

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1154

22 | 09 | 2016

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Δηλώσεις του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την Τράπεζα Αττικής (σελ.1)
- Νομοσχέδιο για απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων (σελ.8)
- Διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το νέο Κυπριακό Μουσείο (σελ.3)
- Σε ανταγωνιστικό διάλογο η υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας - Περάματος (σελ.3)
- Νομοσχέδιο για το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας (σελ.4)
- ΑΤ&Τ : νέα τεχνολογία ασύρματης πρόσβασης στο Ίντερνετ μέσω καλωδίων ρεύματος (σελ.4)
- ΚΑΣ: έγκριση νέων μελετών αποκατάστασης αλλά και αντιπαραθέσεις για το Μνημείο της Ακρόπολης (σελ.5)
- Φοροτεχνική ενημέρωση (σελ.6)
- Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ - πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα (σελ.10), προεκδηλώσεις και δράσεις από επιστημονικούς φορείς (σελ.9)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Δηλώσεις του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την Τράπεζα Αττικής

«Για μένα, η Τράπεζα Αττικής είναι ένα μαύρο κουτί και η νέα διοίκηση του ΤΕΕ θα αναζητήσει ευθύνες όπου κι αν υπάρχουν» ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός χθες στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, καλεσμένος στην εκπομπή ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ με τους δημοσιογράφους Βασίλη Λυριτζή και το Δημήτρη Οικονόμου. «Αν ο κ. Σπίρτζης, ως πρόεδρος του ΤΕΕ γνώριζε πράγματα για την Τράπεζα Αττικής και δεν ζήτησε την παρέμβαση της ΤτΕ, ενδεχομένως να έχει ευθύνες. Αν, όμως, ζήτησε την παρέμβαση της ΤτΕ, αλλά αυτή δεν το έπραξε, τότε δεν έχει ευθύνες» δήλωσε ο κ. Στασινός. Πρόσθεσε ότι το ΤΕΕ θα προσφύγει στη Δικαιοσύνη, αν από τα πορίσματα προκύπτουν ευθύνες για μέλη του, που εκπροσωπούσαν το ΤΣΜΕΔΕ στο ΔΣ της Τράπεζας Αττικής. Ακόμη ο νυν πρόεδρος του ΤΕΕ διευκρίνισε ότι ο ίδιος είχε καταψηφίσει την απόφαση του ΤΕΕ, επί διοίκησης Σπίρτζη το 2014, να συμμετάσχει το Επιμελητήριο με 300 εκατ. ευρώ στην αύξηση του μετοχικού Κεφαλαίου της Attica Bank.

Ακόμη σε δηλώσεις του χθες στους τηλεοπτικούς σταθμούς ΑΝΤ1 και STAR, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «ως Πρόεδρος του ΤΕΕ θέλω να ξεκαθαρίσω ότι θεωρούμε αδιαπραγμάτευτες τις αρχές της



διαφάνειας και της λογοδοσίας». Πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο αυτό έστειλε επιστολή στον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος «και ζητώ την άμεση επιτάχυνση των διαδικασιών για την άμεση απόδοση ευθυνών. Το ίδιο ζητώ και από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε με έμφαση: «Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι αν κάποιος έχει ευθύνες, είτε τώρα είτε στο παρελθόν, όπου και αν ανήκουν αυτοί, όποιοι και αν είναι αυτοί. εμείς θα κινηθούμε με κάθε πρόσφορο νομικά τρόπο για να προασπίσουμε τα συμφέροντα των μηχανικών» και πρόσθεσε ότι «πρέπει να φύγουν οι σκιές και η Τράπεζα Αττικής να εκσυγχρονιστεί και να προχωρήσει μπροστά».

Αδιαπραγμάτευτες οι αρχές της διαφάνειας και της λογοδοσίας - πρέπει να φύγουν οι σκιές και η Τράπεζα Αττικής να εκσυγχρονιστεί και να προχωρήσει μπροστά

Ψηφίστηκε χθες από την Ολομέλεια της Βουλής με ευρεία πλειοψηφία (ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, Δημοκρατική Συμπαράταξη, Ποτάμι, ΑΝΕΛ και Ένωση Κεντρώων) το νομοσχέδιο για την κύρωση της σύμβασης αξιοποίησης του Ελληνικού. Καταψήφισαν η ΧΑ και το ΚΚΕ.

Διεθνές συνέδριο για τις Ατμόσφαιρες

Άρχισαν στην πόλη του Βόλου οι εργασίες του 3ου διεθνούς συνεδρίου για τις Ατμόσφαιρες, οι οποίες και θα ολοκληρωθούν στις 24 Σεπτεμβρίου. Το συνέδριο διοργανώνεται από το Διεθνές Δίκτυο για τις Ατμόσφαιρες (www.ambiances.net), Επιστημονικό Θεματικό Δίκτυο του Υπουργείου Πολιτισμού και Επικοινωνίας της Γαλλίας και το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Στόχος του, να αναδείξει τις έρευνες και τις εφαρμογές που αφορούν την έννοια της «ατμόσφαιρας» τόσο στο επιστημονικό όσο και στο εννοιολογικό πεδίο του σχεδιασμού και της καλλιτεχνικής δημιουργίας, σε μια μελλοντική προοπτική. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το συνέδριο θα προσφέρει τη δυνατότητα να ενταχθεί η έννοια της «ατμόσφαιρας» σε μια μακροπρόθεσμη δυναμική θεώρησης και να διερευνηθεί πώς μπορεί να συμβάλει στον μετασχηματισμό των κατοικιών, των πόλεων και των κοινωνιών μας. Το μέλλον των ατμοσφαιρών μπορεί στο πλαίσιο αυτό να διερευνηθεί λαμβάνοντας υπόψη τρεις διαφορετικές διαστάσεις: την πραγματιστική, τη θεωρητική και τη διάσταση της μελλοντικής της προοπτικής. Οι θεματικοί άξονες του συνεδρίου αφορούν:

- Ατμόσφαιρες: Εμπειρίες και πειράματα
- Ατμόσφαιρες: Σημειογραφίες, ίχνη και αναπαραστάσεις
- Ατμόσφαιρες: Σύνθεση και παραγωγή στο μέλλον
- Ατμόσφαιρα, περιβάλλον, κλίμα: Θεωρία, πολιτική και κριτική
- Ατμόσφαιρες και χώροι σε μεταμόρφωση
- Η ατμόσφαιρα ως κληρονομιά του μέλλοντος.

Πληροφορίες <http://ambiances2016.arch.uth.gr/> e/

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
23-24 Σεπτεμβρίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Προσβασιμότητα στη Μάθηση των Φοιτητών με Ειδικές Ανάγκες/Αναπηρία στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος
11 Νοεμβρίου 2016	ΗΜΕΡΙΔΑ: "Οι Σύγχρονες Εξελίξεις στους ΜΚΕ και η Συμβολή τους στην Ασφάλεια των Κατασκευών και του Κοινωνικού Συνόλου" ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ)
28 Νοεμβρίου 1 Δεκεμβρίου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Λιμενικών Έργων ΑΘΗΝΑ	Εργαστήριο Λιμενικών Έργων Ε.Μ.Π.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΟΥ Θ.Π. ΤΑΣΙΟΥ

Ο Τομέας Ηγεσίας, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μάρκετινγκ, το Ελληνικό Ινστιτούτο Διοικήσεως Παραγωγής και το Ελληνικό Ινστιτούτο Οικονομικής Διοικήσεως της ΕΕΔΕ, διοργανώνουν εκδήλωση στις 29 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 19.00 στο Συνεδριακό Κέντρο της Εταιρίας «Γ. Κοντογεώργης» (Λ. Ιωνίας 200 & Ιακωβάτων 61, Αθήνα) - σχετικά με την έκδοση του βιβλίου του καθηγητή Θ. Π. Τάσιου με θέμα «Ηθο - Οικονομικά».

Ομιλητές: Κωνσταντίνος Λαμπρινόπουλος, Πρόεδρος ΔΣ της ΕΕΔΕ, Καθηγητής Θεοδόσης Π. Τάσιος, Αντώνης Παπαγιαννίδης, Δημοσιογράφος.

Τη συζήτηση θα συντονίσει ο επίτιμος πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Δημοσιογράφων, Αθανάσιος Παπανδρόπουλος. Δήλωση συμμετοχής στον σύνδεσμο:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScsp1jL8hDukAOuq7y7yUIA-lbePAZ5AbffqVDas8uUvKGmtA/viewform>

Πληροφορίες: Τηλ: 210-21.12.000 (εσωτ.708), e-mail: didip-py@eede.gr

Έκθεση και συνέδριο: Global Oil & Gas South East Europe & Mediterranean

Το 2ο συνέδριο και έκθεση Global Oil & Gas South East Europe and Mediterranean θα πραγματοποιηθεί στις 28 και 29 Σεπτεμβρίου 2016, στο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο Metropolitan Expo, στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος». Πρόκειται για ένα διεθνές event για τους κλάδους του πετρελαίου και του φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Μεσογείου. Το 2ο Global Oil & Gas South East Europe & Mediterranean τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και πραγματοποιείται με τη συνεργασία του IENE - Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στόχος του είναι -όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση- να αποτελέσει το σημείο αναφοράς για τον κλάδο της έρευνας και παραγωγής (upstream) καθώς και για τον κλάδο της μεταφοράς, αποθήκευσης και διακίνησης (midstream) ενέργειας και να προσφέρει την ευκαιρία συνάντησης, συζήτησης και σύναψης συμφωνιών με παγκόσμιους παράγοντες της αγοράς. Καλύπτει γεωγραφικά την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατο-

λικής Μεσογείου και τις χώρες: Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ, Ιταλία, Αίγυπτος, Αλβανία, Βουλγαρία, Λιβύη, Κροατία, Σερβία, Μολδαβία, Λίβανος, Μαυροβούνιο, Ρουμανία, Σλοβενία, Τουρκία και Βοσνία-Ερζεγοβίνη.

Πληροφορίες: www.global-oilgas.com/SeeMed



<p>Το συνέδριο Oil & Gas που οδηγεί τις εξελίξεις</p>	
<p>30 επιβεβαιωμένοι ομιλητές 2 Υπουργοί 9 CEOs 5 Directors of Exploration 6 Transmission System Operators</p>	<p>Εσείς θα είστε εκεί!</p>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

Διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το νέο Κυπριακό Μουσείο

Ένα μεγαλεπήβολο έργο, η ανέγερση νέου Κυπριακού Μουσείου στην Λευκωσία, εισέρχεται στην φάση της υλοποίησης του με την προκήρυξη Διεθνούς Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού. Το νέο Κυπριακό Μουσείο θα κατασκευαστεί σε δύο φάσεις. Το ολικό κατασκευαστικό κόστος του έργου, υπολογίζεται σε 75.000.000 ευρώ συν ΦΠΑ. Ο προϋπολογισμός της πρώτης φάσης του έργου ανέρχεται σε 42.000.000 ευρώ συν ΦΠΑ. Η πρώτη φάση θα περιλαμβάνει αίθουσες για τις μόνιμες και τις περιοδικές εκθέσεις, αποθηκευτικούς χώρους για τις αρχαιοτήτες, εργαστήρια, εστιατόριο, καφετέρια, αίθουσα εκπαιδευτικών προγραμμάτων, κατάστημα, γραφεία διοίκησης του Μουσείου, υπόγειους χώρους στάθμευσης 100 οχημάτων και τοποθέτηση εξωτερικών χώρων. Η δεύτερη φάση θα περιλαμβάνει βιβλιοθήκη, αμφιθέατρο - conference hall, τα γραφεία του Τμήματος Αρχαιοτήτων, υπόγειοι χώροι στάθμευσης 200 οχημάτων, ανακάλυψη του ιστορικού κτηρίου της κλινικής στηθικών νοσημάτων και τοποθέτηση εξωτερικών χώρων. Ο διαγωνισμός χωρίζεται σε δύο στάδια. Στο πρώτο στάδιο υποβάλλονται γενικά προκαταρκτικά προσχέδια - σκαριφήματα, από τα οποία η Κριτική Επιτροπή θα επιλέξει οκτώ ανώνυμες συμμετοχές. Οι οκτώ επιτυχόντες θα κληθούν να συμμετάσχουν στο δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού. Ο αρχιτέκτονας που θα επιλεγεί και θα του απονεμηθεί το πρώτο βραβείο, θα κληθεί να αναπτύξει την μελέτη της αρχιτεκτονικής του πρότασης και να ετοιμάσει προδιαγραφές, ως μέρος των απαιτήσεων εργοδότη (employer's requirements) που θα αποτελέσουν μέρος των εγγράφων διαγωνισμού για την επιλογή του ανάδοχου που θα μελετήσει, κατασκευάσει και συντηρήσει το κτήριο. Ο αρχιτέκτονας θα συνάψει σύμβαση με τον ανάδοχο ως υπεύθυνος της ομάδας του έργου, για την τελική μελέτη και επίβλεψη της κατασκευής του έργου. Τα χρηματικά βραβεία για τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και οι αμοιβές των οκτώ επιτυχόντων διαγωνιζόμενων αρχιτεκτόνων στο δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού, έχουν ως εξής: Πρώτο βραβείο 100.000 ευρώ - Δεύτερο βραβείο 70.000 ευρώ - Τρίτο βραβείο 40.000 ευρώ. Την διεξαγωγή της διαδικασίας αξιολόγησης του αρχιτεκτονικού διαγω-

