

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1325

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

**ΔΕΣΦΑ: Σε Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς το δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό.**  
Στη Βουλή η τροπολογία για την παράταση προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες

Σελ 3

Οι πιστώτριες τράπεζες ενέκριναν καταρχήν τη συμφωνία για τη διάσωση της Jetoil  
ΤΑΙΠΕΔ: Η κοινοπραξία DIER, CMA, Σαββίδης προτιμώμενος επενδυτής για ΟΛΘ  
Εντός του έτους η Ελλάδα επικυρώνει ένα νέο και πλήρη κατάλογο των περιοχών Natura ανακοίνωσε ο αν ΠΕΝ

Σελ 4

Τι προβλέπουν τα σενάρια της McKinsey για τις προς πώληση μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 5 και 6

Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ στο Euro2day.gr για τα ενεργειακά θέματα

Σελ 7

Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις στο σιδηρόδρομο απαλλάσσει την Ελλάδα από χρέη και πρόστιμα 16 δις ευρώ . Δήλωση του αντιπροέδρου της ΝΔ Κ. Χατζηδάκη

Σελ 8

Η ιδιωτικοποίηση της TRAINOSE και τα... χαμένα δισεκατομμύρια

Σελ 9

Επιστολή ΣΕΒ προς τον πρωθυπουργό για τη βιομηχανική πολιτική

Σελ 10

Υποψήφια για βραβείο η Τίλος ως το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο νησί της Μεσογείου με αποκλειστική χρήση «πράσινης» ενέργειας

Σελ 11

Το σχέδιο για την δημιουργία πολυθεματικού πάρκου στην Κοιλιάδα των Τεμπών

Σελ 12

Τα φονικά κύματα καύσωνα θα συνεχίσουν να αυξάνονται στη Γη έως το 2100

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 13,14,15

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΔΕΣΦΑ: ΣΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

**Δυο τροπολογίες του ΥΠΕΝ στη Βουλή, για την αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ και παράταση της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες**

Δύο τροπολογίες, οι οποίες αφορούν, η πρώτη την αποκρατικοποίηση του ΔΕΣΦΑ και η δεύτερη την παράταση κατά 45 ημέρες της προθεσμίας για την υποβολή αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών παρουσιάστηκαν χθες στη Βουλή από τον υπουργό ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκη. Σε άτυπη ενημέρωση του ΥΠΕΝ ειδικότερα σημειώνεται ότι:

**-Η τροπολογία για τον ΔΕΣΦΑ:** διευρύνει το φάσμα των εταιρειών που μπορούν να λάβουν μέρος στη διαγωνιστική διαδικασία για την πώληση του 66% της εταιρείας. Ο Νόμος που ισχύει σήμερα θέτει ως περιορισμό οι ενδιαφερόμενες εταιρείες να είναι μέλη του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή να βρίσκονται σε σύμπραξη με εταιρείες που ανήκουν σε αυτό το δίκτυο. Η τροπολογία διευρύνει την έννοια του μέλους, επεκτείνοντας την ιδιότητα και στις μητρικές, θυγατρικές ή θυγατρικές της ίδιας μητρικής που έχει η εταιρεία που συμμετέχει στο ΕΔΔΣΜΦ. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται ειδικότερα ότι την τροποποίηση διατάξεων που αναφέρονται στο Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και τον επανακαθορισμό των κατηγοριών υποψηφίων επενδυτών, προκειμένου να συμμετάσχουν στη διεθνή διαγωνιστική διαδικασία που θα διενεργηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ για την πώληση των μετοχών που κατέχει η ΔΕΠΑ ΑΕ επί του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ προβλέπει τροπολογία, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους συναρμόδιους υπουργούς. Σε ρεπορτάζ του energypress.gr σημειώνεται ότι ουσιαστικά, με την τροπολογία επιβεβαιώνονται οι πληροφορίες που ήθελαν το ΥΠΕΝ να προσανατολίζεται σε ένα διαγωνισμό για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, ο οποίος θα είναι «κομμένος και ραμμένος» στα μέτρα των ευρωπαϊκών διαχειριστών. Με τον τρόπο αυτό, η κυβέρνηση επιδιώκει να επιταχύνει τις διαδικασίες και να διασφαλίσει ότι δε θα προκύψουν κωλύματα από την Κομισιόν, όπως συνέβη με την περίπτωση της αζέρικης SOCAR στον προηγούμενο διαγωνισμό. Παράλληλα, η κατάθεση της τροπολογίας

σηματοδοτεί ότι επισπεύδονται οι διαδικασίες για την προκήρυξη του νέου διαγωνισμού, κάτι που πλέον αναμένεται να συμβεί το αμέσως προσεχές διάστημα. Εξάλλου, το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ έχει αποφασίσει ήδη από το Μάρτιο την προκήρυξη νέου διαγωνισμού.

**-Παράταση για δασικούς χάρτες:** Η τροπολογία, που παρουσιάστηκε χθες στη Βουλή και αναφέρεται στους δασικούς χάρτες, παρατείνει κατά 45 ημέρες την προθεσμία για τη διατύπωση αντιρρήσεων (προηγούμενη προθεσμία ήταν η 12η Ιουνίου), αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα του ΥΠΕΝ και παράλληλα υπογραμμίζεται ότι «είναι οριστικά και αμετάκλητα η τελευταία παράταση». Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με αυτόν τον τρόπο δίνεται το περιθώριο χρόνου στους πολίτες να χρησιμοποιήσουν τα παρακάτω εργαλεία: Υποβολή αντιρρήσεων επί του χαρακτήρα των εκτάσεων στον αναρτημένο δασικό χάρτη. Υποβολή αιτήματος πρόδλου σφάλματος για διόρθωση στον χάρτη. Υποβολή αιτήματος εξαγοράς ή έγκρισης επέμβασης για τις καλλιεργούμενες εκτάσεις που είχαν στο παρελθόν δασικό ή χορτολιβαδικό χαρακτήρα, είναι άλλης μορφής σήμερα και είναι ενταγμένες στο ΟΣΔΕ. Πρέπει να σημειωθεί ότι η καταληκτική αυτή ημερομηνία είναι δεσμευτική και αποτελεί την τελευταία παράταση που δίνεται, καθώς η μερική κύρωση του χάρτη πρέπει να έχει ολοκληρωθεί, έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2017. Τονίζεται επίσης ότι η 27η Ιουλίου 2017 είναι καταληκτική ημερομηνία τόσο για τους κατοίκους της Ελλάδας, όσο και αυτούς του εξωτερικού, λόγω της παραπάνω αναγκαιότητας. Η παράταση αυτή δίνεται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση και ενημέρωση των πολιτών, αλλά και για να υπάρχει επάρκεια χρόνου, ώστε να αποσταλούν τα όρια οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων από τους ΟΤΑ. Με την παράταση θα δοθεί η δυνατότητα αξιοποίησης του ηλεκτρονικού εργαλείου, που έχει δημιουργηθεί από την ΕΚΧΑ Α.Ε. εδώ και λίγες ημέρες, για την αίτηση πρόδλου σφάλματος.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΥΜΠΟΣΙΟ: ECHOPOLIS 2017

«Επιπτώσεις του περιβαλλοντικού θορύβου στην υγεία των παιδιών και των εφήβων και το κοινωνικό κόστος τους» είναι ο τίτλος του Διεθνούς Συμποσίου ECHOPOLIS 2017, που θα πραγματοποιηθεί στις 22 Ιουνίου 2017 (8.30 πμ- 5.30 μμ, Συνεδριακό Κέντρο ΤΕΙ Αθήνας, Αγίου Σπυριδώνος 28, Αιγάλεω).

Η δράση διοργανώνεται από την MKE SDMed Observation Planning and Eco-innovation και συντονίζεται από τον Ευρωπαϊκό Όμιλο Εδαφικής Συνεργασίας (ΕΟΕΣ) Αμφικτυονία, στο πλαίσιο του προγράμματος LADDER της ALDA (European Association for Local Democracy).

Η εθνική συνάντηση φορέων ECHOPOLIS 2017 επιχειρεί να ανοίξει τον δημόσιο διάλογο και να εκκινήσει τη δημιουργία κόμβων ενός δικτύου για την καταπολέμηση του θορύβου και τη βελτίωση του ηχητικού περιβάλλοντος στην Αθήνα.

Στόχοι της συνάντησης είναι:

- να προβεί σε ανάλυση των κινδύνων που συνδέονται με τον υπερβολικό θόρυβο για την ακοή, τη μάθηση, τον ύπνο, το άγχος, την κόπωση και τη δημιουργία κοινωνικού κόστους
- να προτείνει συγκεκριμένες λύσεις για τη βελτίωση της ποιότητας του ηχητικού περιβάλλοντος στα νοσοκομεία, σχολεία, παιδικούς σταθμούς, χώρους μουσικής...
- να καταγράψει τις προτεραιότητες προς υλοποίηση από τους διάφορους φορείς (εκπαιδευτικούς, επαγγελματίες υγείας, γονείς, βιομηχανία, επιστήμονες ακουστικής...) για την αποτελεσματική προστασία της υγείας των νέων.

Πληροφορίες: <http://www.sd-med.org>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                  | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ   |
|-----------------------------|--|---|
| <b>21 Ιουνίου 2017</b>      | Εκδήλωση: «Έναρξη προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκων II» και χρηματοδοτικά εργαλεία για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις»<br><b>ΚΑΒΑΛΑ</b> | Επιμελητήριο Καβάλας, ΕΤΕΑΝ Α.Ε.                                      |
| <b>22 Ιουνίου 2017</b>      | Ημερίδα: «Σκυροδέμα-Νέες Τεχνολογίες-Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016»<br><b>ΛΙΒΑΔΕΙΑ</b>  | Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς, Νομαρχιακή Επιτροπή Βιωτικής |
| <b>23 - 24 Ιουνίου 2017</b> | Εκδήλωση: «Ο ATM στην Εκτίμηση, Αξιοποίηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                       | Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών                   |

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΦΕΡΟΥΣΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ



Το Εργαστήριο Οδοποιίας της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με τα διεθνή πανεπιστήμια University of Illinois at Urbana-Champaign και Delft University of Technology (TU DELFT), διοργανώνει το 10ο διεθνές συνέδριο με τίτλο 10th International Conference on Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields – BCRRA2017, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στο ξενοδοχείο Divani Caravel, από τις 28 ως τις 30 Ιουνίου 2017. Οι θεματικές του συνεδρίου αφορούν σε υλικά, εργαστηριακές δοκιμές, σχεδιασμό, κατασκευή, συντήρηση και συστήματα διαχείρισης οδοστρωμάτων οδών και αεροδρομίων, καθώς και σε συναφή θέματα σιδηροδρομικής υποδομής. Επίσης περιλαμβάνονται θεματικές ενότητες που αφορούν νέα υλικά, εναλλακτικές

μεθόδους αποκατάστασης/συντήρησης οδοστρωμάτων, νέες τεχνολογίες, καθώς και θέματα βιωσιμότητας οδοστρωμάτων και σιδηροδρομικής υποδομής.

Προσυνεδριακές ημερίδες: Την Τρίτη 27 Ιουνίου 2017 θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω προσυνεδριακές ημερίδες:

- Pavement Sustainability and Life Cycle Assessment (LCA): Approaches and Tools Coordinated by Prof. Imad Al-Qadi (University of Illinois at Urbana-Champaign, USA)
  - Modelling and Testing of the Vehicle-Tire-Pavement System Coordinated by Prof. Markus Oeser (RWTH Aachen University, Germany), Prof. Frohmut Wellner (Institute for Urban and Pavement Engineering, TU Dresden, Germany) and Prof. Michael Kaliske (Institute of Structural Analysis, TU Dresden, Germany)
  - Introducing FAARFIELD 1.41: Latest Updates to FAA Airport Pavement Design Procedures Coordinated by Dr. David R. Brill (Atlantic City International Airport, New Jersey, USA)
  - Railway Track Settlements: Innovations in Monitoring and Maintenance Coordinated by Prof. Rolf Dollevoet (Delft University of Technology, the Netherlands)
  - Cold Regions Engineering: Challenges and Opportunities Coordinated by Dr. Elena Kuznetsova and Prof. Guy Dore (Laval University, Canada).
- Πληροφορίες: [www.bcrra2017.com](http://www.bcrra2017.com), [pavnet@central.ntua.gr](mailto:pavnet@central.ntua.gr) τηλ.: 2107721328/ 210 7721279.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΡΙΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΚΑΤΑΡΧΗΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΗΣ JETOIL

Το πρώτο βήμα για να προχωρήσει η διάσωση της Jetoil κατά το μοντέλο Μαρινόπουλου έγινε το περασμένο Σαββατοκύριακο γράφει το capital.gr, καθώς οι πιστώτριες τράπεζες που συμμετέχουν στο κοινοπρακτικό δάνειο της εταιρείας, υπέγραψαν τη συμφωνία για την είσοδο στρατηγικού επενδυτή με μερική διαγραφή υποχρεώσεων και εξόφληση των υπολοίπων από το τίμημα που θα καταβληθεί. Στο πλαίσιο της συμφωνίας ο στρατηγικός επενδυτής Centracore (Αυστριακή εταιρεία ρωσικών συμφερόντων) προβλέπεται να καταβάλει 102 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό όπως προβλέπει η συμφωνία θα κατευθυνθεί κατά 60% στις τράπεζες που έχουν εγγράψει υποθήκη στις αποθήκες της Jetoil στο Καλοκωρί Θεσσαλονίκης ενώ το υπόλοιπο ποσό θα κατευθυνθεί για την

κάλυψη υποχρεώσεων προς την εφορία, οι οποίες φτάνουν τα 30 εκ. ευρώ. Η συμφωνία αναμένεται να υποβληθεί, κατά πάσα πιθανότητα την επόμενη εβδομάδα, προς έγκριση από το δικαστήριο ενώ σε εκκρεμότητα παραμένει ο τρόπος καταβολής του τιμήματος. Αυτό θα εξαρτηθεί από το εάν το Δημόσιο θα ζητήσει την καταβολή της οφειλής τοις μετρητοίς ή εάν θα αποδεχθεί και ρύθμιση μέρους της υποχρέωσης. Σημειώνεται ότι με βάση τα νούμερα που έχουν γνωστοποιηθεί για τις οφειλές της Jetoil οι τράπεζες του κοινοπρακτικού θα πάρουν περίπου το 1/3 των οφειλομένων και τα υπόλοιπα 2/3 θα κουρευτούν. Η Centracore όπως έχει γίνει γνωστό ανήκει σε ποσοστό 20% στη ρωσική Rosneft ενώ το υπόλοιπο 80% ανήκει στην εταιρεία UFG Europe Holding του Λου-

Ξεμβούργου, στην οποία εμφανίζονται ως δικαιούχοι φυσικά πρόσωπα ρωσικής υπηκοότητας. Το προηγούμενο διάστημα – και αυτό αποτελούσε αιτία της καθυστέρησης της έγκρισης της συμφωνίας – οι τράπεζες είχαν ζητήσει proof of funds για το τίμημα. Κατά τις ίδιες πληροφορίες η συμφωνία κατέστη εφικτή όταν δόθηκαν από τράπεζες αλλά και επενδυτικές εταιρείες του εξωτερικού οι απαραίτητες εξασφαλίσεις. Με την κατάθεση της συμφωνίας στο δικαστήριο, η απόφαση για τη διάσωση της Jetoil κατά το πρότυπο της διάσωσης της Μαρινόπουλος αναμένεται να επισφραγιστεί μετά το καλοκαίρι με την έκδοση της απόφασης.

