
 <p>Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)</p>	<p>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2014-2020»</p> <p>Άξονας Προτεραιότητας «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων»</p> <p>Με τη Συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης</p>	 <p>ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη</p>
---	--	--

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΒΙΩΝ**

Σέρβια 05/05/2023

Αρ. Πρωτ : 3035

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
 Ταχ. Κώδικας : 50500
 Πληροφορίες : Γραφείο Δημάρχου
 Τηλέφωνο. : 24643 50104
 e-mail : dimarxos@dservion.gr , xristoselef@gmail.com

ΠΡΟΣ

ΟΛΥΜΠΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Ι.Κ.Ε.
 Ομήρου 3
 Τ.Κ. 54639
 Θεσσαλονίκη
 Email: info@olympos-consulting.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «Σύνταξη μελέτης για τη δημιουργία ορειβατικού πεζοποριακού μονοπατιού στην περιοχή “Παλιάμπελα” Πλατανorreύματος Δήμου Σερβίων».
CPV: 79930000-2 Ειδικές υπηρεσίες μελετών.

Ο Δήμος Σερβίων ενδιαφέρεται να αναθέσει την εκτέλεση της μελέτης με τίτλο «**Σύνταξη μελέτης για τη δημιουργία ορειβατικού πεζοποριακού μονοπατιού στην περιοχή “Παλιάμπελα” Πλατανorreύματος Δήμου Σερβίων**» συνολικού προϋπολογισμού 32.273,22€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του Ν.4782/2021. Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει μελετητικό πτυχίο κατηγορίας 24 – δασικών μελετών. Αναπόσπαστο τμήμα αυτής της πρόσκλησης είναι ο από φάκελος έργου.

Η προθεσμία ολοκλήρωσης της μελέτης είναι τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την πλέον

συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής, σύμφωνα με το Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021.

Η χρηματοδότηση θα γίνει από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2014-2020» του Άξονα Προτεραιότητας «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων», με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) για την πράξη με τίτλο «Δημιουργία ορειβατικού πεζοπορικού μονοπατιού στην περιοχή "Παλιάμπελα" Πλατανorreύματος Δήμου Σερβίων», ΚΩΔ. ΣΑ ΕΠ0051, εγγεγραμμένη στο προϋπολογισμό του Δήμου Σερβίων για το οικονομικό έτος 2023 με Κ.Α. 61.7323.01 (υπ' αριθ. 405/2023 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης).

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετική προσφορά για τις ανωτέρω υπηρεσίες μέχρι την 16/05/2023

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α. Υπεύθυνη δήλωση** εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της [παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016](#). Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο [79Α του Ν.4412/2016](#). Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο

εκπρόσωπο.([άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016](#) και [άρθρο 73 παρ.1 του Ν.4412/2016](#))

β. Φορολογική ενημερότητα.

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016) και υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του οικονομικού φορέα όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

δ. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. ([άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016](#), όπως τροποποιήθηκε από το [άρθρο 23 του Ν.4782/2021](#)).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί **μετά την κοινοποίηση** της παρούσας πρόσκλησης. ([άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016](#), όπως προστέθηκε με την [παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019](#)). Αντί για την υποβολή ξεχωριστών υπεύθυνων δηλώσεων μπορεί να υποβληθεί μια που περιέχει συγκεντρωτικά όλες τις επιμέρους.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (β και γ) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι **εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής** τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως **τρεις (3) μήνες** πριν από την υποβολή τους. ([άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016](#), όπως προστέθηκε με την [παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019](#)).

ε. Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης της προσφοράς (εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο).

στ. Έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Σημειώνεται ότι δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων **που δεν προσκλήθηκαν** να υποβάλουν προσφορά. ([άρθρο 120 παρ.3α του Ν.4412/2016](#), όπως τροποποιήθηκε με το [άρθρο 53 του Ν.4782/2021](#)).

Ο Δήμαρχος

Συνημμένα: Φάκελος έργου



ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΒΙΩΝ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ
ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ»
ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ.**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΦΑΚΕΛΟΥ**

**Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Σερβίων**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΑΚΕΛΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΑΡΧΗ**

**Απόφαση Οικονομικής
Επιτροπής Δήμου Σερβίων με
αριθμό 110/2021**

Συντάχθηκε και Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.



**ΜΑΝΩΛΗΣ Χ. ΘΕΟΔΩΡΙΑΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΪΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
A.1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
A.2. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ.....	4
B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΡΓΟΥ	7
B.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ.....	7
B.1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΣΚΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ	7
B.1.2 ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟ- ΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ.....	8
B.1.3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	9
B.2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	17
B.2.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	17
B.2.2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	17
B.3. ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	17
B.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΕΣΜΕΥ-ΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	19
B.4.1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ.....	19
B.4.2. ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ.....	19
B.4.3. ΑΛΛΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	19
B.5. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	19
Γ. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ.....	20
Δ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	24
Δ.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	25
Δ.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	25
Δ.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	26
Ε. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	27
E.1 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ	27
E.2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ	29
E.3. ΠΙΝΑΚΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΟΥ.....	30

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Ελλάδα, ήδη από την πρώτη περίοδο του Νεοελληνικού Κράτους αποτέλεσε τουριστικό τόπο για αρχαιολογικούς, επιστημονικούς, εξερευνητικούς λόγους, αλλά και ως τόπος πηγής έμπνευσης καλλιτεχνών.

Μετά τον 2^ο παγκόσμιο πόλεμο, τη δεκαετία του 1950, ο τουρισμός εντάσσεται στην επίσημη οικονομική πολιτική του κράτους και γίνεται συνειδητοποίηση της αναπτυξιακής του δύναμης.

Οι Δελφοί, η Ολυμπία, η Κέρκυρα, η Αθήνα είναι από τους πρώτους τουριστικούς προορισμούς αυτής της δεκαετίας. Ο ήλιος, η θάλασσα, οι δαντελωτές ακτές της χώρας, τις επόμενες δεκαετίες, συνεισφέρουν στις προσπάθειες της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας και στην δημιουργία αξιόλογων υποδομών κύρια στις παραθαλάσσιες περιοχές αυτής. Μόνο μετά τη δεκαετία του 1990 αρχίζει να αναπτύσσεται η «φιλοσοφία» του εναλλακτικού τουρισμού, με αποτέλεσμα την δημιουργία μιας τρομερής ανισομέρειας μεταξύ των διαφόρων προορισμών.

Τα τελευταία χρόνια, αυτή η μονόπλευρη προσέγγιση του τουρισμού έγινε αντιληπτή και αναζητείται πλέον ένα πιο πολυδιάστατο πλάνο τουριστικής επικοινωνίας και στρατηγικής ανάπτυξης των περιοχών, που θα μπορέσει να δώσει λύση και σ'άλλα προβλήματα, όπως εποχιακή επισκεψιμότητα, οικονομική κρίση, κ.λ.π.

Ο εναλλακτικός τουρισμός είναι μια μορφή βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, που συνήθως λαμβάνει χώρα σε μη αστικές περιοχές. Προσφέρει τη δυνατότητα επιλογών, όπως επίσκεψη σε βουνό, δάσος, λίμνη, ποτάμια, παραλία, θάλασσα. Ο επισκέπτης συνδέεται με τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές αξίες της περιοχής, και συνυπάρχει με το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον και τον πολιτισμό του τόπου επίσκεψής του.

Μία από τις μορφές του **εναλλακτικού τουρισμού** είναι και ο **ορειβατικός και περιπατητικός τουρισμός**, που περιλαμβάνει πεζοπορία, ορειβασία, πρόσβαση

σε αξιοθέατα (φυσικά ή πολιτιστικά), και που δίνει τη δυνατότητα γνωριμίας του ανθρώπου με τη φύση, την ιστορία και τον πολιτισμό του τόπου.

A.2. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ

Η Δυτική Μακεδονία και φυσικά και ο Νομός Κοζάνης είναι μια περικλειστή χωρική περιοχή, με ορεινό και ημιορεινό πληθυσμό, και με ισχυρά χαρακτηριστικά «μονοδραστηριότητας», καθ'ότι είναι η κυριότερη ηλεκτροπαραγωγός περιοχή της χώρας, χάρις στους αξιοποιήσιμους ενεργειακούς της πόρους –τον λιγνίτη.

Αυτή η ισχυρή «μονοδραστηριότητα» της περιοχής μέχρι σήμερα λειτουργούσε σαν προστασία για την τοπική οικονομία και κίνητρο για την ανάπτυξη της ενδογενούς επιχειρηματικότητας.

Οι νέες διαμορφούμενες συνθήκες για την περιοχή, με κύρια την απολιγνιτοποίηση αυτής, οδηγούν την περιοχή στην αξιοποίηση όλων των εν δυνάμει αναπτυξιακών της πόρων, προκειμένου να υπάρξει μια ισορροπημένη ανάπτυξη δραστηριοτήτων και απασχόλησης των κατοίκων της, με στόχο τη διατήρηση ή και την αύξηση του εισοδήματός των.

Ο Δήμος Σερβίων, ένας από τους πέντε Δήμους του Νομού Κοζάνης (*Νόμος 4600/2019-ΦΕΚ Α!43/09.03.2019*), *απλώνεται* αφ'ενός μεν στη δυτική πλευρά των Πιερίων Όρων, αφ'ετέρου σε τμήμα της ανατολικής όχθης της τεχνητής λίμνης Πολυφύτου, πράγμα που δίνει τη δυνατότητα ενίσχυσης-ενδυνάμωσης του τουριστικού προϊόντος στην περιοχή. Σε μια εποχή που χαρακτηρίζεται από δυσχερείς οικονομικές συνθήκες, η διάσταση αυτή –για την εν λόγω περιοχή– ίσως είναι πολύ σημαντική, αν σκεφτεί κανείς ότι η τουριστική βιομηχανία είναι μεγάλη και συνεχώς εξελισσόμενη, προσφέροντας σημαντικά οικονομικά οφέλη στις περιοχές που αναπτύσσεται.

Η ανάπτυξη στην περιοχή του εναλλακτικού τουρισμού δίνει τη δυνατότητα σε κάθε επισκέπτη να γνωρίσει και να περπατήσει σε μονοπάτια (*δασώδη και μη*), δίπλα σε λίμνες και ποτάμια, σε φυσικά τοπία, να ξεναγηθεί σε εκκλησίες,

μοναστήρια, αρχαιολογικά ευρήματα και γενικότερα ο κάθε επισκέπτης να γίνει κομμάτι του τόπου που επισκέπτεται.

Ο Αγροτουρισμός, ο Οικοτουρισμός, ο **Ορειβατικός και περιπατητικός τουρισμός**, ο Θρησκευτικός, ο Αθλητικός είναι μερικές από τις μορφές του **εναλλακτικού τουρισμού**.

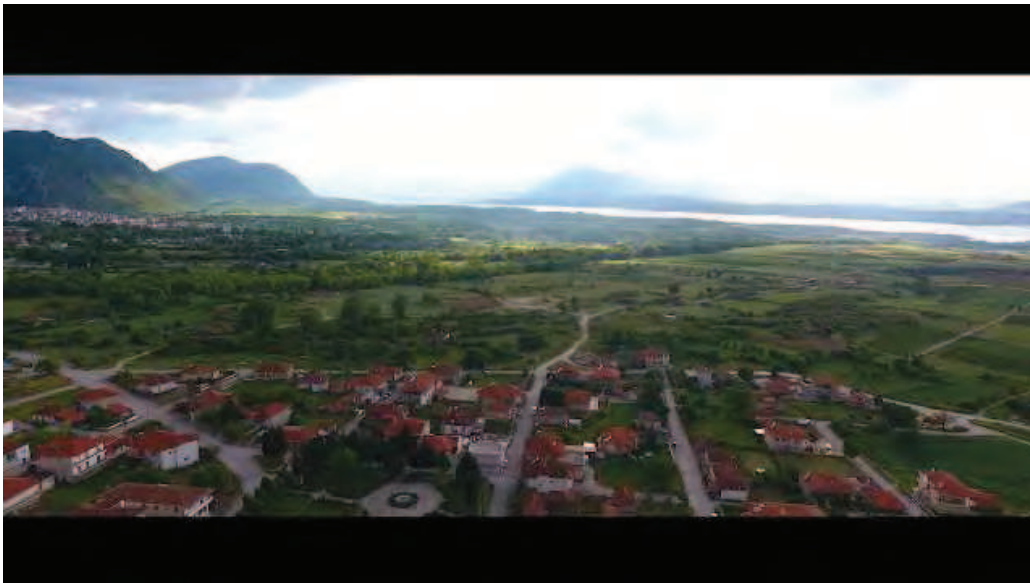
Ο Δήμος Σερβίων θέλοντας **να στηρίξει, να προσφέρει και να συμβάλει** στην ανάπτυξη της περιοχής και την κατά το δυνατόν ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας σ' αυτήν –από την πλευρά του– προτίθεται να υποβάλλει πρόταση για τη Δημιουργία Ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού, στη περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρέυματος του Δήμου, η οποία θα περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα.

Το πρώτο υποέργο θα έχει τίτλο: «Σύνταξη μελέτης για τη δημιουργία ορειβατικού - πεζοπορικού μονοπατιού στην περιοχή "Παλιάμπελα" Πλατανορρέυματος Δήμου Σερβίων, της Π.Ε Κοζάνης» και θα φορά στην σύνταξη της μελέτης του ορειβατικού - πεζοπορικού μονοπατιού μήκους περίπου εννέα (9) χιλιομέτρων.

Το δεύτερο που θα είναι και το κυρίως υποέργο θα αφορά στην υλοποίηση και κατασκευή του μονοπατιού και θα έχει τίτλο: «Δημιουργία ορειβατικού - πεζοπορικού μονοπατιού στην περιοχή "Παλιάμπελα" Πλατανορρέυματος Δήμου Σερβίων, της Π.Ε Κοζάνης».



Εικ. 1α. Το Πλατανόρρευμα του Δήμου Σερβίων και στο βάθος τα Πιέρια Όρη.



Εικ. 1B. Το Πλατανόρρευμα του Δήμου Σερβίων με τα Πιέρια Όρη-από τη μία πλευρά, και τη τεχνητή λίμνη Πολυφύτου-από την άλλη.



Εικ. 2. Εικόνα από το δάσος των Περίων.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΡΓΟΥ

B.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

B.1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΣΚΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η Δημιουργία Ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού στην περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρεύματος του Δήμου.

Το μονοπάτι αυτό θα σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί πάνω στα υφιστάμενα ίχνη παλιού μονοπατιού.

Θα αποτελείται από δύο (2) τμήματα, με το πρώτο, -στο πεδινό τμήμα της διαδρομής- να είναι πεζοπορικό μονοπάτι, και το δεύτερο να είναι ορειβατικό μονοπάτι.

Η πρώτη πεδινή διαδρομή θα ξεκινά από τον οικισμό του Πλατανορρεύματος και μετά από διαδρομή περί τα 780,00μ. θα συναντά το κατασκευασμένο μονοπάτι «Τρανός Λάκκος», το μήκος του οποίου ανέρχεται στα 850,00μ. περίπου.

Από εκεί και πέρα θα ξεκινά το δεύτερο τμήμα του μονοπατιού, το ορειβατικό, η διαδρομή του οποίου θα είναι κυκλική –μήκους περί τα 8.300,00μ., και το οποίο θα καταλήγει στο σημείο από το οποίο ξεκίνησε.

Σκοπός του έργου αυτού είναι:

- η συμβολή του στη Τουριστική Ανάπτυξη της περιοχής και της Περιφέρειας γενικότερα, η οποία θα συνεισφέρει :
 - στην τόνωση της τοπικής οικονομίας
 - τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
 - την αύξηση των πωλήσεων τοπικών προϊόντων
 - τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
 - την ανάδειξη λαογραφικών, αρχιτεκτονικών και γενικότερα πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής
 - στην διατήρηση του Περιβάλλοντος της περιοχής, καθ'ότι σαν ήπια μορφή βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης επιβαρύνει ελάχιστα αυτό

- στην προστασία και την αποκατάσταση των χώρων πρασίνου, της χλωρίδας και της πανίδας της ευρύτερης περιοχής, στην οποία χωροθετούνται οι διαδρομές, *καθώς και*
- στην καλλιέργεια περιβαλλοντικής ευαισθησίας και εκπαίδευσης
- η διατήρηση του Περιβάλλοντος της περιοχής, καθ'ότι σαν ήπια μορφή βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης το επιβαρύνει ελάχιστα, με εγκαταστάσεις και παρεμβάσεις μικρής κλίμακας, *καθώς και*
- Η προστασία και αποκατάσταση των χώρων πρασίνου, της χλωρίδας και της πανίδας της ευρύτερης περιοχής, στην οποία χωροθετούνται οι διαδρομές του προτεινόμενου μονοπατιού.

B.1.2 ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ.

Η περιοχή που προτείνεται να κατασκευαστεί το μονοπάτι βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του νομού Κοζάνης και εκτείνεται νότια της λίμνης Πολυφύτου. Το μικρότερο υψόμετρο παρατηρείται στην σημερινή τεχνητή λίμνη 340 μ., ενώ το μεγαλύτερο στην υψηλότερη κορυφή των Πιερίων, στα 2.187 μ..

Το εν λόγω μονοπάτι θα κατασκευαστεί εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Πλατανορρεύματος του Δήμου Σερβίων της Π.Ε. Κοζάνης.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία χαρακτηρίζεται ως “μονοπάτι μικρών διαδρομών”, σε σχέση με τα μεγάλα, υπερτοπικά ή διεθνή μονοπάτια.

Η ονομασία του μονοπατιού εκπορεύεται από τη τοποθεσία “Παλιάμπελα” που αποτελούσαν μικρά ορεινά αμπελοτόπια, τα οποία σήμερα έχουν εγκαταλειφθεί και δασωθεί με φυσικό τρόπο.

Η έκταση από την οποία διέρχεται το μονοπάτι ανήκει στο δημόσιο. Οι χρήσεις της γης κατά κύριο λόγο έχουν τη παραγωγή δασικών προϊόντων, τόσο ξυλείας, όσο και παραγωγή καρπών. Η βόσκηση ζώων έχει ατονίσει τα τελευταία χρόνια, λόγω αλλαγής των προτύπων στη κτηνοτροφία, αλλά κυρίως λόγω εγκατάλειψης. Παλιότερα πολλές απ' αυτές τις εκτάσεις είχαν έντονα γεωργικό χαρακτήρα, καλλιέργειες, βοσκοτόπια, αλώνια, νερόμυλοι, μεταφορές κλπ.

Β.1.3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά:

- τη διάνοιξη-συντήρηση καταστρώματος μονοπατιού, τόσο στο πεδινό του όσο και στο ορειβατικό του τμήμα.
- τις θαμνεύσεις-κλαδεύσεις, κύρια στα σημεία με πυκνή βλάστηση, χωρίς να υλοτομηθούν δέντρα.
- Την κατασκευή ξύλινων αναβαθμών, τις απαραίτητες γεφυρώσεις, την τοποθέτηση ξύλινων κιγκλιδωμάτων ασφαλείας, στα σημεία στα οποία απαιτούνται να γίνουν οι εν λόγω παρεμβάσεις.
- Την κατασκευή κιοσκιών, σε χαρακτηριστικά σημεία θέας
- Τη τοποθέτηση καθιστικών και τραπεζόπαγκων, σε χαρακτηριστικά σημεία
- Την κατασκευή περιφράξεων σε χώρους θέας, *καθώς και*
- Τη σήμανση αυτού, με πινακίδες υποδοχής, ενημέρωσης, επισήμανσης, κατεύθυνσης.



Εικ. 3α. Ομαλή διαδρομή μέσα στο δάσος των Πιερίων.



Εικ.3β. Εικόνα από ομαλή διαδρομή στα Πιερία Όρη.



Εικ.4α. Απαραίτητες γεφυρώσεις κατά μήκος της διαδρομής του ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού.



Η πεζοπορική διαδρομή προς την πηγή «Κεραμίδα» είναι ασφαλής και κατάλληλη για όλους

Εικ.4β. Απαραίτητες γεφυρώσεις κατά μήκος της διαδρομής του ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού.



Εξω από το χωριό Ρητίνη θα δείτε έναν μικρό χώρο αναψυχής που προσφέρει θαυμάσια θέα

Εικ.5. Απαραίτητες γεφυρώσεις κατά μήκος της διαδρομής του ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού



Εικ.6. Διαδρομή μονοπατιού μέσα σε δασική περιοχή-ξύλινοι αναβαθμοί από κορμούς δέντρων.



Εικ.7α. Πινακίδα σήμανσης, κατά μήκος ορειβατικών-πεζοπορικών διαδρομών.



Εικ.7B. Πινακίδα σήμανσης, κατά μήκος ορειβατικών-πεζοπορικών διαδρομών.

B.1.4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο αφορά, τη δημιουργία ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού στην περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρεύματος Δήμου Σερβίων, και συγκεκριμένα :

Τη δημιουργία ενός μονοπατιού, το οποίο θα ξεκινά από τον οικισμό του Πλατανορρεύματος και θα οδηγεί τον επισκέπτη ορειβάτη-περιπατητή μέχρι το τέλος της διαδρομής, που είναι το ορειβατικό Καταφύγιο του Συλλόγου.

Το προτεινόμενο αυτό μονοπάτι προεκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 9,2 χλμ., με πέντε (5) διακριτά τμήματα, διαφορετικής δυσκολίας, ο δε χρόνος διάβασης της συνολικής διαδρομής θα ανέρχεται στις 4 με 5 ώρες. Το 2^ο τμήμα μήκους 850μ είναι κατασκευασμένο.

Αφετηρία της διαδρομής προτείνεται να είναι η εκκλησία της Παναγίας (ομώνυμη θέση "ΠΑΝΑΓΙΑ"), που βρίσκεται πλησίον του οικισμού Πλατανορρεύματος, με υψόμετρο 508μ.

Από το σημείο αυτό θα ξεκινά το 1^ο τμήμα της διαδρομής, μήκους περί τα 780μ., με το 2^ο του τμήμα, μήκους περί τα 850μ. να είναι ήδη κατασκευασμένο και να

απαιτούνται (γι αυτό) ελάχιστες επεμβάσεις, όπως π.χ. η βελτίωση της σήμανσης αυτού.

