

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1381

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Ασφαλιστικά Ταμεία: Το πραγματικό έλλειμμα έγινε .. πλεόνασμα-μαμούθ!

Σελ 1 και 4

Επενδύσεις άνω των 222 εκατ. ευρώ για το περιβάλλον, τη φύση και τη δράση για το κλίμα

Σελ 5

Κατέλιπε σε λύση το ΚΑΣ για το Ελληνικό -Κήρυξε αρχαιολογικό χώρο 280 στρέμματα

Σελ 6

Θέσεις ΤΕΕ/ΤΔΜ αναφορικά με τις μετεγκαταστάσεις Ακρινής και Αναργύρων

Σελ 7

Ξεκινά μέσα στον Οκτώβριο η διαιτησία μεταξύ του Δημοσίου και της Ελληνικής Χρυσός

Σελ 8

ΔΕΗ: Νέα σχέδια για τη λιανική - εντός των ημερών ο σύμβουλος για τη δραστηριοποίηση στην αγορά αερίου

Σελ 9

Στη Μόσχα ο Σταθάκης - Επαφές με τη ρωσική κυβέρνηση και τη Gazprom

Σελ 10

Νέα στήριξη της ΕΕ στις περιφέρειες

Σελ 11

Εντατικούς ελέγχους για τον εντοπισμό οικονομικών ελληνικών επιχειρήσεων σε γειτονικές χώρες, προανήγγειλε η υφυπουργός Οικονομικών

Σελ 12

Πρώτο καλοκαίρι χωρίς τέλη περιαγωγής: ορατά τα οφέλη των νέων κανόνων

Σελ 13

Η πετρελαιοκλιδα φέρνει γραφείο για αποζημιώσεις

Σελ 14

Ανοιχτός ο δρόμος για την έναρξη λειτουργίας του πρωτοποριακού έργου TILOS

Σελ 15

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ: ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΕΓΙΝΕ ... ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ-ΜΑΜΟΥΘ!

Η αύξηση των εσόδων αλλά και η υπερεκτιμημένη συνταξιοδοτική δαπάνη μετέτρεψαν δραστικά την εικόνα των οικονομικών της κοινωνικής ασφάλισης. Τι αποφασίστηκε στο ΔΣ του ΕΦΚΑ. Οι προβλέψεις του προϋπολογισμού. Οι αυξημένες εισφορές εργαζόμενων -κυρίως μισθωτών- καθώς και η ανάσχεση του ρυθμού συνταξιοδοτήσεων αλλά και έκδοσης νέων παροχών κατά το 2017 διαμορφώνουν ένα νέο, άκρως πλεονασματικό και πέραν κάθε πρόβλεψης, σκηνικό στα ασφαλιστικά ταμεία, που με τη σειρά του επιδρά και στη συνολική εικόνα του κρατικού προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το euro2day.gr το προσχέδιο για το 2018, όπως κατατέθηκε χθες στη Βουλή, αλλά και η τροποποίηση του προϋπολογισμού του ΕΦΚΑ που αποφασίστηκε επίσης από το Διοικητικό Συμβούλιο του ταμείου, εμφανίζουν σημαντικά βελτιωμένα τα οικονομικά της κοινωνικής ασφάλισης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το προσχέδιο προϋπολογισμού, το έλλειμμα των ταμείων μειώνεται σημαντι-

κά κατά το τρέχον έτος και μετατρέπεται σε πλεόνασμα, της τάξης των 689 εκατ. ευρώ, το 2018, βελτιωμένο μάλιστα κατά 1,3 δισ. ευρώ σε σχέση με τα όσα συμφωνούσαν κυβέρνηση και δανειστές, μόλις τον περασμένο Μάιο, κατά τη διαμόρφωση του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Συμμόρφωσης 2018-2021 (ΜΠΔΣ). Αλλά και ο προϋπολογισμός 2017 του ΕΦΚΑ τροποποιήθηκε, ώστε από έλλειμμα 1,008 δισ. ευρώ, το ταμείο να περάσει σε δημοσιονομικό πλεόνασμα 89 εκατ. ευρώ. Η «μαγική» εικόνα της μείωσης των δαπανών των Ταμείων αλλά και της αύξησης των εσόδων προέρχεται κυρίως λόγω της λάθος εκτίμησης των ασφαλιστικών οργανισμών που εντάχθηκαν στον ΕΦΚΑ, τόσο ως προς το μέγεθος της συνταξιοδοτικής δαπάνης, όσο και ως προς την τελική εικόνα των εσόδων, μετά και τις αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των εισφορών. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 222 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΤΗ ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επενδυτικό πακέτο ύψους 222 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, με σκοπό να στηρίξει τη μετάβαση της ΕΕ προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον, με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου η ενωσιακή χρηματοδότηση θα κινητοποιήσει επιπλέον επενδύσεις, με αποτέλεσμα να χορηγηθούν συνολικά 379 εκατ. ευρώ σε 139 νέα έργα σε 20 κράτη μέλη. Ο αρμόδιος Επίτροπος για θέματα περιβάλλοντος, θαλάσσιας πολιτι-

κής και αλιείας, κ. Καρμένου Βέλα προέβη στην εξής δήλωση: «Το πρόγραμμα LIFE, που διανύει το 25ο έτος του, εξακολουθεί να επενδύει σε καινοτόμα έργα με υψηλή προστιθέμενη αξία για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τη φύση. Με μεγάλη χαρά διαπιστώνω ότι το πρόγραμμα μετατρέπει τις τεχνολογίες που βρίσκονται κοντά στην αγορά σε νέες, πράσινες επιχειρήσεις.» Ο αρμόδιος Επίτροπος για θέματα δράσης για το κλίμα και ενέργειας, κ. Μιχέλ Αρίας Κανιέτε πρόσθεσε τα εξής: «Η ιστορική συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή έχει φέρει νέα ώθηση σε κλιματολογικά έξυπνες επενδύσεις που συντελούνται ήδη με ταχύτερο ρυθμό. Με τα έργα αυτά, χρησιμοποιούμε περιορισμένα δημόσια κονδύλια με καταλυτικό τρόπο: αποδεδειγμένα ιδιωτική χρηματοδότηση για να προστατεύσουμε το περιβάλλον, να καταπολεμήσουμε την κλιματική αλλαγή και να εξασφαλίσουμε καθαρότερη ενέργεια στους πολίτες μας. Αυτού του είδους οι επενδύσεις είναι ζωτικής σημασίας, εάν θέλουμε να περάσουμε από τα ευκολόγια στην πράξη.»

Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Σήμερα στις 6:00 μμ, στο κτίριο του ΕΜΠ επί της οδού Πατισίων θα διεξαχθεί η ημερίδα με θέμα: «Όψεις και πιυκές της γεωγραφικής σκέψης στα χρόνια της κρίσης», που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του συνεδρίου του Τμήματος Αττικής ΣΑΔΑΣ.

ΤΕΕ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει -τη Δευτέρα 16 Οκτωβρίου 2017- δύο επιστημονικές διαλέξεις (στην Αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα, 17.30-18.00):

- του Επίτιμου Διευθυντή του Ευγενίδειου Πλανητάριου, Σιμόπουλου Διονυσίου, με θέμα: «Ταξίδι Χωρίς Τέλος»
- του Καθηγητή Φυσικής Διαστήματος του Παν/μιου Αθηνών, Μουστά Ξενοφώντα, με θέμα: «Μηχανισμός των Αντικυθίων».

Των διαλέξεων θα προηγηθεί χαιρετισμός του προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού.

Οι ομιλίες πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για τα 90 χρόνια λειτουργίας της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ.

ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Το 6ο διεθνές συνέδριο Μη Καταστροφικών Ελέγχων της Ελληνικής Εταιρείας ΜΚΕ με το 1ο παγκόσμιο συνέδριο Συγκολλήσεων και Μη Καταστροφικών Ελέγχων (Εμπειρίες Πιστοποίηση Προσωπικού – Καινοτομίες – Εφαρμογές στη Βιομηχανία, τις Αεροπορικές και Ναυπηγικές Κατασκευές) του Ελληνικού Ινστιτούτου Συγκολλήσεων, θα πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, από τις 22 ως τις 24 Οκτωβρίου 2018.

Πληροφορίες: www.hsnt.gr, prasian@central.ntua.gr, tzaferis@wgi.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

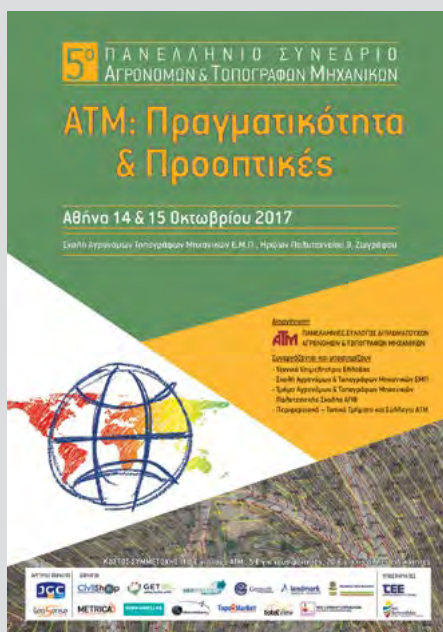
Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 22 Οκτωβρίου 2017	Συνέδριο: «Μητροπολιτική Περιοχή της Αττικής: Όψεις της Κρίσης στην Πόλη και την Κατοικία και οι Αρχιτέκτονες. Μεταλλαγές στις Διαδικασίες Χωρικής Παραγωγής και Σχεδιασμού» ΑΘΗΝΑ	Τμήμα Αττικής του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ
29 Οκτωβρίου 2017	Εκδήλωση για το Ευπαλίνειον Όρυγμα ΣΑΜΟΣ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Ελληνικό Τμήμα της ASCE
20 - 22 Νοεμβρίου 2017	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΑΤΜ: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ»



Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών, με τίτλο «ΑΤΜ: Πραγματικότητα και προοπτικές», διοργανώνεται στις 14 και 15 Οκτωβρίου 2017, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών.

Το συνέδριο υποστηρίζουν: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών

ΕΜΠ, Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Περιφερειακά – Τοπικά Τμήματα και Σύλλογοι ΑΤΜ.

Θεματολογία:

- Τοπογραφία, γεωδαισία, χαρτογραφία, φωτογραμμετρία, τηλεμετρία, τηλεπισκόπηση, γεωπληροφορική, κτηματολόγιο, διαχείριση γης και ακινήτων.
 - Συγκοινωνιακά έργα και μελέτες, οδοποιία, περιβαλλοντικές επιπτώσεις, κυκλοφορική τεχνική, μεταφορές.
 - Υδραυλικά έργα και μελέτες, εγγειοβελτιωτικά έργα και διαχείριση υδατικών πόρων, αντιπλημμυρικά έργα, περιβαλλοντική τεχνολογία.
 - Ανάλυση, σύνθεση και σχεδιασμός του χώρου, πολεοδομία, χωροταξία, περιφερειακή ανάπτυξη.
 - Δομικά έργα, κατασκευές, οικοδομικά έργα, δημόσια έργα, έργα υποδομής.
 - Διαχείριση, προστασία, οργάνωση, σχεδιασμός, εκτίμηση επιπτώσεων για το περιβάλλον, τις υποδομές και τις υπόλοιπες δραστηριότητες.
 - Η εκπαίδευση του ΑΤΜ: Προκλήσεις & Προοπτικές
 - Το βήμα στους φοιτητές: Εργασίες & Απόψεις (βράβευση της καλύτερης Διπλωματικής εργασίας).
- Κόστος συμμετοχής: Δέκα ευρώ για τους ΑΤΜ • Πέντε ευρώ για τους φοιτητές και σπουδαστές • Είκοσι ευρώ για όλους τους άλλους συμμετέχοντες.
- Πληροφορίες: www.psdattm.gr, 210-3301045 & 210-3301089 (ώρες 10:00 – 14:00)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ: ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΕΓΙΝΕ ... ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ-ΜΑΜΟΥΘ!

Συνέχεια από τη σελ 1



Η αύξηση των εσόδων αλλά και η υπερεκτιμημένη συνταξιοδοτική δαπάνη μετέτρεψαν δραστικά την εικόνα των οικονομικών της κοινωνικής ασφάλισης. Τι αποφασίστηκε στο ΔΣ του ΕΦΚΑ. Οι προβλέψεις του προϋπολογισμού. Οι αυξημένες εισφορές εργαζόμενων -κυρίως μισθωτών- καθώς και η ανάσχεση του ρυθμού συνταξιοδοτήσεων αλλά και έκδοσης νέων παροχών κατά το 2017 διαμορφώνουν ένα νέο, άκρως πλεονασματικό και πέραν κάθε πρόβλεψης, σκηνικό στα ασφαλιστικά ταμεία, που με τη σειρά του επιδρά και στη συνολική εικόνα του κρατικού προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το euro2day.gr αναλυτικά, στο προσχέδιο του προϋπολογισμού προβλέπεται για το 2018 δημοσιονομικό πλεόνασμα 689 εκατ. ευρώ, έναντι ελλείμματος ύψους 634 εκατ. ευρώ που εκτιμάται για το συγκεκριμένο έτος, στο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα (ΜΠΔΣ 2018-2021), βελτιωμένο κατά 1,3 δισ. ευρώ. Όπως αναφέρει το υπουργείο Οικονομικών, η βελτίωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εισφορών κατά 279 εκατ. ευρώ, στην αύξηση των εσόδων από ρυθμίσεις παλαιών οφειλών κατά 206 εκατ. ευρώ, στην αύξηση των λοιπών εσόδων κατά 5 εκατ. ευρώ αλλά και στη μειωμένη πρόβλεψη κατά 833 εκατ. ευρώ για δαπάνες, κυρίως εξαιτίας της μείωσης της συνταξιοδοτικής δαπάνης για κύριες συντάξεις κατά 480 εκατ. ευρώ, τη μείωση της δαπάνης για επικουρικές κατά 190 εκατ. ευρώ και τη μείωση των λοιπών δαπανών κατά 163 εκατ. ευρώ. Όσο για το 2017, αν και τα οικονομικά των ταμείων εμφανίζονται επίσης σημαντικά βελτιωμένα σε σχέση με τα προϋ-

πολογισθέντα ή προβλεπόμενα, η καθυστέρηση στην πληρωμή των περίπου 62.000 εφάπαξ οδγηί σε δημοσιονομικό έλλειμμα της τάξης των 813 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά, για το τρέχον έτος, το ταμειακό έλλειμμα των ασφαλιστικών ταμείων εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 1,447 δισ. ευρώ σε σχέση με το ΜΠΔΣ 2018-2021 και αναμένεται να διαμορφωθεί στα 110 εκατ. ευρώ. Ωστόσο η αύξηση των απλήρωτων υποχρεώσεων κατά 703 εκατ. ευρώ αναμένεται να οδηγήσει το δημοσιονομικό αποτέλεσμα των ασφαλιστικών ταμείων σε έλλειμμα ύψους 813 εκατ. ευρώ, βελτιωμένο όμως και πάλι κατά 868 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο. Βάσει του προσχεδίου, η αύξηση αυτή οφείλεται αφενός στη μεταφορά ποσού ύψους 270 εκατ. ευρώ, που αφορά παλαιές υποχρεώσεις των κλάδων υγείας των ταμείων, από τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ΕΟΠΥΥ στον ΕΦΚΑ, και αφετέρου στις εφάπαξ παροχές. Σύμφωνα με τα στοιχεία 30/6/2017 του υπουργείου Εργασίας, οι εκκρεμότητες για την πληρωμή των εφάπαξ ανέρχονται σε 62.077. Παράλληλα βέβαια εκτιμάται μείωση της δαπάνης κατά 1,076 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 446 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από τη μείωση της δαπάνης για κύριες συντάξεις και τα 115 για επικουρικές. Περαιτέρω, εκτιμάται μείωση κατά 515 εκατ. ευρώ των λοιπών δαπανών των ασφαλιστικών ταμείων. Αντίστοιχα, αυξημένα κατά 371 εκατ. ευρώ θα είναι τελικά τα έσοδα έναντι των προβλέψεων του ΜΠΔΣ 2018-2021, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εισπράξεις υπέρ τρίτων. Ειδικότερα, εκτιμάται αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών (κυρίως λόγω της μισθωτής εργασίας) κατά 235 εκατ. ευρώ, αύξηση των εισπράξεων λόγω ρυθμίσεων παλαιών οφειλών κατά 166 εκατ. ευρώ και μείωση κατά 30 εκατ. ευρώ των λοιπών εσόδων. Παράλληλα, όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση του ΕΦΚΑ για την τροποποίηση του προϋπολογισμού του ταμείου, που αποκάλυψε το Euro2day.gr και η οποία εγκρίθηκε χτες ομόφωνα από το ΔΣ του ταμείου, «οι ενταχθέντες στον ΕΦΚΑ φορείς είχαν υπερεκτιμήσει το μέγεθος της συνταξιοδοτικής δαπάνης, είχαν καταγράψει μεγαλύτερο όγκο εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης, όπως φαίνεται από τη μέχρι σήμερα εκκαθάριση, και μάλιστα σημαντικός

αριθμός αιτήσεων κρίθηκε απορριπτός ή δεν αφορούσε αίτημα που θα προκαλούσε οικονομικό αποτέλεσμα». Αναλυτικά, στον τομέα των εσόδων, το ΔΣ του ΕΦΚΑ αποδέχθηκε αυξημένα έσοδα κατά 244 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό του υπουργείου Εργασίας για την κάλυψη δαπανών παροχών συντάξεων, βοηθημάτων και μερισμάτων, υπεραπόδοση της περιουσίας των ταμείων (πρόσοδοι και τόκοι καταθέσεων, πώληση μεριδίων και επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών από συντάξεις) καθώς και αύξηση των εσόδων από τη ρύθμιση οφειλών. Στον τομέα των δαπανών, οι μειώσεις προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συντάξεις γήρατος και θανάτου του Δημοσίου, καθώς υπήρχε υπερεκτίμηση κατά 370 εκατ. ευρώ, τις προσυνταξιοδοτικές παροχές του ΕΤΑΤ με υπερεκτίμηση της τάξης των 50 εκατ. ευρώ αλλά και «υπερεκτιμημένες» δαπάνες για συντάξεις γήρατος, θανάτου και αναπηρίας μισθωτών ΕΤΑΠ ΜΜΕ, ΝΑΤ και ΟΓΑ. Συνολικά, βάσει της αιτιολογικής έκθεσης της εισήγησης που εγκρίθηκε χτες, οι συνολικές δαπάνες που τελικά δεν καταβλήθηκαν ανέρχονται σε 549,48 εκατ. ευρώ.

-Πλεονασματικός και ο προϋπολογισμός ΟΑΕΔ. Ο Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) αναμένεται να παρουσιάσει βελτιωμένο αποτέλεσμα ύψους 615 εκατ. ευρώ τόσο σε ταμειακή όσο και σε δημοσιονομική βάση έναντι στόχου του ΜΠΔΣ 2018-2021, ύψους 568 εκατ. ευρώ (δημοσιονομικό ισοζύγιο). Η βελτίωση αυτή του δημοσιονομικού πλεονάσματος κατά 47 εκατ. ευρώ οφείλεται, σύμφωνα με το προσχέδιο του προϋπολογισμού, στην εκτιμώμενη αύξηση των εσόδων του οργανισμού από ασφαλιστικές εισφορές κατά 61 εκατ. ευρώ και στην αύξηση των δαπανών του κατά 33 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, η δαπάνη για τα επιδόματα ανεργίας θα ανέλθει στα 986 εκατ. ευρώ, ενώ παράλληλα προβλέπεται δαπάνη ύψους 450 εκατ. ευρώ με σκοπό την εφαρμογή των σχεδιαζόμενων ενεργητικών πολιτικών για την τόνωση της απασχόλησης μέσω των διαφόρων προγραμμάτων ενίσχυσης, κατάρτισης και επανένταξης στην αγορά εργασίας.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 800 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΑΡ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2017-2018

Η κοινοπραξία ΤΑΡ σχεδιάζει να επενδύσει συνολικά €800 εκατ. στην Αλβανία τη διετία 2017 - 2018, σύμφωνα με δηλώσεις του Διευθυντή των εργασιών του ΤΑΡ στην Αλβανία Shkelqim Bozgo στα ΜΜΕ της χώρας. Σύμφωνα με το energypress.gr συγκεκριμένα, οι υπεράκτιες εργασίες κατασκευής του ΤΑΡ προγραμματίζονται να αρχίσουν το 2018, ενώ οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του αγωγού θα πραγματοποιηθούν το 2019. Συνολικά, το έργο του ΤΑΡ αναμένεται να φέρει στην Αλβανία συνολικές επενδύσεις ύψους περίπου €1,5 δισ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 222 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΤΗ ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Συνέχεια από τη σελ 1

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επενδυτικό πακέτο ύψους 222 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, με σκοπό να στηρίξει τη μετάβαση της ΕΕ προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον, με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα.

