



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
(ΑΡΘΡΟ 27 ΤΟΥ Ν. 4412/2016)

ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-ΤΙΜΗΣ
(ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/24/ΕΕ)

1. Ο Δήμαρχος Παύλου Μελά προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «**ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» με προεκτιμώμενη αμοιβή 162.621,27€ (χωρίς ΦΠΑ), η οποία συντίθεται από:

CPV	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Προεκτιμώμενη Τιμή, με απρόβλεπτα (€)
71241000-9	10	Συγκοινωνιακά Έργα	148.334,13
71320000-7	2	Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές	9.244,62
71322500-6	27	Περιβαλλοντικές μελέτες	5.042,52
		Φ.Π.Α. (24%)	39.029,10
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	201.650,37

2. Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο χώρο “ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί” της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής (www.pavlosmelas.gr). Πληροφορίες στο τηλέφωνο 2313302337, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία κα. Σ. Ζαφεριέλη (email : szafeireli@pavlosmelas.gr)

3. Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 13/04/2021, η αναθέτουσα αρχή παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης, το αργότερο έως την 19/04/2021

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών ορίζεται η Παρασκευή 23/04/2021 και ώρα 10.00 π.μ. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει την Πέμπτη 29/04/2020 και ώρα 10.00 π.μ.

5. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στη Διακήρυξη.

6. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην εκπόνηση μελετών των κατηγοριών:

Κατηγορία	Είδος μελέτης	Ελάχιστη τάξη μελετητικού πτυχίου
10	Συγκοινωνιακά	Γ' και άνω
2	Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές	Α' και άνω
27	Περιβαλλοντικές μελέτες	Α' και άνω

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Κάθε οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των σημείων γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η ένωση των φυσικών ή νομικών προσώπων μπορεί να αφορά στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες μελετών.

7. Κάθε προσφέρων που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 19.1 του τεύχους διακήρυξης, για να μην αποκλεισθεί από τη Διαδικασία, πρέπει να διαθέτει επιπλέον τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ως εξής:

- α) 1. Για την κατηγορία μελέτης 10, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 10ετούς εμπειρίας και ένα στέλεχος τουλάχιστον 5ετούς εμπειρίας
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 5ετούς εμπειρίας,
3. Για την κατηγορία μελέτης 27, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 5ετούς εμπειρίας
β) και επιπλέον ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που αποδεικνύεται:

ι) με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 10ετία με αντικείμενο την εκπόνηση:

- τουλάχιστον δύο (2) κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές περιοχές άνω των 40.000 κατοίκων η κάθε μία, στα πλαίσια των οποίων να έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί εκτεταμένες απογραφές και έρευνες και διαχείριση/ ανάλυση μεγάλων βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες αυτές και
- τουλάχιστον ενός (1) Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)(ολοκληρωμένου ή υπό εξέλιξη) και όχι Μελέτη, σε αστική περιοχή άνω των 40.000 κατοίκων στα πλαίσια της οποίας να έχει αναπτυχθεί κυκλοφοριακό μοντέλο 4 βημάτων με χρήση εξειδικευμένου λογισμικού κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης,

ii) από την διάθεση του παρακάτω εξειδικευμένου προσωπικού που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην «ομάδα μελέτης» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς: Συντονιστής έργου, Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης, Υπεύθυνος Κυκλοφοριακού Μοντέλου, Υπεύθυνος δράσεων Δημοσιότητας, Υπεύθυνος πολεοδομικού σχεδιασμού – χρήσεων γης, Υπεύθυνος περιβαλλοντικών δεικτών.

8) Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ποσού 3.230,00€ με ισχύ τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

9) Η σύμβαση χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου "ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016" και "ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ (ΠΡΩΗΝ ΣΑΤΑ ΕΡΓΩΝ)" (Κ.Α. 30.7413.01) και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό και το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου 2019-2020.

10) Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι εικοσιτέσσερις (24) μήνες. Ο χρόνος ολοκλήρωσης του αντικειμένου της μελέτης ορίζεται σε εικοσιένα (21) μήνες.

11) Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Παύλου Μελά

Δήμος Παύλου Μελά, 30-03-2021



