



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: Οδοποιίας & Κυκλοφοριακών
Ρυθμίσεων

Θ. Καρυπίδη 2,
Τ.Κ. 56533, Πολίχνη,
Θεσσαλονίκη.

ΠΡΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΝΟΥΣΗ

Δεμερτζή 6,
555 35, Πυλαία, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.
Email: litsa.d.panousi@gmail.com

Θέμα: Πρόσκληση υποβολής προσφοράς για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ Δ.Κ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΙΧΝΗΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ», Προϋπολογισμού 29.484,00€ (πλέον ΦΠΑ)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Δήμος Παύλου Μελά ενδιαφέρεται να αναθέσει τη μελέτη: «**ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ Δ.Κ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΙΧΝΗΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ**», συνολικού ποσού 29.484,00€ (πλέον Φ.Π.Α.), με τη διαδικασία του άρθρου 118 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 50 του Ν.4782/2021. Για την εκπόνησή της έχει συνταχθεί Τεύχος Τεχνικής Περιγραφής - Προεκτίμησης Αμοιβής, το οποίο συνοδεύει την παρούσα Πρόσκληση.

Για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω μελέτης, ποσού 29.484,00€ (πλέον Φ.Π.Α.), έχουν εκδοθεί τα κάτωθι:

- α) η υπ' αριθ. 3118/2023 (ΑΔΑ: ΨΟΨΙΩΞΘ-0ΩΑ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με αριθμό 357 και
- β) η υπ' αρ. πρωτ. 5614/2023 βεβαίωση της Προϊσταμένης της Οικονομικής Υπηρεσίας, επί της ανωτέρω απόφασης (ή πρότασης) ανάληψης υποχρέωσης, για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των

προϋποθέσεων της παρ. 1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στα οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων της αντίστοιχης πίστωσης

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετική προσφορά για την ανωτέρω μελέτη μέχρι την **15/03/2023** και ώρα **13:00** είτε στη **Δ/νση: Θ.Καρυπίδη 2, Τ.Κ. 56533, Πολίχνη** είτε στην **ηλεκτρονική διεύθυνση: daniil@pavlosmelas.gr** μέχρι και την προαναφερθείσα ημερομηνία και ώρα.

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης, καθώς και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, σύμφωνα με την παρ.3 του αρ. 120 του Ν 4412/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α του Ν.4412/2016. Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή

β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή

δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.(άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016 και άρθρο 73 παρ.1 του Ν.4412/2016)

β. Φορολογική ενημερότητα (για συμμετοχή σε διαγωνισμό)

γ Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

δ. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021)

ε Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (καταστατικό, ΦΕΚ, κλπ) (άρθρο 93 του Ν.4412/2016)

Σημειώνεται ότι δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά. (άρθρο 120 παρ.3α του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.4782/2021)

Ο Δήμαρχος

Δημήτριος Δεμουρτζίδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού
& Μελετών Έργων

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ Δ.Κ.
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΙΧΝΗΣ ΚΑΙ
ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ: 48/27-10-2022

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΠ 50% ΓΙΑ ΕΡΓΑ/ΚΑΠ
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ (ΠΡΩΗΝ
ΣΑΤΑ ΕΡΓΩΝ) (Κ.Α. 30.7413.45)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ 29.484,00€ (χωρίς Φ.Π.Α.)
ΑΜΟΙΒΗ: 36.560,16€ (με Φ.Π.Α.)

CPV: 71322500-6 Υπηρεσίες τεχνικού σχεδιασμού οδών
CPV: 71300000-1 Υπηρεσίες μηχανικού
CPV: 71311300-4 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών για υποδομή

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016

Δήμος Παύλου Μελά, Οκτώβριος 2022

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	3
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ & ΜΕΛΕΤΕΣ.....	9
3. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ	11
4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	13
5. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ	16

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α2 του Ν.4412/2016

Α. Πρόλογος - Υπό μελέτη περιοχές

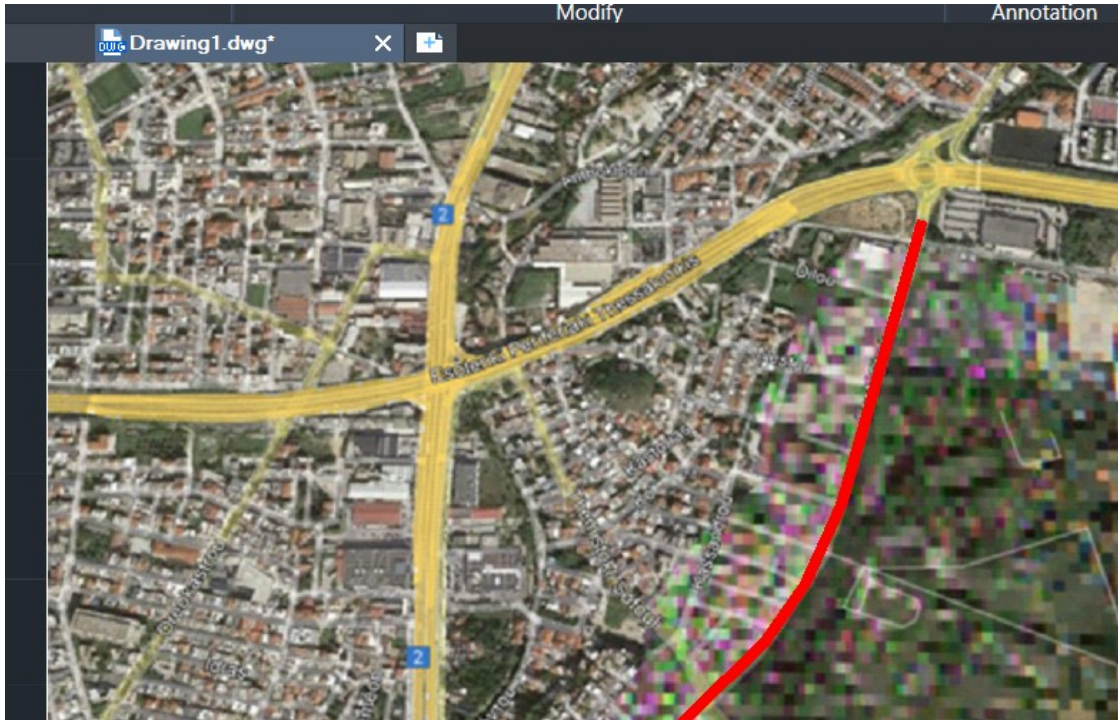
Στο πλαίσιο διαφόρων μελετών που έχουν εκπονηθεί και αφορούν στο οδικό δίκτυο σε περιοχές όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων (Δ.Κ.) του Δήμου Παύλου Μελά, έχουν προταθεί σειρά μέτρων προς βελτίωση του επιπέδου οργάνωσης της κυκλοφορίας, της οδικής ασφάλειας και εν γένει τη βελτίωση του δημόσιου αστικού χώρου και της ποιότητας διαβίωσης των δημοτών.