Η ενωσιακή χρηματοδότηση θα κινητοποιήσει επιπλέον επενδύσεις, με αποτέλεσμα να κορηγηθούν συνολικά 379 εκατ. ευρώ σε 139 νέα έργα σε 20 κράτη μέλη.

-Χρηματοδότηση ενός μέλλοντος με κυκλική οικονομία και χαμηλές εκπομπές άνθρακα θα κορηγηθούν 181,9 εκατ. ευρώ σε έργα στον τομέα του περιβάλλοντος και της αποδοτικής χρήσης των πόρων, στον τομέα της φύσης και της βιοποικιλότητας, καθώς και στους τομείς της περιβαλλοντικής διακυβέρνησης και πληροφόρησης. Σύμφωνα με τη Δέσμη μέτρων για την κυκλική οικονομία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα έργα θα βοηθήσουν τα κράτη μέλη στη μετάβασή τους προς μια πιο κυκλική οικονομία. Τα έργα είναι, μεταξύ άλλων, τα εξής: δοκιμές ιταλικού πρωτοτύπου που θα μπορούσε με οικονομικά αποδοτικό τρόπο να μετατρέψει τα βενζινοκίνητα οχήματα σε υβριδικά* δημιουργία προϊόντων βιολογικής προέλευσης από την ιλύ λυμάτων στις Κάτω Χώρες* και εφαρμογή νέας βιολογικής επεξεργασίας για την εξάλειψη φυτοφαρμάκων και νιτρικών από το νερό στη νότια Ισπανία. Άλλα έργα θα στηρίξουν την υλοποίηση του σχεδίου δράσης για τη φύση, ιδίως τη διαχείριση των τοποθεσιών Natura 2000. Η προστασία των ειδών αποτελεί ένα άλλο σημαντικό θέμα, όπως στο σλοβενικό διασυννοριακό έργο με σκοπό τη συμβολή στην επιβίωση ενός είδους αλπικού λύγκα που απειλείται σοβαρά με εξαφάνιση.

Στον τομέα της δράσης για το κλίμα, η ΕΕ θα επενδύσει 40,2 εκατ. ευρώ για να στηρίξει την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, καθώς και έργα διακυβέρνησης και πληροφόρησης. Τα επιλεγμένα έργα υποστηρίζουν τον στόχο της ΕΕ για μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Η χρηματοδότηση στο πλαίσιο του LIFE θα συμβάλει επίσης στη βελτίωση της ανθεκτικότητας μίας από τις πλέον πολυσύχναστες πλωτές οδούς της Ευρώπης - των εκβολών του ποταμού Scheldt στο Βέλγιο-, στην ανάπτυξη εργαλείων για την πρόβλεψη φαινομένων αμμοθύελλας, και στην αντιμετώπιση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

• 59 έργα LIFE - Περιβάλλον και αποδοτική χρήση των πόρων θα κινητοποιήσουν 134,6 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα κορηγήσει τα 73,0 εκατ. ευρώ. Τα έργα αυτά καλύπτουν δράσεις σε πέντε θεματικούς τομείς: τον αέρα, το περιβάλλον και την υγεία, την αποδοτική χρήση των πόρων, τα απόβλητα και το νερό. Μόνο τα 15 έργα για την αποδοτική χρήση των πόρων θα κινητοποιήσουν 37,9 εκατ. ευρώ, για να διευκολύνουν τη μετάβαση της Ευρώπης προς μια κυκλικότερη οικονομία.

• 39 έργα LIFE - Φύση και βιοποικιλότητα υποστηρίζουν την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για τη φύση, της οδηγίας για τα πτηνά και της οδηγίας για τους οικοτόπους, καθώς και την εφαρμογή της ενωσιακής στρατηγικής για τη βιοποικιλότητα έως το 2020. Διαθέτουν συνολικό προϋπολογισμό ύψους 135,5 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα συνεισφέρει 90,9 εκατ. ευρώ.

• 14 έργα LIFE - Περιβαλλοντική διακυβέρνηση και πληροφόρηση θα αυξήσουν την ευαισθητοποίηση για τα περιβαλλοντικά θέματα. Διαθέτουν συνολικό προϋπολογισμό ύψους 30,2 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα συνεισφέρει 18 εκατ. ευρώ.

• 12 έργα LIFE - Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή θα κινητοποιήσουν 42,6 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα συνεισφέρει 20,6 εκατ. ευρώ. Αυτές οι επιχορηγήσεις δράσεων δίνονται σε έργα που εμπίπτουν σε έξι θεματικούς τομείς, οι οποίοι είναι: η προσαρμογή που βασίζεται στο οικοσύστημα* η υγεία και η ευεξία* η προσαρμογή των ορεινών/νησιωτικών περιοχών, με έμφαση στον τομέα της γεωργίας* προσαρμογή/σχεδιασμός των αστικών περιοχών* εκτιμήσεις τρωτότητας / στρατηγικές προσαρμογής* και νερό (στον τομέα αυτό περιλαμβάνονται η διαχείριση των πλημμυρών, οι παράκτιες περιοχές και η απερίμωση).

• 9 έργα LIFE - Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής διαθέτουν συνολικό προϋπολογισμό 25,7 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα συνεισφέρει τα 13,6 εκατ. ευρώ. Αυτές οι επιχορηγήσεις δράσεων δίνονται σε βέλτιστες πρακτικές, πιλοτικά έργα και έργα επίδειξης, σε τρεις θεματικούς τομείς: στη βιομηχανία* στη λογιστική απεικόνιση των αερίων θερμοκηπίου και στην υποβολή σχετικών εκθέσεων* και στη χρήση γης, τη γεωργία και τη δασοκομία.

• 6 έργα LIFE - Περιβαλλοντική διακυβέρνηση και πληροφόρηση θα βελτιώσουν τη διακυβέρνηση και θα αυξήσουν την ευαισθητοποίηση για την κλιματική αλλαγή. Διαθέτουν συνολικό προϋπολο-

γισμό ύψους 10,4 εκατ. ευρώ, από τα οποία η ΕΕ θα συνεισφέρει 6 εκατ. ευρώ.

Περιγραφές των έργων παρατίθενται στο παράρτημα του παρόντος δελτίου τύπου.

-Ο αρμόδιος Επίτροπος για θέματα περιβάλλοντος, θαλάσσιας πολιτικής και αλιείας, κ. Καρμένου Βέλα προέβη στην εξής δήλωση: «Το πρόγραμμα LIFE, που διανύει το 25ο έτος του, εξακολουθεί να επενδύει σε καινοτόμα έργα με υψηλή προσιθέμενη αξία για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τη φύση. Με μεγάλη χαρά διαπιστώνω ότι το πρόγραμμα μετατρέπει τις τεχνολογίες που βρίσκονται κοντά στην αγορά σε νέες, πράσινες επιχειρήσεις.»

-Ο αρμόδιος Επίτροπος για θέματα δράσης για το κλίμα και ενέργειας, κ. Μιγέλ Αρίας Κανιέτε πρόσθεσε τα εξής: «Η ιστορική συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή έχει φέρει νέα ώθηση σε κλιματολογικά έξυπνες επενδύσεις που συντελούνταν ήδη με ταχύτερο ρυθμό. Με τα έργα αυτά, χρησιμοποιούμε περιορισμένα δημόσια κονδύλια με καταλυτικό τρόπο: αποδεσμεύουμε ιδιωτική χρηματοδότηση για να προστατεύσουμε το περιβάλλον, να καταπολεμήσουμε την κλιματική αλλαγή και να εξασφαλίσουμε καθαρότερη ενέργεια στους πολίτες μας. Αυτού του είδους οι επενδύσεις είναι ζωτικής σημασίας, εάν θέλουμε να περάσουμε από τα ευκολόγια στην πράξη.»

-Ιστορικό. Το πρόγραμμα LIFE είναι το χρηματοδοτικό μέσο της ΕΕ για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα. Εφαρμόζεται από το 1992 και έχει συγχρηματοδοτήσει περισσότερα από 4 500 έργα σε ολόκληρη την ΕΕ και σε τρίτες χώρες, κινητοποιώντας 9 δισ. ευρώ και συνεισφέροντας 4 δισ. ευρώ για την προστασία του περιβάλλοντος και το κλίμα. Ανά πάσα στιγμή, περίπου

1 100 έργα βρίσκονται σε εξέλιξη. Ο προϋπολογισμός για το πρόγραμμα LIFE την περίοδο 2014-2020 ανέρχεται σε 3,4 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές και περιλαμβάνει ένα υποπρόγραμμα για το περιβάλλον και ένα υποπρόγραμμα για τη δράση για το κλίμα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΛΗΞΕ ΣΕ ΛΥΣΗ ΤΟ ΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΚΗΡΥΞΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ 280 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ

Σε απόφαση κατέληξαν τα μέλη του ΚΑΣ, για το Ελληνικό, μετά από μαραθώνια συνεδρίαση 9 περίπου ωρών. Το iefimerida.gr γράφει ότι σύμφωνα με πληροφορίες τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου αποφάσισαν να κηρύξουν ως αρχαιολογικό χώρο, έκταση 280 στρεμμάτων. Η απόφαση ελήφθη με εντυπωσιακή πλειοψηφία 15-1. Σημειώνεται ότι στα 280 στρέμματα που κηρύχθηκαν ως αρχαιολογικός χώρος δεν υπάρχουν περιορισμοί δόμησης. Ωστόσο ακόμη δεν έχει γίνει γνωστή η οριοθέτηση της τοποθεσίας που βρίσκονται τα 280 στρέμματα καθώς παίζει τεράστιο ρόλο στην επένδυση. Τα μέλη του ΚΑΣ κλήθηκαν να ψηφίσουν επί τη βάση δύο εισηγήσεων: Η μία πρόταση προέβλεπε να κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος έκταση 700 στρεμμάτων. Και η δεύτερη - η οποία και υιοθετήθηκε - προέβλεπε να κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος έκταση περίπου 300 στρεμμάτων (280 συγκεκριμένα). Η ψηφοφορία έγινε επί των δύο προτάσεων, καθώς η πρόταση της Εφορείας Αρχαιοτήτων που ζητούσε να κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος το 50% της έκτασης απερρίφθη. Υπενθυμίζεται ότι η παλαιότερη πρόταση αφορούσε την κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου έκταση 3.000 στρεμμάτων. Σύμφωνα με πληροφορίες η γ.γ. του ΥΠΠΟ Μαρία Ανδρεαδάκη-Βλαζάκη κατέθεσε συμβιβαστική πρόταση η οποία προβλέπει να κηρυχθεί ως αρχαιολογική ζώνη το 1/7 της έκτασης και χωρίς περιορισμούς δόμησης. Οι συγκεκριμένοι χώροι αφορούν στις γραμμές του ΤΡΑΜ και στο αμαξοστάσιο, όπου θεωρεί ότι υφίσταται αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Στην υπόλοιπη περιοχή, σύμφωνα με την εισήγηση, θα εφαρμοστεί το μνημόνιο συναντίληψης που υπέγραψε το Υπουργείο Πολιτισμού με τους επενδυτές και την Ελληνικό Α.Ε. το οποίο και προβλέπει τις ενέργειες που θα κάνει ο επενδυτής αν βρεθούν αρχαία.

Σημασία δεν έχει ο αριθμός των στρεμμάτων αλλά η τοποθεσία. Είναι προφανές ότι το επίμαχο ζήτημα δεν είναι ο αριθμός των στρεμμάτων, αλλά η τοποθεσία η οποία θα κηρυχθεί αρχαιολογικός χώρος. Και αυτό διότι η κήρυξη αρχαιολογικού χώρου φαίνεται, σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες, να αφορά ένα κομμάτι-φιλέτο. Η εν λόγω έκταση είναι ζώνη οικιστικής ανάπτυξης προς τη λεωφόρο Βουλαγαμένης, η οποία περιλαμβάνει 700 στρέμματα. Στην συγκεκριμένη περιοχή, στα βορειοδυτικά του συνολικού οικοπέδου του χώρου του παλαιού αεροδρομίου, το επενδυτικό σχέδιο προβλέπει τη δημιουργία ενός Mall και ανέγερση πολυτελών κατοικιών. Στη συνέχεια της συνεδρίασης το ΚΑΣ αποφασίζει για την έγκριση ή μη: α) του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (Σ.Ο.Α.) και β) της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγ. Κοσμά», Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών, Περιφέρειας Αττικής (συνεχιζόμενο). Υπενθυμίζεται ότι ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων έχει επισημάνει ότι η κήρυξη αρχαιολογικού χώρου δεν έχει περιορισμούς δόμησης. Κατά συνέπεια, δεν εμποδίζεται η εκτέλεση του έργου. Αντιθέτως, συνεπάγεται αυστηρή παρακολούθηση των εργασιών και όταν προκύπτουν αρχαιολογικά ευρήματα θα αναλαμβάνει η αρχαιολογική υπηρεσία.

-Νέο μπλόκο. Την Δευτέρα, πάντως, υπήρξε νέο μπλόκο στην επένδυση του Ελληνικού, μετά την προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας δύο οικολογικών οργανώσεων οι οποίες μίλησαν για μη υπαγωγή του μεγαλύτερου μέρους του Ελληνικού (6.168.759 τ.μ.) στις διατάξεις τις δασικής νομοθεσίας. Συγκεκριμένα, στο ΣΤε προσέφυγαν το Πανελλήνιο Δίκτυο Οικολογικών Οργανώσεων και η Οικολογική Συνεργασία, που στρέφονται κατά της Συντονιστικής Απο-

κεντρωμένης Διοίκησης Αττικής αλλά και του δασάρχη Πειραιά. Όπως υποστηρίζουν, υπήρξε παραβίαση του άρθρου 24 του Συντάγματος που προστατεύει τις δασικές εκτάσεις, από την οποία διάταξη συνάγεται και η υποχρέωση σύνταξης δασικού χάρτη. Πρόκειται για το δεύτερο εμπόδιο μετά τις αποφάσεις του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

-Δεκτή η ένσταση της Ελληνικό ΑΕ για τα 37 στρέμματα στο Ελληνικό. Υπενθυμίζεται ότι η αρμόδια επιτροπή της αποκεντρωμένης διοίκησης έκανε δεκτή, σύμφωνα με πληροφορίες, την ένσταση της Ελληνικό ΑΕ κατά απόφασης του δασάρχη Πειραιά με την οποία ανακρούσανταν δασική έκταση 37 στρέμματα στο Ελληνικό. Σύμφωνα με το euro2day.gr κλείνει, όπως όλα δείχνουν, το ένα από τα δύο ανοικτά μέτωπα για την ανάπτυξη του Ελληνικού καθώς η αρμόδια επιτροπή της αποκεντρωμένης διοίκησης δέχθηκε σήμερα την ένσταση που είχε καταθέσει η διοίκηση της Ελληνικό ΑΕ κατά απόφασης του δασάρχη Πειραιά. Σύμφωνα με πληροφορίες, η ένσταση έγινε δεκτή κατά πλειοψηφία. Συγκεκριμένα με 3 ψήφους υπέρ και 2 κατά. Με την απόφαση του δασάρχη, θεωρούνταν δασική έκταση περί τα 37 στρέμματα της έκτασης του πρώην αεροδρομίου. Ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσεύς Αθανασίου είχε υποστηρίξει πρόσφατα πως το συγκεκριμένο σημείο είναι το σημαντικότερο τμήμα του έργου. «Έχουμε σχεδιάσει το ολοκληρωμένο resort ξενοδοχείο 1.200 δωμάτων, καζίνο, συνεδριακούς χώρους, που θα συνδέεται με γέφυρα με την παραλιακή οδό. Το κομμάτι αυτό είναι πολύ σημαντικό για το business plan που σχεδιάστηκε από διεθνείς συμβούλους και έχουν έσοδα εκατομμύρια. Δεν μπορείς να πάρεις ένα κομμάτι και να το πας αλλού! Δεν είναι Legoland». Ο κ. Αθανασίου πρόσθεσε πως «δασική είναι μια περιοχή που έχει αναπτυχθεί με φυσική αίτια».

ΝΕΟΣ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ Ο ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΛΑΜΠΙΡΗΣ

Νέος Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΤΑΙΠΕΔ τοποθετήθηκε ο Ριχάρδος Αντώνιος Λαμπίρης. Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), ευρύτερα γνωστή ως «υπερταμείο» ανακοίνωσε αργά την Τρίτη το βράδυ την αποδοχή της παραίτησης για προσωπικούς λόγους, του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) κυρίου Αντωνίου Λεούση, με ισχύ από 15 Οκτωβρίου 2017, σύμφωνα με το iefimerida.gr. Αναλυτικά η ανακοίνωση: Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) ανακοινώνει την αποδοχή της παραίτησης για προσωπικούς λόγους, του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) κυρίου Αντωνίου Λεούση, με ισχύ από 15 Οκτωβρίου 2017. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ ευχαριστεί τον κ. Λεούση

για τη συμβολή του στην πορεία του ΤΑΙΠΕΔ τα τελευταία 2 χρόνια. Νέος Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΤΑΙΠΕΔ αναλαμβάνει ο κ. Ριχάρδος Αντώνιος Λαμπίρης. Η διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων και επιλογής του CEO διεξήχθη σε συνεργασία με εξειδικευμένη εταιρεία διεθνούς κύρους. Το Διοικητικό Συμβούλιο διενήργησε συνεντεύξεις και αξιολόγησε τους υποψήφιους με βάση τα απαιτούμενα κριτήρια όπως αυτά προσδιορίζονταν στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Τελικός υποψήφιος αναδείχθηκε ο κ. Λαμπίρης με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΣΥΠ. Ο κ. Λαμπίρης γεννήθηκε το 1975. Σπούδασε Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς στο Πανεπιστήμιο του Sussex και είναι κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου MSc. in Project Management από το Πανεπιστήμιο του Birmingham. Είναι επίσης κάτοχος

MSc. in International Trade, Transport and Finance από το City University στην Μεγάλη Βρετανία. Έχει εργαστεί ως μηχανολόγος στην Rockwell Golde και έχει μακρά εμπειρία στην επιχειρηματική και επενδυτική τραπεζική καλύπτοντας τόσο τις αγορές της Ελλάδας όσο και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, σε οργανισμούς όπως η EFG Telesis Finance και η HSBC Bank plc. Από το 2006 διετέλεσε, μεταξύ άλλων, επικεφαλής του τμήματος Εξαγορών και Συγκωνεύσεων της HSBC Bank plc για την Ελλάδα και Κύπρο, με έμφαση στις ιδιωτικοποιήσεις. Ο κ. Λαμπίρης αναλαμβάνει τα καθήκοντά του στις 16 Οκτωβρίου 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΕ/ΤΔΜ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΚΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ

Το ΤΕΕ/τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, με δελτίο Τύπου επισμαίνει τα ακόλουθα αναφορικά με τη μετεγκατάσταση των Αναργύρων και της Ακρινής: Έως σήμερα υπάρχουν σε ισχύ δύο νόμοι που αφορούν τις παραπάνω μετεγκαταστάσεις:

1. Ο Ν. 3937/2011, άρθρο 28, όπου συνοπτικά:

- Για πρώτη φορά γίνεται αναφορά για μετεγκατάσταση των οικισμών Αναργύρων και Ακρινής και τεκμηριώνεται η δημόσια ωφέλεια με την υφιστάμενη νομοθεσία περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων με όχι πάνω από 10 έτη η ολοκλήρωση τους.
- Προβλέφθηκε η αναγκαιότητα υποβολής από τη ΔΕΗ, σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος στα αρμόδια Υπουργεία. Πράγματι η ΔΕΗ συνέστησε Επιτροπή στην οποία, μετά από κλήση της ΔΕΗ, συμμετείχαν 3 μέλη από το Δήμο Κοζάνης και 1 από τους Ανάργυρους καθώς και η ΑΝΚΟ ΑΕ, η οποία ζητήθηκε εκ μέρους του Δήμου Κοζάνης. Η ΔΕΗ υπέβαλε το σχέδιο Π.Δ., όπως το επεξεργάστηκε η Επιτροπή, στο αρμόδιο υπουργείο το 2014 μετά από πολύμηνη εργασία.
- Ορίζεται το «Ποιος πληρώνει». 50% η Δ.Ε.Η. Α.Ε. και 50% το ελληνικό δημόσιο. Δίνεται η δυνατότητα στον Τοπικό Πόρο Ανάπτυξης να μπορεί να χρηματοδοτεί κυρίως τις αναγκαίες

μελέτες ωρίμανσης των υπό μετεγκατάσταση οικισμών.

2. Ο Ν. 4273/2014, άρθρο 13, όπου συνοπτικά:

- Για πρώτη φορά αποτυπώνονται οι διαδικασίες της μετεγκατάστασης ενός οικισμού και όχι μόνο αναγκαστικής απαλλοτριώσεων.
- Γίνεται αναφορά για τις απαλλοτριώσεις των δημοσίων εκτάσεων υπέρ του εκάστοτε Δήμου, καθώς και μια σειρά άλλων λεπτομερειών. Ο Ν. 4273/2014 αφορά συνολικά το θέμα των διαδικασιών μετεγκατάστασης ενός οικισμού. Σχετικά με το προτεινόμενο άρθρο 147 του καταπιεμένου στη Βουλή Νόμου για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος, το οποίο συνοπτικά τροποποιεί τον Νόμο 3937/2011, γίνεται σχετική αναφορά ως εξής:
- Προβλέπει για τους Ανάργυρους με ξεκάθαρη διαδικασία, ότι η απαλλοτρίωση του οικισμού βαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο και μάλιστα θέτει αυστηρό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα, το οποίο και προσδιορίζει.
- Προσθέτει την έννοια της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης της Ακρινής και αφήνει τα άλλα ως έχει.

Το ΤΕΕ/ΤΔΜ επισμαίνει αναφορικά με τα παραπάνω, δεδομένου ότι το θέμα των μετεγκαταστάσεων το παρακολουθεί διαχρονικά και έχει παρέμβει επανειλημμένα .

- Η προτεινόμενη νέα νομοθετική προσθήκη είναι ικανοποιητική για τους Ανάργυρους υπό την έννοια της επίλυσης του θέματος με επείγουσες διαδικασίες, ως οφείλεται, δεδομένης της επείγουσας σοβαρής κατολίθωσης που επηρέασε τον οικισμό.
- Η αναφορά για την Ακρινή κρίνεται θετική υπό την έννοια της επικαιροποίησης της απόφασης μετεγκατάστασης του οικισμού που ελήφθη με το Ν. 3937/2011. Ωστόσο θα πρέπει να δοθούν προθεσμίες, σε χρόνο που δεν θα επηρεάσει τις επείγουσες διαδικασίες μετεγκατάστασης των Αναργύρων, αλλά να είναι ανάλογες αυτών. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει να δοθεί άμεσα ημερομηνία για την έγκριση του ήδη υποβληθέντος σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος στο αρμόδιο Υπουργείο και να ακολουθηθούν οι αντίστοιχες συνοπτικές και προβλεπόμενες διαδικασίες των Αναργύρων και για την Ακρινή, μετά την πρωθύστερη ολοκλήρωση των διαδικασιών για τους Ανάργυρους.

ΡΑΕ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΠΕ - ΣΕ ΔΥΟ ΜΗΝΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Εντατικοποιεί τις προσπάθειές της για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των έργων ΑΠΕ και την οργάνωση και συστηματοποίηση της διαδικασίας ανακλήσεων αδειών παραγωγής η ΡΑΕ. Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες για τους νέους διαγωνισμούς, κι ενώ ήδη το τελικό σχέδιο για τον τρόπο διεξαγωγής των διαγωνισμών εγκατάστασης ΑΠΕ, έχει κοινοποιηθεί από το ΥΠΕΝ στην Κομισιόν, σύμφωνα με το energypress. Το σχέδιο του ΥΠΕΝ αφορά την τριετία 2018, 2019 και 2020 και προβλέπει τόσο ξεχωριστούς διαγωνισμούς για κάθε τεχνολογία (φωτοβολταϊκά και αιολικά), όσο και δύο «ουδέτερους» πιλοτικούς διαγωνισμούς, στους οποίους θα μπορούν να συμμετέχουν επενδυτές και από τις δύο τεχνολογίες. Για να προχωρήσει η εγκατάσταση νέων ΑΠΕ, μετά την έγκριση του σχεδίου που έχει υποβληθεί στην Κο-

μισιόν, θα πρέπει το ΥΠΕΝ, έχοντας λάβει τη γνώμη της ΡΑΕ, να εκδώσει υπουργική απόφαση για τον τρόπο λεπτομερούς εφαρμογής των ανταγωνιστικών διαδικασιών (πόσοι γύροι θα γίνουν, με ποιους όρους κ.λπ.).

-Προϋπόθεση ο έλεγχος της πορείας υλοποίησης των αδειοδοτημένων έργων. Η πλήρως επικαιροποιημένη εικόνα της κατάστασης υλοποίησης των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε η ΡΑΕ να μπορέσει να διενεργήσει τις μόνιμες ανταγωνιστικές διαδικασίες για τις ΑΠΕ, όπως προβλέπεται από το νέο μηχανισμό στήριξης των ΑΠΕ της Κομισιόν, αλλά και το νόμο 4414/2016. Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται η άμεση αντιμετώπιση του ζητήματος ελέγχου όλων των αδειών παραγωγής που βρίσκονται σε ισχύ εδώ και χρόνια, και που ωστόσο δεν έχουν υλοποιηθεί, δεσμεύοντας χώρο που δεν μπορεί να αξιοποιηθεί ενόψει

του σχεδιασμού των μόνιμων ανταγωνιστικών διαδικασιών. Επίσης, χρειάζεται να διενεργηθεί πλήρης έλεγχος των φακέλων των αδειοδοτημένων έργων ΑΠΕ αναφορικά με την πορεία υλοποίησης και συστηματοποίηση του τρόπου παρακολούθησής τους με την ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων. Τέλος, θα πρέπει να οργανωθεί και να συστηματοποιηθεί και η διαδικασία των ανακλήσεων. Το έργο της ΡΑΕ αναφορικά με την εντατικοποίηση της παρακολούθησης της πορείας υλοποίησης των έργων ΑΠΕ και την οργάνωση και συστηματοποίηση της διαδικασίας ανακλήσεων αδειών παραγωγή θα συνδράμει η εταιρεία «ΜΕCΙ- ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ», μετά από σχετική απόφαση που έλαβε χτες η Αρχή. Η σχετική σύμβαση μεταξύ ΡΑΕ-ΜΕCΙ θα έχει διάρκεια δυο μηνών.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΠΕΛΛΑΣ

Επίσκεψη στο νομό Πέλλας θα πραγματοποιήσει την Τρίτη ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, στο πλαίσιο του διαλόγου για τις αναπτυξιακές προοπτικές του νομού, αλλά και του σχεδιασμού του υπουργείου για τα έργα υποδομής στην ευρύτερη περιοχή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σπίρτζης μίλησε σε εκδήλωση με βασικό θέμα, τα έργα

υποδομών στο Νομό Πέλλας, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας και θα αναφερθεί εκτενώς, μεταξύ άλλων σε δυο κεντρικές σημασίες έργα για την περιοχή: • Την εκκίνηση της χρηματοδότησης για τα έργα των παρακάμψεων Χαλκηδόνας και Γιαννισίων. • Και την επικαιροποίηση της μελέτης σκοπιμότητας του προασιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης –

Έδεσσας, μέσω Γιαννισίων και την παράκαμψη προς Αριδιά. Ο υπουργός Υποδομών, θα επισκεφθεί και την Έδεσσα, όπου θα έχει συναντήσεις με τοπικούς φορείς. Μαζί με τον κ. Σπίρτζη θα είναι οι βουλευτές, Θεοδώρα Τζάκρη και Ιωάννης Σηφάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ Η ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Εντός του Οκτωβρίου αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία της διαιτησίας μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και της Ελληνικός Χρυσός. Η διορία για διορισμό του δικηγόρου που θα συμμετάσχει στη διαιτησία από την πλευρά της εταιρείας λήγει στις 15/10/2017 και κατόπιν εντός 15νθημέρου αναμένεται να οριστεί από τις δύο πλευρές (Δημόσιο και εταιρεία) ο πρόεδρος για να ξεκινήσει η διαδικασία, σύμφωνα με δημοσίευμα της Λέττας Καλαμαρά στη «Ναυτεμπορική». Ωστόσο, όπως επισμαίνεται και από τις δύο πλευρές, στόχος είναι να υπάρξει εγγήγορη και εντός των επόμενων ημερών να οριστικοποιηθούν οι δικηγόροι εκπρόσωποι και να ξεκινήσει η υπόθεση. Όπως δείχνουν τα μέχρι τώρα στοιχεία με βάση την ατζέντα της διαιτησίας που έχει γνωστοποιηθεί εκατέρωθεν, η διαδικασία προβλέπεται να είναι βατή. Να σημειωθεί πως το θέμα έναρξης της διαιτησίας συζητήθηκε, μεταξύ άλλων, κατά τη διάρκεια συνάντησης που έγινε χθες μεταξύ του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη και

του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της Ελληνικός Χρυσός Εντουάρντο Μούρα και Δημήτρη Δημητριάδη. Όπως σημειώνεται από την πλευρά της κυβέρνησης, ο κ. Σταθάκης χαιρέτισε την ανακοίνωση της εταιρείας για τη συνέχιση της δραστηριότητάς της στην Ελλάδα, καθώς και την επίσημη έναρξη της διαδικασίας της διαιτησίας και επιβεβαίωσε πως πρόθεση και των δύο μερών είναι η διαιτησία να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό. Τόσο το ΥΠΕΝ όσο και η Ελληνικός Χρυσός θα συνεχίσουν τον εποικοδομητικό διάλογο τους. Στο πλαίσιο λοιπόν αυτό, μιας και οι ημερομηνίες τρέχουν, επισημάνθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες, από την πλευρά της εταιρείας η προσδοκία για την επίτευξη αποτελεσμάτων σε εύλογο χρονικό διάστημα, όπως είχε διατυπωθεί και από την Eldorado Gold στην ανακοίνωση έναρξης του διαλόγου με την ελληνική κυβέρνηση. Παρ' όλο που δεν υπάρχει σαφής χρονικός προσδιορισμός του διαλόγου, ο Οκτώβρης θεωρείται πως είναι καταλυτικός μήνας για την πορεία του και συ-

νεπώς και για την ευδωση των επιχειρηματικών σχεδίων της καναδικής πολυεθνικής στην Ελλάδα. Στο μεταξύ, η συνάντηση του προέδρου και country manager της Ελληνικός Χρυσός, Εντουάρτο Μούρα και της ελληνικής κυβέρνησης ήταν η τελευταία, μιας και η εταιρεία αναθέτει από τις 9 Οκτωβρίου στον Χρήστο Μπαλάσκα τη θέση και τα καθήκοντα του κ. Μούρα, ο οποίος θα επιστρέψει στα γραφεία στο Βανκούβερ, αφού ολοκληρωθεί η περίοδος παράδοσης καθυκόντων, έπειτα από πέντε χρόνια θητείας στην ελληνική θυγατρική. Ο κ. Μπαλάσκα μέχρι πρότινος ήταν γενικός διευθυντής της ΕΠΑ Αττικής και όπως τονίζεται έχει εργαστεί για ξένες και ελληνικές εταιρείες φυσικών πόρων, έχοντας εκτενή αντίληψη των προκλήσεων και ευκαιριών που αντιμετωπίζονται οι ξένες εταιρείες στην Ελλάδα. Ο κ. Μπαλάσκα θα είναι υπεύθυνος για την καθοδήγηση της ομάδας της Ελληνικός Χρυσός και θα συνεργάζεται με όλους τους εμπλεκόμενους με σκοπό να συνεχιστεί η ανάπτυξη των εταιρικών έργων στην Ελλάδα.

ΠΗΡΑΝ ΔΥΟ ΟΛΟΚΛΗΡΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ ΟΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΠΑΡΟΧΟΙ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Βουτιά και μάλιστα απότομη φαίνεται ότι κατέγραψαν, σύμφωνα με ανεπίσημες πληροφορίες που έχει το energypress, τα μερίδια αγοράς της ΔΕΗ το Σεπτέμβριο. Έπειτα από ενενήντα ημέρες απόλυτης θερινής ραστώνης, με την κινητικότητα στα μερίδια στάσιμη, αίφνης η αγορά ξαναπήρε μπροστά, και μάλιστα δυναμικά, όπως δείχνει η απώλεια της ΔΕΗ δύο ολόκληρων μονάδων, μέσα σε ένα μόνο μήνα. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, ο Σεπτέμβριος έκλεισε με το μερίδιο της ΔΕΗ στο 83,5% έναντι 85,55% τον Αύγουστο, 85,7% τον Ιούλιο και 85,5% τον Ιούνιο. Το γεγονός επιβεβαιώνει ότι υπάρχει μια τάση περαιτέρω μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ, με πολλούς καταναλωτές να κάνουν πράξη μέσα στο Σεπτέμβριο την ειλημμένη πριν το καλοκαίρι απόφασή τους να αλλάξουν πάροχο. Στην επιλογή τους συνέβαλαν ασφαλώς και οι καμπάνιες-προσφορές των ιδιωτών προμηθευτών. Σε δεύτερη όμως ανάγνωση, η απότομη μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ, εφόσον συνεχιστεί και μέσα στον Οκτώβριο, μπορεί τελικά να αποδειχθεί «σύμματος» για την επιχείρηση, υπό την έννοια ότι μειώνει την πίεση λήψης δομικών μέτρων (βλέπε πώληση υδροηλεκτρικών) στο βαθμό που οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ εμφανίζονται να μην έχουν το προσδοκώμενο αποτέλεσμα. Θυμίζουμε ότι η συμφωνία κυβέρνησης-δανειστών για τη 2η αξιολόγηση προέβλεπε ότι αν

η απόκλιση από το στόχο μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ υπερβαίνει το 2%, τότε ενεργοποιείται ένα είδος «penalty». Εν προκειμένω, ο ενδιάμεσος στόχος μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ για τον Ιούνιο έχει τεθεί στο 81% (και στο 75,24% για το τέλος του 2017). Ομως το μερίδιο της επιχείρησης στην λιανική αγορά ρεύματος τον Ιούνιο παρέμεινε σταθερό στο 85,5%, δηλαδή απέκλινε του στόχου όχι 2%, αλλά 4,5%, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 243 MWh/h. Τόσο είναι και το «penalty», δηλαδή η επιπλέον ποσότητα που θα προστεθεί στην προς πώληση από την ΔΕΗ ενέργεια κατά την επόμενη δημοπρασία ΝΟΜΕ στις 18 Οκτωβρίου. Ως γνωστόν την περασμένη εβδομάδα η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας άκουσε καθώς φαίνεται τα μηνύματα της αγοράς, όπως εκφράστηκαν στην ολιγοήμερη διαβούλευση, αλλά και τη βούληση της Κομισιόν, και αποφάσισε να μην «σπάσει» τη μεγάλη δημοπρασία ΝΟΜΕ των 718 MWh/h που υπολείπονται να δημοπρατηθούν για το 2017. Η απόφαση ελήφθη παρ'ότι είχε προηγηθεί εισήγηση του ΛΑΓΗΕ, ο οποίος και είχε προτείνει να γίνουν δύο διαφορετικές δημοπρασίες μία για 475 MWh/h στις 18/10/2017 και μία για 243 MWh/h στις 15/11/2017. Έτσι, στις 18 Οκτωβρίου, πρόκειται να δημοπρατηθούν συνολικά 718 MWh/h, εκ των οποίων : Οι 246 MWh/h είναι το υπόλοιπο από τις αρχικά καθορισθείσες ποσότητες του έτους. Οι 229

MWh/h αφορούν το επιπλέον 4% της αρχικά συμφωνηθείσας προς δημοπρασία ποσότητας, μετά την αναθεωρημένη συμφωνία της κυβέρνησης με τους δανειστές. Και οι 243 MWh/h προκύπτουν από τη συμφωνία για την προσαύξηση των προς δημοπρασία ποσοτήτων, λόγω απόκλισης της επιτευχθείσας μείωσης του μεριδίου της ΔΕΗ σε σχέση με τους συμφωνηθέντες στόχους.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ - ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ Ο ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΕΡΙΟΥ

Στην τελική ευθεία έχει μπει ο διαγωνισμός που προκλήσει η ΔΕΗ για την πρόσληψη συμβούλου που θα υποβάλει προτάσεις για τη δραστηριοποίηση της εταιρείας στην αγορά του φυσικού αερίου. Κατά πληροφορίες η επιλογή θα γίνει μεταξύ δύο εταιρειών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress στα πλαίσια που εκπονεί η ΔΕΗ για διαφοροποίηση του χαρτοφυλακίου και των υπηρεσιών που παρέχει, αναφέρθηκε χθες ο γενικός διευθυντής εταιρικής ανάπτυξης της εταιρείας Γ. Κοπανάκης στο πλαίσιο της ημερίδας «Ο ρόλος Ελλάδας & Κύπρου στη ΝΑ Μεσόγειο: Γεωπολιτικές και Ενεργειακές Προκλήσεις» που διοργάνωσε η δεξαμενή σκέψης ΗΑΕΕ (Hellenic Association for Energy Economics). Σύμφωνα με τα όσα αποκάλυψε ο κ. Κοπανάκης η ΔΕΗ σχεδιάζει να προσφέρει σε σύντομο χρονικό διάστημα στην αγορά σύνθετα ενεργειακά πακέτα που θα περιλαμβάνουν ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο και υπηρεσίες εξοικονόμησης ενέργειας σε καταναλωτές. Το λανσάρισμα των νέων αυτών προϊόντων αναμένεται να γίνει στις αρχές του νέου έτους (ο σύμβουλος έχει προθεσμία να παραδώ-

σει τη μελέτη του σε διάστημα 5 μηνών ενώ το πρώτο κομμάτι της μελέτης θα παραδοθεί μέχρι τέλος Νοεμβρίου και θα αφορά στην ανάλυση της αγοράς). Μαζί με το σύμβουλο η ΔΕΗ αναμένεται να αξιολογήσει συγκεκριμένα πελατειακά τμήματα σε οικιακούς, εμπορικούς, ξενοδοχειακούς πελάτες με στόχο να προσδιοριστούν οι πρώτοι στόχοι, θα σχεδιαστεί στρατηγική διείσδυσης, τιμολογιακής πολιτικής, θα αναπτυχθούν συγκεκριμένα προϊόντα tailor made για πελάτες, θα εκπονηθεί συγκεκριμένη στρατηγική για την αγορά αερίου κλπ. Επίσης ο σύμβουλος θα προτείνει τον οδικό χάρτη διείσδυσης με χρονοδιαγράμματα και προτεραιότητες αλλά και επιχειρησιακό σχέδιο διείσδυσης στην αγορά προμήθειας (τιμολόγια και συνδυαστικά προϊόντα). Τέλος θα διαμορφωθεί στρατηγική και για τη χονδρεμπορική αγορά του φυσικού αερίου. Όπως ανέφερε ο κ. Κοπανάκης εκτός από το retail στόχος της ΔΕΗ είναι να μπει και στο CNG και στο small scale LNG και σε αυτήν την κατεύθυνση έχει ήδη εγκαινιάσει στρατηγική συνεργασία με τη ΔΕΠΑ για τα νησιά ενώ εξετάζει και τη διείσδυση μέσω CNG σε απομακρυσμένες περιοχές εκτός δικτύου. Σημειώνεται

ότι η ΔΕΗ έχει ήδη κάνει τις απαραίτητες ενέργειες για άδεια προμήθειας φυσικού αερίου. Τέλος μια ακόμη δραστηριότητα στην οποία υπάρχουν σχεδιασμοί για διείσδυση είναι οι σύνθετες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής μονάδων ηλεκτροπαραγωγής κατά το μοντέλο που ακολουθεί ένας μεγάλος ενεργειακός όμιλος στην Τουρκία, η Zorlu Energy. Η ΔΕΗ σε αυτήν την κατεύθυνση σχεδιάζει σε συνεργασία με άλλες διεθνείς εταιρείες να αξιοποιήσει την τεχνογνωσία και ειδικευση που έχει αποκτήσει στη διάρκεια των ετών από τη συντήρηση και επισκευή του δικού της χαρτοφυλακίου παραγωγής.



ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ 2018 ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ - ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ 8 ΕΩΣ 10%



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Την Τρίτη τελείωσε η διαβούλευση για τον κανονισμό τιμολόγησης του ΔΕΣΦΑ, ωστόσο σύμφωνα με πληροφορίες του energypress θα δοθεί παράταση μέχρι την Πέμπτη και ταυτόχρονα θα δοθεί σε διαβούλευση και η πρόταση του ΔΕΣΦΑ για τα τιμολόγια του 2018. Με βάση τη φόρμουλα, επί των βασικών γραμμών της οποίας φαίνεται ότι έχουν συμφωνήσει η ΡΑΕ και ο ΔΕΣΦΑ, πρόκειται να ισχύσουν τα εξής: Με βασική εκτίμηση ότι η κατανάλωση αερίου το 2018 θα είναι στα επίπεδα του 2017, θα προκύψει υπερανάκτηση γύρω στα 60 με 70 εκατ. ευρώ. Τα χρήματα αυτά κατά το μεγαλύτερο μέρος θα κατευθυνθούν σε μείωση των τιμολογίων του 2018 και τα υπόλοιπα για κάλυψη μέρους της ανακτήσιμης διαφοράς των 320 εκατ. ευρώ που έχει λαμβάνειν ο ΔΕΣΦΑ σε βάθος 20ετίας. Με αυτό τον τρόπο η μείωση στις ταρίφες του ΔΕΣΦΑ το 2018 θα κυμανθεί στα επίπεδα του 8% για τις μακροχρόνιες συμβάσεις (αφορούν τους ηλεκτροπαραγωγούς,

τη ΔΕΠΑ κ.λπ.) και στα επίπεδα του 10% για τις βραχυχρόνιες συμβάσεις. Η υπεραπόδοση που προέκυψε το 2017 λόγω υψηλής κατανάλωσης, (6- με 70 εκατ. ευρώ), θα πάει όλη για απόσβεση μέρους της ανακτήσιμης διαφοράς των 320 εκατ. ευρώ. Τα καινούργια τιμολόγια δεν θα ισχύσουν από την 1η Ιανουαρίου του 2018 αλλά περίπου τον Μάιο, καθώς ο νόμος προβλέπει ότι η όποια αλλαγή στον κανονισμό τιμολόγησης περνάει στα τιμολόγια το νωρίτερο 7 μήνες αργότερα. Αυτό σημαίνει ότι και για το πρώτο 5μηνο του 2018 η υπερανάκτηση θα πηγαίνει στο σύνολό της για την απόσβεση μέρους της ανακτήσιμης διαφοράς των 320 εκατ. ευρώ. Πρακτικά, με την υπερανάκτηση που θα εισπράξει ο ΔΕΣΦΑ για το 2017 και το 5μηνο του 2018 (συνολικά περί τα 100 εκατ. ευρώ) η προς ανακτήσιμη διαφορά θα μειωθεί από 320 εκατ. ευρώ σε περίπου 220 εκατ. ευρώ.

-Τα επόμενα βήματα που πρέπει να κάνει η ΡΑΕ είναι: Πρώτο βήμα, να αποφασίσει για τον τρόπο με τον οποίο θα εισπράξει ο ΔΕΣΦΑ μέσα στα επόμενα 18 χρόνια τα «υπόλοιπα» της ανακτήσιμης διαφοράς, δηλαδή τα ως άνω 220 εκατ. ευρώ. Παρότι το ΤΑΙΠΕΔ και οι υποψήφιοι αγοραστές του Διαχειριστή ζητούν να υπάρχει αναφορά και δέσμευση για συγκεκριμένα ποσά ανά έτος (προτιμούν να είναι

ισομοιρασμένα στα 18 χρόνια αρκεί να είναι απολύτως συγκεκριμένα), η ΡΑΕ φαίνεται να θεωρεί ορθό να περιγραφεί τώρα η μεθοδολογία κατανομής και να μην μπουν συγκεκριμένα νούμερα, δεδομένου ότι δεν είναι γνωστή η μελλοντική κατανάλωση αερίου. Η ΡΑΕ φέρεται διατεθειμένη πάντως να αναλάβει κάποιου τύπου δεσμεύσεις, όπως να ορίσει μίνιμουμ ποσό που θα ανακάτ κάθε χρόνο ο ΔΕΣΦΑ. Η Αρχή θεωρεί επίσης ότι πρέπει να προβλεφθεί μια ανισομερής κατανομή που να δίνει μεγαλύτερα ποσά ανάκτησης τα πρώτα χρόνια και μικρότερα στη συνέχεια. Επί του θέματος μένει να φανεί η αντίδραση του ΤΑΙΠΕΔ. Δεύτερο βήμα που πρέπει να κάνει η ΡΑΕ είναι να ορίσει τα καινούργια τιμολόγια για την τετραετία 2019 – 2022. Αυτό θα γίνει κάποια στιγμή μέσα στο 2018 και θα γίνει με τρόπο που να αντιστοιχίζεται με τις αποφάσεις που θα ληφθούν τώρα για τον κανονισμό τιμολόγησης και την κατανομή εισπράξεων της ανακτήσιμης διαφοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ - ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΤΗ ΡΩΣΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ GAZPROM

Στη Μόσχα βρίσκεται ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γ. Σταθάκης, προκειμένου να παραστεί στις εκδηλώσεις στα πλαίσια της Russian Energy Week 2017, στα πλαίσια του οποίου θα έχει επαφές με σημαντικούς πολιτικούς και επιχειρηματικούς εκπροσώπους του ενεργειακού τομέα της Ρωσίας. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress μεταξύ άλλων, ο Γ. Σταθάκης θα έχει την ευκαιρία να συζητήσει στη Μόσχα με υψηλόβαθμα στελέχη της ρωσικής κυβέρνησης και της Gazprom. Την Τετάρτη 4 Οκτωβρίου, ο Γ. Σταθάκης είναι ένας από τους βασικούς ομιλητές στη συζήτηση στοργυλλής τραπέζης με θέμα «Η εξωτερική ενεργειακή πολιτική της Ρωσίας», η οποία εντάσσεται στην ενότητα «Global Energy: Challenges and Sustainable Development» του συνεδρίου. Η συζήτηση έχει κεντρική θέση στο πρόγραμμα του συνεδρίου, δεδομένων των περίπλοκων σχέσεων μεταξύ Ρωσίας και ΕΕ στον ενεργειακό τομέα και της προσπάθειας που γίνεται εκ μέρους της ΕΕ να περιορίσει την εξάρτησή της από το ρωσικό φυσικό αέριο, την ώρα που αναπτύσσονται σημαντικά ενεργειακά έργα ρωσικού ενδιαφέροντος με τη συμμετοχή μεγάλων ευρωπαϊκών επιχειρήσεων. Στο πάνελ, το οποίο θα συντονίσει ο Anatoly Yanovsky, αναπλ. υπουργός Ενέργειας της Ρωσίας, θα συμμετέχουν επίσης ο Gennadiy Gatilov, αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών της Ρωσίας, ο Gulomjon Ibragimov, αναπληρωτής πρωθυπουργός του Ουζμπεκιστάν, ο Alexander Medvedev, αναπλ. πρόεδρος της Gazprom, ο Vladimir Feigin, πρόεδρος του Institute for Energy and Finance και ο Stanislav Zhukov, επικεφαλής του Κέντρου Ενεργειακών Ερευνών του Εθνικού Ερευνητικού Ινστιτούτου Διεθνούς Οικονομίας και Διεθνών Σχέσεων Primakov της Ρωσικής Ακαδημίας Επιστημών. Ο Γ. Σταθάκης θα παραμείνει στη Μόσχα μέχρι τις 5 Οκτωβρίου, ώστε να λάβει μέρος και σε άλλες εκδηλώσεις στα πλαίσια της Russian Energy Week 2017, αλλά και να έχει επαφές με στελέχη του ρωσικού ενεργειακού τομέα.

-Συνάντηση με Νόβακ. Το πλήρες πρόγραμμα των επαφών που θα έχει ο κ. Σταθάκης στη Μόσχα δεν έχει γίνει γνωστό, καθώς το μόνο που επιβεβαιώνεται μέχρι στιγμής από το ΥΠΕΝ είναι η συνάντηση με τον υπουργό Ενέργειας της Ρωσίας, Αλεξάντερ Νόβακ, Πέμπτη 5 Οκτωβρίου. Σταθάκης και Νόβακ αναμένεται να συζητήσουν το πλαίσιο των ενεργειακών σχέσεων των δύο χωρών με επίκεντρο το φυσικό αέριο, καθώς και την προοπτική κατασκευής νέου αγωγού μεταφοράς ρωσικού αερίου προς την Ευρώπη, μέσω Ελλάδας. Το τελευταίο αυτό ζήτημα, βέβαια, είναι σύνθετο, καθώς η προοπτική μίας νέας οδού ρωσικού φυσικού αερίου εξετάζεται σε συνάρτηση με την πιθανή κατασκευή του Nord Stream II, δηλαδή του αντίστοιχου αγωγού που σχεδιάζεται στη Β. Ευρώπη, μέσω Γερμανίας και για τον οποίο υπάρχουν έντονες αντιπαραθέσεις στην ΕΕ. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, τα ζητήματα των αγωγών φυσικού αερίου βρίσκονται ούτως ή άλλως στην αιχμή των ελληνορωσικών επαφών, με τις περιπτώσεις του IGI Poseidon και ενδεχομένως και του Turkish Stream να ξεχωρίζουν. Εξάλλου, μόλις πριν από λίγους μήνες, και συγκεκριμένα το φετινό Ιούλιο, ο Alexey Miller, Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής της Gazprom, ο Marc Benayoun, Διευθύνων Σύμβουλος της Edison και Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της EDF Gas και Ιταλίας και ο Θεόδωρος Κιτσάκος, Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ και Πρόεδρος της IGI Poseidon, υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας στο Οικονομικό Forum 2017 της Αγίας Πετρούπολης, παρουσία του Carlo Calenda, Υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλίας. Η συμφωνία προβλέπει κοινές προσπάθειες για το λεγόμενο «Νότιο Διάδρομο» για την παροχή ρωσικού φυσικού αερίου από τη Ρωσία στην Ευρώπη, που μέσω Τουρκίας και Ελλάδας θα φθάσει στην Ιταλία. +ΔΕΠΑ, Gazprom και Edison έχουν αποφασίσει να συντονίσουν την ανάπτυξη και την υλοποίηση του αγωγού Turkish Stream και του αγωγού Poseidon από τα ελληνο-τουρκικά σύνορα προς την Ιταλία, με πλήρη

συμμόρφωση με το σχετικό ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Επιπλέον, με τη συμφωνία του Ιουνίου επισημοποιήθηκαν οι ρυθμίσεις για την επέκταση της συνεργασίας στον τομέα της προμήθειας ρωσικού φυσικού αερίου. Όπως είναι φυσικό, δεδομένης της περιπλοκότητας των σχέσεων ΕΕ-Ρωσίας, η προώθηση στην πράξη των έργων αυτών απαιτεί, μεταξύ άλλων, και παρεμβάσεις σε πολιτικό επίπεδο, εξ ου και βλέπουμε κυβερνητικά στελέχη των εμπλεκόμενων χωρών να αναλαμβάνουν πρωταγωνιστικό ρόλο στις επαφές. Πέραν των ζητημάτων που αφορούν το φυσικό αέριο, δε θα μπορούσε κανείς να αποκλείσει εκ των προτέρων την πιθανότητα ο κ. Σταθάκης να γίνει δέκτης ρωσικού ενδιαφέροντος για συμμετοχή στο market test για τους λιγνίτες της ΔΕΗ, αν και μέχρι τώρα δεν έχει διαρρεύσει κάποια σχετική πληροφορία. Τον υπουργό θα συνοδεύει στο ταξίδι στη Μόσχα ο Α. Κωτσονόπουλος, ο οποίος πρόσφατα ανέλαβε προσωρινά διευθυντής του γραφείου του, καθώς και ο Ν. Γιωτόπουλος, διπλωματικός σύμβουλος του ΥΠΕΝ.

-Russian Energy Week 2017. Η Russian Energy Week 2017 διοργανώνεται από το Roscongress Foundation και ο πλήρης τίτλος του είναι Energy Efficiency and Energy Development International Forum - 'Russian Energy Week' (REW). Οι εργασίες του θα λάβουν χώρα τόσο στη Μόσχα, όσο και στην Αγ. Πετρούπολη, μεταξύ 3-7 Οκτωβρίου 2017. Στόχος του Russian Energy Week, την έναρξη του οποίου θα κηρύξει ο πρόεδρος της Ρωσίας Βλ. Πούτιν, είναι να αναδείξει τις προοπτικές της Ρωσίας στους τομείς της ενέργειας και των ορυκτών καυσίμων και να αποτελέσει το έναυσμα για δυναμική ανάπτυξη διεθνών συνεργασιών. Οι διοργανωτές περιμένουν ότι στο Russian Energy Week θα συμμετέχουν πάνω από 8 χιλ. αντιπρόσωποι κυβερνήσεων και επιχειρήσεων, όπως και επιστήμονες, ενώ έχουν προσκληθεί στελέχη του ενεργειακού τομέα από πάνω από 70 χώρες της Ευρώπης, της Ασίας, της Ωκεανίας, της Βόρειας και της Λατινικής Αμερικής.

«ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

«Οι Έλληνες πρέπει να αισθάνονται πολύ ασφαλείς με το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Οι τράπεζες στην Ελλάδα έχουν το μεγαλύτερο ποσοστό κεφαλαίων από τις περισσότερες τράπεζες στην Ευρώπη. Ο μέσος όρος είναι στο 17%. Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι θωρακισμένο και οι καταθέσεις έχουν αρχίσει να επιστρέφουν στις ελληνικές τράπεζες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα παραπάνω σημείωσε σε δηλώσεις του από τη Λάρισα, ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς, Χρήστος Μεγάλου, πριν την εκδήλωση που διοργάνωσε το βράδυ της Δευτέρας η διοίκηση της τράπεζας προς εκπροσώπους του ιδιωτικού τομέα και φορέων. Όσο αφορά το ζήτημα των «κόκκινων δανείων», ο κ. Μεγάλου τόνισε πως «η προσπάθεια για την

ανάπτυξη της χώρας και την εξυγίανση των τραπεζών, περνάει μέσα από την μεγάλη προσπάθεια μείωσης των κόκκινων δανείων» και συμπλήρωσε πως η Τράπεζα Πειραιώς «κάνει πολύ μεγάλη προσπάθεια για να μπορέσει να είναι δίκαιη με τους πελάτες της, να μπορέσει να μειώσει τα κόκκινα δάνεια, ώστε να χρηματοδοτηθεί ξανά η ελληνική οικονομία». Μεταξύ άλλων, ο κ. Μεγάλου αναφέρθηκε στη συμβολαιακή γεωργία, λέγοντας πως γίνεται προσπάθεια από την τράπεζα να στηριχτεί η αγροτική παραγωγή, και σημείωσε πως «η τράπεζα προσφέρει και κοινωνικό έργο, αλλά και βοηθάει την επιχειρηματικότητα». Τέλος, σχετικά με την στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με ρευστότητα, ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραι-

ώς τόνισε πως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το Ευρωπαϊκό Ταμείο και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, χορήγησαν ρευστότητα στην Τράπεζα Πειραιώς (500 εκ. ευρώ) ώστε η τράπεζα να χρηματοδοτήσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις με 700 εκατ. ευρώ. «Η κίνηση αυτή είναι μια κίνηση εμπιστοσύνης από τρεις μεγάλους οργανισμούς. Μας εμπιστεύτηκαν γιατί ξέρουν ότι έχουμε την ισχυρότερη θέση στο χώρο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, οι οποίες είναι η ραχοκοκκαλιά της ελληνικής οικονομίας» είπε ο κ. Μεγάλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Οι περιφέρειες καλούνται να υποβάλουν αίτηση για δύο πιλοτικά έργα της Επιτροπής. Εάν επιλεγούν, μπορούν να επωφεληθούν από εξατομικευμένη οικονομική και συμβουλευτική στήριξη από την ΕΕ για να μετασχηματίσουν τις οικονομίες τους και να εκσυγχρονίσουν τη βιομηχανία τους. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου τα δύο πιλοτικά έργα παρουσιάστηκαν από την Επιτροπή τον Ιούλιο του 2017. Στόχος τους είναι να βοηθήσουν περαιτέρω τις περιφέρειες της Ευρώπης ώστε να επενδύσουν σε εξειδικευμένους τομείς όπου διαθέτουν ανταγωνιστική ισχύ (η διαδικασία της «ξυπνης εξειδίκευσης») και να παράγουν την καινοτομία, την ανθεκτικότητα και την ανάπτυξη που χρειάζονται για να πιθανοποιήσουν την παγκοσμιοποίηση.

Η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, κ. Κορίνα Κρέτσου, δήλωσε: «Υπάρχουν πέντε βήματα που πρέπει να κάνει μια περιφέρεια για να αναρριχηθεί στην αλυσίδα αξίας σε μια παγκοσμιοποιημένη οικονομία: υιοθέτηση της καινοτομίας, ψηφιοποίηση, απεξάρτηση από τον άνθρακα, ανάπτυξη των δεξιοτήτων των ατόμων και άρση των εμποδίων στις επενδύσεις. Τα πιλοτικά σχέδια που εγκαινιάζουμε σήμερα δείχνουν ότι η ΕΕ είναι έτοιμη να βοηθήσει τις περιφέρειές της σε κάθε βήμα αυτής της πορείας.» Η προσέγγιση της ξυπνης εξειδίκευσης ενσωματώθηκε σε όλα τα προγράμματα περιφερειακής πολιτικής το 2014 και βελτίωσε τον τρόπο που οι περιφέρειες σχεδιάζουν τις στρατηγικές καινοτομίας τους, καθώς διασφάλισε την ενεργό συμμετοχή των τοπικών επιχειρήσεων και των ερευνητών. Τα πιλοτικά έργα αξιοποιούν τη θετική αυτή εμπειρία. Σήμερα δημοσιεύονται δύο προκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος:

-Πρόσκληση 1: Εξατομικευμένη στήριξη για τις περιφέρειες που βρίσκονται σε στάδιο βιομηχανικής μετάβασης. Ορισμένες περιοχές έχουν υποστεί το κόστος της παγκοσμιοποίησης χωρίς να έχουν ακόμη αποκομίσει τα οφέλη της. Συχνά έχουν πληγεί από

σημαντικές απώλειες θέσεων εργασίας και μπορεί να υποφέρουν από έλλειψη κατάλληλων δεξιοτήτων, υψηλό κόστος εργασίας και αποβιομηχάνιση. Οι περιφέρειες που αντιμετωπίζουν τις ειδικές αυτές προκλήσεις μπορούν να υποβάλουν αίτηση για να επωφεληθούν από:

1) Εξατομικευμένη βοήθεια από επιχειρηγώνες της Επιτροπής οργανωμένους σε «περιφερειακές» ομάδες από διάφορες υπηρεσίες της Επιτροπής. Οι επιχειρηγώνες αυτοί θα βοηθήσουν τις περιφέρειες ώστε να διαμορφώσουν περιφερειακές στρατηγικές οικονομικού μετασχηματισμού.

