

**Ανακοίνωση αποφάσεων της 1040<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του Δ.Σ. 05-09-2022**

**Θέμα ΕΗΔ\_04 :** Έγκριση Πρακτικού ΙΙΙ της Επιτροπής Διαγωνισμού με αντικείμενο την «Εκπόνηση οριστικών γεωλογικών, γεωτεχνικών, στατικών και υδραυλικών μελετών των τεχνικών C&C-1 στη Χ.Θ. 0+270 (υπότμημα 2), C&C-Σ1 στη Χ.Θ. 0+290,49 (υπότμημα 3) και της Σήραγγας Σ1 στη Χ.Θ. 0+399,91 – Χ.Θ. 0+630,74 (υπότμημα 3) στο οδικό τμήμα «Παράκαμψη Ηγουμενίτσας (30.01)», του Κάθετου Άξονα 30 της Εγνατίας οδού «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας» – Κωδικός Αναφοράς 5986», προϋπολογισμού 641.796,00 € (πλέον Φ.Π.Α.) και κατακύρωση της σύμβασης στον προσωρινό ανάδοχο, υπ. αρ. 5 διαγωνιζόμενο, Ένωση Οικονομικών Φορέων: Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ-ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε., ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - Δ.Τ.: ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ Ι.Κ.Ε., ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ»

Το Δ.Σ., **αποφασίζει ομόφωνα**, αποδεχόμενο την εισήγηση της υπηρεσίας (Αρ. Απόφ. 30) και εγκρίνει :

Μετά τη σύνταξη και την από 02.09.2022 υπογραφή του Πρακτικού ΙΙΙ από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, με αντικείμενο την «Εκπόνηση οριστικών γεωλογικών, γεωτεχνικών, στατικών και υδραυλικών μελετών των τεχνικών C&C-1 στη Χ.Θ. 0+270 (υπότμημα 2), C&C-Σ1 στη Χ.Θ. 0+290,49 (υπότμημα 3) και της Σήραγγας Σ1 στη Χ.Θ. 0+399,91 – Χ.Θ. 0+630,74 (υπότμημα 3) στο οδικό τμήμα «Παράκαμψη Ηγουμενίτσας (30.01)», του Κάθετου Άξονα 30 της Εγνατίας οδού «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας» – Κωδικός Αναφοράς 5986», προϋπολογισμού 641.796,00 € (πλέον Φ.Π.Α.), το αποτέλεσμα του ανωτέρω Πρακτικού ΙΙΙ και την κατακύρωση της σύμβασης στον «προσωρινό Ανάδοχο», ήτοι στον υπ. αρ. 5 διαγωνιζόμενο, Ένωση οικονομικών Φορέων: «Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ-ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε., ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - Δ.Τ.: ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ Ι.Κ.Ε., ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ», ο οποίος υπέβαλε την «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά», βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, συμβατικού ποσού 301.415,00€ (232.100,00€ για την αμοιβή μελέτης και 39.315,00€ για τα Απρόβλεπτα 15%), πλέον ΦΠΑ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό έκπτωσης 53,04%.

Σημειώνεται ότι η χρηματοδότηση των μελετών, που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «INTERREG Ελλάδα – Αλβανία, 2014 – 2020», στο πλαίσιο του έργου "Mobility on the Ionian Coast" (COMOBILION), με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 4,9 εκ. ευρώ περίπου, γίνεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), μέσω του εναριθμού 2018ΣΕ57160002 της ΣΑΕ 5716.

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος