STYLIANOS STEFANOS SOUMPASAKIS
23/10/2026 15:16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Π. Φάληρο 22/10/2026
Αρ. Πρ: 60481

ΠΡΟΣ: ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ
ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Δήμος μας λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.4782/2021.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016,

ενδιαφέρεται να ενδιαφέρεται να αναθέσει την «**Επικαιροποίηση μελέτης σκοπιμότητας και Χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας πράξης στα πλαίσια υποβολής πρότασης χρηματοδότητσης στο ΑΤ 15 για την υλοποίηση του έργου " Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης οχημάτων στον Φλοίσβο του ΔΠΦ"»**, cpv: 79311400 1

Χρηματοδότηση: ΑΛΕ 030.3170104010 Προϋπολογισμού Δήμου οικονομικού έτους 2026

- Κριτήριο ανάθεσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.
- Διάρκεια σύμβασης: 3 μήνες

<u>Α1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ</u>

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α1 του Ν. 4412/16)

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»».

Το προς χρηματοδότηση έργο αφορά την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης οχημάτων στην περιοχή Πάρκο Φλοίσβου του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, η οποία αφενός θα επιλύσει τα υφιστάμενη προβλήματα στάθμευσης και αφετέρου δε θα παρακωλύσει τις υφιστάμενες λειτουργίες της περιοχής παρέμβασης.

Το Υπουργείο Εσωτερικών, με την υπ’ αριθμ. Α.Π. 511/30.07.2026, Κωδικός Πρόσκλησης Π216Β_ΑΤ15, Α/Α ΟΠΣ 10202, Πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στο «ΤΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών 2026-2030 (Υποπρόγραμμα Β΄: Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα “Αντώνης Τρίτσης” & “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι”)», καλεί, μεταξύ άλλων, τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου

για την υποβολή προτάσεων πράξεων, προκειμένου αυτές να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας της Πρόσκλησης. Η Πρόσκληση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τον Άξονα Προτεραιότητας 6.7 «Πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών, κτίρια κλπ)», στον οποίο προβλέπεται χρηματοδότηση για Κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης οχημάτων.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω Άξονα Προτεραιότητας, για περιοχές εντός αστικού ιστού προβλέπονται παρεμβάσεις αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού, αποκατάστασης και επανάχρησης για την αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας, καθώς και δράσεις και παρεμβάσεις βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης των αστικών περιοχών και του οικιστικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, η Πρόσκληση αναφέρει ρητά ως επιλέξιμες παρεμβάσεις τις παρεμβάσεις βελτίωσης του μικροκλίματος μέσω κατασκευής υποδομών για την ανάπτυξη πολιτιστικών, αθλητικών και περιβαλλοντικών δραστηριοτήτων, διαμορφώσεων υπαίθριων χώρων εκδηλώσεων και αναψυχής, καθώς και **υπόγειων χώρων στάθμευσης οχημάτων**. Κατά συνέπεια, η προτεινόμενη κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης στον Φλοίσβο εντάσσεται στο αντικείμενο και στις επιλέξιμες παρεμβάσεις του Άξονα Προτεραιότητας 6.7.

Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης, απαιτούνται ανάμεσα σε άλλα τα κάτωθι συνοδά έγγραφα:

- ✓ 40. Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική τεκμηρίωση για εξέταση της αναγκαιότητας υλοποίησης της Πράξης: Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική έκθεση τεκμηρίωσης (ανάλογα με το μέγεθος και τη φύση του έργου), βάσει της οποίας εξετάζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης. Τεκμηρίωση της εξασφάλισης του Ολοκληρωμένου χαρακτήρα της πράξης, με την ένταξή της σε ένα Εγκεκριμένο Σχέδιο (πχ «Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού», «Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης», Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ), ΣΟΑΠ, Εγκεκριμένο Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Δήμου)
- ✓ Λοιπά έγγραφα: Χρηματοοικονομική βιωσιμότητα πράξης που περιλαμβάνει επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις (Παράρτημα Χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας), εφόσον απαιτείται.

Η παρούσα μελέτη «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»» θα παρέχει στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, τα ανωτέρω στοιχεία.

Α2. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α2 του Ν. 4412/16)

Η εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των «δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης (α) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί» του ν.4412/16.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ΄ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 103/Α/2026).
- τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός , απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- τον Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]»

Το αντικείμενο της μελέτης είναι «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»», σύμφωνα με τον Ν. 4784/2021.

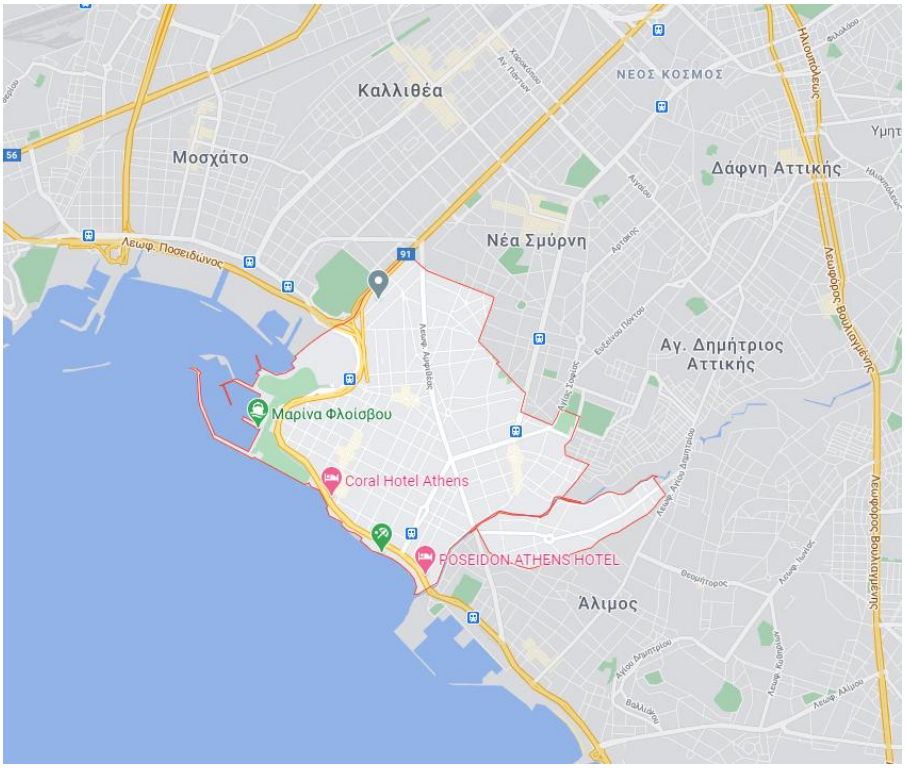
ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η περιοχή παρέμβασης είναι ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου, παραλιακή συνοικία του Νοτίου Τομέα Αθηνών, νοτιοδυτικά του κέντρου της Αθήνας. Η έκτασή του είναι 4,6 τετραγωνικά χιλιόμετρα, ενώ το μήκος της παραλίας του στον Σαρωνικό είναι περίπου 4 χλμ. Απέχει περίπου 9 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, με το οποίο συνδέεται με τη Λεωφόρο Συγγρού, 13 χιλιόμετρα από το λιμάνι του Πειραιά με το οποίο συνδέεται με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος και περίπου 40 χιλιόμετρα από το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών Ελευθέριος Βενιζέλος. Βρίσκεται στη νότια πλευρά του νομού Αττικής και συνορεύει με τους δήμους Καλλιθέας (δυτικά - βόρεια, με όριο τη Λεωφόρο Συγγρού), Νέας Σμύρνης (βόρεια - βορειοανατολικά), Αγίου Δημητρίου (ανατολικά) και Αλίμου (ανατολικά - νοτιοανατολικά, με όριο το Ρέμα της Πικροδάφνης). Η παραλία του Παλαιού Φαλήρου έχει κατά κύριο λόγο νοτιοδυτικό προσανατολισμό.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου υπάγεται χωροταξικά στο λεκανοπέδιο Αθηνών, ενώ διοικητικά ανήκε στη Νομαρχία Αθηνών και από το 2011 ανήκει πλέον στην Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Τομέα Αθηνών. Ο μόνιμος πληθυσμός του ήταν 64.863 κάτοικοι κατά την απογραφή

του 2021. Με την εφαρμογή της νέας διοικητικής διαίρεσης της χώρας κατά το Πρόγραμμα Καλλικράτης το 2011 ουδεμία μεταβολή επήλθε στον Δήμο.

Χαρακτηριστικό του Δήμου Παλαιού Φαλήρου είναι η Μαρίνα Φλοίσβου, μια μεγάλη μαρίνα που βρίσκεται στην ομώνυμη συνοικία του Παλαιού Φαλήρου. Στη μαρίνα ελλιμενίζεται πληθώρα ιδιωτικών σκαφών πολυτελείας, ενώ ταυτόχρονα, υπάρχει το θερινό σινεμά Φλοίσβος και το Πάρκο Φλοίσβου, στο οποίο υπάρχουν μονοπάτια για περπάτημα, παιδική χαρά και υπαίθρια όργανα γυμναστικής, καθώς και διάφορα εστιατόρια, καφέ και μπαρ, όντας έτσι ένας πόλος έλξης για την αναψυχή των κατοίκων της Αθήνας και των επισκεπτών της. Επίσης, έχει τοποθετηθεί Μνημείο Πεσόντων Κωνσταντινουπολιτών, το οποίο είναι αφιερωμένο στους 196 εφέδρους και εθελοντές Κωνσταντινουπολίτες που κατετάγησαν στον Ελληνικό Στρατό με την έναρξη του Ελληνοϊταλικού Πολέμου. Στη μαρίνα επίσης βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου. Η πρόσβαση σε αυτήν γίνεται από τους σταθμούς του τραμ Πάρκο Φλοίσβου και Τροκαντερό. Η Μαρίνα Φλοίσβου είναι επίσης το σημείο όπου βρίσκεται ελλιμενισμένο το Θωρηκτό Αβέρωφ, το πλέον ιστορικό πολεμικό πλοίο της νεότερης Ελλάδας.



Εικόνα 1: Χωροταξική ένταξη του Δήμου Παλαιού Φαλήρου (Πηγή: Google maps)

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου περιλαμβάνει -ενδεικτικά- τις συνοικίες/ περιοχές: Αμφιθέα, Μπάτης, Εδέμ, Παναγίτσα, Φλοίσβος, Τροκαντερό, Παλμύρα, Πικροδάφνη, Αγία Βαρβάρα και Κοψαχείλα.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου χαρακτηρίζεται στο μεγαλύτερο τμήμα σαν περιοχή γενικής κατοικίας, ωστόσο υπάρχουν και χρήσεις υπερτοπικής εμβέλειας που προσελκύουν σημαντικό αριθμό επισκεπτών. Ένα από τα πιο χαρακτηριστικά σημεία της περιοχής είναι το παραλιακό μέτωπο, όπου πέριξ αυτού συγκεντρώνονται διάφορες χρήσεις γης όπως χώροι αναψυχής,

χώροι πολιτισμού, εμπορικά καταστήματα, κ.ά. Εντός του παραλιακού μετώπου μπορούν να εντοπιστούν παρόμοιες χρήσεις γης (αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπορικά καταστήματα, χώροι εστίασης, κ.α.).

