

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1054

17 | 03 | 2016



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Τα Τρίκαλα στις δέκα καλύτερες πόλεις στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην Ευρώπη (σελ.1)
- Συνεχίζεται η Απεργία – Αποχή των Διπλωματούχων Μηχανικών για το ασφαλιστικό (σελ.1,6)
- Για την άμεση πρόσβαση σε ηλεκτρονικές υπηρεσίες και για μεγαλύτερη ευκολία χρήσης από κάθε μηχανικό ανασχεδιάστηκε η ιστοσελίδα του ΤΕΕ - Δείτε τη νέα ιστοσελίδα: web.tee.gr (σελ.1,3)
- Poseidon-Med II: Έργο 53 εκατ. για την προώθηση της χρήσης LNG στα λιμάνια της Μεσογείου (σελ.4)
- Διεθνές Συνέδριο για την Ενέργεια και την Οικονομική Ανάπτυξη: «Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential» (σελ.4,5)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.8)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.9-10)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Τα Τρίκαλα στις δέκα καλύτερες πόλεις στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την Τρίτη τις πόλεις με τις καλύτερες επιδόσεις για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2015. Για πρώτη φορά στην ιστορία του θεσμού μια ελληνική πόλη, η πόλη των Τρικάλων, επιλέχθηκε στην τελική δεκάδα για την εξαιρετική προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και τις επιτυχείς προσπάθειες μετάβασης σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης στον αστικό ιστό. Υπενθυμίζεται ότι για το 2015 τα «φώτα» της δημοσιότητας έκλεψε, όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο, το «λεωφορείο χωρίς οδηγό» του Δήμου Τρικάλων, το οποίο αποτέλεσε βασικό ατού για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Ήδη οι φορείς της πόλης και οι συνεργαζόμενοι ερευνητικοί φορείς εξετάζουν τις δυνατότες επέκτασης των πιλοτικών

δράσεων και την επόμενη χρονιά με περισσότερα αυτοκινούμενα μέσα. Η πόλη των Τρικάλων επιλέχθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ως το επίκεντρο των δράσεων βιώσιμης κινητικότητας για το 2015, μετά τις εξαιρετικές επιδόσεις των δημοτών της και κατά το 2014. Στις δράσεις για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας συμμετείχαν το 2015 πενήντα τρεις Δήμοι της χώρας, φέρνοντας την Ελλάδα στην πρώτη δεκάδα της Ευρώπης σε αριθμό εγγεγραμμένων Δήμων, ενώ υπήρξαν τέσσερις ελληνικές υποψηφιότητες για τα ευρωπαϊκά βραβεία με τα Τρίκαλα να αναδεικνύονται, με εξαιρετικές επιδόσεις, ως μία από τις καλύτερες ευρωπαϊκές πόλεις για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

ΔΕΙΤΕ ΤΗ ΝΕΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ: WEB.TEE.GR

Με έμφαση στην ευκολία χρήσης από όλους τους μηχανικούς «τρέχει» ήδη από χθες η νέα ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Το νέο site του ΤΕΕ κινείται στην κατεύθυνση της φιλικότητας προς τον χρήστη και της διαλειτουργικότητας με πολλαπλές συσκευές πρόσβασης και περιηγητές/φύλλομετρητές διαδικτύου. Δείτε περισσότερες λεπτομέρειες στη σελίδα 3. Επισκεφθείτε τη νέα ιστοσελίδα: www.tee.gr ή web.tee.gr

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΠΕΡΓΙΑ – ΑΠΟΧΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Συνεχίζεται η Απεργία – Αποχή όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών από την συμμετοχή τους σε Τεχνικά Συμβούλια Έργων και Μελετών καθώς και από το σύνολο των Επιτροπών με τεχνικό αντικείμενο (π.χ. Επιτροπές Αρχιτεκτονικού Ελέγχου, Αυθαιρέτων κλπ.), από 14/3/2016 μέχρι και την Παρασκευή 18/3/2016 για το Ασφαλιστικό. Στην Απεργία-Αποχή συμπεριλαμβάνονται και οι Επιτροπές Δημοπρασιών Έργων και Μελετών.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>



ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

«Ασφαλιστικές εισφορές και φορολογία οδηγούν εκτός Ελλάδος ή εκτός επαγγέλματος όλους τους Μηχανικούς.»
Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

Όχι στο νόμο
που μας πετάει στο δρόμο





Η ΕΥΔΑΠ για την Παγκόσμια Ημέρα Νερού



Η ΕΥΔΑΠ με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Νερού διοργανώνει στο Ζάππειο, την Τρίτη, 22 Μαρτίου 2016, ανοιχτές για το κοινό εορταστικές εκδηλώσεις αφιερωμένες στο νερό με τη συμμετοχή μικρών και μεγάλων. Από το πρωί, μαθητές Δημοτικών Σχολείων μέσα από βιωματικά παιχνίδια και δραστηριότητες, που συνδυάζουν γνώση και διασκέδαση, θα ταξιδέψουν στο μαγικό κόσμο του νερού, αποκαλύπτοντας τα μυστικά και την ιστορία του.