Η παρούσα συντάσσεται με σκοπό την ανάθεση υπηρεσιών συμβούλου για:

- α) εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης Λεωφόρου Στρατού στη Δ.Κ. Πολίχνης,
- β) εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης σε επιλεγμένες οδούς στην περιοχή της Νικόπολης στη Δ.Κ. Σταυρούπολης, και
- γ) εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης διαχείρισης της κυκλοφορίας και οργάνωσης στη στάθμευση σε περιοχή της Ευκαρπίας.

Αναλυτικότερα, οι υπό μελέτη περιοχές είναι οι εξής:

- Στη Δ.Κ. Πολίχνης: η Λεωφόρος Στρατού βρίσκεται στα όρια της Δ.Κ., προς τα βορειοανατολικά ενώνει την Πολίχνη με τη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό (Δ.Εσ.Περ.), ενώ νοτιοδυτικά καταλήγει στην οδό Λαγκαδά. (βλ. **Εικόνα 1**).
- Στην περιοχή Νικόπολης της Δ.Κ. Σταυρούπολης, ως υπό μελέτη περιοχή ορίζεται η περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Καμπάνη, Πασσαλίδη, Λέσβου, Βελουχιώτη, Παπανδρέου, Νικοπόλεως, Εθν. Αντίστασης και Παλαιολόγου. (βλ. **Εικόνα 2**).
- Στη Δ.Κ. Ευκαρπίας, ως υπό μελέτη περιοχή ορίζεται όλη η Δ.Κ., συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής επέκτασης, η οποία περικλείεται από τις οδούς Παπαναστασίου, Θησέως, Ρίτσου, Χαλκιδικής και Θεμιστοκλή Σοφούλη (βλ. **Εικόνα 3**).



Εικόνα 1: Υπό μελέτη τμήμα της Λεωφόρου Στρατού στη Δ.Κ. Πολίχνης



Εικόνα 2: Υπό μελέτη περιοχή στην περιοχή Νικόπολης της Δ.Κ. Σταυρούπολης



Εικόνα 3: Υπό μελέτη περιοχές στη Δ.Κ. Ευκαρψίας

Β. Αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης

Αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης είναι:

α) Για τη Λεωφόρο Στρατού:

- η διερεύνηση των χαρακτηριστικών της υφιστάμενης κατάστασης της Λεωφόρου Στρατού, καθώς και των καθέτων οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.
- η διατύπωση πρότασης, που θα περιλαμβάνει το πλάτος και το πλήθος των λωρίδων ανά κατεύθυνση, τις θέσεις στάθμευσης, τις στάσεις αστικής συγκοινωνίας, τους φωτεινούς σηματοδότες και τις διαβάσεις πεζών.
- η διατύπωση πρότασης μονοδρομήσεων ή πεζοδρομήσεων καθέτων – επί της Λεωφόρου Στρατού – σύμφωνα με το διάταγμα ρυμοτομίας, οδών, σε περιπτώσεις όπου αυτό είναι εφικτό.

β) Για την Περιοχή Νικόπολης:

- η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, όσον αφορά στην κυκλοφορία και διαβάσεις πεζών στην περιοχή της Νικόπολης.
- η διατύπωση πρότασης κυκλοφοριακής οργάνωσης, αποτυπωμένης σε χάρτες και τεχνική έκθεση που θα συνοδεύει τη μελέτη, με αναφορά στην ισχύουσα σχετική νομοθεσία για την αιτιολόγηση όλων των προτεινόμενων μέτρων.