Η οδική σύνδεση του Δήμου Παλαιού Φαλήρου με την ευρύτερη περιοχή, εξυπηρετείται κατά κύριο λόγο από τη Λ. Ποσειδώνος, τη Λ. Συγγρού και τη Λ. Αμφιθέας. Μέσω αυτών των αξόνων εξυπηρετείται μεγάλο μέρος των μετακινούμενων προς/ από το κέντρο της Αθήνας και τις υπόλοιπες παραθαλάσσιες περιοχές (π.χ. Πειραιάς, Γλυφάδα, κλπ.).

Οι υπερτοπικές και τοπικές χρήσεις αναπτύσσονται μεταξύ της Λ. Συγγρού, της Λ. Αμφιθέας και της Λ. Ποσειδώνος, χωρίς όμως να δημιουργούν ένα συμπαγές κέντρο.

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου εξυπηρετείται από ένα, σχετικά πυκνό, δίκτυο Δημόσιας Συγκοινωνίας, που περιλαμβάνει λεωφορειακές γραμμές και Μέσα Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ). Η περιοχή παρέμβασης εξυπηρετείται από ένα ικανοποιητικό δίκτυο λεωφορειακών γραμμών, το οποίο περιλαμβάνει εκτός από τις γραμμές του ΟΑΣΑ και τοπικές δημοτικές γραμμές, καθώς και από τις τρεις γραμμές του ΤΡΑΜ.

Η στάθμευση αποτελεί ένα από τα βασικότερα ζητήματα στην κυκλοφοριακή οργάνωση του Δήμου, με κεντρικής σημασίας το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης (παράνομη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμια, παράνομη στάθμευση σε διασταυρώσεις, κ.ά.). Η συγκέντρωση δραστηριοτήτων σε κεντρικά σημεία, καθώς και η έλξη πολλών επισκεπτών λόγω του παραλιακού μετώπου, δημιουργεί αυξημένη ζήτηση για στάθμευση. Ο προσφερόμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης δεν είναι αρκετός προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Δήμου, για αυτό έχουν δημιουργηθεί οργανωμένοι χώροι στάθμευσης. Ενδεικτικά, στην ευρύτερη περιοχή του παραλιακού μετώπου χωροθετούνται οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, που εξυπηρετούν τόσο την ζήτηση των επισκεπτών όσο και των κατοίκων του Δήμου.

Α3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α3του Ν. 4412/16)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη θα παρέχει στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, σε σχέση με την ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ».

Για την υλοποίηση της παρούσας μελέτης, θα πρέπει (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) ο Ανάδοχος να υλοποιήσει τα ακόλουθα:

- Συλλογή στοιχείων σχετικά με τις υφιστάμενες Χρήσεις Γης – Πολεοδομικές Ενότητες – Κοινωνικοοικονομικά Χαρακτηριστικά – Δημογραφικά Στοιχεία – Χωροταξική Ένταξη: θα γίνει η ενημέρωση των διαθέσιμων στοιχείων και των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων της άμεσης περιοχής επιρροής σχετικά με τα εν λόγω χαρακτηριστικά του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και τη χωροταξική του ένταξη στην ευρύτερη περιοχή.

- Συλλογή στοιχείων σε σχέση με τη δημόσια συγκοινωνία που εξυπηρετεί την άμεσης περιοχής επιρροής.

- Συλλογή και Αξιολόγηση λοιπών προβλεπόμενων έργων υποδομών/ ανάπτυξης/ ανάπλασης, τα οποία είτε έχουν εγκριθεί και δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί είτε βρίσκονται σε στάδιο έγκρισης, από άλλους φορείς (πχ. Περιφέρεια), δεδομένου ότι επηρεάζουν την εκτίμηση της μελλοντικής ζήτησης στάθμευσης.

- Προσδιορισμός κατασκευαστικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών σταθμού με βάση τη διαθέσιμη μελέτη.

- Συλλογή στοιχείων για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τη λειτουργία του νέου υπόγειου σταθμού οχημάτων με βάση τη διαθέσιμη μελέτη.

- Οικονομική ανάλυση κατασκευής και λειτουργίας χώρων στάθμευσης, όπου θα προσδιοριστούν οι χρηματοοικονομικοί δείκτες που θα υπεισέλθουν στην ανάλυση κόστους ωφελειών.

Οι προαναφερόμενες εργασίες απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και πόρους για να υλοποιηθούν, κάτι που η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου δεν διαθέτει.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου έχει ήδη προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 400 ΘΕΣΕΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ 4Β ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟΥ (ΦΕΚ 254Δ΄/2004), ΚΟΠΗ 61 ΔΕΝΤΡΩΝ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΩΔΟΜΗΣ ΑΥΤΟΥ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΡΚΟ ΦΛΟΙΣΒΟΥ – ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ – ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟ (ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 20Μ)».

Ειδικότερα, με την υπ' αρ. 43/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας συντάχθηκε ο φάκελος δημόσιας σύμβασης για την εκπόνηση των απαιτούμενων κτιριοδομικών, περιβαλλοντικών και συγκοινωνιακών μελετών για την κατασκευή του υπόγειου χώρου στάθμευσης στον Φλοίσβο. Η αρχική προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανερχόταν σε 1.373.299,66€, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων και ΦΠΑ. Η μελέτη ανατέθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 2979/30.01.2023 σύμβαση, ποσού 884.690,40 €, συμπεριλαμβανομένων 15% απροβλέπτων και 24% ΦΠΑ.

Ακολούθησε η εκπόνηση και έγκριση των επιμέρους σταδίων και υποσταδίων της μελέτης, μεταξύ των οποίων η Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων, η Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, η Αρχιτεκτονική Μελέτη Εφαρμογής Κτιρίων, η Στατική Μελέτη Εφαρμογής Κτιρίων, η Η/Μ Μελέτη Εφαρμογής Κτιρίων, η Μελέτη Εφαρμογής Συγκοινωνιακών Έργων, η Η/Μ Μελέτη Εφαρμογής Συγκοινωνιακών Έργων, η Φυτοτεχνική Μελέτη και τα Τεύχη ΣΑΥ-ΦΑΥ, ενώ με το υπ' αρ. πρωτ. 1194/14.01.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και εν συνεχεία με την 23/28.01.2026 ΑΔΣ Π. Φαλήρου, βεβαιώθηκε η έγκριση και οριστική παραλαβή του συνόλου της μελέτης με τίτλο «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ».

Επιπρόσθετα, για την υλοποίηση του έργου έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις. Συγκεκριμένα:

- ✓ εκδόθηκε η προέγκριση οικ. αδείας κατηγορίας της ΥΔΟΜ (Α/Α Πράξης: 1625592 / 13-10-2025),
- ✓ δόθηκε η θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) (Α/Α Πράξης: 1590155 / 17-09/2025),
- ✓ έγινε ο χαρακτηρισμός, από το Δασαρχείο, της έκτασης του υπ' όψιν έργου ως μη δασική (Αρ. πρωτ. 106098/1-3-24 [ΑΔΑ : ΨΤΔ64653Π8 – ΕΒΟ]),
- ✓ εκδόθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Αρ. πρωτ. 71648/11-10-24 [ΑΔΑ : 6ΔΥΞΟΡ1Κ – ΥΨΧ]),
- ✓ εκδόθηκε από τον ΔΕΔΔΗΕ η απόφαση περί αναγκαιότητας δέσμευσης χώρου για εγκατάσταση Υποσταθμού Διανομής, η οποία αποτελεί προαπαιτούμενο για την έκδοση οικοδομικής αδείας (Αρ. πρωτ. ΔΠΑ/331932/08.10.2025),
- ✓ δόθηκε έγκριση εκσκαφικών εργασιών από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων (Αρ. πρωτ. 337597 / 13-08-2025)
- ✓ εγκρίθηκε η Μελέτη Κυκλοφοριακής Σύνδεσης από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής / Τμήμα 6ο Κέντρου Διαχείρισης και μελετών Κυκλοφορίας (Αρ. πρωτ. απόφασης 834723/10-7-2024)
- ✓ εκδόθηκε η οικοδομική άδεια κατηγορίας 1 της ΥΔΟΜ (Α/Α Πράξης: 1703321/08.12.2025)

Κατόπιν των ανωτέρω, το έργο διαθέτει υψηλό βαθμό ωριμότητας και είναι δυνατό να προχωρήσει στη φάση υλοποίησης, μέσω της κατασκευής του αρχικά υποβληθέντος στην πρόσκληση Υποέργου 2, ενώ η τεχνική υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις εγκεκριμένες και οριστικά παραληφθείσες μελέτες, την εκδοθείσα οικοδομική άδεια, τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, τις απαιτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών και τα εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ-ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ

Η μελέτη θα ολοκληρωθεί εντός διαστήματος ενάμιση (1,5) μήνα από την υπογραφή της Σύμβασης.

Στο πλαίσιο της σχετικής μελέτης θα υποβληθεί ένα (1) Παραδοτέο που θα περιέχει το σύνολο των εργασιών.

Υποβολή Παραδοτέου Π.1 εντός ενάμιση μήνα (1,5) μηνα από την υπογραφή της σύμβασης.

Α4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α4 του Ν. 4412/16)

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης πραγματοποιήθηκε με βάση τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Απόφαση Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.05.2017 (ΦΕΚ 2519/20.07.2017 τεύχος Β') και την Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 89943/2.4.2021 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Για τον υπολογισμό του συνόλου των αμοιβών εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης:			
Α) Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή = 300 * τκ =	441,60		
Β) Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή = 450 * τκ =	662,40		
Γ) Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών, ημερήσια αμοιβή = 600 * τκ =	883,20		
Για τον συντελεστή τκ του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού, λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή τκ (2026) =		***1,472***	

Ακολουθεί πίνακας με το σύνολο των αμοιβών μελετών:

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ	
		Επιστήμονας εμπειρίας μέχρι 10 έτη	Επιστήμονας εμπειρίας από 10 έως 20 έτη
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1			
1	Συλλογή στοιχείων σχετικά με τις υφιστάμενες Χρήσεις Γης – Πολεοδομικές Ενότητες – Κοινωνικοοικονομικά Χαρακτηριστικά – Δημογραφικά Στοιχεία – Χωροταξική Ένταξη: θα γίνει η ενημέρωση των διαθέσιμων στοιχείων και των διαθέσιμων χαρτογραφικών υποβάθρων της άμεσης περιοχής επιρροής σχετικά με τα εν λόγω χαρακτηριστικά του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και τη χωροταξική του ένταξη στην ευρύτερη περιοχή.	1	1,5
2	Συλλογή στοιχείων σε σχέση με τη δημόσια συγκοινωνία που εξυπηρετεί την άμεσης περιοχής επιρροής.	1	1,5

3	Συλλογή και Αξιολόγηση λοιπών προβλεπόμενων έργων υποδομών/ ανάπτυξης/ ανάπλασης, τα οποία είτε έχουν εγκριθεί και δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί είτε βρίσκονται σε στάδιο έγκρισης, από άλλους φορείς (πχ. Περιφέρεια), δεδομένου ότι επηρεάζουν την εκτίμηση της μελλοντικής ζήτησης στάθμευσης.	2,0	2,0
4	Προσδιορισμός κατασκευαστικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών σταθμού με βάση τη διαθέσιμη μελέτη.	2,0	2,0
5	Συλλογή στοιχείων για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τη λειτουργία του νέου υπόγειου σταθμού οχημάτων με βάση τη διαθέσιμη μελέτη.	2,4	1,8
6	Οικονομική ανάλυση κατασκευής και λειτουργίας χώρων στάθμευσης, όπου θα προσδιοριστούν οι χρηματοοικονομικοί δείκτες που θα υπεισέλθουν στην ανάλυση κόστους ωφελειών.	2,4	2,1
	ΣΥΝΟΛΑ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ	**10,80**	**10,90**
	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ	441,60	662,40
	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑ	4.769,28	7.220,16
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ χωρίς Απρόβλεπτα		**11.989,44 €**
	15% Απρόβλεπτα		1.798,42 €
	ΣΥΝΟΛΟ με Απρόβλεπτα		**13.787,86 €**
	ΦΠΑ 24%		3.309,09 €
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ συμπ/νου ΦΠΑ 24%		**17.096,95 €**

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ύψος των **17.096,95 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 13.787,86€, ΦΠΑ: 3.309,09 €)** και θα βαρύνει τον **ΑΛΕ**: **030.3170104010** του προϋπολογισμού του Δήμου Παλαιού Φαλήρου για τα έτη 2026 ΚΑΙ 2027.

Α5: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α5 του Ν.4412/16)

Η παρούσα δημόσια σύμβαση μελέτης θα χρηματοδοτηθεί από **ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ** του Δήμου Παλαιού Φαλήρου και συγκεκριμένα από τον κωδικό **ΑΛΕ**: **030.3170104010** και τίτλο **«ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»»**.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ύψος των **17.096,95 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 13.787,86€, ΦΠΑ: 3.309,09 €),** θα βαρύνει τον **ΑΛΕ**: **030.3170104010** και η αναλογία δαπάνης στα έτη 2026 και 2027 θα είναι ως ακολούθως:

ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ

ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ
2026	11.989,44	14.866,91
2027	1.798,42	2.230,04
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	13.787,86	17.096,95

Μητρώο Δεσμεύσεων – CPV – ΚΗΜΔΗΣ:

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) οι παρεχόμενες υπηρεσίες ταξινομούνται με κωδικό **CPV:**
79311400-1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

Α6: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

(Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8.Α6 του Ν.4412/16)

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την εκπόνηση της μελέτης θα είναι αυτή του άρθρου 118[1] του Ν.4412/16, διαδικασία της απευθείας ανάθεσης όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 50 του Ν.4782/2021, αφού η αξία της σύμβασης χωρίς τον ΦΠΑ είναι κατώτερη των 30.000,00 €.

Οι προαναφερόμενες εργασίες απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και πόρους για να υλοποιηθούν, κάτι που η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλαιού Φαλήρου δεν διαθέτει.

Ο νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας, Ν.5314/2026, ορίζει σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ, παρ. 4.5.1.3: Αρμοδιότητα: Δήμοι - Ο καθορισμός, η κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση υπόγειων και υπέργειων χώρων στάθμευσης (Άρθρο 8 του ν. 2052/1992 και υπό στοιχεία Αριθ. ΕΥΔΕΚ/οικ/2/2014 απόφαση

[1] Στις διατάξεις των παρ. 4 και 5 του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 50 του Ν. 4782/2021 ορίζεται ότι, «…*4. Για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, η επιλογή του αναδόχου διενεργείται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η σύμβαση συνάπτεται με τον ανάδοχο που επιλέγεται και διαθέτει τα αναγκαία προς τούτο προσόντα και την απαραίτητη εξειδίκευση. Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης αποτελεί το ανώτατο όριο της συμβατικής αμοιβής του αναδόχου. Μετά από την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος ή ελεγχόμενο από αυτόν φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν δύναται να συνάψει σύμβαση του παρόντος άρθρου με την αυτή αναθέτουσα αρχή για διάστημα δώδεκα (12) μηνών. 5. Σύμφωνα με το παρόν άρθρο, μπορούν να ανατεθούν από κάθε αναθέτουσα αρχή κατ᾽ έτος, μία ή περισσότερες συμβάσεις, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%) των πιστώσεων της αναθέτουσας αρχής κατ᾽ έτος, για ανάθεση συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, αντίστοιχα. Συμβάσεις που συνάπτονται κατά παράβαση του ορίου του προηγούμενου εδαφίου είναι άκυρες και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα...*»

των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας χορήγησης των αδειών ίδρυσης των Υπόγειων Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων του άρθρου 8 του ν. 2052/1992 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 2947/2001 και τον ν. 4070/2012.» (Β΄ 85).