Το πρώτο τμήμα μπορεί να χαρακτηριστεί ως πεδινό - περιπατητικό ("εύκολο" ως προς το βαθμό δυσκολίας), προσβάσιμο σε κάθε είδους επισκέπτες, όπως ακριβώς και το δεύτερο τμήμα (θέση "Τρανός Λάκκος"). Σε όλο αυτό το μήκος των 1.600 μ. κυριαρχούν οι πλατανεύνες, καθώς ακολουθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του το ρέμα "Τρανός Λάκκος".

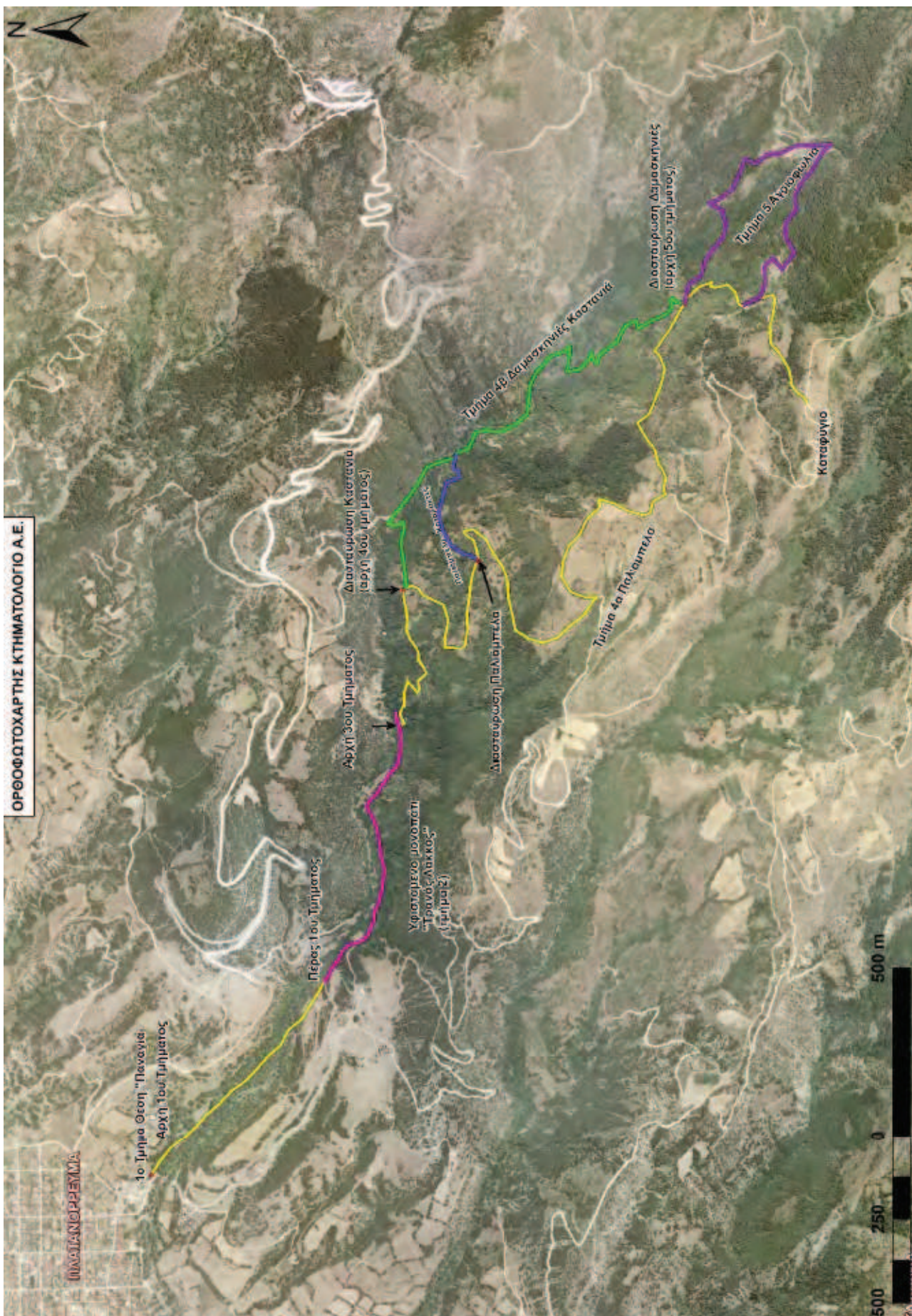
Το 3^ο τμήμα της διαδρομής, μήκους περί τα 525 μ. θα έχει ως αφετηρία το τέλος του ήδη κατασκευασμένου 2^{ου} τμήματος και θα φτάνει μέχρι τη διασταύρωση "Καστανιάς".

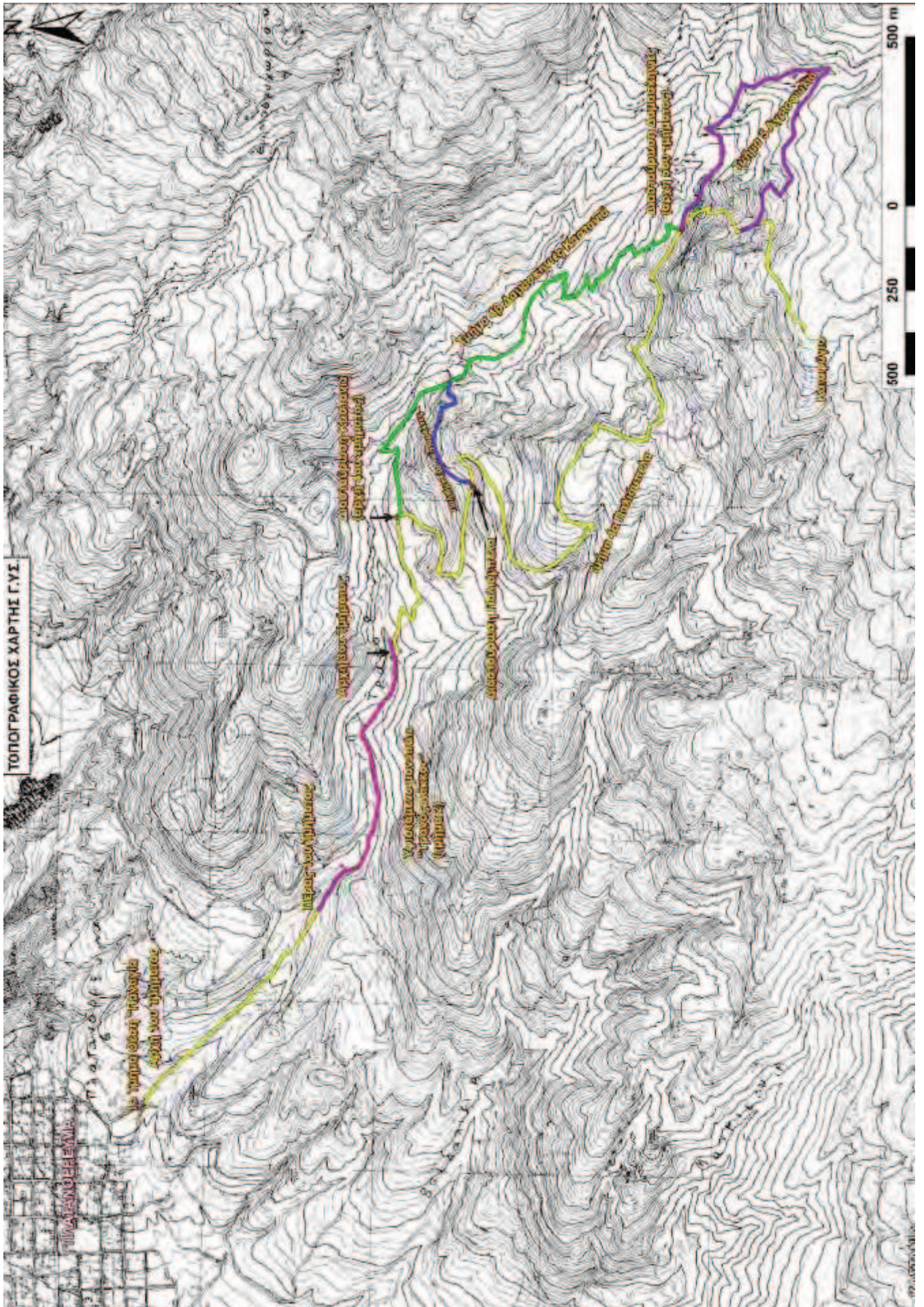
Το 4ο τμήμα της διαδρομής θα ξεκινά από τη διασταύρωση με την επωνυμία "Καστανιά", συνολικού μήκους περί τα 4.950μ.. Τα πρώτα 2.700μ περίπου της εν λόγω διαδρομής θα διασχίζουν τη θέση "Παλιάμπελα", μέχρι τη διασταύρωση "Δαμασκηνιές", η επιστροφή θα γίνεται από τη η θέση "Δαμασκηνιές" μέχρι τη διασταύρωση "Καστανιά", μήκος περί τα 1.700 μ.. Σε αυτό το τμήμα υπάρχει και μία πιο σύντομη διαδρομή που ενώνει τη διασταύρωση "Παλιάμπελα" με τους καταρράκτες και συναντά το μονοπάτι της επιστροφής μήκους περί τα 450 μ.

Το τμήμα αυτό χαρακτηρίζεται ως "μέτριας" δυσκολίας, έχοντας τη δυνατότητα προσέγγισης στη κοίτη του ρέματος "Τρανός Λάκκος" και στους "καταρράκτες". Οι καταρράκτες αποτελούν κατασκευές παλιότερες των δασικών υπηρεσιών, ως έργα ορεινής υδρονομίας και προστασίας που σήμερα έχουν πληρωθεί με φερτές ύλες και λειτουργούν ως αναβαθμίδες του ρέματος δημιουργώντας μικρούς ή μεγαλύτερους καταρράκτες. Η πρόσβαση από το ίχνος του μονοπατιού έως το σημείο αυτό είναι περίπου 200 μ..

Το 5ο τμήμα της διαδρομής, μήκους περί τα 1750μ., με την επωνυμία "Αγριοφωλιά", αποτελεί και το πλέον "δύσκολο" τμήμα. Είναι κυκλικής διαδρομής και απευθύνεται σε έμπειρους ορειβάτες, καλά προετοιμασμένους για ορεινή πεζοπορία.

Τέλος, μετά το τέλος του μονοπατιού, υπάρχουν ακόμη 400μ. περίπου για να φτάσει κανείς μέχρι το Καταφύγιο του Ορειβατικού Συλλόγου, το οποίο βρίσκεται σε υψόμετρο 1120μ. Να σημειωθεί ότι η υψηλότερη κορυφή των Πιερίων, Φλάμπουρο, βρίσκεται σε υψόμετρο 2.187 μ.





B.2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

B.2.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Δεν υπάρχουν εκπονημένες μελέτες για το παρόν έργο.

B.2.2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Δεν υπάρχουν εκπονημένες υποστηρικτικές μελέτες για το παρόν έργο.

B.3. ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

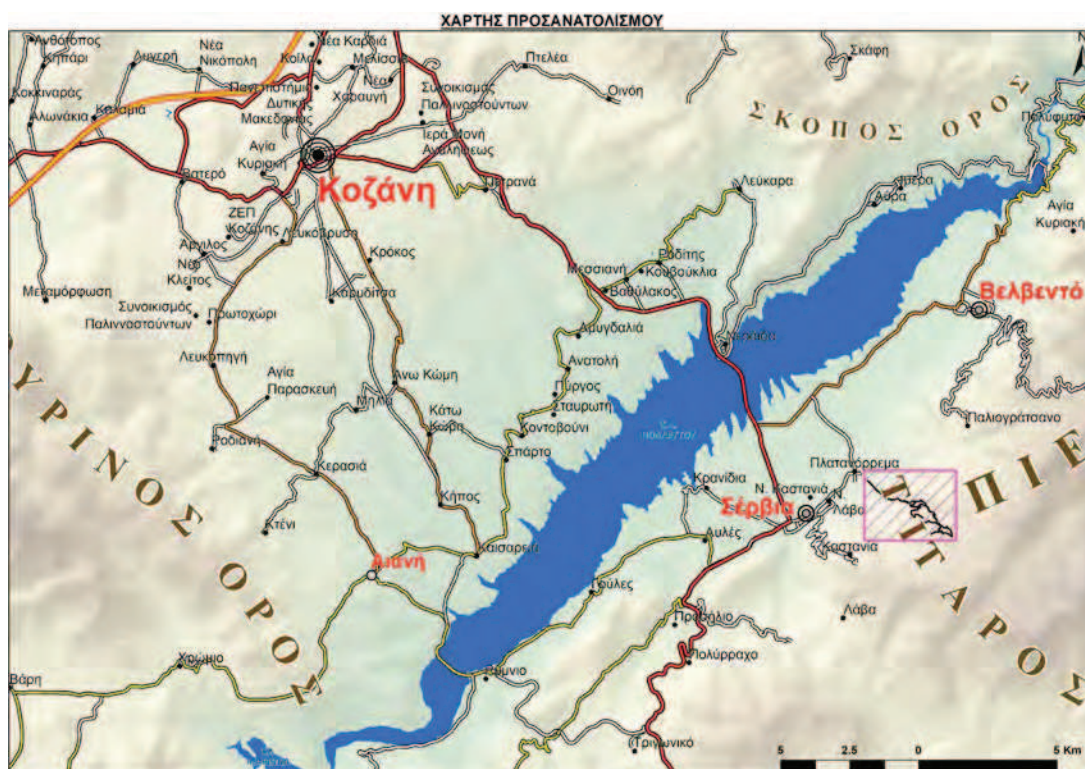
Το εν λόγω μονοπάτι θα κατασκευαστεί εντός των ορίων της τοπικής κοινότητας Πλατανορρεύματος του Δήμου Σερβίων της Π.Ε. Κοζάνης.

Χαρακτηρίζεται σύμφωνα με τη νομοθεσία ως “μονοπάτι μικρών διαδρομών”, σε σχέση με τα μεγάλα, υπεριοπικά ή διεθνή μονοπάτια.

Ιδιοκτησιακά, η έκταση από την οποία διέρχεται το μονοπάτι ανήκει στο δημόσιο. Οι χρήσεις της γης κατά κύριο λόγο έχουν τη παραγωγή δασικών προϊόντων, τόσο ξυλείας, όσο και παραγωγή καρπών. Η βόσκηση ζώων έχει ατονίσει τα τελευταία χρόνια, λόγω αλλαγής των προτύπων στη κτηνοτροφία, αλλά κυρίως λόγω εγκατάλειψης. Παλιότερα πολλές απ’ αυτές τις εκτάσεις είχαν έντονα γεωργικό χαρακτήρα, καλλιέργειες, βοσκοτόπια, αλώνια, νερόμυλοι, μεταφορές κλπ.

Ουσιαστικοί παράγοντες ανάπτυξης για τη περιοχή, εκτός του γεωργοκτηνοτροφικού τομέα που είναι κυρίαρχος στη περιοχή, αποτελούν τόσο η ύπαρξη της τεχνητής λίμνης Πολυφύτου, όσο και ο ορεινός όγκος των Πιερίων.

Η κορυφογραμμή του Τίταρου και των Πιερίων αποτελεί τον υδροκρίτη, με αποτέλεσμα τη δημιουργία μικρών λεκανών απορροής (υδρορεμάτων), όπως είναι και το εν λόγω ρέμα “Τρανός Λάκος”, με τους πλατανεώνες να αποτελούν τους φυσικούς διαδρόμους των δασικών οικοσυστημάτων του βουνού, λειτουργώντας ως σύνδεσμος βουνού και λίμνης.



Εικ.7. Με διαγραμμισμένο πλαίσιο, παρουσιάζεται η περιοχή Διάνοιξης-Συντήρησης-Κατασκευής του προτεινόμενου Ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού, στην περιοχή «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡ-ΡΕΥΜΑΤΟΣ του Δήμου Σερβίων.

Κατά μήκος του εν λόγω μονοπατιού –όπου απαιτείται- θα κατασκευαστούν: α) ξύλινες κατασκευές-γέφυρες, που θα γεφυρώνουν τις δύο πλευρές μικρών λεκανών απορροής (υδρορεμάτων), όπως αυτό αναφέρεται σε σχετικό κεφάλαιο του εν λόγω τεύχους, β) πέτρινοι (μικροί ή μεγαλύτεροι) αναλημματικοί τοίχοι, για την καλύτερη και πληρέστερη ευστάθεια της περιπατητικής διαδρομής, καθώς και γ) ξύλινα προστατευτικά κιγκλιδώματα σε συγκεκριμένα σημεία της διαδρομής, τα οποία και θα καθοριστούν μετά την τοπογραφική αποτύπωση αυτής.

Το έργο χαρακτηρίζεται απλό και δεν αναμένονται απρόβλεπτες καταστάσεις κατά τη διάρκεια της κατασκευής του, και

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ:

η σύμφωνη γνώμη του Δασαρχείου για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στην περιοχή.

B.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

B.4.1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Δεν υπάρχει κάποια περιβαλλοντική δέσμευση για το εν λόγω έργο, καθ'ότι όπως αυτό αναφέρεται στην Υ.Α. 151344-2017, άρθρο 14, παρ.3 «Για την κατασκευή νέων ορειβατικών-πεζοπορικών μονοπατιών δεν απαιτείται Περιβαλλοντική Αδειοδότηση»

B.4.2. ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το προτεινόμενο έργο δεν βρίσκεται σε περιοχή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

B.4.3. ΑΛΛΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το έργο θα υλοποιηθεί σε περιοχή αρμοδιότητας του Δασαρχείου, από το οποίο και θα θεωρηθεί, η δε μελέτη χωροθέτησης, χάραξης και κατασκευής του νέου ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού θα εγκριθεί με απόφαση του Συντονιστή της αποκεντρωμένης Διοίκησης.

B.5. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Παρουσιάζονται στη συνέχεια τα φυσικά μεγέθη του προτεινόμενου έργου, τα οποία έχουνε προεκτιμηθεί και χρησιμοποιούνται για την προεκτίμηση των αμοιβών των απαραίτητων μελετών, με βάση τον «Κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών» του Ν.3316/2005.

Στοιχεία προσδιορισμού φυσικών μεγεθών για τις απαιτούμενες μελέτες του εν λόγω έργου.

Στοιχεία προσδιορισμού φυσικών μεγεθών για τις απαιτούμενες μελέτες είναι:

- το μήκος και το «μέσο» πλάτος του δημιουργούμενου ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού.
- τα έργα καθαρισμού της βλάστησης (χωρίς υλοτόμηση δέντρων) για τη διάνοιξη του μονοπατιού.

- οι γεφυρώσεις των απέναντι πλευρών των μικρών υδρορεμάτων, τα προστατευτικά έργα - οριοθέτηση - βαθμίδες κατά μήκος της πορείας του μονοπατιού, καθώς και η σήμανση -πινακίδες αυτού.
- τα έργα υποδομής εξυπηρέτησης χρηστών. Ο αριθμός και η επιφάνεια των χώρων ανάπαυσης-θέας, οι οποίοι θα διαμορφωθούν κατάλληλα προκειμένου να χωροθετηθούν σ'αυτούς ξύλινες προκατασκευασμένες κατασκευές, π.χ. κιόσκια, τραπεζόπαγκοι, παγκάκια κ.λ.π.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:

Διάνοιξη - συντήρηση καταστρώματος μονοπατιού.

Το νέο μονοπάτι σχεδιάστηκε πάνω στα υφιστάμενα ίχνη:

- αφενός ενός πεζοπορικού μονοπατιού (πεδινό τμήμα), μήκους 780 μ, με αρχή το οικισμό του Πλατανορρεύματος και πέρας την αρχή του κατασκευασμένου μονοπατιού «Τρανός Λάκκος» μήκους 850 μ, και
- αφετέρου ενός ορειβατικού μονοπατιού μήκους 7.625 μ, περιλαμβάνοντας δύο (2) κυκλικού τύπου μονοπάτια, με αρχή το πέρας του μονοπατιού «Τρανός Λάκκος» και επιστροφή κοντά στο σημείο αυτό.

Με το έργο αυτό συνδέεται ο οικισμός με το παλαιότερα κατασκευασμένο μονοπάτι «Τρανός Λάκκος» και ολοκληρώνεται με την ορεινή διαδρομή στις πλαγιές των Πιερίων, δημιουργώντας μία διαδρομή συνολικού μήκους περίπου 9,2 χιλιομέτρων, όπως φαίνεται στους επισυναπτόμενους χάρτες.

Η διαμόρφωση του καταστρώματος σε μήκος 8.200 μ, εξυπηρετεί την κίνηση των περιπατητών με λιγότερη καταπόνηση, στην δημιουργία ελεγχόμενης κλίσης των μονοπατιών αλλά και στη αίσθηση της ασφάλειας σε περίπτωση ομίχλης ή κακών καιρικών συνθηκών όταν δεν διακρίνονται καλά η οι πινακίδες της σηματοδότησης. Για την διαμόρφωση του καταστρώματος θα πραγματοποιηθούν εργασίες εκσκαφών με τα χέρια και τα συνήθη εργαλεία, σε πλάτος 1μ.

Το κόστος των καθαρών εργασιών διάνοιξης και συντήρησης του καταστρώματος ανέρχεται σε 38.000 €.

Θαμνεύσεις – κλαδεύσεις

Τα ορειβατικό μονοπάτι όταν διέρχεται από σημεία με πυκνή βλάστηση πρέπει να διανοιχτεί κατάλληλα. Αποψιλώνονται οι θάμνοι και κλαδεύονται τα χαμηλά κλαδιά σε μήκος 6.600μ, σε ζώνη μέσου πλάτους 2,5 μ και σε ύψος 2,0 μ. Μεγάλα δένδρα μέσα στο μονοπάτι δεν θα υλοτομηθούν, αλλά εάν υπάρχουν θα γίνει αλλαγή του ίχνους της πορείας του μονοπατιού παραπλεύρως.

Το κόστος των καθαρών εργασιών καθαρισμού βλάστησης ανέρχεται σε 8.500 €.

Προστατευτικά έργα - οριοθέτηση -βαθμίδες – γεφυρώσεις

Για την δημιουργία του μονοπατιού προμετρήθηκαν οι εξής κατασκευές:

- Ξύλινοι αναβαθμοί από κορμοτεμάχια πεύκης, για την βελτίωση της καταμήκου κλίσης δύσκολων τμημάτων του μονοπατιού (αθροιστικού μήκους 150 μ περίπου)
- Γεφυρώσεις καταστρώματος μονοπατιού, σε σημεία διέλευσης μικρών ρεμάτων, για την αποτροπή διάβρωσης του εδάφους (10 σημεία)
- Ξύλινα κιγκλιδώματα ασφάλεια διέλευσης του μονοπατιού αθροιστικού μήκους 200μ περίπου, σε τμήματα όπου υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση εκτροπής του περιπατητή από το διαμορφωμένο κατάστρωμα σε δυσμενής καιρικές συνθήκες (ομίχλη, χιόνι)

Το καθαρό κόστος των προστατευτικών έργων, οριοθέτησης, βαθμίδων και γεφυρώσεων ανέρχεται σε 27.000 €.

Έργα υποδομής εξυπηρέτησης χρηστών

Στις κατασκευές εξυπηρέτησης συμπεριλήφθηκαν :

- Κιόσκια σε θέσης Θέας (2 τεμ)
- Καθιστικά σε όλο το μήκος του μονοπατιού (7 τεμ)
- Τραπεζόπαγκοι (5 τεμ)
- Περιφράξεις χώρων θέας (20 μ)

Το κόστος των καθαρών εργασιών των έργων υποδομής εξυπηρέτησης χρηστών ανέρχεται σε 23.500 €.

Σήμανση

Η σήμανση θα γίνει με τις προδιαγραφές της απόφασης Αριθ. 151344/165 που αφορά τον καθορισμό τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών - πεζοπορικών μονοπατιών και θα αφορά τα εξής είδη πινακίδες σήμανσης:

- Πινακίδες υποδοχής
- Πινακίδες ενημέρωσης - θεματικές
- Πινακίδες επισήμανσης - πληροφόρησης
- Πινακίδες κατεύθυνσης

Η διαδρομή του μονοπατιού θα απεικονιστεί σε χάρτη ο οποίος θα περιλαμβάνει τους δρόμους και όλους του οικισμούς που διασχίζει αυτό .

Θα τοποθετηθούν συνολικά 170 πινακίδες με καθαρό κόστος σήμανσης 15.500 €.

Γ. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημιουργία του προτεινόμενου αυτού ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού στην περιοχή «Παλιάμπελα» του οικισμού Πλατανορρευμάτος του Δήμου Σερβίων σκοπό έχει: η άσκηση της δραστηριότητας της δασικής αναψυχής να αποτελέσει την κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη των διάφορων μορφών του εναλλακτικού τουρισμού στην περιοχή (περιπατητικό, ορειβατικό, αθλητικό, φυσιολατρικό, θρησκευτικό, πολιτισμικό,), και να δράσει συμπληρωματικά σ' όλες τις υποδομές που υπάρχουν για την ανάπτυξη του τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή.

Τουριστικά διαθέσιμα της περιοχής, που συνηγορούν σ' αυτό τον στόχο είναι:

- Το φυσικό περιβάλλον με τον κύριο βόρειο και βορειοανατολικό όγκο των Πιερίων με τη βλάστηση του από τη μια πλευρά και το υδάτινο στοιχείο (ποταμός Αλιάκμονας, παραπόταμοι, ρυάκια, λίμνες Πολυφύτου, Σφηκιάς και Ασωμάτων) από την άλλη.
- Το ανθρωπογενές περιβάλλον, με αποτυπωμένες σ' αυτό όλη η αρχαία και νεότερη ιστορία, καθώς και η φιλοσοφία των κατοίκων της περιοχής.
- Τα ιστορικά στοιχεία και τα μνημεία της περιοχής, που αποτυπώνουν τις περιόδους ακμής του τόπου.

Δ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, από τη σύλληψη της αρχικής ιδέας μέχρι τη φάση κατασκευής-δημιουργίας ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού, στην περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρεύματος του Δήμου Σερβίων, όπως αυτό περιγράφηκε ανωτέρω και προσδιορίστηκε στα προηγούμενα κεφάλαια της πρότασης αυτής, απαιτείται:

- *Η ολοκλήρωση συγκεκριμένων ενεργειών*
- *Η εκπόνηση μιας σειράς απαιτούμενων μελετών, καθώς και*
- *Η ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών νομιμοποίησης και αδειοδότησής του.*

Πρόκειται για τη διαδικασία ωρίμανσης του έργου και χωρίζεται σε 3 στάδια.

- α) Στάδιο εκπόνησης μελετών
- β) Στάδιο παροχής υπηρεσιών
- γ) Στάδιο λήψης αδειοδοτήσεων

Τα στάδια αυτά χαρακτηρίζονται κατά κανόνα:

- ✓ *Από τη χρονική τους αλληλουχία και*
- ✓ *Από ενδιάμεσους σταθμούς (ήτοι σημεία λήψης εγκρίσεων αδειοδοτήσεων ή λήψης καθοριστικών αποφάσεων για την πορεία του έργου).*

Παρακάτω παρουσιάζεται η διαδικασία ωρίμανσης του εν λόγω έργου.

1^{ον} : **Ένταξη** του Έργου «Δημιουργία Ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού, στην περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρεύματος του Δήμου Σερβίων, **ως Έργο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών υποδομών** (για υποδομές στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας).

2^{ον} : **Η –κατ'αρχή– σύμφωνη γνώμη του Δασαρχείου** για τη Δημιουργία του εν λόγω Ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού στην περιοχή «Παλιάμπελα» Πλατανορρεύματος Δήμου Σερβίων, της Π.Ε. Κοζάνης.

3^{ον} : Ακολουθεί η μελέτη «Δημιουργία ορειβατικού-Πεζοπορικού Μονοπατιού, στην περιοχή –ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ- Πλατανορρεύματος Δήμου Σερβίων» , όπως αυτό καθορίζεται από την Υ.Α. 151344-2017, «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών-πεζοπορικών μονοπατιών».

Δ.1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συγκεντρωτικά οι απαιτούμενες για την ωρίμανση των έργων μελέτες.

Αναλυτικά οι προεκτιμώμενες αμοιβές παρουσιάζονται σε πινάκια, στη συνέχεια του παρόντος τεύχους, για τη

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ, στην περιοχή «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ.

Παρατίθεται στη συνέχεια συγκεντρωτικός πίνακας απαιτούμενων μελετών:

1	Τοπογραφική & Υψομετρική Αποτύπωση σε μήκος 8,3χιλ. & μέσου πλάτους 2-5 μ.
2	Μελέτη Διαμόρφωσης της διαδρομής & των χώρων στάσης-θέας.
3	Μελέτη ΣΑΥ - ΦΑΥ
4	Σύνταξη τευχών δημοπράτησης

Δ.2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

- Έγκριση-Θεώρηση της μελέτης από την Δασική Υπηρεσία
- Έγκριση χωροθέτησης-χάραξης & κατασκευής του νέου ορειβατικού-πεζοπορικού μονοπατιού με Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Δ.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Παρατίθεται παρακάτω το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης μελετών για τη ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ, στην περιοχή «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ.

Α/Α	ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	Μ Η Ν Ε Σ			
		1	2	3	4
1.	Τοπογραφική αποτύπωση				
1.1	Τοπογραφική αποτύπωση				
2.	Μελέτη εφαρμογής Διαμόρφωσης της διαδρομής & των χώρων στάσης-θέας.				
2.1	Προμελέτη				
2.2	Οριστική Μελέτη				
2.3	Μελέτη Εφαρμογής και Τεύχη Δημοπράτησης				

Επισημαίνεται ότι οι χρόνοι που απαιτούνται για τις εγκρίσεις ενδιάμεσων σταδίων μελέτης ή έκδοσης αδειών και αποφάσεων από την υπηρεσία επίβλεψης ή από Υπηρεσίες του Δημοσίου δεν λαμβάνονται υπόψη.

