



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297576

E-mail : p.kalitsis@osenet.gr

Αθήνα, 03 Ιουλίου 2023

Αρ. Πρωτ.: 9036161

ΠΡΟΣ : ΟΡΙΖΩΝ Ο.Ε.

orizonoe@otenet.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
ΟΣΕ

2. ΤΕΕ (tee@central.tee.gr)

3. Κ.Φ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση Σύμβασης για παροχή υπηρεσιών «Υποστήριξη του ΟΣΕ στην δημιουργία Ψηφιακού Μητρώου Συντήρησης Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής» με τη διαδικασία των άρθρων 328 και 330 του Ν. 4412/2016, ως τροποποιήθηκε από το Ν.4782/2021, και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά (χαμηλότερη τιμή)

Ο κωδικός CPV είναι ο: CPV 71356300-1 (Υπηρεσίες Τεχνικής Υποστήριξης)

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

Για την υποβολή προσφοράς με σκοπό τη σύναψη δημόσιας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών «Υποστήριξη του ΟΣΕ στην δημιουργία Ψηφιακού Μητρώου Συντήρησης Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής», ως περιγράφεται στην Τεχνική Περιγραφή και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά με βάση μόνο την τιμή (χαμηλότερη τιμή).

Εκτιμώμενος Προϋπολογισμός

Ο εκτιμώμενος Προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των #29.160,00 €, άνευ ΦΠΑ 24%.

Τεχνική Περιγραφή

Η κατάρτιση και διατήρηση Ψηφιακού Μητρώου Συντήρησης Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής αποτελεί υποχρέωση του Διαχειριστή Υποδομής σύμφωνα με τον Ν4408/2016, άρθρο 30 παράγραφος 7.

Ο ΟΣΕ μέσω των αρμοδίων Υπηρεσιών του έχει κατ' αρχάς προσδιορίσει τις απαραίτητες παραμέτρους που πρέπει να συμπληρωθούν για τη δημιουργία του Μητρώου της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (ΜΕΣΥ) και έχει δημιουργήσει κατάλληλο πληροφοριακό σύστημα (ΠΣ) για την καταχώριση των παραμέτρων. Οι παράμετροι του μητρώου έχουν διαχωριστεί σε 1ης και 2ης προτεραιότητας και στη φάση αυτή οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ βρίσκονται σε διαδικασία συλλογής και καταχώρισης μόνο των παραμέτρων 1ης προτεραιότητας στο πληροφοριακό σύστημα για το σύνολο του Σιδηροδρομικού Δικτύου (ΣΔ), που έχουν καταχωρηθεί σε ποσοστό περίπου 50%.

Προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες καταχώρισης των παραμέτρων 1ης προτεραιότητας είναι απαραίτητη η υποβοήθηση των αρμόδιων υπηρεσιών του ΟΣΕ, μέσω της παρούσας σύμβασης παροχής υπηρεσιών.

Το φυσικό αντικείμενο του οικονομικού φορέα στον οποίο θα ανατεθεί η υποβοήθηση του ΟΣΕ θα περιλαμβάνει

τα ακόλουθα:

- Διαχωρισμό των τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου σε τμήματα ανοικτής γραμμής (SOL) και επιχειρησιακών σημείων (OP)
- Συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων για κάθε τμήμα δικτύου με ενιαία χαρακτηριστικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ (σχέδια, πίνακες, τεχνικές εκθέσεις, διάφορα στοιχεία από έργα-μελέτες κλπ)
- Εξέταση, αξιολόγηση και επιβεβαίωση των διατιθέμενων στοιχείων
- Καταχώρηση των τελικών τιμών των παραμέτρων 1^{ης} προτεραιότητας σε κατάλληλες φόρμες (ενδεικτικά : μορφή φύλλων excel) όπως έχουν διαμορφωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ
- Αποστολή των συμπληρωμένων φύλλων excel στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ
- Οι παράμετροι 1^{ης} προτεραιότητας που αντιστοιχούν σε κάθε SOL ή OP ενδεικτικά αφορούν :
 - στοιχεία του άξονα γραμμής (π.χ. εύρος γραμμής, πλήθος τροχιών, χιλιομετρική θέση αρχής και τέλους,
 - κατηγορία γραμμής, σιδ/κός εμπορευματικός διάδρομος, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, οργανωτικές μονάδες συντήρησης),
 - στοιχεία χάραξης τμημάτων (π.χ. μέγιστη κλίση, ελάχιστη οριζοντιογραφική καμπύλη),
 - στοιχεία επιδομής τμημάτων (π.χ. είδος σιδηροτροχιών, στρωτήρων, συνδέσμων, είδος στρώσης, ποιότητα σκύρων, υπόστρωμα, γαιώφασμα, συσκευές αλλαγών/διαγωνίων γραμμής, άλλες συσκευές γραμμής, έτος κατασκευής),
 - στοιχεία γεφυρών (π.χ. χιλιομετρική θέση, μήκος, είδος φορέα, υλικό, στοιχεία επιδομής, έτος κατασκευής),
 - στοιχεία σηράγγων (π.χ. χιλιομετρική θέση, μήκος, μέθοδος κατασκευής, υλικό, στοιχεία επιδομής, φωτισμός εκτάκτου ανάγκης, Η/Μ συστήματα, σχέδιο εκτάκτου ανάγκης, έτος κατασκευής),
 - στοιχεία μικρών τεχνικών/οχετών (π.χ. χιλιομετρική θέση, άνοιγμα, είδος φορέα, υλικό, έτος κατασκευής),
 - στοιχεία Ισόπεδων Διαβάσεων (π.χ. χιλιομετρική θέση, είδος),
 - στοιχεία Άνω Διαβάσεων (π.χ. χιλιομετρική θέση, είδος),
 - αριθμό γραμμών σε σταθμούς,
 - στοιχεία αποβαθρών (π.χ. χιλιομετρική θέση, διαστάσεις, χρήση, φωτισμός),
 - στοιχεία ηχοπετασμάτων (π.χ. θέση, μήκος),
 - στοιχεία κτηρίων σιδ/κών σταθμών (π.χ. αριθμός ορόφων, έκταση, χρήση, φωτισμός),
 - στοιχεία παρακαμπτηρίων
 - στοιχεία ηλεκτροκίνησης (π.χ. τύπος συστήματος γραμμής επαφής, κανονικό ύψος αγωγού επαφής),
 - στοιχεία σηματοδότησης
 - στοιχεία ραδιοσυστημάτων
 - στοιχεία οπτικών ινών και άλλα

Οι παράμετροι αναλυτικά περιλαμβάνονται στα σχετικά αρχεία excel που συνοδεύουν την παρούσα πρόκληση ως παρακάτω :

- A. Ανοικτή γραμμή (SOL)
 - A1. Γενικά στοιχεία ανοικτής γραμμής
 - Γενικά άξονα γραμμής
 - Γενικά τμήματος γραμμής
 - Γενικά τροχιάς
 - A2. Υποσύστημα υποδομή
 - Στοιχεία τροχιάς
 - Στοιχεία Στρώσης+ Σκύρου
 - Στοιχεία Σιδηροτροχιάς+ Είδος σύνδεσης
 - Στοιχεία Στρωτήρα +Σύνδεσης
 - Υπόστρωμα
 - Γαιώφασμα
 - Ηχοπέτασμα παρακείμενο στην κύρια τροχιά

- Αλλαγή τροχιάς - διασταύρωση - σταυρός- Αλλαγή διαγωνίου
- Συσκευές διαστολής
- Λιπαντήρας
- Εγκαταστάσεις στάσης
- Σήραγγες
- Σιδηροδρομικές γέφυρες
- Άνω Διαβάσεις
- Ισόπεδες Διαβάσεις
- Μικρά τεχνικά έργα
- A3. Υποσύστημα ενέργεια
 - Εναέρια γραμμή επαφής
 - OCL τμήματα διαχωρισμού
 - Στύλοι ηλεκτροκίνησης
 - Υποσταθμός
- A4. Υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού τροχιάς και σηματοδότησης
 - Σηματοδότηση
 - Ραδιοσύστημα (GSM-R)
 - Ραδιοσύστημα (VHF)
 - Ραδιοσύστημα (TETRA)