νισμού ανέλαβε κριτική επιτροπή που έχει συσταθεί μετά από απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, και η οποία θα κρίνει τα δύο στάδια του διαγωνισμού. Η κριτική επιτροπή απαρτίζεται από τους ακόλουθους:

- Αλέκο Μιχαηλίδη, πρόεδρο, γενικό διευθυντή υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
 - Sir Peter Cook, αρχιτέκτονα διεθνούς φήμης.
 - Elias Zenghelis, αρχιτέκτονα διεθνούς φήμης.
 - Μαρίνα Ιερωνυμίδου, διευθύντρια τμήματος αρχαιοτήτων.
 - Μιχάλη Παπαγεωργίου, αν. πρώτο αρχιτέκτονα, τμήμα δημοσίων έργων.
 - Έλενα Σοφιανού, αρχιτέκτονα, τμήμα πολεοδομίας και οικίσεως.
 - Αθηνά Παπαδοπούλου, αρχιτέκτονα, δημαρχείο Λευκωσίας.
 - Άγγελος Κτωρίδη, αρχιτέκτονα, εκπρόσωπο ΕΤΕΚ.
 - Γρηγόρη Πατσαλοσαββή, εκπρόσωπο Συλλόγου Αρχιτεκτόνων.
- Η Κριτική Επιτροπή για τη διεξαγωγή του έργου της θα διαθέτει συμβούλους:
- Δέσπω Πηλείδου, έφορος αρχαιοτήτων.
 - Αίμιλη Σπανού, πολιτικό μηχανικό, τμήμα Δημοσίων Έργων.
 - Χρίστο Ευθυβούλου, αν. πρώτο μηχανολόγο μηχανικό, τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.
 - Χριστίνα Διονυσιάδου, επιμετρητή ποσοτήτων, τμήμα Δημοσίων Έργων.
 - Έλενα Κυριάκου Γεωργίου, τεχνικό επιμετρήσεων, τμήμα Δημοσίων Έργων, ως γραμματέα της κριτικής επιτροπής.

Οι αρχιτεκτονικές προτάσεις για το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού, θα υποβληθούν στις 9 Ιανουαρίου 2017, θα αξιολογηθούν από την κριτική επιτροπή και στις 23 Ιανουαρίου 2017, θα ξεκινήσει το δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού με τους οκτώ επιτυχόντες διαγωνιζόμενους. Η υποβολή του δεύτερου σταδίου θα γίνει στις 24 Απριλίου 2017 και στις 12 Μαΐου 2017 θα γίνει η ανακοίνωση των βραβείων.

Σε ανταγωνιστικό διάλογο η υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας - Περάματος

Και οι τρεις υποψήφιοι όμιλοι συμμετέχουν στη δεύτερη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου για την κατασκευή και εκμετάλλευση της υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας - Περάματος καθώς και των οδικών προσβάσεων, όπως μετέδωσε ο Φώτης Κόλλιας για το euro2day. Πρόκειται για τους ομίλους ΜΕΤΚΑ, ΤΕΡΝΑ καθώς και την κοινοπραξία Vinci Concessions - Vinci Highways - ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις. Το κόστος του έργου εκτιμάται μεταξύ 350 και 400 εκατ. ευρώ. Εκτός από την κατασκευή της υποθαλάσσιας σήραγγας, περιλαμβάνει και την παράκαμψη Περάματος καθώς και τη σύνδεση με τη λεωφόρο Σχιστού. Η σήραγγα θα καταλήγει στα Παλούκια Σαλαμίνας και στη συνέχεια, μέσω νέου οδικού άξονα και μικρότερης σήραγγας, θα καταλήγει στην πόλη της Σαλαμίνας. Η υποθαλάσσια ζεύξη πρόκειται να αντικαταστήσει ένα από τα πλέον αποδοτικά πορθμεία της Ευρώπης μεταξύ του Περάματος και της Σαλαμίνας καθώς εκτός από τους κατοίκους εξυπηρετούνται καθημερινά και

οι εργαζόμενοι στο ναύσταθμο του Πολεμικού Ναυτικού. Ο όμιλος που θα κατασκευάσει την υποθαλάσσια σήραγγα θα εισπράττει διόδια για την περίοδο παραχώρησης. Το έργο είχε προκηρυχθεί με αρχική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών τον Ιούλιο του 2012, αλλά έκτοτε είχαν δοθεί πολλές παρατάσεις και έχει υπάρξει πλήθος αλλαγών στα τεύχη του διαγωνισμού, με τελευταίες τις τροποποιήσεις που έγιναν φέτος. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Νίκου Καραγιάννη για το ypodomes.com, βάσει του ανταγωνιστικού διαλόγου θα φτάσουμε στο τελικό σχέδιο για το φυσικό αντικείμενο του έργου. Στη διαδικασία εκτός από τους 3 ενδιαφερόμενους θα συμμετέχουν τόσο η τοπική κοινωνία (Δήμος Σαλαμίνας, Δήμος Περάματος, Περιφέρεια Αττικής) όσο και το Υπουργείο Υποδομών. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες που μεταδίδει το ypodomes.com, υπάρχει η πρόταση η Υποθαλάσσια Σήραγγα να περάσει από το Πέραμα και όχι από τη Λ.Σχιστού ενώ

πιθανολογείται και η ταυτόχρονη διέλευση Τραμ που θα τερματίζει στη Σαλαμίνα (στην περιοχή Παλούκια). Το έργο παρουσιάζει τεράστιο εμπορικό ενδιαφέρον καθώς πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα πορθμεία της Ευρώπης, πράγμα που το κάνει θελκτικό για τα ενδιαφερόμενα σχήματα. Χρηματοδοτικά οι πρώτοι υπολογισμοί μιλούν για περίπου 350εκ.ευρώ, το τελικό ποσό όμως θα διαμορφωθεί μετά την οριστικοποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου από τον Ανταγωνιστικό Διάλογο. Το έργο έχει ως αντικείμενο την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Υποθαλάσσιας Σήραγγας που εκτιμάται ότι θα είναι φθνότερη από τα σημερινά επίπεδα τιμών ανά όχημα και επιβάτη. Τα έργα δεν αναμένεται να ξεκινήσουν πριν το 2019 και η διάρκεια τους εκτιμάται ότι θα είναι περίπου 4 χρόνια. Και εδώ υπάρχει η αίτηση των αποφάσεων που θα προκύψουν από τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Νομοσχέδιο για το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

Το νομικό πλαίσιο της ίδρυσης, της λειτουργίας, αλλά και της οικονομικής αυτοτέλειας του Ελληνικού Ίδρυματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ), αποσαφηνίζει το νομοσχέδιο που κατέθεσε στη Βουλή, ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Τεχνολογίας Κώστας Φωτιάκης, σε υλοποίηση σχετικών εξαγγελιών που είχε κάνει ο ίδιος. Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση το ΕΛΙΔΕΚ θα είναι ειδικό νομικό πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, θα διαθέτει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και θα εποπτεύεται από τον εκάστοτε αρμόδιο για θέματα Έρευνας και Τεχνολογίας, αναπληρωτή υπουργό. Σκοπός του ιδρύματος, θα είναι κατά κύριο λόγο, η χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων που θα προωθούνται από τα Ανώτατα και Τεχνολογικά Ίδρυματα και ερευνητικούς και Τεχνολογικούς φορείς της χώρας, καθώς και από νέους επιστήμονες και η χορήγηση υποτροφιών στο πλαίσιο της Εθνικής στρατηγικής για την έρευνα και την καινοτομία. Ουσιαστικά το ΕΛΙΔΕΚ θα λειτουργεί ως συμπληρωματική χρηματοδότηση της έρευνας στη χώρα και θα καταθέτει επίσης εκθέσεις και απολογισμούς. Το ΕΛΙΔΕΚ καλείται να διαχειριστεί ένα μείγμα οικονομικών πόρων που προέρχονται από κρατική χρηματοδότηση, Ευρωπαϊκά κονδύλια και δω-

ρεές ιδιωτών. Σε πρώτη φάση θα διαχειριστεί κονδύλια ύψους 240 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία θα προέλθουν κυρίως από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, στο πλαίσιο σχετικής σύμβασης που υπογράφηκε τον περασμένο Ιούλιο μεταξύ της Τράπεζας και του Ελληνικού Δημοσίου. Η χρηματοδότηση των προγραμμάτων, όπως επισημαίνεται στο σχέδιο νόμου θα πραγματοποιείται με βάση τις αρχές της εξαιρετικής ακαδημαϊκής επίδοσης, της διαφάνειας, της αξιοκρατίας και της χρηστής οικονομικής διαχείρισης. Η κατανομή των κονδυλίων θα γίνεται με βάση τις εισηγήσεις του Επιστημονικού Συμβουλίου, ενώ οι χρηματοδοτήσεις αυτές δεν θα υπόκεινται σε περιφερειακά κριτήρια και ποσοστάσεις, όπως γίνεται με τα κονδύλια του ΕΣΠΑ. Σε ότι αφορά τη στελέχωση και τη διοικητική λειτουργία του Ίδρυματος, στο νομοσχέδιο ορίζονται η Γενική Συνέλευση, το Επιστημονικό Συμβούλιο και ο διευθυντής. Τα μέλη της γενικής συνέλευσης θα εκλέγονται από τα Πανεπιστήμια για ερευνητικά κέντρα, τα οποία με τη σειρά τους θα κληθούν να αναδείξουν τα μέλη του επιστημονικού συμβουλίου, ενώ ο διευθυντής θα πρέπει να είναι πρόσωπο διεθνούς κύρους, επιστήμονας με εμπειρία, διοικητική ικανότητα και ερευνητική δραστηριότητα.

Η LG στον Υπουργό Οικονομίας για το ηλεκτρονικό εισιτήριο και άλλες επενδύσεις

Ο υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Γιώργος Σταθάκης συναντήθηκε χθες, κατόπιν αιτήματός τους, με τους κ.κ. Young Gir Ahn, πρόεδρος της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελλάδα και Young Shub Kim, πρόεδρο διευθύνοντα σύμβουλο της LG CNS. Υπενθυμίζεται ότι η LG συμμετέχει κατά 50% στον ανάδοχο που υλοποιεί το έργο ΣΔΙΤ του Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου του ΟΑΣΑ, προϋπολογισμού 58.800.000 ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από το ελληνικό Δημόσιο κατά 49% με πόρους του ΕΣΠΑ. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, ο κ. Young Shub Kim τόνισε την σημασία

του έργου για την εταιρεία του και ευχαρίστησε τον υπουργό για την συνεργασία του υπουργείου με όλους τους εμπλεκόμενους, με αποτέλεσμα την έγκαιρη και επιτυχή ολοκλήρωση του έργου. Επίσης, διατύπωσε το ζήτημα ενδιαφέρον του ομίλου LG και για άλλα επενδυτικά σχέδια στην Ελλάδα.

Ο πρόεδρος της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελλάδα εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι η ελληνική οικονομία θα ανακάμψει πολύ σύντομα και δήλωσε ότι προσβλέπει στην ανάληψη κοινών διμερών πρωτοβουλιών, με στόχο την αύξηση του τουριστικού ρεύματος από τη Δημοκρατία της Κορέας στην

Ελλάδα και την τόνωση των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ των δύο χωρών. Τέλος, εκδήλωσε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την πορεία αξιοποίησης του σχεδίου Γιούνκερ στην Ελλάδα.

Ο υπουργός επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για το συγκεκριμένο έργο του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και πρόσθεσε ότι προσβλέπει γενικότερα στην ενδυνάμωση των διμερών σχέσεων στους τομείς του εμπορίου και του τουρισμού, κάνοντας παράλληλα ιδιαίτερη μνεία στα μεγάλα περιθώρια υλοποίησης επενδύσεων από ελληνικές εταιρείες στη Δημοκρατία της Κορέας.

AT&T παρουσίασε μια νέα τεχνολογία για ασύρματη πρόσβαση στο Ίντερνετ μέσω των καλωδίων του ρεύματος

Η AT&T, μία από τις μεγαλύτερες αμερικανικές εταιρείες τηλεπικοινωνιών, παρουσίασε πρόσφατα μια νέα τεχνολογία η οποία, όπως υποστηρίζει, θα παρέχει υπηρεσίες υπερταχείας ασύρματης πρόσβασης στο Διαδίκτυο μέσω της χρήσης των καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος και όχι των παραδοσιακών οπτικών ινών. Όπως αναφέρει η Financial Times επικαλούμενη σχετική ανακοίνωση της AT&T, η εταιρεία υποστηρίζει ότι η «πατενταρισμένη τεχνολογία» έχει την προοπτική να παράσχει «υπερ-ταχείες, multi-gigabit ανά δευτερόλεπτο ασύρματες ταχύτητες στο Διαδίκτυο», κάτι που θα μπορούσε να μεταμορφώσει το ασύρματο Ίντερνετ σε παγκόσμιο επίπεδο. Η τεχνολογία, που φέρει την ονομασία Project AirGig, αναπτύχθηκε στα εργαστήρια της AT&T και καλύπτεται από τουλάχιστον 100 άδειες

ευρεσιτεχνίας, αναφέρει η εταιρεία. Υποστηρίζει επίσης ότι η υπηρεσία θα είναι «πολύ πιο εύκολο να αναπτυχθεί σε σχέση με τις οπτικές ίνες» επειδή δεν θα υπάρχει η ανάγκη για την τοποθέτηση νέων καλωδίων ή πύργων τηλεπικοινωνιών.

«Το Project AirGig έχει τεράστιες προοπτικές να μεταμορφώσει την πρόσβαση στο Ίντερνετ σε παγκόσμιο επίπεδο, εκτός του δικού μας ευρωζωνικού δικτύου και όχι μόνο στις ΗΠΑ», δήλωσε ο Τζον Ντόνοβαν, διευθύνων σύμβουλος στρατηγικής της AT&T. «Τα αποτελέσματα που έχουμε δει από τις δοκιμές εκτός των εργαστηρίων μας είναι ενθαρρυντικά. Για τον σκοπό αυτόν αναζητούμε την κατάλληλη περιοχή ώστε να ξεκινήσουμε το επόμενο έτος τις δοκιμές», πρόσθεσε.

Αλβανία: αποχώρηση μεγαλοεπενδύτη μετά από ξυλοδαρμό!

Δέκα ημέρες μετά την επίθεση που δέχθηκε ο Λιβανο - Αμερικανός επιχειρηματίας Φάντι Μίτρι, η εταιρεία "OMNIX Albania" ανακοίνωσε ότι εγκαταλείπει τα σχέδιά της για επένδυση στο χώρο του τουρισμού, ύψους 450 εκατομμυρίων δολαρίων σε παραλιακή περιοχή, λίγα χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα Τίρανα. Η "OMNIX Albania", δήλωσε ότι η εταιρεία θα αποχωρήσει από το έργο κατασκευής τουριστικού συγκροτήματος στον κόλπο του Λαλέζ, και από οποιαδήποτε άλλη επένδυση στην Αλβα-

νία. Σύμφωνα με την εταιρεία, αυτό το «γιγάντιο έργο», όπως το αποκαλεί, είχε ως στόχο να ανοίξει περίπου 1.200 θέσεις εργασίας από το 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρά την προσπάθεια της υπουργού Οικονομίας Μάβρα Εκόνομι, να πείσει τον επιχειρηματία να μην εγκαταλείψει την χώρα, η εταιρεία του φαίνεται αποφασισμένη. Χθες ο Λιβανο-Αμερικανός επιχειρηματίας έφυγε από την Αλβανία με ιδιωτικό αεροσκάφος μαζί με την οικογένειά του. Ο Μίτρι και η οικογένειά του

έπεσαν σε ενέδρα πριν από 10 ημέρες. Μετά από άγριο ξυλοδαρμό τραυματίστηκε σοβαρά ο ίδιος και ο οδηγός του. Οι δράστες τον απείλησαν ότι θα τον σκοτώσουν αν δεν εγκαταλείψει την Αλβανία. Η αντιπολίτευση κατηγορήσε την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό Έντι Ράμα, ο οποίος, σύμφωνα με το Δημοκρατικό κόμμα, βρίσκεται πίσω από τις πράξεις βίας εναντίον των επενδυτών, πράξεις που, όπως τόνισε, εξυπηρετούν τα συμφέροντα των πελατών της κυβέρνησης.

ΚΑΣ: έγκριση νέων μελετών αποκατάστασης αλλά και αντιπαραθέσεις για το Μνημείο της Ακρόπολης

ΚΑΣ: έγκριση νέων μελετών αποκατάστασης αλλά και αντιπαραθέσεις για το Μνημείο της Ακρόπολης

Μελέτες που εκπονήθηκαν από την Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης για την αποκατάσταση περιοχών του βορείου τείχους της Ακρόπολης, που πρέπει να συντηρηθούν για λόγους στατικότητας και ασφάλειας, εγκρίθηκαν από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Μια από αυτές τις περιοχές βρίσκεται βορειοανατολικά της βόρειας πρόστασης του Ερεχθείου, όπου σώζονται σημαντικές μαρτυρίες: Αρχιτεκτονικά μέλη από τον αρχαϊκό ναό και τον προ-Παρθενώνα, όπως η σειρά των αράβδωτων σπονδύλων, τα οποία ενσωματώθηκαν κατά τη Θεμιστόκλεια οχύρωση και είναι σήμερα ορατά από απόσταση, το σπηθαίο (πάνω μέρος) του κλασικού τείχους (της εποχής του Θεμιστοκλή) σε πλήρες ύψος, καθώς και λαξεύματα στην εσωτερική πλευρά, τα οποία αποτελούν τεκμήρια για την αυλή του Ερεχθείου (από την οποία δεν σώζονται παρά μόνο ίχνη της, όπως η πόρνη θεμελίωσή της). Η περιοχική πάσχει κυρίως από διαβρώσεις και οξειδώσεις που δημιουργήθηκαν από τα σιδερένια στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά τις αποκαταστάσεις του Ν. Μπαλάνου, όπως συνδετήρες και λάμες στους οριζόντιους αρμούς, ενώ τα τσιμεντοκονιάματα για τη συγκράτηση των διαβρωμένων μελών επιδείνωσαν την κατάσταση. Οι προτάσεις που πήραν το «πράσινο φως» αποσκοπούν στην αποκατάσταση της περιοχής, στην εξασφάλιση της στατικής επάρκειας και στην αισθητική αναβάθμισή της.

Ωστόσο, μια άλλη περιοχή του βορείου τείχους, προς το δυτικό άκρο, κοντά στα Προπύλαια, δημιούργησε μεγάλη συζήτηση μεταξύ των μελών του ΚΑΣ. Κι αυτό γιατί η μελέτη προέβλεπε την καθαίρεση τμήματος του τείχους, που έγινε τον 15ο αιώνα, με σκοπό

την αποκάλυψη μέρους της κλασικής οχύρωσης, η οποία όμως διασώζεται μόνον εσωτερικά, καθώς το μέτωπό της έχει καταστραφεί σε βάθος τουλάχιστον 1-2 μ. Η μελέτη πρότεινε να ξηλωθεί το μεσαιωνικό αυτό τμήμα, να αποκαλυφθεί το κλασικό και να συμπληρωθεί με νέο υλικό. Η πρόταση προκάλεσε την παρέμβαση του προϊσταμένου της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, Δημήτρη Αθανασούλη, που, μεταξύ άλλων, χαρακτήρισε μη αναστρέψιμη την επέμβαση, αναφέροντας ότι και το μεσαιωνικό τμήμα είναι αρχαίο, ενώ η μελέτη προτείνει την ανακατασκευή ενός «τείχους του 21ου αιώνα», με νέο υλικό και χωρίς να γνωρίζουμε ακριβώς τον τρόπο δόμησής του.

Εξάλλου, όπως σημειώθηκε στη συνεδρίαση, η Θεμιστόκλεια φάση του τείχους σώζεται περιμετρικά σε διάφορα σημεία, ενώ μια από τις παρατηρήσεις που έγιναν ήταν να συμπληρωθούν και να συντηρηθούν μόνον οι κάτω οκτώ σειρές της κλασικής περιόδου που σώζονται στο συγκεκριμένο τμήμα, ενώ οι μεσαιωνικές να παραμείνουν ως έχουν. «Η Αθήνα ήταν από τις σημαντικότερες μεσαιωνικές πόλεις του κόσμου και δεν μας έχει μείνει τίποτα. Ότι ίχνη υπάρχουν βρίσκονται στα τείχη. Αν τα ξηλώσουμε και από εκεί θα είναι έγκλημα», τόνισε ο κ. Αθανασούλης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνοντας ότι είναι υπέρ των μεγάλων αναστηλώσεων, αλλά είναι διαφορετικό όταν κατεδαφίζεις και φτιάχνεις κάτι καινούργιο. Το Συμβούλιο έκρινε απαραίτητη την αυτοψία των μελών του στο επίμαχο σημείο και την επαναφορά του θέματος με τη συνεισήγηση των αρμοδίων διευθύνσεων Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, καθώς και Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων. Για όλα τα παραπάνω υπήρξε ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ.

Διεθνές επιστημονικό συνέδριο για τα γλυπτά του Παρθενώνα

«Τα γλυπτά του Παρθενώνος: 200 χρόνια από την ιδιοποίησή τους από το Βρετανικό Μουσείο» είναι ο τίτλος του διεθνούς επιστημονικού συνεδρίου που διοργανώνει ο «Σύλλογος των Αθηναίων» στο Μουσείο της Ακρόπολης, το Σάββατο, 24 και την Κυριακή, 25 Σεπτεμβρίου 2016. Στο συνέδριο, το οποίο τίθεται υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Πρ. Παυλόπουλου, θα συμμετάσχουν διακεκριμένοι Έλληνες και ξένοι αρχαιολόγοι, αναστηλωτές - μηχανικοί και έγκριτοι νομικοί, οι οποίοι θα παρουσιάσουν τα αποτελέσματα των νεώτερων ερευνών και των τελευταίων εξελίξεων που αφορούν τα γλυπτά του Παρθενώνα. Επίσης, για πρώτη φορά σχεδόν μετά από δυο δεκαετίες, θα παραστούν εκπρόσωποι από 14 Εθνικές Επιτροπές χωρών που υποστηρίζουν την επιστροφή τους, ενώ θα ανανεωθεί -μέσω αρχαιρεσιών και σε διεθνές επίπεδο- η λειτουργία της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διεκδίκηση και Επιστροφή των Γλυπτών, γνωστή ως IARPS (International Association for the Reunification of the Parthenon Sculptures). Νέα στοιχεία από τα αρχεία του Λόρδου Έλγιν, ο τρόπος που τεμαχίστηκε η Ζωφόρος του Παρθενώνος, τα αρχιτεκτονικά μέλη που βρίσκονται στο Βρετανικό Μουσείο και τα προβλήματα αντικαταστάσεώς τους, το ναυάγιο του Μέντορα και η έρευνα στα Οθωμανικά Αρχεία της Κωνσταντινούπολης, είναι μερικά από τα θέματα των επιστημονικών

παραστάσεων. Επίσης παρουσιάζεται το πλήθος των νομικών πτυχών του θέματος. Οι διαλέξεις αναμένεται αφενός να πλουτίσουν τις γνώσεις μας και αφετέρου να αναζωογονήσουν καθοριστικά τις συζητήσεις περί του υπέρτατου μνημείου της αθηναϊκής Ακρόπολης. Τα αποτελέσματα των εργασιών του συνεδρίου θα εκδοθούν και θα παραδοθούν στη δημοσιότητα και στον επιστημονικό κόσμο, ενώ το πρόγραμμα και το υλικό, φωτογραφικό και mp, θα διατεθεί μέσω του site του Συλλόγου των Αθηναίων www.syllogostonathinaion.gr καθώς επίσης και βιντεοσκοπήση και οπτικοακουστικό των ομιλιών των συνέδρων. Από την ίδρυσή του το 1895, ο «Σύλλογος των Αθηναίων» στοχεύει στη φροντίδα διασώσεως και συντηρήσεων των μνημείων και των έργων τέχνης που συνδέονται με την ιστορία των Αθηνών, στη διατήρηση της αθηναϊκής παραδόσεως, στην προστασία των θησαυρών της πόλεως και στην προαγωγή των τοπικών ζητημάτων και του πολιτισμού. Επίσης, στα ιδρυτικά του μέλη συμμετείχαν απόγονοι των Αθηναίων, οι οποίοι αντιστάθηκαν στη σύληση του Παρθενώνος από τον λόρδο Έλγιν. Στις προγραμματισμένες δράσεις του έχουν ενταχθεί η στενότερη συνεργασία με τις Εθνικές Επιτροπές και η στήριξη των ενεργειών τους, καθώς και η δημιουργία ντοκιμαντέρ με θέμα το ταξίδι των Γλυπτών από τον Παρθενώνα μέχρι το Βρετανικό Μουσείο.

Οι νέες ποινές για φοροδιαφυγή

Ποινές φυλάκισης, οι οποίες στην πλειονότητά τους υπερβαίνουν τα δύο χρόνια για διάπραξη φοροδιαφυγής, προβλέπουν οι νέες διατάξεις του ποινολογίου της εφορίας. Διευκρινίσεις για τις νέες ποινές της εφορίας ανάλογα με την κατηγορία του εγκλήματος της φοροδιαφυγής που διαπράχθηκε, δίνει εγκύκλιος του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πιτσιλή. Ειδικότερα, στην εγκύκλιο προσδιορίζεται το έγκλημα της φοροδιαφυγής ανά κατηγορία φόρου, καθώς και οι ποινές που επιβάλλονται ανά περίπτωση. Ειδικότερα, ορίζεται ότι:

1. Έγκλημα φοροδιαφυγής στο φόρο εισοδήματος, στον ενιαίο φόρο ιδιοκτησίας ακινήτων (ΕΝ.Φ.Ι.Α.) ή στον ειδικό φόρο ακινήτων (Ε.Φ.Α.), διαπράττει, όποιος με πρόθεση, προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή των παραπάνω φόρων, αποκρύπτει από τα όργανα της Φορολογικής Διοίκησης, φορολογητέα εισοδήματα από οποιαδήποτε πηγή ή περιουσιακά στοιχεία, ιδίως παραλείποντας να υποβάλει δήλωση ή υποβάλλοντας ανακριβή δήλωση ή καταχωρίζοντας στα λογιστικά αρχεία εικονικές δαπάνες ή επικαλούμενος στη φορολογική δήλωση τέτοιες δαπάνες, ώστε να μην εμφανίζεται φορολογητέα ύλη ή να εμφανίζεται αυτή μειωμένη. Αυτά τα εγκλήματα φοροδιαφυγής τιμωρούνται, ανά είδος φόρου, ως εξής: - Με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών, εφόσον ο φόρος που αναλογεί στα φορολογητέα εισοδήματα ή στα περιουσιακά στοιχεία που έχουν αποκρυβεί, υπερβαίνει, ανά φορολογικό ή διαχειριστικό έτος, τις 100.000 ευρώ και - με ποινή κάθειρξης, εφόσον, κατά τα ως άνω, το ποσό του

φόρου υπερβαίνει, τις 150.000 ευρώ.

