



Καλλιθέα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ
Ταχ.Δ/ση : Παν. Τσαλδάρη 15
Ταχ.Κώδ. : 176 76, Καλλιθέα

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής έχοντας υπόψη την υπ'αρ.606918/28-06-2022 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης του Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών (ΑΔΑΜ: 22REQ010828224 2022-06-28, ΑΔΑ: Ψ7227Λ7-0Υ6),

π ρ ο σ κ α λ ε ί

σε συμμετοχή στη διαδικασία απευθείας ανάθεσης του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει, τους οικονομικούς φορείς με την επωνυμία:

- **ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.**, e-mail: admin@edafos.gr
- **ΛΑΖΑΡΟΣ Σ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, με δ.τ. «ΥΔΡΟΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Α.Ε.», e-mail: info@hydroex.gr
- **ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.**, με δ.τ. «ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.», e-mail: info@hydractis.gr

προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους στα πλαίσια σύναψης σύμβασης με τίτλο: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ”», εκτιμώμενης αξίας 31.000 ευρώ (με ΦΠΑ 24%).

Η προσφορά υποβάλλεται σε κλειστό φάκελο και συνοδεύεται από επιστολή καταθέσεως στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας (Παν. Τσαλδάρη 15, ΤΚ 17676, Καλλιθέα, 1^{ος} όροφος) τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα λήψης υποβολής προσφοράς.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής της προσφοράς ορίζεται η **29η-07-2022**,

ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00.

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(1) Ιστορικό – Σημαντικότερα θέματα που παρουσιάστηκαν στην κατασκευή

Το έργο «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ**» είναι ενταγμένο στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρωώθηση της Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, καθώς και της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων» του Ε.Π. «Αττική 2014-2020» με τη με αριθμό 676/27-03-2018 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής, με κωδικό ΟΠΣ 5023454 (ΑΔΑ:Ψ0ΒΨ7Λ7-ΖΘΥ) και περιλαμβάνεται στα έργα Α' Προτεραιότητας προς χρηματοδότηση από το Ε.Π., σύμφωνα με τη μελέτη ιεράρχησης και προτεραιοποίησης έργων αντιπλημμυρικής προστασίας Αττικής που συντάχθηκε για λογαριασμό της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΔΕΠ) της Περιφέρειας Αττικής.

Το έργο δημοπρατήθηκε το Σεπτέμβριο 2018 με ανοικτή διαδικασία και στις 28/3/2019 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του αρχικού αναδόχου.

Κατά την πορεία εκτέλεσης της παραπάνω σύμβασης ανέκυψαν θέματα τα οποία συντέλεσαν αρχικώς στην διακοπή των εργασιών, κατόπιν της υπ'αρ.134190/24-5-2021 Απόφασης Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΙΙ5465ΧΘΞ-0Ν1), και στη συνέχεια στην διάλυση της σύμβασης, κατόπιν της υπ'αρ.149965/8-6-2021 Απόφασης Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ορθή επανάληψη της υπ'αρ.140488/28-5-2021) περί αποδοχής των σχετικών ενστάσεων του αναδόχου κατά των αντίστοιχων απορριπτικών πράξεων της Δ.Υ.

Τα σημαντικότερα θέματα που παρουσιάστηκαν κατά την υλοποίηση της σύμβασης ήταν:

α) η ύπαρξη μεγάλου αριθμού δικτύων Ο.Κ.Ω. κατά μήκος της οδού Θεσσαλονίκης Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, τα οποία δεν ακολουθούσαν πορεία παράλληλη με το άξονα της οδού (σημειώνουμε ότι στα κατασκευαστικά σχέδια των περισσότερων φορέων Ο.Κ.Ω τα δίκτυα αποτυπώνονται σε ενδεικτικές θέσεις), γεγονός το οποίο σε συνδυασμό με την στενότητα της οδού και την διαπλάτυνση τμημάτων των πεζοδρομίων από το Δήμο μετά τη σύνταξη της μελέτης, επέφερε την αναγκαιότητα συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων Ο.Κ.Ω. για την εξεύρεση της ακριβούς θέσης μεταφοράς των δικτύων τους, με τρόπο που να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των μεταξύ τους αποστάσεων, βάσει των προδιαγραφών του κάθε δικτύου, και ταυτόχρονα να προκύψει η απαιτούμενη ζώνη για την κατασκευή των προβλεπόμενων νέων δικτύων της μελέτης (συλλεκτήρας αγωγός ομβρίων Σ2 και αγωγοί αποχέτευσης ακαθάρτων). Ειδικότερα, όσον αφορά στο δίκτυο φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης, προτάθηκε από την Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε. να μεταφερθεί στην οδό Πειραιώς και να αντικατασταθεί το υφιστάμενο επί της οδού Θεσσαλονίκης με αγωγό μικρότερης διατομής, υπό την προϋπόθεση να προβλεφθεί χώρος ο απαιτούμενος χώρος μεταξύ του νέου αγωγού ακαθάρτων και του συλλεκτήρα αγωγού ομβρίων Σ2, καθ' όλο το μήκος των έργων για τη δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης του δικτύου.