γ) Για την Περιοχή Ευκαρπίας:

- η επικαιροποίηση της αποτύπωσης της υφιστάμενης οργάνωσης κυκλοφορίας και σήμανσης στην περιοχή της Δ.Κ. Ευκαρπίας, με οργάνωση αρχείων που θα διαθέσει η υπηρεσία στον Ανάδοχο.
- η διατύπωση πρότασης οργάνωσης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στην περιοχή μελέτης. Η μελέτη θα περιλαμβάνει την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και θα συνοδεύεται από Τεχνική Έκθεση τεκμηρίωσης των προτεινόμενων μέτρων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι όποιες προτάσεις διατυπωθούν, θα βασιστούν σε δεδομένα προγενέστερων μελετών, στις απαραίτητες - για τους σκοπούς εκτέλεσης της σύμβασης - αυτοψίες και καταγραφές, καθώς και σε στοιχεία του υπό εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά, και θα είναι σύμφωνες με όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Γ. Χαρακτηριστικά και προβλήματα των υπό μελέτη περιοχών**- Λεωφόρος Στρατού**

Για το οδικό τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Αλκιβιάδου μέχρι Δ.Εσ.Περ. - κόμβο Ευκαρπίας έχει συνταχθεί Έκθεση Τεκμηρίωσης και Λίστα καταγραφής και απεικόνισης των επικίνδυνων σημείων που χρήζουν περαιτέρω μελέτης για παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παύλου Μελά. Τα επικίνδυνα σημεία έχουν καθοριστεί και στην αντίστοιχη μελέτη Οδικής Ασφάλειας, στην οποία έχουν προταθεί μέτρα βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και καλύτερης εξυπηρέτησης όλων των χρηστών της υποδομής.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα είναι υψηλής σημασίας για τον Δήμο Παύλου Μελά και για την ευρύτερη περιοχή από κυκλοφοριακής άποψης, αφού μέσω της Εσωτερικής Περιφερειακής λειτουργεί ως πύλη εισόδου-εξόδου από/προς τα ανατολικά και δυτικά τμήματα της πόλης της Θεσσαλονίκης και από/προς τη Δ.Κ. Ευκαρπίας. Κατατάσσεται λειτουργικά σε κύρια αστική αρτηρία, κατηγορίας ΒΙΙΙ (ΟΜΟΕ, Τεύχος 1, Έκδοση 2001) εφόσον εξυπηρετεί μετακινήσεις σχετικά μεγάλης απόστασης και σύνδεση μητροπολιτικών, υπερτοπικών και τοπικών κέντρων πόλης του Δήμου Παύλου Μελά (Δ.Κ. Πολίχνης, Σταυρούπολης και Ευκαρπίας) και όμορων Δήμων όπως Ωραιοκάστρου, Νεάπολης-Συκεών, Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Κορδελιού-Ευόσμου.

Αναλυτικά τα προβλήματα για το οδικό τμήμα από την διασταύρωση με την οδό Αλκιβιάδου μέχρι Δ.Εσ.Περ. - κόμβο Ευκαρπίας έχουν παρουσιαστεί στη μελέτη Οδικής Ασφάλειας, ενώ έχουν προταθεί μέτρα αντιμετώπισής τους, τα οποία αποσκοπούν στην άμεση βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας της οδού με έμφαση στην οδική ασφάλεια. Τα μέτρα αυτά συνιστώνται σε μέτρα μείωσης της ταχύτητας, αλλά και αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος για όλους τους χρήστες της οδού, συμπεριλαμβανομένων και των ευάλωτων χρηστών (πεζών και ΑμεΑ).

- Περιοχή Νικόπολης

Η υπό μελέτη περιοχή στη Νικόπολη περιλαμβάνει κρίσιμα σημεία-περιοχές, όσον αφορά στο επίπεδο οδικής ασφάλειας. Αυτά εντοπίζονται κυρίως στη διασταύρωση της οδού Λέσβου με την οδό Παλαιολόγου, αλλά και στις περιοχές περιμετρικά τριών σχολικών συγκροτημάτων:

α) Νικόπολη - διασταύρωση οδών Λέσβου και Παλαιολόγου

Πρόκειται για σημείο ισόπεδης διασταύρωσης των οδών α) Παλαιολόγου (κύρια οδός), β) Λέσβου- επέκταση Αναγεννήσεως (κύρια οδός) και γ) Λέσβου (δευτερεύουσα οδός), οι οποίες συμβάλλουν κάθετα. Ο κόμβος λειτουργεί με έλεγχο των προσβάσεων με σήμα υποχρεωτικής στάσης (STOP), όπου οι οδηγοί στη δευτερεύουσα οδό ή στην αριστερόστροφη κίνηση της κύριας οδού περιμένουν κενά διαστήματα στην κυκλοφορία της κύριας οδού για να εκτελέσουν την κίνησή τους. Όλες οι οδοί είναι αμφίδρομες και οι επιτρεπόμενες - εξυπηρετούμενες κινήσεις είναι από και προς όλες τις κατευθύνσεις.

Η διασταύρωση των δύο οδών, με την πρώτη να εξυπηρετεί κυρίως διαμπερείς μετακινήσεις και τη δεύτερη να εξυπηρετεί μετακινήσεις τοπικής - κυρίως - σημασίας, σε συνδυασμό με υψηλές κατά περιόδους διαμήκεις ροές πεζών στα πεζοδρόμια και εγκάρσια επί των οδών, έχουν ως αποτέλεσμα τη σχετικά αυξημένη επικινδυνότητα της διασταύρωσης και την ανάγκη υλοποίησης άμεσων μέτρων με σκοπό την βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας (σήμανση, άρση φυσικών και άλλων εμποδίων αποκατάστασης της ορατότητας, κλπ.), τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους πεζούς.

