



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ρόδος, 06-10-2022  
Αρ. Πρωτ.: ΔΤΕ 4670

**ΠΡΟΣ:** κ. Μπατάλη Γεώργιο  
τηλ.: 6947537778  
Email: [gbatalis@hotmail.com](mailto:gbatalis@hotmail.com)

Ταχ. Δ/ση ☒ : Ιερού Λόχου 4  
Ταχ. Κωδ. / Πόλη : 85131-Ρόδος  
Πληροφορίες ☒ : Ν. Λυμπερόπουλος  
Τηλέφωνο ☒ : 22413-63145  
Email : [n.lymperopoulos@rho.pnai.gov.gr](mailto:n.lymperopoulos@rho.pnai.gov.gr)

**ΚΟΙΝ:** Τεχνικό Επιμελητήριο  
Ελλάδος, για ανάρτηση στην  
ιστοσελίδα [παρ. 3. περ. γ) του άρθρου  
120 του Ν.4412/16]  
[meletes@central.tee.gr](mailto:meletes@central.tee.gr)

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση υποβολής προσφοράς για τη μελέτη με τίτλο: «Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στην Εθνική Οδό «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές (κλάδος της Ε.Ο. 95: Ρόδος – Λίνδος)», προεκτιμώμενης αμοιβής 29.776,95€ (χωρίς ΦΠΑ) - CPV: 71335000-5 «Τεχνικές Μελέτες».

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προτίθεται να αναθέσει τον έλεγχο οδικής ασφάλειας και τη μελέτη βραχυπρόθεσμων μέτρων βελτίωσης οδικής Ασφάλειας στην Εθνική Οδό «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές (κλάδος της Ε.Ο.95 «Ρόδος – Λίνδος)», με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του άρθρου 118 του Ν. 4412/16, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΔΤΕ 4567/06-10-2022 Απόφαση Περιφερειάρχη. Η εκτίμηση της αμοιβής ανέρχεται στο ποσό των 29.776,95 € (χωρίς ΦΠΑ) και για την κάλυψη της δαπάνης εκτέλεσης της σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. πρωτ. 8461/04-10-2022 (ΑΔΑ: Ψ1ΜΗ7ΛΞ-ΓΚΦ) Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (α/α 8461) σε βάρος του ΚΑΕ 071.9771 του προϋπολογισμού του Π.Δ.Ε. Δωδεκανήσου Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου οικ. έτους 2022. Ο Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης μελέτης εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 4225/19-09-2022 (ΑΔΑ: ΨΖ357ΛΞ-ΡΦΜ) Απόφαση του Τμήματος μελετών της ΔΤΕΔ.

Η μελέτη αφορά αρχικά στον Έλεγχο Οδικής Ασφάλειας από ομάδα ελέγχου με επικεφαλής πιστοποιημένο ελεγκτή οδικής ασφάλειας σύμφωνα με το ΠΔ 104/2011 όπου ενσωματώθηκε η Οδηγία 2008/96/ΕΚ για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών στην Ελληνική νομοθεσία, την Απόφαση Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3616/28-09-2012 (ΦΕΚ Β', 3134/27-11-2012) όπου καθορίστηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, την Απόφαση Αριθμ. ΔΑΟΥ/οικ.667/ (ΦΕΚ Β', 1694/13-06-2016) όπου προσδιορίστηκε μεταξύ άλλων και το περιεχόμενο της διαδικασίας ΕΟΑ και την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936/23-10/2019 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

Στη συνέχεια θα εκπονηθεί μελέτη βραχυπρόθεσμων μέτρων βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

Το προς αξιολόγηση έργο αφορά στην υφιστάμενη Εθνική Οδό «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές (κλάδος της Ε.Ο. 95 «Ρόδος – Λίνδος)», μήκους περί τα 10,6 χλμ, στη Βορειοανατολική Ρόδο. Η οδός ξεκινάει από τον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου Διαγόρας και για 2,5χλμ έχει 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με διαχωρισμένο οδόστρωμα. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού έχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση με ενιαίο οδόστρωμα. Η οδός χρησιμοποιείται από ένα ευρύ φάσμα οχημάτων μεταξύ των οποίων φορτηγά και αγροτικά οχήματα. Αναπτύσσονται πολύ υψηλές ταχύτητες λόγω της ευθυτενούς χάραξης, ενώ παράλληλα ο έλεγχος των προσβάσεων είναι πλημμελής, με συνέπεια ο δρόμος να παρουσιάζει υψηλούς δείκτες ατυχημάτων.