β) ο εντοπισμός μη καταγεγραμμένων και παραληφθέντων από την ΕΥΔΑΠ, δημοτικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων και συνδέσεων αποχέτευσης ακινήτων επί του κεντρικού αγωγού ακαθάρτων, γεγονός το οποίο επέφερε την αναγκαιότητα σύνταξης μελετών μετατόπισης των υφιστάμενων αγωγών και σύνταξη μελετών επέκτασης του δικτύου (για τη μεταφορά των συνδέσεων ακινήτων) , την έγκρισή τους από την ΕΥΔΑΠ και την ενσωμάτωση των εργασιών στη μελέτη του έργου.

γ) η απαίτηση εκ μέρους της ΕΥΔΑΠ για την τήρηση απόστασης τουλάχιστον 2,00 μέτρων του υπό κατασκευή συλλεκτήρα αγωγού ομβρίων Σ2 από τον υφιστάμενο από αμίαντο δίδυμο καταθλιπτικό αγωγό ακαθάρτων, λόγω του υλικού κατασκευής του, γεγονός το οποίο επέφερε την αναγκαιότητα σύνταξης μελέτης μετατόπισης του εν λόγω δικτύου, με πιθανή την αλλαγή της όδουσής του, έγκριση της μελέτης από την ΕΥΔΑΠ και ενσωμάτωση των εργασιών στη μελέτη του έργου (σχετικό το υπ'αρ.19811/19-10-2021 έγγραφο ΕΥΔΑΠ και η αναφερόμενη σε αυτό αλληλογραφία).

δ) οι ειδικές τεχνικές απαιτήσεις, από πλευράς της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε. λόγω της φύσης του δικτύου, για την καθ' ύψος μετατόπιση του αγωγού φυσικού αερίου μέσης πίεσης της οδού Φλωρίνης, ο οποίος τέμνει εγκάρσια τους υπό κατασκευή αγωγούς σε τρεις θέσεις. Ειδικότερα στη διασταύρωση των οδών Φλωρίνης και Θεσσαλονίκης ο αγωγός φυσικού αερίου απαιτείται να διέλθει κάτω από όλα τα δίκτυα της οδού, προβλεπόμενα (συλλεκτήρας αγωγός ομβρίων Σ2 και αγωγός αποχέτευσης ακαθάρτων) και υφιστάμενα, στις θέσεις που θα μετατοπιστούν (ύδρευση, δίδυμος καταθλιπτικός αγωγός ακαθάρτων κλπ). Το γεγονός αυτό επέφερε την αναγκαιότητα να προηγηθεί η εκπόνηση της μελέτης μετατόπισης του δίδυμου καταθλιπτικού αγωγού ακαθάρτων, αφού ληφθούν υπόψη και οι τεχνικές απαιτήσεις του δικτύου φυσικού αερίου, και ανευρεθεί η από κοινού αποδεκτή λύση (μεταξύ Ε.Δ.Α. Αττικής Α.Ε. και ΕΥΔΑΠ Α.Ε.) και να εγκριθούν οι αντίστοιχες μελέτες μετατόπισης των δικτύων τους.

ε) κατασκευαστικά θέματα στην εφαρμογή της προτεινόμενης μεθόδου αντιστήριξης των ορυγμάτων στα καμπύλα τμήματα των χυτών ορθογωνικών αγωγών με μεταλλικά πετάσματα, τύπου k rings.

στ) η απόκλιση από την ευθύγραμμη πορεία - επί της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας στο ρεύμα ανόδου της οδού Πειραιώς -, του υφισταμένου παλαιού αγωγού ομβρίων, επί της ζώνης του οποίου προβλέπεται η κατασκευή του νέου αγωγού Σ2.2 της μελέτης, μετά την καθαίρεση του πρώτου. Το γεγονός αυτό επέφερε την αναγκαιότητα περαιτέρω διερεύνησης και τυχόν προσαρμογή της μελέτης του αγωγού Σ2.2, προκειμένου να ανευρεθεί η βέλτιστη λύση από τεχνικής και οικονομικής άποψης και να αποφευχθεί η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας του ρεύματος ανόδου της οδού Πειραιώς κατά την κατασκευή των έργων, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του υφιστάμενου παλαιού αγωγού ομβρίων, τα υφιστάμενα δίκτυα στο εύρος της οδού και τα αποτελέσματα των διερευνητικών τομών στην αριστερή λωρίδα (δεν ανευρέθηκαν αρχαιολογικά ευρήματα).

