

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1471

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Δεκαήμερη παράταση για την έναρξη του «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον»
Σελ 1 και 3
- Ξεπέρασαν το 1% του ΑΕΠ οι δαπάνες για Έρευνα & Ανάπτυξη στην Ελλάδα το 2016
Σελ 1 και 4
- Αργούν ακόμη οι μπουλντόζες στο Ελληνικό
Σελ 5
- Ο «Δημόκριτος» καλωσόρισε την Tesla Greece στο Τεχνολογικό του Πάρκο
Σελ 6
- Ειδικό επενδυτικό πρόγραμμα προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ για την Αυτοδιόκιση
Σελ 7
- Αρχίζει η «ηράσινη» ηλεκτροδότηση στην Τήλο
Σελ 8 και 9
- Τι επώθησε στην ημερίδα του Enterprise Greece με θέμα: «Ανάπτυξη των Ιαματικών Πηγών στην Ελλάδα»
Σελ 9
- Ανοδικά κινείται η εγχώρια αγορά χημικών, σύμφωνα με την Icar
Σελ 10
- Τι είπε ο ΥΠΕΝ στη Βουλή για τις τέσσερις συμβάσεις εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων
Σελ 11
- Παρεμβάσεις στο 10ο περιφερειακό συνέδριο παραγωγικής ανασυγκρότησης Πελοποννήσου
Σελ 12
- Σημαντικές παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο ανακοίνωσε ο υφυπουργός Μεταφορών
Σελ 13
- Κοινωνική συναίνεση για να επιτευχθεί η επάνοδος της χώρας στην ομαλότητα ζήτησε ο διοικητής της ΤΤΕ
Σελ 14
- Η εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης
Σελ 15 και 16
- «Η τεχνολογία ήταν μια από τις συστώσεις του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Θ.Π. Τάσιος, πρόεδρος της Εταιρείας Μελέτης της Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας
Σελ 16
- Συnergασία Παγκρήτιας Συνεταιριστικής Τράπεζας και Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας για την ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στην Κρήτη
Σελ 17
- ΕΤΕΠ «περιμένει» το ΑΠΘ για να προχωρήσει στην επένδυση του Εθνικού Κέντρου Νανοτεχνολογίας και Οργανικών Ηλεκτρονικών (ΕΚΝΟΗ), ύψους 50 εκατ. ευρώ
Σελ 19
- Prototype by ΤΕΕ: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
Σελ 2
- Προσβάξω
Σελ 20,21,22
- Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΕΚΑΗΜΕΡΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ»

Από τις 8 Μαρτίου 2018 θα μπορούν οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ακινήτων να υποβάλλουν ηλεκτρονικά αίτηση στην πλατφόρμα για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον», το οποίο επιδοτεί σε ποσοστό έως και 70% και έως το ποσό των 17.500 ευρώ παρεμβάσεις που αφορούν στην ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών. Όπως μετέδωσε ο δημοσιογράφος Νίκος Γρυλλάκης στο δελτίο ειδήσεων της ΕΡΤ 1, σύμφωνα με επίσημες πηγές του ΥΠΕΝ αυτό προβλέπει απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, η οποία στάλθηκε στην Εφημερίδα Κυβερνήσεως. Σημειώνεται ότι η πλατφόρμα επρόκειτο να ανοίξει στις 28 Φεβρουαρίου. Οι ιδιοκτήτες

των ακινήτων που ενδιαφέρονται να μπουν στο πρόγραμμα θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι είναι απαραίτητα: η κυριότητα του ακινήτου, οι κωδικοί πρόσβασης στο taxisnet, η νομιμοποίηση πολεοδομικών παραβάσεων και το ενεργειακό πιστοποιητικό που θα αποδεικνύει την χαμηλή ενεργειακή απόδοση του ακινήτου. Επίσης είναι απαραίτητη σε περίπτωση συνδιοικτιών και η σύμφωνη γνώμη του συνδιοικτή. Εάν υπάρχουν φορολογικές εκκρεμότητες και χρειάζεται να τροποποιηθεί κάποια φορολογική δήλωση πρέπει να γίνει και αυτή ή να διορθωθούν στοιχεία στο Ε9.

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΟ 1% ΤΟΥ ΑΕΠ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2016

Στο 1,01% του ΑΕΠ διαμορφώθηκε το 2016 το ποσοστό των δαπανών Έρευνας & Ανάπτυξης (Ε&Α), ξεπερνώντας για πρώτη φορά το όριο του 1%, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και απέστειλε στη Eurostat. Οι εν λόγω δαπάνες ήταν 0,97% του ΑΕΠ το 2015 και 0,67% το 2011. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δαπάνες για Ε&Α συνέχισαν την αυξητική πορεία των τελευταίων ετών και το 2016 ανήλθαν σε 1.745,2 εκατ. ευρώ, το μεγαλύτερο μέχρι σήμερα ποσό δαπανών για Ε&Α στη χώρα μας. Οι δαπάνες το 2016 ήταν αυξημένες κατά 50,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015, ενώ σε σχέση με το 2011 η αύξηση ανήλθε σε 363 εκατ. ευρώ. Με δαπάνες 1,01% το 2016, η Ελλάδα κατατάσσεται στη 19η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, όσον αφορά τις δαπάνες Ε&Α, βελτιώνοντας

κατά τρεις θέσεις την κατάταξή της σε σχέση με το 2015 και προσεγγίζοντας για πρώτη φορά χώρες όπως η Ιρλανδία και η Ισπανία. Σημαντική αύξηση δαπανών Ε&Α καταγράφηκε στον επιχειρηματικό τομέα, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α 740,4 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 178,8 εκατ. ευρώ (31,8%) σε σχέση με το 2015. Για πρώτη φορά, ο τομέας των επιχειρήσεων είχε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία συνεισφορά στις δαπάνες Ε&Α (0,43% του ΑΕΠ). Ακολούθησε ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες 559,4 εκατ. ευρώ (0,32% του ΑΕΠ) και ο κρατικός τομέας με δαπάνες 438,8 εκατ. ευρώ (0,25% του ΑΕΠ). Ο τομέας των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων είχε τη μικρότερη συνεισφορά (15,6 εκατ. ευρώ ή 0,01% του ΑΕΠ). Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΡΓΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΟΙ ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Δύσκολη είναι η εντός των συμφωνημένων με τους δανειστές προθεσμιών ολοκλήρωση όλων των προσαπαιτούμενων για την ιδιωτικοποίηση του Ελληνικού, παρά την έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας του προεδρικού διατάγματος για το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης, η οποία δόθηκε την Πέμπτη. Εκκρεμιών τουλάχιστον έξι επιπλέον σημαντικές δράσεις και ενέργειες, οι οποίες, ακόμη και με τις πλέον αισιόδοξες προβλέψεις, θα χρειαστούν μήνες για να υλοποιηθούν. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» όπως επισφαιρύνουν κύκλοι που εμπλέκονται στο έργο ανάπτυξης του Ελληνικού, «μπουλντόζες δύσκολα θα δούμε το 2018, εκτός κι αν το

ελληνικό Δημόσιο τρέξει με ταχύτατους ρυθμούς». Από την πλευρά του επενδυτή εκφράζεται αισιοδοξία για το γεγονός ότι οι διαδικασίες δείχνουν να επιταχύνονται, πλην όμως είναι εύκολα διακριτή μια επιφυλακτικότητα μετά τις πολλές ανατροπές που έχουν συμβεί τα τελευταία χρόνια. Η αλήθεια είναι ότι από τον Νοέμβριο ο Βηματισμός του Δημοσίου για την ολοκλήρωση της αξιοποίησης του Ελληνικού έχει επιταχυνθεί. Μένει να φανεί κατά πόσον θα γίνουν όλα στην ώρα τους. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) διοργανώνει σήμερα ημερίδα με θέμα: «Τεχνολογίες Πληροφορίας & Επικοινωνιών (ICT) στον Ορίζοντα 2020», που πραγματοποιεί με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Αμφιθέατρο Λ. Ζέρβας, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Εκδήλωση με τίτλο: «Έρευνα και εργασία : Συνεργασία Ακαδημαϊκής κοινότητας και Αγοράς» συνδιοργανώνουν σήμερα στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ).

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΔΕΜ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Διπλωματούχων Ελληνικών Μηχανικών (ΕΔΕΜ) καλεί τα μέλη της ΕΔΕΜ στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη, 22 Μαρτίου 2018 και ώρα 17:00, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα). Εάν δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα γίνει οπωσδήποτε και ανεξάρτητα από τον αριθμό των παρόντων, την Πέμπτη 29 Μαρτίου 2018, την ίδια ώρα (17:00) και στον ίδιο χώρο.

Αποκλειστικά θέματα της Γενικής Συνέλευσης είναι:

- Εκλογή Προεδρείου Γενικής Συνέλευσης
- Διοικητικός απολογισμός 2017
- Οικονομικός απολογισμός 2017.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

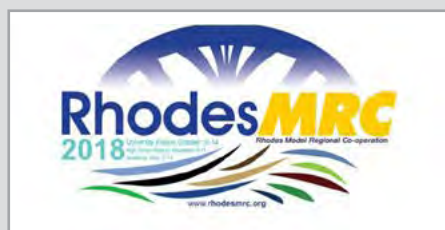
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 - 18 Μαρτίου 2018	17ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Η Φυσική συναντά τη κοινωνία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ένωση Ελλήνων Φυσικών (Ε.Ε.Φ.)
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ
27 - 29 Απριλίου 2018	Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιώματα και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ



Το 9ο Διεθνές Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακών Διεθνών Οργανισμών Ρόδου - RhodesMRC θα πραγματοποιηθεί στη Ρόδο, από τις 10 ως τις 14 Οκτωβρίου 2018 για το πανεπιστημιακό επίπεδο (φοιτητές και απόφοιτοι) και 8 - 11 Νοεμβρίου 2018 για το μαθητικό επίπεδο (μαθητές Γ' Γυμνασίου έως Γ' Λυκείου).

Θέμα του συνεδρίου είναι: «Προς την αποτελεσματική οικοδόμηση Ειρήνης και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη σε περιφερειακό επίπεδο», καθώς εστιάζει στην προώθηση των περιφερειακών διεθνών συνεργασιών για επίλυση των προβλημάτων που ταλανίζουν τον κόσμο.

Το RhodesMRC 2018 διοργανώνεται από το Σπίτι της Ευρώπης στη Ρόδο, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το Δήμο Ρόδου, το Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Εκπαίδευση και

την Επιμόρφωση – EUNET. Το Διεθνές Κέντρο Μελετών Ευξείνου Πόντου, το Κέντρο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Μελετών του Πανεπιστημίου Kadir Has στην Κωνσταντινούπολη και το Εργαστήριο Ευρωπαϊκής Ενοποίησης και Πολιτικής του Πανεπιστημίου Αθηνών είναι ακαδημαϊκοί συνεργάτες, ενώ το συνέδριο τηρεί ισχυρούς δεσμούς με άλλες αντίστοιχες διοργανώσεις στην Ελλάδα και το Εξωτερικό.

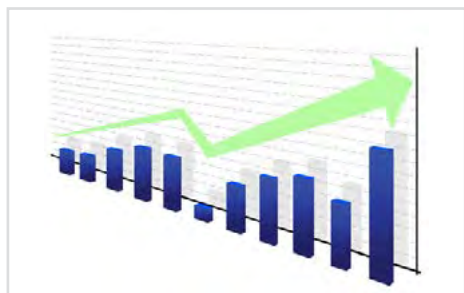
Από το 2017, το RhodesMRC τιμά και αφιερώνεται στην επίτευξη των Παγκόσμιων Στόχων για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, όπως αυτοί έχουν τεθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, και έχει λάβει την επίσημη στήριξη του Περιφερειακού Κέντρου Πληροφόρησης Δυτικής Ευρώπης των Ηνωμένων Εθνών. Στο μεταξύ, η Οργανωτική Επιτροπή του Διεθνούς Συνεδρίου Προσομοίωσης Περιφερειακών Διεθνών Οργανισμών Ρόδου – Rhodes Model Regional Co-operation, ανακοινώνει, ότι ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου έθεσε επίσημα υπό την αιγίδα του και την αιγίδα της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του το συνέδριο του 2018. Οι εγγραφές για την πανεπιστημιακή έκδοση του συνεδρίου θα ξεκινήσουν στις 5 Μαρτίου 2018, για την λυκαϊκή έκδοση του συνεδρίου στις 16 Απριλίου 2018 και για την Ακαδημία στις 26 Μαρτίου 2018. Πληροφορίες: www.rhodesmrc.org, rhodesmrc2018@rhodesmrc.org

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΟ 1% ΤΟΥ ΑΕΠ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2016

Στο 1,01% του ΑΕΠ διαμορφώθηκε το 2016 το ποσοστό των δαπανών Έρευνας & Ανάπτυξης (Ε&Α), ξεπερνώντας για πρώτη φορά το όριο του 1%, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και απέστειλε στη Eurostat. Οι εν λόγω δαπάνες ήσαν 0,97% του ΑΕΠ το 2015 και 0,67% το 2011. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δαπάνες για Ε&Α συνέχισαν την αυξητική πορεία των τελευταίων ετών και το 2016 ανήλθαν σε 1.745,2 εκατ. ευρώ, το μεγαλύτερο μέχρι σήμερα ποσό δαπανών για Ε&Α στη χώρα μας. Οι δαπάνες το 2016 ήσαν αυξημένες κατά 50,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015, ενώ σε σχέση με το 2011 η αύξηση ανήλθε σε 363 εκατ. ευρώ.

Με δαπάνες 1,01% το 2016, η Ελλάδα κατατάσσεται στη 19η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, όσον αφορά τις δαπάνες Ε&Α, βελτιώνοντας κατά τρεις θέσεις την κατάταξή της σε σχέση με το 2015 και προσεγγίζοντας για πρώτη φορά χώρες όπως η Ιρλανδία και η Ισπανία.



Σημαντική αύξηση δαπανών Ε&Α καταγράφηκε στον επιχειρηματικό τομέα, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α 740,4 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 178,8 εκατ. ευρώ (31,8%) σε σχέση με το 2015. Για πρώτη φορά, ο τομέας των επιχειρήσεων είχε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία συνεισφορά στις δαπάνες Ε&Α (0,43% του ΑΕΠ). Ακολούθησε ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες 559,4 εκατ. ευρώ (0,32% του ΑΕΠ) και ο κρατικός τομέας με δαπάνες 438,8 εκατ. ευρώ (0,25% του ΑΕΠ). Ο τομέας των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων είχε τη μικρότερη συνεισφορά (15,6 εκατ. ευρώ ή 0,01% του ΑΕΠ). Η μεγαλύτερη πηγή χρηματοδότησης Ε&Α για το 2016 παρέμεινε η κρατική χρηματοδότηση με 746,8 εκατ. ευρώ και μερίδιο 42,6% επί του συνόλου. Ειδικότερα σημαντική αύξηση καταγράφηκε στα κονδύλια που διατέθηκαν από τον

τακτικό προϋπολογισμό (αυξημένα κατά 104,8 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015) και από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αύξηση 24,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015). Οι διαθεσίμες από το ΕΣΠΑ 2014-2020 κρατικές πιστώσεις συνέβαλαν σε μικρότερο βαθμό από τα προηγούμενα έτη, στη χρηματοδότηση δαπανών Ε&Α που πραγματοποιήθηκαν εντός του 2016.

Μεγάλη αύξηση καταγράφηκε στη δεύτερη μεγαλύτερη πηγή χρηματοδότησης, τον επιχειρηματικό τομέα, ο οποίος χρηματοδοτήθηκε με 705,5 εκατ. ευρώ (40,2% του συνόλου) τις δραστηριότητες Ε&Α στη χώρα. Το μεγαλύτερο μέρος, 648,5 εκατ. ευρώ, επενδύθηκαν σε Ε&Α που διενεργήθηκαν από τις ίδιες τις επιχειρήσεις, ενώ το υπόλοιπο ποσό για δραστηριότητες Ε&Α στον τομέα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (40,8 εκατ. ευρώ), στον κρατικό τομέα (14,1 εκατ. ευρώ) και σε ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα (2,2 εκατ. ευρώ). Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποτέλεσε την τρίτη κατά σειρά πηγή χρηματοδότησης, η οποία καταγράφει αυξητική πορεία κατά τα τελευταία έτη, καθώς υλοποιείται ο «Ορίζοντας 2020», το τρέχον Πρόγραμμα Πλαίσιο της ΕΕ για την Έρευνα και Καινοτομία. Το 2016 η ΕΕ χρηματοδότησε ερευνητικά έργα σε όλους τους τομείς με 208,5 εκατ. ευρώ (12% του συνόλου).

-Βουλή- Κ. Φωτάκης: Μετά από πολλά χρόνια ακινησίας, το ερευνητικό τοπίο στη χώρα έχει αλλάξει - Την ικανοποίηση για την εικόνα που παρουσιάζει ο χώρος της Έρευνας στη χώρα εξέφρασε, μιλώντας στη Βουλή, ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Κώστας Φωτάκης, κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην Ολομέλεια, για το νομοσχέδιο «Ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και άλλες διατάξεις». «Μετά από πολλά χρόνια ακινησίας, το ερευνητικό τοπίο στη χώρα έχει αλλάξει. Αυτό αποτυπώνεται έμπρακτα στον υπερδιπλασιασμό της δημόσιας δαπάνης για την Έρευνα κατά τα τρία τελευταία χρόνια, το άνοιγμα, μετά από μια επταετία Ήπραςίας, νέων θέσεων καθηγητών στα ΑΕΙ, νέων θέσεων ερευνητών στα ΕΚ, την ίδρυση του ΕΛΙΔΕΚ και του Ταμείου Επιχειρηματικών Συμμετοχών EQUI FUND», είπε. Ειδικότερα, για τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο και αφορούν την Έρευνα, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε σχετικά με τους ερευνητικούς φορείς που θα ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής του νόμου που δίδει τα Ερευνητικά Κέντρα, ότι η

ένταξη όλων των φορέων «θα ήταν πράγματι μια ιδανική, ευκαία μεν, αλλά μη ρεαλιστική κατάσταση». «Ο λόγος είναι ότι οι διοικητικές δομές που υπάρχουν και η επιστημονική κουλτούρα που επικρατεί στα διάφορα ΕΚ, διαφέρουν σημαντικά και καθιστούν την επιτυχία ενός τέτοιου εγχειρήματος αμφισβητήσιμη.

Αντίθετα, μια κατά περίπτωση και βήμα προς βήμα προσέγγιση, όπως προβλέπουν οι ρυθμίσεις, έχει πολύ μεγαλύτερες πιθανότητες επιτυχίας. Αυτό γίνεται το ν/σ για το Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο και το ΕΛΓΟ Δήμητρα», είπε. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στο ΕΛΙΔΕΚ (Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας), το οποίο χαρακτήρισε «πρωτόγνωρο εγχείρημα». «Η δυνατότητα προγραμματισμού των δράσεων του ΕΛΙΔΕΚ από τον υπουργό αναφέρθηκε ως ασύστολη υπουργική παρέμβαση. Όμως, τον προγραμματισμό των δράσεων οφείλει να κάνει το Επιστημονικό Συμβούλιο του ΕΛΙΔΕΚ έως την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους για την επόμενη χρονιά και μόνο εφόσον αυτό δεν συμβεί, αναλαμβάνει ο Υπουργός, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία του Ιδρύματος. Άλλωστε ο Προγραμματισμός των δράσεων είναι προσπατούμενο και από τη Δανειακή Σύμβαση, πριν από κάθε εκταμίευση και οι όποιες καθυστερήσεις θέτουν σε κίνδυνο το Ίδρυμα», ανέφερε ο κ. Φωτάκης.

«Αν η πρόθεσή μας ήταν να «χειραγωγήσουμε» το ΕΛΙΔΕΚ, ποιος ο λόγος να γίνει όλη η φασαρία για τη θεσμοθέτησή του ως ανεξάρτητο Ίδρυμα;», αναρωτήθηκε. Τέλος, ο κ. Φωτάκης αναφέρθηκε στις διατάξεις που αφορούν την Ηθική και Δεοντολογία στην Έρευνα, υπογραμμίζοντας ότι η Πολιτεία «προνοεί αντί απλά να παρακολουθεί τις εξελίξεις». Τόνισε ότι η βαρύτητα των ζητημάτων που συνδέονται με την ανθρώπινη αξιοπρέπεια, την ιδιωτική ζωή, τα προσωπικά δεδομένα και το σεβασμό στο περιβάλλον κατά τη διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας αναμένεται να αποκτήσει μεγαλύτερες διαστάσεις στο μέλλον, αφού οι τεχνολογικές προκλήσεις που αναδύονται, όπως για παράδειγμα η λεγόμενη 4η Βιομηχανική Επανάσταση στη Βιομηχανική παραγωγή ή τομείς όπως η Ιατρική Ακριβείας, που βασίζεται στην ανάλυση του ανθρώπινου γονιδιώματος, επιτάσσουν νέες θεωρήσεις σε θέματα Ηθικής και Δεοντολογίας, που ακόμη δεν είναι πλήρως προβλέψιμες. «Η Πολιτεία με τις διατάξεις αυτές παίρνει έγκαιρα πρωτοβουλία ώστε να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει το νέο περιβάλλον που θα διαμορφωθεί», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΓΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΟΙ ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Δύσκολη είναι η εντός των συμφωνημένων με τους δανειστές προθεσμιών ολοκλήρωση όλων των προπαιτούμενων για την ιδιωτικοποίηση του Ελληνικού, παρά την έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας του προεδρικού διατάγματος για το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης, η οποία δόθηκε την Πέμπτη. Εκκρεμούν τουλάχιστον έξι επιπλέον σημαντικές δράσεις και ενέργειες, οι οποίες, ακόμη και με τις πλέον αισιόδοξες προβλέψεις, θα χρειαστούν μήνες για να υλοποιηθούν. Σύμφωνα με την «Καθημερινή», όπως επισημαίνουν κύκλοι που εμπλέκονται στο έργο ανάπτυξης του Ελληνικού, «μπουλντόζες δύσκολα θα δούμε το 2018, εκτός κι αν το ελληνικό Δημόσιο τρέξει με ταχύτατους ρυθμούς». Από την πλευρά του επενδυτή εκφράζεται αισιοδοξία για το γεγονός ότι οι διαδικασίες δείχνουν να επιταχύνονται, πλην όμως είναι εύκολα διακριτή μια επιφυλακτικότητα μετά τις πολλές ανατροπές που έχουν συμβεί τα τελευταία χρόνια. Η αλήθεια είναι ότι από τον Νοέμβριο ο Βηματισμός του Δημοσίου για την ολοκλήρωση της αξιοποίησης του Ελληνικού έχει επιταχυνθεί. Μένει να φανεί κατά πόσον θα γίνουν όλα στην ώρα τους.

Δεσμεύσεις

Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο μνημόνιο μεταξύ κυβέρνησης και δανειστών, το οποίο εγκρίθηκε στο Eurogroup της 22ας Ιανουαρίου, το ελληνικό Δημόσιο δεσμεύεται να έχει ολοκληρώσει έως τα τέλη Απριλίου (νέα προθεσμία που παρέτεινε την προηγούμενη για τα τέλη Φεβρουαρίου) όλα όσα προβλέπονται στη σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών με τον επενδυτή και έως τα τέλη Ιουνίου να προχωρήσει και στο οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής παραχώρησης. Μια σύμβαση η οποία, αξίζει να επισημανούμε, υπογράφηκε στις 14 Νοεμβρίου 2014 και έχει κυρωθεί από τη Βουλή. Όμως οι ελληνικές αρχές εμφανίζονται, τουλάχιστον έως τώρα, να κινούνται γραμμικά και να προχωρούν βήμα βήμα, χωρίς να αναλαμβάνουν δράση για να επιταχύνουν την υπόθεση.

Προσπαιτούμενες ενέργειες

Ποιες είναι οι άλλες προσπαιτούμενες ενέργειες που εκκρεμούν; Πρώτον, η τελική υπογραφή του προεδρικού διατάγματος για την κύρωση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ), που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας και δίνει το πράσινο φως τόσο στα ψηλά κτίρια όσο και στην ευρύτερη μελέτη του επενδυτή.

Είναι η ευκολότερη εκ των εκκρεμοτήτων και αναμένεται να κλείσει άμεσα.