Συνέδριο: ORBIT 2016

Το 10ο διεθνές συνέδριο «ORBIT 2016» για τη βιολογική διαχείριση των αποβλήτων θα πραγματοποιηθεί από τις 25 έως τις 28 Μαΐου 2016 στο Ηράκλειο Κρήτης. Την επιστημονική εκδήλωση συνδιοργανώνουν το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης.

Πληροφορίες: info@orbit2016.gr, <http://www.orbit2016.gr/>



ΕΜΔΥΔΑΣ

Δ. Μακεδονίας: Εκλογές

Οι αρχαιρεσίες για την εκλογή νέων οργάνων της ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Μακεδονίας για την προσηκί τριετία 2016-2018 (Δ. Σ., Ε.Ε και Αντιπροσώπων για την Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, καθώς και των Δ.Ε. των Τμημάτων), θα πραγματοποιηθούν την Παρασκευή 8 Απριλίου 2016.

Οι υποψηφιότητες μπορούν να υποβάλλονται στην Εφορευτική Επιτροπή στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΔΜ (Μπουσίου και Εστίας 3, Κοζάνη) μέχρι την Πέμπτη 24/03/16 και ώρα 14:00 ή αποστέλλοντας fax: στο 2461039803

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, δικαίωμα ψήφου και υποβολής αίτησης υποψηφιότητας έχουν τα ταμειακά τακτοποιημένα μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Μακεδονίας.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
22 Μαρτίου 2016	ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με τη Hellenic Association for Energy Economics
1 Απριλίου 2016	FORUM: 1st Energy Tech Forum ΑΘΗΝΑ	Energy.gr, υπό την αιγίδα και με τη συνεργασία του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE)
2 Απριλίου 2016	ΗΜΕΡΙΔΑ: «The function of the professional associations today and how it helps in the practice of the profession» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	EGOS (European Group of Surveyors)

Ημερίδα του ΕΜΠ για τις γέφυρες



Ημερίδα με θέμα «Προκατασκευασμένες και Στρατιωτικές Γέφυρες», θα πραγματοποιηθεί στις 4 Απριλίου 2016 (ώρα 9:30 π.μ.) στην Αίθουσα Τελετών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (Κτίριο Διοίκησης, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου). Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και την Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π., με την συμμετοχή της Σ.Τ.Ε.Α.ΜΧ. Θεματολογία:

- Εισαγωγή περί των γεφυρών
- Η προκατασκευή στις γέφυρες
- Οι στρατιωτικές γέφυρες από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα
- Συμπεριφορά πλωτών γεφυρών υπό κινούμενα φορτία
- Στρατιωτικές γέφυρες σε πολιτική χρήση
- Δημιουργία βάσης δεδομένων στρατιωτικών γεφυρών σε πολιτική χρήση
- Αξιολόγηση φέρουσας ικανότητας οδικής γέφυρας Bailey - Μέτρα ενίσχυσης και συντήρησης
- Σχεδιασμός και κοστολόγηση πλωτής αυτοκινούμενης γέφυρας
- Μέτρηση δυναμικών χαρακτηριστικών γέφυρας Bailey με χαμηλού κόστους επιταχυνσιόμετρο
- Δυναμική συμπεριφορά γέφυρας σε πλωτήρες
- Αντοχή σε κόπωση των πείρων σύνδεσης σε φορέα γέφυρας τύπου Bailey

• Ανάλυση γέφυρας Bailey M-2 και προτάσεις βελτίωσης της φέρουσας ικανότητάς της Συμμετοχή ελεύθερη (με σειρά προτεραιότητας, μετά από δήλωση στο: hsbs@central.ntua.gr). Πληροφορίες: <http://hsbs.ntua.gr>, e-mail: hsbs@central.ntua.gr, τηλ.: 210-7722454, 210-7721603, 210-7723443

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

Για την άμεση πρόσβαση σε ηλεκτρονικές υπηρεσίες και για μεγαλύτερη ευκολία χρήσης από κάθε μηχανικό ανασχεδιάστηκε η ιστοσελίδα του ΤΕΕ

Με έμφαση στην ευκολία χρήσης από όλους τους μηχανικούς «τρέχει» ήδη από σήμερα η νέα ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Με πρωτοβουλία του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, το υπάρχον site του Επιμελητηρίου ανασχεδιάστηκε πλήρως με τις δυνάμεις του Επιμελητηρίου, χωρίς επιπλέον κόστος για το ΤΕΕ, καθώς είχε συμπληρώσει πολλά χρόνια λειτουργίας στην παλαιά μορφή. «Η ευκολία στην καθημερινότητα των μηχανικών και η παροχή σύγχρονων, αποτελεσματικών και ανταποδοτικών υπηρεσιών προς τα μέλη του ΤΕΕ είναι στην καρδιά της φιλοσοφίας μας», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. «Οι μηχανικοί, μέσα στην κρίση που όλοι βιώνουμε, χρειάζονται και αξίζουν έναν βοηθό στην καθημερινότητά τους, και το ΤΕΕ θέλει αυτό ακριβώς να τους προσφέρει».



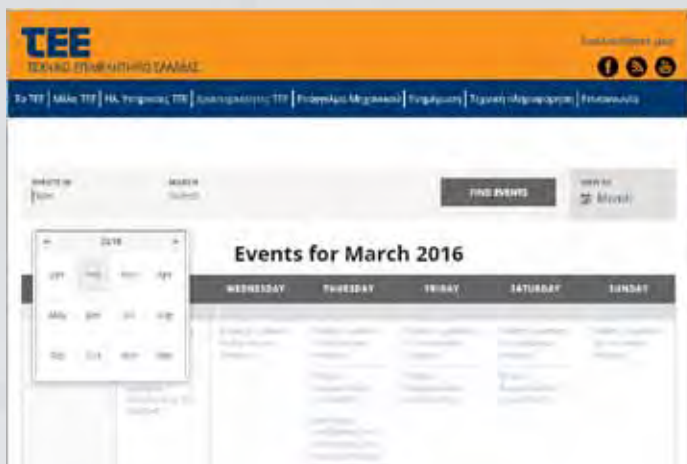
Το νέο site του ΤΕΕ κινείται στην κατεύθυνση της φιλικότητας προς τον χρήστη και της διαλειτουργικότητας με πολλαπλές συσκευές πρόσβασης και περιηγήτες/φυλλομετρητές διαδικτύου. Είναι δηλαδή σχεδιασμένο ως autoresponsive σε πρόσβαση από σταθερούς και φορητούς υπολογιστές, tablets, notebooks, phablets και κινητά τηλέφωνα.



Ο μηχανικός μπορεί πλέον με άμεση πρόσβαση από την πρώτη σελίδα, μέσα από τις συνδέσεις-services που βρίσκονται ψηλά στη νέα ιστοσελίδα να έχει άμεση πρόσβαση σε όλο το «πλέγμα» ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχει το ΤΕΕ:

- Διαχείριση δηλώσεων αυθαρέτων κτισμάτων Ν4178/2013
- Ενεργειακοί Επιθεωρητές (ΚΕΝΑΚ)
- Συστήματα Ηλεκτρονικής Έκδοσης Αδειών
- Διαχείριση Αμοιβών
- My Tee
- Ρύθμιση οφειλών σε δόσεις
- Μητρώο – Εξετάσεις – Πιστοποιήσεις
- Μηχανικού Εγχειρίδιο Νομοθεσίας
- Αγορά Εργασίας
- Αίτηση για Ελεγκτή Δόμησης

Επιπλέον, σε ένα σύγχρονο γραφικό περιβάλλον οι μηχανικοί και οι πολίτες μπορούν να μαθαίνουν και να πληροφορούνται για τα θέματα τεχνικού και ευρύτερου ενδιαφέροντος από τις ενημερωτικές ενότητες της νέας ιστοσελίδας:



- Ημερολόγιο/Ατζέντα εκδηλώσεων τεχνικού ενδιαφέροντος
- Ειδήσεις ΤΕΕ
- Newsletters ΤΕΕ
- Δελτία Τύπου ΤΕΕ
- Ρεπορτάζ ΤΕΕ
- Videos ΤΕΕ
- Μηχανικών Άλλα Έργα

Τέλος στη διάθεση των μηχανικών και των πολιτών βρίσκεται όλο το υφιστάμενο μέχρι σήμερα υλικό πληροφόρησης και όλο το αρχείο του διαδικτυακού υλικού του ΤΕΕ των τελευταίων δεκαετιών, καθώς το Επιμελητήριο των Μηχανικών υπήρξε πάντα πρωτοπόρο στην αξιοποίηση και ενσωμάτωση του διαδικτύου στην καθημερινότητα του τεχνικού κόσμου της χώρας – τώρα πια με μια νέα, πιο φιλική και αρτιότερη αισθητικά μορφή. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός τόνισε ότι «η νέα ιστοσελίδα του ΤΕΕ είναι ένα ακόμη βήμα στην καλύτερη εξυπηρέτηση των μηχανικών και του τεχνικού κόσμου της χώρας. Έρχεται ως συνέχεια στις νέες υπηρεσίες που καθιερώσαμε τους τελευταίους μήνες και θα λειτουργήσει ως έναυσμα ακόμη περισσότερων παροχών και λειτουργιών που δρομολογούμε για τους επόμενους μήνες».

Poseidon-Med II: Έργο 53 εκατ. για την προώθηση της χρήσης LNG στα λιμάνια της Μεσογείου

Σε τέσσερα ελληνικά λιμάνια και σε ένα κυπριακό, θα εξεταστεί η δυνατότητα εισαγωγής του υδροποιημένου φυσικού αερίου, ως καυσίμου κίνησης των εμπορικών και επιβατικών πλοίων, υπό τη σκέπη του σχετικού προγράμματος με τον τίτλο Poseidon Med II προϋπολογισμού 53,3 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο συγχρηματοδοτεί με 50% η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το Poseidon-Med II πρόκειται να διευκολύνει όλα τα απαραίτητα βήματα προς τη δημιουργία ενός διεθνούς κόμβου υποδομών ανεφοδιασμού με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG) στην Ανατολική Μεσόγειο, με σκοπό την εισαγωγή του ΥΦΑ ως κύριο καύσιμο για την ναυτιλιακή βιομηχανία και την ανάπτυξη συνεργειών με δρομολογούμενα σχέδια διευρύνσης των δικτύων εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Η παρουσίαση του νέου προγράμματος έγινε την περασμένη εβδομάδα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες, όπου τη ΔΕΠΑ, η οποία είναι συντονίστρια του προγράμματος, εκπροσώπησαν ο αντιπρόεδρος του Δ.Σ. Δημήτρης Δημητριάδης και ο διευθυντής δραστηριοτήτων στρατηγικής και εταιρικής ανάπτυξης Γεώργιος Πολυχρονίου, ο οποίος ήταν και ομιλητής. Να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα έχει σημαντική ελληνική διάσταση, καθώς εκτός των άλλων, θα διερευνηθεί από κάθε άποψη την εισαγωγή του υδροποιημένου αερίου στα λιμάνια Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα (το πέμπτο λιμάνι είναι η Λεμεσός). Επίσης θα ασχοληθεί με τη σχεδίαση αναβάθμισης της υποδομής του Τερματικού Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας, ενώ και ο ΔΕΣΦΑ έχει οριστεί ως Τεχνικός Συντονιστής του προγράμματος. Ο ΔΕΣΦΑ, ως Τεχνικός Συντονιστής του έργου, είναι επιφορτισμένος με την διασφάλιση της τεχνικής αποδοτικότητας, της ποιότητας και της περιβαλλοντικής αρτιότητας του έργου. Περαιτέρω, ο τερματικός σταθμός της Ρεβυθούσας προσφέρει την πλέον αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λύση για την ανάπτυξη του σχετικού κόμβου ανεφοδιασμού με Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (bunkering hub), επιτρέποντας την αποτελεσματική μεταφορά του στην αλυσίδα λιμανιών που μετέχουν στο έργο σε Ελλάδα, Κύπρο και Ιταλία. Η εν εξελίξει αναβάθμιση της Ρεβυθούσας, σε όρους χωρητικότητας και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και οι υπό ανάπτυξη μελέτες του ΔΕΣΦΑ για έργα ΥΦΑ μικρής κλίμακας (small scale LNG) με χρήση μικρών πλοίων ή βυτιφορών, διευρύνουν το πλέγμα συνεργειών του έργου προς όφελος των τελικών καταναλωτών. Το Poseidon Med II επιπλέον συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική της ΔΕΠΑ για την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ μικρής κλίμακας (Small Scale LNG). Ο στόχος είναι να καταστήσει δυνατή την τροφοδοσία με φυσικό αέριο απομακρυσμένων περιοχών, συμπεριλαμβανομένων και των νησιών. Επίσης, να προωθήσει τη διάθεση του υδροποιημένου Αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της

Μεσογείου, καθώς και άλλες μη συμβατικές χρήσεις του ΦΑ όπως η χρήση του ως καύσιμο οδικών μεταφορών. Οι δράσεις του προγράμματος που θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2020, μεταξύ άλλων είναι:

- Προετοιμασία προτάσεων κανονιστικού πλαισίου για τον ανεφοδιασμό πλοίων με ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου
- Σχεδίαση αναβάθμισης της υποδομής του Τερματικού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας που θα εξασφαλίζει την δυνατότητα φόρτωσης LNG σε πλοία ανεφοδιασμού καυσίμων
- Τεχνικός σχεδιασμός εγκεκριμένος από τις αρμόδιες Αρχές για μετασκευή/ναυπήγηση πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ καθώς επίσης και για τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής των λιμένων για υποστήριξη ανεφοδιασμού πλοίων με ΥΦΑ
- Σχεδίαση και κατασκευή ειδικού πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που θα κινείται με ΥΦΑ (πλοϊκή δράση στην περιοχή της Βενετίας - Ιταλική συμμετοχή)

• Εξέταση συνεργειών με άλλες χρήσεις και τομείς (όπως αυτός της ενέργειας) που θα επιτύχουν οικονομία κλίμακας στην χρήση του ΥΦΑ.

• Ανάπτυξη βιώσιμου σχήματος τιμολόγησης-εμπορίας ΥΦΑ

• Ανάπτυξη χρηματοδοτικών εργαλείων για υποστήριξη των εγκαταστάσεων των λιμένων και των πλοίων.

Στο πρόγραμμα συμμετέχουν οι εξής φορείς: ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΟΛΠ, Ο.Λ. Ηρακλείου, Ο.Λ. Πατρών, Ο.Λ. Ηγουμενίτσας, Αρχή Λιμένων Κύπρου, Λιμενική Αρχή Βενετίας, Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΝΜΑ), Σύνδεσμος Εφοπλιστών Επιβατικών Πλοίων (ΣΕΕΝ), ΕΚΕΤΑ, Μινωικές Γραμμές, Blue Star Ferries Maritime, ANEK, Attica Ferries Maritime, Neptune Lines, Hellenic Seaways, Lavar Shipping, Arista Shipping, Bunkernet, Hellenic Lloyd's, Ocean Finance, Environmental Protection Engineering, Naval Architecture Pratikakis & Partners CO, Rogan Associates, Rimorchiatori Riunti Panfido & C. SRL.