## ΤΑΙΠΕΔ: Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ DIER, CMA, ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΟΛΘ

Στη χθεσινή συνεδρίαση του ΤΑΙΠΕΔ εξετάστηκε η δικαιολογητική και αποφασίστηκε η ανακήρυξη της κοινοπραξίας DIER, Terminal Link (CMA) και Belterra (Ιβάν Σαββίδη), ως προτιμώμενου επενδυτή. Το capital.gr γράφει ότι πλέον ανοίγει ο δρόμος για τα επόμενα βήματα (Ελεγκτικό Συνέδριο, υπογραφή σύμβασης) προκειμένου να ολοκληρωθεί η συναλλαγή και να περάσει ο έλεγχος του ΟΛΘ στους νέους

ιδιοκτήτες. Αναλυτικά όπως ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ: Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, κατά τη σημερινή του συνεδρίαση, αφού εξέτασε τα τυπικά δικαιολογητικά που προσκόμισε ο Πλειοδότης όπως προβλέπεται από τους όρους της πρόσκλησης υποβολής προσφορών, ανακήρυξε ομόφωνα την ένωση των εταιρειών «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS»

Προτιμώμενο Επενδυτή για την απόκτηση του 67% των μετοχών της εταιρείας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ. Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, η δε σύμβαση πώλησης μετοχών θα υπογραφεί μετά την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

## ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ NATURA

### Ανακοίνωσε ο αν ΠΕΝ Σ. Φάμελλος στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος

Εντός του έτους θα έχουμε στην Ελλάδα επικυρώσει ένα νέο και πλήρη κατάλογο των περιοχών Natura συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων και ένα νέο νόμο για τη διοίκηση τους μέσα από φορείς διαχείρισης. Αυτό ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ Σ. Φάμελλος στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος που διεξήχθη χτες στο Λουξεμβούργο. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου ο κ Φάμελλος επισήμανε όμως, ταυτόχρονα, απευθυνόμενος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ότι η υλοποίηση της ευρωπαϊκής πολιτικής για την προστασία της φύσης καθίσταται εξαιρετικά δυσχερές αφού οι φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών δεν μπορούν να στελεχωθούν με προσωπικό δεδομένου ότι, λόγω των δημοσιονομικών περιορισμών δεν μπορούν να γίνουν προσλήψεις. Προέτρεψε δε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

να αναλάβει δράση για την επίλυση του προβλήματος, διότι δεν μπορεί να υπάρξει διαχείριση και έλεγχος περιβάλλοντος χωρίς στελέχη και εργασία. Ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε ότι, σύμφωνα με το Ελληνικό Σχέδιο Δράσεων Προτεραιότητας το οποίο ακόμα δεν έχει αξιολογηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όπως θα έπρεπε με βάση την ενωσιακή νομοθεσία, απαιτούνται 685 εκ. € για την αποτελεσματική προστασία της βιοποικιλότητας στην Ελλάδα αλλά οι διαθέσιμοι πόροι είναι πολύ λιγότεροι. Ζήτησε, επομένως, τη δημιουργία ειδικού ταμείου για τη χρηματοδότηση της προστασίας των περιοχών του Δικτύου NATURA 2000. Συμπερασματικά επανέλαβε ότι η Ελλάδα αναλαμβάνει την ευθύνη να καλύψει καθυστερήσεις χρόνων στην προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας αλλά πρέπει και η Ευρω-

παϊκή Ένωση να καλύψει τις δικές της υποχρεώσεις. Τέλος, ο Αναπληρωτής Υπουργός κ. Φάμελλος δήλωσε: «Χωρίς την ενεργό συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών είναι αδύνατη η αποτελεσματική προστασία της φύσης και για να εξασφαλιστεί αυτό, πρέπει οι προστατευόμενες περιοχές να αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και δημιουργίας υπεραξιών για τις τοπικές κοινωνίες. Αυτό ακριβώς θα περιγράψει και ο νέος νόμος που ετοιμάζουμε. Όμως αυτήν την κατεύθυνση πρέπει να έχει στην πράξη και η Ευρωπαϊκή πολιτική γιατί δυστυχώς οι αποφάσεις των ευρωπαϊκών οργάνων, και του Δικαστηρίου, περιέχουν μονοσήμαντα την παράμετρο της προστασίας, έχοντας την υποχρέωση και το δικαίωμα ανάπτυξης, στη χώρα μας αλλά και γενικότερα στον Ευρωπαϊκό Νότο, αλλά και τις υποχρεώσεις της Επιτροπής

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΤΛΟΥΣ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΧΕΡΣΩΜΕΝΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται: Ο τύπος του τίτλου κυριότητας για γεωργική/δενδροκομική εκμετάλλευση δημοσίων δασικών εκτάσεων που εκχερσώθηκαν για γεωργική χρήση πριν τεθεί

σε ισχύ το Σύνταγμα του 1975. Ο τύπος του τίτλου δικαιώματος αγροτικής χρήσης (γεωργική/δενδροκομική εκμετάλλευση) εκχερσωμένων ιδιωτικών δασικών εκτάσεων, και ο τύπος της διαπιστωτικής πράξης με την οποία πιστοποιείται η αλλαγή χρήσης εκτάσεων δασικού χαρακτήρα που εκχερ-

σώθηκαν για γεωργική/δενδροκομική εκμετάλλευση χωρίς άδεια της οικείας δασικής αρχής μετά την 11η Ιουνίου 1975 και έως την 7η Μαρτίου 2007. Ο αριθμός της απόφασης είναι Υ.Α. 157196/3204/7.6.2017 (Β 2082)

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.ΜΕΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Για τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στο δομημένο περιβάλλον και ως εκ τούτου την απόλαυση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματός τους για αυτονομία, επαγγελματική ένταξη και συμμετοχή

στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας, η ΕΣΑμεΑ απέστειλε επιστολή στον υπουργό Περιβάλλοντος με τις προτάσεις της επί του νομοσχεδίου για τον έλεγχο του δομημένου περιβάλλοντος, που έδωσε στη δημοσιότητα

το υπουργείο. Αναλυτικά όλες οι προτάσεις στην επιστολή <https://is.gd/DR69jc>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΤΗΣ MCKINSEY ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Σε τουλάχιστον πέντε σενάρια στα οποία κυριαρχούν οι μονάδες της Μεγαλόπολης, της Μελίτη (I,II), και υπό προϋποθέσεις του Αμυνταίου, εστιάζει σύμφωνα με τις πληροφορίες του “Energygress” η λίστα της εταιρείας McKinsey που ετοιμάζει, για λογαριασμό της ΔΕΗ, το προς πώληση λιγνιτικό της δυναμικό. Δεν περιλαμβάνει σε αυτά ούτε την υπό κατασκευή Πτολεμαΐδα V, ούτε και κάποια από τις 5 μονάδες του σταθμού του Αγ. Δημητρίου, τον οποίο και η ΔΕΗ θέλει πάση θυσία να διατηρήσει στο χαρτοφυλάκιό της.

Αν και αρχικά είχε εξεταστεί και η περίπτωση του Αγίου Δημητρίου V, τελικά η ιδέα απορρίφθηκε, τόσο επειδή αποτελεί την πλέον σύγχρονη μονάδα της ΔΕΗ, με διάρκεια ζωής ως το 2040, (όπως και η Μελίτη, η οποία όμως μάλλον οδεύει προς πώληση), όσο και για τεχνικούς λόγους. Και αυτό καθώς σε μια τέτοια περίπτωση θα έπρεπε η επιχείρηση να δώσει, όχι μόνο τον Αγ. Δημήτριο V, αλλά και τις υπόλοιπες 4 μονάδες του ίδιου σταθμού, αφού όλες προμηθεύονται καύσιμο από το ίδιο ορυχείο. Τα σενάρια αναμένεται να είναι έτοιμα προς τα τέλη του μήνα, δίχως αυτό να σημαίνει πως θα είναι και τα τελικά, καθώς ακόμη και αν δώσει το «οκ» ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, θα πρέπει να τα εγκρίνει η Κομισιόν, η οποία και θα πει την τελευταία κουβέντα.

Αν οι Βρυξέλλες κρίνουν πως τα σενάρια δεν ικανοποιούν το γράμμα και πνεύμα της διάθεσης σε ιδιώτες του 40% του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ, μάλλον η McKinsey θα χρειαστεί να τα ξαναγράψει, συμπεριλαμβάνοντας και τον Άγιο Δημήτριο.

Τουλάχιστον προς το παρόν, η McKinsey φέρεται να έχει εξετάσει μια σειρά από παραλλαγές, και να έχει καταλήξει σε τουλάχιστον πέντε σενάρια. Στο επίκεντρο βρίσκονται οι δύο μονάδες της Μεγαλόπολης (511 MW), η Μελίτη I (330 MW), η άδεια για την Μελίτη II (450 MW), και με ερωτηματικό οι δύο μονάδες του ΑΗΣ Αμυνταίου

(600 MW). Το θέμα παραμένει ανοικτό, όπως λένε στο “Energygress” πηγές της ΔΕΗ. Και ξεηγούν ότι τις πρώτες ημέρες της κατολίθησης στο ορυχείο Αμυνταίου, είχε θεωρηθεί ότι οι δύο ομώνυμες μονάδες, η διάρκεια ζωής των οποίων εκπνέει το 2019 αλλά θα μπορούσε να παραταθεί μετά από αναβάθμιση έως και το 2030, μένουν οριστικά εκτός λίστας. Και αυτό, με το ορυχείο καλυμμένο από τόνους χωμάτων, η τροφοδοσία τους βρισκόταν πλέον εντελώς στον αέρα.



Τις τελευταίες ωστόσο ημέρες κρίθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθούν στα σενάρια, έστω με αστερίσκο, με βάση το εξής σκεπτικό: Εφόσον καταστεί δυνατό να καλυφθούν οι ανάγκες τροφοδοσίας τους από το ορυχείο της Λακκιάς, το οποίο γειτνιάζει με εκείνο του Αμυνταίου, τότε θα μπορούσε να εξασφαλιστεί η λειτουργία τους, έστω δουλεύοντας με μειωμένη ισχύ, για παράδειγμα με 400 MW αντί για τα σημερινά 600 MW, και για τουλάχιστον μια δεκαετία.

Η λογική είναι ότι εφόσον μειωθεί η ονομαστική του ισχύς, τότε μπορούν να εξασφαλισθούν οι ποσότητες λιγνίτη που χρειάζεται ο συγκεκριμένος ΑΗΣ, προκειμένου να λειτουργήσει για ακόμη μια δεκαετία. Το όμορο του Αμυνταίου, ορυχείο της Λακκιάς, το οποίο και η ΔΕΗ ξεκίνησε να διανοίγει το 2013, διαθέτει κοντά στα 10 εκατ. τόνους λιγνίτη.

Η ποσότητα αντιστοιχεί στο περίπου 30% του εναπομεί-

ναντος κοιτάσματος στο Αμύνταιο (28 εκατ. τόνοι), μέρος του οποίου στελέχη της επιχείρησης θεωρούν πως είναι εκμεταλλεύσιμο. Στο κοιτάσμα της Λακκιάς, τα ίδια στελέχη συνυπολογίζουν και τα 4,5 εκατ. τόνων που είχαν εγκλωβίσει οι αρχαιολόγοι, δεσμεύοντας το πάνω μέρος του κοιτάσματος στο Αμύνταιο. “Εξετάζουμε όλες τις εναλλακτικές και μπορεί μέσα στην εβδομάδα να βρούμε λύση. Το πολύ-πολύ, στο πωλητήριο του ΑΗΣ Αμυνταίου να υπάρχει όρος που να δεσμεύει την ΔΕΗ να του εξασφαλίζει το καύσιμο”, εξηγεί ο συνομιλητής μας. Το τίμημα σε μια τέτοια περίπτωση δεν θα μπορούσε παρά να είναι μικρό, αφού η αναβάθμιση του Αμυνταίου υπολογίζεται από την ΔΕΗ σε 80-100 εκατ. ευρώ, δίχως αυτό να σημαίνει ότι ο υποψήφιος αγοραστής δεν θα μπορούσε να ρίξει το κόστος. Τα παραπάνω αναμένεται να έχουν ξεκαθαρίσει μέσα στις επόμενες εβδομάδες, οπότε και θα φανεί κατά πόσο η ζημιά στο Αμύνταιο αλλάζει οριστικά τα σχέδια της ΔΕΗ ή όχι.

Προς το παρόν πάντως, ένα από τα σενάρια που φέρεται να έχει επεξεργαστεί η McKinsey προβλέπει την πώληση 1.180 MW τα οποία αφορούν: Την Μελίτη I (330 MW), την άδεια για την Μελίτη II (450 MW), συν τον αναβαθμισμένο ΑΗΣ Αμυνταίου (400 MW). Τρία κριτήρια λέγεται ότι έλαβε υπόψη της η McKinsey κατά τον σχεδιασμό των σεναρίων: Να είναι ελκυστικό το 40% του προς πώληση λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ, να διαφυλαχθεί η βιωσιμότητα της επιχείρησης, και να μην διακυβευτεί η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας. Ερωτηθείς πάντως πηγές της ΔΕΗ, κατά πόσο ο σύμβουλος που έχει προσλάβει το ΥΠΕΝ, δηλαδή η Lazard, συμφωνεί με την λίστα ή θα ετοιμάσει κάποια δική του, εξηγούσαν πως η τελευταία έχει αναλάβει να βρει αγοραστή για τις μονάδες, όχι και να τις επιλέξει. Με άλλα λόγια, το θέμα είναι να συμφωνήσει με την λίστα η Κομισιόν και όχι η κυβέρνηση, τα συμφέροντα της οποίας ταυτίζονται πάνω- κάτω, με εκείνα της ΔΕΗ.

## ΕΧΑΣΕ ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΑ Η ΔΕΗ ΤΟ ΜΑΪΟ - ΠΕΝΤΕ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1%

Στο 85,53% διαμορφώθηκε το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική του ρεύματος, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΛΑΓΓΕ για το Μάιο, υποχωρώντας κατά σχεδόν μια εκατοστιαία μονάδα, από το 86,49% τον Απρίλιο, γράφει το energygress. Πρόκειται για τον τέταρτο συνεχόμενο μήνα κατά τον οποίο καταγράφεται μετακίνηση όγκου 1% από τη ΔΕΗ προς τους εναλλακτικούς προμηθευτές, όμως ο ρυθμός αυτός δεν κρίνεται ικανοποιητικός για να δημιουργήσει βεβαιότητα ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα (75,24% στο τέλος του 2017). Το μερίδιο της ΔΕΗ, σύμφωνα με το δελτίο του ΛΑΓΓΕ, αναλύεται ως εξής: 14,45% στην υψηλή τάση, 16,79% στη μέση τάση και 54,29% στη χαμηλή τάση. Τα μερίδια των

υπόλοιπων προμηθευτών έχουν διαμορφωθεί ως εξής: Η PROTERGIA ανήλθε σε 3,53% (2,27% στη ΜΤ, 1,25% στη ΧΤ) έναντι 3,24%. Η ELPEDISON έφτασε το 3,43% (0,21% στην υψηλή τάση, 1,88% στη μέση τάση και 1,34% στη χαμηλή τάση) έναντι 3,25% τον περασμένο μήνα. Η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 3,43% (2,43% στη ΜΤ, 1,00% στη ΧΤ) έναντι 3,15%. Η Watt + Volt έφτασε το 1,03% (0,19% στη ΜΤ, 0,84% στη ΧΤ) έναντι 1,01%. Η NRG TRADING έφτασε στο 1% (0,68% στη ΜΤ, 0,33% στη ΧΤ) έναντι 0,96%. Η VOLTERRA ανήλθε στο 0,8% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,73%. Η GREEN παρέμεινε σταθερή στο 0,53% (0,17% στη ΜΤ, 0,36% στη ΧΤ). Ο ΟΤΕ παρέμεινε σταθερός στο 0,22% (όλο στη ΧΤ). Τα ΕΛΤΑ ανέβηκαν στο

0,08% (0,04% στη ΜΤ, 0,04% στη ΧΤ), έναντι 0,05%. Η INTERBETON έφτασε στο 0,06% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,05%. Η VIENER παρέμεινε σταθερή στο 0,06% (όλο στη ΜΤ). Η KEN ανήλθε στο 0,04% (0,03% στη ΜΤ, 0,01% στη ΧΤ), έναντι 0,03%. Η NOVAERA παρέμεινε σταθερή στο 0,03% (όλο στη ΜΤ). Η GROWTH έφτασε στο 0,03% (στη ΜΤ). Η VOLTON παρέμεινε σταθερή στο 0,01% (στη ΧΤ).



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ

### Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ στο Euro2day.gr για τα ενεργειακά θέματα

Η αντίδραση των αγορών απέναντι στη συμφωνία της κυβέρνησης με τους δανειστές θα προσδιορίσουν το χρόνο έναρξης των ελληνικών ομολόγων στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ αλλά και το αν θα υπάρξει και δοκιμαστική έξοδος στις αγορές.

Τις επισημάνσεις αυτές κάνει με αποκλειστική του συνέντευξη στο Euro2day.gr και το Χρ. Κολώνα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος βλέπει οριστική επιστροφή στις αγορές μέχρι το ερχόμενο καλοκαίρι.



Ο κ. Σταθάκης ανοίγει και τα «χαρτιά» του για τον τομέα ενέργειας σημειώνοντας ότι έως το τέλος Ιουλίου θα καθοριστούν οι λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ που θα πουληθούν, αναγγέλλει την προκήρυξη του διαγωνισμού πώλησης του 66% του ΔΕΣΦΑ μέσα στον μήνα, καθιστάει για την πορεία της ΔΕΗ, μετά και τις ζημιές στο ορυχείο του Αμυνταίου, και διαβεβαιώνει για πλήρη διερεύνηση των συνθηκών και των αιτιών των κατολισθήσεων. Εξηγεί τη σημασία της εισόδου του στρατηγικού επενδυτή στον ΑΔΜΗΕ, ενώ με αφορμή τις ΥΚΩ σημειώνει ότι «πρόθεση μας είναι να μην αυξηθούν τα τιμολόγια». Αναλυτικά οι απαντήσεις του υπουργού σε ενεργειακά και αναπτυξιακά θέματα έχουν ως εξής:

**Ανάμεσα στα συμφωνηθέντα με τους θεσμούς είναι και η δημιουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας. Ποιος είναι ο σκοπός της και πότε θα είναι έτοιμη;**

Πρόκειται για ένα από τα βασικά εργαλεία της αναπτυξιακής πολιτικής που προτείνουμε εδώ και δύο χρόνια. Ο νέος θεσμός θα λειτουργήσει το ταχύτερο δυνατό, με βασικούς στόχους την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, την προώθηση των εξαγωγών, την παροχή επενδυτικών συμβουλών, την απλούστευση των διαδικασιών και την αξιοποίηση χρηματοοικονομικών πόρων που μπορεί να συγκεντρωθούν από διαφορετικές πηγές για την υποστήριξη της ανάπτυξης.

Η ίδρυση της Αναπτυξιακής Τράπεζας, σε συνδυασμό με

την ενεργή στήριξη που προσφέρουν διεθνείς χρηματοοικονομικοί οργανισμοί, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η EBRD, καθώς και την αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ, διαμορφώνουν ένα σημαντικό αναπτυξιακό πακέτο που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην ανάκαμψη της οικονομίας.

**Κύριε υπουργέ, οι κατολισθήσεις στο ορυχείο του Αμυνταίου, οι ζημιές στον εξοπλισμό της ΔΕΗ, η μη λειτουργία των μονάδων του ΑΗΣ, αλλά και το κόστος μετεγκατάστασης του οικισμού των Αναργύρων είναι ικανά να επιτείνουν τα προβλήματα οικονομικής ρευστότητας που αντιμετωπίζει η ΔΕΗ;**

Πρόκειται, προφανώς, για μια ιδιαίτερα αρνητική εξέλιξη. Δεν είμαστε ακόμα σε θέση να υπολογίσουμε το ακριβές οικονομικό κόστος αν και νομίζω ότι κάποια μεγέθη που έχουν ακουστεί είναι κάπως υπερβολικά. Ακόμα και για το ίδιο το ορυχείο, αν και σημαντικό μέρος έχει υποστεί καταστροφή, εντούτοις μέρος της κατολίθησης μπορεί να είναι ανακτήσιμο.

