



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΣΚΑΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΗΛ. : 24623 51104

Δεσκάτη, 06/12/2023

Αρ. Πρωτ.: 6791

Προς: Καλφάς Γεώργιος
Κ. Κάρπου 18 Τ.Κ.: 50500
Σέρβια Κοζάνης
Τηλ.6979884215
georgoskalfas@gmail.com

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ειδικότερα: Ο Δήμος Δεσκάτης προτίθεται να προβεί σε εκπόνηση μελέτης αγροτικής οδοποιίας Δήμου Δεσκάτης, η οποία είναι αναλυτικά:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση και ασφαλοστρωση υφιστάμενων αγροτικών δρόμων στο αγρόκτημα της Δ.Ε. Δασοχωρίου. Οι παραπάνω δρόμοι βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Δεσκάτης.

Οι δρόμοι αυτοί είναι σήμερα διανοιγμένοι, χαλικοστρωμένοι και κυκλοφορούνται από οποιονδήποτε τύπο οχήματος όλη τη διάρκεια του χρόνου. Γεωτεχνικά δεν παρουσιάζονται κατολισθήσεις ή άλλα γεωλογικά φαινόμενα που θέτουν σε κίνδυνο τον δρόμο. Η μελέτη θα περιλαμβάνει την κατασκευή πλακοσκεπών, τη συντήρηση και βελτίωση των ανωτέρω δρόμων, με σαφή κατεύθυνση την αποφυγή ορυγμάτων και επιχωμάτων και άξονα χάραξης ο οποίος θα ακολουθεί τον άξονα των υφιστάμενων σήμερα δρόμων. Τέλος θα περιλαμβάνει κατασκευή στο σύνολο έργων οδοποιίας - ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ.

Η μελέτη θα εκπονήθηκε στο στάδιο της Οριστικής Μελέτης σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 696/74. Και τον Ν. 4412/2016

2. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ**

2.1 **Στοιχεία των περιοχών**

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου των αγροτικών δρόμων , βρίσκεται στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Η τοπογραφική διαμόρφωση της περιοχής χαρακτηρίζεται από μικρές κλίσεις και η περιοχή από την οποία διέρχεται καλύπτεται από καλλιέργειες και σταβλικές εγκαταστάσεις.

3. **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ**

Ο δρόμοι υφίστανται από χρόνια είναι χαλικοστρωμένοι και έχουν πλάτος οδοστρώματος από πέντε (5,00) έως και δέκα (10,00)μέτρα.

Για την απορροή των ομβρίων υδάτων υπάρχουν κατασκευασμένα τεχνικά και στα σημεία που απαιτούνται θα κατασκευασθούν νέα τεχνικά απορροής όμβριων και αν χρειαστεί και τεχνικά πρόσβασης προς τις ιδιοκτησίες που εφάπτονται του δρόμου όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.

4. **ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Οι αγροτικοί δρόμοι που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν, είναι δρόμοι πρόσβασης σε καλλιέργειες και σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Η βελτίωση και η ασφαλτόστρωση λοιπόν των ανωτέρω δρόμων θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων, καθώς και των υπηρεσιών του Δήμου Δεσκάτης για εύκολη και γρήγορη μετακίνηση.

5. **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Το φυσικό αντικείμενο της μελέτης θα είναι η βελτίωση και ασφαλτόστρωση των υφιστάμενων αγροτικών δρόμων.

Θα περιλαμβάνει εργασίες για να αποκτήσουν οι υφιστάμενοι δρόμοι ενιαία διατομή, την κατασκευή επιχώματος δανείων υλικών Κατηγορίας E2-E3 πάνω στην επιφάνεια της σκάφης στα σημεία που θα γίνουν τα τεχνικά, την κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκατοστών έκαστη, την κατασκευή ασφαλικής στρώσης πάχους 5 εκατοστών, την κατασκευή μικροτεχνικών όπου

απαιτείται για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση της οδού.

6. ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

6.1 Γενικά

Για τη σύνταξη της μελέτης οδοποιίας (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, διατομές κλπ.) και επειδή πρόκειται για συντήρηση της υπάρχουσας χάραξης (Αποτύπωση από την διανομή , οριζοντιογραφικά των υπάρχοντων δρόμων χωρίς παρεμβάσεις σε εκσκαφές και μόνο για επίτευξη ενιαίας τυπικής διατομής, δεν απαιτείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του υπάρχοντος δρόμου και η αποτύπωση ζώνης εκατέρωθεν των δρόμων.