Διεθνές Συνέδριο για την Ενέργεια και την Οικονομική Ανάπτυξη «Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνεργασία με τη δεξαμενή σκέψης Hellenic Association for Energy Economics (www.HAEE.gr) – παράρτημα της International Association for Energy Economics (www.IAEE.org) – διοργανώνουν συνέδριο για την Ενέργεια και την Οικονομική Ανάπτυξη, με τίτλο: «Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential». Το συνέδριο τελεί υπό την Αιγίδα της Αυτού Εξοχότητας του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κυρίου Προκοπίου Παυλοπούλου. Το συνέδριο πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και του World Energy Council στην Αθήνα, την Τρίτη, 22 Μαρτίου 2016, στο ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental. Στο Συνέδριο θα συμμετάσχουν συνολικά πενήντα Έλληνες και ξένοι ομιλητές από όλο το φάσμα της πολιτικής και κοινωνικής ζωής (εκπρόσωποι της Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων, τεχνοκράτες διακεκριμένοι στον χώρο της Ενέργειας και της Οικονομίας, ανώτατα στελέχη μεγάλων εταιρειών, που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια και διεθνή αγορά της Ενέργειας, καθώς και εκπρόσωποι τραπεζικών οργανισμών). Στο πλαίσιο αυτό θα γίνει αναφορά στις τάσεις και τις τελευταίες εξελίξεις στην αγορά της ενέργειας, θα παρουσιαστούν επιτυχημένες



επιχειρηματικές πρακτικές και θα κατατεθούν προτάσεις για τις απαραίτητες πολιτικές και δράσεις, που θα ενισχύσουν την αγορά ενέργειας και θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Περισσότερες σχετικές πληροφορίες μπορείτε να αναζητήσετε μέσω του ακόλουθου διαδικτυακού συνδέσμου:

<http://gasandpower2016.eventsadmin.com>

Μέσω της συγκεκριμένης ιστοσελίδας μπορεί κάθε ενδιαφερόμενος να δηλώνει συμμετοχή στις εργασίες του Συνεδρίου. Η συμμετοχή στο Επίσημο Δείγμα του Συνεδρίου, το οποίο θα λάβει χώρα στο ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental (Λ. Συγγρού 89-93), εξασφαλίζεται αποκλειστικά μέσω προσωπικής πρόσκλησης. Η συμμετοχή στο Συνέδριο είναι δωρεάν, αλλά απαιτείται προεγγραφή. Υπάρχει η δυνατότητα παρακολούθησης του Συνεδρίου σε ζωντανή διαδικτυακή μετάδοση (live streaming).

1st CONFERENCE



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) σε συνεργασία με τη δεξαμενή σκέψης Hellenic Association for Energy Economics (www.HAEE.gr) - παράρτημα της International Association for Energy Economics (www.IAEE.org) - διοργανώνουν συνέδριο για την Ενέργεια και την Οικονομική Ανάπτυξη, με τίτλο:

«Energy Market: Unlocking Greece's Economic Potential».

Athenaeum Intercontinental Hotel

Αθήνα, Τρίτη, 22 Μαρτίου 2016

Στο συνέδριο, θα συμμετάσχουν συνολικά πενήντα Έλληνες και ξένοι ομιλητές από όλο το φάσμα της πολιτικής και κοινωνικής ζωής. Στο πλαίσιο αυτό θα γίνει αναφορά στις τάσεις και τις τελευταίες εξελίξεις στην αγορά της ενέργειας, θα παρουσιαστούν επιτυχημένες επιχειρηματικές πρακτικές και θα κατατεθούν προτάσεις για τις απαραίτητες πολιτικές και δράσεις, που θα ενισχύσουν την αγορά ενέργειας και θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Το συνέδριο τελεί υπό την Αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κυρίου Προκοπίου Παυλοπούλου.

Το συνέδριο πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και του World Energy Council.

Η συμμετοχή στο Συνέδριο είναι δωρεάν, αλλά απαιτείται προεγγραφή.
Περισσότερες πληροφορίες: <http://gasandpower2016.eventsadmin.com>

Με την υποστήριξη του Υπουργείου
Περιβάλλοντος & Ενέργειας



Με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας
της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα



Με την υποστήριξη:



Διοργανωτές:





ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Απεργία – Αποχή

Όλων των Διπλωματούχων Μηχανικών από την συμμετοχή τους σε Τεχνικά Συμβούλια Έργων και Μελετών καθώς και από το σύνολο των Επιτροπών με τεχνικό αντικείμενο

Από Δευτέρα 14/3/2016 μέχρι και Παρασκευή 18/3/2016

**Όχι στο νόμο
που μας πετάει στο δρόμο**



ΤΕΕ **ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Τετάρτη (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα





πρωτοσέλιδα



heinde Belebung handeln wie im Land

ΤΣΑΝΟΥ ΔΙΕΚΥΒΗΤΗΣ



ΤΣΑΝΟΥ ΔΙΕΚΥΒΗΤΗΣ



Η παρουσίαση των εφημερίδων γίνεται με αλφαβητική σειρά των λογοτύπων τους.

**ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΑΝΟΙΧΤΑ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-5 | 17/3/2016**

Χωρίς να βγει «λευκός καπνός», όσον αφορά το τελικό πακέτο των φορολογικών αλλαγών, έληξε και η χθεσινή μαραθώνια συνάντηση του οικονομικού επιτελείου με τους επικεφαλής του κουαρτέτου.

Η νέα εμπλοκή, παρά το θετικό κλίμα που υπήρξε νωρίς χθες το απόγευμα, προέκυψε καθώς οι δανειστές συνέδεσαν άμεσα τις ανατροπές του φορολογικού με αυτές του ασφαλιστικού, προκειμένου να καλυφθεί το δημοσιονομικό κενό.

Το γεγονός αυτό φυσικά, ειδικά στο πεδίο της φορολογίας, έφερε σημαντικές αλλαγές τις οποίες και δεν έχει δεχτεί, προς το παρόν, το οικονομικό επιτελείο και είναι ο βασικός λόγος που, όπως χαρακτηριστικά τόνισε κορυφαίο στέλεχος του μετά τη συνάντηση, «όλα παραμένουν ανοιχτά πάνω στο τραπέζι».

Έτσι, όπως όλα δείχνουν, παραμένουν ανοιχτά και μεγάλα «αγκάθια» το ύψος του νέου αφορολόγητου ορίου, που σε κάθε περίπτωση έχει «κλειδώσει» ότι θα μειωθεί από τις 9.500 ευρώ, καθώς και η νέα φορολογική κλίμακα. Ο λόγος φυσικά που δεν έκλεισε το «πακέτο» προφανής, αφού δεν έγιναν αποδεκτές στο σύνολο τους οι προτάσεις του οι προτάσεις του οικονομικού επιτελείου, με βάση τις οποίες το αφορολόγητο όριο να μην μειώνεται αλλά όχι στο ύψος των 7.000 - 8.000 ευρώ που προτείνουν οι δανειστές, αλλά περίξ των 8.500 - 9.000 ευρώ.

Από την άλλη πλευρά, ούτε ο σκόπελος της νέας κλίμακας και των συντελεστών φορολόγησης ξεπεράστηκε, αφού υπάρχει «εμπλοκή» στα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα.

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών επιθυμεί όπως οι επιβαρύνσεις ξεκινούν από τις 25.000-30.000 ευρώ, ενώ το κουαρτέτο κατεβάζει κι άλλο τον πήχη, στις 22.000 ευρώ.

Συγκεκριμένα, η κυβέρνηση επιμένει ο συντελεστής 32% να εφαρμόζεται από τις 25.000 ευρώ και άνω (έως 30.000 ευρώ), ο 42% από τις 30.000 ευρώ και άνω (έως 60.000 ευρώ), ενώ ο νέος υψηλός συντελεστής 50% να εφαρμοστεί για εισοδήματα άνω των 60.000 ευρώ. Οι επικεφαλής των δανειστών επιμένουν όμως όπως ο συντελεστής 32% εφαρμόζεται από το τμήμα εισοδήματος από τις 22.000 ευρώ έως και τις 40.000 ευρώ, ο 42% από τις 40.001 έως και τις 65.000 ευρώ και ο νέος ανώτατος 50% πάνω από 65.001 ευρώ. Από την άλλη πλευρά, πάντως, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι συμφωνία υπάρχει όσον αφορά τη φορολόγηση εισοδημάτων από ενοίκια, με τους συντελεστές να αυξάνονται στο 15% για εισοδήματα έως 12.000 ευρώ, 35% από 12.000 έως και 40.000 ευρώ, ενώ μένει να αποσαφηνιστεί εάν τελικά θα ισχύσει και νέος συντελεστής 40% ή 45% για το τμήμα εισοδήματος άνω των 40.000 ευρώ.

Αυτό που, επίσης, δεν έχει ακόμη ξεκαθαριστεί είναι αν η αύξηση των φορολογικών συντελεστών στα ενοίκια θα

ισχύσει από τα εισοδήματα του 2015, δηλαδή θα κληθούν να πληρώσουν αυξημένο φόρο από φέτος οι ιδιοκτήτες μέσω του φειτού εκκαθαριστικού, όπως άλλωστε προβλέπεται και στο Μνημόνιο III.

Όσον αφορά το ακανθώδες θέμα της φορολόγησης των αγροτών, η κυβέρνηση προτείνει στο κουαρτέτο όπως το νέο αφορολόγητο όριο ισχύσει και για αυτούς, όμως στα εισοδήματά τους θα περιλαμβάνονται και οι επιδοτήσεις. Ειδικότερα, το φορολογικό καθεστώς που εξετάζεται να ισχύσει για τα αγροτικά εισοδήματα περιλαμβάνει δύο εναλλακτικά σενάρια: - το πρώτο προβλέπει σταδιακή αύξηση της φορολόγησής τους με τον ισχύοντα συντελεστή 13% να αυξάνεται στο 15% και σε βάθος τριετίας ή πενταετίας να φθάνει στο 26%, όπως προβλέπει άλλωστε και το Μνημόνιο III, - το δεύτερο προβλέπει να φορολογηθούν τα εισοδήματά τους με βάση τη νέα κλίμακα που θα ισχύσει για μισθωτούς, συνταξιούχους και ελεύθερους επαγγελματίες.

