



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
ΜΙΛΑΝΟ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 1 Ιουλίου 2024
ΑΠΦ.: 1960 /ΑΣ 369

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών
-Β3 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού

Υπουργείο Εξωτερικών

- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
 - Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα
 - Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
 - Α', Β' & Γ' Γεν. Δ/σεις
 - Α1, Β1, Β2 & Γ2 Δ/σεις
 - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)
- Πρεσβείες Ουάσιγκτων, Αγκύρας, Γ.Π. Κων/πολης, και Γραφεία ΟΕΥ αυτών

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: Παρουσίαση μελέτης του Atlantic Council με θέμα: «Electrification of the Road Transport Sector in Europe and the Case of Italy»

Πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 28/06/2024, σε αίθουσα του ISPI¹ στο Μιλάνο, εκδήλωση του Ατλαντικού Συμβουλίου με αφορμή την δημοσίευση μελέτης, στο πλαίσιο των Προγραμμάτων του Ατλαντικού Συμβουλίου-Τουρκίας και του Ευρωπαϊκού Κέντρου του Ατλαντικού Συμβουλίου, με θέμα «Ηλεκτροδότηση του Τομέα Οδικών Μεταφορών στην Ευρώπη και ειδικότερα η Περίπτωση της Ιταλίας».

Η εν λόγω μελέτη έρχεται χρονικά τη στιγμή που λαμβάνουν χώρα σημαντικές εξελίξεις στην τεχνολογία των μπαταριών - οι οποίες επιτρέπουν νέα όρια ανάπτυξης - και οι επίγειες μεταφορές συνεχίζουν να αντιπροσωπεύουν το 75% των συνολικών εκπομπών των μεταφορών.

¹ Το ISPI (Istituto per gli Studi di Politica Internazionale) είναι ένα Ιταλικό Ινστιτούτο Διεθνών Πολιτικών Σπουδών που εδρεύει στο Μιλάνο, από τα παλαιότερα και πιο σημαντικά think tanks στην Ιταλία και την Ευρώπη. Το ISPI ασχολείται με τη μελέτη και την ανάλυση διεθνών σχέσεων, παγκόσμιας πολιτικής και οικονομίας, προσφέροντας έρευνες, εκδηλώσεις, και εκδόσεις που στοχεύουν στην προώθηση της κατανόησης των παγκόσμιων ζητημάτων.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με χαιρετισμό της κας Defne Arslan, Senior Director, του Atlantic Council Turkey Programs and AC in Turkey, και Εναρκτήρια Ομιλία του κ. Sinan Ak, Chief Executive Officer της Electrip Global. Ακολούθησε πάνελ ομιλητών στο οποίο συμμετείχαν οι: κ. Andrea Andreuzzi, Senior Advisor της Confindustria, κ. Francesco Naso, Secretary General της MOTUS-E, κ. Pier Paolo Raimondi, Ερευνητής του Istituto Affari Internazionali (IAI), κ. Nicola De Sanctis, Πρόεδρος της Electrip Global, με συντονιστή τον Ιταλό δημοσιογράφο κ. Mario Cianflone.

Από τα διαμειφθέντα συγκρατούνται τα ακόλουθα: Ο προβληματισμός για την αυξημένη παραγωγική ικανότητα της Κίνας στον τομέα ηλεκτρικών οχημάτων και ηλεκτροκίνησης, η έλλειψη επαρκών οικονομικών κινήτρων για την ηλεκτροκίνηση στην Ευρώπη, καθώς και επαρκών υποδομών φόρτισης για μια απρόσκοπτη μετάβαση. Επίσης, διατυπώθηκε η εκτίμηση ότι η Ε.Ε. έχει θέσει ιδιαίτερα φιλόδοξους στόχους που είναι δύσκολα εφικτοί και ίσως χρειάζεται να συζητηθούν εκ νέου, ενώ ως εμπόδιο αναφέρθηκε το κόστος του ρεύματος στην Ευρώπη και ιδιαίτερα στην Ιταλία (ήτοι πέντε φορές ακριβότερο από την Ισπανία, τρεις φορές ακριβότερο από την Γαλλία και δυο φορές ακριβότερο από την Γερμανία) που αποτελεί πρόσκομμα και αντικίνητρο για την επιλογή ηλεκτρικών οχημάτων από τους καταναλωτές, καθώς και πρόβλημα, εν γένει, για την ανταγωνιστικότητα των ιταλικών προϊόντων.

Ειδικότερα, ως προς την μελέτη, που συντάχθηκε από τον Pier Paolo Raimondi, ερευνητή στο πρόγραμμα Energy, Climate and Resources στο Istituto Affari Internazionali, συγκρατούνται τα ακόλουθα: Η μελέτη εξετάζει την πρόοδο και τις προκλήσεις της ηλεκτροκίνησης στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ευρώπη, με ειδική έμφαση στην Ιταλία. Συγκεκριμένα, αξιολογεί την πρόοδο της Ιταλίας, ως προς την απαλλαγή των οδικών μεταφορών από τον άνθρακα, τις αλλαγές στην τεχνολογία, καθώς και το πολιτικό περιβάλλον που επιτρέπουν νέα πρόοδο σε αυτόν τον τομέα. Επίσης, η μελέτη διερευνά αρκετές προτάσεις για τη διευκόλυνση μιας πιο εύρωστης ενεργειακής μετάβασης στον τομέα των μεταφορών. Η Ιταλία, ως μεγάλος κατασκευαστής αυτοκινήτων και ηγέτης στις πράσινες υποδομές, αποτελεί μια σημαντική περίπτωση προς μελέτη.

Εν περιλήψει, στο εν λόγω πόνημα αναφέρεται ότι, η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) έχει αυξήσει τις κλιματικές της φιλοδοξίες, ιδιαίτερα με την έναρξη του Ευρωπαϊκού Πράσινου Συμφώνου το 2019. Ο τομέας των μεταφορών, ο οποίος ευθύνεται για σχεδόν το ένα τέταρτο των συνολικών εκπομπών της ΕΕ το 2021, είναι ιδιαίτερα σημαντικός για την επίτευξη αυτού του στόχου. Οι εκπομπές του τομέα των μεταφορών έχουν αυξηθεί σημαντικά από το 1990, αντίθετα με άλλους τομείς, γεγονός που καθιστά την ηλεκτροκίνηση κρίσιμη για τη μείωση των εκπομπών. Τα Βασικά Σημεία της μελέτης συνοψίζονται στα ακόλουθα :

1. Κλιματικές Φιλοδοξίες της Ευρώπης

- ο Η ΕΕ έχει θέσει στόχο την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 μέσω του Ευρωπαϊκού Πράσινου Συμφώνου.
- ο Η ανάγκη για μείωση των εκπομπών από τον τομέα των μεταφορών είναι επείγουσα λόγω της αύξησής τους από το 1990.

2. Πολιτικοί και Οικονομικοί Παράγοντες

- ο Η ΕΕ έχει θέσει αυστηρότερα πρότυπα απόδοσης CO₂ για τα επιβατικά οχήματα και υψηλότερους στόχους για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

- ο Η μείωση του κόστους των μπαταριών έχει καταστήσει τα ηλεκτρικά οχήματα πιο προσιτά.
- 3. Αγορά Ηλεκτρικών Οχημάτων στην Ευρώπη**
- ο Η Ευρώπη είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως, μετά την Κίνα.
 - ο Το μερίδιο των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στην ΕΕ έχει αυξηθεί από περίπου 3% το 2019 σε 22% το 2023.
 - ο Ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη αυξήθηκε από 1,1 εκατομμύρια το 2020 σε 4,6 εκατομμύρια το 2023.
- 4. Η Περίπτωση της Ιταλίας**
- ο Η Ιταλία έχει θέσει στόχο να έχει 6,6 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα έως το 2030, εκ των οποίων τα 4,3 εκατομμύρια θα είναι BEVs (Battery Electric Vehicles).
 - ο Η Ιταλία υστερεί σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες με το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύνολο των νέων εγγραφών να είναι 9,2% το 2023 έναντι του μέσου όρου της ΕΕ που είναι 22%.
 - ο Η Ιταλία έχει αναπτύξει υποδομές φόρτισης, αλλά πρέπει να επεκτείνει περαιτέρω τα σημεία φόρτισης για να υποστηρίξει την ταχύτερη ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων.
- 5. Προκλήσεις και Προτάσεις Πολιτικής**
- ο Αναγκαία η αναθεώρηση των φορολογικών κινήτρων και των επιδοτήσεων για την προώθηση των ηλεκτρικών οχημάτων.
 - ο Επέκταση και βελτίωση των υποδομών φόρτισης, ιδίως εκτός αστικών περιοχών και κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων.
 - ο Βελτίωση της εμπειρίας φόρτισης, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας των τιμών και των ελάχιστων επιλογών πληρωμής.

Η έκθεση καταλήγει με προτάσεις για την υποστήριξη της απανθρακοποίησης του τομέα των οδικών μεταφορών, ειδικά για την Ιταλία, υπογραμμίζοντας τη σημασία της ανάπτυξης υποδομών και της δημιουργίας μιας συνεκτικής στρατηγικής για τα ηλεκτρικά οχήματα. Για τη διαμόρφωση πληρέστερης εικόνας επισυνάπτονται αρχεία με την ημερήσια διάταξη της εκδήλωσης, τα βιογραφικά σημειώματα των ομιλητών, ενώ ως ακολούθως δείτε σύνδεσμο με την εν λόγω μελέτη:

<http://www.atlanticcouncil.org/wp-content/uploads/2024/06/Electrification-of-the-Road-Transport-Sector-in-Europe-and-the-Case-of-Italy.pdf>

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- Γραφείο Υπουργού
 - Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων
 - Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
 - Δ/ση Διεθνών & Ευρωπαϊκών Δραστηριοτήτων
 - Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας
-
- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)
 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ)
 - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)
 - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΣΕΓΜ)
 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)
 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)
 - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΜΕ)
 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΕΠΕΤΚ)
 - ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Ε.Σ.Ε.Π.Η.Ε.)
 - ENTERPRISE GREECE
 - ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
 - ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
 - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
 - ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
 - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΚΕΕΕ)
 - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΕΒΕΑ)
 - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΒΕΘ)
 - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΕΒΕΠ)
 - ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΟΔΟΠΗΣ
 - ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
 - ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
 - ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ
 - ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΒΡΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΒΟΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΛΕΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΜΑΘΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΙΛΚΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΞΑΝΘΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΛΛΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΙΕΡΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΛΩΡΙΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΩΚΙΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ (Ε.Ο.Α.Ε.Ν.)