Το ορυχείο έχει φυσικά και επιπρόσθετο απόθεμα λιγνίτη και γι' αυτό πρέπει να αποκατασταθεί και να συνεχίσει η λειτουργία του. Μένει να τα δούμε αυτά όταν έχουμε τις τεχνικές εκθέσεις. Ακόμα η αναγκαστική απαλλοτρίωση των Αναργύρων θα γίνει υπέρ του δημοσίου, χωρίς επιβάρυνση της ΔΕΗ. Σε κάθε περίπτωση δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας για την Επιχείρηση συνολικά.

**Επιπλέον δύο μονάδες, αυτές του Αμυνταίου συνολικής ισχύος 600 MW, δεν θα μπουν στο σύστημα το καλοκαίρι αν παραστεί ανάγκη. Θα υπάρχει πρόβλημα με την επάρκεια ισχύος;**

Δεν υπάρχει άμεση επίπτωση στην τροφοδοσία ρεύματος του εθνικού δικτύου, καθώς η μονάδα στο Αμύνταιο δεν δουλεύει το καλοκαίρι αλλά μόνο το χειμώνα, καθώς εξυπηρετεί τις ανάγκες τηλεθέρμανσης της περιοχής. Με αυτή και μόνο τη λειτουργία καλύπτει το όριο των ωρών που της επιτρέπεται, με βάση την εκπομπή ρύπων και τους όρους που έχουν τεθεί στις λιγνιτικές μονάδες. Φυσικά μπορεί να λειτουργήσει εκτάκτως και το καλοκαίρι, εάν χρειαστεί για λόγους επάρκειας του εθνικού δικτύου, οπότε θα χρησιμοποιήσει τα αποθέματα λιγνίτη που ήδη έχει.

**Ανακοινώσατε τη σύσταση Ειδικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων που θα διερευνήσει τα αίτια και την συνθήκες των κατολισθήσεων. Πότε θα εκδώσει το πόρισμα;**

Τα ερωτήματα είναι εύλογο να είναι πολλά. Κατάλληλο να τα απαντήσουν προφανώς είναι οι ειδικοί. Αυτοί θα μας πουν αν η κατολίθηση ήταν προβλέψιμη ή όχι, και αν ναι, πώς και τι έπρεπε να είχε γίνει για να αποφευχθεί. Τις επόμενες ημέρες ξεκινούν τις εργασίες τους και εντός του προσεχούς μήνα θα έχουμε το πόρισμα.

**Την ίδια στιγμή και η ΔΕΗ ανακοίνωσε τη σύσταση ειδικής επιτροπής για τον ίδιο λόγο. Γιατί δύο επιτροπές;**

Η ΔΕΗ είναι μια Ανώνυμη Εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο και η Διοίκηση οφείλει να λογοδοτεί στους μετόχους. Άρα είναι λογικό να συντάξει μια έκθεση σχετικά με τη ζημιά που υπέστη η Εταιρεία. Το Δημόσιο, από την πλευρά του, ως μεταλειοκτήτης, οφείλει να έχει τεκμηριωμένη και συνολική εικόνα για ένα τόσο σημαντικό γεγονός.

**Ο νόμος για την απαλλοτρίωση και τη μετεγκατάσταση του οικισμού Αναργύρων έχει ψηφιστεί από το 2011 και το σχέδιο προεδρικού διατάγματος ήταν έτοιμο το Σεπτέμβριο του 2014. Γιατί μέχρι σήμερα δεν προχώρησαν οι διαδικασίες και τι είναι αυτό που εσείς εντοπίσατε και προχωράτε σε τροποποίηση του νόμου;**

Οι ημερομηνίες που αναφέρετε παραπέμπουν σε διαφορετικές κυβερνήσεις και Υπουργούς. Για παράδειγμα, την εβδομάδα που πέρασε συναντήθηκα με τον κ. Μανιάτη, ο οποίος επίσης είχε γνώση του θέματος καθώς το είχε χειριστεί.

Γνωρίζετε, επίσης, την οικονομική στενότητα που υπάρχει τα τελευταία χρόνια, που καθιστούσε τα Προεδρικά Διατάγματα πρακτικά ανεφάρμοστα. Σε κάθε περίπτωση, οι συνέπειες της κατολίθησης επιβάλλουν αναθεώρηση των προτεραιοτήτων και των βημάτων με τα οποία θα κινηθούμε.

Για παράδειγμα η απαλλοτρίωση του οικισμού των Αγίων Αναργύρων ήταν το τελευταίο βήμα της διαδικασίας και τώρα θα πρέπει να μετατραπεί στο πρώτο. Τα σχετικά νομικά κείμενα είναι σε τελικό στάδιο και θα υπάρξει σχετική τροπολογία στο πρώτο νομοσχέδιο που θα έρθει προς ψήφιση στη Βουλή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

### Συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ στο Euro2day.gr για τα ενεργειακά θέματα

Στη συνέντευξη του στο Euro2day.gr και το Χρ. Κολώνα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης ανακοίνωσε ότι ετοιμάζεται για το τέλος Ιουλίου η λίστα με τις λιγνιτικές μονάδες. Ειδικότερα ο υπουργός στις ερωτήσεις απάντησε ως εξής:

**Κύριε υπουργέ, ένα από τα ακανθώδη θέματα που έχετε να αντιμετωπίσετε είναι η διαμόρφωση της λίστας με τις προς πώληση λιγνιτικές μονάδες; Πότε θα την έχετε καταρτίσει και ποιο είναι το επόμενο χρονοδιάγραμμα;**

Βάσει της συμφωνίας με τους δανειστές η συζήτηση σχετικά με τη λίστα των προς πώληση μονάδων θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουλίου. Στη συνέχεια, τον Σεπτέμβριο θα προχωρήσουμε στο market test σχετικά με την ύπαρξη ενδιάμεσων από τους ιδιώτες. Θα ακολουθήσει η νομοθέτηση και η διαδικασία πώλησης των μονάδων που θα πρέπει να ολοκληρωθεί το πρώτο μισό του 2018.

**Ο ΑΗΣ Αμυνταίου και το ορυχείο θα συμπεριληφθούν στις προς παραχώρηση μονάδες, μετά τις καταστροφές;**

Η συμφωνία προβλέπει ότι οι μονάδες που θα διατεθούν προς πώληση θα πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικές του συνολικού χαρτοφυλακίου της ΔΕΗ, τόσο ως προς τη διάρκεια ζωής όσο και ως προς την ποιότητα των κοιτασμάτων στα ορυχεία. Με βάση το κριτήριο αυτό θα καταλήξουμε στην τελική λίστα. Οι πρόσφατες εξελίξεις δεν ανατρέπουν τη λογική αυτή.

**Η ΔΕΗ εκ των πραγμάτων θα απωλέσει μερίδιο στην παραγωγή αλλά ταυτόχρονα διατηρεί ψηλά τη συμμετοχή της στην προμήθεια όπως και τις ληξιπρόθεσμες οφειλές. Υπάρχει λύση στην εξίσωση, ώστε να μην αντιμετωπίσει πρόβλημα βιωσιμότητας η εταιρία;**

Υπάρχει ήδη ένα σχέδιο παρεμβάσεων για τη στήριξη της Εταιρείας. Γνωρίζετε ότι υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Το Δημόσιο ανέλαβε προ μηνών πρωτοβουλία εξόφλησης των δικών του οφειλών και προπληρωμής έναντι έκπτωσης των φετινών τιμολογίων. Υπάρχει, επίσης, το σχέδιο των δημοπρασιών ΝΟΜΕ, που προχωρά κανονικά, ενώ παράλληλα γίνονται στοχευμένες κινήσεις μείωσης της συμμετοχής της ΔΕΗ στην αγορά λιανικής. Νομίζω ότι όλες αυτές οι παράμετροι θα μας δώσουν τη λύση στην άσκηση που περιγράφετε.

Καμία αύξηση στα τιμολόγια ρεύματος

**Η ΡΑΕ έχει αναλάβει να λύσει το «κουβάρι» των χρεώσεων των ΥΚΩ και των ΚΟΤ μέχρι τον Ιούνιο και το υπουργείο ΠΕΝ να νομοθετήσει. Η ΔΕΗ από την άλλη θεωρεί δεδομένο ότι πρέπει να εισπράξει πάνω από 730 εκατ. ευρώ για τις ΥΚΩ. Τελικά οι καταναλωτές θα δουν μειώσεις ή αυξήσεις στα τιμολόγια;**

Με τη συμφωνία που πετύχαμε με τους δανειστές, η τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων θα γίνει σε βάθος 5ετίας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό καθώς το κόστος θα επιμεριστεί σε περισσότερες χρονιές και άρα θα είναι ευκολότερα διαχειρίσιμο. Επόμενο βήμα είναι ο ακριβής προσδιορισμός του ύψους των οφειλών της περιόδου 2012-2014. Αυτό το έχει αναλάβει η ΡΑΕ. Στη βάση των συμπερασμάτων της εμείς στη συνέχεια θα λάβουμε τις τελικές αποφάσεις. Πιστεύω ότι για τη συντριπτική πλειοψηφία των καταναλωτών θα προκύψουν οριακές διαφοροποιήσεις. Πρόθεση μας είναι να μην υπάρξει καμία αύξηση των τιμολογίων του ρεύματος.

**Να περάσουμε στον ΑΔΜΗΕ μια και τις επόμενες μέρες μεταβιβάζεται επίσημα το 24% στην κινεζική State Grid. Τι σημαίνει αυτό για τον Διαχειριστή και τα μεγάλα έργα μεταφοράς που έχουν σχεδιαστεί, όπως η διασύνδεση των νησιών και της Κρήτης;**

Η είσοδος ενός επενδυτή διεθνούς βελγικού είναι ιδιαίτερα θετική εξέλιξη για τον ΑΔΜΗΕ. Η νέα Διοίκηση είναι λογικό να έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα επενδυτικά έργα και τη διερεύνηση νέων τρόπων μεγιστοποίησης των διασυνδέσεων στον ελλαδικό χώρο. Όπως ξέρετε υλοποιείται η διασύνδεση της α΄ φάσης των Κυκλάδων, θα ακολουθήσει η Β φάση και φυσικά το μεγάλο πρόγραμμα της διασύνδεσης της Κρήτης που αποτελεί το μεγαλύτερο έργο και εν δυνάμει μπορεί να προχωρήσει με τη προσέλκυση μεγάλων επενδυτών.

**Εντός Ιουνίου ο διαγωνισμός για ΔΕΣΦΑ**

**Το δρόμο της ιδιωτικοποίησης έχει πάρει και ο ΔΕΣΦΑ. Πότε θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός;**

Ο διαγωνισμός για τον ΔΕΣΦΑ θα προκηρυχθεί μέσα στον Ιούνιο και πιστεύω ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα βρίσκεται η ιδιωτικοποίηση σε τελικό στάδιο.

Το ενεργειακό κόστος για τη βιομηχανία είναι καθοριστικός παράγοντας. Ο πρωθυπουργός ανήγγειλε πρόσφατα την υποβολή αιτήματος για την παράταση της διακοπιμότητας. **Πότε θα υποβληθεί;**

Η «Υπηρεσία Διακοπόμενου Φορτίου» ή αλλιώς «Διακοπιμότητα» συμβάλει καθοριστικά στην διασφάλιση της ευστάθειας του ηλεκτρικού συστήματος και παράλληλα συγκρατεί το ενεργειακό κόστος των ενεργοβόρων βιομηχανιών. Εκτίμηση που επιβεβαιώθηκε και στην πρόσφατη ενεργειακή κρίση. Αξιολογώντας θετικά την όλη διαδικασία ήδη συζητάμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την παράταση του καθεστώτος για άλλα τρία χρόνια. Το σχετικό επίσημο αίτημα θα υποβληθεί άμεσα, μέχρι τον επόμενο μήνα.

**Ένα από τα βασικά παραδοτέα στο πλαίσιο της συμφωνίας με τους δανειστές είναι και ο μηχανισμός επάρκειας. Θα έχει κοινοποιηθεί στην Ευρ. Επιτροπή μέχρι τέλος του Ιουνίου;**

Η συμφωνία με τους δανειστές προβλέπει να γίνει κοινοποίηση ενός Νέου Μηχανισμού Επάρκειας μέχρι το τέλος του εξαμήνου. Βρισκόμαστε στη φάση των σχετικών τεχνικών με-

λετών, στις οποίες εμπλέκονται ο ΑΔΜΗΕ και η ΡΑΕ. Πιστεύω ότι το πολύ σε ένα μήνα η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί, οπότε θα είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε στην προκοινοποίηση. Για την ενεργοποίηση, όμως, του νέου Μηχανισμού θα πρέπει προηγουμένως να τεθεί σε εφαρμογή το νέο μοντέλο λειτουργίας της αγοράς, το Target Model. Για να καλύψουμε την ενδιάμεση περίοδο θα προχωρήσουμε σε ένα νέο Μεταβατικό Μηχανισμό Ευελιξίας (ο προηγούμενος έληξε τον Απρίλιο), ο οποίος θα λειτουργεί με κανόνες ανταγωνισμού, δηλαδή με δημοπρασίες.

**Ενεργειακή δημοκρατία**

**Σε δημόσια διαβούλευση βρίσκεται το νομοσχέδιο για τους ενεργειακούς συνεταιρισμούς. Υπάρχουν κάποια πρώτα συμπεράσματα;**

Την Τρίτη (20/6) ολοκληρώνεται η δημόσια διαβούλευση. Η υποδοχή του νομοσχεδίου ήταν ιδιαίτερα θετική και εντός του Ιουλίου αυτό θα έρθει προς ψήφιση στη Βουλή. Πρόκειται για μια μικρή «επανάσταση» στον κλάδο της ενέργειας, καθώς εισάγει την έννοια της ενεργειακής δημοκρατίας. Κάθε μέλος, ιδιώτης ή φορέας, έχει μία ψήφο, ανεξαρτήτως του συνεταιριστικού μεριδίου που κατέχει και οι αποφάσεις είναι απολύτως διαφανείς και δημοκρατικές. Το νέο καθεστώς εμπέδει για πρώτη φορά στον ενεργειακό σχεδιασμό τους καταναλωτές (δήμοι, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, ξενοδοχεία, βιομηχανικές μονάδες κλπ), που παραδοσιακά ήταν αποκλεισμένοι από αυτόν. Μέσω των ενεργειακών κοινοτήτων θα μπορούν να παράγουν τη δική τους ενέργεια, αξιοποιώντας καθολικά τον μηχανισμό του ενεργειακού συμψηφισμού (net metering). Καθαρή ενέργεια, αποκεντρωμένη παραγωγή και αυτοκατανάλωση είναι αυτό που ενισχύεται. Στηρίζει ιδιαίτερα την τοπική παραγωγή, καθώς το 75% των συμμετεχόντων θα πρέπει να κατοικούν, να εργάζονται ή να έχουν οικονομική δραστηριότητα εντός του νομού. Διασφαλίζουμε, έτσι, την παραγωγή προστιθέμενης αξίας από τις τοπικές κοινωνίες για τις τοπικές κοινωνίες. Τέλος, οι ενεργειακοί συνεταιρισμοί - κοινότητες μπορούν να ασχολούνται με την εξοικονόμηση ενέργειας, που πλέον αντιμετωπίζεται ως ένα «καύσιμο», ισοδύναμο με την παραγωγή ενέργειας.

**Να κλείσουμε και τη συνέντευξη με έναν ελπιδοφόρο τομέα στην οικονομία, αυτόν των υδρογονανθράκων. Πότε το υπουργείο ΠΕΝ θα είναι έτοιμο να προκηρύξει το διαγωνισμό για την περιοχή που ζήτησε η κοινοπραξία των Total-ExxonMobil-ΕΛ.ΠΕ;**

Ήδη έχουμε εκκινήσει τις σχετικές διαδικασίες και πιστεύω ότι αυτές θα ολοκληρωθούν το αμέσως επόμενο διάστημα.





## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ 16 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Ένα νέο κεφάλαιο για τον ελληνικό σιδηρόδρομο και το μέλλον του, αφαιρώντας από τη σιδηροδρομική οικογένεια αλλά κυρίως από τον Έλληνα φορολογούμενο το επικρεμάμενο για πάρα πολλά χρόνια βάρος χρέους και προστίμων άνω των 16 δισ. ευρώ, ανοίγει η απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις σε ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Μεταφορών γράφει σε σχετικό ρεπορτάζ το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Με τη συνεχή, επίμονη και συστηματική προσπάθεια της κυβέρνησης, του υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη, του συνόλου της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, αλλά και των διοικήσεων των αρμόδιων φορέων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσχώρησε στην από την αρχή διατυπωμένη, με σαφήνεια και στοιχεία, θέση της Ελληνικής Κυβέρνησης για κοινή αξιολόγηση του συνόλου των φακέλων κρατικών ενισχύσεων των δημόσιων σιδηροδρομικών εταιρειών, ούτως ή άλλως συνδεδεμένων υποθέσεων, αποδεχόμενη τελικά τις ελληνικές θέσεις στην ουσία τους» δηλώνει το υπουργείο. Προσθέτει ότι «οι προσπάθειες συγκεκριμένων κύκλων αλλά και η στάση της προηγούμενης Κυβέρνησης, να αποσυνδέει τις 2 υποθέσεις ώστε να παρατείνεται το καθεστώς ομηρίας που επέβαλαν στον ελληνικό σιδηρόδρομο σταμάτησαν οριστικά και επ'ωφελεία του Έλληνα φορολογούμενου και του σιδηροδρομικού

έργου, διαψεύδοντας τις Κασσάνδρες της καταστροφολογίας που μιλούσαν για λάθος τακτική. Είναι όλοι εκείνοι που τα τελευταία 15 χρόνια κατακερμάτισαν τη Σιδηροδρομική Οικογένεια, απαξίωσαν το σιδηρόδρομο και επιχειρούσαν να τον χρεοκοπήσουν και να τον ξεπουλήσουν κομμάτι κομμάτι. Είναι όλοι εκείνοι που πίεζαν για την άμεση ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, χωρίς την ολοκλήρωση των υποθέσεων κρατικών ενισχύσεων όχι μόνο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΕΣΤΥ, αξίας 1.079 εκατ. και 0.34 εκατ. ευρώ αντίστοιχα αλλά και του ΟΣΕ που ανέχτοταν σε ύψος 14,3 δισ. ευρώ. Τέλος, το υπουργείο δηλώνει πως συνεργάστηκε άριστα με το Υπουργείο Οικονομικών, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον ΟΣΕ για την κατάρτιση ενός άρτιου φακέλου που έδωσε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή όλα τα στοιχεία που χρειαζόταν για μία ξεκάθαρη κοινή αξιολόγηση των 2 θεμάτων, με πλήρη τεκμηρίωση και σαφή διατύπωση των Ελληνικών θέσεων και στόχων, κάτι που κατά ομολογία των κοινοτικών χειριστών των θεμάτων συνέβη για πρώτη φορά από το 2010. Στην απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μεταξύ άλλων αναφέρονται:

**-Όσον αφορά στον ΟΣΕ.** Τα μέτρα στήριξης της αναδιάρθρωσης μέσω (i) της διαγραφής χρέους ύψους 14,3 δισ. ευρώ, (ii) της μεταφοράς 757 υπαλλήλων διαχείρισης υποδομής, και (iii) των ετήσιων επιχορηγήσε-

ων, που τέθηκαν σε εφαρμογή μετά τις 22 Οκτωβρίου 2014, δεν συνιστούν κρατικές ενισχύσεις, δεδομένου ότι αφορούν δραστηριότητες που εκτελεί ο ΟΣΕ ως εθνικός διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής και, ως εκ τούτου, δεν μπορούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό ούτε να επηρεάσουν τις εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών. Η μεταφορά 217 υπαλλήλων συντήρησης και οι ετήσιες επιχορηγήσεις ύψους έως 340 εκ. ευρώ που πραγματοποιήθηκαν πριν από τις 22 Οκτωβρίου 2014 συνάδουν με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

**-Όσον αφορά στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.** Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα μέτρα που ελήφθησαν υπέρ της εταιρείας (συγκεκριμένα, διαγραφή του χρέους και ετήσια αύξηση των ετήσιων επιχορηγήσεων), συνολικής αξίας 1.079 εκατ. ευρώ, είναι επίσης σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Με την οριστική κοινοποίηση του τελικού κειμένου της Επιτροπής το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα επεξεργαστεί και θα παρουσιάσει αναλυτικά τις νέες πρωτοβουλίες και δράσεις που θα αναληφθούν για τον Ελληνικό σιδηρόδρομο με γνώμονα πάντα την οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη και την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, ώστε να συμβάλει ουσιαστικά και αποφασιστικά στη νέα αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας

### ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΝΔ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

«Η απόφαση της Κομισιόν για κλείσιμο του φακέλου του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις αφαιρεί κάθε δικαιολογία από την κυβέρνηση για καθυστέρηση στην ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ», τονίζει σε δήλωσή του ο Κωστής Χατζηδάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπρόεδρος της ΝΔ αναφέρει ότι το πρόγραμμα εξυγίανσης του ΟΣΕ ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2008, όταν ήταν υπουργός Μεταφορών και πως την περίοδο 2012-14 έγιναν όλες οι αναγκαίες κινήσεις προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη διευθέτηση του ζητήματος των κρατικών ενισχύσεων, ενώ

παράλληλα προχώρησε η διαδικασία της ιδιωτικοποίησης. «Θυμίζω ότι οι κρατικές ενισχύσεις -για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ 1,08 δισ. ευρώ- σε περίπτωση που δεν λυνόταν το πρόβλημα έπρεπε να επιστραφούν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο Δημόσιο, με προφανές το αδιέξοδο για την εταιρεία», συνέχισε ο κ. Χατζηδάκης εκφράζοντας την ελπίδα η κυβέρνηση να προχωρήσει αμέσως στην υπογραφή της σύμβασης με την Trenitalia. «Εξέλιξη που θα συντελέσει στο να ανέβει κατηγορία η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Παράλληλα, ελπίζω να μην επιμείνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην ιδέα για δημιουργία δεύ-

τερης κρατικής εταιρίας σιδηροδρομικών μεταφορών. Πού θα βρει, άλλωστε, τα λεφτά; Εύχομαι, επίσης, η κυβερνητική απροθυμία να μην υπονομεύσει την ιδιωτικοποίηση της ΕΕΣΤΥ (Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Τροχαίου Υλικού), που είναι κρίσιμη για το σχέδιο εξυγίανσης. Έχοντας προσωπικά για χρόνια ενεργό συμμετοχή σε όλες αυτές τις διαδικασίες, είμαι ικανοποιημένος για τη θετική εξέλιξη που φαίνεται να έχει αυτό το μεγάλο πρόβλημα για τη χώρα. Και πιστεύω ότι ένα καινούριο κεφάλαιο μπορεί να ανοίξει για τον ελληνικό σιδηρόδρομο», υπογραμμίζει ο αντιπρόεδρος της ΝΔ.

### ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΖΗΤΑ Η ΕΝΠΕ

Την άμεση νομιμοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, που κατασκευάστηκαν τα προηγούμενα χρόνια από το κράτος αλλά δίχως άδεια και εξακολουθούν να ανήκουν σε δημόσιο φορέα, ζητεί το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ). Ακόμη, ζητά να καταρτισθεί Μητρώο Λιμενικών Εγκαταστάσεων δημοσίων φορέων αλλά και να αρθούν οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί για τα λιμάνια, προβλήτες ή άλλες συναφείς

κατασκευές που κατασκευάστηκαν από το κράτος, τη αυτοδιοίκηση ή λιμενικές αρχές και σήμερα παραμένουν σε δημόσιους φορείς, χωρίς κάποια άδεια ή έγκριση. Όπως επισημαίνει ο Β' Αντιπρόεδρος της ΕΝΠΕ, αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής, Γιάννης Γιώργος προσπαθώντας οι Περιφέρειες να νομιμοποιήσουν αυτές τις λιμενικές εγκαταστάσεις αντιμετωπίζουν «δυσβάσταχτα, για την εποχή μας, πρόστιμα ύψους αρκετών δεκάδων χιλιάδων ευρώ

καθώς και πιθανές πειθαρχικές κυρώσεις». Επίσης, λόγω έλλειψης αδειών δεν μπορούν να υλοποιηθούν σ'αυτές τις λιμενικές εγκαταστάσεις έργα εκσυγχρονισμού ή επέκτασής τους, με χρηματοδότηση από ευρωπαϊκά προγράμματα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΚΑΙ ΤΑ... ΧΑΜΕΝΑ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ

Μία διαφορετική ανάγνωση της πρόσφατης απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον ΟΣΕ φανερώνει πόσο πραγματικά έχουν κοστίσει οι δημόσιες υπηρεσίες επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.

Με στόχο την εξυγίανση του ΟΣΕ (συντήρηση - διαχείριση υποδομής) και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (επιβατικές -εμπορευματικές υπηρεσίες) θεσπίστηκε ο Ν 3891/2010 που προέβλεπε, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση των χρεών των δύο οργανισμών, ύψους 14,6 δισ. ευρώ και 1,079 δισ., αντίστοιχα. Σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβεγκού στο capital.gr αναλυτικά τίθεται το ερώτημα: που κατέληξαν τα δυσθεώρητα ποσά, άνω των 15,5 δισ. ευρώ, δεδομένου ότι σήμερα η ποιότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου είναι καλύτερη μόνο εάν συγκριθεί με αυτήν που προσέφεραν. . . προπολεμικά οι Σιδηρόδρομοι Ελληνικού Κράτους (ΣΕΚ), η εταιρεία που προηγήθηκε του ΟΣΕ; Και αναλυτικά σημειώνεται ότι: ο ΟΣΕ από το 1970 έως και το 2005, ήταν ο διαχειριστής υποδομής και ο μοναδικός πάροχος σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα. Το 2005 ιδρύθηκε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, με την εταιρεία να παραμένει θυγατρική του ΟΣΕ μέχρι και το 2006, οπότε ολοκληρώθηκε η απόσπασή της από τον όμιλο. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που ιδρύθηκε ελεύθερα βαρών, μέσα σε μία πενταετία (2007-2011) συσσώρευσε χρέος της 800 εκατ. ευρώ, αποτλώντας το μεγαλύτερο τμήμα των 1,079 δισ. ευρώ που διέγραψε το Δημόσιο. Χρέος το οποίο δεν θα μπορούσε να εξοφληθεί ούτε σε 20 χρόνια, όπως έγραψε το 2014 στο προσωπικό ιστολόγιό του ο πρόεδρος των Ρωσικών Σιδηροδρόμων Βλαντίμιρ Γιακούιν. Το χρέος αυτό δημιουργήθηκε, σύμφωνα με όσα έχει αναφέρει παλαιότερα, ο καθηγητής Management και Οικονομικής των Μεταφορών, ΔΠΘ Ι.Κ. Μουρούρης, κυρίως από την αθέτηση πληρωμών προς τον ΟΣΕ, 120-160 εκατ. ευρώ ετησίως που αφορούν τέλη χρήσεως υποδομής, ενοίκιο τροχαίου υλικού, συντήρηση τροχαίου υλικού και κόστος καυσίμων. Ταυτόχρονα, οι δαπάνες υπήρξαν πολύ περισσότερες από τα έσοδα εξαιτίας και του υψηλότερου μέσου μισθολογικού κόστους της εταιρείας που ξεπερνούσε τις 60 χιλιάδες ευρώ ανά εργαζόμενο το 2009, σύμφωνα με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που έχει «προικιστεί» με ετήσια επικορήγηση 50

εκατ. ευρώ μέχρι το 2019, αποτελεί χαρακτηριστική περίπτωση αποτυχημένου κρατικού management: Το 2008 ένα χρόνο, μετά την έναρξη της δραστηριότητας (1.1.2007 ολοκληρώθηκε η απόσπασή από τον ΟΣΕ) κατάφερε να εμφανίσει ίδια κεφάλαια κατώτερα του 1/2 του μετοχικού κεφαλαίου με αποτέλεσμα να συντρέχουν λόγοι λύσης της (Βάσει του ν.2019/1920). Το διάστημα 2010-2015, υπό τον Αθ. Ζηλιασκόπουλο, και σε εφαρμογή ενός προγράμματος αναδιάρθρωσης (που προέβλεπε, μεταξύ άλλων, αναστολή ζημιόγων δρομολογίων) η εταιρεία κατάφερε να γλυτώσει τη χρεοκοπία, εμφανίζοντας το 2012 κέρδη 270 χιλ. ευρώ που αυξήθηκαν σε περίπου 2 εκατ. τη διετία 2013-2014. Ωστόσο, το διάστημα 2015-2017, η εύθραυστη ανάκαμψη της εταιρείας διαταράχθηκε, λόγω και του πολυήμερου αποκλεισμού της Ειδομένης. Έτσι βρέθηκε ξανά αντιμέτωπη με την λύση και εκκαθάριση, καθιστώντας μονόδρομο την πώλησή της σε ιδιώτη επενδυτή.

## ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**-Ο ΟΣΕ:** Από το 1970 (οπότε ιδρύθηκε με το διάταγμα 674/1970) μέχρι και το 2006, ο ΟΣΕ δεν αποτελούσε μόνο το διαχειριστή της υποδομής, αλλά είχε και το μονοπώλιο των σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα. Ωστόσο, το «πρόνομιο» του μονοπωλίου, δεν απέτρεψε τον ΟΣΕ, το 2007 να εμφανίσει συσσωρευμένο χρέος άνω των 7 δισ. ευρώ και δανεισμό 1 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με όσα έχει αναφέρει, στο παρελθόν, ο Κωστής Χατζηδάκης, που έχει διατελέσει υπουργός Μεταφορών, τα ελλείμματα του ΟΣΕ αυξάνονταν κατά 2 εκατ. ευρώ ανά μήνα τουλάχιστον μέχρι το 2011 οπότε ο οργανισμός εμφάνισε, για πρώτη φορά, λειτουργική κερδοφορία (25 εκατ. ευρώ). Με στόχο την αναδιάρθρωση, το Δημόσιο διέγραψε (ουσιαστικά

μετέφερε στον κρατικό προϋπολογισμό) χρέος 14,3 δισ. ευρώ του ΟΣΕ, μετέφερε 757 υπαλλήλους διαχείρισης υποδομής και επικορήγηση τον όμιλο με 340 εκατ. ευρώ (έως το Φθινόπωρο του 2014). Η «μαύρη τρύπα» του ΟΣΕ, προήλθε από τον υπέρογκο δανεισμό του με την εγγύηση του ελληνικού δημοσίου, πρακτική που υπήρξε συνθησμένη προκειμένου να είναι σε θέση να χρηματοδοτεί τα συνεχώς διογκούμενα λειτουργικά έξοδά του και να καταβάλει τους διαρκώς αυξανόμενους υψηλούς τόκους. Ενδεικτικά, το 2007, οπότε τα μεγέθη του ΟΣΕ βρέθηκαν στο «κόκκινο», οι τόκοι αντιπροσώπευαν το 34% του συνολικού κόστους λειτουργίας. Ακόμη, τουλάχιστον από τα τέλη του 1990, τα λειτουργικά έσοδα αντιστοιχούσαν μόλις στο 20% των λειτουργικών εξόδων! Το λειτουργικό κόστος είχε εκτοξευθεί εξαιτίας και του υπέρογκου μισθολογικού κόστους που ξεπερνούσε μέχρι και κατά τέσσερις φορές τον κύκλο εργασιών, ενώ είχε αυξηθεί από 254 εκατ. ευρώ το 1999 σε περίπου 400 εκατ. ευρώ το 2007, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Υποδομών. Τμήμα μόνο του δανεισμού του ΟΣΕ κατευθύνθηκε σε συγχρηματοδοτούμενα, με την Ευρωπαϊκή Ένωση έργα σιδηροδρομικής υποδομής και ανάπτυξης, τα περισσότερα από τα οποία υλοποιούνται με σημαντική καθυστέρηση. Λόγω και «της ακατανόητης ελλειψής συνεννόησης και (διάθεσης) συνεργασίας μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και της μητρικής της ΟΣΕ», όπως έχει αναφέρει σε άρθρο του (Αυγή, 10/2/2017) ο πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Χρ. Δουκάκης.

**-Οι Ιταλοί:** Η ολοκλήρωση της πώλησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ferrovie, αφότου ολοκληρωθούν συγκεκριμένες γραφειοκρατικές εκκρεμότητες, εκπίεται ότι θα αναβαθμίσει τον ελληνικό σιδηρόδρομο, σε συνδυασμό με την αποπεράτωση των έργων υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη. Αναμένεται ακόμη, οι Ιταλοί να αξιοποιήσουν το δίκτυο του προασιακού σιδηροδρόμου που χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερα μικρή συχνότητα δρομολογίων. Η Ιταλική εταιρεία προγραμματίζει να επενδύσει τα επόμενα χρόνια περίπου 500 εκατ. ευρώ με στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την ενίσχυση της επιβατικής κίνησης. Να σημειωθεί ότι σε εκκρεμότητα βρίσκεται η ιδιωτικοποίηση της εταιρείας συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού (ΕΕΣΣΤΥ), για την οποία η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών έχει οριστεί για τις 30 Ιουνίου.

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ

Για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, την πορεία των απαλλοτριώσεων και τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, θα ενημερώσουν τους φορείς και τους πολίτες, ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας, σε συνεργασία με το υπουργείο Μεταφορών

και Υποδομών, σε ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο, 24 Ιουνίου 2017, στις 10.30 πμ, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Γυμνασίου Καστελλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ημερίδα θα συμμετάσχουν ο διευθυντής του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, Ιωάννης Καρνέσης και ο

περιβαλλοντολόγος Σπυρίδων Παπαγρηγορίου, επικεφαλής της περιβαλλοντολογικής ομάδας του Διεθνούς Αεροδρομίου Καστελλίου.

