

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1489

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Οικονομικών: Αυξήσεις αντικειμενικών στο 60% των ζωνών, μειώσεις στο 23%

Σελ 1 και 3

ΥΠΕΝ: διπλασιασμός κονδυλίων για το «εξοικονόμηση κατ' οίκον II»

Σελ 1

Ολοκληρώνεται η εξαγορά του 67% του ΟΛΘ - καταβλήθηκαν τα 231,9 εκατ. ευρώ

Σελ 4

Νέα «χρέωση προμηθευτή» με βάση τα ιστορικά στοιχεία επεξεργάζεται η ΡΑΕ για αντικατάσταση του σημερινού μοντέλου

Σελ 5

Αρχαιολογικά ευρήματα στη ζώνη εργασίας του αγωγού ΤΑΡ

Σελ 6

ο ΔΕΔΔΗΕ προωθεί τη δημιουργία 1500 σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Σελ 7

Φορολόγηση τεχνολογικών εταιρειών εκεί όπου έχουν έσοδα

Σελ 8

INE- ΓΣΕΕ: Ετήσια έκθεση 2018 για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση

Σελ 9

Γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ

Σελ 10

Νέες συμβάσεις 1,3 δις. ευρώ για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Σελ 11

Πήραν μπροστά οι μηχανές στο Νεώριο, έναν χρόνο μετά

Σελ 12

Συμφωνία για κανόνες προστασίας των 2,3 εκατ. αποασμένων εργαζομένων της ΕΕ

Σελ 13

Διακρίσεις των ελληνικών Πανεπιστημίων

Σελ 14 - 15

Υπογραφή μνημονίου Συνεργασίας Πολιτείας - Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Νέα νοσοκομεία και εξοπλισμός υγείας με ιδιωτική δωρεά

Σελ 15

The most sustainable companies in Greece 2017

Σελ 17

Prototypy by tee: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΤΟ 60% ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ, ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ 23%

Αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες στο 60% των ζωνών της χώρας και μειώσεις στο 23% των περιοχών εισηγούνται οι ιδιώτες εκτιμητές όπως αποκάλυψε η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατάσιου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μιλώντας «στο Κόκκινο» η υφυπουργός Οικονομικών ανέφερε πως στο 60% των ζωνών της χώρας παρατηρείται αύξηση στις αντικειμενικές αξίες. Ειδικά στο Ιόνιο, το Βόρειο Αιγαίο και γενικά στις τουριστικές περιοχές καταγράφονται οι περισσότερες αυξήσεις, ενώ σε Μακεδονία και Θράκη οι περισσότερες μειώσεις. Όσον αφορά τα προσ-

δωκόμμενα έσοδα του Δημοσίου από τον ΕΝΦΙΑ που -όπως είπε η υφυπουργός- «νομίζω ότι θα είναι με τις καινούργιες τιμές, αυτός είναι ο στόχος», ανέφερε ότι «με μία πρώτη ανάλυση, είμαστε περίπου στα ίδια επίπεδα» και «δεν φαίνεται να έχουμε αύξηση του συμπληρωματικού φόρου». «Μέχρι σήμερα, τελευταία ημέρα της υποβολής, έχουν υποβάλει στοιχεία 99% των περιοχών, έχουμε μόλις 56 ζώνες χωρίς εκτίμηση και σε περιοχές που δεν υπάρχει κανένα ενδιαφέρον, ορεινές, με πολύ λίγους κατοίκους κτλ.», είπε η κ. Παπανατάσιου. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΕΝ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II»

Σε 90.000-95.000 αυξάνεται το πλήθος των νοικοκυριών που θα μπορέσουν να ενταχθούν στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον», μετά τον διπλασιασμό των πόρων που ανακοίνωσε επίσης το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, από 40.000 - 45.000 που ήταν το αρχικό πλήθος των δικαιούχων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε συνενόηση με τις Περιφέρειες, επιδιώκεται η αύξηση και του δικού τους σκέλους χρηματοδότησης, ενώ συνυπολογίζονται τα τραπεζικά κεφάλαια που έχουν εξασφαλιστεί (250 εκατ. ευρώ), το σύνολο της χρηματοδότησης του προγράμματος αναμένεται να προσεγγίσει το 1 δις. ευρώ.

απίσης, που δεσμεύουν συνολικά 158,5 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι οι πόροι που αρχικά διέθετε το Ταμείο Άμεσων Ενίσχυσης για τις συγκεκριμένες Περιφέρειες ήταν 100 εκατ. ευρώ και ότι στη συνέχεια αυτοί αυξήθηκαν κατά 20%, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Οδηγού του προγράμματος για περιπτώσεις αυξημένου ενδιαφέροντος. Κατά συνέπεια διατέθηκε το σύνολο των πόρων που ήταν διαθέσιμοι, οπότε απενεργοποιήθηκε η δυνατότητα εγγραφής νέων χρηστών στην ηλεκτρονική πλατφόρμα. Όσοι χρήστες είχαν ήδη εγγραφεί αλλά δεν ολοκλήρωσαν την υποβολή της αίτησης, μπορούν κανονικά να συνεχίσουν τη διαδικασία για να ενταχθούν στην κατηγορία των επιλαχόντων. Σύμφωνα με τα νεότερα διαθέσιμα στοιχεία, ήδη έχουν πρωτοκολληθεί 3.324 επιλαχούσες αιτήσεις ενώ 8.188 χρήστες βρίσκονται σε διάφορα στάδια της διαδικασίας υποβολής. Αναλυτικά στη σελ 3

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 67% ΤΟΥ ΟΛΘ - ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΑΝ ΤΑ 231,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ολοκληρώνεται σήμερα Παρασκευή η εξαγορά του 67% του ΟΛΘ από την South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT). Η καταβολή του τιμήματος των 231,9 εκατομμυρίων ευρώ στο ΤΑΙΠΕΔ έγινε σήμερα Πέμπτη και το πακέτο των μετοχών θα περάσει αύριο το πρωί μέσω του Χρηματιστηρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ κατόπιν θα ενεργοποιηθούν οι παρατήσεις των μελών του παρόντος διοικητικού συμβουλίου, οι οποίες έχουν ήδη υποβληθεί, και θα διοριστούν τα νέα μέλη της διοίκησης από τον επενδυτή. Το νέο διοικητικό συμβούλιο θα συγκροτηθεί σε σώμα την Παρασκευή στη Θεσσαλονίκη με Πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο τον Σωτήριο Θεοφάνη και αναπληρωτή τον Boris Wenzel, που είναι ο επικεφαλής της μια εκ των τριών εταιριών του επενδυτικού σχήματος, της θυγατρικής της γαλλικής CMA CGM, Terminal Link. Τα υπόλοιπα επτά μέλη του ΔΣ είναι ο Alexander Mellenthin (DIEP), Arthur Davidian (Belterra), Γιόνγκ Γιου (Terminal Link), Γαβριήλ Ιωάννου, Παναγιώτης Αλευράς,

Παναγιώτης Μικαλόπουλος και Άγγελος Βλάχος (ΤΑΙΠΕΔ). Υπενθυμίζεται πως η επενδύτρια South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) έχει τρεις μετόχους: το γερμανικό επενδυτικό κεφάλαιο Deutsche Invest Equity Partners (DIEP), το οποίο κατέχει και το 47%, την θυγατρική της γαλλικής ναυτιλιακής τακτικών γραμμών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων CMA CGM, Terminal Link, η οποία κατέχει το 33% και την Belterra Investments, συμπεριλαμβανομένης της CMA CGM, Terminal Link (20%). Στην κυρωθείσα από την Βουλή Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται μεταξύ άλλων υποχρέωση της SEGT για επενδύσεις ύψους 180 εκατομμυρίων σε οριζόντια επαστασία, ενώ έχουν εξασφαλιστεί η πρόσβαση του κοινού σε όλους τους εξαιρούμενους χώρους της πρώτης προβλήτας, καθώς και οι χρήσεις των ειδικά διαμορφωμένων κτιρίων που προβλέπονται για πολιτιστικές χρήσεις.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΝΕΟΥΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ



Η Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία- ΕΑΕ, αποφάσισε την απονομή διακρίσεων σε επιλεγμένες διπλωματικές εργασίες που εντάσσονται θεματολογικά στην γενική ενότητα : «Η Αρχιτεκτονική της πόλης - Ανάκτηση της αστικότητας».

Για τον σκοπό αυτό η ΕΑΕ καλεί τους ενδιαφερομένους-ες Έλληνες αποφοίτους 2012-2017 των Αρχιτεκτονικών Σχολών της Ελλάδας και του εξωτερικού που έχουν εκπονήσει Διπλωματικές εργασίες κατά το αναφερόμενο διάστημα και μέσα στην συγκεκριμένη θεματολογική ενότητα ,να υποβάλλουν περίληψη της εργασίας τους σε πινακίδα Α1 portrait μέχρι τις 30 Μαΐου 2018 στην πλ. διεύθυνση: atripodakis@gmail.com.

Η απονομή των διακρίσεων θα αποφασιστεί από αρμόδια κριτική επιτροπή που θα συσταθεί προς τον σκοπό αυτόν από την ΕΑΕ, στην οποία θα συμμετάσχουν αρμόδιοι καθηγητές και μελετητές Αρχιτέκτονες με διδακτική και συνθετική εμπειρία στον τομέα του Αστικού Σχεδιασμού.

Οι τρεις διπλωματικές που θα διακριθούν με έπαινο (θα υπάρξουν ανάλογα και με τον αριθμό των μελετών που θα υποβληθούν και 3-5 εύφημες μνείες) θα παρουσιαστούν σε ειδική εκδήλωση της ΕΑΕ ενώ το σύνολο των συμμετοχών θα εκτεθεί σε σχετική έκθεση που θα ακολουθήσει.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Μαρτίου 2018	Εκδήλωση Ενημέρωσης για το Ευρωπαϊκό Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα LIFE ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Πράσινο Ταμείο, Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ
27 - 29 Απριλίου 2018	Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιοσύνη και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΦΥΡΩΝ IBSBI 2018

Η Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών διοργανώνει το 3ο διεθνές συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2018 "Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction" από τις 11 ως τις 13 Οκτωβρίου 2018, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Αισθητική και αρχιτεκτονική των γεφυρών
- Παρακολούθηση γεφυρών
- Μέθοδοι σχεδιασμού
- Κατασκευή και ανέγερση
- Υλικά υψηλής αντοχής
- Νέα υλικά και η εφαρμογή τους στην γεφυροποιία
- Διεθνείς κανονισμοί γεφυρών και σύγκριση αυτών - Φορτίσεις
- Σεισμική συμπεριφορά
- Αλληλεπίδραση οχήματος-γεφύρας
- Παλιές γέφυρες και επισκευή
- Λίθινες γέφυρες
- Γέφυρες μεγάλων ανοιγμάτων
- Γέφυρες ειδικής μορφής
- Πλωτές γέφυρες
- Πεζογέφυρες
- Αερογέφυρες
- Γεωτεχνικά προβλήματα των γεφυρών
- Αλληλεπίδραση Εδάφους Ανωδομής
- Ευστάθεια – Μορφές και ανάλυση
- Βοηθητικές κατασκευές
- Προκατασκευή

- Ανέγερση
 - Υπολογιστικές τεχνικές
 - Πειραματική έρευνα
 - Συστήματα μονώσεως και αποσβέσεως
 - Αεροελαστικότητα
 - Περιοδική παρατήρηση και επισκευή γεφυρών
 - Προβλήματα κρούσης και εκρήξεων
 - Γέφυρες με φορτίσεις πολλαπλών κινδύνων
- Η υποβολή των εργασιών και η παρουσίασή τους στο συνέδριο θα γίνουν στην αγγλική γλώσσα.
- Στο συνέδριο έχουν προσκληθεί οι ακόλουθοι διακεκριμένοι επιστήμονες στον τομέα των γεφυρών ως ομιλητές: D. Bruno, S.M. Saïidi, I. Αναστασόπουλος, Π. Παπανικόλας, D. Oliveira.
- Θέματα διαλέξεων προσκεκλημένων ομιλητών:
- Αξιοποίηση της μη γραμμικής αντίδρασης εδάφους-θεμελίωσης στον αντισεισμικό σχεδιασμό νέων και την ανακατασκευή των υφιστάμενων γεφυρών.
 - Ευπαθής συμπεριφορά τοξωτών καλωδιωτών γεφυρών λόγω μηχανισμού θραύσεως καλωδίων.
 - Επιλογή, αξιολόγηση και σχεδιασμός επισκευασμένων υποστυλωμάτων γεφυρών υπό σεισμική φόρτιση.
 - Αξιολόγηση και επισκευή λίθινων γεφυρών: Παραδείγματα από τη Βορειοδυτική Ιβηρική Χερσόνησο.
- Κόστος συμμετοχής: Συνέδριο 200€, νέοι μηχανικοί 100€, σπουδαστές 50€
- Πληροφορίες: <http://ibsbi2018.ntua.gr/>, ibsbi2018@ntua.gr, τηλ.: 210-7721603, 2454, 3443

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ : ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ»

Διπλασιασμό των συνολικών πόρων που έχουν διατεθεί για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ» προανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης. Μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, σημείωσε ότι το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ» άνοιξε την περασμένη Δευτέρα στις Περιφέρειες, Ηπείρου, Θεσσαλίας, Δυτικής Ελλάδας, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας και μέσα σε τρεις ημέρες υποβλήθηκαν περίπου 21.000 αιτήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως συμπλήρωσε, περίπου 11.000-11.500 νοικοκυριά έλαβαν αριθμό πρωτοκόλλου με βάση τη σημερινή επιδότηση, ενώ οι υπόλοιποι 10.000 ενδιαφερόμενοι πληρούν τις προϋποθέσεις αλλά είναι επιλαχόντες, καθώς έχουν αξιοποιηθεί οι μέχρι στιγμής διαθέσιμοι πόροι. «Αυτούς τους επιλαχόντες θέλουμε να καλύψουμε», πρόσθεσε. Παράλληλα είπε ότι τα

χρήματα που έχει δεσμεύσει το κράτος είναι ήδη 350 εκατ. ευρώ, καθώς το βράδυ της Τρίτης αυξήθηκαν οι πόροι κατά 20%, αξιοποιώντας σχετική πρόβλεψη του οδηγού του προγράμματος.

«Την Τετάρτη, που είχαμε πλήρη εικόνα για τις τρεις περιφέρειες (Ηπείρος, Δυτική Ελλάδα και Θεσσαλία) και είδαμε ότι έχουμε διπλάσιο αριθμό νοικοκυριών έτοιμων να μπουν στο πρόγραμμα, κάναμε επαφές με το ΕΣΠΑ και τους χρηματοδοτικούς φορείς. Πρόθεσή μας είναι να οδηγηθούμε σε διπλασιασμό των πόρων - να πάμε στα 700 εκατ. ευρώ και μαζί με τους πόρους που θα διαθέσουν οι τράπεζες για δανειοδοτήσεις να φτάσουμε το 1 δισ. ευρώ. Αυτή είναι η κεντρική μας επιδίωξη, ελπίζουμε να τα καταφέρουμε και να ικανοποιηθεί το σύνολο αυτών που ετοίμασαν τα χαρτιά τους και έχουν τις προϋποθέσεις όπως προβλέπει ο νόμος»,

συνέχισε ο υπουργός.