Ε. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ε.1 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

Οι απαιτούμενες μελέτες για την κατασκευή και νομιμοποίηση των έργων καθώς επίσης και η αντίστοιχη προεκτιμώμενη, περιλαμβάνονται στους παρακάτω πίνακες:

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ, ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ.			
A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	Προεκτιμώμενη Αμοιβή (€)
1	Τοπογραφική αποτύπωση	ΠΙΝΑΚΙΟ	4.487,99
2	Μελέτη εφαρμογής Διαμόρφωσης της διαδρομής	ΠΙΝΑΚΙΟ	18.144,00
ΣΥΝΟΛΟ			22.631,99
Απρόβλεπτα (παρ. 8α άρθρου 53 Ν. 4412/2016)			3.394,80
ΣΥΝΟΛΟ			26.026,79
Φ.Π.Α. 24%			6.246,43
ΣΥΝΟΛΟ			32.273,22

Επισημαίνεται ότι:

1. Ο υπολογισμός των αμοιβών εκπόνησης των μελετών του πίνακα έγινε σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό αμοιβών του Ν.4412/2016 (ΥΑ ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 ΦΕΚ 2519/20.07.2017)

Για όσες μελέτες δεν υπήρχαν ακριβή στοιχεία για την προεκτίμηση των αμοιβών, προσδιορίστηκαν κατ' εκτίμηση και θα επαναπροσδιορίζονται οριστικά κατά την διάρκεια εκπόνησης των εν λόγω μελετών.

2. Όσες αμοιβές μελετών προσδιορίζονται κατ' αποκοπή, νοούνται ως υπολογιζόμενες βάσει εκτιμώμενης απασχόλησης, λόγω μη ύπαρξης αντίστοιχης μεθοδολογίας υπολογισμού τους στον ισχύοντα κανονισμό αμοιβών του Ν.4412/2016.
3. Οι τελικές αμοιβές για τις παραπάνω μελέτες θα επαναπροσδιορισθούν μετά την ολοκλήρωση των μελετών αυτών, με βάση και το τελικό φυσικό αντικείμενο των προτεινόμενων προς κατασκευή έργων και σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.
4. Στο κεφάλαιο Ε3 επισυνάπτονται τα πινάκια υπολογισμού αμοιβών.

Ε.2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ

Ο συνολικός προεκτιμώμενος προϋπολογισμός των έργων για τα οποία προβλέπεται η εκπόνηση μελέτης εφαρμογής και η δημοπράτησή της παρατίθεται παρακάτω :

A/A	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ – ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	Διάνοιξη - συντήρηση καταστρώματος	38.000,00
2	Θαμνεύσεις - κλαδεύσεις	8.500,00
3	Προστατευτικά έργα - οριοθέτηση -βαθμίδες - γεφυρώσεις	27.000,00
4	Υποδομές εξυπηρέτησης χρηστών (κιόσκια, τραπεζόπαγκοι, καθιστικά)	23.500,00
5	Σήμανση (πινακίδες υποδοχής - θεματικές - πληροφόρησης - κατεύθυνσης)	15.500,00
	ΣΥΝΟΛΟ	112.500,00
	<i>Ε.Ο. (18%)</i>	<i>20.250,00</i>
	ΣΥΝΟΛΟ	132.750,00
	<i>Απρόβλεπτα (15%)</i>	<i>19.912,50</i>
	ΣΥΝΟΛΟ	152.662,50
	<i>Αναθεώρηση- στρογγυλοποίηση</i>	<i>563,31</i>
	ΣΥΝΟΛΟ	153.225,81
	<i>ΦΠΑ (24%)</i>	<i>36.774,19</i>
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	190.000,00

Οι παραπάνω προεκτιμώμενοι προϋπολογισμοί είναι δυνατόν να τροποποιηθούν μετά την ολοκλήρωση των μελετών και την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου, σε ποσοστό μέχρι 30%, μη οφειλόμενης της τροποποίησης σε μεταβολές από τον πελάτη.

Το τελικό κόστος κατασκευής των έργων θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών δημοπράτησης και ανάλογα με την έκπτωση της εργοληπτικής επιχείρησης στην οποία θα ανατεθούν τα έργα.

Ε.3. ΠΙΝΑΚΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ - ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ [Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16-05-2017 ΥΠΟΜΕ (ΦΕΚ 2519 Β'/20-07-2017) σύμφωνα με το Ν.4412/2016] (Αρθρα ΤΟΠ.1 έως ΤΟΠ.14)
--

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	/.....
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	"ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ, ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ " (διαμόρφωση της διαδρομής και των χώρων στάσης θέας)

A/A	ΕΝΔΕΞΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Απόφ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/05 ΑΡΘΡΟ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	(τκ)	ΑΜΟΙΒΗ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)	(7)	(8)=(5)x(6)x(7)
1	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΣΗ	ΤΟΠ.2 ΠΑΡ.1	ΤΕΜΑΧΙΑ	1	Από πίνακα 800€/τεμ	800	1,260	1.008,00 €
2	ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚ. ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΤΟΠ.3 ΠΑΡ.1α	ΤΕΜΑΧΙΑ	34	Από ΔΜΕΟ 50€/τεμ	50	1,260	2.142,00 €
3	ΕΠΙΓΕΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΔΟΜΗΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΜΗΚΟΥΣ 8,2 Km ΣΕ ΖΩΝΗ 10 ΜΕΤΡΩΝ ΔΑΣΩΜΕΝΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ >40% ΚΛΙΜΑΚΑΣ 1:5000	ΤΟΠ.5Α ΠΑΡ.1 & 4	ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ	82,00	Αρχικά από πίνακα η τιμή είναι 5€ που προσαυξάνεται κατά 80% της 0-10%. Αφού $80\% \cdot 3 = 2,4€$ άρα $5+2,4=7,4€$. Στην συνέχεια από την λωρίδα πλάτους 250μ στην λωρίδα 10μ (είναι μικρότερη της ελάχιστης των 62,5 μέτρων). Άρα μείωση 187,5μ Το 5% των 250μ είναι 12,5μ έτσι θέλω μείωση κατά $187,5/12,5=15$ φορές που αντιστοιχεί σε αύξηση κατά $15 \cdot 5\%=75\%$. Τελικά $7,4 \cdot 1,75=12,95€$	12,95	1,260	1.337,99 €
ΣΥΝΟΛΟ								4.487,99 €
ΦΠΑ 24%								1.077,12 €
ΣΥΝΟΛΟ								5.565,11 €

"ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΟΥ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ» ΠΛΑΤΑΝΟΡΡΕΥΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ, ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ " (διαμόρφωση της διαδρομής και των χώρων στάσης θέας)			Συντελεστής ΤΚ (2022)	1,26	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΑΣΗΣ	
ΑΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
ΓΕΝ. 4.	Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων εμπειρίας μέχρι 10 έτη	ανθρωπο ημέρα	0	300	0,00	
ΓΕΝ. 4.	Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων εμπειρίας από 10 έως 20 έτη	ανθρωπο ημέρα	0	450	0,00	
ΓΕΝ. 4.	Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών	ανθρωπο ημέρα	24	600	18.144,00	Διαμόρφωση της διαδρομής και των χώρων στάσης - θέας
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ					18.144,00	
Φ.Π.Α. 24%					4.354,56	
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ ΕΥΡΩ					22.498,56	