Στον Μελετητή θα παρασχεθούν τα «Ως κατασκευάσθη» σχέδια και οποιαδήποτε άλλη διαθέσιμη τεκμηρίωση.

Από τον Έλεγχο Οδικής Ασφάλειας (ΕΟΑ) θα προκύψουν οι αναγκαίες ήπιες παρεμβάσεις και μικρής κλίμακας έργα τα οποία δεν απαιτούν απαλλοτριώσεις και αδειοδοτήσεις, όπως:

- Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,
- Μικρές μετατοπίσεις εμποδίων, εξοπλισμού της οδού ή κρασπεδορείθρων,
- Αποξηλώσεις ή συμπληρώσεις κιγκλιδωμάτων,
- Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας κ.λ.π.

τα οποία θα προβλεφθούν στη μελέτη βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

Στην υπό μελέτη οδό, αρχικά θα πραγματοποιηθεί καταγραφή της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων συμπεριλαμβανομένων των παράπλευρων σταθερών εμποδίων (π.χ. ιστοί οδοφωτισμού, στύλοι ΟΚΩ, κλπ) με κατάλληλο εξοπλισμό (κάμερα 360° υψηλής ανάλυσης με γεωαναφορά).

Θα πραγματοποιηθεί έλεγχος της κατάστασης της επιφάνειας του οδοστρώματος, για τον εντοπισμό σημείων που απαιτείται αντικατάσταση ασφαλτικής στρώσης.

Οι καταγραφές της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων και των παράπλευρων σταθερών εμποδίων θα ενσωματωθούν σε σχέδια κλίμακας 1:1000 επί των πιστοποιημένων υποβάθρων – ορθοφωτοχαρτών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ 87.

Κατά την επεξεργασία των στοιχείων των απογραφών, θα τοποθετηθεί ο άξονας της υπό μελέτη οδού επί των υποβάθρων της μελέτης ώστε να παρουσιάζεται η χιλιομέτρηση της οδού.

Στη συνέχεια θα εκπονηθεί η μελέτη βελτίωσης οδικής ασφάλειας βραχυπρόθεσμων μέτρων, με στόχο να βελτιωθεί η αναγνωρισιμότητα της οδού από το σύνολο των χρηστών (self-explaining road) προκειμένου οι χρήστες να λαμβάνουν εγκαίρως τις κατάλληλες αποφάσεις και να αναβαθμισθεί η συγχωρητικότητα του οδικού περιβάλλοντος (forgiveness zone), για τον περιορισμό των επιπτώσεων από ενδεχόμενο ατύχημα.

Η μελέτη και διαστασιολόγηση των μέτρων θα είναι σύμφωνη με τις εν ισχύ ΟΜΟΕ που αφορούν σε σήμανση οδών και κόμβων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ, ΟΜΟΕ – ΚΣΟ), σε συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ κατά EN 1317), τις οδηγίες της σχετικής εγκυκλίου 17 με θέμα την «Εφαρμογή των νέων Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) και συναφή ζητήματα», τον Ν.3542/2007 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4530/2018 και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Όσον αφορά τη σήμανση, θα μελετηθούν η κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες, χιλιομετρικοί δείκτες) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και διατηρώντας όπου είναι δυνατό υφιστάμενες πινακίδες και θα συμπληρωθεί / επικαιροποιηθεί / τροποποιηθεί όπου απαιτείται η οριζόντια σήμανση (διαμήκης

διαγράμμιση, επιφάνειες αποκλεισμού, πεζοδιαβάσεις, βέλη καθοδήγησης, ανακλαστικές οδοστρώματος, κλπ).