2. Έγκλημα φοροδιαφυγής στο φόρο προστιθέμενης αξίας, στο φόρο κύκλου εργασιών, στο φόρο ασφαλιστρών και στους παρακρατούμενους και επιρριπτόμενους φόρους, τέλη ή εισφορές διαπράττει, όποιος με πρόθεση, προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή αυτών, δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς ή συμπληφρίζει ή εκπίπτει ανακριβώς τους παραπάνω φόρους, τέλη ή εισφορές, καθώς και, όποιος παραπλανά τη Φορολογική Διοίκηση με την παράσταση ψευδών γεγονότων ως αληθινών ή με την αθέμιτη παρασιώπηση ή απόκρυψη αληθινών γεγονότων και δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς ή συμπληφρίζει ή εκπίπτει ανακριβώς αυτούς ή λαμβάνει επιστροφή, καθώς και όποιος διακρατεί τέτοιους φόρους, τέλη ή εισφορές. Το έγκλημα φοροδιαφυγής στο ΦΠΑ τιμωρείται:

- Με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών, αν το προς απόδοση ποσό του κύριου φόρου που δεν αποδόθηκε ή αποδόθηκε ανακριβώς ή επεστράφη ή συμπληφρίστηκε ή εξέπεσε ή διακρατείται, υπερβαίνει ανά φορολογικό ή διαχειριστικό έτος τις 50.000 ευρώ και - με ποινή κάθειρξης, εφόσον κατά τις ως άνω (ιδίως προϋποθέσεις, το ποσό του φόρου υπερβαίνει τις 100.000 ευρώ.

3. Τα εγκλήματα φοροδιαφυγής στο φόρο κύκλου εργασιών, στο φόρο ασφαλιστρών και στους παρακρατούμενους και επιρριπτόμενους φόρους, τέλη ή εισφορές, τιμωρούνται, ανά είδος φόρου, ως εξής:

- Με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών, εφόσον το προς απόδοση ποσό του κύριου φόρου, τέλους ή εισφοράς,

σύμφωνα με τα ανωτέρω και κατά περίπτωση, ανά φορολογικό ή διαχειριστικό έτος υπερβαίνει τις 100.000 ευρώ και

- με ποινή κάθειρξης εφόσον, κατά τις ανωτέρω ίδιες προϋποθέσεις, το ποσό του φόρου, τέλους ή εισφοράς, υπερβαίνει τις 150.000 ευρώ.

4. Έγκλημα φοροδιαφυγής στο φόρο πλοίων, διαπράττει, όποιος με πρόθεση, προκειμένου να αποφύγει την πληρωμή φόρου πλοίων, δεν αποδίδει ή αποδίδει ανακριβώς στο Δημόσιο φόρο πλοίων και τιμωρείται:

- Με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών, εφόσον, κατά τις ως άνω προϋποθέσεις, το εν λόγω ποσό φόρου υπερβαίνει, ανά φορολογικό ή διαχειριστικό έτος, τις 100.000 ευρώ και

- με ποινή κάθειρξης, εφόσον, κατά τις ίδιες ως άνω προϋποθέσεις, το εν λόγω ποσό φόρου υπερβαίνει, ανά φορολογικό ή διαχειριστικό έτος, τις 150.000 ευρώ.

5. Εγκλήματα φοροδιαφυγής για περιπτώσεις έκδοσης, αποδοχής, φορολογικών στοιχείων και για τη νόθευση φορολογικών στοιχείων, διαπράττει, όποιος εκδίδει πλαστά ή εικονικά φορολογικά στοιχεία και, όποιος αποδέχεται εικονικά φορολογικά στοιχεία ή νοθεύει τέτοια στοιχεία, ανεξάρτητα από το εάν διαφεύγει ή μη την πληρωμή φόρου. Τα ως άνω εγκλήματα τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών μηνών, (ανεξαρτήτως της αναγραφόμενης αξίας συναλλαγής). Επίσης με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός έτους, εφόσον η συνολική αξία των εικονικών φορολογικών στοιχείων υπερβαίνει το ποσό των 75.000 ευρώ και με ποινή κάθειρξης έως δέκα έτη, εφόσον το ποσό υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ.

Εγκύκλιος του ΥΠΟΙΚ για την έκδοση φορολογικής ενημερότητας

Αναλυτικές οδηγίες και διευκρινίσεις σχετικά με τη χορήγηση του πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας δίνει με εγκύκλιο το υπουργείο Οικονομικών. Ειδικότερα, στην εγκύκλιο διευκρινίζονται θέματα που αφορούν, μεταξύ άλλων, στις οφειλές που λαμβάνονται υπόψη για τη χορήγηση αποδεικτικού, στα ποσοστά και τα ποσά παρακράτησης που τίθενται επί του αποδεικτικού. Αναλυτικότερα στην εγκύκλιο διευκρινίζονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα: - Για τη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας λαμβάνονται υπόψη οι ληξιπρόθεσμες, άνω των 30 ευρώ, βεβαιωμένες οφειλές στη Φορολογική Διοίκηση (Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, Ελεγκτικά Κέντρα, Τελωνεία) - τόσο προς το Δημόσιο όσο και υπέρ τρίτων (Ν.Π.Δ.Δ., κλπ) - για τις οποίες έχει ευθύνη καταβολής ο φορολογούμενος, σύμφωνα με τις ισχύουσες φορολογικές και άλλες διατάξεις.

- Μόνη η ύπαρξη βεβαιωμένων μη ληξιπρόθεσμων οφειλών στη Φορολογική Διοίκηση, δεν εμποδίζει τη χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί συμπληφισμού. - Κατά την εξόφληση τίτλων πληρωμής, ανεξαρτήτως ύψους ποσού (ακόμη και στις περιπτώσεις κάτω των χιλίων πεντακοσίων -1.500- ευρώ κατά τις οποίες δεν απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικού ενημερότητας) πρέπει να ελέγχεται η τυχόν συνδρομή των προϋποθέσεων του συμπληφισμού - Στις περιπτώσεις που ζητείται αποδεικτικό ενημερότητας για μεταβίβαση ακινήτου ή σύσταση εμπράγματος δικαιώματος επί αυτού, και υφίσταται συνολική βεβαιωμένη οφειλή άνω των τριάντα ευρώ, στην αίτηση και επί του αποδεικτικού ενημερότητας αναγράφεται ο αριθμός ταυτότητας ακινήτου (ΑΤΑΚ), ή εφόσον δεν υφίσταται, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που ταυτοποιεί το ακίνητο το οποίο θα μεταβιβαστεί ή επί του οποίου θα συσταθεί εμπράγματο δικαίωμα.

- Στις περιπτώσεις που ζητείται αποδεικτικό ενημερότητας για είσπραξη χρημάτων και υφίσταται συνολική βεβαιωμένη οφειλή άνω των τριάντα ευρώ, στην αί-

τηση αναγράφεται το στοιχείο του τίτλου πληρωμής ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ταυτοποιεί την συγκεκριμένη πληρωμή - Στις περιπτώσεις που το αποδεικτικό ενημερότητας εκδίδεται με τον όρο της παρακράτησης για είσπραξη χρημάτων, το στοιχείο του τίτλου πληρωμής αναγράφεται επί του αποδεικτικού ενημερότητας.

Σε ότι αφορά τα ποσοστά και ποσά παρακράτησης που τίθενται επί του αποδεικτικού στην εγκύκλιο διευκρινίζεται ότι: - Στην περίπτωση κατά την οποία χορηγείται αποδεικτικό ενημερότητας για είσπραξη χρημάτων ή για μεταβίβαση ακινήτου ή σύσταση εμπράγματος δικαιώματος επί αυτού και υφίσταται βεβαιωμένα ληξιπρόθεσμα χρέη που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής, τίθεται υποχρεωτικά ο όρος της παρακράτησης. - Κατά τη χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας με τον όρο της παρακράτησης το συνολικό ποσό της παρακράτησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Συνεπώς, τυχόν μη ληξιπρόθεσμη οφειλή που τελεί σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής δεν συμπεριλαμβάνεται σε τυχόν παρακράτηση επί του αποδεικτικού. Σημειώνεται ότι οι βεβαιωμένες ληξιπρόθεσμες οφειλές σε καθεστώς αναστολής είσπραξης δύναται να παρακρατηθούν, μόνο εάν ζητηθεί από τον οφειλέτη.

- Στις περιπτώσεις που το αποδεικτικό ενημερότητας ζητείται για είσπραξη χρημάτων από φορείς της Κεντρικής Διοίκησης και συντρέχουν οι προϋποθέσεις του συμπληφισμού, το συνολικό ποσοστό παρακράτησης είναι υποχρεωτικά 100% επί της είσπραξης και μέχρι του ύψους των βεβαιωμένων προς στη Φορολογική Διοίκηση οφειλών του δικαιούχου των απαιτήσεων κατά του Δημοσίου (ληξιπρόθεσμων και μη, καθώς και σε καθεστώς αναστολής είσπραξης). - Σε περίπτωση τήρησης περισσότερων της μίας ρυθμίσεων τμηματικής καταβολής, το ελάχιστο προς παρακράτηση ποσό πρέπει να αντιστοιχεί στην κάλυψη τουλάχιστον των αντίστοιχων δόσεων κάθε μίας ρύθμισης.

Πλήρη κατάργηση των χρεώσεων περιαγωγής στην ΕΕ από τον Ιούνιο του 2017 προωθεί η Κομισιόν

Την αναθεωρημένη πρότασή της για την κατάργηση των χρεώσεων περιαγωγής για τους Ευρωπαίους πολίτες που ταξιδεύουν εντός της ΕΕ, αρχής γενομένης από τον Ιούνιο του 2017, παρουσίασε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η νέα αυτή πρόταση δεν προβλέπει κανένα όριο όσον αφορά την περίοδο ή τη συχνότητα χρήσης των κινητών τηλεφώνων στο εξωτερικό της χώρας, εντός της ΕΕ. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την Επιτροπή, παρέχει ικανοποιητικές διασφαλίσεις για τις εταιρίες κινητής τηλεφωνίας κατά των πιθανών καταχρήσεων. Ειδικότερα, ο νέος μηχανισμός θα βασίζεται στην αρχή της κατοικίας ή του «σταθερού δεσμού» που ενδέχεται να έχουν κάποιοι καταναλωτές με κάποιο κράτος-μέλος της ΕΕ (δηλαδή θα πρέπει να αποδεικνύεται η «συχνή» και «ουσιαστική» παρουσία του χρήστη στο κράτος-μέλος του παρόχου περιαγωγής). Όπως εξήγησαν οι αρμόδιοι επίτροποι Άνσιπ και Έτιγκερ

σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν σήμερα στις Βρυξέλλες, αυτό γίνεται για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο κάποιος καταναλωτής να αγοράσει μια κάρτα SIM από χώρα με φθηνές χρεώσεις και να τη χρησιμοποιεί σε άλλη χώρα με πιο ακριβές χρεώσεις. «Το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο συμφώνησαν σχετικά με την πρότασή μας για τερματισμό των χρεώσεων περιαγωγής», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής υπεύθυνος για την Ψηφιακή Ενιαία Αγορά, Άντριους Άνσιπ. Η προηγούμενη πρόταση που αποσύρθηκε έπειτα από εντολή του προέδρου Ζαν Κλοντ Γιούνκερ προέβλεπε πως οι εταιρίες θα μπορούσαν να επιβάλλουν χρεώσεις περιαγωγής στους καταναλωτές που χρησιμοποιούν τα τηλέφωνα τους στο εξωτερικό για περισσότερες από 90 ημέρες το χρόνο ή περισσότερες από 30 ημέρες στη σειρά. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, το Κολέγιο των Επιτρόπων θα εγκρίνει την



τελική πρόταση έως τις 15 Δεκεμβρίου 2016, μετά το πέρας της περιόδου διαβουλεύσεων με το Σώμα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC), τα κράτη-μέλη και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Μελέτη της ΕΥ: αυξάνονται διεθνώς τα corporate venture capitals

Συνεχώς αυξάνονται διεθνώς τα εταιρικά κεφάλαια καινοτόμων επιχειρήσεων νεοφυούς κεφαλαίου (corporate venture capital – CVC) αγγίζοντας τα 1.300 ενώ το 2015, 28 δισ. δολάρια από CVC διοχετεύθηκαν σε περισσότερες από 1.063 συμφωνίες, σε ένα ευρύ φάσμα κλάδων. Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από μία νέα έκθεση της ΕΥ, The Innovation Paradox, η οποία, μέσω ανάλυσης δεδομένων και διεξοδικών συνεντεύξεων με μία σειρά από διαχειριστές εταιρικών κεφαλαίων, εξετάζει την ποικιλία των στρατηγικών, των προσεγγίσεων και των μοντέλων που υιοθετούν οι ώριμες επιχειρήσεις, προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση σε δραστηριότητες μετασχηματιστικές καινοτομίες. Η έκθεση εξετάζει ορισμένους από τους λόγους για τους οποίους οι σημερινοί ηγέτες της αγοράς συχνά δυσκολεύονται να αναγνωρίσουν τις αλλαγές, οι οποίες μπορούν και τελικά επηρεάζουν αρνητικά τις επιχειρήσεις τους. Καθώς ο μέσος όρος ζωής μιας επιχείρησης μειώνεται - από τα 35 χρόνια το 1980, στα 20 χρόνια το 2020- οι επιχειρήσεις επενδύουν στη λεγόμενη «κόψη του ξυραφιού» της καινοτομίας, χρησιμοποιώντας CVC. Σύμφωνα με την ΕΥ, η καινοτομία είναι ζωτικής σημασίας στη σημερινή αγορά, ωστόσο, η μετατροπή των δραστηριότητας μετασχηματιστικών ιδεών σε πραγματικότητα, δεν είναι πάντα το δυνατό σημείο των μεγάλων επιχειρήσεων. Οι συνθήκες που συμβάλλουν στη διαδικασία αυτή, όπως οι μικρού μεγέθους ομάδες, η κουλτούρα που ενθαρρύνει τον πειραματισμό και συγχωρεί την αποτυχία, και η τάση προς τη μη συμμόρφωση, γενικά δεν ευδοκούν σε ώριμες επιχειρήσεις πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων. Τα εταιρικά κεφάλαια καινοτόμων επιχειρήσεων νεοφυούς κεφαλαίου μπορούν να γίνουν το όχημα για να προσαρμοστεί μια επιχείρηση στις ανάγκες του εξωτερικού περιβάλλοντος, προκειμένου να κάνει την καινοτόμο ιδέα, πραγματικότητα. Η έκθεση εξετάζει γιατί και πώς οι επιχειρήσεις επενδύουν περισσότερο από ποτέ σε CVC. Ορισμένες επιχειρήσεις τα χρησιμοποιούν για να οικοδομήσουν μία δεξαμενή πιθανών Συγκωνεύσεων & Εξαγορών (Σ&Ε), ενώ άλλες για να επενδύσουν σε καινοτόμες επιχειρήσεις, οι οποίες, αν και διατηρούν την ανεξαρτησία τους, συνδράμουν στο οικοσύστημα των μεγαλύτερων επιχειρήσεων, βοηθώντας τις να εντοπίσουν και να καλλιεργήσουν μελλοντικές καινοτομίες. Η έκθεση εξετάζει, επίσης, πώς τα CVC μπορούν να λειτουργήσουν καλύτερα, τι είδους ηγετικές ικανότητες απαιτούν, και πώς ωφελούν τις επενδυόμενες επιχειρήσεις - από την

πρόσβαση που τους εξασφαλίζει σε μία συχνά μεγάλη πελατειακή βάση, μέχρι τη βοήθεια που λαμβάνουν ως προς τη διαχείριση των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, αλλά και την ευθυγράμμιση τους με το ρυθμιστικό πλαίσιο. Η έκθεση εντοπίζει τέσσερις ευρείες κατηγορίες εταιρικών κεφαλαίων καινοτόμων επιχειρήσεων νεοφυούς κεφαλαίου: 1) Μία επένδυση ενίσχυσης είναι μία προσέγγιση CVC, στην οποία στόχος είναι να γίνει δημοφιλής και να επεκταθεί η πλατφόρμα της μητρικής εταιρείας, βοηθώντας τη να ενσωματώσει μια τεχνολογία σε ένα δίκτυο εφαρμογών και επιχειρηματικών διαδικασιών. Αυτού του είδους οι καινοτομίες είναι χαμηλού ρίσκου και επικεντρώνονται στις τρέχουσες επιχειρηματικές δραστηριότητες της μητρικής εταιρείας. Είναι κυρίως επενδύσεις του σήμερα και όχι του αύριο. 2) Μία αναδυόμενη επένδυση είναι μία προσέγγιση CVC, κατά την οποία αντιμετωπίζεται μία αναγνωρισμένη πρόκληση ενός πελάτη, εφαρμόζεται ένα νέο επιχειρηματικό μοντέλο στη μητρική εταιρεία και οικοδομείται πάνω σε έναν προσκείμενο κλάδο, ώστε να δημιουργηθούν συνέργειες, οι οποίες, ωστόσο, δεν αποτελούν μέρος της τρέχουσας επιχειρηματικής δραστηριότητας. Οι εταιρείες, συχνά, μπορεί να χρηματοδοτήσουν μικρότερα επιχειρηματικά σχήματα, που μπορούν να κινηθούν ταχύτερα, να πειραματιστούν και να δημιουργήσουν λύσεις πιο γρήγορα και πιο φθηνά από τα εσωτερικά τμήματα Έρευνας & Ανάπτυξης. Μερικές μεγάλες εταιρείες επενδύουν σε αναδυόμενες λύσεις, πέραν της δικής τους κύριας επιχειρηματικής δραστηριότητας.

3) Μία κινητήρια επένδυση είναι μία προσέγγιση CVC, κατά την οποία κατηγοριοποιούνται οι επενδύσεις, οι οποίες εστιάζουν στο μέλλον, αλλά ανταποκρίνονται στις ανάγκες των στρατηγικών στόχων. Μία μητρική εταιρεία ενδέχεται να κρίνει ότι μπορεί να κινηθεί ταχύτερα στην αγορά, αποκτώντας πρόσβαση σε εξωτερικές καινοτομίες.

4) Μία πειραματική επένδυση είναι μία προσέγγιση CVC, στην οποία πραγματοποιούνται επενδύσεις σε θεωρητικές ιδέες που βρίσκονται σε πιλοτικό στάδιο, εξετάζοντας καινοτόμες σκέψεις. Οι νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) συνήθως βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο και πολλές μητρικές εταιρείες καινοτόμων επιχειρήσεων νεοφυούς κεφαλαίου επενδύουν σε αυτές μέσω θερμοκοιτίδων, στοιχηματίζοντας σε πολλά μικρά, διαφορετικά εγχειρήματα, σε ένα περιβάλλον με υψηλά ποσοστά αποτυχίας.

Νομοσχέδιο για απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων

Τέθηκε από χθες σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το Σχέδιο Νόμου «Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων». Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 5 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 14:00 μ.μ. Για το σχέδιο νόμου επισκεφθείτε το <http://www.opengov.gr/yproian/?p=7758>. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις διατάξεις του σχεδίου νόμου, η Υπηρεσία Μίας Στάσης θα λειτουργεί από τα επιμελητήρια και εντός μίας ημέρας ή το αργότερο την επόμενη και εφόσον έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος των στοιχείων θα προχωρά στην ανακοίνωση σύστασης της εταιρείας. Ακόμη, προβλέπεται ψηφιακή πλατφόρμα ώστε η σύσταση μιας εταιρείας να πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά ενώ προβλέπεται και γραμμάτιο ενιαίου κόστους σύστασης εταιρείας.

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις ρυθμίζουν τις διαδικασίες σύστασης εμπορικών επιχειρήσεων με τη μορφή προσωπικών και κεφαλαιουχικών εμπορικών εταιρειών και συγκεκριμένα των ομορρυθμών εταιρειών, των ετερορρυθμών εταιρειών (κάθε μορφής), των ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και των ανώνυμων εταιρειών. Από το νόμο ρητά εξαιρούνται τράπεζες, ανώνυμες ασφαλιστικές εταιρείες, ανώνυμες εταιρείες του ν.δ. 608/1970 «περί εταιρειών επενδύσεων χαρτοφυλακίου και αμοιβαίων κεφαλαίων», οι αθλητικές ανώνυμες εταιρείες, οι εταιρείες οι οποίες συστήνονται με νόμο, οι εταιρείες των οποίων η σύσταση προέρχεται από μετατροπές, συγχωνεύσεις και διασπάσεις υπαρχουσών εταιρειών, οι εταιρείες των οποίων η ειδική νομοθεσία που διέπει τη σύστασή τους απαιτεί την έγκριση της σύστασης από αρμόδια διοικητική αρχή και άλλες περιπτώσεις που ρητά εξαιρούνται από ειδικές διατάξεις νόμων. Με κοινή απόφαση του υπουργού Οικονομίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού δύναται να υπαχθούν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου και άλλες περιπτώσεις υπόχρεων καταχώρισης ή δυνάμενων να καταχωρισθούν στο Γ.Ε.ΜΗ., ή να ενταχθούν στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Μίας Στάσης και άλλες διαδικασίες σχετικές με τη σύσταση εταιρείας ή να υπαχθούν και άλλες εταιρικές πράξεις που είναι καταχωριστέες στο Γ.Ε.ΜΗ. (πέραν της σύστασης).

Άμεση απάντηση από την Υπηρεσία Μίας Στάσης

Για τη σύσταση μιας εταιρείας οι ενδιαφερόμενοι ιδρυτές ή το πρόσωπο που είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένο γι αυτό θα υποβάλλουν (με έγχαρτο ή ηλεκτρονικό τρόπο) νομίμως υπογεγραμμένη αίτηση - εξουσιοδότηση προς την Υπηρεσία Μίας Στάσης για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων ενεργειών για τη σύσταση της εταιρείας και όλα τα απαραίτητα για το σκοπό αυτό στοιχεία ή/και έγγραφα, καταθέτουν νομίμως υπογεγραμμένα εταιρική σύμβαση/καταστατικό της εταιρείας, καταβάλλουν το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύ-

στασης Εταιρείας και, όπου απαιτείται, το τέλος υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού. Αυθημερόν ή το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα και μετά την ολοκλήρωση των ενεργειών που προβλέπονται, η Υπηρεσία Μίας Στάσης υποχρεούται να προβεί:

- σε έλεγχο της αίτησης καταχώρισης ως προς τη νομιμοποίηση του αιτούντος και την πληρότητα των υποβαλλόμενων από αυτόν στοιχείων και εγγράφων καθώς και σε έλεγχο της εταιρικής σύμβασης/καταστατικού ως προς τα στοιχεία που δύνανται να επιφέρουν ακυρότητα της εταιρείας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

- σε προέλεγχο της επωνυμίας και του διακριτικού τίτλου και στη χορήγηση έγκρισης χρήσης αυτών, μέσω της πρόσβασης στο Γενικό Ευρετήριο Επωνυμιών. Εφόσον η προτεινόμενη επωνυμία προσκρούει σε προγενέστερη καταχώριση, η Υπηρεσία Μίας Στάσης ενημερώνει τους ενδιαφερομένους και εφαρμόζεται η προβλεπόμενη διαδικασία

- στη χορήγηση απόδειξης καταβολής του Γραμματίου Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας και, όπου απαιτείται, του τέλους υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού

- στην αποστολή ανακοίνωσης για τη σύσταση της εταιρείας καθώς και για τα στοιχεία των εταιρών, μελών ΔΣ και διαχειριστών αυτής στους οικείους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης

- στη δημιουργία φακέλου και μερίδας της εταιρείας στο Γ.Ε.ΜΗ. και στη χορήγηση αριθμού Γ.Ε.ΜΗ., Κωδικού Αριθμού Καταχώρισης της σύστασης και ζεύγους κωδικού χρήστη και κωδικού πρόσβασης για την πρόσβαση της Εταιρείας στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ.

- στις απαραίτητες ενέργειες, μέσω πρόσβασης στα οικεία ηλεκτρονικά αρχεία, για την εγγραφή στο φορολογικό Μητρώο και την απόδοση Α.Φ.Μ. της εταιρείας

- στις απαραίτητες ενέργειες, μέσω παροχής πρόσβασης στα οικεία ηλεκτρονικά αρχεία, για την χορήγηση κλειδαρίθμου TAXIS στην Εταιρεία

- στην αποστολή ηλεκτρονικά ανακοίνωσης για τη σύσταση της εταιρείας καθώς και για τα στοιχεία των εταιρών αυτής στους οικείους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης

- στην εγγραφή της εταιρείας στο μητρώο του αρμόδιου επιμελητηρίου

- στην κατανομή του εισπραττόμενου Γραμματίου Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας στους φορείς που, κατά τις κείμενες διατάξεις, είναι δικαιούχοι και, όπου απαιτείται, στην απόδοση του τέλους υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού σε αυτή.

- στην έκδοση ψηφιακά υπογεγραμμένων αντιγράφων των εταιρικής σύμβασης/καταστατικού και της ανακοίνωσης σύστασης της εταιρείας.

Εάν από τον έλεγχο της Υπηρεσίας Μίας Στάσης προκύψει ότι η αίτηση, τα προσκομιζόμενα δι-

καιολογητικά ή η εταιρική σύμβαση/καταστατικό δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται, μέσω τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, να προβούν εγγράφως στις αναγκαίες διευκρινίσεις, διορθώσεις ή συμπληρώσεις μέσα σε πέντε εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της σχετικής πρόσκλησης. Αν η προθεσμία των πέντε εργάσιμων ημερών παρέλθει άπρακτη ή τα στοιχεία, παρά την εμπρόθεσμη υποβολή τους, εξακολουθούν να μην πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου, η σύσταση της Εταιρείας δεν καταχωρίζεται στο Γ.Ε.ΜΗ.

e-ΥΜΣ

Στο σχέδιο νόμου προβλέπεται η Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ), η σύσταση εταιρείας η οποία υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του νόμου πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά, με τη χρήση εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας, μέσω του διαδικτυακού τόπου του Γενικού Εμπορικού Μητρώου. Η Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης αφορά μόνο στις περιπτώσεις εταιρειών για τη σύσταση των οποίων δεν απαιτείται συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας

Το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας περιλαμβάνει το τέλος καταχώρισης Γ.Ε.ΜΗ., και το τέλος ελέγχου επωνυμίας και διακριτικού τίτλου σε πανελλήνιο επίπεδο, και το ποσό αποδίδεται ανταποδοτικά στην Υπηρεσία Μίας Στάσης. Το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας καταβάλλεται υποχρεωτικά από τους συμβαλλομένους στην Υπηρεσία Μίας Στάσης, άπαξ, κατά το στάδιο της σύστασης εταιρείας και σε αυτό δεν συμπεριλαμβάνεται α) η αμοιβή του συμβολαιογράφου και η αμοιβή του δικηγόρου, όπου απαιτείται, και β) το παράβολο υπέρ της Επιτροπής Ανταγωνισμού, όπου απαιτείται. Σε περίπτωση που η σύσταση της εταιρείας δεν ολοκληρωθεί για λόγους που ανάγονται στο πρόσωπο των ενδιαφερομένων ιδρυτών και δεν καταχωρισθεί στο Γ.Ε.ΜΗ, το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας δεν επιστρέφεται. Σε περίπτωση που η σύσταση της Εταιρείας δεν ολοκληρωθεί για λόγους που ανάγονται στην αρμόδια Υπηρεσία μίας Στάσης και δεν καταχωρισθεί στο Γ.Ε.ΜΗ, το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης Εταιρείας επιστρέφεται. Σε περίπτωση που η σύσταση της εταιρείας γίνει μέσω της e-ΥΜΣ το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης ορίζεται στο 30% του προβλεπόμενου και αποδίδεται απευθείας στον κρατικό προϋπολογισμό ενώ σημειώνεται ότι το Γραμμάτιο Ενιαίου Κόστους Σύστασης της e-ΥΜΣ δεν οφείλεται για όσες συστάσεις γίνουν μέσω e-ΥΜΣ εντός του πρώτου έτους από τη θέση σε ισχύ του νόμου. Σημειώνεται ότι με την έναρξη ισχύος του νόμου καταργείται το παράβολο προελέγχου επωνυμίας στο οικείο επιμελητήριο κατά τη σύσταση εταιρείας.

Σύμβουλο για επανασχεδιασμό κυκλοφορίας και προσβασιμότητας αναζητεί ο Δήμος Χανίων

Σε αναζήτηση αναδόχου εξειδικευμένου συμβούλου που θα παρέχει υπηρεσίες υποβοήθησης των αρμοδίων υπηρεσιών του δήμου στο σχεδιασμό μιας στρατηγικής για τις μετακινήσεις και την προσβασιμότητα στην πόλη με βασικό στόχο τη βελτίωση και διαχείριση του κυκλοφοριακού, βρίσκεται ο δήμος Χανίων. Όπως προβλέπει η σχετική απόφαση έγκρισης των τεχνικών προδιαγραφών του έργου που υπέγραψε ο αρμόδιος αναδήμαρχος Μιχάλης Βλαχάκης, ο ανάδοχος του έργου θα αναλάβει εντός διαστήματος που υπολογίζεται σε 6 μήνες και με αμοιβή 24.600 ευρώ, να ιεραρχήσει και να καταθέσει σε δύο στάδια, προτάσεις με βασικό γνώμονα την εξασφάλιση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος προτείνοντας και τα απαραίτητα έργα, λαμβάνοντας υπόψη τους διαθέσιμους πόρους αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό θα γίνει επανεξέταση και αξιολόγηση προτάσεων της «Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης και Μελέτης Εφαρμογής του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Χανίων-Σούδας» του 2004, θα κατατεθούν προτάσεις για τις μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες προτεραιότητες που θα πρέπει να θέσει ο δήμος για να καλυφθούν υφιστάμενες ανάγκες στους επιμέρους τομείς των μεταφορών που σχετίζονται με πεζούς, δίκυκλα, ΑμεΑ, δημόσιες συγκοινωνίες, οχήματα ΙΧ και οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων. Προτάσεις που αφορούν τη βελτίωση της σήμανσης, τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης και άλλων παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας καθώς και προτάσεις που θα αφορούν τη βέλτιστη χρήση του οδικού δικτύου ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο. Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης να καταθέσει πρόταση για την οργάνωση και στελέχωση μίας Ομάδας (ή Τμήματος) εντός της Τεχνικής Υπηρεσίας του δήμου με αποκλειστικό αντικείμενο τον στρατηγικό σχεδιασμό των μεταφορών και της κυκλοφορίας στο δήμο Χανίων.

Το 2017 το πρώτο επιβατικό τρένο μεγάλων αποστάσεων με καύσιμο υδρογόνο

Το πρώτο επιβατικό τρένο στον κόσμο που θα χρησιμοποιήσει ως καύσιμη ύλη το υδρογόνο θα πραγματοποιήσει τα πρώτα δρομολόγια του στην γραμμή μεταξύ Buxtehude-Bremervörde-Bremerhaven-Cuxhaven στην Κάτω Σαξονία, το Δεκέμβριο του 2017. Όπως αναφέρει το ιστολόγιο «Σιδηροδρομικά Νέα», το τρένο, που ονομάζεται «Coradia iLint» κατασκευάζονταν εδώ και δυο χρόνια από την Γαλλική εταιρία Alstom και παρουσιάστηκε στην εμπορική έκθεση του Βερολίνου InnoTrans. Το τρένο λειτουργεί χρησιμοποιώντας μια δεξαμενή υδρογόνου που αποθηκεύεται στην οροφή του, από όπου τροφοδοτείται ένα κύτταρο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή η τεχνολογία παρέχει μια φιλική προς το περιβάλλον εναλλακτική λύση για τα τρένα που εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το ντίζελ σε πολλές περιοχές της Γερμανίας. "Η Alstom είναι υπερήφανη για το ξεκίνημα μιας νέας καινοτομίας

στον τομέα των μεταφορών» δήλωσε ο πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρίας κ. Henri Poupard-Lafarge, όπως αναφέρει η ιστοσελίδα thelocal.de. Το νέο τρένο της Alstom θα είναι η πρώτη επιβατική αμαξοστοιχία υδρογόνου που θα πραγματοποιεί κανονικά ταξίδια μεγάλων αποστάσεων από 600 έως και 800 χιλιόμετρα. Λόγω της πολύ μεγάλης χωρητικότητας καυσίμου, το τρένο δεν χρειάζεται ανεφοδιασμό. Ένα ακόμη πλεονέκτημα είναι ότι ακόμη τρέχοντας με την τελική ταχύτητα των 140 χιλιομέτρων την ώρα δεν έχει θόρυβο και το μόνο που ακούγεται είναι ο θόρυβος που παράγεται από τους τροχούς και την αντίσταση του αέρα. Οι αρχές Μεταφορών στη Βάδη-Βυρτεμβέργη, της Έσσης και της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας θέλουν επίσης τα τρένα για τα κράτη τους με την νέα τεχνολογία. Ενδιαφέρον για την νέα τεχνολογία έδειξαν οι χώρες, Ολλανδία, Δανία και Νορβηγία.

Προεκδηλώσεις και δράσεις διοργανώνουν επιστημονικοί φορείς ενόψει της Βραδιάς του Ερευνητή

Μια σειρά προεκδηλώσεων και δράσεων έχουν προγραμματίσει επιστημονικοί φορείς, ενόψει της φετινής Βραδιάς του Ερευνητή, που θα πραγματοποιηθεί στις 30 Σεπτεμβρίου σε εκατοντάδες πόλεις, στην Ευρώπη και στην Ελλάδα. Έτσι, το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών πραγματοποιεί προεκδήλωση, την Παρασκευή, 23 Σεπτεμβρίου, η οποία περιλαμβάνει πρωινή εκπαιδευτική ξενάγηση στα εργαστήρια θετικών επιστημών του, καθώς και στη Βιβλιοθήκη Επιστήμης, Τεχνολογίας & Πολιτισμού «Κ.Θ. Δημαράς». Η ξενάγηση απευθύνεται σε μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, διαρκεί μιάμιση έως δύο ώρες και πραγματοποιείται κατόπιν συνεννόησης με την κ. Μ. Κοντογιάννη, στο τηλ. 210 7273516. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) διοργανώνει εκδήλωση την Δευτέρα, 26 Σεπτεμβρίου (18:00 - 24:00), στο κτήριο Αβέρωφ του ιστορικού συγκροτήματος της οδού Πατισίων. Η εκδήλωση περιλαμβάνει παρουσίαση των επιστημονικών επιτευγμάτων των Σχολών του ΕΜΠ, ερευνητικών ομάδων του ΕΜΠ και άλλων πανεπιστημίων της Αθήνας, διαδραστική συμμετοχή εκπαιδευτικών και μαθητών, σύνδεση με το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου του ΕΜΠ, καθώς και καλλιτεχνικά δρώμενα - διαγωνισμούς για μαθητές όλων των ηλικιών. Η βραδιά θα πλαισιωθεί μουσικά από τη Χωρωδία και την Ομάδα Κρουστών του ΕΜΠ στο χώρο του αιθρίου του κτηρίου Αβέρωφ. Στις 27 Σεπτεμβρίου, το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», με την υποστήριξη του Δήμου Αμαρουσίου, ανοίγει τις πόρτες στις εγκαταστάσεις του, για να ξεναγήσει μικρούς και μεγάλους στον κόσμο της επιστήμης των υπολογιστών. Από τις 18.00 και μέχρι αργά το βράδυ, οι επισκέπτες θα γνωρίσουν από κοντά τα αποτελέσματα του επιστημονικού και τεχνολογικού έργου των ερευνητών, αλλά και τους ίδιους ερευνητές που βρίσκονται πίσω

από πρωτότυπες εφαρμογές στον τομέα της πληροφορικής. Ένα πλούσιο πρόγραμμα από εργαστήρια, παιχνίδια (κυνήγηση θησαυρού), σεμινάρια, έκθεση φωτογραφίας, επιδείξεις και εκπλήξεις για μικρούς και μεγάλους, θα κρατήσει αμείωτο το ενδιαφέρον των επισκεπτών. Το ίδιο απόγευμα θα λάβει χώρα και η τελετή βράβευσης του διαγωνισμού φωτογραφίας με θέμα «Τι σημαίνει για εσένα η Ψηφιακή Τεχνολογία;», ενώ επιλεγμένα έργα από το διαγωνισμό θα φιλοξενούνται στους χώρους του «Αθηνά». Ο «Δημόκριτος» θα διοργανώσει προπαρασκευαστική εκδήλωση στις 28 Σεπτεμβρίου, το πρωί (9.00-14.00), για τους μαθητές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Αττικής. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εξάσκηση σε διάφορα αθλήματα, κυνήγηση θησαυρού για εφήβους, μέσα στην κατάφυτη έκταση του «Δημόκριτου», επισκέψεις στην έκθεση επιστημονικών επιτευγμάτων και σε επιλεγμένα εργαστήρια, καθώς και ξεναγήσεις ειδικά προσαρμοσμένες για παιδιά σχολικής ηλικίας. Για περαιτέρω διευκρινίσεις, στο τμήμα Οργάνωσης και Παραγωγικότητας του Ε.Κ.Ε.Φ.Ε. «Δημόκριτος» (τηλ: 210-6503079, 210-6503015, 210-6503002).

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Παστέρ διοργανώνει στις 29 Σεπτεμβρίου (09:00-21:00), στο αμφιθέατρο και στους εξωτερικούς χώρους του, τη 2η ημερίδα μεταπτυχιακών και μεταδιδακτόρων, η οποία, μετά την επιτυχία της αντίστοιχης περσινής εκδήλωσης, φιλοδοξεί να καθιερωθεί ως θεσμός. Όπως και πέρυσι, η εκδήλωση διοργανώνεται με πρωτοβουλία μιας ομάδας νέων επιστημόνων, μεταπτυχιακών και μεταδιδακτόρων, οι οποίοι δημιούργησαν ένα επιστημονικό και ψυχαγωγικό πρόγραμμα, τόσο για την επιστημονική κοινότητα, όσο και για το ευρύ κοινό.

Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ - πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

Την τελευταία Παρασκευή του Σεπτεμβρίου, 1.500.000 επισκέπτες σε περισσότερες από 300 Ευρωπαϊκές πόλεις συμμετέχουν στη Βραδιά του Ερευνητή, σε ένα θεσμό που κρατά 11 χρόνια. Βασικός στόχος της Βραδιάς είναι η προβολή και ανάδειξη του έργου των ερευνητών και της σπουδαιότητας του ρόλου τους στην επιστήμη και την κοινωνία στο ευρύ κοινό. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανοίγει τις πύλες του και φέτος, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, διοργανώνοντας τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την Παρασκευή 30 Σεπτεμβρίου 2016 στο εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του Ιστορικού Συγκροτήματος Πατησίων του Πολυτεχνείου από τις πέντε το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα. Το ιστορικό κτίριο Αβέρωφ στο Πολυτεχνείο στην Πατησίων, υπόδειγμα αρχιτεκτονικής και αποκατάστασης, φιλοξενεί ιδανικά τη μοναδική ευκαιρία για το ευρύ κοινό να δει ταυτόχρονα, μια μόνο βραδιά το χρόνο, σημαντικά καινοτόμα ερευνητικά επιτεύγματα από όλες τις Σχολές του Πολυτεχνείου, που στεγάζονται στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Διαδραστικά Εργαστήρια: Στη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ μετέχουν ερευνητές του ΕΜΠ και των Πανεπιστημίων της Αθήνας και προβάλλουν στο ευρύ κοινό τα ερευνητικά τους επιτεύγματα, προσβλέποντας στη βελτίωση της κοινωνικής αναγνώρισης των ερευνητών, την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα ερευνητικά αποτελέσματα, καθώς και την αύξηση του ενδιαφέροντος και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων προς ερευνητικά επαγγέλματα. Το κοινό, οι πολίτες της Αθήνας, με έμφαση στους μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς, θα έχει την ευκαιρία και φέτος να αλληλεπιδράσει με τους ερευνητές, συμμετέχοντας σε πειραματικές επιδείξεις, υπολογιστικές προσομοιώσεις, εκπαιδευτικές δραστηριότητες, διαγωνισμούς, εκπλήξεις και δρώμενα. Ενδεικτικά, θα διεξάγονται πρωτότυπα χημικά πειράματα με νανοϋλικά, πολυμερή, καύσιμα, εφαρμογές laser, μετρήσεις φυσικής ραδιενέργειας, θα γίνουν επιδείξεις ρομπότ, τρισδιάστατων απεικονίσεων, γεωδαιτικών μετρήσεων, θα παρουσιαστούν πρωτότυπες αρχιτεκτονικές μελέτες και θα είναι μαζί μας το Ορυκτολογικό Μουσείο 'Γαιο-ΟΡΑΜΑ' του ΕΜΠ. Το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου θα παρουσιάσει ερευνητικά έργα υποστήριξης της τοπικής κοινωνίας του Δήμου Λαυρεωτικής για το περιβάλλον και τον πολιτισμό. Στην ιστορική είσοδο του κτιρίου θα υποδεχονται το κοινό το πρότυπο ηλεκτρικό όχημα 'Πυρφόρος' της ομάδας 'Προμηθέας' ΕΜΠ, που βραβεύθηκε στους αγώνες εξοικονόμησης ενέργειας Shell ECO Marathon 2016,

και το μονοθέσιο αγωνιστικό όχημα Formula SAE της ομάδας 'Prom Racing' ΕΜΠ. Από τις πέντε το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει από κοντά τους ερευνητές, το έργο τους, αλλά και τη σημαντική τους προσφορά στην κοινωνία και στην ανάπτυξη της χώρας, να απομυθοποιήσει την εικόνα του απρόσιτου επιστήμονα και να χαρεί τη μαγεία της επιστήμης.

Διεπιστημονική Συμβολή του ΕΜΠ: Το ΕΜΠ, συμβάλλοντας στην ελληνική κοινωνία και πολιτισμό, τηρώντας τους δεσμούς με την πατρίδα των μεγάλων ευεργετών και ιδρυτών του, θα παρουσιάσει τη διεπιστημονική μελέτη για την αναστήλωση του ιστορικού γεφυριού της Πλάκας. Επίσης, θα παρουσιαστεί διαδραστικά το καινοτόμο έργο της συντήρησης, προστασίας και αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, που εκπονείται με βάση την ολοκληρωμένη διεπιστημονική μελέτη που διεξήγαγε το ΕΜΠ, το οποίο είναι και υπεύθυνο για το πρωτοποριακό in situ διεπιστημονικό εργαστήριο monitoring σε ένα μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς και ταυτόχρονα ιερό τόπο λατρείας, που παραμένει επισκέψιμο καθ'όλη τη διάρκεια του έργου.

Εκδηλώσεις - Συζητήσεις: Θα διεξαχθεί Εκδήλωση για την 'Ανάπτυξη με Καινοτομία και Πολιτισμό' όπου θα συμμετέχουν οι πρυτανικές αρχές των Πανεπιστημίων της Αθήνας και θα ακολουθήσει Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης με θέμα 'Οι μαθητές καινοτομού' σχετικά με την παρουσία της έρευνας στη σχολική πραγματικότητα.

Ζωντανές συνδέσεις: Θα πραγματοποιηθεί ζωντανή σύνδεση σε γιγαντοθόνη με το Control Room του Πειράματος ALICE στο CERN, με δυνατότητα απευθείας ερωτήσεων από το κοινό. Επίσης, θα γίνει ζωντανή σύνδεση με τη Βραδιά του Ερευνητή στη Θεσσαλονίκη, με προβολή σε γιγαντοθόνη του πρωτότυπου μουσικο-επιστημονικού δρώμενου 'The street value of Science' ή 'Πόσα πιάνει η Επιστήμη στην πιάντσα'.

Δρώμενα: Τη βραδιά πλαισιώνουν σε μια μοναδική ένωση μουσικών και κοινού η Ομάδα Κρουστών και το Μουσικό Τμήμα ΕΜΠ. Και φέτος θα είναι μαζί μας το Μουσείο Πειραμάτων με νέα παιχνίδια πειραμάτων, ενώ μικροί και μεγάλοι θα μπορούν να παρακολουθήσουν την καθιερωμένη πλέον και εξαιρετικά επιτυχή παράσταση από τον Αθηναϊκό Θίασο Σκιών με θέμα φέτος 'Ο Καραγκιόζης Ερευνητής'.

Θεματικές Γωνιές: Στο αίθριο του κτιρίου Αβέρωφ θα βρίσκονται Θεματικές Γωνιές για το πρόγραμμα Marie Skłodowska Curie, την Έρευνα και την Εκπαίδευση, την Απασχό-

ληση και την Καινοτομία, την Ανάπτυξη και την Αειφορία, όπου εξειδικευμένοι σύμβουλοι θα παρέχουν πληροφορίες και ενημερωτικό υλικό.

Επαγγελματικός προσανατολισμός: Μαθητές και Εκπαιδευτικοί θα έχουν τη δυνατότητα επίσης να συζητήσουν για θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού με ειδικούς συμβούλους από τα Γραφεία Διασύνδεσης του ΕΜΠ και Πανεπιστημίων της Αθήνας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Ιδρύματα Υποτροφιών.

Ερευνητική συμμετοχή μαθητικών ομάδων: Φέτος, για πρώτη φορά, θα είναι δυνατή και η καινοτόμος ερευνητική συμμετοχή μαθητικών ομάδων με την παρουσίαση μαθητικών επιστημονικών επιτευγμάτων - πειραματικών διατάξεων - εκπαιδευτικών επιστημονικών προγραμμάτων.

Διαγωνισμοί: Πριν τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ θα διεξαχθούν οι διαγωνισμοί 'Πάμε Πολυτεχνείο για Έρευνα - Κάντ' το εικόνες' για τους μαθητές Δημοτικών Σχολείων και 'Η Έρευνα με λέξεις, αλλά ... αλλιώς' για τους μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων, με βράβευση των καλύτερων συμμετοχών. Κατά τη διάρκεια της Βραδιάς θα διεξαχθούν το καθιερωμένο πλέον Κυνήγι Θησαυρού 'Βρες τον Ερευνητή' με πολλές εκπλήξεις και δώρα για τους μικρούς μας φίλους και διαγωνισμός φωτογραφίας στο instagram 'Βγάλε selfie με την Έρευνα', ενώ θα συντονιστεί από τη Σχολή Αρχιτεκτόνων το Σχεδιαστήριο 'Μικροί Μηχανικοί'. **Εθελοντισμός:** Κεντρικό ρόλο στην επιτυχημένη διεξαγωγή της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ παίζουν οι εθελοντές. Οι αρμοδιότητές τους περιλαμβάνουν υποστήριξη της εκδήλωσης, συνοδεία και περιήγηση του κοινού στις παράλληλες δράσεις.

Διοργάνωση: Η Βραδιά διοργανώνεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Horizon 2020 'Invitation to Researchers' Night 2016-2017 Hellas' με Επιστημονική Υπεύθυνο για το ΕΜΠ την Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, **συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας**, με τη συμμετοχή του Γραφείου Διασύνδεσης - Εξυπηρέτησης Φοιτητών & Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και της Ελληνικής Πλατφόρμας για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή και πραγματοποιείται με την υποστήριξη της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών και της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Χορηγοί της Βραδιάς είναι η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, η Eurobank Ergasias και η Attica Bank. Χορηγοί Επικοινωνίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας και η ΕΡΤ.



Global Oil&Gas

South East Europe & Mediterranean

Global Oil&Gas

2^η Έκθεση & Συνέδριο

28 - 29 Σεπτεμβρίου 2016

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
METROPOLITAN
EXPO ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Για περισσότερες πληροφορίες
www.global-oilgas.com/SeeMed

Connecting
your business
to the world

PLATINUM SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



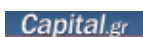
ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΟΡΓΑΝΩΣΗ



105 Salusbury Road, London, NW6 6RG, UK
Tel: + 44 (0) 20 7596 5000, e-mail: og@ite-events.com



Λεωφ. Ανθούσας 4, 15351 Παλλήνη
Τηλ.: +30 2.111.801.801, e-mail: oilgas@rota.gr



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ των στοιχείων επικοινωνίας που έχετε δηλώσει, παρακαλούμε **ενημερώστε άμεσα το ΤΕΕ** με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω των Υπηρεσιών του MyTEE (τα Μέλη που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης)
2. Με τη συμπλήρωση του παρακάτω Δελτίου <http://web.tee.gr/wp-content/uploads/deltio-allagis-diethinsis.docx>

Τρόποι αποστολής του δελτίου αλλαγής στοιχείων επικοινωνίας :
στο FAX : 210 3221772 ή ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Νίκης 4, Τ.Κ. 105 63, ΑΘΗΝΑ (για το ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΤΕΕ)
ή ηλεκτρονικά, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: tee@central.tee.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:.....

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ:.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

Α.Φ.Μ.....

ΝΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΟΣ:.....ΑΡΙΘΜΟΣ:.....Τ.Κ.:.....

ΠΟΛΗ:.....ΝΟΜΟΣ:.....

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟ/Α.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

**ΤΟ... 13ΑΡΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΙΑΣΟΥΜΕ ΤΗ ΔΟΣΗ ΤΩΝ 2,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ****Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-4 | 22/09/2016

Εντός της ημέρας θα κατατεθεί -εκτός απροόπτου το νομοσχέδιο για την εκπλήρωση των προαπαιτούμενων που «ξεκλειδώνουν» τη δόση των 2,8 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με αρμόδιο κυβερνητικό στέλεχος, με την ψήφιση του νομοσχεδίου, η οποία αναμένεται να γίνει την προσεχή Δευτέρα, θα ολοκληρωθούν τα 13 εκ των 15 προαπαιτούμενων, ενώ για τα υπόλοιπα δυο το ίδιο στέλεχος δηλώνει αισιόδοξο ότι θα έχουν κλείσει και αυτά μέσα στις επόμενες ημέρες. Από το κυβερνητικό στρατόπεδο εκφράζεται η εκτίμηση ότι μπορεί να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα, το οποίο προβλέπει:

1. Το νομοσχέδιο να έχει ψηφιστεί μέχρι τη Δευτέρα 26 Σεπτεμβρίου, κάτι που σημαίνει ότι για μια ακόμη φορά θα ακολουθηθεί η κοινοβουλευτική διαδικασία του επειγόντος.

2. Στις 29 Σεπτεμβρίου, ημέρα για την οποία έχει προγραμματιστεί το Euro Working Group, οι θεσμοί να πιστοποιήσουν την εκπλήρωση των προαπαιτούμενων ώστε να συντάξουν θετική για την Ελλάδα εισήγηση προς το Eurogroup.

3. Οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης να δώσουν και την πολιτική έγκριση για την εκταμίευση των 2,8 δισ. ευρώ στις 10 Οκτωβρίου.

Μέχρι και αργά χθες το βράδυ συνέχιζονταν οι διαβουλεύσεις με τους θεσμούς προκειμένου οι διατάξεις να λάβουν την οριστική τους μορφή. Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, στο νομοσχέδιο θα περιληφθούν τελικώς μόνο οι διατάξεις που καλύπτουν τα προαπαιτούμενα.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι δεν θα ενσωματωθούν οι φορολογικές διατάξεις που ήθελε να περάσει η κυβέρνηση για τον ακατάσχετο λογαριασμό των επιχειρήσεων, την τόνωση των ηλεκτρονικών πληρωμών αλλά και την οικειοθελή αποκάλυψη των αδήλων εισοδημάτων. Και αυτό διότι δεν έχει βρεθεί ακόμη κοινά αποδεκτή λύση ούτε για τον ακατάσχετο λογαριασμό (οι θεσμοί επιμένουν στη θέση τους να μην υπάρξει τέτοιος λογαριασμός, έστω και αν το ακατάσχετο περιορίζεται σε μικρό ποσοστό του συνόλου) ούτε για τον φόρο που θα πρέπει να πληρώνουν όσοι εμφανίζουν τα «κρυφά» εισοδήματά τους. Δεδομένου ότι τελειώνει και ο Σεπτέμβριος, θεωρείται πλέον εξαιρετικά πιθανό τα μέτρα για την τόνωση των ηλεκτρονικών πληρωμών να μην ενεργοποιηθούν μέσα στο 2016 και ολόκληρο το σχέδιο να μετατεθεί να ισχύσει από το νέο έτος.