Άλλη υποχρέωση του Δημοσίου, πριν από το κλείσιμο της συναλλαγής στα τέλη Ιουνίου, είναι και η έγκριση των πολεοδομικών μελετών διά Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων. Αυτές απαιτούνται για να «ωριμάσει» πολεοδομικά

η έκταση του πρώην αεροδρομίου και να τεθούν όλες οι παράμετροι ανάπτυξης και οι περιορισμοί. Με αυτές θα ολοκληρωθεί, μεταξύ άλλων, και ο σχεδιασμός του πάρκου, καθορίζοντας για παράδειγμα περιοχές πρασίνου, αλσών, υδάτινων στοιχείων, το δίκτυο πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων και αποτυπώνοντας τους κοινόχρηστους χώρους, τα οικοδομικά τετράγωνα και το οδικό δίκτυο. Αυτή η προϋπόθεση οφείλει να έχει πληρωθεί εντός έξι μηνών από την υποβολή των σχετικών μελετών, η οποία δεν μπορούσε να γίνει αν πρώτα δεν είχε κυρωθεί το ΣΟΑ με προεδρικό διάταγμα.

Ακόμα πιο περίπλοκη και κυρίως χρονοβόρος εκκρεμότητα είναι η χορήγηση άδειας λειτουργίας καζίνο εντός του ακινήτου. Για να χορηγηθεί η εν λόγω άδεια απαιτείται η διενέργεια σχετικού δημοσίου διαγωνισμού. Τα τεύχη του εν λόγω διαγωνισμού θα ετοιμαστούν από την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ), στην οποία μόλις προχθές δόθηκε, με απόφαση του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου, η αρμοδιότητα για να το πράξει. Βέβαια, θα απαιτηθεί χρόνος για να προσληφθούν σύμβουλοι, να ετοιμαστούν τα τεύχη και να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός. Ακόμα περισσότερος χρόνος θα χρειαστεί για να ολοκληρωθεί, και μένει να φανεί κατά πόσον θα είναι και γόνιμος. Προσοχή: προϋπόθεση δεν είναι να γίνει ο διαγωνισμός, αλλά να ανακηρυχθεί προτιμητέος επενδυτής. Κάτι το οποίο, σύμφωνα με ορισμένους κύκλους της αγοράς, είναι αμφίβολο αν μπορεί να γίνει εντός του 2018. Ίσως, πάντως, ο διαγωνισμός για το καζίνο να αποδειχθεί ευκολότερη υπόθεση από μία άλλη προπαιτούμενη ενέργεια: Την παράδοση του ακινήτου του Ελληνικού ελεύθερου. Σύμφωνα με τον επενδυτή, κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού, στο ακίνητο στεγάζονταν 69 φορείς, από τους οποίους 44 ήταν του δημοσίου τομέα και 25 του ιδιωτικού. Ο ειδικός νόμος για το Ελληνικό που ψηφίστηκε το 2012, προβλέπει ρητά τη μετεγκατάσταση των φορέων που βρίσκονται στο Ελληνικό, με τη συνδρομή μάλιστα ειδικής επιτροπής που θα ρυθμίσει την ομαλή μετεγκατάσταση αλλά και την παραμονή συγκεκριμένων φορέων, όπου προφανώς ο νομοθέτης έκρινε ότι η μετεγκατάσταση θα ήταν ασύμφορη (αμαεοστάσιο Τραμ, Κέντρο Ελέγχου Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας), εξηγούν κύκλοι προσκεκλιμένοι στον επενδυτή. Στη σύμβαση επενδυτή-Δημοσίου περιλήφθηκαν και άλλοι φορείς που θα παραμείνουν μετά τη μεταβίβαση, όπως σωματεία ΑμεΑ, οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά, η ΕΜΥ και προσωρινά υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος. Παρότι έχουν παρέλθει πέντε έτη από τη νομοθέτηση του 4062/2012 και τρία από την υπογραφή της σύμβασης, στο Ελληνικό παραμένει σημαντικός αριθμός φορέων,

πολλοί από τους οποίους καταλαμβάνουν εκτεταμένους χώρους χωρίς να έχουν γνωστοποιηθεί τα σχέδια μετεγκατάστασής τους. Τα δύο μεγαλύτερα θέματα εδώ είναι η μετεγκατάσταση του αμαεοστασίου του ΟΑΣΑ, για την οποία εικάζεται ότι απαιτούνται κονδύλια της τάξης των 30 εκατομμυρίων, και δευτερευόντως, των υπηρεσιών της ΥΠΑ. Για το αμαεοστάσιο εκδηλώνονται ισχυρές αντιδράσεις από τους εργαζομένους στον ΟΑΣΑ.

Ούτε, όμως, η προβλεπόμενη προ της μεταβίβασης σύσταση ειδικού φορέα για τη διαχείριση και λειτουργία όλων των κοινόχρηστων χώρων έχει προχωρήσει ικανοποιητικά. Η ενέργεια αυτή εμπλέκει τους δήμους Αλίμου, Γλυφάδας και Ελληνικού-Αργυρούπολης, τον επενδυτή, το ΤΑΙΠΕΔ, το ελληνικό Δημόσιο, την Περιφέρεια Αττικής και ορισμένους ακόμα φορείς. Πρόκειται για φορέα που έχει προβλεφθεί να χρηματοδοτηθεί με την αποκλειστική εισπραξη και διαχείριση οποιωνδήποτε ανταποδοτικών τελών και ανάλογων χρεώσεων στην έκταση.

Γραφειοκρατία

Τα παραπάνω εμφανίζονται ως οι σημαντικότερες εκκρεμότητες, υπάρχουν όμως και άλλες που γραφειοκρατικά απαιτούν πολύ χρόνο. Μεταξύ αυτών είναι και η μεταβίβαση στην Ελληνικό Α.Ε. (ο επενδυτής αγοράζει το 100% των μετοχών αυτής της εταιρείας, η οποία είναι και η παραχωρησιούχος της έκτασης) των εμπράγματων δικαιωμάτων επί του ακινήτου. Το Δημόσιο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει στο ΤΑΙΠΕΔ, με τη σύμφωνη γνώμη των επενδυτών, δικαίωμα επιφανείας επί του συνόλου του μητροπολιτικού πόλου. Αφού συμβεί αυτό, το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να μεταβιβάσει όλα τα εμπράγματα δικαιώματα που πλέον θα έχει αποκτήσει, δηλαδή και το δικαίωμα επιφανείας επί του μητροπολιτικού πόλου και το δικαίωμα πλήρους κυριότητας στην Ελληνικό Α.Ε.

Βέβαια για να κλείσει η συναλλαγή, πρέπει κατά τη σύμβαση να έχουν αρθεί όλες οι δικαστικές εκκρεμότητες. Να μην υπάρχουν, δηλαδή, εκκρεμείς αιτήσεις ακύρωσης οποιασδήποτε διοικητικής πράξης που σχετίζεται, για παράδειγμα, με τις κοινές υπουργικές αποφάσεις για την πολεοδόμηση της έκτασης. Μένει να φανεί εάν θα γίνουν τέτοιες προσφυγές και πώς θα κλείσουν.

Καθίσταται σαφές ότι η εντύπωση που έχει καλλιεργηθεί, σύμφωνα με την οποία η έγκριση του προεδρικού διατάγματος από το ΣτΕ θα «εξεκλειδώσει» την παραχώρηση και θα αρχίσουν άμεσα τα έργα, είναι επικεικώς επιπόλαιη. Για όποιον είναι εξοικειωμένος με τους χρόνους αντίδρασης της ελληνικής γραφειοκρατίας, είναι ξεκάθαρο πως το 2018, εκτός και αν γίνει κάποιο θαύμα, δεν πρόκειται να έχουν μπει μπουλντόζες στο Ελληνικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΕ ΤΗΝ TESLA GREECE ΣΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟ

Η αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία Tesla του δισεκατομμυριούχου Έλον Μασκ, ιδιοκτήτη και της αεροδιαστημικής εταιρείας Space X, συνέστησε την εταιρεία Tesla Greece με έδρα το Τεχνολογικό Πάρκο «Λεύκιππος» του «Δημόκριτου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται -σε τουλάχιστον πρώτη φάση- για ένα μικρό γραφείο έρευνας και ανάπτυξης στην Αθήνα, που θα αποτελείται από μια εξειδικευμένη ομάδα μηχανικών και θα εστιασθεί στην ανάπτυξη τεχνολογίας ηλεκτρικών κινητήρων.

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα η Space X προκάλεσε διεθνή αίσθηση, καθώς έστειλε στο διάστημα έναν μεγάλο πύραυλο Falcon Heavy της Tesla με ένα σπορ ηλεκτρικό αυτοκίνητο Tesla Roadster.

Με ανακοίνωσή του το ερευνητικό κέντρο «Δημόκριτος» εξέφρασε «ιδιαίτερη ικανοποίηση που ένας κολοσσός της παγκόσμιας καινοτομίας επέλεξε τον «Δημόκριτο» για την εγκατάσταση ενός από τα κορυφαία ερευνητικά του τμήματα, αυτό του σχεδιασμού ηλεκτρικών κινητήρων. Είμαστε πολύ ευτυχείς που θα υποδεχτούμε όλους τους ταλαντούχους Έλληνες μηχανικούς, που θα επιστρέψουν για να εργαστούν στο πλάι μας».

Όπως επισημαίνει ο «Δημόκριτος», «δημιουργούνται δυνατότητες για σημαντικές ερευνητικές και αναπτυξιακές συνεργασίες τόσο για τις ερευνητικές ομάδες του Κέντρου, όσο και για τις 30 και πλέον εταιρείες καινοτομίας που ήδη λειτουργούν στο Πάρκο. Η καθημερινότητα στον «Δημόκριτο» θα αποκτίσει μια πρωτόγνωρη αναπτυξιακή δυναμική. Τους τελευταίους μήνες, η συνεργασία μας για την προετοιμασία του εγχειρήματος με τους μηχανικούς της Tesla, τον κ. Κωνσταντίνο Λάσκαρη και τον κ. Κωνσταντίνο Μπούρχα, υπήρξε εξαιρετικά εποικοδομητική και προπάντων αποτελεσματική».

Ο ερχομός της Tesla Greece -με τη στήριξη του αναπληρωτή υπουργού Έρευνας Κ. Φωτάκη- επιβεβαιώνει ότι το Τεχνολογικό Πάρκο «Λεύκιππος» έχει μπει σε μία νέα περίοδο, χάρη και στη δυνατότητα αλληλεπίδρασης με το διεπιστημονικό ερευνητικό δυναμικό του «Δημόκριτου», που δηλώνει αισιόδοξος για την άφιξη και άλλων εταιρειών διεθνούς εμβέλειας στο μέλλον, παράλληλα με τη στήριξη νεοφυών καινοτόμων επιχειρήσεων στα πρώτα τους βήματα.

Το ερευνητικό κέντρο εκτιμά ότι «το δυναμικό τεχνολογικό οικοσύστημα που αναπτύσσεται στο «Δημόκριτο», θα έχει πολύ σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την Περιφέρεια και τους όμορους Δήμους». Στο πλαίσιο αυτό και λόγω της ανάγκης για περισσότερους χώρους, που είναι ήδη πολύ μεγάλη, ο «Δημόκριτος» εργάζεται εντατικά για την ανέγερση νέων κτιρίων που θα στεγάσουν τις εταιρείες στο Πάρκο του.

-Ο αν. υπουργός Κώστας Φωτάκης για την ίδρυση της Tesla Greece: «Σηματοδοτεί την απαρχή ενός νέου τύπου επενδύσεων στη χώρα»- Η πρόσφατη ίδρυση της Tesla Greece, που καταρχάς θα εστίασε σε δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D), σηματοδοτεί την απαρχή ενός νέου τύπου επενδύσεων στη χώρα, που βασίζονται στην έρευνα, την καινοτομία και την ένταση γνώσης, δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας Κώστας Φωτάκης.

Όπως ανέφερε, στην επιτυχία του εγχειρήματος συνέβαλε η αποτελεσματική συνεργασία με τα Υπουργεία Οικονομικών και Οικονομίας και Ανάπτυξης, ενώ στόχος της πολιτικής του Τομέα Έρευνας και Καινοτομίας του υπουργείου Παιδείας παραμένει η προσέλκυση στην Ελλάδα Τμημάτων R&D εταιρειών υψηλής τεχνολογίας.

«Αποτελεί από δείγμα εμπιστοσύνης στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας και το οικονομικό περιβάλλον που διαμορφώνεται για τη μεταμνημονιακή Ελλάδα μετά τον Αύγουστο του 2018», τονίζει ο κ.Φωτάκης και υπογραμμίζει ότι «όπως στελέχη της Tesla έχουν επισημάνει, ένα βασικό κίνητρο για την επιλογή της Ελλάδας ήταν το εξαιρετικό επιστημονικό δυναμικό που υπάρχει στη χώρα. Πρόκειται για τους Έλληνες μηχανικούς και τεχνικούς που προέρχονται από τα Ελληνικά δημόσια ΑΕΙ. Το στοιχείο αυτό αποδεικνύει την ποιότητα της εκπαίδευσης και κατάρτισης που αυτά προσφέρουν και που ατυχώς κάποιοι επιμένουν να αγνοούν, στην προσπάθειά τους να τα απαξιώσουν».

Ο υπουργός επισημαίνει επίσης ότι «η ίδρυση Τμήματος R&D της Tesla στην Ελλάδα συνοδεύεται με την επιστροφή Ελλήνων επιστημόνων που είναι στελέχη της και βεβαίως με το άνοιγμα προοπτικών για την απασχόληση άλλων, οι οποίοι με αυτόν τον τρόπο θα παραμείνουν στην Ελλάδα. Συνεισφέρει έτσι στην αναχαίτιση του brain drain για επιστήμονες με υψηλό βαθμό εξειδίκευσης».

Επιπλέον, εκτιμά ότι η παρουσία της Tesla Greece «αναμένεται να αποτελέσει καταλύτη και για άλλες επενδυτικές πρωτοβουλίες σε τομείς υψηλής τεχνολογίας, ακόμη και σε επίπεδο παραγωγής». Σύμφωνα με τον κ.Φωτάκη, «η εγκατάσταση μιας εταιρείας με τη διεθνή εμβέλεια που έχει η Tesla, στο Τεχνολογικό Πάρκο που λειτουργεί στο χώρο του Ερευνητικού Κέντρου «Δημόκριτος», έχει ήδη προκαλέσει το ενδιαφέρον και σε άλλες καινοτόμες εταιρείες να εγκατασταθούν εκεί, με προφανή οφέλη τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της Έρευνας που επιτελείται».

Η ΣΥΓΚΛΗΤΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΗΤΟΡΑ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΙΩΑΝΝΗ ΖΙΩΜΑ

Η Σύγκλητος του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου εκφράζει τη βαθιά της θλίψη για την πρόωρη απώλεια του καθηγητή και κοσμήτορα της Σχολής Χημικών Μηχανικών Ιωάννη Ζιώμα. Όπως αναφέρει σε σχετικό ψήφισμα, «με την σημαντική προσφορά του στην εκπαίδευση και την διεθώς αναγνωρισμένη συμβολή του στην επιστήμη, με την συμμετοχή του στη Διοίκηση και ιδιαίτερα με την θητεία του ως Κοσμήτορα της Σχολής Χημικών Μηχανικών αλλά και με την προσωπικότητα και το ήθος του, συνέβαλε σημαντικά στην ανάπτυξη των εκπαιδευτικών και ερευνητικών δραστηριοτήτων της Σχολής του αλλά και στην ακαδημαϊκή διάκριση του Ιδρύματος γενικότερα».

Η εξόδιος ακολουθία γίνεται την Τρίτη, 27 Φεβρουαρίου στις 12.30, στον Ιερό Ναό Αγ. Αλεξάνδρου Παλαιού

Φαλήρου και η ταφή του στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών. Η σημαία του ΕΜΠ θα αναρτηθεί μείσια επί τριήμερο, ενώ θα διατεθεί το ποσό των 1.000 ευρώ στη μνήμη του για βραβείο στους φοιτητές του ΕΜΠ. Ο Ιωάννης Ζιώμας είχε γεννηθεί στην Αθήνα το 1956. Αποφοίτησε από το Τμήμα Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης το 1980 και απέκτησε διδακτορικό στην Φυσική Περιβάλλοντος από το ίδιο Πανεπιστήμιο το 1984. Υπήρξε για πολλά χρόνια καθηγητής και Διευθυντής του Εργαστηρίου Σχεδιασμού και Ανάλυσης Διεργασιών της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Κύριο αντικείμενο του επιστημονικού και ερευνητικού του έργου αποτέλεσε ο έλεγχος του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και η εφαρμογή πολιτικών και μέτρων προστασίας του. Είχε συντονίσει πάνω από 40

σχετικά ερευνητικά προγράμματα και είχε κάνει περισσότερες από 150 επιστημονικές δημοσιεύσεις. Μεταξύ άλλων, είχε υπάρξει επιστημονικός υπεύθυνος της ομάδας του ΕΜΠ που ανέπτυξε και λειτουργεί το Εθνικό Σύστημα Απογραφής των εκπομπών/απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου της Ελλάδος (2007 έως σήμερα), συντονιστής-εκπρόσωπος της Ελλάδας σε διάφορες ευρωπαϊκές και διεθνείς Επιτροπές για θέματα περιβάλλοντος, πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (2008-2010) και μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Τεχνολογίας (2005-2010).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ειδικό επενδυτικό πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού δυο δισεκατομμυρίων ευρώ, για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ενέκριναν οι συναρμόδιοι υπουργοί. Πρόκειται για ένα Ειδικό Πρόγραμμα χορήγησης επενδυτικών δανείων στους Δήμους, τις Περιφέρειες, τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και σε Συνδέσμους ΟΤΑ, που φέρει την ονομασία «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κοινή Υπουργική Απόφαση υπεγράφη ήδη από τον υπουργό Εσωτερικών Πάνο Σκουρλέτη και τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών - Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξη Χαρίτση. Το επόμενο διάστημα αναμένεται να υπογραφεί και από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη, προκειμένου στη συνέχεια να εκδοθεί σχετικό ΦΕΚ. Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) εκφράζει την ικανοποίησή της, επισημαίνοντας ότι επρόκειτο για ένα πάγιο αίτημα της. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, η χρηματοδότηση των έργων θα πραγματοποιείται μέσω επενδυτικών δανείων που θα χορηγούνται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Θα συνομολογούνται με δανειακές συμβάσεις μεταξύ του δικαιούχου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και θα αποπληρώνονται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου Εσωτερικών. Ειδικότερα, το πρόγραμμα

αφορά τη χρηματοδότηση έργων και προμήθειας εξοπλισμού για ύδρευση, αποχέτευση, αντιπλημμυρικής προστασίας, αποκατάστασης ζημιών από φυσικές καταστροφές, αποκατάσταση ΧΑΔΑ (Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων), αγροτικής οδοποιίας και ανέγερσης - αποκατάστασης δημοτικών κτιρίων. Σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Γιώργος Πατούλης, ανέφερε ότι πρόκειται για «ένα θετικό βήμα για την υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών έργων απευθείας από τους δήμους χωρίς τη μεσολάβηση άλλων φορέων, όπως είναι για παράδειγμα οι Περιφέρειες».

-Ανακοίνωση ΚΕΔΕ- Με αφορμή την κατάρτιση της επίμαχης ΚΥΑ ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης, εξέφρασε την ικανοποίησή του απέναντι σε ένα πάγιο αίτημα της ΚΕΔΕ και υπογράμμισε:

«Η Κοινή Υπουργική Απόφαση αποτελεί ένα θετικό βήμα και ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα της ΚΕΔΕ για την υλοποίηση σημαντικών αναπτυξιακών έργων απευθείας από τους δήμους χωρίς τη μεσολάβηση άλλων φορέων όπως είναι για παράδειγμα οι περιφέρειες. Με το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» δίδεται η δυνατότητα στους δήμους να υλοποιούν απευθείας έργα με ταχύτερους ρυθμούς και χωρίς την εμπλοκή άλλων φορέων. Αναμένουμε την άμεση δημοσίευση της ΚΥΑ, προ-

κειμένου να ξεκινήσει και η εφαρμογή της».

Στόχοι και σκοποί του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ»

Σκοπός του Προγράμματος είναι η κατασκευή έργων και η προμήθεια εξοπλισμού στους τομείς ύδρευσης, αποχέτευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας, αποκατάστασης ζημιών από φυσικές καταστροφές, αποκατάσταση ΧΑΔΑ (Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων), αγροτικής οδοποιίας και ανέγερσης - αποκατάστασης δημοτικών κτιρίων.

Οι βασικοί στόχοι του Προγράμματος, το οποίο θα έχει συνολική διάρκεια τη περίοδο 2018 -2022 είναι:

- Η οικονομικά βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη
 - Η βελτίωση βασικών υποδομών δήμων
 - Η εξυπηρέτηση των κατοίκων στους τομείς περιβαλλοντικών έργων
 - Η άρση των συνεπειών της Οικονομικής Κρίσης
- Δικαιούχοι στην υλοποίηση των έργων είναι οι ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού, οι ΔΕΥΑ και οι Σύνδεσμοι ΟΤΑ. Η σχετική Υπουργική Απόφαση αφού λάβει την έγκριση από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους θα δημοσιευθεί σε ΦΕΚ προκειμένου να ξεκινήσει άμεσα η εφαρμογή της. Ο πρώτος κύκλος υποβολής προτάσεων για την ένταξη έργων στο Πρόγραμμα αρχίζει μέσω πρόσκλησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΣΤΗ ΜΟΔ ΑΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

Τη δημιουργία, μέσα σε ένα εξάμηνο, Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών στη Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ ΑΕ), το οποίο θα μπορεί να υποστηρίξει τους ορεινούς δήμους στην επιβλεψη και την ανάθεση έργων, γνωστοποίησε η εκπρόσωπος της ΜΟΔ ΑΕ, Ανθή Ζεμπερλίκου, μιλώντας στη συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε, με πρωτοβουλία της ΚΕΔΕ, στην έδρα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ), με αντικείμενο τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ορεινοί δήμοι της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Δυτικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ απευθυνόμενη στους δημάρχους και τους εκπροσώπους των ορεινών δήμων, οι οποίοι επισήμαναν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην εκτέλεση έργων, λόγω της υποστελέχωσης των τεχνικών τους υπηρεσιών, η κ. Ζεμπερλίκου εξήγησε ότι στην παρούσα φάση η ΜΟΔ μπορεί να βοηθήσει τους δήμους αυτούς για τα έργα του ΕΣΠΑ, τόσο στη φάση της προετοιμασίας τους όσο και στις φάσεις της ωρίμανσης αλλά και της υλοποίησης.

«Αυτό που δεν μπορούμε να κάνουμε είναι η αποκατάσταση της τεχνικής σας υπηρεσίας. Δεν μπορούμε να βοηθήσουμε σε θέματα επιβλεψής μελετών και έργων, όμως θα γίνει τμήμα τεχνικών υπηρεσιών στη ΜΟΔ, που θα μπορεί να σας υποστηρίξει στην επιβλεψη και την ανάθεση των έργων. Αυτό το τμήμα προβλέπεται να συσταθεί όχι το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, γιατί πρέπει να ολοκληρωθεί η διαδικασία επιλογής προϊσταμένων, αλλά εκτιμάται ότι θα γίνει περίπου

σε ένα εξάμηνο, ίσως και αργότερα. Όταν συσταθεί, όμως, θα μπορεί να σας βοηθήσει στην επιβλεψη και την ανάθεση των έργων» είπε χαρακτηριστικά.

Στο πλαίσιο αυτό, τα στελέχη της ΜΟΔ, που παρευρέθηκαν στη συνάντηση, συμμετείχαν σε μια πρώτη σύσκεψη εργασίας με τους εκπροσώπους των ορεινών δήμων ανά Περιφέρεια ώστε να εξειδικευτούν τα ζητήματα της περαιτέρω συνεργασίας τους. Η κ. Ζεμπερλίκου ανέφερε, άλλωστε, ότι η ΜΟΔ θα μπορούσε να βοηθήσει τους ορεινούς δήμους και στα προγράμματα του υπουργείου Εσωτερικών, ενώ θα μπορούσε να διερευνηθεί η πιθανότητα, οι διευθύνσεις του υπουργείου Υποδομών να παίξουν το ρόλο της αναθέτουσας αρχής σε υδραυλικά και κτιριακά έργα των ορεινών δήμων. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυριζογλου, ανέφερε ότι ενώ υπάρχουν πόροι από το ΕΣΠΑ, οι μικροί ορεινοί δήμοι έχουν περιορισμένη χρονική δυνατότητα για την εκτέλεση των έργων εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών, ενώ αντιμετωπίζουν και σοβαρά προβλήματα υποστελέχωσης. «Πρέπει, λαμβανόμενης υπόψη των δυσμενών καιρικών συνθηκών και των ιδιαίτεροτήτων που υπάρχουν σε αυτές τις περιοχές, να βρεθούν τρόποι έτσι ώστε να εκτελούνται τα έργα. Επίσης οι δήμοι αυτοί είναι υποστελεχωμένοι. Για να τηρηθεί το δημόσιο λογιστικό, να τηρηθεί και η νομοθεσία περί εκτέλεσης έργων, πρέπει να βρεθεί τρόπος να ωριμάσουν τα έργα και να έχουν μελέτες να δημοπρατηθούν» τόνισε.

Η πρόεδρος της επιτροπής ορεινών δήμων, δήμαρχος Πα-

ρανεστίου Αλεξάνδρα Μαρίνα Σωτηριάδου, μιλώντας στη σύσκεψη, στην οποία συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), επισήμανε ότι η επιτροπή κατάφερε να χρηματοδοτηθούν οι ορεινοί δήμοι με το ποσό των 85.000 ευρώ για την υλοποίηση μελετών για τα έργα του ΕΣΠΑ, όμως το πρόβλημα παραμένει. Κι αυτό διότι, όπως είπε, για την απορρόφηση των χρημάτων απαιτούνται κάποιες προπαρασκευαστικές ενέργειες, στις οποίες οι τεχνικές υπηρεσίες των δήμων αδυνατούν να ανταπεξέλθουν, λόγω υποστελέχωσης και μη επαρκούς εκπαίδευσης του προσωπικού για πάρα πολλά χρόνια. Παράλληλα, ζήτησε να υπάρξει αποσαφήνιση της έννοιας του ορεινού δήμου και να δοθούν κίνητρα στους εργαζόμενους και όχι με τον τρόπο που δίνονται τώρα από τους δήμους αλλά μέσω επιδόματος παραμεθορίου.

Ο αντιπρόεδρος της επιτροπής ορεινών δήμων, δήμαρχος Νεστορίου Καστοριάς Πασχάλης Γκέτσιος, αναφέρθηκε στα προβλήματα της υποστελέχωσης των ορεινών δήμων αλλά και του ανάγλυφου ορισμένων περιοχών που καθιστά ιδιαίτερα δύσκολη τη διαχείριση προβλημάτων σε μεγάλες εκτάσεις. «Είμαστε σε αδιέξοδο. Δεν μπορούμε να κάνουμε ούτε μελέτες ούτε τη δημοπρασία των μελετών. Δεν μπορούμε να βοηθήσουμε την ανάπτυξη του τόπου» είπε ο δήμαρχος Νευροκοπίου Βασίλης Γιαννόπουλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΡΧΙΖΕΙ Η «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΤΗΛΟ

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για την ηλεκτροδότηση της Τήλου με καθαρή ενέργεια, στο πλαίσιο λειτουργίας του πρωτοποριακού υβριδικού έργου «ΤΙΛΟΣ». Σύμφωνα με τη δήμαρχο του νησιού Μαρία Καμμά - Αλιφέρη, αυτήν την εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του νησιού από ΑΠΕ. Τα αρχικά επίπεδα διείσδυσης αναμένεται να είναι 70-75% σε ετήσια βάση, με προοπτική την πλήρη ενεργειακή αυτονομία. Σύμφωνα με το Greenagenda.gr για την ηλεκτροδότηση του νησιού έχει ολοκληρωθεί η σύνδεση των νέων εγκαταστάσεων (φωτοβολταϊκών συστημάτων, ανεμογεννητριών) με το τοπικό δίκτυο. Οι συσσωρευτές είναι τοποθετημένοι στα προκαθορισμένα σημεία καθώς και οι έξυπνοι μετρητές και οι συσκευές της διαχείρισης της ζήτησης στο σύνολο σχεδόν των καταναλώσεων του νησιού. «Είμαστε περήφανοι για την επίτευξη του στόχου μας. Τις τελευταίες

ημέρες όλοι στο νησί έχουμε πλέον μεγάλη αγωνία για το πώς θα λειτουργήσει το έργο», τόνισε στη Greenagenda.gr η κα. Καμμά - Αλιφέρη. Η δήμαρχος πρόσθεσε ότι «μαζί με εμάς και οι κάτοικοι περιμένουν τη στιγμή που θα παράγει το νησί μας καθαρή ενέργεια. Σε αυτή την προσπάθεια έπαιξε καθοριστικό ρόλο το γεγονός της αποδοχής του εγχειρήματος από τους δημότες μας, που το αγάλισαν από την πρώτη στιγμή». Στο πλαίσιο του καινοτόμου ευρωπαϊκού έργου ΤΙΛΟΣ, το νησί πρόκειται να μετατραπεί σε πρότυπο δημιουργίας έξυπνων μικροδικτύων επιπέδου κοινότητας με βάση τη βέλτιστη συνδυασμένη χρήση και συνεργασία τεχνολογιών αποθήκευσης ενέργειας, παραγωγής ΑΠΕ, τεχνικών διαχείρισης της ηλεκτρικής ζήτησης και της υφιστάμενης ηλεκτρικής διασύνδεσης με το νησί της Κω, με την ενεργό συμβολή και του Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Τον

Ιανουάριο έκλεισε και η τελευταία εκκρεμότητα, που ήταν η υπογραφή της σύμβασης πώλησης της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ, Διεύθυνση Διαχείρισης Νησιών) και του παραγωγού, που είναι ο όμιλος EUNICE Energy Group. Το έργο συνδυάζει παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευσή της σε συσσωρευτές προκειμένου οι καταναλωτές να τροφοδοτούνται και σε περιόδους που οι ανανεώσιμες πηγές (ήλιος και άνεμος) δεν είναι διαθέσιμες ή δεν επαρκούν. Αποτελείται από μια ανεμογεννήτρια ισχύος 800 κιλοβάτ, φωτοβολταϊκό 160 κιλοβάτ και μπαταρία με αποθηκευτική ικανότητα 2,4 μεγαβαττωρών που μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του νησιού για μιάμιση περίπου ημέρα, σε περίοδο χαμηλής ζήτησης, που είναι ο χειμώνας καθώς το καλοκαίρι τα φορτία αυξάνονται λόγω τουρισμού.

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 1,852 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 1,852 δις. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός τον Ιανουάριο του 2018 έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 722 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 1,019 δις. ευρώ για τον αντίστοιχο μήνα του 2017. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους σύμφωνα με τα οποία τον Ιανουάριο παρουσιάστηκε πλεόνασμα και στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (Γενική Κυβέρνηση) ύψους 1,577 δις. ευρώ έναντι στόχου για πλεόνασμα 503 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2018, για το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και πλεονάσματος 839 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 4,753 δις. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 860 εκατ. ευρώ ή 22,1% έναντι του στόχου. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,148 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 361 εκατ. ευρώ ή 9,5% έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2018 αύξηση έναντι του

στόχου παρατηρήθηκε στις εξής κύριες κατηγορίες εσόδων: α) Φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά 16 εκατ. ευρώ ή 3,5%, β) Φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων κατά 14 εκατ. ευρώ ή 193,2%, γ) Φόροι στην περιουσία κατά 14 εκατ. ευρώ ή 4,4%, δ) Άμεσοι φόροι ΠΟΕ κατά 71 εκατ. ευρώ ή 21,8%, ε) Λοιποί άμεσοι φόροι κατά 23 εκατ. ευρώ ή 22,2%, στ) Λοιποί φόροι συναλλαγών κατά 13 εκατ. ευρώ ή 50,3%, ζ) Λοιποί ΕΦΚ (καπνού, κλπ) κατά 18 εκατ. ευρώ ή 8,0%, η) Έμμεσοι φόροι ΠΟΕ κατά 96 εκατ. ευρώ ή 41,8%, θ) Απολήψεις από Ε.Ε. κατά 117 εκατ. ευρώ ή 2621,3%, ι) Έσοδα NATO κατά 34 εκατ. ευρώ. Μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις ακόλουθες βασικές κατηγορίες: α) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 30 εκατ. ευρώ ή 8,0%, β) Λοιπά μη φορολογικά έσοδα κατά 31 εκατ. ευρώ ή 9,2%. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 325 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 6

εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (331 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 604 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 498 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού το Ιανουάριο του 2018 ανήλθαν στα 3,176 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 215 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (3,391 δις. ευρώ). Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,092 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 123 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι δαπάνες για αποδιδόμενους πόρους κατά 52 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 κατά 206 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 67 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 19 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις γεωργίας. Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 83 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 92 εκατ. ευρώ.

Ο ΟΣΕ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΙΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΒΙΠΕ. ΠΙΟ ΩΡΙΜΕΣ ΟΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΜΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τη διασύνδεση του δικτύου του ΟΣΕ με βιομηχανικές περιοχές ενεργοποιεί η νέα διοίκηση του Οργανισμού. Σύμφωνα με το μεταforespress ο ΟΣΕ έχει ξεκινήσει σχετική συνεργασία με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, υπό την αιγίδα των υπουργείων Ανάπτυξης και Μεταφορών. Συνολικά, υπάρχουν περί τις 75 αιτήσεις, ωστόσο δεν θεωρούνται όλες ούτε ενεργές, ούτε ώριμες προς υλοποίηση.

Το επόμενο διάστημα θα προχωρήσουν 2 - 3 συνδέσεις με εταιρείες πετρελαιοειδών, οι οποίες θα αναλάβουν το κόστος κατασκευής (ήδη έχει ανακοινωθεί η συνεργασία ΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ με τα Ελληνικά Πετρέλαια). Οι σιδηροδρομικές γραμμές θα παραμείνουν δημόσιες, δηλαδή ο ιδιώτης δεν θα έχει απαίτηση κυριότητας ή ιδιοκτησίας. Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν εισηγίες ότι, αυτός που

επενδύει, οφείλει να καρπώνεται κάποια κίνητρα, όπως προτεραιότητα στα δρομολόγια ή μειώσεις στα τέλη υποδομής. Εφόσον υλοποιηθούν οι ανωτέρω συνδέσεις, θα αυξηθεί σημαντικά η ανταγωνιστικότητα του σιδηροδρόμου, σε συνδυασμό με πιθανή μείωση του κόστους μεταφοράς προϊόντων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ENTERPRISE GREECE ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΙΑΜΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Τις επενδυτικές ευκαιρίες που διανοίγονται στο μέτωπο των ειδικών μορφών τουρισμού και ειδικά αυτών που έχουν να κάνουν με το σκέλος του ιαματικού τουρισμού, εξετάζει σήμερα σε ειδική ημερίδα το Enterprise Greece με θέμα: «Ανάπτυξη των ιαματικών πηγών στην Ελλάδα» που λαμβάνει χώρα, στο συνεδριακό χώρο του μουσείου της Ακρόπολης, με τη συμμετοχή φορέων του ιδιωτικού και δημοσίου τομέα και άμεσα εμπλεκόμενων με τις ιαματικές πηγές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά το άνοιγμα των εργασιών, οι υπουργοί της κυβέρνησης που έδωσαν το παρών στην ημερίδα στάθηκαν στη βούληση της κυβέρνησης να προωθήσει την ανάπτυξη σε όλους τους κλάδους της οικονομίας και εστίασαν μεταξύ άλλων στα πεπραγμένα προς την κατεύθυνση της άνθισης των ιαματικών πηγών.

Στην παρέμβαση της η υπουργός τουρισμού Έλενα Κουντουρά υπογράμμισε, ότι ήδη έχουν αδειοδοτηθεί ή βρίσκονται σε διαδικασίες αδειοδότησης 110 ιαματικές πηγές σημειώνοντας ότι η Ελλάδα είναι ο πλέον ιδανικός προορισμός για τουρισμός υγείας στην Ευρώπη, καθώς πρωταγωνιστεί στις ιαματικές πηγές. Είναι στρατηγική επιλογή της τουριστικής ηγεσίας και της κυβέρνησης να προωθήσει την ανάπτυξη στις τοπικές κοινωνίες και ο ιαματικός τουρισμός είναι το όχημα για να τρέξουν οι επενδύσεις στις περιοχές αυτές, ανέφερε η υπουργός και πρόσθεσε ότι ήδη υπάρχει ισχυρό νομοθετικό πλαίσιο επενδύσεων στο μέτωπο αυτό. Παραμένοντας στο μέτωπο των επενδύσεων η κα Κουντουρά ανέφερε ότι την τελευταία διετία 350 τουριστικές επενδύσεις έτρεξαν στην χώρα μας.

Στην παρέμβαση του ο Σωκράτης Φάμελλος αναπληρωτής υπουργός περιβάλλοντος και ενέργειας, απευθυνόμενος στο επενδυτικό ακροατήριο επισήμανε ότι η Ελλάδα βρίσκεται ένα βήμα πριν από την έξοδο από το πρόγραμμα έχοντας ταυτόχρονα ισχυρή πολιτική διοίκηση που διαβεβαιώνει την σταθερότητα των επενδύσεων και της οικονομικής ανάπτυξης. «Η χώρα μας αλλάζει παραγωγικό μοντέλο και πλέον διαθέτει ισχυρούς κανόνες ισονομίας και διαφάνειας εφόσον η Ελλάδα έπρεπε και πρέπει, και αυτό κάνει τώρα, να μετατραπεί από ένα πελατειακό κράτος σε ένα κράτος ευρωπαϊκό, στον πυρήνα της ευρωζώνης με ισχυρότατο το κράτος δικαίου», ανέφερε ο κ. Φάμελλος. Επίσης, πρόσθεσε ότι δημιουργείται ρυθμιστικό πλαίσιο που επιταχύνει διαδικασίες, προωθεί γρήγορες αδειοδοτήσεις χωρίς διακρίσεις, ισότιμα για όσους θέλουν να επενδύσουν στη χώρα μας.

Εκθέτοντας στις βασικές τομές που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία 3 χρόνια ο κ. Φάμελλος είπε: «Ολοκληρώθηκε ο υδατικός σχεδιασμός της χώρας στα τέλη Δεκεμβρίου,

προχωράει με γοργούς ρυθμούς το κτηματολόγιο και των δασικών χαρτών και πλέον η Ελλάδα έχει κυρωμένους τους δασικούς χάρτες σε ποσοστό 32% της γεωγραφικής της επικράτειας. Παράλληλα κωδικοποιήθηκε η δασική νομοθεσία, ενώ προωθούνται οι διαδικασίες για γρήγορες αδειοδοτήσεις και υψηλό επίπεδο ελέγχων».

Από την πλευρά του ο Στέργιος Πιτσιόρλας υφυπουργός οικονομίας και ανάπτυξης τόνισε ότι η χώρα μας διαθέτει έναν πολύ μεγάλο πλούτο που δεν έχει αξιοποιηθεί εξαιτίας του θεσμικού πλαισίου. Κτηματολόγιο, δασολόγιο κλπ είναι μερικά από τα αγκάθια που εμποδίζουν τις μεγάλες επενδύσεις και υπογράμμισε ότι τα τελευταία 2 χρόνια γίνονται πολύ σημαντικές προσπάθειες ώστε να καλυφθούν κενά δεκαετιών και σε σημαντικό ποσοστό έχουν αντιμετωπιστεί πολλά ζητήματα. Στο σκέλος των ιαματικών πηγών ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ότι δεν αρκεί ένας δήμος να έχει ιαματικές πηγές, αντίθετα θα πρέπει να συνδυαστούν όλα τα συνδυαστικά πλεονεκτήματα αυτής της μορφής τουρισμού και να δημιουργηθεί ένα ιδιαίτερο προϊόν που θα απαντάει στις σύγχρονες ανάγκες. Την ίδια στιγμή ανέφερε ότι θα πρέπει να υπάρξουν πετυχημένα επενδυτικά παραδείγματα από ιδιώτες που θα αξιοποιήσουν δημόσια περιουσία.

Ο πρόεδρος της Γερμανίας στην Ελλάδα Jens Plotner στάθηκε στα επιτεύγματα της Ελλάδας στον τομέα του τουρισμού σημειώνοντας ότι οι Γερμανοί αγαπάνε την Ελλάδα και θα συνεχίσουν να κάνουν διακοπές στην Ελλάδα. Μάλιστα εκτίμησε ότι η Γερμανία θα εξακολουθήσει να είναι η πρώτη αγορά για την Ελλάδα σε ό,τι αφορά τις αφίξεις Γερμανών προς τη χώρα μας.

Ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξενοφός επισήμανε ότι η παγκόσμια βιομηχανία spa και ιαματικών πηγών το 2015 ξεπέρασε σε αξία τα 51 δισ. δολάρια, ενώ συνολικά ο τουρισμός ευεξίας παράγει έσοδα πλέον των 563 δισ. δολάρια σε ετήσια βάση. Οι τουρίστες αυτής της κατηγορίας δαπανούν 61% περισσότερα χρήματα. Ο επικεφαλής του Ταμείου υπογράμμισε ότι η χρονική συγκυρία και η ωρίμανση των περιουσιακών στοιχείων αυτής της κατηγορίας επιτρέπει τη χάραξη μιας στρατηγικής ανάπτυξης των υποδομών ιαματικού τουρισμού, μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων, η οποία θα είναι προς όφελος όλων και κυρίως των τοπικών κοινωνιών, προστατεύοντας και αναβαθμίζοντας παράλληλα και το περιβάλλον. Δίνοντας το στίγμα της νέας στρατηγικής του Ταμείου, ο κ. Ξενοφός τόνισε ότι η πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου δεν είναι αυτοσκοπός. «Οι επενδύσεις που θα γίνουν

και τα νέα κεφάλαια που θα φέρει μαζί του ένας επενδυτής, ένας παραχωρησιούχος συνιστούν για μας κυρίως στοιχείο επιλογής. Το αναπτυξιακό και το κοινωνικό αποτύπωμα που αφήνουν στην ευρύτερη περιοχή και στον τόπο μας αποτελούν την αιχμή του δόρατος της διαχειριστικής μας πολιτικής, της πολιτικής αξιοποίησης δημόσιων περιουσιών» όπως ανέφερε σχετικά. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει υπό αξιοποίηση 7 ακίνητα που περιλαμβάνουν και ιαματικές πηγές σε Κύθνο, Λουτρόπολη Καμένων Βούρλων, Θερμοπύλες, Κονιαβίτη, Αιδηψό, Υπάτη και Πλατύστομο.

Ο γενικός γραμματέας του Συνδέσμου Δήμων Ιαματικών Πηγών Ελλάδας, Μάρκος Δανάς, στάθηκε στα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τομέας αλλά και στο ποια θα πρέπει να είναι η στρατηγική για το μέλλον. «Το βασικό πρόβλημα μέχρι σήμερα ήταν πολυδιάσπαση. Φανταστείτε ότι ο φυσικός πόρος ανήκει πάντα στο ελληνικό κράτος, αλλά παραχωρεί το κράτος τη διαχείριση στην πλειοψηφία των περιπτώσεων σε δήμους, για κάποιες καλές κρατά τη διαχείριση για το ίδιο και κάποια τα διαχειρίζονται ιδιώτες. Από εκεί μπορείτε να καταλάβετε ότι όλοι αυτοί δεν μπορούν να έχουν μια ενιαία φωνή» και προσέθεσε ότι το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν υπήρχε κεντρική στόχευση δημιούργησε τα προβλήματα που υπάρχουν σήμερα. «Έχουμε νόμο από το 2006 και σήμερα φτάσαμε περίπου στις μισές αναγνωρίσεις ιαματικών πηγών που ξεκίνησαν ουσιαστικά το 2015, το '16 και το '17. Σήμερα τελειώνουμε με αυτό που λέγεται αδειοδοτήσεις των εγκαταστάσεων», είπε ο κ. Δανάς αναφέροντας ακόμα ότι οι περισσότερες επιχειρήσεις του κλάδου λειτουργούν με προσωρινά σήματα λειτουργίας.

Στην εκδήλωση, που συμμετείχαν ο δήμαρχος της Κύθνου, Σταμάτης Γαρδέρης, ο δήμαρχος του Μώλου-Αγίου Κωνσταντίνου (Καμένων Βούρλων), Γιάννης Συκιώτης καθώς και ο δήμαρχος Λαμίας, Νίκος Σταυρογιάννης, εισηγήθηκαν οι μεγάλες δυνατότητες που προσφέρουν οι περιοχές αυτές ώστε να αναπτυχθεί περαιτέρω ο ιαματικός τουρισμός αλλά και συνολικά να προσελκύσει ακόμα περισσότερους επισκέπτες.

Από την πλευρά του ο κ. Γαρδέρης τόνισε ότι «η Κύθνος εκτός από το φυσικό κάλλος που διαθέτει, έχει και τις θερμές ιαματικές πηγές, που αποτελούν την πρώτη οργανωμένη λουτρόπολη της Ελλάδας μετά το 1821».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΔΙΚΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ Η ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ICAP

Ανοδικά κινήθηκε η εγχώρια αγορά βασικών χημικών και χημικών πρώτων υλών τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης της Icap Group.

Όπως επισημαίνει η Ελευθερία Παραμερίτη, Consultant Οικονομικών Μελετών της ICAP Group, η οποία επιμελήθηκε της συγκεκριμένης μελέτης, την περίοδο 2006-2008 η εγχώρια αγορά (πωλήσεις σε αξία) χημικών B2B παρουσίασε κατακόρυφη άνοδο με μέσο ετήσιο ρυθμό 16,2%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από το 2009 ανακόπτεται η ανοδική πορεία, λόγω της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας της χώρας με την αγορά να μειώνεται την επόμενη πενταετία (2009-2013) με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 5%. Η καθοδική αυτή πορεία ανακόπηκε το 2014, με την εγχώρια αγορά να δείχνει σημάδια ανάκαμψης. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανόδου εκτιμάται ότι κυμάνθηκε στο 2% περίπου την περίοδο 2014-2017.

Οι χημικές πρώτες ύλες που κατευθύνονται στις βιομηχανίες παραγωγής τελικών ειδικών χημικών προϊόντων (απορρυπαντικών, καλλυντικών, φαρμάκων, κ.λπ.) εκτιμάται ότι κατέλαβαν μερίδιο 55% επί της συνολικής αγοράς το 2016. Τα πετροχημικά και τα πολυμερή από κοινού εκτιμάται ότι απέσπασαν μερίδιο της τάξης του 45% το ίδιο έτος. Η εν λόγω κατηγορία περιλαμβάνει πρώτες ύλες και ενδιάμεσα χημικά που έχουν εφαρμογή στη βιομηχανία πλαστικών, όπως: πολυπροπυλένιο, πολυβινυλοχλωρίδιο ή PVC, βινυλοχλωρίδιο, χρωστικές ύλες (πιγμέντα) για το χρωματισμό πλαστικής μάζας (masterbatches), πολυαιθυλένιο, πολυστερίνη, πολυ-

μερή για την παραγωγή φίλμ, φιαλών, καλωδίων, σωλήνων και προφίλ, χημικά αναγόμωσης ελαστικών, πρώτες ύλες πολυουρεθάνης κ.ά.

Σύμφωνα με την κ. Παραμερίτη, το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας στα εξεταζόμενα προϊόντα είναι σταθερά ελλειμματικό. Ωστόσο, εκτιμάται ότι περιορίστηκε σημαντικά την περίοδο 2009-2013. Από την πρωτογενή έρευνα σε πληθώρα επιχειρήσεων του κλάδου προέκυψε ότι, η κυριότερη περιοχή προέλευσης των εισαγόμενων χημικών είναι οι χώρες της ΕΕ (Γερμανία, Ιταλία κ.ά.), ενώ κυριότερος προορισμός των ελληνικών εξαγωγών είναι οι Βαλκανικές χώρες και η Τουρκία. Στα χημικά "B2B" δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων, ορισμένες εκ των οποίων έχουν αναπτύξει μικτή δραστηριότητα (παραγωγή και εισαγωγές-εμπορία), τόσο στα εξεταζόμενα προϊόντα όσο και στα χημικά με την ευρύτερη έννοια (συνδυασμός τελικών και ενδιάμεσων προϊόντων). Αρκετές από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αποτελούν θυγατρικές πολυεθνικών εταιρειών.

Σημειώνεται ότι τα προϊόντα "B2B" απευθύνονται στη βιομηχανία για περαιτέρω επεξεργασία και παραγωγή άλλων χημικών προϊόντων, πριν την εφαρμογή τους στην τελική κατανάλωση. Επομένως, η ζήτησή τους επηρεάζεται από την πορεία των επιμέρους κλάδων εφαρμογής, μεταξύ των οποίων: τα χρώματα και τα βερνίκια, τα πλαστικά είδη, τα καθαριστικά και απορρυπαντικά, τα καλλυντικά, οι γραφικές τέχνες καθώς και τα αγροχημικά.