β) Οδοί περιμετρικά Σχολικών Συγκροτημάτων στην Περιοχή Νικόπολης

Τα εν λόγω σχολικά συγκροτήματα περιβάλλονται και εξυπηρετούνται είτε από οδούς με αρκετά μεγάλο πλάτος, γεγονός που έχει σαν αποτέλεσμα την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων από τα μηχανοκίνητα οχήματα, είτε από οδούς με μικρό πλάτος και ελάχιστο ή μηδενικό πλάτος πεζοδρομίων και άναρχη στάθμευση. Αυτά, σε συνδυασμό με την αυξημένη ροή πεζών, κυρίως κατά την έναρξη και λήξη του σχολικού προγράμματος, συμβάλλουν στην αύξηση της επικινδυνότητας στις περιοχές. Κρίνεται αναγκαία η υιοθέτηση άμεσων μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες των οδών, με ιδιαίτερη έμφαση στους πεζούς.

- Περιοχή Ευκαρπίας

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η περιοχή της Δ.Κ., συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής επέκτασης:

α) Ευκαρπία - περιοχή επέκτασης

Η περιοχή επέκτασης, καθώς είναι περιοχή με πρόσφατη ανάπτυξη κατοικιών, χρήζει άμεσης καταγραφής της υφιστάμενης σήμανσης, ώστε να διορθωθούν τυχόν λάθη και να προταθούν μέτρα με σκοπό την άμεση ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας οδηγών και πεζών. Καθώς η περιοχή συνδέεται με την Εσωτερική Περιφερειακή σε πολύ μικρή απόσταση από τον οικισμό και επειδή υφίστανται οδοί με αρκετά μεγάλο πλάτος, παρατηρείται συχνά η ανάπτυξη υψηλών

ταχυτήτων από οδηγούς, αψηφώντας το γεγονός ότι πρόκειται για μια κυρίως οικιστική περιοχή.

β) Οδοί περιμετρικά Σχολικών Συγκροτημάτων στη Δ.Κ. Ευκαρπίας

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα περιβάλλουν σχολικές μονάδες - σχολικά συγκροτήματα της Δ.Κ. Ευκαρπίας, τα οποία είναι 11 συνολικά (10 σε λειτουργία και 1 υπό κατασκευή). Η θέση τους, σε σχέση με την ευρύτερη περιοχή, και η κωδικοποίησή τους για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, παρουσιάζονται στην **Εικόνα 4**.



Εικόνα 4: Θέσεις Σχολικών Συγκροτημάτων στη Δ.Κ. Ευκαρπίας

Οι οδοί που περικλείουν τα σχολικά συγκροτήματα στην περιοχή είναι μικρού πλάτους συνήθως με μικρό ή μηδενικό πλάτος πεζοδρομίου. Η μη απαγόρευση στάθμευσης σε συνδυασμό με την ελλιπή σήμανση στις περιοχές επιβάλλουν την ανάγκη προσδιορισμού και εφαρμογής άμεσων μέτρων με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σ' αυτές τις περιοχές με έντονη ροή πεζών, κυρίως κατά τις ώρες πρωινής και μεσημεριανής αιχμής (έναρξη και λήξη σχολικού προγράμματος).

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ

(σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α2 του Ν.4412/2016)

Η υπηρεσία θα διαθέσει στον Ανάδοχο όλο το σχετικό διαθέσιμο υλικό (μελέτες, στοιχεία – δεδομένα, χάρτες – υπόβαθρα), καθώς και πρότυπα παραδοτέων του Δήμου (εκθέσεις, πινακίδες χαρτών). Επιπλέον, καθώς το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά βρίσκεται υπό εκπόνηση, η υπηρεσία θα διαθέσει στον Ανάδοχο στοιχεία που είναι χρήσιμα για τους σκοπούς της υπό ανάθεση σύμβασης καθώς και ενδιάμεσα παραδοτέα.

Ειδικότερα, ανά αντικείμενο της παρούσας υπό ανάθεση σύμβασης:

- Λεωφόρος Στρατού

Λόγω της κρισιμότητας των συνθηκών μετακίνησης τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων επί της οδού, προβλέφθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Παύλου Μελά, να γίνει διερεύνηση-μετρήσεις των διαφόρων κυκλοφοριακών μεγεθών και λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού (φόρτος, σύνθεση κυκλοφορίας, δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων τελευταίων ετών), τα οποία αξιοποιήθηκαν στη Μελέτη Οδικής Ασφάλειας του τμήματος από Αλκιβιάδου μέχρι Δ.Εσ.Περ.

Το κάτωθι υλικό βρίσκεται στη διάθεση του Αναδόχου:

1. Ψηφιακό υπόβαθρο, χαρτογραφικό υλικό.
2. «Έκθεση τεκμηρίωσης και λίστα καταγραφής και απεικόνισης των επικίνδυνων σημείων που χρήζουν βελτίωση οδικής ασφάλειας», Αρ. Μελέτης 25/2022.
3. «Μελέτη βελτίωσης αστικού περιβάλλοντος και Οδικής Ασφάλειας τμήματος της οδού Λεωφόρου Στρατού στη Δ.Κ. Πολίχνης», 2022.
4. Προτεινόμενα μέτρα βελτίωσης επιπέδου οδικής ασφάλειας και εξυπηρέτησης οχημάτων και πεζών στη Λεωφόρο Στρατού του Δήμου Παύλου Μελά.