Πέραν των ανωτέρω, ο Δήμος Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη με το υπ'αρ.πρωτ.30103/22-09-2021 έγγραφο του ενημέρωσε την Υπηρεσία για την επικείμενη υλοποίηση του έργου: «Έργα εφαρμογής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου μετά την κύρωση της Μ28/2018 πράξης εφαρμογής στην περιοχή

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62d9292c70128e28a887804d στις 21/07/22 14:14

Ελαιώνα του Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ι. Ρέντη» και ζήτησε την προσαρμογή της όδευσης του αγωγού ομβρίων στην προέκταση της οδού Κέννεντυ, ο οποίος περιλαμβάνεται στη μελέτη (κλάδος Σ1.18), βάσει του ως άνω εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

(2) Αναγκαιότητα επικαιροποίησης - προσαρμογής της μελέτης του έργου

Δεδομένης αφενός μεν της σημαντικότητας του έργου στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής και αφετέρου εξασφάλισης από πλευράς της ΕΥΔΕΠ Π.Α. απρόσκοπτης χρηματοδότησης και στην νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027, χαρακτηρίζοντας το έργο ως phasing, σύμφωνα με το υπ'αρ.1559/22-06-2022 έγγραφο ΕΥΔΕΠ, θα πρέπει άμεσα να γίνει η επαναδημοπράτησή του, για την ανάδειξη νέου αναδόχου.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκ νέου δημοπράτηση του έργου είναι η επικαιροποίηση - προσαρμογή της μελέτης, προκειμένου αφενός μεν, να περιληφθούν σε αυτήν τυχόν νέοι κανονισμοί και προδιαγραφές, αφετέρου δε, να αντιμετωπιστούν τα θέματα, που προέκυψαν κατά την εκτέλεση ή/και μετά την εκτέλεση της πρώτης σύμβασης, και αφορούν κυρίως στην περιοχή κατασκευής του συλλεκτήρα Σ2, καθώς και να διερευνηθούν και να επιλυθούν τυχόν άλλα θέματα που αναμένεται να προκύψουν κατά την κατασκευή του συνόλου του έργου, ώστε με την εγκατάσταση του νέου αναδόχου να εξαιρεθούν, κατά το δυνατόν, οι κίνδυνοι καθυστερήσεων.

(3) Αντικείμενο της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου

Αντικείμενο της σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου είναι η επικαιροποίηση και η προσαρμογή της μελέτης του έργου: **“ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ”**», με σκοπό την εκ νέου δημοπράτησή του.

Η επικαιροποίηση - προσαρμογή της μελέτης συνίσταται κυρίως:

- Στο έλεγχο εφαρμογής τυχόν νέων κανονισμών και προδιαγραφών, που θα πρέπει να περιληφθούν στη μελέτη.
- Στον έλεγχο των τοπογραφικών, προκειμένου να ενημερωθούν αυτά με τυχόν νέα στοιχεία στο εύρος των έργων (πεζοδρόμια, πεζοδρομήσεις οδών, νέα δίκτυα Ο.Κ.Ω., φρεάτια κλπ.)
- Στη συλλογή όλων των πληροφοριών που απαιτούνται για τα διερχόμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. στην περιοχή των έργων, βάσει των πινακίδων κατασκευασμένων δικτύων των φορέων, και στη συμπλήρωση των στοιχείων αυτών, όπου κρίνεται αναγκαίο για την εφαρμοσιμότητα της μελέτης, με επί τόπου καταγραφή - αποτύπωση, για τον εντοπισμό της ακριβούς θέσης του δικτύου.
- Στη σύνταξη των μελετών μετατόπισης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων (όπως δίδυμος καταθλιπτικός αγωγός, βαρυτικά δίκτυα παράλληλα και εγκάρσια των δικτύων της μελέτης), μελετών επέκτασης ή/και τροποποίησης – αν απαιτείται για τις ανάγκες του έργου - υφιστάμενων δικτύων ακαθάρτων, προκειμένου οι μελέτες αυτές να υποβληθούν στην ΕΥΔΑΠ

Α.Ε. για έγκριση και να ενσωματωθούν οι εργασίες στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό του έργου.

