



Αγερίδης Παναγιώτης
Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός

Υποψήφιος Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΑΣ

Ξεκίνησε ως επιχειρηματίας στην κατασκευή σκαφών αναψυχής, ενώ στη συνέχεια εργάστηκε στον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης, στα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, κατέχοντας διευθυντικές θέσεις στα αντικείμενα των αεροπορικών κατασκευών, της έρευνας & ανάπτυξης και της ποιότητας.

Διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης και παραμένει ως Επικεφαλής Αξιολογητής Φορέων Πιστοποίησης και Ελέγχων, με διεθνή δραστηριότητα.

Είναι εκλεγμένος ως πρόεδρος του Ινστιτούτου Διοίκησης της Παραγωγής στην Ελληνική Εταιρεία Διοίκησης Επιχειρήσεων και διετέλεσε μέλος του ΔΣ του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας.

Σπούδασε Ναυπηγός Μηχανολόγος στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Είναι 58 και μιλάει Αγγλικά και Γαλλικά.

Μέσα από την επαγγελματική, αλλά και την εθελοντική, μου δράση, τόσο στον Δημόσιο, όσο και στον Ιδιωτικό τομέα, αναδείχθηκαν 5 σημαντικοί τομείς, στους οποίους πιστεύω ότι είναι απόλυτα αναγκαίο να υπάρξει αλλαγή πολιτικής ή καθορισμός πολιτικής, για να μπει ένα λιθαράκι στη νέα Ελλάδα που οφείλουμε να αρχίσουμε να χτίζουμε.

Προσέγγισα λοιπόν το ΠΟΤΑΜΙ, διότι είναι ένας νέος πολιτικός χώρος με πολλούς νέους και άφθαρτους ανθρώπους και δημιουργεί την ελπίδα να κάνει κάτι με πραγματική αξία, χωρίς παρωπίδες, ιδεοληψίες και υποκρισία.

Οι πέντε σημαντικοί τομείς, στους οποίους αναφέρομαι, είναι:

- Αμυντική Βιομηχανία, όπου απαιτείται χάραξη νέας στρατηγικής, όχι μόνο για τη διασφάλιση της επιβίωσης αυτού που έχει απομείνει αλλά για την ανάπτυξή της, όπως με τόση επιτυχία το κατόρθωσαν άλλες χώρες της περιοχής.
- Τυποποίηση, Πιστοποίηση, Διαπίστευση, όπου απαιτείται αναπροσανατολισμός με στόχο την υποστήριξη της εξαγωγιμότητας των ελληνικών προϊόντων και την ισχυρή παρουσία της χώρας μας στα Ευρωπαϊκά και τα Διεθνή δρώμενα σε θέματα κανονισμών και ποιότητας.

- Ναυτιλία, όπου απαιτείται η ανάπτυξη συνεργιών για τη δημιουργία πραγματικού ναυτιλιακού cluster στον Πειραιά και για να μην εμφανίζεται χωρίς συνεπή, συνεχή και εμβριθή εθνική πολιτική η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στον πλανήτη, που είναι η Ελλάδα.
- Ανάπτυξη του ελληνικού μάνατζμεντ, ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της χώρας. Πρέπει να πάψουμε να ταυτίζουμε την αυξημένη ανταγωνιστικότητα με το χαμηλό εργατικό κόστος και να προβληματισθούμε για τους λόγους που οι Σκανδιναβικές χώρες είναι πρώτες στη διεθνή κατάταξη.
- Τέλος η επιχειρηματική μου εμπειρία στην κατασκευή σκαφών αναψυχής την δεκαετία του 80 με έχει πείσει απόλυτα για τη σημασία της νομισματικής σταθερότητας για την ελληνική μεταποίηση, η οποία βασίζεται σε εισαγόμενες πρώτες ύλες. Πιστεύω λοιπόν ότι πρέπει να πάψουμε να πέφτουμε σε αμφιβολίες ως προς την αξία της συμμετοχής μας στο ευρώ και να ενισχύσουμε κάθε δράση που θα συμβάλει στον στόχο της παραμονής μας στην ευρωπαϊκή νομισματική ένωση.