Στο πλαίσιο της μελέτης πραγματοποιήθηκε χρηματοοικονομική ανάλυση των κυριότερων επιχειρήσεων χημικών "B2B" βάσει επιλεγμένων αριθμοδεικτών. Επίσης, από την ανάλυση του ομαδοποιημένου ισολογισμού που συντάχθηκε με βάση αντιπροσωπευτικό δείγμα 26 επιχειρήσεων του κλάδου για τη διετία 2015-2016, προέκυψαν τα εξής: το σύνολο του ενεργητικού των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 7,1% το 2016/15, γεγονός που οφείλεται στην ενίσχυση των απαιτήσεων (5,8%), των αποθεμάτων (14,6%) αλλά και των τραπεζικών διαθεσίμων (24%). Οι συνολικές πωλήσεις των 26 επιχειρήσεων του ομαδοποιημένου ισολογισμού αυξήθηκαν κατά 5% το 2016/15. Το μικτό κέρδος ενισχύθηκε κατά 6,8%, ενώ τα λειτουργικά κέρδη περιορίστηκαν κατά 1,3%. Μικρή θετική μεταβολή (1,2%) παρουσίασαν τα καθαρά κέρδη (πρόφρων) καθώς και τα κέρδη EBITDA (0,9%) την ίδια περίοδο. Αναφορικά με τη διεθνή αγορά σημειώνονται τα εξής: το μεγαλύτερο μερίδιο στην παγκόσμια αγορά χημικών (πωλήσεις σε αξία) απέσπασε και το 2016 η Κίνα με 39,6%. Ακολουθούν με διαφορά οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα. Όσον αφορά την ευρωπαϊκή αγορά για το 2016, το 27,2% των συνολικών πωλήσεων κατέλαβαν τα ειδικά χημικά και το 25,9% απέσπασαν τα πετροχημικά. Ακολουθούν τα πολυμερή με μερίδιο 21,6%, τα καταναλωτικά χημικά με 13,6% και τα βασικά με 11,7%.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ENTERPRISE GREECE ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΙΑΜΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Συνέχεια από τη σελ 8

Ακόμη, ο δήμαρχος Κύθνου σημείωσε ότι «τα τελευταία τρία χρόνια στα πλαίσια μίας γενικότερης ανασυγκρότησης των δομών του νησιού φρόντισε να χαρακτηρίσει το χώρο αυτό ως κοινόχρηστο πράσινο και να απαλλοτριώσει το έμπροσθεν ακίνητο από τις εγκαταστάσεις των ιαματικών πηγών, δίνοντας έτσι προστιθέμενη αξία και σε αυτές αλλά και στον οικισμό γενικότερα».

«Ελπίζουμε στην εύρεση ενός ικανού επενδυτή με όραμα, έτσι ώστε οι ιαματικές πηγές να αποκτήσουν ξανά την αξία και την αίγλη που τους αξίζει. Η τοπική αυτοδιοίκηση ενθαρρύνει την επιχειρηματικότητα που ολοένα αυξάνεται στην Κύθνο και προσφέρει τα χέγγυα για την υγιή και βιώσιμη ανάπτυξη της. Προσδοκούμε σε μία ήπια τουριστική ανάπτυξη που θα αφήνει αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά του νησιού μας», υπογράμμισε καταλήγοντας ο κ. Γαργάλης.

Στη συνέχεια ο κ. Συκιώτης αναφέρθηκε στις ιαματικές πηγές των Καμένων Βούρλων, σημειώνοντας ότι «έχουμε 8 ιαματικές πηγές ποικίλες σε συστατικά. Μεταλλικές, αλκαλικές, θειούχες αλλά η βασικότερη είναι αυτή που έχει ως κύριο συστατικό το αέριο ραδόνιο και κάνει τη διαφορά όσον αφορά τις ευεργετικές ιδιότητες ειδικά στο μυοσκελετικό σύστημα

του ανθρώπου». Ακόμη ο κ. Συκιώτης κατέθεσε τις δικές του προτάσεις από την πλευρά του δήμου που αφορά τις πηγές τόσο εντός του ιστού της πόλης των Καμένων Βούρλων, όσο και των Θερμοπυλών.

Παίρνοντας το λόγο, ο δήμαρχος Λαμίας, κ. Σταυρογιάννης, επισήμανε ότι «το πρώτο βήμα θα ολοκληρωθεί γρήγορα κι εκεί ο ρόλος της αυτοδιοίκησης πιστεύουμε ότι είναι καθοριστικός. Μόνο αν κινητοποιηθούν οι τοπικές κοινωνίες και οι τοπικοί επιχειρηματίες-επενδυτές, μπορούμε να έχουμε μία ολοκληρωμένη επένδυση που να αφορά τους πολλούς».

Ακόμη ο κ. Σταυρογιάννης τόνισε ότι «οι Θερμοπύλες μαζί με τα Καμένα Βούρλα, φτιάχνουν ένα ξεχωριστό προϊόν, κάτι που ζητεί η αγορά και συνδυάζει τα πάντα. Οι ιαματικές πηγές της περιοχής μπορούν να κάνουν ένα ξεχωριστό προϊόν ικανό να προσελκύσει-αφού πρώτα υπάρξουν οι επενδύσεις κι οι επενδυτές-έναν ικανό αριθμό επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Αυτό είναι το στοίχημα για τον ελληνικό τουρισμό και τις εναλλακτικές πτυχές του, όπως είναι ο ιαματικός τουρισμός προκειμένου να αλλάξουμε σελίδα και να αφήσουμε όλα αυτά που μας οδήγησαν στο μηδέν με συνεννόηση και με ένα δίκτυο δυνάμεων».

Επιπλέον, ο project manager του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτης Μαυραγάνης, παρουσίασε τη συγκεκριμένη ενότητα ακινήτων

του Ταμείου, τα εναλλακτικά πλάνα ανάπτυξης τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα αδειοποίησής τους, δίνοντας έμφαση καταρχήν στην Κύθνο και την ομάδα της Φθιώτιδας (Λουτρόπολη Καμένων Βούρλων, Θερμοπύλες και Κονιαβίτης).

«Οι ιαματικές πηγές, αποτελούν ένα σημαντικό από τις χώρες στη διαμόρφωση του προϊόντος που ονομάζουμε ιαματικό τουρισμό. Είμαστε στη διαδικασία εκκίνησης της ιδιωτικοποίησής τους. Προβλέπουμε την ιδιωτικοποίησή τους σε δύο σημεία, το ένα είναι στο νησί της Κύθνου και το δεύτερο είναι στη Φθιώτιδα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μαυραγάνης, ενώ καταλήγοντας συμπλήρωσε ότι «η Κύθνος είναι το μόνο νησί των Κυκλάδων με αναγνωρισμένες ιαματικές πηγές. Η πρόκληση για την υποβολή προσφορών θα ανακοινωθεί πολύ σύντομα, τέλος Μαρτίου-αρχές Απριλίου του τρέχοντος έτους».

Από την πλευρά του, ο Ντέλεφ Γιαρος, project manager για το ζήτημα των ιαματικών πηγών, επισήμανε την επίδραση των ιαματικών λουτρών στην υγεία των ανθρώπων, την δυνατότητα μέσω αυτών της αύξησης του τουρισμού καθώς και την ανάπτυξη αυτών των περιοχών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

«Οι εξελίξεις των τελευταίων ετών επιτρέπουν να αισιοδοξούμε ότι μπορούμε να αλλάξουμε σελίδα και η Ελλάδα, πέρα από κόμβος μεταφοράς ενέργειας να γίνει και χώρα παραγωγός, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της χρώας: τη γεωγραφική θέση και τον πλούτο του υπεδάφους». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό τόνισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας χτες στα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, για την κύρωση τεσσάρων συμβάσεων μίσθωσης σχετικά με την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων. Πρόκειται για τη θαλάσσια περιοχή 2 στο Ιόνιο πέλαγος και χερσαίες περιοχές σε Άρτα-Πρέβεζα, Αιτωλο-ακαρνανία και τη Βορειοδυτική Πελοπόννησο. Οι συμβάσεις που κατατίθενται σήμερα γίνονται με δύο από

τα μεγαλύτερα ονόματα παγκοσμίως: τη γαλλική Total και την ιταλική Edison. Παράλληλα ενδιαφέρον για έρευνα και εκμετάλλευση σε άλλη περιοχή της χώρας, την Κρήτη, έχει εκδηλώσει η ExxonMobil. Πρόκειται για ενεργειακούς ομίλους διεθνούς βεληνεκούς που διαθέτουν πλούσια τεχνογνωσία και εμπειρία. Η παρουσία τους αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και τις προοπτικές της. Παράλληλα, προωθείται άμεσα η αναθεώρηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, στην κατεύθυνση της βελτίωσης και συμπλήρωσης του, ώστε να ανταποκριθεί στα νέα δεδομένα που υπαγορεύονται από το διεθνές ενδιαφέρον, περιορίζοντας δραστικά τη γραφειοκρατία και ενεργοποιείται η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων, η οποία μέχρι το 2016 ήταν ουσιαστικά ανενεργή.

Κεντρική θέση στην όλη προσπάθεια για την έρευνα και εκμετάλλευση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων έχει η προστασία του περιβάλλοντος, υπογράμμισε ο Υπουργός. Η Ελλάδα έχει ενσωματώσει τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία, που είναι η αυστηρότερη διεθνώς. «Ειδική έμφαση δίνουμε στις προστατευόμενες περιοχές Natura, δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι η πλέον προικισμένη χώρα της ΕΕ. Στη σύμβαση που αφορά το θαλάσσιο «οικόπεδο 2» επιμείνουμε ώστε η ΣΜΠΕ να εξαιρεί ρητά τις περιοχές Natura και μάλιστα να προβλέπει ζώνη ασφαλείας 1 χλμ. από αυτές. Τέλος, θέλω να διαβεβαιώσω ότι σε καμία από τις συμβάσεις δεν προβλέπεται η εφαρμογή της τεχνικής του fracking», ανέφερε ο Υπουργός

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Γ. ΣΤΑΘΑΚΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ

Στα μέσα Μαρτίου θα κατατεθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Φλώρινας και Μεγαλόπολης της ΔΕΗ, δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης εξερχόμενος από τη συνάντηση που είχε χτες το μεσημέρι με τους εκπροσώπους των δανειστών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νομοσχέδιο θα ρυθμίζει τόσο τα εργασιακά θέματα, δηλαδή τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας όσο και τον τρόπο απόσχισης των μονάδων και διεξαγωγής

της διαγωνισμού. Με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης θα υπάρξουν τροποποιήσεις και στον όγκο της λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ που διατίθεται μέσω δημοπρασιών (NOME) για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας. Απαντώντας σε ερωτήσεις ο κ. Σταθάκης ανέφερε ότι στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων τέθηκε συνολικά το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων ενεργειακών εταιρειών για τις οποίες εξετάζονται και εναλλακτικά σενάρια. Τα ζητήματα που σχετίζονται

με τα οικονομικά της ΔΕΗ θα συζητηθούν σε συνάντηση που αναμένεται να υπάρξει με τη διοίκηση της επιχείρησης, ενώ σε ότι αφορά τη ΔΕΠΑ και τις τρεις Εταιρείες Παροχής Αερίου η εικόνα που προκύπτει είναι πως σύντομα θα υπάρξει συμφωνία για την αποχώρηση της μητρικής εταιρείας από τη Θεσσαλονίκη και τη Θεσσαλία και την ενίσχυση της παρουσίας της στην Αττική. Τέλος, ο υπουργός ανέφερε ότι οι αλλαγές στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο δεν θα έχουν δημοσιονομικές επιπτώσεις.

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ CEO ΤΗΣ ΕΛΠΕ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΓΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΤΤΕ

Την ανάγκη εθνικής ομοψυχίας και σύμπνοιας των δημοκρατικών πολιτικών δυνάμεων του τόπου, για να αντιμετωπιστούν οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι και οι προκλήσεις του τελευταίου διαστήματος στα εθνικά ζητήματα - οι οποίες συνδέονται και με τις ενεργειακές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Μεσογείου - επεσήμανε ο CEO της ΕΛΠΕ και μέλος του Γενικού Συμβουλίου της ΤΤΕ κ. Γρηγόρης Στεργιούλης, κατά τη σημερινή ομιλία του στην 85η ετήσια Γενική Συνέλευση των μετόχων της Τραπεζής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφερόμενος στην Έκθεση για το 2017 που παρουσίασε νωρίτερα ο Διοικητής της ΤΤΕ κ. Γιάννης Στουρνάρας, ο κ. Στεργιούλης εμφανίστηκε σίγουρος για την καθαρή έξοδο της Ελλάδας από τα μνημόνια, επισημαίνοντας ότι στην εθνική προσπάθεια για την καλύτερη προετοιμασία και θωράκιση της χώρας στη μεταμνημονιακή εποχή σφαιρούν να συμβάλουν όλοι, μέσα από ένα καλόπιστο δημοκρατικό διάλογο που θα πρέπει να διεξαχθεί με σοβαρότητα και συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους. «Για πρώτη

φορά μετά από οκτώ χρόνια επιτροπείας η χώρα βρίσκεται στο κατώφλι της εξέδου από τη δεκαετή μνημονιακή περίοδο. Συμμερίζομαι απόλυτα τους προβληματισμούς και την καλοπροαίρετη τεχνική προσέγγιση του κ. Διοικητή για την εξέταση, εάν υπάρχει ανάγκη, ενός νέου προληπτικού προγράμματος στήριξης, πρακτικά ενός νέου μνημονίου, μετά τη λήξη του υπάρχοντος τρίτου προγράμματος του ESM. Υπάρχουν όμως κίνδυνοι που επενδύουν δυνητικά στην όποια αυτή, με στόχο τη διαίωναση του μνημονιακού καθεστώτος και τη συνέχιση της επιτροπείας και της εξάρτησης», επεσήμανε χαρακτηριστικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ, και υπογράμμισε ότι «η πιθανή εκμετάλλευση αυτού του προβληματισμού, μπορεί να δημιουργήσει αναίτια αβεβαιότητα στην εθνική προσπάθεια, με κίνδυνο την ακύρωση της πορείας εξέδου από τα Μνημόνια, εν μέσω μάλιστα γεωπολιτικών αναταράξεων στην περιοχή.» Παράλληλα, υπενθύμισε τις ομόφωνες αποφάσεις του Eurogroup και της Ελληνικής Κυβέρνησης που συγκλίνουν στη δημιουργία

αποθέματος ταμειακών διαθεσίμων (Cash Buffer), μια εξέλιξη που καθίσταται εκ των πραγμάτων ο κεντρικός άξονας για την προετοιμασία της χώρας μας προς την έξοδο από την επιτροπεία. Ο κ. Στεργιούλης επανέλαβε πως στην παρούσα συγκυρία πρόχειη η υλοποίηση ενός νέου Παραγωγικού μοντέλου που θα αξιοποιήσει τη θετική συγκυρία, θα συμβάλει ουσιαστικά στην Ανάπτυξη και θα κινείται μακριά από πρακτικές και παραλογισμούς του παρελθόντος. «Οι Αποκρατικοποιήσεις που συζητούνται, δεν μπορεί επ' ουδενί να ακυρώνουν την ανασυγκρότηση της οικονομίας και την εθνική αναπτυξιακή προσπάθεια, ούτε θα πρέπει να γίνουν με το παλιό μοντέλο που εφάρμοσαν ορισμένοι καιροσκόποι, οι οποίοι αγόρασαν επιχειρήσεις με δάνεια από τις Τράπεζες, έβγαζαν τα κέρδη στο εξωτερικό και στο τέλος παρέδωσαν στο ελληνικό κράτος χρεωκοπημένες εταιρείες και κόκκινα δάνεια», κατέληξε στην παρέμβασή του ο CEO της ΕΛΠΕ και μέλος του Γενικού Συμβουλίου της Τραπεζας της Ελλάδας.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΡΕΥΜΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»

Τη συμβολή της στη δημιουργία κοινωνικού δικτύου στήριξης των οικονομικά ασθενέστερων κοινωνικών ομάδων συνεχίζει η Περιφέρεια Αττικής, αυξάνοντας σημαντικά τον προϋπολογισμό για την συνδρομή των ωφελουμένων του προγράμματος «Ρεύμα για Όλους». Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα συνεχίζονται και φέτος να επιδοτούνται από την Περιφέρεια οι

λογαριασμοί ρεύματος των ανήμπορων συμπολιτών, ενώ πέρυσι αυξήθηκαν κατά 15.000 τα ωφελούμενα νοικοκυριά έναντι των 20.000 του 2016. Η καταβολή της επιδότησης, έχει ήδη ξεκινήσει και όπως αναγράφεται στους λογαριασμούς της ΔΕΗ ανέρχεται σε 150 ή 100 ευρώ, ανάλογα με την περίπτωση. Διασφαλίζεται έτσι η πρόσβαση των πολιτών στο βασικό κοινωνικό

αγαθό που είναι το ηλεκτρικό ρεύμα με ωφελούμενους χαμηλόμισθους, άνεργους, ΆμεΑ, τρίτεκνους και άτομα που χρήζουν ανάγκης μηχανικής υποστήριξης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ 100 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Α. Χαρίτσος: «Η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε αναπτυξιακή τροχιά και διαθέτει σημαντικά ποιοτικά χαρακτηριστικά»

«Η ελληνική οικονομία βρίσκεται πλέον σε αναπτυξιακή τροχιά. Αυτή μάλιστα η ανάκαμψη, σε αντίθεση με το παρελθόν, διαθέτει σημαντικά ποιοτικά χαρακτηριστικά που μας κάνουν πιο αισιόδοξους για την βιωσιμότητα και διατηρησιμότητά της τα επόμενα χρόνια, δηλαδή ισχυρές ενόχουσες μεταποίησης, βιομηχανίας και εξαγωγικής δραστηριότητας»

Αυτά υπογράμμισε μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσος, μιλώντας σήμερα στο 10ο περιφερειακό συνέδριο παραγωγικής ανασυγκρότησης, που πραγματοποιείται στην Τρίπολη.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα μετά το τέλος του μνημονίου, ο Αλέξης Χαρίτσος είπε ότι «η Ελλάδα βγαίνει αποφασιστικά προς την ολοκλήρωση του προγράμματος το καλοκαίρι ανακτώντας σημαντικούς βαθμούς οικονομικής και δημοσιονομικής ελευθερίας» προσθέτοντας ότι «διαμορφώνουμε το δικό μας πρόγραμμα για τη μεταμνημονιακή εποχή, που στηρίζεται σε τρεις άξονες» και εξήγησε:

«Πρώτον, στη συνέχιση της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας που διασφαλίζει τη δημοσιονομική σταθερότητα και θωρακίζει την οικονομία.

Δεύτερον, στην αναπτυξιακή στρατηγική για την ώθηση της οικονομίας σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που στηρίζεται και αναπτύσσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της χώρας και αντιμετωπίζει τις δομικές παθογένειες του παρελθόντος.

Τρίτον, στην δημιουργία ενός ισχυρού κοινωνικού πυλώνα με την ενίσχυση της εργασίας, την στήριξη και αναβάθμιση του κοινωνικού κράτους, την ενίσχυση της παιδείας, τις υγείας και της κοινωνικής ασφάλισης και μέτρα για την αναδιανομή του κοινωνικού πλούτου και την κοινωνική δικαιοσύνη».

Όσον αφορά στην χρηματοδότηση, ο Αλέξης Χαρίτσος είπε ότι «κινήθηκε άμεσα για τη διοχέτευση ουσιαστικής ρευστότητας στην οικονομία και τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και των επενδύσεων».

Έτσι συμπλήρωσε «η Ελλάδα βρέθηκε για τρίτη συνεχόμενη χρονιά στην κορυφή της Ευρώπης στην απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, ενώ είναι πρώτη στην αξιοποίηση των πόρων του «Σχεδίου Γιούνκερ», αφού όπως ανέφερε, «έχουμε ήδη υπογράψει συμβάσεις άνω του 1,7 δισ. ευρώ, οι οποίες κινητοποιούν επενδύσεις που ξεπερνάνε τα 5,7 δισ. ευρώ».

Επιπλέον, συνέχισε, «οι συμφωνίες χρηματοδότησης που έχουμε συνάψει με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, έφεραν στην ελληνική οικονομία άλλα 2,5 δισ. ευρώ το 2017». Πρόκειται, όπως είπε, «για ποσό ρεκόρ ως ποσοστό του ΑΕΠ για κάθε χώρα της Ε.Ε. το 2017», προσθέτοντας ότι «προχωράμε στη δημιουργία εθνικής αναπτυξιακής τράπεζας, όπου μέχρι τέλος

Ιουνίου θα είναι έτοιμο το πλαίσιο λειτουργίας της».

Στην συνέχεια, ο Αλέξης Χαρίτσος είπε ότι «συστήσαμε, μία σειρά από νέα χρηματοοικονομικά εργαλεία για την περαιτέρω χρηματοδότηση της οικονομίας και των επιχειρήσεων με στοχευμένο τρόπο».

«Μέσα από αυτά τα ταμεία», πρόσθεσε, «διοχετεύονται στην οικονομία περισσότερα από 3 δισ. ευρώ» και συμπλήρωσε: «Ηδη το καινοτόμο Ταμείο Συνεπενδύσεων έχει ξεκινήσει τη λειτουργία του. Έχουν επιλεγεί μάλιστα οι πρώτες εταιρίες στις οποίες επενδύει. Αυτές τις μέρες υπογράφουμε με την ΕΤΕπ τη συμφωνία δανειοδότησης του νέου Ταμείου Υποδομών, ύψους 200 εκατ. ευρώ. Το Ταμείο Υποδομών θα κινητοποιήσει δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους που φτάνουν το 1 δισ. ευρώ».

Όσον αφορά στις θεσμικές παρεμβάσεις, ο κ. Χαρίτσος τόνισε: «προχωρήσαμε σε μία σειρά από παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οικονομικού περιβάλλοντος και τη διευκόλυνση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, οι οποίες επικεντρώνονται στην απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών, στη μείωση της γραφειοκρατίας, στη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα».

Σχετικά με τις παρεμβάσεις στην περιφέρεια Πελοποννήσου, ο Αλέξης Χαρίτσος είπε ότι «διαθέτει σημαντικές παραγωγικές δυνατότητες, τόσο στον τομέα της αγροδιατροφής και της μεταποίησης, όσο και στο θεματικό τουρισμό».

Πρόκειται, όπως τόνισε, «για μια περιοχή με φυσικό πλούτο και πολιτιστική κληρονομιά και αυτοί οι τομείς μπορούν να διαδραματίσουν αναπτυξιακό ρόλο, έχοντας κάνει ήδη άλματα».

- «Η Ελλάδα είναι έτοιμη για ένα μεγάλο βήμα προς τα εμπρός», είπε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δ. Παπαδημητρίου - «Η Ελλάδα σήμερα ανοίγει τα φτερά της για τη μεταμνημονιακή εποχή και είναι έτοιμη για ένα μεγάλο αναπτυξιακό βήμα προς τα εμπρός» τόνισε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, κατά την διάρκεια της εναρκτήριας ομιλίας του στο 10ο Περιφερειακό Συνέδριο για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση, σημειώνοντας ότι το 2018 είναι το πλέον κρίσιμο έτος για τη μετάβαση της χώρας στη νέα εποχή. «Η μεταμνημονιακή εποχή απαιτεί υψηλό αίσθημα ευθύνης και δημιουργικής συμμετοχής απ' όλους μας, ανεξαρτήτως πολιτικών χρωματισμών και κομματικών προτιμήσεων» είπε ο κ. Παπαδημητρίου. Ο υπουργός ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «υλοποιούμε τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις που θα μας επιτρέψουν να βγάλουμε τη χώρα από τα μνημόνια αποκτώντας περισσότερους βαθμούς ελευθερίας στην άσκηση οικονομικής πολιτικής. Διαπραγματευόμαστε με τους Ευρωπαίους εταίρους μας την ελάφρυνση του χρέους που θα δώσει μία πρόσθετη ανάσα στην ελληνική οικονομία και κοινωνία» και παράλληλα είπε ότι πρέπει να κλείσουμε τα ανοικτά εθνικά ζητήματα με τους γείτονές μας. «Ένας δρομέας

που έπεσε καταγής δεν μπορεί να τρέξει κούρσα 100 μέτρων. Και δεν μπορεί να είναι αυτός ο στόχος του. Γιατί το πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας δεν είναι αυτό που συμβατικά λέμε επιστροφή στην κανονικότητα και σε γρήγορους ρυθμούς ανάκαμψης» είπε χαρακτηριστικά. Το ζητούμενο, όπως είπε, δεν είναι να ανακάμψει με κάθε μέσο το ήδη υφιστάμενο παραγωγικό σύστημα, δηλαδή η παλιά κρατικοδίαιτη επιχειρηματικότητα και παρασιτική οικονομία που βασιζόταν στην κατανάλωση με δανεικά και στο πελατειακό σύστημα, αλλά να αναπτύξουμε μία νέα ανοικτή οικονομία βασισμένη στη γνώση και τις δεξιότητες των νέων ανθρώπων της, στις νέες τεχνολογίες και την ψηφιακή της οργάνωση.