Αναφερόμενος στους πλειστηριασμούς, ο κ. Σταθάκης επανέλαβε ότι μέχρι τέλος του 2018, ο νόμος προστατεύει απολύτως την πρώτη κατοικία. Όπως διευκρίνισε, εξαιρούνται οι πολύ ακριβές κατοικίες, ενώ επέμεινε πως «οποιοδήποτε απειληθεί η πρώτη κατοικία προσφεύγει στο νόμον και προστατεύεται».

Σε ό,τι αφορά τις χρεώσεις λογαριασμών ΔΕΗ από ΥΚΩ, επισήμανε ότι με την ολοκλήρωση της α' φάσης ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων, τα ΥΚΩ θα μειωθούν κατά 80 εκατ. ευρώ.

Για την πώληση λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, ΔΕΗ-4,24% είπε ότι «είμαστε στην τελική μορφή του νόμου. Το συζητάμε με την DGComp και από την άλλη εβδομάδα θα είμαστε έτοιμοι να τον φέρουμε στη Βουλή».

ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ: ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΤΟ 60% ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ, ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ 23%

Αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες του 60% των ζωνών εισιγούνται οι εκτιμήσεις ακινήτων στο υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε η υφυπουργός Οικονομικών, Κατερίνα Παπανατίου σε συνέντευξή της στο ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο».

Για το 23% των ζωνών - σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί- προκύπτει μείωση, προκειμένου οι αντικειμενικές να προσαρμοστούν με τις εμπορικές, και για τις υπόλοιπες ζώνες δεν προκύπτει καμία μεταβολή. Στο Ιόνιο, το Βόρειο Αιγαίο και γενικά στις τουριστικές περιοχές οι περισσότερες αυξήσεις, σε Μακεδονία και Θράκη οι περισσότερες μειώσεις.

Σε ό,τι αφορά τα έσοδα του Δημοσίου από τον ΕΝΦΙΑ εκτίμησε ότι «θα είμαστε περίπου στα ίδια επίπεδα». Με την σχετική προθεσμία για υποβολή προτάσεων από τους εκτιμητές να λήγει σήμερα, Πέμπτη, η κυρία Παπανατίου είπε ότι έχει υποβληθεί προτάσεις για νέες τιμές ζώνης για το 99% των περιοχών της χώρας και μόλις σε 56 ζώνες δεν υπάρχει εκτίμηση.

«Μέχρι σήμερα, τελευταία ημέρα της υποβολής, έχουν υπο-

βάλει στοιχεία για το 99% των περιοχών, έχουμε μόλις 56 ζώνες χωρίς εκτίμηση και σε περιοχές που δεν υπάρχει κανένα ενδιαφέρον, ορεινές, με πολύ λίγους κατοίκους κτλ.», είπε η κ. Παπανατίου.

Η υφυπουργός Οικονομικών σημείωσε ότι «το τελευταίο διάστημα έχουμε σημαντική αύξηση αγοραπωλησιών» και παράλληλα επισήμανε την παρανόηση που υπάρχει σχετικά με την προσδοκία μείωσης των αντικειμενικών λόγω της πτώσης τιμών στις συναλλαγές.

Όπως εξήγησε η ίδια, «υπήρχε πτώση στην αγορά, αλλά οι αντικειμενικές τιμές ήταν πολύ χαμηλότερες στις περισσότερες περιοχές από τις αντίστοιχες εμπορικές» όπως είπε.

Τα μέχρι στιγμής στοιχεία δείχνουν ότι «σε ένα 60% (6.070 ζώνες) έχουμε αύξηση των αντικειμενικών που εναρμονίζονται με τις εμπορικές που υπάρχουν αυτή τη στιγμή, σε ένα 23% (2.300) έχουμε μείωση, με το υπόλοιπο ποσοστό χωρίς μεταβολή».

- Σε ποιες περιοχές προτείνονται αυξήσεις

Ανέφερε επίσης σε άλλο σημείο ότι «μεγάλη μείωση παρα-

τηρείται στη Δυτική Μακεδονία, στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, πιο πολύ σε περιοχές της επαρχίας είναι η μείωση. Στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας, μειώσεις υπάρχουν στο 34% των ζωνών».

Αντίθετα, «τη μεγαλύτερη αύξηση έχουν τα Ιόνια Νησιά, το Βόρειο Αιγαίο το ίδιο, κυρίως όσες έχουν σχέση με τον τουρισμό έχουν αύξηση».

Το ψηφιακό σύστημα που έχει ήδη ξεκινήσει να λειτουργεί θα ανανεώνεται με τις αγοραπωλησίες και όλες τις άλλες συναλλαγές προκειμένου σε επίπεδο βάσης να προκύπτουν αντικειμενικές αξίες εναρμονισμένες με την πραγματική εικόνα της αγοράς.

Στα ίδια επίπεδα ο ΕΝΦΙΑ

Όσον αφορά τα προσδοκώμενα έσοδα του Δημοσίου από τον ΕΝΦΙΑ, η Κατερίνα Παπανατίου είπε ότι «νομίζω ότι θα είναι με τις καινούργιες τιμές, αυτός είναι ο στόχος» διευκρινίζοντας ότι «με μία πρώτη ανάλυση, είμαστε περίπου στα ίδια επίπεδα», ενώ «δεν φαίνεται να έχουμε αύξηση του συμπληρωματικού φόρου».

ΗΠΑ: Η ΕΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΘΑ ΕΞΑΙΡΕΘΟΥΝ "ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ" ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΑΣΜΟΥΣ ΣΤΟΝ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και πολλές άλλες χώρες θα εξαιρεθούν προς το παρόν από τους δασμούς που πρόκειται να επιβάλει η αμερικανική κυβέρνηση στις εισαγωγές χάλυβα και αλουμινίου, δήλωσε ο εκπρόσωπος των ΗΠΑ για το διεθνές εμπόριο (USTR) Ρόμπερτ Λαϊτχάιζερ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όταν ρωτήθηκε για τις «εξαιρέσεις», καταθέτοντας στο Κογκρέσο, ο Λαϊτχάιζερ απάντησε: «Έχουμε τις δύο χώρες της NAFTA (σ.σ. Καναδάς και Μεξικό) και όλοι γνωρίζουμε ποιες είναι. Έχουμε την Ευρώπη. Έχουμε την

Αυστραλία, την Αργεντινή και τη Βραζιλία και, κάποια ξεχωριστά, προφανώς τη Νότια Κορέα με την οποία είμαστε σε διαπραγματεύσεις».

Την περασμένη Δευτέρα η Ουάσινγκτον ξεκίνησε τη διαδικασία εξέτασης των αιτημάτων για εξαίρεση από τους δασμούς, ύψους 25% για τον χάλυβα και 10% για το αλουμίνιο, τους οποίους είχε ανακοινώσει ο πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ στις 8 Μαρτίου. Ο Λαϊτχάιζερ είπε σήμερα ότι όσο εξετάζονται οι φάκελοι που έχουν υποβληθεί από τις χώρες

που ανέφερε, οι δασμοί δεν θα ισχύουν για αυτές.

Η γερμανική κυβέρνηση χαιρέτισε απόψε «με ανακούφιση», όπως είπε ο υπουργός Οικονομικών και Ανταγωνιστικής Πολιτικής Όλαφ Σολτς, την ανακοίνωση ότι η ΕΕ θα εξαιρεθεί προσωρινά από τους δασμούς, μέχρι να ολοκληρωθούν οι συνομιλίες.

«Επειδή ο προστατευτισμός είναι ο λάθος δρόμος. Το ελεύθερο εμπόριο είναι θεμελιώδες για την ευημερία μας», πρόσθεσε ο Γερμανός υπουργός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ «ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ» ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΖΕΤΑΙ Η ΡΑΕ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΙΝΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

Δεύτερο σενάριο, πέραν εκείνου που αναπτύσσει ο ΛΑΓΗΕ και έχει ως βάση την αξιοποίηση των «εγγυήσεων προέλευσης», δουλεύει η ΡΑΕ, για την αντικατάσταση της «χρέωσης προμηθευτή» από την αρχή του 2019. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, η ΡΑΕ θεωρεί ότι πρέπει να διατηρηθεί η φιλοσοφία που διέπει το νόμο με τον οποίο θεσπίστηκε η «χρέωση προμηθευτή», να πληρώνουν δηλαδή οι προμηθευτές μέρος των ποσών που ωφελούνται από την εισόδη των ΑΠΕ στο σύστημα και την συνακόλουθη μείωση της Οριακής Τιμής Συστήματος. Πολύ περισσότερο, όταν στη χώρα μας υπάρχει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που χαρακτηρίζει το κόστος αυτό ως κόστος ενέργειας και όχι ως Τέλος, συνεπώς δεν πρέπει να το πληρώνει ο καταναλωτής.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι ένα τουλάχιστον από τα σενάρια που δουλεύει η ΡΑΕ βασίζεται στην επεξεργασία των ιστορικών στοιχείων κατά το διάστημα εφαρμογής της «χρέωσης προμηθευτή». Από εκεί μπορεί να προκύψει ένα μοντέλο που να υπολογίζει κάθε φορά το ύψος του ΠΧΕΦΕΛ ανάλογα με την κατανάλωση και τη συμμετοχή των ΑΠΕ, χωρίς να χρειάζεται να επιλύεται εικονικά ο ΗΕΠ.

Η λύση αυτή, πέραν του ότι δεν «σκαλώνει» στα ζητήματα του target model, έχει και το πλεονέκτημα ότι δίνει προβλεψιμη και σταθερή επιβάρυνση για τους προμηθευτές.

Από την άλλη πλευρά το μοντέλο που δουλεύει ο ΛΑΓΗΕ σε γενικές γραμμές περιλαμβάνει τα εξής:

Ο ΛΑΓΗΕ θα «πάρει» από τους παραγωγούς ΑΠΕ και θα εκδίδει εκείνος τις εγγυήσεις προέλευσης που εκδίδουν σήμερα οι ίδιοι οι παραγωγοί ΑΠΕ και θα τις αξιοποιήσει για να δημιουργηθούν έσοδα στον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ)

Ο κάθε προμηθευτής θα πρέπει να αγοράζει, ανάλογα με το μεριδίό του στη λιανική, ένα συγκεκριμένο αριθμό εγγυήσεων προέλευσης. Τις εγγυήσεις προέλευσης θα τις δημοπρατεί το Χρηματιστήριο Ενέργειας αφού τα Περιβαλλοντικά θα είναι ένα από τα τρία commodities που θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο.

Ωστόσο ο διαγωνισμός (δημοπρασία) για την απόκτηση των εγγυήσεων προέλευσης από τους προμηθευτές δεν θα γίνεται ελεύθερα, αλλά με καθορισμό ελάχιστης τιμής για την αξία των εγγυήσεων προέλευσης. Η ελάχιστη τιμή θα προκύπτει ουσιαστικά από την ανάγκη χρηματοδότησης που έχει ο ΕΛΑΠΕ προκειμένου να μην ξαναδημιουργήσει ελλείμματα και να έχει και κάποιο μικρό πλεονασματικό μαζιλάρι.

Αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ προτείνει η τριόικα

Πρέπει να σημειωθεί ωστόσο ότι η πίεση της Κομισιόν είναι ισχυρότατη. Οι εκπρόσωποι των θεσμών (ιδίως σε τεχνικό

επίπεδο) κατά την παρουσία τους στην Αθήνα υπήρξαν όχι μόνον απορριπτικοί αλλά και απαξιωτικοί, έναντι μιας τέτοιας λύσης.

Αντίθετα, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, πρότειναν να περάσει ως αύξηση στο ΕΤΜΕΑΡ ολόκληρο το ποσό που θα λείπει μετά την κατάργηση του ΠΧΕΦΕΛ (170 με 200 εκατ. ευρώ για το 2018). Ως... παραχώρηση πρότειναν, να μην αυξηθεί μεν το ΕΤΜΕΑΡ αλλά να θεσπιστεί ένα άλλο τέλος ίσης απόδοσης το οποίο όμως να πληρώνουν κατευθείαν οι καταναλωτές και όχι οι προμηθευτές.

Οι πιέσεις αυτές της τριόικας στηρίζονται στη γενική φιλοσοφία ότι μέσω του ΕΤΜΕΑΡ που πληρώνουν οι καταναλωτές πρέπει να αποτυπώνεται με σαφήνεια και πληρότητα η επιβάρυνση για την ενίσχυση των ΑΠΕ σε κάθε χώρα.

«Διαιτητής» ο Σταθάκης

Ο κ. Σταθάκης κατέστησε σαφές ότι δεν συζητά κανένα ενδεχόμενο επιβάρυνσης του καταναλωτή, είτε με αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ είτε με την επιβολή νέου τέλους.

Με δεδομένο όμως ότι το ΥΠΕΝ θα έχει προτάσεις, τόσο από τον ΛΑΓΗΕ, όσο και από την ΡΑΕ, ο υπουργός και το επιτελείο του θα κληθούν να απαντήσουν ποια λύση προκρίνουν, σε συνεννόηση βεβαίως με τους θεσμούς.

Άλλωστε η όποια απόφαση θα πρέπει να νομοθετηθεί, οπότε τελικός κριτής θα είναι ούτως ή άλλως ο κ. Σταθάκης..

ΡΑΕ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΕ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΑΨΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας θέτει σήμερα σε δημόσια διαβούλευση την πρότασή της για την τροποποίηση του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας σχετικά με την (προσωρινή) αποζημίωση εν λειτουργία σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. που έχουν συνάψει Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης. Σύμφωνα με το energypress Η

εν λόγω Ρυθμιστική Απόφαση της αρχής είναι μεταβατική μέχρι την πλήρη ενσωμάτωση στους Κώδικες του τρόπου συμμετοχής και αποζημίωσης των σταθμών ΑΠΕ υπό το νέο πλαίσιο του ν.4414/2016 που αναμένεται εντός του επόμενου διμήνου/τριμήνου καθώς και απολύτως αναγκαία ώστε να καταστεί εφικτή η πληρωμή μέρους της

συνολικής αποζημίωσης των σταθμών αυτών που σήμερα έχουν συνδεθεί, λειτουργούν και δεν έχουν ακόμα αποζημιωθεί για την παραγόμενη προς το δίκτυο ή σύστημα ηλεκτρική ενέργεια λήξη της Δημόσιας Διαβούλευσης: Τρίτη 27 Μαρτίου 2018 12:00 μμ.

