

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1454

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Γ. Στασινός: Να προωθηθούν άμεσα τα έργα για τα οποία υπάρχουν δις ευρώ, που κάθονται  
Τι είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ για την έλλειψη νέων έργων και τις μεγάλες εκπτώσεις

Σελ 3 και 4

Τι επώθησε στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ για τα έργα και τον κατασκευαστικό κλάδο

Σελ 5

Δέκα υποψήφιοι για τη μαρίνα Αλίμου

Σελ 6

Οι δήμοι βάζουν «στον πάγο» το Κτηματολόγιο

Σελ 7

Ερωτήσεις- Απαντήσεις για ένταξη στην πάγια ρύθμιση των μη ληξιπρόθεσμων οφειλών

Σελ 8

ΔΕΔΔΗΕ: Διαβούλευση για τις τεχνικές προδιαγραφές των σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Σελ 9

Έως 70% η έκπτωση στο Κοινωνικό Τιμολόγιο ηλεκτρικής ενέργειας. Τα νέα κριτήρια υπαγωγής

Σελ 10

A-ENERGY: «επενδύοντας στον υπαίθριο φωτισμό: διαγωνιστικές διαδικασίες-χρηματοδότηση-ωρίμανση έργων»

Σελ 11

Η Απτική Μετρό προσλαμβάνει Τεχνικό Σύμβουλο για τη Νέα Γραμμή 4

Σελ 12

Σε... ανέκδοτο έχουν μετατραπεί οι επενδύσεις σε υδροπλάνα

Σελ 13

Συγκρατημένα αισιόδοξοι για την ελληνική οικονομία οι σύμβουλοι μάντζαμντ, σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ

Σελ 14

Τι είναι το 5G και πότε έρχεται

Σελ 15

Το 2018, "έτος - σταθμός" για την προστασία των δεδομένων στην Ευρώπη

Σελ 16

Το Facebook απαγορεύει πια όλες τις διαφημίσεις κρυπτονομισμάτων

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 18,19, 20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΝΑ ΠΡΟΩΘΗΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΠΟΥ ΚΑΘΟΝΤΑΙ

Τι είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ για την έλλειψη νέων έργων και τις μεγάλες εκπτώσεις



Την έλλειψη νέων έργων και συνακόλουθα το φαινόμενο των μεγάλων εκπτώσεων, επισήμανε ως τα δύο βασικά προβλήματα, που οδηγούν σε κατέρρευση τον κατασκευαστικό κλάδο, με μεγάλες επιπτώσεις στην απασχόληση, την οικονομία και την αναπτυξιακή πορεία της χώρας ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, απευθύνοντας χαιρετισμό στην Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ.

Στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επανέλαβε με έμφαση ότι όσα συζητούνται σήμερα για την παραγωγή δημοσίων έργων είναι όσα συζητούνταν και πέρυσι. Τόνισε ότι τα βασικά προβλήματα με τα δημόσια έργα σήμερα είναι όσα συζητήθηκαν και πέρυσι με τον ΣΑΤΕ αλλά και με όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις. Ειδικότερα:

Όσον αφορά την έλλειψη νέων έργων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σχολιάζοντας και τα αριθμητικά δεδομένα, που έχει ανακοινώσει ο ΣΑΤΕ, σημείωσε ότι κακώς ασχολούνται κάποιοι με τη χρηματοδότηση που έχει δεσμευθεί σε «έργα - γέφυρες», δηλαδή σε έργα που δεν ολοκληρώθηκαν την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, καθώς κάτι τέτοιο θα είχε νόημα αν είχε εξαντληθεί η διαθέσιμη χρηματοδότηση για νέα έργα. Από τη στιγμή όμως που τα χρήματα για νέα έργα υπάρχουν, αυτό που φταίει και στο οποίο πρέπει να εσπαστεί ο διάλογος, ώστε να προωθηθούν άμεσα λύσεις, είναι η ταχεία προώθηση των διαδικασιών ωρίμανσης, διακήρυξης και ανάθεσης.

Ας δούμε πως μπορούμε να προωθήσουμε ουσιαστικά τα έργα για τα οποία υπάρχουν δις ευρώ που κάθονται, και αν εξασφαλίσουμε ότι αυτά τα έργα τρέχουν, τότε ας ασχοληθούμε με το ποια έργα έπρεπε ή δεν έπρεπε να γίνουν έργα - γέφυρες και πόσα έπρεπε να ξεδοτευτούν σε αυτά, σημείωσε με νόημα. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι ήταν μεγάλο και αχρείαστο το χρονικό διάστημα που χάθηκε, στο μέσο σχεδόν

του νέου ΕΣΠΑ, για την προώθηση των διαδικασιών που προέβλεπε ο νέος νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις, αναφέροντας ότι χάθηκε πολύτιμος χρόνος 6 - 9 μηνών.

Επιπλέον, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επανέλαβε και στην εκδήλωση του ΣΑΤΕ την άποψη που έχει διατυπώσει πολλάκις δημοσίως, σε πληθώρα εκδηλώσεων (για τα έργα ΕΣΠΑ, για τα έργα ΣΔΙΤ, για τα χρηματοδοτικά προγράμματα κλπ) και σε ΜΜΕ, ότι βασική αδυναμία που οδηγεί στο έλλειμα παραγωγής νέων έργων είναι το ότι δεν υπάρχει μελετητική ωριμότητα.

Πολλοί φορείς δεν έχουν κάνει την κατάλληλη προτετομοιασία και δεν μπορούν να προχωρήσουν τις διακηρύξεις, ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι το ΤΕΕ έχει κάνει ουσιαστικές προτάσεις προς τα συναρμόδια Υπουργεία για ενίσχυση των φορέων ώστε να μπορέσουν να προωθήσουν τα απαραίτητα έργα και να διασφαλίσουν χρηματοδότηση. Το σίγουρο είναι, σημείωσε ο Γιώργος Στασινός, ότι χωρίς μελετητική ωριμότητα, χωρίς σχεδιασμό και πασιθεσματοποίηση, έργα υποδομών δεν μπορούν να προχωρήσουν.

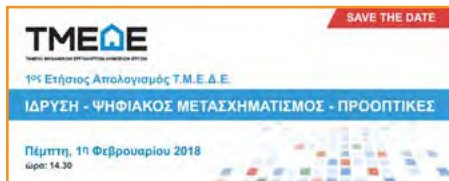
Όσον αφορά το δεύτερο πρόβλημα, δηλαδή τις μεγάλες εκπτώσεις που παρατηρούνται στην ανάθεση των λίγων δημοσίων έργων που προκηρύσσονται, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι το ΤΕΕ ανέλαβε πρωτοβουλία συντονισμού και συντονισμού μεταξύ των εργοληπτικών οργανώσεων, σημειώνοντας ότι πρέπει να υπάρξει κοινή στάση και πρόταση προς την Πολιτεία για να επιλυθεί αυτό το πρόβλημα. Ανέφερε ωστόσο, προς τα παριστάμενα μέλη του ΣΑΤΕ, ότι ο Υπουργός Υποδομών έχει ήδη υποσχεθεί σχετική λύση, ωστόσο είναι ήδη 2,5 χρόνια αρμόδιος Υπουργός και δεν έχει προωθηθεί αυτή. Αν περιμένετε 2,5 χρόνια από τον αρμόδιο Υπουργό κάτι, αυτός σας το υπόσχεται, δεν γίνεται και περιμένετε να έρθει πάλι εδώ σε εσάς να το ξαναυποσχεθεί, τότε ίσως ο Υπουργός δεν φταίει τόσο όσο εσείς που περιμένετε κάτι διαφορετικό, σημείωσε. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επανέλαβε με έμφαση ότι η μόνη οδός που μπορεί να προωθήσει ουσιαστική λύση στο πρόβλημα των μεγάλων εκπτώσεων είναι η κοινή στάση και θέση των εργοληπτικών οργανώσεων για θεσμικά ορθή παρέμβαση με το συντονισμό του ΤΕΕ.

Το δελτίο Τύπου του ΣΑΤΕ στις σελ 3 και 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ



• Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων διοργανώνει σήμερα τον 1ο Ετήσιο Απολογισμό ΤΜΕΔΕ, με τίτλο: «Ίδρυση- Ψηφιακός Μετασχηματισμός- Προοπτικές», στο κτίριο του ΤΜΕΔΕ (Π. Π. Γερμανού 3-5, 6ος όροφος, πλ. Κλαυθμώνος).

## ΤΕΕ/ΤΔΜ: ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ

Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας διοργανώνουν εκδήλωση για την κοπή της βασιλόπιτας του Τμήματος, που θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 4 Φεβρουαρίου 2018 και ώρα 11:00 στο café Avantzou στην Κοζάνη (Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου 27).

## 1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ

Η Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) και το Ελληνικό Ινστιτούτο Συγκολλήσεων (ΕΙΣ) συνδιοργανώνουν διεθνές συνέδριο στην Αθήνα από τις 22 ως τις 24 Οκτωβρίου 2018. Το συνέδριο είναι το 6ο Διεθνές Συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ και το 1ο Διεθνές Συνέδριο Συγκολλήσεων του ΕΙΣ και οι εργασίες θα διεξαχθούν στο Ευγενίδειο Ίδρυμα (Λεωφόρος Συγγρού 387).

Η θεματολογία του συνεδρίου καλύπτει όλες τις θεματικές περιοχές της σύγχρονης έρευνας, τεχνολογίας και βιομηχανικών εφαρμογών στην περιοχή των Μη Καταστροφικών Ελέγχων και Συγκολλήσεων.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να φέρει σε επαφή επιστήμονες, ερευνητές όπως και μηχανικούς της βιομηχανίας στην προσπάθεια ανταλλαγής των τελευταίων εμπειριών στην έρευνα και ανάπτυξη στην περιοχή των ΜΚΕ και Συγκολλήσεων, καθώς και να προωθήσει την διεθνή συνεργασία σε όλες τις περιοχές που αφορούν τους ΜΚΕ και τις Συγκολλήσεις.

Παράλληλα με τις συνεδριάσεις του συνεδρίου θα λειτουργήσει έκθεση συσκευών και εξοπλισμού ΜΚΕ και Συγκολλήσεων. Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική.

Πληροφορίες: <http://hsnt.gr/1st-icwndt-2018>.

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                   | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ  |
|------------------------------|--|--|
| <b>29 - 31 Μαρτίου 2018</b>  | Συνέδριο Σκυροδέματος<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>  | Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ |
| <b>27 - 29 Απριλίου 2018</b> | Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιώματα και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης»<br><b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ</b> | Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών                                  |
| <b>24 - 25 Μαΐου 2018</b>    | 4ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (4th Conference on Sustainable Urban Mobility – CSUM2018)<br><b>ΣΚΙΑΘΟΣ</b>   | Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας                                  |

## «Η ΦΥΣΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Η Ένωση Ελλήνων Φυσικών (Ε.Ε.Φ.) διοργανώνει το 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φυσικής με θέμα: «Η Φυσική συναντά τη κοινωνία» ανακαλύψεις - επιτεύγματα - προοπτική για τη Φυσική του 21ου αιώνα, από τις 15 έως τις 18 Μαρτίου 2018 στη Θεσσαλονίκη (Ξενοδοχείο Grand Hotel). Η εκδήλωση πραγματοποιείται με τη συνδιοργάνωση και υπό την αιγίδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης.

«Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει το βήμα από όπου διακεκριμένοι επιστήμονες, οι οποίοι διαπρέπουν στη χώρα μας και στο εξωτερικό, θα παρουσιάσουν τις εργασίες τους πάνω στη σύγχρονη Φυσική, τονίζεται σε ανακοίνωση. Παράλληλα, επιδιώκει να δώσει την ευκαιρία στους νέους ερευνητές να παρουσιάσουν τις εργασίες τους, στους φοιτητές να καταθέσουν την πρώτη τους εργασία, όπως επίσης και στους εκπαιδευτικούς να καταθέσουν τους προβληματισμούς και τις προτάσεις τους για την αναβάθμιση του μαθήματος της Φυσικής. Ιδιαίτερος στόχος του συνεδρίου είναι να χτίσει γέφυρες επικοινωνίας και συνεργασίας ανάμεσα στον επιστημονικό χώρο, την εκπαίδευση, την κοινωνία και τον πολίτη».

Θεματολογία του συνεδρίου:

- Πυρηνική Φυσική
- Αστρονομία, Αστροφυσική και Κοσμολογία
- Ατομική και Μοριακή Φυσική
- Φυσική Υψηλών Ενεργειών

- Οπτική Φυσική και Lasers
- Θεωρητική Φυσική
- Φυσική της Ατμόσφαιρας και του Περιβάλλοντος
- Εφαρμοσμένη Φυσική
- Νανοτεχνολογία
- Ιατρική Φυσική
- Στατιστική Φυσική
- Ιστορία και Φιλοσοφία της Φυσικής
- Διδακτική της Φυσικής
- Ειδική Αγωγή
- STEM.

Πληροφορίες: Τηλ.210-3635701, [eef.athens@gmail.com](mailto:eef.athens@gmail.com), [www.eef.gr](http://www.eef.gr), [www.eef17.gr](http://www.eef17.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Να εξαλειφθεί το φαινόμενο των υπερβολικών εκπτώσεων σε διαγωνισμούς στα δημόσια έργα ζητούν οι τεχνικές εταιρείες, καθώς οδηγεί σε κατάρρευση των επιχειρήσεων του κλάδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε χθες ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Ζαχαρίας Αθουσάκης, κατά τη διάρκεια της έκτακτης γενικής συνέλευσης του, «τα πράγματα στον κλάδο μας δεν βαίνουν όπως θα επιθυμούσαμε και αυτό το γνωρίζετε όλοι σας, το βιώνουμε κι εμείς ως διοίκηση τόσο από την επαγγελματική μας δραστηριότητα όσο και από τις δεκάδες καταγγελίες που εισέρχονται στον ΣΑΤΕ για παρατυπίες και παρανομίες κατά τις διαγωνιστικές διαδικασίες των έργων». Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρεί ο ΣΑΤΕ στην βάση δεδομένων του για τις δημοπρατήσεις έργων άνω των 2 εκατ. ευρώ, την περίοδο 2009 έως και το 2014 δημοπρατήθηκε σχετικά χαμηλό πλήθος έργων κατ' έτος, συγκρινόμενο με το πλήθος των ενεργών εργοληπτικών εταιρειών του ΜΕΕΠ, με τα ποσοστά των προσωρινών μειοδοτών να μην παρουσιάζουν μεγάλες αποκλίσεις από έτος σε έτος και κατά μέσο όρο να ανέρχονται σε 39,8%. Δυστυχώς κατά τα τρία πιο πρόσφατα έτη διαπιστώνεται ακόμη πιο μεγάλη μείωση του πλήθους των δημοπρατούμενων έργων άνω των 2 εκατ. ευρώ και εκτίναξη του μέσου ποσοστού έκπτωσης των προσωρινών μειοδοτών στο 56% για την περίοδο 2015-2017. «Τα αποτελέσματα γίνονται ακόμη πιο απογοητευτικά εάν εστιάσουμε στα έργα που έχουν δημοπρατηθεί μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) για τα δημόσια έργα από τις 20.10.2017 όπου για 18 δημοπρασίες για τις οποίες έχουμε προσωρινά αποτελέσματα διαπιστώνουμε ότι ο μέσος όρος έκπτωσης των προσωρινών αναδόχων ανέρχεται σε 60,18%, ενώ η χαμηλότερη έκπτωση με την οποία αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος ήταν το 42%. Το βασικό αποτέλεσμα της ανυπαρξίας νέων έργων είναι η επικράτηση έντονου και οξύτατου ανταγωνισμού στις ελάχιστες δημοπρατήσεις έργων, με αποτέλεσμα τα έργα να δημοπρατούνται 10% - 25% κάτω του κόστους, με αποτέλεσμα χρονοβόρες διαδικασίες αποπεράτωσης και αμφιλεγόμενη ποιότητα κατασκευής των έργων, χρησιμοποίηση φθηνών εισαγόμενων υλικών και εξοπλισμού, χορήγηση των κατώτατων δυνατών αμοιβών και ασφαλιστικών κρατήσεων, αμφιβόλου ποιότητας συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, φαινόμενο που τελικώς αποβαίνει εις βάρος της εγχώριας οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου και των χρηστών των έργων. Ταυτόχρονα,

αυτό το φαινόμενο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε κατάρρευση των υγιών επιχειρήσεων, οι οποίες δεν μπορούν να ανταγωνιστούν προσφορές κάτω του κόστους και μοιραία είτε θα έχουν μηδενικό κύκλο εργασιών είτε θα αναγκαστούν να εμπλακούν σε μία διαδικασία ζημιολογίων προσφορών που και πάλι θα τις οδηγήσει σε κλείσιμο». Σύμφωνα με τον κ. Αθουσάκη, «το τελικό αποτέλεσμα θα είναι νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών καθώς και η παραγωγή μη ποιοτικά στοχευμένων και εγκαίρων έργων στην χρήση των πολιτών».

**-Το Δελτίο Τύπου του ΣΑΤΕ για τη Γενική Συνέλευση:** Σε αναλυτικό δελτίο Τύπου που εξέδωσε ο ΣΑΤΕ σημειώνονται τα ακόλουθα: «- Μεγάλη κατάκτηση για τον τεχνικό κόσμο της Χώρας η διατήρηση του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και η πρόσκληση σε διαγωνισμούς έργων βάσει αυτού, δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ - Μη σύμφωνοι οι περιοριστικοί όροι στις διακηρύξεις δημοσίων έργων που συρρικνώνουν τον ανταγωνισμό και τους οποίους θέτουν αυθαίρετα οι Αναθέτουσες Αρχές χωρίς την προηγούμενη έγκριση από το Σ.Δ.Ε. και τον Υπουργό Υποδομών, σύμφωνα με τον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, παρά την διαφωνία της ΕΑΑΔΗΣΥ - Οι πρώτες εστίες σχεδόν φωτογραφικών όρων σε έργα λειτουργίας ΧΥΤΑ, έργα εξοικονόμησης ενέργειας μέσω εγκατάστασης φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων LED και σε έργα εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία συστημάτων παρακολούθησης - τηλεμέτρησης και ανίχνευσης διαρροών δικτύων υδροδότησης - Η συρρίκνωση του πλήθους των έργων σε 107 ανά έτος την περίοδο 2009-2014 έναντι 264 ανά έτος την περίοδο 2015-2017 έχει εκτινάξει τις εκπτώσεις των αναδόχων σε 56% κατά μέσο όρο έναντι 39,8% αντίστοιχα, με αποτέλεσμα μία νέα γενιά πτωχευμένων εταιρειών καθώς και την κατασκευή μη ποιοτικών και χρηστικών έργων στην χρήση των πολιτών - Σε στάδιο ωρίμανσης, λίγο πριν την δημοπράτηση, πλήθος τεχνικών έργων σύμφωνα με τον Υπουργό. Νέα τάξη στα Δημόσια Έργα από την επιχειρούμενη κατάρρευση στην πράξη του εργοληπτικού πτυχίου και την ισότιμη και με διαφανείς όρους συμμετοχή στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων διαπίστωσε κατά την εισήγησή του προς τις Εταιρείες Μέλη του ΣΑΤΕ ο Πρόεδρος Ζαχαρίας Αθουσάκης κατά την σημερινή έκτακτη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ. Επεσήμανε ότι παρά το γεγονός ότι στον Ν.4412/2016 υπάρχει σα-

φέστατη πρόγνωση όταν μία Αναθέτουσα Αρχή επιθυμεί να προσθέσει όρους οικονομικής ή και τεχνικής επάρκειας, πέραν αυτών του πτυχίου ΜΕΕΠ, να πρέπει να λάβει νωρίτερη εγκριτική απόφαση του Υπουργού Υποδομών, ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, εν τούτοις η ΕΑΑΔΗΣΥ κρίνει ότι αυτό δεν είναι απαραίτητο με αποτέλεσμα ο ασκός του Αιόλου να έχει ήδη ανοίξει και στους διαγωνισμούς έργων, όπως, δηλαδή, συμβαίνει ήδη επί σειρά ετών στους διαγωνισμούς προμηθειών και υπηρεσιών όπου η κάθε Αναθέτουσα Αρχή προσθέτει όποιους όρους κρίνει, χωρίς να υφίσταται εκ των προτέρων έλεγχο νομιμότητας. «Ως κλάδος είχαμε κατακτήσει δύο κύριες διαδικασίες που βελτίωσαν στο πέρασμα των χρόνων σε σημαντικότερο βαθμό τα ζητήματα διαφάνειας και βοήθησαν στην ορθή, στην έγκαιρη και στην οικονομικά αποτελεσματική υλοποίηση των έργων: Την εγγραφή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρεί η Γενική Γραμματεία Υποδομών και την πρόσκληση σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων αποκλειστικά μέσω του ΜΕΕΠ για τις ημεδαπές επιχειρήσεις καθώς και την υποχρεωτική χρήση του πρότυπου τεύχους διακήρυξης σύμβασης δημοσίων έργων από όλες τις Αναθέτουσες Αρχές χωρίς παρέκκλιση που δεν έχει λάβει νωρίτερη έγκριση ύστερα από θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων» τόνισε ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ και συνέχισε: «Και τους δύο αυτούς πυλώνες διαφάνειας, επιχειρεί να παρακάμψει η ΕΑΑΔΗΣΥ με τις ερμηνείες του νομοθετικού πλαισίου βάζοντας τον κλάδο σε περιπέτειες». Ως σχετιζόμενο θέμα ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ ανέφερε την μη σύμφωνη επιλογή των Αναθετουσών Αρχών να δημοπρατούν ως Υπηρεσία / Προμήθεια έργα (ενώ όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους παραπέμπουν σε κατασκευή ενός καθαρά τεχνικού έργου) προκειμένου να έχουν την δυνατότητα να παρακάμψουν την πρότυπη διακήρυξη που υποχρεωτικώς ίσχυε κατά την δημοπράτηση των έργων ήδη από τον Οκτώβριο του 2004 χωρίς την δυνατότητα αυθαίρετης και μη επαρκώς αιτιολογημένης απόκλισης και τόνισε ότι το κόστος που καλούμαστε όλοι εμείς να πληρώσουμε εξαιτίας αυτών των παράνομων επιλογών είναι υπέρμετρα μεγάλο, πενταπλάσιο στις περιπτώσεις διακήρυξεων εγκατάστασης φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων LED και τριπλάσιο περίπου στις περιπτώσεις έργων λειτουργίας ΧΥΤΑ».

