

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 717

15 | 09 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Έμφαση στις επενδύσεις, ιδίως στους τομείς της εκπαίδευσης, της έρευνας και των υποδομών, ώστε να ενισχύσουν την ανάπτυξη, αλλά με μια ουσιαστική διαφοροποίηση σε σχέση με το παρελθόν, όπως περιέγραψε ο επικεφαλής του Eurogroup Γερούν Ντάισελμπλουμ κατά τη συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της ΕΕ στο Μιλάνο της Ιταλίας το προηγούμενο διήμερο: να συνδυάσουν τις δημόσιες με τις ιδιωτικές επενδύσεις (δηλαδή να προωθήσουν τις ΣΔΙΤ). Την άποψη του Ολλανδού υπουργού ενστερνίστηκαν οι περισσότεροι συνάδελφοί του, με τον Γερμανό Βόλφραγκ Σόιμπλε και τον Γάλλο Μισέλ Σαπέν να δίνουν κεντρικό ρόλο στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και να τονίζουν: «Δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις δεν τίθενται διαζευκτικά». Διαφορετική ήταν η άποψη του Ιταλού ομολόγου τους Πιερκάρλο Πάντοα, ο οποίος υποστήριξε ότι οι δημόσιες επενδύσεις έχουν ρόλο μοχλού προκειμένου να ενθαρρυνθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις. Είναι φανερό ότι σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για ορισμένες χώρες της ΕΕ, που λόγω της πολυετούς οικονομικής κρίσης και, κυρίως, της ύφεσης, δεν έχουν καλύψει το μεγάλο έλλειμμα βασικών υποδομών, αλλά και δεν προσελκύουν το ενδιαφέρον των επενδυτών – ώστε να καλυφθεί το σκέλος της ιδιωτικής χρηματοδότησης – στο εξής τα πράγματα θα γίνουν πολύ δύσκολα. Διότι, σε κάθε περίπτωση, οι ΣΔΙΤ σημαίνουν άμεση καταβολή ανταποδοτικών τελών από τους τελικούς χρήστες, είτε αυτό λέγεται σχολείο, είτε ένας οποιοσδήποτε δρόμος. Υπ' αυτές τις προϋποθέσεις το μέλλον προβλέπεται ζοφερό, όταν, μάλιστα, το έλλειμμα βασικών υποδομών είναι ακόμη πολύ μεγάλο, για παράδειγμα στη χώρα μας.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter TEE".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του TAP



Εγκρίθηκαν με απόφαση του υπουργού ΠΕΚΑ Γιάννη Μανιάτη οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή του αγωγού TAP, που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Τουρκίας, Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας προς την Ευρώπη. Ο αγωγός θα έχει αρχική μεταφορική ικανότητα 10 δις. κυβικών μέτρων ετησίως με δυνατότητα διπλασιασμού της στο μέλλον ενώ στα συνοδευτικά έργα περιλαμβάνονται σταθμοί συμπίεσης στον Έβρο και τις Σέρρες, μετρητικός σταθμός στα Ελληνοτουρκικά σύνορα, βανοστάσια κλπ. Πρόκειται για επένδυση ύψους 1,5 δις. ευρώ (για το ελληνικό τμήμα) από την οποία αναμένεται να δημιουργηθούν 2000 άμεσες και 10000 έμμεσες νέες θέσεις εργασίας. Η απόφαση αφορά το ελληνικό τμήμα του αγωγού, μήκους 543 χλμ, από τους Κήπους του Έβρου έως τα Ελληνοαλβανικά σύνορα στην περιοχή

Ιεροπηγής του Ν. Καστοριάς. Για την όδευση στα Τενάγη Καβάλας, η απόφαση προβλέπει ότι ο αγωγός θα ακολουθήσει τη βόρεια εναλλακτική χάραξη, που βρίσκεται όπως επισημαίνεται εκτός Τεναγών (εκτός εδαφών τύρφης), ακολουθώντας κυρίως υφιστάμενους αγροτικούς δρόμους, αρδευτικά κανάλια και κατά μήκος της οριογραμμής αγροτεμαχίων, στην πεδιάδα των Φιλιππων. Η εταιρία θα υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με τις Εφορείες αρχαιοτήτων ενώ προβλέπεται ότι σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εκκαθαφικών εργασιών βρεθούν αρχαιοτήτες, οι εργασίες θα διακοπούν στο τμήμα που θα κρίνει απαραίτητο η αρμόδια Εφορεία για την προστασία των αρχαιοτήτων, ενώ θα ακολουθήσει επικαιροποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας. Στον TAP μετέχουν οι εταιρείες: BP 20%, SOCAR 20%, Statoil 20%, Fluxys 16%, Total 10%, E.ON 9% και Αχρο 5%.

Η όδευση του αγωγού αρχίζει βόρεια του οικισμού Νέος Ζυγός, συνεχίζει νοτιώς των Φιλιππων και των Κρηνιδών. Διατρέχει σχεδόν παράλληλα το νότιο όριο της Αρχαιολογικής Ζώνης των Φιλιππων και στη συνέχεια ακολουθεί ΒΔ κατεύθυνση.

Από σήμερα Δευτέρα 15 Σεπτεμβρίου επανέρχονται τα περιοριστικά μέτρα της κυκλοφορίας των οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας (μικρός δακτύλιος) και στο λεκανοπέδιο Αττικής (πράσινος δακτύλιος). Το πρόστιμο για την παραβίαση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας είναι 200 ευρώ.

Συνέδριο για την αγορά ακίνητης περιουσίας



Το ετήσιο συνέδριο του περιοδικού RE+D (Real Estate & Development), RED BUSINESS FORUM θα διεξαχθεί στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών στις 13 Οκτωβρίου 2014.

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, «σε διαδραστικές θεματικές ενότητες στις οποίες θα συμμετέχουν διακεκριμένοι ομιλητές (πολιτικοί, επιχειρηματίες, επενδυτές, καθηγητές πανεπιστημίων και ερευνητικών ιδρυμάτων από την Ελλάδα και το εξωτερικό) αποτυπώνεται η πληροφορία και η τεχνογνωσία που σκιαγραφεί το προφίλ της αγοράς και αναδεικνύει τη δυναμική της επόμενης ημέρας».

Κεντρικοί ομιλητές της RBF 2014 είναι οι: -Dr. Hugh F. Kelly, Ph.D., CRE, Οικονομολόγος καθηγητής NYU (New York University) Πρόεδρος της Παγκόσμιας Ένωσης CRE (Counselors of Real Estate). -Mrs Julie Alexander, Director for Urban Development Global Centre of Competence for Cities.

Πληροφορίες: https://www.linkedin.com/groups/9th-RE-D-Business-Forum-8161226?home=&gid=8161226&trk=group_management_edit_group_info-h-logo

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
16 Σεπτεμβρίου 2014	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Εξόρυξη αποβλήτων ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	LIFE12 ENV/GR/000427 reclaim, με συγχρηματοδότηση του Προγράμματος LIFE της Ε.Ε.
10 Οκτωβρίου 2014	ΗΜΕΡΙΔΑ: «Εμφανείς και αφανείς ενισχύσεις των μνημείων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εταιρεία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Ανασφάλωσης των Μνημείων (ΕΤΑΠΑΜ)
16-18 Οκτωβρίου 2014	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 2ο Διεθνές συνέδριο γεφυρών: "Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction" (IBSBI 2014) ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μονεμβασιάς, σε συνεργασία με τον Δήμο Μονεμβασιάς, διεξάγει Πανελλήνιο Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό Ιδεών με θέμα: "Μελέτη ανάπλασης της χερσαίας και παράκτιας ζώνης και αισθητική αναβάθμιση όψεων κτιρίων στο παραλιακό μέτωπο Νεάπολης". Θα απονεμηθούν συνολικά τρία βραβεία: Α' βραβείο 7.650 ευρώ, Β' βραβείο 5.610 ευρώ, Γ' βραβείο 3.740 ευρώ και θα προταθούν μέχρι τρεις πιθανές εξαγορές των 1.000 ευρώ η κάθε μία. Ημερομηνία έναρξης είναι η 15η Σεπτεμβρίου 2014 και λήξης η 12η Δεκεμβρίου 2014. Πληροφορίες: Τηλ. : 2734360128 . elitamo@monemvasia.gr, www.monemvasia.gov.gr

Εναλλακτικές τεχνολογίες θέρμανσης και εξοικονόμησης ενέργειας

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων διοργανώνει - στις 27 Σεπτεμβρίου 2014 (11:00 - 15:00), στο Εκθεσιακό Κέντρο HELEXPO PALACE στο Μαρούσι (Λεωφ. Κηφισίας 39, Μαρούσι)- ημερίδα με θέμα: "Εναλλακτικές τεχνολογίες θέρμανσης και εξοικονόμησης ενέργειας: που, πότε και πώς". Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα αναπτυχθούν τα θέματα:

-Είδη θερμάνσεων: ταξινόμηση, τυπικές εφαρμογές, εξοικονόμηση ενέργειας και οικονομικότητα εναλλακτικών τεχνολογιών (Μιχαήλ Μέντζος, Διπλ. Μηχ/γος Μηχ.).
- Τεχνολογίες ρυθμίσεως και αυτομάτου ελέγχου συστημάτων κεντρικής θερμάνσεως (Βασίλειος Φούρλας, Διπλ. Μηχ/γος Μηχ.).
- Συμβατικοί λέβητες υψηλών θερμοκρασιών και τεχνικές ενεργειακών επιθεωρήσεως κατά ΕΛΟΤ EN 15378 (Απόστολος Ευθυμιάδης, Δρ. Μηχ, Διπλ. Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχ.).



- Λέβητες πετρελαίου χαμηλών θερμοκρασιών και λέβητες καυσίμων αερίων συμπυκνώσεως, (Σωτήριος Κατσιμιάς, Δρ. Μηχ/γος Μηχ., Διπλ. Μηχ/γος Μηχ.).
- Συμβατικοί λέβητες υψηλών θερμοκρασιών και τεχνικές ενεργειακών επιθεωρήσεως κατά ΕΛΟΤ EN 15378

(Απόστολος Ευθυμιάδης, Δρ. Μηχ, Διπλ. Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχ.).

- Ηλιοαμφιθερμικά : Ηλιοθερμικά συστήματα τύπου Combi για την θέρμανση χώρων και παραγωγή ζεστού νερού χρήσεως (Γεώργιος Ανδριανός, Διπλ. Ηλ/γος Μηχ.).

- Τοπική ηλεκτρική θέρμανση με αντιστάσεις και πανέλα υπέρυθρης ακτινοβολίας (Νικόλαος Γαλάνης, Δρ. Μηχ., Διπλ. Μηχ/γος Μηχ.).

- Συστήματα θερμάνσεως με αέρα (Γιώργος Παπαχρήστος, Διπλ. Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχ.).
Πληροφορίες: Τηλ.: +210 9212741- 42 - 44, www.psdmh.gr, psdmh@otenet.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Υπογράφηκε η σύμβαση για το σιδηροδρομικό έργο Κιάτο-Πάτρα

Υπογράφηκε από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και την Κοινοπραξία «ΜΕΤΚΑ Α.Ε.» η σύμβαση για τις υπολειπόμενες εργασίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο από το Κιάτο μέχρι τη Ροδοδάφνη. Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων μεταξύ «Κιάτου – Πάτρας» είναι συνέχεια της «Αθηνών – Κορίνθου – Κιάτου» και θα αποτελέσει το συνδεδημένο άξονα της πρωτεύουσας με την Πάτρα, το τρίτο σε μέγεθος οικονομικό κέντρο της χώρας. Το εν λόγω έργο μήκους περίπου 70 χλμ. έχει ως αντικείμενο την ολοκλήρωση των εργασιών μεταξύ του Σιδηροδρομικού Σταθμού Κιάτου και της Σιδηροδρομικής Στάσης της Ροδοδάφνης Αιγίου. Με την υπογραφή της σύμβασης θα γίνει η κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών για την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής υποδομής, η ολοκλήρωση της αποκατάστασης του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου, η κατασκευή της σιδηροδρομικής επιδομής, η κατασκευή των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων εντός των σιδηροδρομικών και των Κτιρίων Εξυπηρέτησής τους, η σηματοδότηση και η τηλεδιοίκηση. Το έργο δημοπρατήθηκε στις 31 Δεκεμβρίου 2013 και μειοδότης ανα-

δείχτηκε η εταιρεία ΜΕΤΚΑ με έκπτωση 17,24%. Η προθεσμία περάτωσης του έργου είναι 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Η προβλεπόμενη δαπάνη του έργου, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας, ανέρχεται συνολικά σε 273.000.000 € χωρίς Φ.Π.Α. και Αναθεώρηση και μετά από την ολοκλήρωση της δημοπρασίας το συμβατικό τίμημα διαμορφώθηκε στα 227.043.595,76€, χωρίς Φ.Π.Α. και Αναθεώρηση. Το έργο εντάσσεται εν μέρει στο έργο: «Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθίνας (ΣΚΑ) - Πάτρας, τμήμα Κιάτο - Διακοπτό», το οποίο συγχρηματοδοτείται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2012 από το Β' Ταμείο Συνοχής και από 1 Ιανουαρίου 2013 και μετά από αμιγώς εθνικούς πόρους του ΠΔΕ και εν μέρει στο έργο: «Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη», το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας Β του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» του ΕΣΠΑ 2007-2013/2015.