- Στο εντοπισμό των λοιπών δικτύων που χρήζουν μετατόπισης στην περιοχή των έργων (εγκάρσια και παράλληλα δίκτυα) και στη σύνταξη πρότασης μετατόπισής τους, βάσει των προδιαγραφών του εκάστοτε φορέα, προκειμένου οι προτάσεις αυτές να υποβληθούν στους φορείς για την σύμφωνη γνώμη τους και τις περαιτέρω ενέργειές τους για την μετατόπιση (εκπόνηση μελέτης μετατόπισης, σύνταξη προϋπολογισμού, κλπ). Στις περιπτώσεις που κατασκευαστικοί λόγοι επιβάλουν μετατόπιση δικτύων Ο.Κ.Ω. σε προσωρινή θέση, μέχρι την ολοκλήρωση επί μέρους φάσεων του έργου, θα συνταχθούν προτάσεις των προσωρινών μετατοπίσεων και θα καθοριστούν οι επί μέρους φάσεις υλοποίησης των εργασιών (προσωρινή μετατόπιση δικτύου Ο.Κ.Ω. – κατασκευή τμήματος έργων μελέτης - μετακίνηση δικτύου Ο.Κ.Ω. στην οριστική του θέση).
- Στην εξέταση της δυνατότητας και την υποβολή σχετικής πρότασης για τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. που είτε μπορούν να μετατοπιστούν ανεξάρτητα των εργασιών του έργου, είτε θα πρέπει να έχουν μετατοπιστεί πριν την έναρξη των εργασιών του έργου, ως πρόδρομες εργασίες.
- Στην οριζοντιογραφική – και τυχόν υψομετρική, αν απαιτηθεί – προσαρμογή της θέσης των αγωγών του δικτύου ομβρίων της μελέτης, βάσει: α) των υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω., είτε αυτά μετακινηθούν, είτε διατηρηθούν στην αρχική τους θέση, και β) βάσει άλλων δεδομένων της γεωμετρίας των οδών (πχ. υλοποίηση πράξης εφαρμογής, υφιστάμενα πεζοδρόμια κλπ). Στην ανωτέρω προσαρμογή, θα ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι που απαιτούνται στις επί μέρους κατασκευαστικές φάσεις των εργασιών του έργου (τοποθέτηση/αφαίρεση αντιστήριξεων ορυγμάτων, ανακατασκευή υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. στην ίδια θέση μετά την κατασκευή του αγωγού, κλπ). Ειδικότερα στις θέσεις που απαιτείται, λόγω στενότητας χώρου και πολλών υφιστάμενων δικτύων, ακρίβεια στην κατασκευή, θα συνταχθούν σχέδια κατά πλάτος τομών σε κατάλληλη κλίμακα, ανά φάση εργασιών. Όπου η προσαρμογή της χάραξης των αγωγών του δικτύου ομβρίων προκαλεί μεταβολή των δεδομένων της υδραυλικής μελέτης (πχ καμπύλες, αλλαγή κλίσης, τοπικές προσαρμογές διατομής αγωγού κλπ) θα γίνει και ο απαιτούμενος υδραυλικός έλεγχος.
- Στη σύνταξη πρότασης για την αντιστήριξη των ορυγμάτων σε όλο το μήκος του έργου, με μεθόδους κατάλληλες και προσαρμοσμένες στις τοπικές συνθήκες, ανάλογα με τις απαιτήσεις αντιστήριξης (βάθος εκσκαφής, ποιότητα εδάφους, είδος κατασκευής κλπ).
- Στην σύνταξη των απαιτούμενων προμετρήσεων και στην επικαιροποίηση του τιμολογίου της μελέτης και του προϋπολογισμού του έργου, βάσει των προσαρμογών της μελέτης του δικτύου ομβρίων, των νέων μελετών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων αρμοδιότητας ΕΥΔΑΠ και τυχόν νέων κανονισμών.

Η παρούσα Πρόσκληση θα αναρτηθεί: α) στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και β) στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων.

Η παρούσα Πρόσκληση θα αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους καλούμενους οικονομικούς φορείς.

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών
2. Γραφείο Εντ. Περ/κου Συμβούλου κ. Α. Κατσιγιάννη
3. Γραφείο Γενικής Δ/ντριας Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών
4. Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
5. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
e-mail: tee@central.tee.gr (για την ανάρτηση της παρούσας)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. ΦΕ ΑΠ 103/18 (Β. Κόρπα)
3. ΦΜ ΜΑΟ 02
4. Γραφείο Δ/ντριας
5. Τμήμα Προγράμματος & Μελετών
6. Τμήμα Κατασκευών

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**



ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο/Η αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΙΝΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