



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΘΗΡΩΝ
Δ/ση: Χώρα Κυθήρων
Τ.Κ.: 80100
Τηλέφωνο: 27363 20102
Email: limeniko@kythira.gr

Α.Δ.Α.Μ.:

Κύθηρα, 24/07/2025

Αρ. Πρωτ.: -125-

ΠΡΟΣ: ΤΡΙΤΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την παρούσα, σας γνωστοποιούμε ότι το Δ.Λ.Τ. Κυθήρων ενδιαφέρεται να προβεί στην ανάθεση εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για το έργο «Σύνταξη τεύχους ανάθεσης μελέτης-κατασκευής έργου επέκτασης Λιμενοβραχίονα Ποταμού Αντικυθήρων», η οποία θα διενεργηθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 328 Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω υπηρεσίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθμό 30/2025 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης και η υπ' αριθμό 24/2025 Απόφαση Προέδρου Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης.

Αφού λάβετε υπ' όψη σας την συνημμένη σχετική μελέτη, με προϋπολογισμό δαπάνης 37.200,00€, και εφόσον συμφωνείτε με τους όρους της, παρακαλούμε να μας αποστείλετε προσφορά συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά ιδιοχείρως στο Λιμενικό Ταμείο Κυθήρων, στη Διεύθυνση: Χώρα Κυθήρων, Τ.Κ.: 80100, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες ή ηλεκτρονικά στο email: limeniko@kythira.gr.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου

74 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου του οικονομικού φορέα (παρ. 7α,γ του άρθρου 43 του Ν. 4605/2019). Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά (Άρθρο 22 του Ν. 4782/2021) :

- Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή
- στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή
- στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Ο οικονομικός φορέας, δύναται αντί ποινικού μητρώου, να προσκομίσει **υπεύθυνη δήλωση** (του Ν.1599/86) ότι δεν υπάρχει εις βάρος του οικονομικού φορέα τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Ν. 4782/2021, εκ μέρους του οικονομικού φορέα σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου.

2. Φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης χρημάτων.

3. Ασφαλιστική ενημερότητα για συμμετοχή σε διαγωνισμούς (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016).

4. Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και ειδικότερα:

- Για φυσικά πρόσωπα και ατομικές επιχειρήσεις: η έναρξη επιτηδεύματος από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή η βεβαίωση μεταβολής εργασιών φυσικού προσώπου επιτηδευματία για την συγκεκριμένη δραστηριότητα από την

αρμόδια Δ.Ο.Υ. Αν, ωστόσο, ο συμμετέχων δεν έχει στην κατοχή του κάποιο από τα παραπάνω έγγραφα, μπορεί να προσκομίσει απλή εκτύπωση των στοιχείων που παράγει το TAXIS σε σχέση με τον χρόνο έναρξης των εργασιών του.

➤ Για νομικά πρόσωπα:

- ❖ Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας εγγράφεται υποχρεωτικά κατά την κείμενη νομοθεσία και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει: Γενικό Πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ και Πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης από το ΓΕΜΗ από όπου προκύπτει η νομική μορφή του προσφέροντος και ο νόμιμος εκπρόσωπος της.
- ❖ Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κ.λπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται ότι δεν έχει επιβληθεί, σε βάρος του οικονομικού φορέα, κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021).

6. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται ότι συμφωνείτε και αποδέχεστε πλήρως τους όρους του από 24-06-2025 Τεύχους τεχνικών δεδομένων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κυθήρων.

ΙΣΧΥΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Τα αποδεικτικά μέσα γίνονται αποδεκτά κατά τον ακόλουθο τρόπο:

- Το απόσπασμα ποινικού μητρώου εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

- Η φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα εφόσον είναι εν ισχύ κατά την υποβολή τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.
- Το πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επιμελητηρίου/μητρώου εφόσον έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- Το πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης του ΓΕΜΗ, θα πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- Το γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του Γ.Ε.ΜΗ. σε περίπτωση νομικών προσώπων, θα πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
- Τυχόν υποβαλλόμενες ένορκες βεβαιώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.
- Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

Σημειώνεται ότι **δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν** να υποβάλουν προσφορά. (άρθρο 120 παρ. 3α του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.4782/2021).