Έργα σχολικής στέγης

Με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς 2.700 περίπου μαθητές θα βρεθούν σε νέα σχολικά κτίρια, ενώ άλλοι 300 μαθητές θα χρησιμοποιήσουν τα αναβαθμισμένα τους κτίρια, μετά από την ολοκλήρωση 17 έργων της «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.».

Δεκατρία νέα έργα συνολικού κόστους 26,5 εκ. € έχουν παραδοθεί, για χρήση από 2.700 μαθητές. Παράλληλα, παραδόθηκαν τέσσερα έργα αναβάθμισης συνολικού κόστους 4 εκ.€. Πρόκειται για νέα κτίρια και αναβαθμίσεις 16 νηπιαγωγείων, 6 δημοτικών σχολείων, 3 γυμνασίων και ενός ΕΕΕΕΚ.

Όλα τα παραπάνω έργα μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν από την «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, το ΕΠΠΕΡΑΑ, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το δάνειο που έχει συνάψει

η «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Από την αρχή του 2014 έχουν επίσης δημοπρατηθεί 25

έργα σχολικών υποδομών, τα οποία θα ολοκληρωθούν πριν την έναρξη της επόμενης σχολικής χρονιάς.



Δήλωση για το Ελληνικό

«Χαιρετίζουμε την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το Ελληνικό» τονίζει σε δήλωση του ο Νίκος Φιντικακός, αρχιτέκτονας, μέλος του Συμβουλίου της UIA, διευθυντής του διεθνούς προγράμματος UIA-ARES Αρχιτεκτονική και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. «Την χαιρετίζουμε συνεχίζοντας ο ίδιος, σαν ένα σημαντικό βήμα για την αποτροπή αυθαίρετης ιδιωτικοποίησης των δημοσίων χώρων χωρίς τη προκήρυξη θεσμικών Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών υπό την αιγίδα των κανονισμών UIA-UNESCO, σύμφωνα με το πρόσφατο ψήφισμα του Συμβουλίου της UIA. Ο σύμφωνα με το ψήφισμα της UIA εξωθεσμικός και επομένως αυθαίρετος σχεδιασμός

και παραχώρηση του Ελληνικού σε ομίλους συμφερόντων από το Abu Dhabi, όπως και η αντίστοιχη προώθηση δημοπρατήσης της εξωθεσμικής Αρχιτεκτονικής παρέμβασης στην οδό Πανεπιστημίου προσβάλλει τη σχέση Κοινωνίας και Αρχιτεκτονικής ενώ αποτελούν βασικά δείγματα αδιαφορίας για τη τήρηση βασικών αρχών σχεδιασμού Δημοσίων Χώρων.

Παράλληλα προσβάλλουν και μετατρέπουν σε Εμπόριο τη σχέση Εκπαίδευση-Επιστήμη-Επάγγελμα που οφείλει να έχει βασικό στόχο την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος και επομένως της Κοινωνίας»

Έργα στον Πειραιά

Λόγω εκτέλεσης εργασιών του Μετρό Αθήνας (Β' και Γ' Φάσεις της κατασκευής του σταθμού "Πειραιάς") ισχύουν από σήμερα και έως το τέλος

Οκτωβρίου ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του λιμανιού Πειραιά και την ευρύτερη περιοχή, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ ΓΙΑ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΩΝ

Στη δίνη της κρίσης τα ελληνικά νοικοκυριά

Περίεκοψαν περαιτέρω κατά 7,8% τα χρήματα που δαπανούσαν μηνιαίως τα νοικοκυριά της χώρας το 2013 σε σχέση με το 2012, και τη «νύφη» πλήρωσε, λόγω του υψηλού ΕΦΚ και η κεντρική θέρμανση στα διαμερίσματα, ενώ περιορίστηκαν ακόμη και τα έξοδα για είδη διατροφής. Παράλληλα, το 21% του πληθυσμού ζει κάτω από τα όρια της φτώχειας, δαπανώντας λιγότερα από 5.253,77 ευρώ (κατώφλι φτώχειας), ενώ το 2012 το ποσοστό ήταν 21,2%, με ετήσια δαπάνη λιγότερο από 5.524,20 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ από την Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών 2013, η μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών διαμορφώθηκε στα 1.509,39 ευρώ, μειωμένη κατά 7,8% ή 127,71 ευρώ, σε σχέση με το 2012. Ενώ, μεταξύ 2013 και 2009 (τελευταίο έτος πριν από το πρώτο Μνημόνιο), η μέση μηνιαία δαπάνη μειώθηκε κατά 31,5% (από 2.203,55 ευρώ το 2009, σε 1.509,39 ευρώ το 2013). Αναλυτικότερα, περίπου 725.000 νοικοκυριά της χώρας λιγότερα σε σχέση με το 2012, δεν χρησιμοποίησαν το 2013 την κεντρική θέρμανση στην κατοικία τους. Όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, το 2013 κεντρική θέρμανση στο σπίτι τους χρησιμοποίησαν 1.592.835 νοικοκυριά, μειωμένα κατά 31,3% από τα 2.317.127 νοικοκυριά το 2012. Μάλιστα, η μέση μηνιαία ποσότητα υγρών καυσίμων και φυσικού αερίου που καταναλώνεται στην κύρια κατοικία μειώθηκε κατά 46,1% και 3,2% αντίστοιχα, ενώ η μέση μηνιαία ποσότητα στερεών καυσίμων (καυσόξυλα, πελλέτες, πυρήνας κλπ), ηλεκτρικής ενέργειας και υγραερίου αυξήθηκε κατά 20,7%, 1,2% και 0,3% αντίστοιχα. Επίσης, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μεγαλύτερη μείωση στη μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών σε ευρώ καταγράφηκε στα υγρά καύσιμα (-17,56 ευρώ), στα εστιατόρια

(-14,82 ευρώ) και στην κίνηση μεταφορικών μέσων (-9,74 ευρώ), δαπάνες που αποτελούν το 34% της συνολικής μείωσης της δαπάνης (-127,71 ευρώ). Στον αντίποδα, η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στα φάρμακα (5,11 ευρώ) και στα καφενεύρα (3,68 ευρώ). Το μεγαλύτερο

μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών αφορά στα είδη διατροφής (20,4%) και ακολουθούν η στέγαση (13,7%) και οι μεταφορές (12,5%), ενώ οι υπηρεσίες της εκπαίδευσης αποτελούν το μικρότερο μερίδιο των δαπανών (3,4%).



Έκδοση διαταγών πληρωμής κατά Δημοσίου

Σύμφωνα με νομοσχέδιο που προωθείται, διαταγές πληρωμής για χρέη προβλέπεται ότι μπορούν να εκδοθούν τόσο κατά του Δημοσίου, όσο και κατά των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αλλά και κατά Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου. Σύμφωνα με την Καθημερινή, το νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης που περιλαμβάνει 12 άρθρα δίνει τη δυνατότητα σε όσους χρωστάει το Δημόσιο, να στραφούν για την είσπραξη των απαιτήσεών τους κατά του Δημοσίου με δικαστική απόφαση (διαταγή πληρωμής) που εκτελείται αμέσως. Σε περίπτωση μη είσπραξης των οφειλόμενων, δρομολογείται διαδικασία κατάσχεσης δημόσιας περιουσίας. Οι ρυθμίσεις αυτές έπρεπε να έχουν ήδη γίνει νόμος του κράτους, καθώς η κοινοτική οδηγία που τις προβλέπει και ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός Κανονισμός ισχύουν από το 2004. Οι νέες ρυθμίσεις θεωρούνται ισχυρότατο όπλο πίεσης στο Δημόσιο για να πληρώσει άμεσα τεράστια χρηματικά ποσά,

που οφείλει σε προμηθευτές του αλλά και σε χιλιάδες επιχειρηματίες που συναλλάσσονται για διάφορους λόγους με το κράτος. Εξαιρούνται ρητά οι απαιτήσεις που προέρχονται από φορολογικές υποχρεώσεις, όπως, για παράδειγμα, επιστροφή φόρων ή καταβολή ΦΠΑ. Ο κίνδυνος να επιβληθεί στη χώρα μας βαρύ πρόστιμο από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για μη συμμόρφωση στην Οδηγία αλλά και οι ισχυρές πιέσεις των χιλιάδων πολιτών και επιχειρήσεων που τους χρωστάει το Δημόσιο, προσμετρήθηκαν από την κυβέρνηση που προχώρησε στη σύνταξη του Νομοσχεδίου. Η διαταγή πληρωμής κατά του Δημοσίου προβλέπεται ότι θα εκδίδεται μόνον όταν οι απαιτήσεις των πολιτών ή των επιχειρήσεων είναι «εκκαθαρισμένες και μη αμφισβητούμενες».

Το ανώτατο χρονικό διάστημα για την έκδοση της διαταγής πληρωμής προβλέπεται σε 90 ημέρες από τη στιγμή που υποβληθεί η σχετική αίτηση στο αρμόδιο δικαστήριο.

Διαβούλευση για την «Ψηφιακή Αλληλεγγύη»

Ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Μ. Δασκαλάκης προσκαλεί τους Παρόχους κινητής και σταθερής τηλεφωνίας και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εμπορική διάθεση τόσο εξοπλισμού ΤΠΕ όσο και τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, σε διαβούλευση για τη νέα δράση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση», με τίτλο «Ψηφιακή Αλληλεγγύη», την Τετάρτη 17/9/2014 και ώρα 14:00, στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγος).



ΟΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Κάποιες πόλεις, που κανείς σήμερα δεν υποψιάζεται, κάνουν ότι μπορούν και ταυτόχρονα ότι πρέπει, ώστε να εξελιχθούν στο κοντινό μέλλον στα νέα διεθνή χρηματοπιστωτικά κέντρα, έχοντας διαπιστώσει πως μέσα απ' αυτή τη μετεξέλιξη μπορούν να ελπίζουν σε μια συνολική ανάπτυξη τους.



Μια απ' αυτές είναι η Καζαμπλάνκα, το βασικό λιμάνι του Μαρόκου, έχει θέσει στόχο να επωφεληθεί από τη γεωγραφική της θέση και να λειτουργήσει ως ένα κομβικό σημείο για τη Βόρεια, Δυτική και Κεντρική Αφρική, κατά τη δήλωση του Hicham Zegrari, ο οποίος ηγείται της διεύθυνσης επιχειρήσεων και των θεσμικών θεμάτων, στην Αρχή Οικονομικών της πόλης της Καζαμπλάνκα, ενός οργανισμού που εργάζεται για να βάλει την πόλη στον διεθνή χάρτη των χρηματοπιστωτικών κέντρων. Στη σημερινή φάση δημιουργείται η τεχνολογική υποδομή και βελτιώνεται το νομικό καθεστώς στο οποίο θα δραστηριοποιηθούν οι επιχειρήσεις που θα εγκατασταθούν στο εξής στην πόλη. Ήδη, υποστηρίζει, από την ίδρυσή της, πριν τέσσερα χρόνια, η Αρχή έχει προσελκύσει πάνω από 100 διεθνείς εταιρείες, μεταξύ των οποίων τις BNP Paribas, AIG, Clifford Chance, Invest και Boston Consulting Group.



Μια άλλη, αρκετά άγνωστη πόλη έως πρότινος, η οποία παραδοσιακά λειτουργούσε στη σκιά της Σεούλ και τώρα πλασάρεται μεταξύ των αναδυόμενων χρηματοπιστωτικών κέντρων, είναι το Busan, στη Νότια Κορέα. Είναι το πέμπτο από πλευράς κίνησης λιμάνι στον πλανήτη, διαθέτει το μεγαλύτερο πολυκατάστημα στον κόσμο, κτίζει μια νέα υπερσύγχρονη περιοχή, όπου σκοπεύουν να εγκαταστήσουν τις νέες εταιρείες και πολλές επιχειρήσεις εστίασης και αναψυχής, με ευνοϊκούς όρους.



Μια άλλη ασιατική πόλη, η Κουάλα Λουμπόρ, η πρωτεύουσα της Μαλαισίας, έχει βάλει σκοπό να εξελιχθεί σε διεθνές οικονομικό κέντρο, εργάζεται σχετικά αθόρυβα, σε σύγκριση με τη νότια γείτόνά της, τη Σιγκαπούρη, στοχεύοντας, κυρίως, στην εκμετάλλευση της ισλαμικής τραπεζικής, η οποία λειτουργεί με ένα σύνολο διαφορετικών κανόνων σε σχέση με τις παραδοσιακές τραπεζικές εργασίες. Η ισλαμική χρηματοδότηση έχει καταγράψει αύξηση δύο έως τρεις φορές ταχύτερη από ό, τι οι συμβατικές τράπεζες, σύμφωνα με την Ernst & Young και την πρόσφατη έκθεση για την ανταγωνιστικότητα World Islamic Banking. Η παγκόσμια οικονομική κρίση και η ισχυρή οικονομική ανάπτυξη σε χώρες με μεγάλο μουσουλμανικό πληθυσμό, είναι οι δύο λόγοι αυτής της εξέλιξης. Η κυβέρνηση της χώρας έχει κάνει μεγάλες προσπάθειες για να προσελκύσει εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό, ενώ ταυτόχρονα εργάζεται στη δημιουργία ενός αξιόπιστου νομικού περιβάλλοντος, βασισμένου στο βρετανικό.



Στην κατεύθυνση να καταστούν διεθνή χρηματοπιστωτικά κέντρα, είναι γνωστό, κινούνται το Κατάρ και το Ντουμπάι, όπως και πόλεις της Κίνας. Αυτό που ξαφνιάζει, όμως, είναι πως το Μπουένος Άιρες, παρά την οικονομική και πολιτική αβεβαιότητα της χώρας, έχει θέσει υποψηφιότητα για μια τέτοια εξέλιξη, με ένα άλμα 21 θέσεων, για να καταταγεί 25ο στη σχετική λίστα της διεθνούς έκθεσης GFCI !

Σε αντίθετη κατεύθυνση, όπως λένε οι ειδικοί, κινούνται η Ρώμη, το Παρίσι, το Μιλάνο, η Μαδρίτη και η Αθήνα, που έχουν κάνει μεγάλη «βουτιά» στη σχετική κατάταξη. Από την Ευρωζώνη διασώζεται το Λουξεμβούργο, λόγω του εξαιρετικά ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος για τις εταιρείες, ενώ στην Ευρώπη εξακολουθεί να κυριαρχεί η Ζυρίχη, χάρη στην ανεξαρτησία της από την Ε.Ε. ! Η συνταγή για τις πόλεις που θέλουν να διαδραματίσουν έναν τέτοιο διεθνή ρόλο είναι κατά τους ειδικούς μια: «Θα πρέπει να είναι επιτυχημένες και οργανωμένες, ώστε να γίνουν ένα επιτυχημένο οικονομικό κέντρο».



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ: Πόσο κοστολογείται το πρόγραμμα ΣΥΡΙΖΑ: 13 ή 17 δις.- **ΤΥΦΛΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ- ΟΛΟΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΟΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΙΚΗ ΕΚΛΟΓΗ** • **ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΣΙΠΡΑ: ΟΤΑΝ ΑΚΟΥΜΕ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΛΕΝΕ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΣΥΜΦΩΝΟΥΜΕ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Ο Τσίπρας ξεπέρασε τον Παπανδρέου στις ακάλυπτες υποσχέσεις- **«ΤΟ ΑΦΕΝΤΙΚΟ ΤΡΕΛΛΑΘΗΚΕ» ΚΑΙ ΜΟΙΡΑΖΕ ΠΑΡΟΧΕΣ 17,5 ΔΙΣ. €!** • **ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΝΕΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΕΝΦΙΑ ΜΕ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΕΣ ΔΟΣΕΙΣ** • Αμφίπολη: Άμεσες εργασίες θωράκισης από τους αρχαιολόγους- **ΣΕ ΟΡΙΑΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ Ο ΘΟΛΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ.**

ΕΘΝΟΣ: «Πιλοτική» δίκη στο ΣτΕ για τη συνταγματικότητα του νόμου- **ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΛΟΚΗ ΓΙΑ ΤΩΝ ΕΝΦΙΑ-** Προσφυγές στα δικαστήρια για τις «φουσκωμένες» αντικειμενικές • Αιχμές Ντραγκι για τον Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ- **ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ & ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ-** Τσίπρας: Καμία συνεργασία με ΝΔ- ΠΑΣΟΚ • Αλλαγή εκλογικού νόμου- **ΣΕΝΑΡΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΠΟΝΟΥΣ ΤΩΝ 50 ΕΔΡΩΝ** • **ΑΜΦΙΠΟΛΗ: Ο ΤΡΙΤΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ ΚΡΑΤΑΕΙ ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ ΤΟΥ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Αλ. Τσίπρας: ρεαλιστικές και

κοστολογημένες δεσμεύσεις- **ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΕΙΤΕ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΑ** • Εκλογές, Σουηδία- **Η ΚΕΝΤΡΟΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΝΤΕΠΙΠΘΕΤΑΙ** • **ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ: ΝΕΕΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ** • **ΠΑΣΟΚ: ΗΓΕΤΙΚΗ ΠΕΡΠΑΤΗΣΙΑ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Ο Αλ. Τσίπρας με πρωθυπουργική ομιλία κέρδισε τις εντυπώσεις- **18 ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΣΑ-** Η άμεση ενίσχυση των ασθενέστερων, 1ος στόχος της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ • **«ΚΕΡΚΟΠΟΡΤΑ» ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ-** Με το βρετανικό μοντέλο πτωχεύσεων • Στα όρια διάσπασης- **ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΜΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.**

ΕΣΤΙΑ: Ο **ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ-** Η Κυβέρνησις ανοίγει διάπλατα τον δρόμο.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Συνέντευξη- σοκ: Διαφωνεί με Σαμαρά! Η Ελλάδα δεν είναι Πορτογαλία ή Ιρλανδία- **ΠΥΡΗΝΙΚΗ «ΒΟΜΒΑ» ΑΠΟ ΤΗ ΛΑΓΚΑΡΝΤ** • **ΕΝΤΑΣΗ! ΜΟΝΟ ΞΥΛΟ ΔΕΝ ΕΠΕΣΕ ΣΤΟ ΠΑΣΟΚ** • **ΑΝΕΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΤΑΧΙΣΝΕΤ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Συγκλονίζει με τα όσα προείδε μία από τις σημαντικότερες προσωπικότητες της Πίστης μας- **ΓΕΡΟΝΤΑΣ ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ: «ΜΟΝΟ 1 ΔΙΣ. ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΘΑ ΜΕΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ»!**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Ο υπουργός Ανάπτυξης Νίκος Δένδιας αποκαλύπτει τα σχέδιά του στη «Ν»- **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΦΕΡΝΕΙ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ-** Θα υπαχθούν το ΕΤΕΑΝ, το ΤΑΝΕΟ και το υπό σύσταση IFG • Τι περιλαμβάνει το δεύτερο πακέτο ελαφρύνσεων-

«ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ» ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΪΚΑ ΘΑ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ • Θεσμικό και δημοκρατικό μετασχηματισμό του πολιτικού συστήματος ζήτησε ο Αλέξης Τσίπρας- **«ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ» ΣΕ 4 ΑΞΟΝΕΣ.**

**ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΛΟΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ****ΕΘΝΟΣ** | Σελίδες 1-40 | 15/09/2014

Άρχισε ο «χορός» των προσφυγών και κατά του ΕΝΦΙΑ στα διοικητικά δικαστήρια της χώρας και σύντομα αναμένεται να οδηγηθούν οι ενστάσεις για αντισυνταγματικότητα του νέου φόρου και της υπερφορολόγησης των ακινήτων στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας σε «πilotική δίκη».

Μολοντί βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία διορθωτικών κινήσεων για μείωση του ΕΝΦΙΑ σε πολλές περιπτώσεις, ξεκίνησαν ήδη οι προσφυγές εναντίον του νέου φόρου με αίτημα να κριθεί αντίθετος σε διατάξεις του Συντάγματος που προβλέπουν τη συμμετοχή του καθενός στα δημόσια βάρη ανάλογα με τις δυνατότητες του.

Οι πρώτες προσφυγές στα διοικητικά δικαστήρια υποστηρίζουν ότι ο ΕΝΦΙΑ οδηγεί σε οικονομική καταστροφή, αφού δεν λαμβάνει υπόψη του την εισοδηματική κατάσταση των πολιτών, ενώ ζητήματα αντισυνταγματικότητας του ΕΝΦΙΑ θέτει και η πρώτη προσφυγή που κατέθεσε δικηγόρος στο ΣτΕ. Οι πλέον αντιπροσωπευτικές υποθέσεις θα προσδιοριστούν στην Ολομέλεια ΣτΕ, ώστε μέσα από «πilotική δίκη» να δοθεί η κατευθυντήρια γραμμή και στα υπόλοιπα δικαστήρια της χώρας για τον τρόπο αντιμετώπισης του νέου φόρου στις προσφυγές που θα ακολουθήσουν με την ολοκλήρωση των διορθώσεων στα ποσά πληρωμών. Δικαστικοί κύκλοι σημειώνουν, ωστόσο, ότι οι διορθώσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη (π.χ. σε 4.000 περιοχές, όπου οι αντικειμενικές αξίες προσδιορίστηκαν απευθείας με υπουργική απόφαση) δεν εξασφαλίζουν τη συνταγματική βιωσιμότητα του ΕΝΦΙΑ.

Κι αυτό γιατί εκκρεμούν άλλες δίκες και αναμένονται σύντομα αποφάσεις οι οποίες θα κρίνουν αν είναι αντισυνταγματική η φορολόγηση των ακινήτων επειδή στηρίζεται σε «φουσκωμένες» αντικειμενικές αξίες που βασίζονται σε παρωχημένα και ανεπίκαιρα στοιχεία που δεν λαμβάνουν υπόψη την κατακόρυφη πτώση της αγοράς ακινήτων και της εμπορικής τους αξίας, η οποία είναι πλέον πολύ χαμηλότερη της αντικειμενικής.

Αν οι συγκεκριμένες προσφυγές γίνουν δεκτές από την Ολομέλεια και το φορολογικό τμήμα του ΣτΕ, θα απειληθεί ανάλογα και ο ΕΝΦΙΑ που έχει προσδιοριστεί με βάση τις διογκωμένες αυτές αντικειμενικές αξίες. Σωρεία σχετικών προσφυγών έχουν υποβληθεί για περιοχές της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης, της Αττικής (π.χ. Ν. Μάρκης, Μαραθώνα κ.λπ.) και της υπόλοιπης χώρας, με αφορμή την επιβολή ΦΑΠ στο διαστημάτων τριών τελευταίων ετών.

Ήδη τμήμα του ΣτΕ έχει θέσει ζήτημα νομιμότητας για τον προσδιορισμό φόρου με βάση ανεπίκαιρα στοιχεία και διογκωμένες τιμές στη Ν. Μάρκη και αναμένεται η οριστική κρίση από μείζονα σύνθεση. Ταυτόχρονα η Ολομέλεια θα κρίνει αν είναι συνταγματική η υπερφορολόγηση των ακινήτων με την επιβολή φόρου σε διογκωμένες τιμές, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η οικονομική κατάσταση (εισόδημα, περιουσία) κάθε φορολογουμένου.

Στην πρώτη προσφυγή στο ΣτΕ κατά του ΕΝΦΙΑ, δικηγόρος ζητά να κριθεί αντισυνταγματική η υπερφορολόγησή του και να ακυρωθούν τα εκκαθαριστικά σημειώματα για τον ΕΝΦΙΑ αλλά και τον φόρο εισοδήματος.

Σύμφωνα με την προσφυγή, με τη φορολόγηση αυτή παραβιάζεται κατάφωρα το Σύνταγμα, αφού οδηγείται πλέον στην οικονομική εξαθλίωση και την καταστροφή. Κι αυτό γιατί ενώ δήλωσε για το οικονομικό έτος 2013 συνολικό εισόδημα 19.578 ευρώ, η Εφορία του έστειλε εκκαθαριστικό συνολικού ύψους 16.440 €, από τα οποία τα 8.442 αφορούν τον ΕΝΦΙΑ και τα υπόλοιπα 7.998 φόρο εισοδήματος. Έτσι με την πληρωμή του φόρου του απομένουν μόλις 3.138€, με συνέπεια την οικονομική του αδυναμία και την παραβίαση θεμελιωδών διατάξεων του Συντάγματος.

• «Πράσινο φως» για να μπορούν να προστατεύουν οι πολίτες την ακίνητη περιουσία τους από καταπατητές κ.λπ. και να διεκδικούν τα δικαιώματά τους γύρω από αυτήν «ανάβει» η Δικαιοσύνη κρίνοντας αντισυνταγματική διάταξη του Ν. 4174/13 που αφορά τον ΕΝΦΙΑ.

ΚΑΙ ΕΓΕΝΕΤΟ Η ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ 300 ΕΥΡΩ**ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-13 | 15/09/2014

Ο ένας στους τρεις εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα αμειβεται με 300 ευρώ καθαρά (έως 440 ευρώ μεικτά) αφού απασχολείται με ευέλικτες μορφές εργασίας (μειωμένο ωράριο, μερική απασχόληση, ενοίκιαση, εκ περιτροπής εργασία κ.ά.), σύμφωνα με τα στοιχεία - σοκ μελέτης του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ.

Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι ο εργατικός μισθός έχει συρρικνωθεί σημαντικά και μέσω των ευέλικτων και φθηνών εργασιακών σχέσεων που επέβαλαν οι νομοθετικές παρεμβάσεις των Μνημονίων.

Όπως παρατηρεί ο επιστημονικός διευθυντής του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ Σάββας Ρομπόλης, «η υψηλή ανεργία αναγκάζει όλο και περισσότερους εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα να προσφεύγουν σε ευέλικτες μορφές απασχόλησης, κατάσταση που αφορά περίπου 500.000 άτομα. Το γεγονός αυτό έχει δημιουργήσει μια νέα γενιά εργαζομένων, αυτή των 300 ευρώ».

Σύμφωνα με το πληροφορικό σύστημα «Εργάνη» του υπουργείου Εργασίας, το πρώτο εξάμηνο φέτος αναγγέλθηκαν συνολικά 760.081 νέες συμβάσεις εργασίας. Από αυτές, οι 411.827 ή το 54,8% ήταν συμβάσεις πλήρους απασχόλησης και οι 348.254 (ποσοστό 45,81%) αφορούσαν ευέλικτες μορφές. Από αυτές οι 258.011 (33,94%) ήταν συμβάσεις μερικής απασχόλησης και οι 90.243 (11,87%) συμβάσεις εκ περιτροπής εργασίας.

Μόνο τον Ιούνιο φέτος έγιναν 1.880 μετατροπές συμβάσεων πλήρους απασχόλησης σε μερικής απασχόλησης και 1.233 σε εκ περιτροπής εργασία. Από αυτές οι 835 μετατράπηκαν σε εκ περιτροπής με συμφωνία εργοδότη και εργαζομένου και οι 398 με μονομερή απόφαση του εργοδότη.

Αλλά και στο μέτωπο των μισθών τα στοιχεία του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ είναι άκρως απογοητευτικά. Έτσι:

- Οι μειώσεις του μέσου πραγματικού μισθού και της απασχόλησης συρρίκνωσαν το διαθέσιμο πραγματικό εισόδημα των νοικοκυριών, μειώνοντας τις αποδοχές εργασίας μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων την περίοδο 2010-2013 κατά 41 δισ. ευρώ. Έως το τέλος του 2014 η μείωση θα είναι επιπλέον 2 δισ. ευρώ.
- Είναι χαρακτηριστικό ότι ο μέσος πραγματικός μισθός το 2014 έχει μειωθεί κατά 21% έναντι του 2009.



- Η αγοραστική δύναμη των μέσων αποδοχών ανά μισθωτό κατά την πενταετία 2010-2014 μειώθηκε κατά 23%, με αποτέλεσμα στο τέλος του 2014 να επιστρέψει στα επίπεδα του έτους 1995. Η αγοραστική δύναμη του μέσου ακαθάριστου μισθού στην Ελλάδα κατά το 2014 ανέρχεται στα 2/3 της αντίστοιχης αγοραστικής δύναμης στην ΕΕ-15. Αυτό σημαίνει ότι η αγοραστική δύναμη των μέσων αποδοχών εργασίας στην Ελλάδα είναι χαμηλότερη από την αντίστοιχη στη Μάλτα, τη Σλοβενία, την Κύπρο και την Κροατία, έχοντας πλέον εξισωθεί με αυτήν της Πορτογαλίας - Καθοριστική εξέλιξη για τη μείωση των εργατικών μισθών υπήρξε το 2ο Μνημόνιο (Φεβρουάριος του 2012), που επέβαλε ονομαστική μείωση 22% στον κατώτατο μισθό και ημερομίσθιο και 32% αντίστοιχα για τους νέους ηλικίας κάτω των 25 ετών. Να σημειωθεί ότι κάτι τέτοιο δεν έχει επιβληθεί σε καμία άλλη χώρα εντός ΕΕ. Συνολικά, την περίοδο 2010-2013 ο πραγματικός κατώτερος μισθός μειώθηκε κατά 25,9% και κατά 35,4% για τους νέους κάτω των 25 ετών.

Στο ίδιο διάστημα, οι κατώτατες συμβατικές κλαδικές πραγματικές αποδοχές υποχώρησαν δραματικά κατά 18,8% στα ξενοδοχεία, 9,8% στο εμπόριο, 8,2% στις τράπεζες, 6,6% στην τσιμεντοβιομηχανία και 4,5% στη σιδηροβιομηχανία.

Η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στις κατώτατες αποδοχές στον κλάδο των ξενοδοχείων, εκεί όπου πέρυσι τον Δεκέμβριο υπογράφηκε η πολυδιαφημισμένη κλαδική σύμβαση που προβλέπει «αυξήσεις» ύψους 1% το 2015.

Εξαιτίας των παρεμβάσεων στην εργατική νομοθεσία ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, η ανασφάλιστη και αδήλωτη εργασία υπερβαίνει το 2013 το 31% από 25% το 2010. Οι ευέλικτες μορφές απασχόλησης αντιστοιχούν στο 46% των νέων συμβάσεων εργασίας την περίοδο 2009-2013, ενώ η ανεργία των μεγαλύτερων σε ηλικία (45-64 ετών) προσέγγισε το 2013 το 20,3% ή 359.000 άτομα.

•Οι ετήσιες αποδοχές. Στην Ελλάδα, οι ετήσιες αποδοχές το 2014 ήταν μικρότερες από αυτές της Σλοβενίας (24.472 ευρώ) και της Κύπρου (22.740 ευρώ). Ειδικότερα, ανέρχονταν σε 21.930 ευρώ έναντι περίπου 34.584 ευρώ στην Ισπανία, 38.964 στη Γερμανία, 44.377 στην Ιρλανδία και 49.256 ευρώ στη Γαλλία.

ΕΡΓΑ 184 ΕΚΑΤ. ΣΕ 7 ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-12 | 15/09/2014

Η ανάδειξη νέων προορισμών κρουαζιέρας, αλλά και η ενίσχυση των λιμενικών υποδομών της χώρας σε τουριστικές περιοχές γνωστές στο εξωτερικό, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για να ενισχύσει και πάλι η Ελλάδα τα μερίδια της στην ευρωπαϊκή αγορά κρουαζιέρας.

Ήδη σε επτά λιμάνια της χώρας προγραμματίζονται ή είναι σε εξέλιξη έργα αξίας 184 εκατ. ευρώ, ενώ ο ΟΛΠ πέρασε στο νέο επικαιροποιημένο επενδυτικό του πρόγραμμα την κατασκευή της νέας βάσης κρουαζιέρας που θα μπορεί να φιλοξενήσει ακόμη τρία κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 136 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 114 εκατ. ευρώ θα καλυφθούν από το ΕΣΠΑ.

Σημειώνεται ότι η χώρα μας χάνει συνεχώς μερίδια και έσοδα από την κρουαζιέρα, παρά το γεγονός ότι παραμένει σταθερά ο

τρίτος δημοφιλέστερος προορισμός στην Ευρώπη, δεδομένου ότι το 2013 κατέγραψε απώλειες τζίρου και επιβατών, σε μια αγορά η οποία σε ευρωπαϊκό επίπεδο κινήθηκε ανοδικά. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την CLIA Europe (Cruise Lines International Association), η Ελλάδα το 2013 υποδέχθηκε στα λιμάνια της 4,6 εκατ. επιβάτες κρουαζιέρας (-3,7% έναντι του 2012) με μερίδιο αγοράς 14,8%, κρατώντας σταθερά την τρίτη θέση πίσω από Ιταλία και Ισπανία.

Το 2011 το μερίδιο αγοράς που είχε η Ελλάδα ήταν στο 17%, ενώ το 2012 ήταν στο 16,7%, ενώ το 2009 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 21%. Αλλά και σε απόλυτους αριθμούς είχαμε απώλειες, αφού το 2012 τα ελληνικά λιμάνια είχαν επισκεφθεί 4,79 εκατ. επιβάτες και το 2011 περί τα 4,78 εκατομμύρια επιβάτες. Παράλληλα, η χώρα μας χάνει θέσεις και στα έσοδα. Το 2013 τη βρήκε στην έβδομη θέση με 574 εκατ. ευρώ άμεσα έσοδα, το 2012 τα έσοδα είχαν φτάσει τα 588 εκατ. ευρώ (-2,3%) και το 2011 τα 605 εκατ. ευρώ, ενώ σε σχέση με το 2012 χάσαμε και μια θέση στην κατάταξη.

Στο λιμάνι του Ηρακλείου είναι προγραμματισμένο να υλοποιηθούν λιμενικά έργα κρουαζιέρας αξίας 27,32 εκατ. ευρώ. Τα δύο σημαντικότερα αφορούν στην ολοκλήρωση του προβλήτα που θα φιλοξενεί κρουαζιερόπλοια προϋπολογισμού 17,5 εκατ. ευρώ και στην κατασκευή σταθμού εξυπηρέτησης κρουαζιέρας διεθνούς αερολιμένα «Ν. Καζαντζάκης», αξίας 3,3 εκατ. ευρώ.

Στο λιμάνι της Κέρκυρας, αντίστοιχα, σχεδιάζονται έργα συνολικού προϋπολογισμού 66,85 εκατ. ευρώ. Στα σημαντικότερα εξ αυτών εντάσσεται ο προσήνεμος μόλος προϋπολογισμού 18,38 εκατ. ευρώ και η διαπλάτυνσή του αξίας 25 εκατ. ευρώ.

Στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας προγραμματίζονται δύο έργα ενίσχυσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων προϋπολογισμού 430.000 ευρώ.

Στο λιμάνι των Χανίων έχει εκπονηθεί ένα επενδυτικό πλάνο αξίας 56,33 εκατ. ευρώ, ενώ, μεταξύ άλλων, σχεδιάζονται τρία μεγάλα λιμενικά έργα υποδομών κρουαζιέρας.

Η ανάπτυξη λιμένα κρουαζιέρας στη Σούδα αξίας 23 εκατ. ευρώ, η κατασκευή σταθμού επιβατών προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ και τα έργα στο κερσαίο χώρο αξίας 26 εκατ. ευρώ.

Για το λιμάνι του Ρεθύμνου σχεδιάζονται τρία υποστηρικτικά έργα για την ομαλή λειτουργία της κρουαζιέρας, συνολικού προϋπολογισμού 1,62 εκατ. ευρώ.

Για το λιμάνι του Ναυπλίου το μεγάλο έργο προϋπολογισμού 3,38 εκατ. ευρώ αφορά στην εκβάθυνση του λιμένα και την υποστήριξη των κρηπιδωμάτων, ενώ το σύνολο των έργων φτάνει τα 3,8 εκατ. ευρώ.

Για το λιμάνι της Σάμου προγραμματίζονται λιμενικά έργα αξίας 24,25 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 2,8 εκατ. ευρώ θα επενδυθούν στην κατασκευή επιβατικού σταθμού, 4,8 εκατ. ευρώ σε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και 3,5 εκατ. ευρώ σε έργα προστασίας του μόλου στο Πυθαγόρειο.

Για την Πάτμο, τους Λειψούς και τη Λέρο προβλέπεται ότι θα γίνουν έργα αξίας 3,5 εκατ. ευρώ με σπουδαιότερο τη βελτίωση και επέκταση του αλιευτικού καταφυγίου Σκάλας Πάτμου, προϋπολογισμού 2,3 εκατ. ευρώ.