6.2 Τοπογραφική Αποτύπωση

Η περιοχή βρίσκεται στο φύλλο χάρτη 1:50.000 ΑΓΙΟΦΥΛΛΟ της Γ.Υ.Σ. και στα διαγράμματα διανομής του αγροκτήματος Δασοχωρίου.

7. ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Η βασική αρχή διαστασιολόγησης των διαφόρων στρώσεων είναι η κατά το δυνατόν επίτευξη ομοιόμορφης κατασκευής σε μεγάλα τμήματα της οδού. Για τον τελικό καθορισμό των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλικών λήφθηκαν υπόψη η υπάρχουσα κατάσταση του δρόμου.

Οδοστρωσία

- Επίχωση με αμμοχάλικα ελάχιστου πάχους 300mm
- 1^η στρώση υπόβασης πάχους 100mm
- 1^η στρώση βάσης πάχους 100mm

Ασφατικά

- 1^η στρώση κυκλοφορίας πάχους 50mm με ασφατικό σκυρόδεμα της ΠΤΠ Α265

7.1 Περιγραφή Έργων Οδοποιίας

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.), την Εγκύκλιο Ε41-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/2006/18-11-2005) εγκύκλιο του υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών που μελετήθηκαν, αυτές κατατάσσονται λειτουργικά στην κατηγορία AV (Αγροτικές οδοί) με επιτρεπόμενη ταχύτητα μικρότερη των 50 Km/h και κυκλοφορία οχημάτων παντός τύπου, συμπεριλαμβανομένων και των αγροτικών μηχανημάτων.

Σύμφωνα με την προαναφερόμενη οδηγία, η τυπική διατομή που έπρεπε να εφαρμοστεί είναι η (ε2), με οδόστρωμα (λωρίδα κυκλοφορίας) συνολικού πλάτους 6,00 m και μη σταθεροποιημένο έρεισμα συνολικού πλάτους 0,50 μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3.00 μ. και 2 λωρίδες καθοδήγησης πλάτους 0.25 μ. εκάστη).

Οι επεμβάσεις θα γίνουν σε ήδη διανοιγμένο, χαλικοστρωμένο οδικό δίκτυο που κυκλοφορείται καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και κατά την χρήση του δεν εμφανίστηκαν φαινόμενα αστάθειας του εδάφους έδρασης των οδών. Προβλέπεται η κατασκευή επιχώματος με αμμοχάλικο, η κατασκευή υπόβασης και βάσης πάχους 0,10μ αντίστοιχα σε όλο το τμήμα της οδού και η κατασκευή ασφαλτικής στρώσης πάχους 0,05 μέτρων, Θα κατασκευασθούν πλακοσκεείς ή εγκιβωτισμένοι σωληνωτοί οχετοί, σε θέσεις συγκέντρωσης των υδάτων ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των υδάτων προς αποφυγή υποσκαφών και κατολισθήσεων για την απορροή των όμβριων υδάτων για την αποστράγγιση των οδοστρωμάτων.

Η κατασκευή επιχώματος στα τεχνικά θα γίνει με Δάνεια υλικών κατηγορίας E2 έως E3. Η βάση της οδοστρωσίας και η ασφαλτική στρώση θα γίνουν με υλικά που θα προμηθευτούν από αδειοδοτημένους φορείς.

7.2 ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΙ

Γενικότερα δεν απαιτείται σημαντικός όγκος επιπλέον υλικών, καθόσον οι συνολικές εκσκαφές θα καλύψουν τις επιχώσεις και οι υπόλοιπες θα μεταφερθούν εντός του έργου.

7.3 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ - Ο.Κ.Ω.

Στην περιοχή του έργου υφίσταται εναέρια δίκτυα οργανισμών (ΔΕΗ)

8. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Για τη δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων όπως ισχύουν σήμερα:

- Ν. 4412/16 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών Προσαρμογή στις οδηγίες
- 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) ΦΕΚ 147 Α), όπως ισχύει.
- Ν. 2672/1998
- Ν. 3263/2004 (Φ.Ε.Κ. 179Α/28-9-2004)
- Ν. 3316/2005 (Φ.Ε.Κ. 42Α/22-2-2005) όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 3310/2005
- Ν. 3414/2005
- Ν. 3463/06 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΔΚΚ)
- Ν. 3481/06 (Φ.Ε.Κ. 162 Α' 2/8/2006)
- Ν. 3548/2007 (Φ.Ε.Κ. 68 Α' /20-3-2007) και Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ Α' 102/14-5-07)
- Ν. 3606/207
- Ν.3614/2007
- Ν. 3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα- *των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 20, των άρθρων 105 και 106 που επαναφέρονται με το ν.4635/19, της παραγράφου 1α του άρθρου 176 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ*
- Ν. 3852/2010
- Ν. 3863/2010
- Ν. 3871/2010
- Ν. 3861/2010
- Ν. 3979/2011
- Ν. 4013/2011
- Ν. 4024/2011
- Ν. 4070/2012

- N. 4071/2012
- N. 4072/2012
- N. 4053/2012
- N. 4156/2013
- N. 4129/2013
- N. 4313/2014
- N. 4314/2014
- N. 4250/2014
- N. 4393/2016
- N. 4472/2017 (Α΄74) και ιδίως των άρθρων 118 και 119 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το ν.4635/19.
- N. 4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α/1-4-2019)
- N. 4608/Α/25-04-2019 (ΦΕΚ 66/Α/25- 04-2019)
- N. 4609/2019 (ΦΕΚ 67/Α/03-05-2019)
- N. 4612/2019 (ΦΕΚ 77/Α/23-05-2019)
- N. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019)
- N. 4635/2019 (ΦΕΚ 74/Α/03-05-2019) και ιδίως των άρθρων 188 & 235
- N. 4643/2019 (ΦΕΚ 193/Α/03-12-2019)
- Τα Π.Δ. 171/87, 109 /10, Π.Δ. 113/2010, όπως ισχύουν σήμερα
- Π.Δ. 71/2019 (ΦΕΚ 112/α/3-7-2019) και ειδικότερα τα άρθρα 65 και 97 αυτού όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν.4635/19.
- Την με αριθ. ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/29-12-2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Κατάρτιση, τήρηση και λειτουργία του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ. 8 (η) του άρθρου 221 του ν. 4412/2016» (Β 4841), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση ΥΑ ΔΝΣ/οικ.21137/ΦΝ 466/2-5-2018 (Β 1511).
- Την με αριθ. 50844/11-5-2018 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Συγκρότηση και ορισμός μελών γνωμοδοτικής επιτροπής επί της επάρκειας των ληφθέντων επανορθωτικών μέτρων οικονομικών φορέων προς απόδειξη της αξιοπιστίας τους» (ΥΟΔΔ 279), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση 77868 - 18/07/2018 (ΥΟΔΔ 441).

- Την με αρ. 117384/26-10-2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (3821 Β) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών σχετικά με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Την με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Την με αρ. 56902/215/19-5-2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1924) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

9. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατά την εκτέλεση των Δημοτικών Έργων ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και των Περιφερειακών Διοικήσεων που αναφέρονται οι ανάλογες με το είδος και τη φύση του έργου Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Λοιπών Φορέων που αναφέρονται στην παρούσα και στο τιμολόγιο μελέτης.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι για τη διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Ε.Κ.) ισχύουν :

1. η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/24.08.2010 τεύχος Β') "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)" και ιδιαίτερα για τα δημόσια έργα η παράγραφος 3β του άρθρου 7 , καθώς και
2. η ερμηνευτική εγκύκλιος αυτής με αρ. 4834/25.01.2013 Εγκύκλιος του Υπ. Περιβ. Ενεργ. & Κλιμ. Αλ. "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β).

3. Η Εγκύκλιος 12 με αρ πρωτ Δ17α/50/2/ΦΝ4344.1/27-3-2013 Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα- Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ36259/175/ Ε103/2010 (ΦΕΚ1312 Β)

Η Εγκύκλιος 11 με αρ. πρωτ. Δ17α/08/78/ΦΝ433.β/16-5-2012 «Τροποποιήσεις νομοθετικού πλαισίου εκτέλεσης δημοσίων έργων».

Η Εγκύκλιος 15 με αρ. πρωτ. Δ17α/09/95/ΦΝ433.β/14-6-2012 «Νέες ρυθμίσεις για τα Μητρώα με το ν.4070/2012 – Κοινοποίηση στην ΕΕΕΕ αποφάσεων δημοσίων συμβάσεων – Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές κλπ.».

Η με αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα».

Την απόφαση Υπ. Υποδ.Μετ.& Δικτ. Δ.Κ.Π./οικ/1211/01.08.2016 (ΦΕΚ2524/16.08.2016 τεύχος Β) Αναστολή της υποχρεωτικής εφαρμογής πενήντα εννέα (59) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΛΟΤ-ΕΤΕΠ) και εφαρμογής των πενήντα εννέα (59) αντίστοιχων Εθνικών προσωρινών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΠΕΤΕΠ).