Τέλος επισημαίνεται ότι από 1.6.2024 ο «Ανάδοχος» υποχρεούται να εκδίδει ηλεκτρονικά τιμολόγια σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4601/2019 (ΦΕΚ Α'44) και την ΚΥΑ 63446/31-5-2021, «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων» (Β.2338).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Λ.Τ. ΚΥΘΗΡΩΝ

DIMITRIOS
KALLIGEROS
OS

Digitally signed
by DIMITRIOS
KALLIGEROS
Date: 2025.07.25
10:05:46 +03'00'

ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Συνημμένα:

1. Το από 24-06-2025 Τεύχος τεχνικών δεδομένων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κυθήρων
2. Έντυπο Οικονομικής προσφοράς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΚΥΘΗΡΩΝ**

ΤΙΤΛΟΣ:

**ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΜΕΛΕΤΗ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ
ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ»**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 37.200,00 € (με
ΦΠΑ 24%)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Ίδιοι πόροι
ΔΛΤ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ: Τομεακό
Πρόγραμμα ΕΣΠΑ
«Μεταφορές 2021-
2027»**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	3
2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	5
3. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	5
4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	5
5. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ	11
6. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	11

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το παρόν Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων αφορά στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για το έργο «Σύνταξη τεύχους ανάθεσης μελέτης-κατασκευής έργου επέκτασης Λιμενοβραχίονα Ποταμού Αντικυθήρων». Σημειώνεται ότι ο λιμένας Αντικυθήρων αποτελεί λιμένα τοπικής σημασίας σύμφωνα με την κατάταξη λιμένων της υπ' αρ. 8315.2/02/07/2.2.2007 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 202/Β/16.02.2007). Το έργο «Επισκευή και επέκταση του λιμενοβραχίονα Ποταμού Αντικυθήρων» έχει ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», ως ένα από τα 17 λιμενικά έργα στρατηγικής σημασίας, σύμφωνα με δελτίο τύπου του Υπουργείου Ναυτιλίας της 14-08-2024.

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**1.1. ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ**

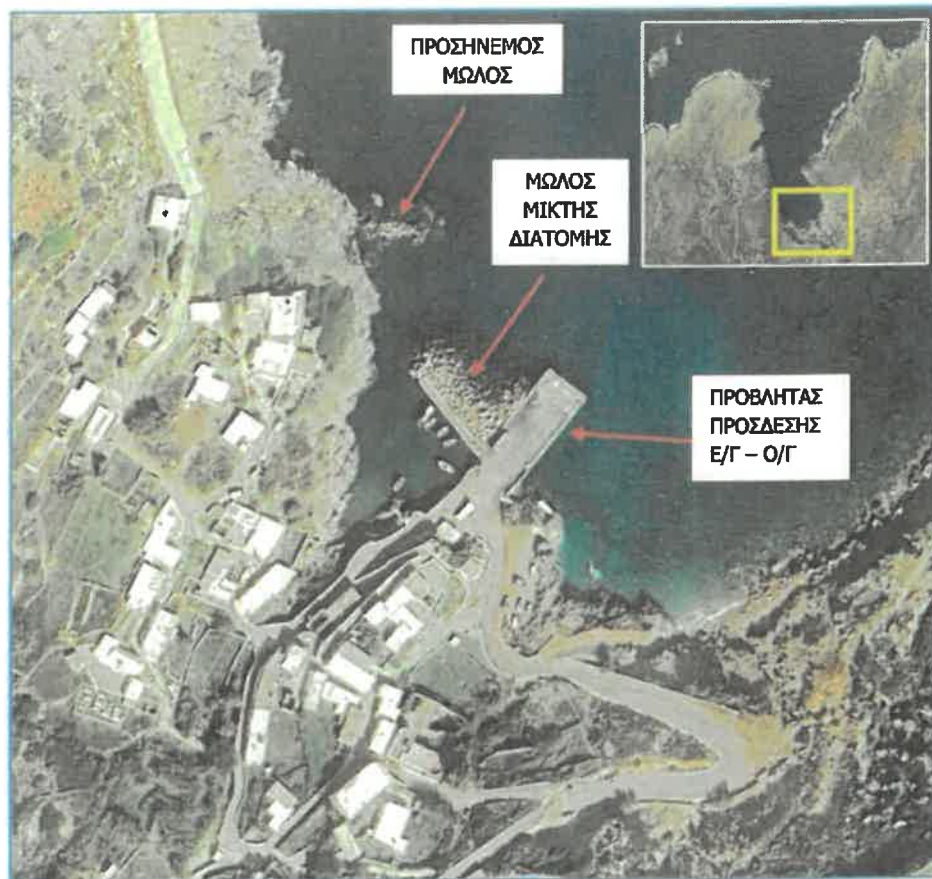
Ο λιμένας των Αντικυθήρων χωροθετείται στα βόρεια του ομώνυμου νησιού εντός του όρμου Ποταμού. Αμφιθεατρικά του λιμένα αναπτύσσεται ο κύριος οικισμός του νησιού, Ποταμός.

Ο λιμένας Αντικυθήρων κατατάσσεται ως λιμένας τοπικής σημασίας επί τη βάσει της με υπ' αριθμ ΚΥΑ 83152/02/07 (ΦΕΚ 202/Β/2007) και εξυπηρετεί τα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της ακτοπλοΐας που συνδέουν το νησί με την υπόλοιπη Ελλάδα. Διεξάγονται τακτικά δρομολόγια προς Πειραιά, Κίσαμο (Χανιά), Γύθειο και Κύθηρα.

Ο λιμένας Αντικυθήρων αποτελεί τον κύριο και μοναδικό λιμένα εξυπηρέτησης της επιβατικής γραμμής για το νησί των Αντικυθήρων.

1.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην περιοχή έχουν κατασκευαστεί στο παρελθόν οι ακόλουθες λιμενικές εγκαταστάσεις. Υφιστάμενος προβλήτας μικρών διαστάσεων με μήκος $\approx 50\text{m}$ και πλάτος $\approx 16\text{m}$, χωρίς μώλους προστασίας από τους κυματισμούς και διαμορφωμένη εσωτερική λιμενολεκάνη. Η θέση πρόσδεσης των πλοίων είναι εκτεθειμένη σε κυματισμούς σημαντικού αναπτύγματος, προερχόμενους από Βορειοανατολική κατεύθυνση. Στη δυτική πλευρά του προβλήτα, αναπτύσσεται με κατεύθυνση προς τα Βορειοδυτικά μώλος μικτής διατομής μήκους $\approx 35\text{m}$, που δημιουργεί εσωτερική λιμενολεκάνη με τα βραχύδη πρανή της ακτογραμμής, για τη πρόσδεση μικρούς αριθμού σκαφών κυρίως αλιευτικών. Επίσης μικρός προσήνεμος μώλος, για την προστασία από τους προσπίπτοντες κυματισμούς στην εσωτερική λιμενολεκάνη μήκους $\approx 20\text{m}$, εντοπίζεται Δυτικά του λιμένα η ρίζα του οποίου βρίσκεται επί της ακτογραμμής και αναπτύσσεται με κατεύθυνση από Δ προς Α. Για τη θέση του έργου ισχύει η με υπ' αριθμ. Απόφαση του Γενικού γραμματέα Περιφέρειας Αττικής 3297 (ΦΕΚ 442/Δ/2007) περί καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ», νήσου Αντικυθήρων, Νομ. Πειραιά.



Εικόνα 1:

Περιοχή μελέτης (Πηγή: GoogleEarth)

1.3 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το νησί των Αντικυθήρων είναι διεθνώς γνωστό για τον ενάλιο αρχαιολογικό χώρο του ναυαγίου των Αντικυθήρων. Η οριοθετημένη έκταση προστασίας του έχει ορθογώνιο σχήμα του οποίου η μία πλευρά εφάπτεται επί της ακτογραμμής με μήκος περίπου 0,9ν.μ και η δεύτερη εκτείνεται εγκάρσια προς τη θάλασσα για περίπου 0,3ν.μ. Η απόσταση της από τον λιμένα είναι περίπου 2ν.μ. Η περιοχή έχει κηρυχθεί προστατευόμενος ενάλιος αρχαιολογικός χώρος επί της βάση της με υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/266468/30-7-2021 (ΦΕΚ 585/Δ/2021-09-09)

Επίσης ΒΑ του λιμένα σε απόσταση περί τα 900m στη θέση Παλαιόκαστρο Αντικυθήρων, έχει κηρυχθεί προστατευταίος χερσαίος αρχαιολογικός χώρος που αφορά οχυρό της κλασσικής περιόδου επί τη βάση της με υπ' αριθμ Υ.Α. 29568/67 (ΦΕΚ 267/Β/16-04-1970.

