

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1476

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Υποβλήθηκαν οι προσφορές για τις θαλάσσιες περιοχές: Total-ΕκxonMobil-ΕΛΠΕ για Κρήτη και Repsol-ΕΛΠΕ για Ιόνιο

Σελ 1 και 4

Παράταση μέχρι τις 15 Μαΐου στους δήμους για τους Δασικούς Χάρτες, από το ΥΠΕΝ

Σελ 1 και 6

Την επανεξέταση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τα χημικά προϊόντα (του λεγόμενου κανονισμού «REACH») δημοσίευσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σελ 3

ΤΕΕ/ΤΔΜ: Παρατηρήσεις για το Πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ'οίκον II»

Σελ 5

Συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 1,275 δισεκ. δολαρίων για την ανάπτυξη του θαλάσσιου κοιτάσματος φυσικού αερίου Karis στο Ισραήλ υπέγραψε η Engegean Israel

Σελ 7

Υπουργείο Ναυτιλίας : Υποδομές ευρωπαϊκών προδιαγραφών στα λιμάνια μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

Σελ 8

Αθ. Τσάδρα - Το αναπτυξιακό μοντέλο της Attica Bank: Ουσιαστικός ρόλος στην χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Σελ 9

Η Ελλάδα φαίνεται να "επιπερδεύει" φέτος με τα πρόστιμα για τις χωματερές, τόνισε σύμβουλος του αναπληρωτή υπουργού ΠΕΝ

Σελ 10

Εγκύκλιος του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης για τη στοχοθεσία στους ΟΤΑ

Σελ 11

Σ. Φάμελλος: «Η βελτίωση της ανακύκλωσης των πλαστικών ξεκινά από την πρόληψη και τον οικολογικό σχεδιασμό των προϊόντων»

Σελ 12

Άνοιξε ο δρόμος για την υποβολή Εσχαριστών φορολογικών δηλώσεων εισοδήματος από συζύγους

Σελ 13

Απολογισμός από την Περιφέρεια Αττικής για την αποκατάσταση των πληγέντων από τις πλημμύρες σε Μάνδρα και Ν. Πέραμο

Σελ 14

Κ. Μπακογιάννης: Να επενδύσουμε στο έργο που μένει πίσω μας

Σελ 15

Οι καλές πρακτικές των Δήμων σε θέματα Περιβάλλοντος Βραβεύτηκαν στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης «Verde tec»

Σελ 16

Εθνικό Κέντρο Ερευνών: Θέλουμε να δημιουργήσουμε καινούργιες μοντέρνες δουλειές για να ξαναδοούμε πίσω τους νέους επιστήμονες μας

Σελ 17

GreenTech Challenge by ESU NTUA: Διαγωνισμός καινοτομίας για τις πράσινες τεχνολογίες από το ΕΜΠ

Σελ 19

Πρωτότυπο by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 20,21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: TOTAL-ΕΚΧΟΝΜΟΒΙΛ-ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ REPSOL-ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΙΟΝΙΟ

«Το ενδιαφέρον σημαντικών ομίλων για έρευνες υδρογονανθράκων σε θαλάσσιες περιοχές της χώρας αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και το ρόλο της χώρας ως παράγοντα σταθερότητας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη δήλωση αυτή έκανε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, μετά την ανακοίνωση από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων σχετικά με την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τις έρευνες στις περιοχές του Ιονίου και δυτικά

νοτιοδυτικά της Κρήτης. Το ΥΠΕΝ επισημαίνει ότι οι διαγωνισμοί ολοκληρώθηκαν με απόλυτη επιτυχία ενώ τονίζει ακόμη πως το επόμενο διάστημα θα γίνει αξιολόγηση των προσφορών από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων, στη βάση της οποίας θα προχωρήσει η ανάδειξη του επιλεγέντος αιτούντος από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι προτάσεις που υπεβλήθησαν είναι: Α. Κοινοπραξία Total - ΕκxonMobil - ΕΛΠΕ για την περιοχή δυτικά και νοτιοδυτικά Κρήτης και Β. Κοινοπραξία Repsol - ΕΛΠΕ για το Ιόνιο. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 15 ΜΑΪΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ, ΑΠΟ ΤΟΥΠΕΝ

Παράταση έως τις 15 Μαΐου για 173 δήμους για να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους αναφορικά με τους Δασικούς Χάρτες έδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, απέστειλε επιστολή σήμερα σε 173 δημάρχους, ζητώντας τους να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους αναφορικά με τους Δασικούς Χάρτες. Το

ΥΠΕΝ με τον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο 4519/2018 (άρθρο 24, παράγραφος 1) έδωσε παράταση σε 173 δήμους, που δεν έχουν τακτοποιήσει τις υποχρεώσεις τους, έως τις 15 Μαΐου 2018. Η υποχρέωση αυτή έπρεπε να είχε καλυφθεί έως το τέλος του 2017, για να μην υφίστανται άσκοπη ταλαιπωρία οι πολίτες κατά τη διαδικασία των απηρνήσεων, αλλά λίγοι ΟΤΑ είχαν καλύψει αυτή την υποχρέωση. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ «REACH») ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕ Η ΕΕ

Την επανεξέταση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τα χημικά προϊόντα (του λεγόμενου κανονισμού «REACH») δημοσίευσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προτείνοντας νέες ενέργειες για την ασφαλή χρήση τους και τη σταδιακή κατάργηση των επικινδύνων ουσιών. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, με την εφαρμογή του REACH την τελευταία δεκαετία η ΕΕ έχει προωθήσει εναλλακτικές μεθόδους δοκιμών που δεν περιλαμβάνουν δοκιμές στα ζώα και έχει σημειώσει πρόοδο όσον αφορά τον περιορισμό ή την απαγόρευση της χρήσης ορισμένων χημικών προϊόντων που ενδέχεται να είναι επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, καθώς και όσον αφορά την αντικατάσταση αυτών των προϊόντων από

άλλα ασφαλέστερα. «Ο κανονισμός REACH αποτελεί την πλέον προηγμένη και ολοκληρωμένη νομοθεσία για τα χημικά προϊόντα στον κόσμο, και πολλές άλλες χώρες έχουν ακολουθήσει το παράδειγμα της ΕΕ όσον αφορά τη ρύθμιση των χημικών προϊόντων» δήλωσε σχετικά η επίτροπος για την Εσωτερική Αγορά και τη Βιομηχανία, Ελζμπιέτα Μπιενκόφσκα. Η ίδια πρόσθεσε ότι αυτή η επιτυχία πρέπει να αξιοποιηθεί και να διασφαλιστεί ότι «οι παρασκευαστές της ΕΕ δεν τίθενται σε μειονεκτική ανταγωνιστική θέση σε σύγκριση με τους παρασκευαστές τρίτων χωρών» και ότι «τα εισαγόμενα προϊόντα συμμορφώνονται με τους ενωσιακούς κανόνες για τα χημικά». Αναλυτικά στη σελ 6

### ΣΤΟ ΦΕΚ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Δημοσιεύθηκε την Παρασκευή 2 Μαρτίου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 756) η προκήρυξη για τον νέο πρόγραμμα «Εξοικονόμω κατ' Οίκον II». Στην προκήρυξη υπάρχουν ενσωματωμένα ο Οδηγός Εφαρμογής και τα Παραρτήματα του προγράμματος. Σύμφωνα με το greenagenda στόχος του προγράμματος, όπως αναφέρεται, είναι η εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιακό κτηριακό τομέα, η μείωση των εκπομπών ρύπων

που συμβάλλουν στην επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου και η επίτευξη καθαρότερου περιβάλλοντος. Στο μεταξύ το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας διατυπώνει παρατηρήσεις για την προετοιμασία και την εφαρμογή του προγράμματος. Αναλυτικά στη σελ 3.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

- Το Ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Friedrich-Ebert-Stiftung και το Παράρτημα Ελλάδας του Ιδρύματος Ρόζα Λούξεμπουργκ διοργανώνουν σήμερα εκδήλωση-συζήτηση με θέμα: «Η Ευρώπη στον δρόμο της αλληλεγγύης; Προοπτικές για μια αλληλέγγυα συνύπαρξη στην Ευρώπη», στις 18:30, στο Ινστιτούτο Γκαίτε (Ομήρου 14-16). Είσοδος ελεύθερη.
- Σήμερα και ώρα 18:00 –στο κτίριο του Γαλλικού Ινστιτούτου, Σίνα 31, Αθήνα- η διανομία και το Γαλλικό Ινστιτούτο διοργανώνουν συζήτηση με θέμα: «Η Ελληνική Κρίση: Κρίση στην Ευρώπη ή Ευρωπαϊκή Κρίση;». Η είσοδος είναι ελεύθερη.

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στις 8 Μαρτίου 2018 στις 5 μ.μ. (κτίριο Περιφέρειας Θεσσαλίας, 2ος όροφος, Παπαναστασίου & Κουμουندούρου, Λάρισα), θα πραγματοποιηθεί ανοιχτή εκδήλωση για την επιχειρηματικότητα, στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής εβδομάδας νεοφυούς επιχειρηματικότητας, που διοργανώνεται υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι επίσημοι διαπιστευμένοι οργανωτές της εκδήλωσης είναι, η επιστημονική Ένωση Digital idea, το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας και ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν εργαλεία και μηχανισμοί στήριξης της νεοφυούς επιχειρηματικότητας. Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα της περιφέρειας Θεσσαλίας και την υποστήριξη του δικτύου ΠΡΑΞΗ.

Δηλώσεις συμμετοχής (προαιρετικά): (<https://www.fgs.com/sew18larissaevent3>).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>9 Μαρτίου 2018</b>	Ημερίδα: «Η συμβολή του Δικηγόρου και του Αγρονόμου Τοπογράφου- Μηχανικού στην κτηματογράφηση της χώρας» <b>ΛΑΡΙΣΑ</b>	Δικηγορικός Σύλλογος Λάρισας, Σύλλογος Αγρονόμων/Τοπογράφων Μηχανικών (Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας)
<b>14 Μαρτίου 2018</b>	Συνέδριο: «Η Παγκόσμια Επίδραση της Ναυτιλίας – The Global Impact of Shipping» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ναυτιλιακή εφημερίδα TheSeaNation
<b>29 - 31 Μαρτίου 2018</b>	Συνέδριο Σκυροδέματος <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ



Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και ο Δήμος Μυκόνου διοργανώνουν επιστημονικό συνέδριο με θέμα: «Λιμενικά έργα και έργα προστασίας ακτών: Προβλέψεις μελέτης, μετακατασκευαστική απόδοσή τους», που θα πραγματοποιηθεί στην Μύκονο, 29 και 30 Ιουνίου 2018.

«Η χρήση μεθόδων μαθηματικών και φυσικών (εργαστηριακών) προσομοιωμάτων έχει καθιερωθεί στην Ελλάδα κατά τον σχεδιασμό λιμενικών έργων και έργων ακτομηχανικής, τονίζεται σε ανακοίνωση. Είναι όμως γνωστά τα όρια των μεθόδων αυτών και οι αδυναμίες τους να προσεγγίσουν με ακρίβεια την μόνη αλήθεια, την φύση. Οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες καλούνται να εγκρίνουν την κατασκευή των έργων βασισμένες στις προβλέψεις τους.

Κρίθηκε συνεπώς επίκαιρο και σκόπιμο να οργανωθεί το παρόν πανελλήνιο επιστημονικό συνέδριο, στο οποίο θα παρουσιαστούν συγκεκριμένα κατασκευασθέντα έργα, θα σχολιαστούν οι προβλέψεις από την μαθηματική ή φυσική προσομοίωση τους και θα συ-

γκριθούν με την μετακατασκευαστική απόδοσή τους, με την πραγματικότητα. Από την συζήτηση αναμένεται να προκύψουν ενδιαφέροντα συμπεράσματα για όλους και τις υπηρεσίες».

Απευθύνεται στους ερευνητές, μελετητές, κατασκευαστές, ΑΕΙ, δημόσιους φορείς, ΟΤΑ, Λιμενικά Ταμεία, περιβαλλοντικές οργανώσεις και υπηρεσίες που ενδιαφέρονται και ασχολούνται με τα λιμενικά έργα και τα έργα ακτομηχανικής, τους οποίους και προσκαλεί να παρουσιάσουν το έργο και τις εμπειρίες τους.

Θεματικές ενότητες:

- Λιμενικά έργα: Παρουσίαση προβλέψεων με αναλυτικές μεθόδους ή με μαθηματική ή φυσική προσομοίωση και σύγκριση με παρατηρήσεις μετά την κατασκευή των έργων.

- Έργα ακτομηχανικής: Παρουσίαση προβλέψεων με αναλυτικές μεθόδους ή με μαθηματική ή φυσική προσομοίωση και σύγκριση με παρατηρήσεις μετά την κατασκευή των έργων.

Υποβολή περιλήψεων εισηγήσεων στη ηλεκτρονική διεύθυνση: [c.moutzouris@gmail.com](mailto:c.moutzouris@gmail.com) ως τις 15.04.2018.

Πληροφορίες: Τηλ. 210.772-2375, 2351, email: [c.moutzouris@gmail.com](mailto:c.moutzouris@gmail.com)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ/ΤΔΜ: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ»

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας σημειώνονται τα ακόλουθα: «Η επιτυχής υλοποίηση ενός σύνθετου Προγράμματος όπως το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ», απαιτεί σωστή διαχείριση. Ο τρόπος με τον οποίο έγινε και εξακολουθεί να γίνεται η ενημέρωση των μηχανικών που θα κληθούν να συμμετέχουν στην εφαρμογή του προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το διάγραμμα ροής του προγράμματος, δεν επιτρέπει την σωστή διαχείριση ενός έργου όπως αυτού της έγκυρης και έγκαιρης προετοιμασίας, της υποβολής της αίτησης και της παρακολούθησης εκτέλεσης των παρεμβάσεων (αν εγκριθεί η αίτηση) για κάθε ωφελούμενο. Την 28.02.2018, ο μηχανικός γνωρίζει το περιεχόμενο των παραρτημάτων του οδηγού εφαρμογής. Δεν έχει όμως, καμία πληροφόρηση για την ηλεκτρονική πλατφόρμα που θα καταχωρήσει τα στοιχεία της αίτησης. Δεν είναι διαθέσιμο κανένα εγχειρίδιο. Επίσης, παρόλο που είναι γνωστό το περιεχόμενο των παραρτημάτων ο μηχανικός έχει ακόμα βασικές απορίες/αμφιβολίες που δεν εντοπίζονται σε λεπτομέρειες αλλά σε κυρίαρχα ζητήματα (όπως π.χ. αυτό της ριζικής ανακαίνισης), τα οποία μπορούν να οδηγήσουν σε απόρριψη της

αίτησης. Και όλα αυτά ενώ στις 8 Μαρτίου 2018, αναμένεται η έναρξη υποβολής αιτήσεων, χωρίς ουσιαστικά να υπάρχει ικανό διάστημα αφομοίωσης των πολλών απαιτήσεων του Προγράμματος και της πλατφόρμας ή έστω μια δοκιμαστική περίοδος εξοικίωσης με τη χρήση της. Ο μηχανικός που θα κληθεί να διαχειριστεί/διεκπεραιώσει τις απαιτήσεις του νέου Προγράμματος, θα πρέπει να ενημερώσει αρχικά, τον πελάτη για τα δικαιολογητικά που θα προσκομίσει. Θα πρέπει να αναζητήσει τα σχέδια στις τοπικές πολεοδομίες, να προβεί σε αποτυπώσεις κτιρίων για τα οποία δεν υπάρχουν σχέδια. Θα πρέπει να ελέγξει την εγκυρότητα των δικαιολογητικών και τη «νομιμότητα» των κατασκευών. Θα πρέπει να συντάξει το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης για το κτίσμα όπου δεν υπάρχει ή είναι παλαιό, να εξετάσει ποια τα σενάρια που ικανοποιούν τις απαιτήσεις του προγράμματος, να κάνει τις προμετρήσεις, να συντάξει την λίστα με τις προδιαγραφές των υλικών, να έρθει σε επαφή με τους προμηθευτές, να συντάξει τέλος τον προϋπολογισμό των εργασιών. Όλα αυτά για έναν πελάτη. Θα πρέπει επίσης να αφιερώσει όσο χρόνο απαιτείται για την ενημέρωση των νέων πελατών. Είναι κατανοητό

λοιπόν, ότι οι μεγάλες ανάγκες του Προγράμματος απαιτούν πάνω από όλα έγκυρη, έγκαιρη, εμπειριστατωμένη επίσημη ενημέρωση, ικανό χρόνο κατανόησης και επεξεργασίας των δεδομένων, αξιοπιστία της διαδικασίας υποβολής και διαχείρισης των αιτήσεων μέσω της πλατφόρμας. Αυτό όμως που αυξάνει το μέγεθος του προβλήματος, είναι το γεγονός ότι το μοναδικό κριτήριο, με το οποίο θα αξιολογηθεί μια αίτηση, είναι η θέση της στην κατάταξη χρονικά. Ο μικρός αριθμός των ωφελουμένων που τελικά θα προκύψουν, λόγω του μικρού συνολικού προϋπολογισμού του Προγράμματος στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας [για το οποίο εστάλη σχετική επιστολή]1 και της απόρριψης πολλών αιτήσεων είτε από ανεπάρκεια δικαιολογητικών είτε από εσφαλμένα στοιχεία, μειώνει στο ελάχιστο τον διαθέσιμο χρόνο του εκάστοτε μηχανικού και δυσχεραίνει περαιτέρω την ενασχόλησή του με το Πρόγραμμα. Προφανής συνέπεια των παραπάνω η έλλειψη ουσιαστικής αξιολόγησης των προς υποβολή σχεδίων. Για τη Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. Ο Πρόεδρος Δημήτριος Μαυροματιδής»

## ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: TOTAL-ΕΧΧΟΝMOBIL-ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ REPSOL-ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΙΟΝΙΟ

«Το ενδιαφέρον σημαντικών ομίλων για έρευνες υδρογονανθράκων σε θαλάσσιες περιοχές της χώρας αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και το ρόλο της χώρας ως παράγοντα σταθερότητας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη δήλωση αυτή έκανε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, μετά την ανακοίνωση από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων σχετικά με την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τις έρευνες στις περιοχές του Ιονίου και δυτικά - νοτιοδυτικά της Κρήτης. Το ΥΠΕΝ επισημαίνει ότι οι διαγωνισμοί ολοκληρώθηκαν με απόλυτη επιτυχία ενώ τονίζει ακόμη πως το επόμενο διάστημα θα γίνει αξιολόγηση των προσφορών από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων, στη βάση της οποίας θα προχωρήσει η ανάδειξη του επιλεγέντος αιτούντος από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι προτάσεις που υπεβλήθησαν είναι: Α. Κοινοπραξία Total - ExxonMobil - ΕΛΠΕ για την περιοχή δυτικά και νοτιοδυτικά Κρήτης και Β. Κοινοπραξία Repsol - ΕΛΠΕ για το Ιόνιο. «Βούλησή μας είναι να αξιοποιήσουμε τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και τις πλέον προηγμένες τεχνολογικές μεθόδους για τον εντοπισμό πιθανών κοιτασμάτων, μια εξέλιξη που θα αλλάξει τα δεδομένα και τις προοπτικές για τον Όμιλο Ελληνικά Πετρέλαια, θα στηρίξει ουσιαστικά την εθνική οικονομία και θα ενισχύσει τις τοπικές κοινωνίες. Ο

όμιλος, ισχυρότερος από ποτέ, δηλώνει την προσέλωσή του στη διασφάλιση της φυσικής κληρονομιάς του τόπου με την εφαρμογή των πιο αυστηρών κανονισμών διεθνώς για την προστασία του περιβάλλοντος, κάτι που αποτελεί αδιαπραγμάτευτη θέση για τον Όμιλο Ελληνικά Πετρέλαια» επισημαίνει μεταξύ άλλων από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ, Γρηγόρης Στεργιούλης. «Υλοποιούμε, προσθέτει, απαρέγκλιτα την απόφαση που έχουμε λάβει στο πλαίσιο της αναπτυξιακής στρατηγικής του ομίλου και δηλώνουμε εμφατικά το παρών στην εθνική προσπάθεια για την ανεύρεση και αξιοποίηση των εγχώριων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Βασίζομαστε στα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα που αφορούν, στη συσσωρευμένη εμπειρία που στελεχιακού μας δυναμικού, στην άριστη επιστημονική του κατάρτιση, στην τεχνογνωσία, αλλά και στην ολοκληρωμένη γνώση του ελληνικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Σε συνέχια των επιτυχημένων συμμετοχών μας σε διεθνείς διαγωνισμούς στη Δ. Ελλάδα και τις πρόσφατες ενθαρρυντικές έρευνες στον Πατράϊκο, σήμερα υποβάλαμε τρεις νέες προσφορές στο πλαίσιο της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας του υπουργείου για τις θαλάσσιες περιοχές του Ιονίου και νοτιοδυτικά της Κρήτης, που καταδεικνύουν -για άλλη μια φορά- το διεθνές κύρος του Ομίλου ΕΛΠΕ. Συμπράττουμε με κορυφαίες διεθνείς εταιρείες του κλάδου, οι οποίες διαθέτουν τους ανθρωπίνους, τις ιδέες,

τα προηγμένα τεχνολογικά μέσα και την χρηματοοικονομική δυνατότητα για να ανταποκριθούν, μαζί με εμάς, σε αυτό το πρωτόγνωρο εγχείρημα για τα ελληνικά δεδομένα». Τα ΕΛΠΕ διευκρινίζουν ότι για τις θαλάσσιες περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά Κρήτης, το επιχειρηματικό σχήμα είναι Total (40%, operator), ExxonMobil (40%) και Ελληνικά Πετρέλαια (20%). Για το Ιόνιο αντίστοιχα το σχήμα είναι Repsol (50%, operator) και ΕΛΠΕ (50%). Σημειώνεται επίσης ότι τα ΕΛΠΕ έχουν εξασφαλίσει δικαιώματα σε μια σειρά από περιοχές στη Δ. Ελλάδα: Πατράϊκός (ΕΛΠΕ 50% ως operator και Edison 50%), block 2 (Total 50% operator, ΕΛΠΕ 25% και Edison 25%), Άρτα - Πρέβεζα και ΒΔ Πελοπόννησος, ενώ είναι σε στάδιο διαπραγμάτευσης των συμβάσεων μίσθωσης με το ΥΠΕΝ των Περιοχών 1 και 10. Πηγές της Energean, από την αίτηση της οποίας ξεκίνησε η διαδικασία της παραχώρησης για την περιοχή του Ιονίου, δεν εκδήλωσε ωστόσο ενδιαφέρον, ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η προτεραιότητα της εταιρείας αυτήν την περίοδο επικεντρώνεται στην ανάπτυξη των κοιτασμάτων Καρίς και Τανίν στο Ισραήλ για την οποία υπεγράφη σήμερα σχετική συμφωνία χρηματοδότησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 15 ΜΑΪΟΥ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ, ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ

Παράταση έως τις 15 Μαΐου για 173 δήμους για να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους αναφορικά με τους Δασικούς Χάρτες έδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, απέστειλε επιστολή σήμερα σε 173 δημάρχους, ζητώντας τους να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους αναφορικά με τους Δασικούς Χάρτες. Το ΥΠΕΝ με τον πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο 4519/2018 (άρθρο 24, παράγραφος 1) έδωσε παράταση σε 173 δήμους, που δεν έχουν τακτοποιήσει τις υποχρεώσεις τους, έως τις 15 Μαΐου 2018. Η υποχρέωση αυτή έπρεπε να είχε καλυφθεί έως το τέλος του 2017, για να μην υφίστανται άσκοπη ταλαιπωρία οι πολίτες κατά τη διαδικασία των αντιρρήσεων, αλλά λίγοι ΟΤΑ είχαν καλύψει αυτή την υποχρέωση. Ο αναπληρωτής υπουργός με την επιστολή τονίζει στους/στις δημάρχους ότι «η οριοθέτηση στους δασικούς χάρτες των ορίων των οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων αποτελεί κρίσιμη παράμετρο για την ορθή ανάρτησή τους, την πληροφόρηση του πολίτη και την προστασία των δικαιωμάτων τους, καθώς θα συμβάλει στη μείωση της ανάγκης για υποβολή αντίρρησης από την πλευρά των πολιτών, στην ασφάλεια δικαίου, καθώς και στην επιτάχυνση του έργου των Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων». Ο κ. Φάμελλος κλείνει την επιστολή, υπενθυμίζοντας στους/στις δημάρχους ότι η ανταπόκριση 120 δήμων κατά την ανάρτηση του 2017, σε στενή συνεργασία του ΥΠΕΝ με την ΚΕΔΕ, συνέβαλε σημαντικά στο να έχουμε ήδη κυρωμένους δασικούς χάρτες στο 32% της χώρας, διευκολύνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τον αναπτυξιακό σχεδιασμό σε εθνικό και, φυσικά, σε δημοτικό επίπεδο. Για τον λόγο αυτό απαιτείται η επιτάχυνση των ενεργειών των ΟΤΑ και η άμεση αποστολή και ανάρτηση των στοιχείων των περιοχών τους. Οι δήμοι που παρέλαβαν τη χθεσινή επιστολή του Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτη Φάμελλου και οφείλουν να αναρτήσουν όρια οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων για τους Δασικούς Χάρτες