- Περιοχή Νικόπολης

Στο πλαίσιο της μελέτης «Καταγραφή και ανάλυση υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακών δεδομένων σε περιοχές σχολείων του οικισμού της Νικόπολης» προταθήκαν μέτρα και παρεμβάσεις βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Τα μέτρα αυτά διακρίνονται βάσει του απαιτούμενου χρόνου και του κόστους υλοποίησής τους. Ως «άμεσα» χαρακτηρίζονται τα μέτρα, των οποίων η υλοποίηση είναι εφικτή βραχυπρόθεσμα, με το ελάχιστο δυνατό κόστος υλοποίησης.

Αντίστοιχα, στο πλαίσιο της μελέτης «Συλλογή & επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων και

προτάσεις αναβάθμισης του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον κόμβο Παλαιολόγου/Λέσβου», εκτός από την περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, εξετάζονται διάφορα μέτρα προς εφαρμογή, βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, βάσει του απαιτούμενου κόστους και του απαιτούμενου χρόνου υλοποίησης. Τα μέτρα αυτά συνίστανται σε μετατροπή τμημάτων των συγκεκριμένων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονοδρομήσεις, αλλαγή στις προτεραιότητες κίνησης, αλλαγές στην κάθετη και οριζόντια σήμανση (π.χ. στάθμευση, διαβάσεις, όρια ταχύτητας), καθώς και αλλαγές στη γεωμετρία και στο υλικό και στον εξοπλισμό της οδού (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, χρήση κυβόλιθων, εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων).

Το κάτωθι υλικό βρίσκεται στη διάθεση του Αναδόχου:

1. Ψηφιακό υπόβαθρο, χαρτογραφικό υλικό (Κτηματολογικό Διάγραμμα - Ρυμοτομικό Σχέδιο Νικόπολης).
2. «Καταγραφή και ανάλυση υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακών δεδομένων σε περιοχές σχολείων του οικισμού της Νικόπολης», Αρ. Μελέτης 29/2020 - Φάση Γ, Φεβρουάριος 2021.
3. «Συλλογή & επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων και προτάσεις αναβάθμισης του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον κόμβο Παλαιολόγου/Λέσβου», Αρ. Μελέτης 29/2020 - Φάση Α, Σεπτέμβριος 2020.

- Περιοχή Ευκαρπίας

Στο πλαίσιο της μελέτης «Καταγραφή και ανάλυση υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακών δεδομένων σε περιοχές σχολείων της Ευκαρπίας» προτάθηκαν μέτρα παρόμοια μ' αυτά για τις περιοχές των σχολείων της περιοχής Νικόπολης, για εφαρμογή βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Τα μέτρα αυτά συνίστανται σε μονοδρομήσεις οδών, αλλαγές στη σήμανση (στάθμευση, όρια ταχύτητας, προτεραιότητες κλπ.), αλλά και μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών οδών με ανασχεδιασμό τους με σκοπό την τροποποίηση διατομών τους ώστε να μετατραπούν οι υφιστάμενες οδοί γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Επιπλέον στο πλαίσιο της μελέτης «Μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας και οργάνωσης της στάθμευσης στη Δ.Κ. Ευκαρπίας του Δήμου Παύλου Μελά» έχει καταγραφεί η υφιστάμενη σήμανση, η οποία όμως χρήζει επικαιροποίησης.

Το κάτωθι υλικό βρίσκεται στη διάθεση του Αναδόχου:

1. Ψηφιακό υπόβαθρο, χαρτογραφικό υλικό.
2. «Καταγραφή και ανάλυση υφιστάμενων γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακών δεδομένων σε περιοχές σχολείων της Ευκαρπίας», Αρ. Μελέτης 29/2020 - Φάση Γ, Ιανουάριος 2021.
3. «Μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας και οργάνωσης της στάθμευσης στη Δ.Κ. Ευκαρπίας του Δήμου Παύλου Μελά», Φεβρουάριος 2021.
4. Προτεραιότητες κυκλοφοριακής οργάνωσης της Δημοτικής Κοινότητας Ευκαρπίας, Φεβρουάριος 2021.

Τ Ε Κ Μ Η Ρ Ι Ω Σ Η Σ Κ Ο Π Ι Μ Ο Τ Η Τ Α Σ

Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α1 του Ν.4412/2016

- Λεωφόρος Στρατού

Η λήψη μέτρων αναβάθμισης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του περιβάλλοντος χώρου του υπό μελέτη τμήματος της Λεωφόρου Στρατού στοχεύει στο να εξασφαλισθούν συνθήκες οδικής ασφάλειας και ποιότητα εξυπηρέτησης στους μετακινούμενους (με οχήματα ή πεζή μετακίνηση), καθώς και στους κατοίκους και καταστηματάρχες παρόδιων κτιρίων.

Το κύριο πρόβλημα, από άποψη οδικής ασφάλειας, στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα είναι οι υψηλές ταχύτητες κίνησης κατά μήκος της, σε συνδυασμό με συχνές και πυκνές εγκάρσιες διελεύσεις οχημάτων από συμβάλλουσες οδούς, οι οποίες ελέγχονται με σήματα STOP, χωρίς ωστόσο επαρκή ορατότητα λόγω φυσικών ή τεχνητών εμποδίων στη Λεωφόρου Στρατού. Το επίπεδο εξυπηρέτησης σε αυτές τις προσβάσεις συχνά είναι χαμηλό, ειδικά στις ώρες αιχμής οπότε η αναμονή οδηγεί συχνά τους οδηγούς σε λανθασμένες, βιαστικές εκτιμήσεις για την πραγματοποίηση του ελιγμού εισόδου στη Λεωφόρου Στρατού. Οι παράμετροι αυτές, σε συνδυασμό με τις σημαντικές ροές πεζών λόγω του Πάρκου Καρατάσιου και των Μονάδων Εκπαίδευσης (4ο Δημοτικό Σχολείο Πολίχνης και 2ο Γυμνάσιο Πολίχνης), έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία συνθηκών υψηλής επικινδυνότητας και αυξημένης πιθανότητας ατυχήματος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στοιχεία, τον Ιούλιο του 2022 εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παύλου Μελά η «Μελέτη βελτίωσης αστικού περιβάλλοντος και Οδικής Ασφάλειας τμήματος της Λεωφόρου Στρατού στην Δ.Κ. Πολίχνης». Η ανάγκη για άμεση επίλυση προβλημάτων με την εφαρμογή των βραχυπρόθεσμων μέτρων που έχουν προταθεί και αναφερθεί στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί, δικαιολογεί τη σκοπιμότητα προώθησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων προς υλοποίηση.

- Περιοχή Νικόπολης

Στην εν λόγω περιοχή, τα προβλήματα που δημιουργούνται στην υφιστάμενη κατάσταση οφείλονται στην ελλιπή σήμανση, που έχει ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Με την εκπόνηση στοχευμένης μελέτης θα προταθούν μέτρα που θα έχουν σκοπό την άμεση επίλυση των προβλημάτων, τόσο σε διασταυρώσεις οδών, όσο και σε οδικά τμήματα περιμετρικά τριών σχολικών συγκροτημάτων.

- Περιοχή Ευκαρπίας

Αντίστοιχα με την περιοχή της Νικόπολης, και στην περιοχή της Ευκαρπίας, η ελλιπής σήμανση, σε

συνδυασμό με τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής, έχουν ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε μια κατ'εξοχήν περιοχή κατοικιών, με υψηλές ροές πεζών. Από την εκπόνηση στοχευμένης μελέτης θα προκύψει ένα επικαιροποιημένο υπόβαθρο με την υφιστάμενη σήμανση, προτάσεις διόρθωσης της σήμανσης - εφόσον απαιτείται - και θα προταθούν μέτρα άμεσης εφαρμογής προς αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις περιοχές γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα.

Γενικά, η εκπόνηση των μελετών που περιλαμβάνει η υπό ανάθεση σύμβαση στοχεύει στην αντιμετώπιση ή και επίλυση προβλημάτων της υφιστάμενης κατάστασης, τα οποία συνοψίζονται παρακάτω:

1. Χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας και στάθμης εξυπηρέτησης.
2. Έντονη περιβαλλοντική όχληση, περιορισμένη ορατότητα για πεζούς και οχήματα σε διασταυρώσεις.
3. Ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων από τους οδηγούς.
4. Άτακτη και συχνά παράνομη παρόδια στάθμευση και στάση οχημάτων κοντά σε στάσεις λεωφορείων ή κοντά σε σχολικά συγκροτήματα.
5. Φτωχές, έως ανύπαρκτες, υποδομές εξυπηρέτησης της πεζή κυκλοφορίας και ΑμεΑ, π.χ. έλλειψη πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών, κλπ. τόσο για τις διαμήκεις όσο και για τις εγκάρσιες διελεύσεις πεζών.
6. Ελλιπής κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

(σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α3 του Ν.4412/2016)

A. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η υλοποίηση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης θα πραγματοποιηθεί σε δύο (2) φάσεις, οι οποίες θα περιλαμβάνουν η μεν πρώτη την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, τις προτάσεις παρέμβασης σε χάρτες και περιληπτική τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης, η δε δεύτερη την ολοκλήρωση των μελετών μετά την έγκριση της πρώτης φάσης για κάθε μελέτη από το Τοπικό Συμβούλιο.

Ο χρόνος απασχόλησης για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 ετών και 10-20 ετών, καθώς και η χρονική διάρκεια κάθε επιμέρους αντικειμένου - μελέτης της υπό ανάθεση σύμβασης παρουσιάζονται στους ακόλουθους πίνακα. Η εκτιμώμενη διάρκεια της περιόδου υλοποίησης συμπεριλαμβάνει τον χρόνο έγκρισης της πρώτης φάσης κάθε μελέτης από το Τοπικό Συμβούλιο.

Πίνακας 1: Εκτίμηση χρόνου απασχόλησης επιστημόνων και χρονικής διάρκειας

Αντικείμενο - Μελέτη	Χρόνος απασχόλησης (ανθρωπο-ημέρες) επιστήμονα εμπειρίας < 10 ετών	Χρόνος απασχόλησης (ανθρωπο-ημέρες) επιστήμονα εμπειρίας >10 ετών
Κυκλοφοριακή μελέτη της Λεωφόρου Στρατού στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης - Φάση Α	3 ημέρες (1 ^ο στάδιο)	
Κυκλοφοριακή μελέτη στην περιοχή Νικόπολης - Φάση Α	18 ημέρες (1 ^ο στάδιο)	
Κυκλοφοριακή μελέτη της Λεωφόρου Στρατού στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης - Φάση Β		2 ημέρες (2 ^ο στάδιο)
Κυκλοφοριακή μελέτη στην περιοχή Νικόπολης - Φάση Β		12 ημέρες (2 ^ο στάδιο)
Κυκλοφοριακή μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας και οργάνωσης της στάθμευσης στην περιοχή της Ευκαρπίας - Φάση Α	18 ημέρες (3 ^ο στάδιο)	

Κυκλοφοριακή μελέτη διαχείρισης της κυκλοφορίας και οργάνωσης της στάθμευσης στην περιοχή της Ευκαρπίας - Φάση Β	12 ημέρες (4 ^ο στάδιο)
--	---

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ														
Εργασίες	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
1ο Στάδιο														
Έγκριση 1ου σταδίου														
2ο Στάδιο														
Έγκριση 2ου σταδίου														
3ο Στάδιο														
Έγκριση 3ου σταδίου														
4ο Στάδιο														
Έγκριση 4ου σταδίου														

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης θα ξεκινήσει με την υπογραφή της Σύμβασης εκπόνησης της μελέτης μεταξύ του Αναδόχου και του Δήμου Παύλου Μελά, όπως ο τελευταίος νόμιμα εκπροσωπείται από τον κο. Δήμαρχο.

Η υλοποίηση της κάθε επιμέρους μελέτης θα πραγματοποιηθεί σε δύο (2) φάσεις - στάδια, με την πρώτη να αφορά στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, τη διατύπωση προτάσεων και την τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης και τη δεύτερη στην ολοκλήρωση των μελετών για την κάθε υπο-περιοχή μελέτης. Οι φάσεις αυτές συνοψίζονται στον **Πίνακα 1. Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της μελέτης θα είναι τέσσερις (120) ημέρες και ο συνολικός χρόνος 210 ημέρες** από την υπογραφή της Σύμβασης εκπόνησης της μελέτης μεταξύ του Αναδόχου και του Δήμου Παύλου Μελά, όπως ο τελευταίος νόμιμα εκπροσωπείται από τον κο Δήμαρχο.

B . ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα των επιμέρους μελετών ανά φάση – στάδιο συνοψίζονται ως εξής:

Φάση Α:

1. Περιληπτική Τεχνική Έκθεση Τεκμηρίωσης προτεινόμενων μέτρων (σε έντυπη και ηλεκτρονική - επεξεργάσιμη και μη - μορφή, DOC και PDF).
2. Χάρτες - Σχέδια για την υφιστάμενη κατάσταση και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις (σε έντυπη μορφή - 2 έγχρωμα αντίτυπα -και ηλεκτρονική - επεξεργάσιμη και μη - μορφή, DWG και PDF).

- Οριζοντιογραφίες, στις οποίες θα απεικονίζεται η υφιστάμενη κατάσταση ανά περιοχή μελέτης, σε κατάλληλη κλίμακα.
- Οριζοντιογραφίες, στις οποίες θα απεικονίζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά περιοχή μελέτης, σε κατάλληλη κλίμακα.

Φάση Β:

1. Πλήρης Κυκλοφοριακή Μελέτη (σε έντυπη και ηλεκτρονική - επεξεργάσιμη και μη - μορφή, DOC και PDF).
2. Χάρτες - Σχέδια για την υφιστάμενη κατάσταση και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις (σε έντυπη μορφή - 2 έγχρωμα αντίτυπα - και ηλεκτρονική - επεξεργάσιμη και μη - μορφή, DWG και PDF).
 - Οριζοντιογραφίες, στις οποίες θα απεικονίζεται η υφιστάμενη κατάσταση ανά περιοχή μελέτης, σε κατάλληλη κλίμακα.
 - Οριζοντιογραφίες, στις οποίες θα απεικονίζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά περιοχή μελέτης, σε κατάλληλη κλίμακα.
 - Σύνταξη κειμένου κανονιστικής απόφασης υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων

Π Ρ Ο Ε Κ Τ Ι Μ Η Σ Η Α Μ Ο Ι Β Ω Ν

(σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α3 του Ν.4412/2016)

Η προεκτίμηση της συνολικής αμοιβής για την υπό ανάθεση σύμβαση προκύπτει σύμφωνα με τα Άρθρα ΓΕΝ.2 (Υπολογισμός Αμοιβής μελετών), ΓΕΝ.3 (συντελεστής ΤΚ) και ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης (ΦΕΚ, Αρ. Φύλλου 2519, 20/07/2017, Αριθμ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466, Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Η ημερήσια αποζημίωση προκύπτει ως: **A = (τκ) * Σ(Φ), σε [€]**

όπου,

- ✓ **(τκ)**: ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 (ίσος με 1,26 για το έτος 2022, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τελευταία τροποποίηση 08/04/2022, το με αρ. πρωτ.89046/Φ.Ν.439.6/23.03.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού) και
- ✓ **Σ(Φ)**: η ενιαία τιμή της προεκτιμώμενης αμοιβής όπως καθορίζεται ανά είδος και κατηγορία έργου στα αντίστοιχα άρθρα κάθε κατηγορίας μελέτης συναρτώμενη με τη φυσική ποσότητα κάθε αντικειμένου (ΣΦ=450, για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη).