Ανάλογα με τις ειδικές περιφερειακές ανάγκες και πόρους, η Επιτροπή θα προσλάβει εξωτερικούς επιχειρηγώνες για να στηρίξει το έργο των περιφερειών. Οι εν λόγω επιχειρηγώνες μπορούν, για παράδειγμα, να είναι ειδικοί σε χρηματοπιστωτικά μέσα, σύμβουλοι επιχειρήσεων ή ερευνητές που εργάζονται σε μεθόδους προηγμένης μεταποίησης. Η Επιτροπή διαθέτει μέχρι και 200 000 ευρώ ανά περιφέρεια για να καλύψει το κόστος της εν λόγω εξωτερικής επιχειρηγώσυνης. Τα χρήματα αυτά προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

2) Συμπληρωματική στήριξη από το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για τους συνεργατικούς σχηματισμούς και τις βιομηχανικές μεταλλαγές ώστε να βοηθηθούν οι περιφέρειες στη διαμόρφωση πολιτικών για τους συνεργατικούς σχηματισμούς και στην καλύτερη διασύνδεση τοπικών επιχειρήσεων, ερευνητικών κέντρων και πανεπιστημίων.

3) Ποσό ύψους έως 300 000 ευρώ από το ΕΤΠΑ ώστε να στηριχθεί η έγκαιρη υλοποίηση των περιφερειακών στρατηγικών οικονομικού μετασχηματισμού, με προϋπόθεση την επίτευξη επαρκούς προόδου ως προς την ανάπτυξη αυτών των στρατηγικών. Η πρόσκληση στοχεύει ιδιαίτερα τις «περιφέρειες μετάβα-

σης» και τις «περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες». Θα προ-επιλεγούν 5 περιφέρειες. Ανάλογα με το επίπεδο ενδιαφέροντος, η Επιτροπή μπορεί να επαναλάβει την πρόσκληση ώστε να προεπι-λέξει 5 ακόμη περιφέρειες, με νέο και παρόμοιο προϋπολογισμό.

-Πρόσκληση 2: Διαπεριφερειακές εταιρικές σχέσεις για την ανάπτυξη ανταγωνιστικών ευρωπαϊκών αλυσίδων αξίας. Στόχος αυτού του πιλοτικού έργου είναι η εμπορική αξιοποίηση και η επέκταση διαπεριφερειακών έργων με δυνατότητα τραπεζικής χρηματοδότησης σε τομείς προτεραιότητας όπως τα μαζικά δεδομένα, η βιοοικονομία, η αποδοτική χρήση των πόρων, η συνδεδεμένη κινητικότητα, η υγεία και η ενεργός γήρανση ή η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Για το έργο, μέσω του οποίου παρέχεται στήριξη της Επιτροπής για την ανάπτυξη έργων και την πρόσβαση σε νέες αγορές, μπορούν να υποβάλουν αίτηση διακρατικές εταιρικές σχέσεις περιφερειακών αρχών από τουλάχιστον τέσσερις χώρες της ΕΕ και με τη συμμετοχή πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων, συνεργατικών σχηματισμών και επιχειρήσεων. Θα επιλεγούν 5 έως 10 εταιρικές σχέσεις, οι οποίες θα λάβουν εξατομικευμένη στήριξη από ειδικές ομάδες που έχουν συσταθεί στο πλαίσιο της Επιτροπής και στις οποίες συμμετέχουν επιχειρηγώνες από διάφορα θεματικά τμήματα καθώς και εξωτερικοί επιχειρηγώνες. Για την ανάπτυξη αυτών των εταιρικών σχέσεων το ΕΤΠΑ θα διαθέσει συνολικό ποσό ύψους 1 εκατομμυρίου ευρώ.

-Επόμενα βήματα: Οι ενδιαφερόμενες περιφέρειες μπορούν να υποβάλουν αίτηση μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2017. Τα αποτελέσματα των προκλήσεων θα δημοσιευθούν στις αρχές Δεκεμβρίου.

ΤΙ ΛΕΝΕ ΚΥΚΛΟΙ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΤΑ

Αυξημένη κατά 5% είναι η χρηματοδότηση προς τους ΟΤΑ σύμφωνα με το προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2018 σε σχέση με τον προϋπολογισμό του 2017, σημειώνουν κύκλοι του υπουργείου Εσωτερικών. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, μειωμένες κατά 129 εκατ. ευρώ είναι οι αποδόσεις μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (ΚΑΠ) σε σχέση με το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα 2018-2021, λόγω της νέας μειωμέ-

νης πρόβλεψης, κυρίως του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων του τακτικού προϋπολογισμού που διαμορφώνει τους ΚΑΠ. Όπως εξηγούν οι κύκλοι του υπουργείου, το σύνολο των μεταβιβάσεων σε ΟΤΑ για το 2017 σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό, προβλέπεται να ανελθεί στα 3,035 δισ. ευρώ. Με βάση το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα, η πρόβλεψη για το 2018 είχε εκτιμηθεί σε σύνολο μεταβιβάσεων 3,319 δισ. ευρώ. Η πρόβλεψη

του προσχεδίου, αν και υπολείπεται του Μεσοπρόθεσμου, οδηγεί σε συνολική κρατική επικορήγηση (ΚΑΠ+ Ειδική Επικορήγηση) ύψους 3,190 δισ. ευρώ. Σε σύγκριση με τον Προϋπολογισμό του 2017, είναι σαφής η αντιστροφή της μείωσης της δημόσιας επικορήγησης (ΚΑΠ + Ειδική Επικορήγηση) και η αύξησή της για το 2018, προσθέτουν οι κύκλοι του υπουργείου Εσωτερικών.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "STUDY IN THESSALONIKI"

Την προσέλκυση νέων ανθρώπων στη Θεσσαλονίκη και την ανάδειξη της πόλης ως «υπερδύναμη» της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Μεσογείου επιθυμεί μέσω του προγράμματος «Study in Thessaloniki» η διοίκηση του Γιάννη Μπουτάρη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως είπε ο αντιδήμαρχος Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων, Σπύρος Πέγκας, η Θεσσαλονίκη βάσει ερευνών θεωρείται -όπως αυτή του πανεπιστημίου του Μονάχου- ως ο κορυφαίος προορισμός για να σπουδάσει κανείς. Σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο,

τη Θεσσαλονίκη την επιλέγουν κάθε χρόνο εκτός από τους Έλληνες και χιλιάδες νέοι του εξωτερικού, τόσο μέσω προγραμμάτων ανταλλαγής όσο και για ολοκληρωμένη φοίτηση. Ο κ. Πέγκας ανέφερε πως το 2015 οι ξένοι φοιτητές στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο ανέρχονταν σε 1.200, στο Διεθνές Πανεπιστήμιο την ίδια χρονιά το 18% των φοιτητών του ήταν ξένοι, ενώ για το 2016 το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας φιλοξενούσε φοιτητές από άλλες χώρες κατά 20% στο συνολικό αριθμό των φοιτητών του. Επιπλέον, τονίστηκε πως τα νούμερα σε ιδιωτικά κολέγια είναι

ακόμη υψηλότερα, ενώ υπάρχουν και σταθερά προγράμματα ανταλλαγής που ανά εξαμηνίο φέρνουν σημαντικό αριθμό φοιτητών στην πόλη. Το δημοτικό συμβούλιο ενέκρινε την έγκριση σχεδίου πρωτοκόλλου συνεργασίας μεταξύ του δήμου Θεσσαλονίκης και της ακαδημαϊκής κοινότητας της πόλης για την ανάπτυξη της δράσης «Study in Thessaloniki».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Εντατικούς ελέγχους για τον εντοπισμό εικονικών ελληνικών επιχειρήσεων σε γειτονικές χώρες, αλλά και για την πάταξη του λαθρεμπορίου, προανήγγειλε απόψε από τη Θεσσαλονίκη η υφυπουργός Οικονομικών, Κατερίνα Παπανάτσιου, στο πλαίσιο ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στο Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο.

«Θα ενταθούν οι έλεγχοι, έχουμε πλέον τη δυνατότητα να δι-ασταυρώσουμε στοιχεία, και με τις χώρες της Ε.Ε. και με τις 66 χώρες του ΟΑΣΑ με τις οποίες συνυπογράψαμε την ανταλλαγή στοιχείων, οπότε να μη νομίζει κανένας που έχει κάνει τις κινήσεις αυτές και δεν είναι νόμιμος, ότι θα ξεφύγει», δήλωσε η υφυπουργός στο περιθώριο της εκδήλωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Παπανάτσιου υπογράμμισε επίσης, πως οι ελληνικές φορολογικές αρχές διαπιστώνουν ότι υπάρχει πολύ μεγάλο πρόβλημα με πολλές τις επιχειρήσεις που φεύγουν σε γειτονικές χώρες. Επισήμανε ότι υπάρχει έντονο πρόβλημα και με τη διαφυγή φόρων από το λαθρεμπόριο και τόνισε ότι οι επισκέψεις μελών της κυβέρνησης σε τελωνεία, στα βόρεια σύνορα της χώρας, στη διάρκεια της πρόσφατης ΔΕΘ, σηματοδοτούν τις προσπάθειες που καταβάλλει η κυβέρνηση προς την κατεύθυνση αυτή. Ο ανταγωνισμός στο νέο παγκοσμιοποιημένο οικονομικό περιβάλλον έχει ενταθεί, και μερικές φορές έχει φθάσει σε ανεπίτρεπτα όρια

— ανέφερε η υφυπουργός. Πρόσθεσε ότι οι χώρες που έχουν χαμηλό φορολογικό και εργατικό κόστος έχουν και χαμηλή κοινωνική προστασία και περιορισμένα εργατικά δικαιώματα, ενώ επέκρινε όσους δημιουργούν εικονικές επιχειρήσεις σε χώρες του εξωτερικού, λέγοντας ότι εκτός από τη φοροδιαφυγή δημιουργούν και αθέμιτο ανταγωνισμό. Εξάλλου, αναφερόμενη στη συνεχιζόμενη απεργία τελωνειακών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η κ. Παπανάτσιου επισήμανε ότι από την πλευρά του υπουργείου έγιναν συγκεκριμένες προτάσεις και ότι οι τελωνειακοί δεν έχουν πλέον λόγο να συνεχίζουν τις κινητοποιήσεις. Ειδικότερα η υφυπουργός Οικονομικών σημείωσε στην ομιλία της ότι: «Επιτρέψτε μου λόγω της θέσης μου να μην κάνω συγκεκριμένες αναφορές, ωστόσο θα περιγράψω με σαφήνεια το πρόβλημα. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μας, το 80% των επιχειρήσεων ελληνικών συμφερόντων που ιδρύθηκαν σε γειτονικές χώρες είναι καθαρά εικονικές. Είναι εταιρείες-σφραγίδες, εταιρείες που έχουν μόνο ΑΦΜ. Ούτε καν εταιρείες που έχουν μεταφέρει ένα μέρος της δραστηριότητας αλλού και ένα μέρος κράτησαν εδώ. Είναι εταιρείες χωρίς προσωπικό και χωρίς καμία πραγματική δραστηριότητα. Την πρακτική αυτή διαφημίζουν και διαδίδουν ένας μεγάλος αριθμός δικηγόρων και φοροτεχνικών γραφείων ώστε να αποκομίσουν έσοδα από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών

στους πελάτες τους. Βεβαίως δεν τους παρουσιάζουν την πλήρη εικόνα και συνήθως τους αφήνουν να πιστεύουν ότι αυτό είναι νομότυπο. Θα το ξαναπώ, είναι παράνομο. Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι μια ελληνική επιχείρηση που έχει μεταφέρει την έδρα της στο εξωτερικό αλλά είτε με σχέση μητρικής-θυγατρικής είτε με σχέση κεντρικού υποκαταστήματος έχει κρατήσει τη δραστηριότητα στην Ελλάδα φορολογείται για αυτή τη δραστηριότητα στην Ελλάδα. Πρακτικές για πλασματική μεταφορά κόστους της μητρικής ή του κεντρικού προς τη θυγατρική ή το υποκατάστημα μέσω διαφόρων τεχνασμάτων δεν αναγνωρίζονται από τις ελληνικές αρχές και χαρακτηρίζονται εικονικές από το έλεγχο. Τέτοιες πρακτικές είναι παράνομες είτε το γνωρίζουν είτε όχι οι επιχειρηματίες στους οποίους προσφέρονται αυτές οι υπηρεσίες. Ακόμα και αν μια εταιρεία έχει μεταφέρει την καταστατική της έδρα σε άλλη χώρα, το ελληνικό κράτος μπορεί να την θεωρήσει φορολογικό κάτοικο Ελλάδος και να απαιτήσει την καταβολή φόρου επί του παγκόσμιου εισοδήματός της. Το κριτήριο είναι αν η άσκηση της πραγματικής διοίκησης της εταιρείας γίνεται στην Ελλάδα».

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΙΚΟΝΙΚΑ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΑΡΜΠΙΤΡΑ

Δεκάδες περιπτώσεις επιχειρήσεων που μεταφέρουν την έδρα τους από την Ελλάδα στη Βουλγαρία και σε άλλες γειτονικές χώρες, έχει εντοπίσει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και ήδη διεξάγει ελέγχους για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Πρόκειται για επιχειρήσεις που κάνουν διασυντορικό φορολογικό αρμπιτράζ για να εκμεταλλευθούν τους χαμηλούς φορολογικούς συντελεστές της γειτονικής χώρας. Όπως δήλωσε ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής κατά τη διάρκεια ομιλίας του σε εκδήλωση που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Οικονομικό Επιμελητήριο και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της πόλης, οι επιχειρήσεις αυτές έχουν μεταφέρει εικονικά την έδρα τους στις γειτονικές χώρες, ενώ στην πραγματικότητα, όλες οι δραστηριότητές τους γίνονται στην Ελλάδα. Στο μεταξύ, ο διοικητής της Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργος Πιτσιλής, υπογράμμισε ότι το πρόβλημα της μεταφοράς επιχειρήσεων σε γειτονικές χώρες είναι πιο έντονο στη Βόρεια Ελλάδα, το χαρακτήρισε «σύνθετο» και τόνισε ότι αυτή η εικόνα δεν χαροποιεί κανέναν. Είπε ότι η νόμιμη μεταγκατάσταση επιχειρήσεων στο εξωτερικό προβλέπεται από το διεθνές και ευρωπαϊκό δίκαιο, αλλά — όπως ανέφερε — είναι γνωστό σε όλους ότι πολλοί Έλληνες ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που εδρεύουν σε γειτονικές χώρες, φαίνεται να εκδίδουν τιμολόγια απευθείας από τη χώρα της έδρας της εταιρείας για υπηρεσίες που παρέχουν από την Ελλάδα. «Στόχος μας είναι

να αντιμετωπίσουμε αυτές τις περιπτώσεις κατάχρησης, όπου μέσω επίπλαστων καταστάσεων οι φορολογούμενοι στην Ελλάδα αποφεύγουν τεχνητά τη φορολογία στη χώρα μας. Έχουμε εντοπίσει ήδη δεκάδες τέτοιες περιπτώσεις, όπου ορισμένοι φορολογούμενοι λειτουργούν κατά τρόπο καταχρηστικό σε συνθήκες καταστρατήγησης των ελευθεριών που τους παρέχουν οι συνθήκες της ΕΕ», επισήμανε ο κ. Πιτσιλής. Γι' αυτές και για τις οποίες άλλες περιπτώσεις, έχουν δοθεί οδηγίες για τη διαχείριση και την εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας, διαβεβαίωσε. «Είναι κοινό μυστικό, ότι πολλοί Έλληνες ιδιοκτήτες εταιριών που εδρεύουν σε γειτονικές χώρες, φαίνεται να εκδίδουν τιμολόγιο απευθείας από τη χώρα της καταστατικής έδρας για υπηρεσίες που παρέχουν από την Ελλάδα» ανέφερε ο κ. Πιτσιλής. «Έχουμε ήδη εντοπίσει δεκάδες τέτοιες περιπτώσεις, είμαστε σε διαρκή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς και με τις φορολογικές διοικήσεις των υπολοίπων κρατών-μελών» πρόσθεσε. Ο ίδιος ανακοίνωσε ότι μετά τις 15 Οκτωβρίου προγραμματίζει να επισκεφθεί τη Βουλγαρία, όπου θα συναντηθεί με τους επικεφαλής των φορολογικών αρχών της χώρας αυτής για στενότερη συνεργασία στην ανταλλαγή πληροφοριών και την αντιμετώπιση πρακτικών καταστρατήγησης των εθνικών νομοθεσιών. Μάλιστα, ανέφερε ότι στην αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού θα συμβάλει και η εκτεταμένη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ

των μελών της ΕΕ και του ΟΟΣΑ, που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη. Τέλος, ο κ. Πιτσιλής προανήγγειλε ότι το δεύτερο δεκαπενθήμερο του τρέχοντος μήνα, θα επισκεφθεί τη Βουλγαρία και θα συναντηθεί με τον ομόλογό του, ώστε να τεθούν οι βάσεις για ακόμα στενότερη συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών, ενώ προγραμματίζονται αντίστοιχες επαφές και με τις φορολογικές διοικήσεις των υπολοίπων γειτονικών χωρών. Τέσσερα μηχανήματα «x-ray» εγκαθίστανται σε τελωνεία για την πάταξη του λαθρεμπορίου Ο κ. Πιτσιλής, ανέφερε, επίσης, ότι για την πάταξη του λαθρεμπορίου από τα πέντε υπερσύγχρονα μηχανήματα «x-ray» που παρελήφθησαν πρόσφατα, τα τέσσερα θα εγκατασταθούν στα βόρεια σύνορα και ειδικότερα στην Κακαβιά στους Κήπους, στους Ευζώνους και στο Α' Τελωνείο Θεσσαλονίκης, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία για τη χρηματοδότηση άλλων 12 παρόμοιων μηχανημάτων, πολλά από τα οποία θα εγκατασταθούν επίσης στη βόρεια συνοριογραμμή. Τα μηχανήματα «x-ray» έχουν τη δυνατότητα να «σκανάρουν» τα εμπορευματοκιβώτια και να εντοπίζονται περιπτώσεις λαθραίας διακίνησης. «Αποτελεί προτεραιότητα και η ενίσχυση του προσωπικού των τελωνείων. Αυτό δεν σημαίνει ότι θα λυθεί το πρόβλημα του λαθρεμπορίου, έχουμε όμως ένα σχέδιο το οποίο λειτουργεί με χρονοδιαγράμματα και το οποίο υλοποιούμε», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΗ ΠΕΡΙΑΓΩΓΗΣ: ΟΡΑΤΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ

Το πρώτο καλοκαίρι χωρίς τέλη περιαγωγής δείχνει ότι οι Ευρωπαίοι γνωρίζουν τους νέους κανόνες και έχουν αρχίσει να αλλάζουν τις συνήθειές τους, όταν ταξιδεύουν σε άλλη χώρα της ΕΕ. Σε σχετικό δελτίο Τύπου σημειώνεται ότι σύμφωνα με την έρευνα του Έκτακτου Ευρωβαρόμετρου που δημοσιεύθηκε στις 26/9, η μεγάλη πλειονότητα των Ευρωπαίων αναγνωρίζουν τα οφέλη της περιαγωγής χωρίς επιπλέον χρέωση. Χάρη στους νέους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την περιαγωγή που ισχύουν από τις 15 Ιουνίου 2017, οι καταναλωτές μπορούν να χρησιμοποιούν το κινητό τους τηλέφωνο στα ταξίδια τους σε άλλες χώρες της ΕΕ όπως και στη χώρα τους, χωρίς επιπλέον χρέωση. Από την έρευνα προκύπτει ότι το 71 % των Ευρωπαίων γνωρίζουν ότι έχουν καταργηθεί τα τέλη περιαγωγής και το 72 % πιστεύουν ότι αυτοί, ή κάποιος γνωστός τους, θα ωφεληθούν από την εξέλιξη αυτή. Η γνώση των νέων κανόνων ανέρχεται στο 86 % μεταξύ εκείνων που έχουν ήδη ταξιδέψει από τις 15 Ιουνίου και μετά.

Ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Άντριους Άνσιπ, αρμόδιος για την ψηφιακή ενιαία αγορά, δήλωσε σχετικά: «Βλέπουμε ότι οι άνθρωποι επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα τηλέφωνα τους όταν ταξιδεύουν εντός της ΕΕ όπως και στη χώρα τους, χωρίς τον φόβο αστρονομικών λογαριασμών. Και οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας επενδύουν σε δίκτυα για να ανταποκριθούν στην αύξηση της ζήτησης. Οι νέοι κανόνες της ΕΕ για τις τηλεπικοινωνίες θα ενθαρρύνουν τις επενδύσεις αυτές. Οι κανόνες αυτοί αναμένεται να εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο το συντομότερο δυνατό.»

Η Επίτροπος κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, αρμόδια για την ψηφιακή οικονομία και κοινωνία, δήλωσε τα εξής: «Τα μέτρα αυτά δείχνουν πώς η ΕΕ βελτιώνει έμπρακτα τη ζωή των Ευρωπαίων πολιτών. Η 'περιαγωγή σαν στο σπίτι σας' (με χρέωση εσωτερικού) αποφέρει καρπούς: οι πελάτες είναι ικανοποιημένοι, η κατανάλωση έχει αυξηθεί και η ζήτηση για κινητές υπηρεσίες κατά τη διάρκεια των ταξιδιών εντός της ΕΕ είναι πολύ υψηλή. Ωφελεί τόσο τους καταναλωτές όσο και τις εταιρείες.»

Οι ταξιδιώτες αρχίζουν να αλλάζουν συνήθειες

Η έρευνα του Έκτακτου Ευρωβαρόμετρου σχετικά με την περιαγωγή πραγματοποιήθηκε στα τέλη Αυγούστου, μετά την κύρια περίοδο διακοπών. Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι κατά το πρώτο αυτό καλοκαίρι – το πρώτο χωρίς επιπλέον χρεώσεις περιαγωγής για όσους ταξιδεύουν εντός της ΕΕ – τα άτομα άρχισαν να αλλάζουν τις συνήθειές τους, όταν χρησιμοποιούσαν τα κινητά τους τηλέφωνα στο εξωτερικό:

- το ποσοστό των ταξιδιωτών που χρησιμοποίησαν κι-

ντά δεδομένα με περιαγωγή τόσο συχνά όσο και στη χώρα τους διπλασιάστηκε μεταξύ εκείνων που ταξιδεύουν από τις 15 Ιουνίου και μετά (31%) σε σύγκριση με εκείνους που είχαν ταξιδέψει τους προηγούμενους μήνες (15%)

- το ποσοστό των ταξιδιωτών που δεν χρησιμοποιούσε ποτέ κινητά δεδομένα στο εξωτερικό μειώθηκε στο μισό μετά τις 15 Ιουνίου (21%) σε σύγκριση με τους μήνες που προηγήθηκαν της ημερομηνίας αυτής (42%).

- Σε γενικές γραμμές, ο περιορισμός της χρήσης κινητών τηλεφώνων στο εξωτερικό μειώνεται, καθώς λιγότεροι ταξιδιώτες απενεργοποιούν το τηλέφωνό τους όταν ταξιδεύουν σε άλλη χώρα της ΕΕ από τις 15 Ιουνίου 2017.

- Ωστόσο, το 60% των ταξιδιωτών εξακολούθησαν να περιορίζουν τη χρήση του κινητού τους, όταν ταξιδεύαν σε άλλη χώρα της ΕΕ από τις 15 Ιουνίου 2017, σε σύγκριση με τη χρήση κινητού τηλεφώνου στη χώρα τους.

Ο αντίκτυπος από την κατάργηση των τελών περιαγωγής στη χρήση του κινητού τηλεφώνου κατά τη διάρκεια των ταξιδιών στο εξωτερικό επιβεβαιώνεται και από τη σύγκριση με έρευνα του Ευρωβαρόμετρου του 2014 η οποία είχε δείξει ότι η χρήση ήταν ακόμη πιο περιορισμένη σε σχέση με τους μήνες που προηγήθηκαν της 15ης Ιουνίου 2017.



Οι εταιρείες τηλεφωνίας παρατηρούν αύξηση της περιαγωγής δεδομένων και των κλήσεων

Οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας ήδη διαπιστώνουν αλλαγές στη συμπεριφορά των ταξιδιωτών στα δίκτυά τους. Πολλές εταιρείες ανέφεραν σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας δεδομένων από τους ταξιδιώτες, η οποία πολλαπλασιάστηκε (από 3 έως και 6 φορές, ενίοτε ακόμα και περισσότερο) φέτος το καλοκαίρι σε σύγκριση με το καλοκαίρι του 2016. Αν και ένα μέρος της αύξησης αυτής αντικατοπτρίζει γενικά την αύξηση της κατανάλωσης δεδομένων χρόνο με τον χρόνο στις εγχώριες αγορές, ένα σημαντικό μέρος μπορεί να αποδοθεί στους νέους κανόνες για την περιαγωγή. Η αύξηση των κλήσεων με περιαγωγή, αν και λιγότερο έντονη, είναι επίσης σημαντική. Αντίστοιχα, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας σε τουριστικές περιοχές αναφέρουν σημα-

ντικές επενδύσεις στα δίκτυά τους για να αξιοποιήσουν την ευκαιρία που παρουσιάζει η αυξημένη ζήτηση από τους ταξιδιώτες.

Η Επιτροπή συνεχίζει να παρακολουθεί την εφαρμογή

Μετά το πρώτο καλοκαίρι χωρίς επιπλέον χρεώσεις περιαγωγής, μπορούμε να παρατηρήσουμε ότι, σε γενικές γραμμές, οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας συμμορφώνονται με τους νέους κανόνες. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, οι οποίες είναι άμεσα αρμόδιες για τη διασφάλιση της εφαρμογής, θα συνεχίσει να παρακολουθεί τις εξελίξεις στις αγορές κινητής τηλεφωνίας των κρατών μελών, για να εξασφαλίσει ότι οι εταιρείες συνεχίζουν να συμμορφώνονται με τους νέους κανόνες και ότι οι καταναλωτές αποκομίζουν τα οφέλη της κατάργησης των τελών περιαγωγής.

Ιστορικό

Από τις 15 Ιουνίου 2017 οι Ευρωπαίοι μπορούν να κάνουν χρήση των κινητών τους τηλεφώνων (φωνητικές κλήσεις, μηνύματα SMS και δεδομένα), όταν ταξιδεύουν εντός της ΕΕ χωρίς επιπλέον τέλη περιαγωγής. Αυτό σημαίνει ότι οι ταξιδιώτες μπορούν να χρησιμοποιούν το κινητό τους τηλέφωνο στο εξωτερικό όπως και στη χώρα τους, όταν ταξιδεύουν, χωρίς να ανησυχούν για το ύψος των λογαριασμών τηλεφώνου.

Επί μια δεκαετία η Επιτροπή εργάζεται συνεχώς για να μειώσει και τελικά να καταργήσει τις επιπλέον χρεώσεις που επιβάλλουν οι πάροχοι τηλεπικοινωνιών στους πελάτες τους κάθε φορά που αυτοί χρησιμοποιούν την κινητή τους συσκευή, όταν διασχίζουν τα σύνορα για διακοπές ή για επαγγελματικό ταξίδι. Από το 2007 έως το 2016, τα τέλη περιαγωγής μειώθηκαν πάνω από 90%, και οι τιμές μειώθηκαν για τελευταία φορά τον Απρίλιο του 2016. Το 2015, βάσει πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο συμφώνησαν να καταργήσουν τα τέλη περιαγωγής για όσους ταξιδεύουν εντός της ΕΕ. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή, σύμφωνα με την εντολή που έλαβε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, ενέκρινε μια πολιτική εύλογης χρήσης και έναν μηχανισμό βιωσιμότητας τον Δεκέμβριο του 2016, και υπέβαλε προτάσεις για νέες τιμές περιαγωγής χονδρικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ ΦΕΡΝΕΙ ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Την πρόθεση του Διεθνούς Κεφαλαίου Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο (IOPC Funds) να εγκαταστήσει, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, Γραφείο Αιτίσεων για Αποζημιώσεις, ανακοίνωσαν στην ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκπρόσωποι του Fund στη διάρκεια συνάντησης που είχαν τη Δευτέρα στο υπουργείο με τον υπουργό Παναγιώτη Κουρουμπλή, τον υφυπουργό Νεκτάριο Σαντορινιώ και τον γ.γ. Διονύση Χαράλαμπο Καλαματιανό. Σύμφωνα με τη «Ναυτεμπορική» το Διεθνές Κεφάλαιο εκπροσώπησαν στη συνάντηση ο διευθυντής Jose Maury, ο επικεφαλής του Τμήματος Απαιτήσεων Lilliana Monsalve, ο επικεφαλής του Τμήματος Εξωτερικών Υποθέσεων Thomas Liebert και ο νομικός σύμβουλος του «1992 Fund» στην Ελλάδα Ιωάννης Μαρκαντώνης Δανιόλος.

Ο κ. Maury τόνισε ότι ήδη το IOPC έχει επαφές μέσω των εδώ στελεχών του, στο πλαίσιο έρευνας για να ανοίξει τοπικό γραφείο το οποίο, όπως είπε, θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμο στον υπολογισμό και την καταβολή των αποζημιώσεων. Σημείωσε ότι η Ελλάδα συμμετέχει σε όλα τα όργανα των Funds, κατά συνέπεια έχει το μεγαλύτερο δυνατό ποσοστό κάλυψης. Ανέφερε ότι οι κανόνες υπό τους οποίους λειτουργούν τα Funds είναι αυτοί που ισχύουν διεθνώς. Σκοπός του Ταμείου είναι να συνεργάζεται με την εκάστοτε κυβέρνηση της χώρας που έχει πληγεί για τη διευθέτηση των αποζημιώσεων. Αναγνώρισε επίσης ότι «η αντίδραση του υπουργείου ήταν άμεση και αποτελεσματική», ενώ σημείωσε ότι η ρύπανση δεν αποτελεί οικολογική καταστροφή, αλλά οικολογικό συμβάν.

Σύμφωνα με πληροφορίες από το υπουργείο Ναυτιλίας, οι εκπρόσωποι του Ταμείου προχώρησαν σε αυτή τη διαπίστωση εξαιτίας της περιορισμένης ποσότητας πετρελαίου που υπολογίζεται ότι διέρρευσε από το δεξαμενόπλοιο «Αγία Ζώνη II».

Τα στελέχη του Ταμείου επικαλέστηκαν άλλες περιπτώσεις με τερράστια οικολογική καταστροφή και τόνισαν ότι κεντρικός άξονας λειτουργίας του Διεθνούς Κεφαλαίου είναι να γίνεται αναλογική

χρήση μέσω απορρύπανσης, σε σχέση με τη ζημία που έχει προκληθεί, καθώς και η απόδειξη των πραγματικών μέσων που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την επιχείρηση απορρύπανσης.

Από την πλευρά του ο κ. Κουρουμπλής κατά τη διάρκεια της συνάντησης τόνισε ότι η ελληνική κυβέρνηση κινητοποιήθηκε με τον πιο γρήγορο και αποτελεσματικό τρόπο για την αντιμετώπιση της ρύπανσης, η οποία προκλήθηκε μετά το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II». Δήλωσε επίσης ότι το υπουργείο δέχτηκε θετικά σχόλια από το εξωτερικό για την κινητοποίηση των ελληνικών αρχών, όπως οι ειδικοί που ήρθαν από το Ρότερνταμ, ωστόσο υπάρχουν ζημιές και είναι μεγάλη ανάγκη να καταβληθούν αποζημιώσεις, κυρίως στους αλιείς και στους μικρομεσαίους επιχειρηματίες, οι οποίοι επλήγησαν ενώ δεν έχει τελειώσει ακόμα η τουριστική περίοδος.

Ο κ. Σαντορινιώ τόνισε ότι παρά την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση, η ρύπανση σε κάποιες κατηγορίες επαγγελματιών έχει ανοίξει ενδεχομένως και ζητήματα επιβίωσης. Ιδιαίτερα, σημείωσε ο κ. Σαντορινιώ, την ανάγκη να εγκατασταθεί στην Ελλάδα Γραφείο Αιτίσεων για Αποζημιώσεις, ώστε να διευκολυνθούν ιδιαίτερα οι χαμηλού εισοδήματος πληγέντες, οι οποίοι δεν θα μπορούσαν να αντέξουν το κόστος δικηγόρων και ταξιδιών στο Λονδίνο.

Σημειώνεται ότι την Πέμπτη 21 Σεπτεμβρίου ο κ. Καλαματιανός είχε επικοινωνία με τον διευθυντή του Διεθνούς Κεφαλαίου Jose Maury, στη διάρκεια της οποίας μεταξύ άλλων συζητήθηκε και η εγκατάσταση Τοπικού Γραφείου Αποζημιώσεων στην Ελλάδα και συμφωνήθηκε να πραγματοποιηθεί η χθεσινή επίσκεψη. Ήδη το Διεθνές Κεφάλαιο με επίσημες ανακοινώσεις του, από τις 14 Σεπτεμβρίου και τις 22 Σεπτεμβρίου, είχε αναφέρει ότι βρίσκεται σε επαφές με το υπουργείο για τη διαχείριση των απαιτήσεων για αποζημίωση, λόγω της ρύπανσης του Σαρωνικού Κόλπου από το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II».

-Πέλαρα: Ανυπόραβες. Σε καταγγελίες για τον τρόπο που έγινε το

ναυάγιο, αλλά και για τα μέσα που διατέθηκαν τα οποία αποδείχθηκαν αναντίστοιχα για το μέγεθος της καταστροφής προχώρησε ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκης.

«Η εταιρεία δηλώνει πως το πλοίο ήταν αξιόπλοο, τα πιστοποιητικά του σε ισχύ, είχε υποβληθεί σε όλους τους ελέγχους που απαιτούνται από τη νομοθεσία, ενώ ήταν ασφαλισμένο για ζημιές έναντι τρίτων. Παρ' όλα αυτά το ερώτημα παραμένει: Πώς γίνεται να βουλιάζει ένα πλοίο χωρίς εμφανή εξωτερική αιτία, προκαλώντας ένα τέτοιο οικολογικό έγκλημα; Η εταιρεία έχει κάθε λόγο να μην υπεισέρχεται στην ουσία. Οι απαντήσεις όμως πρέπει να δοθούν από τις ελεγκτικές αρχές» σημειώνει μεταξύ άλλων ο δήμαρχος.

Όσον αφορά την επιχείρηση απορρύπανσης, πληροφορίες της «N» αναφέρουν ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο να ζητηθεί, όπου αποδειχθεί ότι χρειάζεται, να απομακρυνθεί η άμμος από τις ακτές που ρυπάνθηκαν εξαιτίας της πετρελαιοκηλίδας και να αντικατασταθεί με νέα.

-Ξεκινά η ανέλκυση. Στο μεταξύ τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία για την ανέλκυση του βυθισμένου δεξαμενόπλοιου, ενώ από σήμερα Δευτέρα ξεκίνησαν οι εργασίες καθαρισμού των δεξαμενών του «Αγία Ζώνη II». Η γνωμοδοτική επιτροπή που έχει συσταθεί και στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, της Λιμενικής Αρχής, του Επιμελητηρίου και του Οργανισμού Λιμένα, αναμένεται να γνωμοδοτήσει ότι πρόκειται για οικολογικό συμβάν, προκειμένου να επισπευσθούν οι διαδικασίες ανέλκυσης του πλοίου. Αν αυτό τελικά δεν καταστεί εφικτό αναμένεται να ακολουθήσει διαγωνισμός. Πιο συγκεκριμένα στην περίπτωση που η πλοιοκτίτρια εταιρεία δεν εκπληρώσει την υποχρέωσή της, για ναυαγία του πλοίου, η λιμενική αρχή Πειραιά, υπό την εποπτεία της Δημόσιας Αρχής Λιμένος, μπορεί να εκποιήσει το ναυάγιο ή τμήματα αυτού με ανοιχτό πλειοδοτικό διαγωνισμό.

ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ ΣΤΟ ΤΟΡ100 ΑΕΙΦΟΡΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ!

Στους 100 κορυφαίους «αειφόρους» προορισμούς σε όλον τον κόσμο συμπεριλαμβάνονται δύο ελληνικά νησιά, η Σκύρος και η Αλόνησος, σε μια διάκριση που αποτελεί σημαντική αναγνώριση των προσπαθειών που γίνονται για ένα βιώσιμο μέλλον. Σύμφωνα με το Greenagenda.gr οι νικητές του διαγωνισμού top 100 Sustainable Destinations βρίσκονται ως ειδικοί καλεσμένοι στο GREENFEST, ένα παγκόσμιο γεγονός για την αειφορία που προσελκύει 4.000 έως 6.000 επισκέπτες και διοργανώνεται στο Εστορίλ της Πορτογαλίας. Το νησί της Σκύρου, γνωστό για την ιδιαίτερη φυσική ομορφιά του, ήδη βρίσκεται σε λίστες περιβαλλοντικής προστασίας τόσο σε εθνικό όσο και παγκόσμιο δίκτυο, όπως στις περιοχές NATURA 2000. Ο δήμαρχος της Σκύρου Μίλτος Χατζηγιαννάκης βρίσκεται στη χώρα της Ιβηρικής χερσονήσου και θα είναι ένας από τους ομιλητές στην ενότητα «Παγκόσμιος Τουρισμός – Επιτυχημένα παραδείγματα αειφόρων προορισμών». Θέμα της ομιλίας του είναι: «Σκύρος: Ένα ταξίδι προς ένα βιώσιμο τρόπο ζωής». Η

Καθηγήτρια Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Επικοινωνίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Κωνσταντίνα Σκαναβή, μιλώντας στη Greenagenda.gr, υποστήριξε ότι «τα χαρακτηριστικά που διαγράφουν την αναγνώριση της Σκύρου είναι οι καινοτόμες πρακτικές της που έφεραν το νησί και τις πράσινες επιλογές του στο φως της δημοσιότητας». Όπως αναφέρει η επίσημη ανακοίνωση της οργάνωσης επιλογής των «100 αειφόρων προορισμών», οι πολλαπλές βραβεύσεις του προγράμματος ΣΚΥΡΟΣ, της χρυσής συνεργασίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου με το Λιμενικό Ταμείο Σκύρου και μια σειρά από βραβεία: Tourism Awards (2015, 2016, 2017), Connect4climate Award, Film4Climate Award 2016, Oikopolis 2016, 2017, Environmental Award 2015 & 2016. «Η χαρά όλων μας είναι μεγάλη. Έχουμε δουλέψει σκληρά ώστε το νησί να έχει χειροπιαστά στοιχεία μέσα από αξιολογήσεις και βραβεύσεις και, έτσι, να μπορεί να βρίσκεται σε ανάλογες, καλώς εννοούμενα ανταγωνιστικές, διαδικασίες», σημείωσε η κ. Σκαναβή. Ο

Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Σκύρου, Κυριάκος Αντωνόπουλος τόνισε ότι «η προσωπική δέσμευση και η οργανωμένη προσέγγιση στα θέματα περιβάλλοντος, αργά ή γρήγορα είναι αυτά που θα μας διασφαλίσουν μια ποιοτική αειοδοξία για ποιοτικό τουρισμό. Το παράδειγμα της περιβαλλοντικής επένδυσης στο λιμάνι της Λιναριάς όχι μόνο έχει φέρει στην πρώτη γραμμή το μικρό αυτό λιμάνι, αλλά τώρα προβάλλει και την ιδιαιτερότητα της Σκύρου σε διεθνές επίπεδο». Από την πλευρά του, ο Μιχάλης Καλογιάννης, αντιδήμαρχος Καθαριότητας του δήμου Αλοννήσου, δήλωσε στη Greenagenda.gr: «Αποτελεί μια σημαντική είδηση για όλους μας στο νησί. Εμείς συνεχίζουμε τις προσπάθειές μας. Η οικολογική ταυτότητά του νησιού και οι πρακτικές για ένα αειφόρο μέλλον αναδεικνύονται με τη σημαντική αυτή διάκριση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΟΣ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΙΛΟΣ

Καθαρή Ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους είναι το ζητούμενο για την Ευρώπη, με κύριο βήμα τις πρωτοβουλίες για «Καθαρή Ενέργεια για τα Ευρωπαϊκά Νησιά», όπως είναι και ο τίτλος του φόρουμ το οποίο πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στα Χανιά στις 22 Σεπτεμβρίου, με τη συνδιοργάνωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΠΕΝ) και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, παρουσία του Πρωθυπουργού Α. Τσίπρα, του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου για την Κλιματική Αλλαγή και την Ενέργεια Μ.Α. Cate, του Γενικού Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας (DG Energy) της Επιτροπής D. Ristori και του Υπουργού ΠΕΝ Γ. Σταθάκη. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, στόχος της πρωτοβουλίας αυτής είναι να συμβάλει ώστε τα νησιά της ΕΕ να μειώσουν τα υψηλά ενεργειακά κόστη, να απεξαρτηθούν από τις εισαγωγές πετρελαίου και να ενισχύσουν την ενεργειακή τους ασφάλεια, να επιτύχουν αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ καθώς και να αξιοποιήσουν καινοτόμες ενεργειακές τεχνολογίες, όπως τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, οι ξηυνοι μετρητές και τα προηγμένα συστήματα διαχείρισης της ενέργειας. Στο ίδιο πλαίσιο, ο Υπουργός ΠΕΝ, κ. Γ. Σταθάκης, αναφέρθηκε στη δυνατότητα των νησιών να λειτουργήσουν ως προνομιακοί χώροι ανάπτυξης πιλοτικών προγραμμάτων και εστίασε στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν όλα τα νησιά και δη τα ευρωπαϊκά, ενώ ταυτοχρόνως παρουσίασε τους βασικούς πυλώνες για την εθνική στρατηγική μετάβασης των νησιών σε καθαρές ενεργειακές πηγές, με τον πρώτο εξ αυτών να αφορά: «Στην αποκέντρωση στην παραγωγή ενέργειας με εργαλεία όπως είναι το νομοσχέδιο για τις ενεργειακές κοινότητες, που δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τους φορείς, να εμπλακούν στον ενεργειακό σχεδιασμό, σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, μέσω της συμμετοχής τους σε ενεργειακά εγχειρήματα». Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά συγκεντρώνει στο σύνολό τους, και υπό τη μορφή ολοκληρωμένης, πρότυπης ενεργειακής λύσης για νησιωτικά συστήματα, το πρωτοποριακό ευρωπαϊκό έργο TILOS, κάτι που αναγνωρίζεται τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, με την πρόσφατη διπλή βράβευση του έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Βιώσιμης Ενέργειας, όσο και σε εθνικό, μέσω της αρωγής του Υπουργείου ΠΕΝ στην ομαλή ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας του έργου με την υπογραφή της Σύμβασης Πώλησης του Υβριδικού Σταθμού (ΥΒΣ) της Τήλου τον προσηκόντα μήνα. Η τελευταία θα σηματοδοτήσει και την

έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του πιλοτικού έργου της Τήλου, το οποίο στην παρούσα φάση βρίσκεται στο τελικό στάδιο υλοποίησής του, καθότι ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του ΥΒΣ ΑΠΕ-συσσωρευτών ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η εγκατάσταση ξηυνων μετρητών και συσκευών διαχείρισης της ζήτησης στο σύνολο σχεδόν των καταναλώσεων του νησιού. Στο πλαίσιο αυτό, το έργο φιλοδοξεί να μεγιστοποιήσει την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του νησιού από ΑΠΕ (αρχικά επίπεδα διείσδυσης 70-75% σε ετήσια βάση, με προοπτική την πλήρη ενεργειακή αυτονομία) σε συνδυασμό με αυξημένη ασφάλεια τροφοδοσίας, αλλά και να μετατρέψει το νησί σε πρότυπο δημιουργίας ξηυνων μικροδικτύων επιπέδου κοινότητας με βάση τη βέλטיστα συνδυασμένη χρήση και συνεργασία τεχνολογιών αποθήκευσης ενέργειας, παραγωγής ΑΠΕ, τεχνικών διαχείρισης της ηλεκτρικής ζήτησης και της υφιστάμενης ηλεκτρικής διασύνδεσης με το νησί της Κω, με την ενεργό συμβολή και του Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Η Δήμαρχος Τήλου, κα Μ. Καμμά, δήλωσε ικα-



νοποιημένη για την έκβαση των κοινών προσπαθειών του Δήμου Τήλου, της κοινοπραξίας του έργου και της ηγεσίας του Υπουργείου ΠΕΝ, αναφέροντας: «Η Τήλος πρωτοπορεί για μία ακόμη φορά, αναγνωρίζοντας τη σημασία του ενεργειακού ζητήματος για τη νησιωτική Ελλάδα και δημιουργώντας μια λύση που ευθυγραμμίζεται με τις ανάγκες του νησιού καθώς και με τη στρατηγική του Υπουργείου για ανάπτυξη ενεργειακών εγχειρημάτων σε τοπικό επίπεδο». Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του Έργου και Καθηγητής του ΑΕΙ Πειραιά Τ.Τ., Δρ Ι.Κ. Καλλέλλης, δήλωσε αισιόδοξος για την περαιτέρω πορεία του έργου, αναφέροντας ότι: «Με τις δρομολογούμενες εκ μέρους του ΥΠΕΝ νομοθετικές ρυθμίσεις επιλύεται ένα χρόνιο νομικό κενό και ενθαρρύνεται έμπρακτα η υλοποίηση αντίστοιχων καινοτομικών ενεργειακών λύσεων». Ο συντονιστής του έργου TILOS, Δρ. Δ. Ζαφειράκης, αισθάνθηκε την ανάγκη να

ευχαριστήσει το Υπουργείο ΠΕΝ, δηλώνοντας μεταξύ άλλων: «Θέλω να εκφράσω τις ευχαριστίες μου προς την ηγεσία του Υπουργείου και ειδικότερα προς τους κκ. Δ. Τσέκερη και Γ. Μάρκου για τη στήριξη που μας παρέχουν αναφορικά με την επιτάχυνση των αδειοδοτικών διαδικασιών για την έναρξη λειτουργίας του ΥΒΣ της Τήλου, καθώς και να δηλώσω την ικανοποίησή μου για την αναγνώριση του έργου ως πιλότο για τη μετάβαση σε ένα νέο, καθαρό ενεργειακό μοντέλο για τα ΜΔΝ, στη βάση ανάπτυξης μιας καινοτόμας ενεργειακής λύσης επιπέδου κοινότητας που συμβαδίζει απόλυτα με το όραμα της Πολιτείας για τη δημιουργία αντίστοιχων συνεταιριστικών δομών»

-Θεσμικές Πρωτοβουλίες ΥΠΕΝ. υπενθυμίζαται ότι το Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε πως θέτει ως κεντρική στρατηγική επιδίωξη τη μετάβαση των νησιών σε μορφές καθαρής ενέργειας, προωθεί άμεσα το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο και τα χρηματοδοτικά εργαλεία. Ο ΥΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης, είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει τη στρατηγική του Υπουργείου στον τομέα αυτό στο Φόρουμ για τα Ενεργειακά Νησιά που πραγματοποιήθηκε στα τέλη Σεπτεμβρίου, στα Χανιά, προαναγγέλλοντας, μάλιστα, ενέργειες και δράσεις, για να οδηγηθούν τα νησιά σε ένα καθαρό ενεργειακό μέλλον. Πιο συγκεκριμένα, με τις προωθούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις: 1. Γίνεται δυνατή η έναρξη λειτουργίας των υβριδικών έργων της Τήλου και της Ικαρίας. Οι σταθμοί αυτοί περιλαμβάνουν μονάδες ΑΠΕ και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας και συμβάλουν στην ενεργειακή αυτονομία των δύο νησιών, με χαμηλότερο κόστος, μεγαλύτερη ευστάθεια συστήματος και μικρότερο οικολογικό αποτύπωμα. 2. Δίνεται η δυνατότητα υλοποίησης, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας που θα διενεργηθεί από τη ΡΑΕ, με την τεχνική υποστήριξη του ΔΕΔΔΗΕ, μέχρι δύο Ειδικών Πιλοτικών Έργων σε ισάριθμα νησιά, για τη διερεύνηση της δυνατότητας επίτευξης υψηλότερης διείσδυσης ενέργειας από ΑΠΕ. 3. Καθορίζεται η αδειοδοτική διαδικασία και το πλαίσιο λειτουργικής ενίσχυσης του έργου Πράσινο Νησί, που αφορά τον Αη Στράτη. Το έργο έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται από το ΚΑΠΕ σε συνεργασία με το Δήμο Αγίου Ευστρατίου.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

νέα ημερομηνία
υποβολής
υποψηφιοτήτων:
15 Οκτωβρίου

νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΙΚΕΣ ΟΚΤΩ ΣΤΙΣ ΔΕΚΑ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΙΔΡΥΘΗΚΑΝ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ

www.in.gr

Οκτώ στις δέκα επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων που ιδρύθηκαν σε γειτονικές χώρες είναι καθαρά εικονικές. Είναι εταιρείες-σφραγίδες, εταιρείες που έχουν μόνο ΑΦΜ. Ούτε καν εταιρείες που έχουν μεταφέρει ένα μέρος της δραστηριότητας αλλού και ένα μέρος κράτησαν στην Ελλάδα. Είναι εταιρείες χωρίς προσωπικό και χωρίς καμία πραγματική δραστηριότητα.

Την αποκάλυψη αυτή έκανε ο υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη για να προσθέσει ότι την πρακτική αυτή διαφημίζουν και διαδίδουν ένας μεγάλος αριθμός δικηγόρων και φοροτεχνικών γραφείων ώστε να αποκομίσουν έσοδα από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών στους πελάτες τους.

Το διαδίκτυο έχει γεμίσει με ιστοσελίδες που διαφημίζουν τα μεγάλα οφέλη που προσφέρει στους Έλληνες φορολογούμενους η σύσταση μιας επιχείρησης στις γειτονικές χώρες λόγω του πολύ χαμηλού φορολογικού συντελεστού που προσφέρουν.

Βουλγαρία και Κύπρος είναι ορισμένες από τις χώρες που διαφημίζονται ως φορολογικοί παράδεισοι και αποτελούν τον «απλό και εύκολο» τρόπο για να πληρώνει ένας Έλληνας επιχειρηματίας ή ελεύθερος επαγγελματίας λιγότερους φόρους και να γλιτώνει τη φορολογική επίθεση που έχουν δεχθεί τα εισοδήματά του.

Το μεγάλο κόλπο

Πρόκειται για το μεγάλο κόλπο που στερεί από το ελληνικό Δημόσιο σημαντικά έσοδα αφού ο «μύθος» της φυγής των ελληνικών επιχειρήσεων στη γειτονική χώρα στηρίζεται στις εταιρείες «φαντάσματα» που δημιουργούνται για να γίνονται τριγωνικές συναλλαγές, για να μεταφέρονται χρήματα εταιρειών και φυσικών προσώπων σε τραπεζικούς λογαριασμούς στις γειτονικές χώρες παρακάμπτοντας έτσι τα capital controls ακόμη και να αγοραστούν πολυτελή αυτοκίνητα και επενδυτικά ακίνητα με χαμηλούς φόρους.

Βέβαια όπως υπογραμμίζει η κα Παπανάτσιου οι δικηγόροι και οι φοροτεχνικοί που διαφημίζουν τις γειτονικές χώρες ως φορολογικούς παραδείσους δεν παρουσιάζουν την πλήρη εικόνα και συνήθως αφήνουν τους φορολογούμενους να πιστεύουν ότι αυτό είναι νομότυπο ενώ είναι παράνομο.

Το παραμύθι έχει και δράκο

Σύμφωνα με την υφυπουργό:

Μια ελληνική επιχείρηση που έχει μεταφέρει την έδρα της στο εξωτερικό αλλά είτε με σχέση μητρικής-θυγατρικής είτε με σχέση κεντρικού υποκαταστήματος έχει

κρατήσει τη δραστηριότητα στην Ελλάδα φορολογείται για αυτή τη δραστηριότητα στην Ελλάδα. Δηλαδή φορολογείται με συντελεστή 29% και όχι 10% που ισχύει για παράδειγμα στη Βουλγαρία.

Πρακτικές για πλασματική μεταφορά κόστους της μητρικής ή του κεντρικού προς τη θυγατρική ή το υποκατάστημα μέσω διαφόρων τεχνασμάτων δεν αναγνωρίζονται από τις ελληνικές αρχές και χαρακτηρίζονται εικονικές από το έλεγχο. Τέτοιες πρακτικές είναι παράνομες είτε το γνωρίζουν είτε όχι οι επιχειρηματίες στους οποίους προσφέρονται αυτές οι υπηρεσίες.

Ακόμα και αν μια εταιρεία έχει μεταφέρει την καταστατική της έδρα σε άλλη χώρα, το ελληνικό κράτος μπορεί να την θεωρήσει φορολογικό κάτοικο Ελλάδος και να απαιτήσει την καταβολή φόρου επί του παγκόσμιου εισοδήματός της. Το κριτήριο είναι αν η άσκηση της πραγματικής διοίκησης της εταιρείας γίνεται στην Ελλάδα.

Έλεγχοι και ανταλλαγή πληροφοριών

Το κύμα της εικονικής μετακόμισης επιχειρήσεων σε γειτονικές χώρες απασχολεί έντονα την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων που διαπιστώνει ότι τα έσοδα που χάνονται είναι σημαντικά. Για να ανακόψει το κύμα εικονικών ενάρξεων και μεταφορές έδρας στις γειτονικές χώρες η ΑΑΔΕ έχει ενεργοποιήσει ειδικό ελεγκτικό σχέδιο με διασταυρώσεις, συνεργασία με τις φορολογικές αρχές των γειτονικών χωρών και ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα κράτη.

Οι φορολογικές αρχές έχουν ήδη συλλέξει στοιχεία, έχουν προχωρήσει έλεγχοι σε επιχειρήσεις ενώ τις επόμενες ημέρες ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής θα επισκεφθεί τη Βουλγαρία όπου θα όπου θα συναντηθεί με τους επικεφαλές των φορολογικών αρχών της χώρας αυτής για στενότερη συνεργασία στην ανταλλαγή πληροφοριών και την αντιμετώπιση πρακτικών καταστατηγήσεων των εθνικών νομοθεσιών. Σύμφωνα με τον κ. Πιτσιλή στην αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού θα συμβάλει και η εκτεταμένη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των μελών της ΕΕ και του ΟΟΣΑ που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΖΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ Η ΕΚΤ

capital.gr

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα σχεδιάζει να ζητήσει από τις τράπεζες της Ευρωζώνης να βάλουν στην άκρη περισσότερα κεφάλαια για να καλύψουν επισφαλδή δάνεια, καθιστώντας απαγορευτικά ακριβό το να τα διακρατούν, μεταδίδει το Reuters επικαλούμενο το προσχέδιο της πρότασης που έχει στην κατοχή του και επιβεβαιώνοντας σχετικό δημοσίευσμα του Capital.gr.

Από την 1η Ιανουαρίου η ΕΚΤ θα δώσει διορία δύο ετών στις τράπεζες να βάλουν στην άκρη τα κεφάλαια για να καλύψουν το 100% της αξίας του μη εξασφαλισμένου χρέους που δεν εξυπηρετείται και που πρόσφατα ταξινομήθηκε και επτά χρόνια για να καλύψουν το σύνολο των επισφαλών δανείων με εξασφάλιση, σύμφωνα με το προσχέδιο.

Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια επιβαρύνουν τους ισολογισμούς των τραπεζών και εμποδίζουν τον δανεισμό – ένας πονοκέφαλος για την ΕΚΤ καθώς η αδύναμη πιστωτική επέκταση μετράζει τον αντίκτυπο της νομισματικής τόνωσης από τα χαμηλά επιτόκια, σημειώνει το πρακτορείο.

Τα μέτρα ωστόσο δεν θα επηρεάσουν τα σχεδόν 1 τρις. ευρώ επισφαλδή δάνεια που έχουν ήδη στα βιβλία τους οι τράπεζες. Τα νέα μέτρα έχουν στόχο να αποτρέψουν να συσσωρευτούν νέα βουνά από επισφαλδή δάνεια.

Το πρόβλημα για τις τράπεζες είναι πως δεν υπάρχει μια αποτελεσματική αγορά για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια και έτσι η πώληση των δανείων θα οδηγήσει σε μεγάλες ζημιές, υποχρεώνοντας τα πιστωτικά ιδρύματα να αντιλήσουν και νέα κεφάλαια, μια ακριβή άσκηση δεδομένων των χαμηλών αποτιμήσεων των τραπεζών.

«Η εφαρμογή αναχωμάτων (backstops) δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε απότομες κινήσεις, αλλά θα πρέπει μάλλον να εφαρμοστεί με σταδιακό τρόπο από τις τράπεζες από τη στιγμή που εγγράφεται ένα μη εξυπηρετούμενο άνοιγμα μέχρι τη στιγμή που θα πρέπει να επιτευχθεί ο στόχος για προβλέψεις στο 100%», αναφέρεται στο προσχέδιο, σύμφωνα με το πρακτορείο.

Η ΕΚΤ δεν θέλησε να κάνει κάποιο σχόλιο για το προσχέδιο, το οποίο έχει ημερομηνία 1η Σεπτεμβρίου. Σχεδιάζει να δώσει στη δημοσιότητα τις οδηγίες αύριο, Τετάρτη, στο πλαίσιο μιας ευρύτερης προσπάθειας να δρομολογήσει άμεση δράση.

Σημειώνεται ότι κατά μέσο όρο οι τράπεζες στην Ευρωζώνη είχαν διακρατήσει επαρκή κεφάλαια για την κάλυψη του 45% των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων του πρώτου τριμήνου. Το Reuters σημειώνει ότι οι τράπεζες σε Ιταλία, Ελλάδα και Κύπρο έχουν μεγάλους όγκους μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ειδικότερα, οι ιταλικές τράπεζες είχαν 263 δισ. ευρώ στα τέλη του α' τριμήνου, με κάλυψη στο 48,5%. Στην Ελλάδα, 101,8 δισ. ευρώ ή το μισό από όλα τα δάνεια, είχαν χαρακτηριστεί μη εξυπηρετούμενα στα μέσα του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας.