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Συνέχεια από τη σελ 3

Σύμφωνα με το δελτίο Τύπου του ΣΑΤΕ «για το φλέγον ζήτημα των υπερβολικών εκπτώσεων στις δημοπρατήσεις έργων, που το τελευταίο διάστημα έχει λάβει κολοσιαίες διαστάσεις ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ σημείωσε ότι: «Για τα δημόσια έργα από τις 20.10.2017 και μετά όπου υπάρχουν στοιχεία για 18 δημοπρασίες διαπιστώνουμε ότι ο μέσος όρος έκπτωσης των προσωρινών αναδόχων ανέρχεται σε 60,18%, ενώ η χαμηλότερη έκπτωση με την οποία αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος ήταν το 42%!» και συνέχισε: «Το βασικό αποτέλεσμα της ανυπαρξίας νέων έργων είναι η επικράτηση έντονου και οξυτάτου ανταγωνισμού στις ελάχιστες δημοπρατήσεις έργων, με αποτέλεσμα τα έργα να δημοπρατούνται 10% - 25% κάτω του κόστους, με αποτέλεσμα χρονοβόρες διαδικασίες αποπεράτωσης και αμφιλεγόμενη ποιότητα κατασκευής των έργων, χρησιμοποίηση φθηνών εισαγόμενων υλικών και εξοπλισμού, χορήγηση των κατώτατων δυνατών αμοιβών και ασφαλιστικών κρατήσεων, αμφίβολου ποιότητας συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, φαινόμενο που τελικώς αποβαίνει εις βάρος της εγχώριας οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου και των χρηστών των έργων. Ταυτόχρονα, αυτό το φαινόμενο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε κατάρρευση των υγιών επιχειρήσεων, οι οποίες δεν μπορούν να ανταγωνιστούν προσφορές κάτω του κόστους και μοιραία είτε θα έχουν μηδενικό κύκλο εργασιών είτε θα αναγκαστούν να εμπλακούν σε μία διαδικασία ζημιογόνων προσφορών που και πάλι θα τις οδηγήσει σε κλείσιμο. Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι νέα γενιά πωχευμένων εταιρειών καθώς και παραγωγή μη ποιοτικά στοχευμένων και εγκαίρως έργων στην χρήση των πολιτών.» «Βήμα βήμα πραγματοποιείται η θεσμοθέτηση όλων των πάγιων και κρίσιμων αιτημάτων του τεχνικού κόσμου για ηλεκτρονική δημοπράτηση των έργων, ηλεκτρονική παρακολούθηση όλων των φάσεων και πληροφοριών όλων των μελετών και τεχνικών έργων της Χώρας, για συγκρότηση και λειτουργία ενός σύγχρονου Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων με πραγματικά και ελέγξιμα στοιχεία», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης κατά τον χαιρετισμό του προς την Γενική Συνέλευση των Μελών του ΣΑΤΕ. «Σήμερα στην Ελλάδα, υπάρχει σαφέστατος ορισμός του τί είναι τεχνικό έργο, τί προμήθεια τί μελέτη και τί υπηρεσία και όποια Αναθέτουσα Αρχή δεν ακολουθεί τον νόμο θα πρέπει να καταγγέλλεται ήδη με την ανακοίνωση της διακήρυξης τόσο στο Υπουργείο Υποδομών όσο

και στην ΕΑΑΔΗΣΥ», συνέχισε ο Υπουργός. Κάνοντας έναν απολογισμό των μέχρι σήμερα θεσμικών δράσεων ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέλυσε ότι η ενιαία αντιμετώπιση των δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που επιχειρήθηκε με τον Ν.4281/2014 έθεσε ένα αδόκιμο και ανεφάρμοστο πλαίσιο δράσης στην Ελλάδα, που μπορεί μεν να μην ίσχυσε ποτέ, αφού ο νόμος χωρίς να ισχύει ούτε μία ημέρα καταργήθηκε ολοκληρωτικά, είχε όμως ως αποτέλεσμα την εγκαθίδρυση της νοοτροπίας ότι όλες οι δημόσιες συμβάσεις οφείλουν να αντιμετωπίζονται ενιαία, με τραγικό αποτέλεσμα την εξαφάνιση των αντικειμενικών ιδιαιτεροτήτων που παρουσιάζουν τα τεχνικά έργα και μελέτες. Υπό αυτό το πλαίσιο, αποτελούν κατάκτηση για τον τεχνικό κόσμο της χώρας ότι ο νέος νόμος Ν.4412/2016 διατήρησε τα ουσιώδη χαρακτηριστικά του τομέα των δημοσίων συμβάσεων έργων, έναντι άλλων μορφών συμβάσεων, όπως η διατήρηση των Μητρώων, η αιτιολογημένη απόκλιση από τα Πρότυπα τεύχη μέσω εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Υποδομών κατόπιν θετικής γνωμοδότησης του ΣΔΕ/Τμ. Κατασκευών. Μιλώντας για τις εξελίξεις που έχουν κατακτηθεί το πιο πρόσφατο χρονικό διάστημα ο κ. Χρ. Σπίρτζης ανέφερε ότι: - οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες έχουν εξαφανίσει σειρά παθογενειών του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων και έχουν διευκολύνει τις υπηρεσίες και τις εργοληπτικές επιχειρήσεις στην καθημερινότητά τους, - η πρόβλεψη ολοκλήρωσης των απαλοτριώσεων και των πρόδρομων εργασιών ως προαπαιτούμενα για την δημοπράτηση των έργων έχει βοηθήσει σημαντικά στην διαφάνεια και την έγκαιρη υλοποίηση των έργων, - η θεσμοθέτηση του μητρώου έργων και μελετών με όλες τις πληροφορίες (ροή χρηματοδότησης, φάση εξέλιξης, αιτίες καθυστερήσεων κ.ο.κ.) αποτελώντας πάγιο αίτημα του ΣΑΤΕ και του τεχνικού κλάδου εν γένει είναι πλέον πραγματικότητα και θα βοηθήσει στο να μην υπάρχουν γκρίζες και αδιαφανείς περιοχές στον κλάδο, αφού σε πρώτο χρόνο θα φαίνεται ποιος έχει υλοποιήσει και τι, - η συνάρτηση της δυνατότητας δημοπράτησης και επίβλεψης έργων μόνο από τις Αναθέτουσες Αρχές με επαρκή στελέχωση Μηχανικών θα εξυγιάνει το σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων σε όλες τις Αναθέτουσες Αρχές που μέχρι και σήμερα δημοπρατούσαν έργα που εκ των πραγμάτων δεν είχαν την επαρκή στελέχωση να επιβλέψουν, - η δυνατότητα προγραμματικών συμβάσεων μεταξύ των φορέων με σκοπό την δημοπράτηση και επίβλεψη έργων επίσης θα διευκολύνει τις αναθέτουσες αρχές αλλά και την διαφάνεια στα έργα, - η

πρόβλεψη κλήρωσης των μελών των Επιτροπών Διαγωνισμών των έργων που προκηρύσσονται ως μελετοκατασκευή καθώς και η θέσπιση κριτηρίων pass/fail και όχι βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών καταργεί στην πράξη τα μελανά σημεία της δημοπράτησης των μελετοκατασκευών και δημιουργεί ένα εργαλείο ταχείας ωρίμανσης και κατασκευής των έργων εξασφαλίζοντας την διαφάνεια σε όλα τα σημεία της δημοπράτησης. Αναφορικά με το ζήτημα των χαμηλών προσφορών ο Υπουργός ανέδειξε τόσο το ζήτημα της επαγγελματικής και προσωπικής ευθύνης της κάθε εργοληπτικής επιχείρησης που δίνει εις γνώση της μία προσφορά κάτω του κόστους, επισημαίνοντας ότι αυτός είναι ο ορισμός του αθέμιτου ανταγωνισμού, όσο και την ανάγκη οι εργοληπτικές οργανώσεις να θέσουν υπόψη των υπηρεσιών του Υπουργείου μία ενιαία πρόταση οριζόντια εφαρμοζόμενη σε έργα κάθε προϋπολογισμού. Σημείωσε ωστόσο ότι αναγνωρίζει ότι οι αιτιολογήσεις γεννούν διαφθορά και οι κανόνες που θα προταθούν θα πρέπει να είναι ξεκάθαροι και διαφανείς. «Η δημόσια σύμβαση αποτελεί εργαλείο ώστε να κατασκευάσουμε εγκαίρως, ποιοτικά και οικονομικά αποτελεσματικά έργα που θα εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο και ως τέτοια πρέπει να προστατευθεί», δήλωσε στον χαιρετισμό του ο νέος Γενικός Διευθυντής της ΕΑΑΔΗΣΥ κ. Ευάγγ. Καραμανλής, ο οποίος πρόσθεσε ότι οι μεγάλες εκπτώσεις είναι αποτέλεσμα του σκληρού ανταγωνισμού στον κλάδο, ως αποτέλεσμα της κρίσης που μαστίζει την Χώρα, ενώ σημείωσε ότι η υιοθέτηση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και η σύσταση εθνικού συστήματος τιμολόγησης τεχνικών έργων και παρατηρητηρίου τιμών θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση του φαινομένου. Συνεχίζοντας σημείωσε ότι «η ΕΑΑΔΗΣΥ έχει ήδη ακυρώσει δημοπρασίες στις οποίες τεχνικά έργα δημοπρατήθηκαν ως προμήθεια ή υπηρεσία» αναγνώρισε ωστόσο ότι δεν μπορεί σε όλες τις περιπτώσεις που καταγγέλλονται να πράττει αναλόγως. Τόνισε ότι η ολοκλήρωση του δευτερογενούς δικαίου του Ν.4412/2016 θα βοηθήσει στην κύρια στόχευση του Ν.4412/2016 που είναι η δημιουργία εξειδικευμένων Αναθετουσών Αρχών. Στην Συνέλευση απύθυαν χαιρετισμό ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γ. Στασιός, ο Γενικός Γραμματέας της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ κ. Κ. Σάσσαλος καθώς και εκπρόσωποι των άλλων εργοληπτικών και μελετητικών οργανώσεων της Χώρας».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΕΚΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ

Δέκα επενδυτικά σχήματα εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για την μαρίνα του Αλίμου. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η προθεσμία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος έληξε σήμερα και σύμφωνα με την ενημέρωση του ΤΑΙΠΕΔ τα 10 επενδυτικά σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον είναι τα εξής:

1. ΚΑΣΟΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
2. ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και ΤΕΚ – ART CALAMIS VE FENERBAHCE MARMARA TURIZM TELESISLERI A.S
3. INTRAKOM ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

4. Α.Τ.Ε.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
5. ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΑΕ
6. ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΦΩΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΔΟΜΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ
7. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ PORT ADHOS SAS- DREAM YACHT MEDITERRANEE - J&P AVAX S.A

8. AVIAREPS - COSMOS ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

9. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ARCHIRODON GROUP NV - A1 YACHT TRADE CONSORTIUM ΑΕ - ΣΤΗΡΙΞΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ.
10. LAMDA DOGUS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ.

Οι σύμβουλοι αξιολογήσουν τις υποβληθείσες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος, θα υποβάλουν την εισήγησή τους προς το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ σχετικά με τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής για την επόμενη φάση του διαγωνισμού.

### ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΣΤΑΣΗ ΙΚΕ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΘΕΙ ΜΕ ΤΟ TAXIS

Μέσα στο Φεβρουάριο θα ξεκινήσει η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την σύσταση Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (ΙΚΕ), καθώς αναμένεται η έκδοση της σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, και θα διασυνδεθεί με το TAXIS, ενώ σταδιακά θα αφορά σε όλες τις κατηγορίες επιχειρήσεων και θα υπάρξει περαιτέρω βελτίωση στη διαλειτουργικότητα με απώτερο στόχο να ηλεκτρονικοποιηθεί πλήρως το σύστημα και να αφορά όλο τον κύκλο ζωής μίας επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ανέφερε ο γενικός γραμματέας Εμπορίου και προστασίας Καταναλωτή Δημήτρης Αυλωνίτης σε συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους και αναφέρθηκε στους προτεραιότητες του έργου του για το προσεχές διάστημα. Όπως είπε ο κ. Αυλωνίτης, ιδιαίτερη σημασία δίνεται στα αναπτυξιακά εργαλεία που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και βρίσκεται στη φάση της ολοκλήρωσης σε συνεργασία με την ειδική γραμματεία για το ΕΣΠΑ η έναρξη προγραμμάτων που θα αφορούν στις εμπορικές επιχειρήσεις. Τα προγράμματα θα αφορούν σε οριζόντιες δράσεις και συνέργειες μικρομεσαίων επιχειρήσεων, στην εξοικειωσή τους με το ηλεκτρονικό επιχειρείν, ενώ υπάρχει ήδη σε εξέλιξη διαβούλευση με τους φορείς της αγοράς και για δράσεις, εκτός από το ΕΣΠΑ, και μέσω του αναπτυξιακού νόμου, που θα αφορούν στο clustering και στη δημιουργία αλυσίδων αξίας για όλα τα στάδια της επιχειρη-

ματικότητας από τη παραγωγή μέχρι και τον τελικό καταναλωτή. Αναμένονται οι προτάσεις των φορέων στις αρχές Φεβρουαρίου. Στόχος, όπως σημείωσε ο γενικός γραμματέας, δεν είναι να μπλέκουμε στα πόδια της επιχειρηματικότητας αλλά να βοηθήσουμε την επιχειρηματικότητα και ιδιαίτερα τη μικρομεσαία με δράσεις για την ανάπτυξη της. Ο κ. Αυλωνίτης σημείωσε ότι κάποια από τα θέματα που ασχολείται η γενική γραμματεία σχετίζονται με το θέμα της αξιολόγησης και σε αυτό το πλαίσιο θα γίνουν παρεμβάσεις για την περαιτέρω μείωση των διοικητικών βαρών όπως μέσα από τη βελτίωση του εταιρικού δικαίου (ασφάλεια δικαίου, σαφήνεια κλπ) και για την ηλεκτρονικοποίηση όχι μόνο σε ότι αφορά στη σύσταση επιχειρήσεων αλλά για όλο τον κύκλο ζωής μίας επιχείρησης. Το Φεβρουάριο θα γίνουν οι πρώτες τροποποιήσεις και για τις ΕΠΕ και στη συνέχεια θα υπάρξουν τροποποιήσεις και για τις ΑΕ. Για την ηλεκτρονικοποίηση της σύστασης επιχειρήσεων, όπως είπε ο ίδιος η πλατφόρμα θα λειτουργήσει το Φεβρουάριο, αρχικά για τις ΙΚΕ και θα επεκταθεί σύντομα και στις άλλες μορφές επιχειρηματικότητας. Στόχος είναι μια πλήρως ηλεκτρονική διαδικασία με δυνατότητες που δεν υπήρχαν μέχρι σήμερα όπως ότι θα μπορεί κάποιος να παίρνει και κωδικούς TAXIS μέσα από την ίδια πλατφόρμα, ενώ συνεχώς θα γίνονται παραμετροποιήσεις για την βελτίωση του συστήματος. Η πλατφόρμα θα γίνει με βάση το ΓΕΜΗ και

την εποπτεία θα την έχει το υπουργείο Οικονομίας σε συνεργασία με τα επιμελητήρια. Ένας ακόμη άξονας προτεραιοποίησης είναι να ενεργοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση της επιχειρηματικότητας και ήδη καταρτίζονται δυο μελέτες για να επεκταθεί η υπηρεσία μίας στάσης σε όλο τον κύκλο ζωής μίας επιχείρησης, όχι μόνο στη σύστασή της, και να γίνει παρατηρητήριο επιχειρηματικότητας με την ανάπτυξη της διαλειτουργικότητας για την παρακολούθηση της επιχειρηματικότητας και για την ποσοτική ανάλυση των ρυθμίσεων ώστε να υπάρχουν στοιχεία για το οικονομικό κόστος οποιασδήποτε απόφασης λαμβάνεται και αφορά στην επιχειρηματικότητα. Σχετικά με τις «πράσινες» δημόσιες συμβάσεις υπάρχει συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών και με την ΕΕ σχετικά με τις προδιαγραφές ώστε να ξεκινήσουν οι πρώτες προκηρύξεις εντός του 2018. Τέλος, σε ότι αφορά στο θέμα της Κυριακάτικης λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων ο γενικός γραμματέας επεσήμανε ότι οι περιφερειάρχες έχουν το σημαντικότερο μερίδιο ευθύνης για τον τρόπο με τον οποίο θα λειτουργούν τα καταστήματα στην περιοχή ευθύνης τους αλλά η κυβέρνηση δίνει πολύ μεγάλη σημασία στους ελέγχους ώστε να αποκλειστεί οποιαδήποτε πιθανότητα παραβατικότητας σχετικά με τα δικαιώματα των εμποροϋπαλλήλων.

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΣΕΕ - ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΤΗΣ Ε.Ε ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΟΥ ΕΥ-ΟΣΗΑ

Σε ανακοίνωση της ΓΣΕΕ σημειώνεται ότι τον ασφυκτικό μηνιαίο κλειδί στον οποίο βρίσκονται οι έλληνες εργαζόμενοι έθεσε η ΓΣΕΕ στην Επίτροπο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απασχόληση και τα κοινωνικά δικαιώματα, στο περιθώριο των συνεδριάσεων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία, που πραγματοποιήθηκαν στο Μπιλμπάο της Ισπανίας. Η Συνομοσπονδία, μέσω του εκπροσώπου της Ανδρέα Στοιμεινιδί, ο οποίος εξελέγη

στο Προεδρείο του Οργανισμού, τόνισε στην Επίτροπο της Ε.Ε Marianne Thyssen, την κατάσταση που επικρατεί στην αγορά εργασίας στη χώρα μας, με ιδιαίτερη αναφορά στην κατάργηση των διαπραγματεύσεων για τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, στις μεγάλες μειώσεις μισθών, στην αύξηση της φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών με παράλληλη αποδυνάμωση της υγειονομικής περιθαλψίας, στην ανασφάλιστη εργασία και φυσικά στο μέζον πρόβλημα της ανεργίας. Με αφορμή την

έκδοση της Ε.Ε για τον άξονα περί κοινωνικών δικαιωμάτων, ο εκπρόσωπος της Συνομοσπονδίας ζήτησε η έκδοση να περιλαμβάνει επιπέδους και τους έλληνες εργαζόμενους. Μετά από διαβούλευση των εκπροσώπων της εργατικής πλευράς, αποφασίστηκε το επίσης συνέδριο των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων για θέματα Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία, να γίνει το Σεπτέμβριο του 2018 στην Αθήνα, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για τη ΓΣΕΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΒΑΖΟΥΝ «ΣΤΟΝ ΠΑΓΟ» ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Με... ντριμπλα επιχειρούν οι δήμοι να μπλοκάρουν το Κτηματολόγιο. Ενα μπαράζ προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ανάβει φωπίες στη διοίκηση της εταιρείας Ελληνικό Κτηματολόγιο, καθώς υπάρχει κίνδυνος να φρενάρει η έναρξη λειτουργίας πολλών κτηματολογικών γραφείων σύμφωνα με ρεπορτάζ της Νάχης Τράτσα στο «Βήμα».

Τι λένε οι δήμαρχοι

Η αρχή έγινε από τον Διονύσο, τον Αγιο Στέφανο, τη Ροδόπη και τη Σταμάτα τον περασμένο Αύγουστο, οπότε το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο έκανε δεκτό το αίτημα του Δήμου Διονύσου και «πάγωσε» προσωρινά τη λειτουργία του κτηματολογικού γραφείου στην περιοχή ως την εκδίκαση της υπόθεσης. Σήμερα τη σκυτάλη έχουν πάρει οι δήμοι Αλίμου, Γλυφάδας και Ηλιούπολης, ενώ πληροφορίες αναφέρουν ότι και άλλοι δημοτικοί άρχοντες, περί τον Υμηττό, ετοιμάζουν σχετικούς φακέλους για να προσφύγουν στη Δικαιοσύνη. Ένας-ένας οι δήμοι ακολουθούν το ίδιο... μονοπάτι για το ΣτΕ, «πατώντας» σε σειρά αποφάσεων που είχαν πάρει οι ανώτατοι δικαστές το 2016, οι οποίοι έκριναν ότι δεν μπορεί να «κλειδώσει» η κτηματογράφηση μιας περιοχής αν δεν έχουν κυρωθεί και οριστικοποιηθεί προηγουμένως οι δασικοί χάρτες.

Το ερώτημα είναι γιατί οι δήμοι επιχειρούν να εμποδίσουν τη λειτουργία του Κτηματολογίου. Σύμφωνα με τον δήμαρχο Γλυφάδας κ. Γιώργο Παπανικολάου, στόχος είναι να μην οριστικοποιηθούν τυχόν καταπατήσεις. Όπως εξηγεί μιλώντας στο «Βήμα», ειδικά στην περιοχή της Γλυφάδας υπάρχει το πρόβλημα της Αιωνιότητας, το οποίο επηρεάζει περιοχές τόσο εντός όσο και εκτός σχεδίου, λόγω μιας παλαιάς απόφασης που ολοκληρώθηκε το 1920, με την οποία μια ομάδα επιτηδίων επιχείρησε να καταπατήσει μια τεράστια έκταση. «**Ως εκ τούτου, ο Δήμος Γλυφάδας είναι υποχρεωμένος να προστατέψει καλόπιστους τρίτους, οι οποίοι θα επιχειρήσουν να συναλλαχθούν με ακίνητα που έχουν αποκτήσει τίτλο διά της διαδικασίας κτηματογράφησης χωρίς προηγουμένως να υπάρχει άλλος τίτλος και οι οποίοι ενδέχεται, όταν συνταχθούν οι δασικοί χάρτες, να διαπιστώσουν ότι εξαπατήθηκαν**» σημειώνει ο δήμαρχος.

Παράλληλα, ο δήμος έχει υποχρέωση να φροντίζει το φυσικό περιβάλλον της περιοχής του αλλά, όπως λέει ο κ. Παπανικολάου, και να προστατεύσει τυχόν δασικές εκτάσεις του Δημοσίου ή τρίτων, «**που έχουν καταπατηθεί στη διάρκεια της διαδικασίας κτηματογράφησης**».

Αλλωστε, αποφάσεις του ΣτΕ αναφέρουν ότι η Διοίκηση πρέπει να λάβει μέτρα ώστε δόση και δασικές εκτάσεις οι οποίες έχουν δηλωθεί από «τρίτους» στο Κτηματολόγιο να μη χάσουν τον δημόσιο χαρακτήρα τους. «**Το ΣτΕ λέει ότι οι δασικοί χάρτες πρέπει να προηγούνται του Κτηματολογίου και ότι αν δεν υπάρχει κυρωμένος χάρτης σε μια περιοχή, το Δημόσιο δεν υποβάλλει δήλωση. Όμως το 2002 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους αναφέρει ότι δεν χρειάζεται κυρωμένος χάρτης για να υποβάλουν δήλωση οι δασάρχες, αλλά μπορούν με βάση τον θεωρημένο χάρτη που πλέον υπάρχει για όλη τη χώρα. Εμείς στο Κτηματολόγιο επεξεργαζόμαστε τις δηλώσεις αυτές σαν να υπάρχει κύρωση**» αναφέρει στο «Βήμα» ανώτατο στέλεχος του Ελληνικού Κτηματολογίου.

Οι θέσεις του υπουργείου

Σύμφωνα με την ίδια πηγή, το 65%-70% των εκτάσεων (στις περιοχές όπου έχει ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση) που δήλωσαν οι δασάρχες έχει αποδοθεί κατά κυριότητα στο Δημόσιο. Στον Δήμο Διονύσου από τα 31.000 στρέμματα εκτός ορίων σχεδίου πόλης έχουν αποδοθεί τα 29.000 στρέμματα στη δημόσια κτήση. «**Οι προσφυγές των δήμων είναι υποκινούμενες από ορισμένους που θέλουν να δημιουργήσουν προσκόμματα στη λειτουργία του Κτηματολογίου**» σημειώνουν παράγοντες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τα προβλήματα και οι διενέξεις

Όπως καταγγέλλουν νομικοί σύμβουλοι των δήμων, κατά την κτηματογράφηση οι παλαιοί τίτλοι είναι μόνο μία πηγή που αξιοποιείται για τη δημιουργία νέων τίτλων στο Κτηματολόγιο. Υπάρχουν ακόμα δύο πηγές: Η πρώτη αφορά την έκτακτη χρησιμοποίηση, η οποία δεν απαιτεί πια τελεσίδικη δικαστική απόφαση

αλλά πιστοποιείται, μεταξύ άλλων, με λογαριασμούς κοινής ωφελείας, δηλώσεις Ε9 ή ακόμα ένορκες βεβαιώσεις μαρτύρων. Η δεύτερη αφορά το δικαίωμα ιδιοκτησίας του Δημοσίου σε όσα ακίνητα δεν δηλωθούν καθόλου και καταστούν «αγνωστού ιδιοκτήτη».

Η ευκολία με την οποία μπορεί να δηλώσει κανείς ακίνητο με έκτακτη χρησιμοποίηση αποτελεί ισχυρό κίνητρο για καταπατήσεις είτε να νομιμοποιήσουν παλαιότερες καταπατήσεις είτε να προχωρήσουν σε νέες, στις περιπτώσεις που το Δημόσιο ή ιδιώτες δεν έχουν δηλώσει την περιουσία τους, κατά την κτηματογράφηση. «Υπό το ελληνικό κτηματολογικό σύστημα η καταχώριση – ύστερα από επτά έτη – δημιουργεί δικαίωμα ιδιοκτησίας, και μάλιστα αμάχητο. Δηλαδή το σύστημα του Κτηματολογίου επιτρέπει και να γίνουν καταπατήσεις και να οριστικοποιηθούν» σημειώνει ο δήμαρχος Γλυφάδας.

Προβλήματα με την κτηματογράφηση αντιμετωπίζει και ο Δήμος Αλίμου, κυρίως με δύο περιοχές εκτός σχεδίου, στις οποίες υπάρχει ακόμη δασική βλάστηση, ένα ρέμα, αλλά και δόμηση, κυρίως για επαγγελματική χρήση. Σοβαρό ζήτημα ωστόσο, σύμφωνα με τον δήμαρχο Αλίμου κ. Ανδρέα Κονδύλη, έχει ανακύψει και με άλλα περίπου 200 στρέμματα (στον Αγιο Κοσμά), τα οποία στο Κτηματολόγιο εμφανίζονται εντός των ορίων του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης. Η διένεξη των δύο δήμων, η οποία εξελίσσεται στη... σκιά της επένδυσης στο Ελληνικό, συνδέεται με πολλαπλά οφέλη, αλλά και υποχρεώσεις (δημοτικά τέλη, έκδοση οικοδομικών αδειών, αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ.).

Στο ΣτΕ έχει προσφύγει και ο Δήμος Ηλιούπολης, υποστηρίζοντας ότι το Κτηματολόγιο στην περιοχή δεν πρέπει να λειτουργήσει. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο κ. Γιώργο Χατζηδάκη, σε κεντρικά σημεία της πόλης υπάρχουν περί τα 60 οικόπεδα τα οποία διεκδικεί ο δήμος, αλλά το δασαρχείο τα έχει δηλώσει κατά την κτηματογράφηση ως δημόσια δασικά. Όπως υποστηρίζει ο ίδιος, «πολλά από αυτά είναι κοινόχρηστοι χώροι και έτσι θέλουμε να τους διατηρήσουμε. Αν περάσουν στη δικαιοδοσία του δασαρχείου, θα ρημάξουν».

## ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ: ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΘΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΝΕΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Δημοσιεύτηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ συμπληρωματικός προγραμματισμός του δεύτερου μέρους της κλιμακωπής ανάρτησης των δασικών χαρτών, που ξεκίνησε στις 30 Οκτωβρίου 2017 και αντιστοιχεί στο 17% της χώρας. Το [dasarxeio.gr](http://dasarxeio.gr) γράφει ότι σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΥΠΕΝ:

- τη Παρασκευή 9 Φεβρουαρίου 2018 θα αναρτηθεί ο δασικός χάρτης του συνόλου της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας (Διεύθυνση Δασών Ημαθίας).

- τη Παρασκευή 23 Φεβρουαρίου 2018 θα αναρτηθεί ο δασικός χάρτης των προκαποδοστριακών Ο.Τ.Α. Ανέμωνια, Θυμιανών, Ιωνίας, Καμποχώρων, Μασπιοχωρίων και Χίου (Διεύθυνση Δασών Χίου).

- τη Παρασκευή 2 Μαρτίου 2018 θα αναρτηθεί ο δασικός χάρτης των προκαποδοστριακών Ο.Τ.Α. Συκάμινου, Νέων Παλατιών, Καλάμου, Ωρωπού, Σκάλας Ωρωπού και Μαρκόπουλου Ωρωπού (Διεύθυνση Δασών Ανατολικής Αττικής).

Για όλες τις παραπάνω περιοχές οι πολίτες μπορούν να απευθύνονται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Δασών για την παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τη χρήση των εργαλείων που αφορούν τους δασικούς χάρτες (αντηρήσεις, διόρθωση πρόδηλου σφάλματος, αίτημα εξαγοράς/χρήσης), καθώς και για τις ακριβείς ημερομηνίες έναρξης και λήξης της δυνατότητας χρήσης αυτών. Για τις υπόλοιπες υπό ανάρτηση περιοχές, θα ακολουθήσει νέος συμπληρωματικός προγραμματισμός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ- ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

Ερωτήσεις- Απαντήσεις για την ένταξη στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων (και σε 24 κατ' εξαίρεση) των μη ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογούμενων εξέδοσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για έναν οδηγό που διευκολύνει τους φορολογούμενους στην υποβολή της αίτησης που απαιτείται για την ένταξη στη συγκεκριμένη ρύθμιση.

Οι Ερωτήσεις - Απαντήσεις είναι οι ακόλουθες:

### Ερ. Με ποια σειρά να κάνω τις αιτήσεις ρύθμισης P2 (πάγια ρύθμιση) που αφορούν διαφορετικό αριθμό δόσεων;

Απ. Στη πάγια ρύθμιση (P2) υπάρχει η λίστα «Επιλογή Ρύθμισης» α) Έως 24 δόσεις και β) Έως 12 δόσεις. Επιλέγοντας πρόγραμμα ρύθμισης έως 24 δόσεις μπορείτε να ρυθμίσετε οφειλές που προέρχονται μόνο από έκτακτη αιτία. Υποβάλλετε την αίτηση στο TAXISnet και πληρώνετε την πρώτη δόση με την Ταυτότητα Ρυθμιζόμενης Οφειλής (Τ.Ρ.Ο.) στην τράπεζα. Όταν η κατάσταση της «P2 – 24 δόσεις» γίνει «Επικυρωμένη» και εφόσον υπάρχουν κι άλλες οφειλές που δεν εντάσσονται στην παραπάνω περίπτωση, επιλέγετε τη ρύθμιση «P2 – 12 δόσεις» και υποβάλλετε την αίτηση για αυτές (στη ρύθμιση «P2 – 12 δόσεις» εμφανίζονται όλες οι οφειλές που δεν έχουν ρυθμιστεί με την προηγούμενη ρύθμιση).

### Ερ. Πού πληρώνω τη δόση της ρύθμισής μου;

Απ. Η πρώτη δόση πληρώνεται στην Τράπεζα, εντός 3 εργάσιμων ημερών, με την Ταυτότητα Ρυθμιζόμενης Οφειλής (Τ.Ρ.Ο.). Οι επόμενες δόσεις πληρώνονται με τον ίδιο τρόπο ή δίνοντας πάγια εντολή στην Τράπεζα. Η πάγια εντολή δεν δίνεται αυτόματα με την υποβολή της αίτησής σας.

### Ερ. Πού μπορώ να βρω την ΤΡΟ (Ταυτότητα Ρυθμιζόμενης Οφειλής);

Απ. Από το μενού: Ρυθμίσεις -> 2. Προβολή Αίτησης επιλέγουμε «Προβολή Αίτησης». Στα «στοιχεία ρύθμισης» εμφανίζεται η Τ.Ρ.Ο.

### Ερ. Έχω οφειλές σε περισσότερες από μία Δ.Ο.Υ. Πώς θα ρυθμίσω τα χρέη μου;

Απ. Για κάθε Δ.Ο.Υ. πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστή αίτηση επιλέγοντας τη Δ.Ο.Υ. από τη λίστα «Επιλογή Δ.Ο.Υ. οφειλής». Σε περίπτωση συγχωνευμένων Δ.Ο.Υ., η Δ.Ο.Υ. οφειλής μπορεί να διαφέρει από εκείνη στην οποία απευθύνεται η Υπεύθυνη Δήλωση. Στη ρύθμιση «P2-24 δόσεις» εμφανίζονται μόνο οι Δ.Ο.Υ. που υπάρχουν οφειλές που μπορούν να ρυθμιστούν σε 24 δόσεις. Στη ρύθμιση «P2-12 δόσεις» ανοίγοντας τη λίστα «Επιλογή Δ.Ο.Υ. οφειλής» εμφανίζονται όλες τις Δ.Ο.Υ. με τις αντίστοιχες οφειλές.

### Ερ. Υπέβαλα την αίτηση και δεν πλήρωσα εντός 3 εργάσιμων ημερών. Τι να κάνω;

Απ. Αν δεν γίνει η πληρωμή εντός 3 εργάσιμων ημερών τότε υποβάλλετε νέα αίτηση και πληρώνετε με τη νέα Τ.Ρ.Ο. εντός 3 εργάσιμων ημερών στην τράπεζα.

### Ερ. Ενώ έχω υποβάλει τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος (Ε1) των τελευταίων 5 ετών και τις εκκαθαριστικές δηλώσεις Φ.Π.Α. των τελευταίων 5 ετών καθώς και τις περιοδικές του τρέχοντος έτους μου εμφανίζει σχετικό μήνυμα και δεν μπορώ να προχωρήσω στη ρύθμιση.

Απ. Σε αυτήν την περίπτωση εκτυπώστε το μήνυμα του TAXISnet και απευθυνθείτε στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

### Ερ. Τηρώ τη ρύθμιση των άρθρων 1 17 του Ν.4321/2015 ή/και τη ρύθμιση του άρθρου 51 του Ν. 4305/2014 και συγχρόνως έχω νέες οφειλές βεβαιωμένες μετά την ημερομηνία υπαγωγής στη ρύθμιση και με νόμιμη προθεσμία καταβολής τους μετά τις 15.12.2015. Τι πρέπει να κάνω προκειμένου να μην απολεσθεί η ρύθμισή μου;

Απ. α) Μπορείτε να τις εξοφλήσετε εντός της νόμιμης προθεσμίας καταβολής τους. β) Μπορείτε να υπαγάγετε τις νέες οφειλές εντός της νόμιμης προθεσμίας καταβολής τους στην πάγια ρύθμιση του Ν.4152/2013-P2 με αίτησή σας στο TAXISnet, ενώ ειδικά για τις νέες οφειλές που εμπίπτουν στο πεδίο του ΚΦΔ υπάρχει επιπλέον η δυνατότητα υπαγωγής στη ρύθμιση του άρθρου 43 του Ν.4174/2013, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτήν, με αίτησή σας στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Δικαστικού, για όσο διάστημα υφίσταται τεχνική αδυναμία διαδικτυακής υποστήριξης της ρύθμισης.

### Ερ. Ποιες οφειλές υπάγονται, ενδεικτικά, στη ρύθμιση του άρθρου 43 του Ν.4174/2013;

Απ. Στη ρύθμιση του άρθρου 43 του Ν.4174/2013, υπάγονται βεβαιωμένες οφειλές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κ.Φ.Δ. (ενδεικτικά: φόρος εισοδήματος Φ.Π. και Ν.Π, Φ.Π.Α., ΕΝ.Φ.Ι.Α. κ.λπ.) και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο (αναστολή πληρωμής ή διευκόλυνση ή άλλη νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής ληξιπρόθεσμων οφειλών). Στις οφειλές αυτές συγκαταλέγονται και τυχόν συμβεβαιωμένες υπέρ τρίτων (Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.), εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά.

## ΣΜΗΒΕ: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΡΥΘΜΙΣΗ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Σε ανακοίνωση του ο ΣΜΗΒΕ σημειώνει ότι: Δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 4640 Β/29.12.2017 τα κριτήρια για τη διαμόρφωση λύσεων ρύθμισης οφειλών προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης έως 50.000 ευρώ κατά την παράγραφο 21 του άρθρου 15 του ν. 4469/2017.

Στα εν λόγω κριτήρια μεταξύ άλλων, περιγράφονται:

-Προϋποθέτου κερδοφορία προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων σε μία τουλάχιστον χρήση κατά την τελευταία τριετία μέχρι 31/12/2016.

-Δεν αναγνωρίζουν λοιπές πηγές εσόδων εκτός αυτών που προέρχονται από την άσκηση του επαγγέλματος.

-Απαιτούν έναρξη εργασιών και φορολογική κατοικία στην Ελ-

λάδα, αποκλείοντας έτσι πληθώρα κυρίως νέων Μηχανικών που προσέφυγαν στο εξωτερικό για να αναζητήσουν εργασία, εξαιτίας της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης της χώρας. Ομοίως αποκλείουν όσους Μηχανικούς παραμένουν στη χώρα αλλά έχουν αναγκαστεί να διακόψουν δραστηριότητα και να κλείσουν βιβλία.

-Συναρτά την υπαγωγή στην ρύθμιση με ακίνητα περιουσιακά στοιχεία, όταν είναι δεδομένο ότι λόγω της οικονομικής κρίσης είναι αδύνατον να υπάρχει αντιστοιχία στην αξιοποίηση αυτών.

-Δεν προβλέπεται ο καταλογισμός καταβληθέντων δόσεων σε περίπτωση απώλειας της ρύθμισης.

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος ζητά να υπάρχει δυνατότητα υπαγωγής στην εν λόγω ρύθμιση χωρίς περιορισμούς. Ο νόμος οφείλει να κινηθεί στο πνεύμα του αντίστοιχου νόμου 4321/2015 ρύθμισης οφειλών στο δημόσιο. Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους ενδιαφερόμενους οφειλότες να τακτοποιήσουν τις οφειλές τους προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Επίσης, ζητά την απεμπλοκή του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (Κ.Ε.Α.Ο.) από την διαδικασία υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στην παρούσα ρύθμιση.

## ΠΣΔΑΤΜ:ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ο ΠΣΔΑΤΜ σε ανακοίνωση του σημειώνει: Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσουμε ότι μετά από την επιστολή του ΔΣ του ΠΣΔΑΤΜ προς την Διεύθυνση Δασικών Έργων & Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο ΠΣΔΑΤΜ διαθέτει πλέον προς όλα τα μέλη του τις θεσμικές γραμμές των αναρτημένων δασικών χαρτών και των νέων περιοχών που αναρτήθηκαν από τον Οκτώβριο του 2017. Συγκεκρι-

μένα αφορά τους νομούς Αρκαδίας, Ζακύνθου, Θεσπρωτίας, Καβάλας, Κιλκίς, Κυκλάδων, Λέσβου, Ξάνθης, Πέλλας, Σερρών, Φλώρινας και Χανίων. Κάθε οικονομικά ενήμερο μέλος του συλλόγου που επιθυμεί να του χορηγηθούν οι παραπάνω θεσμικές γραμμές χρειάζεται απλά να αποστείλει στο mail του συλλόγου (psdatm@tee.gr) τα στοιχεία του, τον αριθμό μητρώου ΤΕΕ, τα στοιχεία επικοινωνίας του και την καταβολή της ετήσιας

συνδρομής. Η ετήσια συνδρομή είναι 5 ευρώ για τα μέλη κάτω πενταετίας και 10 ευρώ για τα υπόλοιπα μέλη. Η καταβολή μπορεί να γίνει στον λογαριασμό του συλλόγου στην Τράπεζα Πειραιώς (IBAN GR21 0172 0800 0050 8007 1615 938).



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΕΔΔΗΕ : ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Με ταχείς ρυθμούς προχωράει ο ΔΕΔΔΗΕ στην υλοποίηση του σχεδιασμού του στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, βασικό σκέλος του οποίου αποτελεί η ανάπτυξη ενός εκτεταμένου δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Σύμφωνα με το energypress.gr η ανάπτυξη υποδομών δημόσιας φόρτισης αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες προώθησης της ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας, όμως, μέχρι σήμερα, βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο. Το γεγονός αυτό αποτελεί τροχοπέδη για τον εξηλεκτισμό του τομέα των μεταφορών, με τον ΔΕΔΔΗΕ να έχει εντάξει την αντιμετώπισή του στις προτεραι-

ότητες του. Το σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ προβλέπει την ανάπτυξη ενός δικτύου δημόσιων σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε όλη την επικράτεια, τόσο σε κεντρικές οδικές αρτηρίες εντός του αστικού ιστού, όσο και σε διάφορα σημεία του εθνικού οδικού δικτύου. Αναλυτικά, το σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης σε δημόσιους χώρους εκτείνεται σε δυο φάσεις. Η πρώτη φάση, διάρκειας 2 ετών, αφορά την πιλοτική εγκατάσταση 100-150 σταθμών φόρτισης Mode 3 στα νησιά και την ηπειρωτική Ελλάδα, με το σχετικό προϋπολογισμό να ανέρχεται στις 700 χιλ. ευρώ. Στη συνέχεια, η δεύτερη φάση

του σχεδίου προβλέπει την εγκατάσταση 1000-1500 σταθμών φόρτισης Mode 3 και Mode 4 (1%) στην ηπειρωτική Ελλάδα, σε ένα χρονικό εύρος 3 ετών, με τον προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται στα 9 εκατ. ευρώ. Έχοντας προχωρήσει τις απαιτούμενες προεργασίες, ο ΔΕΔΔΗΕ προχωράει σε Δημόσια Διαβούλευση για τις Τεχνικές Προδιαγραφές Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, καλώντας τους ενδιαφερόμενους να αποστείλουν τις παρατηρήσεις και τα σχόλιά τους έως 23 Φεβρουαρίου 2018.

### ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΗΛΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΓΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δύο φυσικοί πόροι της Ελλάδας, ο ήλιος και η γη, βρήκαν για πρώτη φορά τη «σύνδεση» που χρειαζόνταν για να απελευθερώσουν όλα τα οφέλη από την αξιοποίησή τους. Υπεύθυνο για τη σύνδεση αυτή είναι το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, οι ερευνητές του οποίου, υιοθετώντας μία καινοτόμο προσέγγιση, σχεδίασαν και υλοποίησαν την εγκατάσταση υβριδικού σταθμού συμπαραγωγής ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας στον Δήμο Τοπείρου στον Νομό Ξάνθης της Περιφέρειας ΑΜ-Θ. σύμφωνα με το yraithros.gr η μονάδα, η οποία αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ENERGEIA, ενισχύει την προοπτική παραγωγής πράσινης ενέργειας από υβριδοποιημένα συστήματα ΑΠΕ (ηλιακή, βιοαέριο, γεωθερμία), στηρίζοντας τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και ελέγχοντας μηχανισμούς μείωσης τους κόστους ενέργειας. Ο επιστημονικός υπεύθυνος του έργου και καθηγητής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Παντελής Μπότσαρης, αναφέρει στην

«ΥΧ» πως «το έργο κατασκευάστηκε με σκοπό να ικανοποιηθεί απαιτήσεις ηλεκτρικής, αλλά και θερμικής ενέργειας. Έτσι, συνδυάζει την εκμετάλλευση της θερμικής ενέργειας, που προέρχεται από ένα γεωθερμικό πεδίο χαμηλής ενθαλπίας, καθώς επίσης και αυτής που προέρχεται από το ηλιοθερμικό πεδίο. Η θερμική ενέργεια που παράγεται καλύπτει σε μεγάλο βαθμό τις ενεργειακές απαιτήσεις των θερμοκηπών και του κομποστοποιήτη, που βρίσκονται εντός του πάρκου στο οποίο έχει κατασκευαστεί η μονάδα, καθώς και τις τηλεθέρμανσης ενός δημόσιου κτηρίου».

**-Παραγωγή ενέργειας.** Το υβριδικό σύστημα συνδυάζει την ηλιακή, μέσω ηλιακών παραβολικών κατόπτρων, και τη γεωθερμική ενέργεια, για τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία συγκεντρώνεται σε μία δεξαμενή αποθήκευσης ενέργειας, η οποία με τη σειρά της τροφοδοτεί έναν κομποστοποιήτη παραγωγής βιοαερίου αλλά

και μία θερμοκηπιακή εγκατάσταση. Η τελευταία χρησιμοποιεί τη γεωθερμική ενέργεια για τη θέρμανση των χώρων της. Ο κ. Μπότσαρης τονίζει πως «η εφαρμογή ΑΠΕ βοηθούν στην παραγωγή ενέργειας από τοπικές πηγές, π.χ. γεωθερμία, άνεμο, ήλιο, βιομάζα, μειώνοντας έτσι το εμπορικό ισοζύγιο από την εισαγωγή συμβατικών καυσίμων. Αυτό έχει πολύ μεγάλη επίδραση στην βιωσιμότητα βιοτεχνιών χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, π.χ. ηλιακά ζυθοποιεία, τυροκομεία κ.λπ.». Εκτός, όμως, από τα παραπάνω, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης έχει σκοπό να συνεχίσει τη δράση του με την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τη μείωση του κόστους. Ο Π. Μπότσαρης αναφέρει πως «Το ερευνητικό μας ενδιαφέρον τώρα στρέφεται προς την παραγωγή ψύξης με απορρόφηση θερμότητας για χρήση σε βιοτεχνικές/θερμοκηπιακές εφαρμογές καθώς και στην δημιουργία ενός μικρού βιοτεχνικού πάρκου γύρω από την εγκατάστασή μας».

### ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΛΠ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

Να καταστεί ο Πειραιάς, λιμάνι εκκίνησης της κρουαζιέρας, στοχεύουν οι επενδύσεις που προβλέπονται στο master plan του ΟΛΠ και παρουσιάστηκε στη σημερινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της πόλης, που είναι σ'εξέλιξη. Μεταξύ άλλων στο σχέδιο που παρουσίασε ο δήμαρχος Γιάννης Μώραλης προβλέπεται η ανέγερση τεσσάρων ξενοδοχείων 5 και 4 αστέρων, με συνεδριακά κέντρα, η δημιουργία open mall 40.000 τμ, νέοι προβλήτες για πρόσδεση μεγαλύτερων κρουαζιερόπλοιων, κ.α. Σύμφωνα με τον κ. Μώραλη στόχος

του ΟΛΠ είναι 580.000 επιβάτες κρουαζιέρας, εκ των οποίων 100.000 τουρίστες από την Κίνα, να επιβιβάζονται από τον Πειραιά.

Ο κ. Μώραλης υπογράμμισε ότι με την υλοποίηση αυτών των επενδύσεων θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Επίσης σημείωσε χαρακτηριστικά πως «στόχος δικός μας δεν είναι οι τουρίστες απλώς να έρχονται στο λιμάνι για να επιβιβαστούν αλλά κυρίως να βγαίνουν από το λιμάνι στην πόλη», στηρίζοντας την τοπική οικονομία. Ακόμη υπογράμμισε ότι από την

στιγμή που το λιμάνι καταστεί λιμάνι εκκίνησης κρουαζιέρας, οι τουρίστες δεν θα μένουν όπως τώρα συμβαίνει με κάθε κρουαζιερόπλοιο μόνο οκτώ ώρες αλλά θα διανυκτερεύουν. Από την παράταση «το λιμάνι της Αγωνίας», η Μαρία Σταθάκη, επισήμανε ότι το master plan του ΟΛΠ θα επιφέρει μεγάλες αλλαγές στην πόλη του Πειραιά και πρέπει να αποτραπούν αρνητικές επιπτώσεις. Γι αυτό ζήτησε να υπάρξει μια ευρύτατη ενημέρωση και διάλογος με την τοπική κοινωνία.

### Ο ΤΑΡ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΛΥΨΕΙ ΤΟ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΑΕΡΙΟ

Ο αγωγός TAP πρόκειται να καλύψει μελλοντικά το 40% των αναγκών για φυσικό αέριο, όπως δήλωσε η Ούλρικε Άντρες, διευθύντρια εμπορικών και εξωτερικών θεμάτων της κοινοπραξίας, σε συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στη Βιέννη. Σύμφωνα με το energypress.gr η ίδια υπογράμμισε ότι «ο TAP και

ο Νότιος Διάδρομος αποτελούν κλειδί για την ενεργειακή ασφάλεια, τη διαφοροποίηση των πηγών και την απανθρακοποίηση. Τα 10 δις. κ.μ. αερίου που θα μεταφέρει ο TAP θα είναι σε θέση να καλύψουν το 40% των αναγκών της Βουλγαρίας, το 1/3 της Ελλάδας και το 12% της Ιταλίας». Η Άντρες ανέφερε επίσης ότι ο

TAP επιτρέπει την εισαγωγή ενός καθαρότερου καυσίμου σε μια περιοχή, τη ΝΑ Ευρώπη, η οποία εξαρτάται υπερβολικά από τον άνθρακα. Με τον τρόπο αυτό, θα μειωθούν οι εκπομπές CO2 και θα επιτευχθούν οι περιβαλλοντικοί στόχοι των κρατών.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΩΣ 70% Η ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ. ΤΑ ΝΕΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗΣ

Διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ) ηλεκτρικής ενέργειας με την αύξηση τουλάχιστον κατά 20% των εισοδηματικών ορίων υπαγωγής σε αυτό για τις πολύτεκνες οικογένειες και τα νοικοκυριά με πολυάριθμα μέλη, που ενέκρινε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης. Με την ίδια απόφαση λαμβάνονται μέτρα πρόληψης πιθανής κατάχρησης του ΚΟΤ από εύπορους καταναλωτές με την εισαγωγή και περιουσιακών κριτηρίων πέρα από τα εισοδηματικά ενώ καταργείται η απένταξη των καταναλωτών που υπερβαίνουν τη μέγιστη κατανάλωση μέχρι 10%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ, η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων υπαγωγής στο νέο ΚΟΤ θα ανοίξει στις 15 Φεβρουαρίου. Οι αιτήσεις θα κατατίθενται στο νέο σύστημα που είχε ενεργοποιηθεί για το κοινωνικό μέρισμα και το οποίο θα τηρείται από την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης και θα υπάρξει μεταβατική περίοδος μέχρι την 30η Απριλίου, κατά την οποία όλοι οι δικαιούχοι θα έχουν το χρόνο να υποβάλουν τη νέα αίτηση ένταξης, με βάση τα νέα στοιχεία, ακόμα κι αν υπάγονται ήδη στο ΚΟΤ.

Αναλυτικά, σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΥΠΕΝ: Με το νέο σύστημα προβλέπονται εκπτώσεις έως και 70% για όσους έχουν εξαιρετικά χαμηλά εισοδήματα, (ποσοστό υπερδιπλάσιο εκείνου που ίσχυε με το προηγούμενο σύστημα) και καθιερώνονται δύο κατηγορίες ΚΟΤ: -Στην πρώτη κατηγορία υπάγονται όσοι πληρούν τα κριτήρια λήψης Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ). Αυτοί θα έχουν έκπτωση στην τιμή του ρεύματος (ανταγωνιστικό τιμολόγιο) 75 ευρώ/MWh και απαλλαγή από χρεώσεις χρήσης δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) και διανομής (ΑΔΜΗΕ). Στο σύνολο του τιμολογίου εκπίπτει ότι η έκπτωση φτάνει το 70%. -Στη δεύτερη κατηγορία υπάγονται όσοι πληρούν κριτήρια αντίστοιχα με εκείνα που ορίστηκαν για τη λήψη κοινωνικού μερίσματος. Σε αυτή την περίπτωση η έκπτωση στην τιμή του ρεύματος είναι 45 ευρώ/MWh, με αποτέλεσμα στο σύνολο του τιμολογίου η έκπτωση να διαμορφώνεται περί το 35%.

Τα εισοδηματικά κριτήρια για τη δεύτερη κατηγορία διαμορφώνονται ως εξής:  
1 άτομο : 9.000 ευρώ  
μονογονεϊκή + 1 ανήλικος ή 2 ενήλικοι: 13.500 ευρώ  
μονογονεϊκή + 2 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 1 ανήλικος :15.750 ευρώ  
μονογονεϊκή + 3 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 2 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι : 18.000 ευρώ  
μονογονεϊκή + 4 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 3 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι + 1 ανήλικος: 24.750 ευρώ  
μονογονεϊκή + 5 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 4 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι + 2 ανήλικοι ή 4 ενήλικοι: 27.000 ευρώ  
Επίσης, η συνολική φορολογητέα αξία ακίνητης περιουσίας όλων των μελών του νοικοκυριού, στην Ελλάδα ή το εξωτερικό, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 120.000 ευρώ για νοικοκυριά με ένα μέλος, όριο που προσαυξάνεται κατά 15.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο μέλος μέχρι το ποσό των 180.000.

Στην πρώτη κατηγορία, (κριτήρια λήψης του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης), ισχύουν τα εξής:  
-Η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας του νοικοκυριού δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 90.000 ευρώ για το μονοπρόσωπο νοικοκυριό, προσαυξανόμενη κατά 15.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο μέλος και έως 150.000 ευρώ.  
-Η αντικειμενική δαπάνη της κινητής περιουσίας του νοικοκυριού (επιβατικά ΙΧ αυτοκίνητα ή και δίκυκλα) δεν μπορεί να υπερβαίνει στο σύνολό της το ποσό των 6.000 ευρώ.  
-Το συνολικό ύψος εισοδήματος, έως έξι μήνες πριν από την υποβολή της αίτησης, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα παρακάτω ποσά:  
-1 άτομο:1.200 ευρώ  
-μονογονεϊκή + 1 ανήλικος ή 2 ενήλικοι:1.800 ευρώ  
-μονογονεϊκή + 2 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 1 ανήλικος:2.100 ευρώ  
-μονογονεϊκή + 3 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 2 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι: 2.400 ευρώ

-μονογονεϊκή + 4 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 3 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι + 1 ανήλικος: 2.700 ευρώ  
-μονογονεϊκή + 5 ανήλικοι ή 2 ενήλικοι + 4 ανήλικοι ή 3 ενήλικοι + 2 ανήλικοι ή 4 ενήλικοι: 3.000 ευρώ  
Όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, με τις αλλαγές που εισάγονται αντιμετωπίζονται περιπτώσεις καταχρηστικής υπαγωγής στο ΚΟΤ, ώστε να βελτιωθεί η στόχευση του συστήματος και να εξοικονομηθούν πόροι για τη χρηματοδότηση των μεγαλύτερων ελαφρύνσεων προς τους πλέον ευάλωτους καταναλωτές:  
• Αλλάζουν τα κριτήρια υπαγωγής, ώστε να μην λαμβάνεται υπόψη μόνο το εισόδημα αλλά η συνολικότερη περιουσιακή εικόνα του νοικοκυριού. Αποκλείονται, έτσι, περιπτώσεις, όπως βίλες εκατοντάδων τετραγωνικών σε «ακριβές» περιοχές, οι ιδιοκτήτες των οποίων διαθέτουν υπερπολυτελή αυτοκίνητα και εισοδήμα από καταθέσεις εξωτερικού αλλά εμφανίζουν χαμηλό εισόδημα και είναι ενταγμένοι στο κοινωνικό τιμολόγιο.  
• Λαμβάνονται υπόψη εισοδήματα και περιουσία όλων των ατόμων που κατοικούν στο νοικοκυριό και που φιλοξενούνται από τον κύριο δικαιούχο. Αποκλείονται, έτσι, περιπτώσεις όπου δικαιούχος δηλώνεται ο ενήλικας με το χαμηλότερο εισόδημα (π.χ. συνταξιούχος), ενώ στο ίδιο σπίτι μένουν και άλλοι ενήλικες με υψηλότερα εισοδήματα.  
• Οι πολύτεκνοι εισάγονται στο ΚΟΤ με τα αντίστοιχα κριτήρια (μέχρι σήμερα υπήρχε μόνο το τιμολόγιο πολύτεκνων της ΔΕΗ, όπου δεν υπήρχαν εισοδηματικά κριτήρια). Αποκλείονται, έτσι, περιπτώσεις ιδιαίτερα εύπορων πολιτών με τέσσερα ή περισσότερα τέκνα, που επωφελούνταν των εκπτώσεων, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα στους πολύτεκνους που δικαιούνται τις εκπτώσεις να τις λάβουν και από άλλους προμηθευτές πλην της ΔΕΗ.  
Επιπλέον, καταργείται η απένταξη σε περιπτώσεις υπέρβασης της μέγιστης κατανάλωσης μέχρι 10%. Με το νέο πλαίσιο, οι ευπαθείς κοινωνικές ομάδες δεν θα απεντάσσονται, αλλά θα τιμολογούνται με τις ανταγωνιστικές χρεώσεις των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας μόνο για την υπερβάλλουσα κατανάλωση.

## ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ WATT AND VOLT

Σε προσφορές ακόμη και κάτω του κόστους έχει οδηγήσει ο ανταγωνισμός στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Watt and Volt, εταιρείας προμήθειας ρεύματος Αναστάσιος Παπαναγιώτου μιλώντας χτες στο πλαίσιο εκδήλωσης της εταιρείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα τιμολόγια κάτω του κόστους εντοπίζονται στη μέση τάση, δηλαδή σε μεγάλες βιομηχανίες και αλυσίδες καταστημάτων όπου τα συμβόλαια κλείνουν ύστερα από διαγωνισμό μεταξύ των ενδιαφερομένων προμηθευτών. Αντίστοιχα στη χαμηλή τάση (νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις) υπάρχει το φαινόμενο των μετακινούμενων πελατών. Δηλαδή οι καταναλωτές σπάνε τα συμβόλαια που έχουν υπογράψει για να επωφεληθούν από τις προσφορές που τρέχουν κατά διαστήμα-

τα στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας με χαμηλότερες τιμές ή / και με πρόσθετες παροχές πέραν της ενέργειας. Ο κ. Παπαναγιώτου εξέφρασε τον προβληματισμό του για τις πιθανές επιπτώσεις του έντονου ανταγωνισμού, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι αν επαναληφθεί το φαινόμενο εξόδου από την αγορά εναλλακτικών προμηθευτών (όπως είχε συμβεί πριν από λίγα χρόνια) τότε η αγορά θα κλείσει για μεγάλο χρονικό διάστημα αντί να απελευθερωθεί. Προέβλεψε ότι το 2018 θα είναι δύσκολο για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας ενώ αποκάλυψε πως ήδη γίνονται συζητήσεις μεταξύ εναλλακτικών προμηθευτών για εξαγορές και συγχωνεύσεις προκειμένου να ενισχύσουν τη θέση τους στην αγορά. Ο επικεφαλής της εταιρείας προδιόρισε τρεις βασικές αιτίες

για τις οποίες καθυστερεί το περαιτέρω άνοιγμα της αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας παρά τους στόχους που έχουν τεθεί από το μνημόνιο. Σε αυτές περιλαμβάνονται η έκπτωση 15% που παρέχει η ΔΕΗ στους συνεπείς πελάτες της, η έλλειψη επαρκών ελέγχων για τις ρευματοκλοπές και τα ρυθμιστικά μέτρα όπως αυτά για την αποζημίωση διαθεσιμότητας ισχύος και την ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών που επιβαρύνουν τους προμηθευτές. Η Watt and Volt έχει σήμερα 50.000 οικιακούς και επαγγελματικούς πελάτες και στοχεύει να τους διπλασιάσει ως το τέλος του έτους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## A-ENERGY: «ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΦΩΤΙΣΜΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ»

Στις 6 Φεβρουαρίου 2018 πραγματοποιείται από το A-ENERGY το φόρουμ με θέμα «ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΦΩΤΙΣΜΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ- ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ» στο Ξενοδοχείο Divani Caravel, το οποίο σύμφωνα με τους διοργανωτές θα τιμηθούν με την παρουσία τους κορυφαίοι εκπρόσωποι των συναρμόδιων υπουργείων και ευρωπαϊκών οργανισμών, του ΤΕΕ, Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, της Τοπικής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, του ΚΑΠΕ, των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλων δημόσιων αλλά και ιδιωτικών φορέων και επιχειρήσεων. Σύμφωνα με τους διοργανωτές στόχος της εκδήλωσης, είναι, η πρακτική εξειδίκευση των πιο σημαντικών θεμάτων που συνδέονται με την άμεση υλοποίηση δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας με έμφαση στον τομέα του υπαίθριου φωτισμού ως κατεχόμενο ώριμο τομέα να υποδεχθεί τέτοιες δράσεις σε σύντομο χρονικό ορίζοντα. Η εκδήλωση, εξειδικεύεται σε θέματα που διευκολύνουν την υλοποίηση τέτοιων δράσεων όπως τεχνικά πρότυπα, προτυποποίηση διαγωνιστικών διαδικασιών, μελετητική και τεχνική ωρίμανση έργων, χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και εναλλακτική χρηματοδότηση/ ΣΔΠ. Ιδιαίτερα επισημαίνεται ότι θα παρουσιαστεί η νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ για τον οδοφωτισμό, καθώς επίσης τα συνοπτικά συμπεράσματα του πρόσφατου επενδυτικού φόρουμ της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας A-Energy Investments «Εξοικονόμηση Ενέργειας : Επενδύοντας στο Ευρωπαϊκό Όραμα», 14 Νοεμβρίου 2017, Ξενοδοχείο Caravel (πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής- Αντιπροσωπεία στην Ελλάδα), της ΔΕΗ και άλλων οργανισμών και επιχειρήσεων. Το φόρουμ, παρακολούθησαν 260 στελέχη των άμεσα ενδιαφερόμενων μερών.

- Το ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, όπως ανακοινώθηκε από τους διοργανωτές έχει ως εξής:  
 Εγγραφές: 10.00πμ - 10.30πμ  
 10.30πμ - 14.00πμ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΑΓΟΡΑΣ

Θεματολογία: Η εξοικονόμηση ενέργειας στον τομέα του φωτισμού οδοφωτισμού/ κοινοχρήστων/εξωτερικών/εκπαιδευτικών/αθλητικών χώρων ως ευκαιρία για την αιεφόρο ενέργεια, σε Δήμους, Περιφέρειες, στην Εθνική Άμυνα, άλλους σημαντικούς οργανισμούς, αλλά και ως πηγή ανάπτυξης και επενδύσεων. Οι σχετικές πρωτοβουλίες των αρμόδιων ευρωπαϊκών και ελληνικών αρχών. Δυνατότητες στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και συνδυασμένων χρηματοδοτήσεων. Οι προσφερόμενες δυνατότητες από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και η μέχρι στιγμής, πορεία των διαγωνιστικών διαδικασιών. Οι νέες προτάσεις για τις τεχνικές οδηγίες. Η πρόσφατα αποκτιθείσα εμπειρία σε σχετικά θέματα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας από το έργο LIFE 11/ENV/GRV938/ MECM (military energy and carbon management) και την κατασκευή επιδεικτικών - πιλοτικών έργων σε τρία στρατόπεδα των Ενόπλων Δυνάμεων και οι επόμενοι στόχοι. Οι δυνατότητες δραστηριοποιήσεως στη σημαντική νέα αγορά του υπαίθριου φωτισμού, σοβαρών και πολλών επιχειρήσεων. Τα σχετικά συνοπτικά συμπεράσματα του φόρουμ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ:ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΡΑΜΑ» (πραγματοποιήθηκε στις 14 Νοεμβρίου 2017 με την υποστήριξη

της Αντιπροσωπείας της ΕΕ, τη συμμετοχή των υπουργείων Οικονομίας, Περιβάλλοντος, της Ένωσης Δήμων Ελλάδος, Περιφερειών, της ΔΕΗ και σειράς σημαντικών δημοσίων φορέων και επιχειρήσεων).

Χαιρετισμοί – Εναρκτήριες Ομιλίες:  
 Εκπρόσωπος πολιτικής ηγεσίας Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης/  
 Εκπρόσωπος πολιτικής ηγεσίας Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων  
 κ. Παναγιώτης Κορκολής, Γενικός Γραμματέας ΕΣΠΑ  
 κ. Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

κ. Γιώργος Ανδριώτης, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. ΔΕΗ Α.Ε.  
 Εκπρόσωπος Αντιπροσωπείας Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα  
 Βασικοί ομιλητές της ενότητας:

κ. Κωνσταντίνος Βαρλαμίτης, Πρόεδρος, Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων  
 κ. Βασίλειος Τσολακίδης, Πρόεδρος του Δ.Σ του ΚΑΠΕ  
 Εκπρόσωπος ΤΕΕ

κ. Χρυσόστομος Χρηστίδης, Ειδικός Σύμβουλος Ομίλου ΔΕΗ ΑΕ  
 Εκπρόσωποι Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: Διεύθυνση Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΔΙΔΕΑΠ) και Διεύθυνση Στρατιωτικής και Τεχνολογικής Υποστήριξης (ΔΙΣΤΥ) Συντονιστής: Εκπρόσωπος Πρωτοβουλίας A-Energy Investments  
 Ελαφρύ Γεύμα: 14.00πμ - 14.30πμ  
 14.30πμ - 16.00πμ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ: ΠΡΟΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ

Θεματολογία: Η αποκτιθείσα εμπειρία από την εξέλιξη των διαγωνιστικών διαδικασιών για την αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων σε κοινόχρηστους /εξωτερικούς χώρους/οδούς/πλατείες σε Δήμους και Περιφέρειες και πώς μπορούν αυτές να επιταχυνθούν. Προτυποποίηση. Οι προσπάθειες απλοποίησης των προκηρξέσεων/τεχνικών δημοπράτησης. Η μέχρι σήμερα εμπειρία από προσφυγές στις διαγωνιστικές διαδικασίες. Η διάρκεια των εγγραπτικών. Η περίπτωση των διακριτών έργων. Τα συνοδά έργα. Οι προσεγγίσεις στα θέματα του λογισμικού: Ο ρόλος και το ενδιαφέρον των εταιρειών υψηλής τεχνολογίας: Ενισαίσι ή ξεχωριστοί διαγωνισμοί; Μέθοδοι δημοπράτησης, Ισχύον πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων, Δημοπράτηση με τη μέθοδο ΣΔΠ ( Συμπράξεις Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα).

Συμμετέχουν:  
 Εκπρόσωπος ΚΕΔΕ/ ΠΙΕΤΑ ΑΕ  
 Δρ. Ιωάννης Κίτσος, Πρόεδρος Τμήματος, Ανεξάρτητη Αρχή Προσφυγών

Εκπρόσωποι Δήμων με εμπειρία διαγωνιστικές διαδικασίες  
 Ενισαίσι Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων – ΕΑΑΔΗΣΥ\*  
 Εκπρόσωπος ΣΑΤΕ  
 Εκπρόσωπος/οι μελετητών/ εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον χώρο  
 Εκπρόσωποι άλλων φορέων  
 Παρουσίαση: Οι Δυνατότητες του πλαισίου Δημοσίων Συμβάσεων (Ν.4412/2016 και τα πλεονεκτήματα/μειονεκτήματα των μεθόδων δημοπράτησης για έργα οδοφωτισμού: κ. Πέτρος Σφινκά-

κ. «Πέτρος Σφινκάκης & Συνεργάτες, Δικηγορική Εταιρεία» (Μια συγκριτική παρουσίαση των παρακάτω μεθόδων: Ανοικτής/Κλειστής/ Διαπραγματεύσεως /Αντ. Διάλογος / Συμπ. Καινοτομίας. Δημοπράτηση ως έργο (αν υπερέρχει της προμήθειας). Δημοπράτηση ως προμήθεια ή ως μικτής προμήθειας/υπηρεσίας με ή χωρίς την χρήση κοστολόγησης κύκλου ζωής. Δημοπράτηση ως ΣΔΠ με χρήση του Ν.4412/2016). 3

16.30πμ - 17.30πμ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ – ΜΕΛΕΤΕΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ-ΕΛΕΓΧΟΣ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Θεματολογία: Οι κρίσιμες παράμετροι ωρίμανσης για την ποιοτική και οικονομική επιτυχία των έργων από την αρχική ωρίμανση μέχρι και των ολοκλήρωση των διαγωνισμών: Οι μελέτες ωρίμανσης, οι τρόποι χρηματοδότησης, η προετοιμασία διαγωνιστικών διαδικασιών, η διεύρυνση και διασύνδεση με εφαρμογές εξυπηλής πόλης. Ωρίμανση έργων και ο ρόλος των τεχνικών προτύπων. Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις. Η νέα οδηγία του ΤΕΕ. Διαδικασίες ελέγχου-πιστοποιήσεως ποιότητας.

Εκπρόσωπος Υπουργείου Οικονομίας  
 Εκπρόσωπος ΚΔΕΠ  
 κ. Σταύρος Τόγιας, Buildings – Construction Works and RES Manager, TÜV HELLAS

Κρίσιμες Τεχνικές & Οικονομικές παράμετροι για επιτυχημένα έργα δημοσίου φωτισμού  
 κ. Γιώργος Ηλιόπουλος, Γενικός Διευθυντής, ΕΠΤΑ ΑΕ Σύμβουλοι-Μελετητές Περιβαλλοντικών Έργων [www.epta.gr](http://www.epta.gr)

Παρουσίαση τεχνικής οδηγίας ΤΕΕ για τον Οδοφωτισμό  
 Ωρίμανση έργων και ο ρόλος των τεχνικών προτύπων  
 κ. Φραγκίσκος Τοπαλής, Καθηγητής της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ, επικεφαλής ομάδας εργασίας Τεχνικής Οδηγίας (Τ.Ο.Τ.Ε.Ε.) «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού» Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ( ΤΕΕ) και,

κ. Κωνσταντίνος Μπουρούσης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΗΜ&ΜΥ, Εκπρόσωπος της Ελληνικής Επιτροπής Φωτισμού στην CE/Division2 & Μέλος Ο.Ε. για την σύνταξη της ΤΟΤΕ Οδοφωτισμού Επενδύσεις Δημοτικού Φωτισμού: Τι βλέπουμε και τι παραβλέπουμε

Δρ. Γεώργιος Παϊσιδής, Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής Φωτισμού, μέλος Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού –CIE (Commission Internationale de l'Eclairage)

Ερωτήσεις - Συζήτηση - Παρουσιάσεις - Κλείσιμο φόρουμ\*  
 Το φόρουμ θα παρακολουθήσουν: συναρμόδιοι φορείς, άμεσα ενδιαφερόμενοι δήμοι, περιφέρειες, αρμόδια στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και επιχειρήσεις του χώρου, αρμόδιοι φορείς/εκπρόσωποι της ΕΕ.