Ένα από τα θέματα που αναμένεται να παραμείνουν «ανοικτά» είναι αυτό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Το μνημόνιο ορίζει ότι θα πρέπει να ψηφιστεί νέα νομοθεσία για τον εκσυγχρονισμό της ΥΠΑ, ωστόσο θεωρείται αβέβαιο αν οι προς ψήφιση διατάξεις θα είναι έτοιμες μέσα στην ημέρα. Αντιθέτως, αναμένεται να συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο η λίστα με τις ΔΕΚΟ που θα πρέπει να μεταφερθούν στο καινούργιο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων. Το τεχνικό μνημόνιο ορίζει ότι θα πρέπει να μεταφερθούν στο νέο Ταμείο ο ΟΑΣΑ, ο ΟΣΥ, η ΣΤΑΣΥ, ο ΟΣΕ, το ΟΑΚΑ, τα

ΕΛΤΑ, η ΕΥΑΘ, η ΕΥΔΑΠ, η ΕΛΒΟ, η Αττικό Μετρό, ο ΑΔΜΗΕ, η ΕΑΒ, η Κτηριακή Εταιρεία του Δημοσίου αλλά και οι μετοχές της ΔΕΗ.

Μένει να φανεί αν η λίστα του τεχνικού μνημονίου θα μεταφερθεί αυτούσια στο σχέδιο νόμου ή αν κάποιες εταιρείες θα μείνουν εκτός.

Οι μετοχές του ΟΤΕ -οι οποίες προορίζονται για πώληση στη γερμανική Deutsche Telecom αναμένεται να μεταφερθούν στο ΤΑΙΠΕΔ. Στο νομοσχέδιο αναμένεται να συμπεριληφθούν και οι τροπολογίες του ασφαλιστικού.

Με αυτές θα καταργηθεί το ευνοϊκό καθεστώς για όσους ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα σε περιοχές με πληθυσμό κάτω από 2.100 κατοίκους, θα αυξηθεί το κόστος αναγνώρισης των πλασματικών ετών, ενώ θα ψαλιδιστούν και οι εκπτώσεις επί των ασφαλιστικών εισφορών για συγκεκριμένες κατηγορίες ασφαλισμένων.

ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΝΤΕΓΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

www.kathimerini.gr

Με μεγάλη πλειοψηφία, αφού διαφώνησαν μόνο η Χρυσή Αυγή και το ΚΚΕ, ψηφίστηκε απόψε στη βουλή το νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών για την «Κύρωση της Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Ελληνικό ΑΕ».

Παρά τη συμφωνία κυβέρνησης και του μεγαλύτερου μέρους της αντιπολίτευσης επί του συγκεκριμένου νομοθετήματος, οι τόνοι στην αίθουσα της Ολομέλειας ήταν υψηλότεροι διαμορφώνοντας κλίμα σχεδόν πολεμικό: σύσσωμη η αντιπολίτευση κατηγόρησε το ΣΥΡΙΖΑ ότι ζημίωσε πολυεπίπεδα τη χώρα υλοποιώντας με καθυστέρηση όσα απέρριπτε όταν βρισκόταν στην αντιπολίτευση. Την ίδια στιγμή, η πλειοψηφία υποστηρίζοντας ότι επιχειρεί βελτιώσεις σε όσα παρέλαβε, επιτέθηκε κυρίως στην ΝΔ και στο ΠΑΣΟΚ για υποθέσεις τις οποίες οι βουλευτές και τα κυβερνητικά στελέχη χαρακτήρισαν σκανδαλώδεις και επιζήμιες για την κοινωνία και την οικονομία.

Εκείνο το οποίο, ωστόσο, ξεχώρισε κατά την πολύωρη κοινοβουλευτική διαδικασία, είναι η στάση των στελεχών της δικομματικής πλειοψηφίας και ειδικότερα του ΣΥΡΙΖΑ: Η υπερασπιστική γραμμή δεν ήταν ενιαία, καθώς άλλοι μιλούσαν για επιτυχία και άλλοι για αναγκαστικό συμβιβασμό, ενώ αίσθηση προκάλεσε η παρέμβαση του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Ι. Τσιρώνη, σύμφωνα με την οποία ακόμα και στη «βελτιωμένη» σημερινή εκδοχή, η επένδυση του Ελληνικού προκαλεί ανησυχία και έχει πολλά προβλήματα.

Όλα άρχισαν χθες, όταν στη συζήτηση του θέματος στις αρμόδιες Επιτροπές, ο υπουργός Πολιτισμού Αρ. Μπαλτάς είπε μεταξύ άλλων: «Διεκδικούσαμε μιας άλλης μορφής επένδυση για το Ελληνικό. Η καινούργια μας θέση σήμερα σε σχέση και με την επένδυση του Ελληνικού είναι συναρτώμενη με τον αναγκαίο συμβιβασμό που αναγκαστήκαμε να κάνουμε, διότι δεν πετύχαμε όσα θέλουμε και όσα



εξακολουθούμε να θέλουμε να κάνουμε σε σχέση και με αυτή την επένδυση και με άλλα πράγματα». Σήμερα, στην Ολομέλεια, ο κ. Μπαλτάς κάνοντας λόγο για «δημοκρατικό δρόμο προς το σοσιαλισμό», ο ΣΥΡΙΖΑ βρίσκει «συσχετισμούς που δεν μπορούμε να υπερνικήσουμε, που μας αναγκάζουν να κάνουμε πίσω, να συμβιβαστούμε, να υποστούμε μια ήττα αναγνωρισμένη». Λίγο αργότερα, ωστόσο, ο υπουργός Επικρατείας Αλ. Φλαμπουράρης μιλούσε για νίκη και όχι για ήττα: «Δώσαμε μεγάλη μάχη για τις συμβάσεις που η ΝΔ είχε υπογράψει, τις πήραμε και είμαστε αναγκασμένοι πραγματικά να τις κρατήσουμε. Δώσαμε μάχη και κερδίσαμε». Για σύμβαση-προϊόν συμβιβασμού έκανε λόγο ο υπουργός Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτος.

Η κορύφωση, ωστόσο, σε κυβερνητικό επίπεδο ήρθε όταν στο βήμα του ομιλητή ανήλθε ο κ. Τσιρώνης: «Το πρόβλημα είναι εάν η σύμβαση καθαυτή που παραλάβαμε ήταν μια καλή ή κακή σύμβαση. Η απάντηση είναι απλή και θα τη δώσει η αγορά», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, για να συνεχίσει: «Η σύμβαση ήταν καταστρεπτική. Η αγωνία για το μέλλον είναι το κατά πόσο τα άρθρα εκείνα τα οποία θα δημιουργήσουν πιθανά προβλήματα στο μέλλον είναι εκείνα τα οποία προήλθαν από την δική μας διαπραγμάτευση ή από εκείνο που παραλάβαμε». Για να προσθέσει: «Εγώ αν ήμουν επενδυτής, θα ήμουν καχύποπτος για το ελληνικό. Πραγματικά υπάρχει ακόμα ανησυχία. Πραγματικά ακόμα δεν σώθηκε η παρτίδα. Τα κινήματα ας κάνουν και αυτά τη δουλειά τους».

-Η αντιπολίτευση

«Εμείς θα ψηφίσουμε τη Σύμβαση για το Ελληνικό. Δεν θα σας πούμε ότι είστε πουλημένοι. Δεν θα σας πούμε Γερμανοτσολιάδες, όπως μας λέγατε εσείς, γιατί δεν είμαστε ίδιοι. Γιατί εμείς θέλουμε ο τόπος να πάει μπροστά. Η ΝΔ θα παρακολουθεί άγρυπνα και θα είμαστε εδώ για να σας πιέζουμε να κάνετε τη δουλειά σας ολοένα και γρηγορότερα» σχολίασε μεταξύ άλλων ο κ. Αδ. Γεωργιάδης.

«Το 2011, όταν έγινε η προκήρυξη από την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ του διαγωνισμού, που σήμερα εσείς γράφετε στην αιτιολογική έκθεση ότι έγινε με τους καλύτερους όρους, ήσασταν οι ίδιοι που μιλούσατε για ξεπούλημα του Ελληνικού. Είστε οι ίδιοι που δεν ψηφίσατε τον νόμο του 2012 και τον νόμο του 2014. Και έρχεστε σήμερα, τώρα πια που δεν υπάρχουν βοσκοτόπια από τον κ. Καλογρίτσα, να ψηφίσετε τη σύμβαση του Ελληνικού, βάζοντας φαρδιά πλατιά την υπογραφή σας» σχολίασε ο κ. Οδ. Κωνσταντινόπουλος (Δημοκρατική Συμπράταξη).

«Πριν δύο χρόνια ονομάζατε σκάνδαλο την ιδιωτικοποίηση του φιλέτου του Ελληνικού και ότι εξυπηρετεί ιδιωτικά, κερδοσκοπικά συμφέροντα, με πρωταγωνιστή μάλιστα τον κ. Τσίπρα. Σήμερα, το παρουσιάζετε ως δημόσιο συμφέρον, το πλάσαρετε καλύτερα», τόνισε η κυρία Διαμάντω Μανωλάκου (ΚΚΕ). Ολιγόλεπτη παρέμβαση σε εξαιρετικά υψηλούς τόνους για την κυβέρνηση, πραγματοποίησε και ο γ.γ. της ΚΕ του κόμματος Δ. Κουτσούμπας. Η κύρωση είναι ένα βήμα που έπρεπε να γίνει από καιρό, σημείωσε εκ μέρους

του Ποταμιού ο Γ. Μαυρωτάς. Θετικά ήταν και τα σχόλια από την Ένωση Κεντρώων. Σκληρών τόνων ήταν και η ομιλία της Ελένης Χαρούλια (ΧΑ).

ALLIANZ: Η ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ ΚΡΙΣΗ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

► www.in.gr

Η πολύχρονη κρίση συρρίκνωσε την περιουσία των Ελλήνων, σύμφωνα με έκθεση της γερμανικής εταιρείας Allianz (Allianz Global Wealth Report).

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, αναφέρει η έκθεση, η συνολική χρηματοπιστωτική περιουσία των Ελλήνων στο τέλος του 2015 ήταν σχεδόν 30% χαμηλότερη σε σχέση με το υψηλότερο επίπεδο πριν από την κρίση, ενώ στις άλλες χώρες της Δυτικής Ευρώπης η θέση των νοικοκυριών ήταν καλύτερη το 2015 σε σχέση με το 2007.

«Η κρίση άφησε μεγάλα σημάδια στην Ελλάδα, όπου ενώ σχεδόν ο μισός πληθυσμός της ανήκε στη μεσαία περιουσιακή τάξη του ευρώ, όταν καθιερώθηκε το νόμισμα, σήμερα ανήκει μόνο το 20%», σημειώνει η έκθεση. Η μέση καθαρή χρηματοπιστωτική περιουσία των Ελλήνων - που αντιστοιχεί στη διαφορά της περιουσίας (τραπεζικών καταθέσεων, αξιόγραφων και συμμετοχών σε ασφαλιστικά προγράμματα) από το χρέος τους - ανήλθε σε 11.231 ευρώ το 2015 και ήταν πολύ χαμηλότερη από τις άλλες χώρες της Ευρωζώνης που περιλαμβάνονται στην έκθεση, με εξαίρεση τις χώρες της Βαλτικής (Λιθουανία, Εσθονία και Λετονία) και τη Σλοβακία.

Στην πρώτη θέση ήταν οι Ελβετοί με μέση καθαρή περιουσία 170.589 ευρώ και στη δεύτερη οι Αμερικανοί με 160.949 ευρώ, ενώ η διαφορά τους από τους τρίτους στη σειρά Βρετανούς είναι πολύ μεγάλη, καθώς η μέση περιουσία των τελευταίων ήταν 95.600 ευρώ. Οι Γερμανοί είναι στη 18η θέση με 47.681 ευρώ, κάτω από τους Ιταλούς (στη 15η θέση με 53.494 ευρώ) και τους Γάλλους (16οι με 53.425 ευρώ).

Τα ευρήματα της έκθεσης για το σύνολο της Ευρωζώνης δεν φαίνεται να επιβεβαιώνουν τους φόβους για διάβρωση της μεσαίας τάξης και τους σχετικούς κινδύνους κοινωνικού αποκλεισμού, αν και οι φόβοι αυτοί ασφαλώς είναι πραγματικοί στην περίπτωση της Ελλάδας, αναφέρεται στην έκθεση.

«Ταυτόχρονα, όμως, ο πλούτος φαίνεται να συγκεντρώνεται όλο και περισσότερο στα χέρια μίας μικρής πλούσιας ελίτ: Οι πολύ πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και απομακρύνονται όλο και περισσότερο από τον μέσο όρο. Αυτό αποτελεί επίσης μία μορφή αυξανόμενης ανισότητας. Αν και δεν καταλήγει σε μία πραγματική κοινωνική πόλωση, έχει τη δυναμική να ασκήσει πίεση στην κοινωνική συνοχή μακροχρόνια, εάν η πλειοψηφία του πληθυσμού πεισθεί ότι η οικονομική ανάπτυξη είναι κάτι που ωφελεί λίγους, ενώ ο υπόλοιπος πληθυσμός παραμένει λιγότερο ή περισσότερο εκεί που ήταν», αναφέρει η έκθεση.