Για την εκτέλεση της υπό ανάθεση σύμβασης εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 52 ανθρωπο-ημέρες απασχόλησης επιστήμονα με εμπειρία από 10 έως 20 έτη, σύμφωνα με τα στοιχεία του **Πίνακα 1**. Η συνολική αποζημίωση (Προϋπολογισμός) εκτιμάται ως ακολούθως:

_ Λεωφόρος Στρατού:

$$A_1 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 3 * 1,26 * 300 = 1.134,00 \text{ €}$$

$$B_1 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 2 * 1,26 * 450 = 1.134,00 \text{ €}$$

_ Περιοχή Νικόπολης

$$A_2 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 18 * 1,26 * 300 = 6.804,00 \text{ €}$$

$$B_2 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 12 * 1,26 * 450 = 6.804,00 \text{ €}$$

_ Περιοχή Ευκαρπίας

$$A_3 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 18 * 1,26 * 300 = 6.804,00 \text{ €}$$

$B_3 = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 12 * 1,26 * 450 = 6.804,00 \text{ €}$

$A_{\text{συνολικό}} = \text{ημέρες} * (\tau\kappa) * \Sigma(\Phi) = 39 * 1,26 * 300 + 26 * 1,26 * 450 = 29.484,00 \text{ €}$

Στον Πίνακα 2 παρουσιάζεται ο Προϋπολογισμός της υπό ανάθεση σύμβασης, και ο επιμερισμός της προεκτίμησης αμοιβής ανά αντικείμενο – μελέτη.

Πίνακας 2: Προϋπολογισμός της μελέτης

A/A	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΚΟΣΤΟΣ (€)
A1	Λεωφόρος Στρατού	Τεχνική Έκθεση και Χάρτες με την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων	Μελέτη (1 ^ο στάδιο)	1	1.134,00	1.134,00
A2	Νικόπολη	Τεχνική Έκθεση και Χάρτες με την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων	Μελέτη (1 ^ο στάδιο)	1	6.804,00	6.804,00
A3	Ευκαρπία	Τεχνική Έκθεση και Χάρτες με την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων	Μελέτη (3 ^ο στάδιο)	1	6.804,00	6.804,00
B1	Λεωφόρος Στρατού	Κυκλοφοριακή Μελέτη	Μελέτη (2 ^ο στάδιο)	1	1.134,00	1.134,00
B2	Νικόπολη	Κυκλοφοριακή Μελέτη	Μελέτη (2 ^ο στάδιο)	1	6.804,00	6.804,00
B3	Ευκαρπία	Κυκλοφοριακή Μελέτη	Μελέτη (4 ^ο στάδιο)	1	6.804,00	6.804,00
ΣΥΝΟΛΟ						29.484,00
ΦΠΑ 24%						7.076,16
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						36.560,16

Το άρθρο 118 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του Ν.4782/2021 αναφέρει ότι:

1. Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται, όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, είναι ίση ή κατώτερη από το όριο των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.

2. Η απευθείας ανάθεση διενεργείται από τις αρμόδιες για την ανάθεση της σύμβασης υπηρεσίες της αναθέτουσας αρχής, χωρίς να απαιτείται γνωμοδότηση συλλογικού οργάνου.
3. Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης, η αναθέτουσα αρχή τη δημοσιεύει στο ΚΗΜΔΗΣ, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 38 και την κοινοποιεί στον οικονομικό φορέα. Η παράλειψη εκπλήρωσης της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου καθιστά τη σύμβαση αυτοδικαίως άκυρη. Με την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης η σύμβαση θεωρείται, ότι έχει συναφθεί και η υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.
4. Για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, η επιλογή του αναδόχου διενεργείται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η σύμβαση συνάπτεται με τον ανάδοχο που επιλέγεται και διαθέτει τα αναγκαία προς τούτο προσόντα και την απαραίτητη εξειδίκευση.
5. Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης αποτελεί το ανώτατο όριο της συμβατικής αμοιβής του αναδόχου.

Επομένως, σύμφωνα με τα ανωτέρω, είναι δυνατή η απευθείας ανάθεση «**ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ**», προεκτιμώμενης αμοιβής 29.484,00€ <30.000,00€ πλέον ΦΠΑ, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Παύλου Μελά σε συγκεκριμένο Οικονομικό φορέα ο οποίος να διαθέτει μελετητικό **πτυχίο κατηγορίας 10 (Συγκοινωνιακές μελέτες) και την απαιτούμενη εμπειρία**, με κριτήρια τη δυνατότητα της καλής και έγκαιρης εκτέλεσης της σύμβασης από τον ανάδοχο και την οικονομική του προσφορά (πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προφορά αποκλειστικά βάσει τιμής).

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021, που τροποποιεί τον Ν.4412/2016, σας γνωρίζουμε ότι δεν αξιολογούνται προσφορές που υποβάλλονται από μη προσκληθέντες Οικονομικούς Φορείς.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
SPYRIDO
ULA
ZAFEIRELI
 Digitally signed by SPYRIDOULA ZAFEIRELI
 Date: 2022.10.27 14:37:06 +03'00'
 ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΖΑΦΕΙΡΕΛΗ
 Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΘΗΚΕ
 Ο αναπληρωτής ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 του ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ANARGYROS
ARGYROPOULOS
 Digitally signed by ANARGYROS ARGYROPOULOS
 Date: 2022.10.27 14:47:15 +03'00'
 ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η αναπληρώτρια
 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ της Δ/ΝΣΗΣ
ASIMINA
PAPADIAMANTI
 Digitally signed by ASIMINA PAPADIAMANTI
 Date: 2022.10.31 10:09:10 +02'00'
 ΑΣΗΜΙΝΑ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ
 Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Υπάλληλος - Τμήμα ΤΜΗΜΑ
 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
 ΜΕΡΙΜΝΑΣ & ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ
 ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
 Ημερομηνία: 2023.02.23 14:18:57
 ΕΕΣΤ