- «Χρειάζεται κοινή προσπάθεια», τόνισε ο Π. Τατούλης - «Χρειάζεται μία κοινή προσπάθεια, η οποία θα έχει σαν στόχο να δημιουργήσει τις αναγκαίες προϋποθέσεις, ώστε η χώρα να μπορέσει να βρει το δικό της το δρόμο, γιατί αυτή είναι η ευθύνη όλων μας, δηλαδή το πώς θα πρέπει να καταλήξουμε σε συγκεκριμένες αποφάσεις, προκειμένου να ενώσουμε δυνάμεις για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τα υφιστάμενα προβλήματα». Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο 10ο περιφερειακό συνέδριο παραγωγικής ανασυγκρότησης, που πραγματοποιείται στην Τρίπολη. Σχετικά με το ρόλο των περιφερειών, ο Πέτρος Τατούλης είπε ότι «η αναπτυξιακή ανασυγκρότηση της χώρας περνά κατά κύριο λόγο μέσα από τις περιφέρειες, γι' αυτό και νομίζω ότι το πρώτο συμπέρασμα που πρέπει να βγάλουμε είναι ότι η κεντρική κυβέρνηση θα πρέπει ουσιαστικά να εμπιστεύεται τους αυτοδιοικητικούς θεσμούς», διότι όπως πρόσθεσε, «χωρίς δυνατούς δήμους, χωρίς δυνατές περιφέρειες είναι γεγονός ότι θα είναι πάρα πολύ δύσκολη η έξοδος της χώρας από την κρίση». Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, σημείωσε ότι «θα πρέπει να υπάρξει η αμοιβαία εμπιστοσύνη, η οποία ουσιαστικά θα θωρακίσει με περισσότερες αρμοδιότητες την περιφερειακή και την τοπική διοίκηση». Όσον αφορά την περιφέρεια Πελοποννήσου, είπε ότι «μπόρεσε σε σύντομο χρονικό διάστημα να μπει στο δικό της το δρόμο, να δημιουργήσει τις δικές της προϋποθέσεις και πάνω από όλα να δημιουργήσει αυτές τις απαραίτητες προϋποθέσεις, προκειμένου η περιφέρεια να σχεδιάσει σοβαρά να πάρει πρωτοβουλίες τέτοιες ώστε σήμερα να είναι στο επίκεντρο της πολιτικής της χώρας». Μάλιστα, όπως πρόσθεσε, «η περιφέρεια Πελοποννήσου είναι μία περιφέρεια η οποία έχει πολλές δυνατότητες». Ακόμη, ο Πέτρος Τατούλης είπε ότι «εκείνο που πρέπει να απασχολήσει αυτό το συνέδριο είναι η εξεύρεση καινούργιων χρηματοδοτικών εργαλείων, διότι οι πόροι που έχει να διαχειριστεί η χώρα είναι δεδομένοι και κανένας δεν μπορεί να το αμφισβητήσει».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Μέσα στο 2018 ολοκληρώνεται μια σειρά έργων και παρεμβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, προκειμένου η Ελλάδα να κάνει ένα ακόμα βήμα για να καταστεί κρίσιμος διαμετακομιστικός κόμβος στην Ευρώπη, μεταξύ Ανατολής, Δύσης, Βορά και Νότου, δήλωσε το απόγευμα ο υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών Νίκος Μαυραγάνης, στην τελετή εγκαινίων της επέκτασης του προβλήτα III του ΟΛΠ και του παρθενικού ελλειμματικού του γιγαντιαίου πλοίου μεταφοράς κοντέινερς «Cosco Shipping Taurus» στο λιμάνι του Πειραιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «η Ελλάδα πράγματι ήταν πολύ πίσω στο σιδηροδρόμο της για αυτό το λόγο τρέχουμε τις υποδομές των σιδηροδρόμων» δήλωσε ο υφυπουργός, προσθέτοντας ότι «μέσα στο 2018 ολοκληρώνονται τα σιδηροδρομικά έργα στην περιοχή της Θεσσαλίας Δομοκού αλλά

και στην περιοχή Πολυκάστρου Θεσσαλονίκης με Ειδομένη, ώστε η μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι του Πειραιά προς τις Βαλκανικές χώρες και την Ευρώπη, να γίνεται με μείωση τριών ωρών». Πλέον, η μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων από 8 ώρες θα χρειάζεται μόνο 5 πέντε, ενώ θα υπάρχει και μείωση του κόστους κατά 20% μέχρι τα ελληνικά σύνορα, δήλωσε ο υπουργός και εκτίμησε ότι η Ελλάδα πλέον, κάνει ένα ακόμα βήμα προκειμένου να καταστεί κρίσιμος διαμετακομιστικός κόμβος. Πρόσθεσε επίσης, ότι η Ελλάδα την επόμενη Τετάρτη αποκτά μετά από οργανωμένες προσπάθειες, τον τίτλο του δόκιμου μέλους του οργανισμού TRACECA (Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia) για την προώθηση του εμπορίου της Ευρασίας στην ΕΕ, που μέλη αυτού του οργανισμού είναι το Ιράν, η Αρμενία, η Γεωργία, η

Τουρκία, η Ουκρανία, η Ρωσία, η Βουλγαρία η Ρουμανία και άλλες χώρες, αλλά η Ελλάδα, είχε απουσίαζε από αυτό το πολύ κρίσιμο τομέα και για παίζει ρόλο διεθνώς ως διαμετακομιστικός κόμβος. «Σήμερα είναι μία ημέρα, όπου εγκαινιάζουμε ουσιαστικά ένα ακόμα βήμα στον τομέα της ανάπτυξης των μεταφορών της Ελλάδας» συμπλήρωσε ο κ.Μαυραγάνης και τόνισε ότι για πρώτη φορά το 2017 ο τομέας των μεταφορών ξεπέρασε τον τομέα του τουρισμού σε αναπτυξιακό ρυθμό. Ο υφυπουργός δήλωσε ότι ο τομέας των μεταφορών στην Ελλάδα είχε ανάπτυξη 18%, και για πρώτη φορά ήταν πάνω από τον τουρισμό, που περιορίστηκε στο 14%. Εκτίμησε δε, ότι ο τομέας των μεταφορών μπορεί να δώσει δύο με τρεις μονάδες στο ΑΕΠ της χώρας και γ' αυτό όπως τόνισε, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στον κλάδο αυτό.

ΚΑΤΕΠΛΕΥΣΕ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΟ «COSCO SHIPPING TAURUS», ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Στην προβλήτα III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, θυγατρική της COSCO, κατέπλευσε χθες ένα από τα πιο σύγχρονα και μεγαλύτερα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που έχει υποδεχτεί ποτέ το λιμάνι του Πειραιά, το «Cosco Shipping Taurus». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η προβλήτα III που έχει ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος της, θα μπορεί να υποδέχεται ταυτόχρονα δύο τέτοια πλοία με δυναμικότητα μεταφοράς 20.000 εμπορευματοκιβωτίων 20 ποδών (τεμ). Οι δυνατότητες του νέου προβλήτα εδραϊκούν το λιμάνι του Πειραιά σε ένα από τα μεγαλύτερα σύγχρονα ευρωπαϊκά λιμάνια. Με την ολοκλήρωση των έργων, η χω-

ρητικότητα των προβλητών II και III θα αυξηθεί σε 6,2 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια από 5,5 εκατ. που ήταν μέχρι τώρα. Επιπλέον ένα εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια μπορεί να διαχειριστεί επίσης και ο προβλήτας I του ΟΛΠ. Το «Cosco Shipping Taurus» που κατασκευάστηκε το 2018 έχει μήκος 399,82 μέτρα και πλάτος 58,72 και είναι εξοπλισμένο για 1.000 τεμ ψυκτικής χωρητικότητας. Το πλοίο σχεδιάστηκε από τη θυγατρική της Κρατικής Εταιρείας Ναυπηγικής Βιομηχανίας της Κίνας (CSSC) και στο πλαίσιο των τακτικών δρομολογίων του θα πραγματοποιεί δρομολόγια σε όλο τον κόσμο με αφετηρία την Κίνα.

Το «China Cosco Taurus» που είναι «αδελφό» πλοίο με το «China Cosco Arles», είναι ένα από τα Giga Carriers, όπως αποκαλούνται τα κολοσσιαία αυτά πλοία άνω των 18.000 τεμ, που υπηρετούν τον νέο «Θαλάσσιο» Δρόμο του Μεταξίου, ο οποίος ενώνει την Κίνα με την Ευρώπη. Με αφορμή την έλευση του πλοίου η διοίκηση του ΣΕΠ στο λιμάνι του Πειραιά διοργανώνει ειδική τελετή στο χώρο του προβλήτα στις 2.00 το μεσημέρι με προσκεκλημένους επικεφαλής, πολιτικούς και εκπροσώπους φορέων.

ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Εξήντα επτά εκατ. ευρώ θα διατεθούν στην Θεσσαλία για αποκατάσταση των ζημιών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίτση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα έργα αφορούν κυρίως, την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας καθώς και επισκευές του επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου που υπέστη σημαντικές ζημιές από τις κατα-

στροφικές πλημμύρες στους νομούς Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων και Καρδίτσας. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, δήλωσε: «Δεσμεύσαμε έγκαιρα τους απαραίτητους πόρους ώστε να αποκατασταθούν οι ζημιές από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στις πληγείσες περιοχές το ταχύτερο δυνατόν και πριν την έναρξη των εργασιών της νέας αγροτικής περιόδου».

Ο κ. Χαρίτσης ενέκρινε την ένταξη των συγκεκριμένων έργων στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ 2018, στο ειδικό πρόγραμμα φυσικών καταστροφών, ύστερα από συνάντηση του γενικού γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Παναγιώτη Κορκοβλή με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, ο οποίος υπέβαλε τη σχετική πρόταση.

Η FRAPORT GREECE ΠΡΟΚΗΡΥΞΕ 30 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Τριάντα νέες θέσεις απασχόλησης, όπως Airport Duty Manager, Airport Operations Coordinator, Airside Supervisor, Terminal Supervisor, προκήρυξε η Fraport Greece. Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λήγει στις 4 Μαρτίου 2018. Για περισσότερες πληροφορίες για τις ειδικότητες εργασίας και τα

απαιρήτα προσόντα, οι ενδιαφερόμενοι/ες καλούνται να επισκεφθούν την εταιρική ιστοσελίδα www.fraport-greece.com και στο πεδίο «Καριέρα/ Διαθέσιμες θέσεις» να υποβάλουν την αίτησή τους ηλεκτρονικά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ «η Fraport Greece παρέχει ανταγωνιστικό πακέτο αποδοχών,

προοπτικές ανάπτυξης και εξέλιξης σ' ένα δυναμικά αναπτυσσόμενο περιβάλλον μέσα από συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού της. Οι υποψηφιότητες θα εξεταστούν με πλήρη εκμετάλλευση», αναφέρει η εταιρεία σε ανακοίνωσή της.

ΚΛΕΙΝΕΙ ΓΙΑ 15 ΜΕΡΕΣ ΠΕΡΙΠΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ Η ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Για περίπου 15 ημέρες θα παραμείνει κλειστή η διώρυγα της Κορίνθου, καθώς λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και της κακοκαιρίας, υπήρξε κατολίπιση χωμάτων και βράχων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή, απαγόρευσε τη διέλευση των

πλοίων, που αναγκαστικά θα πρέπει να διέρχονται αυτό το διάστημα, από τη νότια και δυτική Πελοπόννησο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ Η ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΜΑΛΟΤΗΤΑ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΤΕ

Κοινωνική ομαλότητα και κοινωνική συναίνεση προκειμένου να επιτευχθεί η επάνοδος της χώρας στην ομαλότητα, ζήτησε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας. Παρουσιάζοντας την Ετήσια Έκθεση ο διοικητής της ΤΤΕ υποστήριξε ότι η χώρα μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος είναι αναγκαίο να πείσει τις παραγωγικές δυνάμεις και τις διεθνείς αγορές ότι έχει «απομακρυνθεί οριστικά από πρακτικές του παρελθόντος και βρίσκεται και πάλι σε τροχιά σύγκλισης με την Ευρώπη». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Στουρνάρας συνέταξε προσοχή για τις επόμενες εξόδους της χώρας στις διεθνείς αγορές και τάχθηκε υπέρ της προληπτικής πιστωτικής γραμμής. Όπως υποστήριξε, «η ομαλή έξοδος της Ελλάδας από το πρόγραμμα και η επιτυχής πορεία της στη νέα, μετά την κρίση, ευρωπαϊκή κανονικότητα, συνεπάγονται δεσμεύσεις για τη διασφάλιση των μέχρι σήμερα επιτευγμάτων, την άσκηση συνεπής οικονομικής πολιτικής μετά το πρόγραμμα και τη συνέχιση της εφαρμογής των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων μέχρι την ολοκλήρωσή τους».

Χαρακτήρισε επιτυχία την πρόσφατη έκδοση του 7ετούς ομολόγου, εν μέσω αναταράξεων στις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές. Συνέταξε, ωστόσο, προσοχή, αναφέροντας ότι οι αναταράξεις, όπως οι πρόσφατες, φαίνεται ότι επηρεάζουν περισσότερο τις χώρες με αδύναμη πιστοληπτική διαβάθμιση και λιγότερο ισχυρή οικονομία. Συμπληρωματικά είπε ότι η διεθνής εμπειρία έχει δείξει ότι η δοκιμαστική έξοδος στις αγορές για τη δημιουργία ενός ασφαλούς

αποθέματος ρευστότητας, πριν από τη λήξη του προγράμματος, δημιουργεί κλίμα εμπιστοσύνης και προετοιμάζει το έδαφος για την έξοδο της χώρας από το πρόγραμμα. Ωστόσο, επανέλαβε τον ισχυρισμό του ότι συμπληρωματικά θα πρέπει να εξεταστεί και το ενδεχόμενο ενός προληπτικού προγράμματος στήριξης, καθώς όπως είπε, μεταξύ άλλων παρέχει

ασφάλεια σχετικά με την πρόσβαση του Ελληνικού Δημοσίου και των τραπεζών σε χρηματοδότηση μετά τη λήξη του προγράμματος τον Αύγουστο του 2018. Η προληπτική πιστοληπτική γραμμή του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) θα καθιστούσε αυτούς τους πόρους διαθέσιμους, χωρίς να είναι απαραίτητη εκ προοιμίου η άντλησή τους, συμπλήρωσε. Αντίθετα, η συσσώρευση ταμειακών διαθεσίμων συνεπάγεται άμεσα πρόσθετο δανεισμό, ο οποίος επιβαρύνει το επίσης κόστος εξυπηρέτησης του χρέους. Επιπλέον, αυτό το πλαίσιο προληπτικής στήριξης εξασφαλίζει τη διατήρηση της «παρέκλισης» (waiver) για τα ελληνικά κρατικά ομόλογα προκειμένου αυτά να χρησιμοποιούνται ως εξασφαλίσεις στις πράξεις νομισματικής πολιτικής του Ευρωσυστήματος μέχρις ότου η Ελλάδα αποκτήσει επενδυτική πιστοληπτική διαβάθμιση. Επιπρόσθετα, στην περίπτωση αυτή, το απόθεμα ασφαλείας για τις συστημικές τράπεζες επιτρέπει ότι θα είναι διαθέσιμο και πέραν του Αυγούστου του 2018.

Αναφερόμενος στο πιστωτικό σύστημα ο διοικητής της ΤΤΕ χαρακτήρισε φιλόδοξους τους στόχους μείωσης των «κόκκινων»

δανείων που έχουν θέσει οι τράπεζες για την επόμενη διετία. Υπενθυμίζεται ότι οι τράπεζες ακολουθούν συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τον προοδευτικό περιορισμό του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων, με στόχο τη μείωση του συνόλου των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων μεταξύ Ιουνίου 2017 και Δεκεμβρίου 2019 περίπου κατά 37%. Ο ίδιος ζήτησε από τις διοικήσεις των πιστωτικών ιδρυμάτων να εντείνουν τις προσπάθειες για την επίτευξη των επιχειρησιακών τους στόχων στο μέτρο αυτό, καθώς όπως είπε «δεν υπάρχουν περιθώρια εφησυχασμού, διότι το εγκώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα παραμένει ευάλωτο σε μακροοικονομικές και χρηματοπιστωτικές διαταραχές».

Τέλος ο κ. Στουρνάρας υποστήριξε ότι παρά τη θετική πρόοδο, η οποία καταγράφεται στα σημαντικά οικονομικά μεγέθη, οι κίνδυνοι οι οποίοι ενδέχεται να απειλήσουν παραμένουν. Στο πλαίσιο αυτό ανέφερε ότι είναι αναγκαίο να αναπροσαρμοστεί το μίγμα πολιτικής, μειώνοντας τη φορολογική επιβάρυνση. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά το δημοσιονομικό υπερπλεόνασμα που επετεύχθη το 2017, προέρχεται κυρίως από την αύξηση των εσόδων παρελθόντων οικονομικών ετών (κατασχέσεις, πρόσθετοι φόροι από οικειοθελή αποκάλυψη εισοδημάτων, ρυθμίσεις οφειλών) που συνδέεται πρωτίστως με συγκυριακούς λόγους, αλλά και από τη μείωση των δημόσιων δαπανών. Αντιθέτως, η αύξηση των εσόδων από άμεσους και έμμεσους φόρους είναι οριακή, γεγονός που καταδεικνύει τη φορολογική κόπωση.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ Γ.Γ. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ 85Η ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΤΤΕ

Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσιονομικής Πολιτικής κ. Φραγκίσκος Κουτεντάκης κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Τράπεζας της Ελλάδος και με την ιδιότητα του εκπροσώπου του Ελληνικού Δημοσίου στη Γ.Σ. της ΤΤΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

Ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου και με πλήρη σεβασμό στην ανεξαρτησία της Τράπεζας της Ελλάδος, θεωρώ υποχρέωσή μου να διαχωρίσω τη θέση της κυβέρνησης από την άποψη που διατυπώνεται στην φετινή Έκθεση του Διοικητή σχετικά με το «προληπτικό πρόγραμμα στήριξης».

Εν όψει της εξόδου της Ελλάδας από το πρόγραμμα, η στρατηγική στόχευση όλων των καλοπροαίρετων πλευρών είναι η απο-

κατάσταση της εμπιστοσύνης στην Ελληνική οικονομία και η διαμόρφωση θετικών προσδοκιών ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση. Τόσο η ελληνική κυβέρνηση όσο και οι θεσμοί έχουν συμφωνήσει σε επίπεδο Eurogroup ότι η διαδικασία εξόδου θα υποστηριχθεί από τη συσσώρευση ταμειακών διαθεσίμων (cash buffer), μια πρακτική που εφαρμόστηκε με επιτυχία και σε άλλες χώρες κατά την έξοδό τους από παρόμοια προγράμματα.

Η προσπάθεια ομαλής εξόδου δυσχεραίνει σημαντικά όταν η Κεντρική Τράπεζα της χώρας αμφισβητεί την επάρκεια της συμφωνημένης διαδικασίας και επαναφέρει το αίτημα για «προληπτικό πρόγραμμα στήριξης». Η ανεξαρτησία της Τράπεζας της Ελλάδας είναι απολύτως σεβαστή και θεσμικά κατοχυρωμένη

και οι δηλώσεις του Κεντρικού Τραπεζίτη έχουν βαρύνουσα σημασία καθώς διαμορφώνουν προσδοκίες για την πορεία της χώρας. Η συγκεκριμένη θέση για «προληπτικό πρόγραμμα στήριξης», ανεξάρτητα από προθέσεις, δημιουργεί αντικειμενικά αμφιβολίες για τις προοπτικές της Ελληνικής οικονομίας, αυξάνει την αβεβαιότητα και δυσχεραίνει την ομαλή έξοδο της Ελλάδας από το πρόγραμμα.

Για τους λόγους αυτούς εκφράζω τη διαφωνία με την πρόταση για «προληπτικό πρόγραμμα στήριξης» που διατυπώνει η έκθεση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

Κατά τα λοιπά, και ειδικά όσον αφορά τις οικονομικές καταστάσεις χρήσης, η έκθεση εγκρίνεται.

DEUTSCHE TELEKOM: ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟΝ ΟΤΕ

Ικανοποιημένος για την πορεία της επένδυσης που έχει κάνει η Deutsche Telekom στον όμιλο ΟΤΕ στην Ελλάδα, δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του γερμανικού τηλεπικοινωνιακού ομίλου, Τίμοθι Χέτγκες στη συνέντευξη Τύπου της DT στο πλαίσιο του Mobile World Congress (MWC) που πραγματοποιείται

στην Βαρκελώνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ερωτηθείς για την πορεία της επένδυσης στον ΟΤΕ, με αφορμή την επικείμενη συμπλήρωση 10 χρόνων από την είσοδο της DT στο μετοχικό κεφάλαιο του ελληνικού ομίλου, ο κ. Χέτγκες τόνισε πως ο ΟΤΕ βρίσκεται σε μια πολύ καλή πορεία και έχει νοικοκυρευτεί.

«Έχει γίνει πολύ καλή δουλειά και η διοικητική ομάδα του ΟΤΕ προχωρά με σωστά βήματα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο διευθύνων σύμβουλος της DT, προσθέτοντας ότι αναμένει στο μέλλον η σχέση αυτή να γίνει πιο στενή.

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΙΣ 6ΜΜ ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙ Η ΦΟΡΟΛΟΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Σήμερα στις 6μμ θα διεξαχθεί η νέα δημόσια κλήρωση για τις συναλλαγές του Ιανουαρίου 2018. Αυτό ανακοίνωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

πρόκειται για την 13η φορολοτάρια που αφορά δαπάνες που κάνουν οι φορολογούμενοι με κάρτες και άλλα ηλεκτρονικά μέσα συναλλαγών. Οι φορολογούμενοι μπορούν να ενημε-

ρωθούν για τα αποτελέσματα της κλήρωσης μέσα από την ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ στην διεύθυνση aade.gr

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η επόμενη ημέρα της αυτοκίνησης είναι συσφρασμένη με την ηλεκτροκίνηση. Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη χρήση των κινητήρων εσωτερικής καύσης (βενζίνης και πετρελαίου) είναι ο σημαντικότερος λόγος που η διεθνής αυτοκινητοβιομηχανία έχει στραφεί στην αξιοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση των οχημάτων. Επίσης, καθοριστικό ρόλο παίζει και η προσπάθεια να περιορισθεί η εξάρτηση μας από τα ορυκτά καύσιμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρά τις δυσκολίες που υπάρχουν οι κατασκευαστές αυτοκινήτων προχωρούν στη δημιουργία μιας γκάμας η οποία περιλαμβάνει νέα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Αυτά τα αυτοκίνητα φέρουν έναν είτε δύο ηλεκτροκινητήρες και για καύσιμο χρησιμοποιούν την ηλεκτρική ενέργεια που έχει αποθηκευτεί στις μπαταρίες που φέρουν.

Στην Ελλάδα η ανάπτυξη της κατηγορίας των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι περιορισμένη λόγω των υψηλών τιμών πώλησης. Η τιμή διαμορφώνεται από το υψηλό κόστος κατασκευής των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και την ανάλογη φορολογία. Οι τιμές πώλησης που ισχύουν τώρα στην Ελλάδα είναι απαγορευτικές για την πλειονότητα των υποψήφιων αγοραστών αυτοκινήτων. Επίσης υπάρχει και η δυσκολία της φόρτισης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε ανοικτούς χώρους, λόγω του περιορισμένου αριθμού σταθμών φόρτισης ειδικών προδιαγραφών. Εκτιμάται ότι το θέμα των σταθμών φόρτισης θα διευθετηθεί μόλις αυξηθεί ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους. Την προσπάθεια για ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στηρίζουν αρκετές αυτοκινητοβιομηχανίες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Πρωταγωνιστικό ρόλο έχει η BMW που τα τελευταία χρόνια εισάγει και διαθέτει στην ελληνική αγορά τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα i3, i3s, και i8. Όπως είχε αναφερθεί σε σχετική ανάρτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ στις 7/2/2018, το BMW i3 ηγείται της κατηγορίας premium ηλεκτρικών οχημάτων από το 2014, όχι μόνο στην Ευρώπη, αλλά και σε όλο τον κόσμο. Στη Γερμανία, κατέχει την πρώτη θέση στις ταξινομήσεις νέων οχημάτων στην κατηγορία ηλεκτρικών μοντέλων συνολικά από το 2014. Η μάρκα εκτιμά ότι και το ανανεωμένο BMW i3 θα έχει ανάλογη εμπορική επιτυχία. Το BMW i3s έχει υψηλότερη ισχύ, ειδική τεχνολογία ηλαίσιου, πιο δυναμική συμπεριφορά και νέα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Και τα δύο αυτοκίνητα αντλούν ενέργεια από τη μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης με χωρητικότητα 94 Ah. Ένας μικρός βενζινοκινητήρας από τα σκούτερ αυξάνει την αυτονομία των αυτοκινήτων παρέχοντας ηλεκτρικό ρεύμα στις μπαταρίες.