είναι οι κάτωθι:

1. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ, 2. ΑΧΑΡΝΩΝ, 3. ΒΥΡΩΝΟΣ, 4. ΖΩΓΡΑΦΟΥ, 5. ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ, 6. ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ, 7. ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ – ΠΕΥΚΗΣ, 8. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ, 9. ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ, 10. ΠΑΙΑΝΙΑΣ, 11. ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ, 12. ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ, 13. ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ, 14. ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ, 15. ΦΥΛΗΣ, 16. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ, 17. ΖΑΚΥΝΘΟΥ, 18. ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ, 19. ΘΑΣΟΥ, 20. ΑΡΓΙΘΕΑΣ, 21. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, 22. ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ, 23. ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, 24. ΣΟΦΑΔΩΝ, 25. ΚΙΛΚΙΣ, 26. ΠΑΙΟΝΙΑΣ, 27. ΘΗΡΑΣ, 28. ΣΚΙΑΘΟΥ, 29. ΤΟΠΕΙΡΟΥ, 30. ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, 31. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, 32. ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ, 33. ΒΑΡΗΣ – ΒΟΥΛΑΣ – ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ, 34. ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, 35. ΠΕΛΛΑΣ, 36. ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ, 37. ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ, 38. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ, 39. ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ, 40. ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ, 41. ΣΕΡΡΩΝ, 42. ΣΙΝΤΙΚΗΣ, 43. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ, 44. ΓΑΥΔΟΥ, 45. ΠΑΛΛΗΝΗΣ, 46. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ, 47. ΒΕΡΟΙΑΣ, 48. ΝΑΟΥΣΑΣ, 49. ΑΛΜΟΠΙΑΣ, 50. ΜΑΝΔΡΑΣ – ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ, 51. ΧΙΟΥ, 52. ΑΘΗΝΑΙΩΝ, 53. ΑΓΡΙΝΙΟΥ, 54. ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ, 55. ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ, 56. ΘΕΡΜΟΥ, 57. ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, 58. ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ, 59. ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ, 60. ΑΡΓΟΥΣ – ΜΥΚΗΝΩΝ, 61. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ, 62. ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ, 63. ΑΡΤΑΙΩΝ, 64. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ, 65. ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ, 66. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ, 67. ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ, 68. ΑΛΙΑΡΤΟΥ, 69. ΔΙΣΤΟΜΟΥ – ΑΡΑΧΟΒΑΣ – ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ, 70. ΛΕΒΑΔΕΩΝ, 71. ΤΑΝΑΓΡΑΣ, 72. ΓΡΕΒΕΝΩΝ, 73. ΔΕΣΚΑΤΗΣ, 74. ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ, 75. ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ, 76. ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ, 77. ΚΩ, 78. ΛΕΙΨΩΝ, 79. ΛΕΡΟΥ, 80. ΜΕΓΙΣΤΗΣ, 81. ΝΙΣΥΡΟΥ, 82. ΡΟΔΟΥ, 83. ΤΗΛΟΥ, 84. ΧΑΛΚΗΣ, 85. ΚΑΡΠΑΘΟΥ, 86. ΚΑΣΟΥ, 87. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 88. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 89. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ, 90. ΣΟΥΦΛΙΟΥ, 91. ΑΓΡΑΦΩΝ, 92. ΑΡΧΑΝΩΝ – ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ, 93. ΒΙΑΝΝΟΥ, 94. ΓΟΥΡΥΝΑΣ, 95. ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ, 96. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ, 97. ΦΑΙΣΤΟΥ, 98. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ, 99. ΣΟΥΛΙΟΥ, 100. ΦΙΛΙΑΤΩΝ, 101. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ,

102. ΝΕΣΤΟΥ, 103. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, 104. ΝΕΣΤΟΡΡΙΟΥ, 105. ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ, 106. ΠΑΞΩΝ, 107. ΙΘΑΚΗΣ, 108. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ, 109. ΝΕΜΕΑΣ, 110. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ, 111. ΣΙΚΥΟΝΙΩΝ, 112. ΙΗΤΩΝ, 113. ΑΜΟΡΓΟΥ, 114. ΑΝΑΦΗΣ, 115. ΑΝΔΡΟΥ, 116. ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ, 117. ΚΥΘΟΥ, 118. ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΟΝ, 119. ΚΥΚΛΑΔΩΝ, 120. ΠΑΡΟΥ, 121. ΣΕΡΙΦΟΥ, 122. ΣΙΚΙΝΟΥ, 123. ΤΗΝΟΥ, 124. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, 125. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ, 126. ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ, 127. ΣΗΤΕΙΑΣ, 128. ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ, 129. ΑΗΜΝΟΥ, 130. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, 131. ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ, 132. ΑΒΔΗΡΩΝ, 133. ΜΥΚΗΣ, 134. ΖΗΡΟΥ, 135. ΠΑΡΓΑΣ, 136. ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, 137. ΑΜΑΡΙΟΥ, 138. ΑΝΩΓΕΙΩΝ, 139. ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ, 140. ΡΕΘΥΜΝΗΣ, 141. ΑΡΡΙΑΝΩΝ, 142. ΙΑΣΜΟΥ, 143. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ-ΣΑΠΩΝ, 144. ΙΚΑΡΙΑΣ, 145. ΦΟΥΡΝΩΝ ΚΟΡΣΕΩΝ, 146. ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ – ΕΛΑΤΕΙΑΣ, 147. ΛΟΚΡΩΝ, 148. ΜΑΚΡΑΚΟΜΗΣ, 149. ΜΩΛΟΥ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, 150. ΠΡΕΣΠΩΝ, 151. ΔΕΛΦΩΝ, 152. ΔΩΡΙΔΟΣ, 153. ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ, 154. ΚΑΝΤΑΝΟΥ – ΣΕΛΙΝΟΥ, 155. ΚΙΣΣΑΜΟΥ, 156. ΠΛΑΤΑΝΙΑ, 157. ΣΦΑΚΙΩΝ, 158. ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ, 159. ΨΑΡΩΝ, 160. ΓΟΥΡΥΝΙΑΣ, 161. ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ, 162. ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ, 163. ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ, 164. ΞΑΝΘΗΣ, 165. ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ, 166. ΚΥΘΗΡΩΝ, 167. ΣΠΕΤΣΩΝ, 168. ΔΟΜΟΚΟΥ, 169. ΦΛΩΡΙΝΑΣ, 170. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ, 171. ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ, 172. ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ, 173. ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

## ΠΕΡΙΠΟΥ 1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Περίπου 1 εκατομμύριο κατοικίες είναι ασφαλισμένες από τις συνολικά 6,4 εκατομμύρια που έχουν καταγραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή το 2011, με τις κλοπές, τα καιρικά φαινόμενα και τη φωτιά να είναι οι τρεις κυριότεροι λόγοι αποζημίωσης περιουσίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στη νέα οικονομική μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος «Ασφάλιση Περιουσίας 2016» που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της ένωσης: <http://www.eaee.gr/sites/default/files/oikmel-property2016gr.pdf>. Η ασφάλιση περιουσίας αποτελεί έναν πολύ σημαντικό κλάδο της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς στον οποίο δραστηριοποιήθηκαν 34 ασφαλιστικές επιχειρήσεις το 2016 με την μορφή της ανώνυμης εταιρείας ή του υποκαταστήματος αλλοδαπής επιχείρησης. Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: η συνεργασία με τις τράπεζες (bancassurance) συμμετέχει με 42,6% επί του συνόλου, τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 41,5%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 10,5%, και οι απευθείας πωλήσεις 5,4%. Σύμφωνα

με την απογραφή που διενέργησε η Ελληνική Στατιστική Αρχή το 2011, υπάρχουν 4,1 εκατ. κτίρια αποκλειστικής ή μικτής χρήσης στην Ελλάδα που χρησιμοποιούνταν για να στεγάσουν, μεταξύ άλλων, 6,4 εκατ. κατοικίες. Οι συμμετέχουσες ασφαλιστικές επιχειρήσεις στην έρευνα της ΕΑΕΕ είχαν ασφαλιστεί περίπου 1 εκατ. κατοικίες και 205 χιλιάδες λοιπούς κινδύνους στο τέλος του 2016. Για τα παραπάνω συμβόλαια, η συνολική ασφαλισμένη αξία σε όλη αφορά την αθροιστική κάλυψη πυρός (κρίριου και περιεχομένου) και απώλειας κερδών ήταν τις τάξεις των 249 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 112 δισ. ευρώ αφορούσαν στην ασφάλιση κατοικιών και 137 δισ. ευρώ σε λοιπούς κινδύνους. Για το σύνολο των ανωτέρω συμβολαίων δηλώθηκαν 10,5 χιλιάδες ζημιές και πληρώθηκαν 23,6 εκατ. ευρώ σε αποζημιώσεις ενώ σχηματίστηκε απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων ύψους 40 εκατ. ευρώ. Τα παραπάνω μεγέθη αποζημιώσεων αναφέρονται στην εκτίμηση στην λήξη του 2016 που αφορά το έτος έκδοσης/έναρξης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Με δεδομένο ότι δεν ελήφθη

όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, το 2016, εκτιμάται ότι στο τελικό κόστος των αποζημιώσεων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η εξέλιξη τόσο του πλήθους των ζημιών όσο και του ποσού των αποζημιώσεων μέχρι την λήξη τους καθώς και της πλήρους ωρίμανσης των αποζημιώσεων και σε μεταγενέστερη επεξεργασία θα γίνει επανεκτίμηση του τελικού κόστους των αποζημιώσεων. Όσον αφορά το μέρος της έρευνας για τις αιτίες των ζημιών, για τις περισσότερες αναφέρονται ως αίτια οι κλοπές, τα καιρικά φαινόμενα και η φωτιά. Η μέση ζημία (σύμφωνα με την εκτίμηση του πρώτου έτους) έφθασε τα 6.049 ευρώ (2.128 ευρώ για τις κατοικίες, 9.929 ευρώ για τους λοιπούς κινδύνους). Σημειώνεται τέλος ότι, σύμφωνα με την μελέτη των αποζημιώσεων, το συνολικό ύψος της αποζημίωσης για τις ζημιές κάθε έτους είναι δυνατόν να εκπληθεί ικανοποιητικά μετά από 3-4 έτη από την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 1,275 ΔΙΣΚ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΡΙΣ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η ENERGEAN ISRAEL

Συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 1,275 δισκ. δολαρίων για την ανάπτυξη του θαλάσσιου κοιτάσματος φυσικού αερίου Καρίς στο Ισραήλ υπέγραψε η Energean Israel με τέσσερις διεθνείς τραπεζικούς ομίλους (Morgan Stanley, Natixis, Bank Hapoalim και Societe Generale). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Energean Oil & Gas, η συμφωνία αποτελεί την κύρια χρηματοδοτική πηγή για την ανάπτυξη του διαπιστωμένου θαλάσσιου κοιτάσματος φυσικού αερίου στη διάρκεια της επόμενης τριετίας, καθώς η έναρξη παραγωγής από το Καρίς τοποθετείται στις αρχές του 2021. Τα υπόλοιπα κεφάλαια θα αντληθούν από την κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου του Λονδίνου. Αναφέρει ακόμη ότι η συγκεκριμένη συμφωνία δημιουργεί ακόμη πιο ευνοϊκές συνθήκες για την

λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης για τη συνολική ανάπτυξη των κοιτασμάτων Καρίς και Τανίν, τα οποία περιέχουν διαπιστωμένα δυναμικά αποθέματα 2,4 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια φυσικού αερίου και 32,8 εκατ. βαρέλια ελαφρών ρευστών υδρογονανθράκων. Ο κ. Μαθίος Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Energean Oil & Gas, υπενθύμισε ότι έχουν ήδη υπογραφεί συμβόλαια με 12 μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές στην ισραηλινή αγορά για την προμήθεια συνολικά 4,2 δισκ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως και πρόσθεσε: «Επιπλέον, η Energean υπέγραψε με τον διεθνή κατασκευαστικό όμιλο TechnipFMC συμβόλαιο ύψους 1,36 δισκ. δολαρίων για την κατασκευή Πλωτής Μονάδας Παραγωγής Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης. Η Μονά-

δα θα έχει δυνατότητα για ετήσια παραγωγή 8 δισκ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου, παρέχοντας την προοπτική για επιπλέον παραγωγή φυσικού αερίου στο μέλλον από τις άλλες άδειες που κατέχει η Energean στο Ισραήλ ή από γειτονικά πεδία σε μια ταχύτατα αναπτυσσόμενη περιφερειακή αγορά». Τον Φεβρουάριο η Energean Oil & Gas υπέγραψε συμφωνία με τέσσερις διεθνείς τράπεζες, για την περαιτέρω χρηματοδότηση του προγράμματος ανάπτυξης των πετρελαϊκών κοιτασμάτων Πρίνος, Βόρειος Πρίνος και Έψιλον στον Κόλπο της Καβάλας, καθώς και με την BP, για την επέκταση έως τον Νοέμβριο του 2025 της συμφωνίας πώλησης του πετρελαίου που παράγεται από τη Λεκάνη του Πρίνου.

### ΚΑΤΑ 1,4% ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΕΠ ΠΕΡΥΣΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΣΤΑΤ

Κατά 1,4% αυξήθηκε το ΑΕΠ πέρυσι, σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, και ανήλθε σε 187,1 δισ. ευρώ από 184,6 δισ. ευρώ το 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκτίμηση αυτή έχει υπολογιστεί από το άθροισμα των αντίστοιχων αποτελεσμάτων των τριμήνων του 2017 (μη εποχικά διορθωμένων) όπως έχουν προκύψει μετά την ενσωμάτωση ενημερωμένων στοιχείων. Σε τρέχουσες τιμές, το ΑΕΠ ανήλθε πέρυσι σε 177,7 δισ. ευρώ έναντι 174,2 δισ. ευρώ το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 2%. Σημειώνεται ότι προβλέπεται και 2η εκτίμηση, η οποία είναι προγραμματισμένη να ανακοινωθεί στις 17 Οκτωβρίου. Η δεύτερη εκτίμηση γίνεται με τη χρήση επίσιων στοιχείων από τις πηγές (όπως Έρευνα Διάρ-

θρωσης Επιχειρήσεων, εκτιμήσεις για την τελική καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών με βάση τα αποτελέσματα της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών, ετήσια στοιχεία Ισοζυγίου Πληρωμών και Εξωτερικού Εμπορίου, ετήσια στοιχεία Γενικής Κυβέρνησης κ.λπ.) και με τη μέθοδο των πινάκων Προσφοράς και Χρήσεων ανά προϊόν. Όσον αφορά στο δ' τρίμηνο πέρυσι, το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,9% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2016 και κατά 0,1% σε σχέση με το γ' τρίμηνο 2017. Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις εξής ετήσιες μεταβολές των επιμέρους στοιχείων που μετέχουν στη διαμόρφωση του ΑΕΠ: \*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε μείωση 0,3%, ενώ ειδικά αυτή των νοικοκυριών μειώθηκε

1% και της Γενικής Κυβέρνησης αυξήθηκε 2,1%. \*Μεγάλη αύξηση κατά 28,9% σημείωσαν οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου). \*Αύξηση 5,3% παρουσίασαν οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών (οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 7,1%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 2,9%). \*Αύξηση 4,9% παρουσίασαν οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 3,9% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 9,7%). Με βάση τα μη εποχικά διορθωμένα στοιχεία, το ΑΕΠ παρουσίασε αύξηση 1,8% το δ' τρίμηνο 2017 σε σχέση με το δ' τρίμηνο 2016.

### Τ.Μ.Ε.Δ.Ε: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.), στο πλαίσιο της διαρκούς βελτίωσης του τρόπου λειτουργίας του και των παρεχόμενων υπηρεσιών του, έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 και ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου η επιθεώρηση που διεξήχθη από τον φορέα TÜVHELLAS (TÜVNORD) πιστοποίησε ότι το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. καλύπτει

όλες τις απαιτήσεις των προτύπων και επιβεβαίωσε με τον πιο εμφατικό τρόπο την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών του. Η επιθεώρηση πιστοποιήσιων διεργασιών και δραστηριοτήτων του Ταμείου έγινε στις Κεντρικές Υπηρεσίες του Ταμείου στην Αθήνα, για το πεδίο εφαρμογής «Εγγυοδοσία και πιστοδοσία των φυσικών και νομικών προσώπων που υπάγονται στο Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. σύμφωνα με το μητρώο μελών και πιστούχων του». Ακολουθώντας τις επιταγές του σήμερα το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. μέσα από τις ανωτέρω πιστοποιήσεις αποσκοπεί:

στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του, στη βελτίωση της προσπάθειάς του για την προστασία του περιβάλλοντος, στην αξιοποίηση του συνόλου των διατιθέμενων πόρων του, στην καλύτερη διαχείριση των επενδύσεών του, στη βελτίωση και αυτοματοποίηση των επιχειρησιακών διεργασιών, στη βελτίωση της οργάνωσης και διαχείρισης των επιχειρησιακών δεδομένων και πληροφοριών, στην ικανοποίηση των μελών και πιστούχων του, σε βαθμό ίσως και πέραν των αναγκών και των προσδοκιών τους.

### ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μέσα στο επόμενο δίμηνο η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πρόκειται να έχει στα χέρια το πληροφοριακό σύστημα χαρτογράφησης της μεταποιητικής δραστηριότητας στο Νομό Θεσσαλονίκης, ενώ εντός του Μαρτίου αναμένεται και αυτό για τις βιομηχανίες που παράγουν απόβλητα, επικίνδυνα και μη, όπως τόνισε, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, Κώστας Γιουτίκας, στο περιθώριο της Διεθνούς Ημερίδας, με θέμα: «Κυκλική Οικονομία στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις».

Τα εργαλεία αυτά, όπως υπογράμμισε ο ίδιος, θα αποτελέσουν

το πλαίσιο για την προώθηση επιχειρηματικών συνεργασιών και της εφαρμογής των καλών πρακτικών της κυκλικής οικονομίας, που αποτελεί έναν βασικό πυλώνα επανίδρυσης της τοπικής οικονομίας, ενώ έσπευσε να σημειώσει ότι επόμενο στόχο αποτελεί η ψηφιοποίηση σε επίπεδο Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω διαγωνισμού που αναμένεται να προκηρυχθεί μετά τον Δεκέμβριο. Στην ομιλία του τόνισε ότι η έννοια της κυκλικής οικονομίας είναι σχετικά νέα, στην Ελλάδα, αλλά και σε επίπεδο ΕΕ, που την τελευταία δεκαετία ξεκίνησε να σχεδιάζει δράσεις και πολιτικές για την προώθηση και υιοθέτησή της,

ενώ αναφερόμενος στα οφέλη είπε ότι είναι μείωση κόστους, αύξηση θέσεων εργασίας και μέγιστη συμβολή στην αειφορία. Έκανε γνωστό, ότι η ΠΚΜ έχει ενταγμένα στο ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και μέσω των τομεακών προγραμμάτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κοινοτικά κονδύλια, ύψους 400 εκατ. ευρώ, για τη δημιουργία υποδομών διαχειρίσιμων αστικών αποβλήτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 10 ΧΡΟΝΙΑ REACH: ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ, ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Την τελευταία δεκαετία η βασική νομοθεσία της ΕΕ για τα χημικά προϊόντα («ο κανονισμός REACH») έχει αναβαθμίσει σημαντικά την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος και έχει προωθήσει εναλλακτικές μεθόδους δοκιμών που δεν περιλαμβάνουν δοκιμές στα ζώα. Αξιοποιώντας την πρόοδο αυτή, η Επιτροπή προτείνει σήμερα ορισμένες ενέργειες για να διευκολύνει περισσότερο την εφαρμογή του κανονισμού. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΕ τα χημικά προϊόντα είναι αναπόσπαστο στοιχείο της ζωής μας, τόσο στους χώρους εργασίας όσο σε καταναλωτικά αγαθά όπως ενδύματα, παιχνίδια, έπιπλα και ηλεκτρικές συσκευές. Είναι απαραίτητα για την καθημερινή μας ζωή, αλλά ορισμένες ουσίες ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Η επανεξέταση του REACH που δημοσιεύεται σήμερα δείχνει ότι, χάρη στον κανονισμό για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH), οι επιχειρήσεις και οι αρχές της ΕΕ εγγυώνται την ασφαλή χρήση των χημικών προϊόντων και τη σταδιακή κατάργηση των επικίνδυνων ουσιών.

Η κ. Ελμπίετα Μπιενκόφσκα, Επίτροπος αρμόδια για την εσωτερική αγορά και τη βιομηχανία, δήλωσε τα εξής: «Ο κανονισμός REACH αποτελεί την πλέον προηγμένη και ολοκληρωμένη νομοθεσία για τα χημικά προϊόντα στον κόσμο, και πολλές άλλες χώρες έχουν ακολουθήσει το παράδειγμα της ΕΕ όσον αφορά τη ρύθμιση των χημικών προϊόντων. Σήμερα η βιομηχανία της ΕΕ παράγει χημικά προϊόντα που είναι ασφαλέστερα για τους πολίτες και το περιβάλλον. Πρέπει να αξιοποιήσουμε την επιτυχία αυτή και να μεριμνήσουμε ώστε οι παρασκευαστές της ΕΕ να μην τίθενται σε μειονεκτική ανταγωνιστική θέση σε σύγκριση με τους παρασκευαστές τρίτων χωρών, διασφαλίζοντας, κυρίως, ότι τα εισαγόμενα προϊόντα συμμορφώνονται με τους ενωσιακούς κανόνες για τα χημικά.»

Ο κ. Καρμένου Βέλα, Επίτροπος αρμόδιος για θέματα περιβάλλοντος, δήλωσε τα εξής: «Οι περισσότεροι Ευρωπαίοι φοβούνται ότι εκτίθενται σε επικίνδυνες χημικές ουσίες. Με τον κανονισμό REACH η ΕΕ απαντά επιτυχώς στις ανησυχίες τους, συγκεντρώνοντας γνώσεις σχετικά με τα χημικά προϊόντα και απαγορεύοντας τη διάθεση όσων από αυτά είναι επικίνδυνα στην αγορά της ΕΕ. Ο REACH έχει ήδη εμπεύσει τη νομοθεσία για τα χημικά προϊόντα σε άλλες χώρες και οι περαιτέρω βελτιώσεις θα μας επιτρέψουν να προστατεύσουμε ακόμα καλύτερα την υγεία των πολιτών και το περιβάλλον.»

Ο REACH συνεχίζει να παρέχει στους Ευρωπαίους απτά αποτελέσματα με τους εξής τρόπους:

Ασφαλέστερα χημικά προϊόντα για τους καταναλωτές, τους εργαζόμενους και το περιβάλλον. Με την εφαρμογή του REACH, η ΕΕ σημείωσε πρόοδο όσον αφορά τον περιορισμό ή την απαγόρευση της χρήσης ορισμένων χημικών προϊόντων που ενδέχεται να είναι επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, καθώς και όσον αφορά την προώθηση της αντι-

κατάστασης των προϊόντων αυτών από άλλα ασφαλέστερα.

Ορισμένα παραδείγματα είναι τα εξής:

ο Απαγόρευση επιβλαβών χημικών ουσιών: έχουν εκδοθεί 18 περιορισμοί για διάφορες ομάδες ουσιών όπως το χρώμιο, το νικέλιο και ο μόλυβδος στα καταναλωτικά προϊόντα\* η δισφαινόλη Α, που αποτελεί ενδοκρινικό διαταρακτή, στις ταμειακές αποδείξεις και οι ενώσεις εννεύλοφαινόλης, που είναι τοξικές για το υδάτινο περιβάλλον, στα είδη κλωστοϋφαντουργίας.