\*Μετά το κλείσιμο του φόρουμ η αίθουσα θα διατεθεί για network meeting των άμεσα ενδιαφερομένων.  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ  
 κ. Ρ. Ζορμπά, κ. Α. Τσίρμπα  
 Τ: 210 6912183 & 210 6912505  
 e-mail: [office.aenergy@gmail.com](mailto:office.aenergy@gmail.com)  
[www.a-energy.gr](http://www.a-energy.gr)

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣΛΑΒΑΝΕΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ 4

Τεχνικό Σύμβουλο θα προσλάβει η Αττικό Μετρό για την τεχνική υποστήριξη τόσο της υπό δημοπράτηση Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, όσο και της υπό κατασκευή επέκτασης της Γραμμής 3 προς τον Πειραιά. Ο Νίκος Καραγιάννης στο [yrodomes.com](http://yrodomes.com) γράφει ότι η δημοπράτηση βγήκε στον αέρα στις 25 Ιανουαρίου 2018 και έχει κόστος 21.639.924,9 ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ, ποσό με ΦΠΑ 26,83εκατ.ευρώ). Η χρηματοδότηση καλύπτεται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ. Όπως αναφέρεται «μέχρι την έναρξη του έργου «ΓΡΑΜΜΗ 4-Τμήμα Α' Άλσος Βεΐκου-Γουδή» στο Ε.Π-ΥΜΕΠΕΡΑΑ η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί και από εθνικούς πόρους». Ο διαγωνισμός θα γίνει στις 12 Μαρτίου 2018 και η διάρκεια της σύμβασης θα είναι 60 μήνες (5 χρόνια) και ο ανάδοχος θα παράσχει «υπηρε-

σίες παροχής συμβουλών σε κατασκευαστικά θέματα μεγάλων τεχνικών έργων». Πρόκειται για ένα ακόμα βήμα ωρίμανσης του έργου της Νέας Γραμμής 4 για την οποία έχει ήδη ενεργοποιηθεί η Α' φάση δημοπράτησης. Να σημειώσουμε ότι, εδώ, είμαστε εν αναμονή της απόφασης της επιτροπής διαγωνισμού της Αττικό Μετρό για την απόρριψη ή όχι προδικαστικών προσφυγών που έχουν κατατεθεί από όλους τους συμμετέχοντες. Με τις πλέον μετριοπαθείς προβλέψεις το έργο εφόσον ξεπεράσει σύντομα τον δικαστικό σκόπελο, θα χρειαστεί αρκετούς μήνες για την Β' φάση που είναι οι τεχνικές προσφορές των διαγωνιζόμενων ενώ η πιο κρίσιμη φάση είναι εκείνη της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών από όπου θα προκύψει ο μειοδότης του έργου των 1,79δισ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ). Η Νέα Γραμμή

4 σε αυτή τη φάση θα ξεκινά από το Άλσος Βεΐκου στο Γαλάτσι, θα περνά από το κέντρο της Αθήνας και μέσω Ιλισίων και Ζωγράφου θα καταλήγει στο Γουδί έχοντας 15 υπόγειους σταθμούς και 12,9χλμ μήκος. Σε αυτή τη γραμμή θα ενσωματωθούν όλες οι τεχνολογικές εξελίξεις στα έργα Μετρό και θα κυκλοφορούν υπεραυτόματα τρένα χωρίς οδηγούς, ενώ στις αποβάθρες θα υπάρχουν θύρες ασφαλείας που θα ανοίγουν μόνο με την έλευση του τρένου στο σταθμό. Η λειτουργία της 4ης Γραμμής εφόσον τηρηθούν απαρέγκλιτα τα χρονοδιαγράμματα και το έργο ξεκινήσει μέσα στο 2019, θα πραγματοποιηθεί το 2027 και προς το παρόν προβλέπεται ενιαία, χωρίς κάποια τμηματική παράδοση.

### ΤΡΕΙΣ "ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σε άορατο μέσο κινδυνεύει να μετατραπεί το Τραμ της Αθήνας καθώς σε σχέση με το Μετρό ή ακόμα και με τον Προαστιακό (που το τελευταίο διάστημα δείχνει μεγάλη δυναμική) φαίνεται...θαμπό. Σήμερα, πέραν της επέκτασης προς Πειραιά, υπάρχει στα σκαριά σε επίπεδο μελετών δηλαδή, η φυσική συνέχεια της, η επέκταση προς Κερατσινί. Ο Νίκος Καραγιάννης στο [yrodomes.com](http://yrodomes.com) γράφει ότι από εκεί και έπειτα δεν έχουμε δει κάποιο μακροπρόθεσμο πλάνο κυρίως για την επέκταση του μέσου προς τη δυτική πλευρά της Αθήνας και την πληρέστερη διασύνδεση του με τα άλλα μέσα σταθερής τροχιάς. Σύμφωνα με τον Γιάννη Πολύζο, Αρχιτέκτων – Πολεοδόμο, Καθηγητή στο ΕΜΠ, μιλώντας στον [yrodomes.com](http://yrodomes.com) υπάρχουν τρεις σημαντικές επεκτάσεις που θα μπορούσαν να βοηθήσουν το Τραμ να βρει νέες περιοχές και να λειτουργήσει συμπληρωματικά-τροφοδοτικά προς το Μετρό και το Τρένο.

Όπως σημειώνει ο κ.Πολύζος, το Τραμ μπαίνει στον Πειραιά αλλά όχι με τον καλύτερο τρόπο καθώς υπήρξε συμβιβασμός. Τώρα, το μέγα ερώτημα σταματημένο στο Σύνταγμα δεν πάει εκεί που είναι πυκνοδομημένες περιοχές, δηλαδή στα Πατήσια. Δεν είναι πρόβλημα που για 500 μέτρα επί της Πανεπιστημίου έχουμε παράλληλα μία γραμμή Μετρό, το Τραμ έχει άλλο ρόλο να παίζει. Είναι για μικρότερες μετακινήσεις και συνυπάρχει με τον πεζό, είναι ένα εργαλείο για τις μετακινήσεις, αλλά σήμερα είναι αναποτελεσματικό και πρέπει να περάσει στις βόρειο-ανατολικές περιοχές της πόλης. Εμείς έχουμε προτείνει μία ριζική παρέμβαση για να καλύψει σημαντικές περιοχές της

Αθήνας. Η πρώτη είναι η επέκταση προς την Πατησίων. Είναι η γραμμή Σύνταγμα-Ομόνοια-Πατησίων μέχρι τα Άνω Πατήσια. Μέρος της επέκτασης αυτής άνηκε στη λεγόμενη «πεζοδρόμηση Πανεπιστημίου», παρέμβαση που δυστυχώς δεν προχώρησε ποτέ. Πρόκειται για μία επέκταση περίπου 6χλμ και κόστους περίπου 72εκατ.ευρώ (αν δεχθούμε ότι το ανά χιλιόμετρο κόστος είναι 12εκατ.ευρώ). Σταθμοί προβλέπονται επί της Πανεπιστημίου, στην Ομόνοια, στην Πλατεία Αιγύπτου και κατόπιν: Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Αγγελοπούλου, Πλ.Αμερικής, Λυσιαστρείο/ Καλλιφρονά, Πλ.Κολιάτσου, Άγ.Λουκάς, Φιξ Γαλατσίου, Λασκαράτου/ Σαρανταπόρου, Άνω Πατήσια (σύνδεση με Γραμμή Μετρό 1). Η δεύτερη είναι η επέκταση μέσω Ομόνοιας στην οδό Πειραιώς μέχρι τα όρια του Δήμου Αθηναίων (περίπου μέχρι τη Χαμοστέρνας) που θα συνδέεται με το σταθμό Μετρό Κεραμεικός και τον σταθμό του Προαστιακού Ρουφ (σε κοντινή απόσταση). Θα εξυπηρετούσε τις περιοχές του Ψυρρή, Μεταξουργείου, Γκάζι και μέχρι τον Ταύρο ενώ προωθεί την προοπτική ολοκλήρωσης ενός μεγάλου Δακτυλίου Τραμ (Ομόνοια-Πειραιάς-Φάληρο-Συγγρού-Σύνταγμα). Το μήκος του άξονα υπολογίζεται σε 3.5 χλμ., το κόστος αναμένεται να ανέλθει στα 42εκ.€, με τους εξής πέντε σταθμούς: Ομόνοια, Πλ.Κουμουνοπούλου, Κεραμεικός, Γκάζι, Πέτρου Ράλλη/Μουσείο Μπενάκη, Ταύρος. Η τρίτη είναι μία κάθετη γραμμή Τραμ που θα ξεκινά από το Σταθμό Λαρίσης, θα διασχίζει όλη τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας και θα τερματίζει πέρα από το Νοσοκομείο Παίδων και μέχρι στην Πανεπιστημιούπολη. Εδώ έχουμε μία εξαιρετική πρόταση καθώς

αυτή η γραμμή θα συνδεόταν με τον Κεντρικό Σταθμό της Αθήνας και θα δημιουργούσε ένα μεγάλο συγκοινωνιακό κόμβο (υπεραστικά και προαστιακά τρένα, τον σταθμό της Γραμμής 2 και Λεωφορεία-τρόλεϊ), και ακολούθως θα συνδεόταν με το Σταθμό «Βικτώρια» της Γραμμής 1 και επί της Αλεξάνδρας με τον μελλοντικό σταθμό της Γραμμής 4 «Αλεξάνδρας» και πιο ψηλά με τον σταθμό «Αμπελόκηποι» τερματίζοντας κοντά στον μελλοντικό σταθμό της Γραμμής 4 «Πανεπιστημιούπολη». Σταθμός Λαρίσης, Αχαρνών / Ιουλιανού, Πατησίων / Πλ. Αιγύπτου, Πεδίο Άρεως, Παναθηναία, Άρειος Πάγος, Αμπελόκηποι, Μεσογείων, Νοσοκομείο Παίδων. Όπως λέει ο κ.Πολύζος «ας δώσουμε τη δυνατότητα στο Τραμ να φτάσει Πατήσια, μέσω Πειραιώς μέχρι Ταύρο με τελική στόχευση μέχρι το τέρμα της Πειραιώς για να κάνει δακτύλιο με την υφιστάμενη γραμμή. Τώρα, ο Σταθμός Λαρίσης από ξεχασμένος γίνεται κόμβος και μπορεί μέσω Λ.Αλεξάνδρας να φτάνει στα Νοσοκομεία της Αθήνας και να φτάσει μέχρι Πανεπιστημιούπολη.

Το κόστος ανά χιλιόμετρο είναι περίπου 12-13εκατ.ευρώ και θα πρέπει να σκεφτόμαστε ότι θα αναβαθμίσει συνολικά τη Λ.Αλεξάνδρας» Αυτή η γραμμή θα εξυπηρετούσε επίσης το Πεδίο του Άρεως, τον Άρειο Πάγο, το γήπεδο του Παναθηναϊκού, τα Νοσοκομεία Ελπίς, Άγιο Σάββα, Παίδων. Το μήκος της έχει υπολογιστεί σε 5χλμ, με κόστος περίπου 60εκατ.ευρώ και 9 σταθμούς.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΕ... ΑΝΕΚΔΟΤΟ ΕΧΟΥΝ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ

Από τον Φεβρουάριο του 2017 τίποτα δεν έχει αλλάξει, έως σήμερα, όσον αφορά τη δημιουργία δικτύου υδατοδρόμων, ένα από τα μεγάλα έργα που έχει προτείνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ). Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Δημήτρη Δεβελεγκου στο capital.gr ο χειρότερος όμως, είναι ότι λίγο πριν τον Φεβρουάριο του 2018, η κατάσταση όσον αφορά τη δημιουργία των συγκεκριμένων υποδομών παραμένει η ίδια σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016, του 2015 και του 2014...

**-Χάνεται και το φετινό καλοκαίρι.** Το ερχόμενο καλοκαίρι θα είναι το έκτο, κατά σειρά, από το 2013- οπότε άλλαξε το νομοθετικό πλαίσιο για τελευταία φορά- κατά το οποίο τα υδροπλάνα δεν πρόκειται να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα. Πριν από περίπου ενάμιση χρόνο, επικρατούσε συγκατακλιμένη αισιοδοξία στην αγορά ότι οι συγκεκριμένες επενδύσεις για τις οποίες υπάρχουν διεθνή και εγκώρια κεφάλαια θα «εξεκολλήσουν». Αρχές του 2017, αναμενόταν να κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή το νομοσχέδιο για το νέο καθεστώς ίδρυσης υδατοδρόμων, σύμφωνα με διαρροές του υπουργείου Υποδομών. Εξάλλου, η διαβούλευσή του έχει ολοκληρωθεί από τον Σεπτέμβριο του 2016, ενώ σύμφωνα με διαβεβαιώσεις κυβερνητικών στελεχών η Βουλή θα ψήφισε το καινούργιο νομικό πλαίσιο μέσα

στον Φεβρουάριο του 2017. «Το 2016 πρέπει να λειτουργήσουν τα υδροπλάνα και το Υπουργείο θα στηρίξει όλες τις επενδυτικές πρωτοβουλίες στον τομέα των υδροπλάνων όπου μπορούν να δώσουν ώθηση στα νησιά, να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας και να κάνουν πιο εύκολη τη σύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με δύσκολους συγκοινωνιακά προορισμούς» είχε δηλώσει, τον Δεκέμβριο του 2015, ο τότε υφυπουργός Υποδομών Παναγιώτης Σγουριδής. Τον Ιούλιο του 2017 ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης είχε αναφέρει, σε πρόσφατη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.Ο.Π.), ότι εντός των προσεχών ημερών κατατίθεται στη Βουλή το σχέδιο νόμου για τα υδατοδρόμια. Όπως είχε πει, «διευθετήθηκαν και οι τελευταίες εκκρεμότητες». Οι συγκεκριμένες εκκρεμότητες σχετιζόνταν με την εναρμόνιση του νομοσχεδίου για τα υδατοδρόμια με τις διατάξεις του νόμου για την αναδιάρθρωση της ΥΠΑ, αλλά και την έγκριση του νομικού πλαισίου από την αρμόδια Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Κινητικότητας της Ε.Ε. Έως σήμερα όμως, δεν ...κουνιέται φύλλο με το νομοσχέδιο 16 μήνες μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσής του και αγνοείται. Μέχρι σήμερα έχουν αδειοδοτηθεί μόλις τρία υδατοδρόμια σε Κέρκυρα, Παξούς και Πάτρα, με τη διαδικασία να είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, όπως αναφέρουν

παράγοντες της αγοράς. Την ίδια στιγμή, το επενδυτικό ενδιαφέρον από εταιρείες του εξωτερικού, όπως οι ιαπωνικές Mitsui και Setouchi, που εξετάζουν το ενδεχόμενο συνεργασίας με ελληνικές εταιρείες, εξακολουθεί να είναι ισχυρό. Ωστόσο, ωστόσο εξακαθάρισε το τοπίο το ενδιαφέρον θα παραμείνει θεωρητικό.

**-Τι προβλέπει το σχέδιο νόμου.** Το σχέδιο νόμου, που έχει καθυστερήσει να κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση, προβλέπει: - Την αποζημίωση των ιδιωτών για έξοδα που έχουν πραγματοποιήσει για την κατάρτιση μελετών οι ιδιώτες. Και αυτό καθώς «για όσα υδατοδρόμια έχει υποβληθεί η αίτηση και οι τεχνικός φάκελος και μέχρι τη δημοσίευση νομοσχεδίου δεν έχουν εκδοθεί οι τελικές άδειες, με αίτηση του δημόσιου φορέα και συναίνεση του ιδιωτικού φορέα (εφόσον ο τελευταίος έχει υποβάλει την αίτηση και τον τεχνικό φάκελο), η άδεια ίδρυσης εκδίδεται στο όνομα του δημόσιου φορέα. - Η άδεια ίδρυσης υδατοδρόμιου χορηγείται μόνο στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού, και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου των οποίων την πλειοψηφία των μετοχών έχει το Δημόσιο. Αντίστοιχα, η άδεια λειτουργίας υδατοδρόμιου χορηγείται σε κάθε ενδιαφερόμενο με σκοπό τη λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρόμιου.

## ΣΕ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΕΛΒΟ

Ικανοποιημένοι με την έναρξη της συνεργασίας τους με τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), δήλωσαν στελέχη και συνδικαλιστές της ΕΛΒΟ, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι τέτοιου είδους συνεργασίες αποτελούν «ασπρίνη στον ασθενή» και όχι αποφασιστική τομή για το μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ), που από το 2014 βρίσκεται σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης εν λειτουργία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στο πλαίσιο αυτό, και με αφορμή τη χθεσινή επίσκεψη της διοίκησης του ΟΑΣΘ στις εγκαταστάσεις της Βιομηχανίας, στη Σίνδο Θεσσαλονίκης, που σφράγισε και τη συνεργασία τους, αμφότερα τα στελέχη και οι συνδικαλιστές της ΕΛΒΟ ζήτησαν από την ελληνική κυβέρνηση να επαναδιατυπώσει την πολιτική της βούληση για το μέλλον της εταιρίας, εκφράζοντας την αισιοδοξία τους ότι αυτή δεν θα απασιωθεί περαιτέρω. Επιπλέον, αμφότεροι δήλωσαν ότι η ΕΛΒΟ σήμερα, παρά τα προβλήματα που υπάρχουν, έχει πληρωμένους τους 325 εργαζομένους της, ενώ υπάρχουν τα κεφάλαια εκείνα που επιτρέπουν την ικανοποιητική λειτουργία της. Συγκεκριμένα, ο γενικός εμπορικός διευθυντής της ΕΛΒΟ, Δημήτρης Κατερτζής, τόνισε ότι η Βιομηχανία συζητά το ενδεχόμενο συνεργασίας με το ΕΚΑΒ και την Ελληνική Εται-

ρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) για τις επισκευές βαγονιών και κινητήρων του σιδηροδρόμου. Παράλληλα, όπως είπε, εντός του επόμενου μήνα αναμένονται στις εγκαταστάσεις της ΕΛΒΟ αντιπροσωπείες από το Ιράκ και την Αίγυπτο, οι οποίες και εξετάζουν την ανάθεση κατασκευής θωρακισμένων οχημάτων, τύπου Hummer, στην ελληνική βιομηχανία.

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι στο προσεχές διάστημα η ΕΛΒΟ θα παραδώσει 11 φορτηγά στις ένοπλες δυνάμεις της Κύπρου, που θα αποδώσει στα ταμεία της βιομηχανίας ποσό ύψους 1 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένονται άλλα 400.000 ευρώ, από το υπουργείο Άμυνας της χώρας μας. Πάντως, για να μπορέσει να λειτουργήσει η ΕΛΒΟ απαιτείται ένα μείγμα έργων από ανακατασκευές και νέα οχήματα, με επίσης εισροές ύψους 50 εκατ. ευρώ, όπως τονίστηκε.

Χαρακτηριστικά, ο κ. Κατερτζής επισήμανε ότι εάν η βιομηχανία εκτελεί σε επίσημη βάση μόνο ανακατασκευές, χρειάζεται έργα που θα εξασφαλίζουν ροές περίπου 30 εκατ. ευρώ, ενώ εάν πρόκειται για νέα προγράμματα, νέα οχήματα, τα έργα θα πρέπει σε επίσημη βάση να αποδίδουν 60 εκατ. ευρώ. Για ένα μείγμα έργων από ανακατασκευές και νέα οχήματα, θα πρέ-

πει να υπάρχουν επίσης εισροές ύψους 50 εκατ. ευρώ, όπως επισήμανε.

Από την πλευρά τους οι εκπρόσωποι του Σωματείου Εργαζομένων, ο πρόεδρος, Θόδωρος Αλιόγκας και ο αντιπρόεδρος Θόδωρος Δημητριάδης, δήλωσαν ότι υπάρχουν προγράμματα για την Ελλάδα και το εξωτερικό που η εταιρία μπορεί να αναλάβει, τόσο σε οχήματα στρατιωτικά, όσο και σε πολιτικά. Μεταξύ άλλων, αμφότεροι τόνισαν ότι οι εργαζόμενοι προκρίνουν η ΕΛΒΟ να παραμείνει κρατική, αλλά τονίζουν ότι «η κυβέρνηση πρέπει επιτέλους να πάρει οριστικές αποφάσεις για το μέλλον της ΕΛΒΟ, γιατί και η διαδικασία της ειδικής εκκαθάρισης εν λειτουργία δεν μπορεί να συνεχίζεται επί μακρόν, καθώς οδηγεί τη βιομηχανία στο απόλυτο αδιέξοδο». Σημείωσαν, ότι στις 6/2 αντιπροσωπεία τους θα μεταβεί στην Αθήνα, όπου μεταξύ άλλων, έχουν κλειστεί συναντήσεις στο υπουργείο Εργασίας. Υπενθυμίζεται, ότι ήδη έχουν γίνει από τον εκκαθαριστή δύο διαγωνισμοί που κηρύχθηκαν άγονοι, ενώ πληροφορίες μιλούν για την προκήρυξη νέου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΑΝΑΤΖΜΕΝΤ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΕΣΜΑ

Τη συγκρατημένη αισιοδοξία των συμβούλων μάντζμεντ όσον αφορά στις προβλέψεις τους για την οικονομική κατάσταση της χώρας ένα χρόνο αργότερα, καταγράφει το «Βαρόμετρο του ΣΕΣΜΑ για την Οικονομία» για το τέταρτο τρίμηνο του 2017.

Όπως τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ (ΣΕΣΜΑ), Βασίλης Ρεγκούζας κατά τη διάρκεια παρουσίασης των αποτελεσμάτων της έρευνας, «η συνέχιση της καλύτερης των αναμενόμενων εκτέλεσης των προϋπολογισμών 2018-2022 με την επίτευξη σημαντικών πρωτογενών πλεονασμάτων της γενικής κυβέρνησης θα αποτελέσει τον βασικό μηχανισμό που θα απελευθερώσει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της Ελλάδας και θα καταστήσει δυνατή τη μείωση της υπερφορολόγησης και την ενίσχυση των εισοδημάτων και των δαπανών για κοινωνική και αναπτυξιακή πολιτική στα επόμενα έτη». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, ο γενικός δείκτης GR+1, ο οποίος προκύπτει ως ο μέσος όρος του δείκτη οικονομικής συγκυρίας και του αντίστοιχου δείκτη παραγωγικών συντελεστών διαμορφώθηκε σε 16,5% το τέταρτο τρίμηνο του 2017 από 14,2% το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο. Η μεγαλύτερη αυτή αισιοδοξία αφορά όμως μόνο τις προβλέψεις για τις οικονομικές συνθήκες μετά από 12 μήνες. Οι προσδοκίες για τις εξελίξεις στους παραγωγικούς συντελεστές κατά το ίδιο διάστημα χειροτέρευσαν ελαφρά. Η βελτίωση είναι εμφανέστερη εάν συγκριθούν οι μέσες τιμές του γενικού δείκτη GR+1 για το 2017 και το 2016, που ήταν 7,4% και -12,7%, αντιστοίχως.

Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος, η οποία καταγράφεται και από άλλες έρευνες, ξεκίνησε από το δεύτερο τρίμηνο του 2016. Από τότε υπάρχει συνεχής αύξηση του γενικού δείκτη GR+1: από -20,2% στο τέλος Μαρτίου 2016 σε +16,5% στο τέλος Δεκεμβρίου 2017. Στην νέα αυτή θετική εξέλιξη συνέβαλαν η βελτίωση των βασικών μακροοικονομικών μεγεθών και η ταχεία ολοκλήρωση της αξιολόγησης της πορείας του προγράμματος. Συγκεκριμένα, το ΑΕΠ αυξάνεται για τρία συνεχόμενα τρίμηνα και εκτιμάται από όλους τους αναλυτές και οργανισμούς ότι το 2017 η ελληνική οικονομία εξήλθε από την ύφεση. Ταυτοχρόνως, συνεχίζεται η πτωτική πορεία της ανεργίας. Υπάρχουν ενδείξεις ότι η ροπή προς επένδυση γίνεται θετική, ενώ συνεχίζεται η αύξηση των εξαγωγών. Υπογραμμίζεται επίσης η

μείωση της αβεβαιότητας, λόγω της επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης. Οι προσδοκίες συνδέονται στενά με τις εξελίξεις και τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων με τους δανειστές. Χαρακτηριστική είναι η επιδείνωση των προσδοκιών το δεύτερο τρίμηνο του 2015, αλλά και η θεαματική ανάκαμψή τους κατά την ίδια φετινή περίοδο. Από τον δείκτη οικονομικής συγκυρίας προκύπτει ότι, οι σύμβουλοι έγιναν περισσότερο αισιόδοξοι για την μεσοπρόθεσμη πορεία των βασικών οικονομικών μεγεθών. Ωστόσο, διατηρούν κάποιες επιφυλάξεις για το κατά πόσο η βελτίωση θα είναι διατηρήσιμη. Υπήρξε ωστόσο ελαφρά επιδείνωση των προσδοκιών των συμβούλων όσον αφορά στις εξελίξεις στο «μέτωπο» των παραγωγικών συντελεστών. Ο δείκτης των παραγωγικών συντελεστών παρέμεινε θετικός, αλλά περιορίστηκε από 3,0% σε 1,8%.

**-Τα προκείμενα στην επιχειρηματική δράση.** Στην έρευνα του ΣΕΣΜΑ, δεν υπήρξαν αξίες λόγω μεταβολές στην κατάταξη των κυριότερων προσκομιμάτων στο επιχειρείν. Η κατάταξη των πέντε πρώτων, που είχαν σκορ υψηλότερο του 4 σε κλίμακα 1-5, παρέμεινε ίδια:

- Έλλειψη Σταθερότητας του Φορολογικού Καθεστώτος
- Υψηλή Φορολογία
- Αναποτελεσματική Δημόσια Διοίκηση
- Δυσκολίες στη Χρηματοδότηση και
- Ασυνέχεια στη Λειτουργία του Κράτους.

Σκορ μεγαλύτερο του τέσσερα είχε επίσης η Χαμηλή Παραγωγικότητα του Δημόσιου Τομέα.

**-Οι απόψεις των συμβούλων για το ΕΣΠΑ.** Οι σύμβουλοι μάντζμεντ είναι σκεπτικοί όσον αφορά στη συμβολή του ΕΣΠΑ στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και στην προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης. Ωστόσο, στην επίσημη έρευνα του ΣΕΣΜΑ καταγράφεται μεγαλύτερος βαθμός ικανοποίησης σε σύγκριση με την προηγούμενη έρευνα που πραγματοποιήθηκε από τις 22-12-2016 ως τις 13-1-2017. Κατ' αρχάς, στην πλειονότητά τους οι σύμβουλοι (60,3%) θεωρούν ότι η συμβολή της κατανομής των πόρων του ΕΣΠΑ στην ανάπτυξη είναι μέτρια. Ωστόσο, το ποσοστό αυτό είναι μειωμένο έναντι αυτού της προηγούμενης έρευνας, στην οποία το ποσοστό ήταν 65,3%.

Από την άλλη πλευρά, σημαντικά αυξημένο, από 22,4% σε

30,8%, είναι σε αυτή την έρευνα το ποσοστό αυτών που εκτιμούν τη συμβολή αυτή σημαντική. Βελτίωση υπήρξε επίσης και στις εκτιμήσεις για τη συνεισφορά των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ στην επίλυση των διαρθρωτικών προβλημάτων της οικονομίας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων. Τα ποσοστά του «σημαντικά» αυξήθηκαν, ενώ αυτά του «μέτρια» και «καθόλου» μειώθηκαν ανάλογα. Θεματικότερη ήταν μάλιστα η μεταβολή των απόψεων για το ρόλο του ΕΣΠΑ στην προώθηση λύσεων για τα διαρθρωτικά προβλήματα (από 4,3% σε 22,4%).

Οι εκτιμήσεις των συμβούλων για τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις που ζητούν ενισχύσεις μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ δεν άλλαξαν σημαντικά μεταξύ της προηγούμενης και της τρέχουσας έρευνας. Τα κυριότερα προβλήματα συνδέονται με τη χρηματοδότηση.

Δυσχέρειες υπάρχουν στην κάλυψη της ίδιας συμμετοχής, στον δανεισμό, καθώς επίσης και λόγω των καθυστερήσεων που παρατηρούνται στις εκταμίευσεις. Σημειώνεται όμως ότι η ένταση και των τριών έχει μειωθεί ελαφρά σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα. Οι απόψεις αυτές είναι συνυφασμένες με εκείνες που παρουσιάζονται στις προηγούμενες ενότητες. Οι δυσκολίες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων θεωρούνται από τους συμβούλους το τέταρτο σημαντικότερο πρόσκομμα στην επιχειρηματική ανάπτυξη. Από την άλλη πλευρά, αυξήθηκε η σημασία της πολυπλοκότητας των διαδικασιών, όπου το ποσοστό της «υψηλής» έντασης έγινε 53,2% από 34,7% στην προηγούμενη έρευνα, με αντίστοιχη μείωση του μεριδίου της «μέτριας» έντασης.

Όπως είχε καταγραφεί και στην προηγούμενη έρευνα, η πλειονότητα των συμβούλων θεωρούν ότι οι σοβαρότερες δυσκολίες κατά τη διαδικασία ενίσχυσης των επιχειρήσεων δημιουργούνται στο στάδιο της εκταμίευσης. Η ένταση του σταδίου αυτού όμως περιορίστηκε από το 62,5% σε 54,2%. Σημαντικά είναι επίσης τα προβλήματα τήρησης των υποχρεώσεων υλοποίησης των έργων. Αντίθετα, μικρές είναι οι δυσκολίες που παρουσιάζονται στο στάδιο προετοιμασίας των αιτήσεων.

## EUROSTAT: ΣΤΟ 20,7% ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ, ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΕ 12ΜΗΝΗ ΒΑΣΗ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ

Τη μεγαλύτερη μείωση στην ΕΕ κατέγραψε μεταξύ Οκτωβρίου 2016 και Οκτωβρίου 2017 το επίπεδο της ανεργίας στην Ελλάδα, από 23,3% σε 20,7% αντιστοίχως, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat) που δόθηκαν στη δημοσιότητα. Ωστόσο το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα παραμένει το υψηλότερο στην ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat η ανεργία στην Ελλάδα μειώθηκε στο 20,7% τον Οκτώβριο του 2017, έναντι 20,8% το Σεπτέμβριο. Εξάλλου, τον Δεκέμβριο (δεν υπάρχουν στοιχεία για την Ελλάδα), το επίπεδο της ανεργίας σε σχέση με τον Νοέμβριο παρέμεινε σταθερό στην ευρωζώνη και στην ΕΕ, στο 8,7% και στο 7,3%, αντιστοίχως. Η ανεργία στην ευρωζώνη κατέγραψε

το χαμηλότερο επίπεδο από τον Ιανουάριο του 2009 και στην ΕΕ το χαμηλότερο επίπεδο από τον Οκτώβριο του 2008. Ένα χρόνο πριν, τον Δεκέμβριο του 2016 η ανεργία στην ευρωζώνη και στην «ΕΕ των 28» ήταν 9,7% και 8,2% αντιστοίχως. Συνολικά τον Δεκέμβριο καταγράφονται 17,961 εκατομμύρια άνεργοι στην ΕΕ και 14,137 εκατομμύρια άνεργοι στην ευρωζώνη. Τα υψηλότερα επίπεδα ανεργίας στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα (20,7% τον Οκτώβριο) και στην Ισπανία (16,4%). Τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργίας σημειώθηκαν στην Τσεχία (2,3%), στη Μάλτα και στη Γερμανία (3,6%). Ειδικότερα στην Ελλάδα, ο αριθμός των ανέργων τον Οκτώβριο διαμορφώθηκε στους 990 χιλιάδες. Το ποσοστό ανεργίας στους άνδρες διαμορφώθηκε στο

17% και στις γυναίκες στο 25,4%. Το ποσοστό ανεργίας των νέων (κάτω των 25 ετών) στην Ελλάδα μειώθηκε τον Οκτώβριο στο 40,8%, έναντι 40,3% τον Σεπτέμβριο. Τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας των νέων στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα (40,8%), στην Ισπανία (36,8%) και στην Ιταλία (32,2%). Τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφονται στην Τσεχία (4,9%) και στη Γερμανία (6,6%). Τον Δεκέμβριο η ανεργία των νέων στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 17,9% και στην ΕΕ στο 16,1%.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 5G ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΕΡΧΕΤΑΙ

Η νέα εποχή στον κόσμο του διαδικτύου πλησιάζει. Το 5G βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης και διαμνύει πως με τις απίστευτα υψηλές ταχύτητες του σύντομα θα αλλάξει οριστικά και αμετάκλητα τις ζωές μας προς το καλύτερο. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» το 5G θα αποτελέσει τη κινητήρια δύναμη της παγκόσμιας οικονομίας. Αμάδια χωρίς οδηγό, εικονική πραγματικότητα, «ξυπνες» πόλεις, ρομπότ, όλα θα χρειάζονται το δίκτυο 5G για να λειτουργήσουν. Το νέο δίκτυο υπόσχεται να ανοίξει τον δρόμο για καινοουργίες χειρουργικές επεμβάσεις, ασφαλέστερη μετακίνηση και πιο άμεση επικοινωνία.

Δεν προκαλεί καθόλου έκπληξη το γεγονός πως η κυβέρνηση του Τραμπ σκέφτεται σοβαρά να χρηματοδοτήσει τη δημιουργία δημόσιας υπηρεσίας για την παροχή 5G.

Βέβαια, δεν υπάρχει λόγος να πιστέψουμε πως αυτή η σκέψη θα υλοποιηθεί κιάλας. Ένα τέτοιο εγχείρημα θα κόστιζε εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια, κάτι που το καθιστά απαγορευτικό για την οικονομία των ΗΠΑ.

Παρόλα αυτά, με ή χωρίς κυβερνητικά κονδύλια, το 5G είναι καθ' οδόν και αυτό δεν αλλάζει. Οι μεγαλύτερες εταιρείες που ασχολούνται με το δίκτυο είναι ήδη σε προχωρημένα στάδια ανάπτυξης και τα πρώτα δίκτυα αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία μέσα στα επόμενα χρόνια.

Τι είναι όμως το 5G;

5G ονομάζεται, λοιπόν, η νέα γενιάς τεχνολογία ασύρματου δικτύου, η οποία αναμένεται να αυξήσει την ταχύτητα της δικτυακής σύνδεσής σας κατά δέκα φορές σε σχέση με τον προ-

κάτοχο της, το 4G. Η εν λόγω ταχύτητα θα αρκεί για να βλέπετε ανεμπόδιστα βίντεο σε ποιότητα ανάλυσης 8K ή να κατεβάσετε μία ταινία 3D μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, όταν με το 4G, θα χρειάζασταν περίπου έξι λεπτά.

Επιπλέον, η νέα τεχνολογία θα διαθέτει έξτρα χωρητικότητα, κάτι που θα επιτρέπει την ταυτόχρονη σύνδεση περισσότερων συσκευών στο ίδιο δίκτυο.

Αλλά το 5G προορίζεται για μεγαλύτερα πράγματα από ξυπνα τηλέφωνα. Αισθητήρες, θερμοστάτες, αμάξια, ρομπότ και άλλα επιτεύγματα της τεχνολογίας θα συνδέονται στο 5G. Το παλιότερο δίκτυο 4G δεν έχει το απαιτούμενο εύρος ζώνης για να διαχειριστεί τις τεράστιες ποσότητες δεδομένων που μεταδίδουν οι εν λόγω συσκευές.

Επιπρόσθετα, το 5G θα μηδενίζει τη χρονοκαθυστέρηση μεταξύ των συσκευών και του διακομιστή που επικοινωνεί. Για αμάξια που οδηγούνται από τεχνητή νοημοσύνη, αυτό σημαίνει συνεχή επικοινωνία μεταξύ του οχήματος, των άλλων οχημάτων, των κέντρων δεδομένων και των εξωτερικών αισθητήρων.

Για να τα πετύχει όλα αυτά, το 5G θα μεταδίδεται μέσω ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων απίστευτα υψηλής συχνότητας. Μεγαλύτερη συχνότητα ισούται με μεγαλύτερη ταχύτητα και μεγαλύτερο εύρος ζώνης. Το πρόβλημα είναι ότι αυτά τα κύματα δεν μπορούν να περάσουν από τοίχους, παράθυρα ή οροφές και όσο περισσότερο ταξιδεύουν, τόσο περισσότερο αποδυναμώνονται. Αυτό σημαίνει πως οι εταιρείες παροχής ασύρματου διαδικτύου, θα πρέπει να εγκαταστήσουν χιλιάδες, αν όχι εκατομμύρια,

μικρές κεραιές αναμετάδοσης σε κάθε φανάρι, σε κάθε πλευρά κτηρίου και ίσως ακόμα και σε κάθε δωμάτιο.

Αυτό σημαίνει πως ακόμα και μετά την κυκλοφορία του, το 5G δεν θα αντικαταστήσει τον προκατόχο του, αλλά θα λειτουργήσει σαν συμπλήρωμά του, τουλάχιστον για τα πρώτα χρόνια κυκλοφορίας του.

Πότε έρχεται;

Η βιομηχανία ασυρμάτου δικτύου περιμένει το 5G το 2020.

Αυτό τον μήνα, το 5G ξεπέρασε ένα σημαντικό εμπόδιο όταν η 3GPP, που αποτελεί διεθνή κοινοπραξία εταιρειών ασύρματου δικτύου, ενέκρινε το τεχνολογικό πρότυπο για τα δίκτυα της επόμενης γενιάς. Το 2019, η Ένωση Διεθνών Τηλεπικοινωνιών των Ηνωμένων Εθνών αναμένεται να αναθεωρήσει το πρότυπο της 3GPP. Αφού γίνει αυτό, οι εταιρείες ασύρματου δικτύου θα μπορούν να ξεκινήσουν να πουλούν και να αγοράζουν εξοπλισμό 5G, ούσες σίγουρες ότι θα λειτουργεί και κάθε εξάρτημα θα είναι συμβατό με τα άλλα.

Εντωμεταξύ, οι μεγάλες εταιρείες διαδικτύου Verizon και AT&T έχουν ήδη κάνει μεγάλα βήματα πρόοδου στη δοκιμή του 5G. Μάλιστα, η δεύτερη ισχυρίζεται πως μέσα στο τρέχον έτος, θα ξεκινήσει να λειτουργεί το δίκτυο της, παρόλο που κανείς δεν θα μπορεί να το χρησιμοποιήσει πραγματικά, ωστόσο οι συσκευές κυκλοφορήσουν στα ράφια των μαγαζιών. Και κάτι τέτοιο δεν αναμένεται να συμβεί πριν το 2020.

### ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ, ΜΕΣΩ TAXISNET, ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 12 ΔΟΣΕΩΝ

Τη δυνατότητα να εντάξουν σήμερα στη ρύθμιση των 12 δόσεων για τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους προς την εφορία, η οποία ενεργοποιήθηκε ήδη με το άνοιγμα της ειδικής εφαρμογής στο TAXIS, έχουν οι φορολογούμενοι για την τελευταία δόση του

ΕΝΦΙΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η τελευταία δόση του ΕΝΦΙΑ λήγει σήμερα ενώ ήδη από το πρωί στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ ([www.aade.gr](http://www.aade.gr)) άνοιξε η ειδική εφαρμογή στην οποία μπορούν να μπουν οι φορολογούμενοι κάνοντας χρήση των προσωπι-

κών κωδικών τους στο TAXIS, προκειμένου να ρυθμίσουν τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους σε έως 12 δόσεις.

### ΣΤΟ 1,13% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με νέα σημαντική μείωση επιτοκίου στο 1,13% ολοκληρώθηκε η δημοπρασία εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του ελληνικού Δημοσίου, επιβεβαιώνοντας το θετικό κλίμα στις αγορές για την ελληνική οικονομία. Στην προηγούμενη δημοπρασία εντόκων γραμματίων αντίστοιχης διάρκειας το επιτόκο είχε δι-

αμορφωθεί στο 1,65%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σημαντική ήταν και η υπερκάλυψη που σημειώθηκε επί του δημοπρατούμενου ποσού. Οι προσφορές που υποβλήθηκαν ανήλθαν σε 1,403 δισ. ευρώ με αποτέλεσμα το δημοπρατούμενο ποσό να υπερκαλυφθεί κατά 2,24 φορές έναντι 1,77 στην προηγούμενη

δημοπρασία. Το δημόσιο άντλησε το ποσό των 812,5 εκατομμυρίων ευρώ. Τα αποτελέσματα της σημερινής δημοπρασίας κρίνονται ως ιδιαίτερα ικανοποιητικά ενόψει της νέας εξόδου στις αγορές που προγραμματίζει το υπουργείο Οικονομικών για το αμέσως επόμενο διάστημα.

### EUROSTAT: ΣΤΟ 1,3% ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙ Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2018

Στο 1,3% αναμένεται να διαμορφωθεί ο ετήσιος πληθωρισμός στην Ευρωζώνη τον Ιανουάριο του 2018, παρουσιάζοντας μικρή μείωση σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα (1,4%), σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση της Eurostat. Σύμφωνα

με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε ό,τι αφορά τα κύρια συστατικά του πληθωρισμού της ευρωζώνης, ο τομέας της ενέργειας αναμένεται τον Ιανουάριο να έχει τον υψηλότερο ετήσιο ρυθμό (2,1%, σε σύγκριση με 2,9% το Δεκέμβριο), ενώ ακολουθούν τα τρόφιμα,

το αλκοόλ και ο καπνός (1,9%, σε σχέση με 2,1% το Δεκέμβριο), οι υπηρεσίες (1,2% σταθερό σε σχέση με το Δεκέμβριο) και τέλος, ο τομέας των μη ενεργειακών βιομηχανικών αγαθών (0,6% σε σχέση με 0,5% το Δεκέμβριο).

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ 2018, “ΕΤΟΣ - ΣΤΑΘΜΟΣ” ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

“Ετος - σταθμό” για την προστασία των προσωπικών δεδομένων χαρακτηρίζει το 2018, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Με αφορμή τον εορτασμό της ευρωπαϊκής ημέρας προστασίας των δεδομένων (28η Ιανουαρίου), η Επιτροπή επανέλαβε το στίγμα της για μια στρατηγική προστασίας των δεδομένων, κατάλληλη για μια ψηφιακή και παγκοσμιοποιημένη εποχή. Σε κοινή τους δήλωση οι Αντιπρόεδροι κ. κ. Fr. Timmermans, A. Ansip και οι Επίτροποι, κυρίες V. Jouren και M. Gabriel, παρουσίασαν τον “οδικό χάρτη”, ο οποίος θα οδηγήσει την Ευρώπη σε μια νέα εποχή προστασίας των δεδομένων. Σύμφωνα με το sepe.gr με μόλις λίγες περισσότερες από 100 ημέρες να απομένουν μέχρι την εφαρμογή του νέου Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων στις 25 Μαΐου, η Επιτροπή σε χθεσινό της κείμενο, υπογραμμίζει σχετικά: “Το Μάιο του 2018, θα γίνουν πραγματικότητα εκσυγχρονισμένοι κανόνες για την προστασία των δεδομένων. Οι κανόνες αυτοί απαντούν στις προκλήσεις, που ο ψηφιακός κόσμος θέτει στο δικαίωμά μας σε προστασία των δεδομένων μας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι υπερήφανη διότι πρωτοπορεί και θέτει υψηλά πρότυπα προστασίας των δεδομένων σε παγκόσμιο επίπεδο. Είμαστε αποφασισμένοι να προωθήσουμε τις αξίες μας για προστασία των δεδομένων διεθνώς. Οι οικονομίες μας εξαρτώνται σε υψηλό βαθμό από τις διεθνείς ροές δεδομένων”. Όσον αφορά τους σταθμούς του “οδικού χάρτη”, που θα οδηγήσει την Ε.Ε. στην εφαρμογή του νέου Κανονισμού, η Επιτροπή ήδη εξέδωσε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσει τις εθνικές Αρχές προστασίας δεδομένων, τις εθνικές διοικήσεις και τις επιχειρήσεις να προετοιμαστούν για τη νέα εποχή. Επιπλέον, θα διεξαχθεί εκστρατεία ενημέρωσης για να διασφαλιστεί ότι οι Ευρωπαίοι έχουν πλήρη επίγνωση των

δικαιωμάτων τους.

**- Δικαίωμα στη λήθη.** Σε συνδυασμό με τις ήδη ισχύουσες διατάξεις για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα νέα μέτρα θα διευκολύνουν την αποθήκευση και επεξεργασία δεδομένων μη προσωπικού χαρακτήρα, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και τον εκσυγχρονισμό των δημόσιων υπηρεσιών. Αμφότερες οι εν λόγω προτάσεις περιμένουν την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των κρατών - μελών. Με το Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων οι Ευρωπαίοι αναμένεται να απολαμβάνουν νέα δικαιώματα. “Το δικαίωμα σε σαφή και κατανοητή πληροφόρηση θα εμποδίζει τις εταιρείες να κρύβονται πίσω από δυσνόητα νομικά κείμενα, προκειμένου να αποσπάσουν τη συγκατάθεσή μας. Η φορητότητα, το δικαίωμα μεταφοράς των δεδομένων σας από έναν πάροχο υπηρεσιών σε άλλον, αποτελεί ένα ακόμη νέο δικαίωμα, το οποίο θα σας παρέχει τη δυνατότητα εύκολης αλλαγής παρόχου υπηρεσιών. Υφιστάμενα δικαιώματα, όπως το δικαίωμα στη λήθη, γίνονται σαφέστερα”, αναφέρουν στην κοινή χθεσινή τους δήλωση τα μέλη της Επιτροπής. Επιπλέον, η βελτίωση των κανόνων για την προστασία των δεδομένων συνεπάγεται, επίσης, περισσότερη ασφάλεια στο Διαδίκτυο. Οι μισοί Ευρωπαίοι χρήστες του Διαδικτύου ανησυχούν για τον κίνδυνο κατάχρησης των προσωπικών τους πληροφοριών. Πλέον, αν προσωπικού χαρακτήρα δεδομένα, που βρίσκονται στην κατοχή εταιρείας εκτεθούν λόγω κυβερνοεπίθεσης, η εταιρεία θα υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά τις αρχές και τους χρήστες της εντός 72 ωρών. Περαιτέρω, μία ακόμη σημαντική καινοτομία των νέων κανόνων είναι ότι εξασφαλίζουν πως όποτε δεδομένα προσω-

πικού χαρακτήρα διαβίνουν σύνορα, η προστασία τους τα συνοδεύει. Αν μια εταιρεία συλλέγει δεδομένα στην Ευρώπη, θα υποχρεούται να τηρεί τα ευρωπαϊκά πρότυπα, ακόμη κι αν αναλύει τα δεδομένα εκτός Ευρώπης. Το στοιχείο αυτό είναι κρίσιμο σε έναν παγκοσμιοποιημένο και διασυνδεδεμένο πλανήτη.

**-Βήματα.** Πέραν του νέου Κανονισμού, η Ευρώπη εφαρμόζει μια συνολική πολιτική για την προστασία των δικαιωμάτων. Το 2016 δρομολόγησε την “ασπίδα προστασίας της ιδιωτικής ζωής Ε.Ε. – ΗΠΑ”, προκειμένου να διευκολύνει τις ανταλλαγές δεδομένων. Επί του παρόντος, η Ένωση βρίσκεται σε διάλογο με την Ιαπωνία με στόχο να ολοκληρώσει τις τυπικές διαδικασίες που θα καταστήσουν δυνατή την ελεύθερη ροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μεταξύ Ε.Ε. και Ιαπωνίας.

**-Παγκόσμια ημέρα.** Στις 28 Ιανουαρίου κάθε έτους, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή γιορτάζει την ευρωπαϊκή ημέρα προστασίας των δεδομένων.

Η μεταρρύθμιση των κανόνων για την προστασία των δεδομένων συμφωνήθηκε τον Απρίλιο του 2016 (δήλωση). Οι νέοι ενωσιακοί κανόνες για την προστασία των δεδομένων θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από την 25η Μαΐου 2018. Τον Ιανουάριο του 2017, η Επιτροπή πρότεινε την εναρμόνιση των κανόνων για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες (προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) με τα νέα, παγκόσμια εμβέλεια πρότυπα του ενωσιακού Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων. Το Σεπτέμβριο του 2017, η Επιτροπή πρότεινε ένα νέο σύνολο κανόνων που θα διέπουν την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων μη προσωπικού χαρακτήρα στην Ε.Ε.

## ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Την επέκταση του συστήματος των ψηφιακών εγγράφων και της ηλεκτρονικής υπογραφής σε όλο το Δημόσιο προωθεί το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Όπως τόνισε ο αρμόδιος Υπουργός κ. Νίκος Παππάς, τον επόμενο μήνα θα ανακοινωθεί η επέκταση του συστήματος της ψηφιακής υπογραφής και των ηλεκτρονικών εγγράφων σε όλο το Δημόσιο. Σύμφωνα με το sepe.gr ο κ. Παππάς ανέφερε ότι η λειτουργία του συστήματος ψηφιακών εγγράφων και υπογραφής στο Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής έφερε την πρώτη εβδομάδα μείωση 6%-7% στις δαπάνες για μελάνι και χαρτί. Σύμφωνα με τον Υπουργό, η εκτιμώμενη εξοικονόμηση από την επέκταση σε όλο το Δημόσιο, είναι €400 εκατ. ετησίως, ενώ το κόστος για τη λειτουργία του συστήματος είναι €20 εκατ. Τις παραπάνω επιστημονικές έκανε ο κ. Παππάς σε εκδήλωση του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας για την παρουσίαση μελέτης σχετικά με τα οφέλη από τις επενδύσεις στην ευρωζωνικότητα στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, μετά την αύξηση του δείκτη πρόσβασης στο Διαδίκτυο. Μεταξύ άλλων, η μελέτη του Επιμελητηρίου

διαπιστώνει ότι η συνεχής ανάπτυξη της ταχύτητας του Διαδικτύου στην Ελλάδα θα συμβάλει στην αύξηση της ζήτησης για ψηφιακές υπηρεσίες, που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας και θα στηρίξουν την απασχόληση. Οι συντάκτες της έρευνας επισημαίνουν, πάντως, ότι ιδιαίτερη προσοχή, λόγω και της ιδιομορφίας της Ελλάδας, θα πρέπει να δοθεί στη διείσδυση του διαδικτύου στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και στις αγροτικές - νησιωτικές περιοχές. Στη μελέτη εξετάζεται, συνολικά, η συμβολή του Διαδικτύου στη δημιουργία θέσεων εργασίας και στην οικονομική μεγέθυνση. Ειδικότερα, δίνεται έμφαση στην επίδραση που έχει η αύξηση της διάχυσης και της ταχύτητας του διαδικτύου στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν, στην Απασχόληση και στις Επιχειρήσεις.

**-Απασχόληση.** Επικαλούμενη τα σχετικά στοιχεία οικονομικών μελετών, που παρουσιάζονται και αφορούν σε οικονομίες του ΟΟΣΑ, η έρευνα του ΟΕΕ επαναλαμβάνει ότι μια αύξηση της διάχυσης κατά 10% της ευρωζωνικότητας οδηγεί σε αύξηση της τάξεως του 1,5%-2,5% του ΑΕΠ. Ομοίως και στον τομέα της

απασχόλησης, τα ευρήματα είναι εξίσου ενθαρρυντικά. Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2015), η οποία βασίζεται σε ευρήματα έξι ερευνών προκύπτει ότι, για κάθε €1 δις που επενδύεται στην ανάπτυξη του διαδικτύου, δημιουργούνται κατά μέσο όρο 9.300 θέσεις εργασίας.

**-Ποσοστό ικανοποιήσεων.** Μεταξύ άλλων, πάντως, η μελέτη έδειξε ότι το ποσοστό ικανοποιήσεων των ελληνικών εταιρειών από τις ευρωζωνικές υπηρεσίες, που λαμβάνουν από τους πάροχους, είναι χαμηλό. Συγκεκριμένα, η μελέτη έδειξε ότι το ποσοστό ικανοποιήσεων των ελληνικών επιχειρήσεων από τις υπηρεσίες που τους προσφέρουν οι πάροχοι, φτάνει το 40%, ενώ χαρακτηρίζουν υψηλού κόστους την παρεχόμενη υπηρεσία.

Η έρευνα. Το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας εκπόνησε τη μελέτη, μετά από ανάθεση του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Αντικείμενο της, είναι τα οφέλη από τις επενδύσεις στην ευρωζωνικότητα στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, μετά την αύξηση του δείκτη πρόσβασης στο Διαδίκτυο.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΟ FACEBOOK ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΠΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΚΡΥΠΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

Το Facebook έκανε γνωστό ότι εφεξής θα μπλοκάρει κάθε διαφημιστική προώθηση οποιονδήποτε προϊόντων και υπηρεσιών αφορούν κρυπτονομίσματα, πιο γνωστό εκ των οποίων είναι το Bitcoin. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως δήλωσε το μεγαλύτερο μέσο κοινωνικής δικτύωσης, παραμένει πάντα ανοικτό στις αναδυόμενες τεχνολογίες, αλλά πολλές εταιρείες δεν ενεργούν με «καλή πίστη», όταν διατυμπανίζουν τις αρετές των κρυπτονομισμάτων, δελεάζοντας νέους πελάτες. Τελευταία, έχει εμφανισθεί ένα νέο κύμα τέτοιων εικονικών-ψηφιακών νομισμάτων, που έρχονται να εκμεταλλευθούν τη φήμη του Bitcoin. Το Facebook, σύμφωνα με το BBC, ενθαρρύνει

πια τους χρήστες να αναφέρουν τυχόν διαφημίσεις κρυπτονομισμάτων, τις οποίες το «δίκτυο» ασφαλείας του δικτύου δεν θα έχει πιάσει, καθώς παραδέχθηκε ότι το ίδιο δεν είναι δυνατό να τις εντοπίσει όλες. Πολλές διαφημίσεις καλούν τους καταναλωτές να προαγοράσουν νέα κρυπτονομίσματα, προτού καν αυτά εμφανισθούν επίσημα (η διαδικασία λέγεται ICO-Initial Coin Offering), με την ελπίδα ότι στο μέλλον θα βγουν πιο κερδοσένοι, όταν -και αν- αυξηθεί η αξία του νομίσματος. Όμως, καθώς δεν υπάρχει κάποιο ρυθμιστικό πλαίσιο να προστατεύει τους «επενδυτές», οι τελευταίοι αντιμετωπίζουν μεγάλους κινδύνους να πέσουν θύμα απάτης. Η αντίληψη χρημάτων μέσω ICO ενός

κρυπτονομίσματος που δεν υπάρχει καν, έχει ήδη απαγορευθεί στη Ν.Κορέα και στην Κίνα, ενώ και άλλες χώρες προειδοποιούν ότι αποτελεί άκρως ρισκοκίνδυνη πρακτική. Η χρήση του Facebook για να δημιουργηθεί «θόρυβος» γύρω από ένα κρυπτονομίσμα, έχει αποδειχθεί αποτελεσματική μέθοδος για την προσέλκυση πρόθυμων να αγοράσουν το νέο νόμισμα, ιδίως αν κάποιος διάσημος χρήστης το «υιοθετήσει». Το Facebook ξεκάρθρισε ότι φράσεις του τύπου «Νέα ICO! Αγοράστε νομίσματα τώρα με έκπτωση 15%» ή «Χρησιμοποιείστε τα κεφάλαιά της σύνταξής σας για να αγοράσετε Bitcoin» δεν θα επιτρέπονται πλέον.

### ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΧΑΛΚΟΡ

Την Πέμπτη 1η Φεβρουαρίου ξεκινά η διαπραγμάτευση του συνόλου των 375.241.586 νέων μετοχών της εταιρείας ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ στο Χρηματιστήριο Αθηνών, με νέα ονομαστική αξία 0,39 ευρώ εκάστη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τιμή εκκίνησης τους στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών και την υπ' αριθμ. 26 απόφαση του ΔΣ του Χρηματιστηρίου Αθηνών, όπως ισχύει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ως άνω νέες μετοχές θα είναι πιστωμένες, βάσει της εγκριθείσας σχέσης ανταλλαγής, στις μερίδες και τους λογαριασμούς αείων των μετόχων στο ΣΑΤ, κατά την ημερομηνία έναρξης της διαπραγμάτευσης. Από την ίδια ημερομηνία η επωνυμία της εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα μεταβληθεί σε «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ». Σημειώνεται ότι η από 22 Νοεμβρίου 2017 έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ, μεταξύ άλλων, αποφάσισε: α) την έγκριση της συγχώνευσης δι' απορρόφησης από την ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ της εταιρείας ΕΛΒΑΛ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με βάση τον ισολογισμό μετασχηματισμού με ημερομηνία 31 Ιουλίου 2017 μετά των εκθέσεων των ορκωτών με ημερομηνία 26.9.2017. β) τη μεταβολή της επωνυμίας και του διακριτικού τίτλου της εταιρείας από ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ σε ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με

διακριτικό τίτλο ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ. γ) την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ, κατά 105.750.180,62 ευρώ, λόγω απορρόφησης της ΕΛΒΑΛ ΑΕ και, κατά 2.107.779,66 ευρώ, με κεφαλαιοποίηση διαφοράς από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιον της ΧΑΛΚΟΡ ΑΕ, με αντίστοιχη αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από 0,38 ευρώ σε 0,39 ευρώ, και την τροποποίηση του άρθρου 5 του καταστατικού της εταιρείας. Μετά τη συγχώνευση, το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ΧΑΛΚΟΡ ανέρχεται σε 46.344.218,54 ευρώ και διαιρείται σε 375.241.586 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,39 ευρώ η κάθε μία.

### ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ

Στην αναβάθμιση του προσφυγικού συνοικισμού Ν. Κοκκινιάς, στον δήμο Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη, για τη βέλτιστη αξιοποίηση του κοινόχρηστου χώρου από τους μαθητές των γειτονικών σχολείων, προχώρησαν με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο δήμαρχος, Γιώργος Ιωακειμίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, προϋπολογισμού 272.800 ευρώ, χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και αναμένεται να συμβάλει

στη διαμόρφωση και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης, καθώς στην περιοχή βρίσκεται το μνημείο «Μάντρα της Κοκκινιάς», χώρος, ο οποίος, λόγω της ιστορικότητάς του, δέχεται μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Περιοχή παρέμβασης είναι ο κοινόχρηστος εσωτερικός χώρος πέντε οικοδομικών τετράγωνων μεταξύ των οδών Κύπρου-Ηλιουπόλεως-Αμυραδάκη και Αμερικανίδων Κυριών. Σύμφωνα με τη μελέτη, προτείνεται ο διαχωρισμός του χώρου σε τρεις ζώνες (ιδιωτική-δημόσια-ενδιάμεση), η κάθε μία από τις

οποίες θα δέχεται συγκεκριμένες λειτουργίες, χωρίς όμως να διαχωρίζονται. Μεταξύ άλλων, θα εκτελεσθούν παρεμβάσεις που εξειδικεύονται ανά ζώνη, στις οποίες περιλαμβάνονται εργασίες διάστρωσης, διαμορφώσεις δαπέδου με κυβόλιθους, τοποθέτηση παρτεριών με ενσωματωμένα καθιστικά, εργασίες πρασίνου, τοποθέτηση φωτιστικών και διαμορφώσεις για την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των Ατόμων με Αναπηρία.

### Ρ. ΔΟΥΡΟΥ: ΚΡΙΣΙΜΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ

«Κεντρικός είναι ο ρόλος του Ειδικού Διαβαθμικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) στη νέα πολιτική διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής» υπογράμμισε η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, η οποία παρέστη στις εκδηλώσεις του Συνδέσμου για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, στον ΧΥΤΑ Φυλής, στον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) και στα γραφεία της διοίκησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «μία πολιτι-

κή δίκαιη κατανομή της ευθύνης σε όλη την Αττική, που είναι ο μόνος δρόμος για να μπει τέλος στην υποβάθμιση της Δυτικής Αττικής και στη λειτουργία του ΧΥΤΑ Φυλής» πρόσθεσε. «Όσοι απορρίπτουν την ιδέα της δίκαιης αυτής κατανομής, ουσιαστικά ζητούν τη διακόνιση της ντροπής της Φυλής» παρατήρησε η ίδια. Επιμένοντας στον κρίσιμο ρόλο των εργαζομένων του Συνδέσμου, η κ. Δούρου έκανε λόγο για το μέγεθος της συμβολής

τους στη λειτουργία του και έφερε ως παράδειγμα αυτό «των αφανών, των αόρατων εργαζομένων στο ταμπάνι» της χωματερής της Φυλής. «Παρόλα αυτά κάποιοι επιθυμούν να τους απαξιώσουν, υποβαθμίζοντας παράλληλα τον ίδιο τον ΕΔΣΝΑ» συμπλήρωσε.



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΙ ΑΞΙΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΓΚΑΘΙ ΓΙΑ ΤΑ STRESS TESTS

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

01/02/2018

Αναμενόμενες τις εκτιμήσεις για την ανάπτυξη της Οικονομίας την τριετία 2018 - 2020 και δυσμενέστερες αυτές για την πορεία των τιμών των ακινήτων αξιολογούν οι τραπεζίτες τις παραδοχές του stress test για τις ελληνικές τράπεζες στο βασικό και στο δυσμενές σενάριο.

Οι παραδοχές για τις τιμές των ακινήτων είναι το μείζον στοιχείο που θέτει υπό πίεση τις ελληνικές τράπεζες, καθώς αποτελούν το «μέτρο» των εποπτικών αρχών για τη δυνατότητα των ελληνικών τραπεζών να ανακτήσουν τα ενέχυρα μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Σύμφωνα με τις παραδοχές που ανακοίνωσε χθες η Ευρωπαϊκή Τραπεζική Αρχή (EBA), για τις ελληνικές τράπεζες το stress test θα βασιστεί στα εξής:

Για το ΑΕΠ, το βασικό σενάριο προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 2,4%, 2,5% και 2,4%, το 2018, το 2019 και το 2020 αντίστοιχα. Το δυσμενές σενάριο προβλέπει συρρίκνωση 1,3% φέτος και 2,1% το 2019, προτού η οικονομία αναπτυχθεί κατά 0,2% το 2020.

Η ανεργία στο βασικό σενάριο θα υποχωρήσει στο 19,9% φέτος και θα συνεχίσει να υποχωρεί στο 18,3% το 2019 και 16,6% το 2020. Στο δυσμενές σενάριο αναμένεται να διαμορφωθεί στο 20,6% το 2018, για να υποχωρήσει στο 20% το 2019 και 19,1% το 2020.

Οι τιμές των αστικών ακινήτων αναμένεται να υποχωρήσουν κατά 0,5% το 2018 και να αυξηθούν κατά 0,5% το 2019 και 1% το 2020 στο βασικό σενάριο. Στο δυσμενές προβλέπεται υποχώρηση τιμών 7,3% για το 2018, 6,7% για το 2019 και 3,6% για το 2020.

Για τις τιμές των εμπορικών ακινήτων το βασικό σενάριο προβλέπει ετήσια αύξηση 0,3% κάθε έτος, ενώ το δυσμενές προβλέπει υποχώρηση τιμών 9,2% το 2018, 6,1% το 2019 και 2,2% το 2020.

Για τον πληθωρισμό, το βασικό σενάριο προβλέπει 0,9% το 2018, 1% το 2019 και 1,1% το 2020. Στο δυσμενές σενάριο προβλέπεται μηδενικός πληθωρισμός το 2018 και -1,1% και -1,8% το 2019 και το 2020.

Για την πορεία των τιμών των μετοχών, ως βασικό εκλαμβάνεται το σενάριο να παραμείνουν ως έχουν. Στη βάση αυτού, το δυσμενές σενάριο προβλέπει υποχώρηση 30,9% το 2018, 28,2% το 2019 και 22,2% το 2020.

Τέλος, όσον αφορά τα μακροπρόθεσμα επιτόκια δανεισμού και ξεκινώντας με αφετηρία επιτόκιο 6,1% για το 2017, το βασικό σενάριο του stress test προβλέπει επιτόκιο 5,5% το 2018, 5,7% το 2019 και 6% το 2020, και το δυσμενές 6,8%, 7,1% και 7,2% αντίστοιχα.

Στην Ευρώπη

Οι ελληνικές τράπεζες δεν θα είναι βεβαίως οι μόνες που θα τεστάριστούν από την ΕΚΤ, αν και αυτές θα ξε-

κινήσουν νωρίτερα τη διαδικασία (τον Φεβρουάριο, με στόχο να υπάρξει πόρισμα τον Μάιο).

Για τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές τράπεζες τα αποτελέσματα των stress tests αναμένεται να ανακοινωθούν μέχρι τις 2 Νοεμβρίου του 2018.

Στη χθεσινή της ανακοίνωση η EBA για τις παραδοχές των stress tests ανά χώρα της Ε.Ε.

αναφέρει ότι οι τράπεζες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα αντιμετωπίσουν φέτος το πιο σκληρό «τεστ αντοχής» για την ικανότητά τους να αντέξουν τους κλυδωνισμούς της αποχώρησης της Μ. Βρετανίας από το μπλοκ.

Το δυσμενές σενάριο της EBA προβλέπει σωρευτική υποχώρηση της ευρωπαϊκής ανάπτυξης κατά 8,3% μέχρι το 2020 έναντι του βασικού σεναρίου που έχει στηριχτεί στις πραγματικές εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Επίσης, υπό το δυσμενές σενάριο, το οποίο σύμφωνα με την EBA είναι αυστηρότερο από αυτό που χρησιμοποίησε η Federal Reserve κατά τους αντίστοιχους ελέγχους ανθεκτικότητας των αμερικανικών τραπεζών, ο πληθωρισμός θα υποχωρήσει κατά 1,9%, η ανεργία θα αυξηθεί κατά 3,3% και οι τιμές των ακινήτων θα καταγράψουν σωρευτική πτώση της τάξης του 19% μέχρι το 2020.

Νέα πρότυπα

Σημειώνεται ότι για πρώτη φορά τα stress tests της Ε.Ε. θα ενσωματώνουν νέα διεθνή λογιστικά πρότυπα, που υποχρεώνουν τις τράπεζες να συντάσσουν εμπροσθοβαρείς προβλέψεις για τα δάνεια σε περίπτωση που αυτά καταστούν μη εξυπηρετούμενα.

Τα επικείμενα τεστ αντοχής θα εξετάσουν επίσης τον τρόπο με τον οποίο οι τράπεζες μπορεί να ανταπεξέλθουν στη γενικότερη οικονομική ύφεση, την αυξημένη αστάθεια της αγοράς και την πολιτική αβεβαιότητα που θα μπορούσε θεωρητικά να προκαλέσει η έξοδος της Βρετανίας από την Ε.Ε. τον Μάρτιο του 2019.

Όπως αναφέρει η Ευρωπαϊκή Τραπεζική Αρχή, κατά τον έλεγχο αντοχής των ευρωπαϊκών τραπεζών θα ληφθεί υπ' όψιν μία απότομη και μεγάλη αύξηση του risk premium στις παγκόσμιες αγορές, καθώς και ο αντίκτυπος μιας αδύναμης ανάπτυξης και ισχνής κερδοφορίας.

## ΕΡΧΟΝΤΑΙ 5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12-13

01/02/2018

Πέντε αλλαγές αναμένεται να φέρει το αμέσως επόμενο διάστημα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο νόμο των αυθαιρέτων και αυτό γιατί, παρά τις ευνοϊκές ρυθμίσεις και τις διευκολύνσεις που έγιναν στους ιδιοκτήτες για να τακτοποιήσουν τα κτίσματά τους, η προσέλευση των πολιτών συνεχίζεται με πολύ χαμηλούς ρυθμούς. Μάλιστα, υψηλόβαθμα στελέχη του ΥΠΕΝ τονίζουν στον Ελεύθερο Τύπο πως πρέπει να δοθεί περαιτέρω χρόνος για την έξτρα έκπτωση του 20%, η

ποία ισχύει μέχρι τις 18/04, καθώς οι καθυστερήσεις τόσο στην κατάθεση όσο και στην ψήφιση του νόμου δημιούργησαν τελικά μικρότερο χρονικό πλαίσιο από το αρχικά προβλεπόμενο των έξι μηνών.

Πιο συγκεκριμένα, η έκπτωση του 20% αφορά όσους ιδιοκτήτες θα μεταφέρουν από τους παλιούς νόμους, στο νέο, το αυθαίρετό τους. Ωστόσο, αν κάποιος ιδιοκτήτης εξ αυτών ανήκει και σε κάποια ειδική κατηγορία, όπως για παράδειγμα να είναι πολύτεκνος, δικαιούται έναν συνδυασμό εκπτώσεων. Δηλαδή, αν κάποιος είναι πολύτεκνος με δευτερεύουσα κατοικία (επιφάνεια μικρότερη των 80 τ.μ.) δικαιούται να καταβάλει το 50% του προστίμου. Αν διακανονίσει το ακίνητό του και εντός εξαμήνου, θα πάρει την έκπτωση του 20% και το συνολικό όφελος που θα έχει είναι έκπτωση 70%.

Σύμφωνα με πληροφορίες του «Ε.Τ.», την επόμενη βδομάδα πρόκειται να κατατεθεί υπουργική απόφαση με την οποία θα ρυθμίζεται σε ποιες περιπτώσεις θα χρειάζεται οι ιδιοκτήτες να κάνουν μελέτη στατικής επάρκειας. Στο ίδιο πλαίσιο, αναμένονται εντός Φεβρουάριου ρυθμίσεις που θα αφορούν:

- Την προσθήκη αποθηκών ισογειών με μειωτικό συντελεστή.
- Την αλλαγή χρήσης σε τακτοποιηθέντα κτίρια.
- Τη δυνατότητα νομιμοποίησης σε αυθαίρετα που είναι στατικά εξαρτημένα από νόμιμα κτίρια.

Αξίζει να σημειωθεί πως αρκετές από τις ρυθμίσεις που θα παρουσιάσει το υπουργείο μέσα στον Φεβρουάριο θα αφορούν τον τεχνικό κόσμο, ο οποίος έχει εντοπίσει «κενά» στο νόμο και ζητά επανειλημμένα διευκρινιστικές εγκυκλίους, προκειμένου να μπορεί να απαντήσει στα ερωτήματα που θέτουν οι πολίτες.

Ο νόμος ευνοεί αυθαιρέσεις

Για ολόενα και περισσότερα παραδείγματα μεγάλων παραβάσεων που ευνοούνται από το ν. 4495/17 μιλούν οι μηχανικοί. Ενδεικτικά, ένα υπόγειο αυτοτελές αυθαίρετο με εμβαδό 100 τ.μ., σε κατοικία με οικοδομική άδεια, σε περιοχή με τιμή ζώνης 2.000 ευρώ, εκτός σχεδίου, άλλη κατοικία και παράβαση πλάγιων αποστάσεων με το νέο νόμο, χωρίς την εφαρμογή του ανώτερου πηλίκου 2 των τετραγωνιδίων υπολογισμού των προστίμων, το ποσό που θα πλήρωνε ανέρχεται στα 77.400 ευρώ. Ωστόσο, με την εφαρμογή φτάνει τα 43.200 ευρώ. Δηλαδή πρόκειται για διαφορά 34.200 ευρώ.

Άλλη περίπτωση παράβασης που φαίνεται να ευνοείται εξίσου, είναι η περίπτωση ιδιοκτήτη που έχει στην κατοχή του υπόγειο αυτοτελές αυθαίρετο με εμβαδό 100 τ.μ., σε κατοικία με οικοδομική άδεια, σε περιοχή με τιμή ζώνης 2.000 ευρώ, εκτός σχεδίου. Με το νέο νόμο και χωρίς την εφαρμογή του ανώτερου πηλίκου 2 των τε-





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τραγωνιδίων υπολογισμού των προστίμων, ο ιδιοκτήτης θα πλήρωνε 55.300 ευρώ, ενώ με την εφαρμογή του θα πληρώσει τελικά 43.200 ευρώ, διαφορά της τάξεως των 12.100 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση, οι πολίτες πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι το νομοσχέδιο προβλέπει για όσους αυθαιρέτούν και εντοπίζονται από τις πολεοδομίες, να χάνουν αυτόματα τις εκπτώσεις. Στο ίδιο πλαίσιο, κάθε εξάμηνο το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θα ενημερώνει τους δήμους για όλες τις τακτοποιήσεις που έγιναν, πράγμα που σημαίνει ότι όποιος έχει κρύψει τετραγωνικά μέτρα, αποσκοπώντας να πληρώσει λιγότερα δημοτικά τέλη, θα έρθει αντιμέτωπος με κυρώσεις.

Τα τελευταία στοιχεία του ΤΕΕ

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που έχει στη διάθεσή του το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (09/01 /2018), το σύνολο των αυθαιρέτων από τους νόμους 4495/17, 41 78/13 και

4014/11 ανέρχεται στα 888.109, με το συνολικό αριθμό βεβαιώσεων μεταβίβασης να είναι 1.452.217. Τα έσοδα από τον 4014/11 ήταν περισσότερα από 1 δια ευρώ όταν για τον 41 78/13 έφταναν τα 990 εκατ. ευρώ και για τον 4495/17 τα 1 2,1 εκατ. ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο νέος νόμος των αυθαιρέτων σβήνει από τις αιτήσεις όσες ήταν σε αρχικό στάδιο επεξεργασίας, αντίθετα δηλαδή με ό,τι γινόταν στους προηγούμενους, που οι δηλώσεις αυτές αθροίζονταν.

Τι ίσχυε

Υπενθυμίζεται πως τα αυθαίρετα προ του 1955 δεν θεωρούνται αυθαίρετα, δεν τους επιβάλλονται πρόστιμα νομιμοποίησης και επιτρέπεται η μεταβίβασή τους. Το ίδιο ισχύει και για παλαιά αυθαίρετα που έχουν εξαιρεθεί από την κατεδάφιση με τους αντίστοιχους νόμους του 1977,1983, 1985 και 2005. Τα αυθαίρετα 1955-1975 νομιμοποιούνται με την καταβολή παράβολου 250 ευρώ, χωρίς την πληρωμή προστίμου. Τα αυθαίρετα 1975-1982 νομιμοποιούνται με την πληρωμή παράβολου και του 15% του προστίμου. Τα αυθαίρετα από 1.1.1 983 έως 1.1.1 993 νομιμοποιούνται με την πληρωμή παράβολου και του 60% του προστίμου, ενώ για αυθαίρετες κατασκευές και αυθαίρετη αλλαγή χρήσης από 1.1.1993 έως 31.12.2003 καταβάλλεται ποσοστό 80% του ενιαίου ειδικού προστίμου.

Από 1.1.2004 έως 28.7.2011 καταβάλλεται το παράβολο και το 100% του προστίμου.

Για τα αυθαίρετα με παρανομίες άνω του 40%, η οριστική εξαίρεση από την κατεδάφιση θα γίνει με επιπλέον αγορά συντελεστή, όταν ετοιμαστεί το σχετικό ηλεκτρονικό σύστημα.

Σημειώνεται ότι ο ιδιοκτήτης δικαιούται έκπτωση 20% αν ξεκινήσει τη διαδικασία έως τις 8.4.2018 και 10% αν ξεκινήσει τη διαδικασία από 9.4.2018 έως 8.10.2018.

Όσον αφορά τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες: ΑμεΑ (καταβάλλουν 15%-20% του προστίμου), παλιννοστούντες ομογενείς (20% του προστίμου) και πολύτεκνοι (20%-50%). Επίσης, τρίτεκνοι με ατομικό εισόδημα έως 25.000 ευρώ ή οικογενειακό εισόδημα έως 40.000 ευρώ (30% του προστίμου), μακροχρόνια άνεργοι (30% του προστίμου).

### ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΜΕ ΔΟΣΕΙΣ

#### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

01/02/2018

Με... δόσεις ζουν περισσότεροι από 1 εκατομμύριο Έλληνες και όπως φαίνεται η κατάσταση αυτή θα συνεχιστεί αρκετά χρόνια. Με βάση τα στοιχεία των υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας, οι πολίτες αδυνατούν να ανταποκριθούν στις τρέχουσες υποχρεώσεις τους με αποτέλεσμα να καταφεύγουν στη λύση των δόσεων που έχουν θεσπιστεί από τα δύο ανωτέρω υπουργεία. Και σε αρκετές περιπτώσεις αναγκάζονται να βάλουν και άλλες δόσεις για να μη χάσουν κάποια ρύθμιση... δόσεων στην οποία έχουν ενταχθεί. Όσο και αν αυτά φαίνονται περίεργα, περισσότερο από 1 εκατομμύριο πολίτες και επιχειρήσεις έχουν εγκλωβιστεί στις ρυθμίσεις της εφορίας και των ασφαλιστικών ταμείων προκειμένου να γλιτώσουν από κατασχέσεις καταθέσεων και περιουσιακών στοιχείων και πλειστηριασμούς ακινήτων.

Μάλιστα οι φορολογούμενοι μπορούν, πλέον, να ρυθμίσουν και μελλοντικές οφειλές που δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες.

Οι πολλές δόσεις είναι αποτέλεσμα της διόγκωσης των φόρων και των αυξανόμενων τα τελευταία χρόνια ασφαλιστικών εισφορών.

Και το χειρότερο είναι ότι εάν κάποιος δεν πληρώσει σε διάστημα 24 ωρών την οφειλή του, για παράδειγμα, στην εφορία, αυτή καθίσταται ληξιπρόθεσμη και αυτόματα ξεκινούν οι διαδικασίες από τον ελεγκτικό μηχανισμό για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου. Μάλιστα, όσοι είναι ενταγμένοι στη ρύθμιση των 100 δόσεων της εφορίας και δεν πληρώσουν εντός της προθεσμίας κάνουν την ευνοϊκή αυτή ρύθμιση και γίνεται απαιτητό το σύνολο του ποσού μαζί με τα πρόστιμα και τις προσαυξήσεις.

Αυτή τη στιγμή, εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι και ασφαλισμένοι είναι ενταγμένοι: 1. Στην πάγια ρύθμιση της εφορίας που είναι σε 12-24 δόσεις.

2. Στην πάγια ρύθμιση των Ταμείων που προβλέπει κατ' ανώτατο όριο 12 δόσεις.

3. Στη ρύθμιση των 100 δόσεων της εφορίας, στην οποία πλέον δεν μπορεί να ενταχθεί κάποιος φορολογούμενος.

4. Στη ρύθμιση των 100 δόσεων των ασφαλιστικών ταμείων, στην οποία επίσης δεν μπορεί να ενταχθούν οφειλές καθώς δεν είναι ενεργή.

5. Σύντομα θα ενταχθούν χιλιάδες αυτοαπασχολούμενοι και μικρές επιχειρήσεις με χρέη έως 50.000 ευρώ στην εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία στη ρύθμιση των 120 δόσεων. Στη ρύθμιση αυτή εντάσσονται, επί της ουσίας, όσοι εξαιρούνται από τη ρύθμιση του εξωδικαστικού συμβιβασμού.

Όσοι λοιπόν είναι ενταγμένοι σε κάποια από τις παραπάνω ρυθμίσεις και όσοι θα ενταχθούν το επόμενο διάστημα πρέπει να είναι συνεπείς στις τρέχουσες υποχρεώσεις τους, δηλαδή να υποβάλλουν στην ώρα τους τις δηλώσεις και να πληρώνουν τους φόρους για να μη βρεθούν αυτομάτως εκτός ρύθμισης και αναβιώσουν κατασχέσεις και διώξεις. Σε διαφορετική περίπτωση, θα υποστούν τις συνέπειες με δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών, κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων κ.λπ.

Και μη ληξιπρόθεσμα

Προκειμένου να αποφύγουν τις κατασχέσεις αλλά και για να μην καταστούν οι οφειλές ληξιπρόθεσμες, το υπουργείο Οικονομικών παρέχει τη δυνατότητα στους φορολογούμενους να πληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σε δόσεις ακόμα και εάν αυτές δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες. Μπορούν μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής να υποβάλουν αίτηση ρύθμισης της οφειλής σε 12 δόσεις. Και αυτό μπορούν να το κάνουν κάθε μήνα εντάσσοντας και άλλες οφειλές στην πάγια ρύθμιση του υπουργείου Οικονομικών. Με τις νέες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές αναμένεται να μεγαλώσει ο αριθμός των πολιτών με χρέη προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία και κατ' επέκταση ο αριθμός των πολιτών που κάνουν χρήση των δόσεων.

Κάθε μήνα, φορολογούμενοι και ασφαλισμένοι θα ζουν την αγωνία της δόσης ή των δόσεων. Μάλιστα, όσο περνούν οι μήνες μέσα στο 2018, το περιβάλλον θα γίνεται ακόμη πιο σκληρό καθώς θα ενοποιηθεί το σύστημα είσπραξης της εφορίας με αυτό των ασφαλιστικών ταμείων.

### ΒΙΖΕΡ: ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΒΕΛΤΙΩΘΗΚΑΝ ΑΝΕΛΠΙΣΤΑ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΧΡΟΝΟ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Κάνοντας αναδρομή της θητείας του που λίγες μέρες πριν την εκλογή του ΕΓΚ Τόμας Βίζερ εκτιμά ότι καμιά ελληνική κυβέρνηση δεν ενστερνίσθηκε πραγματικά τα προγράμματα διάσωσης. Με εξαίρεση προφανώς την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, αφού όπως σημειώνει «τα πράγματα βελτιώθηκαν ανελπίστα μόνο τον τελευταίο χρόνο». Ερωτηθείς εάν η Ελλάδα μπορεί πλέον να σταθεί στα πόδια της αιφνιδιαζεί: η

Συνέχεια στη σελ 20



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ελλάδα όχι μόνο μπορεί να σταθεί στα πόδια της, αλλά είναι κιάλα υποχρεωμένη.

Ο Αυστριακός Τόμας Βίζερ επί μια εξαετία ήταν επικεφαλής του Euro Working Group και έζησε από κοντά όλους τους κλυδωνισμούς της ευρωκρίσης, σημειώνει η Deutsche Welle.

Σε συνέντευξη επί τη αποχωρήσει του στην ελβετική εφημερίδα Neue Zürcher Zeitung, όπως μεταδίδει η Deutsche Welle, απαντά στο ερώτημα, αν η Ελλάδα θα μπορούσε να σταθεί στα πόδια της μετά τον Αύγουστο, οπότε λήγει το τρίτο πακέτο διάσωσης.

«Είμαστε πεπεισμένοι» λέει «ότι μετά από μια οκταετία με προγράμματα προσαρμογής η Ελλάδα δεν μπορεί μόνο να σταθεί στα πόδια της, αλλά είναι κιάλα υποχρεωμένη. Γιατί τα προγράμματα αυτά μακροπρόθεσμα είναι ιδιαίτερα επιβλαβή για τη νομιμοποίηση του εγχώριου πολιτικού συστήματος. Βεβαίως οι μεταρρυθμίσεις των τελευταίων ετών δεν μετέτρεψαν τη Ελλάδα σε Ελβετία ή Λουξεμβούργο, ωστόσο απάλειψαν τις χοντρές ανισορροπίες και τα λάθη».

Ο Τόμας Βίζερ ομολογεί ότι τα προγράμματα διάσωσης μπορούν να πετύχουν επιδιορθώσεις του υπάρχοντος συστήματος, όχι όμως και να προχωρήσουν σε πραγματικά βαθιές τομές στην κοινωνία. Και ποιος μπορεί να πετύχει σε μια χώρα τέτοιες τομές και ουσιαστικές αλλαγές;

«Αυτή είναι δουλειά των πολιτικών και των πολιτών της κάθε χώρας» απαντά ο Βίζερ.

«Θα πρέπει να ασκήσουν αυτοκριτική και να αναζητήσουν τις αιτίες της κρίσης. Από όλες τις χώρες της κρίσης αυτό το πέτυχε καλύτερα η Ιρλανδία. Καλά προχώρησε το πράγμα και στην Ισπανία, κάπως λιγότερο καλά στην Πορτογαλία και την Κύπρο. Στην Ελλάδα όμως δεν το βλέπουμε ακόμα. Εκεί υπάρχει η τάση να αποδίδονται οι ευθύνες στους ξένους. Μόνο όμως όταν μια κυβέρνηση ενστερνισθεί τους στόχους ενός προγράμματος, μπορεί να λειτουργήσει και η εφαρμογή του και να εξηγηθεί πειστικά στους πολίτες η αναγκαιότητά του... Αυτό δεν συνέβη στην Ελλάδα, με καμιά κυβέρνηση. Τα πράγματα βελτιώθηκαν ανέλπιστα μόνο τον τελευταίο χρόνο».

Αντίθετα ο Τόμας Βίζερ θυμάται με δέος την πρώτη φάση της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ με διαπραγματευτή τον Γιάννη Βαρουφάκη.

Για την ιστορία: «Αυτό που θυμάμαι εντονότερα είναι ότι ο Βαρουφάκης μονολογούσε υπερβολικά και δεν ενδιαφερόταν για διάλογο. Αυτό εξηγείται και από το ότι εξαρχής ακολουθούσε τη στρατηγική να μην καταλήξει σε συνεννόηση με τους Ευρωπαίους εταίρους. Κι αυτό με σκοπό την τελευταία στιγμή και χάρη στον πανικό που θα δημιουργούνταν να αποσπάσει πολλά χρήματα χωρίς όρους. Επρόκειτο για μια λανθασμένη τακτική που κόστισε στον ελληνικό λαό πολύ χρήμα, ανάπτυξη και απασχόληση».

### ΟΠΟΥΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΠΝΟΣ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 16

01/02/2018

Τον... τσουκτερό αναφορικά με τα πρόστιμα που προβλέπει, αλλά άπνο σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του, αντικαπιτιστικό νόμο υπενθυμίζει η ηγεσία του υπουργείου Υγείας. Ακολουθώντας πιστά το ρητό «επανάληψις μήτηρ πόσις μαθήσεως», το υπουργείο εξέδωσε μια εγκύκλιο από τα... παλιά, καλώντας αρμόδια όργανα να αυστηροποιήσουν τους ελέγχους. Μάλιστα, το γεγονός ότι η έκδοση της εποπτείας εγκυκλίου - δεδομένου ότι έχει μετατραπεί σε επίσημη ρουτίνα - συνέπεσε με την ημέρα που το υπουργείο Υγείας γιόρταζε τα 100 χρόνια ίδρυσής του με στόχο την προάσπιση της δημόσιας υγείας, αποτελεί... τραγική ειρωνεία.

Για την Ιστορία, ο νομοθέτης συνέταξε τον νόμο που θα έσβηνε το τσιγάρο στη χώρα μας το 2008, άρχισε όμως να εφαρμόζεται το 2009. Έναν χρόνο μετά, η απαγόρευση γενικεύθηκε σε κάθε κλειστό δημόσιο χώρο, εντούτοις η πολιτεία φαίνεται χρόνο με τον χρόνο να κάνει τα στραβά μάτια στο ντουμάνι που υπάρχει σχεδόν στο σύνολο των καφετεριών, των εστιατορίων και των νυχτερινών κέντρων της χώρας.

ΕΥΧΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΝΟΥΘΗΣΙΣ

Υπό τα δεδομένα αυτά, αντί αυστηρής εντολής ο Ανδρέας Ξανθός περιορίζεται σε ευκολόγία και νουθεσίες του τύπου «η εφαρμογή του αντικαπιτιστικού νόμου αποτελεί συλλογικό στόχο, που απαιτεί, πέραν του ελέγχου, από όλους ανεξαιρέτως, αφοσίωση και επιδίωξη αισθήματος ατομικής, κοινωνικής, επαγγελματικής ευθύνης».

Επειτα μετακλιεί την ευθύνη στους πολίτες και στους εμπλεκόμενους φορείς, η συμβολή των οποίων είναι καταλυτική». Πιο συγκεκριμένα, ο υπουργός Υγείας καλεί την Αστυνομία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Λιμενικό Σώμα και τους επιθεωρητές Υγείας να προβαίνουν σε ελέγχους και να αποστέλλουν στο υπουργείο τον απολογισμό τους.

Ωστόσο, πηγές του Δήμου Αθηναίων κάνουν λόγο για κάλεσμα - παρωδία. Και αυτό διότι μόλις 390 δημοτικοί αστυνομικοί - σημειώτεον ότι το 2013 ο αντίστοιχος αριθμός άγγιζε τους 1.200 - καλούνται να διεξάγουν ελέγχους για την ελεγχόμενη στάθμευση, τις ράμπες και τα τραπεζοκαθίσματα.

Μοιραία, οι ελεγκτές για το τσιγάρο έχουν περάσει σε δεύτερη μοίρα, εκτός αν καταγραφεί σχετική καταγγελία. Όμως ούτε η Αστυνομία τπρεί απολογιστικά στοιχεία, με πηγές να επικαλούνται τον επικουρικό της ρόλο. Σχετικά παράπονα από πολίτες δέχεται ακόμη και το Σώμα Επιθεωρητών Υγείας, καθώς ο νόμος δεν εφαρμόζεται ούτε στα νοσοκομεία και στα σχολεία. Σύμφωνα με αυτές, οι θεριακλήδες εμφανίζονται πάντα πρόθυμοι να ανάψουν τσιγάρο είτε στα κυλικεία είτε μισοκρεμασμένοι στα ανοικτά παράθυρα κατά μήκος των διαδρόμων του ΕΣΥ.

### ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ

Πάντως στην εν λόγω εγκύκλιο περιγράφεται μια Ελλάδα που απέχει μακράν από τη σύννεφα καπνού που εισπνέουν καθημερινά οι πολίτες, καθώς τα όσα προβλέπει κάνουν τους μη καπνιστές να νιώθουν... ξένοι στην ίδια τους τη χώρα.

Ειδικότερα, η χρήση τσιγάρου, ηλεκτρονικού τσιγάρου και νέων προϊόντων καπνού απαγορεύεται σε όλους τους δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, κλειστούς ή στεγασμένους, που χρησιμοποιούνται για την παροχή εργασίας και σε όλα τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος - μεταξύ των οποίων και τα κέντρα διασκέδασης.

Στη λίστα με τις αντικαπιτιστικές ζώνες συμπεριλαμβάνονται οι χώροι παροχής υπηρεσιών Υγείας, τα κυλικεία, οι σταθμοί, τα αεροδρόμια και τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Ο νομοθέτης... ανοίγει ένα παράθυρο μόνον στα καζίνο και στα κέντρα διασκέδασης με ζωντανή μουσική εμβαδού άνω των 300 τετραγωνικών μέτρων, καθώς τους δίνει τη δυνατότητα να δημιουργήσουν χώρο καπνιζόντων, που δεν πρέπει να υπερβαίνει το ένα δεύτερο του συνολικού εμβαδού του καταστήματος. Για τη δημιουργία τέτοιων χώρων καταβάλλεται επίσης τέλος ποσού 200 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο.

### ΕΡΕΥΝΑ-ΣΟΚ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 12

01/02/2018

Το 5% των κατοίκων της Ελλάδας της κρίσης και των Μνημονίων δεν τα βγάζει πέρα, ενώ τέσσερις στους δέκα μόλις και μετά βίας αντεπεξέρχονται στις υποχρεώσεις τους. Αυτά είναι τα αποτελέσματα έρευνας του Πανεπιστημίου Μακεδονίας που δόθηκε στη δημοσιότητα και αποτυπώνει με τον χειρότερο τρόπο όλα όσα περνούν οι Έλληνες την περίοδο της κρίσης και της ύφεσης. Η έρευνα που αποτυπώνει την οικονομική κατάσταση των Ελλήνων για τον Ιανουάριο του 2018 δείχνει επίσης πως οι μισοί Έλληνες, συγκεκριμένα το 44,5%, τα βγάζουν πέρα, αλλά δεν μένουν χρήματα στην άκρη. Το ποσοστό σημειώνει άνοδο επτά μονάδων σε σχέση με έναν χρόνο πριν, ενώ αυξάνεται κατά 4,5% σε σύγκριση με έναν χρόνο πριν (Ιανουάριος 2017, 40%). Τέλος, μόλις ένας στους δέκα απαντά πως είναι άνετα οικονομικά. Συγκεκριμένα, εμφανίζεται άνοδος 2,5 μονάδων σε σύγκριση με την αντίστοιχη έρευνα που πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 και τεσσάρων μονάδων σε σχέση με δώδεκα μήνες πριν.

Σημειώνεται πως την έρευνα πραγματοποίησε η Μονάδα Ερευνών Κοινής Γνώμης και Αγοράς του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Εφαρμοσμένων Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών του Ιδρύματος της Θεσσαλονίκης.