1.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το έργο εντοπίζεται εντός των ορίων δύο (2) περιοχών του δικτύου Natura 2000. Η πρώτη περιλαμβάνει το χερσαίο τμήμα του νησιού και επρόκειτο για περιοχή Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με τίτλο «Νήσος Αντικύθηρα και νησίδες Πρασονήσι, Λαγούβαρδος, Πλακουλίθρα και νησίδες Θυμωνιές» με κωδικό GR3000012. Η δεύτερη αφορά τον

θαλάσσιο χώρο και επρόκειτο για περιοχή Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με τίτλο «Αντικύθηρα-Πρασονήσι και Λαγούβαρδος» με κωδικό GR3000008.

2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα υπό μελέτη στην παρούσα λιμενικά έργα αποσκοπούν στη αναβάθμιση και επέκταση του προβλήτα τόσο κατά το μήκος όσο και κατά το πλάτους του, προκειμένου:

- η πρόσδεση των Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων της ακτοπλοΐας να εξυπηρετείται σε κρηπίδωμα μεγαλύτερου πλάτους για την ασφαλέστερη πρόσδεση και αγκυροβόλησή τους,
- η στάθμευση και οι ελιγμοί των προς επιβίβαση και αποβίβαση οχημάτων να καθίσταται ευχερέστερη

Επιπρόσθετα θα αξιολογηθούν

- η ανάγκη βυθοκόρησης σε θέσεις, ώστε να αποκτηθούν τα απαραίτητα λειτουργικά βάθη
- τυχόν επέκταση λίγων μέτρων του μικρού προσήνεμου κυματοθραύστη για τον περεταίρω περιορισμό της εισόδου των προσπιπτόντων κυματισμών στην διαμορφωμένη εσωτερική λιμενολεκάνη.

Ο σκοπός των προς εξέταση προτεινόμενων λιμενικών έργων είναι να εξυπηρετηθεί το ζητούμενο προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας αλλά και των πάσης φύσεως δραστηριοτήτων που σχετίζονται ευθέως με τη θάλασσα, όπως είναι η αλιεία, ο θαλάσσιος τουρισμός, το εμπόριο, κλπ.

3. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

3.1. Γενική Περιγραφή

Το φυσικό αντικείμενο του συγκεκριμένου έργου είναι η τροποποίηση-επέκταση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου λιμένα Αντικυθήρων, για την βελτίωση των λειτουργικών του χαρακτηριστικών και την ασφαλέστερη πρόσδεση των σκαφών.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η σύνταξη κάθε επιμέρους κατηγορίας μελετών θα γίνει σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ΦΕΚ

2519/Β'/2017: «Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τον ν.4412/2016» και σύμφωνα με τις προδιαγραφές συντάξεως μελετών του ΠΔ696/74.

Θα παραδοθούν για την υλοποίηση του έργου σχέδια και τεύχη, σύμφωνα τα διαλαμβανόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά,

τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα» (ΦΕΚ1047/Β'/29-03-2019).

Οι επιμέρους μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο περιλαμβάνουν:

ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ			
1.1	Μελέτη Σκοπιμότητας	ΤΕΜ.	1
1.2.	Προμελέτη λιμενικών έργων	ΤΕΜ.	1
1.3	ΣΑΥ-ΦΑΥ	ΤΕΜ.	1
1.4	ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	ΤΕΜ.	1
2. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			
2.1.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	ΤΕΜ.	1
2.2.	Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης	ΤΕΜ	1
2.3	Έκθεση ενίσχυσης Κλιματικής Ανθεκτικότητας	ΤΕΜ.	1

4.2 ΜΕΛΕΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Κατηγορία 11)

4.2.1 ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η μελέτη σκοπιμότητας θα συνταχθεί σύμφωνα με τον οδηγό εκπόνησης μελετών σκοπιμότητας λιμενικών έργων του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021 – 2027, Προτεραιότητα 8 (Π08): Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών, Δράση 8.1: Ανάπτυξη νησιωτικών Λιμενικών Υποδομών.

4.2.2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (Προμελέτη)

Ο σχεδιασμός της λιμενικής υποδομής θα γίνει σε προκαταρκτικό (προμελέτη) επίπεδο. Ο κατασκευαστικός σχεδιασμός των λιμενικών υποδομών θα πραγματοποιηθεί σε επόμενο στάδιο, με την εκπόνηση των Οριστικών Μελετών Λιμενικών Έργων. Τα παραδοτέα του σχεδιασμού της λιμενικής υποδομής θα περιλαμβάνουν:

1. Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης, που θα περιλαμβάνει κεφάλαια με τα ακόλουθα:

α) Το ιστορικό

- Βυθομετρικά και τοπογραφικά διαγράμματα της περιοχής υπό κατάλληλον κλίμακα (1:1000 έως 1:10000). Θα παρασχεθούν από την Υπηρεσία.

- Πάσης φύσεως στοιχεία επί της διαίτησης των ανέμων της περιοχής (ανεμολόγια κλπ.) και εφ' όσον υπάρχουν, στοιχεία επί των ρευμάτων και του μεγέθους της παλίρροιας.

- Χαρακτηριστικά των κυμάτων εκ παραδοχής ή κατόπιν υπολογισμού (ύψος, μήκος και περίοδος κύματος).

- Τρόπος και μέσα εκτελέσεως των έργων δια μηχανημάτων ξηράς ή θαλάσσης.

- Καθορισμός θέσεων προμήθειας των καταλλήλων ως προς την ποιότητα και ποσότητα αδρανών υλικών απαραίτητων δια τα έργα.

β) Χάρτες

βα) Γεωγραφικός χάρτης της Ελλάδος ή απόσπασμα τούτου υπό κλίμακα 1:500000 ή 1:1000000 μετ' ενδείξεως της θέσεως του λιμένος και χαράξεως επ' αυτού του αντιστοίχου τομέα πελάγους.

ββ) Απόσπασμα του διαμερίσματος της χώρας, ένθα το υπό μελέτη έργον, υπό κλίμακα 1:200000 ή 1:100000 ή 1:50000 μετ' ακριβεστέρας ενδείξεως της θέσεως του λιμένος και χαράξεως επίσης του αντιστοίχου τομέα πελάγους.

βγ) Απόσπασμα χάρτου περιοχής λιμένος υπό κλίμακα 1:20000 ή 1:10000 ή ανάλογον προς την υπό μελέτη έκταση, παρεχόμενο από τον εργοδότη (αρμοδίας αρχής) προς ακριβέστερο εντοπισμό των ανωτέρω, μετά βυθομετρικών και υψομετρικών καμπυλών της ευρυτέρας περιοχής του λιμένος, περιλαμβάνον γειτονικά τμήματα ακτής, κόλπους, ακρωτήρια, εκβολάς ποταμών κλπ.

γ) Φωτογραφίες

δ) Αρχές σχεδιασμού σε σχέση με τους στόχους και τη χρήση του λιμένα

- Πίνακες επιβατικής κινήσεως / κινήσεως σκαφών Παράμετροι και Σκάφη σχεδιασμού
- Τεκμηρίωση του «τύπου» των έργων με συγκριτική αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων.
- Τεκμηρίωση έργων για την άρση προβλημάτων, (εκβάθυνση κ.λπ.)
- Διερεύνηση της διαθεσιμότητας των υλικών στην περιοχή του έργου
- Διερεύνηση για τους περιορισμούς που έχουν τεθεί από τυχόν υπάρχουσες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές και θεσμικές δεσμεύσεις για την περιοχή των έργων
- Αναφορά σε κώδικες, κανονισμούς και συστάσεις που λαμβάνονται υπόψη στον σχεδιασμό των έργων
- Αναφορά σε παραμέτρους σχεδιασμού (φορτία σχεδιασμού, χαρακτηριστικά σκαφών σχεδιασμού, κλπ.) των έργων, όπως αυτά προκύπτουν από τα συλλεχθέντα στοιχεία.
- Εναλλακτικές λύσεις - λόγοι απόρριψης εναλλακτικών λύσεων και επιλογή βέλτιστης
- Περιγραφή προτεινόμενης λύσης με τα χαρακτηριστικά της γενικής διάταξης και των επί μέρους έργων, που περιλαμβάνει γενική διάταξη των προτεινόμενων νέων έργων και έργων ξηράς και παρέχονται βασικά στοιχεία (χαρακτηριστικές τυπικές διατομές)

ε) Σχέδια.

Πλήρης οριζοντιογραφία του λιμένος και της απαραίτητου συνεχόμενης περιοχής (ξηράς και θαλάσσης) μετά των βυθομετρικών και υψομετρικών καμπυλών υπό κλίμακα 1:1000 ή 1:2000 ή και 1:4000 ή 1:5000 αναλόγως του μεγέθους του λιμένος, μετά καθορισμού της αναγκαίας χερσαίας ζώνης του λιμένος, και εν τη οποία να εμφανίζονται μετά των χαρακτηριστικών διαστάσεων :

εα) Τα τυχόν υφιστάμενα χερσαία και θαλάσσια έργα.

εβ) Τα προτεινόμενα νέα εξωτερικά και εσωτερικά λιμενικά έργα (μώλοι, προβλήτες, νηοδόχοι, κλπ).

εγ) Τα υφιστάμενα και τα προτεινόμενα συγκοινωνιακά δίκτυα του λιμένος.

στ) Τεύχη

στα) Για τους κρηπιδότοιχους και τα εξωτερικά λιμενικά έργα (μώλους ή κυματοθραύστες) θα δοθούν οι απαραίτητοι στατικοί υπολογισμοί λαμβανομένων υπ' όψιν των δυναμένων να καταπονούν τα έργα στατικών και δυναμικών επενεργειών.

στβ) Τεύχος προμετρήσεως εργασιών απάντων των στοιχείων των έργων θαλάσσης. Όσον αφορά τις προμετρήσεις εκσκαφών και θεμελιώσεως αι αφετηρίες θα ανάγονται εις την ΜΣΘ.

στγ) Τεύχος περιγραφικού Τιμολογίου.

στδ) Τεύχος προϋπολογισμού του έργου

4.2.3 ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ-ΦΑΥ

θα συνταχθούν το Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (ΣΑΥ) και ο Φάκελος Ασφαλείας και Υγείας (ΦΑΥ) του Έργου, το οποίο θα περιλαμβάνει α) τη μέθοδο εκτέλεσης των εργασιών κατά τη φάση κατασκευής, τους πιθανούς κινδύνους και τα προτεινόμενα μέτρα πρόληψης, β) οδηγίες και επισημάνσεις σε θέματα ασφαλείας και υγείας για τη μελλοντική χρήση και συντήρηση των έργων, κλπ.

4.2.4 ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Παράλληλα, θα συνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης για Διαγωνιστική διαδικασία Μελέτης - κατασκευής, σύμφωνα με όσα ορίζονται για τα επίπεδα των δαπανών των εργασιών και των υλικών με βάση τον Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για Δημόσιες Συμβάσεις (ΔΝΣγ/οικ. 35577/ΦΝ466/4.5.2017 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών), όπως αυτός θα έχει τροποποιηθεί και θα ισχύει την περίοδο σύνταξης αυτών. Οι τεχνικές προδιαγραφές υλικών και εργασιών θα βασίζονται στους ελληνικούς κανονισμούς συμπεριλαμβανομένου και του ΕΛΟΤ και για υλικά και εργασίες που δεν καλύπτονται από αυτούς, θα γίνεται αναφορά στους διεθνείς ισχύοντες.

Παραδοτέα

- **Τεχνική Περιγραφή:** Περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες για τον σαφή καθορισμό του αντικειμένου του δημοπρατούμενου έργου. από τεχνικής και περιβαλλοντικής άποψης και σε συνδυασμό με την τεχνική μελέτη παρέχει πλήρη εικόνα του έργου.
- **Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών** που αφορούν στο σύνολο των προβλεπόμενων για την κατασκευή του δημοπρατούμενου έργου: Περιλαμβάνει αναφορά των σχετικών με την κατασκευή του έργου, εγκεκριμένων προτύπων, κανονισμών, προδιαγραφών και οδηγιών, καθώς και αναλυτική περιγραφή των επιπλέον ειδικών προδιαγραφών-απαιτήσεων για εργασίες, υλικά, κλπ. που δεν καλύπτονται από τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- **Προϋπολογισμός Μελέτης:** Περιλαμβάνει το σύνολο των εργασιών, όπως ακριβώς περιγράφονται στα αντίστοιχα άρθρα των εγκεκριμένων Ενιαίων Τιμολογίων ή σε περίπτωση που συγκεκριμένες εργασίες δεν καλύπτονται από αυτά με λεπτομερή περιγραφή και τιμολόγηση
- **Τιμολόγιο Μελέτης:** Περιλαμβάνει τα άρθρα του εγκεκριμένου Περιγραφικού Τιμολογίου, καθώς και τα απαιτούμενα νέα άρθρα για συγκεκριμένες εργασίες που δεν καλύπτονται από αυτά.
- **Προϋπολογισμός Προσφοράς** είναι ταυτόσημος με τον Προϋπολογισμό Μελέτης, χωρίς τιμές μονάδας και ποσό δαπανών

- **Τεκμηρίωση προϋπολογισμού έργου**
- **Τιμολόγιο Προσφοράς** είναι ταυτόσημο με το Τιμολόγιο Μελέτης, χωρίς τιμές μονάδας
- **Συγγραφή Υποχρεώσεων:** Περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς όρους για την εκτέλεση του δημοπρατούμενου έργου και αφορούν σε θέματα οικονομικά, κατασκευαστικά, χρονικού προγραμματισμού/προθεσμίες-ρήτρες, υποχρεώσεις αναδόχου –Κυρίου του Έργου.
- **Τεύχος ωριμότητας έργου που περιλαμβάνει** κάθε εργασία ή έρευνα που αποσκοπεί στην εξασφάλιση της ωριμότητας του κυρίως έργου
- **Ο Κανονισμός μελετών έργου** περιλαμβάνει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές εκπόνησης των μελετών που θα υποβληθούν από τους οικονομικούς φορείς

4.2.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

4.2.5.1 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Κατηγορία 27)

Σκοπός της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) είναι η προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από πιθανές συνέπειες που θα προκαλέσει η κατασκευή και η λειτουργία των υπό μελέτη έργων. Στα πλαίσια αυτά καταγράφονται και αξιολογούνται οι πιθανές επιπτώσεις, θετικές ή αρνητικές, στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της άμεσης και της ευρύτερης περιοχής, από την κατασκευή των προβλεπόμενων λιμενικών έργων, καθώς και εν συνεχεία από τη μόνιμη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θα συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα. Η Περιβαλλοντική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, την με αριθμ. οικ. 170225/20-01-2014 απόφαση ΥΠΕΚΑ, «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις:

α) με την με αριθμ. οικ. 1915/2018 (ΦΕΚ 304Β/2018) απόφασης για την «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης» και

β) με την υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργική απόφαση, οι οποίες έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ: «Για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

γ) με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/143898/9866 (ΦΕΚ 7322/Β/2024) «Τροποποίηση των περιεχομένων των μελετών περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α του ν. 4014/2011 για την ευθυγράμμιση με το άρθρο 18 του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (ν. 4936/2022)».

4.2.5.2 Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης

Αντικείμενο της Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.) για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000 και συγκεκριμένα για την περιοχή Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με κωδικό GR3000012 και την περιοχή Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με κωδικό GR3000008 εντός των ορίων των οποίων εντοπίζεται ο λιμένας Αντικυθήρων είναι:

1. Λεπτομερής καταγραφή του φυσικού περιβάλλοντος με έμφαση στα στοιχεία διατήρησης των περιοχών Natura 2000 που ενδέχεται να επηρεαστούν από το έργο και
2. Δέουσα εκτίμηση επιπτώσεων. Η Δέουσα εκτίμηση επιπτώσεων πρέπει να στοχεύει στην ανάλυση και αξιολόγηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων με ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία επί:
 - των τύπων οικοτόπων του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΚ και της ΚΥΑ Η.Π. 14849/853/Ε103/04-04-2008 (ΦΕΚ 645/Β/11-4-08) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ Η.Π. 44105/1398/Ε.103/25-07-2013 (ΦΕΚ 1890/Β/01-08-2013), ιδίως ως προς την αντιπροσωπευτικότητα, τη σχετική επιφάνεια και το καθεστώς διατήρησής τους.
 - των ειδών χλωρίδας και πανίδας του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 92/43/ΕΚ και της ΚΥΑ Η.Π. 14849/853/Ε103/04-04-2008 (ΦΕΚ 645/Β/11-4-08) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ Η.Π. 44105/1398/Ε.103/25-07-2013 (ΦΕΚ 1890/Β/01-08-2013), ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους.
 - των ειδών ορνιθοπανίδας του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ και της ΚΥΑ 37338/1807/Ε.103/01-09-2010 (ΦΕΚ 1495/Β/06-09-2010), η οποία τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από την ΚΥΑ Η.Π. 8353/276/Ε103/17-02-2012 (ΦΕΚ 415/Β/23-02-2012), καθώς και όλων των ειδών μεταναστευτικής ορνιθοπανίδας με σημαντική παρουσία στην περιοχή Natura 2000, ιδίως ως προς το μέγεθος και την πυκνότητα των πληθυσμών, την κατάσταση διατήρησής τους και την απομόνωσή τους και,
 - ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων σχετικά με το αν διασφαλίζεται η ακεραιότητα των περιοχών.

Η μελέτη Ε.Ο.Α. θα συνταχθεί σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργική απόφαση, οι οποίες έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209).

4.2.5.1 Έκθεση ενίσχυσης κλιματικής ανθεκτικότητας

Σκοπός της Έκθεσης ενίσχυσης κλιματικής ανθεκτικότητας είναι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή. Η έκθεση θα συνταχθεί σύμφωνα με, τις τεχνικές κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή κατά την περίοδο 2021-2027, όπως αναφέρονται στην ανακοίνωση της επιτροπής (2021/С 373/01), το υπόδειγμα της Έκθεσης τεκμηρίωσης κλιματικής ανθεκτικότητας του έργου και τα παραδείγματα έργων υποδομών, που έχουν συνταχθεί στο πλαίσιο αξιολόγησης της κλιματικής ανθεκτικότητας έργων υποδομών που υποβάλλονται προς συγχρηματοδότηση από προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027.

5. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ**5.1 Υπολογισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών**

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές υπολογίζονται με την με α.π. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/20-7-2017) Υπουργική απόφαση, με την οποία έγινε η Έγκριση του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών (ΚΑ.Π.Α.) και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016. Ο συντελεστής τ.κ. του άρθρου ΓΕΝ.3 του ΚΑ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε βάσει του με αρ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024 εγγράφου της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι για την τρέχουσα περίοδο **1,435**.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ**ΠΙΝΑΚΙΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ****ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4 - ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ****ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Επιστήμονας	Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας ημέρες	Από δεκαετούς μέχρι εικοσαετούς εμπειρίας ημέρες	Υπερ- εικοσαετούς εμπειρίας ημέρες
Λιμενολόγος			2
Λιμενολόγος		19	
Περιβαντολόγος	28		

ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. Επιστήμονας υπερεικοσαετούς εμπειρίας	ημ.	2	x	861,00	=	1.722,00
2. Από 10 μέχρι 20 έτη	ημ.	19	x	645,75	=	12.269,25
3. Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	ημ.	28	x	430,50	=	12.054,00
						26.045,25
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ						
15%						3.906,79
						29.952,04
ΑΘΡΟΙΣΜΑ						29.952,04
Προς στρογγύλευση						47,96
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ						30.000,00
Φ.Π.Α. 24%						7.200,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						37.200,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο συνολικός χρόνος ολοκλήρωσης του αμιγώς μελετητικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία ορισμού επιβλέποντος μηχανικού.

Κύθηρα, 24-06-2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΪΟΓΛΟΥ
Πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο προϊστάμενος της Τ.Υ.
του Δήμου Κυθήρων

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΑΘΗΣ
Πολιτικός μηχανικός

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΥΘΗΡΩΝ

Ανάδοχος :

Η παρούσα προσφορά αφορά:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Σύνταξη τεύχους ανάθεσης μελέτης κατασκευής έργου επέκτασης Λιμενοβραχίονα Ποταμού Αντικυθήρων	ΜΕΛΕΤΗ				Βάσει του από 24-06-2025 Τεύχους τεχνικών δεδομένων του Δ.Λ.Τ. Κυθήρων
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΝΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ						
Φ.Π.Α. 24 %						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