ο Αντικατάσταση των πλέον επικίνδυνων ουσιών («ουσίες που προκαλούν πολύ μεγάλη ανησυχία») με ασφαλέστερες εναλλακτικές επιλογές: Μέχρι σήμερα 181 χημικές ουσίες έχουν αναγνωριστεί ως ουσίες που μπορούν να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον και 43 από αυτές έχουν συμπεριληφθεί στον κατάλογο αδειοδότησης του REACH, γεγονός που σημαίνει ότι οι εταιρείες πρέπει να λάβουν άδεια για τη χρήση τους και ότι οι ουσίες αυτές θα καταργηθούν σταδιακά καθώς θα καθίστανται διαθέσιμες κατάλληλες εναλλακτικές επιλογές.

Δοκιμές χωρίς τη χρήση ζώων: Ο κανονισμός REACH προωθεί εναλλακτικές μεθόδους δοκιμών που δεν περιλαμβάνουν τη χρήση ζώων για την αξιολόγηση της επικινδυνότητας των χημικών ουσιών, περιορίζοντας την ανάγκη για πειράματα σε ζώα. Η Επιτροπή χορήγησε περίπου 40 εκατομμύρια ευρώ σε ετήσια βάση για την υποστήριξη της έρευνας για εναλλακτικές μεθόδους μεταξύ 2012 και 2016.

Ολοκληρωμένο σύνολο κανόνων για την ασφάλεια των χημικών προϊόντων στην ενιαία αγορά της ΕΕ: Μέχρι σήμερα η διαδικασία καταχώρισης στο πλαίσιο του REACH έχει συγκεντρώσει στοιχεία για περισσότερα από 17 000 χημικά προϊόντα σε 65 000 φακέλους καταχώρισης των βασικών χημικών προϊόντων που παράγονται και χρησιμοποιούνται στην ΕΕ. Αυτό συνέβαλε στη βελτίωση της επικοινωνίας και της διαφάνειας στην αλυσίδα εφοδιασμού και επέτρεψε στην Ευρώπη να αντιμετωπίσει καλύτερα τους κινδύνους που συνδέονται με χημικά προϊόντα και να εναρμονίσει περαιτέρω την εσωτερική αγορά των χημικών προϊόντων.

Επιδιώκοντας την καλύτερη προστασία των καταναλωτών, των εργαζομένων και του περιβάλλοντος, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει σήμερα μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων για τη βελτίωση της εφαρμογής του REACH. Τα προτεινόμενα μέτρα αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας των φακέλων καταχώρισης που υποβάλλουν οι εταιρείες, στην απλούστευση της γενικότερης διαδικασίας αδειοδότησης και στη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών εντός και εκτός της ΕΕ. Η Επιτροπή επιθυμεί να υποστηρίξει περαιτέρω τις ΜΜΕ στις προσπάθειές τους για συμμόρφωση και να ενισχύσει την επιβολή της νομοθεσίας από τις εθνικές αρχές.

Επιθυμεί επίσης να βελτιώσει τη συνοχή του κανονισμού REACH με τη νομοθεσία για την προστασία των εργαζομένων και τη νομοθεσία για τα απόβλητα.

Τα επόμενα στάδια

Η Επιτροπή θα συζητήσει τα αποτελέσματα και τις περαιτέρω ενέργειες της δεύτερης επανεξέτασης του κανονισμού REACH με τα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερομένους σε δημόσια διάσκεψη που έχει προγραμματιστεί για τα τέλη Ιουνίου 2018.

Γενικές πληροφορίες

Ο κανονισμός REACH είναι ο ευρωπαϊκός κανονισμός για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων. Τέθηκε σε ισχύ το 2007, αντικαθιστώντας το προηγούμενο νομοθετικό πλαίσιο για τα χημικά προϊόντα στην ΕΕ που είχε θεσπιστεί στα τέλη της δεκαετίας του 1960 και στη δεκαετία του 1970. Κατ' αρχήν, ο REACH εφαρμόζεται σε σχεδόν όλες τις χημικές ουσίες.

Στο ίδιο πνεύμα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», ο κανονισμός REACH μετατόπισε το βάρος της απόδειξης στη βιομηχανία, καθιστώντας την υπεύθυνη για την ασφάλεια των χημικών προϊόντων σε όλο το μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού. Οι εταιρείες πρέπει να εντοπίζουν και να διαχειρίζονται τους χημικούς κινδύνους, καταδεικνύοντας με ποιο τρόπο οι ουσίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν ασφαλώς. Ο κανονισμός REACH απαιτεί νέες μορφές συνεργασίας μεταξύ των εταιρειών, τη βελτίωση της επικοινωνίας σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού, καθώς και την ανάπτυξη μέσων για την καθοδήγηση και την παροχή συνδρομής στις εταιρείες και στις δημόσιες αρχές κατά την εφαρμογή του.

Πρώτη προθεσμία για καταχώριση είχε οριστεί το 2010, οι δε καταχωρίσεις ξεκίνησαν το 2009. Οι προκαταχωρίσεις (που αποτελούν προϋπόθεση για την καταχώριση υφιστάμενων ουσιών πριν από τις διαδοχικές προθεσμίες) πραγματοποιήθηκαν το 2008. Στις 31 Μαΐου 2018 θα εκπνεύσει η τελική προθεσμία πριν από την οποία οι εταιρείες πρέπει να έχουν καταχωρίσει όλα τα χημικά προϊόντα που παρασκευάζουν, εισάγουν ή διαθέτουν στην αγορά της ΕΕ σε ποσότητα που υπερβαίνει τον έναν τόνο ετησίως. Η παρούσα έκθεση είναι η δεύτερη επανεξέταση του κανονισμού REACH.

Από τη σύστασή του, το 2007, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (ECHA) έχει διαδραματίσει βασικό ρόλο στην εφαρμογή όλων των διαδικασιών του κανονισμού REACH. Ο ECHA φιλοξενεί τη μεγαλύτερη παγκοσμίως βάση δεδομένων για τα χημικά προϊόντα και επιτρέπει την εύκολη επιγραμμική πρόσβαση σε δεδομένα χημικής ασφάλειας. Εφαρμόζει επίσης άλλες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ που αφορούν τα χημικά προϊόντα και αναμένεται να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη βιώσιμη διαχείριση των χημικών προϊόντων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ : ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και με το νέο θεσμικό πλαίσιο, η χώρα μπορεί να δημιουργήσει στα λιμάνια υποδομές ευρωπαϊκών προδιαγραφών, για να γίνει η ελληνική λιμενική βιομηχανία ένας από τους πόλους της πολυπόθητης για την Ελλάδα ανάπτυξης, τόνισε χθες ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, σε ημερίδα που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και Ναυπλιακών Επενδύσεων στον ΟΛΠ, με συμμετοχή εκπροσώπων από τους οργανισμούς λιμένων και τα λιμενικά ταμεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός ζήτησε να προχωρήσουν τα master plan (μελέτες ανάπτυξης) των λιμένων, και να καταρτιστούν σε συνεργασία με το υπουργείο τα τεχνικά δελτία, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την αξιοποίηση των πόρων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα εξασφαλιστούν όλοι οι απαραίτητοι πόροι για τα έργα. Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, στην τοποθέτησή του, στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία που έχει η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, για την

ανάπτυξη των νησιών. Τα λιμάνια για τα νησιά μας, ανέφερε χαρακτηριστικά, είναι οι πυλώνες πάνω στους οποίους βασίζεται, όχι μόνο η εμπορική και τουριστική κίνησή τους, αλλά κατά κύριο λόγο, η καθημερινότητα του νησιώτη. Ανέφερε ότι μέχρι στιγμής έχουν ανακοινωθεί έργα ύψους 4,8 εκ ευρώ ενώ οι συνολικά οι κατατεθειμένες προτάσεις αγγίζουν τα 23εκ ευρώ, ενώ τόνισε ότι έχουν ζητηθεί πρόσθετοι πόροι μέσω του υπουργείου Ανάπτυξης, ώστε να δημιουργηθούν προοπτικές ανάπτυξης σε όλα τα λιμάνια της χώρας. Από το 2015 μέχρι σήμερα, τόσο η κυβέρνηση, όσο και το υπουργείο Ναυτιλίας, υλοποιεί ένα πλέγμα δράσεων με κέντρο τα νησιά και τα έργα υποδομών σε αυτά, επισήμανε. Ο γενικός γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυπλιακών Επενδύσεων Χρήστος Λαμπριδής, ανοίγοντας την ημερίδα επισήμανε την ανάγκη αναδιοργάνωσης του λιμενικού συστήματος προς την κατεύθυνση της βιώσιμης λειτουργίας του. Σημείωσε ότι το υφιστάμενο λιμενικό σύστημα δεν είναι βιώσιμο, λόγω του μεγάλου αριθμού φορέων διαχείρισης λιμένων,

οι οποίοι στην πλειοψηφία τους είναι υποστελεχωμένοι και με έλλειψη τεκνογνωσίας. Το αποτέλεσμα είναι η αδυναμία αξιοποίησης των εργαλείων που προσφέρει η κεντρική διοίκηση για την άντληση πόρων για λιμενικά έργα «ακόμη και για την είσοδο των λιμενικών τελών», όπως είπε ο κ. Λαμπριδής. «Εκουμε ολοκληρώσει έναν πρώτο γύρο δημόσιας διαβούλευσης για την οργάνωση του λιμενικού συστήματος με στόχο την ισχυρή και βιώσιμη λειτουργία του. Για τον σκοπό αυτό, τις επόμενες ημέρες ανατίθεται σε σύμβουλο η επεξεργασία των σχολίων της διαβούλευσης και η δημιουργία των βασικών σεναρίων αναδιοργάνωσης του λιμενικού συστήματος για τα οποία και θα υπάρξει δεύτερος γύρος διαβουλεύσεων με τους φορείς» τόνισε. Ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας, Διονύσης Χαράλαμπος Καλαματιανός τόνισε τη μεγάλη σημασία του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, κυρίως ως εργαλείου «που ανοίγει πραγματικά την υλοποίηση των έργων στα λιμάνια, ώστε αυτά να βελτιωθούν και να αλλάξει η εικόνα τους.

## ΝΕΑ ΔΙΚΗ, Η ΕΒΔΟΜΗ, ΣΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ

Νέα δίκη, η έβδομη, ανοίγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας για τα έργα εκτροπής του Αχελώου ποταμού, στο Θεσσαλικό κάμπιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται, ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει μέχρι στιγμής 6 αποφάσεις, με τις οποίες ακύρωσε τα έργα εκτροπής του Αχελώου, ενώ μια απόφαση έχει εκδοθεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα, στο Συμβούλιο της Επικρατείας ενώ εκκρεμούσαν προς εκδίκαση και ήταν να συζητηθούν στην αυξημένη σύνθεση του Ε' τμήματος (με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Αθανάσιο Ράντο και εισηγητή το σύμβουλο τον Παναγιώτη Ευστρατίου) οι αιτήσεις

ακύρωσης τοπικών φορέων της Αιτωλοακαρνανίας, κ.λπ., κατά των αποφάσεων συνέχισης μερικών έργων απορροής των ποταμών στη Θεσσαλία, εκδόθηκαν από τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος νέες υπουργικές αποφάσεις για το εν λόγω θέμα. Κατόπιν αυτών, οι προσφεύγοντες κατέθεσαν στο ΣΤΕ αίτημα συνέχισης της δίκης επισημαίνοντας ότι οι νέες υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν δεν καταργούν τη δίκη που εκκρεμεί, αλλά αντίθετα οι νέες υπουργικές αποφάσεις είναι συμπροσβαλλόμενες των πρώτων για τις οποίες ήδη έχουν ζητήσει την ακύρωσή τους. Κατόπιν αυτών οι αιτήσεις προσδιορίστηκαν να συζητηθούν μέσα

στον ερχόμενο Μάιο. Οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι με τις νέες υπουργικές αποφάσεις επαναφέρεται το παλιό πρόγραμμα εκτροπής του Αχελώου με τη συνέχιση των έργων στα φράγματα της Σικιάς και της Μεσοχώρας. Τέλος, σήμερα για το ίδιο θέμα κατέθεσαν και νέες αιτήσεις ακύρωσης η Περιφέρεια Θεσσαλίας, η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας και η Εταιρεία Θεσσαλικών Μελετών.

## ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΟΚΤΩ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ

Ολοκληρώθηκαν, όπως ανακοινώθηκε από την «Ολυμπία Οδό», οι εργασίες κατασκευής του κόμβου Ρίου, στον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Αθηνών, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου, και είναι πλέον σε πλήρη λειτουργία και οι οκτώ κατευθύνσεις του. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα πάντα με την «Ολυμπία Οδό», ο κόμβος Ρίου είναι ένα ιδιαίτερος πολύπλοκο τεχνικό έργο, το οποίο περιλαμβάνει τρεις άνω διαβάσεις, έξι κάτω διαβάσεις, δύο γεφυρώσεις του ποταμού Σελμιού και πολλαπλές ράμπες εισόδου - εξόδου, ενώ εκτιμάται ότι θα εξυπηρε-

τεί σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον 20.000 οχήματα. Όσον αφορά στην λειτουργικότητα του έργου, η «Ολυμπία Οδός» επισημαίνει τα εξής:  
- Ενώνα την Πελοπόννησο με την Ήπειρο, μέσω της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.  
- Είναι το κύριο πέρασμα προς τη Δυτική Πελοπόννησο.  
- Είναι η είσοδος για την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, την Πάτρα.  
- Εξυπηρετεί την πρόσβαση από και προς τα περίχωρα και τα παραθε-

ριστικά κέντρα, ανατολικά της Πάτρας.  
- Παρέχει πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος, όπως το πανεπιστημιακό νοσοκομείο και το Πανεπιστήμιο της Πάτρας.  
- Στο σημείο αυτό διασταυρώνονται, επίσης, ο αυτοκινητόδρομος με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή, ενώ ο κόμβος θα ενσωματώσει και την παλαιά εθνική οδό, μεγάλο τμήμα της οποίας έχει ανακατασκευαστεί.

## ΣΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΑΣ

Στη φάση της ολοκλήρωσης βρίσκεται το έργο κατασκευής της μικρής περιμετρικής οδού της Πάτρας, το οποίο χαρακτηρίζεται «πνοής», αφού, όπως εκτιμάται, θα βοηθήσει σημαντικά στην κυκλοφορική αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης. «Βρισκόμαστε σε ένα κρίσιμο διάστημα, καθώς το επόμενο τετράμηνο θα αποπερατωθεί το πιο περίπλοκο, ίσως, τμήμα του έργου. Φθάσαμε εδώ έχοντας ξεπεράσει τεράστιες δυσκολίες, δεδομένου ότι το έργο έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2015. Αναλάβαμε να το φέρουμε εις πέρας. Θέλουμε να τελειώνουμε με τις εκκρεμότη-

τες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας, σε δηλώσεις που έκανε χθες μετά την αυτοψία στο έργο, παρουσία στελεχών της περιφερειακής αρχής και υπηρεσιακών παραγόντων. Αναφερόμενος στην πορεία του έργου, αλλά και στις δυσκολίες που παρουσιάστηκαν, δήλωσε: «Διανύουμε κρίσιμη περίοδο για το έργο. Η αρμόδια υπηρεσία της περιφέρειας, αλλά και ο ανάδοχος δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους. Πέρασαμε μια επταετία με τεράστιες δυσκολίες, αλλά με την παράδοση της μικρής περιμετρικής θα

έλθει η δικαίωση». Πρόσθεσε: «Πιστεύαμε σε αυτό το σημαντικό έργο. Δώσαμε μεγάλο αγώνα για να φτάσουμε στο σημερινό επίπεδο υλοποίησης και είμαστε πολύ κοντά στο να παραδώσουμε στους συμπολίτες μας ένα έργο «κόσμημα», ένα έργο που αναμένουμε για περισσότερα από 15 χρόνια. Στο τέλος θα κρίνουμε την αξία του έργου. Γιατί δεν θα είναι απλά ένα οδικό, αλλά ένα έργο ανάπλασης και ανάδειξης της ίδιας της πόλης».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΘ. ΤΣΑΔΑΡΗΣ - ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Την ανάληψη ουσιαστικού ρόλου στην χρηματοδότηση της επανεκκίνησης της ελληνικής οικονομίας στο μερίδιο που της αναλογεί μέσω της χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, επιδιώκει η Attica Bank. Παράλληλα διεκδικεί την κάλυψη των αναγκών της πελατείας της λιανικής τραπεζικής, με την αναδιάρθρωση του δικτύου της που βασίζεται στην υλοποίηση της στρατηγικής ψηφιακού μετασχηματισμού της Τράπεζας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα όπως αναφέρει ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Attica Bank κ. Αθανάσιος Τσάδαρης «οι δυναμικές, εξωστρεφείς καινοτόμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην χώρα μας «διφούν» για χρηματοδότηση προκειμένου να υλοποιήσουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια. Σε αντίθεση με τις μεγάλες επιχειρήσεις και επιχειρηματικούς ομίλους που έχουν και εναλλακτικές πηγές άντλησης κεφαλαίων όπως η έκδοση ομολογιακών δανείων, συνεργασία με equity & investment funds κ.λ.π.. Η υλοποίηση της αναπτυξιακής πολιτικής στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις εξαρτάται περισσότερο από την τραπεζική χρηματοδότηση και η Attica Bank έχει λάβει ως στρατηγική απόφαση να έχει πολύ ενεργό ρόλο στο τομέα αυτό».

«Η στρατηγική της Attica Bank στον τομέα των χρηματοδοτήσεων θα βασίζεται αποκλειστικά στο νέο παραγωγικό μοντέλο πάνω στο οποίο θα αναπτυχθεί η χώρα μας, που επικεντρώνεται στην εξωστρέφεια, στην καινοτομία τις νέες τεχνολογίες και την εκμετάλλευση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας και του ανθρώπινου δυναμικού της. Οι τομείς που η Attica Bank έχει αποφασίσει να δώσει προτεραιότητα είναι κυρίως της ενέργειας, του τουρισμού, των υποδομών, της τυποποίησης και πιστοποίησης εξαγωγικών αγροτικών και βιομηχανικών προϊόντων», αναφέρει

αναλυτικότερα στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ο κ. Τσάδαρης, επισημαίνοντας ότι στους τομείς αυτούς η αγορά αλλάζει και οι τάσεις που προδιαγράφονται είναι θετικές.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Attica Bank αναφέρει ότι, «στο πλαίσιο της υλοποίησης της βασικής αυτής στρατηγικής της η τράπεζα θα εκμεταλλευτεί όλες τις δυνατότητες που της προσφέρουν οι συνέργειες με ευρωπαϊκούς και διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤεπ), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ), την Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης Εύξεινου Πόντου καθώς και με ελληνικά επενδυτικά ταμεία όπως το ΕΤΕΑΝ και το Ταμείο Υποδομών ενώ ταυτόχρονα θα εκμεταλλευθεί όλα τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ, ΕΚΟ II, ΤΕΠΙΚ, κλπ».

Η ενδυνάμωση της σχέσης με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα έχει θετικές επιπτώσεις και στη διεύρυνση της πελατειακής βάσης στην λιανική τραπεζική, αναφέρει ο κ. Τσάδαρης, καθώς γενικότερα μέσω και των σταυροειδών πωλήσεων θα δοθεί έμφαση σε μια ολοκληρωμένη σχέση του πελάτη λιανικής με την Attica Bank που θα διατηρεί ταυτόχρονα περισσότερα προϊόντα και υπηρεσίες με την τράπεζα, όπως για παράδειγμα πέραν του μισθοδοτικού λογαριασμού, προϊόντα τραπεζοασφαλιστικά, πρόσβαση στο e-banking, κάρτες πιστωτικές, χρεωστικές ή προπληρωμένες κλπ..

Σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής της Attica Bank, είναι η διαδικασία του ψηφιακού μετασχηματισμού και η παρουσία της στην αγορά με όλα τα σύγχρονα εναλλακτικά ψηφιακά μέσα/προϊόντα όπως internet και mobile banking, phone banking κλπ. Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρει ο κ. Τσάδαρης έχει αποφασιστεί

και η βασική στρατηγική αναδιάρθρωσης του δικτύου των 55 καταστημάτων της σε ορίζοντα τριετίας. Στόχος είναι το δίκτυο καταστημάτων της Attica Bank να αριθμεί σε 80 περίπου καταστήματα, με παρουσία σε κάθε νομό της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των 6,7 αυτόνομων επιχειρηματικών κέντρων. Το νέο όμως μοντέλο ανάπτυξης του δικτύου καταστημάτων θα βασίζεται πλέον, στις νέες τεχνολογίες και τα εναλλακτικά δίκτυα, που εξοικονομούν σημαντικούς οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους, ενώ συγχρόνως εκμεταλλεύεται την πελατειακή σχέση που έχει κτίσει το ανθρώπινο δυναμικό της τράπεζας, σχέση που θα συνεχίσει να αναπτύσσει με τις νέες υπηρεσίες της η Attica Bank. «Το μικρό μέγεθος της Attica Bank σε σχέση με τις υπόλοιπες τράπεζες, αποτελεί και το συγκριτικό της πλεονέκτημα, αναφέρει ο κ. Τσάδαρης καθώς εξασφαλίζει μεγαλύτερη ευελιξία και ταχύτητα στην εξυπηρέτηση της πελατείας. Την ίδια στιγμή η Attica Bank έχει δυνατότητα χρηματοδότησης για άντληση κεφαλαίων από το Ευρωσύστημα και αξιολογείται επίσης από διεθνείς οίκους αξιολόγησης».

Ο κ. Τσάδαρης αναφέρεται και στο ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων υπογραμμίζοντας ότι με τις κινήσεις της, η Attica Bank (πίπλοποιήσεις δανείων) θα πετύχει τους στόχους της για μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων από 60% του χαρτοφυλακίου χορηγήσεων στις αρχές του 2017, στο 20% περίπου την επόμενη διετία, γεγονός που της επιτρέπει να συγκεντρωθεί απελευθερωμένη από τα βάρη, με μεγαλύτερη έμφαση στην υλοποίηση του αναπτυξιακού επιχειρηματικού της πλάνου.

## ΟΕΕ: ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΤΙΣ ΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος δηλώνει πρόθυμο να συμβάλει ουσιαστικά και ενεργά στην πρόσκληση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας, Γιάννη Δραγασάκη, ώστε η κοινωνία να καταστεί συμμετοχός στην αναπτυξιακή διαδικασία της χώρας, ανέφερε στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Κόλλιας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως σημείωσε ο κ. Κόλλιας, «δεν έχει κανένα νόημα να μεμψιμοιρούμε διαρκώς και να θεωρούμε ως δεδομένες και μη αντιμετωπίσιμες τις στρεβλώσεις που επικρατούν στην ελληνική οικονομία, εμποδίζοντας τις υφιστάμενες προσπάθειες επένδυσης, αλλά και αποτρέποντας τα όποια

επενδυτικά σχέδια βρίσκονται στα σκαριά για τη χώρα μας. Αντίθετα, οφείλουμε να κάσουμε όλοι μαζί, κόμματα και εκπρόσωποι των επιστημόνων, των επαγγελματιών και των επιχειρηματιών, ώστε να βρούμε άμεσα λύσεις σε όλα αυτά και να δημιουργήσουμε εκείνες τις δομές, που όχι απλά δεν θα αποτρέπουν, αλλά θα προσελκύουν επενδύσεις στη χώρα». Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος μίλησε και για τις μεταρρυθμίσεις που πρέπει να γίνουν, ανεξαρτήτως μνημονίων και εποπτείας: «Σταθερό φορολογικό σύστημα με χαμηλότερους συντελεστές, επιτάχυνση της αδειοδότησης των επιχειρήσεων, μείωση της γραφειοκρατίας, επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης, είναι

μερικά από τα τετριμμένα, δυστυχώς, τα οποία όμως έχει τόση ανάγκη η οικονομία για να απελευθερώσει τις υγιείς δυνάμεις της και να φέρει δουλειές στον τόπο». Ο κ. Κόλλιας έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στις τράπεζες, χαρακτηρίζοντας παραπάνω από επείγουσα την επίλυση του θέματος των κόκκινων δανείων, «με στόχευση στους στρατηγικούς κακοπληρωτές, απόλυτη προστασία της πρώτης κατοικίας, και διαπραγμάτευση με τον δανειολήπτη για εξαγορά του δανείου του στην ίδια τιμή που προσφέρει το fund».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΝΑ “ΞΕΜΠΕΡΔΕΥΕΙ” ΦΕΤΟΣ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ, ΤΟΝΙΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ

Την εκτίμησή του ότι φέτος η Ελλάδα θα σταματήσει να πληρώνει πρόστιμα στην ΕΕ για τις παράνομες χωματερές των δήμων, διατύπωσε ο ειδικός σύμβουλος του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Βασίλης Λιόγκας, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του ΑΠΕ - ΜΠΕ, στο περιθώριο της διεθνούς ημερίδας, με θέμα: «Κυκλική Οικονομία στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις».