Επιπλέον, στη μελέτη θα περιλαμβάνονται προτάσεις για τη βελτίωση της εν λόγω οδού στη χιλιομετρική θέση 5+900 (αρχή χιλιομέτρησης από τη διασταύρωση με την Ε.Ο. Ρόδου-Λίνδου) στη διασταύρωση προς Παστίδα, σημείο με ιδιαίτερα αυξημένη επικινδυνότητα για τη διερχόμενη κυκλοφορία.

Ο Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας (ΕΟΑ) και η Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας θα πραγματοποιηθούν και θα υποβληθούν στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου.

Σας καλούμε να υποβάλλετε τη σχετική προσφορά σας σε σφραγισμένο φάκελο συνοδευόμενη από τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα Πρόσκληση, λαμβάνοντας υπόψη το συνημμένο Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης του Τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, μέχρι **την 17 του μηνός Οκτωβρίου έτους 2022 και ώρα 13.00** στο πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου (Ι. Λόχου 4, 85131, Ρόδος).

Ο φάκελος θα αναγράφει ευκρινώς τα εξής:

**“ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: «Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και Μελέτη Βραχυπρόθεσμων Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στην Εθνική Οδό «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές (κλάδος της Ε.Ο. ‘95’ «Ρόδος – Λίνδος)».  
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: 17 του μηνός Οκτωβρίου έτους 2022  
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ: .....**”

Στο σφραγισμένο φάκελο προσφοράς θα περιέχονται τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Συμπληρωμένο το συνημμένο **έντυπο οικονομικής προσφοράς** αριθμητικώς και ολογράφως με συνολικό και ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί της προϋπολογιζόμενης δαπάνης για το συνολικό αντικείμενο της μελέτης. Η προσφορά υπογράφεται και μονογράφεται ανά φύλλο από τον οικονομικό φορέα.
- **Υπεύθυνη δήλωση** εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης, όπου θα δηλώνεται ότι:
  - ο Δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16.
  - ο Δεν έχει συναφθεί κατά το προηγούμενο διάστημα δώδεκα (12) μηνών σύμβαση απευθείας ανάθεσης με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.
  - ο Έχει λάβει πλήρη γνώση των όρων της πρόσκλησης και των λοιπών συνημμένων εγγράφων του φακέλου δημόσιας σύμβασης: **«Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και Μελέτη Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Βραχυπρόθεσμων Μέτρων στην Εθνική Οδό «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές (κλάδος της Ε.Ο. ‘95’ «Ρόδος – Λίνδος)»** και δηλώνει συμμετοχή στην διαδικασία ανάθεσής της.

Η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση γίνεται αποδεκτή εφόσον έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης.

- **Απόσπασμα του ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι

πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- α) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. Ε.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.), τους διαχειριστές.
- β) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- γ) Στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

- **Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας**, που εκδίδεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) σε ισχύ κατά την υποβολή της προσφοράς και κατά την υποβολή των δικαιολογητικών για τον οικονομικό φορέα.
- **Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας**  
Οι Έλληνες μελετητές - φυσικά πρόσωπα υποβάλλουν σχετικό πιστοποιητικό για την κάλυψη κύριας και επικουρικής ασφάλισής τους. Οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα εταιρείες / Γραφεία Μελετών υποβάλλουν αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας από τον e-ΕΦΚΑ (κύριας και επικουρικής ασφάλισης) για το προσωπικό τους με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Δεν αποτελούν απόδειξη ενημερότητας της προσφέρουσας εταιρείας, αποδεικτικά ασφαλιστικής ενημερότητας των φυσικών προσώπων- μελετητών που στελεχώνουν το πτυχίο της εταιρείας ως εταίροι.
- **«Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας»**, με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, αναγκαστική διαχείριση, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης καθώς και ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα.
- **Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Οι μελετητές - φυσικά πρόσωπα δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσης σε εκκαθάριση.
- **Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης”** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxiset, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.
- **Υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος ότι:
  - ο Δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.
  - ο Δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του, για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 οι οριζόμενοι λόγοι αποκλεισμού.
  - ο Δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση οριζόντιου αποκλεισμού.
- **Πτυχίο Μελετητή ή Γραφείων Μελετών** μέχρι την λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύος του π.δ. 71/2019 σύμφωνα με το άρθρο 39 αυτού και από την πλήρη έναρξη ισχύος του τελευταίου, βεβαίωση εγγραφής στο Τμήμα Ι του Μητρώου Μελετητικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗ.Μ.Ε.Δ.Ε.) στην κατηγορία **(10) ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**.

- **Πιστοποίηση ελεγκτή οδικής ασφάλειας** σύμφωνα με το ΠΔ 104/2011 όπου ενσωματώθηκε η Οδηγία 2008/96/ΕΚ για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών στην Ελληνική νομοθεσία, την Απόφαση Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3616/28-09-2012 (ΦΕΚ Β', 3134/27-11-2012) όπου καθορίστηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές για την διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, την Απόφαση Αριθμ. ΔΑΟΥ/οικ.667/ (ΦΕΚ Β', 1694/13-06-2016) όπου προσδιορίστηκε μεταξύ άλλων και το περιεχόμενο της διαδικασίας ΕΟΑ και την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936/23-10/2019 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.
- **Νομιμοποιητικά έγγραφα** από τα οποία προκύπτει η εξουσία υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου και τα οποία πρέπει να έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος:
  - Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ
    - α) Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
    - β) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, αρκεί η υποβολή Γενικού Πιστοποιητικού Μεταβολών, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
  - Στις λοιπές περιπτώσεις τα, κατά περίπτωση, νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.  
Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση- πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου ότι χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες.

~~Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.~~

Σχετικά με την υπογραφή του συμφωνητικού, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις παρ. 4, 5, 7, 8 του άρθρου 105 καθώς και στο άρθρο 182 του ν. 4412/2016.

Τα έγγραφα της σύμβασης με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η μελέτη είναι τα αναφερόμενα παρακάτω. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των περιεχομένων σε αυτά όρων, η σειρά ισχύος καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. Το συμφωνητικό, συμπεριλαμβανομένων των παρασχεθεισών εξηγήσεων του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016, ιδίως ως προς τον προσδιορισμό οικονομικών μεγεθών με τις οποίες ο ανάδοχος διαμόρφωσε την προσφορά του,
2. Η παρούσα Πρόσκληση,
3. Η Οικονομική Προσφορά,
4. Η Τεχνική Προσφορά,
5. Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) με τα τυχόν Παραρτήματα του,

6. Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου με τα τυχόν Παραρτήματά του, το πρόγραμμα των απαιτούμενων μελετών και η τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
7. Το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών.

Τα ανωτέρω έγγραφα της σύμβασης ισχύουν, όπως διαμορφώθηκαν, με τις συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που παρασχέθηκαν από την αναθέτουσα αρχή επί όλων των ανωτέρω.

Η συνολική προθεσμία σύνταξης της μελέτης, ορίζεται σε **τρεις (3) μήνες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Αναλυτικότερα στοιχεία για τις προθεσμίες αναφέρονται στην Σ.Υ.

Η προσφορά δεσμεύει τον οικονομικό φορέα για δέκα (10) μήνες, από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά.

Επισημαίνεται ότι όλες οι ως άνω αναφερόμενες **Υπεύθυνες Δηλώσεις** θα πρέπει να φέρουν βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια Υπηρεσία ή Αρχή ή ισοδύναμα να έχουν εκδοθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας gov.gr.

#### **Συνημμένα**

1. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων
3. Τεύχος Προεκτιμώμενων αμοιβών
4. Φάκελος δημόσιας σύμβασης

ΜΕ Ε.Π.

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ.Τ.Ε.Δ.

ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