Τα ανανεωμένα BMW i3 και BMW i3s είναι εξοπλισμένα με προβολείς all-LED (στάνταρ), που υιοθετούν λαμπτήρες LED για τη μεσάια και μεγάλη σκάλα και για τα φώτα ημέρας. Τα νέα φλας τεχνολογίας LED ενσωματώνονται στην εμπρός ποδιά με τη μορφή οριζόντιων λωρίδων.

Το νέο BMW i3s ενσωματώνει αρκετά σχεδιαστικά στοιχεία

που υπογραμμίζουν τον δυναμικό χαρακτήρα του. Είναι εξοπλισμένο με спор ανάρτηση (στάνταρ). Μειωμένη κατά 10 κλμ. η απόσταση από το έδαφος. Το μετατόξιο είναι αυξημένο κατά 40 κλμ. συγκριτικά με του BMW i3. Το BMW i3s διατίθεται με ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών.

Ο κλωβός επιβατών έχει κατασκευαστεί σε μεγάλο ποσοστό από CFRP (πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα). Η σχεδιαστική αρχή των δύο τετραθέσιων μοντέλων καταργεί τις κολώνες Β και το τούνελ του κιβωτίου. Οι πόρτες που ανοίγουν προς αντίθετες κατευθύνσεις παρέχουν στους επιβάτες ευκολία στην πρόσβαση. Πάνω από το 80% των επιφανειών που είναι ορατές στους επιβάτες κατασκευάζονται από ανακυκλωμένα υλικά ή ανανεώσιμους πόρους.

Ο ηλεκτροκινητήρας του νέου BMW i3 αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 ίππων. Η μέγιστη ροπή των 25,4 κλμ. είναι διαθέσιμη κατά την εκκίνηση, όπως συμβαίνει με όλους τους ηλεκτροκινητήρες. Ο κινητήρας συνδυάζεται με μονοτάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Η επιτάχυνση 0-100 κλμ./ώρα με το νέο BMW i3 ολοκληρώνεται σε 7,3". Η τελική του ταχύτητα περιορίζεται στα 150 κλμ./ώρα.

Τοποθετημένη χαμηλά στο πάτωμα του αυτοκινήτου, η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης παρέχει αυτονομία 290 – 300 κλμ. (κύκλος NEDC), 235 – 255 κλμ. (σύμφωνα με το WLTP) και μέχρι 200 κλμ. σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας του BMW i3 στο μικτό κύκλο NEDC κυμαίνεται μεταξύ 13,6 και 13,1 kWh για κάθε 100 κλμ.

Η οδική συμπεριφορά βελτιώθηκε μετά την προσθήκη της ανανεωμένης έκδοσης του Dynamic Stability Control (DSC). Το αναβαθμισμένο σύστημα εξασφαλίζει ταχύτερο έλεγχο πρόσφυσης και καλύτερη οδική συμπεριφορά, ανέφεραν ανώτατα στελέχη της εταιρείας. Η πρόσφυση κατά την εκκίνηση στο χιόνι και σε βρεγμένο οδόστρωμα έχει βελτιωθεί αισθητά. Το DTC (Dynamic Traction Control) mode αυξάνει την ευστάθεια σε υψηλότερες ταχύτητες.

Το BMW i3s εξοπλίζεται με ισχυρότερο ηλεκτροκινητήρα 184 ίππων, που αποδίδει μέγιστη ροπή 27,6 κλμ. Το αναβαθμισμένο σύστημα κίνησης περιλαμβάνει τροποποιημένο έλεγχο του μοτέρ και ειδικά κωνικά ρουλεμάν, που έχουν αξιοποιηθεί για περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης ισχύος και της καμπίλης επιδόσεων σε υψηλότερες στροφές. Στα όρια των στροφών του ηλεκτροκινητήρα, τα επίπεδα ισχύος και ροπής είναι μέχρι 40% υψηλότερα από του BMW i3.

Επιπλέον, το BMW i3s διαθέτει спор ανάρτηση με εξελιγμένα ελατήρια, αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει SPORT mode μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Αυτό ενεργοποιεί την πιο άμεση απόκριση του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης.

Μόλις 6,9" είναι αρκετά για να επιταχύνει το BMW i3s από στάση στα 100 κλμ./ώρα. Τελική ταχύτητα 160 κλμ./ώρα. Στον μικτό κύκλο NEDC καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια 14.3 kWh /100 κλμ. Η ηλεκτρική αυτονομία φτάνει τα 280 κλμ. Βάσει του

κύκλου NEDC, 235 – 245 κλμ. σύμφωνα με το WLTP και μέχρι 200 κλμ. σε καθημερινή χρήση.

Ένας δικύλινδρος βενζινοκινητήρας επέκτασης αυτονομίας 38 ίππων διατίθεται προαιρετικά και για τα δύο μοντέλα BMW i3 και BMW i3s. Ο κινητήρας ενεργοποιεί μία γεννήτρια που παράγει ισχύ ανάλογα με τις απαιτήσεις, διατηρώντας παράλληλα ένα σταθερό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Αυτό επεκτείνει τη συνολική αυτονομία του αυτοκινήτου σε καθημερινή χρήση κατά 150 κλμ.

Η τιμή του ανανεωμένου BMW i3 καθορίστηκε στα 39.350 ευρώ, με έξτρα βενζινοκινητήρα η τιμή ανέρχεται στα 43.100 ευρώ. Το BMW i3s κοστίζει 49.750 ευρώ, 53.780 ευρώ με έξτρα βενζινοκινητήρα.

Τον Μάιο θα εισαχθεί στην Ελλάδα η νέα γενιά του Nissan Leaf. Προσφέρει μια βελτιωμένη εμβέλεια 378 κλμ. με μία μόνο φόρτιση, επιτρέποντας στον οδηγό να απολαμβάνει μεγαλύτερες διαδρομές, διασυνδεδεμένες με το εκτεταμένο ευρωπαϊκό δίκτυο γρήγορης φόρτισης CHAdeMO. Στο μεταξύ, το νέο σύστημα παραγωγής ενέργειας e-powertrain προσφέρει 110kW ισχύ εξόδου και 32,4 κλμ. ροπής, βελτιώνοντας την επιτάχυνση και την εμπειρία του οδηγού.

Είναι εφοδιασμένο με προηγμένο σύστημα υποστήριξης του οδηγού ProPILOT. Χρησιμοποιεί το τιμόνι, την πέδηση και την επιτάχυνση για να υποστηρίξει τον οδηγό κατά την οδήγηση σε μια λωρίδα κυκλοφορίας, σε συνθήκες βεβαρυσμένης κυκλοφορίας, όπως και στον αυτοκινητόδρομο. Σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέπει στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει αυτόνομα και να ακινητοποιηθεί εκεί που σταματά η κυκλοφοριακή ροή. Εφόσον η ροή επανέλθει, θα αρχίσει να ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Επίσης, περιλαμβάνεται και το ProPILOT Park για αυτόνομη διαδικασία στάθμευσης.

Η τεχνολογία e-Pedal, αλλάζει τον τρόπο οδήγησης. Ο χειρίστης μπορεί να ξεκινήσει, να επιταχύνει, να επιβραδύνει είτε να σταματήσει το αυτοκίνητο αυξάνοντας ή μειώνοντας την πίεση που ασκείται στο πεντάλ του γκαζιού. Όταν το πεντάλ του γκαζιού είναι πλήρως απελευθερωμένο, τα φρένα ενεργοποιούνται αυτόματα, φέρνοντας το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση, χρησιμοποιώντας την ενέργεια της πέδησης για την επαναφόρτιση της μπαταρίας. Το αυτοκίνητο διατηρεί τη θέση του, ακόμη και σε απότομες ανηφόρες και κατηφόρες, μέχρι να πιεστεί ξανά το πεντάλ του γκαζιού. Δεν ανακινώθηκε η τιμή πώλησης.

Στο τέλος της χρονιάς θα εισαχθεί στην Ελλάδα και η ηλεκτροκίνητη έκδοση του νέου Citroen Berlingo. Σταδιακά θα ξεκινήσει η διάθεση και άλλων αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων που φέρουν τα σήματα των εταιρειών VW, Audi, Mercedes, Mini, Renault κ.α.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ» ΛΕΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Θ.Π. ΤΑΣΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται στο Πεκίνο η πεντάμηνη έκθεση «Εύρηκα. Επιστήμη, τέχνη και τεχνολογία των αρχαίων Ελλήνων», που οργανώθηκε από το Μουσείο Ηρακλειδών και την Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ).

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνομίλησε με τον επιστημονικό σύμβουλο και υπεύθυνο τεκμηρίωσης της έκθεσης, θεοδόσιο Τάσιο, ομότιμο καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και πρόεδρο της ΕΜΑΕΤ, για τα θαυμαστά τεχνολογικά επιτεύγματα της αρχαιότητας.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης:

Ερ: Έχετε αναφερθεί πολλές φορές στην κυρίαρχη θέση της τεχνολογίας στην ελληνική μυθολογία. Θέλετε να μας το εξηγήσετε περαιτέρω;

Απ: Τα ελληνικά φύλα ήσαν τόσο πολύ αναπτυγμένα τεχνολογικά, ώστε πρόβαλαν αυτήν την ανάπτυξή τους στον ουρανό, στη θρησκεία τους. Και μάλιστα κατά τρόπον πολλαπλό: Πρώτα, η πρωτοθέα Γαία, για ν' απελευθερωθεί από τον Ουρανό, κατασκεύασε ένα θεόρατο κοφτερό σιδερένιο δρεπάνι -εργαλείο εναρκτικό της Θεομαχίας. Ύστερα, ο Κρόνος βασιλεύει με συμμάχους τους σιδεράδες Κύκλωπες -οι οποίοι, αργότερα, θα συμμαχήσουν με τον Δία, και δωρίζοντάς του τη νέα εφευρέσή τους (τον κεραυνό), θα του χαρίσουν τη νίκη στη Θεομαχία. Στους Ολύμπιους θεούς, τώρα, περιλαμβάνονται δύο θεοί της τεχνολογίας: Ο Ήφαιστος αφέντος, αλλά και η πολυμήχανος Αθηνά αφετέρου, αυτή που με τα ίδια της τα χέρια θα ξεκινήσει την ναυπήγηση της «Αργώς» των Αργοναυτών. Τότε, τα ανάκτορα των Θεών θα γεμίσουν αυτόματα, ο δε Δίας θα δωρίσει προσωπικά στην Ευρώπη το γιγαντιαίο χάλκινο ρομπότ τον Τάλω. Η βαθειά πίστη, όμως, των Ελλήνων στη σημασία της τεχνολογίας φαίνεται κυρίως στην εξέλιξη του προμηθεϊκού μύθου, όπως περιγράφεται στον πλατωνικό «Πρωταγόρα», κατά τον οποίον όταν ο Προμηθεύς περιγράφει στον Δία την αποτυχία της δημιουργίας ως προς το «αδύναμο ανθρώπινο γένος», παίρνει την άδεια να σώσει τους ανθρώπους δωρίζοντάς τους την «Εντεχον Σοφίαν» και την ενέργεια (το Πυρ). Και τότε οι άνθρωποι σώθηκαν, πλούτισαν και έκτισαν πόλεις. Μ' άλλα λόγια, ο πολιτισμός γεννήθηκε ως απότοκος της τεχνολογίας. Όμως, καθώς οι άνθρωποι τότε άρχισαν να αδικούν ο ένας τον άλλον, χρειάστηκε και μια νέα παρέμβαση της θεότητας, για να τους χαρίσει και τις ιδιότητες του Αλληλοσεβασμού και της Δικαιοσύνης («Αιδώ τε και Δίκην»). Τόσο θεμελιώδεις λοιπόν

ήσαν οι απόψεις των αρχαίων Ελλήνων περί τεχνολογίας, ώστε να ακούγονται σήμερα τόσο μοντέρνες... Και η ελληνική μυθολογία περί τεχνολογίας ολοκληρώνεται με τον παντεχνίτην Δαίδαλον (κατασκευαστήν παντός τεχνικού έργου) -ο οποίος μάλιστα πετώντας προς την Ιταλία, θα μεταφυτέψει εκεί την ελληνική Τεχνολογία.

Ερ: Πότε ξεκινούν, σύμφωνα με τα ιστορικά δεδομένα, τα επιτεύγματα των Ελλήνων στην τεχνολογία;

Απ: Η εικόνα της αφέρωσης των Ελλήνων στην τεχνολογία, όπως είχε πολλαπλώς αποτυπωθεί στην πλούσια μυθολογία τους, έρχεται να επιβεβαιωθεί από τα ιστορικά δεδομένα των τεχνικών τους επιτευγμάτων, από τα μέσα της 2ης π. Χ. χιλιετίας ως περίπου το 300 π.Χ. Αν αρχίσουμε από τους Μυκηναίους, θα παρατηρήσουμε αμέσως την ισχυρή τεχνολογική συνιστώσα του πολιτισμού τους. Οι τεράστιοι μυκηναϊκοί θόλοι, θα χρειασθεί περισσότερο από μια χιλιετία για να ξαναγίνουν αργότερα από τους Ρωμαίους. Τα γιγαντιαία εγγειοβελτιωτικά έργα της μυκηναϊκής εποχής δεν θα εμφανιστούν παρά πολύ αργότερα: Η πρώτη αποστράγγιση της Κωπαϊδας έγινε το 14ο αι. π. Χ., το ίδιο και η εκτροπή του Τύρυνθος ποταμού (μήκους 1 χλμ.) μέσω χωμάτινου φράγματος ύψους 12 μ., καθώς και τα υδραυλικά έργα κοντά στον Αλφειό, στην Ολυμπία, έργα σημαντικότερα και από τα μυθικά έργα του Ηρακλέους. Η μεταλλουργική και η μεταλλοτεχνική ικανότητα των μυκηναϊκών λαών αποκαλύπτεται σήμερα όλο και πιο εντυπωσιακά, ενώ η ναυπήγηση της «πεντηκοντόρου», του μεγάλου εμπορικού και πολεμικού πλοίου που αλώνιζε τη Μεσόγειο επί αιώνες, θα είναι η κορωνίδα των τεχνολογικών τους επιτευγμάτων. Ακόμα και η αντισεισμική υβριδική δόμηση των ανακτόρων τους (λιθοδομή και ξύλο) είναι καινοτόμος. Δεν είναι άσχετο το γεγονός ότι τον 8ο π.Χ. αιώνα οι Ευβοείς (βγαίνοντας μόλις από τους σκοτεινούς αιώνες) διαθέτουν έναν ανεπτυγμένο τεχνικό πολιτισμό για να τον μεταφυτέψουν στη δυτική ακτή της Ιταλίας, στις αποικίες τους στις Πιθηκούσες και στην Κύμη.

Ερ: Και τους μετέπειτα χρόνους;

Απ: Κατά την αρχαϊκή και την κλασική εποχή, οι Έλληνες θα ευτυχίσουν να αξιοποιήσουν την ανάδυση της ελληνικής επιστήμης, προκειμένου να γονιμοποιήσουν και την πρόοδο της τεχνολογίας. Η τεράστια εκτροπή του Άλφειου ποταμού από τον θαλά και η σήραγγα του Ευπαλίνου (6ος αι. π.Χ.) απαιτούσαν τη χρήση των γνώσεων της θεωρη-

τικής γεωμετρίας. Ακολούθησε μια έμμονη διάδοση μεγάλων έργων ύδρευσης των ελληνικών πόλεων -αρχίζοντας από την ύδρευση των Μεγάρων (6ος αι.). Η πρωτοτυπία της μεταλλουργικής ανάπτυξης του Λαυρίου και η ικανότητα των Ελλήνων να εκμεταλλεύονται μεταλλεύματα τόσο φτωκά σε άργυρο (2 τοις χιλίοις) εντυπωσιάζουν τη διεθνή έρευνα σήμερα. Όπως και ο πλούτος των Αθηναίων χάρις στο Λαύριο, επί αιώνες. Ακόμα και η νίκη στη Σαλαμίνα αποδίδεται στην έγκαιρη ναυπήγηση 100 ακόμη τριπρών χάρις στα κέρδη από τα μεταλλεία του Λαυρίου. Κι αν αναφερθούμε και στην πολεμική τεχνολογία, το πρώτο αποτελεσματικό φλογόβολο όπλο μεγάλου μήκους (περίπου 10 μ. ίσως) περιγράφεται από τον Θουκυδίδη.

Η συνισταμένη όμως των τεχνολογιών εκείνης της εποχής ήταν η αθηναϊκή τριήρης -το ταχύτερο και αποδοτικότερο πλοίο του καιρού του, μ' ένα βαρύτατο μπρούτζινο «έμβολο» μπροστά στην τριπιδά της. Τέλος, είναι πολύ γνωστότερες οι ικανότητες των Ελλήνων στη ναυδομία, έναν άλλον τομέα πολλαπλών τεχνολογιών: Χρήση γεραμών και μεταλλικού τόρνου, ανάπτυξη τεχνολογίας μεταφορών μεγάλων φορτίων, εφεύρεση μεγάλης ποικιλίας χρωματουργίας κ.α. Τέλος, είναι ιστορικά θαυμάσιο ότι ο Αριστοτέλης προφητεύει την απελευθέρωση των δούλων, όταν η τεχνική πρόοδος θα καταστήσει τα μηχανήματα αυτόματα και ρομπότ (Πολιτικά 1253b, 34-40).

Ερ: Γιατί λέτε συνήθως ότι η κορύφωση της αρχαίας ελληνικής τεχνολογίας έγινε κατά τους ελληνιστικούς χρόνους;

Απ: Καταρχήν, εύλογο είναι μέσα στους αιώνες να αμείνεται μια συσσώρευση τεχνικού πολιτισμού και μετά την κλασική εποχή. Προστίθεται όμως και το κοσμοϊστορικό γεγονός της κατάκτησης της Ανατολής από τον Μέγα Αλέξανδρο. Τότε δημιουργούνται περαιτέρω συνθήκες ευνοϊκές για την τεχνολογία: Νέες διοικητικές αρχές (ο Αλέξανδρος συνοδεύεται από τρεις σπουδαίους μηχανικούς), ευχερέστερη κυκλοφορία προϊόντων και ιδεών μέσα στην «Κοσμοπόλιν» των νέων ελληνικών βασιλείων, σχετική αύξηση μιας (μικρής μεν ουσιαστικής δε) μέσης κοινωνικής τάξης εμπόρων, τραπεζιτών, τεχνικών επαγγελματιών, επιστημόνων, ναυτικών κ.α. Για να φθάσουμε στη φιλοδοξία όλων των Πολεμείων να προωθούν την επιστήμη και την τεχνολογία με το Μουσείον και τη Βιβλιοθήκη της Αλεξανδρείας.

Συνέχεια στη σελ 16

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σε συμφωνία συνεργασίας με στόχο την ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στην Κρήτη προχώρησαν χθες η Παγκρήτια Συνεταιριστική Τράπεζα και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), μέσω του Δικτύου ΠΡΑΞΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ τη συμφωνία υπέγραψαν ο Πρόεδρος της Τράπεζας κ. Νίκος Μυρτάκης και ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, καθ. Νεκτάριος Ταβερναράκης, παρουσία του Διευθυντή του γραφείου του αναπληρωτή Υπουργού Έρευνας και Καινοτομίας κ. Γιώργου Χουρδάκη, του Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρου Αρναούτακη, του Διευθυντή του Δικτύου ΠΡΑΞΗ κ. Παναγιώτη Καρνιούρα, εκπροσώπων της Περιφέρειας, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των Επιμελητηρίων, καθώς και του ακαδημαϊκού και ερευνητικού κόσμου της Κρήτης.

Στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο Συνεδριακό κέντρο της Τράπεζας στο Ηράκλειο, εγκαινιάστηκε ο κόμβος υποστήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με καινοτόμο προσανατολισμό και με την ονομασία «Δίκτυο υποστήριξης της καινοτομίας στην ΠΡΑΞΗ».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, ο συγκεκριμένος κόμβος, ο οποίος ξεκίνησε τη λειτουργία του σε διακριτούς χώρους εντός των εγκαταστάσεων της Παγκρήτιας, πρόκειται το προσεχές διάστημα να συνδεθεί με την Περιφέρεια Κρήτης, τα Επιμελητήρια, τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα, με σκοπό την καλύτερη αξιοποίηση των καινοτόμων προϊόντων και των χρηματοδοτικών εργαλείων από Ευρωπαϊκά και Εθνικά προγράμματα, αλλά και την προσέλκυση εταιρών – επενδυτών. Οι υπηρεσίες του απευθύνονται σε παραγωγικές επιχειρήσεις της Κρήτης, ανεξαρτήτως θεματικής περιοχής δραστηριοποίησης, καλύπτοντας ένα ευρύ επιχειρηματικό φάσμα: από τις παραδοσιακές, οικογενειακές επιχειρήσεις και τους συνεταιρισμούς έως τις επιχειρήσεις έντασης γνώσης και τις τεχνολογικά ώριμες ή ευαίσθητοποιημένες καθώς και όσες διαθέτουν εξαγωγικό προσανατολισμό.

Η συμφωνία συνεργασίας προβλέπει ένα διμερές, κοινό πλαίσιο δράσης για την αξιοποίηση δομών και τεχνολογίας του Δικτύου ΠΡΑΞΗ, με σκοπό την περαιτέρω υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της Κρήτης που συνεργάζονται με την Τράπεζα και που διαθέτουν χαρακτηριστικά καινοτομίας.

Συγκεκριμένα, μέσω της συμφωνίας αναπτύσσονται δράσεις μεταφοράς τεχνολογίας, τεχνολογικής και επενδυτικής προ-αξιολόγησης, τεχνολογικού marketing, προστασίας, αξιοποίησης και διαχείρισης του διανοητικού κεφαλαίου, πληροφόρησης και ενημέρωσης σε θέματα χρηματοδοτικών εργαλείων και δράσεις επιχειρηματικής μεριμνίας.

Στην ομιλία του ο κ. Χουρδάκης ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «η σημαντική αυτή πρωτοβουλία συνεργασίας μεταξύ του ΙΤΕ και της Παγκρήτιας Τράπεζας, με σκοπό την υποστήριξη της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και της χρηματοδότησης της καινοτομίας, ανταποκρίνεται στο σχεδιασμό του Υπουργείου για τη διαμόρφωση μιας νέας Οικονομίας η οποία βασίζεται στην γνώση που προκύπτει από την επιστημονική έρευνα και στην καινοτομία που απορρέει από αυτή. Πρόκειται για την Οικονομία της Γνώσης που φιλοδοξούμε να αποτελέσει ένα νέο παραγωγικό πρότυπο για τη χώρα, ένα πρότυπο που θα βρίσκεται δίπλα στην Κοινωνία και θα προάγει την υγιή και καινοτόμη επιχειρηματικότητα».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΙΤΕ, καθ. Νεκτάριος Ταβερναράκης επισήμανε: «Με ιδιαίτερη χαρά καλωσορίζουμε τη συνεργασία του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας με την Παγκρήτια Συνεταιριστική Τράπεζα, την πιο δυναμική συνεταιριστική τράπεζα της χώρας. Θεωρούμε ότι πρόκειται για εξαιρετική ευκαιρία συνεργασίας ανάμεσα σε δύο οργανισμούς με τόσο στενή γεωγραφική σχέση. Πέρα από αυτό όμως, εκείνο που φέρνει κοντά το ΙΤΕ και την Παγκρήτια Συνεταιριστική Τράπεζα είναι η κοινή αντίληψη και θέση σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση της καινοτομίας που δημιουργείται μέσα από την έρευνα προς όφελος της κοινωνίας. Στόχος της συ-

νεργασίας αυτής είναι να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις ουσιαστικής στήριξης νεοφυών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που έχουν να κάνουν με την πλούσια ερευνητική δραστηριότητα που όπως ξέρουμε χαρακτηρίζει το οικοσύστημα της Κρήτης. Η κοινή μας προσπάθεια φιλοδοξεί επίσης να αποτελέσει εφαλτήριο για τη στενότερη προσέγγιση ερευνητικών και πανεπιστημιακών ιδρυμάτων με τη βιομηχανία σε εθνικό επίπεδο».

Ο Πρόεδρος της Παγκρήτιας Τράπεζας, κ. Νίκος Μυρτάκης τόνισε: «Η πολύχρονη συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, μας επιτρέπει να προσφέρουμε στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις τα απαραίτητα κεφάλαια, αλλά και εγγυήσεις, ώστε να μπορούν να υλοποιήσουν τις καινοτόμες ιδέες και υπηρεσίες που προσφέρει το ΙΤΕ. Είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς που το πλαίσιο των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών διευρύνεται και στον τομέα της καινοτομίας, ενισχύοντας με τον τρόπο αυτό την ανταγωνιστικότητα της τοπικής επιχειρηματικότητας».

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Κρήτης, κ. Σταύρος Αρναούτακης επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι «η καθέρωση της Κρήτης ως κόμβου καινοτομίας και επιχειρηματικότητας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την Περιφέρεια Κρήτης. Στο πλαίσιο αυτό χαιρετίζουμε την απόφαση του ΙΤΕ και της Παγκρήτιας Συνεταιριστικής Τράπεζας για την υπογραφή συμφώνου συνεργασίας με το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, προκειμένου να διευρυνθεί περαιτέρω η σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με τον κόσμο της επιχειρηματικότητας».

Τέλος σε δήλωσή του ο Διευθυντής του Δικτύου ΠΡΑΞΗ, κ. Παναγιώτης Καρνιούρας ανέφερε: «Με τη συνεργασία αυτή και τη λειτουργία του Δικτύου, δημιουργούνται πλέον σταθερές προϋποθέσεις υποστήριξης της καινοτόμου μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας μέσω της παροχής κινητήριων υψηλής προστιθέμενης αξίας, αξιοποιώντας την τεχνολογία του Δικτύου ΠΡΑΞΗ».

«Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΗΤΑΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ» ΛΕΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Θ.Π. ΤΑΣΙΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 15

Ερ: Δώστε μας μερικά παραδείγματα ελληνιστικών τεχνολογικών επευγημάτων.

Απ: Στην πολεμική τεχνολογία, εμφανίζονται οι πολυβόλοι καταπέλτες και οι «ελεπόλεις» (κινούμενα πολυώροφα άρματα, ύψους 40 μ., ως πολιορκητικές μηχανές). Στην υδραυλική, η Πέργαμος υδρεύεται και από ένα υδραγωγείο μήκους 40 χλμ., τμήμα του οποίου βρίσκεται υπό υψηλή πίεση 10 ατμοσφαιρών (ώστε να χρειασθεί η χρήση λιθινών σωλήνων διανογμένων με τόνρο σε ογκολίθους ενός μέτρου). Οι πηλεπικοινωνίες έκαναν χρήση της εφεύρεσης του Κλεοξένου (3ος αι. π.Χ.) με φωτεινά σήματα ψηφιακά-ορθολογικότερα των σημάτων του Μορς. Οι Αλεξανδρινοί και οι Συρακούσιοι ναυπηγούσαν γιγαντιαία πλοία, μήκους μεγαλύτερου των 100 μ. Ο Κτισίβιος (3ος αι. π.Χ.) εφευρίσκει τη δίκρονη εμβολοφόρο υδραντλία -την «τουλούμπα» που είχαμε μέχρι χθες. Ο Φίλων ο Βυζάντιος (3ος αι. π.Χ.) εφευρίσκει την υδροκίνητη κα-

δοφόρο αντλία -επανάσταση στη μετατροπή των φυσικών πηγών ενέργειας, ανάλογη με τον ατμοστρόβιλο του Ήρωνα του Αλεξανδρέως (1ος αι. π.Χ.) για τη μετατροπή της θερμικής ενέργειας. Η ελληνιστική εποχή όμως φημίζεται κυρίως για την αυτοματοποιητική της. Ό,τι οραματίζονταν οι Έλληνες στα χέρια των θεών τους, τώρα χάρις στους μηχανικούς της Αλεξανδρείας γίνεται πραγματικότητα των ανθρώπων: Πλήρως κατασκευάσιμα λειτουργικά αυτόματα περιγράφονται λεπτομερώς από τον Φίλωνα κι από τον Ήρωνα, ενώ η κορύφωση της κορύφωσης της ελληνιστικής τεχνολογίας θα είναι, όπως ξέρετε, ο Μηχανισμός των Αντικυθήρων -ο πρώτος αναλογικός υπολογιστής της Ανθρωπότητας, κατάλληλος για ποικίλες λειτουργίες- μεταξύ των οποίων και η πρόβλεψη των εκλείψεων της Σελήνης ή του Ηλίου. Δεν μπορούμε, όμως, να κλείσουμε αυτή την εξαιρετικά συνοπτική περιγραφή χωρίς να μνημονεύσουμε και τη σπουδαία ελληνική χημική τεχνολογία (από το 200 π. Χ. ως το 400 μ. Χ. στην Αλεξάνδρεια), πριν να έρθουν οι Άραβες και

τη βαφτίσουν Αλ-χημείαν.

Ερ: Αν είναι έτσι, λοιπόν, πώς και δεν έγινε η ... Βιομηχανική επανάσταση στην Αλεξάνδρεια;

Απ: Τεχνολογική επανάσταση έγινε. Βιομηχανική όχι, διότι θα απαιτούσε ισχυρότερη ιδιωτική οικονομία, πολύπληθεστερη τάξη τεχνικών και ευχερέστερη διαμόρφωση ζήτησης αγαθών απ' τον λαό, μέσα σε βασιλοκρατούμενες χώρες. Άλλωστε, θα έρθουν σε λίγο οι Ρωμαίοι να καταργήσουν το Μουσείον («Κρατική Υψηροσία Ερευνών») ενώ η Βιβλιοθήκη είχε καεί. Έτσι, οι Ρωμαίοι θα πετυχαίνουν μεν σπουδαία μεγέθυνση της τεχνολογίας, αλλά η συχνότητα της καινοτομίας θα είναι μικρότερη. Τέλος, αμέσως μετά την επικράτηση του χριστιανισμού, θα συμβεί και μια (προσωρινή έστω) αναιεράκηση ιδεωδών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΤΕΠ “ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ” ΤΟ ΑΠΘ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ (ΕΚΝΟΗ), ΥΨΟΥΣ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο τελικό στάδιο πριν την υπογραφή συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) βρίσκεται το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, μέσω του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας (LTFN), για την δημιουργία στη Θεσσαλονίκη ενός φιλόδοξου σχεδίου που αναμένεται να φέρει στη χώρα και στην περιοχή σημαντική τεχνολογική ανάπτυξη και έσοδα. Πρόκειται για την λειτουργία του Εθνικού Κέντρου Νανοτεχνολογίας, Ναυοιατρικής και Οργανικών Ηλεκτρονικών (ΕΚΝΟΗ), που είχε προαναγγελθεί, από τον Σεπτέμβριο του 2017, ο διευθυντής του Εργαστηρίου, Στέργιος Λογοθετίδης, το οποίο αναμένεται να αναπτυχθεί στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, στην περιοχή του αεροδρομίου της Θέρμης, με προϋπολογισμό 50 εκατομμύρια ευρώ, και όπου θα στεγαστούν όλες οι, διάσπαρτες σήμερα, δραστηριότητες του Εργαστηρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο Κέντρο ΕΚΝΟΗ θα «στεγαστούν» όλα τα προγράμματα, που έχει αναλάβει και υλοποιεί το Εργαστήριο Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ («Εξυπνο» Εργαστήριο – SmartLine, Comet, HOPE – A, Ναυοιατρική, εργαστήρια ΑΠΘ κ.α.), αλλά και νέες συνεργασίες, χωρίς, ωστόσο, να ανεξαρτητοποιηθεί από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. «Είναι ένα σχέδιο που αφορά την επέκταση του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας LTFN, που θέλουμε να συνεχίσει να λειτουργεί εντός του ΑΠΘ και όλα να γίνονται ένας ανεξάρτητος φορέας, εποπτευόμενος από την γ.γ. Έρευνας και Τεχνολογίας. Έτσι θα βοηθήσει τα έσοδα του πανεπιστημίου, τους καθηγητές και τους φοιτητές του», είπε, σε συνέντευξη τύπου, ο κ. Λογοθετίδης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, το ΕΚΝΟΗ εκτιμάται ότι θα επιφέρει στην περιοχή και στην χώρα, μέχρι το 2023, έσοδα από επενδύσεις, ύψους 7-10 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ θα εργάζονται στα προγράμματά του 500 νέοι ερευνητές και καθηγητές. Για την στέγασή του θα κατασκευαστεί νέο κτίριο, εντός της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, σε έκταση που έχει παραχωρήσει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης,

που μέχρι στιγμής φτάνει τα 60 στρέμματα.

Το κόστος του υπολογίζεται στα 50 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων το 75% θα επενδυθεί από την ΕΤΕΠ και το 25% από το ελληνικό δημόσιο. Αναφερόμενος στις δυσκολίες υλοποίησης του έργου, ο κ.Λογοθετίδης, έκανε λόγο για καθυστερήσεις που αφορούν τις γραφειοκρατικές διαδικασίες, κυρίως από την πλευρά του ΑΠΘ, που όμως δεν θέτουν σε κίνδυνο το έργο. «Η προθεσμία που είχε βάλει η ΕΤΕΠ έληξε στις 31/12/2017, και τώρα μας περιμένουν. Υπάρχουν καθυστερήσεις από την πλευρά του πανεπιστημίου, που πρέπει να αφομοιώσει την διαδικασία μέσα από μία σειρά διεργασιών (εγκρίσεις υπευθύνων, Σύγκλητος κλπ), αλλά δεν κινδυνεύουμε ακόμη», διευκρίνισε ο διευθυντής του Εργαστηρίου. Υπογράμμισε, όμως, ότι οι καθυστερήσεις μπορεί να έχουν κόστος στο διεθνή ανταγωνισμό, καθώς και άλλοι «παίκτες» εισέρχονται δυναμικά στον τομέα της Νανοτεχνολογίας.

«Υπάρχουν 20 αντίστοιχες προτάσεις από φορείς της Ευρώπης, αλλά η ΕΤΕΠ διάλεξε το συγκεκριμένο σχέδιο για να επενδύσει», είπε χαρακτηριστικά και εξέφρασε την αισιοδοξία ότι το έργο μπορεί να ξεκινήσει σε έξι μήνες, καθώς το Εργαστήριο βρίσκεται σε φάση κατάρτισης του συγκεκριμένου επιχειρηματικού σχεδίου (business plan).

Εμπλοκή στη λειτουργία του «Εξυπνο Εργαστήριο» λόγω δικαστικών αντιπαραθέσεων και βανδαλισμών

Ο κ.Λογοθετίδης, αναφέρθηκε και σε μία χρόνια δικαστική διαμάχη, που αφορά μισθωτική διαφορά του Εργαστηρίου με τους εκμισθωτές του χώρου, όπου στεγάζεται το «Εξυπνο Εργαστήριο» και το πρόγραμμα Smart Line, για την γραμμική παραγωγή των εκτυπωμένων οργανικών ηλεκτρονικών και προϊόντων νανοτεχνολογίας, στη Θέρμη Θεσσαλονίκης. Όπως είπε, αποτέλεσμα της αντιδικίας είναι η εμπλοκή στην ομαλή λειτουργία του προγράμματος, στην παρεμπόδιση εισόδου του προσωπικού στον χώρο, και

σε βανδαλισμούς των μηχανημάτων, με ζημιές που υπολογίζονται σε 100-200 χιλιάδες ευρώ. «Οι υλικές ζημιές και η παρεμπόδιση της εργασίας των συνεργατών δεν μας επιτρέπουν να τρέξουμε τα έργα που έχουμε αναλάβει», επεσήμανε ο κ.Λογοθετίδης, υπενθυμίζοντας ότι πρόκειται για μία επένδυση που κόστισε 30 εκατομμύρια ευρώ και χρειάστηκαν τρία χρόνια προετοιμασίας για την εγκατάσταση της πιλοτικής εργοστασιακής γραμμής.

Η παρεμπόδιση και οι καταστροφές από τους εκμισθωτές, όπως ανέφερε ο κ. Λογοθετίδης, ξεκίνησε από τα μέσα Ιανουαρίου του 2018, ενώ την προηγούμενη εβδομάδα ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας του υπουργείου Παιδείας, Γιώργος Αγγελόπουλος, επισκέφτηκε τον χώρο, εκφράζοντας την συμπαράσταση της πολιτείας στο έργο που υλοποιεί το Εργαστήριο.

Σύμφωνα με την συνήγορο υπεράσπισης του Εργαστηρίου, Ιωάννα Βοζίκη, η μίσθωση του κτιρίου καταρτίστηκε τον Απρίλιο του 2014, μετά από διαγωνισμό, ωστόσο, εκκρεμούσαν διευθετήσεις από τους εκμισθωτές - τόσο προς το Κτηματολόγιο όσο και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις – που όφειλαν να τακτοποιήσουν, έως τον Ιούλιο του 2014. «Το θέμα έχει φτάσει σε αδιέξοδο, οι ιδιοκτήτες συνεχίζουν να εισπράττουν ενοίκια, και δεν προχωρούν στην τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων καθώς κάτι τέτοιο έχει κόστος, αλλά συνεχίζουν να προβαίνουν σε παρεμβολές και καταστροφές» είπε η κ.Βοζίκη και πρόσθεσε ότι αυτό που επιδιώκουν είναι η πώληση του ακινήτου.

Σύμφωνα με τον κ.Λογοθετίδη μέσα σε διάστημα τριών ετών έχουν γίνει περί τα 30-40 δικαστήρια, μηνύσεις, ακόμη και αυτόφωρα, ενώ η σκέψη μεταφοράς όλου του εργοστασίου σε άλλο χώρο θα είχε κόστος πάνω από ένα εκατομμύριο ευρώ, και τουλάχιστον ένα με δύο χρόνια προετοιμασίας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ COPERNICUS/EMERGENCY MANAGEMENT SERVICE- MAPPING ΤΗΣ Ε.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΛΗΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατόπιν εντολής του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓΠΠ ενεργοποίησε ως Εθνικό Σημείο Επαφής την Υπηρεσία Copernicus/Emergency Management Service – Mapping της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

με σκοπό την παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για τις περιοχές της Περιφέρειας Θεσσαλίας (Π.Ε. Τρικάλων) που έχουν πληγεί από τις πρόσφατες πλημμύρες, προς υποβοήθηση του έργου των φορέων πολιτικής προστασίας που εμπλέκονται στην διαχείριση των συνεπειών από το καταστρο-

φικό φαινόμενο. Το αίτημα έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ωστόσο η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται άμεσα η διάθεση χαρτογραφικών δεδομένων και προϊόντων που προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων για τις περιοχές που έχουν πληγεί.

ΜΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ GREEN ROOF LEADERSHIP AWARD 2018 ΤΙΜΗΘΗΚΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ-ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ

Το Κέντρο Πολιτισμού-Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ) τιμήθηκε με το βραβείο Green Roof Leadership Award 2018, στο πλαίσιο του 5ου Διεθνούς Συνεδρίου για τα Φυτεμένα Δώματα (International Green Roof Congress), που πραγματοποιήθηκε στο Κουβέιτ, στις 17 και 18 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το βραβείο αποτελεί μία διεθνή αναγνώριση και απονέμεται για εξαιρετικά παραδείγματα αρχιτεκτονικής φυτεμένων δωματίων και πρωτοβουλιών για τη δημιουργία πράσινων οροφών

σε όλο τον κόσμο. Στο ΚΠΙΣΝ, τα φυτεμένα δώματα καταλαμβάνουν έκταση 18.500 τμ. της επιφάνειας του Πάρκου και αποτελούν ένα βασικό δομικό στοιχείο του βιώσιμου σχεδιασμού του. Τα φυτεμένα δώματα στα κτίρια της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος, της Εθνικής Λυρικής Σκηνής και του Κτιρίου Στάθμευσης, καλύπτονται με μεσογειακά φυτά που αναπτύσσονται σε ειδική υποδομή. Το μηχανικό υπόστρωμα ανάπτυξης σε συνδυασμό με τα φυτά δημιουργούν συνθήκες δροσισμού στα κτίρια

και λειτουργούν σαν προστατευτικό στρώμα το χειμώνα και το καλοκαίρι. Το βραβείο παρέλαβαν ο Ελπιδοφόρος Παππάς, αναπληρωτής διοικητικός διευθυντής του ΚΠΙΣΝ και οι Deborah Nevins και Έλλη Παγκάλου, μελετήτριες του Πάρκου, οι οποίες τιμήθηκαν για τον πρωτοποριακό σχεδιασμό και την εφαρμογή καινοτόμων συστημάτων, σε συνδυασμό με την χρήση γηγενών μεσογειακών φυτών.

29-31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

Ίδρυμα Ευγενίδου

18^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Αειφόρος κατασκευή από σκυρόδεμα
και η συμβολή της τεχνολογίας του
στην προστασία του περιβάλλοντος

www.skyrodema2018.gr

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΤΜΗΜΑ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



ΗΤ'ΗΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΣΙΔΕΝΟΡ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε.

MARMOLINE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

PENETRON
TOTAL CONCRETE PROTECTORS

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

isomat
building quality

www.domylco.com



ACE
HELLAS
INTEGRATED SOLUTIONS

ΗΡΑΚΛΗΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΩΝ
ΠΡΩΤΟΝΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ
LofargeHolcim

BUILDING TRUST



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΡΧΕΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΘΑ ΚΡΙΘΟΥΝ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

27/02/2018

Στις αρχές Μαρτίου θα γίνει αξιολόγηση της εφαρμογής των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών προκειμένου να διαπιστωθεί εάν καλύπτουν ποσοτικά και γεωγραφικά το σύνολο της επικράτειας, ενώ από το εν λόγω προαπαιτούμενο της τρίτης αξιολόγησης θα κριθεί και η ημερομηνία εκταμίευσης της δόσης των 5,7 δισ. ευρώ.

Αυτό προκύπτει από την απάντηση που έδωσε χθες ο πρόεδρος της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι, σε ερωτήσεις ευρωβουλευτών, στη διάρκεια του λεγόμενου νομισματικού διαλόγου με την επιτροπή οικονομικών και νομισματικών υποθέσεων της Ευρωβουλής.

Ο Ιταλός αξιωματούχος της Ευρωζώνης επιχείρησε να κατεβάσει τους τόνους της αντιπαράθεσης που είχε στη συνεδρίαση του Eurogroup, στις 19 Φεβρουάριου, με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, επιβεβαιώνοντας ωστόσο ότι έγινε συζήτηση με τον Έλληνα υπουργό στην εν λόγω συνεδρίαση. Το ίδιο είχε κάνει και ο κ. Τσακαλώτος την επόμενη του Eurogroup, όταν είχε πάει στην ίδια επιτροπή της Ευρωβουλής.

Αναρμόδιος για το πρόγραμμα της Ελλάδας Ερωτηθείς σχετικά με το αν η Ελλάδα χρειάζεται τέταρτο πρόγραμμα, ο κ. Ντράγκι απάντησε ότι δεν είναι δουλειά του προέδρου της ΕΚΤ να συζητήσει κάτι τέτοιο, είναι αρμοδιότητα του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας και των κρατών-μελών, τόνισε, προσθέτοντας ότι με τον Έλληνα υπουργό είχε μια συζήτηση για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια και τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, που πήρε μεγάλες διαστάσεις στον Τύπο.

Σε ερώτηση σχετικά με το αν συμερίζεται τις θετικές προοπτικές για την ελληνική οικονομία και τις δηλώσεις προς αυτήν την κατεύθυνση αξιωματούχων της Ευρωζώνης, αλλά και τις αναβαθμίσεις από τους οίκους αξιολόγησης, ο κ. Ντράγκι ανέφερε ότι δεν είναι απαισιόδοξος και πως η Ελλάδα έχει τηρήσει όλες τις προαπαιτούμενες δράσεις, ενώ απομένουν δύο, το Ελληνικό και οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί, οι οποίες θα ολοκληρωθούν μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες. Ειδικότερα για τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς επισήμανε ότι θα πρέπει να γίνει αξιολόγηση και έκθεση από τους Θεσμούς.

«Θέλουμε να επιβεβαιωθεί η απρόσκοπτη, χωρίς γεωγραφικούς αποκλεισμούς και περιορισμούς, εφαρμογή τους και αυτό θα το κάνουν οι θεσμοί στις αρχές Μαρτίου, όταν θα είναι διαθέσιμες κάποιες επιπλέον πληροφορίες», ανέφερε.

Η φορολογική μεταρρύθμιση των ΗΠΑ

Αναφερόμενος στα πρόσφατα μέτρα για τη μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων που έλαβε η αμερικανική κυβέρνηση, ο κ. Ντράγκι, αφού ανέφερε ότι πρόκειται για πολύ σημαντική αλλαγή πολιτικής από την πλευρά της Ουάσινγκτον, η οποία θα έχει αντίκτυπο στην Ευρωζώνη, λόγω των μεταφορών κεφαλαίων προς τις ΗΠΑ, υποστήριξε ότι είναι ακόμη νωρίς για να γίνει εκτίμηση σχετικά με τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των μέτρων.

Για την οικονομία της Ευρωζώνης είπε ότι το 2017 εκτιμάται ότι «έτρεξε» με 2,5% και αυτό οφείλεται στη δυναμική της εσωτερικής κατανάλωσης και στις επενδύσεις, ενώ, όπως είπε, η θετική αυτή εξέλιξη οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα μέτρα της ΕΚΤ, που χαλάρωσαν τις συνθήκες δανεισμού για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Τέλος, για τον πληθωρισμό είπε ότι η σχέση του με τη μεγέθυνση της οικονομίας παραμένει σταθερή τα τελευταία χρόνια, επισήμανε όμως ότι στο μέλλον θα αρχίσει σταδιακά να αυξάνεται και χρειάζεται παρακολούθηση ώστε να τηρηθεί ο στόχος της ΕΚΤ να κινείται διαχρονικά πλησίον του 2%.

•Σχέδιο δράσης για τα «κόκκινα» δάνεια

Για το πρόβλημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων στον Νότο της Ευρώπης, για τα οποία η Κομισιόν πρόκειται να υποβάλει σχέδιο δράσης στα κράτη-μέλη στα μέσα Μαρτίου, ο πρόεδρος της ΕΚΤ είπε ότι βασικός στόχος είναι να αλλάξει η διαδικασία, προκειμένου η ρύθμιση να είναι εύκολη και απλή. Ερωτηθείς εάν θα πρέπει να δοθεί βάρος στην προστασία του καταναλωτή, απάντησε ότι η ΕΚΤ δεν είναι αρμόδια για το θέμα αυτό, ωστόσο πρόσθεσε πως, στον βαθμό που θα προκαλούσε κοινωνικές συνέπειες, είναι σαφές ότι τα κράτη-μέλη μπορούν να τις απαλύνουν για πολλούς λόγους.

Σε άλλη ερώτηση σχετικά με το αν θα πρέπει τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια να μειωθούν κάτω του 10% σε όλες τις χώρες, ώστε να θεωρηθεί ότι εκλείπει ο κίνδυνος και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της τραπεζικής ενοποίησης με την προώθηση και του τρίτου πυλώνα, δηλαδή η εγγύηση των καταθέσεων, ο κ. Ντράγκι απάντησε ότι δεν τίθεται θέμα ενιαίου ποσοστού, αλλά η περίπτωση κάθε χώρας αντιμετωπίζεται ξεχωριστό.

Υπενθυμίζεται ότι, με βάση τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Κομισιόν τον περασμένο μήνα, στα μέσα του 2017 έξι χώρες της Ευρωζώνης, εκ των οποίων οι πέντε από τον Νότο, είχαν διψήφιο ποσοστό ΜΕΔ επί του συνόλου των δανείων που έχουν χορηγηθεί. Η Σλοβενία 11,4%, η Ιρλανδία 11,6%, η Ιταλία 12,2%, η Πορτογαλία 15,5%, η Κύπρος 33,4% και η Ελλάδα 46,9%. Στις άλλες χώρες το ποσοστό είναι μικρό και ο μέσος όρος στην Ευρωζώνη 4,6%.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ

www.kathimerini.gr

Επισκόπηση αναφορικά με τον εξωδικαστικό μηχανισμό, έκανε η ελληνική πλευρά στη σημερινή συνάντηση με τους Θεσμούς, ενώ παρουσίασε την πρόταση της για την επέκταση των ρυθμίσεων και σε επιχειρήσεις με οφειλές κάτω των 20.000 ευρώ.

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία που έχει στη διάθεση της η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, η ελληνική πλευρά τεκμηρίωσε σε μια πρώτη συνάντηση τη θέση της, και σύμφωνα με πληροφορίες, οι Θεσμοί δέχθηκαν να δώσουν την έγκρισή τους να υποβάλει η ελληνική πλευρά σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Στόχος της ελληνικής πλευράς είναι, εφόσον δοθεί το πράσινο φως από τους Θεσμούς, να ψηφιστεί ρύθμιση από την Βουλή έως τον Απρίλιο.

Στις συναντήσεις που θα έχουν αύριο οι εκπρόσωποι της ελληνικής κυβέρνησης με τα τεχνικά κλιμάκια των Θεσμών, αναμένεται να συζητηθεί η επέκταση των 120 δόσεων προς ελεύθερους επαγγελματίες και για οφειλές άνω των 50.000 ευρώ, αλλά και οι αλλαγές που σχεδιάζονται στον νόμο Κατσέλη, η ισχύς του οποίου λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2018. Οι αλλαγές αφορούν στην αντιμετώπιση των στρατηγικών κακοπληρωτών όπως:

- στην άρση του τραπεζικού απόρρητου όσων αιτούνται την προστασία του νόμου, ενώ αυτό θα επεκταθεί και για εκείνους που έχουν ήδη υπαχθεί ή βρίσκονται στα στάδια της προδικαστικής διαδικασίας.
- στην αυστηροποίηση του πλαισίου των αναβολών εκδίκασης των υποθέσεων στα ειρηνοδικεία
- στην έξωση από τις ενεργητικές διάταξης του νόμου, όσων διαπιστωθεί ότι απέκρυψαν από δόλο οικονομικά στοιχεία, ή μετέβαλαν την περιουσιακή τους κατάσταση.

Ο ΝΕΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ «ΣΚΟΝΤΑΨΕ» ΣΤΗΝ ΑΧΑΪΑ - ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΒΕΤΟ ΣΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

www.ecopress.gr

Το πολιτικό κόστος αντιμετώπισης της αυθαίρετης δόμησης, με συστηματική επιβολή προστίμων και την κατεδάφιση των χιλιάδων παράνομων κτισμάτων για τα οποία έχουν εκδοθεί τελεσίδικες αποφάσεις βάσει σε δοκιμασία την πλήρη εφαρμογή του νέου πολεοδομικού νόμου, καθώς Περιφέρειες και Δή-

Συνέχεια στη σελ 21





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μοι αρνούνται να αναλάβουν τις συγκεκριμένες αρμοδιότητες και να λειτουργήσουν τοπικά και περιφερειακά παρατηρητήρια δόμησης, όπως έχουν θεσμοθετηθεί από τη Βουλή, με το νόμο 4495/17.

Αντιμέτωπος με την άρνηση των παραγόντων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, πρωτοστατούντος του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρα, να αναλάβουν τις νέες πολεοδομικές αρμοδιότητες ήρθε ο υπουργός ΠΕΝ Γ. Σταθάκης στην Αχαΐα, στην διάρκεια εκδήλωσης για πολεοδομικά θέματα, που διοργάνωσε το Περιφερειακό Τμήμα του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας.

Ενδεικτικά του κλίματος που επικράτησε είναι τα δημοσιεύματα των τοπικών εφημερίδων, που γράφουν με πικραίους τίτλους στα πρωτοσέλιδα «Η μάχη της Αχαΐας για τον Γ. Σταθάκη». Χαρακτηριστικά η εφημερίδα «Πελοπόννησος» γράφει στην πρώτη σελίδα της ότι «Περιφερειάρχης και δήμαρχοι έθεσαν ζήτημα μηχανισμών, καθώς η μεταρρύθμιση εισάγεται σε σαθρό έδαφος».

Το θέμα είναι ευρύτερο, όπως έχει γράψει ο *esopress*, σημειώνοντας ότι αρνούνται ευθέως και κατηγορηματικά οι Περιφέρειες να αναλάβουν την ευθύνη της κατεδάφισης των τελειοδικα κριθέντων αυθαιρέτων κτισμάτων, που υπολογίζονται σε εκατοντάδες χιλιάδες σε όλη τη χώρα.

Ταυτοχρόνως οι Περιφέρειες θέτουν πέντε αυστηρούς όρους, οι οποίοι αφορούν κατά βάση σε στελέχωση υπηρεσιών, υλικοτεχνικές υποδομές και πρόσθετους πόρους, για να αποδεχθούν να εφαρμόσουν το νέο πολεοδομικό νόμο του ΥΠΕΝ.

Τι έγινε στην Αχαΐα

Κοιμωμένοι άκουσαν οι εκπρόσωποι της Περιφέρειας και των δήμων Δυτικής Ελλάδας την προσφορά του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη να μεταφερθούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση τόσο ένα μεγάλο κομμάτι από την πίτα του ποινολογίου για την αυθαιρέτη δόμηση όσο και η υψηλού πολιτικού κόστους αρμοδιότητα για τον έλεγχο, τη βεβαίωση και την έγκριση των προστίμων, σύμφωνα με το ρεπορτάζ της εφημερίδας «Πελοπόννησος».

Ο Γ. Σταθάκης από το βήμα ημερίδας του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας προσέφερε στην Τοπική Αυτοδιοίκηση το 50% των πόρων από τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται στο μέλλον στο πλαίσιο της διαδικασίας τακτοποίησης των αυθαιρέτων. Ειδικότερα πρότεινε το 25% των προστίμων να εισπράττεται από τους δήμους και το 25% από τις περιφέρειες και «μόνο το 50% να πηγαίνει στο κρατικό «Πράσινο Ταμείο» προκειμένου αυτό να μπορέσει να επιτύχει κάποτε το σκοπό του, να δώσει ώθηση στο περιβάλλον και έργα για την προστασία και αξιοποίηση του σε όλη τη χώρα μας».

Περιφέρεια και δήμοι δεν επιφύλαξαν ενθουσιώδη υποδοχή στην υπουργική προσφορά αντιπείνοντας τις δυσκολίες που θα δημιουργούσε στο εγχείρημα η τεχνική αλλά και η οικονομική αδυναμία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ο υπουργός από την πλευρά του επικαλέστηκε τις θετικές εξελίξεις που έχουν δημιουργήσει τόσο η ψήφιση του νόμου για αυθαιρέτα, ο οποίος μεταξύ άλλων ίδρυσε τα Περιφερειακά

και Δημοτικά Παρατηρητήρια Περιβάλλοντος (προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος, ν.4495/2017) όσο και η ψηφιοποίηση της διαδικασίας έκδοσης οικοδομικών αδειών (ηλεκτρονική υποβολή διαγραμμάτων, ν.4409/2016).

«Το πνεύμα του νόμου είναι πάρα πολύ απλό, ο διαχωρισμός των υπηρεσιών έκδοσης οικοδομικών αδειών και ελέγχου δόμησης. Ο έλεγχος στο στάδιο κατασκευής θα είναι ευθύνη ιδιωτών μηχανικών και επιθεωρητών δόμησης ενώ ο έλεγχος αυθαιρέτων θα γίνεται από τις Περιφέρειες», επισήμανε ο υπουργός. Σχετικά με την «ηλεκτρονική ταυτότητα κτίριου», τη Δημοτική Πολεοδομία και τα Ηλεκτρονικά Διαγράμματα τόνισε ότι «θα αποτελεί πλέον τη νέα βάση δεδομένων για τη χάραξη χωροταξικής πολιτικής, αφού αφορά τα νέα κτίρια, ενώ σταδιακά θα ενσωματώνονται και τα κτίρια που μεταβιβάζονται ή αλλάζουν χρήση».

Οι δεσμεύσεις του κ. Σταθάκη:

-Ολοκλήρωση της διαδικασίας αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδιασμού-υλοποίηση Τοπικών Χωροταξικών Σχεδίων από τους δήμους.

-Καθορισμός της Ακτογραμμής εντός του 2018 και έναρξη του θαλάσσιου Χωροταξικού, παράλληλα με την ένταξη του Κορινθιακού και άλλων οικοτόπων στο Δίκτυο «Natura 2000».

— Ολοκλήρωση της Κτηματογράφησης. «Χρειαζόταν ενιαίο Κτηματολόγιο, ο νέος φορέας που ψηφίστηκε, θα ενσωματώσει τα Υποθηκοφυλακεία και τον νόμο για τα αυθαιρέτα. Ευελπιστούμε το 2020 να έχουμε ταυτόχρονα επικυρωμένους δασικούς χάρτες, παραλίες, κτηματολόγιο στο 80% της χώρας και τον ενιαίο φορέα διαχείρισης του κτηματολογίου» δήλωσε.

-Έναρξη της διαδικασίας οικιακής και δημοτικής παραγωγής ενέργειας, με τις νέες «Ενεργειακές Κοινότητες» και κρατική επιδότηση και για την εξοικονόμηση ενέργειας από τα δημόσια κτίρια.

-Τέλος ανακρίνειωσες την άμεση έναρξη του «Εξοικονομώ+» Οίκον 2» με επιδότηση έως 70% για την εξοικονόμηση ενέργειας στις κατοικίες για οικογένειες με εισόδημα έως 20.000 ευρώ χωρίς τη δέσμευση για συμπληρωματική τραπεζική χρηματοδότηση, πέραν της κρατικής ενίσχυσης.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ 4 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

www.skai.gr

Υπογράφηκαν οι τέσσερις συμβάσεις μίσθωσης από την αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή της Βουλής, που αναφέρονται στην παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων.

Πρόκειται για τη θαλάσσια περιοχή 2 στο Ιόνιο πέλαγος και χερσαίες περιοχές σε Άρτα-Πρέβεζα, Αιτωλοακαρνανία και Βορειοδυτική Πελοπόννησο.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης,

τόνισε πως «οι εξελίξεις των τελευταίων ετών, επιτρέπουν να αισιοδοξούμε ότι η Ελλάδα, πέρα από κόμβος μεταφορής ενέργειας, θα γίνει χώρα παραγωγός, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της χώρας: τη γεωγραφική θέση και τον πλούτο του υπεδάφους».

Πρόσθεσε ότι «οι συμβάσεις που κατατίθενται σήμερα, γίνονται με δύο από τα μεγαλύτερα ονόματα παγκοσμίως: τη γαλλική Total και την ιταλική Edison. Παράλληλα, ενδιαφέρον για έρευνα και εκμετάλλευση σε άλλη περιοχή της χώρας, στην Κρήτη, έχει εκδηλώσει η ExxonMobil. Πρόκειται για ενεργειακούς ομίλους διεθνούς βελνεκού που διαθέτουν πλούσια τεχνολογία και εμπειρία. Η παρουσία τους αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και τις προοπτικές της».

Σημείωσε ότι προωθείται άμεσα η αναθεώρηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, στην κατεύθυνση της βελτίωσης και συμπλήρωσής του, ώστε να ανταποκριθεί στα νέα δεδομένα που υπαγορεύονται από το διεθνές ενδιαφέρον, περιορίζοντας δραστηριότητα γραφειοκρατία και ενεργοποιείται η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων, η οποία μέχρι το 2016 ήταν ουσιαστικά ανενεργή.

«Κεντρική θέση στην όλη προσπάθεια για την έρευνα και εκμετάλλευση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, έχει η προστασία του περιβάλλοντος. Η Ελλάδα έχει ενσωματώσει τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία, που είναι η αυστηρότερη διεθνώς», υπογράμμισε. Ενημέρωσε ότι έμφαση δίνεται ειδικώς στις προστατευόμενες περιοχές Natura, δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι η πλέον προικισμένη χώρα της Ε.Ε..

Να σημειωθεί ότι τις κυρώσεις για εκκώρση υδρογονανθράκων, καταψήφισαν χωρίτερα οι Τσιρώνης – Δημαράς.

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Στην πρώτη γραμμή της δράσης για το κλίμα και της προσπάθειας για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού βρίσκονται οι ευρωπαϊκές πόλεις. Στο πλαίσιο των εορτασμών για τη 10η επέτειο του Συμφώνου των Δημάρχων, μερικά από τα 9.000+ συμβαλλόμενα μέρη του αποκάλυψαν τις δράσεις για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

Όπως αναφέρει στο βιβλίο του *If Mayors Rules the World* ο Αμερικανός πολιτικός επιστήμονας, Benjamin Barber, οι δήμαρχοι βοηθούν σημαντικά στην αντιμετώπιση προκλήσεων, όπως η κλιματική αλλαγή και η φτώχεια λόγω της δυσλειτουργικής φύσης των κρατών.

Παρόλο που το μήνυμα της 10ης επετείου του Συμφώνου των Δημάρχων δεν ήταν τόσο επαναστατικό, όσο ο τρόπος σκέψης του κ. Barber, οι ηγέτες των πόλεων και της ΕΕ συμφώ-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

νησαν ότι οι μητροπόλεις της Ευρώπης πρέπει να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων.

Η σημασία του Συμφώνου τονίστηκε από τους ομιλητές και τα πάνελ που συμμετείχαν στην εκδήλωση, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Κύριο θέμα της συνάντησης αποτέλεσε η επίθεση της ενεργειακής μετάβασης της Ευρώπης με τους Ευρωπαίους ηγέτες στον τομέα της ενέργειας και του κλίματος να συμφωνούν ότι η δράση σε τοπικό επίπεδο είναι απαραίτητη για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων.

Δραστική νομοθεσία για τις εκπομπές ρύπων ζητούν 9 Ευρωπαίοι δήμαρχοι

Οι δήμαρχοι εννέα ευρωπαϊκών πόλεων ζήτησαν από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ να υιοθετήσουν μια αυστηρότερη νομοθεσία για την ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα αυτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένου ενός νέου τεχνολογικά ουδέτερου προτύπου.

Από την πλευρά του, ο κ. Canete εξήρε τις πόλεις που έχουν μέχρι στιγμής υπογράψει τους στόχους του Συμφώνου για το 2030 και τις «εντυπωσιακές» προσπάθειες που έχουν λάβει χώρα ως τώρα, προσθέτοντας ότι οι δήμαρχοι μπορούν να επηρεάσουν τις κυβερνήσεις των κρατών μελών, οι οποίες βρίσκονται στη διαδικασία εκπόνησης εθνικών σχεδίων, ώστε να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό στόχων κατά την επόμενη δεκαετία.

Επιπροσθέτως, παρότρυνε τους δημάρχους να υποστηρίξουν τους Αμερικανούς ομολόγους τους, μετά την απόφαση του προέδρου Τραμπ να εγκαταλείψει τη Συμφωνία του Παρισιού. Ο Γάλλος επικειρηματίας και ακτιβιστής, Bertrand Piccard, ο οποίος πέρυσι έκανε το γύρο του κόσμου με ηλιακό αεροσκάφος, περιέγραψε πώς με την πτήση αυτή συνειδητοποίησε ότι «ο υπόλοιπος κόσμος ζει στο παρελθόν».

Ο κ. Piccard επέμεινε ότι υπάρχουν ήδη εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες υπάρχοντα τεχνολογικά προϊόντα που θα μπορούσαν να μειώσουν τις εκπομπές και τη ζήτηση ενέργειας στο ήμισυ, αλλά δεν έχουν εισέλθει ακόμη στην αγορά.

Για το σκοπό αυτό, ανακοίνωσε την έναρξη της πρωτοβουλίας «1000 λύσεις», η οποία στοχεύει να φέρει τις τεχνολογίες και τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας κοντά στο κοινό. Ο κ. Piccard κάλεσε τους πολυάριθμους δημάρχους να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για το σχέδιο, αναφέροντας τις τεράστιες δυνατότητές του για δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξη. «Η ανάπτυξη, οι θέσεις εργασίας και το κέρδος παρακινούν ακόμη και εκείνους που αδιαφορούν για την προστασία του περιβάλλοντος», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Tajani: να ξεπεραστούν οι στόχοι του 2020 για την κλιματική αλλαγή

«Χρειαζόμαστε ένα νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο πριν από τις επόμενες ευρωπαϊκές εκλογές. Πρέπει να επενδύσουμε στην επόμενη δεκαετία προτού φτάσει το 2030», υπογράμμισε ο Antonio Tajani, πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στα πλαίσια εκδήλωσης του Συμφώνου των Δημάρχων,

που πραγματοποιήθηκε στις 7

Στη διάρκεια της τελετής, αρκετοί δήμαρχοι παρουσίασαν τα μέτρα που έχουν εφαρμόσει για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων της μείωσης των εκπομπών και της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης.

Ο δήμαρχος της Φλωρεντίας, Dario Nardella, εξήγησε τους τρόπους, με τους οποίους η πόλη του αντιμετωπίζει την ατμοσφαιρική ρύπανση, αυξάνοντας την ηλεκτροκίνηση και χρησιμοποιώντας προγράμματα ανταλλαγής αυτοκινήτων και ποδηλάτων.

Ο δήμαρχος της φινλανδικής πόλης Espoo, αναφέρθηκε στις αιτίες που η πόλη του έχει χαρακτηριστεί ως η πιο βιώσιμη πόλη στην Ευρώπη, «ίσως και παγκοσμίως», καθώς και πώς η κυβέρνησή του ελπίζει να επιτύχει ένα σχέδιο για το Espoo 2030, με στόχο την «απανθρακοποίηση» μέχρι το 2030.

Εκτός, όμως, από τις θέσεις εργασίας, την ανάπτυξη και τα ζητήματα υγείας που διακυβεύονται μέσω της δράσης για το κλίμα, ορισμένοι ομιλητές τόνισαν ότι η επίτευξη των στόχων του Συμφώνου για το 2030 θα πρέπει να λειτουργεί ως ένστικτο αυτοσυντήρησης για τις πόλεις της Ευρώπης.

Η δήμαρχος της Savona, Ilaria Caprioglio, εξήγησε ότι η πόλη της βρίσκεται σε μια εύθραυστη περιοχή που είναι «ευαίσθητη σε ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως πλημμύρες και κατολισθήσεις» στα βορειοδυτικά της Ιταλίας.

Ο αναπληρωτής Γ.Γ. του ΟΗΕ, Onais Sarmad, προειδοποίησε ότι «το 2017 ήταν μια κλιματική καταστροφή», καθώς και ότι «ο καιρός δεν κάνει διακρίσεις». Την ίδια ημέρα, η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι περισσότερα από 100 εκατομμύρια ευρώ θα δοθούν για τη στήριξη της Γαλλίας, της Ελλάδας, της Πορτογαλίας και της Ισπανίας, που είχαν πληγεί από φυσικές καταστροφές το 2017.

Στο μεταξύ, επιστημονική μελέτη που διεξήχθη από το Πανεπιστήμιο Newcastle του Ηνωμένου Βασιλείου κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ευρωπαϊκές πόλεις θα μπορούσαν να «βρεθούν σε οριακό σημείο» εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. Μετά από ανάλυση δεδομένων από όλη την ήπειρο, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι το Δουβλίνο, το Ελσίνκι, η Ρίγα, το Βίλνιους και το Ζάγκρεμπ ενδέχεται να επηρεαστούν στο χειρότερο βαθμό.

Η ελληνική εκπροσώπηση ήταν μάλλον ασθενική. «Η κλιματική αλλαγή δεν είναι θεωρία ή σενάριο συνωμοσίας, όπως δυστυχώς ορισμένοι ακόμα και αρχηγοί Κρατών εξακολουθούν να επιμένουν», δήλωσε ο Δήμαρχος Κυθήρων Στράτος Χαρχαλάκης που συμμετείχε στη διάσκεψη και τις εργασίες π.σ.

«Ο Δήμος Κυθήρων συμμετέχει στο Σύμφωνο των Δημάρχων για την Κλιματική Αλλαγή και μάλιστα πρόσφατα το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αποφάσισε να εγκαταστήσει μόνιμο το Εθνικό Παρατηρητήριο της Ελλάδας για την Κλιματική Αλλαγή, στο νησί των Αντικυθήρων, δράση που στηρίζουμε με κάθε τρόπο», τόνισε ο κ. Χαρχαλάκης, καταλήγοντας: «Περισσότερη δράση και λιγότερη θεωρία είναι το ζητούμενο, για να πάμε μπροστά».

«ΦΟΥΣΚΩΣΕ» Ο ΠΗΝΕΙΟΣ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΕΛΙΔΑ 7

27/02/2018

Τα άσχημα καιρικά φαινόμενα με τη συνεχόμενη έντονη και δυνατή βροχόπτωση της προχθεσινής νύχτας στην περιοχή της Θεσσαλίας είχε ως αποτέλεσμα να φουσκώσει ο Πηνειός σε όλο του το μήκος. Ο μεγάλος όγκος του νερού δημιούργησε εικόνες ασυνήθιστες για τους κατοίκους της Λάρισας, αλλά και προβλήματα ειδικά στον αγροτικό κόσμο. Το ύψος της στάθμης του νερού, στην εσωτερική κοίτη, έφτασε χθες το απόγευμα 30 πόντους χαμηλότερα από το πρώτο στάδιο ασφαλείας (5 μέτρα). Σημείο από το οποίο η ΔΕΥΑΛ θα αρχίσει να λαμβάνει μέτρα που είναι το κλείσιμο των θυροφραγμάτων και εν συνεχεία αναλαμβάνει η Πολιτική Προστασία.

Ωστόσο μερικές εκατοντάδες μέτρα πιο μακριά από τη ΔΕΥΑΛ, και συγκεκριμένα στο ύψος του Αισθητικού Άλλους, η μέτρηση της στάθμης στην εξωτερική κοίτη, χθες το απόγευμα, ήταν πιο μεγάλη καθώς σύμφωνα με το τμήμα Παρακολούθησης Υδατικών Πόρων της Αποκεντρωμένης Ξεπέραςα τα πέντε μέτρα. Από την πλευρά της η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν χρειάστηκε να επέμβει σε πολλές περιπτώσεις παρά μόνο σε αντιλήψεις υδάτων σε κάποιες περιοχές της πόλης, κυρίως παραποτάμιες.

Συγκεκριμένα του Δήμου Λάρισας και της Περιφέρειας επενέβησαν σε οικισμό της Ραχούλας όπου το νερό ξεπέρασε το ήδη χαμηλωμένο ανάχωμα του ποταμού. Ως μια από τις πιο δύσκολες ημέρες των τελευταίων ετών, χαρακτηρίσει τη χθεσινή ο διευθυντής του Τοπικού Οργανισμού Εργαίων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Πηνειού κ. Βασίλης Αραμπατζής. Πιο αναλυτικά: ΔΕΥΑΛ

Ο αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης και Αποχέτευσης Λάρισας (ΔΕΥΑΛ), κ. Θεόδωρος Καφφές, μιλώντας στην «Ε» χθες το βράδυ ανέφερε πως η στάθμη του νερού στην εσωτερική κοίτη του Πηνειού έφτασε στα 4 μέτρα και 70 εκατοστά, στο ύψος του κριρίου της Δημοτικής Επιχείρησης. Παράλληλα πρόσθεσε πως θα αρχίσουν να λαμβάνονται μέτρα προστασίας μόνο όταν το ύψος ξεπεράσει τα 5 μέτρα ενώ εξήγησε πως το πρώτο μέτρο είναι το κλείσιμο των θυροφραγμάτων. Υπογράμμισε πως η υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ είναι σε εγρήγορση για κάθε ενδεχόμενο ενώ πρόσθεσε πως η στάθμη του νερού σταθεροποιήθηκε από χθες το απόγευμα. «Το παρακολουθούμε το ζήτημα από ώρα σε ώρα. Είμαστε σε επιφυλακή με όλα μας τα μηχανήματα» είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του Δήμου Λαρισαίων, ο αντιδήμαρχος έργων και υπεύθυνος πολιτικής προστασίας κ. Γιώργος Σούλτης επισήμανε πως δεν υπήρξαν ιδιαίτερα προβλήματα στον Δήμο Λάρισας. Συγκεκριμένα ανέφερε πως ένα ζήτημα δημιουργήθηκε στον οικισμό Κάστρο της Ραχούλας, όπου το νερό ξεπέρασε το -ήδη χαμηλωμένο- ανάχωμα. Εκεί από χθες βρέθηκαν μηχανήματα τόσο του Δήμου όσο και της Περιφέρειας. Νωρίτερα ωστόσο είχε ως αποτέλεσμα να δημιουργηθούν μεγάλες μπάρες με νερό στην περιοχή.