ΣΥΝΟΔΟΣ ΜΕ ΑΒΕΒΑΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ**▶ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | Σελίδες 1-3 | 17/3/2016**

Με την αισιοδοξία για μία συμφωνία που θα θέσει το προσφυγικό σε νέα τροχιά και θα προσφέρει δίκαιες λύσεις μετέχει η κυβέρνηση στη σημερινή σύνοδο κορυφής της Ε.Ε. στις Βρυξέλλες, παρά το σκεπτικισμό που έχουν εκφράσει κορυφαίοι ευρωπαίοι ηγέτες για το αποτέλεσμα.

Η κυβέρνηση, που σ' αυτήν τη δύσκολη συγκυρία καλείται να διαχειρισθεί τις επιπτώσεις και τις αναταράξεις που προκάλεσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταναστευτικής Πολιτικής Γιάννης Μουζάλας με τις αναφορές του για τα Σκόπια, τα οποία αποκάλυψε, εκ παραδρομής όπως δήλωσε, "Μακεδονία", θεωρεί ότι υπάρχει έδαφος για μία συμφωνία μεταξύ της Ε.Ε. και της Τουρκίας, που αφενός θα ελέγξει και θα μειώσει τις προσφυγικές ροές αλλά και θα κατανείμει δίκαια τα βάρη και τις ευθύνες για το προσφυγικό πρόβλημα.

Το προσφυγικό ζήτημα σύμφωνα με το υπάρχον πρόγραμμα του Συμβουλίου της Ε.Ε. θα συζητηθεί σήμερα κατά την πρώτη ημέρα της συνόδου κορυφής. Η συζήτηση σε πρώτη φάση θα αφορά κυρίως την ευρωπαϊκή προσέγγιση. Οι "28" ηγέτες των χωρών της Ε.Ε. θα συζητήσουν τη συνολική στρατηγική της Ένωσης και θα καταλήξουν σε συγκεκριμένα συμπεράσματα. Τα μείζονα ζητήματα αυτής της στρατηγικής έχουν ήδη τεθεί εκ των πραγμάτων και συνδέονται με τη λειτουργία της ζώνης Σένγκεν και τη δημιουργία μιας ευρωπαϊκής συνοριοφυλακής και ακτοφυλακής, την εφαρμογή των προγραμμάτων μετεγκατάστασης και φυσικά την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης και διάσπασης του προσφυγικού με την ενίσχυση των δομών φιλοξενίας των προσφύγων, ιδίως σε χώρες που σηκώνουν το μεγαλύτερο βάρος όπως η Ελλάδα. Η συνεργασία Ε.Ε. και Τουρκίας για το προσφυγικό θα συζητηθεί επίσης την πρώτη ημέρα κατά τη διάρκεια του



δείνουν, ενώ οι συζητήσεις θα ενταθούν και θα γίνουν πιο συγκεκριμένες αύριο, καθώς στις συζητήσεις θα μετέχει και ο τούρκος πρωθυπουργός Αχμέτ Νταβούτογλου.

Χθες η κυβερνητική εκπρόσωπος Όλγα Γεροβασίλη, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των πολιτικών συντακτών, αναφέρθηκε στους βασικούς άξονες των επιδιώξεων της ελληνικής κυβέρνησης στη σύνοδο κορυφής. Όπως είπε, η Ελλάδα θα επιδιώξει να δρομολογηθούν:

- Μία αξιόπιστη συμφωνία μεταξύ Ε.Ε. και Τουρκίας, που θα εξασφαλίζει τη δραστική μείωση των προσφυγικών ροών από τις τουρκικές ακτές στα ελληνικά νησιά.
- Η εξουδετέρωση των κυκλωμάτων παράνομης διακίνησης στο Αιγαίο, μέσω της υλοποίησης της επανεγκατάστασης προσφύγων από την Τουρκία.
- Η αύξηση των ρυθμών μετεγκατάστασης από την Ελλάδα προς τις χώρες της ΕΕ.
- Η κατοχύρωση έκτακτης χρηματοδότησης προς τη χώρα μας για τις ανάγκες διαχείρισης της προσφυγικής κρίσης.
- Η ενίσχυση των υπηρεσιών ασύλου με συνδρομή και προσωπικού των ευρωπαϊκών οργανισμών, όπως η Frontex και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Υποστήριξης για το Άσυλο.
- Η άμεση εφαρμογή της συμφωνίας που υπεγράφη στη Σμύρνη για επείγουσα επιστροφή παράτυπων μεταναστών, καθώς και η εφαρμογή της αντίστοιχης συμφωνίας Ε.Ε. - Τουρκίας από 1ης Ιουνίου 2016.