## ΟΙ ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών μέχρι χτες το βράδυ διενεργήθηκαν 1361 αυτοψίες στο νησί της Λέσβου. Κρίθηκαν κατοικήσιμα 608 κτίσματα και μη κατοικήσιμα 753. Από το σύνολο των αυτοψιών, 1192 αφορούν κατοικίες, από τις οποίες

547 κρίθηκαν κατοικήσιμες και 645 μη κατοικήσιμες. Οι υπόλοιπες αφορούν σε επαγγελματικούς χώρους, ιερούς ναούς και λοιπά κτίρια και αποθήκες. Η διενέργεια των αυτοψιών συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς από τα κλιμάκια των μηχανικών του υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών που βρίσκονται από την πρώτη ημέρα του σεισμού στο νησί της Λέσβου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΕΒ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Παραίτηση προς τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, να παρέμβει ώστε στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, που θα πραγματοποιηθεί στις 22-23 Ιουνίου 2017 να ενταχθεί ειδική παράγραφος για τη βιομηχανική πολιτική απευθύνει ο ΣΕΒ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχετική επιστολή ο ΣΕΒ καλεί την κυβέρνηση να πιέσει τους ευρωπαϊκούς θεσμούς υπέρ μιας συνεκτικής και ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για την αναγέννηση της βιομηχανικής παραγωγής και μεταποίησης στην Ευρώπη και ιδιαίτερα στη χώρα μας. Τονίζει επίσης την ανάγκη η Ελλάδα να ενώσει τη φωνή της

με άλλες ευρωπαϊκές χώρες ώστε η βιομηχανική πολιτική να ενταχθεί στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, σε συνέχεια των συμπερασμάτων του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της 29ης Μαΐου 2017. «Η απουσία έως σήμερα συνεκτικής βιομηχανικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο έχει οδηγήσει σε αποσπασματικές παρεμβάσεις, οι οποίες αν και φιλόδοξες, δεν έχουν επιφέρει ικανοποιητικά αναπτυξιακά αποτελέσματα. Η αντιστροφή αυτής της κατάστασης πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα όλων των κρατών μελών, και ιδιαίτερα της Ελλάδας με πολιτικές που

θα αλλάξουν τα δεδομένα, με πρώτη προτεραιότητα στις επενδύσεις. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να μιλήσουμε για διατηρήσιμη και βιώσιμη ανάπτυξη που δημιουργεί δουλειές, στηρίζει τα δημόσια ταμεία και αποτελεί στυλοβάτη της κοινωνικής δικαιοσύνης», αναφέρει ο ΣΕΒ. Σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες, η αύξηση της συμμετοχής της ελληνικής βιομηχανίας στο 15 % του ΑΕΠ, που είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος, σε ορίζοντα δεκαετίας, μπορεί να δημιουργήσει επιπλέον 550.000 θέσεις εργασίας.

## ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 10,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 10,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2016, έναντι μείωσης 13,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 με το 2015. Σύμφωνα με

την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του τζίρου των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε: 1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας: Αύξηση 3,6% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων- λατομείων. Αύξηση 10,8% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών. 2. Από τις με-

ταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών: Αύξηση 33,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς. Μείωση 3,7% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς. Ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 9,8% τον Απρίλιο 2017 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2017.

## ΑΥΞΗΣΗ 20,2% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΤΟ 2016, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2015, ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑ

Αύξηση κατά 20,2% σε σχέση με το 2015, σημείωσαν το 2016 οι εξαγωγές της Ελλάδας προς την Ολλανδία, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε πρόσφατα η Στατιστική Υπηρεσία της Ολλανδίας, ενώ οι εισαγωγές της Ελλάδας από την Ολλανδία σημείωσαν αύξηση 2,4% σε σχέση με το 2015. Το εμπορικό ισοζύγιο παρέμεινε αρνητικό για την Ελλάδα, σημειώνοντας όμως μείωση κατά 2,49%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται σε ενημερωτικό συνοδευτικό έγγραφο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας στο πλαίσιο της διοργάνωσης επιχειρηματικής αποστολής στο Άμστερνταμ, που πραγματοποιείται στις 20-22 Ιουνίου 2017. Η αποστολή υλοποιείται σε συνεργασία με την υποστήριξη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου της Ολλανδίας. Οι κλάδοι στους οποίους δίνεται έμφαση είναι φάρμακα - καλλυντικά, τυποποιημένα τρόφιμα και delicatessen - κυρίως ελαιόλαδο, ελιές, κρασί, μέλι - και παιδικά ενδύματα. Το

επιχειρηματικό φόρουμ θα πραγματοποιηθεί στις 21 Ιουνίου 2017, όπου θα διεξαχθούν οι διμερείς συναντήσεις ανάμεσα στις 10 ελληνικές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην αποστολή και ολλανδικές επιχειρήσεις. Τα κυριότερα εξαγόμενα προϊόντα της Ελλάδας προς την Ολλανδία κατά το 2016 ήταν φάρμακα, φρούτα και καρποί, μετρητές και συσκευές μετρήσεως, προϊόντα καπνού, αργίλιο, λαχανικά παρασκευασμένα, έλαια πετρελαίου, ψάρια, φρούτα, τεχνουργήματα από πλαστικές ύλες, ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, παρασκευάσματα διατροφής και παρασκευάσματα από δημητριακά. Σημειώνεται ότι οι ελληνικές εξαγωγές στις ανωτέρω κατηγορίες προϊόντων ανήλθαν σε 306.010.000 ευρώ σε σύνολο 548.788.000 ευρώ. Επισημαίνεται επίσης, σε σχέση με το 2015, η μεγάλη αύξηση των εξαγωγών των ελαίων πετρελαίου, των προϊόντων καπνού, των παρασκευασμάτων διατροφής και των μετρητών και συσκευών μετρήσεως

καθώς και η μείωση των εξαγωγών φρούτων. Τα κυριότερα εισαγόμενα προϊόντα της Ελλάδας από την Ολλανδία κατά το 2016 ήταν φάρμακα, κρέατα, τυρί, τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός, ιατρικά και φαρμακευτικά προϊόντα, παρασκευάσματα διατροφής, ακατέργαστες φυτικές ύλες, γάλα, υποδήματα, αργίλιο, Η/Υ, μηχανές γραφείου, έλαια πετρελαίου και ασφαλωδών ορυκτών, όργανα και συσκευές για την ιατρική. Σημειώνεται ότι οι ελληνικές εισαγωγές στις ανωτέρω κατηγορίες προϊόντων ανήλθαν σε 1.117.895.000 ευρώ σε σύνολο 2.175.108.000 ευρώ. Επισημαίνεται, σε σχέση με το 2015, η μεγάλη αύξηση των εισαγωγών αργιλίου καθώς επίσης των οργάνων και συσκευών για την ιατρική, των υποδημάτων και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού. Τέλος, αξιοσημείωτη είναι η αξία των εισαγωγών τυριού (περίπου 109 εκ. ευρώ), γεγονός που υποδηλώνει και τις προτιμήσεις των Ελλήνων καταναλωτών.

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΠΓΔΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Βάσει των στοιχείων της Κεντρικής Τράπεζας της ΠΓΔΜ, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 25η θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων για το 2016, από την τρίτη θέση στην οποία βρισκόταν το 2015. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στο Δελτίο Οικονομικής και Επιχειρηματικής Επικαιρότητας, που εκδόθηκε σήμερα από το Γραφείο Συνδέσμου της Ελλάδος στην ΠΓΔΜ-Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων. Συγκεκριμένα, το συνολικό ποσό των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) στην ΠΓΔΜ ανήλθε, το 2016, σε 358,46 εκατ. ευρώ (από 216,72 εκατ. ευρώ το 2015), σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της χώρας. Στην πρώτη θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης ΑΞΕ κατατάσσεται η Γερμανία, με 39,86 εκατ. ευρώ (από την τέταρτη με 39,28 εκατ. ευρώ το 2015), ενώ έπονται η Ολλανδία, η οποία διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση, αν και με μεγάλη μείωση του κεφαλαίου (από 94,45

εκατ. ευρώ το 2015 σε 27,96 εκατ. ευρώ) και η Τουρκία με 24,61 εκατ. ευρώ (από την πέμπτη θέση με 27,05 εκατ. ευρώ το 2015). Η Ελλάδα κατατάσσεται, βάσει των στοιχείων της Κεντρικής Τράπεζας, στην 25η θέση, μεταξύ των χωρών προέλευσης ΑΞΕ (το 2016), με συνολικό ποσό 0,96 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι το 2015 βρισκόταν στην 3η θέση (με 43,75 εκατ. ευρώ) από την 81η το 2014 (με αποσπένδυση 3,25 εκατ. ευρώ) και την 85η το 2013 (με αποσπένδυση 0,91 εκατ. ευρώ). Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της ΠΓΔΜ, σε επίπεδο σωρευτικών άμεσων επενδύσεων, κατά το χρονικό διάστημα 1997-2015, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 3η θέση (με 477,3 εκατ. ευρώ και 10,8% επί του συνόλου των ΑΞΕ στην ΠΓΔΜ), μετά την Ολλανδία (με 960 εκατ. ευρώ - 21,8% επί του συνόλου των ΑΞΕ) και την Αυστρία (524,9 εκατ. ευρώ - 11,9% επί του συνόλου των ΑΞΕ). Όσον αφορά στην τομεακή κατανομή των ΑΞΕ στην

οικονομία της ΠΓΔΜ, το μεγαλύτερο μέρος τους εξακολουθεί να απορροφάται από τη μεταποίηση, με 106,95 εκατ. ευρώ (από 58,94 εκατ. ευρώ το 2015), ενώ έπονται οι τομείς των ορυχείων-λατομείων, με 20,92 εκατ. ευρώ (από -189,09 εκατ. ευρώ το 2015), των κατασκευών, με 19,55 εκατ. ευρώ (από 36,98 εκατ. ευρώ το 2015) και των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, με 17,84 εκατ. ευρώ (από 46,30 εκατ. ευρώ το 2015). Το 2016, η Ελλάδα ήταν ο τέταρτος σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της χώρας μετά τη Γερμανία, τη Μεγάλη Βρετανία και τη Σερβία, με μερίδιο 5,73% (από 6,1% το 2015) επί του συνόλου των εμπορικών συναλλαγών της (στοιχεία Στατιστικής Υπηρεσίας ΠΓΔΜ). Η αξία του διμερούς όγκου εμπορίου ανήλθε σε 597,4 εκατ. ευρώ.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΓΙΑ ΒΡΑΒΕΙΟ Η ΤΗΛΟΣ ΩΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ “ΠΡΑΣΙΝΗΣ” ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σήμερα Τρίτη αναμένεται να ανακοινωθούν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού για υλοποιήσιμα έργα που εισφέρουν αποφασιστικά στον στόχο της ΕΕ για την ανάπτυξη της βιώσιμης ενέργειας μέχρι το 2020 και το 2030 (EU Sustainable Energy Awards), στον οποίο υποψήφια προς βράβευση είναι και η Τήλος. Η απονομή των βραβείων είναι προγραμματισμένο να γίνει αύριο στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο της απογευματινής συνεδρίας του ευρωπαϊκού συνεδρίου για θέματα πολιτικής για τη βιώσιμη ενέργεια EUSEW 2017. Η Τήλος, το ελληνικό νησί με τους 800 κατοίκους, βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο υλοποίησης ενός πρωτοποριακού για την Ελλάδα αλλά και την Ευρωπαϊκή Ένωση, φιλόδοξου σχεδίου για τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που θα καλύπτουν το σύνολο των αναγκών των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών του νησιού. Πρόκειται για το πρόγραμμα TILOS, με βάση το οποίο στο ελληνικό νησί «θα εγκατασταθεί ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα με τα περισσότερα στοιχεία του να έχουν εφαρμογή για πρώτη φορά στο νησί της Τήλου» όπως τόνισε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» η δήμαρχος του νησιού, Μαρία Καμμά-Αλιφέρη. Για το πρόγραμμα αυτό, που αναμένεται συνολικά να κοστίσει περί τα 16 εκατ. ευρώ, με περίπου τα 13 εκατ. περίπου να προέρχονται από προγράμματα της Ε.Ε, η Τήλος προτάθηκε για τη βράβευση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στο έργο με την ονομασία TILOS συμμετέχουν 13 εταιρείες από επτά ευρω-

παϊκές χώρες, με επικεφαλής το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας και Προστασίας του Περιβάλλοντος του ΑΕΙ Πειραιά Τεχνολογικού Τομέα, ενώ από ελληνικής πλευράς υπάρχει η συμμετοχή του ΔΕΔΔΗΕ, της εταιρείας Eunice, της εταιρείας Eurosol και της περιβαλλοντικής οργάνωσης WWF Ελλάς. «Η Τήλος θα είναι το πρώτο ενεργειακά αυτόνομο νησί της Μεσογείου και γι' αυτό θα αποκαλείται και ως το πρώτο «πράσινο νησί»», τονίζει η κα Καμμά-Αλιφέρη, ενώ περιγράφει το ιστορικό μιας προσπάθειας που ξεκίνησε από το 2013, όταν υπήρξε και η πρώτη απόπειρα συμμετοχής σε πρόγραμμα του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), για να ακολουθήσει η επιτυχημένη προσπάθεια συμμετοχής στο «πρόγραμμα HORIZON όταν και κατατέθηκε η πρόταση που βγήκε πρώτη ανάμεσα σε 83 προτάσεις, προτάσεις ακόμη και από κολοσσούς της βιομηχανίας» αναφέρει η δήμαρχος. «Το πρόγραμμα καθιστά το νησί της Τήλου ενεργειακά αυτόνομο. Θα απεξαρτηθούμε από ενέργεια παρεχόμενη, από τον «μαύρο χρυσό». Είναι δε άμεσα συνδεδεμένο με τη λογική που έχουμε ως αυτοδιοίκηση αλλά και κάτοικοι, μια λογική περιοχής χαρακτηρισμένης ως NATURA, Καταφυγίου Άρχαιας Ζωής. Το TILOS εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και είναι ένα από τα τρία προτεινόμενα για το Βραβείο Βιώσιμης Ενέργειας» περιγράφει η κα Καμμά-Αλιφέρη, ενώ χαρακτηριστικό της ανταπόκρισης των πολιτών είναι πως η τοπική κοινωνία «άνοιξε τα στήθια της ακόμη και για την τοποθέτηση «έξυπνων μετρητών»

και δεν έθεσε κανένα πρόσκομμα στην τοποθέτηση ειδικών μπαταριών, ανεμογεννήτριες και άλλων συστημάτων που θα καταστήσουν ενεργειακά αυτόνομο το νησί». Θετικό δε συνεπακόλουθο της εγκατάστασης του πρωτοποριακού για την Ελλάδα αλλά και την Ευρωπαϊκή Ένωση φιλόδοξου συστήματος παραγωγής και διαχείρισης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές είναι πως αναμένεται «να εκλείψουν και τα προβλήματα που προέκυπταν από τις πολύωρες διακοπές του ρεύματος ή τις αυξομειώσεις της τάσης από τις οποίες το νησί και οι κάτοικοι είχαν ταλαιπωρηθεί επί πολλά χρόνια». Το ακριτικό νησί των Δωδεκανήσων στοχεύει τούτέστιν στη μέγιστη δυνατή ενεργειακή αυτονομία με την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου να αναμένεται στις αρχές του 2019 για το σύνολο των υποσυστημάτων κάτι που θα δώσει και άλλες προοπτικές για τους κατοίκους. «Κατά τη δεκαετία του '90 ήμασταν μόλις 270 κάτοικοι και ένα νησί που κινδύνευε με ερημοποίηση, ένα σχολείο που κινδύνευε να κλείσει» σημειώνει η δήμαρχος του νησιού. Σήμερα στο νησί της Κω «κατοικούν περί τα 800 άτομα, μόνιμοι κάτοικοι, με τον μέσο όρο να είναι χαμηλός αφού έχουμε πολλά παιδιά, έχουμε από βρεφονηπιακό σταθμό μέχρι και λύκειο, μια ενεργή κοινωνία», συμπληρώνει η κ. Καμμά, που δεν παραλείπει να τονίσει πως εάν «τελικά καταφέρει το νησί να πάρει το βραβείο, κάτι πάρα πολύ πιθανό η διαφήμιση θα είναι μεγάλη και ευχάριστη θα είναι να υπάρχουν και άλλοι μιμητές».

### ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

#### Ανακοινώσεις του υπουργού ΨΗΠΤΕ από την Τήλο

«Ερχόμαστε να καλύψουμε ένα απαράδεκτο -εν έτει 2017- κενό. Με το συγκεκριμένο πρόγραμμα, οι κάτοικοι μπορούν πλέον να βλέπουν το ελληνικό τηλεοπτικό περιεχόμενο, να έχουν πρόσβαση στον πολιτισμό, την ψυχαγωγία, την ενημέρωση». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ανέφερε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, από την Τήλο, την οποία επισκέφθηκε, με αφορμή την επέκταση -στις νησιωτικές περιοχές- του προγράμματος για την παροχή δωρεάν δορυφορικής πρόσβασης στους ελληνικούς τηλεοπτικούς σταθμούς, για απομακρυσμένες περιοχές που δεν καλύπτονται από το ψηφιακό σήμα της Digea. «Φιλοδοξία μας είναι να φέρουμε το σύριο, σήμερα για όλους. Αυτό σημαίνει ότι οι κάτοικοι των απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών δεν θα βρίσκονται στην περιοχή του «μαύρου». Αλλά, αντιθέτως, θα έχουν πρόσβαση τόσο στο τηλεοπτικό περιεχόμενο, όσο και στις γρήγορες συνδέσεις στο διαδίκτυο. Άλλωστε, σε λίγες ημέρες θα είμαστε σε θέση να παράσχομε ευρυζωνικές συνδέσεις στο διαδίκτυο για τους κατοίκους 35 απομακρυσμένων νησιών», πρόσθεσε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής. Ο κ. Παππάς επισκέφθηκε τους πρώτους κατοίκους που εντάχθηκαν στο

πρόγραμμα και ενημερώθηκε από τη δήμαρχο Τήλου, Μαρία Καμμά-Αλιφέρη, για την εξέλιξη της υλοποίησης της δράσης στο νησί. Η δράση καλύπτει 3.000 νοικοκυριά σε νησιωτικές περιοχές της παραμεθόριου και 13.000 στην ορεινή θράκη, στις καλούμενες «λευκές περιοχές». Στους δικαιούχους παρέχεται δωρεάν ο δορυφορικός εξοπλισμός (κεραία, αποκωδικοποιητής κ.λπ.), ενώ οι πάροχοι του δορυφορικού προγράμματος έχουν δεσμευθεί για δωρεάν επί ορόσημο, τουλάχιστον το πρόγραμμα των ελληνικών τηλεοπτικών σταθμών ελεύθερης λήψης. Δήλωση σχετικά με το πρόγραμμα έκανε και ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και βουλευτής Δωδεκανήσου, Νεκτάριος Σαντορινιός: «Είναι μία σημαντική ημέρα η σημερινή για την Τήλο, αλλά και για ολόκληρη τη νησιωτική Ελλάδα. Οι νησιώτες μας θα μπορούν να βλέπουν και πάλι τα ελληνικά κανάλια, αφού ο ιδιωτικός τομέας τους είχε αφήσει απ' έξω. Η δράση του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης εντάσσεται στο πλαίσιο της εφαρμογής νησιωτικών πολιτικών, όπως τις είχε εξαγγείλει ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, από τη Νίσυρο». Από την πλευρά της, η δήμαρχος Τήλου σημείωσε: «Επιτέλους, μετά από

πέρα πολλά χρόνια, νιώθουμε κι εμείς ως πολίτες ίσοι με τους υπόλοιπους Έλληνες. Μετά από τόσα χρόνια «μαύρου» στις τηλεοράσεις μας βρίσκεται λύση και για τα νησιά μας. Αυτό το πρόγραμμα αποτελεί ένα πολύ μεγάλο βήμα για την εφαρμογή και άλλων πολιτικών υπέρ των νησιωτών μας». Στη συνέχεια, ο κ. Παππάς μετέixe σε σύσκεψη με τον ο κ. Σαντορινιό και την κ. Αλιφέρη, στην οποία παραβρέθηκαν δημοτικοί σύμβουλοι και εκπρόσωποι φορέων του νησιού. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής τόνισε: «Η Πολιτεία τηρεί τις στοιχειώδεις υποχρεώσεις της προς του πολίτες που ζουν στα απομακρυσμένα νησιά της χώρας. Δυστυχώς, έχει αποδειχθεί ότι ο ιδιωτικός τομέας δεν μπόρεσε να ανταποκριθεί στις ανάγκες που έχουν οι κάτοικοι περιοχών, όπως η Τήλος. Στόχος της δικής μας διακυβέρνησης είναι να έρθει μία ανάπτυξη που θα αφορά τους πάντες. Στόχος μας είναι να έρθει η επόμενη ημέρα, κατά την οποία οι ανισότητες θα μειωθούν σημαντικά».



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Την πρόταση για την ανάπλαση της περιοχής παρουσίασε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Τεμπών

Με την ολοκλήρωση της διάνοιξης της σήραγγας στα Τέμπη και τη διέλευση των οχημάτων εκτός της Κοιλιάδας των Τεμπών με την χρήση του νέου αυτοκινητόδρομου, είναι πλέον προφανές ότι η φυσιογνωμία της Κοιλιάδας παίρνει άλλο χαρακτήρα. Αυτόν τον χαρακτήρα επιχειρεί να αναδείξει μια πρόταση του δήμου Τεμπών για την ανάπλαση της Κοιλιάδας, με την κατασκευή ενός ενιαίου πολυθεματικού-πολυσυλλεκτικού πάρκου στην ιδιαίτερη περιοχή. Σύμφωνα λοιπόν με το σχέδιο για την δημιουργία του πάρκου στην Κοιλιάδα, που παρουσίασε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Τεμπών Κώστας Κολλάτος, ο επισκέπτης θα μπορεί να εμπλακεί σε διάφορες δραστηριότητες όπως: Πεζοπορία στα δύο μονοπάτια (Το παραπάνω στις όχθες του ποταμού Πηνειού και το κλέφτικο στην κορυφογραμμή της Κοιλιάδας από την πλευρά του Ολύμπου). Βόλτα με τις δρεζίνες, το ποδήλατο και το ποταμόπλοιο. Αναψυχή στις πηγές της Δάφνης και της Αφροδίτης οι οποίες προβλέπεται να επανενεργοποιηθούν. Περιπάτο με αρχαιολογικό και ιστορικό ενδιαφέρον. Θρησκευτικός Τουρισμός. Αναρρίχηση. Εκπαιδευτικές επισκέψεις. Πολιτιστικές εκδηλώσεις (προβλέπονται η δημιουργία σιδηροδρομικού μουσείου, χώρος προβολών για το φυσικό περιβάλλον, η οργάνωση υπαίθριων φεστιβάλ). Ράφτινγκ και καιάκ. Ο δήμαρχος Τεμπών περιγράφοντας το όραμα του δήμου σημείωσε καταρχήν πως η Κοιλιάδα των Τεμπών είναι μια περιοχή «φορτισμένη ιστορικά, αρχαιολογικά, μυθολογικά και θρησκευτικά μέσα από τη διαδρομή αιώνων». Όπως εξήγησε ο δήμαρχος, η πρόταση - σχέδιο για το πάρκο ξεκίνησε πριν τρία περίπου χρόνια «με στόχο να αναδειχθεί ο πλούτος και η αξία και να την καταστήσει από τόπο διέλευσης σε τόπο προορισμού». «Αυτό μπορεί να επιτευχθεί χωρίς πολλά και δαπανηρά έργα, καθώς κύριο χαρακτηριστικό της πρότασης είναι η ενεργοποίηση των ήδη υπάρχουσών υποδο-

μών και η πρόβλεψη ήπιας χρήσης τους με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον για το σύνολο της έκτασής της» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κολλάτος. Συμπλήρωσε δε πως με τις απαραίτητες παρεμβάσεις που προτείνονται «θα ανακοιπέ η απαξίωσή της, θα αναδειχθεί και θα αποτελέσει τόπο επίσκεψης και ανάπτυξης δραστηριοτήτων». Με βάση λοιπόν το σχέδιο, το πάρκο της Κοιλιάδας των Τεμπών θα έχει μία αρχή, έναν ενδιάμεσο κόμβο και ένα τέλος. Η αρχή του πάρκου θα τοποθετηθεί στον παλιό σταθμό Ιτέας, όπου μάλιστα προβλέπεται να κατασκευαστεί στάση προαστιακού, βελτιώνοντας την επισκεψιμότητα του Πάρκου. Ο ενδιάμεσος κόμβος θα βρίσκεται στην Αγ. Παρασκευή, όπου η περιοχή προβλέπεται να αναμορφωθεί και να προσαρμοστεί στο ιδιαίτερο φυσικό κάλλος αλλά και να εμπλουτιστεί ως προς τις χρήσεις που θα λάβουν χώρα. Το τέλος της Κοιλιάδας προβλέπεται στο ύψος του νέου κόμβου στον Πυργετό, εκεί που βρίσκεται το Πετρογέφυρο Πυργετού το οποίο και κατασκευάστηκε τον 16ο αιώνα. Σχετικά με τον τρόπο χρηματοδότησης του έργου ο κ. Κολλάτος επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, πως το σχέδιο του δήμου είναι σε γνώση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα, ενώ ανέφερε ότι υπάρχει δέσμευση της παραχωρησιούχου εταιρείας για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών στα πλαίσια της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και για την ένταξη των παρεμβάσεων στο ΠΔΕ και το νέο ΕΣΠΑ. «Θα πρέπει να τονιστεί για ακόμη μία φορά η ανάγκη για τη μη απονέκρωση της Κοιλιάδας, των παραλίων και των ορεινών διαμερισμάτων με την κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου στο ύψος του Πυργετού. Η δημοτική αρχή έχοντας και την συμπαράσταση της Περιφέρειας Θεσσαλίας και προσωπικά του περιφερειάρχη κ. Αγοραστή κατάφερε με συντονισμένες προσπάθειες να αναδείξει σε ύψιστο βαθμό την πρόταση «Αξιοποίηση- Ανάδειξη της Κοιλιάδας των Τεμπών». Απομένει

η μετουσίωση της πρότασης σε οριστικές μελέτες με τη χρηματοδότηση της παραχωρησιούχου εταιρείας καθώς και η ένταξη των παρεμβάσεων στο ΠΔΕ και το νέο ΕΣΠΑ» είπε χαρακτηριστικά δήμαρχος της περιοχής. Σχετικά με τα οφέλη που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου, ο κ. Κολλάτος σημείωσε πως πρόκειται για ένα αναπτυξιακό σχέδιο «που θα τονώσει τη μικροοικονομία της περιοχής» επισημαίνοντας πως «είναι βέβαιο ότι το πρόσημο στο οικονομικό αποτέλεσμα θα είναι θετικό και αξίζει κάθε προσπάθεια στήριξης και υλοποίησης του όλου εγχειρήματος». Επίσης, τόνισε πως η λειτουργία και η εκμετάλλευση του Πάρκου της Κοιλιάδας δημιουργεί τις προϋποθέσεις ανάπτυξης ενός δικτύου σύνδεσης με άλλες κοντινές τοποθεσίες ενδιαφέροντος με τις οποίες θα αλληλοεπιδρά. Οι τοποθεσίες αυτές είναι ο ιστορικός οικισμός των Αμπελακίων καθώς και τα παράλια της Αιγάνης. (Μεσάγγαλα-Καστρί-Λουτρό), τα οινοποιεία της περιοχής (δρόμοι του κρασιού), το Μουσείο Οίνου και Αμπέλου της Ραψάνης, ένα δίκτυο πολιτιστικών δομών που περιλαμβάνει από ιστορικά και λαογραφικά Μουσεία (σε Συκούριο, Ελάτεια, Αμπελάκια, Γόννους), Δημοτικές Βιβλιοθήκες (σε Ραψάνη, Μακρυχώρι, Γόννους), τη Δημοτική Πινακοθήκη Γόννων ως και υπαίθρια θέατρα (στα Τέμπη, τα Αμπελάκια και την Αιγάνη). «Οι ωφελούμενοι από τη λειτουργία του πάρκου είναι οι δημότες των οικισμών πέριξ της Κοιλιάδας των Τεμπών. Οι θέσεις εργασίας που θα προκύψουν τόσο από τη λειτουργία του πολυθεματικού πάρκου, όσο και από τις παράπλευρες επιχειρήσεις θα ενισχύσουν την οικονομία της ευρύτερης περιοχής, καθώς είναι βέβαιο ότι το πρόσημο στο οικονομικό αποτέλεσμα θα είναι θετικό» είπε καταληκτικά ο δήμαρχος Τεμπών.

### ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΕΑΑ

Το εργοτάξιο του νέου κτιρίου του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) επισκέφτηκε πρόσφατα αντιπροσωπεία της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με επικεφαλής την επίτροπο Κορίνα Κρέτσου, την οποία υποδέχτηκαν και ξενάγησαν η Γενική Γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας, Δρ. Π. Κυπριανίδου, ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κύριος Π. Κορκολής και ο πρόεδρος του ΕΑΑ, καθηγητής Ε. Πλειώνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νέο κτίριο πρόκειται να ολοκληρωθεί εντός του τρέχοντος έτους, ενώ το έργο

εντάχθηκε για χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής στο ΕΣΠΑ 2007-2013 και στη συνέχεια στο ΕΣΠΑ 2014-2020, με προϋπολογισμό 2.675.579 ευρώ. Το νέο κτίριο του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, είναι υψηλών προδιαγραφών και θα αποτελέσει κομβικό σημείο του Εθνικού Σεισμολογικού Δικτύου. Παράλληλα, θα αποτελεί έργο υψηλής προτεραιότητας για τη χώρα, αφού προορίζεται να στεγάσει υποδομές και σύγχρονο εξοπλισμό για τη συλλογή, αποθήκευση και επεξεργασία σεισμολογικών δεδομένων μέσω των οποίων διασφαλίζεται η συνεχής παρακολούθηση της σεισμι-

κόπτας του Ελληνικού χώρου. Ειδικότερα, θα στεγάσει χώρους σειμογράφων, αίθουσα ανάλυσης σεισμολογικών δεδομένων, εκπαιδευτικούς χώρους για το κοινό, κλπ. Η κυρία Κρέτσου εξέφρασε, μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψής της, την ικανοποίησή της για την πορεία αυτού του ιδιαίτερα σημαντικού έργου, το οποίο όπως τόνισε αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αξιοποίησης των πόρων των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΦΟΝΙΚΑ ΚΥΜΑΤΑ ΚΑΥΣΩΝΑ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΝ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΓΗ ΕΩΣ ΤΟ 2100

Τα τρία τέταρτα του παγκόσμιου πληθυσμού (74%) θα είναι εκτεθειμένα σε θανατηφόρα κύματα καύσωνα έως το 2100, αν οι εκπομπές του άνθρακα στην ατμόσφαιρα συνεχίσουν να αυξάνουν με τον σημερινό ρυθμό τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την προειδοποίηση απευθύνει μια νέα διεθνής επιστημονική μελέτη, σύμφωνα με την οποία ακόμη κι αν οι εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα και των άλλων «αερίων του θερμοκηπίου» μειωθούν δραστικά, και πάλι σχεδόν ο μισός πληθυσμός της Γης (το 48%) θα εκτίθεται σε κύματα φονικής ζέστης. Σήμερα το ποσοστό του εκτεθειμένου πληθυσμού σε θανατηφόρους καύσωνες για τουλάχιστον 20 μέρες μέσα στο έτος εκτιμάται σε περίπου 30%. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον αναπληρωτή καθηγητή γεωγραφίας Καμίλο Μόρα του Πανεπιστημίου της Χαβάης, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό για θέματα κλιματικής αλλαγής «Nature Climate Change», εντόπισαν πάνω από 1.900 τοποθεσίες παγκοσμίως, όπου μετά το 1980 οι υψηλές θερμοκρασίες έχουν σκοτώσει ανθρώπους. Αναλύοντας τις κλιματικές συνθήκες για τα 783 πιο φονικά κύματα καύσωνα σε 164 πόλεις 36 χωρών, οι επιστήμονες διαπίστωσαν ότι υπάρχει ένα παγκόσμιο «κατώφλι» πέρα από το οποίο η μέση ημερήσια θερμοκρασία και υγρασία γίνονται φονικές. Η συνολική έκταση του πλανήτη μας όπου αυτό το κατώφλι έχει ξεπεραστεί για τουλάχιστον 20

μέρες μέσα στο έτος, αυξάνει συνεχώς και αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω, ακόμη κι αν μπει «φρένο» στις εκπομπές των ρύπων του άνθρακα. «Ξεμένουμε από επιλογές για το μέλλον», προειδοποίησε ο Μόρα. «Οι επιλογές μας, όσον αφορά τους καύσωνες, κυμαίνονται πλέον ανάμεσα στις κακές και στις τρομακτικές. Πολλοί άνθρωποι ανά τον κόσμο ήδη πληρώνουν το τίμημα των καυσώνων. Το ανθρώπινο σώμα μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε ένα στενό εύρος θερμοκρασιών γύρω στους 37 βαθμούς Κελσίου. Οι καύσωνες συνιστούν σημαντικό κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή, επειδή οι καυτές θερμοκρασίες, που επιδεινώνονται από την υψηλή υγρασία, μπορούν να αυξήσουν τη θερμοκρασία του σώματος, οδηγώντας σε απειλητικές για τη ζωή συνθήκες», πρόσθεσε. Χαρακτηριστικά παραδείγματα φονικών καυσώνων υπήρξαν το 2003 στην Ευρώπη με περίπου 70.000 νεκρούς, στη Μόσχα το 2010 με 10.000 θύματα και στο Σικάγο το 1995 με 700 θανάτους. Η Νέα Υόρκη, η Ουάσινγκτον, το Λος Άντζελες, το Τορόντο, το Λονδίνο, το Πεκίνο, το Τόκιο, το Σίδνεϊ, το Σάο Πάολο κ.α. είναι ανάμεσα στις μεγαλουπόλεις που έχουν βιώσει θανατηφόρα κύματα καύσωνα. Οι ερευνητές δημιούργησαν μια διαδικτυακή εφαρμογή η οποία, για οποιοδήποτε μέρος στη Γη, μπορεί να υπολογίσει τον αριθμό των ημερών του έτους που η θερμοκρασία και η υγρασία στο μέλλον

εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν το φονικό «κατώφλι». Για παράδειγμα, έως το 2100 η Νέα Υόρκη αναμένεται να έχει περίπου 50 μέρες το χρόνο με κλιματικές συνθήκες πάνω από το κατώφλι, στο οποίο οι άνθρωποι στο παρελθόν είχαν πεθάνει. Αντίστοιχα, στο τέλος του αιώνα μας οι φονικά καυτές μέρες του έτους πάνω από το όριο θα είναι 20 για το Σίδνεϊ, 30 για το Λος Άντζελες, αλλά όλο το καλοκαίρι για το Ορλάντο της Φλόριδα και το Χιούστον του Τέξας. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος για την ανθρώπινη ζωή από τους καύσωνες θα υπάρχει στις τροπικές περιοχές, σχεδόν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ στα μεγαλύτερα γεωγραφικά πλάτη ο κίνδυνος θανάτων λόγω της μεγάλης ζέστης θα περιορίζεται στα καλοκαίρια. Οι ερευνητές δεν παρέλειψαν να επικρίνουν τη στάση της κυβέρνησης Τραμπ στο θέμα της κλιματικής αλλαγής. «Πρωτοβουλίες όπως η απόσυρση από τη συμφωνία του Παρισιού είναι ένα βήμα προς τη λάθος κατεύθυνση, που αναπόφευκτα θα καθυστερήσει τη διόρθωση ενός προβλήματος για το οποίο απλούστατα δεν υπάρχει καθόλου χρόνος για χάσιμο», δήλωσε ο Μόρα. Όπως είπε, η αυξανόμενη γήρανση του παγκόσμιου πληθυσμού και η εντεινόμενη αστικοποίηση θα καταστήσουν τις πόλεις ακόμη πιο ευάλωτες στο μέλλον. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <http://nature.com/articles/doi:10.1038/nclimate332>

## ΠΛΩΤΟ ΗΛΙΑΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΚΛΑ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΦΙΛΟΔΟΞΙΕΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Την ώρα που οι ΗΠΑ ανακοίνωναν την απόφαση να αποσυρθούν από τη Συμφωνία του Παρισιού για το Κλίμα, η Κίνα εγκαινίαζε το μεγαλύτερο πλωτό ηλιακό πάρκο του κόσμου, στο οποίο ανακλάται η φιλοδοξία του Πεκίνου να ηγηθεί της παγκόσμιας προσπάθειας για την κλιματική αλλαγή. Σύμφωνα με το [greenagenda.gr](http://greenagenda.gr) η μονάδα των 160.000 φωτοβολταϊκών πάνελ, με ισχύ 40 megawatt, επιπλέει στη λίμνη που σχηματίστηκε μετά την κατάρρευση λιγνιτωρυχείου στην επαρχία Ανχουέι. Αποτελεί μέρος της κινεζικής προσπάθειας για απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, δεδομένου ότι τα δύο τρίτα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Κίνα προέρχονται ακόμα από εργοστάσια που καίνε κάρβουνο. Εδώ και χρόνια, η ασιατική χώρα έχει ξεπεράσει τις

ΗΠΑ ως ο μεγαλύτερος παραγωγός αερίων του θερμοκηπίου. Όταν ο Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε την απόφαση για απόσυρση από τη Συμφωνία του Παρισιού, μια κίνηση που προκάλεσε διεθνή κατακραυγή, Κίνα και Ευρώπη διαβεβαίωναν ότι είναι έτοιμες να αναλάβουν τα νήια της προσπάθειας. Λίγες μέρες μετά την ανακοίνωση της απόφασης στις 2 Ιουνίου, η Κίνα φιλοξενούσε κατά τύχη ένα διεθνές συνέδριο για την καθαρή ενέργεια, σημειώνει το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Η Κίνα, εξάλλου, παράγει το ένα τρίτο των φωτοβολταϊκών πάνελ που χρησιμοποιούνται σε όλο τον κόσμο, είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Μόνο πέρυσι επένδυσε 88 δισ. δολάρια σε ηλιακά και αιολικά συστήματα, ανέφερε το Bloomberg News. Το 2016 η εγκατεστημένη

ισχύ των ηλιακών συστημάτων διπλασιάστηκε στην Κίνα, η οποία έχει δεσμευτεί να αυξήσει στο 20% το ποσοστό της ηλεκτροπαραγωγής από λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα, συμπεριλαμβανομένης της πυρηνικής ενέργειας. Το νούμερο περιορίζεται σήμερα στο 11%. Στο διεθνές συνέδριο για την καθαρή ενέργεια, η Κίνα κυριολεκτικά έστρωσε το κόκκινο χαλί για τον κυβερνήτη της Καλιφόρνια Τζέρι Μπράουν, ο οποίος δεσμεύτηκε να τηρήσει τα προβλεπόμενα της Συμφωνίας του Παρισιού ανεξάρτητα από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση. Ο Μπράουν είχε μάλιστα συνάντηση με τον κινέζο πρόεδρο Σι Τζινπίνγκ, ενώ ο αμερικανός υπουργός Ενέργειας Ρικ Πέρι περιορίστηκε σε συνάντηση με έναν έβδομο τη τάξει αξιωματούχο.

## ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Τέσσερις νέοι πεζόδρομοι προστίθενται από την Πέμπτη, 22 Ιουνίου, στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Οι νέοι πεζόδρομοι είναι στις οδούς Χρυσοσπηλιωτίσσης, Νικίου, Πολυκλείτου και Βλαχάβα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι οδηγοί θα πρέπει να γνωρίζουν ότι από τις 22 Ιουνίου

δεν θα μπορούν, πλέον, να στρίβουν αριστερά από την οδό Πραξιτέλους προς τις οδούς Χρυσοσπηλιωτίσσης, Βύσσης και Νικίου. Επίσης, η κίνηση των οχημάτων από το Σύνταγμα και τη οδό Σταδίου προς την οδό Αθηνάς θα γίνεται μόνο από τις οδούς Μητροπόλεως, Καραγιώργη

Σερβίας και Σοφοκλέους. Η αποκατάσταση του εμπορικού τριγώνου της Αθήνας από τον Δήμο Αθηναίων έχει αποκλειστικό δωρητή το «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος». Από την 1η Απριλίου, οπότε ξεκίνησε, έχουν πεζοδρομηθεί οι οδοί Βύσσης, Αγάθωνος και Καρόρη.





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Η ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

20/06/2017

Στο προσκήνιο επανέρχεται, περίπου 2,5 χρόνια μετά το 2014 οπότε είχε πέσει ξανά στο τραπέζι, το θέμα της «προληπτικής γραμμής πίστωσης» για την Ελλάδα, μιας γραμμής η οποία θα πρέπει να «ανοίξει» μετά τον Αύγουστο του 2018 ώστε να καταστήσει ευκολότερη την έξοδο της Ελλάδας στις αγορές με το που θα ολοκληρωθεί και το 3ο μνημόνιο.

Την αναγκαιότητα να υπάρξει το συγκεκριμένο εργαλείο περιγράφει η ίδια η απόφαση του Eurogroup της 15ης Ιουνίου. Όπως αναφέρεται, θα εξεταστεί το ενδεχόμενο οι επόμενες εκταμιεύσεις δόσεων να μην καλύπτουν απλώς την ανάγκη για την εξυπηρέτηση των δανείων και την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου, αλλά να αφήνουν και ένα «περίσσευμα» ώστε σταδιακά να περισσέψουν κονδύλια για να δημιουργηθεί ένας «κουμπαράς» ο οποίος και θα αξιοποιηθεί για να διευκολύνει την έξοδο της Ελλάδας στις αγορές μετά τον Αύγουστο του 2018.

Το ποιο θα είναι το ποσό που θα χρησιμοποιηθεί ως «προληπτική γραμμή πίστωσης», το ποιο θα είναι οι όροι για να μπορεί να γίνει χρήση αυτής της γραμμής, αλλά και το ποια θα είναι η διάρκεια κατά την οποία αυτά τα δανειακά κεφάλαια θα είναι διαθέσιμα για την Ελλάδα θα αποτελέσει αντικείμενο σκληρής διαπραγμάτευσης ανάμεσα στην Ελλάδα και τους δανειστές της. Ουσιαστικά, η προληπτική γραμμή πίστωσης θα είναι ένα από τα μεγάλα ζητήματα που θα μπουν στο τραπέζι το καλοκαίρι του 2018 μαζί με τα πρωτογενή πλεονάσματα (σ.σ.: δηλαδή το αν μπορεί να επιτευχθεί πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% και το 2019 χωρίς να έρθει νωρίτερα η μείωση του αφορολογητή, όπως επίσης και το αν υπάρχει το δημοσιονομικό περιθώριο για να εφαρμοστεί μέρος ή το σύνολο του πακέτου με τα θετικά μέτρα τόσο του 2019 όσο και του 2020).

Η αναφορά στο ανακοινωθέν του Eurogroup που ξανανοίγει το ζήτημα της προληπτικής πιστωτικής γραμμής στήριξης είναι πολύ συγκεκριμένη: «Εν όψει της ολοκλήρωσης του τρέχοντος δανειακού προγράμματος τον Αύγουστο του 2018, το Eurogroup δεσμεύεται να παράσχει υποστήριξη στην Ελλάδα προκειμένου να καταστεί εφικτή η επιστροφή της στις αγορές. Το Eurogroup συμφωνεί ότι οι μελλοντικές δόσεις (σ.σ.: αυτές που θα πρέπει να καταβληθούν στην Ελλάδα μετά τις αξιολογήσεις που έχουν απομείνει) θα πρέπει να λαμβάνουν υπό όψιν όχι μόνο τις ανάγκες για την αποπληρωμή των λη-

ξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, αλλά και την περαιτέρω ενίσχυση των αποθεματικών κεφαλαίων ώστε να τονωθεί η εμπιστοσύνη των επενδυτών και να διευκολυνθεί η έξοδος στις αγορές».

Η τελευταία φορά που έγινε συζήτηση για τη γραμμή προληπτικής στήριξης ήταν το φθινόπωρο και τον χειμώνα του 2014, πριν από τις πολιτικές εξελίξεις στην Ελλάδα (σ.σ.: αδυναμία εκλογής Προέδρου Δημοκρατίας) και την προκήρυξη εκλογών. Τότε, το σενάριο που υπήρχε στο τραπέζι προέβλεπε να δημιουργηθεί προληπτική γραμμή για την Ελλάδα (ECCL) με τα αδιάθετα δανειακά κεφάλαια της τάξεως των 10,9 δισ. ευρώ που είχαν εγκριθεί στο πλαίσιο του β' μνημονίου (σ.σ.: είναι το πακέτο που υποχρεώθηκε να επιστρέψει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στις αρχές του 2015 όταν και υποβλήθηκε το αίτημα για παράταση του β' μνημονίου μέχρι και τον Ιούνιο του 2015). Τότε είχε εκτιμηθεί ότι αυτά τα 10,9 δισ. ευρώ θα παρείχαν δίχτυ ασφαλείας ώστε να καλυφθούν όλες οι δανειακές υποχρεώσεις της Ελλάδας για έναν χρόνο, δηλαδή για ολόκληρο το 2015.

Και αυτή τη φορά η συζήτηση για το τι μέλλει γενέσθαι μετά τον Αύγουστο του 2018 δεν πρόκειται να ανοίξει την τελευταία στιγμή. Από το ίδιο το κείμενο του Eurogroup προκύπτει ότι η προληπτική γραμμή θα πρέπει να ξεκινήσει να χτίζεται από την επόμενη κιόλας εκταμίευση, η οποία λογικά θα πρέπει να γίνει μέσα στο 2017 με την ολοκλήρωση της γ' αξιολόγησης.

Οι δόσεις που έχουν ληφθεί

Με τη συμπλήρωση των δύο εκ των τριών ετών της 3ης δανειακής σύμβασης, η Ελλάδα θα έχει εισπράξει συνολικά 39,4 δισ. ευρώ από τα 86 δισ. ευρώ που προβλέπει το 3ο μνημόνιο.

Ολόκληρο το 2015 η Ελλάδα είχε εκταμιεύσει 16 δισ. ευρώ, το 2016 η χώρα εκταμίευσε σταδιακά από τον Ιούνιο μέχρι τον Οκτώβριο 10,3 δισ. ευρώ και στις 15 Ιουνίου εγκρίθηκε η εκταμίευση 7,7 δισ. ευρώ μέσα στον Ιούλιο. Αν προστεθούν τα τρία ποσά, προκύπτει ότι μέχρι και τον Αύγουστο του 2017 η Ελλάδα θα έχει εκταμιεύσει συνολικά 39,4 δισ. ευρώ, ποσό που θα ανέβει στα 40,2 δισ. ευρώ το φθινόπωρο με την αποδέσμευση επιπλέον 800 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου. Έτσι, από την αρχική σύμβαση θα υπολείπονται 45,8 δισ. ευρώ.

Από αυτό το ποσό θα πρέπει να αποφασιστεί πόσα θα εκταμιευτούν μέσω των επόμενων αξιολογήσεων για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, πόσα θα δοθούν για την πλήρη εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου και πόσα θα χρησιμοποιηθούν για τον «κουμπαρά» της προληπτικής γραμμής.

Μετά και τη συμφωνία στο Eurogroup, το επόμενο διάστημα θα δοθούν στη δημοσιότητα τα τελικά κείμενα της συμφωνίας για το κλείσιμο της β' αξιολόγησης (σ.σ.: το αναθεωρημένο μνημόνιο, η έκθεση συμμόρφωσης κ.λπ.). Σε αυτά θα υπάρχει και το νέο «δοσολόγιο». Τον Μάιο του 2016 είχε προγραμματιστεί να εκταμιευτούν 16,4 δισ. ευρώ μέσα στο 2016 (σ.σ.: τελικώς εκταμιεύτηκαν 10,3 δισ. ευρώ), 18,2 δισ. ευρώ μέσα στο 2017 και 9,9 δισ. ευρώ μέσα στο 2018. Οι ανάγκες για την κάλυψη των δανειακών υποχρεώσεων της χώρας είχαν υπολογιστεί στα 16,9 δισ. ευρώ για το 2016, στα 19,7 δισ. ευρώ για το 2017 και στα 7,1 δισ. ευρώ για το διάστημα μέχρι και τον Αύγουστο του 2018, χωρίς στο ποσό αυτό να περιλαμβάνονται και οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου. Τότε ήταν προγραμματισμένο οι εκταμιεύσεις να γίνουν ύστερα από 5 τριμηνιαίες αξιολογήσεις. Πλέον χρονικά περιθώρια για κάτι τέτοιο δεν υπάρχουν, οπότε είναι ανοικτό το ενδεχόμενο κάποιες από τις επόμενες αξιολογήσεις να «συγχωρευτούν».

### ΑΓΝΟΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε.

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Μοιάζει ίσως απίστευτο, αλλά εάν κάποιος ρωτήσει σήμερα τα Ελληνόπουλα «αν μπορούν να σκεφτούν τρία σημαντικά επιτεύγματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης», το 24%—δηλαδή ένα στα τέσσερα—θα μείνει σιωπηλό. Το επαναλαμβάνουμε γιατί το ερώτημα δεν ετέθη μόνο σε μαθητές, αλλά και σε φοιτητές έως 25 ετών. Ενας στους τέσσερις νέους αυτής της γενιάς δεν μπορεί να κατονομάσει έστω τρία θετικά επιτεύγματα της Ε.Ε.!

Το εύρημα αυτό είναι σίγουρα το πιο εντυπωσιακό από μια πολύ ενδιαφέρουσα διαδικτυακή έρευνα που έκανε το ΔΙΚΤΥΟ (της Αννας Διαμαντοπούλου) στο πλαίσιο του IDEA. Ενός ευρωπαϊκού προγράμματος (Erasmus - Jean Monnet Projects) που διερευνά τη γνώση, αλλά και τις απόψεις των νέων για την Ε.Ε. Έγινε στη χώρα μας τον προηγούμενο Φεβρουάριο και Μάρτιο με τη συνδρομή του νεανικού σταθμού MAD, σε δείγμα 1.173 νέων ηλικίας 16-25 ετών από όλη την Ελλάδα (μαθητές λυκείων, φοιτητές και σπουδαστές ΙΕΚ).

Και έχει μεγάλο ενδιαφέρον ότι ενώ η έρευνα περιορίστηκε εσκεμμένα σε μόλις εννέα σύντομα διατυπωμένες ερωτήσεις με έτοιμες, multiple choice, απαντήσεις (ακριβώς για να ενθαρρύνει τη συμμετοχή), πολλοί από αυτούς που έλαβαν μέρος έδειξαν ότι τελούν σε



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πλήρη σύγχυση και πως έχουν μια εντελώς επιφανειακή γνώση για τον ρόλο της Ε.Ε. στη Γηραιά Ηπειρο. Και κυρίως, για τα τεράστια οφέλη που αποκόμισαν οικονομικά ασθενείς χώρες όπως η Ελλάδα από τη συμμετοχή τους στην Ένωση, ασχέτως αν δεν τα αξιοποίησαν όσο θα μπορούσαν λόγω των εγκληματικών επιλογών των πολιτικών τους.

Έτσι, είναι ενδεικτικό πως στο ερώτημα αν «η συμμετοχή της Ελλάδας στην Ε.Ε. βελτιώνει την καθημερινότητά σου», 4 στους 10 νέους (37,3%) απάντησαν «όχι»! Γεγονός που από μόνο του επιβεβαιώνει πόσο στρεβλά ελληνοκεντρικό είναι όλο το εκπαιδευτικό μας σύστημα, περιγράφοντας τη χώρα μας περίπου ως μια σπάνια περίπτωση στην οποία όλη η Ευρώπη της χρωστάει, και αποσιωπώντας πλήρως ποια θα ήταν η μοίρα της Ελλάδας τα τελευταία 35 χρόνια αν δεν είχε προσδεθεί στην ευρωπαϊκή οικογένεια. Είναι δε τραγική ειρωνεία ότι πολλά από τα παιδιά που απάντησαν ότι είναι επιζήμια για τη χώρα η πορεία της στην Ε.Ε. προφανώς αγνοούν ότι ακόμη και τα σχολεία στα οποία φοίτησαν ανακαινίστηκαν ή πιθανότητα χτίστηκαν με ευρωπαϊκά κονδύλια χάρις στα περιβόητα ταμεία συνοχής.

Τη σύγχυση που αναδεικνύεται από τις απαντήσεις επιβεβαιώνει και το εξής: ενώ σε συντριπτικό ποσοστό (84%) οι νέοι αναγνωρίζουν τη διατήρηση της ειρήνης ως τη θετικότερη συνέπεια από τη συμμετοχή της χώρας μας στην Ε.Ε. και απαντούν ότι πρέπει «να ενδυναμωθεί η διαδικασία ενοποίησης της Ε.Ε.», η πλειονότητά τους (54%) δεν θεωρεί, για παράδειγμα, τη δημιουργία του κοινωνικού κράτους σημαντική προσφορά της Ε.Ε. Εύρημα που επίσης καταδεικνύει πόσο έχει επηρεάσει ο λαϊκισμός τη γενική εικόνα που έχουν για την Ευρώπη οι νεότεροι, οι οποίοι δεν έχουν μνήμη της χώρας προ της ένταξής της.

Το ενθαρρυντικό ωστόσο από την ίδια έρευνα είναι ότι ενδεχομένως, και λόγω των έτοιμων απαντήσεων, οι μετασχόντες πληροφορήθηκαν κάποιες από τις θετικές «επιπτώσεις» της ευρωπαϊκής πορείας της χώρας και ευτυχώς τις επικρότησαν. Έτσι το 86% απάντησε ότι δίνει «πολύ μεγάλη σημασία» στο «να είμαι ελεύθερος να ταξιδεύω, να ζω, να σπουδάσω και να εργάζομαι στην Ε.Ε.», το 72% έκρινε θετικό το να «έχουμε ένα κοινό ισχυρό νόμισμα που κάνει τις συναλλαγές μας πιο εύκολες» και το 83% συμφώνησε για το πόσο σημαντικό είναι ο ρόλος της Ε.Ε. «στην πρόσπιση των θεμελιωδών δικαιωμάτων ανεξαρτησίας φύλου, φυλής, θρησκείας, αναπηρίας ή ηλικίας». Υπήρξε ωστόσο και ένα 40% που απάντησε ότι η Ε.Ε. δεν δίνει μεγάλη σημασία στην προστασία των καταναλωτών, γεγονός που και πάλι φανερώνει άγνοια, καθώς συνήθως οι Βρυξέλλες δέχονται κριτική για ακριβώς το αντίθετο. Πρέπει, τέλος, να σημειωθεί ότι τα αποτελέσματα της

έρευνας —ολόκληρη θα παρουσιαστεί την Τετάρτη—, πέραν της αυτονόητης ανάγκης να ενισχυθεί η εικόνα της Ε.Ε. μέσα από το εκπαιδευτικό σύστημα, αναδεικνύουν και τα δομικά προβλήματα ενημέρωσης για τις δράσεις της Ε.Ε. εκ μέρους των Βρυξελλών. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο ερώτημα «τι πρέπει να κάνει η Ε.Ε. για να φέρει πιο κοντά της του νέου», οι περισσότεροι απάντησαν «να δημιουργήσει έναν ευρωπαϊκό φορέα εύρεσης εργασίας», αγνοώντας (και ευλόγως) ότι τέτοιος φορέας υπάρχει, αλλά έχει κολλήσει στα γρανάζια της γραφειοκρατίας των Βρυξελλών.

### ΤΕΛΟΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΤΕΛΕΙΩΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ

ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

20/06/2017

Με γοργούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες ασφαλοποίησης και συντήρησης της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν στο τέλος του καλοκαιριού, σχεδόν ένα χρόνο νωρίτερα από τον αρχικό σχεδιασμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με όσα δήλωσε στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ - ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο εντεταλμένος σύμβουλος τεχνικών έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Στάθης Αβραμιδής, έχει ήδη εκτελεστεί το 80% της εργολαβίας. Οι εργασίες, που ξεκίνησαν τον Αύγουστο του 2016, θα ολοκληρωθούν στο τέλος του φετινού καλοκαιριού, ενώ το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την ολοκλήρωσή τους τον Αύγουστο του 2018. Ο ίδιος υποστήριξε ότι τόσο εκτεταμένες εργασίες είχαν να γίνουν πολλά χρόνια στην περιφερειακή οδό.

Οι εργασίες, ύψους 6 εκατ. ευρώ, γίνονται σε όλο το μήκος της περιφερειακής οδού από τη συμβολή της με την εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Αθηνών (κόμβος Λαχαναγοράς) μέχρι τον κόμβο στο νοσοκομείο του «Αγίου Παύλου» (Κ13).

Στόχος είναι να ενισχυθεί η οδική ασφάλεια για τους οδηγούς, καθώς σύμφωνα με τις επιστημονικές των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η περιφερειακή οδός κρύβει παγίδες και οι λακκούβες των προηγούμενων ετών ήταν από τα σημαντικότερα προβλήματα.

«Γίνονται εργασίες ασφαλοποίησης, συντήρησης, κοπής χόρτων και κλαδιών, αποκατάσταση των προστατευτικών στηθαίων. Οι εργασίες έτρεξαν γρήγορα, πέραν του ικανοποιητικού. Πιστεύω ότι με την αναβάθμιση της περιφερειακής οδού θα αποτρέψουμε πολλά ατυχήματα που συνέβαιναν στο οδόστρωμα» πρόσθεσε ο εντεταλμένος σύμβουλος τεχνικών έργων. Όπως δήλωσε ο κ. Αβραμιδής «η περιφερειακή οδός

της Θεσσαλονίκης χρειάζεται συντήρηση κάθε δύο χρόνια» και για το λόγο αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας «κάνει αγώνα για να βρεθούν από την κυβέρνηση τα χρήματα που απαιτούνται για τα έργα, ώστε οι οδηγοί να κυκλοφορούν με ασφάλεια».

### ΧΑΟΣ ΜΕ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Να ταλαιπωρηθούν και να χάσουν χρόνο κινδυνεύουν χιλιάδες κάτοχοι ΙΧ μόνο και μόνο για να αποδείξουν ότι δεν είναι... ελέφαντες. Η ταλαιπωρία θα είναι αποτέλεσμα της προσπάθειας της πολιτείας να εντοπίσει ηλεκτρονικά τα ανασφάλιστα οχήματα και να επιβάλλει κυρώσεις καθώς η πρώτη διασταύρωση που πραγματοποιήσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων έδειξε ως ανασφάλιστα οχήματα τον άπιστο αριθμό των 1,1 εκατομμυρίων οχημάτων.

«Δεν υπάρχει καμία περίπτωση να είναι τόσο μεγάλος ο αριθμός των οχημάτων που κυκλοφορούν ανασφάλιστα», λέει έμπειρος ασφαλιστής στο Capital.gr. «Υπάρχουν σίγουρα πολλά λάθη που θα ταλαιπωρήσουν τους πολίτες».

Η διασταύρωση πραγματοποιήθηκε μεταξύ των αρχείων κυκλοφορούντων οχημάτων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και των ασφαλιστικών εταιρειών και πραγματοποιήθηκε για την ημέρα 6 Ιουνίου 2017. Όποιο όχημα δηλαδή είχε πινακίδες εκείνη την ημερομηνία και δεν ήταν ασφαλισμένο πιάστηκε στην ηλεκτρονική απόχη. Οι ιδιοκτήτες των περίπου 1,1 εκατ. οχημάτων που πιάστηκαν έλαβαν ήδη στην ηλεκτρονική τους μερίδα στο taxisnet μήνυμα με το οποίο καλούνταν να ασφαλισουν άμεσα το όχημά τους αλλά και να πληρώσουν παράβολο 250 ευρώ ως πρόστιμο για τη μη ασφάλιση.

Μόνο που σε πολλές περιπτώσεις, όπως παραδέχεται εμμέσως η ΑΑΔΕ στο μήνυμα, πολλά οχήματα είναι ασφαλισμένα αλλά εμφανίστηκαν ως ανασφάλιστα. Πρόκειται για περιπτώσεις που το όχημα:

- είναι ασφαλισμένο αλλά στο ηλεκτρονικό σύστημα της ασφαλιστικής εταιρείας εμφανίζεται ως ανασφάλιστο. Σε αυτήν την περίπτωση θα πρέπει ο ιδιοκτήτης του να επικοινωνήσει με την εταιρεία του
- έχει μεταβιβαστεί αλλά εξακολουθεί να εμφανίζεται στον προηγούμενο ιδιοκτήτη και μάλιστα ως ανασφάλιστο. Σε αυτήν την περίπτωση θα πρέπει ο προηγούμενος ιδιοκτήτης να επισκεφθεί την εφορία προκειμένου με όλα τα δικαιολογητικά που διαθέτει να αποδείξει ότι το όχημα δεν είναι πλέον ιδιοκτησία του
- έχει τεθεί σε ακινοσία με κατάθεση πινακίδων αλλά εμφανίζεται να κυκλοφορεί και μάλιστα ανασφάλιστο. Και σε αυτήν τη περίπτωση είναι αναγκαία η επίσκεψη του ιδιοκτήτη στην εφορία με τα δικαιολογητικά που διαθέτει ανά χείρας.





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Να σημειωθεί ότι οι κάτοχοι ΙΧ που έχουν ήδη εντοπισθεί από τις αστυνομικές αρχές να κυκλοφορούν με ανασφάλιστο όχημα δεν είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν το παράβολο των 250 ευρώ. Ωστόσο, και για αυτό θα πρέπει να απευθυνθούν στην εφορία για να γίνει διαγραφή του παραβόλου.

Όσοι ιδιοκτήτες δεν ανταποκριθούν στην πρόσκληση για ασφάλιση του οχήματός τους μέσα σε ένα δίμηνο από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης τότε θα είναι αντιμέτωποι με υψηλότερα πρόστιμα και άμεση αφαίρεση πινακίδων αφού τα στοιχεία τους θα αποσταλούν από την ΑΑΔΕ στις αστυνομικές αρχές.

### ΜΕΙΩΣΕΙΣ 10%-15% ΣΕ ΕΦΑΠΑΞ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΓΙΑ 250.000 ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ!

#### ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

20/06/2017

Μειώσεις 10%-15% στα εφάπαξ και στις επικουρικές τους ενδέχεται να δουν 250.000 υπάλληλοι του Δημοσίου (τακτικό προσωπικό και συμβασιούχοι) που θα βγουν στη σύνταξη λόγω της αλλαγής της βάσης υπολογισμού τους, όπως ορίζει το καθεστώς του ενιαίου μισθολογίου. Κοινή εγκύκλιος των υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας προβλέπει ότι για τον υπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών για εφάπαξ και επικουρικές συντάξεις δεν θα λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των συντάξιμων αποδοκών, αλλά μόνο ο βασικός μισθός και συγκεκριμένα επιδόματα, όπως θέσης ευθύνης, ανθυγιεινής εργασίας και παραμεθόριων περιοχών.

Συγκεκριμένα, για τους παλαιούς ασφαλισμένους (έναρξη ασφάλισης πριν από 31/12/1992) η βάση υπολογισμού των εισφορών υπέρ επικουρικού είναι: • Ο βασικός μισθός, • το καταβαλλόμενο επίδομα θέσης ευθύνης, • το επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας μόνο για όσους υπηρετούν στους ΟΤΑ Α' βαθμού και έχουν ενταχθεί στο καθεστώς των Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών (ΒΑΕ).

Για τους νέους ασφαλισμένους (έναρξη ασφάλισης από την 1/1/1993 και μετά) η βάση υπολογισμού περιλαμβάνει: • τον βασικό μισθό, • επιδόματα και παροχές, όπως η οικογενειακή παροχή, το καταβαλλόμενο επίδομα θέσης ευθύνης, το επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας (ανεξάρτητα εάν οι δικαιούχοι έχουν ενταχθεί στο καθεστώς ΒΑΕ) και το επίδομα απομακρυσμένων - παραμεθόριων περιοχών. Υπενθυμίζεται ότι για το τακτικό προσωπικό τα νέα ποσοστά ασφαλιστικών εισφορών υπέρ επικουρικής ασφάλισης ορίζονται σε 3,5% για τον εργαζόμενο και σε 3,5% για τον εργοδότη.

Οι πόροι

Με τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου προσδιορίστηκαν οι πόροι του κλάδου εφάπαξ παροχών του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ) και καθορίστηκαν το ύψος και η βάση υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών.

Για τους παλαιούς ασφαλισμένους του πρώην Τομέα Πρόνοιας Δημοσίων Υπάλλων προβλέπεται ότι το ύψος των εισφορών υπέρ εφάπαξ ορίζεται σε ποσοστό 4% επί του βασικού μισθού και του επιδόματος χρόνου υπηρεσίας. Ως ανώτατο όριο επί του οποίου υπολογίζονται οι τακτικές μηνιαίες εισφορές ορίζεται το ποσό των 2.622,76 ευρώ.

Για τους νέους ασφαλισμένους, το ποσό της μηνιαίας ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ εφάπαξ ορίζεται σε ποσοστό 4% και υπολογίζεται επί των ασφαλιστέων αποδοκών τους, δηλαδή επί του βασικού μισθού και των επιδομάτων (οικογενειακή παροχή, επίδομα θέσης ευθύνης, επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, επίδομα απομακρυσμένων - παραμεθόριων περιοχών). Τα ίδια ισχύουν και για τους υπάλληλους που υπηρετούν ή προσλαμβάνονται στο Δημόσιο με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

### ΕΦΚΑ: ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΠΕΤΣΟΚΟΜΜΕΝΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 60% ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Συνταξιούχους τριών ταχυτήτων δημιουργεί η εγκύκλιος που εξέδωσε χθες, Δευτέρα, ο ΕΦΚΑ και προβλέπει την περικοπή της σύνταξης κατά 60% για όσους συνταξιούχους δηλώνουν αγροτικό εισόδημα στην εφορία.

Οι συνταξιούχοι διαχωρίζονται σε συνταξιούχους αγρότες, σε παλαιούς και νέους συνταξιούχους των άλλων ταμείων για τους οποίους ισχύουν διαφορετικά καθεστώτα εντός ενός ενιαίου φορέα (ΕΦΚΑ), η δημιουργία του οποίου υποτίθεται ότι αποσκοπούσε στην εξάλειψή τους. Σύμφωνα με την εγκύκλιο από τη μείωση της σύνταξης κατά 60% αλλά και από την υποχρέωση καταβολής εισφορών στον ΕΦΚΑ εξαιρούνται όλοι όσοι συνταξιοδοτήθηκαν έως τις 12 Μαΐου 2016 και έχουν δηλώσει εισόδημα από αγροτικές δραστηριότητες.

Στην ίδια εγκύκλιο επισημαίνεται επίσης ότι οι αγρότες - ασφαλισμένοι στον ΟΓΑ που γεννήθηκαν το 1950 και άρα συμπληρώνουν εντός του 2017 το 67ο έτος της ηλικίας τους, εάν έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης, θα τους επιστρέφονται οι εισφορές που κατέβαλαν εντός του έτους.

Την περικοπή θα υποστούν όλοι οι νέοι συνταξιούχοι, πλην ΟΓΑ (π.χ. Δημοσίου, ΙΚΑ, ΟΑΕΕ κ.α.), οι οποίοι συνταξιοδοτούνται από 13/5/2016 και μετά και επιθυμούν να ασκήσουν αγροτική δραστηριότητα.

Οι αυθαίρετες διακρίσεις «αγγίζουν» ένα ευαίσθητο θέμα της ελληνικής κοινωνίας, καθώς οι μισοί Έλληνες είτε είναι ακόμα εργαζόμενοι, είτε έχουν συνταξιοδοτηθεί χωρίς να είναι επαγγελματίες αγρότες και ασχολούνται με αγροτικές καλλιέργειες σε μόνιμη βάση ή περιστασιακά.

Το σίγουρο είναι ότι η έκφραση «έχω λίγες ρίζες ελιές στο χωριό για να βγάλω το λάδι της χρονιάς» δεν συνδέεται

πλέον με παραδοσιακές αξίες αλλά με χαράτσια και περιεκτικές που απορρέουν από τον νόμο Κατρούγκαλου.

### ΜΕ ΚΛΗΡΩΣΗ 1.000.000€ ΘΑ ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ 1.000 ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ

#### ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

20/06/2017

Σε στροφή 180 μοιρών από τον αρχικό του σχεδιασμό υποχρεώνεται το υπουργείο Οικονομικών, καθώς κάποιες τεχνικές δυσκολίες και κυρίως κάποιες ενδοϋπηρεσιακές ενστάσεις-γκρίνες για τη μεγάλη εμπλοκή των τραπεζών οδηγούν σε τελείως διαφορετικό πλάνο τη λοταρία για τις αποδείξεις. Η βασική αλλαγή είναι ότι οι τυχεροί δεν θα κερδίζουν πόντους στις κάρτες τους, όπως ήταν ο αρχικός σχεδιασμός που αποκάλυψε η «Κυριακάτικη ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ», αλλά μετρητά. Η ριζική αλλαγή του πλάνου ανατρέπει και τον σχεδιασμό για τη συχνότητα των κληρώσεων. Ετσι, αντί της επιτόπιας και της εβδομαδιαίας κλήρωσης, η λοταρία θα λειτουργεί σε μηνιαία βάση και θα δίνει 1.000 ευρώ σε 1.000 φορολογούμενους, δηλαδή 1.000.000 ευρώ συνολικά, που θα πιστώνονται στους τραπεζικούς λογαριασμούς των τυχερών, όπως είναι συμπληρωμένοι στο Taxis για τη διαδικασία των φορολογικών δηλώσεων. Υπήρχαν κάποιες σκέψεις για μικρότερα ποσά σε περισσότερους τυχερούς, π.χ. 500 ευρώ για 2.000 τυχερούς, αλλά κρίθηκε ότι το ποσό έπρεπε να είναι δελεαστικό, για να λειτουργεί ως κίνητρο.

Ούτως ή άλλως, το πλεόνασμα των 12.000.000 ευρώ στο σχετικό ετήσιο κονδύλι του προϋπολογισμού δεν έδινε μεγάλα περιθώρια κινήσεων.

Στις κληρώσεις αυτές θα μπαίνει κανείς αυτομάτως, με κάθε συναλλαγή την οποία πραγματοποιεί μέσω πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, δηλαδή μέσω POS, ενώ οι μεταφορές ποσών μέσω τραπεζικών λογαριασμών δεν θα συμμετάσχουν στη λοταρία. Και τι γίνεται με τους τυχερούς που κρωστάνε στην Εφορία; Ανατρέχοντας κανείς στη σχετική διάταξη, διαπιστώνει ότι όλες οι λεπτομέρειες για τη διενέργεια των κληρώσεων παραπέμπονται στην έκδοση Υπουργικής Απόφασης, αλλά, από τη στιγμή που δεν υπάρχει ρητή πρόβλεψη ότι το χρηματικό έπαθλο είναι ακατάσχετο, θα πρέπει να θεωρείται μάλλον βέβαιο ότι το χιλιάρικο θα πηγαίνει υπέρ... Εφορίας.

Η επιλογή των μετρητών κατέστη υποχρεωτική από τη στιγμή που οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών έβαλαν θέμα προσωπικών δεδομένων στην εμπλοκή των τραπεζών και, έτσι, αφού οι δανειστές... κραδαίνουν τη μνημονιακή υποχρέωση για έναρξη της λοταρίας μέσα στον Ιούνιο, η λύση που επιλέχθηκε -τουλάχιστον σε πρώτη φάση- στηρίζεται στην επεξεργασία των ηλεκτρονικών συναλλαγών από το ΚΕΠΥΟ.