



**Καπετανάς Δημήτριος**  
**Διπλωματούχος Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος**  
**Μηχανικός**

Υποψήφιος βουλευτής Λέσβου με το ΠΑΣΟΚ -Δημοκρατική Προοδευτική Παράταξη

Ο Δημήτρης Ευστρατίου Καπετανάς, Διπλωματούχος Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, γεννήθηκε το 1949 στη Νάπη Λέσβου, τελείωσε το Λύκειο Καλλονής και σπούδασε Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στο Ε.Μ.Π. (1967-1972). Είναι παντρεμένος με την Πόλυ Καπετανά συνταξιούχο Τραπεζικό και έχει δύο γιους μηχανικούς. Υπηρέτησε την στρατιωτική του θητεία στον Ελληνικό Στρατό. Αναπτύσσει Πολιτική Δράση ως μέλος του ΠΑΣΟΚ από την ίδρυσή του, στις Οργανώσεις Επιστημόνων και στην Οργάνωση ΠΑΣΟΚ Λέσβου. Είναι μέλος της Ομοσπονδίας Λεσβιακών Συλλόγων Αττικής από την ίδρυσή της. Υπηρέτησε ως Γενικός Γραμματέας στο Υπουργείο Αιγαίου (2003-2004) με κύρια συμβολή στην εκπόνηση μελέτης για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες των νησιών, στην θεσμοθέτηση και εφαρμογή νομοθετικού πλαισίου προστασίας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και στον σχεδιασμό έργων Υποδομών στα νησιά, όπως των Οδικών αξόνων Καλλονής- Σιγρίου Καλλονής -Πέτρας. Υπήρξε άμισθος Ειδικός Συνεργάτης στα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στο ΥΠΕΚΑ. (2009-2012) με κύρια ευθύνη και συμβολή στην ωρίμανση και ένταξη στο Τομεακό ΕΣΠΑ 2009-2015 των οδικών αξόνων της Λέσβου και στο ΕΠΕΡΡΑ Εγκαταστάσεων και Αποχετευτικών Δικτύων Οικισμών της Λ'ΕΣΒΟΥ και ΛΗΜΝΟΥ συνολικών προϋπολογισμών 150 εκ ΕΥΡΩ, καθώς και στην προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων για τη ένταξη Λιμανιών, όπως του Σιγρίου. Επίσης είχε την ευθύνη επεξεργασίας προγράμματος ΣΔΙΤ για την Υδροδότηση νησιών του Αιγαίου με εγκαταστάσεις Αφαλατώσεων. Ασχολήθηκε με θέματα Περιβάλλοντος και Χωροταξίας ως μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης του Υ.ΠΕ.ΧΩΔΕ το 2007 και ως μέλος του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου, ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ το 2012. Ειδικότερα με την επεξεργασία του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης καθώς και με τα Ειδικά Πλαίσια για τη Βιομηχανία, τις Α.Π.Ε. και τον Τουρισμό. Σήμερα είναι ομότιμο μέλος του ΤΕΕ, αφού άσκησε το επάγγελμα του Διπλωματούχου Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού επί 39 χρόνια είτε ως υπάλληλος είτε ως μελετητής Μηχανικός. Εργάστηκε ως Τηλεπικοινωνιακός Μηχανικός στον Ο.Τ.Ε., όπου ασχολήθηκε με μελέτες και κατασκευές Τηλεπικοινωνιακών Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων. Συμμετείχε σε Διοικητικά Συμβούλια Οργανισμών και Επιχειρήσεων, όπως Ελληνική Αλουμίνα, Οργανισμός Ανασυγκρότησης Επιχειρήσεων, HELLASCOM, COSMOTE, OTE-CONSULTING. Αναπτύσσει δράση στο χώρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, όπου είναι εκλεγμένο μέλος του Ανώτατου Πειθαρχικού Συμβουλίου. Ως Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας της

Δ.Ε. του Τ.Ε..Ε επί πενταετία (1997-2001) ήταν υπεύθυνος για την ίδρυση και λειτουργία της Τράπεζας Πληροφοριών του Τ.Ε.Ε.. Εργάστηκε και συνέβαλε ως Γενικός Γραμματέας Αιγαίου στην Δημιουργία του Μουσείου Βιομηχανικής Κληρονομιάς στην Αγία Παρασκευή και στον Παπάδο ως μέλος της μη κερδοσκοπικής Εταιρείας Αρχιπέλαγος. Σήμερα είναι μέλος του ΔΣ του Μουσείου Σιγρίου.

---

Οδηγούμαστε σε πρόωρες εκλογές, γιατί ένα μέρος του πολιτικού κόσμου διαχειρίστηκε την οικονομική και κοινωνική κρίση με ιδεοληπτικούς όρους, αποφεύγοντας κάθε δυνατότητα σύγκλισης σε ρεαλιστικές θέσεις.

Ωστόσο οι πολίτες αυτής της χώρας, που βιώνουν μια δύσκολη και καθημερινότητα, παραμερίζουν την αγανάκτηση τους και αναζητούν στέρεες και λογικές λύσεις. Προσδοκούν ένα αναπτυξιακό σχέδιο που θα δώσει προοπτική για ασφαλή έξοδο από την κρίση, ώστε όχι μόνο να μην πάνε χαμένες οι θυσίες τους, αλλά και να μπουν οι βάσεις για μία νέα πορεία της χώρας.

Βεβαίως κατανοώ τους άνεργους και τους νέους που βλέπουν τη ζωή τους χωρίς ορατό μέλλον και είναι ανθρωπινό να βαδίζουν τον «αντισυστημικό» δρόμο. Μόνο όταν κανείς ζήσει την κατάσταση τους νομιμοποιείται ηθικά να τους κρίνει.

Η ελπίδα όμως για μια καλύτερη ζωή περνά μέσα από μία σταθερή πορεία, μαζί με τους λαούς της Ευρώπης και με μια συστράτευση των προοδευτικών και σοσιαλοδημοκρατικών δυνάμεων στο επίπεδο της, για ανάσχεση της συντηρητικής πολιτικής της λιτότητας. Είμαστε μέσα στη ζώνη του Ευρώ, όπου όλα κινούνται με διαμορφωμένο συσχετισμό δυνάμεων, με συχνή διαβούλευση και στο τέλος με συναίνεση.

Το ΠΑΣΟΚ πλήρωσε ακριβά την επιλογή της τότε ηγεσίας του να διαχειριστεί τη μεγαλύτερη μεταπολιτευτική κρίση μόνο του, με τα όποια λάθη του, βάζοντας τη χώρα πάνω από το κομματικό συμφέρον.

Οι κάτοικοι του Νομού Λέσβου δεν ξεχνούν την αλλαγή σελίδας που ξεκίνησε το 1981, που στα νησιά μας έφτιαξε υποδομές, προώθησε αναπτυξιακές νησιδες και δημιούργησε περιφερειακούς θεσμούς αποκέντρωσης του κράτους.

Είμαι περήφανος που γεννήθηκα και ανδρώθηκα στο νησιώτικο αυτό χώρο, με όπλο τις αρχές και τη δημοκρατική συνείδηση που μου έδωσαν οι αγρότες γονείς μου και διαμόρφωσαν σεβαστοί άξιοι δάσκαλοί μου.

Με τη δύναμη των γνώσεων μου, την εμπειρία στα έργα και τη δημόσια διοίκηση στρατεύθηκα στις δύσκολες αυτές στιγμές να εργαστώ για την Εθνική ανασυγκρότηση, θέτοντας υποψηφιότητα με το ΠΑΣΟΚ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ.

Για να μην πάνε χαμένες οι θυσίες του λαού μας.

για να οικοδομήσουμε μια συγχρονη ευρωπαϊκη χωρα.

για να ξαναβρούμε την ελπίδα.

για να δρομολογήσουμε ένα σχέδιο ανάπτυξης με στοιχεία νησιώτικης πολιτικής.

για να νικήσουμε την ανεργία και να δώσουμε ελπίδα στους νέους σε μια κοινωνία δικαιοσύνης και κοινωνικής αλληλεγγύης.