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Άμυνας Δημήτρης Βίτσας τόνισε χθες πως η κυβέρνηση θα επιδιώξει η συμφωνία να διακηρύσσει με όλους τους τρόπους ότι τα κλειστά σύνορα και η Ευρώπη-φρούριο δεν είναι το μέλλον της Ευρώπης και πως σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης μονομερείς ενέργειες δεν γίνονται αποδεκτές και έχουν κυρώσεις. Όλη η συμφωνία θα είναι ένα συνολικό πακέτο που θα δείξει και το δρόμο στους ανθρώπους, οι οποίοι βρίσκονται σε τραγική κατάσταση". Ωστόσο, τα μηνύματα χθες από την Ε.Ε. δεν ήταν και τόσο ευοίωνα. "Δεν θα υπάρξει μάλλον οριστική επίτευξη συμφωνίας, θα σημειώσουμε μερική πρόοδο" εκτίμησε ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Μάρτιν Σουλτς. "Ο στόχος είναι μία συμφωνία αποδεκτή από όλα τα 28 κράτη-μέλη, καθώς και από τους τούρκους εταίρους μας" τόνισε και ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ντόναλντ Τουσκ, αλλά επισήμανε πως "ο κατάλογος των θεμάτων που πρέπει να επιλυθούν είναι μακρύς".

ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΤΕ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 17-19 | 17/3/2016

Έπειτα από την Εγνατία Οδό, άλλη μια αποκρατικοποίηση προστέθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ. Πρόκειται για την αποκρατικοποίηση του ΟΤΕ, την οποία, κατόπιν συμφωνίας της ελληνικής κυβέρνησης με τους πιστωτές της, ανέλαβε να

υλοποιήσει το υφιστάμενο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων. Συγκεκριμένα, το ΤΑΙΠΕΔ έχει επιφορτιστεί με την πώληση του 6% των μετοχών του ΟΤΕ κυριότητας ελληνικού Δημοσίου. Πάντως, όπως διευκρινίζεται, οι μετοχές δεν έχουν μεταβιβαστεί ακόμη από το Δημόσιο στο ΤΑΙΠΕΔ, και ότι μια τέτοια μεταβίβαση θα πρέπει να αναμένεται να πραγματοποιηθεί στο άμεσο μέλλον.

Έτσι, στις εννέα αρχικά αποκρατικοποιήσεις που είχε αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ, με τη σύμφωνη γνώμη των πιστωτών έχουν προστεθεί άλλες δύο. Οι εννέα, που σύμφωνα με το προεκλογικό πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ δεσμευόταν η κυβέρνηση, ήταν:

1. Περιφερειακά Αεροδρόμια.
2. Ελληνικό.
3. Αστέρας Βουλαγαμένης.
4. Αφάντου (Ρόδος).
5. Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ).
6. ΚΛΠ.
7. ΟΛΘ.
8. ΤΡΑΙΝΟΣΣΕ ΑΕ & ΕΕΣΣΤΥ (ROSCO) Α.Ε.
9. ΔΑΑ «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Πριν από λίγες εβδομάδες στο πρόγραμμα προστέθηκε η αποκρατικοποίηση της Εγνατίας Οδού και τις τελευταίες ημέρες η αποκρατικοποίηση του ΟΤΕ. Χθες μάλιστα, στο πλαίσιο της επίσκεψης του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιου Πιτσιόρλα στη Θεσσαλονίκη, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με τη διοίκηση της Εγνατίας Οδού, με θέμα την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου και την κατασκευή των κάθετων αξόνων από ιδιώτες επενδυτές.

Όλα δείχνουν ότι το ΤΑΙΠΕΔ αναλαμβάνει τα περιουσιακά στοιχεία που είναι ώριμα για αποκρατικοποίηση ή, καλύτερα, εκείνα που μπορούν να αποφέρουν άμεσα έσοδα. Αντίθετα στο νέο υπερταμείο, για το οποίο όλα δείχνουν ότι θα καθυστερήσει η λειτουργία του, θα μεταφερθούν όλα τα περιουσιακά στοιχεία του ελληνικού Δημοσίου τα οποία απαιτούν ανάπτυξη, πριν εξεταστούν οι τρόποι αξιοποίησής τους. Σημειώνεται ότι η κατ' αρχήν συμφωνία που έχει επιτευχθεί δείχνει ότι το νέο υπερταμείο δεν θα είναι έτοιμο για να λειτουργήσει πριν από το β' εξάμηνο του έτους, δηλαδή με σημαντική καθυστέρηση σε σχέση με τον αρχικό στόχο (Ιούλιος 2015). Αυτό που προέχει είναι η συμφωνία για το νέο υπερταμείο να έχει ψηφιστεί μέσα στις επόμενες εβδομάδες από τη Βουλή.

Η συμφωνία που διαφαίνεται από τις τελευταίες διαπραγματεύσεις δεν διαφοροποιείται σε σχέση με όσα ήταν γνωστά έως σήμερα. Ο έλεγχος του υπερταμείου θα βρίσκεται στην ελληνική πλευρά, αλλά για τη λήψη των αποφάσεων θα απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των εκπροσώπων των πιστωτών. Έτσι, ενώ τα 3/5 του διοικητικού (εποπτικού) συμβουλίου θα ελέγχονται από την ελληνική πλευρά, για τη λήψη των αποφάσεων θα απαιτείται πλειοψηφία των 4/5. Τη θέση του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου θα ελέγχει εκπρόσωπος των πιστωτών, ενώ τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου η ελληνική πλευρά. Έτσι, όπως ισχύει και στο ΤΑΙΠΕΔ, υπεύθυνος για την προώθηση των αποκρατικοποιήσεων είναι ο διευθύνων σύμβουλος, αλλά την ατζέντα των συνεδριάσεων θα καταρτίζει ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου.