

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 719

17 | 09 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Με τα ίδια ποσά, απλώς κατανεμημένα σε έξι δόσεις, αποστέλλονται τα νέα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ στους υπόχρεους καταβολής του φόρου, κάποιος από τους οποίους, τις επόμενες εβδομάδες, θα πληροφορηθούν εάν τελικά είναι οφειλέτες μικρότερων ποσών. Και είναι, τελικά, πολύ πιθανό, αρκεί να διαπιστώσουν ότι κατέβαλαν, έχοντας ή όχι τη δυνατότητα, μεγαλύτερα ποσά απ' αυτά που τους αναλογούν με βάση τους αυθαίρετους λογαριασμούς του υπουργείου Οικονομικών.

Κι αυτό, όταν - σύμφωνα με τη διαρροή των αρμόδιων υπηρεσιών - οι μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ για ιδιοκτήτες 2.531.171 ακινήτων σε 1.268 περιοχές της χώρας, ενδέχεται να φτάσουν έως 98%, επειδή παραμένουν εκτός αντικειμενικού συστήματος, κι όπου αρχικά καθορίστηκε κατά τρόπο αυθαίρετο (και εξυπραγματικό) η «αντικειμενική» τιμή, διαμορφώνοντας και αποστέλλοντας εκκαθαριστικά του φόρου που προκάλεσαν σοκ στους ιδιοκτήτες και «αναταράξεις» στην κυβέρνηση.

Πίσω απ' όλα τα αρχικά και τα τωρινά, δεν κρύβονται απλώς «μαθητεύσιμοι μάγοι» που έχουν εγκατασταθεί τα τελευταία χρόνια στις υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών, αλλά και άφθονη ...κουτοπονηριά (ηθελημένη ή αθέλητη), που έχει βάλει στόχο το ...άδειο πορτοφόλι του Νεοέλληνα, θεωρώντας πως διογκώνοντας τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των πολιτών ή την παρακράτηση ποσών που οφείλει το δημόσιο να επιστρέψει (ΦΠΑ, υπερβάλλοντες φόροι κ.α.), προσφέρει υπηρεσίες στη χώρα.

Στην πράξη επιτελεί το χειρότερο έργο: καθιστά το κράτος απολύτως αναξιόπιστο κι αυτό διαπιστώνουν οι πολίτες, που αναλόγως θα συμπεριφερθούν και στο μέλλον.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7- 8 αποκόμματα εφημερίδων

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠΕΚΑ & ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Μητροπολιτικός ποδηλατόδρομος



Την έναρξη της δημιουργίας του Μητροπολιτικού ποδηλατόδρομου της Αθήνας μήκους 27 χιλιομέτρων, που θα ξεκινάει από την Κηφισιά, θα διασχίζει την Αθήνα και θα καταλήγει στον Φαληρικό Όρμο, εξήγγειλαν ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης και ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας.

Το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2015, ενώ η κατασκευή του θα ξεκινήσει

με τον νότιο άξονα Γκάζι- Φάληρο μήκους 11 χιλιομέτρων, καθώς ήδη έχει υπογραφεί η σύμβαση με τον ανάδοχο και το κόστος θα φτάσει στα 2,2 εκατ. ευρώ. Όσον αφορά το έργο του βόρειου άξονα Γκάζι-Κηφισιά, μήκους 16,5 χιλιομέτρων και κόστους 9 εκατ. ευρώ, αυτό βρίσκεται σε σημαντικό βαθμό ωριμότητας, καθώς έχουν ολοκληρωθεί τόσο οι μελέτες όσο και η διαβούλευση με τους οκτώ δήμους και, τις επόμενες εβδομάδες, αναμένεται να έχει κατακυρωθεί και ο διαγωνισμός.

Κάθε χρόνο πωλούνται από 250 έως 300 χιλιάδες ποδήλατα τα μισά από τα οποία κυκλοφορούν στην Αθήνα.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΣΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Απειλή λουκέτου
στην Ελληνική Εταιρία Χάλυβος

Να αποτραπεί η εκκαθάριση της Ελληνικής Εταιρίας Χάλυβος Θεσσαλονίκης ζητά η ΓΣΕΕ. Σε ανακοίνωση που εξέδωσε αναφέρει: «Την ώρα που οι εργαζόμενοι υποστηρίζουν με απτά επιχειρήματα ότι η εταιρία είναι βιώσιμη και ζητούν τριμερή συνάντηση, η Κυβέρνηση δεν έχει λάβει καμία πρωτοβουλία. Η ΓΣΕΕ στηρίζει τον αγώνα των εργαζομένων στην Ελληνική Εταιρία

Χάλυβος Θεσσαλονίκης, του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου (ΠΟΕΜ) η οποία απέστειλε επιστολή για το ζήτημα στον Υπουργό Ανάπτυξης απαιτώντας την άμεση παρέμβαση του, ώστε να πραγματοποιηθεί συνάντηση παρουσία των εκπροσώπων της εταιρίας και να αποφευχθεί η εκκαθάριση».

Η ΓΣΕΕ ζητά άμεση παρέμβαση των κυβερνητικών αρμοδίων

Ημέρες καινοτομίας 2014, στη Θεσσαλονίκη



Το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος διοργανώνει –από σήμερα, ως και τις 26 Σεπτεμβρίου και για 2η χρονιά- τις «Ημέρες Καινοτομίας», ένα θεσμό που ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2013 με στόχο να λειτουργήσει το πανεπιστήμιο ως πόλος έλξης σημαντικών ανθρώπων και ως πόλος αναφοράς για θέματα καινοτομίας. Νέοι και νέες της Θεσσαλονίκης θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις για θέματα δημιουργίας start-up, για την καινοτομία στο νομικό χώρο, στις ανθρωπιστικές επιστήμες και στην αστική βιωσιμότητα, συμβουλευτικές εργασίες των φοιτητών του Διεθνούς Πανεπιστημίου με εταιρείες, φορείς και οργανισμούς, αλλά και παρουσιάσεις πραγματικών success stories ελληνικών καινοτόμων επιχειρήσεων από ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι εκδηλώσεις θα φιλοξενηθούν σε κεντρικούς χώρους της πόλης της Θεσσαλονίκης, όπως το Δημαρχείο Θεσσαλονίκης, το Ολύμπιον, τη Βιβλιοθήκη του Μουσείου Κινηματογράφου, το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, το Συνεδριακό Κέντρο Τράπεζας Πειραιώς αλλά και στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος. Πληροφορίες: www.innovationdays.gr