Από το 2014 μέχρι και σήμερα η Ελλάδα πλήρωσε πρόστιμα ύψους 48 εκατ. ευρώ, όπως επισήμανε ο κ. Λιόγκας, υπογραμμίζοντας ότι στο δεύτερο εξάμηνο του 2017 «πληρώσαμε 3,4 εκατ. ευρώ, όταν παλαιότερα το ποσό αυτό κυμαινόταν στα 15 εκατ. ευρώ». Όπως εξήγησε, από την ύπαρξη 3.000 χωματερών το 2009, το 2014 λειτουργούσαν σ' ολόκληρη τη χώρα 293. Σήμερα είναι ενεργές 19, σε μικρά νησιά και περιοχές της Πελοποννήσου, ενώ 23 είναι ανενεργές και προς αποκατάσταση.

Στο μεταξύ, αναφερόμενος στο θέμα των επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων, τόνισε: «Δεν βλέπω να τελειώνουμε με τα πρόστιμα που μας επιβλήθηκαν από την ΕΕ για τα επικίνδυνα βιομηχανικά απόβλητα, για τα οποία έχουμε ήδη καταβάλει ποσό ύψους 17 εκατ. ευρώ, μαζί με το εφάπαξ των 10 εκατ. ευρώ για μη συμμόρφωση καταδικαστικής απόφασης, το Σεπτέμβριο του 2017 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου».

Όπως είπε, στην Ελλάδα επιβλήθηκαν πρόστιμα για τα επικίνδυνα βιομηχανικά απόβλητα σε δύο σκέλη. Το ένα αφορά στην «ύπαρξη ιστορικά αποθηκευμένων επικίνδυνων αποβλήτων στις βιομηχανίες, που σημαίνει να είναι προσωρινά στις αυλές τους για πάνω από τρία χρόνια, ενώ η περιβαλλοντική αδειοδότηση προβλέπει ως τρία χρόνια, δηλαδή εξελίσσονται σε πηγή ρύπανσης. Αυτά έχουν υποχρέωση οι βιομηχανίες να τα διαχειριστούν μέχρι τον Ιούνιο του 2018 βάσει ελληνικής νομοθεσίας, που σημαίνει να τα εξάγουν για επεξεργασία πληρώνοντας το

αντίστοιχο κόστος. Αυτά, δεν είναι δημοτικά απόβλητα, ούτε είναι υποχρέωση του κράτους να τα διαχειριστεί», επισήμανε.

Το δεύτερο σκέλος, αφορά στο ότι η Ελλάδα δεν διαθέτει επαρκές δίκτυο διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων. «Είναι οι γνωστοί ΧΥΤΕΑ, οι χώροι υγειονομικής ταφής επικίνδυνων αποβλήτων, που είναι ευθύνη των βιομηχανιών να τους κατασκευάσει», επισήμανε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι η ελληνική κυβέρνηση κατάφερε να ανακόψει την ισχύ και μιας τρίτης παραμέτρου - της ανυπαρξίας εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με πρόστιμο 3.500 χιλιάδες ευρώ/ημερησίως -, με τη δημιουργία εθνικού σχεδίου διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων τον Ιανουάριο του 2016.

«Για τις δύο παραβάσεις, η χώρα μας καταβάλλει πρόστιμα ύψους 13.500 ευρώ ημερησίως και ανά 6μηνο, σε ό,τι αφορά την ύπαρξη ιστορικά αποθηκευμένων επικίνδυνων αποβλήτων στις βιομηχανίες, και για τους ΧΥΤΕΑ 9.000 ευρώ ημερησίως και ανά εξάμηνο, αφού λόγω των πιέσεων που ασκήσαμε κάποιες βιομηχανίες ήδη συμμορφώθηκαν», επισήμανε. Διευκρίνισε ότι μέσα στο επόμενο δίμηνο πρόκειται να ολοκληρωθεί η επεξεργασία του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού για την κυκλική οικονομία στην Ελλάδα, ενώ αυτή τη στιγμή η ολοκληρωμένη πρόταση βρίσκεται προς έγκριση στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).

Αναφερόμενος στα οφέλη της κυκλικής οικονομίας, ο κ. Λιόγκας, τόνισε ότι η επαναχρησιμοποίηση μπορεί να συμβάλει στην τόνωση της απασχόλησης και ανέφερε ότι μόνο για τη διαχείριση αποβλήτων προβλέπονται βάσει μελετών 15.900 νέες θέσεις εργασίας, με την εφαρμογή του εθνικού στρατηγικού σχεδίου για την κυκλική οικονομία και με χρονικό ορίζοντα το 2020.

Για τα οργανικά απόβλητα, τόνισε ότι στόχος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι να προχωρήσει η κομπο-

στοποίηση, ώστε να φθάσει σε επίπεδα της τάξης του 40%, σημειώνοντας ότι το 80% των οικιακών απορριμμάτων στην Ελλάδα θάβονται «και ανεξέλεγκτα μέχρι πρότινος», που σημαίνει «χάνονται 80% αέριοι πόροι. Περαιτέρω, πρόσθεσε, ότι στο μέλλον το 40% των οργανικών αποβλήτων θα πρέπει να κομποστοποιείται, με το αντίστοιχο ποσοστό σήμερα να φθάνει στη χώρα μας μόλις στο 3%. Αντίστοιχα, η υγειονομική ταφή σήμερα, στην Ελλάδα, φθάνει στο 81%, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος στην ΕΕ είναι στο 31% και υπογράμμισε ότι η βιομηχανική συμβίωση στη χώρα μας αναπτύσσεται «όμως από τις μεγάλες βιομηχανίες και όχι από τις Μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η διεθνής ημερίδα διοργανώθηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και την Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ, «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε.», σε συνεργασία με το Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής, του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και το Σύνδεσμο Βιομηχανιών Β. Ελλάδας (ΣΒΒΕ), και στο πλαίσιο του έργου CESME, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg Europe. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα στοχεύει στην προώθηση δράσεων κυκλικής οικονομίας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μέσω της αξιοποίησης των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Στο εταιρικό σχήμα του έργου συμμετέχουν 10 φορείς από έξι χώρες της Ε.Ε. Από την Ελλάδα στο εταιρικό σχήμα το έργο συμμετέχουν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης ΚΜ και η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε.

Η ημερίδα διοργανώθηκε υπό την αιγίδα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ ΚΜ), του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ-ΤΚΜ), του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΟΔΣΑ ΚΜ) και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).

## ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διευρύνθηκε το άνοιγμα της ψαλίδας επιτοκίων καταθέσεων - χορηγήσεων τον Ιανουάριο στο 4,74% από 4,62% που ήταν στο τέλος του 2017. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η εξέλιξη αυτή σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος αντανακλά την αύξηση των επιτοκίων χορηγήσεων ενώ των καταθέσεων παρέμειναν αμετάβλητα.

Πιο αναλυτικά, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,29%, ενώ το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 12 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,03%.

Όσον αφορά στις καταθέσεις, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά παρέμεινε επίσης σχεδόν αμετάβλητο στο 0,61%.

Στο σκέλος των δανείων ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και τις υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο και διαμορφώθηκε στο 14,57%. Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων συγκεκριμένης διάρκειας με κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 84 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 8,48%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 5,36%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων παρέμεινε επίσης σχεδόν αμετάβλητο στο 6,96%. Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων συγκεκριμένης διάρκειας και

κυμαινόμενου επιτοκίου αυξήθηκε κατά 51 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,92%. Αναλυτικότερα, το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ αυξήθηκε κατά 29 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,46%, για δάνεια άνω των 250.000 μέχρι και 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 46 μονάδες βάσης στο 4,99%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 48 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,84%.

Τέλος, το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 21 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 2,78%.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΟΧΟΘΕΣΙΑ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ

Άμεση προώθηση των διαδικασιών στοχοθεσίας για το 2018 στους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού ζητεί το υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης με εγκύκλιο, στην οποία περιγράφονται βήματα προς βήματα οι σχετικές διαδικασίες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εγκύκλιος, που υπογράφει η υπουργός Όλγα Γεροβασίλη, αναφέρει ότι τα διαδοχικά στάδια για τον προσδιορισμό της στοχοθεσίας είναι τα ακόλουθα: Εντός της πρώτης εβδομάδας του Οκτωβρίου κάθε έτους το ανώτατο όργανο κάθε φορέα γνωστοποιεί τους προτεινόμενους στρατηγικούς στόχους της υπηρεσίας για το επόμενο έτος. Στο πλαίσιο των στόχων αυτών, οι προϊστάμενοι των γενικών διευθύνσεων ή ελλείψει αυτών οι προϊστάμενοι διευθύνσεων, καταθέτουν στο ανώτατο όργανο διοίκησης εξειδικευμένη εισήγηση σχετικά με τους διαθέσιμους πόρους, τις υλοποιήσιμες και εν εξελίξει δράσεις της υπηρεσίας τους καθώς και τον γενικότερο προγραμματισμό του τομέα ευθύνης τους.

Εντός της πρώτης εβδομάδας του Νοεμβρίου, το ανώτατο όργανο διοίκησης, σε συνεργασία με τους ως άνω αναφερόμενους προϊσταμένους, εκδίδει τη σχετική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω εισηγήσεις. Βάσει του περιεχομένου της ανωτέρω απόφασης γνωστοποιούνται σε κάθε γενική διεύθυνση ή σε κάθε διεύθυνση οι στρατηγικοί στόχοι που έχουν καταναμωθεί σε αυτήν για το επόμενο έτος. Η ανωτέρω απόφαση κοινοποιείται ηλεκτρονικά σε όλους τους υπαλλήλους

και παρουσιάζεται σε ολομέλεια των διευθύνσεων ανά γενική διεύθυνση, όπου αυτή υφίσταται, υπό την προεδρία του ανωτάτου οργάνου διοίκησης. Οι προϊστάμενοι γενικών διευθύνσεων προβαίνουν σε μια κατ' αρχήν εξειδίκευση ανά οικεία διεύθυνση των στόχων που έχουν τεθεί στη γενική τους διεύθυνση και ενημερώνουν σχετικά με την εξειδίκευση τους υπαγόμενους σε αυτούς προϊσταμένους διευθύνσεων και τους ζητούν να εισηγηθούν περαιτέρω προσδιορισμό των στόχων κάθε διεύθυνσης. Οι προϊστάμενοι διευθύνσεων ζητούν από τους προϊσταμένους τμήματος να εισηγηθούν τον προσδιορισμό των στόχων κάθε τμήματος.

Οι προϊστάμενοι τμήματος ζητούν από τους υπαλλήλους να υποβάλουν τις απόψεις τους και τις προτάσεις τους σχετικά με την στοχοθεσία του τμήματος, της διεύθυνσης και συνολικά της υπηρεσίας. Βάσει των εισηγήσεων των προϊσταμένων εκδίδεται από κάθε γενικό διευθυντή, εντός της πρώτης εβδομάδας του Δεκεμβρίου, απόφαση σχετικά με τους στόχους της Γενικής Διεύθυνσης, καθώς και κάθε Διεύθυνσης και τμήματος του τομέα αρμοδιότητάς του. Εντός της δεύτερης εβδομάδας του Δεκεμβρίου κάθε έτους, ο προϊστάμενος τμήματος παρουσιάζει στην Ολομέλεια των υπαλλήλων του τμήματος, τους στόχους που έχουν αποφασιστεί κατά τα ανωτέρω και προτείνει, στο πλαίσιο της στοχοθεσίας αυτής, τους ατομικούς στόχους κάθε υπαλλήλου, λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία και τον κλάδο

του υπαλλήλου, τα πρόσθετα τυπικά του προσόντα, τις γνώσεις του, τη διοικητική εμπειρία και τις δεξιότητες που κατέχει σε σχέση με τον επιδιωκόμενο στόχο, καθώς και με τις ενέργειες και δράσεις που πρόκειται να αναλάβει. Στη συνέχεια, ακολουθεί συνέντευξη του προϊσταμένου με κάθε υπάλληλο. Ο προϊστάμενος αφού λάβει υπόψη τη γνώμη του υπαλλήλου καθορίζει γραπτά την ατομική στοχοθεσία του και την ειδικότερη συμβολή του στην επίτευξη των στόχων του τμήματος, με ατομικούς στόχους, οι οποίοι αναλύονται σε συγκεκριμένες ενέργειες, με χρονικά προσδιορισμένη υλοποίηση όπου η φύση της υπηρεσίας το επιτρέπει. Ο προϊστάμενος τμήματος, μετά τη διαδικασία καθορισμού της ατομικής στοχοθεσίας στο τμήμα του, κοινοποιεί εγγράφως σε κάθε υπάλληλο τους ετήσιους ατομικούς του στόχους.

Η ατομική στοχοθεσία των προϊσταμένων γενικών διευθύνσεων, διευθύνσεων και τμημάτων ταυτίζεται με το σύνολο της στοχοθεσίας του τομέα στον οποίο ασκούν τα καθήκοντά τους. Σύμφωνα με τα παραπάνω, η απόφαση για τους στρατηγικούς στόχους της υπηρεσίας εκδίδεται από το ανώτατο όργανο διοίκησης εντός της πρώτης εβδομάδας του Νοεμβρίου, ενώ η απόφαση για τους στόχους των γενικών διευθύνσεων, διευθύνσεων και τμημάτων εκδίδεται από τους γενικούς διευθυντές για τον τομέα αρμοδιότητάς τους έως την πρώτη εβδομάδα του Δεκεμβρίου.

## ΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ICAP

Σε ανοδική τροχιά κινείται ο κλάδος των διαμεταφορών τα τελευταία έτη, σύμφωνα με τα συμπεράσματα μελέτης της Icap. Όπως σημειώνει η Ελευθερία Παραμερίτη, Consultant της Διεύθυνσης Οικονομικών Μελετών της ICAP Group, η οποία επιμελήθηκε της συγκεκριμένης μελέτης, η ζήτηση για υπηρεσίες διαμεταφοράς είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πέραν της εξέλιξης της βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας, άλλοι παράγοντες που επιδρούν στη ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές είναι το μέγεθος και η εξέλιξη των εισαγωγών και εξαγωγών εμπορευμάτων, το κόστος των ναύλων και καυσίμων καθώς και των διαδικασιών εκτελωνισμού. Επίσης, οι υποδομές των μεταφορών της χώρας παίζουν καθοριστικό ρόλο στο επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η Ελλάδα κατέχει διαχρονικά την πρώτη θέση παγκοσμίως στο συνολικό αριθμό εμπορικών πλοίων βάσει χωρτικότητας (και τη 2η θέση βάσει συνολικού αριθμού). Το λιμάνι του Πειραιά κατατάσσεται στην 7 θέση ανάμεσα στα μεγαλύτερα ευρωπαϊκά λιμάνια μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Ειδικότερα, το 2016 ο αριθμός των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων ανήλθε σε 3,47 εκατ. containers, αυξημένος κατά 14,5% σε σχέση με το 2015 (Προβλήτες II & III).

Στον κλάδο των «Υπηρεσιών Διαμεταφοράς» δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, οι οποίες είτε είναι (δια)μεταφορικές που παρέχουν παράλληλα και υπηρεσίες logistics, είτε αμιγείς επιχειρήσεις παροχής (δια)μεταφορικών υπηρεσιών. Οι μεταφορές σε συνδυασμό με τις υπηρεσίες logistics αποτελούν για τη χώρα (λόγω και γεωγραφικής θέσης) μια πολύ σημαντική οικονομική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με την Σταματίνα Παντελαίου, Διευθύντρια Οικονομικών Κλαδικών Μελετών της ICAP Group, η συνολική εγχώρια αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς σε αξία παρουσίασε διαχρονική άνοδο καθ' όλη την περίοδο 2001-2008 με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 7,9%. Ωστόσο από το 2009 κι έπειτα, η αγορά κατέγραψε έντονα πτωτική πορεία, τάση η οποία ανακόπηκε το 2014. Σύμφωνα με εκτιμήσεις η συνολική αξία της αγοράς των υπηρεσιών διαμεταφοράς παρουσίασε το 2016 άνοδο 5,8% σε σχέση με το 2015. Περαιτέρω αύξηση εκτιμάται για το 2017 (+4,3%).

Η αγορά των υπηρεσιών διαμεταφοράς είναι κατακερματισμένη ανάμεσα σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων. Οι 10 πρώτες εταιρείες του κλάδου εκτιμάται ότι κατέλαβαν από κοινού το 37% περίπου επί της συνολικής αγοράς. Αναφορικά με την κατανομή της αγοράς των υπηρεσιών διαμεταφοράς ανά μεταφορικό

μέρος, οι οδικές μεταφορές καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο μέρος αποσπώντας μερίδιο 60% περίπου επί της συνολικής αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών το 2016. Ακολουθούν οι θαλάσσιες μεταφορές με 17%, οι αεροπορικές με 14,5%, οι σιδηροδρομικές με 5,5% και οι μικτές με 3%.

Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκε χρηματοοικονομική ανάλυση του κλάδου (βάσει αριθμοδεικτών), ενώ σχηματίστηκε και ομαδοποιημένος ισολογισμός με τη χρήση αντιπροσωπευτικού δείγματος 40 επιχειρήσεων για τις οποίες υπήρχαν διαθέσιμα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία την περίοδο 2013-2016.

Όπως προκύπτει από τα σχετικά δεδομένα, το σύνολο του ενεργητικού των εταιρειών του δείγματος εμφάνισε μικρή αύξηση 1,2% το 2016 σε σχέση με το 2013, ενώ πτώση 5,3% κατέγραψαν τα ίδια κεφάλαια την ίδια περίοδο. Οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν σημαντική αύξηση κατά 19,1% το 2016/2013, οι οποίες σε συνδυασμό με τον περιορισμό του κόστους οδήγησαν στην ενίσχυση των μικτών κερδών κατά 24,4% το 2016 έναντι του 2013. Τα κέρδη EBITDA των επιχειρήσεων του δείγματος παρέμειναν στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το 2013, περιοριστικά όμως κατά 12% περίπου σε σχέση με το 2015.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΞΕΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ»

Στις Βρυξέλλες βρίσκεται ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, όπου συμμετέχει στο συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο κ. Φάμελλος στην τοποθέτηση του, σε συζήτηση για το θέμα της κυκλικής οικονομίας, με έμφαση στα πλαστικά, επισήμανε ότι η πρόσφατη απαγόρευση εξαγωγών πλαστικών αποβλήτων στην Κίνα ανέδειξε ένα ουσιαστικό έλλειμμα ανακύκλωσης των πλαστικών στην Ευρώπη, το οποίο και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο αν. υπουργός σημείωσε ότι για τη βελτίωση της ανακύκλωσης πρέπει να στοχεύσουμε σε όλο τον κύκλο ζωής του πλαστικού, αρχίζοντας από την πρόληψη. «Οι προσπάθειές μας πρέπει να στοχεύουν στο να έχουμε νέα και καλύτερα υλικά, καλύτερη διαλογή στην πηγή, καλύτερη ανακύκλωση και αξιοποίηση, καθώς και άλλα οικονομικά εργαλεία στοχευμένα στην αγορά, προκειμένου να διευκολύνεται η χρήση του ανακυκλωμένου πλαστικού», επισήμανε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Φάμελλος ζήτησε να ληφθούν μέτρα στο επίπεδο του σχεδιασμού, έτσι ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η χρήση δύο ή τριών διαφορετικών πλαστικών στο ίδιο προϊόν, που καθιστά δύσχερη την ανακύκλωσή του. «Η ανακυκλωσιμότητα πρέπει να αποτελεί βασικό κριτήριο στον οικολογικό σχεδιασμό των πλαστικών προϊόντων, ο οποίος ενδεχομένως θα πρέπει να καταστεί υποχρεωτικός, και να περιλαμβάνει και το αποτύπωμα άνθρακα. Πρέπει να χρησιμοποιηθούν κίνητρα και αντικίνητρα για τα πλαστικά που δεν ικανοποιούν τους στόχους του οικολογικού σχεδιασμού, και να αντικαταστήσουμε τα αντικίνητρα τύπου φόρου ταφής με κίνητρα επανεισγαγωγής των υλικών στην αγορά».

Στην παρέμβασή του, ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος στάθηκε ιδιαίτερα στον ρόλο των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ), επισημαίνοντας ότι η εισφορά προς τα ΣΕΔ θα πρέπει να αντιστοιχεί στο πραγματικό κόστος διαλογής και ανακύκλωσης της κάθε πλαστικής συσκευασίας. Στο σημείο αυτό, ενθάρρυνε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συντάξει σχετικές κατευθυντήριες οδηγίες, δηλώνοντας ότι «η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού πρέπει να καλύπτει όλο τον κύκλο ζωής του υλικού μέχρι την επανεισγαγωγή του στην αγορά και τη νέα χρήση».

Ο αν. ΥΠΕΝ τόνισε επίσης, ότι για τη βιωσιμότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας ανακύκλωσης πλαστικού, χρειάζονται σημαντικές παρεμβάσεις στο σκέλος της διαλογής στην πηγή, αλλά και σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή της κοινωνίας. Πρότεινε ως συμπληρωματικά μέτρα, την εισαγωγή εγγυοδοσίας και τη δημιουργία Συστημάτων Διευρυμένης Ευθύνης για άλλα ρεύματα πλαστικών, όπως π.χ. τα φύλλα θερμοκηπίου. Επισήμανε ότι κατά τα πρότυπα του μέτρου περιορισμού χρήσης της πλαστικής σακούλας, θα μπορούσε να εξεταστεί η εισαγωγή αντίστοιχων μέτρων και για άλλα πλαστικά είδη, τα οποία π.χ. βλέπουν τον τουρισμό στην Ελλάδα, εισάγοντας καινοτομίες όπως οι παραλίες χωρίς πλαστικά ποτήρια ή καλαμάκια. Η εισαγωγή προτύπων που θα διευκολύνουν την αποδοχή της χρήσης ανακυκλωμένου πλαστικού, καθώς και η ανάπτυξη καλύτερων και ασφαλέστερων υλικών και θερμικών σταθεροποιητών είναι επίσης μέτρα που μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση της ανακύκλωσης πλαστικών στην Ευρώπη.

Ο κ. Φάμελλος σημείωσε ότι θα πρέπει να επιταχυνθεί η διαδικασία προσδιορισμού των ουσιών που προκαλούν ανησυχία

και να προωθηθεί η επιβαλλόμενη υποκατάστασή τους με τις κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες, υπακούοντας στο μοντέλο της κυκλικής οικονομίας και λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο των ουσιών αυτών στην ανακυκλωσιμότητα των προϊόντων.

«Οφείλουμε να σημειώσουμε ότι για δράσεις έρευνας και ανάπτυξης νέων υλικών αλλά και για δράσεις διαλογής και ανακύκλωσης μπορούμε να στηριχθούμε, εκτός από τον ιδιωτικό τομέα, και στην κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία, αλλά και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, αξιοποιώντας τις πράσινες συμβάσεις. Ο στόχος είναι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών, είτε πρόκειται για πολίτες, είτε για τη βιομηχανία, ότι το ανακυκλωμένο πλαστικό δεν έχει ουσιαστική αρνητική επίπτωση στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, και ότι δεν περιέχονται προβληματικές ουσίες που καθιστούν μη ασφαλή τη χρήση του», επισήμανε.

Σχετικά με τις πρωτοβουλίες της Ελλάδας, ως προς τη στρατηγική για τα πλαστικά και την ενίσχυση της οικο-καινοτομίας, ο κ. Φάμελλος ενημέρωσε το συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος για την ενσωμάτωση της στρατηγικής για την κυκλική οικονομία στην αναπτυξιακή στρατηγική της Ελλάδας, καθώς και για τον ειδικό προσανατολισμό δράσεων έρευνας και ανάπτυξης, και επιχειρηματικότητας με βάση νέα κριτήρια «κυκλικότητας και «αποτυπώματος».

«Η ελληνική πρωτοβουλία για την κυκλική οικονομία και την οικο-καινοτομία περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πολιτικό και επιχειρησιακό σχέδιο με παρατηρητήριο και δείκτες προόδου, αλλά και κανονιστικές ρυθμίσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία», ανέφερε ο αν. υπουργός κλείνοντας την τοποθέτησή του.