Την Υπουργική Απόφαση Δ22/4193/2019 «Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες» (ΦΕΚ 4607 Β/13.12.2019).

Την Υπουργική Απόφαση Αριθ. Δ22/οικ. 1989 (1) (ΦΕΚ 1437/Β/16 Απριλίου 2020) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Τροποποίηση της Δ22/4193/22-11-2019 (Β' 4607) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Έγκριση εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες» (ΦΕΚ 4607 Β/13.12.2019) Προσαρμογή στη με αρ. Γ10/2019 σύμφωνη Γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Η Εγκύκλιος 27 με αρ. πρωτ.ΔΙΠΑΔ/οικ./369/15.10.2012 περί Ένταξης στα συμβατικά τεύχη των δημοπρατούμενων έργων, άρθρου σχετικού με τα **«απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και υγείας στο εργοτάξιο»**.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στο εργοτάξιο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (ΗΜΑ), όταν απαιτείται εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας, πριν την έναρξη των εργασιών στο εργοτάξιο σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 (αρ παρ.14) σε συνδυασμό με την Υ.Α 130646/1984 του (τ.) Υπουργείου Εργασίας. Το ΗΜΑ θεωρείται, σύμφωνα με την παραπάνω Υ.Α, από τις κατά τόπους Δ/νσεις, Τμήματα ή Γραφεία Επιθεώρησης Εργασίας και συμπληρώνεται από τους επιβλέποντες μηχανικούς του αναδόχου και της Δ/ούσας Υπηρεσίας, από τους υπόχρεους για την διενέργεια των τακτικών ελέγχων ή δοκιμών για ότι αφορά τα αποτελέσματα των ελέγχων ή δοκιμών, από το αρμόδιο όργανο ελέγχου όπως ο επιθεωρητής εργασίας, κλπ : ΠΔ 1073/81 (αρ.113), Ν.1396/83 (αρ. 8) και την Εγκύκλιο 27 του ΥΠΕΧΩΔΕ με αρ. πρωτ.ΔΕΕΠΠ/208 /12-9-2003.

Η Εγκύκλιος 7 με αρ. πρωτ.Δ11γ/ο/5/8/12-02-2013 «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Η Απόφαση με αρ. πρωτ.Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 363/Β'/19-2-2013) «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Η Απόφαση με αρ. πρωτ. Δ11γ/ο/3/20/20-03-2013 Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση με αρ. πρωτ. Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 363/Β'/19-2-2013) «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Η Εγκύκλιος 11, με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.44038/ΦΝ466/19.06.2017, με θέμα: «Δημοσίευση Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για Δημόσιες συμβάσεις έργων».

Επίσης ισχύουν :

Ο «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων» που Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 1746 /19.05.2017 η Υ.Α. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/4.5.2017 του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών.

Με την Υ.Α. αυτή θεσπίζεται Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για τις εξής κατηγορίες έργων:

- Έργων Οδοποιίας,
- Υδραυλικών έργων,
- Λιμενικών Έργων,
- Οικοδομικών Έργων,
- Έργων Πρασίνου, και
- Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών (Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών Έργων).

Πρόκειται, σε γενικές γραμμές, για την επανέκδοση των ενιαίων τιμολογίων του Ν. 3669/2008 προς εφαρμογή στις συμβάσεις του Ν. 4412/2016.

Ο νέος Κανονισμός εφαρμόζεται υποχρεωτικά στις δημόσιες συμβάσεις έργων του ν.4412/2016 για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης έργου, όπως καθορίζεται στο άρθρο 6 του ν. 4412/2016 και κατά τη σύνταξη των προϋπολογισμών δημοσίων έργων όπως προσδιορίζεται στις περιπτώσεις (στ), (θ) και (ι) της παρ. 7 του άρθρου 53.

Οι Ευρωκώδικες και κανονισμός σκυροδέματος και κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού σκυροδέματος όπως ισχύουν.

Όλα τα εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κλπ) που δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκριθείσες ΕΤΕΠ – ΠΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τα εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) που έχουν θεσπισθεί με τις σχετικές ΚΥΑ).

Για κάθε ζήτημα, που δεν προβλέπεται στα στοιχεία αυτής της εργολαβίας ισχύουν οι διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης δημοσίων έργων.

10. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΝΣγ /32129/ΦΝ466/16-05-2017 (ΑΔΑ: ΩΥΡ0465ΧΘΞ-ΛΒΖ) ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΕΡΙ "Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016 (Α' 147)."

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ τκ άρθρου Γεν.3: 1,351

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ-ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (άρθρο ΟΔΟ.1)

Η προεκτιμώμενη αμοιβή Α για την εκπόνηση μελετών υπεραστικών οδών και σιδηροδρομικών γραμμών (Σ. Γ.), καθώς και αστικών οδών ορίζεται ανά χιλιόμετρο μελέτης έργου, κατά κατηγορία αυτών, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€ / χλμ.) μελέτης έργου σύμφωνα με τους τύπους:

$$A = (8000 * \pi * \rho * \sigma) * \tau_k = 12159,00$$

Συντελεστής π: 0,75

Για οδούς AVI (τοπικές οδούς κλπ): 0,75

Για οδούς AIV, AV (συλλεκτήριες, αστικές αρτηρίες κλπ): 1,00

Για οδούς AI, AII (αστικές οδού ταχείας κυκλοφορίας κλπ): 1,30

Για οδούς AI (αστικές οδού ταχείας κυκλοφορίας BI-BII κλπ): 1,60

Για αυτοκινητόδρομους ταχείας κυκλοφορίας: 1,90

Συντελεστής ρ: 1,500

Για μήκος οδού (L) σε χλμ.: 0,99

Για μήκος οδού (L) : 0<L<1 1,50

Για μήκος οδού (L) : 1<L<5 1,501

Για μήκος οδού (L) : L>5 1,00

Συντελεστής σ: 1,00

Για έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%): 1,00

Για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10-40%): 1,30

Για έδαφος ορεινό (κλίσεις > 40%): 1,70

Σε περίπτωση σύνταξης μελέτης βελτίωσης / διαπλάτυνσης υπάρχοντος έργου (διαρρύθμισης, προσθήκης, προσαύξησης καθ' οποιαδήποτε έννοια), η αμοιβή προσαυξάνεται κατά 25% για το αντίστοιχο μήκος.

$$0,00 * 0,25 = 0,00$$

Τιμή μελέτης οδοποιίας ανα

χιλ.: 12159,00

Χιλιόμετρα οδού: 0,99

Γενικό σύνολο εργασιών άρθρου ΟΔΟ.1: 12.037,41

Σύνολο όλων των εργασιών: 12.037,41

Μερικό σύνολο: 12.037,41

Φ.Π.Α. 24 % 2888,9784

Σύνολο: 14.926,39

Η ανάθεση της ανωτέρω μελέτης θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρ. 2, 118 και 120 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) και του άρθρου 203 του Ν. 4555/2018, όπως ισχύουν.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά για το σύνολο των ομάδων.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 107 του Ν. 4497/17 και το άρθρο 43 του Ν. 4605/19, όπως ισχύουν, θα πρέπει να μας προσκομίσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, ή Υ.Δ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 43 του Ν.4605/2019.

Η υποχρέωση αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με ημερομηνία έκδοσης έως τριών (3) μηνών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς .

β. Φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης χρημάτων που να είναι σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς.

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (Ι.Κ.Α. –Ο.Α.Ε.Ε.) για συμμετοχή σε διαγωνισμούς και προμήθειες του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016) που να είναι σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς..

δ. Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο (άρθρο 75 παρ.2 του Ν.4412/2016)- με ημερομηνία έκδοσης έως τριάντα (30) εργάσιμων ημερών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς.

ε. εκτύπωση της καρτέλας του μητρώου της επιχείρησης από το taxisnet με ημερομηνία έκδοσης έως 30 εργάσιμες ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς.

στ. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (καταστατικό-ΓΕΜΗ-ΓΕΜΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ με ημερομηνία έκδοσης έως 30 εργάσιμες ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς -άρθρο 93 του Ν.4412/2016).

Οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν έως την Τετάρτη 13/12/2023 και ώρα 15:00 μ.μ. στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Δεσκάτης, στο Δημοτικό κατάστημα Δεσκάτης ή να αποσταλούν στα e-mail: dimosdes@otenet.gr και karastergios1972@gmail.com

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Δεσκάτης, τηλ. 24623 51104, στις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

23PROC013905684 2023-12-06

Ο Δήμαρχος

Κορδύλας Κ. Δημήτριος