Εξάλλου, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμού, σύμφωνα με τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα, οργανώνονται με βάση τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας τους, με τον οποίο καθορίζεται, μεταξύ άλλων, η σύνθεση, αρμοδιότητα και λειτουργία των διοικητικών, οικονομικών και άλλων υπηρεσιών τους και ο αριθμός των θέσεων του υπηρετούντος σε αυτές προσωπικού τους, και ασκούν τις αρμοδιότητές τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των νόμων και των κανονιστικών διατάξεων, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τους διαθέσιμους πόρους για την κάλυψη της εκάστοτε αρμοδιότητας, καθώς και την ανάγκη οργάνωσης των παρεχόμενων από αυτούς υπηρεσιών κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η επάρκεια, η ποιότητα και η αποτελεσματικότητά τους και με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων (πρώην άρθρο 76 του Ν. 3463/2006 όπως αντικατ/κε από το το αρ. 310 του ν. 5314/2026).

Σύμφωνα, περαιτέρω, με την αρχή της οικονομικότητας που επιβάλλει την εκπλήρωση των σκοπών των ΟΤΑ Α΄ βαθμού με την κατά το δυνατόν ελάχιστη επιβάρυνση του προϋπολογισμού τους, δεν δύνανται, για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους, να διαθέτουν νομίμως πιστώσεις για την πληρωμή δαπανών που αφορούν στην εκτέλεση εργασιών που ανάγονται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων τους, κατά κλάδο, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, αφού αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση της οικείας υπηρεσίας.

Κατ' εξαίρεση, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, είναι δυνατή η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εργασιών ειδικής φύσεως, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται είτε προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, (βλ. πράξεις VII Τμ. Ελ.Συν. 298,197/2014,16/2012, 309, 176, 114, 85/2011), είτε εργασιών που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού τους, το οποίο όμως, ενόψει των εκάστοτε συγκεκριμένων υφιστάμενων συνθηκών δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει, (βλ. πράξεις VII Τμ. 197/2014, 8/2012, 25/2012, 133/2012), είτε εφόσον αποδεικνύεται ότι, αν και προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις η σύσταση και λειτουργία αρμόδιας για την εκτέλεση των ως άνω εργασιών, αυτή δεν έχει στελεχωθεί με το προβλεπόμενο προσωπικό άνευ υπαιτιότητας του ενδιαφερόμενου Ν.Π.Δ.Δ. (βλ. Ελ.Συν. VII Τμ. πράξ. 3/2004, 81/2006, 3/2008, 54/2008,179/2011).

Επιπλέον, εσωτερικά στις υπηρεσίες του δήμου μας διαπιστώθηκαν συστημικές αδυναμίες, οι οποίες ενισχύθηκαν από τα φαινόμενα υποστελέχωσης και την έλλειψη εξειδικευμένης γνώσης κι εμπειρίας στο εν λόγω αντικείμενο.

Με βασική και ουσιαστική αιτία την έλλειψη προσωπικού (εξειδικευμένου ή μη) καθώς και τον μεγάλο αριθμό δράσεων αρμοδιότητας του Δήμου, η εν λόγω ανάθεση της μελέτης, κρίνεται επιβεβλημένη καθώς ο δήμος επανειλημμένα έχει καταθέσει αιτήματα πρόσληψης προσωπικού στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα οι διαδικασίες. Ως εκ τούτου, προκειμένου η Δ/νση να ανταπεξέλθει στις αυξανόμενες ανάγκες που απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις των νόμων και των κανονιστικών διατάξεων, που συνεχώς μεταβάλλονται, κρίνεται σκόπιμη η ενίσχυση της.

Βάσει των ανωτέρω ακολουθείται από το Δήμο η διαδικασία επιλογής αναδόχου, που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 609 παρ. 5 του νέου Κ.Δ.Κ. Την συγκεκριμένη εμπειρία και τεχνογνωσία δε διαθέτει το υπηρετούν προσωπικό το οποίο, εξάλλου, ούτε επαρκές αριθμητικά είναι, λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του, ούτε διαθέτει σε επαρκή βαθμό την απαραίτητη προαναφερόμενη τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αυξημένες επιστημονικές απαιτήσεις για την υλοποίηση των παραπάνω στόχων και της υπό ανάθεση μελέτης (πρβλ. πραξ. ΚΠΕ 133/2012, 25/2012, Τμ. VII ΕλΣυν.)

Ως εκ τούτου προκύπτει η ανάγκη ανάθεσης της μελέτης «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»». Η συγκεκριμένη μελέτη και συνδρομή εξωτερικής βοήθειας δε σημαίνει την υποκατάσταση της καθ' ύλην αρμοδιότητας του Δήμου, αντιθέτως την ενισχύει, συμπληρώνει και αναπτύσσει, ενώ παράλληλα δεν περιορίζει τα ανταποδοτικά οφέλη που μπορεί να έχει ο Δήμος. Η εξωτερική βοήθεια θα συμβάλει στην υποστήριξη των υπηρεσιών του Δήμου σε θέματα που είναι του γνωστικού τους πεδίου αλλά δεν υπάρχει επαρκής εμπειρία, ενώ παράλληλα, θα λειτουργήσει συμπληρωματικά με τις εργασίες και γνώσεις των στελεχών του Δήμου.

Επίσης επισημαίνεται η αναμφισβήτητα σημαντική αναπτυξιακή αξία του αντικειμένου της μελέτης, γεγονός που τεκμηριώνει ότι η προσπάθεια υλοποίησής της υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον από κάθε άποψη. Τέλος, οι εν λόγω υπηρεσίες, εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δήμου και συμβάλλουν στην αποτελεσματικότερη εκπλήρωση των σκοπών του.

Σε κάθε περίπτωση, για τη στοιχειοθέτηση των ανωτέρω και ανάθεση σε τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 118 παρ. 2 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α) η απευθείας ανάθεση διενεργείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της αναθέτουσας αρχής, χωρίς να απαιτείται η γνωμοδότηση συλλογικού οργάνου για τον σκοπό. Περαιτέρω, σύμφωνα με άρθρο 609 παρ. 5 του νέου Κ.Δ.Κ για την απευθείας ανάθεση απαιτείται απόφαση Δημάρχου, χωρίς προηγούμενη απόφαση του συμβουλίου.

Στην παρ. 1. περ 7α. του άρθ. 2 του Ν. 4412/2016, ως «δημόσιες συμβάσεις μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών νοούνται όλες οι συμβάσεις με αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, οι οποίες συνδέονται με την εκτέλεση έργου, κατά την έννοια της περ. 7 ή τον χωρικό σχεδιασμό, όταν οι μελέτες δεν εκπονούνται και οι υπηρεσίες δεν παρέχονται από το προσωπικό της αναθέτουσας αρχής.»

Σύμφωνα με τη νομολογία του Ε.Σ. οι δήμοι δύνανται νομίμως να προβαίνουν στη διάθεση πιστώσεων και τη συνακόλουθη καταβολή δαπανών, που δεν προβλέπονται μεν από διάταξη νόμου, όμως είναι λειτουργικές για τον οικείο Ο.Τ.Α., συνάδουν δηλαδή προδήλως με την αποστολή και τις αρμοδιότητές του και συμβάλλουν στην εκπλήρωση των σκοπών του ή στην αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών του, υπό την έννοια ότι η μη πραγματοποίησή τους θα προκαλούσε πρόβλημα στη λειτουργία της υπηρεσίας ή θα παρεμπόδιζε την επιδίωξη των νόμιμων σκοπών του και ανταποκρίνονται στο ανάλογο ή προσήκον μέτρο, χωρίς να υπερβαίνουν τα εύλογα όρια που διαγράφονται με την τήρηση της αρχής της οικονομικότητας, ενόψει των συνθηκών πραγματοποίησής τους. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η ανάθεση συμβουλευτικών υπηρεσιών-υποστήριξης σε τρίτους όταν η διεκπεραίωσή τους απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, την οποία δεν διαθέτει το προσωπικό τους, ή όταν αποδεικνύεται ότι, μολονότι προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις η σύσταση και λειτουργία αρμόδιας για την εκτέλεση των οικείων εργασιών υπηρεσίας, αυτή δεν έχει στελεχωθεί με το προβλεπόμενο προσωπικό χωρίς υπαιτιότητα του φορέα (βλ. Ε.Σ. VII Τμ. πράξη 17/2015, Κλιμ. Προλ. Ελ. Δαπ. στο VII Τμ. πράξεις 50/2017, 350, 367/2015 κ.α.).

Η ανάθεση της συγκεκριμένης μελετης κρίνεται απαραίτητη και επείγουσα λόγω της προθεσμίας κατάθεσης του Τεχνικού Δελτίου της Πρόσκλησης Π216Β_ΑΤ15 καθότι η «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»» απαιτεί εξειδίκευση τεχνικού αντικειμένου, πιστοποιήσεις και εξοπλισμό, από κατευθύνσεις και εξειδικεύσεις ειδικοτήτων μηχανικών που η υπηρεσία δεν διαθέτει καθώς και εξειδικευμένων λογισμικών που η υπηρεσία δεν διαθέτει, και επομένως προβάλλει επιτακτική η ανάγκη ανάθεσης της μελέτης σε εξωτερικό φορέα.

Το τακτικό προσωπικό του Δήμου που καλύπτει σχετικές ειδικότητες (Αρχιτεκτ Μηχ/κων ή Πολ/κων Μηχ/κων, με εξειδίκευση και πολυετή εμπειρία) αφενός δεν διαθέτει την απαραίτητη εξειδίκευση και εμπειρία σε έργα με εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές, απαιτήσεις και ειδικό εξοπλισμό ή γνώση εξειδικευμένων λογισμικών, αφετέρου δεν επαρκεί για να καλύψει τις υπηρεσιακές ανάγκες, καθώς ήδη, για να καλυφθούν οι Υπηρεσιακές Υποχρεώσεις, χωρίς να συνυπολογιστούν οι απαιτούμενες ώρες απασχόλησης του Σύμβουλου Υποστήριξης, καταφεύγει σε υπερωριακή εργασία, πράγμα που δεν εξυπηρετεί τη συγκεκριμένη υπηρεσία καθώς επείγει η υλοποίηση των παραδοτέων και για λόγους υποβολής πρότασης

χρηματοδότησης. Επιπλέον οι προσλήψεις τακτικού προσωπικού έχουν επιβραδυνθεί σημαντικά λόγω της δυσμενούς δημοσιονομικής συγκυρίας, και οι εξειδικευμένες ειδικότητες δεν ενδείκνυται να προσλαμβάνονται ως τακτικό προσωπικό, καθώς ως επί το πλείστον δεν απαιτείται να απασχολούνται με πλήρες ωράριο (άλλωστε με την παρούσα προβλέπεται η απασχόληση για περιορισμένο αριθμό ωρών του συμβούλου), οπότε η σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών για Σύμβουλο Υποστήριξης, καλύπτει και το κριτήριο της οικονομίας κλίμακας καθώς το κόστος σύναψης σύμβασης παροχής υπηρεσιών είναι μικρότερο από αυτό των αντίστοιχων προσλήψεων. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη δε, δεν αντιτίθεται στην αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, σύμφωνα με έρευνα αγοράς αντίστοιχων υπηρεσιών συμβούλων. Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η σύναψη σύμβασης ανάθεσης σύνταξης μελέτης προκειμένου να ανταποκριθεί η Αναθέτουσα Αρχή στις ιδιαίτερα αυξημένες τεχνικές απαιτήσεις του έργου. Επιπλέον, η διάθεση πιστώσεων και η συνακόλουθη καταβολή δαπανών για την εν λόγω μελέτη είναι λειτουργική για τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, συνάδει δηλαδή προδήλως με την αποστολή και τις αρμοδιότητές του και συμβάλλει στην εκπλήρωση των σκοπών του ή στην αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών του, υπό την έννοια ότι η μη πραγματοποίησή της θα προκαλούσε πρόβλημα στη λειτουργία της υπηρεσίας ή θα παρεμπόδιζε την επιδίωξη των νόμιμων σκοπών του και ανταποκρίνεται στο ανάλογο ή προσήκον μέτρο, χωρίς να υπερβαίνει τα εύλογα όρια που διαγράφονται με την τήρηση της αρχής της οικονομικότητας, ενόψει των συνθηκών πραγματοποίησής της.

Η ανάθεση της συγκεκριμένης μελέτης είναι απαραίτητη για λειτουργικούς σκοπούς, λαμβάνοντας υπόψη τις χρηματοδοτήσεις για έργα του Δήμου και το θεσμικό πλαίσιο που τις διέπει.

Για το σκοπό αυτό, έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, οικονομικού έτους 2026, πίστωση με ΑΛΕ: 030.3170104010, που αφορά στην «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΤ15 ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΦΛΟΙΣΒΟ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ»»

Η Μελέτη υλοποιείται ως «δημόσια σύμβαση εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» κατά την έννοια του στοιχείου (α), της περίπτωσης (9) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 «Ορισμοί» (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ.1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ ΕΕ και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ ΕΕ) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016), λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων καταργούμενων και μεταβατικών διατάξεων που περιλαμβάνονται σε αυτόν.

Η ανάθεση της μελέτης θα γίνει με απευθείας ανάθεση με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της τιμής, κατόπιν έρευνας αγοράς και σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'.08.08.2016): «Δημόσιες

Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» άρθρα: 116, 118 παρ. 1,2,3 & 4, και 120 παρ. 3.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να συνεργαστεί με την Διευθύνουσα υπηρεσία και να παραδώσει ολοκληρωμένη μελέτη με τις απαιτούμενες εγκρίσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετική προσφορά για την ανωτέρω μελέτη μέχρι την **2/11/2026**.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας (για συμβάσεις άνω των 2.500,00€ πλέον ΦΠΑ), να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

Α. Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 79Α του Ν.4412/2016. Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.(άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016 και άρθρο 73 παρ.1 του Ν.4412/2016)

Ακόμη, Ένορκη βεβαίωση <u>(Υπεύθυνη Δήλωση για φυσικά πρόσωπα)</u> στην οποία να δηλώνεται ότι το νομικό πρόσωπο, το οποίο εκπροσωπείτε νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν.4412/2016, κατ’ εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν.5090/2024.

Β. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021)

Γ. Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του οικονομικού φορέα όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Δ. Φορολογική ενημερότητα (τύπου: Για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης εκτέλεσης δημοσίων έργων ή παροχής υπηρεσιών ή προμηθειών από το Δημόσιο Τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην κείμενη νομοθεσία) ή για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβαση ακινήτου.

Ε. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016) (τύπου: Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ.)

ΣΤ. Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης, ενδεικτικά ΓΕΜΗ, καταστατικό, εκπροσώπηση ή ισοδύναμο έγγραφο που να προκύπτει (σε περίπτωση νομικών προσώπων) ο νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα που υποβάλει την προφορά.

Όλες οι δηλώσεις (Α, Β, Γ) μπορούν να περιλαμβάνονται σε κοινό έγγραφο.

Ισοδύναμα έγγραφα (πχ. ποινικό μητρώο για την κάλυψη των απαιτήσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016) βάσει ισχυουσών διατάξεων γίνονται δεκτά.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (Δ και Ε) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

Ο χρόνος ισχύος των εγγράφων θα πρέπει να καλύπτει την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, την ημερομηνία της απόφασης ανάθεσης και την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σχετικής σύμβασης.

Σημειώνεται ότι δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά. (άρθρο 120 παρ.3α του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν.4782/2021)

<u>Ηλεκτρονικό Τιμολόγιο</u>

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκδώσει ηλεκτρονικό τιμολόγιο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 148 έως 154 του Ν.4601/2019 και των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης.

Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής για Ηλεκτρονική Τιμολόγηση (ΑΑΗΤ): 1007.Ε84808.0001

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί την εργατική, ασφαλιστική, περιβαλλοντική και κοινωνική νομοθεσία, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν.4412/2016.

Πληρωμή

Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή της σύμβασης, σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 και την ισχύουσα δημοσιονομική νομοθεσία.

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας υποβάλλονται σε επεξεργασία αποκλειστικά για τους σκοπούς της σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 (GDPR) και την κείμενη νομοθεσία.

Λοιποί όροι

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ματαιώσει ή να μην ολοκληρώσει τη διαδικασία ανάθεσης για λόγους δημοσίου συμφέροντος ή μεταβολής των υπηρεσιακών αναγκών, χωρίς να γεννάται δικαίωμα αποζημίωσης των οικονομικών φορέων.

Προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα ή κατά παράβαση των όρων της παρούσας δεν αξιολογούνται.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Η/Μ

ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