## ΧΑΝΙΑ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΟΝ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ, ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

«Η συμβολή της Επιχειρησιακής Έρευνας, των Νέων Τεχνολογιών και της Καινοτομίας στον Αγροτικό και Τουριστικό τομέα», είναι το θέμα συνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί από τις 14 - 16 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Χανίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συνέδριο διοργανώνουν η Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης και η Ελληνική Εταιρεία Επιχειρησιακών Ερευνών. Σκοπός, όπως ανακοίνωσαν οι διοργανωτές είναι η διάδοση των πρόσφατων επιστημονικών εξελίξεων στον τομέα της επιχειρησιακής έρευνας και της διοικητικής επιστήμης στην Ελλάδα και η προώθηση της διεθνούς συνεργασίας μεταξύ ερευνητών και επαγγελματιών. Ο ειδικός

στόχος του φετινού συνεδρίου είναι να υπογραμμίσει τον ρόλο και τη σπουδαιότητα της επιχειρησιακής έρευνας, των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας στη γεωργία και τον τουρισμό. Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν ειδικές συνεδρίες σε επιστημονικά θέματα που θα προτείνουν Έλληνες και ξένοι επιστήμονες.

Το συνέδριο απευθύνεται στην ελληνική και διεθνή επιστημονική κοινότητα, σε ερευνητές, σε μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς φοιτητές, σε στελέχη αναπτυξιακών και κλαδικών φορέων, σε επαγγελματίες και στελέχη του τουρισμού και του αγροτικού τομέα και εν γένει σε όλα τα άτομα που επιθυμούν να ενημερωθούν για τις επιστημονικές εφαρμογές της επιχειρη-

σιακής έρευνας, των νέων τεχνολογιών και καινοτομιών στον τουρισμό και τον αγροτικό τομέα.

Τα πρακτικά των εργασιών που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο θα διανεμηθούν στους συνέδρους. Επιλεγμένες εργασίες θα δημοσιευτούν στο επιστημονικό περιοδικό International Journal of Decision Support Systems σε ειδικά αφιερωμένο τεύχος με τίτλο «Οι τεχνολογίες της πληροφορίας και της κοινωνίας στον αγροτικό τομέα και στον τουρισμό». Επίσης, επιλεγμένες εργασίες του συνεδρίου θα δημοσιευτούν σε βιβλίο από τον διεθνή εκδότη Springer

## Ο ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΚΟΥΤΕΝΤΑΚΗΣ ΝΕΟΣ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΠΡΟΪΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο λέκτορας στο Τμήμα Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου της Κρήτης και μέχρι τώρα γγ Δημοσιονομικής Πολιτικής Φραγκίσκος Κουτεντάκης αναλαμβάνει επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΞΕΧΩΡΙΣΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΖΥΓΟΥΣ

Τις νομικές προϋποθέσεις για την υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος ξεχωριστά από τους συζύγους δημιουργεί η απόφαση 330/2018 του Συμβουλίου της Επικρατείας. Μένει η εξέταση του θέματος και από τη φορολογική διοίκηση για την όποια αλλαγή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την απόφαση του ΣΤΕ δικαίωθηκε φορολογούμενος ο οποίος είχε ζητήσει από τη Δ.Ο.Υ., για το χρονικό διάστημα από το φορολογικό έτος 2016 και στο εξής να μπορεί να υποβάλει χωριστή ηλεκτρονική δήλωση φόρου του εισοδήματός του και όχι του εισοδήματος της συζύγου του, να εκδίδεται χωριστό εκκαθαριστικό, να προσδιορίζονται χωριστά τα αποτελέσματα της εκκαθάρισης (δίχως άθροιση ή συμψηφισμό κατά τα ανωτέρω) και οι τυχόν δόσεις πληρωμής.

Το Σ.τ.Ε. αποφάσισε ότι, ο φορολογούμενος (όπως, κατ'επέκταση, και η σύζυγός του) έχει το δικαίωμα να υποβάλει αυτοτελώς δήλωση φόρου περί του εισοδήματός του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του ν. 4172/2013.

Οι δικαστές σημειώνουν ότι ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος έχει διατηρήσει για τον σύζυγο, ο οποίος είναι υπόχρεος μόνο για τον φόρο που αναλογεί στο δικό του εισόδημα, την υποχρέωση να υποβάλει τη δήλωση και για το εισόδημα της συζύγου, μολοντί αυτή μόνη είναι υπόχρεη για τον φόρο, τα τέλη και τις εισφορές που αναλογούν σε αυτό. Η διατήρηση της εν λόγω υποχρέωσης δεν υπαγορεύεται συνεισώς ούτε από τις ρυθμίσεις του Κ.Φ.Ε. περί (ουσιαστικού) υπόχρεου και βαρυνόμενου με τον φόρο ούτε από τις ρυθμίσεις του Κ.Φ.Δ. περί χωριστής βεβαίωσης της οφειλής του φόρου σε κάθε σύζυγο. Εξάλλου, οι αναγόμενοι στην αντιμετώπιση τεχνικών δυσχερειών, που θα προκαλούσε η υποβολή χωριστής δήλωσης από τους συζύγους, λόγοι, όπως αυτοί αναλύονταν στην αι-

τιολογική έκθεση του ν. 1473/1984 (αύξηση του αριθμού των δηλώσεων, καθυστέρηση στην εκκαθάρισή τους, σύνταξη διπλών χρηματικών καταλόγων), έχουν εκλείψει προ πολλού, ενόψει και της εν τω μεταξύ αλματώδους προόδου της τεχνολογίας, τις δυνατότητες της οποίας υποχρεούται να αξιοποιεί η φορολογική Διοίκηση, προς εξυπηρέτηση του έργου της και, σε κάθε περίπτωση, από την εισαγωγή, το πρώτον κατά το έτος 2001, της ρύθμισης περί ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φόρου εισοδήματος.

Στην απόφαση του Σ.τ.Ε. συνέβαλε και έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Εφαρμογής Άμεσων Φορολογίας της Α.Α.Δ.Ε. το οποίο εστάλη στο δικαστήριο, και στο οποίο αναφέρεται ρητώς ότι, παρά την ανυπαρξία νομοθετικού πλαισίου υπό τον ν. 4172/2013 για τη βεβαίωση στο όνομα του συζύγου της οφειλής από φόρο, τέλη και εισφορές που αναλογούν στα εισοδήματα των συζύγων, η εφαρμογή της εκκαθάρισης των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος για τους έγγαμους λειτουργεί έτσι ώστε η σχετική οφειλή να εξακολουθεί να βεβαιώνεται στο όνομα του συζύγου συνεπεία πρακτικών προβλημάτων που υπαγορεύονταν από άλλες διατάξεις νόμων. Στο έγγραφο της Α.Α.Δ.Ε. αναφέρεται επίσης ότι εξετάζεται η δυνατότητα προσαρμογής του συστήματος της εκκαθάρισης των δηλώσεων φόρου εισοδήματος με βεβαίωση σε κάθε σύζυγο χωριστά προς συμμόρφωση με το νέο νομοθετικό πλαίσιο.

Τέλος, το Σ.τ.Ε. καταλήγει ότι, εφόσον δεν συντρέχει λόγος, και μάλιστα προφανής λόγος δημοσίου συμφέροντος, ο οποίος να δικαιολογεί την υποχρεωτική υποβολή κοινής δήλωσης φόρου εισοδήματος των συζύγων, η διάταξη του άρθρου 67 παρ. 4 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ερμηνευόμενη και υπό το φως των διατάξεων των άρθρων 2 παρ. 1, 4 παρ.

1, 2 και 5, 5 παρ. 1 και 25 παρ. 1 του Συντάγματος καθώς και του άρθρου 8 σε συνδυασμό με το άρθρο 14 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ν.δ. 53/1974, Α' 256) (πρβλ. ΣτΕ 1215/2017), έχει την έννοια ότι ο σύζυγος υποβάλλει κατ' αρχήν κοινή δήλωση και για το εισόδημα της συζύγου του, εφόσον αμφοτέρωι οι σύζυγοι συναίνουν, συναίνεση η οποία μπορεί να αποτυπώνεται και στην υποβολή, κατ' εαυτήν, της κοινής δήλωσης, ενώ, στην αντίθετη περίπτωση, όταν δηλαδή διατυπώνεται ρητώς προς τη φορολογική αρχή η έλλειψη τέτοιας συναίνεσης από έναν έστω από τους συζύγους, οι σύζυγοι διατηρούν το δικαίωμά τους να υποβάλλουν αυτοτελώς δηλώσεις φόρου περί του εισοδήματός τους, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του ν. 4172/2013.

Το ότι προϋποτίθεται συναίνεση αμφοτέρων των συζύγων για υποβολή κοινής δήλωσης από τον σύζυγο και για το εισόδημα της συζύγου του, συνάγεται και από τις περιπτώσεις, στις οποίες ο νομοθέτης (άρθρο 67 παρ. 4 Κ.Φ.Ε.) προβλέπει την υποβολή από τους συζύγους χωριστής δήλωσης του φόρου των εισοδημάτων αυτών. Ειδικότερα, στη μεν περίπτωση (α) της διακοπής της έγγαμης συμβίωσης κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης -ήτοι ακόμη και αν κατά τη χρήση, κατά την οποία πραγματοποιήθηκε το εισόδημα, δεν είχε διακοπεί αυτή- τέτοια συναίνεση εκλείπει εκ των πραγμάτων και αυτονοήτως, στις δε περιπτώσεις (β) της πτώχευσης ή της υποβολής σε δικαστική συμπαράσταση ενός από τους δύο συζύγους, οπότε υπόχρεος σε υποβολή της δήλωσης ορίζονται ο σύνδικος και ο δικαστικός συμπαράστατος, αντιστοίχως (άρθρο 67 παρ. 5 Κ.Φ.Ε.), δεν τίθεται ζήτημα τέτοιας συναίνεσης ως εκ της κατάστασης, στην οποία τελεί ο σύζυγος.

## 2η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ

Στην Κωνσταντινούπολη μετέβη χθες ο Γενικός Γραμματέας της Βουλής των Ελλήνων κ. Κώστας Αθανασίου, προκειμένου να συμμετάσχει στη 2η Συνάντηση Γενικών Γραμματέων Κοινοβουλίων που διοργανώνει εκεί αύριο, 6 Μαρτίου 2018, η Κοινοβουλευτική Συνέλευση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας

ας Ευξείνου Πόντου (ΟΣΕΠ), με την ευκαιρία της συμπλήρωσης είκοσι πέντε ετών από την ίδρυση του Οργανισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη συνάντηση, στην οποία έχουν προσκληθεί να μετάσχουν οι Γενικοί Γραμματέες των δώδεκα κοινοβουλίων που συμμετέχουν στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση του ΟΣΕΠ

(Αζερμπαϊτζάν, Αλβανίας, Αρμενίας, Βουλγαρίας, Γεωργίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας, Ρουμανίας, Ρωσίας, Σερβίας, Τουρκίας και Ελλάδας), θα αναζητηθούν τρόποι περαιτέρω ενίσχυσης της συνεργασίας των κοινοβουλίων που μετέχουν στον Οργανισμό, με στόχο την προώθηση της ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2018 ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Μείωση παρουσίασαν τον Ιανουάριο του 2018 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα και διαμορφώθηκαν στα 2,443 δισ. ευρώ έναντι 2,537 δισ. ευρώ τον μήνα

Δεκέμβριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει από τα στοιχεία για την πορεία εξελίξεων των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου προς τους ιδιώτες που δόθηκαν στη δημοσιότητα.

Μείωση παρουσίασαν τον Ιανουάριο του 2018 και οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων στα 692 εκατ. ευρώ από 765 εκατ. ευρώ που ήταν τον Δεκέμβριο του 2017.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΕ ΜΑΝΔΡΑ ΚΑΙ Ν. ΠΕΡΑΜΟ

«Είμαστε παρόντες από την πρώτη στιγμή στους πλημμυροπαθείς και θα είμαστε οι τελευταίοι που θα «εχάσουμε» τις υποχρεώσεις μας, απέναντι τους, τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής, Γιάννης Βασιλείου σε συνέντευξη - απολογισμό των έργων της Περιφέρειας για την αποκατάσταση των πληγισίων από τις πλημμύρες της 15ης Νοεμβρίου, περιοχών της Μάνδρας και της Ν. Περάμου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βασιλείου αναφέρθηκε διεξοδικά στη συστράτευση όλων: πυροσβεστικής, αστυνομίας, υπουργείων, υπηρεσιών, νοσοκομείων, στρατού και εθελοντών οι οποίοι μέσω του Συντονιστικού Οργάνου και της Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, που «στρατοπέδευσε επί 24ωρου βάσεως στα γραφεία της ΠΕ «Ξεπέρασαν εαυτούς» αντιμετωπίζοντας τα «άπειρα και απανωτά προβλήματα» αναπτύσσοντας παράλληλα έργα και δράσεις για την ανακούφιση από τις συνέπειες της καταιγίδας. Καταιγίδα η οποία στοίχισε τη ζωή σε 24 συνανθρώπους μας και «έθεσε όλους προ των ευθυνών μας. Ανεξάρτητα εάν ορισμένοι σήμερα παριστάνουν τους έκπληκτους» σημείωσε χαρακτηριστικά ο αντιπεριφερειάρχης, υπενθυμίζοντας ότι στο πόρισμα της επιθεωρήτριας περιβάλλοντος, αναφέρονται οι «διαχρονικές» αιτίες εμφάνισης του πλημμυρικού φαινομένου.

Τόνισε δε, ότι η αποκατάσταση συνεχίζεται, και έχει αλλάξει θεαματικά η εικόνα, χωρίς όμως να υπάρχει εφσουςασμός ενδεχομένης επανάληψης του φαινομένου, καθώς «οι πολίτες αξιούνουν να δουν την έναρξη εργασιών, στα δυο βασικά έργα: του αντιπλημμυρικού Αγίας Αικατερίνης - Σούρες, και της αποκατάστασης της Παλιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Θηβών (ΠΕΟΑΘ)». Έκανε λόγο για επίσπευση των υποχρεωτικών γραφειοκρατικών διαδικασιών (νομοθετικές ρυθμίσεις, υπουργικές αποφάσεις, δασικές υπηρεσίες κ.α.) για το οποίο πιέζει η Περιφέρεια, αξιοποιώντας στο έπακρο την κήρυξη «έκτακτης ανάγκης» των περιοχών αλλά και το ειδικό συνέδριο που πραγματοποιήσε η κυβέρνηση. Ειδικότερα ο αντιπεριφερειάρχης ανακοίνωσε ότι η έναρξη εργασιών του έργου της ΠΕΟΑΘ θα γίνει μέχρι τέλος Μαΐου, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας σε δυο εργολαβίες, συνολικού κόστους 51.000.000 ευρώ.

Σε ότι αφορά το ρέμα Αγ. Αικατερίνης, υπενθύμισε πως η Περιφέρεια Αττικής, το 2016, πίστωσε με 10.949.200 ευρώ το έργο «καθώς μέχρι τότε δεν υπήρχε καμία πίστωση». Πρόσθεσε ότι οι διαδικασίες ωρίμανσης ξεκίνησαν μετά την πλημμύρα, με τη

δασική υπηρεσία να καθορίζει τον χαρακτήρα των εκτάσεων στις 4 Δεκεμβρίου 2017 και στις 7 Φεβρουαρίου 2018 να αναρτώνται στον δήμο Μάνδρας οι επικαιροποιημένοι κτηματολογικοί πίνακες, που στάλθηκαν στο πλαίσιο του νέου κτηματολογίου. «Σύντομα» ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης «θα γίνει η κήρυξη των απαλλοτριώσεων από το Περιφερειακό συμβούλιο, βάσει κατεπείγουσας διαδικασίας που έχει εγκριθεί ήδη από το υπουργικό συμβούλιο».

Αναφορικά με τη δέσμευση της Περιφέρειας για την καταβολή ποσού 15.000.000 ευρώ στους πλημμυροπαθείς, ο κ Βασιλείου ανέφερε ότι επικείται νομοθετική ρύθμιση.

Αναλυτικότερα για τα έργα που πραγματοποιήθηκαν στις πληγείσες περιοχές και με «κυρίαρχο γνώμονα την προστασία των ανθρωπίνων ζώων» ο αντιπεριφερειάρχης ανέφερε με σειρά τις παρακάτω ενέργειες:

- Η πυροσβεστική με 50 οχήματα και 120 άνδρες, πλέον της ΕΜΑΚ που διέθετε άλλους 70, προχώρησε σε 30 διασώσεις, απαυλτώντας ύδατα από 352 χώρους.

- Το πρόβλημα των φερτών υλικών λύθηκε, με υπουργική απόφαση, για τη μεταφορά 220.000 τόνων σε ανενεργό λατομείο του ΠΤΑΝ, εργασία που ολοκληρώθηκε πριν από λίγες μέρες.

- Για τα 487 κατεστραμμένα οχήματα συγκροτήθηκαν δυο επιτροπές καταγραφών και μεταφέρθηκαν στο πρώην στρατόπεδο 305, το οποίο όμως γέμισε και με χιλιάδες τόνους φερτών υλικών. Σταδιακά καθαρίστηκε και σύμφωνα με τη δέσμευση παραδόθηκε έγκαιρα.

- Για την καταγραφή των επιχειρήσεων, από την πρώτη ημέρα συγκροτήθηκαν 49 επιτροπές, (με 85 υπαλλήλους από όλη την Περιφέρεια), που διενέργησαν 560 αυτοψίες, ώστε να ξεκινήσει άμεσα η διαδικασία καταγραφής, αποτίμησης και καταβολής των αποζημιώσεων.

- Για το έκτακτο επίδομα των 8.000 ευρώ, από το υπουργείο Υποδομών, η Περιφέρεια επίσπευσε τη διαδικασία καταβολής τους και μέχρι σήμερα το έλαβαν 123 από τους 300 που υπέβαλαν αίτημα.

- Προς επίλυση βρίσκεται το θέμα της καθυστέρησης της καταβολής των αποζημιώσεων στους επαγγελματίες της Μάνδρας, από τις πλημμύρες του 2015, μετά την επίσκεψη του πρωθυπουργού στον οποίο τέθηκε.

- Η Περιφέρεια Αττικής παρέχει στους πλημμυροπαθείς δια του

Κέντρου Logistics, συνεργαζόμενη με το υπουργείο Άμυνας και την «Αλληλεγγύη για όλους» είδη πρώτης ανάγκης, που παραδόθηκαν στο κοινωνικό παντοπωλείο της Μάνδρας.

Για πιο άμεση βοήθεια, από 3 σημεία εντός της Μάνδρας διανεμήθηκαν 1.000 κουβέρτες, 400 αδιάβροχα, καθημερινά 450 μερίδες φαγητού, 200 σάντουιτς, 2.400 συσκευασίες νερού του 1 lt, 50 μερίδες φαγητού για σίτιση της πολιτικής προστασίας και των στρατιωτικών, τόνοι φρούτων, πατάτας κλπ, διανομές που συνεχίστηκαν σε Μάνδρα και Νέα Πέραμο μέχρι και πρόσφατα. Ταυτόχρονα, για τον ίδιο σκοπό το Συντονιστικό είχε και την οργάνωση πλήθους ιδιωτών, επιχειρήσεων, δημόσιων φορέων, συλλογικοτήτων η εθελοντικών οργανώσεων που προσέτρεχαν να προσφέρουν παντός είδους βοήθεια, από είδη πρώτης ανάγκης μέχρι μηχανικά μέσα κλπ.

-Το Θριάσιο Νοσοκομείο ήταν σε διαρκή εφημερία ενώ στήθηκε κινητή ιατρική μονάδα σε συνεργασία με την Β' ΔΥΠΕ και παράλληλα η Περιφέρεια σε συνεργασία με το υγειονομικό της συστημίας λειτουργήσε και Κινητή Μονάδα Υγείας με 3 άτομα προσωπικό.

Ο αντιπεριφερειάρχης επισήμανε ότι για την απόσυρση των φερτών και τις διανοίξεις ρεμάτων, που συνεχίζονται ακόμη απαιτήθηκαν μεγάλες εργολαβίες, με κόστος άνω του 1.500.000 ευρώ. Πρόσθεσε, ότι λόγω του τεραστίου προβλήματος απαιτήθηκε η συμβολή και του στρατού «που κυριολεκτικά ήταν αναντικατάστατο». Εκτοτε δύναμη του στρατού εγκαταστάθηκε στο κτήριο της Αντιπεριφέρειας και με τη συμμετοχή δεκάδων μηχανημάτων κάθε τύπου και έμψυχου δυναμικού, πλέον των εκατοντάδων ανδρών, συντονισμένα συμβάλλει αποφασιστικά προς βοήθεια των πλημμυροπαθών.

Το πρόβλημα της δημόσιας συγκοινωνίας και του ΚΤΕΛ λύνεται σταδιακά, ενώ πρόσφατα αντιμετωπίστηκε και το θέμα της ΠΕΟΑΘ.

Τέλος, όπως σημείωσε ο κ. Βασιλείου, η αποκατάσταση της υδροδότησης, της ηλεκτροδότησης και των τηλεπικοινωνιών, λόγω των μεγάλων καταστροφών αλλά και για λόγους υγιεινής λύνονται σταδιακά, ενώ σήμερα πλην ελάχιστων εξαιρέσεων αυτά τα προβλήματα είναι λυμένα στο σύνολο τους, με πιο σημαντικό πρόβλημα, που ακόμα δεν έχει λόγω των δυσκολιών αντιμετωπιστεί, τον ηλεκτροφωτισμό της οδού Κοροπούλη στη Μάνδρα.

### ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΑΒΙΚΟ ΚΟΣΜΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΑΡΑΒΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τη διοργάνωση του 2ου Workshop «Doing Business in the Arab World», προγραμματίζει το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο στις 22 Μαρτίου 2018, στο Ξενοδοχείο Διβάνη Κάραβελ Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στο επιμελητήριο μέχρι τις 16 Μαρτίου. Στόχος της ημερίδας είναι η προώθηση της επιχειρηματικότητας μέσω της εκ βαθέων γνώσης της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας με τα πολιτισμικά χαρακτηριστικά που επικρατούν στον αραβικό κόσμο και της ενημέρωσης σχετικά με τις επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες που διατίθενται στις αραβικές αγορές. Οι ομιλητές στην εν λόγω συνεδρία θα είναι Έλληνες εμπορικοί ακόλουθοι διαπιστευμένοι στις χώρες της Μέσης Ανατολής και Βορείου Αφρικής, οι οποίοι θα μοιραστούν την εξειδικευμένη γνώση που έχουν συγκεντρώσει κατά τη διάρκεια διαμονής τους

στις χώρες στις οποίες υπηρετούν. Τις συνεδρίες θα ακολουθήσουν συναντήσεις B2B, μεταξύ των Ελλήνων επιχειρηματιών και των Αράβων ομολόγων τους. Οι προσωρινές λίστες των Αράβων συμμετεχόντων περιλαμβάνουν επιχειρηματίες από την Αίγυπτο, Ιορδανία, Ιράκ (Βαγδάτη και Ερμπίλ), Λίβανο, Λιβύη, Σαουδική Αραβία, Συρία και Υεμένη.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Κ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΜΕΝΕΙ ΠΙΣΩ ΜΑΣ

Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Κώστας Μπακογιάννης, σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, μιλά για την επιτυχία της διοργάνωσης του Φόρουμ και τις προοπτικές του. Δηλώνει υπέρμαχος της εθνικής συνεννόησης, εγκαινιάζοντας την κυβέρνηση ότι «επενδύει στην πόλωση και τον διχασμό» και σημειώνοντας, ταυτόχρονα ότι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση γίνονται βήματα στην κατεύθυνση της ενότητας, παρά τις διαφορές.

Τέλος, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας τονίζει ότι πρέπει να συνεχιστεί η σκληρή δουλειά σε επίπεδο Περιφέρειας, με νέες πρωτοβουλίες και μακριά από φαινόμενα αλαζονείας.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του Κ. Μπακογιάννη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

**Ερ: Κύριε περιφερειάρχη είμαστε στο λεγόμενο «Νταβός της Ρούμελης» στους Δελφούς, όπου μας φιλοξενείτε, ένα πραγματικά τεράστιο, απ' ό,τι φαίνεται Φόρουμ. Καταρχήν την πρώτη γνώμη σας για το τι έχει γίνει στο Φόρουμ και τι πρέπει να βγει από εδώ.**

Απ: Όταν εμείς ξεκινήσαμε πριν από τρία χρόνια αυτή την προ-

σπάθεια πρέπει να σας πω ότι δεν τολμούσαμε καν ονειρευτούμε ότι θα φτάναμε καν σε αυτό το σημείο. Ότι εδώ στην καρδιά της Ελλάδος θα συγκεντρωνόντουσαν προσωπικότητες από τα μήκη και τα πλάτη της γης για να κάνουμε μερικές πραγματικές συζητήσεις για πραγματικά προβλήματα. Γιατί όλους μας μας ενώνει όχι μόνο η επιθυμία αλλά κυρίως η ανάγκη να πάμε μπροστά πέρα και πάνω από κόμματα και ιδεολογίες. Και ξέρετε ο διάλογος, η συζήτηση, η κουβέντα για να το πω απλά πάντα βοηθάει. Γιατί πρέπει να μάθουμε να ακούμε και όχι μόνο να μιλάμε.

**Ερ: Γίνεται αντιληπτό ότι είστε υπέρμαχος της εθνικής συνεννόησης**

Απ: Έχω σταθερά μία άποψη ότι θα πρέπει έστω και αυτή την ώρα να μπορέσουμε να συνεννοηθούμε τουλάχιστον στα βασικά. Αντιλαμβάνομαι ότι αυτό είναι πάρα πολύ δύσκολο. Αντιλαμβάνομαι ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο γιατί καλώς ή κακώς τον τόνο τον δίνει η κυβέρνηση και δυστυχώς έχουμε μία κυβέρνηση η οποία δείχνει να επενδύει στην πόλωση και στον διχασμό. Όμως αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς πρέπει να παραιτηθούμε από την προσπάθεια. Ίσα ίσα οφείλουμε να κάνουμε ότι μπορούμε. Να δώσουμε το κάτι παραπάνω. Στην Το-

πική Αυτοδιοίκηση άλλωστε το πετυχαίνουμε. Από κάτω προς τα πάνω. Να σας δώσω ένα παράδειγμα, εδώ στην περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδος ο συνδυασμός μας είναι υπερκομματικός. Είναι υπεριολογοκίνος. Μπορεί να ψηφίζουμε διαφορετικά πράγματα στις εκλογές αλλά στα θέματα τοπικής αυτοδιοίκησης είμαστε πραγματικά μετόν.

**Ερ: Έχουμε σχεδόν ενάμιση χρόνο ίσως για τις περιφερειακές εκλογές. Δεν είμαστε ακόμη στην τελική ευθεία, αλλά έχετε ήδη επιδείξει ένα τεράστιο έργο. Ποιες είναι οι τελευταίες κατευθύνσεις που δίνετε ενόψει των επερχόμενων εκλογών;**

Απ: Δουλειά, δουλειά, δουλειά. Δεν δικαιούμαστε σε καμία περίπτωση να χαλαρώσουμε. Πρέπει να συνεχίσουμε όπως πηγαίνουμε, πρέπει να κρατάμε τα μανίκια ανεβασμένα, πρέπει να κρατάμε τις πόρτες και τα παράθυρα ανοικτά, να είμαστε δεκτικοί, πάντα σε νέες ιδέες, σε νέες πρωτοβουλίες, να μένουμε μακριά από φαινόμενα αλαζονείας, να ξέρουμε πάνω απ' όλα ότι είμαστε περαστικοί. Γιατί οι εκλογές είναι ένα ορόσημο ένα πολύ σημαντικό ορόσημο αλλά για να μην ξεχνιόμαστε όλοι ερχόμαστε και φεύγουμε. Αυτό το οποίο μένει πίσω μας είναι το έργο. Και σε αυτό πρέπει να επενδύσουμε.

### ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΛΦΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ENTERPRISE GREECE

Πρωτόκολλο Συνεργασίας υπέγραψε χθες ο δήμαρχος Δελφών, Αθανάσιος Παναγιωτόπουλος, με το διευθύνοντα σύμβουλο του Enterprise Greece, Ηλία Αθανασίου, παρουσία του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Κώστα Μπακογιάννη, με αντικείμενο την τουριστική ανάπτυξη εκτάσεων της επικράτειας του Δήμου Δελφών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κοινή αναπτυξιακή αυτή πρωτοβουλία για την ολιστική τουριστική ανάπτυξη του Δήμου, μεταξύ του Δήμου Δελφών και του Enterprise Greece, επισφραγίστηκε στο πρώτο της στάδιο με τη συνυπογραφή του πρωτοκόλλου, στο πλαίσιο διεξαγωγής του εφετινού Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών. Στόχος του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας είναι κυρίως η αξιοποίηση ακινήτων της περιουσίας του Δήμου, έτσι ώστε να διευρυνθεί το τουριστικό προϊόν της περιοχής με νέες υπερσύγχρονες τουριστικές υποδομές, όπως ένα σύγχρονο συνεδριακό κέντρο με αντίστοιχες ξενοδοχειακές υποδομές, χώρους πολιτισμού και αναψυχής, εναρμονισμένα στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής του Δήμου Δελφών. Παράλληλα, βάσει του ολοκληρωμένου συντεταγμένου χρονικού προγραμματισμού βάθους τριετίας, θα αξιοποιηθεί το παγκοσμίως αναγνωρισμένο brand name των Δελφών, έτσι ώστε η ευρύτερη περιοχή να αναδειχθεί περαιτέρω σε παγκόσμιο τουριστικό και πολιτισμικό προορισμό. Ο Οργανισμός Enterprise Greece, στο πλαίσιο του καταστατι-

κού του σκοπού, θα συμβάλει στη δημιουργία του business concept των έργων μέσω της βέλτιστης προβολής του brand name των Δελφών, καθώς και στην αδειοδοτική ωρίμανση των ακινήτων, έτσι ώστε αυτά να διατεθούν εν συνεχεία σε ιδιώτες επενδυτές, μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών. Ανώτερος στόχος είναι η ένταξη των έργων στις ευεργετικές διατάξεις του Ν.3894/2010 περί Στρατηγικών Επενδύσεων (fast track), όπως ισχύει.

Σημειώνεται ότι, για πρώτη φορά, δύο δημόσιοι φορείς λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, προκειμένου να επιτύχουν ένα κοινό σκοπό, ο οποίος θα έχει θετικό ποιοτικό και ποσοτικό αντίκτυπο τόσο για την τοπική, όσο και για την εθνική οικονομία.

Σε δήλωσή του ο δήμαρχος Δελφών, Αθανάσιος Παναγιωτόπουλος, αναφέρει: «Μετά από εντατική εργασία και κοινή προσπάθεια από κοινού με τα στελέχη του Enterprise Greece δύο περίπου ετών (κατά τα οποία καταγράψαμε και ταξινομήσαμε την αξιοποιήσιμη ακίνητη περιουσία μας, καθώς και πιθανές συνέργειες με άλλους φορείς), φτάνουμε στην πρώτη επίσημη επικύρωση της συνεργασίας μας, στην προοπτική μιας στρατηγικής τουριστικής επένδυσης στο Δήμο Δελφών. Η θεσμική πλέον ανάμειξη του κατεχοχίνου επενδυτικού φορέα της χώρας στο σχεδιασμό μας και η ανάληψη εκ μέρους του Enterprise Greece της κύριας ευθύνης για την

ωρίμανση του έργου, προσδίδει στην περιοχή μας ένα σοβαρό πλεονέκτημα και διασφαλίζει στο μέγιστο δυνατό βαθμό την ορθή ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών. Η εκτίμηση της διοίκησης του Enterprise Greece περί των καλών δυνατοτήτων του συγκεκριμένου σχεδίου στην διεθνή αγορά, που αποτελεί εξάλλου και το βασικό λόγο της συμμετοχής του, εξασφαλίζει σ' εμάς την καλύτερη αφετηρία για να στηρίζουμε ένα τόσο απαιτητικό εγχείρημα με όλες μας τις δυνάμεις. Η παρουσία επιπλέον του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Κώστα Μπακογιάννη, κατά τη σημερινή υπογραφή του πρωτοκόλλου, συμβολίζει την άριστη συνεργασία μας και στο συγκεκριμένο σχέδιο, αλλά και την εναρμόνιση αυτού με τον ευρύτερο αναπτυξιακό σχεδιασμό της περιφέρειάς μας».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Ηλίας Αθανασίου, επισήμανε την ανάγκη δημιουργίας ενός ολιστικού τουριστικού επιχειρηματικού σχεδίου (business concept) για τον Δήμο Δελφών και την τουριστική ανάπτυξη των δημοτικών και δημοσίων εκτάσεων στην περιφέρεια του Δήμου, έτσι ώστε να συμβάλει ουσιαστικά στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και στη διατήρηση και δημιουργία θέσεων εργασίας. Αυτό τον στόχο άλλωστε έρχεται να εκπληρώσει το Πρωτόκολλο Συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ «VERDE TEC»

Την ανάγκη δημιουργίας ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων που θα διασφαλίζουν την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, επιτυγχάνοντας υψηλά ποσοστά ανακύκλωσης, υπογράμμισε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χαιρετίζοντας την έναρξη της Διεθνούς Έκθεσης «Verde tec» για τις τεχνολογίες Περιβάλλοντος που πραγματοποιήθηκε, υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ, στο εκθεσιακό κέντρο Mec Παιανίας, ο κ. Πατούλης υπογράμμισε τη συμβολή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη δρομολόγηση πρωτοβουλιών και δράσεων για την προστασία του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο της έκθεσης πραγματοποιήθηκε εκδήλωση κατά την οποία ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ απένευσε τα "Greek Green Awards 2018", βραβεύοντας τις βέλτιστες πρακτικές οργανισμών και φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για το Περιβάλλον και την Αειφορία. Βραβεία απένευσε επίσης ο Αναπληρωτής Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης Ιωάννης Τσιρώνης, ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Ιωάννης Καπάκης, ο Πρόεδρος της Ένωσης Κεντρικών Βασιλίων Λεβέντης, ο Βουλευτής της Ν.Δ. Θανάσης Μπούρας, ο Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων του ΠΑΣΟΚ Λάμπρος Ρώσσης και ο υπεύθυνος Διεθνών Εμπορικών Σχέσεων του ΕΒΕΑ Νίκος Βασιλείου.

Την εκδήλωση απονομής βραβείων παρουσίασαν οι δημοσιογράφοι Χάρης Λαζαρόπουλος και Μιχάλης Σταθακόπουλος.

«Είμαι αισιόδοξος βλέποντας σήμερα εδώ δεκάδες Δήμους να παρουσιάζουν και να αναδεικνύουν πρακτικές κόντρα πολλές φορές σε γραφειοκρατικά, χρηματοδοτικά ή άλλα εμπόδια. Φέτος είμαστε πολύ περισσότεροι από πέρυσι που παρουσιάζουμε καινοτόμες και αποτελεσματικές δράσεις που κάνουν τις πόλεις μας πιο φιλικές και πιο φιλόξενες για τους πολίτες» τόνισε ο κ. Πατούλης και πρόσθεσε χαρακτηριστικά:

Βραβεία Verde.tec Forum

1. Κατηγορία: Αστική Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Επεξεργασία

Δήμος Χαλανδρίου

2. Κατηγορία: Αστική Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Ανακύκλωση Ειδικών Ρευσμάτων

Δήμος Θεσσαλονίκης

3. Κατηγορία: Αστική Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Διαχείριση Αποβλήτων

Δήμος Βριλησσίων

4. Κατηγορία: Αστική Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Ολοκληρωμένη Διαχείριση

Δήμος Κηφισιάς

5. Κατηγορία: Ύδατα

Βραβείο: Άρδευση – Πράσινο

Δήμος Καλλιθέας

6. Κατηγορία: Ύδατα

Βραβείο: Αποχέτευση & Επεξεργασία Λυμάτων

Δήμος Ηγουμενίστας

7. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα I

Βραβείο: Κινητικότητα

Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νέου Σαίου

8. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα I

Βραβείο: Κοινωνική Δικτύωση

Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου

9. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II

Βραβείο: Οικονομία

Δήμος Αμαρουσίου

10. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II

Βραβείο: Ποιότητα

Δήμος Ιλίου

11. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II

Βραβείο: Πράσινο & Αστική Ανάπτυξη

Δήμος Γαλατσίου

12. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II

Βραβείο: Βιοκλιματικό Κτίριο

Δήμος Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης

13. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές

Βραβείο: NATURA

Δήμος Αλοννήσου

14. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές

Βραβείο: Δάση

Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης

15. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές

Βραβείο: Εκμετάλλευση

Δήμος Ανδρού

16. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές

Βραβείο: Τουρισμός

Δήμος Σάμου

17. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Εκπαίδευση

Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Πά-  
ρου-Αντιπάρου

18. Κατηγορία: Οργάνωση και Διοίκηση

Βραβείο: Οργανισμός με Κοινωνικό Όραμα

Δήμος Νικαίας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη

19. Κατηγορία: Οργάνωση και Διοίκηση

Βραβείο: Εθελοντισμός

Δήμος Πεντέλης

20. Κατηγορία: Οργάνωση & Διοίκηση

Βραβείο: Στρατηγικός Προγραμματισμός

Φο.Δ.Σ.Α Ζακύνθου

21. Κατηγορία: Υψηροσία & Προϊόν

Βραβείο: Υψηροσία με σημαντική συμβολή στην

Αειφόρο Ανάπτυξη

Δήμος Νέστου

«Διαπιστώνουμε την ανάγκη, έχουμε τη θεσμική ευθύνη, διαθέτουμε τη γνώση, αξιοποιούμε την ευρωπαϊκή εμπειρία, αναδεικνύουμε τις καλές πρακτικές, αξιοποιούμε τις τεχνολογίες περιβάλλοντος που παρουσιάζονται σήμερα εδώ, κάνουμε κτήμα μας την καινοτομία την έρευνα και την επιστημονική γνώση και προχωράμε μπροστά».

Στο χαιρετισμό του ο κ. Πατούλης επαναδιατύπωσε την πάγια θέση της ΚΕΔΕ ότι υπάρχει ανάγκη να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται προγράμματα ανακύκλωσης και διαχείρισης προσαρμοσμένα στις τοπικές ιδιαιτερότητες και ανάγκες και επισήμανε πως η Αυτοδιοίκηση πίστεψε πρώτα, πιστεύει και ενισχύει την ανακύκλωση με όλες τις δυνάμεις της και παρά τα πολλά και γνωστά διοικητικά, θεσμικά ή και πολιτικά εμπόδια.

«Σταθερή θέση μας είναι ότι πριν φτάσουμε στην ανακύκλωση πρέπει να εξαντλήσουμε όλες τις δυνατότητες που θα οδηγήσουν στη πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων αλλά και στην διαλογή και επανάχρηση υλικών που σήμερα απορρίπτονται» τόνισε και υπογράμμισε την ανάγκη να δοθούν οικονομικά κίνητρα στους πολίτες με διάφορες μορφές επιδότησης (π.χ. με ανάλογη μείωση των δημοτικών τελών) αλλά και αντικίνητρα σε όσους κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση.

«Πρέπει επιπλέον η δίκαιη αρχή «Ο ΡΥΠΑΙΝΩΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ» να μπει στη κουλτούρα μας, να ενσωματωθεί στη πρακτική μας ως αυτοδιοίκηση, να υιοθετηθεί από όλους τους φορείς διαχείρισης, να υποστηριχθεί από το κάθε πολίτη», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο κ. Πατούλης τόνισε ότι πρέπει να δρομολογηθούν έργα και δράσεις που προωθούν την επανάχρηση, την ανακύκλωση, τη διαλογή στη πηγή, όλες τις δράσεις της κυκλικής οικονομίας, με στόχο τη κυκλική οικονομία, τη τοπική ανάπτυξη, το περιβάλλον.

Ακολουθεί η πλήρης λίστα με τους Δήμους και τους φορείς που βραβεύθηκαν

22. Κατηγορία: Διεργασία

Βραβείο: Καινοτόμος Ιδέα

Δήμος Μήλου

23. Κατηγορία: Διεργασία

Βραβείο: Τεχνολογία

Δήμος Αλίου

24. Κατηγορία: Διεργασία

Βραβείο: Application

Δήμος Νέας Σμύρνης

25. Κατηγορία: Συνεργασία

Βραβείο: Αειφόρο Ανάπτυξη

Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων

Κρήτης (ΕΣΔΑΚ)

26. Κατηγορία: Βιοοικολογία

Βραβείο: Επιτυχημένο Μοντέλο Προστασίας &

Ανάδειξης της Βιοοικολογίας

Δήμος Παλαιού Φαλήρου

27. Κατηγορία: Οργάνωση και Διοίκηση

Βραβείο: Πολιτική Προστασία

Σ.Π.Α.Π (Σύνδεσμος Δήμων για την Προστασία &

την Ανάπτυξη του Πεντελικού)

Τιμητικά Βραβεία:

1. Βραβείο: Ευαισθητοποίηση σε θέματα Οδικής

Ασφάλειας

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας – «Πάνος Μιλω-

νάς» (Ι.Ο.ΑΣ.)

2. Βραβείο: Σημαντικότερο Σύστημα Εναλλακτικής

Διαχείρισης

Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης

3. Βραβείο: Καλύτερη Μονάδα Ολοκληρωμένων

Διαχείρισης Απορριμμάτων

ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ

4. Βραβείο: Καλύτερη Περιφερειακή Πρακτική στη

Διαχείριση Απορριμμάτων

Φο.Δ.Σ.Α Βόρειας Πεδιάδας

5. Βραβείο: Ανακύκλωση στα Σχολεία

Φο.Δ.Σ.Α Στερεάς Ελλάδας

6. Βραβείο: Πρότυπο Περιφερειακό Σύστημα Επε-

ξεργασίας Απορριμμάτων

Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας

ΑΕ (ΔΙΑΔΥΜΑ)

7. Βραβείο: Αναβάθμιση του Οδοφωτισμού

Δήμος Μομφρασίας

8. Βραβείο: Αναβάθμιση του Οδοφωτισμού

Δήμος Αρταίων

9. Βραβείο: Αναβάθμιση του Οδοφωτισμού

Δήμος Νικολάου Σκουφά

10. Βραβείο: Αναβάθμιση του Οδοφωτισμού

Δήμος Σαρωνικού

11. Βραβείο: Δημοτική Ψηφιακή Πλατφόρμα Ανα-

κύκλωσης

Δήμος Παλλίνθης

12. Τιμής Ένεκεν

ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ Α.Ε

13. Τιμής Ένεκεν

ΣΑΝΚΕ ΕΠΕ

14. Τιμής Ένεκεν

ΣΕΔΠΕΚΑΤ Α.Ε

15. Τιμής Ένεκεν

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΔΡΑΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

(ΑΝ.Α.Β.Ε.)

16. Τιμής Ένεκεν

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Α.Ε.Κ.Κ. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΩΝ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΝΤΕΡΝΕΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΞΑΝΑΔΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΜΑΣ

Τη δημιουργία θέσεων εργασίας για να έρθουν πίσω στην χώρα από το εξωτερικό οι νέοι επιστήμονες υπογραμμίζει σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο Τάσος Γρηγορίου, πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Ερευνών. «Ανοίγοντας συγκεκριμένες δουλειές να έρθουν να τις κοιτάξουν ώστε να δούμε τις υποδομές μας να δουν τι κάνουν και με μεγάλη χαρά θα θέλαμε να τους ξαναδοούμε πίσω» αναφέρει.

Επισημαίνει ότι το σοβαρότερο κίνητρο για την επιστροφή των νέων επιστημόνων στην Ελλάδα είναι να τους δοθεί η ευκαιρία να κάνουν εδώ μία δουλειά κοντά σε αυτήν που θα έκαναν στο εξωτερικό και επίσης ένα κράτος δικαίου.

Τονίζει ακόμη την αναγκαιότητα να δραστηριοποιηθεί η Ελλάδα σε καινοτόμους τομείς, όπως η Πληροφορική, η Βιοιατρική και οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Ο κ. Γρηγορίου μιλά για τις δραστηριότητες του Εθνικού Κέντρου Ερευνών, το οποίο ιδρύθηκε το 1958, την διασύνδεσή του με τους επιστήμονες της διασποράς, απευθύνοντας ταυτόχρονα ανοιχτή πρόσκληση συνεργασίας στους 300.000 νέους Έλληνες επιστήμονες που έχουν φύγει τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης με τον Τάσο Γρηγορίου:

**Ερ: Το Εθνικό Κέντρο Ερευνών, στο οποίο προΐτασατε κάνει μία τεράστια δουλειά. Είμαστε στους Δελφούς, μετέχετε στο συνέδριο στο πολύ σημαντικό αυτό φόρουμ, το σίγμα σας θα ήθελα καταρχήν σε σχέση με το φόρουμ. Πιστεύετε ότι η Ελλάδα μπορεί να δημιουργήσει;**

Απ: Ναι, βεβαίως, καταρχήν να πω ότι είμαι εντυπωσιασμένος από το επίπεδο του φόρουμ τόσο σε επίπεδο προσωπικοτήτων όσο και σε επίπεδο θεμάτων. Εδώ μέσα γίνεται μία καταπληκτική δουλειά και πρέπει να δώσω συγχαρητήρια και σε αυτούς τους ανθρώπους που το οργανώνουν. Αναφορικά με τη δεύτερη ερώτηση η Ελλάδα πραγματικά καινοτομεί, είναι κάτι το οποίο δεν έχει βγει στη δημοσιότητα θεωρώ στο επίπεδο στο οποίο υπάρχει και έχετε δει πρόσφατα βγήκε μία νέα μελέτη από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης βασικά το οποίο ανήκει στο Εθνικό Κέντρο Ερευνών ότι για πρώτη φορά το ποσοστό το ΑΕΠ έχει αγγίξει το 1% του ΑΕΠ το οποίο μας βάσει σε μία άλλη κατηγορία. Είμαστε σχεδόν στο μισό του ευρωπαϊκού μέσου όρου αλλά αν σκεφτείτε ότι τα επόμενα τρία χρόνια είναι πάρα πολύ καλά γιατί στην Ελλάδα τα πράγματα γίνονται με βάση τα διαρθρωτικά ταμεία και τις εκταμιεύσεις. Τα επόμενα τρία χρόνια είναι πάρα πολύ σημαντικά θα μπουν πάρα πολλά λεφτά στην καινοτομία. Από την άλλη το ελληνικό δυναμικό είναι

σημαντικό. Νομίζω ότι έχουμε κάνει και το πείραμα με το να προσπαθήσουμε να φτιάξουμε σοβαρές δουλειές εδώ αυτή την εποχή, τη δύσκολη και άτομα που έχουν φύγει από εδώ επιστρέφουν. Γιατί ουσιαστικά η ιδέα να έχουμε μία σύνδεση με το εξωτερικό εγώ τη θεωρώ θεμιτή. Εμείς πήγαμε έξω και ξαναγυρίσαμε. Δεν είναι να μην έχουμε γέφυρες με το εξωτερικό. Απλά αυτό που θέλουμε όλοι είναι να δημιουργήσουμε καινούργιες, μοντέρνες δουλειές στις οποίες θα στηθεί και η Ελλάδα του μέλλοντος.

**Ερ: Σε ποιους τομείς νομίζετε ότι θα στηθούν αυτές οι δουλειές;**

Απ: Κοιτάτε σε ένα βαθμό ακολουθούμε λίγο την καινοτομία. Αυτή τη στιγμή προφανώς την πληροφορική, οι βιοιατρικές επιστήμες και νομίζω οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αυτοί είναι οι τρεις τομείς οι οποίοι γενικά γίνεται μία κοσμογονία παγκόσμια, οπότε εμείς σε αυτές τις περιοχές πρέπει να παίζουμε.

**Ερ: Το ερώτημα που έχει ένας νέος επιστήμονας ο οποίος επιλέγει να φύγει στο εξωτερικό όχι ότι είναι αναγκαίο κακό αυτό όπως είπατε και εσείς, ποιο είναι το κίνητρο που θα του δώσετε εσείς, η πολιτεία για να επιστρέψει;**

Απ: Κοιτάτε, άμα ρωτήσετε την πλειονότητα αυτών των ανθρώπων αυτό που θέλουν να έχουν μια σταδιοδρομία, δηλαδή να τους δοθεί η ευκαιρία εδώ πέρα να κάνουν μία δουλειά κοντά σε αυτήν που θα έκαναν στο εξωτερικό και επίσης ένα κράτος δικαίου. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό γιατί στην Ελλάδα κακά τα ψέματα πολλές φορές και εμείς οι ίδιοι δεν πιστεύουμε τους θεσμούς μας και ουσιαστικά τους χαλάμε, εντός εισαγωγικών αν θέλετε, οπότε αν αυτό το πράγμα υπάρχει και νομίζω ότι αυτό πρέπει να φτιάξουμε, αυτό είναι και ευθύνη μας, νομίζω τα παιδιά θα φύγουν και θα έρθουν, καταλαβαίνετε πολλοί φεύγουν και έρχονται για προσωπικούς λόγους, δεν μιλάμε γι' αυτό, γενικά να δημιουργηθεί ένα μοντέρνο περιβάλλον, ένα οικοσύστημα στο οποίο επειδή πλέον γίνεται με βάση τη τεχνολογία να μπορείς και εσύ να ζεις μία ευπρεπή ζωή και να κάνεις την καριέρα σου. Να μην, ουσιαστικά, αυτοκτονήσεις επιστημονικά.

**Ερ: Πείτε μας δύο λόγια για το Εθνικό Κέντρο Ερευνών, το έργο του, τα προβλήματα;**

Απ: Κοιτάτε, αυτή την εποχή ιδιαίτερα ήταν μία σημαντική χρονιά, 60 χρόνια από την ίδρυση του Εθνικού Κέντρου Ερευνών, το Εθνικό Κέντρο Ερευνών είναι το πιο ιστορικό ερευνητικό κέντρο στη χώρα, φτιάχτηκε το 1958, οπότε καταλαβαίνετε αν μιλάμε για το αν μπορεί η χώρα να κάνει έρευνα το 1958 φανταστείτε αυτοί οι πρωτεργάτες τι έπρεπε να κάνουν για να πείσουν τις επι-

στήμες στην Ελλάδα. Εν πάσει περιπτώσει ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά κέντρα της χώρας διαπραγματεύεται όλους ουσιαστικά τους τομείς της επιστήμης λόγω του ότι έχει ιστορικά φτιαχτεί γι' αυτό. Έχουμε ένα δυνατό ινστιτούτο το οποίο ουσιαστικά κοιτάει τη σχέση μας, τον ελληνισμό βασικά από τα προϊστορικά χρόνια μέχρι την σύγχρονη ιστορία μας μετά έχουμε ένα ινστιτούτο φυσικών επιστημών χημείας το οποίο ουσιαστικά ασχολείται με υλικά, με χημεία, επίσης ένα άλλο που ασχολείται με χημική βιολογία και εκεί έχουμε κάνει μία πολύ μεγάλη συνεργασία πέρυσι με το γερμανικό αντικαρκινικό κέντρο ώστε με συνεργασία με την ιατρική σχολή Αθηνών να φτιάξουμε το πρώτο ολοκληρωμένο κέντρο έρευνας για τον καρκίνο στην Αθήνα το οποίο λείπει και επίσης όλα αυτά συμπληρώνονται από το εθνικό κέντρο τεκμηρίωσης η οποία είναι μία υποδομή εθνικού επιπέδου η οποία συλλέγει όλη την ψηφιακή πληροφορία της χώρας στους τομείς που ασχολούμεθα.

**Ερ: Ακούμε συχνά, καθημερινά θα έλεγα Έλληνες επιστήμονες να διαπρέπουν στο εξωτερικό. Έχετε κάποια διασύνδεση, επιχειρείτε κάποια διασύνδεση μαζί τους**

Απ: Βεβαίως, αυτά είναι από τα μεγάλα στοιχεία της καινούργιας φάσης δηλαδή η σχέση με τη διασπορά η οποία να μην είναι μόνο σε απλό επίπεδο σε παλαιακό επίπεδο αλλά σε πιο βαθύ επίπεδο. Και αυτό το προσπαθούμε. Αυτή τη στιγμή είναι περισσότερο σε μεμονωμένες περιπτώσεις δηλαδή μεμονωμένες συνεργασίες και νομίζω ότι είναι κάτι το οποίο πρέπει να το κοιτάξουμε σε εθνικό επίπεδο.

**Ερ: Τελευταία ερώτηση κ. Γρηγορίου, αν είχατε απέναντί σας τους περίπου 300 χιλιάδες νέους επιστήμονες που φύγανε τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό τι θα τους λέγατε;**

Απ: Θα τους λέγαμε ότι πρέπει να φτιάξουμε δουλειές για εσάς εδώ, προφανώς όχι σε όλες τις κατηγορίες, υπάρχουν και κατηγορίες οι οποίες εμείς σήμερα είναι μια πληθώρα ανθρώπων, τις οποίες μία μικρή χώρα όπως η Ελλάδα δεν μπορεί να τους απορροφήσει. Να είμαστε ειλικρινείς σε αυτό. Αλλά θα ήθελα να πω τα επόμενα τρία χρόνια κάνουμε μία τεράστια προσπάθεια όλοι εμείς που είμαστε εδώ να προσπαθήσουμε να έχουμε αυτή τη σύνδεση με το εξωτερικό και πιστεύουμε στο τέλος ανοίγοντας συγκεκριμένες δουλειές να έρθουν να τις κοιτάξουν ώστε να δούμε τις υποδομές μας να δουν τι κάνουν και με μεγάλη χαρά θα θέλαμε να τους ξαναδοούμε πίσω.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## GREENTECH CHALLENGE BY ESU NTUA: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠ

Μία κυψέλη καινοτομίας με έμφαση στις πράσινες τεχνολογίες δημιουργεί το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με το διαγωνισμό καινοτόμων ιδεών GreenTech Challenge by ESU NTUA. Η προθεσμία για την υποβολή καινοτόμων ιδεών άνοιξε στις 4 Μαρτίου και ολοκληρώνεται στις 29 Απριλίου. Απτήσεις συμμετοχής γίνονται αποδεκτές μέχρι τις 12 Μαρτίου. Σύμφωνα με το [esopress.gr](http://esopress.gr) ο διαγωνισμός διοργανώνεται από την Ερευνητική Μονάδα Οικονομικής Περιβάλλοντος & Αειφόρου Ανάπτυξης, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ με θέμα την τεχνολογική και επιχειρησιακή καινοτομία στους τομείς του περιβάλλοντος και ενέργειας, των βιώσιμων και έξυπνων πόλεων και των νέων προηγμένων υλικών. Απευθύνεται σε φοιτητές, τελειοφοίτους, ερευνητές και αποφοίτους των ελληνικών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων εξασφαλίζοντας καθοδήγηση και συμβουλευτική στις ομάδες που θα συμμετάσχουν, τόσο κατά την φάση του σχεδιασμού των καινοτόμων ιδεών-σχεδίων όσο και κατά την παρουσίασή τους. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού τουλάχιστον ένα μέλος κάθε ομάδας που θα συμμετάσχει πρέπει να είναι φοιτητής ή απόφοιτος του ΕΜΠ. Όραμα των διοργανωτών είναι η καθιέρωση του ΕΜΠ ως φορέα καινοτομίας παγκοσμίου φήμης και η ανάδειξη του ως προορισμό και γενειοσυργό δύναμη έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας με διεθνές κύρος ιδιαίτερα στους τομείς που συνδέονται με την αειφόρο ανάπτυξη. Το [esopress](http://esopress) στηρίζει την πρωτοβουλία του ΕΜΠ, ως κορηγός επικοινωνίας μαζί με άλλα μέσα ενημέρωσης.

**Οι θεματικές ενότητες του Διαγωνισμού.** Οι συμμετέχοντες αναπτύσσουν και παρουσιάζουν τις καινοτόμες ιδέες τους με την υποστήριξη εμπειρών μεντόρων προερχόμενων από το startup οικοσύστημα, το ακαδημαϊκό περιβάλλον και εξειδικευμένων στελεχών. Οι συμμετέχοντες μπορούν να λάβουν μέρος στο Διαγωνισμό είτε μεμονωμένα είτε σε ομάδες μέχρι πέντε ατόμων. Ενθαρρύνεται η διεπιστημονικότητα, μέσω της σύνθεσης ομάδων από μέλη διαφορετικής/συμπληρωματικής κατάρτισης και τεχνογνωσίας στους άξονες του περιβάλλοντος και της ενέργειας, των βιώσιμων και έξυπνων πόλεων και των καινοτόμων προϊόντων.

Οι προτάσεις που θα υποβάλλονται θα πρέπει να αφορούν σε μια από τις παρακάτω θεματικές Ενότητες:

### α) Περιβάλλον και Ενέργεια

Αφορά καινοτόμες ιδέες που προτείνουν προϊόντα, υπηρεσίες ή μεθοδολογίες για την:

-Επάρκεια και βιωσιμότητα των ορυκτών πόρων

- Κλιματική αλλαγή
- Μείωση εκπομπών CO2
- Κυκλική Οικονομία
- Θαλάσσια Ανάπτυξη
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Ανάπτυξη βιώσιμων και αποδοτικών μοντέλων ενεργειακών μοντέλων σε ΑΠΕ
- Ανάπτυξη και μεταφορά τεχνολογίας σε ΑΠΕ
- Συμμετοχή πολιτών στην περιβαλλοντική και οικολογική πολιτική
- β) Έξυπνες Πόλεις (Smart Cities)
- Αφορά καινοτόμες ιδέες οι οποίες συνεισφέρουν στη μετάβαση ενός αυτοδιοικούμενου οργανισμού στις αρχές των έξυπνων πόλεων. Οι κατηγορίες που εμπεριέχονται στην παρακάτω θεματική είναι:
- Έξυπνη διοίκηση και διαχείριση πόλεων
- Έξυπνη και καινοτόμα επιχειρησιακή λειτουργία
- Οικολογική Κινητικότητα
- Βιώσιμη διαχείριση απορριμμάτων
- Βέλτιστη ενεργειακή διαχείριση
- Εφαρμογές ανάπτυξης συμμετοχής των πολιτών
- γ) Καινοτόμα Προϊόντα και Προηγμένα Υλικά
- Οι κατηγορίες που εμπεριέχονται στην παραπάνω θεματική είναι:

- Νανοτεχνολογία
- Προηγμένα Υλικά & Νέα Χημικά προϊόντα
- Σύστημα ευφυούς ελέγχου
- Ρομποτική
- Δομικά προϊόντα
- Γενική κατηγορία

Η υποβολή της καινοτόμας ιδέας θα μπορεί να πραγματοποιηθεί από τις 4 Μαρτίου έως τις 29 Απριλίου 2018 και θα υποβάλλεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά στον διαδικτυακό τόπο [www.greentechchallenge.gr](http://www.greentechchallenge.gr) (ακολουθώντας τις σχετικές οδηγίες) σε μορφή PDF. Αν και η συμμετοχή μεμονωμένων ατόμων επιτρέπεται, ενθαρρύνεται η συμμετοχή επιχειρηματικών ομάδων έως 5 ατόμων. Κάθε επιχειρηματική ομάδα θα πρέπει να αποτελείται από 1 έως 5 άτομα.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ο Διαγωνισμός θα διαρκέσει 3 ημέρες (11-12-13 Μαΐου 2018). Την πρώτη ημέρα, η οποία θα είναι ημέρα γνωριμίας, θα πραγματοποιηθούν ομιλίες, workshops και storytellings από καταξιωμένους επιχειρηματίες και ακαδημαϊκούς. Οι 40 ομάδες που έχουν επιλεγεί για να πάρουν μέρος στον

Διαγωνισμό, θα παρουσιάσουν τις ιδέες τους τη δεύτερη μέρα. Στη τελευταία φάση, θα προκριθούν οι 10 ομάδες που θα έχουν πάρει την καλύτερη αξιολόγηση. Στις 6 πρώτες ομάδες, παρέχονται χρηματικά και άλλοι ειδούς έπαθλα. Τις δύο τελευταίες ημέρες, όλοι ανεξαιρέτως οι συμμετέχοντες θα λάβουν μέρος σε bootcamp training.

Ο Διαγωνισμός θα ολοκληρωθεί με τη διοργάνωση ειδικής τελετής βράβευσης κατά τη διάρκεια της οποίας θα ανακοινωθούν οι 6 επικρατέστερες προτάσεις.

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η Αξιολόγηση των προτάσεων γίνεται από διεπιστημονική και διεπιχειρηματική επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη αντικειμενικά κριτήρια που βρίσκονται αναρτημένα στον διαδικτυακό website του Διαγωνισμού.

**-Βραβεία** Πιστοποιητικό Διάκρισης, Προετοιμασία όλων των ομάδων για υποβολή συμμετοχής σε θερμοκοιτίδες επιχειρηματικότητας, Απευθείας συμμετοχή των 6 πρώτων ομάδων σε θερμοκοιτίδες επιχειρηματικότητας, Υποστήριξη για την υποβολή της ιδέας σε χρηματοδοτικούς οργανισμούς, Απευθείας πρόκριση στην τελική φάση αξιολόγησης του RGChallenge 18 στο Λονδίνο για την νικήτρια ομάδα (αν πληροί τις προϋποθέσεις), Δημοσιότητα

**Η Οργανωτική Επιτροπή του Διαγωνισμού.** Πρόεδρος του GreenTech Challenge by ESU NTUA είναι ο Av. Καθηγητής ΕΜΠ κ. Αραβώσης Κωνσταντίνος, Συντονιστής ο Υπ. Διδάκτωρ ΕΜΠ κ. Νικολούδης Χρήστος (Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ) και κατά σειρά οι Γεωργιάδης Δημήτρης (Διδάκτωρ Πληροφορικής), Ζήσης Ευαγγέλου (Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, Γεν. Γραμματέας ΕΙΔΙΠ ΕΕΕΔΕ), Καραλή Νίκη (μέλος Mindspace ΕΜΠ), Καραφίλη Μαρία (Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΕΜΠ, MBA ΕΜΠ, ΕΚΕΦΕ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ), Καραφίλη Χριστίνα (Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΕΜΠ, MBA ΕΜΠ, ΕΚΕΦΕ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ), Λόλας Βασίλης (MBA, In-Touch Communication, Πρόεδρος Τομέα Εταιρικών Υποθέσεων ΕΕΔΕ), Ξουλειές Φάνης (Green Angels Community), Παπαδάκης Αντώνης (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΕΜΠ, Αντιπρόεδρος ΠΑΣΕΠΠΕ), Τσακουμάγκου Αγγελική (MBA Nottingham University, Banking Expert), Φούντζουλα Χριστίνα (Υπ. Διδάκτωρ ΕΜΠ) και Ψωμάς Αλέξανδρος (Υπ. Διδάκτωρ ΕΜΠ, μέλος Δ.Σ. Υπ.Δ. ΕΜΠ). Αναλυτικές ημερομηνίες λήξης προθεσμιών, όπως επίσης και εκτενέστερη περιγραφή του συνόλου του Διαγωνισμού, βρίσκονται αναρτημένα στο [www.greentechchallenge.gr](http://www.greentechchallenge.gr)

## ΠΡΩΤΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΗΜΑ "BOUTIQUE HOTEL"

Πιστοποιήθηκε το πρώτο ξενοδοχείο με το σήμα "Boutique hotel" πριν λίγες ημέρες. Το πιστοποιητικό απονεμήθηκε στο 5 αστέρων ξενοδοχείο Santo Maris Oia Luxury Suites & Spa, στη Σαντορίνη, δυναμικότητας 43 δωματίων/διαμερισμάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο βραχύ χρονικό διάστημα στο οποίο έχει ξεκινήσει η συγκεκριμένη πρωτοβουλία του Ξ.Ε.Ε., καταγράφεται ήδη έντονο ενδιαφέρον από

ξενοδοχεία για την ένταξή τους στο σήμα «Boutique hotel». Σύντομα όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση αναμένεται η πιστοποίηση ακόμα 8 ξενοδοχείων, ενώ άλλα 43 έχουν ξεκινήσει τις σχετικές διαδικασίες πιστοποίησης στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα [www.boutique-hotel.gr](http://www.boutique-hotel.gr) του Επιμελητηρίου. Ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου της Ελλάδας κ. Αλέξανδρος Βασιλικός χαιρετίζοντας το πρώ-

το ξενοδοχείο που πιστοποιήθηκε ως Boutique hotel, τόνισε ότι «η νέα πρωτοβουλία του Ξ.Ε.Ε. στοχεύει στην ανάδειξη του πρωτοποριακού σχεδιασμού και των καινοτόμων υπηρεσιών φιλοξενίας στη χώρα μας».

29-31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

Ίδρυμα Ευγενίδου

# 18<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Αειφόρος κατασκευή από σκυρόδεμα  
και η συμβολή της τεχνολογίας του  
στην προστασία του περιβάλλοντος

[www.skyrodema2018.gr](http://www.skyrodema2018.gr)

**ΤΕΕ** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
ΤΜΗΜΑ  
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



**ΗΤ'ΗΚ**  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

**ΣΙΔΕΝΟΡ**  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε.

**MARMOLINE**  
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

**PENETRON**  
TOTAL CONCRETE PROTECTORS

**ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ**  
ΕΛΛΑΔΟΣ

**isomat**  
building quality

**www.domylco.com**



**ACE**  
HELLAS  
INTEGRATED SOLUTIONS

**ΗΡΑΚΛΗΣ**  
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  
LofargeHolcim

BUILDING TRUST



**TITAN**

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η e-ΤΗΡΗΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

06/03/2018

Την on line διασύνδεση των λογιστών και των λογιστήριων των επιχειρήσεων με τις φοροελεγκτικές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, σε συνδυασμό με την πρόωπη των ηλεκτρονικών τιμολογίων δρομολογεί η ΑΑΔΕ.

Μιλώντας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο επικεφαλής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής έθεσε στον δημόσιο διάλογο για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής το θέμα της απλοποίησης των διαδικασιών συμμόρφωσης των επιχειρήσεων, μέσω της καθιέρωσης της ηλεκτρονικής τήρησης των φορολογικών βιβλίων. Ο κ. Πιτσιλής υποστήριξε, μεταξύ άλλων, ότι στη φορολογική συμμόρφωση βοηθάει η εξυπηρέτηση του πολίτη και ότι «πολλές φορές η συμμόρφωση είναι δύσκολη γι' αυτόν που θέλει να συμμορφώνεται».

Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, η ηλεκτρονική τήρηση βιβλίων θα μπορούσε να συμβάλει προς την κατεύθυνση της απλοποίησης των διαδικασιών φορολογικής συμμόρφωσης αν συνδυαζόταν με την ήδη προωθούμενη ηλεκτρονική τιμολόγηση.

Το μέτρο της ηλεκτρονικής τήρησης φορολογικών βιβλίων στο οποίο αναφέρθηκε ο διοικητής της ΑΑΔΕ σημαίνει ότι οι λογιστές των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων καθώς επίσης και τα λογιστήρια των μεγάλων επιχειρήσεων θα διασυνδεθούν on line με τις υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής ώστε να αποστέλλουν αυτόματα σ' αυτές όλα τα δεδομένα των οικονομικών συναλλαγών των επιχειρήσεων τη στιγμή που θα τα καταχωρούν στα ηλεκτρονικά τηρούμενα βιβλία. Η ηλεκτρονική διασύνδεση της ΑΑΔΕ με τα βιβλία των επιχειρήσεων θα πρέπει, σύμφωνα με τον κ. Πιτσιλή, να λειτουργεί ταυτόχρονα με την ηλεκτρονική τιμολόγηση. Και αυτό διότι με τον τρόπο αυτό, κάθε συναλλαγή που θα αποστέλλεται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικασίας της ηλεκτρονικής τιμολόγησης θα διασταυρώνεται, θα επαληθεύεται και θα επιβεβαιώνεται αμέσως μετά και με τα δεδομένα που θα έχουν καταχωρηθεί στα ηλεκτρονικά τηρούμενα βιβλία των επιχειρήσεων, ώστε να μην υπάρχει καμία δυνατότητα απόκρυψης φορολογητέας ύλης και, στην τελική φάση, ο προσδιορισμός των φορολογικών υποχρεώσεων να γίνεται πλέον αυτόματα χωρίς καν την ανάγκη υποβολής δηλώσεων.

Η ηλεκτρονική τιμολόγηση

Σημειώνεται ότι, όπως έχει επισημάνει η «Ν», το υπουργείο Οικονομικών και η ΑΑΔΕ προωθούν ήδη την εφαρμογή του μέτρου της ηλεκτρονικής τιμολόγησης με το οποίο θα καταργηθεί η σημερινή διαδικασία εκτύπωσης και διακίνησης των τιμολογίων σε χάρτινη μορφή για όλες τις συναλλαγές

μεταξύ φυσικών και νομικών προσώπων που ασκούν επιχειρηματικές δραστηριότητες καθώς και άλλων νομικών προσώπων και οντοτήτων.

Η διαδικασία αυτή θα αντικατασταθεί από την υποχρεωτική ηλεκτρονική έκδοση και διακίνηση των τιμολογίων μεταξύ των παραπάνω αντισυμβαλλομένων. Με την ηλεκτρονική τιμολόγηση, τα στοιχεία των τιμολογίων που θα εκδίδονται και θα διακινούνται ηλεκτρονικά θα διαβιβάζονται ταυτόχρονα και στις πληροφοριακές υποδομές της ΑΑΔΕ για άμεσο έλεγχο και διασταύρωση. Με τη διαδικασία αυτή, οι φορολογικές αρχές θα γνωρίζουν εξ αποστάσεως και σε πραγματικό χρόνο το ύψος των συναλλαγών μεταξύ επιχειρήσεων ή και ελευθέρων επαγγελματιών ή και λοιπών νομικών προσώπων και οντοτήτων, βάσει των εκδιδόμενων τιμολογίων. Η αρχή θα γίνει φέτος με τις συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων με το Δημόσιο.

Ουσιαστικά, με το πρωτοποριακό μέτρο που έριξε ο κ. Πιτσιλής στο τραπέζι του διαλόγου για τη φορολογική συμμόρφωση, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ θα έχουν άμεση ηλεκτρονική πρόσβαση όχι μόνο στα φορολογικά στοιχεία που εκδίδουν ή λαμβάνουν αλλά και στα φορολογικά βιβλία που τηρούν οι επιχειρήσεις και θα ενημερώνονται αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο για όλες τις εισπράξεις και τα έξοδα που καταχωρούνται στα βιβλία αυτά.

Από το «καμιά πληροφορία» στην εποχή του «big data» Στην ομιλία του ο κ. Πιτσιλής αναφέρθηκε εξάλλου στην ανάγκη να αξιοποιηθεί η υπάρχουσα αυτήν τη στιγμή δυνατότητα πρόσβασης της φορολογικής διοίκησης σε έναν τεράστιο όγκο πληροφοριών προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι βασικοί στόχοι της ΑΑΔΕ, που είναι η απλοποίηση των φορολογικών διαδικασιών και η βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης. «Περνάμε πολύ γρήγορα από την εποχή της μη πληροφορίας στην εποχή της τεράστιας πληροφορίας, στην εποχή του big data, τόνισε ο επικεφαλής της ΑΑΔΕ.

Πρόσθεσε δε ότι: «Και εδώ είναι και η μεγάλη πρόκληση για εμάς, γιατί το μέλλον έρχεται με ταχύτητα επάνω μας, να αναπτύξουμε πολύ γρήγορα την τεχνολογία, για να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε αυτή την πληροφορία, να κάνουμε το λεγόμενο data mining και σωστή στόχευση ελέγχου. Αυτό λοιπόν απαιτεί μια τεράστια επένδυση και σε ανθρώπινο δυναμικό και σε υποδομές».

Όπως ανέφερε επίσης ο διοικητής της ΑΑΔΕ, προχωρά η επιπλέον πρόσληψη 100 στελεχών πληροφορικής.

Ο επικεφαλής της ΑΑΔΕ ανέφερε επίσης ότι «πρέπει να φύγουμε από την κουλτούρα της αυτοδικίας, του δεν πληρώνω, φεύγω, κρύβομαι, μεταφέρω πλασματικά την έδρα μου γιατί οι φόροι είναι δυσβάστακτοι και να πάμε στην κουλτούρα της λογοδοσίας, ότι πληρώνω αυτά που μου αναλογούν και απαιτώ αυτά να χρησιμοποιούνται με σωστό και διαφανή τρόπο».

## ΚΑΤΑΡΡΕΟΥΝ ΑΠΑΞΙΩΜΕΝΕΣ ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Από τις αρχές του 2014 έως σήμερα το ελληνικό Δημόσιο έχει πληρώσει χρέη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ύψους 3,5 δισ. ευρώ. Ακόμα μένουν άλλα 2,9 δισ. δανείων που έχει εγγυηθεί, ενώ κι άλλα λεφτά έχουν πληρωθεί πριν από το 2014. Όμως, παρά τα αστρονομικά αυτά ποσά το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο είναι το πλέον απαρχαιωμένο της Ευρώπης.

Ελλειψη πόρων τα τελευταία χρόνια –αν και τα ευρωπαϊκά ταμεία ήταν ανοικτά– αλλά και απουσία ενός ολοκληρωμένου σχεδίου στρατηγικής για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της χώρας, είτε αυτές είναι αεροδρόμια και τρένα είτε λιμάνια, ενεργειακά, ευρωζωνικά και άλλα δίκτυα, οδηγούν την Ελλάδα στην απαξίωση συγκριτικά με τους Ευρωπαίους εταίρους της. Όπως και σε απώλειες διασκαμμιών σε όρους δυναμικής ανάπτυξης.

Δεν είναι μόνον η απουσία δημοσίων πόρων και στρατηγικής που ευθύνεται. Το πολιτικό κόστος όταν πρόκειται για ιδιωτικοποιήσεις ή για άλλης μορφής απογαλακτισμό των υποδομών από το κράτος έχει λειτουργήσει διαχρονικά έντονα ανασταλτικά. Όπως και οι αντιδράσεις τοπικών ή συντεχνιακών συμφερόντων. Αλλά το κόστος της αδράνειας είναι τεράστιο. Όχι μόνο σε χρέη που πληρώνουν οι φορολογούμενοι αλλά και σε χαμένη ανάπτυξη. Μελέτες της Τράπεζας της Ελλάδος και του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών έχουν αποδείξει πως για κάθε ευρώ που επενδύεται στις υποδομές γυρνούν στην οικονομία άλλα δύο.

Η κατάρρευση τμήματος της Διώρυγας της Κορίνθου τη Δευτέρα και η διακοπή της σύνδεσης Σαρωνικού - Κορινθιακού αυτή την εβδομάδα ήρθε να υπενθυμίσει το πρόβλημα. Εδώ και επτά χρόνια συζητείται σοβαρά η ανάγκη βαριάς συντήρησης αλλά, φευ, ουδέν έγινε στην κλίμακα που απαιτείτο. Το έργο, όπως και η διαπλάτυση της διώρυγας, είναι όμως κρίσιμο για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και το περιφερειακό θαλάσσιο εμπόριο.

Σιδηρόδρομοι

Λίγα μιλια βορειοανατολικότερα, στο λιμάνι του Πειραιά, η ιδιωτικοποίηση υπερέπλησασε τα διακινούμενα φορτία και κατέδειξε τη διαχρονική ανικανότητα του ελληνικού Δημοσίου να διασφαλίσει τη βέλτιστη διαχείριση των συμμετοχών του και των ΔΕΚΟ. Όμως και αυτός ακόμα ο Πειραιάς, που από 98ος διεθνώς λιμένας εκτοξεύθηκε ήδη στην 38η θέση και συνεχίζει, δεν θα μπορέσει να αξιοποιήσει πλήρως το δυναμικό του ως πύλη της Ευρώπης εάν δεν αναβαθμιστεί το σιδηροδρομικό δίκτυο. Πόροι από την Ευρώπη γι' αυτό

Συνέχεια στη σελ 21



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

υπάρχουν, αλλά ακόμα μεγάλα τμήματα του άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης δεν έχουν ηλεκτροδότηση, και σε ακόμα μεγαλύτερα κομμάτια η γραμμή είναι μονή και η τηλεδιόγκηση επιστημονική φαντασία. Αποτέλεσμα, ο χρόνος που απαιτείται για το ταξίδι μεταξύ των δύο μεγαλύτερων πόλεων της χώρας να είναι σήμερα συχνά μεγαλύτερος απ' ό,τι στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, εξηγούν χρήστες του σιδηροδρομικού δικτύου. Είναι έτσι άγνωστο γιατί κάποιοι αισιοδοξούν μετά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ότι κάτι θα βελτιωθεί άμεσα, αφού οι ράγες πάνω στις οποίες θα τρέχουν τα τρένα της ιταλικής μητρικής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ παραμένουν προβληματικές ελέω ΟΣΕ.

**Ηλεκτρικά δίκτυα**

Η ηλεκτροδότηση, όμως, δεν είναι πρόβλημα μόνον των σιδηροδρομικών υποδομών αλλά και των μεγάλων νησιών της χώρας. Η διασύνδεση της Κρήτης και άλλων νησιών με το ηλεκτρικό δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας ξεκίνησε να συζητείται στα μέσα της δεκαετίας του 2000 και μόλις τώρα, που ιδιωτικοποιήθηκε εν μέρει ο διαχειριστής του δικτύου, ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ έθεσε τη συζήτηση σε ρεαλιστικότερα χρονοδιαγράμματα με στόχο το 2020. Όμως, οι Έλληνες πληρώνουν εδώ και πολλά έτη με τους λογαριασμούς του ρεύματος, περί τα 800 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο σε Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) για να χρηματοδοτήσουν τις ενεργόβρες μονάδες παραγωγής στα νησιά. Δηλαδή, το κόστος του έργου διασύνδεσης θα είχε ήδη αποσβεστεί.

**Αεροδρόμια στην περιφέρεια**

Τα προβλήματα των υποδομών δεν είναι μεμονωμένα αλλά γενικευμένα: Τα ελληνικά αεροδρόμια, με εξαίρεση το «Ελευθέριος Βενιζέλος», μέχρι πρόσφατα συγκέντρωναν τις χειρότερες κριτικές επιβατών και αν και η ιδιωτικοποίηση των 14 περιφερειακών δρομολόγησε επενδύσεις, άλλα 23 περιφερειακά αεροδρόμια περιοχών που διψούν για περισσότερη τουριστική και ευρύτερη ανάπτυξη πέρασαν από το ΤΑΙΠΕΔ στο υπερταμείο χωρίς κανένα σχέδιο για την αναβάθμισή τους και χωρίς βέβαια δημόσιους πόρους για να την υλοποιήσει το Δημόσιο. Ακόμα και σε κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, όπως το Ηράκλειο της Κρήτης, η κατασκευή νέου αεροδρομίου μέσω διαγωνισμού παραχώρησης χρειάστηκε δεκατρείς αναβολές από τότε που προκηρύχθηκε και ακόμα και σήμερα ένα χρόνο μετά την ανάδειξη προτιμητέου επενδυτή συνεχίζεται η γραφειοκρατία που δεν επιτρέπει την υπογραφή στις σύμβασες. Όλοι στην Κρήτη και όχι μόνον γνωρίζουν πόσο κορεσμένο είναι το παλιό αεροδρόμιο στο Ηράκλειο και πόσο περισσότερο κόσμο και υπό καλύτερες συνθήκες θα έφερνε στο νησί. Παρά ταύτα, περισσότερα από δέκα χρόνια το έργο βάλτωνε στη φάση των μελετών...

**Εγνατία Οδός**

Στους οδικούς άξονες δεν έχουν όλα ολοκληρωθεί όπως πολλοί διατείνονται: Στην περίπτωση της Εγνατίας Οδού, η πολυετής καθυστέρηση στην παραχώρηση του οδικού άξονα χωρίς να επιβληθούν διόδια που θα εξασφάλιζαν τα

απαραίτητα έσοδα οδήγησε σε διάφορα παράδοξα. Για παράδειγμα, δεν έχει γίνει ποτέ η λεγόμενη βαριά συντήρηση του οδικού άξονα, ενώ σε ολόκληρο το μήκος του λειτουργούσε μέχρι πρόσφατα μόνο ένα πρατήριο καυσίμων! Αν και έχουν περάσει σχεδόν δέκα χρόνια από την ολοκλήρωση της Εγνατίας, δεν έχει κατασκευαστεί κανένας Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), όπως προβλέπον και οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τέτοιους αυτοκινητοδρόμους. Εξαιτίας της μη επιβολής διοδίων για καθαρά μικροπολιτικές σκοπιμότητες, η Ελλάδα πείστηκε εντονότατα από την Κομισιόν να παραχωρήσει την Εγνατία Οδό (ήδη είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός του ΤΑΙΠΕΔ), ενώ είναι επιτακτική και η αντίληψη πόρων για τη συντήρηση του οδικού άξονα. Οι κοινοτικοί θεωρούν αδιανόητη τη σημερινή πρακτική συνεχούς αιμοδοσίας της Εγνατίας Οδού από τον κρατικό προϋπολογισμό όταν μπορεί να έχει έσοδα από την επιβολή διοδίων.

**Δίκτυα Νέας Γενιάς**

Και στις νέες τεχνολογίες οι υποδομές νοσούν: η Ελλάδα παραμένει σε μία από τις τελευταίες θέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την ποιότητα (δηλαδή την ταχύτητα πρόσβασης) των ευρυζωνικών συνδέσεων, ενώ την ίδια στιγμή βαλτώνουν στα συρτάρια κοινοτικά κονδύλια που αγγίζουν το μισό δισεκατομμύριο ευρώ. Ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη Δικτύων Νέας Γενιάς (NGN) με δημόσια και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση έχει ξεκινήσει εδώ και περίπου δέκα χρόνια, από διαδοχικές ελληνικές κυβερνήσεις, αλλά έχουν γίνει ελάχιστα. Στο μεταξύ, οι ιδιώτες τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι έχουν πραγματοποιήσει αείδολογες επενδύσεις ανάπτυξης NGN, οι οποίες κορυφώνονται αυτή τη χρονιά. Η κινητοποίηση του μισού δισ. ευρώ θα λειτουργούσε συμπληρωματικά. Στην κυβέρνηση, πάντως, επικράτησε η άποψη να μην προχωρήσουν στην ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών μέσω ΣΔΠ, όπως έπραξε η προηγούμενη με την υλοποίηση έργων ΣΔΠ για ευρυζωνικές υποδομές σε αγροτικές ή ημιαστικές περιοχές της χώρας. Κατατέθηκε έτσι στην Κομισιόν άλλη πρόταση για την αξιοποίηση του μισού δισ. ευρώ των κοινοτικών κονδυλίων, η οποία και απορρίφθηκε προ εβδομάδων.

**Ο ρόλος του υπερταμείου**

Το βάρος της διαχείρισης των περισσότερων δημόσιων υποδομών πέφτει πλέον στο λεγόμενο υπερταμείο (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας - ΕΕΣΥΠ).

Σε αυτό πέρασαν κατά το τρίτο μνημόνιο η κυριότητα και ο έλεγχος κρίσιμων ΔΕΚΟ. Από τον ΟΣΕ και τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών μέχρι την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ, από τη Διώρυγα της Κορίνθου και τις Ελληνικές Αλυκές έως τα χιλιόμετρα ακίνητα που κατέχει διά της θυγατρικής της ΕΤΑΔ και το σύνολο του χαρτοφυλακίου της επίσης θυγατρικής της ΤΑΙΠΕΔ. Όπως βέβαια εκεί πήγαν με άγνωστο μέλλον και τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια που δεν ιδιωτικοποιήθηκαν και εκεί θα πάνε και τα λιμάνια του ΤΑΙΠΕΔ που δεν θα πουληθούν.

Όμως, δύο και πλέον χρόνια μετά την ψήφιση του ιδρυτικού νόμου της ΕΕΣΥΠ, ακόμα μένει να φανεί ποιο θα είναι το στρα-

τηγικό της πλάνο και πώς θα το εφαρμόσει. Εν τω μεταξύ, καταρρέουν κυριολεκτικά υποδομές από τη διώρυγα στην Κορίνθο έως τη γέφυρα του Πολύανθου στη Ροδόπη και από το λιμάνι του Αθηνίου στη Σαντορίνη έως τα εκατοντάδες κτίρια της ΕΤΑΔ ανά την επικράτεια.

### ΠΩΣ ΧΑΣΑΜΕ ΚΑΙ ΤΟ 2017 ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Δυσκολεύει η λύση χρέους και η «καθαρή έξοδος» της χώρας από τα προγράμματα, καθώς τρία νέα δεδομένα υπεισέρχονται στο συνολικό «παζάρι» για την επόμενη μέρα των Μνημονίων.

Την ώρα που η Ευρωζώνη κρατάει την ανάσα της για την κυβερνητική αβεβαιότητα στην Ιταλία -καθώς το χρέος της χώρας έφτασε στα 2,25 δισ. και αυξάνεται- στην Ελλάδα τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ αποκαλύπτουν πως η επιστροφή στην ανάπτυξη χωλαίνει. Η σύμπτωση αυτή τρομάζει τους ευρωπαίους δανειστές, γιατί συζητούν για το «γαλλικό μοντέλο» ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους με ρήτρα ανάπτυξης και, συνεπώς, η τελική λύση μπορεί να τους κοστίσει ακριβά σε περίπτωση μη ανάκαμψης της ελληνικής Οικονομίας.

«Σφήνα» στις εξελίξεις μπαίνει και το ΔΝΤ που αγριεύει, επειδή οι φόβοι του για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας δικαιώνονται και για αυτό επιστρατεύει και την Ντέλια Βελκουλέσκου, πιέζοντας για δραστικότερα μέτρα ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους από τους ευρωπαίους ή, σε άλλη περίπτωση, νέα μέτρα λιτότητας από την Ελλάδα.

Στη «ζυγαριά» μπαίνει όμως και η διαφανόμενη μείωση του αποθεματικού (cash buffer) που θέλει η ΕΕ να διαθέσει για την έξοδο της Ελλάδας στις αγορές. Αν και η σχετική πρόβλεψη έχει αποφασιστεί στο Eurogroup του Ιουνίου του 2017, προκαλεί τριβές και μεταξύ των δανειστών. Πληροφορίες μάλιστα, στο περιθώριο του συνεδρίου των Δελφών, έλεγαν πως το «μαξιλαράκι» για έξοδο στις αγορές «ξεφουσκώνει» ήδη, από τα 16-17 δισ. ευρώ που σχεδιάζονταν αρχικά, σε περίπου 14 δισ. ευρώ πλέον.

**«Κουτσή» ανάπτυξη**

Ο μεγαλύτερος φόβος για το οικονομικό επιτελείο δεν είναι τόσο ίσως το ίδιο το ύψος των πρωτογενών πλεονασμάτων για τα επόμενα χρόνια, όσο το εάν θα υπάρχει η αναγκαία ανάπτυξη για να βγίνουν πλεονάσματα σε βάθος χρόνου. Την «άσκηση» αυτή κάνουν από την περασμένη εβδομάδα πλέον και στις Βρυξέλλες, όπου ξεκίνησαν οι πρώτες συζητήσεις για το ελληνικό χρέος, με βάση τη γαλλική πρόταση που προβλέπει και την ρήτρα ότι αν η Ελλάδα δεν επιτυχάνει υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, θα μπορεί να μην αποπληρώσει στην ώρα τους τα χρέη της στον ESM. Αυτό σημαίνει ότι

Συνέχεια στη σελ 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αν η ανάπτυξη είναι χαμηλότερη από το αναμενόμενο (2,5% για το 2018-2019) τόσο μεγαλύτερη παρέμβαση για ελάφρυνση θα απαιτείται από ESM και ευρωπαϊούς.

Στις συζητήσεις αυτές για την βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, έκανε την επανεμφάνισή της σύμφωνα με πληροφορίες του protothema.gr και η πρώην επικεφαλής του κλιμακίου του ΔΝΤ στην Αθήνα Ντέλια Βελκουλέσκου.

Χθες όμως ήρθαν τα πρώτα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το πώς πήγε η ανάπτυξη το 2017, διαφεύδοντας τους πάντες επί τα χείρω στις προβλέψεις τους: Η ανάπτυξη το 2017 ήταν μόλις 1,4%. Πριν ένα χρόνο κυβέρνηση και Κομισιόν προέβλεπαν 2,8% - 3,2%. Τον Οκτώβριο Αθήνα ΕΕ και ΔΝΤ μιλούσαν για 1,8% (ο πρωθυπουργός έλεγε «κοντά στο 2%») αλλά στη συνέχεια για 1,6% και τελικώς «προσγειώθηκαν» όλοι ακόμα χαμηλότερα. Αντιθέτως όμως, δικαιώνονται οι πληροφορίες του protothema.gr που στις 20/11/2017 (δείτε εδώ) αποκάλυπτε ότι στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους εκτιμούσαν πως έπρεπε να αναθεωρηθεί ο στόχος σε μόλις 1,4%, ακριβώς όσο ανακοίνωσε χθες και η ΕΛΣΤΑΤ. Προφανώς στο Γενικό Λογιστήριο (στο οποίο προϊστάται ο κύριος Φραγκίσκος Κουτεντάκης που τώρα αναλαμβάνει επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού στη Βουλή) διέβλεπαν την πτωτική τάση, αλλά το υπουργείο Οικονομικών στήριξε τον νέο κρατικό προϋπολογισμό στην πιο «αισιόδοξη» εκτίμηση της Κομισιόν που, παρά τις απανωτές διαψεύσεις όλων των προηγούμενων, τις συντηρούσε συνεχώς σε υψηλότερα επίπεδα.

Η μείωση αυτή φαντάζει «βούτυρο στο ψωμί» του ΔΝΤ, που εδώ και ένα χρόνο προβλέπει για την Ελλάδα ρυθμούς ανάπτυξης μόλις 1% μετά το 2020! Την σχετική πρόβλεψη, την υπέγραφε τότε η Ντέλια Βελκουλέσκου και η επανεμφάνισή της στις διαπραγματεύσεις ίσως αποδειχθεί καθοριστική, ενόψει των τελικών αποφάσεων που θα λάβει τον Μάιο το Ταμείο για τον ρόλο του στο ελληνικό πρόγραμμα. Από τότε η Ντέλια Βελκουλέσκου υποστήριζε ότι χρειάζεται επιπλέον ελάφρυνση χρέους αντί νέα μέτρα λιτότητας, αλλά αν δεν λάβουν οι ευρωπαίοι πιο γενναίες αποφάσεις, το βάρος πέφτει στην ελληνική πλευρά. Ταυτόχρονα όμως επέμενε πως χρειάζεται και μεγαλύτερη μείωση στις συντάξεις, ενώ η ελληνική Βουλή ψήφισε ήδη πως το Ταμείο θα αποφανθεί αν απαιτούνται να εφαρμοστούν και νωρίτερα τα μέτρα λιτότητας του 2019-2020.

Άγνωστο παραμένει πώς θα επιδράσει στις συζητήσεις αυτές η διεθνής αβεβαιότητα: Ενα «ατύχημα» στην Ιταλία απειλεί να επηρεάσει όχι μόνον το χρέος της χώρας αλλά και τα ομόλογα ολόκληρης την ευρωζώνη, δημιουργώντας πιέσεις όταν η Ελλάδα θα εκδίδει δικά της. Έτσι, με τον σχηματισμό κυβέρνησης στο Βερολίνο, ο γαλλογερμανικός άξονας θα πρέπει να αντιμετωπίσει όχι μόνον τα 310 δισ. του ελληνικού χρέους, αλλά και τα δισεκατομμύρια που συνδέονται με τις πολιτικές και οικονομικές αναταράξεις στην Ιταλία, καθιστώντας πολλαπλά κρίσιμες τις διαπραγματεύσεις και τις όποιες αποφάσεις ως τον Ιούνιο.

## ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΘ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΝΟΜΟ ΔΟΜΗΣΗΣ

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

06/03/2018

Το έντονο ενδιαφέρον του τεχνικού κόσμου προκάλεσε η ημερίδα που οργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, χθες το βράδυ στη Λάρισα με θέμα «Παρουσίαση του Ν.4495/2017 - Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».

Αθρόα ήταν η προσέλευση μηχανικών στην ενημερωτική εκδήλωση για το νέο νόμο αυθαιρέτων, η οποία συνδιοργανώθηκε με την υποστήριξη των κλαδικών συλλόγων Πολιτικών, Αρχιτεκτόνων, Αγρονόμων-Τοπογράφων και Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Προλογίζοντας την ημερίδα ο πρόεδρος του Τμήματος Νίκος Παπαγεωργίου, ανέφερε: «Από τον Νοέμβριο του 2017 δημοσιεύτηκε ο νόμος 4495 για τον έλεγχο και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος. Σύμφωνα με την αιτιολογική του έκθεση ήρθε για να θεσπίσει νέες και να βελτιώσει υφιστάμενες διατάξεις για το δομημένο περιβάλλον.

Από την προσέλευση όμως του κόσμου στη σημερινή εκδήλωση, εκτιμώ πως πέτυχε το αντίθετο. Ενδεικτικό θα αναφέρω πως δυστυχώς τέσσερις μήνες μετά τη δημοσίευσή του δεν υπάρχουν τα Παρατηρητήρια Δόμησης, κάτι που μπλοκάρει την ανασύσταση των συμβουλίων και καθυστερεί διαδικασίες. Επιπλέον με τη μη-έκδοση διευκρινιστικών εγκυκλίων για πλήθος περιπτώσεων η κυβέρνηση εκθέτει το επάγγελμα του μηχανικού, καθώς ο συνάδελφος στο τεχνικό του γραφείο καλείται να δώσει απάντηση στον ιδιώτη άμεσα και υπεύθυνα, σήμερα, χωρίς να υπάρχει επίσημη διευκρίνιση από το υπουργείο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο μεριμνώντας για την έγκυρη ενημέρωση των μελών του, διοργανώνει σήμερα, αύριο και μεθαύριο τις ενημερωτικές ημερίδες σε Λάρισα-Τρίκαλα και Καρδίτσα, με ομιλητές τόσο συμβούλους του υπουργείου όσο και μελών των δομών υποστήριξης των Μηχανικών του ΤΕΕ για θέματα δόμησης».

Προσκεκλημένοι ομιλητές στην εκδήλωση που παρουσίασαν τον νόμο και απάντησαν σε απορίες ήταν οι: Σταυρούλα Αγρίου, συνεργάτης υπουργού ΠΕΕΝ, Αικατερίνη Μπούμπα, συνεργάτης υπουργού ΠΕΕΝ, Ζωή Βισβάρδη, νομικός ΥΠΕΝ, Μιχάλης Παπαμιχαήλ, πολιτικός μηχανικός, μέλος του HELPDEK του ΤΕΕ για τα αυθαίρετα, Ιωάννης Μαρκατάς, μηχανικός, μέλος του HELPDEK του ΤΕΕ/ΚΘ.

## «ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ» ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 26

06/03/2018

Την ανάγκη αναδιοργάνωσης του Λιμενικού Συστήματος προκειμένου αυτό να καταστεί βιώσιμο, καθώς το υφιστάμενο δεν είναι, λόγω του μεγάλου αριθμού Φορέων Διαχείρισης Λιμένων (102 Φορείς, ενώ το 2001 ήταν μόλις 51) επισήμανε ο γενικός γραμματέας Λιμένων Χρήστος Λαμπρίδης στην ημερίδα που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Λιμένων χθες στον ΟΛΠ με αντικείμενο την αξιοποίηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για τα λιμάνια της χώρας.

Ο Χρ. Λαμπρίδης έκανε γνωστό ότι οι 102 Φορείς Διαχείρισης των Λιμένων είναι κατακερματισμένοι, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία υποστελεχωμένα με έναν ή κανέναν υπάλληλο και με έλλειψη τεχνογνωσίας.

Στοιχεία τα οποία είχε αναφέρει και στην ομιλία του πρόσφατα στην ειδική μόνιμη επιτροπή περιφερειών της Βουλής. Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης, όπως είπε, είναι η αδυναμία αξιοποίησης των εργαλείων που προσφέρει η Κεντρική Διοίκηση για την άντληση πόρων για λιμενικά έργα, ενώ αδυναμία παρατηρείται ακόμα στην είσπραξη των λιμενικών τελών, με συνέπεια το Δημόσιο να χάνει πολλά έσοδα. Στόχος είναι το επόμενο διάστημα να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα, το οποίο όπως επισήμανε δημιουργήθηκε από μια πολιτική που δεν βασιζόταν σε κανέναν σχεδιασμό, δίνοντας εύκολα στην τοπική αυτοδιοίκηση τη δυνατότητα να ιδρύει Λιμενικά Ταμεία, κάνοντας έτσι το σύστημα μη βιώσιμο. Έκανε γνωστό ότι μαζί με το υπουργείο Εσωτερικών ξεκίνησαν ήδη μια διαδικασία διαλόγου και σχεδιασμού της αρχιτεκτονικής του Λιμενικού Συστήματος (δημόσια διαβούλευση), η πρώτη φάση της οποίας ολοκληρώθηκε και τις επόμενες ημέρες ανατίθεται σε σύμβουλο η εξεργασία των σχολίων της διαβούλευσης και η δημιουργία των βασικών σεναρίων αναδιοργάνωσης του Λιμενικού συστήματος.