Στο προσχέδιο, η ΕΚΤ αναφέρει ότι αν και οι οδηγίες δεν είναι δεσμευτικές, οι τράπεζες θα πρέπει να εξηγήσουν τυχόν αποκλίσεις.

«Οι τράπεζες θα πρέπει να υποβάλουν αναφορά για τη συμμόρφωση με τις ρυθμιστικές διατάξεις που περιγράφονται στην εν λόγω προσηκτική τουλάχιστον μία φορά επίσης και να εξηγήσουν αποκλίσεις στην αρμόδια εποπτική αρχή», σημειώνεται στο προσχέδιο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 357 ΕΚ. ΕΥΡΩ - Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ecopress.gr

Από την Intrakat ξεκινούν εντός του φθινοπώρου τα νέα έργα αναβάθμισης στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, στο πλαίσιο των συμβάσεων, που έχει υπογράψει με την Fraport Greece. Εγκρίθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τα 14 Master Plan, και δόθηκε από τον αρμόδιο υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, στο πλαίσιο των συμβατικών χρονοδιαγραμμάτων και προβλέψεων, το «πράσινο φως» να ξεκινήσουν τα συγκεκριμένα έργα.

Η Intrakat έχει αναλάβει τις μελέτες και τα έργα. Οι FraportGreece και Intrakat έχουν υπογράψει από την περασμένη άνοιξη δύο συμβάσεις για την υλοποίηση μελετών και κατασκευαστικών έργων στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, των οποίων η FraportGreece έχει αναλάβει τη λειτουργία, αναβάθμιση και συντήρηση για περίοδο 40 ετών. Οι συμβάσεις μεταξύ FraportGreece – Intrakat περιλαμβάνουν την ανακαίνιση και αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών των αεροδρομίων, καθώς και τη μελέτη και κατασκευή επεκτάσεων.

Οι δύο συμβάσεις είναι συνολικού προϋπολογισμού € 357 εκατ., πλέον ΦΠΑ. Η πρώτη σύμβαση αφορά στα 7 αεροδρόμια Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου: Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ζακύνθου, Χανίων, Κεφαλονιάς, Κέρκυρας, Ακτίου. Η δεύτερη σύμβαση αφορά στα 7 αεροδρόμια Αιγαίου: Ρόδου, Κω, Μυκόνου, Σαντορίνης, Σάμου, Σκιάθου, Μυτιλήνης.

Οι συμβάσεις μεταξύ FraportGreece και Intrakat είναι συνολικού προϋπολογισμού 357 εκατ. ευρώ για 4 χρόνια. Από την πλευρά της η Intrakat για την ομαλή εκτέλεση έχει εξασφαλίσει και από τις 4 συστημικές τράπεζες συγκεκριμένα όρια για την έκδοση των εγγυητικών επιστολών που απαιτούνται, για καλή εκτέλεση ή προκαταβολή.

Όσον αφορά τα οφέλη από την επένδυση, πέρα από την εταιρεία, θα ωφεληθούν όλοι οι εξωτερικοί συνεργάτες (υπεργολάβοι, προμηθευτές υλικών κλπ), ενώ πολλαπλάσια οφέλη θα υπάρξουν για την τόνωση της οικονομίας αλλά και της απασχόλησης τοπικά, σε όλες τις περιοχές που καλύπτουν τα 14 αεροδρόμια. Υπολογίζεται ότι στην φάση πλήρους ανάπτυξης του έργου θα απασχοληθούν 1.800 – 2.000 άτομα.

Το μέγεθος της σύμβασης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, η έκτασή της σε ολόκληρη τη χώρα αλλά και η συνθετικότητα των έργων, παράλληλα με τις υψηλές επιπέδους προδιαγραφές που απαιτούνται αλλά και τις σύγχρονες τεχνολογίες που θα χρησιμοποιηθούν αποδεικνύουν την

εμπιστοσύνη ενός οχήματος με τεράστια εμπειρία στη διαχείριση αεροδρομίων προς την κατασκευαστική ικανότητα και εμπειρία της Intrakat.

Τι θα αλλάξει στα 14 αεροδρόμια

Οι συμβάσεις μεταξύ Fraport Greece – Intrakat περιλαμβάνουν την ανακαίνιση και αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών των αεροδρομίων, καθώς και τη μελέτη και κατασκευή επεκτάσεων. Σε αναλυτικό ενημερωτικό σημείωμα παρουσιάζονται οι νέες υποδομές που θα δημιουργηθούν. Πρώτα οι μελέτες και τα έργα που προγραμματίζονται για τα πέντε αεροδρόμια όπου θα κατασκευαστούν νέοι αεροσταθμοί, για τα οποία τα στοιχεία έχουν ως εξής :

-Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»: Στο αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ θα κατασκευαστεί νέος Τερματικός Σταθμός. Ο υπάρχων τερματικός σταθμός θα ανακαινιστεί και θα επεκταθεί κατά 30.988 m², ενώ θα δημιουργηθεί νέα πρόσβαση. Παράλληλα θα υπάρξει νέος πυροσβεστικός σταθμός και θα εγκατασταθεί η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων ή θα συνδεθεί με το δημοτικό δίκτυο. Ο χώρος στάθμευσης των αεροσκαφών θα αναδιοργανωθεί ενώ θα ανακαινιστεί το οδόστρωμα στους χώρους προσγειώσεων-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών. Επίσης θα εγκατασταθεί σύστημα «HBSinlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών. Οι σταθμοί Check-in θα αυξηθούν από 30 σε 44 (47% αύξηση), οι ζώνες παραλαβής αποσκευών θα αυξηθούν από 4 σε 7 (75% αύξηση), ο συνολικός αριθμός πυλών θα αυξηθεί από 16 σε 24 (50% αύξηση), ενώ τα σημεία ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου θα αυξηθούν από 6 σε 12 (αύξηση 100%)

-Αεροδρόμιο Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας»: Στο αεροδρόμιο ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ θα κατασκευαστεί νέος Τερματικός Σταθμός. Ο υπάρχων σταθμός θα ανακαινιστεί και θα επεκταθεί κατά 10.294 m². Ο πυροσβεστικός σταθμός θα ανακαινιστεί και θα αναβαθμιστεί. Ο χώρος στάθμευσης των αεροσκαφών θα αναδιοργανωθεί ενώ θα ανακαινιστεί το οδόστρωμα στους χώρους προσγειώσεων-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών. Θα εγκατασταθεί σύστημα «HBSinlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών. Οι σταθμοί Check-in θα αυξηθούν από 22 σε 28 (27% αύξηση), ο συνολικός αριθμός πυλών θα αυξηθεί από 9 σε 12 (33% αύξηση), ενώ τα σημεία ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου θα αυξηθούν από 6 σε 8 (αύξηση 33%)

-Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς «Α. Πολλάτου»: Στο αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς θα κατασκευαστεί νέος Τερματικός Σταθμός. Ο υπάρχων σήμερα τερματικός σταθμός θα ανακαινιστεί και θα επεκταθεί. Ο χώρος στάθμευσης των αεροσκαφών θα αναδιοργανωθεί ενώ θα ανακαινιστεί το οδόστρωμα στους χώρους προσγειώσεων-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών. Παράλληλα θα μετακινηθεί το σύστημα ύδρευσης και αποχέτευσης. Θα εγκατασταθεί σύστημα «HBSinlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών. Οι σταθμοί Check-in θα αυξηθούν από 7 σε 12 (71% αύξηση),

ο συνολικός αριθμός πυλών θα αυξηθεί από 3 σε 6 (100% αύξηση), ενώ τα σημεία ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου θα αυξηθούν από 2 σε 4 (αύξηση 33%).

-Αεροδρόμιο Κω «Ίπποκράτης»: Στο αεροδρόμιο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ της Κω θα κατασκευαστεί νέος Τερματικός Σταθμός. Παράλληλα θα υπάρξει νέος πυροσβεστικός σταθμός, θα ανακαινιστεί και θα επεκταθεί η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων. Η συνολική έκταση του αεροδρομίου θα αυξηθεί κατά 201% και θα φτάσει τα 24.000 m². Οι σταθμοί Check-in θα αυξηθούν από 16 σε 28 (75% αύξηση) ενώ τα σημεία ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου θα αυξηθούν από 4 σε 9 (αύξηση 125%).

-Αεροδρόμιο Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης»: Στο αεροδρόμιο ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ της Μυτιλήνης θα κατασκευαστούν νέος Τερματικός Σταθμός, νέος πυροσβεστικός σταθμός, νέα εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και νέος χώρος στάθμευσης των αεροσκαφών. Η συνολική έκταση του αεροδρομίου θα αυξηθεί κατά 185% και θα φτάσει τα 7.185 m². Οι σταθμοί Check-in θα αυξηθούν από 7 σε 9 (29% αύξηση).

Εκτεταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης σε εννέα αεροδρόμια Εκτεταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης και πολύ σημαντικά έργα θα υλοποιηθούν και στα ακόλουθα εννέα αεροδρόμια:

-Αεροδρόμιο Ακτίου: Επέκταση κατά 2.381 m² και ανακαίνιση τερματικού σταθμού – Εγκατάσταση συστήματος «HBSinlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγειώσεων-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών – 75% αύξηση των σταθμών Check-in (από 8 σε 14) – 60% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 5 σε 8) – Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 4)

-Αεροδρόμιο Ζακύνθου «Δ. Σολωμός»: Ανακαίνιση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Εγκατάσταση συστήματος «HBSinlinescreening» για τον έλεγχο των αποσκευών – Ανακαίνιση του πύργου ελέγχου εναέριων κυκλοφορίας – Νέος πυροσβεστικός σταθμός – Μετεγκατάσταση των μετασχηματιστών και γεννητριών – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγειώσεων-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών – Ανακαίνιση του οδοστρώματος στην είσοδο του αεροδρομίου και στο χώρο στάθμευσης οχημάτων – Νέος σταθμός ασφαλείας & φύλαξης – 33% αύξηση των σταθμών Check-in (από 15 σε 20) – 150% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 5)

-Αεροδρόμιο Καβάλας «Μ. Αλέξανδρος»: Επέκταση τερματικού σταθμού κατά 2.029 m² – Αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Εγκατάσταση συστήματος

Συνέχεια σελ.18





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«HBSInlinescreening» για τον έλεγχο των – Αναδιαμόρφωση και επέκταση του πυροσβεστικού σταθμού – Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών – 20% αύξηση των σταθμών Check-in (από 8 σε 10)

-Αεροδρόμιο Μυκόνου: Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – 50% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού σε 13.350 m2 με την ανέγερση νέου τμήματος αεροσταθμού – Νέος πυροσβεστικός σταθμός – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – 13% αύξηση των σταθμών Check-in (από 12 σε 16) – 17% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 6 σε 7) – 25% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 5)

-Αεροδρόμιο Ρόδου «Διαγόρας»: Αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – Νέος πυροσβεστικός σταθμός – 13% αύξηση των σταθμών Check-in (από 40 σε 45) – 13% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 16 σε 18) – 71% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 7 σε 12) – 25% αύξηση χώρων παραλαβής αποσκευών (από 4 σε 5)

-Αεροδρόμιο Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος»: Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Νέος πυροσβεστικός σταθμός – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – 19% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού 9.605 m2 – 40% αύξηση των σταθμών Check-in (από 10 σε 14) – 25% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 4 σε 5) – 50% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 3)

-Αεροδρόμιο Σαντορίνης: Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Νέος πυροσβεστικός σταθμός – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – 236% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού 15.640 m2 με την αντικατάσταση τμήματος του υπάρχοντος και την ανέγερση νέου – 113% αύξηση των σταθμών Check-in (από 8 σε 17) – Διπλασιασμός των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 1 σε 2) – 20% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 5 σε 6) – 250% αύξηση των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 2 σε 7) – 250% αύξηση των ζωνών ασφαλείας του αεροδρομίου

-Αεροδρόμιο Σκιάθου «Α. Παπαδιαμάντης»: Επέκταση και αναδιαμόρφωση του τερματικού σταθμού – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – 39% αύξηση της συνολικής έκτασης του αεροσταθμού σε 9.511 m2 με την επέκταση υπάρχοντων κτιρίων – 11% αύξηση των σταθμών Check-in (από 9 σε 10) – 33% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 3 σε 4) – Διπλασιασμός των ζωνών παραλαβής αποσκευών (από 1 σε 2)

-Αεροδρόμιο Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης»: Αναδιοργάνωση

του εσωτερικών χώρων αεροσταθμού – Αναδιοργάνωση του χώρου αναχωρήσεων – Νέο σύστημα ελέγχου αποσκευών – Επέκταση των διαδικασιών ασφαλείας – Επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων ή σύνδεση με το δημοτικό δίκτυο – Αναδιοργάνωση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών – Ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης-απογείωσης-στάθμευσης αεροσκαφών – 25% αύξηση του συνολικού αριθμού πυλών (από 8 σε 10) – Διπλασιασμός των σημείων ασφαλείας και ελέγχου του αεροδρομίου (από 4 σε 8)

ΑΝΕΝΔΟΤΟΙ ΟΙ ΚΑΤΑΛΑΝΟΙ ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ «ΠΟΛΕΜΟ» ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΑΓΓΕΛΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΣΠΑΝΟ ΒΑΣΙΛΙΑ

www.protothema.gr

Κανέναν δεν φαίνεται να έπεισε το έκτακτο διάγγελμα του βασιλιά της Ισπανίας, Φιλίππου του 6ου που απηύθυνε έκκληση για συμφιλίωση και ειρηνική επίλυση των διαφορών, ανάμεσα στην εξεγερμένη Καταλονία που επιδιώκει την ανεξαρτητοποίησή της και την κεντρική κυβέρνηση της Ισπανίας υπό τον Μαριάνο Ραχόι. Η επιλογή του βασιλιά να μην υπεισέλθει στο ζήτημα της βίας που ασκήθηκε την Κυριακή εις βάρος των Καταλανών πολιτών από τις κρατικές δυνάμεις καταστολής, προκάλεσε ακόμη μεγαλύτερη απογοήτευση -και όχι μόνο στους «αντάρτες».

Με περίπου 900 τραυματίες, μεταξύ των οποίων και 33 αστυνομικοί, η λαϊκή οργή ξεχειλίζει στη Βαρκελώνη, αλλά και σε ολόκληρη την Ισπανία, καθώς χιλιάδες άνθρωποι στρέφονται κατά της κεντρικής κυβέρνησης για την απόπειρα βίαιης ματαίωσης του δημοψηφίσματος. Ξαν να μην είχαν ακούσει ποτέ τον βασιλιά ο οποίος επανέλαβε ότι «αυτοί που διοργάνωσαν το δημοψήφισμα περί ανεξαρτησίας είναι παράνομοι», οι Καταλανοί, με ακόμη μεγαλύτερο πείσμα συνέχισαν τις διαδηλώσεις ενάντια στην Μαδρίτη «που μας ληστεύει», όπως είναι το κεντρικό σύνθημά τους. Ο δε τοπικός κυβερνήτης, Κάρλς Πουτζεμόν, ανακοίνωσε ένα οιοσδήποτε τηλεγράφο: «Η κυβέρνηση της Καταλονίας θα προχωρήσει στη διακήρυξη της ανεξαρτησίας εντός της τρέχουσας ή της επόμενης εβδομάδας». Και όταν ο Πουτζεμόν ρωτήθηκε τι θα συμβεί εάν η Μαδρίτη θελήσει να ανατρέψει την κυβέρνηση του, εκείνος απάντησε ότι «κάτι τέτοιο θα ήταν ένα τεράστιο σφάλμα που θα ανέτρεπε τα πάντα».

Παράλληλα με τις εξελίξεις που προοικονομούνται ότι η πρωτοβουλία των Καταλανών και η βίαιη αντίδραση της Μαδρίτης θα σύρουν την Ισπανία σε έναν πρωτοφανή διχασμό, ή ακόμη και σε έναν εμφύλιο πόλεμο, διεθνείς αναλυτές αρχίζουν να εξετάζουν το κατά πόσον η απόσχιση της Καταλονίας είναι πρακτικά εφικτή στις σημερινές συνθήκες. Τα ζητήματα είναι πάμπολλα και πολυσύνθετα, αρχίζοντας από τις σχέσεις μιας αυτόνομης Καταλονίας με την Ευρωπαϊκή

Ύικη Ένωση και φτάνοντας έως το πρωτάθλημα στο οποίο θα αγωνίζεται η ομάδα της Μπαρσελόνα: θα μετέχει στην ισπανική La Liga ή σε κάποιον άλλο θεσμό, προφανώς πολύ μικρότερου κύρους;

Όπως τόνισε στο διάγγελμά του και ο βασιλιάς Φίλιππος, η Καταλονία είναι δικασμένη η ίδια, κι αυτό διότι, παρά το συντριπτικό ποσοστό υπέρ της απόσχισης όπως καταγράφηκε στο αιματηρό δημοψήφισμα της Κυριακής, ένα σεβαστό μέρος του τοπικού πληθυσμού δεν επιθυμεί την ανεξαρτητοποίηση, ούτε από την Ισπανία, ούτε όμως και από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εξάλλου, υπάρχουν και οικονομικοί λόγοι γ' αυτό, εφόσον τα δύο τρίτα των εξαγωγών της Καταλονίας γίνονται προς χώρες της ΕΕ. Σε περίπτωση που κερδίσει την ανεξαρτησία της, η Καταλονία δεν θα θεωρείται αυτομάτως μέλος της ΕΕ, αλλά θα πρέπει να αιτηθεί τη συμμετοχή της στην Ένωση, να αρχίσει η ενταξιακή διαδικασία, η οποία, βεβαίως, προϋποθέτει ότι τα άλλα κράτη-μέλη θα συγκατατεθούν. Σε αυτά, μοιραία, περιλαμβάνεται και η Ισπανία. Ένα από τα ενδεχόμενα σενάρια είναι μια διευθέτηση αλα Νορβηγία, δηλαδή η «ελευθέρη» Καταλονία να μετέχει στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά, αλλά χωρίς κανονική ένταξη στην ΕΕ.

Είναι εφικτό το Catalexit;

Η Καταλονία είναι μια από τις πιο πλούσιες περιοχές της Ιβηρικής χερσονήσου και ακριβώς γ' αυτό οι κάτοικοι θεωρούν εαυτούς αδικούμενους, εφόσον ωφελούνται πολύ λιγότερο από την κεντρική κυβέρνηση σε σχέση με όσα συνεισφέρει η περιοχή τους στον εθνικό προϋπολογισμό. Με μόλις το 16% του ισπανικού πληθυσμού, η Καταλονία παράγει το 19% του Εθνικού Ακαθάριστου Προϊόντος της χώρας και άνω του 25% των συνολικών εξαγωγών. Το εμπορικό λιμάνι της Βαρκελώνης είναι από τους σημαντικότερους κόμβους στον κόσμο, ενώ ο τουρισμός που προσελκύει η πόλη του Αντόνι Γκασουντί λειτουργεί σαν ατμομηχανή για την ισπανική οικονομία.

Οι Καταλανοί ισχυρίζονται ότι πληρώνουν πολύ περισσότερα σε φόρους από ό,τι τους επιστρέφει το κράτος υπό μορφή παροχών. Όμως, σε περίπτωση ανεξαρτητοποίησης, η νέα Καταλονία θα πρέπει να επενδύσει σε δημιουργία υποδομών και στη χρηματοδότησή τους, πλέον εξ ιδίων πόρων. Χωρίς τις οικονομίες κλίμακας που επιτυγχάνεται μέσω της κρατικής μέριμνας, είναι εξαιρετικά αμφίβολο εάν οι Καταλανοί θα κατορθώσουν να ορθοποδήσουν και εν τέλει να βελτιώσουν τη ζωή τους -πράγμα που είναι και το ζητούμενο στον όλο ξεσηκωμό με στόχο το Catalexit.