

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1378

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Στα 2 δις. ευρώ φέτος η χρηματοδότηση της ΕΤΕπ προς την Ελλάδα, τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΕΤΕπ Βέρνερ Χόιερ

Σελ 1 και 14

Σήμερα η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ

Σελ 3

Αν. ΥΠΕΝ: Ολοκληρώθηκε η ανάρτηση των δασικών χαρτών

Σελ 4

Επέκταση του φυσικού αερίου σε 50 νέες περιοχές από φέτος ανακοινώθηκε στο ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 του ΤΕΕ

Σελ 6

Εντατικές διαπραγματεύσεις της ΔΕΠΙΑ με SHELL και ENI για να βρεθεί κοινή αποδεκτή λύση στη λιανική αερίου ΡΑΕ: Προς εντατικότερη παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των έργων ΑΠΕ

Σελ 7

Πολιτική παρέμβαση για τους λιγνίτες ζήτησε από Μοσκοβισί ο Σταθάκης

Σελ 8

Μεταρρυθμίσεις και demand response στο τραπέζι των συζητήσεων για το μηχανισμό ευελιξίας

Στο "μικροσκόπιο" του ΙΕΑ ο ενεργειακός τομέας της Ελλάδας

Σελ 9

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επενδυτικό πακέτο ύψους 222 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE

Σελ 10

Attica Bank: Τα οικονομικά αποτελέσματα σηματοδοτούν ευόχιμες προοπτικές για την επιτυχή υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της τράπεζας

Σελ 11

Συνεργασία Intrasoft International και Kando για την παροχή «Ξυπνων» IoT λύσεων στην ΕΥΔΑΠ

Σελ 12

Αλλάζει ο χάρτης κατασκευής και συντήρησης οχημάτων από την επόμενη δεκαετία

Σελ 13

Νέα Έκθεση για τη ρύπανση στον Σαρωνικό θα καταθέσει η Επιτροπή Περιβάλλοντος της Βουλής

Σελ 15

Prototype by TEE: ένας τεχνοδιεκτακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΑ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΕΠ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΝΙΖΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΠ ΒΕΡΝΕΡ ΧΟΪΕΡ

Το ποσό-ρεκόρ των 2 δις. ευρώ μπορεί να φθάσει φέτος η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) προς την Ελλάδα, δηλώνει ο πρόεδρος της ΕΤΕπ Βέρνερ Χόιερ σε αποκλειστική συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ). Ο Βέρνερ Χόιερ σημειώνει ότι η Ελλάδα βρίσκεται στην τρίτη θέση της ευρωπαϊκής κατάταξης αναφορικά με το ύψος των επενδύσεων που υλοποιούνται μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) σε σχέση με το μέγεθος της ελληνικής οικονομίας», μιλώντας για «μια αξιοσημείωτη επίδοση σε μια οικονομία όπου οι επενδύσεις υπήρξαν τόσο περιορισμένες, για τόσο μεγάλο διάστημα». Ο κ. Χόιερ επισήμανε πως η μεγαλύτερη ανάκαμψη παρατηρείται στη χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα και ειδικότερα της χρηματοδότησης που έχει τη στήριξη του ΕΤΣΕ. «Η στήριξη για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις βρίσκεται στο επίκεντρο των εργασιών του ομίλου της ΕΤΕπ στην Ελλάδα», υπογράμμισε χαρακτηριστικά και προσέθεσε: «Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, κάνει σπουδαία δουλειά στην Ελλάδα, παρέχοντας προγράμματα εγγυήσεων στις τράπεζες, και πάλι

για να στηρίξει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Το ΕΤΑΕ επίσης εργάζεται, με ρυθμούς ρεκόρ για να θέσει σε εφαρμογή την πρωτοβουλία Equifund, η οποία θα προσφέρει, σε συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση και άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, το απαραίτητο μετοχικό κεφάλαιο για τις μικρότερες ελληνικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να αναπτυχθούν». Επίσης, εξέφρασε την ικανοποίησή του «ότι η επένδυσή μας ύψους 180 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας - σίγουρα ένας καθοριστικός παράγοντας στην προσπάθεια να προσελκύσει και να διατηρήσει τους πιο ικανούς επιστημονικούς ερευνητές στην Ελλάδα- αρχίζει να αποδίδει καρπούς με την ανακοίνωση του πρώτου γύρου υποτροφιών διδακτορικού που θα επωφεληθούν από τα χρήματα της ΕΤΕπ». Σημειώνεται πως ο Βέρνερ Χόιερ είναι ηγετικό στέλεχος του κόμματος των Ελευθέρων Δημοκρατών, έχει διατελέσει υφυπουργός Εξωτερικών της Γερμανίας και το όνομά του συζητείται ως υποψήφιος διάδοχος του Β. Σόιμπλε στο υπουργείο Οικονομικών.

Η συνέντευξη στη σελ 5

ΣΗΜΕΡΑ Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - Κτίριο Αβέρωφ, Πολυτεχνείο Πατνσιών από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα- Είσοδος δωρεάν

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανοίγει τις πύλες του και φέτος, για τέταρτη συνεχής χρονιά, διοργανώνοντας τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ σήμερα Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017 στο εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του Ιστορικού Συγκροτήματος Πατνσιών του Πολυτεχνείου από τις νέντε το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα. Μετέχουν ερευνητές του ΕΜΠ και των Πανεπιστημίων της Αθήνας και προβάλλουν στο ευρύ κοινό τα ερευνητικά τους επιτεύγματα, προσβλέποντας στη βελτίωση της κοινωνικής αναγνώρισης των ερευνητών, την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα ερευνητικά αποτελέσματα, καθώς και την αύξηση του ενδιαφέροντος και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων προς ερευνητικά επαγγέλματα. Το κοινό, οι πολίτες της Αθήνας, με έμφαση στους μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς, θα έχει

την ευκαιρία και φέτος να αλληλεπιδράσει με φοιτητές και ερευνητές, συμμετέχοντας σε μια σειρά από δραστηριότητες με πρωτότυπα πειράματα, επιτόπου μετρήσεις και εφαρμογές με υψηλής τεχνολογίας επιστημονικά όργανα, επιδείξεις τεχνικών διατάξεων και μοντέλων. Μεταξύ των ερευνητικών δράσεων που θα πραγματοποιηθούν, το ενδιαφέρον των μαθητών θα προσελκύσουν οι διαγωνισμοί ζωγραφικής, κειμένου και φωτογραφίας για τους μαθητές, με επιτόπου βράβευση των καλύτερων συμμετοχών, αλλά και το καθιερωμένο πλέον Κυνήγι Θησαυρού με πολλές εκπλήξεις και δώρα, ενώ θα παρουσιαστούν και καλλιτεχνικά δρώμενα για την μύηση των μαθητών στην καινοτομία.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

- Τη Βραδιά του Ερευνητή διοργανώνει σήμερα το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο –σε συνεργασία με το TEE- στο εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του Ιστορικού Συγκροτήματος Πατησίων του Πολυτεχνείου, από τις πέντε το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα.
- Εκδήλωση με τίτλο: Energy Efficiency Conference 2017, διεξάγεται σήμερα στην Αθήνα (Αμφιθέατρο OTEAcademy), με την υποστήριξη της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- Συνέδριο με θέμα: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» διοργανώνει -σήμερα και αύριο, στη Θεσσαλονίκη (Ξενοδοχείο Electra Palace)- ο Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ).

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ

Ως τις 12 Οκτωβρίου 2017 παρατείνεται η προθεσμία υποβολής περιλήψης για το 5ο διεθνές συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ), στην ηλεκτρονική διεύθυνση: info@eedsa.gr

Το συνέδριο –που θα πραγματοποιηθεί στις 14 και 15 Δεκεμβρίου 2017 στο ιστορικό κτίριο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου- θα εστιάσει στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στον Εθνικό και στους Περιφερειακούς σχεδιασμούς διαχείρισης και στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων με έμφαση στις πρακτικές της Κυκλικής Οικονομίας. Η επικοινωνία μεταξύ των φορέων (δημόσιων και ιδιωτικών) διαχείρισης στερεών αποβλήτων στην Ελλάδα καθώς και η σύνδεση μεταξύ εφαρμοσμένης έρευνας και των αντίστοιχων εταιρειών και φορέων αποτελεί επίσης στόχο του συνεδρίου.

Για εγγραφές στο συνέδριο:

<https://www.eventora.com/el/Events/5th>

Πληροφορίες:

http://conference2017.eedsa.gr/wp-content/uploads/2017/06/FINAL-CALL-FOR-PAPERS_5th-HSWMA-CONFERENCE.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
30 Σεπτεμβρίου - 1η Οκτωβρίου 2017	Εκδήλωση: «Drones & UAVs. Επιστημονικές Εφαρμογές & Κοινωνικές Προεκτάσεις» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Τμήμα Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν. Θεσσαλίας
4 - 6 Οκτωβρίου 2017	11ο Διεθνές Υδρογεωλογικό Συνέδριο ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας, Σύνδεσμος Γεωλόγων - Μεταλλειολόγων Κύπρου, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
14 - 15 Οκτωβρίου 2017	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

Ο ΡΟΛΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗ ΝΑ ΜΕΣΟΓΕΙΟ: ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ — Δευτέρα 2 Οκτωβρίου 2017 / Hotel Electra Metropolis Athens

Ο ρόλος Ελλάδας & Κύπρου στη ΝΑ Μεσόγειο: Γεωπολιτικές και Ενεργειακές Προκλήσεις

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: **HAEE** HELLENIC ASSOCIATION for ENERGY ECONOMICS

ΚΟΡΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: **energypress**

Η HAEE διοργανώνει ημερίδα με τίτλο: «Ο ρόλος Ελλάδας & Κύπρου στη ΝΑ Μεσόγειο: Γεωπολιτικές και Ενεργειακές Προκλήσεις», η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 2 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 13:30, στο Ξενοδοχείο Electra Metropolis Athens.

«Η παρατηρούμενη κατακόρυφη αύξηση του διεθνούς ενδιαφέροντος για επενδυτικά προγράμματα όπως ο EastMed, EuroAsia Interconnector, IGB, Σταθμό LNG Αλεξανδρούπολης, TAP, καθώς και η επικείμενη έναρξη ερευνών για νέα κοιτάσματα νότια της Κρήτης και στο Ιόνιο από γνωστές εταιρείες του εξωτερικού όπως πολύ πιθανόν η Exxon Mobil, Total, Edison κλπ., απαιτούν συνεχή ενημέρωση των διεθνών παραγόντων και ευρύτερη προβολή στο εξωτερικό, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Το παράδειγμα της Κύπρου, που πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται σαν «οδικός χάρτης» για την ελληνική Πολιτεία και αγορά, θα αποτελέσει αντικείμενο ιδιαίτερης προσοχής και μελέτης. Τα σχέδια και τρέχοντα προ-

γράμματα της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ), των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ), της Energean Oil & Gas και της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) ενδιαφέρουν άμεσα τους ξένους επενδυτές και θα εξεταστούν λεπτομερώς, ενώ το ίδιο θα γίνει και για τις ανάλογες δραστηριότητες στην Κύπρο. Περισσότεροι από δέκα ειδικοί θα ανταλλάξουν τις απόψεις τους για τον γεωστρατηγικό και εμπορικό κλίμα και μέλλον της Ελλάδας και της Κύπρου στον τομέα της ενέργειας και θα εξεταστεί ο ρόλος των γειτονικών χωρών, όπως της Τουρκίας, Ισραήλ, Λιβάνου, Αιγύπτου και των λοιπών χωρών της Ανατολικής Μεσογείου.

Για εγγραφές:

<http://haee-med-forum-2017.eventsadmin.com/Home/Welcome>

Πληροφορίες:

<https://www.haee.gr/haee-med-forum-2017>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝ. ΥΠΕΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

Τη Δευτέρα 25 Σεπτεμβρίου 2017 ολοκληρώθηκε η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε 34 Διευθύνσεις Δασών της χώρας (συνολικά στο 35% της έκτασης), της μεγαλύτερης ανάρτησης που έχει λάβει χώρα ποτέ στα τελευταία 40 χρόνια, από τότε που η σύνταξη των δασικών χαρτών έγινε συνταγματική επιταγή. Σε δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ αναλυτικά σημειώνεται ότι η ανάρτηση αυτή, η διαδικασία της οποίας ξεκίνησε στις 13 Ιανουαρίου 2017 και ολοκληρώθηκε κλιμακωτά στις 17 Φεβρουαρίου 2017, διήρκεσε συνολικά οκτώμισι μήνες. Το ΥΠΕΝ έθεσε σε προτεραιότητα το δικαίωμα των πολιτών να ενημερωθούν για τη διαδικασία, αλλά και την εξυπηρέτησή τους, σε όσα προβλήματα αποκαλύφθηκαν. Για το λόγο αυτό προχώρησε σε μια σειρά από μέτρα που εξυπηρετούν για πρώτη φορά μαζικά τους πολίτες και παράττει με 5 νομοθετικές πράξεις το αρχικό δίμηνο ανάρτησης σε 8 μήνες, ικανοποιώντας και τα αιτήματα πολλών θεσμικών και κοινωνικών φορέων. Υπευθυμίζεται ότι οι πρώτες αναρτήσεις που κατά το 2011 είχαν διάρκεια μόλις 45 ημέρες. Με το κλείσιμο της ανάρτησης υπάρχουν τα παρακάτω διαθέσιμα εργαλεία για τους πολίτες:

- Εφόσον η ανάρτηση υποβλήθηκε έγκαιρα έως τις 25 Σεπτεμβρίου, δίνεται η δυνατότητα μέχρι την Πέμπτη 28 Σεπτεμβρίου για την αποπληρωμή του τέλους, και έως την Πέμπτη 5 Οκτωβρίου 2017 την αποστολή τους (σφραγίδα ταχυδρομείου) στην οικεία Δασική Αρχή.
- Ενημέρωση του Διευθυντή Δασών για προφανές σφάλμα στον δασικό χάρτη, ώστε έως τη Δευτέρα 2 Οκτωβρίου 2017 να μπορεί να διορθωθεί τον χάρτη αυτεπάγγελα.
- Ενημέρωση της Υπηρεσίας για οφειλόμενες πράξεις της διοίκησης, μέσω των οποίων έχουν γίνει επιτρεπτές αλλαγές χαρακτήρα σε δάση ή δασικές εκτάσεις (διανομές, αναδάσμοι κλπ).

Το ΥΠΕΝ, επίσης, ανταποκρίθηκε πλήρως και σε μια σειρά από μεγάλα προβλήματα που τέθηκαν και εμφανίστηκαν για πρώτη φορά στη χώρα, λόγω αυτής της εκτεταμένης ανάρτησης δασικών χαρτών. Μεταξύ άλλων:

- Επιλύθηκε το θέμα των αναδασωτέων περιοχών που δεν είχαν ποτέ δασικό χαρακτήρα.
- Συμπεριλήφθηκαν οι αναδάσμοι γης στους δασικούς χάρτες.
- Δόθηκε η δυνατότητα διασφάλισης όλων των επιδοτήσεων των πολιτών, με εξαίρεση από τη μερική κύρωση του δασικού χάρτη των εκτάσεων που είναι στο ΟΣΔΕ.
- Εξυπηρετήθηκε η γεωργική εκμετάλλευση σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις μέσω καθοριστικής μείωσης έως και 83% των ποσών τακτοποίησης.
- Καθορίστηκε ελάχιστη δόση για την εξαγορά ή χρήση στα 30€ και με 100 συνολικά δόσεις
- Απαλλάχθηκαν οι πολίτες από την υποχρέωση αναδάσωσης και καθορίστηκε δαπάνη αναδάσωσης την οποία

εκμεταλλεύεται η Δασική Υπηρεσία για την διατήρηση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου.

- Μειώθηκαν έως και κατά 80% τα παράβολα για τις αντιρρήσεις, ώστε όλοι οι πολίτες να μπορούν να υποβάλλουν αντίρρηση κατά του δασικού χάρτη.
- Προβλέφθηκαν για πρώτη φορά ατέλειες στην υποβολή αντιρρήσεων.
- Προβλέφθηκε η δυνατότητα ατελούς διόρθωσης πρόδηλου σφάλματος επί του δασικού χάρτη, ώστε να μη χρεώνεται ο πολίτης λάθη της διοίκησης.
- Καθορίστηκε ότι οι νόμιμες πράξεις της διοίκησης (παραχωρητήρια, διανομές και αναδάσμοι της αγροτικής νομοθεσίας) είναι σε ισχύ και δεν ανατρέπονται από τον δασικό χάρτη και δεν χρειάζεται καν η υποβολή αντίρρησης για αυτές τις περιπτώσεις.
- Ενημερώθηκαν ένας προς ένα από το ΥΠΑΑΤ και τον ΟΠΕ-ΚΕΠΕ όλοι οι αγρότες που επηρεάζονται από την ανάρτηση των δασικών χαρτών ώστε να χρησιμοποιήσουν όλα τα παραπάνω εργαλεία.
- Απλοποιήθηκαν όλες οι διαδικασίες τακτοποίησης.
- Δόθηκε η δυνατότητα χρήσης όλων των εργαλείων (αντίρρηση, πρόδηλο σφάλμα, εξαγορά ή χρήση έκτασης) και καθορίστηκε η σειρά εξέτασής τους από τη διοίκηση.
- Δόθηκε περισσότερος χρόνος για την υποβολή των απαραίτητων εγγράφων για τις αντιρρήσεις.

- Συγκεκριμένα έχει δοθεί περιθώριο 10 ημερών για την αποστολή του αποδεικτικού καταβολής του ειδικού τέλους αντιρρήσεων και το έννομο συμφέρον, δηλαδή την Πέμπτη 5 Οκτωβρίου 2017 (σφραγίδα ταχυδρομείου).

- Επίσης έχει δοθεί η δυνατότητα υποβολής αποδεικτικών, όπως τεχνικές εκθέσεις δασολόγων, κατά την εξέταση της αντίρρησης στις Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων.

• Καθορίστηκε η πρόσληψη Δασολόγων και Δασοπόνων για εργασία έως 8 μήνες στο έργο των δασικών χαρτών στις Διευθύνσεις Δασών της χώρας.

Με βάση τα παραπάνω, και με πληροφορίες που απέστειλε στο ΥΠΕΝ η ΕΚΧΑ ΑΕ, υποβλήθηκαν 110.411 αντιρρήσεις. Από αυτές, 17.111 έχουν υποβληθεί ατελώς, ενώ για 15.365 αντιρρήσεις εκκρεμεί η πληρωμή.

Όσον αφορά το τελευταίο, για τη διευκόλυνση του πολίτη, έχει δοθεί η δυνατότητα οι αντιρρήσεις που υπεβλήθησαν την τελευταία ημέρα υποβολής αντιρρήσεων, να αποπληρωθούν έως την Πέμπτη 28 Σεπτεμβρίου 2017 και να έχει σταλεί το αποδεικτικό εντός του δεκαήμερου που αναφέρεται παραπάνω. Σύμφωνα με την ΕΚΧΑ, επίσης, έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά 15.387 πρόδηλα σφάλματα. Επισημαίνεται πως οι πολίτες είχαν τη δυνατότητα να υποβάλλουν και απευθείας στη Διεύθυνση Δασών αίτημα για τη διόρθωση πρόδηλου σφάλματος. Τα στοιχεία από αυτές τις αιτήσεις συλλέγονται και θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες, όπως και τα στοιχεία από τις χιλιάδες αιτήσεις

εξαγοράς ή παραχώρησης χρήσης που έχουν υποβάλλει οι πολίτες στα Δασαρχεία. Ακόμη, οι Διευθυντές Δασών έχουν τη δυνατότητα έως τις 2 Οκτωβρίου 2017 να διορθώσουν αυτεπάγγελα πρόδηλα σφάλματα τα οποία υπέπεσαν στην αντίληψη της υπηρεσίας. Τέλος, όσον αφορά την ανταπόκριση των Δήμων στη νομοθετημένη τους υποχρέωση να οριοθετήσουν οικισμούς και οικιστικές πυκνώσεις όλοι πια οι 120 δήμοι που είχαν ανάρτηση δασικού χάρτη εκπλήρωσαν αυτή την υποχρέωση. Επισημαίνεται ότι στην αρχή της ανάρτησης μόνο οι 36 στους 120 δήμους είχαν ανταποκριθεί. Το Υπουργείο αποφάσισε για την εξυπηρέτηση των δημοτών να κάνει δεκτές τις αναρτήσεις του Δήμου Κιμώλου, Ωραιοκάστρου και Νότιου Πηλίου, παρόλο που δεν είχαν ενημερώσει έγκαιρα ως τις 25 Σεπτεμβρίου 2017 την ΕΚΧΑ για την ολοκλήρωση από μέρους τους των απαιτούμενων διαδικασιών.

-Δήλωση Σ. Φάμελλου: Με αφορμή την ολοκλήρωση της ανάρτησης των δασικών χαρτών, ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος δήλωσε: «Μια πρωτόγνωρη διαδικασία για όλους μας, αυτή της ανάρτησης των δασικών χαρτών, ολοκληρώθηκε με επιτυχία εχθές. Μόνο η κυβερνήσή μας πήρε την πολιτική απόφαση να επιλύσει προβλήματα χρόνων στη διαχείριση της γης και της υπαίθρου, τα οποία ανέδειξε αυτή η ανάρτηση. Θέλω να ευχαριστήσω τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες για την υποστήριξη όλου του έργου και την αυταπάρνηση που έδειξαν για την επιτυχή ολοκλήρωση αυτής της ανάρτησης. Θέλω, επίσης, να ευχαριστήσω την ΕΚΧΑ ΑΕ για όλη την τεχνική υποστήριξη του έργου, η οποία εξυπηρέτησε τους πολίτες για την υποβολή των αντιρρήσεων ή των πρόδηλων σφαλμάτων. Τέλος, πρέπει να ευχαριστήσω τους 120 Δήμους που ανταποκρίθηκαν έστω και καθυστερημένα και ανάρτησαν οικιστικά όρια στους δασικούς χάρτες, διασφαλίζοντας τα συμφέροντα των δημοτών τους. Για εμάς, τώρα αρχίζει ακόμα περισσότερη δουλειά για την ισόρροπη ανάπτυξη με προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Θα συσταθούν άμεσα οι Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων που θα εξετάσουν τις αντιρρήσεις ενώ παράλληλα ξεκινά η νέα ανάρτηση χαρτών στο 17% της χώρας από τις 12 Οκτωβρίου, ενώ αύριο ολοκληρώνεται και ο διαγωνισμός για την ανάθεση της κατάρτισης δασικών χαρτών στο 46% της χώρας. Τέλος, εντός του 2017 θα αναρτηθεί σε διαβούλευση ο νόμος για τις οικιστικές πυκνώσεις, για την πλήρη εφαρμογή των δασικών χαρτών σε όλη την ελληνική επικράτεια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 50 ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ATHENS ENERGY GAS FORUM 2017 ΤΟΥ ΤΕΕ

Επέκταση των δικτύων φυσικού αερίου, σε περισσότερες από 50 περιοχές και δήμους της ηπειρωτικής χώρας, αλλά και σε μεγάλα νησιά, αρχής γενομένης από φέτος και με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023, περιλαμβάνουν τα επενδυτικά σχέδια των εταιριών διανομής. Σ αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠε σημειώνεται ότι στο ίδιο συνέδριο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός τόνισε ότι η απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου δημιουργεί προκλήσεις και ευκαιρίες για τη χώρα αλλά και για τον κλάδο των μηχανικών. Εξάλλου, η επικεφαλής του Πολιτικού Τμήματος της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Monika Ekstrom, ανέφερε ότι η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο για την νοτιοανατολική Ευρώπη.

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι στο πλάι της Ελλάδας για να την στηρίξει στην εξέλιξη της σε ενεργειακό κόμβο, τόσο με πολιτικά μέσα όσο και με πόρους» τόνισε. Ειδικότερα τα σχέδια για την ανάπτυξη της διανομής φυσικού αερίου, ανά την Ελλάδα, ανέπτυξαν σε ημερίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος ο διευθύνων σύμβουλος της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Αερίου (ΔΕΔΑ) Θόδωρος Τερζόπουλος και ο γενικός διευθυντής της Εταιρίας Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας, Λεωνίδα Μπάκουρας. Για την Αττική, όπως επεσήμανε ο διευθυντής Διανομής της ΕΔΑ Αττικής Αναστάσιος Τόσιος, η έμφαση τα επόμενα χρόνια θα δοθεί στην προσέλκυση νέων συνδέσεων στο υφιστάμενο δίκτυο και όχι στην επέκτασή του, όπως αναφέρει ο δημοσιογράφος Κ.Βουτσασδάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά: η ΕΔΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας προχωρά σε επέκταση του δικτύου σε 12 νέες περιοχές στη Θεσσαλονίκη και άλλες 12 στη Θεσσαλία, η πλειονότητα των οποίων θα τροφοδοτηθεί μέχρι το τέλος του χρόνου μέσω αγωγού ή με τη μεταφορά του καυσίμου σε συμπιεσμένη μορφή, εφόσον κρίνεται ότι ο όγκος των καταναλώσεων δεν δικαιολογεί την επένδυση κατασκευής αγωγού. Ο προγραμματισμός της εταιρίας προβλέπει συγκεκριμένα την τροφοδοσία των εξής περιοχών: Θεσσαλονίκη: Εξοχή & Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη (Οκτώβριος 2017), Τριλοφός & Πλαγιάρι του Δήμου Θέρμης (Νοέμβριος 2017), Νέα Μεσσήμβρια του Δήμου Χαλκιδόνος (Νοέμβριος 2017),

Φίλυρο του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη (Νοέμβριος 2017), Βασιλικά του Δήμου Θέρμης, Μηχανιώνα - Επανομή του Δήμου Θερμαϊκού (Απρίλιος 2018). Σε συμπιεσμένη μορφή (CNG) θα διανέμεται το αέριο στις περιοχές Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά (έως το τέλος του 2017), Κουφάλια του Δήμου Χαλκιδόνος και Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα. Θεσσαλία: Βελεστίνο του Δήμου Ρ. Φερραίου (Οκτώβριος 2017) και Νέα Αγχιάλος του Δήμου Αλμυρού και CNG σε Τύρναβο του Δήμου Τυρνάβου (έως το τέλος του 2017), Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας, Αμπελώνα του Δήμου Τυρνάβου, Καλαμπάκα του Δήμου Καλαμπάκας, Αγιά του Δήμου Αγιάς, Παλαμά του Δήμου Παλαμά, Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων, Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου και στο Δήμο Τεμπών. Σημαντικές επεκτάσεις σε μεγάλες πόλεις ανά την Ελλάδα περιλαμβάνει το επενδυτικό πρόγραμμα της ΔΕΔΑ. Στην πρώτη φάση (2018 - 2022) εντάσσονται οι πόλεις Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Δράμα, Ξάνθη, Ορεστιάδα, Καβάλα, Κατερίνη, Κιλκίς, Σέρρες, Βέροια, Γιαννιτσά, Αλεξάνδρεια, Λαμία, Χαλκίδα, Θήβα, Λιβαδειά. Το επόμενο στάδιο (2019-2023) περιλαμβάνει Κόρινθο, Τρίπολη, Καλαμάτα, Σπάρτη, Άργος, Πάτρα, Αργίριο, Πύργο, Καστοριά / Άργος Ορεστικό και Γρεβενά. Σε φάση διερεύνησης για τη σύνταξη μελετών βιωσιμότητας βρίσκεται η επέκταση των δικτύων σε Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Ηγουμενίτσα καθώς και σε μεγάλα νησιά: Κρήτη και στις τέσσερις μεγάλες πόλεις (Ηράκλειο, Χανιά, Ρέθυμνο, Άγ. Νικόλαος), Λέσβος, Σάμος, Χίος και Ρόδος. Στα νησιά η επέκταση του φυσικού αερίου εξαρτάται από την λήψη απόφασης για ηλεκτροπαραγωγή με φυσικό αέριο (που θα μεταφέρεται σε υγροποιημένη μορφή).

Σύμφωνα με τις μελέτες της ΔΕΔΑ, μόνο στις περιοχές της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στ. Ελλάδας το όφελος από τη μείωση του ενεργειακού κόστους για τη περίοδο 2018-2036, εκτιμάται στα 2,211 δις. ευρώ ενώ η προστιθέμενη αξία στις οικονομίες των περιοχών αυτών αναμένεται να φθάσει σε 755,7 εκατ. Επιπλέον, κατά την περίοδο των κατασκευών, εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν περισσότερες από 2.500 άμεσες και έμμεσες νέες θέσεις εργασίας, μηχανικών, εργατοτεχνικών, χειριστών, ανειδίκευ-

των εργατών, υπαλλήλων γραφείου, θερμοδραυλικών, συντηρητών καυστήρων, ενώ ξεκαθαρισμένες τεχνικές ειδικότητες, όπως οι συγκολλητές πολυαιθυλενίου, θα αναβιώσουν. Ο κ. Τερζόπουλος ανέφερε τέλος ότι η ΔΕΔΑ σχεδιάζει να στηρίξει οικονομικά τις οικογένειες εκείνες και τις κοινωνικές δομές (πχ σχολεία, γηροκομεία κλπ) που θα θελήσουν να συνδεθούν με τα δίκτυα αερίου, αλλά δεν έχουν την οικονομική ικανότητα να το κάνουν. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΔΑ Αττικής η εξοικονόμηση για μια πολυκατοικία δέκα διαμερισμάτων σε σχέση με τη χρήση πετρελαίου θέρμανσης φθάνει στα 3000 ευρώ ή 37% (με τις τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου που ίσχυαν κατά τη χειμερινή περίοδο 2016 - 2017). Παράλληλα σε ρεπορτάζ του Κ. Δεληγιάννη στη «Ναυτεμπορική» σημειώνεται μεταξύ άλλων ότι στην ομιλία του ο κ. Τερζόπουλος αναφέρθηκε επίσης και στο επόμενο «κύμα» επέκτασης των δικτύων διανομής φυσικού αερίου που σχεδιάζει η εταιρεία και το οποίο αφορά 3 Περιφέρειες στη Δυτική Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, στόχος είναι σε αυτό το «κύμα» να συμπληρωθεί η Περιφέρεια της Πελοποννήσου και ειδικότερα η Κόρινθος, η Τρίπολη, η Καλαμάτα και η Σπάρτη. Επίσης, η Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας (Γρεβενά, Καστοριά-Άργος Ορεστικό) και η Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας (Πάτρα, Αργίριο, Πύργος). Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΔΑ Λοιπής Ελλάδας, το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει την επέκταση και την πύκνωση των δικτύων διανομής, μαζί με τις συνδέσεις τελικών καταναλωτών, ενώ θα μπορούσε να ξεκινήσει να υλοποιείται ακόμη και μέσα στο 2019. Επίσης, η εταιρεία έχει συντάξει το πρόγραμμα κατασκευής των δικτύων και έχει προσδιορίσει το χρηματοδοτικό κενό, ενώ βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο επικοινωνίας με τις συγκεκριμένες Περιφέρειες (κυρίως της Δυτικής Ελλάδας και της Δυτικής Μακεδονίας). Παράλληλα, οι οικονομικές μελέτες βιωσιμότητας είναι σε φάση ολοκλήρωσης. Για ακόμη αργότερα η εταιρεία διερευνά την προοπτική ανάπτυξης δικτύου στην Περιφέρεια Ηπείρου και ειδικότερα στους Δήμους Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας και Ηγουμενίτσας.

ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΟΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ IGB

Τον Οκτώβριο και το Νοέμβριο του 2017 θα γίνουν οι προσκλήσεις υποβολής προσφορών για το management και την προμήθεια για το Διασυνδεδημένο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), όπως ανακοίνωσε ο κ. Δημήτριος Μανώλης, επικεφαλής Διεθνών Δραστηριοτήτων της ΔΕΠΑ μιλώντας την Τετάρτη το μεσημέρι στο Athens Energy Gas Forum του ΤΕΕ. Σύμφωνα με το energyexpress.gr οι προσδοκίες για τον IGB, η κατασκευή του οποίου θα ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2018 και

το πρώτο φυσικό αέριο αναμένεται ότι θα βγει στο τέλος του 2022, είναι μεγάλες. Το έργο έχει αναγνωρισθεί από τις κυβερνήσεις των εμπλεκόμενων κρατών ως σχέδιο εθνικής προτεραιότητας, έχει εγκριθεί η μελέτη των περιβαλλοντικών όρων και έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες και μέσω αυτού προβλέπεται η μεταφορά ποσοτήτων φυσικού αερίου της τάξης των 3 δις. κυβ. μέτρων φυσικού αερίου (φ. α.) ετησίως, με δυνατότητα αύξησής τους στα 5 δις. κυβ. μέτρα φ. α. ετη-

σίως με την κατασκευή Σταθμού Συμπίεσης. «Η ολοκλήρωσή του θα είναι ορόσημο για την ασφάλεια και την ενίσχυση του ανταγωνισμού και θα αποτελέσει ένα τέλειο παράδειγμα συνεργασίας. Η Ελλάδα θα συνδεθεί με τα ευρωπαϊκά δίκτυα», σημείωσε ο κ. Μανώλης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΤΕΠ ΒΕΡΝΕΡ ΧΟΪΕΡ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Βέρνερ Χοϊερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ως εξής:

Κύριε πρόεδρε, επισκέπτεστε συχνά την Αθήνα. Ποιος είναι ο σκοπός της επίσκεψής σας στην Ελλάδα αυτή τη φορά;

Επισκέπτομαι την Αθήνα για τρεις λόγους: πρώτον για να συμμετάσχω στην υπογραφή μιας σημαντικής χρηματοδοτικής πράξης με την Τράπεζα Πειραιώς, δεύτερον για να ενημερώσω υπουργούς και άλλους αξιωματούχους για την πρόοδο που καταγράφει η Ομάδα Επενδύσεων για την Ελλάδα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και τέλος, για κάτι πολύ σημαντικό επίσης: για να εγκαινιάσω τα νέα και αναβαθμισμένα γραφεία του ομίλου της ΕΤΕπ στην Αθήνα.

Τι είναι η Ομάδα Επενδύσεων για την Ελλάδα και γιατί συστάθηκε;

Ανακοίνωσα τη σύσταση της Ομάδας Επενδύσεων για την Ελλάδα της ΕΤΕπ τον Δεκέμβριο του 2015. Ο σκοπός ήταν απλός: να ενισχυθεί η συνεισφορά που ήδη είχε η Τράπεζα στη χρηματοδότηση των επενδύσεων στην Ελλάδα, με μια ειδική ομάδα και με επιπλέον έμφαση στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα. Καθώς στόχος της Ομάδας ήταν να επικεντρωθεί στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, υπήρξε απόλυτη συνέργεια με το Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη, το ονομαζόμενο Σχέδιο Γιούνκερ και το χρηματοδοτικό του εργαλείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ). Επομένως, ένας δεύτερος στόχος ήταν να διασφαλιστεί ότι η Ελλάδα αξιοποιεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ευκαιρίες για χρηματοδότηση υψηλότερου κινδύνου που υποστηρίζονται από το ΕΤΣΕ.

Τι έχει επιτευχθεί μέχρι στιγμής;

Έχουμε προσαρμόσει την επενδυτική μας δραστηριότητα στην Ελλάδα, τόσο σε ό,τι αφορά το πόσο δανείζουμε όσο και για το ποιο λόγο δανείζουμε. Καθώς υπολείπονται τρεις μήνες έως το τέλος της χρονιάς, δεν μπορεί να είμαι ακριβής ακόμα για το ποσό που θα δανείσουμε φέτος, αλλά στοχεύουμε μια επίδοση-ρεκόρ με χρηματοδοτήσεις ύψους έως 2 δισεκ. ευρώ.

Ωστόσο, εκεί που έχουμε τη μεγαλύτερη ανάκαμψη είναι στη χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα και ειδικότερα της χρηματοδότησης που έχει τη στήριξη του ΕΤΣΕ. Σήμερα, η Τράπεζα υπέγραψε μια σημαντική χρηματοδοτική συμφωνία με την Τράπεζα Πειραιώς, με την οποία ξεπεράσαμε το όριο του 1 δισεκ. ευρώ για τις δραστηριότητες που έχουν τη στήριξη του ΕΤΣΕ στην Ελλάδα. Μόνο ξέι μεγάλες χώρες (Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία και Πολωνία) έχουν πετύχει κάτι τέτοιο. Εξετάζοντας το πόσο επενδύσεις έχουν ξεκινήσει μέσω του ΕΤΣΕ σε σχέση με το μέγεθος της ελληνικής οικονομίας, η Ελλάδα βρίσκεται στην τρίτη θέση στην ευρωπαϊκή κατάσταση. Πρόκειται για μια αξιοσημείωτη επίδοση σε μια οικονομία όπου οι επενδύσεις

υπήρξαν τόσο περιορισμένες, για τόσο μεγάλο διάστημα. Σε συνδυασμό με τις συναλλαγές ΕΤΣΕ της θυγατρικής μας, του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (ΕΤαΕ), αναμένουμε να κινητοποιήσουμε 5 δισεκ. ευρώ νέων επενδύσεων σε όλη τη χώρα στο πλαίσιο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη.

Μπορείτε να μας δώσετε περισσότερες λεπτομέρειες για τη χρηματοδοτική πράξη με την Τράπεζα Πειραιώς;

Πρόκειται για μια σημαντική συναλλαγή με μια καινοτόμο χρηματοδοτική δομή που αντιπροσωπεύει τη μεγαλύτερη στήριξη της ΕΤΕπ για επενδύσεις σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) στην Ελλάδα. Με τη στήριξη του Σχεδίου Γιούνκερ, η ΕΤΕπ θα επενδύσει 350 εκατ. ευρώ στο πρόγραμμα καλυμμένων ομολόγων (covered bonds) της Τράπεζας Πειραιώς. Θα είναι η πρώτη έκδοση καλυμμένων ομολόγων για την Τράπεζα Πειραιώς από την έναρξη της οικονομικής κρίσης. Ως εκ τούτου, η Πειραιώς θα δεσμευθεί ότι θα χρησιμοποιήσει τη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ για δάνεια ύψους περίπου 700 εκατ. ευρώ σε ελληνικές ΜΜΕ και επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης. Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία αυτού, ενώσαμε δυνάμεις με τους εταίρους μας στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ), οι οποίοι θα παράσχουν επιπρόσθετα επενδύσεις 50 εκατ. ευρώ στην Τράπεζα Πειραιώς στο πλαίσιο της δομής των συναλλαγών. Η συμφωνία συνεχίζει την επιτυχημένη εφαρμογή των εναλλακτικών, καινοτόμων δομών χρηματοδότησης, μέσω της χρήσης των εργαλείων της κεφαλαιαγοράς, τα οποία αναπτύσσουμε στην Ελλάδα με τη στήριξη του ΕΤΣΕ. Η μεγαλύτερη σπουδαιότητα αυτών των αξιοσημείωτων συναλλαγών κεφαλαιαγοράς είναι ότι ανοίγουν το δρόμο για άλλους επενδυτές, περιλαμβανομένων των ιδιωτών επενδυτών, προκειμένου να επανενταχθούν στην ελληνική αγορά. Οι ιδιώτες επενδυτές θεωρούν τη συμμετοχή του ομίλου της ΕΤΕπ εγγύηση έγκρισης και ποιότητας για τα επενδυτικά έργα. Αυτός είναι ακριβώς ο ρόλος που η Τράπεζα και το ΕΤαΕ έχουν κληθεί να διαδραματίσουν κατά την υλοποίηση του Σχεδίου Γιούνκερ.

Τι περισσότερο κάνετε για τις μικρομεσαίες και μικρές επιχειρήσεις;

Η στήριξη για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις βρίσκεται στο επίκεντρο των εργασιών του ομίλου της ΕΤΕπ στην Ελλάδα. Μιλήσαμε για τη συνεργασία στον χώρο των χρηματοδοτήσεων με την Τράπεζα Πειραιώς. Αυτό έρχεται σε συνέχεια της επιτυχούς υλοποίησης άλλων καινοτόμων χρηματοδοτικών πράξεων, με τη χρήση εργαλείων κεφαλαιαγοράς, με την Alpha Bank και την Εθνική Τράπεζα.

Και στα τέλη του περασμένου έτους συμφωνήσαμε σε ένα πρόγραμμα ύψους 1 δισεκ. ευρώ με τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, καθώς και την με Παγκρήτια Τράπεζα. Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν

χρηματοδότηση στις ΜΜΕ και τις επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό. Η θυγατρική μας, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, κάνει σπουδαία δουλειά στην Ελλάδα, παρέχοντας προγράμματα εγγυήσεων στις τράπεζες, και πάλι για να στηρίξει τις ΜΜΕ. Το ΕΤαΕ επίσης εργάζεται, με ρυθμούς ρεκόρ για να θέσει σε εφαρμογή την πρωτοβουλία Equifund, η οποία θα προσφέρει, σε συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση και άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, το απαραίτητο μετοχικό κεφάλαιο για τις μικρότερες ελληνικές επιχειρήσεις που επιθυμούν να αναπτυχθούν.

Μπορείτε να δανείσετε απευθείας σε εταιρείες στην Ελλάδα;

Ναι - όταν οι εταιρείες πληρούν τα πιστωτικά μας κριτήρια και διαθέτουν επενδυτικά σχέδια αρκετά μεγάλα για να δικαιολογήσουν ένα άμεσο δάνειο (το κατώτατο όριο μας είναι περίπου 7,5 εκατ. Ευρώ), μπορούμε να τα χρηματοδοτήσουμε και τα χρηματοδοτούμε. Όπου οι εταιρείες προγραμματίζουν μικρότερες επενδύσεις, τις χρηματοδοτούμε μέσω των συνεργαζόμενων τραπεζών με τον τρόπο που περιέγραψα.

Η ΕΤΕπ είναι γνωστή για τη χορήγηση δανείων σε μεγάλα έργα υποδομής και στον δημόσιο τομέα - θα συνεχίσει αυτό; Η θα γίνει λιγότερο σημαντική από τη στιγμή που εστιάζετε στην υποστήριξη των εταιρικών δανείων;

Σίγουρα θα το κάνει! Φέτος έχουμε ήδη χρηματοδοτήσει επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν στα 14 προσφάτως ιδιωτικοποιημένα περιφερειακά αεροδρόμια και θα συνεχίσουμε να χρηματοδοτούμε σημαντικά έργα στον τομέα της εκπαίδευσης, των μεταφορών και της ενέργειας. Ταυτόχρονα πληροφορηθήκα πρόσφατα με ιδιαίτερη ικανοποίηση ότι η επένδυσή μας ύψους 180 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας (σίγουρα ένας καθοριστικός παράγοντας στην προσπάθεια να προσελκύσει και να διατηρήσει τους πιο ικανούς επιστημονικούς ερευνητές στην Ελλάδα) αρχίζει να αποδίδει καρπούς με την ανακοίνωση του πρώτου γύρου υποτροφιών διδακτορικού που θα επωφεληθούν από τα χρήματα της ΕΤΕπ. Θα συνεχίσω παρακολουθώντας αυτό το έργο με ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Η Τράπεζα έχει παρουσία Ελλάδα εδώ και πολλά χρόνια - γιατί ανοίγετε νέο γραφείο στην Αθήνα;

Πολύ απλά, δεν επαρκούσαν πια τα παλιά μας γραφεία. Με μια διευρυμένη δανειοδοτική και συμβουλευτική ομάδα, χρειαζόμαστε τώρα περισσότερο χώρο. Και χαίρομαι που την εξερεύρησε, δίνουμε νέα πνοή σε ένα γνωστό κτίριο στο κέντρο της Αθήνας. Για μένα, αυτό είναι άλλο ένα πολύ από παράδειγμα του Ομίλου ΕΤΕπ που επενδύει για το μέλλον στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΜΕ SHELL ΚΑΙ ENI ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΕΘΕΙ ΚΟΙΝΑ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΛΥΣΗ ΣΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΑΕΡΙΟΥ

Με τα τεχνικά κλιμάκια να έχουν απορρίψει την πρόταση που έφερε η ελληνική πλευρά στο τραπέζι σχετικά με τον οδικό χάρτη αναμόρφωσης της αγοράς αερίου, ειδικά δε στο τμήμα της που αφορούσε το ρόλο της ΔΕΠΑ, το παιχνίδι έχει μεταφερθεί τώρα στις απευθείας επαφές και συζητήσεις που έχει η ΔΕΠΑ με τους συνεταίρους της, SHELL και ENI. Σύμφωνα με το energyexpress.gr κεντρικό ζήτημα ως γνωστόν είναι ο ρόλος και οι συμμετοχές της ΔΕΠΑ στην χονδρική, στη διανομή, αλλά κυρίως στη λιανική του αερίου. Το θέμα συζητήθηκε και κατά τη χθεσινή συνάντηση του Γιώργου Σταθάκη με τον Επίτροπο Μοσκοβισί, στη λογική να υπάρχει κάποια ευελιξία για να βρεθεί η βέλτιστη λύση. Οι δανειστές έχουν ζητήσει (και έχει μπει στο αναθεωρημένο μνημόνιο) να καταρτισθεί ως το τέλος του χρόνου ένας οδικός χάρτης για τον τομέα του φυσικού αερίου, προκειμένου μεταξύ άλλων να αρθούν, όπως αναγράφεται χαρακτηριστικά, καταστάσεις που δεν προωθούν τον ανταγωνισμό. Παρά τη γενικότητα με την οποία περιγράφεται η απαίτηση, στην πραγματικότητα οι θεσμοί πιέζουν για να μην είναι η ΔΕΠΑ, όπως λέει χαρακτηριστικά ανταγωνιστής της, «πανταχού παρούσα»: Χονδρέμπορος και προμηθευτής αερίου, μέτοχος των ΕΠΑ, μέτοχος των ΕΔΑ, αυτόνομος λιανοπωλητής αερίου. Το ίδιο έχουν ζητήσει επίσημα πλέον, με επιστολές τους στον κ. Σταθάκη, οι στρατηγικοί εταίροι των ΕΠΑ και ΕΔΑ στην Αττική και στη Θεσσαλία – Θεσσαλονίκη, δηλαδή η Shell και η ENI αντίστοιχα. Η ελληνική πλευρά έχει αποδεχθεί ότι πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις στην αγορά και να επανεξεταστεί ο ρόλος της ΔΕΠΑ. Άλλωστε έχει παρουσιάσει πρόταση προς αυτή την κατεύθυνση, ανεξάρτητα αν απορρίφθηκε ως ανεπαρκής από τους θεσμούς. Πρακτικά η κυβέρνηση βρίσκεται σε αναζήτηση λύσης η οποία να μην εγείρει ζητήματα νόθευσης του αντα-

γωνισμού. Ταυτόχρονα όμως έχει θέσει δύο όρους που πρέπει να καλύπτονται από την όποια λύση: Πρώτον, να μην υπάρχει από την εξέλιξη που θα δρομολογηθεί κάποιου είδους ζημιά ή απομείωση της αξίας της ΔΕΠΑ και εν πάση περιπτώσει η ΔΕΠΑ να αποζημιωθεί αντίστοιχα. «Είναι αυτονόητο. Σε αντίθετη περίπτωση τόσο η διοίκηση της επιχείρησης όσο και η κυβέρνηση θα βρεθεί υπόλογη για απιστία» λέγεται χαρακτηριστικά από αρμόδιο παράγοντα. Δεύτερον, η ΔΕΠΑ να συνεχίσει να έχει παρουσία και ρόλο στη λιανική του αερίου, ανεξάρτητα ποια μορφή θα πάρει η παρουσία αυτή. Με βάση αυτά τα δεδομένα, σύμφωνα με τις πληροφορίες του energyexpress, τις ημέρες αυτές υπάρχουν συνεχείς συναντήσεις της διοίκησης της ΔΕΠΑ με τους εκπροσώπους των SHELL και ENI. Έχουν συζητηθεί πολλά σενάρια (ανταλλαγές μετοχών, αποχώρηση της ΔΕΠΑ από κάποιες θέσεις και ενίσχυση της σε άλλες, διαχωρισμός των εταιρειών με βάση το ποσοστό που έχει κάθε πλευρά κ.λπ.), χωρίς όμως να έχει βρεθεί ακόμα σημείο σύγκλισης. Το χρονικό όριο για την εξεύρεση λύσης είναι το πρώτο 15μερο του Οκτωβρίου.

-Value gap. Το θέμα της συμμετοχής της ΔΕΠΑ στην αγορά δεν είναι η μοναδική εκκρεμότητα που υπάρχει με τους ξένους επενδυτές. Εκκρεμεί το θέμα που έχουν εγείρει Shell και ENI για αποζημίωσή τους έπειτα από την κατάργηση του μονοπωλιακού δικαιώματος των ΕΠΑ δέκα και πλέον χρόνια πριν την προβλεπόμενη ημερομηνία. Στην επιστολή της μάλιστα η Shell φέρεται να υποστηρίζει ότι η απώλεια του μονοπωλιακού δικαιώματος προμήθειας που κατείχε μέχρι το 2030 για την Αττική, αποτιμάται σε περίπου 100 εκατ. ευρώ, ποσό που μοιράζεται βέβαια κατά 50 εκατ. στη Shell και κατά 50 εκατ. στη ΔΕΠΑ. Η μέθοδος που προκρίνει η ελληνική πλευρά είναι να λυθεί πρώτα το θέμα των κωλυμάτων ανταγωνισμού, να διαμορφωθεί το

νέο τοπίο στην αγορά, και στη συνέχεια να εξεταστεί το θέμα των αποζημιώσεων. Πηγές του υπουργείου, μάλιστα, εμφανίζονται να αμφισβητούν τα στοιχεία της Shell, υποστηρίζοντας ότι δεν είναι καθόλου εύκολο να υπολογιστεί κατά πόσο υπάρχει θέμα αποζημίωσης (value gap) καθώς και πόσο είναι αυτό. Δεν είναι δε, καθόλου βεβαίο, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ότι θα προκύψει τελικά value gap, εφόσον ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι κατά το παρελθόν είχαν δοθεί δημόσιες χρηματοδοτήσεις για την ανάπτυξη δικτύων, για την επιδότηση αλλαγής καυστήρα κ.ό.κ. Επιπλέον το 2012, οι δύο εταιρείες Αττικής και Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας είχαν εισπράξει επιστροφή κεφαλαίου. Σε κάθε περίπτωση, οι ίδιες πηγές, αναφέρουν ότι εφόσον το ζήτημα παραπεμφθεί στη Διαιτησία, τότε θα αξιολογηθεί μεταξύ άλλων και το κατά πόσον έχουν μέχρι σήμερα ικανοποιηθεί οι υποχρεώσεις που είχε η εταιρεία με βάση την αρχική σύμβαση με το Δημόσιο.

-Η αρχική πρόταση. Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρόταση με την οποία προσήλθε η ελληνική πλευρά στις συνομιλίες με τα τεχνικά κλιμάκια και η οποία κρίθηκε - προς ώρας τουλάχιστον - ανεπαρκής από τους εκπροσώπους των θεσμών, προέβλεπε κατά βάση τα εξής: Παραμονή της ΔΕΠΑ στην ΕΠΑ Αττικής και στην ΕΔΑ Αττικής με το σημερινό της ποσοστό. Πλήρη αποχώρηση της ΔΕΠΑ από την ΕΠΑ Θεσσαλίας – Θεσσαλονίκης ή δραστηκή μείωση του ποσοστού της με αντίστοιχη αύξηση του ποσοστού της στην ΕΔΑ Θεσσαλίας – Θεσσαλονίκης. Εγκατάλειψη της ιδέας για είσοδο της ΔΕΠΑ στη λιανική του αερίου ως αυτόνομη δραστηριότητα, παρά το γεγονός ότι έχει ήδη αποφασιστεί η αλλαγή καταστατικού και η επέκταση δραστηριότητας στη λιανική αερίου και ρεύματος.

ΡΑΕ: ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΤΙΚΟΤΕΡΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ

Η ΡΑΕ αποφάσισε χθες να εγκρίνει δαπάνη που αφορά τη συνδρομή της στην εντατικοποίηση της διαδικασίας παρακολούθησης της πορείας υλοποίησης των έργων ΑΠΕ και την οργάνωση και συστηματοποίηση της διαδικασίας ανακλήσεων αδειών παραγωγής. Σύμφωνα με το energyexpress.gr όπως αναφέρεται στην απόφαση, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τον εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή νέον μηχανισμό στήριξης των ΑΠΕ και το Ν.4414/2016, και προκειμένου

να διενεργήσει τις μόνιμες ανταγωνιστικές διαδικασίες, απαιτείται να έχει πλήρως επικαιροποιημένη εικόνα της κατάστασης υλοποίησης των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται η άμεση αντιμετώπιση του ζητήματος ελέγχου όλων των αδειών παραγωγής που βρίσκονται σε ισχύ εδώ και χρόνια, και που ωστόσο δεν έχουν υλοποιηθεί, δεσμεύοντας χώρο που δεν μπορεί να αξιοποιηθεί ενόψει του σχεδιασμού των μόνιμων ανταγωνιστικών διαδικασιών. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει

να διενεργηθεί πλήρης έλεγχος των φακέλων των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ αναφορικά με την πορεία υλοποίησης και συστηματοποίηση του τρόπου παρακολούθησής τους με την ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων, ενώ παράλληλα θα οργανωθεί και θα συστηματοποιηθεί και η διαδικασία των ανακλήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΓΝΙΤΕΣ ΖΗΤΗΣΕ ΑΠΟ ΜΟΣΚΟΒΙΣΙ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σε αναζήτηση πολιτικής παρέμβασης για να βρεθεί λύση στην υπόθεση με τους λιγνίτες φαίνεται ότι βρίσκεται η κυβέρνηση, γεγονός που δικαιολογεί και το αιφνίδιο χθεσινό ταξίδι του υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη στις Βρυξέλλες, προκειμένου να συναντήσει τον Επίτροπο Μοσκοβισί. Σύμφωνα με το energygpress.gr επίσημως, η μόλις 30 λέξεων ανακοίνωση του ΥΠΕΝ μιλούσε για προγραμματισμένη όπως τη χαρακτήριζε συνάντηση του κ. Σταθάκη με τον Πιέρ Μοσκοβισί, προκειμένου να συζητηθούν θέματα της τρίτης αξιολόγησης. Το ραντεβού ωστόσο δεν ήταν από καιρό προγραμματισμένο, καθώς ο υπουργός αναμένετο να παρευρεθεί την Τετάρτη σε εκδήλωση του ΤΕΕ, όπως όμως ενημερώθηκαν οι οργανωτές του, τελικά ο κ. Σταθάκης δεν θα έδινε το παρών, λόγω έκτακτων υποχρεώσεων στο εξωτερικό. Η πιθανότερη εξήγηση για τη συνάντηση Σταθάκη-Μοσκοβισί, είναι ότι ενόψει και της άφιξης την επόμενη εβδομάδα των τεχνικών κλιμακίων στην Αθήνα, ο υπουργός έσπευσε να προετοιμάσει πολιτικά το έδαφος, αφού εδώ και καιρό υπάρχει μια «οσμή εμπλοκής» ως προς τους λιγνίτες. Διαφορετικά δεν θα υπήρχε λόγος να ταξιδεύει στις Βρυξέλλες ώστε να συναντήσει τον φίλο προσεκείμενο προς την ελληνική κυβέρνηση Επίτροπο Οικονομικών Υποθέσεων, αφού την περίοδο αυτή τα θέματα συζητώνται σε επίπεδο τεχνικών

κλιμακίων, και όχι υψηλότερο. Το ταξίδι επομένως θα μπορούσε να ερμηνευθεί ως μια κίνηση να εξασφαλισθεί από το Μοσκοβισί η διαβεβαίωση ότι τουλάχιστον στα ενεργειακά, θα αποφευχθεί η όποια εμπλοκή, και ότι η DG Comp θα αποδεχθεί τελικά, έστω με κάποιες αλλαγές, την ελληνική πρόταση για τους λιγνίτες. Το κατά πόσο επετεύχθη ο σκοπός θα φανεί μέσα στις επόμενες ημέρες. Στο δια ταύτα πάντως της υπόθεσης με τους λιγνίτες, η DG Comp έχει ως γνωστόν ενημερώσει την ελληνική πλευρά, ότι πρέπει να προβεί σε ουσιαστικές αλλαγές σχετικά με το μείγμα του προς πώληση λιγνιτικού πακέτου. Κατά την προ δεκαήμερου συνάντηση που είχε στις Βρυξέλλες με στελέχη της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού ο Γ.Γ. του ΥΠΕΝ Μ. Βερροϊόπουλος, του έγινε σαφές ότι η παρούσα μορφή της ελληνικής πρότασης δεν εγγυάται την επιτυχία στο market test του Οκτωβρίου. Οι συνομιλητές της ελληνικής πλευράς είχαν αμφισβητήσει τόσο τις πιθανότητες να προσελκύσει επενδυτικό ενδιαφέρον το προτεινόμενο μείγμα, όσο και το κατά πόσο ανταποκρίνεται στο 40% του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ. Στην πράξη αυτό σημαίνει ότι η ελληνική πρόταση για τις δύο παλαιές μονάδες του ΑΗΣ Αμυνταίου, τη σύγχρονη μονάδα της Μελίτη Ι στη Φλώρινα, και την άδεια για τη κατασκευή της Μελίτη ΙΙ, όχι μόνο δεν είναι ελκυστική, αλλά χρειάζεται και συμπλήρω-

μα. Σημαίνει επίσης ότι αντί για την άδεια της Μελίτη ΙΙ, θα πρέπει να προστεθεί στο πακέτο μια ακόμη μονάδα, όπως για παράδειγμα η Μεγαλόπολη. Αποφάσεις κατά τη συνάντηση των Βρυξελλών δεν είχαν ληφθεί, η συνάντηση είχε περισσότερο γίνει για να καταγραφούν «δια ζώσης» οι διαφωνίες, και έκτοτε η διαπραγμάτευση συνεχίζεται μέσω της ανταλλαγής σημειωμάτων. μέχρι τουλάχιστον και την επόμενη εβδομάδα οπότε και καταφτάνουν στην Αθήνα τα τεχνικά κλιμάκια. Αν κάτι πάντως είχε επιβεβαιώσει το «τετ-α-τετ» στις Βρυξέλλες ήταν ότι η διαπραγμάτευση έχει ακόμη δρόμο μέχρι να βρεθεί κοινός τόπος. Σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να διαβάσει κανείς και τη χθεσινή συνάντηση Σταθάκη-Μοσκοβισί, και ενώ η κυβέρνηση υποστηρίζει με κάθε ευκαιρία ότι θα κάνει ό,τι περνά από το χέρι της, προκειμένου η τρίτη αξιολόγηση να κλείσει όσο το δυνατόν συντομότερο, και πάντως πριν το Δεκέμβριο. Οι λιγνίτες δεν είναι και το μοναδικό ενεργειακό θέμα της τρίτης αξιολόγησης. Ανάμεσα στα άλλα περιλαμβάνονται η πορεία των δημοπρασιών ΝΟΜΕ, το θέμα του προσωρινού αλλά και του μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος και το αίτημα της χώρας για παράταση του μέτρου της διακομιμότητας, και η πορεία μετασχηματισμού και η δημιουργία των νέων αγορών στο πλαίσιο του target model.

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 9 ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Την ανάγκη ενίσχυσης της αλληλεγγύης μεταξύ των χωρών της Κεντρικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στον τομέα της ενέργειας επισημαίνουν οι Υπουργοί Ενέργειας 9 κρατών μελών της ΕΕ και 8 συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας οι οποίοι συναντήθηκαν χτες στο Βουκουρέστι. Παρόντες ήταν από πλευράς Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο αντιπρόεδρος της, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, Μάρκος Σέφκοβιτς, ο Επίτροπος για τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια, Μιγκουέλ Άριας Κανέτε. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνεργασία για τη συνδεσιμότητα της Κεντρικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC) που δρομολογήθηκε το 2015 άρχισε να αποδίδει καρπούς με ενίσχυση της αλληλεγγύης και ασφαλέστερο και οικονομικά πιο προσιτό εφοδιασμό των πολιτών και των επιχειρήσεων της περιοχής με φυσικό αέριο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε ανακοίνωση που εξέδωσε σήμερα τονίζει ότι η τέταρτη συνεδρίαση της ομάδας υψηλού επιπέδου CESEC σε επίπεδο υπουργών που πραγματοποιείται σήμερα στο Βουκουρέστι «συνιστά ορόσημο για ολοκλήρωση την περιοχή, διότι προσδίδει νέες διαστάσεις στην αλληλεγγύη που είναι απαραίτητη

για τις ενεργειακές προκλήσεις που αντιμετωπίζει αυτό το τμήμα της Ευρώπης.» Οι υπουργοί υπέγραψαν μνημόνιο συνεννόησης (ΜΣ), το οποίο είναι συμπληρωματικό της υπάρχουσας πρωτοβουλίας CESEC. Το ΜΣ προβλέπει κοινή προσέγγιση στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση και την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Περιέχει επίσης κατάλογο έργων προτεραιότητας για τη δημιουργία διασυνδεδεμένων περιφερειακής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και συγκεκριμένες δράσεις για την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τις επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση σε μια περιοχή με τεράστιο δυναμικό ανάπτυξης στα πεδία αυτά. Συμφωνήθηκαν επίσης εθνικοί οδικοί χάρτες για τη βελτίωση των ρυθμίσεων εμπορικών συναλλαγών στην περιοχή. Πέραν αυτού, μονογραφήθηκε η συμφωνία επιχορήγησης με χρηματοδότηση από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τον θερμικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου Krk στην Κροατία. Όσον αφορά τις προοπτικές, οι υπουργοί επανέλαβαν τη δέσμευσή τους για ταχεία ολοκλήρωση των έργων προτεραιότητας CESEC στον τομέα του φυσικού

αερίου που απομένουν και ενέκριναν επικαιροποιημένο σχέδιο δράσης για την αγορά φυσικού αερίου και ρυθμιστικές πτυχές για την πρόοδο που έχει σημειωθεί από τον Σεπτέμβριο του 2016. Τέλος, στη συνάντηση συμφωνήθηκε η σύσταση δύο νέων ομάδων εργασίας από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου: μίας για την υλοποίηση της αντίστροφης ροής στο διαβαλκανικό σύστημα αγωγών και της άλλης για τον αποκαλούμενο «κάθετο διάδρομο» μεταξύ Βουλγαρίας, Ελλάδας, Ρουμανίας και Ουγγαρίας• το έργο αμφοτέρων των ομάδων εργασίας θα διευκολυνθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν οι υπουργοί 9 κρατών μελών της ΕΕ (Αυστρία, Βουλγαρία, Ελλάδα, Κροατία, Ουγγαρία, Ιταλία, Ρουμανία, Σλοβακία και Σλοβενία) και 8 συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας (FYROM, Σερβία, Ουκρανία, Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Κοσσυφοπέδιο, Μολδαβία).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ DEMAND RESPONSE ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΩΝ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ

Προϋπόθεση για να προχωρήσει η επί της ουσίας συζήτηση για τον προτεινόμενο από τη PAE μεταβατικό μηχανισμό ευελιξίας (προσωρινά ADI) είναι να προχωρήσουν οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά ηλεκτρισμού που να οδηγούν, πριν από οποιοδήποτε μηχανισμό ισχύος, στο να προσπορίζονται οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής τα έσοδα που τους αναλογούν από την ίδια την αγορά. Σύμφωνα με το energyexpress.gr με αυτό το «αγκάθι» που πρέπει να ξεπεραστεί πραγματοποιούνται οι συνομιλίες της PAE με υψηλόβαθμους αξιωματούχους της Κομισιόν και ειδικότερα στελέχη της DG Energy και της DG Competition, που βρίσκονται στην Αθήνα στο πλαίσιο του συνεδρίου «The Athens Conference on European Energy Law and Policy». Η θεσμοθέτηση των μεταρρυθμίσεων ήταν εξαρχής η προϋπόθεση που έχουν θέσει οι Γενικές Διευθύνσεις Ανταγωνισμού (DG Comp) και Ενέργειας (DG Energy) της Κομισιόν, με τη λογική ότι κάθε Μηχανισμός θα πρέπει να έρθει να καλύψει τις ανάγκες που θα υπάρχουν αφού πρώτα αποφασιστούν και υλοποιηθούν συγκεκριμένα προαπαιτούμενα. Οι περί ων ο λόγος μεταρρυθμίσεις, εστιάζονται κυρίως στη θεσμοθέτηση του τρόπου αποζημίωσης των ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων για τις λεγόμενες επικουρικές υπηρεσίες που παρέχουν στο σύστημα, όπως για παράδειγμα η «δευτερεύουσα εφεδρεία» και η «τριτεύουσα εφεδρεία». Επί της ουσίας τώρα, ένα από τα βασικά θέματα είναι το ύψος του ανώτατου ποσού αποζημίωσης που έχει καθορίσει η PAE στα 25.000 ευρώ/MW, (πολύ χαμηλότερα των 45.000 ευρώ/MW του προηγούμενου μηχανισμού). Σημαντικό πρόβλημα, για το οποίο η PAE πρέπει να πείσει τους κοινοτικούς είναι επίσης ότι στο νέο μοντέλο δεν συμμετέχει το demand response (απόκριση στη ζήτηση), δηλαδή δεν συμμετέχουν οι μεγάλοι καταναλωτές όπως οι βιομηχανίες. Παρότι η Κομισιόν επιμένει να προτείνει τη συμπερίληψη του demand response ακόμη και στον προσωρινό μεταβατικό μηχανισμό, η PAE στο

κείμενο της διαβούλευσης δεν έχει σχετική πρόβλεψη. Ο ρυθμιστής επιμένει στην άποψη ότι η ζήτηση δεν θα πρέπει στον προσωρινό μηχανισμό να περιληφθεί για δύο κυρίως λόγους: -Πρώτον διότι πρακτικά δεν υπάρχει άμεση προοπτική εφαρμογής μηχανισμού που θα περιλαμβάνει το demand response -Δεύτερον διότι εφόσον τελικά υπάρξει πρόβλεψη για ενσωμάτωση της ζήτησης στο μηχανισμό τότε είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει περαιτέρω καθυστέρηση με αποτέλεσμα να ακυρώνεται στην πράξη η λειτουργία ενός μεταβατικού μηχανισμού. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η PAE: «από την καταρχήν διερεύνηση της δυνατότητας για συμμετοχή της ζήτησης στον μηχανισμό προκύπτει πως τα εγγενή χαρακτηριστικά ενός μηχανισμού ευελιξίας συνδέονται με την απαίτηση παροχής στο σύστημα ειδικών υπηρεσιών, και κυρίως της ικανότητας μεταβολής της καταναλισκόμενης ισχύος με συγκεκριμένο ελάχιστο ρυθμό, κατόπιν σχετικής εντολής του Διαχειριστή του Συστήματος. Η απαίτηση αυτή είναι διαφορετική από τη γενική έννοια των απαιτήσεων επάρκειας. Παρόλο που υπάρχει η δυνατότητα περιορισμού της ζήτησης, ιδίως ως προς τους τηλεμετρούμενους καταναλωτές, δεν υφίσταται επί του παρόντος στην ελληνική αγορά η τεχνική υποδομή ούτως ώστε η ζήτηση να λαμβάνει και να ανταποκρίνεται σε συνεχείς εντολές του Διαχειριστή, για την ικανοποίηση των ειδικών απαιτήσεων ευελιξίας». Όπως υποστηρίζουν παράγοντες που γνωρίζουν το θέμα, ο Μηχανισμός Ευελιξίας είναι targeted capacity μηχανισμός παροχής επικουρικών υπηρεσιών. Είναι προφανές λοιπόν - και αυτό λέει η PAE στο κείμενο της Διαβούλευσης - ότι σε ένα targeted μηχανισμό δεν μπορεί να εντάξεις το demand. Ειδικότερα η υπηρεσία 1 long term (2 ώρες προειδοποίηση έως 48 ώρες στάση), είναι strategic reserves, δεν είναι επικουρική υπηρεσία. Εάν επιμένει η ΕΕ ότι για να εγκρίνει το Μηχανισμό Ευελιξίας πρέπει να μπει το demand, αυτό σημαίνει ότι ο μηχανισμός

πρέπει να γίνει wide, δηλαδή να φτιαχτεί μια ειδική υπηρεσία ευελιξίας που να μπορεί το demand να την προσφέρει. -Η πρόταση της PAE. Υπευθυμίζεται ότι οι έξι βασικές παράμετροι της πρότασης που τέθηκε σε διαβούλευση από το Ρυθμιστή και ολοκληρώθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου, είναι οι εξής: Προβλέπονται δύο προϊόντα ευελιξίας προς δημοπρασία, το πρώτο που αφορά σε ευελιξία τριών ωρών με μέγιστη ισχύ για το 2018 τα 4.363 MW και το δεύτερο, που αφορά στη λεγόμενη ευελιξία μίας ώρας και αφορά σε μέγιστη ισχύ 2.662 MW ως μέρος του πρώτου, των 4.263 MW. Στο ύψος της αποζημίωσης τίθεται ανώτατο πλάφον (από το οποίο θα ξεκινούν οι μειοδοτικοί διαγωνισμοί) στα 25.000 ευρώ/MW, πολύ χαμηλότερα των 45.000 ευρώ/MW, του προηγούμενου μηχανισμού. Οι μονάδες που μπορούν να λάβουν μέρος στις δημοπρασίες είναι οι κατανεμόμενες υδροηλεκτρικές, φυσικού αερίου ανοικτού και συνδυασμένου κύκλου, και οι κατανεμόμενες ΑΠΕ-ΣΗΘΥΑ για το μέρος εκείνο της ισχύος τους που δεν αμειβεται από τους μηχανισμούς που ισχύουν για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Για τις υδροηλεκτρικές μονάδες, η επιλέξιμη ισχύς τους θα απομειώνεται σε σύγκριση με την ονομαστική τους ισχύ, με βάση την αξιολόγηση της διαθεσιμότητάς τους και της πραγματικής δυνατότητάς τους να παρέχουν την υπηρεσία, λαμβανομένου υπόψη και του συντελεστή παραγωγής τους, με βάση ιστορικά στοιχεία των τελευταίων ετών. Προϋπόθεση για την επιλεξιμότητα των μονάδων φυσικού αερίου στο μηχανισμό ευελιξίας είναι η δυνατότητά τους να λειτουργήσουν με εναλλακτικό καύσιμο (ντίζελ) ή να διαθέτουν αποθέματα φυσικού αερίου. Επιπλέον, για τον προσδιορισμό της μέγιστης ισχύος θα λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα λειτουργίας των μονάδων υπό συνθήκες θλαψής καυσίμου. Στο νέο μοντέλο δεν συμμετέχει το demand response (απόκριση στη ζήτηση), δηλαδή δεν συμμετέχουν οι μεγάλοι καταναλωτές όπως οι βιομηχανίες.

ΣΤΟ “ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ” ΤΟΥ ΙΕΑ Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ξεκίνησε χθες και ολοκληρώνεται σήμερα στο Παρίσι η Διάσκεψη του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), με αντικείμενο τη σε βάθος εξέταση της κατάστασης στον ενεργειακό τομέα της χώρας μας. Σύμφωνα με το energyexpress.gr πρόκειται για την τακτική ανά πενταετία προβλεπόμενη εξέταση (“in-depth review”- IDR), τις λεπτομέρειες της οποίας συζήτησαν ο επικε-

φαλής του ΙΕΑ Φατίχ Μπιρόλ με τον Γ. Σταθάκη κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του πρώτου στη χώρα μας το Φεβρουάριο. Επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας είναι ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ Μιχάλης Βερροϊόπουλος, τον οποίο συνοδεύει κλιμάκιο αρμόδιων στελεχών του ΥΠΕΝ. Στα πλαίσια της IDR, ο ΙΕΑ θα μελετήσει όλες

τις ενεργειακές πολιτικές της Ελλάδας και τις προσπάθειές της να μειώσει το ενεργειακό αποτύπωμα του ενεργειακού τομέα. Ως εκ τούτου θα εστιάσει ειδικά στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή αποδοτικότητα.

ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΔΕΗ - ΔΥΟ ΝΕΑ ΜΕΛΗ

Δύο νέα μέλη τοποθετήθηκαν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ, μετά την κατάργηση της εκπροσώπησης της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής σε αυτό και την παραίτηση ενός ακόμη (Μη Εκτελεστικού) μέλους, του κ. Κυριάκου Μάγγου. Στη θέση του κ. Μάγγου εξελέγη ο κ. Φραγκίσκος Τοπαλής, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Καθηγητής της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ενώ αντί του εκπροσώπου της ΟΚΕ εξελέγη η κα Μαρία Φούντη, Μηχανολόγος Μηχανικός,

Καθηγήτρια της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ. Έτσι, η πλήρης σύνθεση του Δ.Σ. της ΔΕΗ έχει ως εξής: 1. Παναγιωτάκης Εμμανουήλ, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος. 2. Ανδριώτης Γεώργιος, Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπρόεδρος. 3. Σταθάκης Λάζαρος, Χημικός Μηχανικός, εκτελεστικό μέλος. 4. Αλεξάκης Παναγιώτης, Οικονομολόγος, Καθηγητής Καποδιστριακού Παν/μιου Αθηνών. 5. Παπαγεωργίου Χρήστος, Μεταλλειολόγος Μηχανικός. 6. Βασιλάκης Δημήτριος, Μηχανολόγος Μη-

χανικός. 7. Βατάλης Άρνης, Τεχνικός. 8. Τοπαλής Φραγκίσκος, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Καθηγητής ΕΜΠ. 9. Φούντη Μαρία, Μηχανολόγος Μηχανικός, Καθηγήτρια ΕΜΠ. 10. Καραλευθέρης Παντελής, εκπρόσωπος εργαζομένων. 11. Φωτόπουλος Νικόλαος, εκπρόσωπος εργαζομένων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΎΨΟΥΣ 222 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ LIFE

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε σήμερα ένα επενδυτικό πακέτο ύψους 222 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, με σκοπό να στηρίξει τη μετάβαση της ΕΕ προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον, με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα. Η χρηματοδότηση από την ΕΕ θα κινητοποιήσει, κατά την Επιτροπή, επιπλέον επενδύσεις, με αποτέλεσμα να χορηγηθούν συνολικά 379 εκατ. ευρώ σε 139 νέα έργα σε 20 κράτη της ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα θα χορηγηθούν 181,9 εκατ. ευρώ σε έργα στον τομέα του περιβάλλοντος και της αποδοτικής χρήσης των πόρων, στον τομέα της φύσης και της βιοποικιλότητας, καθώς και στους τομείς της περιβαλλοντικής διακυβέρνησης και πληροφόρησης. Τα

έργα είναι, μεταξύ άλλων, τα εξής: δοκιμές ιταλικού πρωτοτύπου που θα μπορούσε με οικονομικά αποδοτικό τρόπο να μετατρέψει τα βενζινοκίνητα οχήματα σε υβριδικά• δημιουργία προϊόντων βιολογικής προέλευσης από την ιλύ λυμάτων στις Κάτω Χώρες• και εφαρμογή νέας βιολογικής επεξεργασίας για την εξάλειψη φυτοφαρμάκων και νιτρικών από το νερό στη νότια Ισπανία. Άλλα έργα θα στηρίξουν την υλοποίηση του σχεδίου δράσης για τη φύση, ιδίως τη διαχείριση των τοποθεσιών Natura 2000. Η προστασία των ειδών αποτελεί ένα άλλο σημαντικό θέμα, όπως στο σλοβενικό διασυνοριακό έργο με σκοπό τη συμβολή στην επιβίωση ενός είδους αλπικού λύγκα που απειλείται σοβαρά με εξαφάνιση. Στον τομέα της δράσης για το κλίμα, η ΕΕ θα επενδύσει 40,2 εκατ. ευρώ για να στηρίξει

την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τον μετριασμό της κλιμακτικής αλλαγής, καθώς και έργα διακυβέρνησης και πληροφόρησης. Τα επιλεγμένα έργα υποστηρίζουν τον στόχο της ΕΕ για μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Η χρηματοδότηση στο πλαίσιο του LIFE θα συμβάλει επίσης στη βελτίωση της ανθεκτικότητας μίας από τις πλέον πολυσύχναστες πλωτές οδούς της Ευρώπης —των εκβολών του ποταμού Scheldt στο Βέλγιο—, στην ανάπτυξη εργαλείων για την πρόβλεψη φαινομένων αμμοθύελλας, και στην αντιμετώπιση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Ανοίγει ο δρόμος για απορρόφηση 1 δισ. ευρώ για επενδύσεις στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα στις Περιφέρειες, μετά τη συνάντηση που είχε, σήμερα το πρωί, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης, με την Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πόροι παρέμειναν μέχρι τώρα ανεκμετάλλευτοι στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) του ΕΣΠΑ, ενώ οι δύο πλευρές συμφώνησαν στην άμεση επίλυση γραφειοκρατικών ζητημάτων, ώστε μέχρι το τέλος Οκτωβρίου να γίνουν οι πρώτες εκταμιεύσεις. Ο κ. Χαρίτσης δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι «στη συνολική προσπάθεια που γίνεται για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του ΕΣΠΑ, τα περιφερειακά προγράμματα παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο, άρα είναι πολύ σημαντική και η ενεργοποίηση όλων στην κατεύθυνση απορρόφησης των σχετικών πόρων». Κατά τη συνάντηση διαπίστωσε ότι «το υπουργείο είναι στο ίδιο μήκος κύματος με τους περιφερειάρχες, σε σχέση με το ποιες είναι οι προτεραιό-

τητες του επόμενου διαστήματος για μια σειρά από ζητήματα τα οποία αντιμετωπίζουμε με τα ΠΕΠ». «Στόχος μας» πρόσθεσε, «είναι να συστηματοποιήσουμε αυτή την συνεργασία να έχουμε τακτικές συνεδριάσεις με συγκεκριμένη ατζέντα, ώστε όποια προβλήματα ανακύπτουν να τα αντιμετωπίζουμε εν τη γενέσει τους και να μπορούμε να προχωράμε με την καλύτερη δυνατή υλοποίηση όλων των συγχρηματοδοτούμενων και εθνικών προγραμμάτων που διαχειρίζεται το υπουργείο και οι περιφέρειες». Ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε επίσης στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ότι ζήτησε από τους περιφερειάρχες να στηρίξουν την πολιτική πρωτοβουλία που αναμένεται να αναλάβει το επόμενο διάστημα η κυβέρνηση, για ενίσχυση των πόρων από την Πολιτική Συνοχής της ΕΕ προς τη χώρα μας, καθώς, όπως είπε, υπάρχουν φωνές σε ευρωπαϊκό επίπεδο που μιλούν για μείωση ή υποβάθμιση των σχετικών προγραμμάτων. «Για εμάς είναι πολύ κρίσιμοι οι πόροι της Πολιτικής Συνοχής στην επόμενη προγραμματική περίο-

δο να μην μειωθούν γιατί είναι μια πολιτική η οποία συμβάλει αποφασιστικά στη σύγκλιση μεταξύ των περιφερειών και των κρατών-μελών της Ευρώπης, αλλά και η διαχείριση αυτών των πόρων να γίνεται με τέτοιο τον τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες που έχει κάθε χώρα» κατέληξε ο κ. Χαρίτσης. Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, τόνισε από την πλευρά του ότι «περίπου 1 δισ. ευρώ που σήμερα μένουν αναξιοποίητα στα ΠΕΠ, παίρνουν το δρόμο με ένα στενό χρονοδιάγραμμα ώστε να δημιουργηθούν οι ασφαλιστικές δικλίδες οι οποίες θα μπορούσαν με νόμιμο τρόπο και γρήγορα να διαχειριστούν τα χρήματα προς όφελος της επιχειρηματικότητας». Ανέφερε ακόμα, ότι συμφωνήθηκε να καθιερωθούν μηνιαίες συναντήσεις των δύο πλευρών ώστε να επιταχύνονται οι διαδικασίες αξιοποίησης των πόρων, ενώ ανάλογες συναντήσεις θα ζητήσει η ΕΝΠΕ και στα υπουργεία Αγροτικής Ανάπτυξης, Υγείας και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

ΝΕΟ ΜΕΙΓΜΑ ΦΙΛΟΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΖΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ Ο ΣΕΒ

Η κυβέρνηση και οι θεσμοί οφείλουν κατά την τρέχουσα αξιολόγηση να διαπραγματευθούν ένα νέο μείγμα φιλοεπενδυτικής πολιτικής που θα μειώσει την ανεργία με τρόπο βιώσιμο και όχι προσωρινά, υποστηρίζει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων που αναλύει την πτωτική πορεία της ανεργίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισημαίνει, από το Β' τρίμηνο του 2015 έως το Β' τρίμηνο του 2017, το ποσοστό ανεργίας έχει μειωθεί κατά 3,4 ποσοστιαίες μονάδες από 24,6% σε 21,1%, και ο αριθμός των ανέργων κατά 163,5 χιλιάδες καθώς διαμορφώνεται πλέον σε 1.016,6 χιλιάδες άτομα, από 1.180,1 χιλιάδες άτομα το Β' τρίμηνο του 2015. Επιπλέον:

–Από τις αρχές του 2015 και μέχρι τα μέσα του 2017, (στοιχεία Β' τριμήνου), σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η απασχό-

ληση έχει αυξηθεί κατά 165,9 χιλιάδες άτομα, όση είναι περίπου και η μείωση των ανέργων, (-163,5), καθώς ο ενεργός πληθυσμός παραμένει περίπου στάσιμος (+2,3 χιλιάδες).

–Από το 2013 και μετά έχουν αρχίσει να δημιουργούνται νέες θέσεις μισθωτής εργασίας στον ιδιωτικό τομέα, ως αποτέλεσμα της μείωσης του κατώτατου μισθού και της επικράτησης ευέλικτων μορφών εργασίας και της μεγάλης ώθησης από τον τουρισμό λόγω ευνοϊκών γεωπολιτικών εξελίξεων. Το 2014 και 2015 δημιουργήθηκαν 100 χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας ετησίως, μέγεθος που αυξήθηκε το 2016 σε 136 χιλιάδες ενώ και το 2017 οι νέες προσλήψεις φαίνεται ότι θα κυμανθούν στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2016. Ο ΣΕΒ τονίζει ακόμη ότι εάν δεν είχε υπάρξει η εξερχόμενη μετανάστευση, μέρος της οποίας είναι και το braindrain νέων στο εξωτερικό,

τότε ο πληθυσμός σε εργάσιμη ηλικία δεν θα είχε μειωθεί και ο ενεργός πληθυσμός θα είχε αυξηθεί (ή δεν θα είχε μειωθεί), με αποτέλεσμα το ποσοστό ανεργίας να μη μειωνόταν με την ταχύτητα που καταγράφεται. Σύμφωνα με την έρευνα οι επιχειρήσεις θεωρούν σημαντικότερα προβλήματα για τη λειτουργία τους τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές, την αναποτελεσματική γραφειοκρατία, τις φορολογικές ρυθμίσεις, την πολιτική αστάθεια και την πρόσβαση σε χρηματοδότηση. Αντίθετα, ζητήματα που σχετίζονται με εργασιακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν πλέον σημαντικά προβλήματα για την επιχειρηματικότητα, ενώ η διαφθορά φαίνεται ότι αποτελεί μικρότερο εμπόδιο σε σχέση με μία δεκαετία περίπου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΕΥΟΙΩΝΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

«Η Attica Bank, κατά το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης κατόρθωσε να θωρακίσει την κεφαλαιακή της επάρκεια μέσω της πτωλοποίησης χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων δανείων 1,33 δισ. ευρώ, καλύπτοντας ταυτοχρόνως μέσω της συναλλαγής αυτής και το υπολειπόμενο ποσό των 70 εκατ. ευρώ της αύξησης του 2015», αναφέρεται σε ανακοίνωση της τράπεζας με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών της αποτελεσμάτων εξαμήνου. «Ταυτόχρονα η τράπεζα συνεχίζει τις κινήσεις εσωτερικής αναδιοργάνωσής της με στόχο την επιτυχή υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της, ο οποίος τέθηκε σε εφαρμογή από το φθινόπωρο του 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ιδιαίτερη σημασία το γεγονός ότι η τράπεζα, σε σχέση με τις συστάσεις που είχαν επισημανθεί από τον έλεγχο της ΤτΕ και του ΣΣΜ, έχει μέχρι σήμερα καλύψει ποσοστό 89% εντός του Α' εξαμήνου και θα τις καλύψει στο σύνολό τους στο τέλος του Γ' τριμήνου της τρέχουσας χρήσης», αναφέρεται στην ανακοίνωση. Επιπλέον, επισημαίνεται το γεγονός της μείωσης των λειτουργικών εξόδων προ προβλέψεων για λειτουργικούς κινδύνους κατά 14% - τάση η οποία εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί περαιτέρω κατά το Β' εξάμηνο. Για τα αποτελέσματα και τα μεγέθη του πρώτου εξαμήνου του 2017 της Attica Bank, η διοίκηση της τράπεζας δήλωσε ότι: «Τα αποτελέσματα και τα μεγέθη του Α' εξαμήνου 2017 της Attica Bank, αντικατοπτρίζουν την συνέχεια των κινήσεων εσωτερικής αναδιοργάνωσης και, σε συνάρτηση με την ενίσχυση της εξωστρέφειας και την εφαρμογή αρχών σύγχρονου management, σηματοδοτούν ευοίωνες προοπτικές για την επιτυχή υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της τράπεζας, που θα επιβεβαιωθούν οριστικά στα μεγέθη τέλους χρήσης. Οι προοπτικές αυτές ενδυναμώνονται περαιτέρω με δεδομένη τη σταθεροποίηση της ελληνικής οικονομίας, όπως άλλωστε προκύπτει και από τη βελτίωση μιας σειράς βασικών μακρο-οικονομικών και δημοσιονομικών δεικτών. Το σημαντικότερο γεγονός που δρομολογήθηκε εντός του εξαμήνου και υλοποιήθηκε την 07/08/2017, ήταν η μεταβίβαση μέσω πτωλοποίησης χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετού-

μενων ανοιγμάτων ποσού 1.331,2 εκ. ευρώ. Από την παραπάνω συναλλαγή, η τράπεζα πραγματοποίησε κέρδη 70 εκ. ευρώ καλύπτοντας πλήρως το ποσό που υπολειπόταν για την κάλυψη του δυσμενούς σεναρίου της άσκησης κεφαλαιακών αναγκών του 2015. Ταυτόχρονα μείωσε σημαντικά το μη εξυπηρετούμενο άνοιγμά της και βελτίωσε τους αντίστοιχους δείκτες της. Εντός του οικονομικού περιβάλλοντος αυτού και κατά το Α' εξάμηνο του 2017 η Τράπεζα ακολούθησε το στρατηγικό σχέδιό της συνεχίζοντας τις διοικητικές και οργανωτικές αλλαγές που άρχισαν να εφαρμόζονται εντός του 2016. Σε σχέση δε με τις συστάσεις που είχαν επισημανθεί για την τράπεζα μετά από τον έλεγχο της ΤτΕ/ΣΣΜ, αυτές έχουν καλυφθεί σε ποσοστό 89% και αναμένεται να καλυφθούν στο σύνολό τους με το πέρας του τρίτου τριμήνου του 2017. Η ρευστότητα του Ομίλου παρουσιάζει τάσεις σταθεροποίησης, ενώ ο δείκτης Κεφαλαίου κοινών μετοχών (CET 1) παραμένει σε υψηλά επίπεδα και ανέρχεται σε 14,3%. Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ο δείκτης CET 1 (pro-forma) αγγίζει τα επίπεδα του 15%. Ο Όμιλος της Attica Bank, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της συναλλαγής μεταβίβασης μη εξυπηρετούμενων δανείων και την πλήρη ανακεφαλαιοποίησή του, την ολοκλήρωση των διαρθρωτικών ενεργειών και την ενίσχυση της κεφαλαιακής του βάσης, θα ανταποκριθεί άμεσα και με συνέπεια στην ανάγκη χρηματοδότησης της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων» σημειώνει η διοίκηση της τράπεζας.

- Βασικά μεγέθη.
- Το μετά από φόρους αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε ζημία ύψους 13,6 εκατ. ευρώ, έναντι ζημίας 8,8 εκατ. ευρώ της συγκριτικής περιόδου.
- Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε 617,9 εκατ. ευρώ.
- Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου ανήλθε σε 3,6 δισ. ευρώ.
- Σε ό,τι αφορά το εξάμηνο που έληξε την 30/06/2017 οι προβλέ-

ψεις για επισφαλείς χορηγήσεις που διενεργήθηκαν, ανήλθαν σε 22,7 εκατ. ευρώ έναντι 20 εκατ. ευρώ της συγκριτικής περιόδου, διαμορφώνοντας το υπόλοιπο των σωρευτικών προβλέψεων σε 1.229,6 εκατ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν στο 30,8% του συνολικού υπολοίπου των δανείων.

- Οι συνολικές προβλέψεις καλύπτουν τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα (NPEs) κατά ποσοστό 49,9%, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εμπράγματα εξασφαλίσεις.
- Το σύνολο των λειτουργικών εξόδων προ προβλέψεων για λειτουργικούς κινδύνους, παρουσιάζει μείωση της τάξης του 14% έναντι της συγκριτικής περιόδου του εξαμήνου 2016, με τη μεγαλύτερη συγκράτηση εξόδων να παρατηρείται στο κομμάτι «Αμοιβές και έξοδα προσωπικού». Η τάση συγκράτησης του λειτουργικών εξόδων αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω στο δεύτερο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης.
- Τα έσοδα προμηθειών διαμορφώθηκαν σε 8,5 εκατ. ευρώ έναντι 8,9 εκατ. ευρώ κατά το Α' εξάμηνο του 2016, ενώ τα έξοδα προμηθειών διαμορφώθηκαν σε 4,1 εκατ. ευρώ έναντι 2,1 εκατ. ευρώ για τη συγκριτική περίοδο. Η παραπάνω αύξηση των εξόδων προμηθειών αντικατοπτρίζει τη δραστηριοποίηση του Ομίλου στις εμπορικές και ηλεκτρονικές υπηρεσίες (POS, Visa κλπ), τα οφέλη των οποίων αναμένεται να καρπωθεί ο Όμιλος σε μελλοντικές περιόδους.

- Οι καταθέσεις διαμορφώθηκαν σε 1,82 δισ. ευρώ περίπου, μειωμένες κατά 4,1% σε σχέση με την 31/12/2016 εμφανίζοντας σταθεροποίηση της τάξης μείωσης, η οποία αναμένεται να αντιστραφεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2017.
- Οι χορηγήσεις προ προβλέψεων παρέμειναν σταθερές έναντι των συγκρισιμων περιόδων και ανήλθαν σε 4 δισ. ευρώ. Οι χορηγήσεις μετά από προβλέψεις ανήλθαν σε 2,758 δισ. ευρώ την 30/6/2017, έναντι 2,840 δισ. ευρώ στην συγκρισιμη περίοδο του 2016.

ΣΤΑ 152 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΦΠΑ ΣΤΗΝ ΕΕ. ΣΤΑ 5 ΔΙΣ. ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στα 152 δισ. ευρώ ανήλθε το συνολικό εκτιμώμενο ποσό των διαφυγόντων εσόδων στην ΕΕ από τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) το 2015, σύμφωνα με νέα μελέτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην Ελλάδα το «έλλειμμα ΦΠΑ» την ίδια χρονιά υπολογίζεται στα 5 δισ. ευρώ ή το τρίτο μεγαλύτερο σε ποσοστό (28,3%) στην ΕΕ, μετά τη Ρουμανία (37,2%) και τη Σλοβακία (29,4%). Όπως σημειώνεται στην έκθεση, το 2015, το ελληνικό πραγματικό ΑΕΠ συνέχισε τη συρρίκνωσή του σχεδόν κατά 10% από το 2011. Ως μέτρο ενίσχυσης των εσόδων τον Ιούλιο του 2015, αυξήθηκαν διάφοροι συντελεστές ΦΠΑ. Ο εξαιρετικά μειωμένος συντελεστής στέγασης αυξήθηκε στο επίπεδο του μειωμένου και τα ποσοστά για πολλά τρόφιμα, λιπάσματα και άλλα αγαθά αυξήθηκαν στο κανονικό επίπεδο. Επίσης, η τιμή της ηπειρωτικής χώρας

καθορίστηκε σε πέντε ντισιά που προηγουμένως είχαν 30% χαμηλότερα ποσοστά. Αυτοί οι δύο αντικρουόμενοι παράγοντες είχαν ως αποτέλεσμα πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση ύψους 1 δισ. ευρώ. Ωστόσο, τα πραγματικά έσοδα αυξήθηκαν μόνο κατά 200 εκατ. ευρώ. Ως εκ τούτου, το χάσμα ΦΠΑ αυξήθηκε κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες, από 25 σε 28%. Τα μικρότερα έλλειμματα παρατηρήθηκαν στην Ισπανία (3,5%) και την Κροατία (3,9%). Σε απόλυτους όρους, το υψηλότερο έλλειμμα ΦΠΑ, ύψους 35 δισ. ευρώ, σημειώθηκε στην Ιταλία. Το έλλειμμα ΦΠΑ μειώθηκε στα περισσότερα κράτη-μέλη, με τη μεγαλύτερη βελτίωση στη Μάλτα, τη Ρουμανία και την Ισπανία. Επτά κράτη-μέλη σημείωσαν μικρές αυξήσεις: Το Βέλγιο, η Δανία, η Ιρλανδία, η Ελλάδα, το Λουξεμβούργο, η Φινλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της

Επιτροπής, το «έλλειμμα ΦΠΑ», το οποίο είναι η συνολική διαφορά μεταξύ των προσδοκώμενων και των πραγματικών εσόδων από τον ΦΠΑ, καταδεικνύει και πάλι την ανάγκη σοβαρής μεταρρύθμισης, ούτως ώστε τα κράτη-μέλη να μπορούν να κάνουν πλήρη χρήση των εσόδων από τον ΦΠΑ για τους προϋπολογισμούς τους. Ενώ η είσπραξη των εσόδων από τον ΦΠΑ παρουσιάζει κάποιες ενδείξεις βελτίωσης, τα διαφυγόντα έσοδα παραμένουν σε απαράδεκτα υψηλά επίπεδα. Η έκθεση δημοσιεύθηκε ενόψει των προτάσεων της Επιτροπής, τον Οκτώβριο, για ριζική αναμόρφωση του συστήματος ΦΠΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ INTRASOFT INTERNATIONAL ΚΑΙ KANDO ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ «ΕΞΥΠΝΩΝ» ΙΟΤ ΛΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΔΑΠ

Η Intrasoft International, παγκόσμια εταιρεία στον τομέα της Πληροφορικής, μαζί με την εταιρεία Kando που εδρεύει στο Ισραήλ, ενώνουν τις συνάψεις τους προκειμένου να παρέχουν στην ΕΥΔΑΠ (Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας), λύσεις για τη μείωση ρύπανσης των υδάτων από βιομηχανικές πηγές. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η Kando, η οποία αναπτύσσει «Εξυπνες» Λύσεις Διαχείρισης Δικτύων Λυμάτων, θα συνεργαστεί με την Intrasoft International για την υλοποίηση του έργου στο δίκτυο λυμάτων της ΕΥΔΑΠ στην Αθήνα, με χρονική αφετηρία τον Οκτώβριο του 2017. Αυτό σηματοδοτεί την έναρξη μιας ευρύτερης συνεργασίας μεταξύ της Kando και της Intrasoft. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, Σωκράτης Φάμελλος, χαιρέτισε

τη συνεργασία μεταξύ των τριών εταιρειών σημειώνοντας ότι: «Πρόκειται για μια πολύ σημαντική πρωτοβουλία στον τομέα Internet of Things (IoT) μεταξύ Ελλάδας και Ισραήλ, η οποία αξιοποιεί την καινοτόμο τεχνολογία για την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση των επιπτώσεων από τη ρύπανση. Επιπλέον, πρόκειται να εφαρμοστεί σε ένα από τα βασικά δίκτυα κοινής ωφέλειας στην Ελλάδα», όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση. Ο κ. Eli Cohen, Υπουργός Οικονομίας του Ισραήλ, συνεχάρη τους τρεις εταίρους για την πρωτοβουλία τους, ως μια εξαιρετική ευκαιρία για την κοινή εφαρμογή τεχνολογίας από πλευράς Ελλάδας και Ισραήλ. Ο κ. Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ, δήλωσε: «Ως η μεγαλύτερη εταιρεία κοινής ωφέλειας στην Ευρώπη που εξυπηρετεί σχεδόν 5 εκατομμύρια πελάτες, η

συνφωνία αυτή αποτελεί μέρος της στρατηγικής μας κατεύθυνσης για την ψηφιοποίηση των συστημάτων μας και υλοποιείται σε συνεργασία με την Intrasoft International, αξιόπιστο πάροχο IT λύσεων και την Kando, χαρακτηριστικό παράδειγμα της ισραηλινής παρουσίας στις τεχνολογίες αιχμής». Ο κ. Αλέξανδρος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος της Intrasoft International, δήλωσε: «Πρόκειται για το πρώτο IoT έργο μας, το οποίο και σηματοδοτεί την είσοδό μας στην αγορά «Εξυπνης» Διαχείρισης Υδάτων και Λυμάτων. Είναι σύμφωνο με τη στρατηγική μας για την παροχή καινοτόμων λύσεων μέσα από προηγμένα συστήματα IT και Analytics, με σκοπό τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αύξηση της αποδοτικότητας από πλευράς κόστους στην αγορά Υψηλεσιών Κοινής Ωφέλειας».

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ L3PILOT ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Τριάντα τέσσερις ερευνητικοί οργανισμοί και εταιρείες - μεταξύ των οποίων το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ, ξεκίνησαν ένα νέο τετραετές ερευνητικό πρόγραμμα, το L3Pilot. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕο αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης συνεργάζεται με ερευνητικά ιδρύματα και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς για τη δοκιμή και την αξιολόγηση των αυτοματοποιημένων οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας σε 11 ευρωπαϊκές χώρες, καθώς και σε διεθνείς διαδρομές. Στόχος είναι να δοκιμάσουν και να αξιολογήσουν επιστημονικά τον αντίκτυπο των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης σε σχέση με την άνεση του οδηγού, την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητα της κυκλοφοριακής ροής. Το L3Pilot, με συνολικό κόστος 68 εκατ. ευρώ, είναι μία Δράση Καινοτομίας (Innovation Action), που συγχρηματοδοτείται με 36 εκατ. ευρώ

από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon 2020. Μεταξύ άλλων, συμμετέχουν οι εξής κατασκευαστές αυτοκινήτων: Audi AG, BMW Group, Centro Ricerche Fiat SCPA, Daimler AG, Ford, Groupe PSA, Honda R & D Europe, Jaguar Land Rover, Opel Automobile GmbH, Renault, Toyota Motor Europe, Volkswagen AG και Volvo Car Corporation. Το ΕΠΙΣΕΥ έχει αναλάβει την προώθηση των συνεργειών με ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς, καθώς και με άλλα ερευνητικά έργα (ως liaison manager), την τεχνική αξιολόγηση των δοκιμών αυτόματων οχημάτων επιπέδου 3 στις νοτιοδυτικές χώρες του έργου, καθώς και την έρευνα σε θέματα κυβερνοασφάλειας (cybersecurity). Υπό το συντονισμό της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen, οι εταίροι του έργου θα δοκιμάσουν σε μεγάλη κλίμακα τις τεχνολογίες αυτοματοποιημένης οδήγησης για τα επιβατικά αυτοκίνητα. Οι τεχνολογίες αυτές

υποστηρίζουν ένα ευρύ φάσμα ελιγμών, όπως στάθμευση, προσέλαση σε αυτοκινητόδρομους και οδήγηση σε αστικές διασταυρώσεις. Η λειτουργικότητα των αυτοματοποιημένων συστημάτων θα αξιολογηθεί με περίπου 100 οχήματα και 1.000 οδηγούς, οι οποίοι θα μπορούν να απομακρύνουν τα χέρια τους από το τιμόνι, ώστε να εκτελούν δευτερεύουσες εργασίες. Οποιοδήποτε σύστημα οδήγησης εισάγεται στην αγορά, απαιτεί ένα σύνολο κανόνων για την τεχνολογία των συστημάτων και τη διασφάλιση της ασφάλειας. Οι εταίροι του L3Pilot θα καθορίσουν αυτές τις απαιτήσεις για τα αυτοματοποιημένα συστήματα, ώστε στη συνέχεια να αποτυπωθούν σε έναν Κώδικα Πρακτικής για τις λειτουργίες της αυτοματοποιημένης οδήγησης. Το L3Pilot θα προετοιμάσει το δρόμο για ευρύτερες δοκιμές αυτοματοποιημένης οδήγησης με διάφορα οχήματα, που θα γίνουν τα επόμενα χρόνια σε συνθήκες πραγματικής κυκλοφορίας στην Ευρώπη.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ, ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Ο ΣΕΤΕ

Θετική είναι η εικόνα της πορείας του ελληνικού τουρισμού για το 2017, όπως την αποτυπώνει το Ινστιτούτο του ΣΕΤΕ, Sete Intelligence, στη μηνιαία έκδοσή του, με κύριο χαρακτηριστικό το γεγονός, ότι όλοι οι δείκτες αεροπορικών, οδικών και θαλάσσιων αφίξεων καταγράφουν αυξήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕο συγκεκριμένα, στα κυριότερα αεροδρόμια καταγράφηκε τον Αύγουστο αύξηση των διεθνών αφίξεων κατά 5,9% (8,0% αύξηση από την αρχή του έτους), ενώ η αύξηση στα περιφερειακά αεροδρόμια ανήλθε στο 5,4% και στην Αθήνα στο 8,3%, ενώ από την αρχή του έτους η αύξηση ήταν στο 9,2% και 4,7% αντίστοιχα. Παρόμοια εικόνα προκύπτει και από τα στοιχεία προγραμματισμού θέσεων στα περιφερειακά αεροδρόμια που από τον Μάρτιο έως και

τον Αύγουστο παρουσίασαν αύξηση 8,3%. Στην έκθεση του Ινστιτούτου του ΣΕΤΕ τονίζεται, ότι σύμφωνα με τον προγραμματισμό των αεροπορικών θέσεων στις 31/8, η αναμενόμενη αύξηση θέσεων σε πτήσεις στα περιφερειακά αεροδρόμια για το σύνολο της θερινής περιόδου 2017 (Μάρτιος-Οκτώβριος) αναμένεται σε 8,6%. Την ίδια στιγμή, υψηλότερη κατά 14,5% ήταν η αύξηση των διεθνών οδικών αφίξεων τον Αύγουστο, ενώ από την αρχή του έτους η αύξηση πλησιάζει πλέον το 10%, ενώ στις θαλάσσιες αφίξεις από Ιταλία παρατηρείται αύξηση 14,0% τον Ιούνιο και 12,4% από την αρχή του χρόνου. Σε ό,τι αφορά την εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση, σύμφωνα με την Έρευνα Συνόρων της ΤΓΕ, τον Ιούλιο η κίνηση αυξήθηκε κατά 10,2% σε σχέση με τον Ιούλιο

του 2016 και οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 5,3% (6,4% στο 7μηνιο). Η πολύ καλή πορεία του ελληνικού τουρισμού αποτυπώνεται και στη βελτίωση που δείχνει ο Δείκτης Καταναλωτικής Εμπιστοσύνης στις περισσότερες αγορές του ελληνικού τουρισμού και στην πλειονότητά τους κυμαίνεται σε υψηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο δείκτη του μέσου όρου του ΟΟΣΑ. Δεδομένου ότι η καταναλωτική εμπιστοσύνη αποτελεί σημαντική παράμετρο για την πραγματοποίηση ταξιδιών αναψυχής, το στοιχείο αυτό δείχνει προοπτικές διατήρησης της ισχυρής ζήτησης για το ελληνικό τουριστικό προϊόν, σύμφωνα με το Sete Intelligence.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΧΑΡΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Αλλάζει μέσα στις επόμενες μία με δύο δεκαετίες ο χάρτης κατασκευής και συντήρησης των οχημάτων, λόγω της ηλεκτροκίνησης και των καθαρών κινητήρων, ενώ μέχρι τα μέσα του αιώνα θα επέλθει ο «θάνατος» των μηχανών εσωτερικής καύσης. Η διάδοχη κατάσταση του αυτοκινήτου στον 21ο αιώνα θα στηρίζεται σε ηλεκτροκίνητες κυψελών υδρογόνου και μπαταριών και εκτιμάται ότι από το 2050 και μετά, το ποσοστό τέτοιων οχημάτων θα ξεπερνά το 50%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι αλλαγές στις μεταφορές θα αφορούν και τον τρόπο που θα γίνεται η κυκλοφορία, όπως για παράδειγμα η σύνδεση των οχημάτων με το λεγόμενο Internet of Things (Διαδίκτυο των Πραγμάτων), με τα κέντρα ελέγχου της κυκλοφορίας, με συγκοινωνιακές υποδομές και με άλλα οχήματα σε κίνηση. Αυτά θα είναι τα βασικά χαρακτηριστικά της επανάστασης στις μεταφορές, όπως τις γνωρίζουμε μέχρι σήμερα και οι οποίες παρουσιάστηκαν στο 8ο Διεθνές Συνέδριο που πραγματοποιείται στο ΕΚΕΤΑ, με θέμα «Το μέλλον των μεταφορών: Ένα όραμα για το 2030», που διοργανώνει ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (27-29 Σεπτεμβρίου). «Αυτό που θα χαρακτηρίσει αυτή τη νέα εποχή θα είναι οι καθαρές μετακινήσεις, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, το υδρογόνο, άλλες πηγές ενέργειας, αλλά και η διαφορετικότητα στον τρόπο που χρησιμοποιούμε τα αυτοκίνητα (κοινόχρηστα) που θα μειώσει τον αριθμό οχημάτων και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Έτσι, θα έχουμε καθαρότερες πόλεις, λιγότερη κυκλοφορία και έμφαση στην βιώσιμη κινητικότητα, με επίκεντρο τον μετακινούμενο και όχι το όχημα» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ομότιμος καθηγητής του ΑΠΘ, Γιώργος Γιαννόπουλος. Όπως είπε, τα κοινόχρηστα ΙΧ και οι μετακινήσεις κατά παραγγελία (trips on demand) θα επιφέρουν ποιοτικές αλλαγές στους αστικούς ιστούς, όπως απελευθέρωση χώρων πάρκινγκ, μείωση της κυκλοφορίας έως και 50% και ανάλογη μείωση των εκπομπών άνθρακα. Εκτίμησε εξάλλου, ότι σε ό,τι αφορά την ενέργεια που θα χρησιμοποιείται για τις μεταφορές στην Ελλάδα του 2050, θα είναι τα καθαρά καύσιμα και

οι μπαταρίες σε ποσοστό 30% αντίστοιχα, υδρογόνο και ηλεκτροκαύσιμα στο 25% και βιοκαύσιμα στο 15%. «Αυτή τη στιγμή η καθυστέρηση οφείλεται στις υποδομές και στη νομοθεσία, γιατί η τεχνολογία είναι εδώ και θα μπορούσε να εφαρμοστεί» κατέληξε.

-Η μάχη της μπαταρίας για την Ευρώπη. Σημαντική στιγμή για την Ελλάδα να μπει στην αγορά κατασκευής μπαταριών αυτοκινήτων, κρίνει την σημερινή συγκυρία ο διευθυντής του ΙΜΕΤ/ ΕΚΕΤΑ, Άγγελος Μπεκιάρης, καθώς, όπως είπε, η ΕΕ αποφάσισε να διαθέσει μεγάλα ποσά στην παραγωγή και ανακύκλωση μπαταριών για αυτοκίνητα, βλέποντας ότι σήμερα εξαρτάται αποκλειστικά από ξένες χώρες (κυρίως Κίνα). «Υπάρχουν ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις που θα μπορούσαν να παρέχουν μεγάλη τεχνογνωσία. Άρα είναι ευκαιρία, έχουμε μία περιοχή που με μία καλή ιδέα, μία πατέντα, μπορεί μία μικρή ελληνική εταιρία να γίνει σημαντική» είπε χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ΕΕ πρόκειται να επενδύσει στην έρευνα για την παραγωγή μπαταριών 200 εκατ. ευρώ άμεσα τα επόμενα χρόνια και τουλάχιστον 2-4 δισ. ευρώ, μέσω των περιφερειών, για την ανάπτυξη βιομηχανιών στον τομέα αυτό, με συγχρηματοδότηση. «Στα επόμενα 2-3 χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί αυτό το σχέδιο. Είναι στόχος της ΕΕ να έχουμε τα επόμενα τρία χρόνια σημαντική παραγωγή ηλεκτρικών μπαταριών στην Ευρώπη» είπε.

-Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια. Ο γενικός γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, δήλωσε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται ήδη σε διαδικασία ανάπτυξης ενός συνολικού Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, που θα αποτελέσει τη βάση για τις επενδύσεις σε υποδομές μεταφορών, καθώς και για την εφαρμογή πολιτικής και έρευνας για τα επόμενα 20 χρόνια. «Στόχος μας είναι το έργο αυτό να αποτελεί τη βάση για την αειφόρο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών του μεταφορικού συστήματος της Ελλάδας, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, την αξιοποίηση

με το βέλτιστο τρόπο των υφιστάμενων υποδομών, την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και την εξέλιξη τους, συμβάλλοντας στην ανταγωνιστικότητα της χώρας με χρονική προβολή της στρατηγικής τα επόμενα 20 χρόνια» είπε. Το στρατηγικό σχέδιο θα αναπτυχθεί σε δύο βασικούς πυλώνες: την ανάπτυξη ενός εθνικού μοντέλου μεταφορών για όλα τα μέσα μεταφοράς, προκειμένου να υπάρξει επενδυτικός σχεδιασμός και υλοποίηση έργων και την ανάπτυξη Μονάδας Στρατηγικού Σχεδιασμού εντός του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το απαραίτητο προσωπικό και τα πρωτόκολλα ροής πληροφοριών μεταξύ της Μονάδας και των εξωτερικών οργανισμών. Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα, θα υπάρχουν εργαλεία υποστήριξης του σχεδιασμού, όπως διαδικτυακή βάση δεδομένων, στοιχεία από δρόμους, δομημένα ερωτηματολόγια στα λιμάνια, στους σιδηροδρομικούς σταθμούς, στα αεροδρόμια και στους σταθμούς υπεραστικών οδικών συγκοινωνιών, ενώ τα δεδομένα που θα προκύπτουν θα διαχειρίζονται σε συνεργασία με αρμόδια υπουργεία.

-Η ΕΕ να συντηρήσει τα επιτεύγματά της. «Είμαστε σε μία φάση που πρέπει το οικοδόμημα που πέτυχε μέχρι τώρα η Ευρώπη, να γίνει πιο συμπαγές, να συντηρηθεί και να επεκταθεί. Αποτελέσματα έχουμε δείξει μέχρι τώρα στους τομείς, όπως οι μεταφορές, τα ευρωπαϊκά δίκτυα, οι υποδομές, τα κοινωνικά θέματα, η εσωτερική αγορά. Έρχεται η ώρα να περάσουμε σε νέα «εργοτάσια»» υποστήριξε ο τιμώμενος του συνεδρίου, πρώην προϊστάμενος, επί 30ετία, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε θέματα οδικής και ναυτικής ασφάλειας, ναυτιλιακής και λιμενικής πολιτικής και ναυσιπλοΐας, Δημήτρης Θεολογίτης. Όπως είπε, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη στις μεταφορές αφορούν κυρίως την ολοκλήρωση των ευρωπαϊκών δικτύων, τα περιβαλλοντικά και τα κοινωνικά θέματα που χρειάζονται ρυθμίσεις.

ΕΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Περαιτέρω βελτίωση σημείωσε το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα τον Σεπτέμβριο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε επιχειρήσεις και καταναλωτές. Ο δείκτης (Economic Sentiment Indicator, ESI) αυξήθηκε στις 100,6 μονάδες από 99,0 τον Αύγουστο. Στην Ευρωζώνη και την ΕΕ, ο δείκτης οικονομικού κλίματος αυξήθηκε κατά 1,1 μονάδες στις 113,0 μονάδες (και

στις δύο περιοχές), που αποτελεί το υψηλότερο επίπεδο από το καλοκαίρι του 2007. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην αύξηση του ESI στην Ελλάδα συνέβαλαν όλοι οι κλάδοι της ελληνικής οικονομίας, με εξαίρεση τον τομέα των υπηρεσιών, ενώ περαιτέρω βελτίωση σημείωσε και ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Συγκεκριμένα, ο δείκτης εμπιστοσύνης αυξήθηκε στη βιομηχανία (στις -0,7 μονά-

δες από -3,7 μονάδες τον Αύγουστο), το λιανικό εμπόριο (στις 0,0 από -3,6 μονάδες) καθώς και τις κατασκευές (-36,9 από -49,2 μονάδες). Η καταναλωτική εμπιστοσύνη αυξήθηκε στις -53,7 από -57,0 μονάδες, ενώ η εμπιστοσύνη στον τομέα των υπηρεσιών μειώθηκε στις 15,3 από τις 22,9 μονάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΟΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟ ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τη σύνταξη νέας έκθεσης για την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης στον Σαρωνικό από τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II» αποφάσισε η Επιτροπή Περιβάλλοντος της Βουλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης, οι εκπρόσωποι των κομμάτων της αντιπολίτευσης εξέφρασαν ανησυχίες σχετικά με την έκθεση που ανακοίνωσε η πρόεδρος της επιτροπής, Κατερίνα Ιγγλέζη, υποστηρίζοντας πως

δεν αποτελεί προϊόν διακομματικής συνεργασίας και είναι προφανώς μονομερές, καθώς δεν απηχεί τις απόψεις τους περί πολιτικών ευθυνών της κυβέρνησης για τον τρόπο αντιμετώπισης του ναυτικού ναυαγίου. Η πρόεδρος της Επιτροπής, αντέτεινε, ωστόσο, ότι τα κόμματα -πλην του Ποταμιού- δεν ανταποκρίθηκαν στην πρόσκλησή της να καταθέσουν τις θέσεις τους για τις συνέπειες της ρύπανσης στον Σαρωνικό μέχρι χθες το βράδυ.

Η Επιτροπή αποφάσισε να συνέλθει εκ νέου και να ανακοινώσει έκθεση στην οποία θα καταγράφονται οι τοποθετήσεις των κομμάτων. Το ΚΚΕ, δήλωσε, διά της εκπροσώπου του, ότι δεν θα συμμετάσχει ούτε στη νέα προσπάθεια για σύνταξη έκθεσης, επιστημονώντας ότι κυβέρνηση και αντιπολίτευση επιχειρούν να συγκαλύψουν τις ευθύνες των εφοπλιστών.

ΣΗΜΕΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΑΓ ΖΩΝΗ II

Σήμερα εκτός απροόπτου, αναμένεται να ολοκληρωθεί, σύμφωνα με στελέχη της αναδόχου εταιρείας, η διαδικασία απάντησης των καυσίμων που έχουν απομείνει στις δεξαμενές του βυθισμένου «Αγία Ζώνη II» νοτιοδυτικά της Ατλάντης στον Σαρωνικό. Εντός της ημέρας ολοκληρώνονται οι εξειδικευμένες εργασίες προετοιμασίας για την άντληση του φορτίου από την τελευταία δεξαμενή πετρελαίου του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μέχρι χθες, από το βυθισμένο δεξαμενόπλοιο έχουν συνολικά απαντηθεί 2.517 μίγματα πετρελαιοειδών. Στο πετρελαιοφόρο «ΣΥΡΟΣ» έχουν φορτωθεί 984 κυβικά μέτρα πετρελαιοειδών και άλλα 1.533 κυβικά μέτρα στο πετρελαιοφόρο «Lassea» που εξακολουθεί να βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά του Περάματος, περιμένοντας οδηγίες από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, για το πού θα αδειάσει τα καύσιμα. Σύμφωνα με πληροφορίες, αναμένεται η ανάλυση των καυσίμων που έχει στις δεξαμενές του το πλοίο «Αγία Ζώνη II», από το γενικό χημείο του κράτους, προκειμένου να διακριβωθεί για το αν πρόκειται για πετρελαιοειδή κατάλοιπα ή καθαρά, ώστε να προχωρήσει η διαδικασία αδειάσματος σε αποθηκευτικές δεξαμενές. Σημειώνεται ότι με προσωρινή εισαγγελική παραγγελία, τα καύσιμα είχαν χαρακτηριστεί αρχικά ως slops (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση που είχε δώσει κατά τη βύθιση του δεξαμενόπλοιου του λιμενικό σώμα, το «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ

II» είχε αποπλεύσει έμφορτο από τα διυλιστήρια του Ασπροπύργου με 2.200 μετρικούς τόνους fuel oil και 370 μετρικούς τόνους marine gas oil. Οι εργασίες απορρύπανσης από τη Γλυφάδα έως τη Σαλαμίνα συνεχίζονται και σήμερα. Σύμφωνα με τη καθιερωμένη χθεσινή ενημέρωση από το λιμενικό σώμα, στη Σαλαμίνα δεν υφίσταται επιφανειακή ρύπανση, ενώ συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς ο καθαρισμός των ακτών στην ευρύτερη περιοχή του όρμου Σεληνίων - Λιμνιών - Κυνοσούρας, από προσωπικό εκατόν τριάντα πέντε (135) ατόμων ιδιωτικών εταιρειών, με επτά πλυστικά μηχανήματα. Επίσης, δύτες διενεργούν έλεγχο του βυθού. Στη θαλάσσια περιοχή Πειραιϊκής δεν παρουσιάζεται θαλάσσια ρύπανση. Στο λιμανάκι της Αφροδίτης, συνεχίζονται οι εργασίες καθαρισμού με απορροφητικά υλικά, ενώ στη θαλάσσια λουτρική εγκατάσταση «ΦΡΕΑΤΥΔΑ», πραγματοποιείται και σήμερα ο καθαρισμός του αιγιαλού και της βραχώδους ακτογραμμής από συνεργείο ιδιωτικής εταιρείας. Στη θαλάσσια περιοχή Παλαιού Φαλήρου επιχειρούν συνολικά τριάντα έξι άτομα της αναδόχου εταιρείας, με πλυστικά και πειστικά μηχανήματα. Αναφορικά με τη θαλάσσια περιοχή του Αλίμου, στο Α' και Β' επίπεδο Αλίμου επιχειρούν δεκαοκτώ άτομα ιδιωτικής εταιρείας, τα οποία διενεργούν εργασίες καθαρισμού των ακτών. Μπροστά από τις παραλίες των δήμων Αλίμου και Ελληνικού (και ειδικότερα της «Παλιάς Φαντασίας», του Ελληνικού Ναυ-

τικού Ομίλου Αιγυπτιωτών, του ΕΛΚΕΘΕ, του Αγίου Κοσμά και του Αγίου Αλεξάνδρου), επιχειρούν συνολικά τριάντα εννέα άτομα ιδιωτικού συνεργείου με πειστικά μηχανήματα, αντλίες και μεποτινιέρα επεξεργασίας άμμου, ενώ η κατάσταση παρουσιάζεται σταθερά βελτιούμενη. Στη θαλάσσια περιοχή Γλυφάδας (1n-2n-3n-4n μαρίνα) όπου η κατάσταση παρουσιάζεται βελτιωμένη, επιχειρεί συνεργείο με τρία πλυστικά μηχανήματα, αποτελούμενο από σαράντα άτομα, μεταξύ των οποίων άτομα της αναδόχου εταιρείας και εθελοντές. Στην εγκατάσταση «Αστέρης Γλυφάδας» η κατάσταση παρουσιάζει συνεχή βελτίωση. Επιχειρεί συνεργείο είκοσι επτά ατόμων της αναδόχου εταιρείας, πραγματοποιούνται εργασίες από έξι πλυστικά μηχανήματα, ενώ εντός της ημέρας αναμένεται να επιχειρήσουν επιπλέον τρία βυτιοφόρα οχήματα, δύο αντλίες εκ των οποίων η μία του Πολεμικού Ναυτικού, τηλεκατευθύνόμενο φράγμα και συσκευή νέων τεχνολογιών. Στη θαλάσσια περιοχή Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και Λαγονησίου δεν παρατηρείται θαλάσσια ρύπανση, ενώ στο Ξενοδοχειακό συγκρότημα «ΑΣΤΕΡΑΣ» Βουλιαγμένης, συνεχίζονται οι εργασίες καθαρισμού των ακτών από συνεργείο ιδιωτικής εταιρείας. Χθες επιχειρήσαν από το λιμενικό σώμα τέσσερα σκάφη απορρύπανσης και δύο περιπολικά καθώς και επτά ιδιωτικά σκάφη, μεταξύ των οποίων και το πλοίο «ΑΚΤΕΑ» της EMSA.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Υπεγράφη από τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο διευκρινιστική εγκύκλιος που αποστέλλεται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας και κοινοποιείται, μεταξύ άλλων, στον ΟΠΕΚΕΠΕ, με την οποία αποφινίζεται ότι είναι δυνατή η δενδροκομική εκμετάλλευση και επιδότηση εκτάσεων που στον δασικό χάρτη εμφανίζονται με την χαρακτηρισμό ΔΔ. Πρόκειται για εκτάσεις που εκμεταλλεύονται

δενδροκομικά με είδη όπως οι καστανιές, οι αγριελιές, οι καρδιές ή άλλα δασικά είδη, οι οποίες τελούν σε νόμιμη εκμετάλλευση που προκύπτει από πράξεις της διοίκησης (όπως για παράδειγμα παραχωρητήρια). Για αυτές τις εκτάσεις ο δασικός χάρτης δικαίως προσδίδει τον χαρακτήρα ΔΔ, δεν παύει, όμως, να υπάρχει νόμιμη χρήση αυτών και δύναται να είναι ενταγμένες, για παράδειγμα, και στο ΟΣΔΕ. Με την απόφαση καθορίζεται ότι ο δικαι-

ούχος μπορεί να αιτείται τη βεβαίωση από την Υπηρεσία για τη νομιμότητα του υφιστάμενου καθεστώτος χρήσης της έκτασης, ώστε να μπορεί να τη χρησιμοποιήσει ενώπιον οποιασδήποτε αρχής. Με αυτόν τον τρόπο, η απόφαση αυτή του Αναπληρωτή Υπουργού, διασφαλίζει τις επιδοτήσεις των πολιτών για εκμετάλλευση δασικών ειδών επί των εκτάσεων δασικού χαρακτήρα.

Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΒΕΪΚΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΣΥ

Την ανάπλαση ενός σημαντικού οδικού άξονα του λεκανοπέδιου, της λεωφόρου Βείκου, εκατέρωθεν από την οδό Χριστιανουπόλεως στο ύψος του Λόφου Κόκκου έως τις αθλητικές εγκαταστάσεις του Άλσους Βείκου, συνολικού προϋπολογισμού 1.050.000 ευρώ, ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση της αντιπεριφερειάρχη Ερμίνας Κυπριανίδου. Σύμφωνα

να με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών και των ελλείψεων στους κοινόχρηστους χώρους, προς άρση των προβλημάτων για την ασφάλεια των διερχομένων, δεδομένης της καθημερινής χρήσης από πεζούς που επισκέπτονται το άλσος. Παράλληλα, οι κοινόχρηστοι χώροι θα αναβαθμιστούν αισθητικά και περιβαλλοντικά με την ενίσχυση της

φύτευσης και την τοποθέτηση βιοκλιματικών υλικών. Το έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής και θα δημοπρατηθεί και εκτελεστεί από τις υπηρεσίες του Δήμου Γαλατσίου.



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017
29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας

με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

- Διαδραστικά Εργαστήρια *
- Θεματικές γωνιές *
- Πανεπιστήμια της Αθήνας *
- Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων *
- Δρώμενα - διαγωνισμοί *
- Ζωντανές συνδέσεις *
- Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ *
- Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο *

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
91,6 • 105,8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΜΑΥΡΗ» ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ: ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ 2,5 ΔΙΣ. ΕΝΦΙΑ, ΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

www.protothema.gr

Το πιο ισχυρό «τεστ κοπώσεως» περνάει σήμερα, τελευταία εργάσιμη του μήνα, περισσότεροι από επτά εκατομμύρια φορολογούμενοι που καλούνται να πληρώσουν τουλάχιστον 2,5 δις. ευρώ στην εφορία. Το βάρος λόγω της υπερφορολόγησης είναι ασήκωτο και πολλοί σπεύδουν τις τελευταίες ημέρες στις εφορίες, επικαλούμενοι οικονομική αδυναμία, για να ζητήσουν να βάλουν σε ρύθμιση και τις νέες οφειλές τους στην εφορία, και μάλιστα πριν καν αυτές καταστούν ληξιπρόθεσμες!

Σήμερα λήγει η διορία για πληρωμές:

- της 1ης δόσης ΕΝΦΙΑ: με βάση τα εκκαθαριστικά σήμερα πρέπει να εισπραχθούν 630 εκατ. ευρώ σαν 1η από τις 5 μηνιαίες δόσεις. Στο υπουργείο Οικονομικών όμως λένε πως περιμένουν να εισπράξουν τουλάχιστον 1,027 δις. ευρώ, προεξοφλώντας ότι πολλοί θα εξοφλήσουν εφάπαξ ή μέσω πιστωτικής κάρτας ολόκληρη την οφειλή τους.

- της 2ης δόσης του φόρου εισοδήματος: με βάση τα εκκαθαριστικά φόρου 2.570.431 φορολογούμενοι που έλαβαν χρεωστικό «ραβασάκι» καλούνται να πληρώσουν 3,813 δις. ευρώ σε 3 διμηνιαίες δόσεις. Σήμερα πληρώνεται η δεύτερη δόση και στο υπουργείο Οικονομικών αναμένουν 1,1 δις. ευρώ. Στην πράξη από την 1η δόση που ήταν να πληρωθεί στις 31 Ιουλίου, ανέμενε 1,114 δις. ευρώ αλλά στο ταμείο μπήκαν εμπρόθεσμα μόλις 775,031 εκατ. ευρώ. Δηλαδή το 30% ή 339 εκατ. από όσα περίμενε, έμεινε απλήρωτα. Στην περίπτωση αυτή, ούτε οι πιστωτικές κάρτες έσωσαν την κατάσταση. Πολλοί όμως άφησαν επίτηδες την 1η δόση να βγει ληξιπρόθεσμη, για να μπουκνουν στην πάγια ρύθμιση της εφορίας με τις 12 δόσεις. Μένει να φανεί αν, μετά από αυτά, θα μπορέσουν να πληρώσουν τώρα όσα δεν πλήρωσαν πριν 2 μήνες.

- δόσεις χρεών παρελθόντων ετών στην εφορία: όσοι πληρώνουν ήδη με ρυθμίσεις -και ειδικά όσοι φοβούνται μη χάσουν την «κατοστάρ»- είναι αναγκασμένοι να πληρώσουν και την τρέχουσα δόση στο τέλος του μηνός και τις δόσεις φόρου εισοδήματος και ΕΝΦΙΑ, γιατί αν βγει κάποια εξ αυτών ληξιπρόθεσμη, τότε θα γίνει απαιτητό ολόκληρο το παλαιό χρέος! Αυτό σημαίνει ότι όλοι αυτοί χρειάζεται να πληρώσουν και τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ επιπλέον για την μηνιαία δόση της ρύθμισης.

Μπροστά στο αδιέξοδο, πολλοί έσπευσαν ήδη στις ΔΟΥ για να ζητήσουν να βάλουν σε 12 δόσεις τουλάχιστον

τον φόρο εισοδήματος, πριν καταστεί ληξιπρόθεσμη η δόση Σεπτεμβρίου.

Με τα δεδομένα αυτά, στο οικονομικό επιτελείο αναμένουν να δουν αν θα κλείσει ή θα διευρυνθεί τελικά ακόμα περισσότερο η «μαύρη τρύπα» στις εισπράξεις φόρων (970 εκατ. τον Αύγουστο ήδη) καθώς Οκτώβριο και Νοέμβριο θα αναρτώνται και τα ειδοποιητήρια των νέων Τελών Κυκλοφορίας των ΙΧ για το 2018.

ΜΕΙΩΣΗ ΜΙΣΘΩΝ, ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΑΝ ΤΟ 2016

www.kathimerini.gr

Η μείωση μισθών, η οριακή αύξηση της πλήρους απασχόλησης και η εκτόξευση της μερικής απασχόλησης χαρακτήρισαν το 2016 την εγχώρια αγορά εργασίας, όπως σκιαγραφείται από τα στοιχεία των ιδίων των επιχειρήσεων, που δηλώνονται στις αναλυτικές περιοδικές δηλώσεις και κατατίθενται στον ΕΦΚΑ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, ενώ ο αριθμός των ασφαλισμένων μισθωτών αυξήθηκε συνολικά κατά 2,71% μέσα σε ένα χρόνο (Δεκέμβριος 2015 με Δεκέμβριο 2016), οι ασφαλισμένοι με πλήρη απασχόληση αυξήθηκαν μόλις κατά 0,13%, έναντι εκατονταπλάσιας αύξησης, κατά 12,37%, των ασφαλισμένων με μερική. Η σύγκριση είναι δραματική και συνάμα αποκαλυπτική, καθώς καταδεικνύει την πλήρη κυριαρχία των ευέλικτων και χαμηλά αμειβόμενων μορφών απασχόλησης, με άμεση συνέπεια τόσο στην καθημερινότητα των εργαζομένων όσο και στα έσοδα της κοινωνικής ασφάλισης. Συνολικά, σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο του 2015, τον περασμένο Δεκέμβριο οι εργαζόμενοι με μερική απασχόληση αυξήθηκαν κατά 64.903 άτομα. Μάλιστα, τα στοιχεία του ΕΦΚΑ δείχνουν ότι πάνω από το 50% των θέσεων με μερική απασχόληση αφορά τους κλάδους ξενοδοχείων-εστιατορίων και λιανικού-χονδρικού εμπορίου. Αναλυτικά, από τους συνολικά 598.186 εργαζόμενους σε θέσεις μερικής απασχόλησης, επί συνόλου 1.846.806 εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα (1.811.435 απασχολούνται σε επιχειρήσεις και 35.371 σε οικοδομοτεχνικά έργα), οι 305.775 απασχολούνται στους συγκεκριμένους δύο τομείς.

Επικράτηση ημιαπασχόλησης

Η επικράτηση της μερικής απασχόλησης έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των εισοδημάτων. Δεν είναι τυχαίο, λοιπόν, όπως προκύπτει από τους σχετικούς πίνακες του τμήματος στατιστικής ανάλυσης του ΕΦΚΑ, ότι ένας στους τέσσερις Έλληνες εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα λαμβάνει μισθό έως 500 ευρώ

μεικτά, ενώ ο μισθός για τους 6 στους 10 εργαζομένους δεν ξεπερνά τα 1.000 ευρώ μεικτά.

Αναλυτικά, ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε μέσα σε ένα χρόνο κατά 3,06%, στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 12,66% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 2,71%. Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αυξήθηκε μόλις κατά 0,13%, ενώ με μερική απασχόληση κατά 12,37%.

Το ποσοστό των ασφαλισμένων γυναικών μειώθηκε από 46,15% στο 45,85%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 0,60%, ενώ στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 4,03%.

Το μέσο ημερομίσθιο στις επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 1,17%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 0,48% και στο σύνολο μειώθηκε κατά 1,10%.

Αντίστοιχα, ο μέσος μισθός μειώθηκε στις επιχειρήσεις κατά 1,77% και στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 3,57%. Συγκεκριμένα, το μέσο ημερομίσθιο σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση στο σύνολο των επιχειρήσεων ανήλθε τον Δεκέμβριο του προηγούμενου έτους στα 51,63 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 1.211,56 ευρώ, ενώ στη μερική απασχόληση, ανέρχονται, το ημερομίσθιο στα 23,75 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 401,97 ευρώ.

Όσο για τις υψηλότερες αμοιβές, αυτές παρατηρούνται στην ειδικότητα «Διευθύνοντες και ανώτερα στελέχη μεγάλων δημοσίων και ιδιωτικών επιχειρήσεων και οργανισμών (με απασχόληση 10 μισθωτοί και άνω)» με μέσο μισθό 4.686,25 ευρώ και 2.805,37 ευρώ για άνδρες και γυναίκες αντιστοίχως.

ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ ΔΝΤ - ΕΚΤ ΜΕ ΓΚΡΙΖΕΣ ΖΩΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 4

29/09/2017

Σε συμβιβασμό, αλλά με μεγάλες γκριζές ζώνες, κατέληξαν το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) για το κρίσιμο θέμα των ελληνικών τραπεζών. Ωστόσο, η φόρμουλα που συμφωνήθηκε μοιάζει περισσότερο με προσωρινή κατάπαυση του πυρός, επιτρέποντας και στις δύο πλευρές να εμφανιστούν τώρα ικανοποιημένες, ενώ στην ουσία απλώς μεταθέτουν την επίλυση των μεταξύ τους διαφωνιών, όπως έγινε και με το ζήτημα του χρέους. Μιλώντας χθες σε συνέδριο των «Financial Times» στο Λονδίνο, ο διευθυντής του Ευρωπαϊκού Τμήματος του ΔΝΤ Πολ Τόμσον ανακοίνωσε ότι το Ταμείο αποδέχεται ως συμβιβαστική λύση την επίσηυση των stress



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

tests της ΕΚΤ στις ελληνικές τράπεζες, αντί για τις πλήρεις αξιολογήσεις της ποιότητας ενεργητικού των τραπεζών (AQR) που απαιτούσε το ΔΝΤ. Τα stress tests ειδικά για τις ελληνικές τράπεζες αναμένεται να διεξαχθούν τον Φεβρουάριο, ωρύτερα από την υπόλοιπη Ευρώπη.

Μολονότι η τοποθέτηση Τόμσεν φαίνεται να αποτελεί πλήρη υποχώρηση του ΔΝΤ, τα... φαινόμενα απατούν. Η συνέχεια της δήλωσής του κρύβει ένα πονηρό σημείο: Όπως αναφέρει, η ΕΚΤ θα επισπεύσει τα stress tests και επιπλέον θα πραγματοποιήσει «στοχευμένες αξιολογήσεις ενεργητικού, ώστε να συγκεντρωθούν οι απαραίτητες πληροφορίες για να αξιολογηθεί αν η τρέχουσα στρατηγική διασφάλισης της σταθερότητας του τραπεζικού συστήματος είναι επαρκής, χωρίς να χρειαστούν πλήρη AQR». Επομένως, η απαίτηση του ΔΝΤ για γενικευμένους ελέγχους της κεφαλαιακής επάρκειας και της ποιότητας των στοιχείων ενεργητικού των ελληνικών τραπεζών θα ικανοποιηθεί... από την πίσω πόρτα, με μικρότερη έκταση αξιολογήσεις και με πρόβλεψη να υπάρξουν, αν κριθεί αναγκαίο, και πλήρη AQR.

Κατά τα λοιπά, ο κ. Τόμσεν επιχείρησε χθες να σβήσει τις φωτιές που έχει ανάψει το ΔΝΤ στον τραπεζικό τομέα, λέγοντας: «Δεν βλέπουμε κανέναν λόγο ανησυχίας για την οικονομική σταθερότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος».

Η μερική αναδίπλωση του ΔΝΤ έγινε ύστερα από προσωπική παρέμβαση της επικεφαλής του Κριστίν Λαγκάρντ, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, συνομίλησε και με τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα, ενώ χθες συναντήθηκε στο Λονδίνο με τον πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Νίκο Καραμούζη και τραπεζικά στελέχη. Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας τόνισε χθες ότι δεν δικαιολογείται ουδεμία απολύτως ανησυχία για την πορεία των τραπεζών. Οι δηλώσεις Τόμσεν αντέτρεψαν χθες το αρνητικό σερί των προηγούμενων ημερών στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στις αγορές ομολόγων.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΣΤΟ 1,7% Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ 2017, ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΟ 2018 ΚΑΙ ΤΟ 2019

www.naftemporiki.gr

Η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε σταθερή ανοδική τροχιά, ωστόσο, παρά τις θετικές ενδείξεις λόγω της αύξησης του ΑΕΠ το πρώτο εξάμηνο του 2017, σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογείται επανάπαυση και χαλάρωση των προσπαθειών, δήλωσε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) Γιάννης Στουρνάρας, σημειώνοντας ότι «έχουμε ακόμη δρόμο να διανύσουμε για να επαληθευθούν οι θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας για την περίοδο 2017-2019 και για να

κερδίσει η Ελλάδα την πλήρη εμπιστοσύνη των αγορών μετά το τέλος του προγράμματος, τον Αύγουστο του 2018».

Μιλώντας σε εκδήλωση του Ελληνοβρετανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου την Πέμπτη, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε πως το 2017 η Τράπεζα της Ελλάδος ΕΛΛ+2,46% εκτιμά ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,7% περίπου. Για το 2018 και το 2019 -συνέχισε ο διοικητής της ΤτΕ- προβλέπεται ισχυροποίηση και επιτάχυνση της ανάπτυξης σε 2,4% και 2,7% αντίστοιχα, η οποία εκτιμάται ότι θα βασιστεί στην άνοδο των επενδύσεων, της κατανάλωσης και των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών. Οι προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος, διευκρίνισε ο κ. Στουρνάρας, βασίζονται στην παραδοχή ότι το πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων και αποκρατικοποιήσεων θα υλοποιηθεί ομαλά και σύμφωνα με το καθορισμένο χρονοδιάγραμμα. Ο ίδιος σημείωσε ωστόσο ότι, παρά τις θετικές ενδείξεις που καταγράφονται σήμερα και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί, εξακολουθούν να υπάρχουν κίνδυνοι για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Ο σημαντικότερος και αμεσότερος κίνδυνος, κατά τον ίδιο, είναι η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης του προγράμματος. Κάτι τέτοιο θα πρέπει να αποφευχθεί, καθώς θα τροφοδοτούσε ένα νέο κύκλο αβεβαιότητας, όπως εξήγησε. Σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, υπάρχουν και ορισμένες μέσο-μακροπρόθεσμες προκλήσεις, που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν, προκειμένου να ισχυροποιηθούν οι θετικές προοπτικές. Ειδικότερα:

- Η ανεργία παραμένει πολύ υψηλή
- Παρά την έως τώρα πρόοδο, οι τράπεζες συνεχίζουν να επιβαρύνονται με τη διαχείριση του μεγάλου αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων
- Οι επενδύσεις παραμένουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα
- Το δημόσιο χρέος παραμένει πολύ υψηλό
- Η ανεπάρκεια επενδύσεων και η απώλεια ανθρώπινου κεφαλαίου δρουν αναστακτικά στην αύξηση της συνολικής παραγωγικότητας και του δυναμικού ρυθμού ανάπτυξης.
- Ο κ. Στουρνάρας επεσήμανε ότι η Ελλάδα θα κερδίσει την πλήρη εμπιστοσύνη των αγορών εάν αποκτήσει πιστοληπτική διαβάθμιση τέτοια που να μπορεί να αναχρηματοδοτήσει το χρέος της με επιτόκια συμβατά με τη βιωσιμότητά του. Ταυτόχρονα, οι τράπεζες πρέπει να έχουν επαρκείς εξασφαλίσεις, ώστε να μπορούν να αναχρηματοδοτηθούν πλήρως από τον μηχανισμό αναχρηματοδότησης της ΕΚΤ και όχι μόνο από τον έκτακτο, και ακριβότερο, μηχανισμό (ELA). Όπως σημείωσε, η έξοδος στις αγορές με βιώσιμους όρους προϋποθέτει:

- Προσήλωση στους στόχους του προγράμματος και επιτάχυνση στο ρυθμό εφαρμογής των μεταρρυθμίσεων, τόσο αυτών που έχουν αποφασισθεί στο πλαίσιο του προγράμματος, όσο και άλλων που ενδοχόμενες επιλεγούν, προκειμένου να ενισχυθεί ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης. Απολύτως αναγκαία, σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, είναι η ταχεία ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης του προγράμματος.

- Επαρκή και έγκαιρη εξειδίκευση των μεσοπρόθεσμων μέτρων αναδιάρθρωσης του χρέους, στο πλαίσιο των αποφά-

σεων που έχουν ληφθεί στο Eurogroup.

- Εποικοδομητική συνεργασία μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και των θεσμών για το είδος και τις προϋποθέσεις της στήριξης της ελληνικής οικονομίας μετά τη λήξη του προγράμματος, τον Αύγουστο του 2018, προκειμένου να διασφαλιστεί η επιστροφή της στην χρηματοπιστωτική κανονικότητα.

Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε εξάλλου ότι Ελλάδα και Ηνωμένο Βασίλειο (Η.Β.) συνδέονται με ισχυρούς και μακρόχρονους δεσμούς φιλίας και συνεργασίας. Αυτοί οι δεσμοί, όπως πρόσθεσε, αντανακλώνται στις εμπορικές συναλλαγές και στην αυξημένη βαρύτητα των τουριστικών ροών από το Η.Β. στις ταξιδιωτικές εισπράξεις.

Σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, οι ισχυροί δεσμοί με το Η.Β. αντανακλώνται και στην αυξημένη παρουσία Ελλήνων σπουδαστών και ακαδημαϊκών στα βρετανικά πανεπιστήμια και γενικότερα Ελλήνων εργαζομένων σε βρετανικές επιχειρήσεις, στη σημαντική παρουσία της ελληνικής εφοπλιστικής κοινότητας στο Λονδίνο αλλά και Βρετανών στην Ελλάδα, κυρίως μέσω της αγοράς παραθεριστικής κατοικίας.

ΔΙΠΛΟΣ ΚΟΥΜΠΑΡΑΣ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΓΙΑ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΕΞΠΡΕΣ ΚΑΙ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΕΡΓΑ

ecopress.gr

Ζεστό χρήμα, μέσω της «Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησής και Κοινόχρηστων Χώρων» για άμεσες απαλοτριώσεις κοινόχρηστων χώρων πρασίνου και για τη χρηματοδότηση κατασκευής υπόγειων και υπέργειων γκαράζ στις ελληνικές πόλεις προβλέπει το σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ «έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος» το οποίο συζητείται στη Βουλή.

Οι πέντε αλλαγές

Στο μεταξύ μιλώντας επί του νομοσχεδίου την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου 2017, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου παρουσίασε πέντε αλλαγές, τομείς, όπως τις χαρακτήρισε ο ίδιος οι οποίες αναλυτικά είναι:

Γίνεται διαχωρισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας από τον έλεγχο, διάκριση που καθιστά την αδειοδότηση πάρα πολύ απλή για τον πολίτη και ταυτόχρονα, ενσωματώνει τους ελεγκτές του δομημένου περιβάλλοντος, προκειμένου να ελέγχουν την διαδικασία υλοποίησης εκτός γραφειοκρατίας μεταφέροντας τον έλεγχο στο περιφερειακό επίπεδο, για να διατηρηθεί σαφής διάκριση για το ποιος είναι υπεύθυνος για την μια λειτουργία και για την άλλη. Ιδρύονται Παρατηρητήρια για την παρακολούθηση των αλλαγών και εξελίξεων του δομημένου περιβάλλοντος, τα οποία θα συγκροτηθούν σε περιφερειακό επίπεδο. Το ΥΠΕΝ διατη-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ρεί τη διακριτική, αποφασιστική αρμοδιότητα σε ένα κεντρικό επίπεδο, ώστε να μπορεί να παρεμβαίνει στις διαδικασίες αυτές.

Δημιουργείται Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, που θα αφορά αποκλειστικά τα νέα κτίρια και από τα υπάρχοντα μόνον τα δημόσια κτίρια και τους χώρους συνάθροισης κοινού. Σταδιακά, θα ενσωματώνεται το κτιριακό απόθεμα της χώρας κατά το στάδιο των μεταβιβάσεων, χωρίς επιβάρυνση των νοικοκυριών.

Εισάγεται διαδικασία προέγκρισης, που είναι υποχρεωτική ειδικά για περιπτώσεις κτιρίων άνω των 3.000 τ.μ., και όταν προβλέπεται η έκδοση οικοδομικής αδείας από άλλες υπηρεσίες πλν της Υπηρεσίας Δόμησης και σε έργα ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και οικιστικής σημασίας. Ο μηχανισμός αυτός δημιουργεί ισχυρότερη ασφάλεια δικαίου.

Προβλέπεται η ενεργοποίηση του θεσμού της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης για την εξασφάλιση των κοινοχρήστων χώρων και των διατηρητέων κτιρίων. Η ρύθμιση αυτή δεν εξυπηρετεί κανένα μεγάλο κεφάλαιο, έρχεται να επιλύσει ένα καταστατικό πρόβλημα, το οποίο αφορά όλες τις «αυθαιτουπόλεις» και άλλα προβλήματα, τη διατήρηση και τη δυνατότητα να υπάρξει μια μεγάλη αναβάθμιση των οργανωμένων πόλεων προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα θέματα του περιβαλλοντικού ισοζυγίου με ένα αξιόπιστο τρόπο.

Διπλός κουμπάρς στο Πράσινο Ταμείο

Στο σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ προβλέπεται ότι δημιουργείται νέος μηχανισμός για τη χρηματοδότηση απαλλοτριώσεων κοινοχρήστων χώρων και άλλων πολεοδομικών δράσεων περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, μέσω της «Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινοχρήστων Χώρων», η οποία που θα υπάγεται απευθείας στο ΥΠΕΝ και στο Πράσινο Ταμείο.

Στην «Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινοχρήστων Χώρων» θα συγκεντρώνεται απευθείας το 50% των προστίμων που θα εισπράττονται από τα μεγάλα αυθαίρετα (κατηγορίας 5 του σχ. νόμου), με βάση το νέο νόμο όσο και με τον ισχύοντα μέχρι τώρα νόμο 4178/13.

Με τα χρήματα αυτά, η τράπεζα θα μπορεί να αποζημιώνει απευθείας έναν ιδιοκτήτη κοινοχρήστου χώρου που έχει δεσμευθεί από έναν δήμο χωρίς να απαλλοτριωθεί (συχνά για αρκετές δεκαετίες), αν αυτός προτιμά τα μετρητά από την έκδοση τίτλου μεταφοράς συντελεστή.

Εκτός από απαλλοτριώσεις ελεύθερων χώρων, η Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης θα μπορεί με τα χρήματα αυτά να κάνει κι άλλες δράσεις «περιβαλλοντικής/πολεοδομικής εξισορρόπησης», όπως την απόκτηση και παραχώρηση σε δήμους ακινήτων για τη δημιουργία κοινοχρήστων χώρων και τη δημιουργία υπόγειων και υπέργειων χώρων στάθμευσης.

Η «Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινοχρήστων

Χώρων» θα συνδυάσει τη λειτουργία της με τον θεσμό της μεταφοράς συντελεστή δόμησης, ο οποίος επανέρχεται σε εφαρμογή, με νέα δεδομένα, τα οποία οι εισηγητές του νομοσχεδίου φιλοδοξούν ότι δεν θα προσκρούσουν στις γνωστές αμαρτίες του παρελθόντος, που κυριάρχησαν τις τελευταίες τρεις δεκαετίες και οδήγησαν σε αλληπάλληλες ακυρώσεις του θεσμού από το ΣτΕ αλλά και σε έναν μεγάλο κύκλο γκρίζων συναλλαγών. Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται στο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ ότι θα απαγορεύεται η πώληση των τίτλων από τον ιδιοκτήτη τους και η μεταπώληση θα γίνεται μόνον μέσα από την ηλεκτρονική εφαρμογή της «Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινοχρήστων Χώρων», ώστε να υπάρχει έλεγχος των συναλλαγών. Οι τίτλοι Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης θα διατίθενται για να αγοράσει κάποιος το δικαίωμα να χτίσει περισσότερο ή για την οριστική εξαίρεση από την κατεδάφιση των μεγάλων αυθαιρέτων. Η υλοποίηση των τίτλων ΜΔΣ θα μπορεί να γίνεται σε ειδικές ζώνες, τις οποίες θα υποδείξουν οι δήμοι ή το ΥΠΕΝ, μετά από την εκπόνηση πολεοδομικών μελετών στα όρια των δήμων.

Ο νέος κουμπάρς της «Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησης και Κοινοχρήστων Χώρων», που θα υπάγεται στο Πράσινο Ταμείο και το ΥΠΕΝ θα συγκεντρώνει χρήματα για περιβαλλοντικά έργα, χωρίς τον κίνδυνο —τουλάχιστον προς το παρόν— της άμεσης δέσμευσής τους, σε ποσοστό 97,5% που έχει επιβληθεί από το 2012, μέσω μνημονιακών υποχρεώσεων για το ίδιο το Πράσινο Ταμείο. Οι εργασίες της Βουλής

Η πρώτη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, περιελάμβανε τις εισηγήσεις των κομμάτων για το νομοσχέδιο και θα ακολουθήσει τη Δευτέρα 2 Οκτωβρίου η συζήτηση με τους εμπλεκόμενους φορείς. Έχουν προγραμματισθεί άλλες δύο συνεδριάσεις, στις 9 Οκτωβρίου, για τη συζήτηση επί των άρθρων και στις 11 Οκτωβρίου για τη β' ανάγνωση. Στη συνέχεια το σχέδιο νόμου θα έρθει στην Ολομέλεια για ψήφιση.

Στην τοποθέτηση του στην Επιτροπή ο ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκης σημείωσε ότι «η Ν.Δ. θεωρεί ότι αυτό το νομοσχέδιο δεν χρειάζεται εφόσον υπάρχει το προηγούμενο που είχε ψηφίσει και δεν προσθέτει καινούργια πράγματα. Άρα, ισχύει η κριτική ότι η διετία αυτή, που δεν προχωρήσαμε την εφαρμογή του προηγούμενου νόμου αποτελεί μια υστέρηση και καθιστά το νόμο περιττό. Υπάρχει και η κριτική της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, η οποία ισχυρίζεται ότι είμαστε μια συνέχεια των καταπληκτικών νόμων που είχε θεσμοθετήσει το ΠΑ.ΣΟ.Κ., τα προηγούμενα τριάντα χρόνια».

Τα πράγματα κρίνονται εκ του αποτελέσματος, συνέχισε, και το αποτέλεσμα είναι αυτό που όλοι γνωρίζουμε, δηλαδή, μια χώρα, μοναδική θα έλεγα, που δεν έχει κτηματολόγιο, δεν έχει δασικούς χάρτες, δεν έχει παραλίες,

δεν έχει πολεοδομικά σχέδια κ.λπ. και ανά τακτά χρονικά διαστήματα καλείται να αντιμετωπίσει ένα τεράστιο πρόβλημα με χωροταξικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές διαστάσεις, την αυθαίρετη δόμηση.

Παρά το γεγονός ότι υπάρχει ένα υπόβαθρο θετικών ρυθμίσεων, όπως το Σύνταγμα του 1975 που κατοχυρώνει τη δόση, καθώς και η καθιέρωση περιοχών Natura, ωστόσο υφίσταται ένα καθεστώς διαρκούς κενού και αδυναμίας επίλυσης των βασικών προϋποθέσεων, οι οποίες θα έδιναν υπόσταση σε έναν πραγματικό σχεδιασμό και θα δημιουργούσαν τις προϋποθέσεις για χωροταξική διάσταση ανάμεσα σε χώρες.

Η παρούσα Κυβέρνηση, υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης, προσπαθεί να λύσει όλα τα συσσωρευμένα προβλήματα με ενιαίο τρόπο, διότι δεν θεραπεύεται κανένα πρόβλημα εάν το δει κανείς αποσπασματικά και ως εκ τούτου, είμαστε υπερήφανοι που αναρτούμε δασικούς χάρτες. Μια μεγάλη τομή, η οποία θα δημιουργήσει ισχυρή και στέρεα βάση στον πολεοδομικό σχεδιασμό. Είμαστε υπερήφανοι που προωθούμε με πολύ δυναμικό τρόπο τη συγκρότηση ενός ενιαίου φορέα, του Κτηματολογίου, που νομοθετήσαμε το νέο τρόπο πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας, αναθέτοντας στους Δήμους να καταρτίσουν πολεοδομικά σχέδια τα αμέσως επόμενα χρόνια για το 100% της επικράτειας της χώρας, που συγκροτούμε με γρήγορο ρυθμό τις διαδικασίες για τα κατάλληλα εργαλεία, χωροταξικά και άλλα, για την αντιμετώπιση σειράς από εκκενρούσες δραστηριότητες και συγκρούσεις που εμφανίζονται στις χρήσεις γης, ειδικά χωροταξικά εργαλεία, ειδικά χωροταξικά, περιφερειακά χωροταξικά προγράμματα. Με αυτούς τους όρους αντιμετωπίζεται και το συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

Η αυθαίρετη δόμηση, τόνισε ο Υπουργός, θεραπεύεται μόνο αν όλα τα πράγματα γίνουν ενιαία για να πάμε σε ένα καθεστώς οργανωμένης δόμησης. Το παρόν νομοσχέδιο δημιουργεί δρακόντεια οικονομικά ανκίνητρα για την αυθαίρετη δόμηση. Αν το Παρατηρητήριο διαπιστώσει ένα αυθαίρετο και στείλει τη βεβαίωση στην εφορία, δημιουργείται ισχυρό κίνητρο να το κατεδαφίσει μόνος του ο αυθαιρέσιος.

Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Σταθάκης ανέφερε ότι «η λογική του νομοσχεδίου είναι πάρα πολύ απλή. Είναι η διευκόλυνση της τακτοποίησης με ισχυρά εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια. Ταυτόχρονα, δίνει ένα ισχυρό μήνυμα, από το 2011 και εφεξής, ότι το αυθαίρετο πλέον διατρέχει ισχυρό κίνδυνο επιβολής προστίμων, που θα είναι πολύ μεγαλύτερης αξίας από την αξία του ακινήτου. Είναι ένα ισχυρό μήνυμα να μην αποτολμώσει κανείς, από τούδε και εφεξής, να ενσωματώσει κατασκευές, επιλέγοντας την αυθαίρετη διαδικασία».