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
26-28 Σεπτεμβρίου 2014	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Πανελληνίος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
27 Σεπτεμβρίου 2014	ΗΜΕΡΙΔΑ: "Εναλλακτικές τεχνολογίες θέρμανσης και εξοικονόμησης ενέργειας: που, πότε και πώς" ΜΑΡΟΥΣΙ	Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων, σε συνεργασία με το ΤΕΕ-Τμήμα Πελοποννήσου
2-4 Οκτωβρίου 2014	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 8ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών. ΤΡΙΠΟΛΗ	Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων, σε συνεργασία με το ΤΕΕ-Τμήμα Πελοποννήσου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το 7ο πολυσυνέδριο με τίτλο: «Καινοτομία & Ανάπτυξη» διοργανώνει –στις 10 και 11 Οκτωβρίου 2014, στο ξενοδοχείο Πόρτο Παλλάς της Θεσσαλονίκης- η ηλεκτρονική εφημερίδα www.ka-business.gr υπό την αιγίδα του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται με σύνθημα ότι «η επόμενη ημέρα είναι εδώ και μας ανήκει αλλά και αναδεικνύοντας τις προκλήσεις και τις δυνατότες επιχειρηματικής ανάπτυξης, με έμφαση στη πράσινη επιχειρηματικότητα, στις πράσινες πόλεις, στις πράσινες μεταφορές, στο ανθρώπινο δυναμικό - επόμενη γενιά, στα εργαλεία ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας αλλά και στον τουρισμό».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου θα αναπτυχθούν τα θέματα:

- Πράσινη Επιχειρηματικότητα: Προκλήσεις Ενέργειας & Υδρογονανθράκων
- Μηχανισμοί Ανάπτυξης και Προοπτικές της Πράσινης Επιχειρηματικότητας
- 90χρονα Ελληνογερμανική εμπορική συνεργασία
- NEXT generation - start - ups: Η δύναμη του ανθρώπινου δυναμικού ως πηγή ανάπτυξης
- Επιτυχημένα παραδείγματα καινοτομίας και επιχειρηματικότητας
- Πράσινες πόλεις ως στρατηγική πολιτική για την ανάπτυξη
- Θεματικός τουρισμός: Πηγή ανάπτυξης.

Βραβείο για τη σύγχρονη Αρχιτεκτονική

Το Βραβείο Mies van der Rohe απονέμεται ανά διετία από το 1988, σε υλοποιημένο αρχιτεκτονικό έργο Ευρωπαίου Αρχιτέκτονα ή ομάδας.

Η διαδικασία διοργανώνεται από το Ίδρυμα Mies van der Rohe στην Βαρκελώνη και υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η επιλογή των Ελληνικών συμμετοχών αυτή τη φορά θα πραγματοποιηθεί από τον ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, ως επίσημο φορέα εκπροσώπησης των αρχιτεκτόνων στην Ελλάδα και ως μέλος του ACE (Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων). Η επιλογή των έργων θα γίνει από Ειδική Επιστημονική Επιτροπή, που θα ορίσει ο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ.

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, εκτός της παραπάνω διαδικασίας, υποψήφιοι για το βραβείο μπορεί να προταθούν και από ανεξάρτητους ειδικούς συμβούλους (Independent Experts), οι οποίοι έχουν οριστεί από το Ίδρυμα Mies Van Der Rohe για τον σκοπό αυτό, οι οποίοι όμως σε καμία περίπτωση δεν εκπροσωπούν τον ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους, θα ανακοινωθούν σύντομα μετά την επίσημη προκήρυξη του Βραβείου Mies van der Rohe 2015.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Μεταβίβαση 20 ακινήτων στην «Παράκτιο Αττικό Μέτωπο ΑΕ»



Μεταβιβάστηκαν 20 ακίνητα του Δημοσίου -συνολικής έκτασης 3,6 εκατ. τετραγωνικών μέτρων- στην εταιρεία Παράκτιο Αττικό Μέτωπο ΑΕ και την Άνοιξη θα γίνει ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την «ενιαία μελέτη».

Αυτό προκύπτει από τη σημερινή συνάντηση του υφυπουργού Ανάπτυξης Νότη Μπαρράκη, με τον πρόεδρο της εταιρείας Παράκτιο Αττικό Μέτωπο Άρη Ματιάτο. Έπειτα από τη συνάντηση, ο κ. Μπαρράκης ανέφερε ότι «η διαδικασία τρέχει πλέον με γρήγορους ρυθμούς. Κύριο μέλημά μας είναι να αναδείξουμε την ...Αθναϊκή Ριβιέρα. Στόχος διττός και ισορροπημένος για να προσελκύσουμε νέες επενδύσεις που θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας και θα προωθηθούν έργα που αναβαθμίζουν την ποιότητα της ζωής σε ολόκληρο το λεκανοπέδιο και αυξάνουν την προσβασιμότητα των πολιτών στη θάλασσα, όπως για παράδειγμα στον φαληρικό όρμο, ο οποίος πέρασε στην κυριότητα του Παράκτιου Μετώπου». Ο κ. Ματιάτος είπε ότι με τη μεταβίβαση ακινήτων στην εταιρεία Παράκτιο Αττικό Μέτωπο ξεκινάει ουσιαστικά το μεγάλο έργο του νοικοκυρέματος των δημοσίων εκτάσεων, από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο Φάληρο, μέχρι τον Ναό του Ποσειδώνα στο Σούνιο. Στόχος είναι να καταγραφεί η δημόσια περιουσία στην υπό αξιοποίηση περιοχή, να ξεκαθαρίσει το ιδιοκτησιακό καθεστώς και να προστατευθεί από τις αυθαιρέσεις και τις καταπατήσεις.

-Τα ακίνητα: Με τις Υπ. Αριθμ.: 143/43399 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2424 τεύχος Β' 11/9/2014) και 148/43856 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2429 Τεύχος Β' 12/9/2014) που υπέγραψαν οι υπουργοί Οικονομικών Γκίκας Χαρδούβελης, Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και ο υφυπουργός Ανάπτυξης Νότης Μπαρράκης, παραχω-

ρήθηκαν στην εταιρεία Αττικό Παράκτιο Μέτωπο ΑΕ τα ακόλουθα ακίνητα:

1. Δημόσιο κτήμα στη Γλυφάδα από τα Αστέρια Γλυφάδας μέχρι το Αθλητικό Κέντρο Αγ. Κοσμά, έκτασης 176.161 τμ.
2. Φαληρικός Όρμος έκταση 757.500 τμ (beach volley, Κεραίες Cosmote, Vodafone Wind, TAE KWON DO).
3. Εδαφική έκταση 64.100 τμ στην περιοχή Αναβύσσου Αττικής, (Εστιατόριο, Αλιευτικό καταφύγιο- Π. Φώκαια).
4. Στη Βούλα Αττικής 90.095 τμ από Α' Αλιπέδου Βούλας μέχρι Β' Αλιπέδου Βούλας. (Ναυτικός Όμιλος, ΝΟΤΟΣ, Vivemar).
5. Στη Βούλα- Μεγάλο Καβούρι 62.275 τμ (Ακτή Β' Βούλας).
6. Ακτή Α' Αλιπέδου Βούλας έκτασης 146.665 τμ (Ακτή Α' Βούλας South Coast και Εστιατόριο Ακτής Ειρηνικός).
7. Στη Βάρκιζα 7.500 τμ.
8. Την εδαφική έκταση των καταργημένων Αλυκών Αναβύσσου 669.095 τμ.
9. Έκταση 9.220 τμ στην Αναβύσσο Αττικής.
10. Έκταση 8.860 τμ στον Άγιο Νικόλαο Αναβύσσου Αττικής.
11. Εδαφική έκταση 258.250 τμ στη Λομβάρδα- Κρωπία, Αττικής (MOHITO BAY).
12. Εδαφική έκταση 326.315 τμ στο Λαγονήσι Αττικής (GRAND RESORT).
13. Δέλτα Φαλήρου (Μαρίνα Φλοίσβου) 262.423 τμ (Ν.Ο. Π. Φαλήρου).
14. Ακτή Αλίμου 69.725 τμ (Ακτή του Ήλιου- Bolivar).
15. Έκταση από Μαρίνα Φλοίσβου μέχρι κέντρο Φλοίσβου, στο Π. Φάληρο έκτασης 90.825 τμ (Πάρκο Φλοίσβου).
16. Έκταση 20.420 τμ στον Άλιμο Αττικής από ακτή Αλίμου έως όρια Αγ. Κοσμά (Παιδικές χαρές, Άλσος).
17. Εδαφική έκταση 278.000 τμ στη Γλυφάδα Αττικής (Αστέρια Γλυφάδας).
18. Ακτή Βάρκιζας έκτασης 252.000 τμ (VARKIZA RESORT, YABANAKI, THALASSEA).
19. Μικρό Καβούρι- Βουλιγαμένη (Ακτή Βουλιγαμένης) 96.000 τμ.
20. Μαύρο Λιθάρι, 1.000 τμ (EDEN Beach).

Κινητοποίηση

Με σύνθημα «Όχι στην πώληση των λιμανιών- Τα Λιμάνια είναι περιουσία του ελληνικού λαού και όχι των μονοπωλιακών ομίλων», η Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμανιών

Ελλάδας και η Ένωση Λιμενεργατών του ΟΛΠ, προκηρύσσουν την Πέμπτη 18.09.2014 στάση εργασίας, από τις 11 το πρωί έως το τέλος της πρωινής βάρδιας και συγκέντρω-

ση στις 11:30 στην Πλατεία Καραϊσκάκη. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει πορεία προς το υπουργείο Ναυτιλίας.

Ολοκληρωμένο Σχέδιο Χωρικής Επένδυσης Πειραιά

Η έγκαιρη υποβολή του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Χωρικής Επένδυσης του δήμου Πειραιά στο νέο ΕΣΠΑ, καθώς και η ένταξη άλλων έργων του δήμου στη νέα προγραμματική περίοδο, ήταν το θέμα συνάντησης που είχαν χτες το μεσημέρι ο υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Νίκος Δένδιας με τον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη. Υπουργός και δήμαρχος, συμφώνησαν να συσταθεί ομάδα

εργασίας για την επεξεργασία του Σχεδίου. Ο κ. Δένδιας δεσμεύτηκε ότι οι υπηρεσίες του υπουργείου θα συνεργαστούν με τον δήμο Πειραιά για την έγκαιρη και πλήρη επεξεργασία του Σχεδίου ώστε να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του από τους πόρους του νέου ΕΣΠΑ και ο δήμαρχος υπογράμμισε ότι το Σχέδιο αποτελεί κύρια προτεραιότητα και τελευταία ευκαιρία για την ανάπτυξη της πόλης.

Πρόγραμμα εξόρυξης απορριμμάτων και διαχωρισμού υλικών



Σκουπίδια μέσα από τον ΧΥΤΑ Πολυγύρου θα ξεθάψουν επιστήμονες, στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος, προκειμένου να γίνει εκ νέου διαχωρισμός των υλικών σε πλαστικό, χαρτί και μέταλλο. Πρόκειται για μία δράση που θα εφαρμοσθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα και δρομολογείται στο πλαίσιο του Έργου LIFE+ reclaim της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2013, με σκοπό την κατασκευή μιας προσωρινής πιλοτικής εφαρμογής, σε παραγωγική κλίμακα, προκειμένου να γίνει εξόρυξη απορριμμάτων από υφιστάμενα μέρη του ΧΥΤΑ, να διαχωριστούν τα χρήσιμα υλικά και να παραχθούν από τα σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα, κατάλληλα προϊόντα τα οποία μπορούν να τροφοδοτήσουν μια μεταλλουργική μονάδα. "Από τον προσεχή Ιανουάριο και για περίπου 3 μήνες, θα ξεθάψουμε από τον, εν λειτουργία, ΧΥΤΑ Πολυγύρου, 1000 κυβικά μέτρα σκουπιδιών και θα διαχωρίσουμε τα χρήσιμα υλικά ενώ παράλληλα, θα διεξαχθούν κοινωνικοοικονομικές μελέτες με στόχο η δράση μας να γίνει πιλότος και για μελλοντικές χρήσεις" εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο περιθώριο του "1ου Πανελληνίου Συνεδρίου εξόρυξης αποβλήτων" που διεξάγεται στη Θεσσαλονίκη, η Ζωή Γαϊτανάρου από την εταιρία "ENVECO A.E." η οποία συντονίζει το έργο. Σημειώνεται ότι, η επεξεργασία των αποβλήτων που θα εξορυχτούν, θα γίνεται από μια προσωρινή πιλοτική μονάδα η οποία θα στηθεί στο χώρο του ΧΥΤΑ. Ο ΧΥΤΑ Πολυγύρου βρίσκεται στη θέση «Καστρί» που ανήκει διοικητικά στο δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής και εξυπηρετεί περίπου 14.000 κατοίκους που το καλοκαίρι διπλασιάζονται.

Δημοπρασία

Το ποσό των 1,3 δισ. ευρώ άντλησε χτες το ελληνικό Δημόσιο, με σχετικά μειωμένο επιτοκιακό κόστος. Συγκεκριμένα, μέσω δημοπρασίας εντόκων γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων και ύψους 1 δισ. ευρώ, ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους άντλησε το ζητούμενο ποσό καθώς και 300 εκατ. ευρώ εκ των μη ανταγωνιστικών προσφορών.

Αίτημα παραγωγών «πράσινης» ενέργειας

Τη δημιουργία μηχανισμού διασφάλισης των απαιτήσεων των παραγωγών «πράσινης» ενέργειας ζητά ο Σύνδεσμος Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά υποστηρίζοντας ότι ενόψει του ανοίγματος της λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας δεν μπορεί να αποκλεισθεί το ενδεχόμενο πτώχευσης προμηθευτών. Σε σχετική επιστολή προς την ηγεσία του ΥΠΕΚΑ και τους φορείς της αγοράς ρεύματος ο ΣΠΕΦ αναφέρει μεταξύ άλλων ότι: «Αν σήμερα ο Διαχειριστής δεν μπορεί να εισπράξει από την "κραταιά" ΔΕΗ τα ποσά που του οφείλονται για τις ΑΠΕ ώστε η υπερημερία πληρωμών τους (δυστυχώς επί του παρόντος άνω των 90 ημερών) να συνάδει με την ταχέως πλέον εξυγιαινόμενη λογιστική εικόνα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, είναι μάλλον σίγουρο πως περισσότεροι και μικρότεροι ανεξάρτητοι παίκτες χωρίς αυστηρό πλαίσιο διαχείρισης και διασφάλισης απαιτήσεων από τον Διαχειριστή και τον Λειτουργό και μάλιστα υπό συνθήκες έλλειψης ρευστότητας στους καταναλωτές, θα οδηγήσουν σε ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα».



Υπογραφή συμβάσεων ενεργειακής δισύνδεσης

Παρουσία του επικεφαλής της ΕΤΕπ, Βέρνερ Χόγιερ, υπογράφονται σήμερα σε πανηγυρική τελετή οι συμβάσεις για τη χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Κυκλάδων και άλλων έργων του ΑΔΜΗΕ, που συμπεριλαμβάνονται στο επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή για την περίοδο 2012-2015. Όσον αφορά στην ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων αποτελεί μια επένδυση, ύψους 263 εκατ. ευρώ, που θα χρηματοδοτηθεί από κονδύλια της ΕΤΕπ ύψους 130 εκατ. Υπενθυμίζεται ότι η διασύνδεση των Κυκλάδων -που περιλαμβάνει τα νησιά Σύρο, Τήνο, Μύκονο και Πάρο- με την ηπειρωτική Ελλάδα θα γίνει μέσω υποβρύχιας καλωδιακής διασύνδεσης 150 kV, συνολικού μήκους 108 χλμ. Ο βασικός σκοπός του έργου είναι να αντικατασταθεί η ενέργεια που παράγεται στα νησιά από τις μονάδες συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου με λιγότερα ρυπογόνα και φθηνότερη ενέργεια. Το

έργο υποστηρίζει επίσης την ανάπτυξη στα επιπλέον μονάδων ΑΠΕ (φ/β και αιολικά) νησιά. Παράλληλα, η ΕΤΕπ θα χρηματοδοτήσει ένα σημαντικό μέρος του επενδυτικού προγράμματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας του ΑΔΜΗΕ, για την περίοδο 2012-2015, συμπεριλαμβανομένων: (1) της κατασκευής της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Μεγαλόπολης, (2) τη διασύνδεση της Νέας Μάκρης με τον Πολυπόταμο στην Εύβοια και (3) τρία μικρότερα συστήματα μετάδοσης ενέργειας, καθώς και ένα νέο σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Με το έργο αυτό αναμένεται να καταστεί δυνατή, μεταξύ άλλων, η ένταξη στο υπάρχον δίκτυο νέων μορφών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ΑΠΕ και να αυξηθεί η ικανότητα μεταφοράς ενέργειας του δικτύου. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται στα 282 εκατ. ευρώ, με τα 140 εκατ. να προέρχονται από κονδύλια της ΕΤΕπ



ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΓΓΑΣ

Η μεγαλύτερη επέκταση αεροδρομίου που έχει αποφασιστεί ποτέ, είναι αυτή που εγκρίθηκε την περασμένη εβδομάδα από τον σείχη Mohammed bin Rashid Al Maktoum, για το ομώνυμο αεροδρόμιο του Dubai. Ο προϋπολογισμός της επέκτασης είναι 32 δις. δολάρια και ο σκοπός να φιλοξενεί ανά πάσα στιγμή 100 Airbus A380, να εξυπηρετεί ετησίως 200 εκατ. επιβάτες και 12 εκατ. τόνους εμπορεύματα!

Η πρώτη φάση των έργων, η οποία σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί εντός 6-8 ετών, περιλαμβάνει δυο νέα δορυφορικά κτίρια εξυπηρέτησης 120 εκατ. επιβατών, τρεις διαδρόμους προσγείωσης-απογείωσης, ενώ θα υπάρχει δυνατότητα να προστεθούν ακόμη δυο. Οι μετακινήσεις από κτίριο σε κτίριο θα γίνονται με αυτόματα τρένα. Η συνολική έκταση που θα καταλαμβάνει το αεροδρόμιο υπολογίζεται σε 56 τετραγωνικά χιλιόμετρα!



Τα τελευταία χρόνια η ετήσια αύξηση των επιβατών στο αεροδρόμιο του Εμιράτου είναι κατά μέσο όρο 15% και με αυτό το δεδομένο υπολογίζεται ότι το 2020 ετησίως θα το χρησιμοποιούν 100 εκατ. επιβάτες.

Η Emirates, ο εθνικός αερομεταφορέας του Ντουμπάι, είναι η εταιρεία με τα περισσότερα Airbus A380, ήδη διαθέτει ένα στόλο 52, ενώ αναμένει να παραλάβει άλλα 90!

Η επέκταση του αεροδρομίου στο Dubai θα δημιουργήσει 322.000 θέσεις εργασίας, οι οποίες θα συμβάλλουν κατά 28% στην αύξηση του ΑΕΠ, σύμφωνα με την εκτίμηση του Dubai Airports.

Η οικονομική ανάπτυξη μέσω της δημιουργίας μεγάλων αεροδρομίων είναι στόχος αρκετών κρατών. Πριν λίγους μήνες άρχισαν να λειτουργούν οι νέες εγκαταστάσεις του Διεθνούς Αεροδρομίου Hamad, στην Ντόχα του Κατάρ, με τον δεύτερο μεγαλύτερο σε μήκος

αεροδιάδρομο στον κόσμο, ενώ στο Abu Dhabi, γίνονται αυτή την περίοδο έργα αναβάθμισης προϋπολογισμού 6,8 δις. δολαρίων που θα ολοκληρωθούν το 2017. Η Κωνσταντινούπολη αποκτά και νέο αεροδρόμιο, με στόχο την ετήσια ικανότητα εξυπηρέτησης 150 εκατομμυρίων επιβατών.

ΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ



Θα ταξιδεύουν ως ...πύραυλοι (με ταχύτητα 10 μέτρα ανά δευτερόλεπτο), θα είναι πολυτελείς, θα επικοινωνούν με τους χρήστες μέσω ηλεκτρολογίων ή των κινητών τηλεφώνων και θα είναι οικονομικότεροι στη λειτουργία τους τουλάχιστον κατά 21%! Ο λόγος για τους ανελκυστήρες που σχεδιάζει να κατασκευάσει η εταιρεία Kone Corporation για να εγκαταστήσει στον Kingdom Tower της Σαουδικής Αραβίας, το ψηλότερο κτίριο στον κόσμο, κάπου 1.000 μέτρα.

Σύμφωνα με τον Johannes de Jong, επικεφαλής της τεχνολογίας στην Kone, οι ανελκυστήρες αντί για τα παραδοσιακά κουμπιά, θα διαθέτουν σε κάθε όροφο ηλεκτρολόγιο, ώστε να καταγράφει ο χρήστης τον προορισμό του. Έτσι, οι άνθρωποι θα ομαδοποιούνται με βάση τον προορισμό τους, θα μετακινούνται ταχύτερα, αφού δεν θα γίνονται πολλές στάσεις, ενώ θα υπάρξει και εξοικονόμηση ενέργειας. Οικονομία στην ενέργεια θα επιτευχθεί και από τη χρήση καλωδίων από ανθρακόνημα (το KONE UltraRope) το οποίο είναι ελαφρύτερο και ισχυρότερο από τον χάλυβα. Το βάρος των κλασικών καλωδίων για να ανέβει το ανσασέρ τα 1.000 μέτρα, υπολογίζεται σε 20 τόνους, ενώ με το ανθρακόνημα δεν θα ξεπεράσει τους τρεις τόνους. Αυτή και μόνο η διαφορά καθιστά οικονομικότερη τη λειτουργία τους κατά 21%.





πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΣΑΜΑΡΑΣ: ΣΥΝΤΑΓΗ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑΣ ΑΠΟ ΤΣΙΠΡΑ- «Αν κερδίσει θα αδειάσουν οι τράπεζες»- ΣΥΡΙΖΑ: Σε πανικό η κυβέρνηση • ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΠΙΕΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ- Από ΔΝΤ και ΤΧΣ για επιτάχυνση των διαδικασιών • ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΑΠΑΤΗΣ ΚΑΙ ΤΡΕΛΑΣ ΜΕ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ- Κόστος 64,4 εκατ. ευρώ.

ΤΑ ΝΕΑ: Αλλάζουν όλα στις διαδικασίες των δασαρχείων- ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΩΝ ΣΕ 10 ΗΜΕΡΕΣ- ... Αλλά και ηλεκτρονικό δίκτυο προστασίας τους • ΣΑΜΑΡΑΣ (σε πηγαδάκι στη Βουλή): ΟΠΟΙΟΣ ΜΙΛΑΕΙ ΓΙΑ ΕΚΛΟΓΕΣ ΔΕΝ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΕΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ • Τι πιστεύει η Κουμουνοδούρου για το χρέος και τι ειπώθηκε με τον Ντράγκι- 17-27 ΤΟ ΣΚΟΡ ΣΤΗΝ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΘ • ΒΑΤΙΚΑΝΟ: ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΣΙΠΡΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΠΑ ΤΩΝ ΦΤΩΧΩΝ.

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Τα σενάρια πρόωρων εκλογών παγώνει ο Αντ. Σαμαράς- ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ ΤΟΥ ΤΡΟΜΟΥ • ΒΑΤΙΚΑΝΟ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΠΑ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΤΣΙΠΡΑ • Δημοψήφισμα- Σκοτία: ΣΤΟ ΝΗΜΑ ΚΡΙΝΕΤΑΙ Η ΤΥΧΗ ΤΗΣ • ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ: ΦΕΡΤΕ ΠΙΣΩ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Εν συχύσει η κυβέρνηση ετοιμάζει σκηνικό πόλωσης- ΚΙΝΔΥΝΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ- Καλλιεργούν το φόβο, ξορκίζουν... συμφέροντα • «ΛΕΦΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΑΛΛΑ ΤΑ ΚΡΥΒΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ»!- Προτάσεις του ΟΟΣΑ κατά της φοροαποφυγής • Ύφεση και το 2014- Η DEUTSCHE BANK ΔΕΝ ΒΛΕΠΕΙ... SUCCESS STORY.

ΕΘΝΟΣ: Ένας στους τρεις πρωτοετείς θα αλλάξει σχολή και πόλη- ΒΟΥΛΙΑΖΟΥΝ ΤΑ ΑΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ- 40.000 οι αιτήσεις, 20.000 οι δικαιούχοι- Φοιτητές δύο ταχυτήτων. Στο ίδιο τμήμα με διαφορά έως και 6.000 μόρια- Στο «κόκκινο» 15 τμήματα κεντρικών

ΑΕΙ • Υπ. Οικονομικών: 27,2 δισ. το «πακέτο Τσίπρα»- ΑΠΟΣΤΑΣΗ 16 ΔΙΣ. ΧΩΡΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ • Αύριο το δημοψήφισμα- Η ΨΗΦΟΣ ΤΩΝ ΣΚΟΤΣΕΖΩΝ ΤΡΟΜΑΖΕΙ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Τι αναφέρουν οι εισηγήσεις του ΙΚΑ προς το υπουργείο Εργασίας- ΝΕΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ • ΟΙ «ΠΑΡΟΧΕΣ» ΤΟΥ ΤΣΙΠΡΑ... ΒΓΑΙΝΟΥΝ ΜΕ ΕΞΤΡΑ ΦΟΡΟΥΣ 2.700 € ΑΝΑ ΠΟΛΙΤΗ! • Τι είπε ο Σαμαράς σε βουλευτές της Ν.Δ. χθες βράδυ στη Βουλή- «ΟΠΟΙΟΣ ΜΙΛΑΕΙ ΓΙΑ ΕΚΛΟΓΕΣ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ ΤΟ ΚΑΛΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ».

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Τις επόμενες μέρες οι τελικές ρυθμίσεις- ΑΓΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Μαύρα σύννεφα (που προμηνούν καταιγίδα) στην ήδη ηλεκτρισμένη πολιτική ατμόσφαιρα- 13ος, 14ος- ΜΠΑΜΠΟΥΛΕΣ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ!- Η τρόικα πιέζει πάλι για ομαδικές απολύσεις, απαγόρευση απεργιών και αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης

ΕΣΤΙΑ: Ο ΣΥΡΙΖΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΛΠΙΣΙΑ- Δεν αναχαιτίζεται από την Κυβέρνηση.

Η ΑΥΓΗ: Αύριο στο Βατικανό για πρώτη φορά αριστερός ηγέτης- ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΑΠΑ- ΤΣΙΠΡΑ.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: ΠΑΡΑΔΙΔΟΥΝ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΟ «ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ» ΑΤΤΙΚΗΣ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Ο θεόπνευστος γέροντας, έλεγε σε προσκυνητές, πως ήταν στην πρόνοια του θεού η δημιουργία του απέραντου κράτους του Έλληνα στρατηλάτη- ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΑΪΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΓΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Τι προκαλούν οι ενέργειές της για την ανταγωνιστικότητα της Ευρωζώνης- ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΗ «ΣΥΡΡΑΞΗ» ΛΟΓΩ ΕΥΡΩ- Κάτω από το 1,30 έναντι του δολαρίου το ευρώ • Σούπερ Μάρκετ: ΣΤΟ 1,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΧΑΜΕΝΟΣ ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΞΑΕΤΙΑ • ΚΕΠΕ: Η κακοδιαχείριση από το ελληνικό κράτος ενθαρρύνει την παρασικονομία και τη φοροδιαφυγή- ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ • ΥΠΟΙΚ: ΣΤΑ 27,2 ΔΙΣ. ΚΟΣΤΟΛΟΓΕΙ ΤΙΣ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ • ΙΤΔΕ: ΝΕΟ ΕΠΕΙΔΟΔΙΟ ΣΤΟ «ΣΙΡΙΑΛ» ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Μεγάλη πτώση 2,84%- «Διολισθαίνει» ο Δείκτης προς τις 1.100 μονάδες- ΣΕ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΤΟ ΧΑ- Κρίσιμο roadshow σήμερα στο Λονδίνο • Ανάπλαση της ακτογραμμής από Φάληρο έως Σούνιο- ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ» • Ενίσχυση Μικρομεσαίων: ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΕΚΤ ΤΗ ΣΤΡΟΦΙΓΓΑ ΓΙΑ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ • Υπουργείο Οικονομικών: «Ξέχασαν» να υπολογίσουν

τις δαπάνες 4 δισ. από την αύξηση του ΠΔΕ- ΣΤΑ 27,25 ΔΙΣ. ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ «ΠΑΚΕΤΟΥ» ΣΥΡΙΖΑ- Διαφορά 14 δισ. στο «κοστολόγιο» της κυβέρνησης και της αντιπολίτευσης • Διεθνής Έρευνα: «ΒΟΥΛΙΑΖΟΥΝ» ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΑΡΘΡΟ 99 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΤΟΥΣ- Αναμορφώνεται ο πτωχευτικός νόμος- Παράθυρο για παράταση προστασίας α' κατοικίας από πλειστηριασμούς • ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΟ ΓΑΛΛΑ • ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ • ΟΥΡΑΓΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ- Υψηλοί συντελεστές, αναποτελεσματικό κράτος • ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩ- Δεν θέλουν να πέσει σε αποπληθωρισμό η Ευρωζώνη • ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ «ΑΘΗΝΑΪΚΗΣ ΡΙΒΙΕΡΑΣ»- Μεταβιβάστηκαν 20 ακίνητα στην εταιρεία αξιοποίησης.

**ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ ΔΑΣΩΝ ΣΕ 10 ΗΜΕΡΕΣ****▶ ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-16-17 | 17/09/2014

Διαδικασίες - εξηρές για τον χαρακτηρισμό μιας έκτασης ως δασικής ταυτόχρονα με ηλεκτρονικό δίκτυο προστασίας πάνω από τα δάση υιοθετεί το υπουργείο Περιβάλλοντος. Στόχος είναι να υπάρχει διαφάνεια για όλες τις πράξεις με τις οποίες τα δασαρχεία αποφαινόμενα αν μια έκταση χαρακτηρίζεται δασική ή όχι.

Με τον νέο νόμο για τα δάση που τίθεται σε πλήρη εφαρμογή καθιερώνονται διαδικασίες - εξηρές για την επίδοση της πράξης χαρακτηρισμού στον ενδιαφερόμενο. Το χρονικό όριο που καθορίζεται είναι 10 ημέρες και σε αυτό το διάστημα θα πρέπει να αναρτάται η απόφαση του δασάρχη και στον δικτυακό τόπο του υπουργείου.

Σήμερα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος, εκδίδονται γύρω στις 20.000 πράξεις χαρακτηρισμού τον χρόνο. Όπως λένε οι δασικοί υπάλληλοι, στην Αττική για να βγει μια πράξη χαρακτηρισμού απαιτείται πάνω από ένας χρόνος.

Αν υπάρχουν αντιρρήσεις και η υπόθεση πάει στα δικαστήρια μπορεί να χρειαστεί και μία δεκαετία για να ξεκαθαρίσει το τοπίο! Στόχος του υπουργείου είναι να χτυπήσει τις εστίες διασποράς και τη λειτουργία παραμάγαζων μέσα στα δασαρχεία, που ανοίγουν νομικά παράθυρα σε όσους είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν το ανάλογο οικονομικό τίμημα προκειμένου να χτίσουν στο δάσος ή να παρακάμψουν για παράδειγμα μια καταγγελία που έγινε από γείτονα, ο οποίος «αναρωτιέται» γιατί αυτός δεν μπορεί να χτίσει ενώ χτίζει ο διπλανός του.

Για τον λόγο αυτό, για πρώτη φορά στην Ελλάδα τις επόμενες ημέρες θα αρχίσουν να δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη του ΥΠΕΚΑ όλες οι πράξεις χαρακτηρισμού μαζί με τα τοπογραφικά διαγράμματα και τυχόν άλλες αποφάσεις ανώτερων οργάνων προκειμένου να γνωρίζουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι τον χαρακτήρα μιας έκτασης. Το επόμενο βήμα θα είναι η δημοσιοποίηση στον ίδιο ιστότοπο και των αντιρρήσεων που υπεβλήθησαν, σε διάστημα ενός μήνα.

Σήμερα η ανάρτηση μαζί με τον χάρτη γίνεται στους δήμους ή στα δασαρχεία και σε αρκετές περιπτώσεις η απόφαση του δασάρχη είναι γραμμένη με τρόπο ώστε να επιδέχεται πολλές ερμηνείες - ήξεις αφήξεις - με συνέπεια όπως εξηγούν πηγές, να παίζονται διάφορα παιχνίδια σχετικά με το τι είναι δασική έκταση και τι όχι και η λύση να δίνεται στα δικαστήρια.

