

## **Αναφορά Συμμετοχής στο EU BIM Task Group Workshop IX**

### **Θέμα: BIM for Infrastructure – Innovation and Efficient Management of Infrastructural Projects**

**Ημερομηνίες:** 01–02 Οκτωβρίου 2025

**Τοποθεσία:** Ρώμη, Ιταλία

---

#### **1. Εισαγωγή**

Το EU BIM Task Group διοργάνωσε το Workshop IX με τίτλο *“BIM for Infrastructure – Innovation and Efficient Management of Infrastructural Projects”* με σκοπό την ανταλλαγή εμπειριών, στρατηγικών και βέλτιστων πρακτικών σχετικά με τη χρήση του Building Information Modelling (BIM) στις υποδομές. Η εκδήλωση συγκέντρωσε εκπροσώπους από δημόσιους οργανισμούς, φορείς υποδομών και ειδικούς του κλάδου, με έμφαση στην αποδοτική διαχείριση, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη βιωσιμότητα των έργων.

---

#### **2. Κύριοι Στόχοι της Πρωτοβουλίας**

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης με τίτλο *“Why we started this journey”*, αναδείχθηκαν οι βασικοί λόγοι που οδήγησαν τους φορείς στη στρατηγική υιοθέτησης του BIM:

- **Αυξανόμενη ανάγκη ανανέωσης με περιορισμένους ανθρώπινους πόρους.**
- **Έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού στον κατασκευαστικό τομέα.**
- **Ανάγκη βελτιστοποίησης της αποδοτικότητας με τους υφιστάμενους πόρους.**
- **Επιθυμία καθιέρωσης του οργανισμού ως σύγχρονου και ελκυστικού εργοδότη.**
- **Δυνατότητα εξοικονόμησης κόστους 10–20% μέσω ψηφιακού μετασχηματισμού.**

Η ανάλυση αυτών των σημείων ανέδειξε τη σημασία της τεχνολογίας BIM ως εργαλείο στρατηγικής ανάπτυξης, καινοτομίας και αποδοτικότητας.

---

### 3. Μελέτη Περίπτωσης: Λιμένες Τεργέστης και Μονφαλκόνε

Παρουσιάστηκε αναλυτικά το έργο “*Recovery and Resilience Plan funds for the ports of Trieste and Monfalcone*”, το οποίο αφορά την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων για την αναβάθμιση των υποδομών στους δύο λιμένες.

**Σύνολο χρηματοδότησης:** €416.500.000

- **Λιμένας Τεργέστης:** €369.500.000
- **Λιμένας Μονφαλκόνε:** €47.000.000

**Κύριες παρεμβάσεις:**

- Εκσυγχρονισμός Pier IV – €100.500.000
- Επέκταση κοινών υποδομών για την ανάπτυξη του New Port – €180.000.000
- Προπαρασκευαστικά έργα για τον νέο λιμένα – €60.000.000
- Μερική ανακατασκευή του Koper Terminal – €45.000.000

Η παρουσίαση υπογράμμισε πώς η εφαρμογή BIM συμβάλλει στη βελτίωση του σχεδιασμού, της παρακολούθησης και της διαφάνειας κατά την εκτέλεση τέτοιων έργων μεγάλης κλίμακας.

---

### 4. Μελέτη Περίπτωσης : Ιταλικός Σιδηρόδρομος

Παραδείγματα **ψηφιακών δεικτών** από την εταιρεία **Italferr**, σχετικά με την εφαρμογή BIM :

- **+1000** εσωτερικοί & εξωτερικοί χρήστες.
- **26 TB** δεδομένων στο CDE (Common Data Environment).
- **+300 σενάρια** στο CDE.
- **42** συντονιστές BIM.
- **+4600** εγκαταστάσεις λογισμικού BIM.
- **+650** ειδικοί εκπαιδευμένοι σε ψηφιακά εργαλεία.
- **19.3 δισ. €** αξία έργων με ψηφιακές διαδικασίες (45% των συνολικών έργων).

Τα δεδομένα αυτά δείχνουν τη σημαντική **επένδυση σε ψηφιακές δεξιότητες, εκπαίδευση προσωπικού, και διαχείριση δεδομένων** σε όλα τα στάδια των έργων του Ιταλικού Σιδηροδρόμου.

---

## 5. Συμπεράσματα

Η χρήση του BIM στον τομέα των υποδομών αποδεικνύεται κρίσιμη για:

- την **αύξηση της αποδοτικότητας**,
- τη **μείωση του κόστους**,
- την **ενίσχυση της διαφάνειας**,
- και τη **βελτίωση της συνεργασίας** μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων.

Το Workshop IX αποτέλεσε σημαντικό βήμα για την εδραίωση κοινών ευρωπαϊκών προτύπων και την προώθηση της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης στα έργα υποδομής.

---

## 6. Επόμενα Βήματα

Η περαιτέρω ενσωμάτωση του BIM στα έργα δημοσίων υποδομών απαιτεί:

- συνεχή **εκπαίδευση προσωπικού**,
- **ανάπτυξη εθνικών οδηγιών και προτύπων**,
- και **συντονισμό μεταξύ κυβερνητικών και τεχνικών φορέων**.

Η εμπειρία του Workshop IX ενισχύει την ανάγκη για ευρωπαϊκή συνέργεια στην ψηφιακή διαχείριση υποδομών.

---

## 7. Παρουσίαση της εκπροσώπου του ΤΕΕ

Παρουσιάστηκε η στρατηγική υλοποίησης- υιοθέτησης του BIM σε έναν οργανισμό ή έργο, μέσα από τρία βασικά βήματα:

### Step 1: Understanding

- Κατανόηση BIM, μακροπρόθεσμη και βραχυπρόθεσμη στρατηγική.
- Χρηματοδότηση, νέα επιχειρηματικά μοντέλα, νομική και ασφάλεια δεδομένων.

### Step 2: Planning

- Επιλογή ομάδας BIM, ανάλυση τρεχουσών διαδικασιών.
- Εκπαίδευση, τυποποίηση, επιλογή λογισμικού και υλικού.

### Step 3: Executing, Pilot

- Φάση δημοπράτησης, εκτέλεσης, παρακολούθησης και ελέγχου.
- Παράδοση και ανατροφοδότηση.

## Συνολικά Συμπεράσματα

Η παρουσίαση αναδεικνύει:

- Τη σημασία της **ολοκληρωμένης ψηφιακής διαχείρισης πληροφοριών**.
- Την ανάγκη για **εκπαίδευση και στρατηγική εφαρμογής BIM**.
- Τη μετατόπιση των οργανισμών σε **ψηφιακές υποδομές** με μετρήσιμα οφέλη σε απόδοση, συντονισμό και διαφάνεια.

ΛΙΑΝΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗ

ΜΕΛΟΣ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

EU BIM TASK GROUP