- **B. Επιχειρησιακό σημείο**
 - B1. Γενικά στοιχεία επιχειρησιακού σημείου
 - Γενικά άξονα γραμμής
 - Γενικά επιχειρησιακού σημείου
 - Γενικά τροχιάς
 - B2. Υποσύστημα υποδομή
 - Στοιχεία τροχιάς
 - Στοιχεία Στρώσης+ Σκύρου
 - Στοιχεία Σιδηροτροχιάς+ Είδος σύνδεσης
 - Στοιχεία Στρωτήρα +Σύνδεσης
 - Υπόστρωμα
 - Γαιωύφασμα
 - Ηχοπέτασμα παρακείμενο στην κύρια τροχιά
 - Αλλαγή τροχιάς - διασταύρωση - σταυρός- Αλλαγή διαγωνίου
 - Συσκευές διαστολής
 - Λιπαντήρας
 - Τέλος γραμμής (ταμπονιέρα)
 - Εγκαταστάσεις σταθμού
 - Σήραγγες
 - Σιδηροδρομικές γέφυρες
 - Άνω Διαβάσεις
 - Ισόπεδες Διαβάσεις
 - Μικρά τεχνικά έργα
 - B3. Υποσύστημα ενέργεια
 - Εναέρια γραμμή επαφής
 - Στύλοι ηλεκτροκίνησης
 - B4. Υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού τροχιάς και σηματοδότησης
 - Σηματοδότηση
 - Ραδιοσύστημα (GSM-R)
 - Ραδιοσύστημα (VHF)
 - Ραδιοσύστημα (TETRA)
 - B5. Γενικά παρακαμπτηρίου
 - B6. Υποσύστημα υποδομή
 - Στοιχεία παρακαμπτηρίου

- Στοιχεία Στρώσης+ Σκύρου
- Στοιχεία Σιδηροτροχιάς+ Είδος σύνδεσης
- Στοιχεία Στρωτήρα +Σύνδεσης
- Υπόστρωμα
- Γαιώφασμα
- Αλλαγή τροχιάς - διασταύρωση - σταυρός- Αλλαγή διαγωνίου
- Λιπαντήρας
- Τέλος γραμμής (ταμπονιέρα)
- Εγκαταστάσεις σταθμού
- Άνω Διαβάσεις
- **B8. Υποσύστημα ενέργεια**
 - Εναέρια γραμμή επαφής
 - Στύλοι ηλεκτροκίνησης

Ο ανάδοχος θα ολοκληρώσει την καταχώριση των παραμέτρων 1ης προτεραιότητας σε φύλλα excel για τα παρακάτω τμήματα ανοικτής γραμμής (SOL) και επιχειρησιακά σημεία (OP) :

A/A ΑΞΟΝΩΝ	ΑΞΟΝΑΣ	ΤΡΟΧΙΕΣ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΓΡΑΜΜΗ (SOL)	ΣΤΑΘΜΟΙ (OP)
1	ΤΧ1 - ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ (ΠΛΗΝ Ο.Ρ. ΤΧ1 και ΣΤΡΥΜΩΝΑ)	13	12
2	ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ (ΠΛΗΝ SOL ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ - ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ)	10	7
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΟΧΙΩΝ/ΣΤΑΘΜΩΝ :		23	19

Απαραίτητα τυπικά προσόντα Αναδόχου

Ο υποψήφιος θα πρέπει να διαθέτει πτυχίο μελετητή στην κατηγορία 10 (Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες).

Ο υποψήφιος κατά την υποβολή της προσφοράς του θα πρέπει να προσκομίσει τα δικαιολογητικά αναθεσης – αποδεικτικά μέσα του παραρτήματος ΙΙ.

Κατάρτιση και υποβολή Προσφοράς

- Οι προσφορές θα κατατεθούν σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα Ι, στη γραμματεία της Δ/σης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΟΣΕ (Καρόλου 1-3, Αθήνα, 5^{ος} όροφος, γραφείο 512) μέχρι και επτά (7) ημερολογιακές ημέρες από την λήψη της παρούσης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας.
- Οι προσφορές δεν θα πρέπει να φέρουν παράτυπες διορθώσεις και σε αυτές θα αναγράφονται ευκρινώς τα στοιχεία του Οικονομικού Φορέα, καθώς και ο αριθμός πρωτοκόλλου της παρούσης πρόσκλησης.
- Η οικονομική προσφορά θα κατατεθεί σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ. Στην τιμή θα περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις όπως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η διάρκεια της υπηρεσίας ορίζεται σε **τέσσερις (4) μήνες**.

Η παροχή της υπηρεσίας θα ολοκληρωθεί σε στάδια ως ακολούθως :

- Ολοκλήρωση του τμήματος ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ (τμήματα ανοικτής γραμμής - SOL και επιχειρησιακά σημεία -OP) σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

23PROC013045367 2023-07-10

Μετά την υποβολή, έλεγχο και έγκριση των Παραδοτέων, που θα υποβάλλει ο ανάδοχος, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ θα καταβληθεί ποσοστό 40% του συμβατικού ποσού.

- Ολοκλήρωση του τμήματος ΤΧ1 – ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ (τμήματα ανοικτής γραμμής - SOL και επιχειρησιακά σημεία -OP) σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Μετά την υποβολή, έλεγχο και έγκριση των Παραδοτέων, που θα υποβάλλει ο ανάδοχος, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ θα καταβληθεί ποσοστό 60% του συμβατικού ποσού.

Εάν από τον έλεγχο προκύψει ότι τα στοιχεία των παραμέτρων δεν είναι πλήρη ή/και ορθά ο ανάδοχος θα προχωρήσει σε διορθώσεις/συμπληρώσεις μετά από έγγραφες παρατηρήσεις του ΟΣΕ, που θα υποβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την υποβολή των παραδοτέων. Σε διαφορετική περίπτωση τα παραδοτέα θα θεωρούνται αυτοδίκαια εγκεκριμένα.

Η έγκριση των παραδοτέων και η παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα γίνει με κατάρτιση πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή παρακαλούθησης και παραλαβής της παροχής υπηρεσιών.

Κατά τα λοιπά για τη διοίκηση-διαχείριση της σύμβασης ισχύουν τα άρθρα 182 έως 199 του Ν.4412/2016, όπως ισχύει σήμερα, για τις δημόσιες συμβάσεις παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τον Τακτικό Προϋπολογισμό του ΟΣΕ.

Η παρούσα πρόσκληση **δεν επέχει απόφαση κατακύρωσης**.

Η διαδικασία ανάθεσης της παραπάνω υπηρεσίας θα γίνει με τις διατάξεις των άρθρων 328 και 330 του Ν. 4412/2016, ως τροποποιήθηκε από το Ν.4782/2021, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά με βάση μόνο την τιμή (χαμηλότερη τιμή).

Συν. : 1. Παραρτήματα I, II και III

2. Φύλλα excel με παραμέτρους

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Π.ΚΑΛΙΤΣΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΟΣΕ Α.Ε.)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Υποβολή προσφοράς για την Πρόσκληση για την παροχή υπηρεσιών «Υποστήριξη του ΟΣΕ στην δημιουργία Ψηφιακού Μητρώου Συντήρησης Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής»

Επωνυμία Εταιρείας:

ΑΦΜ, ΔΟΥ:

Διεύθυνση Έδρας:

Τηλέφωνα επικοινωνίας:

Fax:

E- mail:

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Με την παρούσα υποβάλλουμε την προσφορά της εταιρείας μας στην ανωτέρω πρόσκληση.

Ο Αιτών

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

(πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1, του ν.4250/2014)

1. Απαραίτητα δικαιολογητικά

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού των οικονομικών φορέων από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαιτούνται :

α. Υπεύθυνη δήλωση [όπως ορίζεται στην παρ. 9 του άρθρου 80 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει σήμερα, εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, αλλά και σε περίπτωση νομικού προσώπου, όπου η υποβολή της ΥΔ θα γίνει εκ μέρους του(ων) νομίμου(ων) εκπροσώπου(ων), όπως ορίζεται στην περίπτωση 79Α του ν. 4412/2016.

Η ανωτέρω υποχρέωση υποβολής ΥΔ αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση υποβολής ΥΔ αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

β. Φορολογική ενημερότητα

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (κύρια και επικουρική)

Επισημαίνεται ότι η ως άνω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να έχει συνταχθεί ΜΕΤΑ την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης.

2. Λοιπά δικαιολογητικά

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ, ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Τα αποδεικτικά ισχύουσας εκπροσώπησης γίνονται αποδεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους.

3. Ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει τα κάτωθι τυπικά προσόντα:

α. Πτυχίο μελετητή στην κατηγορία 10

β. Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα όλων των μελών της ομάδας έργου

γ. Υπεύθυνη Δήλωση πως όλα τα αναγραφόμενα στα Βιογραφικά Σημειώματα είναι αληθή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**ΠΡΟΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΟΣΕ Α.Ε.)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ημερομηνία

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αξία χωρίς ΦΠΑ 24%(€)	Αξία με ΦΠΑ 24%(€)
Υποστήριξη του ΟΣΕ στην δημιουργία Ψηφιακού Μητρώου Συντήρησης Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής		

Χρόνος ισχύος προσφοράς εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες.