Και εκεί επειδή έγιναν «εσκεμμένα» λάθη, όπως για παράδειγμα λάθος αναγραφή του ΑΦΜ ή του ονόματος του ενδιαφερομένου, κερδίζεται η υπόθεση με κύρια δικαιολογία τη χρησιμότητά. «Δεν είναι δυνατόν να χαρακτηρίζεται από το δασαρχείο μια έκταση δασική οπότε και δεν μπορεί να χτίζει κανείς, αλλά στο διπλανό οικόπεδο να μπορούν να χτίζουν» λένε πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος. Πλέον, με βάση τα όσα ισχύουν δίνεται δίμηνη προθεσμία για προσβολή της πράξης χαρακτηρισμού από την επίδοσή της στον ενδιαφερόμενο ή την ανάρτησή της στον ιστότοπο του ΥΠΕ-

ΚΑ. Και μέσα σε ένα εξάμηνο η Επιτροπή - σε περίπτωση που υπάρχουν αντιρρήσεις για την απόφαση του δασάρχη - πρέπει να βγάλει απόφαση για το θέμα. Σημειώνεται ότι για τα μεγάλα έργα ο νόμος προβλέπει την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού μέσα σε 45 ημέρες και συζήτηση των τυχόν αντιρρήσεων, κατά προτίμηση στην πρώτη συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής μετά τη διατύπωσή τους. Διευκρινίζεται ότι μόνο γι' αυτή την περίπτωση, η πράξη χαρακτηρισμού μετά την έκδοσή της εκτελείται, ακόμη και αν ασκήθηκαν αντιρρήσεις. Και αυτό προβλέπεται για να μην γίνεται προσφυγή στα δικαστήρια και οι αποφάσεις καθυστερούν για χρόνια να βγουν.

Προκειμένου να αποφεύγονται τα ήξεις αφήξεις στις πράξεις χαρακτηρισμού που οδηγούν σε πολλές και διαφορετικές... αναγνώσεις, από το υπουργείο Περιβάλλοντος τυποποιούν τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η ερώτηση του πολίτη προς το δασαρχείο αλλά και την απάντηση του δασάρχη ώστε να μην πηγαίνει, όπως προαναφέρθηκε, η υπόθεση στα δικαστήρια. Στόχος είναι το τρίπτυχο διαφάνεια - ταχύτητα - απλούστευση. Πλέον, ο ιδιοκτήτης που έχει έκταση σε εκτός σχεδίου περιοχή θα ξέρει πολύ γρήγορα αν έχει βγει πράξη χαρακτηρισμού και τι αναφέρει: δασική περιοχή, αγροτική κ.λπ. Έτσι επωφελούνται οι αγρότες, αυτοί που θέλουν να χτίσουν σε εκτός σχεδίου περιοχές και οι επενδυτές.

Είναι κοινό μυστικό ότι στη διαχείριση των δασών δεν επικρατεί πάντα διαφάνεια. «Τώρα θα βλέπουν όλοι τις αποφάσεις των δασαρχών» λένε πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα.

«Δεν γίνεται να βλέπεις στον χάρτη μια ολόκληρη περιοχή ως δασική και δυο κουκκίδες σε αυτόν να μη θεωρούνται δάσος. Και αυτό συμβαίνει σε πάρα πολλές περιοχές. Στους χάρτες υπάρχουν παντού μπαλώματα».

Όπως εξηγούν πηγές, σε αυτές τις ρυθμίσεις η καινοτομία είναι ότι θα ανεβαίνει η συνήθως ακαταλαβίστικη απόφαση του δασάρχη από τη Διαύγεια, όπου δύσκολα μπορεί κανείς να καταλάβει σε τι αναφέρεται, στον ιστότοπο του υπουργείου.

Μάλιστα δικλίδα ασφαλείας αποτελεί το γεγονός ότι ο δασάρχης θα πρέπει πλέον να διαβιβάζει στο υπουργείο και τον χάρτη όπου θα μπορούν να τον βλέπουν όλοι.

Όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, σήμερα δεν δημοσιοποιούνται πουθενά χάρτες. Και αυτό, όπως λένε, «γεννάει» το παράδειγμα με τον έναν ιδιοκτήτη να χτίζει και τον γείτονά του να μην μπορεί αφού μόνο γι' αυτόν η περιοχή είναι δασική!

•Αλχημείες με τα δασικά, κουβάρι οι υπηρεσίες ΟΠΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ από το υπουργείο Περιβάλλοντος, η κατάσταση που επικρατεί-στα δάση μοιάζει με κουβάρι: πολύπλοκη νομοθεσία και διαφορετικές υπηρεσίες υπεύθυνες για την ίδια περιοχή, οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις δεν μπορούν να συνεννοηθούν μεταξύ τους.

«Σήμερα μια περιοχή μπορεί να έχει διπλό χαρακτήρα: να είναι δασική και Natura, να υπάρχει διαφορετική νομοθεσία



για την καθημιά αλλά και διαφορετικές υπηρεσίες στο ίδιο υπουργείο που είναι υπεύθυνες γι αυτήν, με συνέπεια πολλές φορές για απλά θέματα να μην μπορεί κανείς να βγάλει άκρη...» λένε πηγές από το υπουργείο.

Αυτή η κατάσταση που επικρατεί δίνει τη δυνατότητα σε κάποιους να χρησιμοποιούν διάφορες αλχημείες για να πετύχουν τους στόχους τους. Άνθρωποι που γνωρίζουν καλά τον χώρο των δασών φέρνουν τα εξής παραδείγματα:

1. Ιδιοκτήτης έχει στην κατοχή του εδώ και δεκαετίες από το αρμόδιο δασαρχείο μια πράξη χαρακτηρισμού, στην οποία αναφέρεται ότι η έκτασή του δεν είναι δασική. Το χαρτί αυτό είναι απαραίτητο προκειμένου να μπορεί κάποιος να χτίσει σε εκτός σχεδίου περιοχή. Τα χρόνια έχουν περάσει, ο ιδιοκτήτης της έκτασης έχει χτίσει νόμιμα, αλλά ένας γείτονας καταγγέλλει στο δασαρχείο ότι το ακίνητο είναι σε δασική περιοχή. Έρχεται το δασαρχείο και αποφαινεται ότι η περιοχή είναι δασική, επικαλούμενο ακόμη και την ύπαρξη δένδρων που μπορεί ο ίδιος να έχει φυτέψει... Και τότε, όπως λένε, αρχίζει η συναλλαγή. «Πάρε τόσα και άσε με ήσυχο».
2. Μια οικογένεια έχει στην κατοχή της τα τελευταία 20 χρόνια ένα χαρτί από το δασαρχείο που αναφέρει ότι η γη που κατέχει είναι αγροτική. Την έχει όμως παραμελήσει και δεν την καλλιεργεί. Τα χρόνια περνούν και οι γονείς αποφασίζουν να κάνουν γονική παροχή στο παιδί τους. Όταν το παιδί πάει να χτίσει το δασαρχείο του λέει ότι δεν μπορεί αφού η γη έγινε δασική. Και ένα νέο πεδίο συναλλαγών ανοίγει... Σημειώνεται ότι με βάση όσα προβλέπονται στον νέο δασικό νόμο, η γη ακόμη και αν έχει χαρακτηριστεί μεταγενέστερα δασική - από αγροτική - μπορεί να καλλιεργηθεί.
3. Κάποιοι, όταν μνημόνεται από το δασαρχείο γιατί έχτισαν σε δασική έκταση, δηλώνουν στο δασαρχείο εσκεμμένα λάθος ΑΦΜ ή όνομα και μετά προσφεύγουν στα δικαστήρια, όπου αρνούνται ότι η μήνυση τους αφορά και συνήθως επικαλούνται χρησιμότητα και κερδίζουν την υπόθεση.

ΑΡΘΡΟ 99 ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ

► **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 17-19 | 17/09/2014

Την αναμόρφωση του πτωχευτικού νόμου που ισχύει για τις επιχειρήσεις, έτσι ώστε να μπορούν να ενταχθούν και φυσικά πρόσωπα χωρίς εμπορική δραστηριότητα, δηλαδή μισθωτοί, επεξεργάζεται το υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης. Η πρόθεση αποτελεί μέρος της γενικότερης προσπάθειας της κυβέρνησης να διαμορφώσει ένα συνολικό πλέγμα προστασίας των νοικοκυριών που είναι σε αποδεδειγμένη αδυναμία να αποπληρώσουν τις οφειλές τους, δίνοντας τους την ευχέρεια να απαλλαγούν από τα χρέη τους, οριστικά.

Σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης Νίκο Δένδια, η όλη πρωτοβουλία βρίσκεται σε αρχικό στάδιο, καθώς απαιτεί περαιτέρω επεξεργασία και μελέτη, αλλά στόχο έχει να αναγνωρίσει και στον ιδιώτη -όπως στον επιχειρηματία- το δικαίωμα της αποτυχίας ή του λάθους, δίνοντάς του μια δεύτερη ευκαιρία. Με βάση αυτό το σκεπτικό, τα φυσικά πρόσωπα, όπως και τα νομικά, θα είναι σε θέση να ανα-

λάβουν περαιτέρω ρίσκο, ενισχύοντας τη θέση τους στην οικονομία, καθώς θα μπορούν να ξεκινήσουν τη ζωή τους από την αρχή χωρίς να καταδιώκονται από λάθη του παρελθόντος. Όπως επισήμανε σε δηλώσεις του ο κ.

Δένδιας, η δυνατότητα ένταξης στο πτωχευτικό δίκαιο και των φυσικών προσώπων ακόμη και αν αυτοί δεν ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, θα αποτελέσει ένα ακόμη εργαλείο για την προστασία του καλόπιστου δανειολήπτη, που σύμφωνα με τον ίδιο θα πρέπει να προστατευθεί με βάση ρυθμίσεις που θα αποτελέσουν σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Στις ίδιες δηλώσεις ο υπουργός Ανάπτυξης άφησε ανοιχτό το θέμα της παράτασης της προστασίας για την πρώτη κατοικία από πλειστηριασμούς, το οποίο, όπως είπε, μπορεί μετά και την αλλαγή του πτωχευτικού δικαίου να μην έχει πρακτική χρησιμότητα για την πλειονότητα των δανειοληπτών, πλην ενδεχομένως παρέμβασης για κάποια ειδική ομάδα.

Να σημειωθεί ότι ο πτωχευτικός νόμος (3588/2007) ισχύει σήμερα μόνο για εμπόρους, Α.Ε., ΕΠΕ, Ο.Ε. και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν την εμπορική ιδιότητα (π.χ. συνεταιρισμούς) και εξαιρεί τα φυσικά πρόσωπα, για τα οποία ισχύει το πτωχευτικό δίκαιο για ιδιώτες, δηλαδή ο γνωστός νόμος Κατσέλη. Η διαφορά του πτωχευτικού νόμου για τις επιχειρήσεις είναι ότι στη ρύθμιση του χρέους μπορούν να ενταχθούν όχι μόνο οι οφειλές προς τις τράπεζες ή τους ιδιώτες, αλλά και οφειλές προς το Δημόσιο, σε αντίθεση με τον νόμο Κατσέλη για τα φυσικά πρόσωπα, που επιτρέπει την ένταξη μόνο των οφειλών προς τράπεζες και ιδιώτες. Στοιχείο προβληματισμού αποτελεί, άλλωστε, η συμφόρηση που έχει σημειωθεί από τη μαζική προσφυγή στον νόμο Κατσέλη, μέσα από την κατάθεση 130.000 αιτήσεων για ένταξη στον νόμο, που παραπέμπουν σε δικάσιμο ακόμη και μετά το 2015.

Στο πλαίσιο του πτωχευτικού δικαίου για τις επιχειρήσεις, ο νόμος ορίζει ότι το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, δημόσιες επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα, φορείς κοινωνικής πρόνοιας και ασφάλισης μπορούν να συναινούν σε μείωση των απαιτήσεών τους κατά του οφειλέτη με τους ίδιους όρους που θα μείωνε τις απαιτήσεις του υπό τις αυτές συνθήκες ιδιώτης δανειστής, καθώς και να παραιτούνται από προνόμια και εξασφαλίσεις ενοχικής ή εμπράγματης φύσεως. Το περιεχόμενο της συμφωνίας με τους δανειστές είναι ελεύθερο και μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των απαιτήσεων, σε παράταση του χρόνου εξόφλησης ή σε άλλες διευκολύνσεις, σε μετατροπή του χρέους σε μετοχές που λαμβάνουν οι δανειστές, σε ρευστοποίηση της περιουσίας του οφειλέτη προς ικανοποίηση των χρεών κ.λπ.

Με τη ρευστοποίηση της περιουσίας του νομικού προσώπου εξαντλείται και η υποχρέωσή του έναντι των δανειστών ή των οφειλετών του, οι οποίοι δεν μπορούν σε μεταγενέστερο χρόνο να εγείρουν απαιτήσεις, ακόμη και αν ο οφειλέτης αποκτήσει στο μέλλον περιουσία.