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΗ ΔΕΗ Ο ΜΑΝΟΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ

Η θητεία του Μανόλη Παναγιωτάκη στη θέση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΗ λήγει στις 9 Απριλίου, ωστόσο οι πληροφορίες του energypress αναφέρουν ότι το Υπερταμείο, το οποίο είναι και ο βασικός μέτοχος της επιχείρησης, θα προτείνει την παραμονή του στο τιμόνι της ΔΕΗ. Συγκεκριμένα, αυτή θα είναι η πρόταση που θα κάνει το Υπερταμείο προς τη Γενική Συνέλευση της ΔΕΗ και ως εκ τούτου αυτή αναμένεται να είναι και η απόφαση που θα

λάβει η Συνέλευση. Λόγω προβλημάτων που υπάρχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο του Υπερταμείου (πρόκειται να αυξηθούν τα μέλη του κατά δύο, ενώ εκκρεμεί και η πλήρωση της θέσης ενός παραιτηθέντος μέλους), η Γενική Συνέλευση που είχε αρχικά οριστεί για τις 3 Απριλίου, είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιηθεί τελικά μετά το Πάσχα. Η αρχική πρόθεση ήταν να αποφασιστούν από τη Συνέλευση και τα θέματα που σχετίζονται με την απόσχιση των περιουσιακών

στοιχείων που θα βγούν προς πώληση μέσω διαγωνισμών. Ωστόσο παραμένει αμφίβολο εάν κάτι τέτοιο θα επιτευχθεί, καθώς προϋποθέτει την κατάθεση και ψήφιση στην Βουλή του σχετικού νόμου του ΥΠΕΝ. Παρότι ο κ. Σταθάκης έχει διαβεβαιώσει ότι θα έρθει σύντομα, προς ώρας είναι άγνωστο το χρονοδιάγραμμα, καθώς οι διαβουλεύσεις με την Κομισιόν για πλευρές της αποεπένδυσης της ΔΕΗ συνεχίζονται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ

Αρχαιολογικά ευρήματα από την νεολιθική περίοδο (4η χιλιετία π.Χ.), έως τα μεταβυζαντινά χρόνια, αποκαλύφθηκαν στο πλαίσιο των κατασκευαστικών εργασιών του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κοινοπραξία κατασκευής του αγωγού γνωστοποίησε σήμερα τα ευρήματα στην περιοχή της Θράκης, στα οποία περιλαμβάνονται και νέες, άγνωστες μέχρι σήμερα αρχαιολογικές θέσεις. Σύμφωνα με τα αρμόδια στελέχη της αρχαιολογικής υπηρεσίας στα ευρήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

-Περιφερειακή Ενότητα Έβρου

Εντοπίστηκαν συνολικά 30 θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, από τους Κήπους στα ελληνοτουρκικά σύνορα έως δυτικά στην περιοχή της Συκορράχης, στις οποίες περιλαμβάνονται νεκροταφεία, εργαστηριακές κατασκευές, οικιστικά κατάλοιπα και σποραδικά ευρήματα που χρονολογούνται από την αρχαιότητα έως την ύστερη Βυζαντινή εποχή.

Η έρευνα στον Έβρο εστίασε κυρίως σε τέσσερις ανασκαφές (όλες στο Δήμο Αλεξανδρούπολης) που διακρίνονται για τον αριθμό και το είδος των ευρημάτων τους, ενώ τεκμηριώνουν τη διαχρονική σημασία της περιοχής

-Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης

Πρόεκυψαν και καταγράφηκαν δώδεκα τυχαία αρχαιολογικά

ευρήματα. Από αυτά δύο εξελίχθηκαν σε σωστικές ανασκαφές μεγάλης διάρκειας και χαρακτηρίζονται πλέον θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Πρόκειται για την περιοχή της Γαλήνης στο Δήμο Ιάσμου, όπου ανασκάφηκε τμήμα ρωμαϊκού νεκροταφείου και την περιοχή του Αρσακείου στο Δήμο Μαρωνείας-Σαπίων, όπου εντοπίστηκαν δύο φάσεις χρήσης: στη ρωμαϊκή/υστερορωμαϊκή περίοδο (4ο-5ο αι. μ.Χ.) και στη βυζαντινή εποχή.

Επίσης στην περιοχή Αμαεάδης του Δήμου Ιάσμου, ο ΤΑΡ διασταυρώνεται με το βυζαντινό διατείχισμα της Αναστασιούπολης, το οποίο αποδίδεται στην Ιουστινιάνεια περίοδο και παρουσιάζει μοναδικό επιστημονικό ενδιαφέρον - λειτουργικό και κατασκευαστικό γιατί το τείχος, συνολικού μήκους 2,4 χλμ., είχε το διπλό ρόλο του υδραγωγείου και της προστατευτικής οχύρωσης.

-Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης

Καμία από τις αρχαιολογικές θέσεις που εντοπίστηκαν στην Π.Ε. Ξάνθης δεν ήταν γνωστές, γεγονός που εμπλουτίζει τόσο την αρχαιολογική τοπογραφία, όσο την επιστημονική γνώση.

Η τοπική Εφορεία επισημαίνει ως σημαντικότερα ευρήματα -μεταξύ άλλων- τα ακόλουθα:

-Κατάλοιπα οικισμού της πρώιμης εποχής του χαλκού (3.200-

2.000 π.Χ.), στο Σούνιο του Δήμου Αβδήρων.

-Αγγεία και ταφές Θρακών της εποχής του σιδήρου (8ος αι. π.Χ.), στο Γρήγορο του Δήμου Αβδήρων.

-Φρούριο του 4ου αι. π.Χ. που σχετίζεται με τη δραστηριότητα του Φιλίππου Β' στην περιοχή της Αιγαιακής Θράκης, στον Πολύσιπο του Δήμου Αβδήρων.

-Κατάλοιπα μεταλλουργικής δραστηριότητας ρωμαϊκών χρόνων, στον Κοσσό του Δήμου Τοπίου.

-Οικισμό 3ου-4ου αι. μ.Χ., με εργαστηριακούς χώρους, κεραμικό κλίβανο και χώρο απόκρισης νομισμάτων/μεταλλικών αντικειμένων, στο Σούνιο του Δήμου Αβδήρων. Η επιλογή της συγκεκριμένης θέσης σχετίζεται με την διέλευση της ρωμαϊκής Εγνατίας οδού από την περιοχή.

-Νεκροταφείο μεσοβυζαντινών χρόνων (10ος-12ος αι. μ.Χ.), στο Γρήγορο του Δήμου Αβδήρων

-Υδραγωγεία μεταβυζαντινών χρόνων, στον Κοσσό του Δήμου Τοπίου, και στις θέσεις Τέκτων, Φελώνη και Βαφέικα του Δήμου Αβδήρων.

Συνολικά στη Ζώνη Εργασίας του αγωγού, έχουν πραγματοποιηθεί περισσότερες από 400 αρχαιολογικές ανασκαφές και τομές.

ΣΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΔΕΚΑ ΗΜΕΡΕΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΝΤΙΛ ΛΑΤΣΗ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΑ ΕΛΠΕ

Αν είναι να δώσουν τα χέρια Λάτσης και Δημόσιο για τα ΕΛΠΕ αυτό θα συμβεί μέσα στις επόμενες δέκα ημέρες, με τη διαπραγμάτευση να γίνεται πλέον σε αρκετά υψηλό επίπεδο, και να βρίσκεται στο τελικό στάδιο.

Τα λόγια ανήκουν σε άνθρωπο με γνώση των διεργασιών, που μιλώντας για το επικείμενο ντιλ ανάμεσα στις δύο πλευρές, επισημαίνει στο «Energypress» ότι αυτό που απομένει πλέον είναι να οριστικοποιηθεί η «πλατφόρμα» του 51% συν το μάντζμεντ, και να κλείσουν μια σειρά από τεχνικά κυρίως ζητήματα.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το «μοντέλο» της συναλλαγής έχει σχεδόν κλειδώσει και οι συζητήσεις των τελευταίων ημερών επικεντρώνονται σε τεχνικά θέματα και ζητήματα όπως το πρόγραμμα των ΕΛΠΕ στις έρευνες υδρογοναθράκων.

Εφόσον οριστικοποιηθεί η συμφωνία, τότε αμφότερες οι πλευρές θα διακρατήσουν ποσοστό 15% από το σημερινό τους μερίδιο. Επομένως το Δημόσιο θα διαθέσει το 20% (έχει 35,5%) και η Pan-European το 30,47% (επί συνόλου σήμερα 45,47%).

Από τη πλευρά τους, πηγές του Ταμείου μεταφέρουν την εκτί-

μηση ότι, εφόσον φυσικά υπάρξει ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον και δεν «σκαλώσει» κάπου ο διαγωνισμός, η οικονομική συναλλαγή θα μπορούσε να κλείσει ακόμη και φέτος.

Σε επίπεδο τιμήματος, το τελευταίο διάστημα έχουν ακουστεί πολλά νούμερα. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, μπορεί η κεφαλαιοποίηση των ΕΛΠΕ, ύψους 2,41 δισ. (χθεσινό κλείσιμο), να μην αντανάκλα την αξία της εταιρείας, λόγω του υποτιμημένου χρηματιστηρίου, αυτό ωστόσο δεν σημαίνει ότι δεν θα ληφθεί υπόψη όταν θα έρθει η ώρα, όπως εξηγούν στο «Energypress» οι γνωρίζοντες.

Άνθρωποι με συμμετοχή στις συζητήσεις κρατούν σαφείς αποστάσεις από τα σενάρια που διαρρέονται ότι με βάση τα περυσινά αποτελέσματα, η αξία των ΕΛΠΕ κυμαίνεται μεταξύ 5 και 6 δισ. ευρώ, και άρα το 51% μεταφράζεται σε 2,5-3 δισ. ευρώ. Ποσό που, με βάση πάντα την ίδια ανάλυση, δύσκολα θα βρεθεί να δώσει σήμερα, ένας στρατηγικός επενδυτής.

Αν και ουδείς αμφισβητεί τα συνεχή ρεκόρ κερδών των ΕΛΠΕ, εντούτοις τα περιθώρια κέρδους, ειδικά στον κλάδο της διύλισης, παρουσιάζουν αυτομειώσεις, και εν πάσει περιπτώσει την «λύση» θα τη δώσει ο διεθνής οίκος, στον οποίο και θα

ανατεθεί η αποτίμηση.

Όλα τα παραπάνω θα ξεδιπλωθούν μέσα στις επόμενες εβδομάδες. Προς ώρας, και μια εβδομάδα πριν εκπνεύσει η προθεσμία προκήρυξης του διαγωνισμού, δηλαδή ως τα τέλη Μαρτίου, όπως ορίζει το μνημόνιο, κάποιοι εμπλεκόμενοι, επιμένουν να θεωρούν ότι δεν θα βρεθεί επενδυτής προκειμένου να δώσει τα ποσά που απαιτούνται για την αποκρατικοποίηση των ΕΛΠΕ.

Αντιμέτωπος, που θα αποδειχθεί και στην πράξη αν έχει «μακριά» ή «κοντά ποδιάρις», καθώς η ώρα των αποφάσεων πλησιάζει, και στόχος του ΤΑΙΠΕΔ είναι η επίτευξη συμφωνίας με τη Pan-European ως τα τέλη Μαρτίου- αρχές Απριλίου, προκειμένου αμέσως μετά να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός. Υπενθυμίζουμε ότι στον κρατικό προϋπολογισμό είχαν εγγραφεί για την πώληση του ποσοστού του Δημοσίου, δηλαδή του 35% των ΕΛΠΕ (όχι του 51%), έσοδα 500 εκατ. ευρώ. Νούμερο προφανώς που είχε υποεκτιμώσει σημαντικά την αξία των ΕΛΠΕ, αφού μόνο στο χρηματιστήριο, το 51% της εταιρείας αποτιμάται προς 1,2 δισ ευρώ.

ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ 19% Ο ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ VIOHALCO, ΤΟ 2017

Αύξηση κατά 19% κατέγραψε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco, το 2017, ο οποίος ανήλθε σε 3.721 εκατ. ευρώ έναντι 3.119 εκατ. ευρώ, το 2016.

Αναλυτικότερα, το ενοποιημένο ΕΒΙΤΔΑ διαμορφώθηκε σε 302,5 εκατ. ευρώ, βελτιωμένο κατά 70,9 εκατ. ευρώ, σε σύ-

γκριση με τα 231,7 εκατ. ευρώ, το 2016. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρου εισοδήματος διαμορφώθηκαν σε 56,8 εκατ. ευρώ έναντι 6,8 εκατ. ευρώ, το 2016. Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους της χρήσης διαμορφώθηκαν σε 83,8 εκατ. ευρώ (2016: ζημιές 7 εκατ. ευρώ), δηλαδή 27 εκατ. ευρώ

υψηλότερα από τα κέρδη προ φόρων, λόγω της αναβαλλόμενης φορολογίας. Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκαν σε 73,7 εκατ. ευρώ, σε σύγκριση με ζημιές 6,4 εκατ. ευρώ, το 2016

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ 1500 ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Την κατασκευή 100 - 150 σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στα νησιά και 1000 - 1500 στην ηπειρωτική χώρα από εφέτος ως το 2020 προωθεί ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), που έχει ήδη υποβάλει σχετική πρόταση προς την κυβέρνηση και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ Ηρακλής Μενεγάτος, στο 1ο συνέδριο Eco Mobility (για τις «πράσινες» μεταφορές), σήμερα λειτουργούν περί τους 65 σταθμούς φόρτισης ανά την Ελλάδα και η περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου ανεφοδιασμού αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές που αποτελεί και Ευρωπαϊκή υποχρέωση της χώρας. Πέρυσι πουλήθηκαν 163 ηλεκτρικά οχήματα στην Ελλάδα, υπερτριπλάσια σε σχέση με το 2016 (+246%), όμως το μερίδιο αγοράς τους είναι μόλις 0,2%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προέκρινε μάλιστα τη λύση της ανάπτυξης τουλάχιστον σε πρώτη φάση κεντρικά, αφού όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, το δίκτυο δεν αναπτύσσεται επειδή δεν υπάρχουν αρκετά ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα και οι καταναλωτές διστάζουν να αγοράσουν ηλεκτροκίνητο όχημα επειδή

δεν υπάρχουν αρκετοί σταθμοί ανεφοδιασμού.

Το σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ προβλέπει την εγκατάσταση ενός σταθμού στα μικρά νησιά και μέχρι δέκα στα μεγάλα (Κρήτη, Ρόδο, Κέρκυρα). Στην ηπειρωτική χώρα θα εγκατασταθούν σταθμοί και στο εθνικό οδικό δίκτυο ενώ σε επόμενη φάση υπάρχει πρόβλεψη και για εγκατάσταση 100 ταχυφορτιστών που θα έχουν τη δυνατότητα ολοκλήρωσης του ανεφοδιασμού σε μισή ώρα. Στο ίδιο συνέδριο ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών Αθανάσιος Βούρδας ανέφερε ότι το μερίδιο της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές κυμαίνεται στο 0,5% και συνδέεται σχεδόν αποκλειστικά με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Τόνισε ωστόσο ότι μέσα στη χρονιά θα συμπληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο για τις προδιαγραφές και τη διαδικασία αδειοδότησης των υποδομών επαναφόρτισης καθώς και για την επέκταση της χωροθέτησής τους σε σημεία με δημόσια πρόσβαση στο εθνικό οδικό δίκτυο, σε χώρους στάθμευσης και σταθμούς μέσω μαζικής μεταφοράς.

Ο πρώην υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας ανέφερε ότι ενέργεια και μεταφορές που ευθύνονται για τους περισσότερους ρύπους εξακολουθούν να στηρίζονται στα ορυκτά καύσιμα, κάτι που ισχύει πολύ περισσότερο στην Ελλάδα. Εκ μέρους της

Δημοκρατικής Συμπαρατάξης ο πρώην υπουργός Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης ανέφερε ότι από το 2014 ως το 2017 μειώθηκαν κατά 50% οι επιβιβάσεις και μετεπιβιβάσεις στα μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς και ότι από τα 2.000 λεωφορεία της Αθήνας στους δρόμους κυκλοφορούν τα 800 - 900 λόγω έλλειψης ανταλλακτικών.

Η αντιπρόεδρος της ΠΑΕ Νεκταρία Καρακατσάνη ανέφερε ότι το κόστος των ηλεκτρικών οχημάτων (με μέση τιμή για την ηλεκτρική ενέργεια τα 150 ευρώ ανά μεγαβατώρα) κυμαίνεται στα 2 ευρώ ανά 100 χιλιόμετρα, κόστος πολύ χαμηλότερο από το αντίστοιχο της Βενζίνης (πχ με τιμή 1,5 ευρώ ανά λίτρο για την αμόλυβδη και κατανάλωση 7 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα το αντίστοιχο κόστος είναι πάνω από 10 ευρώ).

Ο Διευθυντής υλοποίησης επιχειρηματικών δράσεων της ΔΕΗ Φώτης Καραγιάννης τόνισε ότι η ηλεκτροκίνηση αλλά και η αγορά φυσικού αερίου είναι δύο τομείς στους οποίους θα δραστηριοποιηθεί επιχειρηματικά η ΔΕΗ.

Ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ Γιάννης Μάργαρης ανέφερε τέλος ότι τις επόμενες ημέρες θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την πρώτη φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης.

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΤΟ 10 ΣΥΝΕΔΡΙΟ ECOMOBILITY

Την ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΑ με την προσθήκη λεωφορείων αντηρυπανικής τεχνολογίας, ανακοίνωσε ο πρόεδρος του οργανισμού, Τάσος Ταστάνης, κατά την ομιλία του στο 10ο συνέδριο EcoMobility, που διεξήχθη στην Αίγινα Ζαπφείου.

«Εξασφαλίσαμε 35 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής για την προμήθεια 92 οχημάτων, εκ των οποίων τα 12 θα είναι ηλεκτρικά. Φιλοδοούμε τα νέα λεωφορεία να κυκλοφορήσουν για πρώτη φορά στους δρόμους της Αθήνας μέσα στο 2018» δήλωσε ο κ. Ταστάνης προσθέτοντας ότι ο ΟΑΣΑ ξεκινά μελέτη για τον επανασχεδιασμό των αστικών συγκοινωνιών με βασικό στόχο τη βελτίωση του μεταφορικού έργου, την ενίσχυση της βιωσιμότητας αλλά και της τηλεματικής (ξυπνες στάσεις, εφαρμογές) και του ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Επιπλέον δήλωσε πως ο ΟΑΣΑ έχει προτείνει για ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014 - 2020 χρηματοδότηση ύψους 120 εκατ. ευρώ για την προμήθεια 40 αθροτικών τρόλεϊ και 360 λεωφορείων νέας αντηρυπανικής τεχνολογίας.

Ομιλητές στο συνέδριο ήταν και ο γενικός γραμματέας Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών, Μιχάλης Βερροϊόπουλος, που τόνισε πως το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προσαρμόζεται να εφαρμόσει πολιτικές ενίσχυσης για τα εναλλακτικά καύσιμα.

Ο κ. Βερροϊόπουλος σημείωσε ότι αυτή τη στιγμή εξετάζονται όλα τα εναλλακτικά σενάρια και ότι «με βάση το επιλεγέν σενάριο θα διαμορφωθούν οι πολιτικές για την περίοδο 2020-2030, ενώ θα υπάρξουν πολιτικές ενίσχυσης για τα εναλλακτικά καύσιμα

όπως είναι το φυσικό αέριο».

Αναφορικά με την ηλεκτροκίνηση, σημείωσε ότι «βρισκόμαστε σε μια μετάβαση και ότι το μέλλον των οδηγών μεταφορών θα βασίζεται στην ηλεκτροκίνηση με τη σταδιακή κατάργηση κινήτων ντιζελ. Η ένταξη της ηλεκτροκίνησης είναι μια πρόκληση όσον αφορά στα δίκτυα και τα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ πρόκληση αποτελεί και η υλοποίηση των σχετικών υποδομών για φόρτιση οχημάτων»

Παράλληλα, ο κ. Βερροϊόπουλος ανέφερε ότι το υπουργείο εργάζεται για τη διαμόρφωση πλαισίου όσον αφορά τους φορείς εκμετάλλευσης των υποδομών σταθμών φόρτισης. Για το φυσικό αέριο σημείωσε ότι αναμένεται η έκδοση του τεχνικού κανονισμού για τις εγκαταστάσεις CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) για τις περιοχές εκτός του κεντρικού άξονα.

Από την πλευρά του ο Στέφανος Οικονομίδης, διευθυντής Δραστηριοτήτων, επικεφαλής Έργου Ανάπτυξης Αεροκίνησης της ΔΕΠΑ, ανακοίνωσε την ίδρυση νέων πρατηρίων φυσικού αερίου σε όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα ο κ. Οικονομίδης δήλωσε:

«Συζητείται το θέμα του διλήμματος, δηλαδή αν θα πρέπει πρώτα να γίνουν αυτοκίνητα ή σταθμοί. Στη ΔΕΠΑ αποφασίσαμε να το λύσουμε εξ αρχής: ίδρυση πρατηρίων και παράλληλα δημιουργία στόχων οχημάτων. Σε συνεργασία με τα ΕΛΠΕ έχουμε δημιουργήσει ένα δίκτυο 11 πρατηρίων και άλλα δυο είναι έτοιμα να λειτουργήσουν, ενώ στα επόμενα τρία χρόνια το δίκτυο θα επεκταθεί. Θα δημιουργήσουμε 13 σταθμούς, κατασκευάζουμε

τρίτο σταθμό στη Θεσσαλονίκη, στη Χαλκίδα, στην Καρδίτσα και την Τρίπολη και σε άλλες περιοχές για να καλύψουμε το ηπειρωτικό κομμάτι της χώρας. Το επόμενο δίμηνο θα λειτουργήσει πρατήριο στα Ιωάννινα, ένα πρατήριο σταθμός καθώς θα λειτουργήσει στο αστικό ΚΤΕΛ το οποίο θα λειτουργεί και ως δημόσιο πρατήριο. Το φυσικό αέριο θα συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα και τη δημιουργία θέσεων εργασίας αποτελώντας μοχλό για την πράσινη ανάπτυξη».

Την αδιαφορία της πολιτείας στο ζήτημα κατασκευής σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων υπογράμμισε ο Δημήτρης Μιχαρικόπουλος, πρόεδρος της εταιρείας FORTSSIS, τονίζοντας: «Η χώρα μας είναι η μοναδική στην Ευρώπη που το δίκτυο φόρτισης της είναι 100% ιδιωτικό, καθώς δεν υπάρχει καμία δημόσια επένδυση στον συγκεκριμένο τομέα».

Ο διευθυντής και πρόεδρος του Δ.Σ. του Δημόκριτου, Γιώργος Νουνέσης τόνισε πως αν και η χώρα μας είναι χαμηλά (v.44) στην κατάταξη του Διεθνούς Δείκτη Καινοτομίας, εντούτοις λόγω του υψηλού επιπέδου των ελλήνων επιστημόνων μπορούσαμε να προσελκύσουμε επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα φέρνοντας ως παράδειγμα την απόφαση της Tesla να ανοίξει ερευνητικό κέντρο στην Ελλάδα. Ακόμα ο κ. Νουνέσης τόνισε ότι πρέπει τα ερευνητικά κέντρα να ενισχύσουν τις σχέσεις τους με τον ιδιωτικό τομέα και ειδικά με τη βιομηχανία παρουσιάζοντας το πρόγραμμα «Βιομηχανικών συνεργασιών» που έχει ξεκινήσει ο Δημόκριτος σε συνεργασία με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΚΕΙ ΟΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΣΟΔΑ

Ένα αποφασιστικό βήμα στη μάχη κατά της φοροαποφυγής από την πλευρά των τεχνολογικών κολοσσών επιχειρεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που ανακοίνωσε χτες το σχέδιό της να επιβάλει φορολόγηση των επιχειρήσεων εκεί όπου καταγράφουν τα έσοδά τους και όχι στη χώρα που δηλώνουν ως έδρα τους. Η κίνηση της Κομισιόν δεν εντάσσεται στον εμπορικό πόλεμο ανάμεσα στην Ουάσιγκτον και τους εμπορικούς της εταίρους. Αναμένεται, ωστόσο, να οξύνει την ένταση ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Ε.Ε., καθώς θα πλήξει κατ' εξοχήν τους τεχνολογικούς κολοσσούς της Silicon Valley, όπως οι Amazon, Google και Facebook, που θα κληθούν να πληρώσουν υψηλούς φόρους σε ευρωπαϊκές χώρες. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» το σχέδιο της Κομισιόν προβλέπει ότι οι εν λόγω εταιρείες θα φορολογούνται στη χώρα στην οποία είτε έχουν έσοδα άνω των 7 εκατ. ευρώ ετησίως, είτε έχουν πάνω από 100.000 χρήστες σε ένα οικονομικό έτος, είτε έχουν συνάψει περισσότερα από 3.000 συμβόλαια για την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών σε επιχειρήσεις στη διάρκεια ενός χρόνου. Παράλληλα, η Κομισιόν προβλέπει την επιβολή μεταβατικού φόρου που θα εμποδίσει τις εθνικές αρχές να λάβουν μονομερή μέτρα, προκαλώντας στρεβλώσεις στην ευρωπαϊκή αγορά μέχρις ότου εφαρμοσθούν οι νέοι κανόνες. Πρόκειται για φόρο που θα επιβάλλεται σε έσοδα από την πώληση χώρου διαφήμισης στο Διαδίκτυο, καθώς και από την πώληση πληροφοριών που έχουν αντλήσει από χρήστες. Προκειμένου να μην πληγούν οι μικρότερες επιχειρήσεις, αυτός ο μεταβατικός

φόρος θα επιβάλλεται μόνον σε όσες επιχειρήσεις έχουν ετήσια έσοδα παγκοσμίως άνω των 750 εκατ. ευρώ και άνω των 50 εκατ. ευρώ στην Ε.Ε. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Κομισιόν, αν τα κράτη-μέλη επιβάλουν αυτόν τον φόρο ύψους 3% θα συγκεντρώσουν ετησίως έσοδα περίπου 5 δισ. ευρώ. Παρουσιάζοντας τους νέους κανόνες, ο επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων, Φορολογίας και Τελωνείων Πιερ Μοσκοβισί τόνισε ότι «στόχος είναι να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των επιχειρήσεων και η δίκαιη φορολόγησή τους». Μιλώντας, άλλωστε, στο αμερικανικό δίκτυο CNBC τόνισε ότι «δεν πρόκειται για φόρο κατά των ΗΠΑ αλλά για τη σωστή φορολόγηση αυτών των επιχειρήσεων που αντλούν κέρδη από τις δραστηριότητές τους στην Ευρώπη». Σε μια εμφανή προσπάθεια να αποφυγή την κλιμάκωση της έντασης ανάμεσα στις Βρυξέλλες και την Ουάσιγκτον, υπογράμμισε ότι οι νέοι κανόνες «δεν αποτελούν αντίδραση στην τάδε ή στη δέια απόφαση που έλαβε προφάτως η αμερικανική κυβέρνηση». Πρόκειται πράγματι για προσπάθεια της Ε.Ε. να αντιμετωπίσει την πάγια τακτική των τεχνολογικών κολοσσών να μεταφέρουν την έδρα τους σε χώρες με χαμηλή φορολογία, όπως το Λουξεμβούργο, και να περιορίζουν στο ελάχιστο τη φορολογική τους επιβάρυνση, μεταφέροντας εκεί ιλιγγιώδη έσοδα από δραστηριότητές τους σε άλλες χώρες. Σημειώτέον ότι η Κομισιόν εκτιμά ότι οι μεγάλοι τεχνολογικοί κολοσσοί καταβάλλουν, κατά μέσον όρο φόρους 9,5%, όταν η αντίστοιχη επιβάρυνση στις παραδοσιακές επιχειρήσεις φτάνει

στο 23,2%. Έχει, έτσι, επανειλημμένως παρέμβει επιβάλλοντας σε τεχνολογικούς κολοσσούς πρόστιμα που θα πρέπει να καταβάλουν σε συγκεκριμένες χώρες ως μη καταβληθέντες φόρους. Το περασμένο έτος, η Κομισιόν έδωσε εντολή στο Λουξεμβούργο να επιβάλει στην Amazon φόρους 250 εκατ. ευρώ, τους οποίους θα έπρεπε να έχει καταβάλει στο Δουκάτο. Προ διετίας, άλλωστε, προκάλεσε πολιτική κρίση στην Ιρλανδία, όταν επέβαλε στην Apple πρόστιμο 13 δισ. ευρώ που έπρεπε να πληρώσει στο Δουβλίνο ως μη καταβληθέντες φόρους. Η προσπάθεια της Κομισιόν δεν είναι μεμονωμένη, καθώς έχει προηγηθεί στη διάρκεια του περασμένου έτους η απόφαση του Αμερικανικού προέδρου να επιβάλει φόρους στα έσοδα που έχουν αμερικανικές επιχειρήσεις από δραστηριότητές τους στο εξωτερικό. Η κίνηση της Κομισιόν αναμένεται, πάντως, να προκαλέσει αντιδράσεις από την Ουάσιγκτον. Προτού ακόμη ανακοινωθούν οι νέοι κανόνες της Κομισιόν και μιλώντας στο περιθώριο του G20, ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών Στιβεν Μνουστίν δήλωσε ότι «η επιβολή υψηλών φόρων στις εταιρείες του Διαδικτύου δεν είναι δίκαιη, δεν συμφωνεί με τον τρόπο που εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να φορολογούνται». Προσέθεσε, επίσης, ότι «πρέπει να εξετασθεί το ζήτημα, αν τίθεται θέμα αλλαγής των φορολογικών συστημάτων σε ό,τι αφορά το πού βρίσκεται μια εταιρεία».

ΣΕ ΚΑΛΗ ΠΟΡΕΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ-ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΝΕΜΟΜΥΛΩΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO

Ένα «βήμα μπροστά» για τους ανεμόμυλους του δήμου Οροπεδίου Λασιθίου, με τελικό στόχο την ένταξη-εγγραφή τους στον κατάλογο της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO, βρίσκεται η πρόταση του δήμου Οροπεδίου Λασιθίου και φορέων της περιοχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο δεύτερο στάδιο αξιολόγησης για την εγγραφή στοιχείων στο εθνικό ευρετήριο άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς, εντάχθηκε η πρόταση με τίτλο «Τεχνονομία διαχείρισης των υδάτινων πόρων: οι Ανεμόμυλοι στο Οροπέδιο Λασιθίου Κρήτης». Αυτό προκύπτει σύμφωνα με ενημέρωση του δήμου από τη διεύθυνση Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΔΙΝΕΠΟΚ) του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού. Σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο, «από τις είκοσι πέντε (25) δηλώσεις πρόθεσης υποβολής που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία μας, συνάδουν με το πνεύμα που διέπει τη Σύμβαση για τη Διαφύλαξη της Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (UNESCO, 2003)

οι δεκαοκτώ (18), τις οποίες και δημοσιεύουμε στη διεύθυνση: <http://ayla.culture.gr/2990-2/> Οι προτάσεις αυτές προκρίνονται στο δεύτερο στάδιο, εκείνο της δημόσιας διαβούλευσης και της επεξεργασίας εκ μέρους των ενδιαφερομένων φορέων του δελτίου στοιχείου άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς». Η τελική απόφαση για εγγραφή ή μη ενός στοιχείου άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς στο εθνικό ευρετήριο της Ελλάδας, λαμβάνεται κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης της ΔΙΝΕΠΟΚ, την οποία συνδράμει στο έργο της η Εθνική Επιστημονική Επιτροπή για την Άυλη Πολιτιστική Κληρονομιά. «Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη, για την διάδοση-διάσωση της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς μας που αφορά στην μεγάλη παράδοση-πολιτισμική κληρονομιά των ανεμόμυλων στο Οροπέδιο», δηλώνει ο δήμαρχος Γιάννης Στεφανάκης, επισμαίνοντας ότι: «Με την άσφηση συνεργασία του δήμου και όλων των φορέων της περιοχής, έγινε ένα σημαντικό βήμα προκειμέ-

νο να ενταχθούν στο εθνικό ευρετήριο της άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας μας κοιτάζοντας με το βλέμμα στραμμένο προς την UNESCO, καθώς ακολουθεί το τρίτο στάδιο που αφορά στην αξιολόγηση όλων των στοιχείων που κατατέθηκαν για ένταξη ή μη στο εθνικό ευρετήριο άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας με σχετική απόφαση από την ΔΙΝΕΠΟΚ του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού που εντάσσει συνολικά τις εγγεγραμμένες προτάσεις στο Εθνικό Ευρετήριο, μέσω του οποίου την τελική απόφαση θα λάβει η UNESCO». Για τη θετική έκβαση της υπόθεσης, ο κ. Στεφανάκης ζητάει από όλους τους Κρητικούς, αλλά και τους πολίτες της χώρας μαζί με τους απόδημους, να συμπληρώσουν και να προωθήσουν ηλεκτρονικά το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί παρακάτω, μέσω των σχετικών link, ενισχύοντας τον τελικό στόχο που δεν είναι άλλος από την ένταξη των μοναδικών ανεμόμυλων στον κατάλογο της Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ ΓΣΕΕ: ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2018 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Υψηλότερο κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες (27,5%) σε σχέση με το επίσημο εμφανίζεται το ποσοστό ανεργίας στην Ετήσια Έκθεση (2018) για την Ελληνική Οικονομία και την Απασχόληση του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ που παρουσιάστηκε χθες, σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου.

Όπως αναφέρεται στην πολυσέλιδη Έκθεση με βάση τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2017 υπάρχει μια τάση αποκλιμάκωσης της ανεργίας, ωστόσο όπως υποστήριξε ο Επιστημονικός Διευθυντής του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ Γιώργος Αργεήτης που παρουσίασε την Έκθεση, αυτή η βελτίωση δεν οφείλεται στην επιτυχία των προγραμμάτων προσαρμογής αλλά στο γεγονός ότι μεγάλο μέρος των νέων θέσεων εργασίας είναι μερικής απασχόλησης, που σημαίνει ότι τα εισοδήματα είναι πολύ χαμηλά. «Θα ήταν μία προοπτική εξόδου από την κρίση αν άλλαζαν προς το ποιοτικότερο μια σειρά από μεγέθη της ελληνικής αγοράς εργασίας με δημιουργία θέσεων πλήρους απασχόλησης» είπε χαρακτηριστικά.

Ειδικότερα στην Έκθεση σημειώνεται ότι το ποσοστό ανεργίας εμφανίζεται σημαντικά υψηλότερο στις γυναίκες και στους νέους - ακόμα και σ' αυτούς με υψηλή ειδίκευση - καθώς και στις Περιφέρειες της Βόρειας και της Δυτικής Ελλάδας, ενώ οι μακροχρόνια άνεργοι ξεπερνούν το 70% του συνόλου των ανέργων.

Όσον αφορά τις μεταβολές στην απασχόληση, το ποσοστό των απασχολούμενων στο σύνολο του πληθυσμού εργασίας ηλικίας, κατά το γ' τρίμηνο του 2017 ανήλθε σε 54,6%, ποσοστό αυξημένο σε σχέση με τις χειρότερες στιγμές του πρόσφατου παρελθόντος, αλλά σημαντικά χαμηλότερο από τα προ κρίσης επίπεδα.

Για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ), στην Έκθεση του ΙΝΕ/ΓΣΕΕ αναφέρεται ότι οι εθνικές ή τοπικές κλαδικές ΣΣΕ εξακολουθούν να είναι εξαιρετικά ολιγάριθμες, ενώ για όγδοο χρονιά οι επιχειρησιακές ΣΣΕ υπερτερούν συντριπτικά.

«Με βάση τα στοιχεία του Υπουργείου Εργασίας το 2017 υπογράφηκαν μόνο 15 κλαδικές/ομοιο-επαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις, δηλαδή στα ίδια περίπου επίπεδα με τα προηγούμενα έτη. Αντίθετα, ο αριθμός των επιχειρησιακών ΣΣΕ ανέρχεται σε 244, αντιπροσωπεύοντας το 92% του συνόλου των ΣΣΕ. Την ίδια στιγμή οι προσλήψεις με πλήρη απασχόληση υποχωρούν σταθερά, αφού μειώνεται η ποσοστιαία αναλογία τους από 79% το 2009 σε 45% το 2017, ενώ η ποσοστιαία αναλογία των νέων προσλήψεων με ευέλικτες μορφές απασχόλησης υπερδιπλασιάζεται. Ενώ το 2009 οι προσλήψεις με ευέλικτες μορφές εργασίας αντιστοιχούσαν στο 21% του συνόλου

των προσλήψεων, το 2017 αντιστοιχούν στο 54,9%».

Σχετικά με το δείκτη φτώχειας ενδεικτικά σημειώνεται ότι αυξάνεται από 27,6% το 2009 σε 36% το 2014 για να μειωθεί ελαφρώς στο 35,6% το 2016 (διαθέσιμο εισόδημα 2015). «Επίσης, δυσχερέστερη γίνεται η θέση των μη μισθωτών εργαζόμενων (αυτοαπασχολούμενοι) σε αντίθεση με τους μισθωτούς, όπου το ποσοστό φτώχειας παρουσιάζει μικρή υποχώρηση».

Όπως αναφέρεται στην Έκθεση παρόλο που το ποσοστό φτώχειας εμφανίζει τάσεις σταθεροποίησης στην ανοδική πορεία των προηγούμενων χρόνων, η οικονομική στενότητα των νοικοκυριών συνεχίζει να αυξάνεται το 2016



για όλες σχεδόν τις κατηγορίες καταναλωτικών αναγκών, ενώ η απόκλιση ως προς το επίπεδο διαβίωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) φτάνει στο υψηλότερο επίπεδο της περιόδου 2009-2016.

Όσον αφορά το κομμάτι της Έκθεσης για την ελληνική οικονομία αναφέρεται ότι, μέχρι και το γ' τρίμηνο του 2017 εμφανίζεται ενδείξεις εύθραυστης σταθεροποίησης σε χαμηλούς ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης, χωρίς ενδογενή δυναμική, γεγονός που θέτει την Ελλάδα σε μια δυναμική απόκλιση από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης, τα οποία -για πρώτη φορά μετά την κρίση του 2007-2008- καταγράφουν ικανοποιητικούς ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης.

«Η ελληνική οικονομία έχει πλέον εξέλθει από το καθεστώς υψηλών δημοσιονομικών ανισορροπιών, αλλά με μη βιώσιμο και μη διατηρήσιμο τρόπο».

Σημειώνεται ότι το διάστημα Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2017 οι έμμεσοι φόροι αντιστοιχούσαν στο 56,6% των φορολογικών εσόδων του κράτους, έναντι 54% το 2016.

«Στο πλαίσιο αυτό, οι δημοσιονομικές δεμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα για την περίοδο 2018-2022, σε συνδυασμό με την εκκρεμότητα για το μελλοντικό χρηματοδοτικό σχήμα της ελληνικής οικονομίας (ειδικά εάν αυτό συνοδευτεί με πρόσθετα δημοσιονομικά μέτρα), είναι πολύ πιθανό να συντηρήσουν το κλίμα αβεβαιότη-

τας όσον αφορά τη μεσομακροπρόθεσμη αναπτυξιακή δυναμική της χώρας, τη βιωσιμότητα των πρωτογενών πλεονασμάτων, καθώς και τη φερεγγυότητα και την πιστοληπτική αξιοπιστία του Δημοσίου». Ο μόνος κλάδος τονίζεται που παρουσιάζουν μια ήπια τάση ανάκαμψης είναι της γεωργίας και της μεταποίησης, ενώ το γ' τρίμηνο του 2017, η κατανάλωση παρέμεινε στάσιμη, κυμαινόμενη όμως σε επίπεδο υψηλότερο του διαθέσιμου εισοδήματος. Η εξέλιξη των μισθών, αναφέρει η Έκθεση κατά το 2017, εμφανίζει σταθεροποίηση στα χαμηλά επίπεδα τα οποία έχουν διαμορφωθεί. Στον ιδιωτικό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά το ποσοστό των χαμηλόμισθων εργαζομένων με καθαρές μηνιαίες αποδοχές κάτω των 700 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 37,4% το 2017 (από 13,1% το 2009), ενώ μειώνεται κατά 4 περίπου ποσοστιαίες μονάδες το ποσοστό για αποδοχές μεταξύ 700-899 ευρώ (23,5% το 2017 από 27,3% το 2009). Παράλληλα, έχει μειωθεί δραστικά, κατά το ήμισυ περίπου, το ποσοστό των εργαζομένων με καθαρές μηνιαίες αποδοχές μεταξύ 900-1.300 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 16,8% το 2017 (από 35,7% το 2009). Στον ευρύτερο δημόσιο τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά το ποσοστό των εργαζομένων με καθαρές μηνιαίες αποδοχές κάτω των 1.000 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 29,8% το 2017 (από 18,9% το 2009), και έχει αυξηθεί λίγο το ποσοστό για αποδοχές 1.000-1.100 ευρώ (16,2% το 2017 από 13% το 2009). Αντίθετα, έχει μειωθεί σημαντικά το ποσοστό των εργαζομένων που δηλώνει καθαρές μηνιαίες αποδοχές 1.100-1.599 ευρώ, το οποίο ανέρχεται σε 34,3% το 2017 (από 46,5% το 2009), όπως και το ποσοστό των εργαζομένων με αποδοχές άνω των 1.600 ευρώ (4,7% το 2017 από 10,9% το 2009)».

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γιάννης Παναγόπουλος δήλωσε σχετικά με τη Έκθεση ότι «είναι ιδιαίτερα αποκαλυπτική για τη πραγματικά συμβαίνει στην οικονομία και την κοινωνία» και σχολίασε «δεν υπάρχει καμιά ιδιαίτερη αναπτυξιακή ώθηση, υπάρχει μια σταθερότητα στα κατώτερα επίπεδα της οικονομίας από το 2013 μέχρι σήμερα και αυτή η σταθερότητα δεν προωικνίζει τίποτα καλό για το μέλλον, αν δεν ληφθούν σοβαρές και τολμηρές πρωτοβουλίες», ενώ τόνισε την ανάγκη να συμφωνηθεί πραγματικά ότι αν βγει η χώρα από το μνημόνιο και υπάρχουν προαπαιτούμενα όπως η μείωση των συντάξεων και του αφορολόγητου θα οδηγηθούμε σε νέα δεινά για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ

Την Τετάρτη, 28 Μαρτίου, θα πραγματοποιηθεί στο Ξενοδοχείο ΤΙΤΑΝΙΑ (Πανεπιστημίου 52) η ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ και θα ακολουθήσει η ψηφοφορία για την εκλογή του νέου 13μελούς ΔΣ του Συνδέσμου, του 5μελούς Πειθαρχικού Συμβουλίου και της 3μελούς Εξελεγκτικής Επιτροπής. Η ψηφοφορία θα γίνει ταυτόχρονα και στα οκτώ Περιφερειακά Τμήματα του ΣΑΤΕ και συγκεκριμένα: Θεσσαλονίκη (Γ. Τσόντου 27-29), Λάρισα (Δευκαλίωνος 12), Πάτρα (πλ. Γεωργίου Α' 7), Ηράκλειο (Δικαιοσύνης 21), Κοζάνη (Σωκρ. Μπλιούρα 3), Κομοτηνή (ΤΕΕ-Περιφερειακό Τμήμα

Θράκης, Παρνασσού 6), Ιωάννινα (ΤΕΕ- Περιφερειακό Τμήμα Ηπείρου, Αραβαντινού 6-8) και στη Μυτιλήνη (Ολυμπίου Γυμνασιάρχου 1).

Δικαίωμα ψήφου έχουν οι εκπρόσωποι των περίπου 700 κατασκευαστικών εταιρειών που είναι μέλη του ΣΑΤΕ και είναι ταμειακά ενήμερες.

Οι κάλπες θα είναι δύο, μία για τις εταιρείες από 3η έως και 7η τάξη και μια δεύτερη για τις εταιρείες Α1 έως και 2η τάξη. Κατά τη Γενική Συνέλευση που θα προηγηθεί, ο πρόεδρος του Δ.Σ. Ζαχαρίας Αθουσάκης θα κάνει τον απολογισμό της

απερχόμενης διοίκησης, ενώ θα αναφερθεί και στις εκτιμήσεις για το άμεσο μέλλον, ο Γενικός Γραμματέας Χρήστος Καλογερόπουλος θα παρουσιάσει τα πεπραγμένα του Συνδέσμου και ο Ταμίας Εμμανουήλ Βράϊλας τον οικονομικό απολογισμό του 2017 και τον προϋπολογισμό του 2018. Σε ό,τι αφορά τις υποψηφιότητες που έχουν κατατεθεί για το Δ.Σ. - και τελούν προς έγκριση από την Εφορευτική Επιτροπή την ημέρα της Γενικής Συνέλευσης - είναι συνολικά 18 για τις τάξεις από 3η-7η (εκλέγονται 11) και 6 για Α1-2η (εκλέγονται 2).

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Η Ισπανία, η Ελλάδα, η Πορτογαλία και η Ιταλία περιλαμβάνονται, σύμφωνα με ανάλυση του Παγκόσμιου Ινστιτούτου Πόρων (WRI) - η οποία στηρίχθηκε σε πολλές Ευρωπαϊκές μελέτες- ανάμεσα στις Ευρωπαϊκές χώρες που είναι πολύ πιθανό να βρεθούν αντιμέτωπες με υψηλή έλλειψη νερού, που θα κυμαίνεται μεταξύ 40 και 80% (ίσως και άνω του 80%) των αναλήψεων νερού για τροφοδοσία έναντι των διαθέσιμων υδάτινων πόρων, έως το 2040, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ). Οι χώρες αυτές ήδη αντιμετωπίζουν έλλειψη πόσιμου νερού, η οποία θα παρουσιάσει αυξητικές τάσεις, βάσει ενός "σεναρίου συνήθους πρακτικής", γεγονός που οδηγεί στην ανάγκη για διαφορετικές προσεγγίσεις όσον αφορά τη χρήση του νερού, την αποδοτικότητα αυτής, αλλά και την επαναχρησιμοποίηση των υδατικών αποβλήτων, που αποτελούν ήδη αντικείμενο ενασχόλησης των πλέον πρόσφατων προσαρμογών της ΕΕ σε αυτό το πεδίο.

Οι τέσσερις αυτές Ευρωπαϊκές χώρες προχωρούν στην ανάπτυξη ενός κοινού πλαισίου για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την πιστοποίηση προσόντων των επαγγελματιών δραστηριοτήτων που μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση νερού, όπως ισχύει και στην περίπτωση του κατασκευαστικού κλάδου. Αυτός είναι ο κύριος στόχος του έργου WATter Skills, μίας κοινής πρωτοβουλίας των τεσσάρων Ευρωπαϊκών χωρών προς ένα πιο αειφόρο

μέλλον στο πεδίο της Αποδοτικής χρήσης του Νερού, αλλά και της συσχέτισής της με την Εξοικονόμηση Ενέργειας στην κατασκευή και ανακαίνιση των κτιρίων.



Το έργο WATter Skills – «Water Efficiency and Water-Energy Nexus in Building Construction and Retrofit» (ERASMUS+) που στην Ελλάδα υλοποιεί το ΚΑΠΕ, έθεσε σε λειτουργία την επίσημη ιστοσελίδα του, www.watterskills.eu, χθες, Παγκόσμια Ημέρα για το Νερό.

«Το WATter Skills αποσκοπεί στην ανάπτυξη, εφαρμογή και προώθηση ενός κοινού σε Ευρωπαϊκό επίπεδο πλαισίου προσόντων, προγράμματος σπουδών και σχήματος πιστοποίησης για την κατάρτιση και αναβάθμιση των δεξιοτήτων των επαγγελματιών του κατασκευαστικού κλάδου στα θέματα της αποδοτικής χρήσης του νερού και της συνεπαγόμενης εξοικονόμησης ενέργειας, κατά την κατασκευή και ανακαίνιση των κτιρίων, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Το WATter Skills αποτελεί μία στρατηγική σύμπραξη η οποία περιλαμβάνει τη συνεργασία φορέων κατάρτισης και πιστοποίησης επαγγελματιών προσόντων, καθώς και ενεργειακών κέντρων από τις τέσσερις χώρες: ADENE – Agência para Energia (Πορτογαλία), FLC – Fundacion Laboral de la Construcción (Ισπανία), FORMEDIL – Ente Nazionale per la Formazione e l'Addestramento Professionale nell'Edilizia (Ιταλία) και το ΚΑΠΕ (Ελλάδα).

Η ιστοσελίδα www.watterskills.eu θα αποτελέσει μία αξιόλογη πηγή πληροφόρησης για την κατάρτιση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των επαγγελματιών του κατασκευαστικού κλάδου που ασχολούνται με τα θέματα της αποδοτικής χρήσης του νερού και της εξοικονόμησης ενέργειας, κατά την κατασκευή και ανακαίνιση των κτιρίων. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εγγραφούν στην ιστοσελίδα ώστε να έχουν έγκυρη και συνεχή ενημέρωση.

Ειδικά για τους τεχνικούς και τους ειδήμονες που ασχολούνται με τα θέματα της ορθολογικής χρήσης του νερού, το έργο WATter Skills θα παρέχει καλύτερες συμβουλευτικές υπηρεσίες σχετικά με τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση λύσεων για την εξοικονόμηση νερού, οι οποίες θα μεγιστοποιούν τις δυνατότητες για συνδυασμένη αποδοτική χρήση νερού και ενέργειας στα υδραυλικά συστήματα και δίκτυα των κτιρίων».

ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΗ

Νέα ανακοίνωση για αύξηση της παραγωγής ρεύματος από τα υδροηλεκτρικά λόγω των πολύ υψηλών αποθεμάτων νερού στα φράγματα εξέδωσε η ΔΕΗ. Από την ανακοίνωση προκύπτει ότι τα υδατικά αποθέματα στα φράγματα των υδροηλεκτρικών το τελευταίο δεκαπενθήμερο αυξήθηκαν κατά 125 γιγαβατώρες και βρίσκονται στα επίπεδα των 2960 Gwh (από 2835 Gwh στις 7 Μαρτίου).

Τα αποθέματα είναι αυξημένα κατά περίπου 18,5% έναντι των αποθεμάτων του μέσου όρου της τριετίας 2015 - 2017 (περίπου 2497 Gwh) και κατά περίπου 16,2% έναντι των στατιστικά μεγίστων αποδεκτών αποθεμάτων της περιόδου (περίπου 2546 Gwh).

Η ΔΕΗ επαναλαμβάνει ότι θα συνεργαστεί με τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ),

σύμφωνα με τους Κώδικες Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, προκειμένου να συνεχιστεί η αυξημένη Υδροηλεκτρική Παραγωγή. Τα αυξημένα αποθέματα οφείλονται στις έντονες βροχοπτώσεις της τελευταίας περιόδου σε συνδυασμό με το λιώσιμο των χιονιών.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ 1,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Από την έκδοση νέου κοινού ομολογιακού δανείου 120 εκατ. ευρώ, επισημαίνεται ότι τα κεφάλαια που θα αντληθούν (κατ' ελάχιστον 90 εκατ. ευρώ), θα κατευθυνθούν για την ενίσχυση των μακροχρόνιων και επαναλαμβανόμενων εσόδων της εταιρείας, είτε σε ιδιόκτητα έργα είτε σε έργα με συμβάσεις παραχώρησης (όπως αυτή στο Καστέλλι) και ΣΔΙΤ (όπως για την κατασκευή και διαχείριση μονάδας απορριμμάτων στην Πελοπόννησο).

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής, νέα έργα ύψους 1,3 δισ. ευρώ πρόκειται να προσθέσει τους προσεχείς μήνες στο υφιστάμενο ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων, που ανέρχεται σε 1,8 δισ. ευρώ, ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, με αποτέλεσμα να ισχυροποιεί σημαντικά τη θέση του στο εγχώριο κατασκευαστικό και επιχειρηματικό γίγνεσθαι. Χαρακτηριστικό παράδειγμα προς υπογραφή συμβάσεων είναι το έργο για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι (Ηράκλειο) της Κρήτης. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ, που θα υλοποιήσει ο ελληνικός όμιλος σε συνεργασία με την ινδική GMR, του οποίου η διαδικασία συμβασιοποίησης οδεύει προς την ολοκλήρωσή της, με αποτέλεσμα να εκφράζεται η αισιοδοξία ότι οι εργασίες θα ξεκινήσουν εντός του καλοκαιριού.

Σε χθεσινό ενημερωτικό σημείωμα της εταιρείας, με αφορμή την κατάθεση ενημερωτικού δελτίου στην Επιτροπή Κεφαλαίων

αγοράς για την έκδοση νέου κοινού ομολογιακού δανείου της τάξεως των 120 εκατ. ευρώ, επισημαίνεται ότι τα κεφάλαια που θα αντληθούν (κατ' ελάχιστον 90 εκατ. ευρώ), θα κατευθυνθούν για την ενίσχυση των μακροχρόνιων και επαναλαμβανόμενων εσόδων της εταιρείας, είτε σε ιδιόκτητα έργα είτε σε έργα με συμβάσεις παραχώρησης (όπως αυτή στο Καστέλλι) και ΣΔΙΤ (όπως για την κατασκευή και διαχείριση μονάδας απορριμμάτων στην Πελοπόννησο). Παράλληλα, μέρος των κεφαλαίων που θα αντληθούν, θα χρησιμοποιηθεί και για την αναχρηματοδότηση του δανεισμού του ομίλου. Όσον αφορά τον χρόνο για την υλοποίηση της έκδοσης του ομολόγου, σημειώνεται ότι αυτός θα εξαρτηθεί από το πότε θα εγκριθεί το ενημερωτικό δελτίο και τις συνθήκες στην αγορά. Υπάρχει όμως η αισιοδοξία ότι είναι εφικτό κάτι τέτοιο να γίνει ακόμα και πριν από το Πάσχα.

Στα παραπάνω έργα, προβλέπεται η άμεση προσθήκη του νότιου τμήματος (Λαμία - Ξυλιάδα) του αυτοκινητόδρομου Ε65, που εξασφάλισε κοινοτική χρηματοδότηση πριν από μερικές εβδομάδες και είναι προϋπολογισμού της τάξεως των 300 εκατ. ευρώ. Το έργο αναμένεται να επανεκκινηθεί (έχει ήδη κατασκευαστεί μέρος του) τις αμέσως επόμενες εβδομάδες. Παράλληλα, εκφράζεται η αισιοδοξία ότι θα βρεθούν κοινά κονδύλια και για τη χρηματοδότηση του βόρειου τμήμα-

τος, δηλαδή του τμήματος από τα Τρίκαλα μέχρι την Εγνατία, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό της τάξεως των 400 εκατ. ευρώ. Με τον τρόπο αυτό θα ολοκληρωθεί ο Ε65, καθώς στο τέλος του 2017 ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε προς χρήση το ενδιάμεσο τμήμα από την Ξυλιάδα (Λαμία) μέχρι τα Τρίκαλα, μήκους 80 χιλιομέτρων. Η πιο πρόσφατη υπογεγραμμένη σύμβαση αφορούσε στην ανάληψη έργου 164 εκατ. ευρώ, για τη δεύτερη φάση κατασκευής της πολυτελούς επένδυσης στη μαρίνα της Αγίας Νάπας στην Κύπρο, που περιλαμβάνει οικιστικές, εμπορικές και πολιτιστικές χρήσεις.

Υπενθυμίζεται ότι ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει επενδύσει κεφάλαια 2 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα και σήμερα απασχολεί 5.000 εργαζομένους σε 16 χώρες. Σημειώτουν, δε, ότι το ομολόγο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έπεται ανάλογης και επιτυχημένης έκδοσης που πραγματοποίησε η θυγατρική ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή το περασμένο καλοκαίρι. Η εταιρεία εξέδωσε το πρώτο «πράσινο» ομολόγο στην Ελλάδα, συγκεντρώνοντας κεφάλαια 60 εκατ. ευρώ, προκειμένου να χρηματοδοτήσει το ευρύ επενδυτικό της πρόγραμμα, καθώς λειτουργεί, κατασκευάζει ή έχει πλήρως αδειοδοτήσει εγκαταστάσεις ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) συνολικής ισχύος της τάξης του 1,2 GW.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΕΔΕΙΞΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ IHS MARKIT

Τον βραδύτερο ρυθμό ανάπτυξης τους εδώ και περισσότερα από ένα έτος σημείωσαν οι επιχειρήσεις της Ευρωζώνης τον Μάρτιο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της εταιρείας IHS Markit.

Ο ρυθμός ανάπτυξης ήταν πολύ ασθενέστερος του αναμενόμενου, καθώς οι επιχειρήσεις υπέστησαν νέο πλήγμα από το ισχυρό ευρώ. Η επιτάχυνση της οικονομίας της Ευρωζώνης είχε ανακοπεί τον Φεβρουάριο και έρευνα του Reuters τον τρέχοντα μήνα έδειξε ότι η ανάπτυξη στην περιοχή πέρασε το σημείο κορύφωσής της, κάτι ανησυχητικό για την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα που σχεδιάζει να αποσύρει την πολύ χαλαρή νομισματική πολιτική της.

Ο προκαταρκτικός σύνθετος δείκτης υπεύθυνων προμηθειών (PMI) της IHS Markit για την Ευρωζώνη, που θεωρείται καλός οδηγός για την ευρωστία της οικονομίας της, έκανε βουτιά στις 55,3 μονάδες τον Μάρτιο από 57,1 μονάδες τον Φεβρουάριο και πολύ κάτω από τις 56,7 μονάδες που προβλέπαν αναλυτές σε έρευνα του Reuters.

Ωστόσο, η εταιρεία ανέφερε ότι τα στοιχεία - παρά τις δυσκολές καιρικές συνθήκες που επηρέασαν επίσης την πορεία των επιχειρήσεων αυτό τον μήνα - υποδηλώνουν μία ισχυρή αύξηση του ΑΕΠ κατά 0,7% στο πρώτο τρίμηνο (σε σύγκριση με το τέταρτο τρίμηνο του 2017), λίγο μεγαλύτερη από το 0,6% που ήταν η πρόβλεψη στην έρευνα του Reuters.

«Φαίνεται η ανάπτυξη να έχει κορυφωθεί περίπου στην αλλαγή του έτους και να βρισκόμαστε σε μία βραδύτερη πορεία τώρα. Αυτό δεν σημαίνει ότι υποδεικνύουμε οποιαδήποτε μορφή πτώσης - είμαστε ακόμη σε υψηλά επίπεδα», δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος της IHS Markit Κρις Γουίλιαμσον.

Από την αρχή του έτους, το ευρώ έχει ανατιμηθεί άνω του 2% έναντι του δολαρίου - και αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω - κάνοντας τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της περιοχής ακριβότερες για τους ξένους αγοραστές. Έτσι, η αύξηση των νέων εργασιών μειώθηκε, με τον σχετικό δεί-

κτη να υποχωρεί στις 55,0 από 56,3 μονάδες, που είναι το χαμηλότερο επίπεδο από την αρχή του περασμένου έτους.

«Η αύξηση των εξαγωγών μειώθηκε περισσότερο από το μισό σε σχέση με τον Δεκέμβριο που κινήθηκε σε αρκετά υψηλά επίπεδα, κάτι που συνέπεσε με την ενίσχυση του ευρώ, συνεπώς πρέπει να υπάρχει κάποια επίδραση από αυτή τη μεταβολή της ισοτιμίας», σημείωσε ο Γουίλιαμσον. Το γεγονός αυτό επηρέασε και τον τομέα των υπηρεσιών της Ευρωζώνης, με τον σχετικό δείκτη PMI να υποχωρεί σε χαμηλό πέντε μηνών - στις 55,0 από 56,2 μονάδες τον Φεβρουάριο. Πιθανόν ανησυχητικό για τους αξιωματούχους της ΕΚΤ, που δεν έχουν επιτύχει την αύξηση του πληθωρισμού κοντά στον στόχο του 2%, είναι και ότι ο δείκτης τιμών των παραγωγών μειώθηκε στις 52,4 από 52,9 μονάδες. Οι τιμές καταναλωτή αυξήθηκαν τον Φεβρουάριο με ετήσιο ρυθμό μόλις 1,1%. Αντίστοιχη επιβράδυνση σημείωσε και ο μεταποιητικός τομέας, με τον σχετικό PMI να μειώνεται σε χαμηλό 14 μηνών, στις 56,1 από 59,6 μονάδες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΗΡΑΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΟΙ ΜΗΧΑΝΕΣ ΣΤΟ ΝΕΩΡΙΟ, ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΜΕΤΑ

Μπροστά έβαλαν τις μηχανές, έπειτα από έναν χρόνο απραξίας, τα ναυπηγεία της Σύρου, υποδεχόμενα το πρώτο πλοίο για επισκευές, παρά το γεγονός ότι η εταιρεία δεν έχει περάσει ακόμα στους νέους ιδιοκτήτες, την Onex του Ελληνοαμερικανικού Πάνου Ξενοκώστα.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Ναυτεμπορικής, χθες στη μικρή δεξαμενή των ναυπηγείων ανέβηκε το φορτηγό πλοίο «Sea Lady» χωρητικότητας 11.000 τόνων, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες της «N» τις επόμενες 10 ημέρες αναμένεται να φτάσει στη Σύρο για επισκευή και δεύτερο φορτηγό πλοίο, χωρητικότητας 55.000 τόνων. Η Onex περιμένει να οριστεί η δικάσιμος προκειμένου και τυπικά να περάσει «στα χέρια της» το ναυπηγείο, αφού έχει ήδη συμφωνήσει με την πλευρά των σημερινών ιδιοκτητών, με επικεφαλής τον κ. Νίκο Ταβουλάρη, αλλά και με την πολιτεία, για την καταβολή των οφειλών που έχει η εταιρεία προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Το «παράδοξο» της επαναλειτουργίας του ναυπηγείου, που παρέμεινε κλειστό λόγω των χρεών του, πριν από την ολοκλήρωση της συμφωνίας και την επικύρωσή της από το δικαστήριο, οφείλεται στην ενδιάμεση συμφωνία μεταξύ των κ.κ. Ξενοκώστα και Ταβουλάρη για να αναλάβει τη διαχείριση στο μεσοδιάστημα μια τρίτη εταιρεία.

Όπως έχει γράψει η «N», η πλευρά Ξενοκώστα αναμένει να κλείσει η υπόθεση προκειμένου να ανακοινώσει μια συμφωνία που θα της δίνει τη δυνατότητα να κατασκευάζει passenger ferries

μήκους μέχρι 120 μέτρων.

Το πλάνο της Onex για το Νεώριο περιλαμβάνει άμεση αποπληρωμή των οφειλών της προηγούμενης διοίκησης σε πιστωτές, στους εργαζόμενους και στην τοπική κοινωνία. Πιο συγκεκριμένα, ο ελληνοαμερικανικός όμιλος, σύμφωνα με το σχέδιο που θα κατατεθεί στο δικαστήριο, θα αναλάβει 30 εκατ. ευρώ χρέη προς τους πιστωτές (κυρίως ελληνικό Δημόσιο και τράπεζες) και άλλα 10 εκατ. ευρώ προς τους εργαζόμενους και την τοπική κοινωνία. Σύμφωνα με την πρόταση που έχει καταθέσει η Onex, πέραν των υποχρεώσεων 40 εκατ. ευρώ που αναλαμβάνει, θα προχωρήσει σε επενδύσεις 20 εκατ. (συντηρήσεις, επισκευές, εκσυγχρονισμοί, αυτοματισμοί, περιβαλλοντικά). Σύμφωνα με το πλάνο της Onex, πλέον των παλιών οφειλών, το Ελληνικό Δημόσιο θα έχει οφείλη πολλών εκατομμυρίων από φόρους, ασφαλιστικές εισφορές και τοπική ανάπτυξη, που υπολογίζονται σε πάνω από 300 εκατ. ευρώ στα επόμενα 20 χρόνια. Η Onex έχει διασφαλισμένες δουλειές για τα επόμενα 20 χρόνια, στρατηγικές συνεργασίες με κορυφαίες διεθνείς εταιρείες.

Το αναπτυξιακό πλάνο περιλαμβάνει δημιουργία μουσείου, κέντρου έρευνας και τεχνολογίας, εκπαιδευτικού κέντρου και παγκόσμιου κέντρου ναυπηγικής και ναυτιλιακής αριστείας. Επιπλέον της συμφωνίας για τα ferries, στοχεύει να αναπτύξει νέους τομείς, όπως τη ναυπήγηση νέων σκαφών πολυτελείας, σκαφών και πλωτών μέσων ειδικών αποστολών και ωκεάνιων και παράκτιων ξεδωρών-πλατφορμών εξορύξεων και μετα-

σκευών πλοίων ειδικού σκοπού. Επίσης να επεκταθεί σε υπηρεσίες διαχείρισης, υποστήριξης σκαφών, επισκευών, spare parts management και εκπαίδευσης για στόλους της Μεσογείου. Στο σχέδιο που έχει παρουσιάσει στην κυβέρνηση η Onex περιλαμβάνονται διασφαλισμένες συμφωνίες μέσω δικτύου του ομίλου με πελάτες άνω των 25 εκατ. δολαρίων για το πρώτο έτος λειτουργίας και μεταξύ των 30 και 35 εκατ. δολαρίων μετά το τρίτο έτος. Σύμφωνα με το σχέδιο, στα τρία χρόνια από την επαναλειτουργία τους τα ναυπηγεία θα έχουν φτάσει στην άμεση και έμμεση απασχόληση πάνω από 800 ατόμων.

Σημειώνεται ότι η επένδυση της Onex στα ναυπηγεία της Σύρου, σε συνδυασμό με τις επενδύσεις της Cosco στη ναυπηγοεπισκευή, αναμένεται να αναβιώσουν έναν κλάδο που αντιμετώπιζε τεράστια προβλήματα βιωσιμότητας τα τελευταία χρόνια. Είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ ο αριθμός των επισκευασθέντων πλοίων το έτος 2017 ανήλθε σε 447, με ολική χωρητικότητα 4,599 εκατ. ΚΟΧ, σημειώνοντας αύξηση 0,4% στον αριθμό των πλοίων, αλλά μείωση 10,4% στην ολική χωρητικότητα σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2016, έναντι μείωσης 13,8% στον αριθμό των πλοίων και 13,8% επίσης στην ολική χωρητικότητα που παρατηρήθηκε κατά το έτος 2016 σε σύγκριση με το 2015. Ο μεγαλύτερος αριθμός των επισκευών κατά το έτος 2017 πραγματοποιήθηκε εκτός δεξαμενών, αφού στην πραγματικότητα δεν υπήρχαν πολλές διαθέσιμες, σε όλη τη διάρκεια του έτους.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ VENTURE GARDEN: ΠΩΣ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΣΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Την έναρξη λειτουργίας του προγράμματος επιχειρηματικότητας Venture Garden, για πέμπτη συνεχής χρονιά, ανακοίνωσε η Ελληνική Πρωτοβουλία (The Hellenic Initiative-THI). Το πρόγραμμα, έχοντας ήδη ολοκληρώσει οκτώ κύκλους, πραγματοποιείται από κοινού από το Entrepreneurship Hub of ACT στη Θεσσαλονίκη και το ALBA Graduate Business School, The American College of Greece στην Αθήνα, με την υποστήριξη της Ελληνικής Πρωτοβουλίας.

Όπως επισήμαναν χθες οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα, μέσα στα πέντε αυτά χρόνια, το Venture Garden έχει συνεισφέρει σημαντικά στην τόνωση της Ελληνικής επιχειρηματικότητας. Δίνοντας την ευκαιρία σε φιλόδοξους επιχειρηματίες να αναπτύξουν γνώσεις και δεξιότητες που θα τους βοηθήσουν να πραγματοποιήσουν τις ιδέες τους, αλλά κυρίως να αποκτήσουν επιχειρηματική σκέψη, το VentureGarden έχει προσφέρει απτά αποτελέσματα σε ένα τομέα που έχει καταλυτική σημασία για την Ελλάδα.

Το VentureGarden αποτελεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης νέων επιχειρηματιών, οι οποίοι επιθυμούν να αναπτύξουν τις ικανότητές τους, να αποκτήσουν πρόσβαση σε ένα συνεχώς αναπτυσσόμενο δίκτυο επιχειρηματικότητας και να εκπαιδευτούν από επαγγελματίες του χώρου. Το πρόγραμμα παρέχεται δωρεάν και απευθύνεται σε όλους όσοι επιθυμούν να μετατρέψουν μια ιδέα σε επιχειρηματική πραγματικότητα.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 10 μαθήματα, μέσω των οποίων οι συμμετέχοντες έρχονται σε επαφή με τα πιο σημαντικά θέματα που καθορίζουν ένα επιτυχημένο επιχειρηματικό ξεκίνημα, καθώς και ένα στάδιο συμβουλευτικής καθοδήγησης και υποστήριξης, διάρκειας 12 μηνών, που βασίζεται στο εξατομικευμένο πλαίσιο επιχειρηματικών στόχων του κάθε συμμετέχοντα.

Ήδη, στους οκτώ προηγούμενους κύκλους του προγράμματος υποβλήθηκαν περισσότερες από 1.900 αιτήσεις συμμετοχής, όπου 670 επελέγησαν και παρακολούθησαν το πρόγραμμα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Κατά τη διάρκεια των οκτώ κύκλων, 230 καθηγητές και mentors παρέδωσαν συνολικά 619 ώρες μαθημάτων στους συμμετέχοντες του προγράμματος, προσφέροντας συμβουλευτική και ουσιαστική υποστήριξη, με στόχο οι επιχειρηματικές ιδέες των συμμετεχόντων να προσφέρουν απτά επιχειρηματικά αποτελέσματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι έως και σήμερα, περισσότερες από 910 ώρες συμβουλευτικής καθοδήγησης και υποστήριξης έχουν προσφερθεί στους συμμετέχοντες του VentureGarden.

Ο Μιχάλης Πρίντζος, THI Director of Programming, επισήμανε ότι η έναρξη του πέμπτου χρόνου για το VentureGarden και η ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση της επιχειρηματικής κοινότητας στο πρόγραμμα, αποτελούν απόδειξη της εξαιρετικής Βοήθειας που το πρόγραμμα έχει προσφέρει σε φιλόδοξους επι-

χειρηματίες. Η προώθηση της επιχειρηματικότητας αποτελεί βασικό πυλώνα δράσης της Ελληνικής Πρωτοβουλίας, καθώς και έναν σημαντικό άξονα για την αντιμετώπιση της κρίσης. Ο στόχος μας μέσω αυτού του προγράμματος παραμένει ο ίδιος, να υποστηρίξουμε νέους ανθρώπους που διαθέτουν όραμα και δυναμισμό στην προσπάθειά τους να κάνουν την επιχειρηματική τους ιδέα πραγματικότητα, πρόσθεσε ο Μιχάλης Πρίντζος.

Ο Αλέξης Κομοσλής, Director of ALBA Hub for Entrepreneurship and Development, επισήμανε χαρακτηριστικά ότι «τα τελευταία χρόνια μάθαμε πολλά από τους επιχειρηματίες που μας εμπιστεύθηκαν στο πλαίσιο του VentureGarden. Μάθαμε ότι μπορείς να είσαι επιτυχημένος με λίγα και πλούσιος από εμπειρίες».

Ο Γιώργος Κόκκας, Director of Entrepreneurship Hub ACT, ανέφερε ότι το VentureGarden είναι «έναν φάρος καθοδήγησης για νέους, στην καρδιά, ανθρώπων που θέλουν να τολμήσουν στον επιχειρηματικό στίβο. Χάρη στην στοχευμένη εκπαίδευση στο επιχειρείν, στην καθοδήγηση από τους μέντορες, και τις λοιπές επιχειρηματικές ενέργειες που παρέχονται από το πρόγραμμα αυξάνονται εντυπωσιακά οι πιθανότητες επιτυχίας των υποστηριζόμενων εγχειρημάτων».

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα, οι ενδιαφερόμενοι μπορεί να επισκεφθούν το www.venturegarden.gr.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ 2,3 ΕΚΑΤ. ΑΠΟΣΠΑΣΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ Ε.Ε.

Σε συμφωνία σχετικά με τις αμοιβές και τις συνθήκες εργασίας των αποσπασμένων εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατέληξαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και οι αρμόδιοι υπουργοί των κρατών-μελών.

Οι νέοι κανόνες προβλέπουν ότι η απόσπαση ενός εργαζομένου μπορεί να διαρκέσει έως και 12 μήνες, με πιθανή παράταση 6 μηνών, ενώ οι κανόνες αμοιβής που ισχύουν στη χώρα υποδοχής θα ισχύουν και για όλους τους αποσπασμένους εργαζόμενους. Οι διαπραγματευτές του Ευρωκοινοβουλίου διαβεβαίωσαν επίσης ότι μεγάλες, αντιπροσωπευτικές περιφερειακές ή τομεακές συλλογικές συμβάσεις θα ισχύουν επίσης. Τα κράτη μέλη θα έχουν περιθώριο δύο χρόνια για τη ναρμόνιση των

κανόνων.

Σημειώνεται ότι αποσπασμένοι εργαζόμενοι θεωρείται ένας υπάλληλος που αποστέλλεται από τον εργοδότη του για να εκτελεί υπηρεσίες σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. σε προσωρινή βάση. Το 2016, υπήρχαν 2,3 εκατομμύρια αποσπασμένοι εργαζόμενοι στην ΕΕ. Η απόσπαση αυξήθηκε κατά 69% μεταξύ το 2010 και το 2016.

Βάσει του συμφωνηθέντος κειμένου, τα έξοδα ταξιδιού, διατροφής και διαμονής, θα πρέπει επίσης να πληρώνονται από τον εργοδότη και να μην αφαιρούνται από τους μισθούς των εργαζομένων. Οι εργοδότες θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζουν ότι οι συνθήκες στέγασης των αποσπασμένων εργαζομένων είναι

αξιοπρεπείς και ότι πληρούν τους εθνικούς κανόνες.

Η διάρκεια της απόσπασης έχει οριστεί σε 12 μήνες, με πιθανή παράταση 6 μηνών. Μετά από αυτή την χρονική περίοδο, ο εργαζόμενος θα μπορεί να παραμείνει στο κράτος μέλος όπου έχει αποσπαστεί, αλλά όλοι οι κανόνες εργασίας της χώρας υποδοχής θα ξεκινήσουν να ισχύουν.

Η προσωρινή συμφωνία πρέπει ακόμη να επιβεβαιωθεί από τους μόνιμους εκπροσώπους των κρατών μελών της Ε.Ε. (COREPER) και να εγκριθεί από την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Πριν τεθεί σε ισχύ, το σχέδιο οδηγίας θα πρέπει να εγκριθεί επίσημα από την Ολομέλεια του Κοινοβουλίου και από το Συμβούλιο.

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΥΡΓΟΥ - ΠΑΤΡΑΣ: «ΔΕΝ ΘΑ ΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΟΣΟ ΚΙ ΑΝ ΚΟΣΤΙΣΕΙ!»

Αν εγκρίνεται η χρηματοδότηση για τον οδικό άξονα Πάτρας - Πύργου δεσμευόμαστε... ότι δεν θα σας ζητήσουμε περισσότερα χρήματα, όσο κι αν τελικά κοστίζει το έργο. Αυτή τη δεσμευση έδωσε το υπουργείο Υποδομών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε μια προσπάθεια να αποσπαστεί η πολυπόθητη έγκριση, σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής. Το κλίμα πάντως -όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα- είναι θετικό και το υπουργείο αισιοδοξεί ότι η Επιτροπή θα άρει τις αντιρρήσεις της για την υλοποίηση του έργου μέσα στον Απρίλιο.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», προχθές εστάλη νέα τοποθέτηση των ελληνικών αρχών για την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας - Πύργου. Βασικό επιχείρημα του υπουργείου Υποδομών είναι ότι οι ελληνικές αρχές θα αρκεστούν στην αρχική χρηματοδότηση που η Ε.Ε. θα παράσχει για το έργο και δεν πρόκειται να ζητηθεί συμπληρωματική κοινοτική συμμετοχή, ακόμα κι αν απαιτηθούν επιπρόσθετοι πόροι. Η (έως και ταπεινωτική) δεσμευση, απόρροια των επιλογών του υπουργείου Υποδομών για το πολύπαθο έργο, δόθηκε με σκοπό να καθυστερήσει τις κοινοτικές αρχές που τους τελευταίους μήνες εξέφρασαν σοβαρές επιφυλάξεις τόσο για τη «σαλαμοποίηση» του οδικού άξονα

σε οκτώ τμήματα όσο και τις πολύ μεγάλες εκπτώσεις (άνω του 50%) που έχουν δοθεί από τους τρεις εργολάβους που αναδείχθηκαν μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας (η «Τοξότμς» για τις πρώτες 4 εργολαβίες, η «Ιντερκάτ» για την 5η και 7η εργολαβία και η «GD Infrastructure» για την 6η και 8η εργολαβία).

Ειδικά για το θέμα των εκπτώσεων, οι ελληνικές αρχές υποστήριξαν ότι έχει ζητηθεί από τους εργολάβους να τις αιτιολογήσουν, δηλαδή να αποδείξουν ότι το έργο «βγαίνει» με τον μισό από τον εκτιμώμενο από το υπουργείο προϋπολογισμό. Ενώ υπόσχονται ότι θα υπάρξει πολύ στενός έλεγχος της πορείας υλοποίησης των έργων, προκειμένου να μην υπάρξουν χρονικοί και οικονομικοί εκτροχασμοί.

Τέλος, το υπουργείο Υποδομών δεσμεύθηκε ότι θα αναβαθμίσει την περιμετρική οδό του Πύργου, όπως είχαν ζητήσει οι κοινοτικές υπηρεσίες για λόγους οδικής ασφάλειας (προκειμένου να μην καταλήγει όλη η κυκλοφορία μέσα στην πρωτεύουσα της Ηλείας). Υπενθυμίζεται ότι η αναβάθμιση της περιμετρικής Πύργου συμπεριλαμβάνεται (με τη μορφή προαίρεσης, δηλαδή δυνατότητας υλοποίησης μέσω συμπληρωματικής σύμβασης) στον πρώτο από τους οκτώ διαγωνισμούς, οπότε δεν χρειάζεται

νέα διαδικασία.

Να σημειωθεί ότι το Πάτρα - Πύργου χωρίζεται τεχνικά σε 27 υποέργα: 8 κύριες συμβάσεις, 10 συμβάσεις προαίρεσης (επέκταση σε άλλα τεχνικά έργα), δύο συμβάσεις για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες, απαλλοτριώσεις-μετακινήσεις δικτύων κοινής ωφελείας, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου (SCADA), κατασκευή χώρων υγιεινής στα πάρκινγκ, τεχνικός σύμβουλος και δράσεις δημοσιότητας. Ο τελικός προϋπολογισμός του έργου για τις 8 κύριες συμβάσεις, μετά τις εκπτώσεις είναι 241,36 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ (194,65 χωρίς ΦΠΑ), εκ των οποίων η Ευρωπαϊκή Ένωση θα χρηματοδοτήσει το 80%-85%. Αν η Επιτροπή εγκρίνει τον φάκελο μεγάλου έργου μέσα στον Απρίλιο, ανοίγει ο δρόμος για την αποστολή των συμβάσεων στο Ελεγκτικό Συνέδριο και την υπογραφή τους (εφόσον βέβαια οι υποψήφιοι ανάδοχοι υποβάλλουν εγγυητικές επιστολές και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά). Όπως αποκάλυψε η «Κ» πάντως, οι τέσσερις από τις οκτώ συμβάσεις θα μπορούσαν να είχαν υπογραφεί και η καθυστέρηση δημιουργεί μεγαλύτερη χρονική πίεση στο έργο, που πρέπει να ολοκληρωθεί έως το 2022.

ΥΜΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΟ... ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Την Ελλάδα ως τουριστικό προορισμό εξυμνεί σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του από το διάστημα, όπου βρίσκεται, ο κοσμοναύτης της Ρωσικής Διαστημικής Υπηρεσίας, διοικητής της 55ης αποστολής στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS), Αντόν Σκαπλέροφ. Σύμφωνα με το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, το μήνυμα του κοσμοναύτη, που έχει λάβει τον ανώτατο τίτλο τιμής του Ήρωα της Ρωσίας, συνιστά τεράστια προβολή και διαφήμιση της Ελλάδας στη Ρωσία και έρχεται λίγες μέρες μετά την επίσημη έναρξη, στη Μόσχα, του Έτους Τουρισμού Ελλάδας - Ρωσίας 2017-2018.

Το Έτος Τουρισμού αποτέλεσε πρωτοβουλία της υπουργού Τουρισμού, Έλενας Κουντουρά, πρωτοβουλία την οποία συνεπέργρασαν με τη Ρωσίδα υφυπουργό Πολιτισμού, αρμόδια για τον τουρισμό, Άλμα Μανίλοβα, και περιλαμβάνει σειρά δυναμικών δράσεων και προγραμμάτων με στόχο την ενίσχυση των διμερών τουριστικών σχέσεων και τη δυναμική ανάπτυξη, εκατέρωθεν,

του τουριστικού ρεύματος τα επόμενα χρόνια.

Κρατώντας το σήμα του ΕΟΤ που συμπεριελάβε στη λίστα των προσωπικών αντικειμένων που πήρε μαζί του στην αποστολή, ο κ. Σκαπλέροφ χαιρέτισε θερμά την έναρξη του Έτους Τουρισμού Ελλάδας- Ρωσίας και αναφέρθηκε στον ισχυρό δεσμό πολλών Ρώσων κοσμοναυτών με την Ελλάδα.

«Είναι αδύνατον να ξεχαστούν οι μέρες που περνάμε στην Ελλάδα» ανέφερε στο μήνυμά του ο κοσμοναύτης, δεδομένου ότι η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια αποτελεί κορυφαία επιλογή των Ρώσων κοσμοναυτών για τα προγράμματα φυσικής αποκατάστασής τους μετά από την πολύμηνη παραμονή τους στο διάστημα.

Η κ. Κουντουρά, πάντως, είχε συναντηθεί πριν από μερικούς μήνες στην Αθήνα με τον συνάδελφό του Σκαπλέροφ, Ολέγκ Νοβίτσκι, ο οποίος είχε δηλώσει γοητευμένος από την Ελλάδα και εξέριε τόσο τις ομορφιές, όσο και τις κλιματολογικές συνθήκες της χώρας, που -όπως τόνισε- είναι ιδανικές για τη φυσική αποκατάσταση των

κοσμοναυτών.

Η Ελληνίδα υπουργός είχε εκφράσει την πλήρη στήριξή της για τη δυναμική προώθηση και προβολή της Ελλάδας ως κορυφαίας επιλογής για προγράμματα φυσικής αποκατάστασης, και ειδικότερα στο πλαίσιο του υλοποιούμενου στρατηγικού σχεδιασμού του υπουργείου για την ανάπτυξη του τουρισμού υγείας και ευεξίας, που περιλαμβάνει τον ιατρικό και τον ιαματικό τουρισμό.

Στο μήνυμά του, ο Αντόν Σκαπλέροφ αναφέρθηκε και στον ελληνικής καταγωγής Ρώσο κοσμοναύτη Θεόδωρο Γιορτσάιν, αλλά και σε δράσεις που εντάσσονται στο πλαίσιο του εορτασμού του Έτους Τουρισμού και αφορούν το 1ο Φεστιβάλ Αρχαίας Κληρονομιάς της Ρωσίας που διοργανώνεται σε ρωσικές περιοχές, όπου υπήρχαν αποικίες ελληνικών πόλεων.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Σημαντική διάκριση πέτυχε το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, καθώς βρίσκεται στη 286η θέση της παγκόσμιας κατάταξης πανεπιστημίων του ειδησεογραφικού οργανισμού «US News», ανάμεσα στα συνολικά 1.250 πανεπιστήμια που περιλαμβάνονται στην κατάταξη. Παράλληλα, μεταξύ των συνολικά 8 ελληνικών πανεπιστημίων, το Πανεπιστήμιο Αθηνών είναι πρώτο, το ΑΠΘ δεύτερο και το ΕΜΠ τρίτο.

Ειδικότερα, η κατάταξη των ελληνικών πανεπιστημίων, σύμφωνα με τον «US News - Best Global University Rankings 2018», έχει ως εξής:

1. Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, θέση: 286

2. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, θέση: 363

3. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, θέση: 437

4. Πανεπιστήμιο Κρήτης, θέση: 445

5. Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, θέση: 562

6. Πανεπιστήμιο Πατρών, θέση: 668

7. Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, θέση: 996

8. Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, θέση: 1.111

Εξάλλου, σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, το ΕΚΠΑ κατέχει την 129η θέση μεταξύ των 514 πανεπιστημίων που συμπεριλήφθηκαν στην αξιολόγηση. Μάλιστα, σε επιμέρους επιστημονικά πεδία και αντικείμενα, το Πανεπιστήμιο Αθηνών καταλαμβάνει υψηλές θέσεις παγκοσμίως. Μεταξύ άλλων, στους τομείς: Φαρμα-

κολογία και Τοξικολογία (θέση: 118), Ανοσολογία (θέση: 120), Φυσικές Επιστήμες (θέση: 159), Κλινική Ιατρική (θέση: 179), Κοινωνικές Επιστήμες και Δημόσια Υγεία (θέση: 195), Βιολογία και Βιοχημεία (θέση: 383), Μηχανική (θέση: 425) και Χημεία (θέση: 529).

Το «U.S. News & World Report» αξιολογεί τα 1.250 καλύτερα Ιδρύματα χρησιμοποιώντας ένα ευρύ φάσμα 13 διαφορετικών κριτηρίων, μεταξύ αυτών, η παγκόσμια ερευνητική φήμη, οι δημοσιεύσεις, τα συγγράμματα, το σύνολο αναφορών και ο αριθμός άρθρων με μεγάλο αριθμό αναφορών που βρίσκονται στο κορυφαίο 1%.

ΣΤΟΝ "ΑΕΡΑ" Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΚΟΚ ΜΕ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Προβλήματα συνταγματικότητας στις διατάξεις του ν/σ του υπουργείου Μεταφορών το οποίο εισάγεται σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής διαπιστώνει στην Έκθεσή του το Επιστημονικό Συμβούλιο της Βουλής, σύμφωνα με δημοσίευμα του capital.

Ουσιαστικά με τις επιστημονικές της η Επιτροπή βάσει στο στόχαστρο δύο βασικά στοιχεία του νομοσχεδίου: τη σύνδεση των προστίμων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με εισοδηματικά κριτήρια αλλά και τη δυνατότητα να καθορίζει μόνος του ο

υπουργός το ύψος των προστίμων.

Ειδικότερα η Έκθεση αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

«Σε κάθε δε περίπτωση, η θέσπιση διοικητικών ποινών βάσει εισοδηματικών κριτηρίων δεν έχει εσωτερική συνάφεια με την εκάστοτε τελεσθείσα παράβαση και, συνεπώς, τίθεται ζήτημα τήρησης της αρχής της Αναλογικότητας. Αποτελεί βεβαίως έτερο ζήτημα η λήψη υπόψη εισοδηματικών κριτηρίων για την επιμέτρηση διοικητικής ποινής, εντός των πλαισίων ποινών, τα οποία

πάντως τίθενται από τον νόμο. Επίσης στο πλαίσιο του άρθρου 43 παρ. 2 εδ Β' του Συντάγματος, ως ανωτέρω, οι όροι εισοδηματικά και Περιουσιακά κριτήρια χρήζουν διευκρίνισης, όπως επίσης και το είδος των δεδομένων που συλλέγονται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και άλλους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, όπως και ο τρόπος αξιολόγησής τους από τα αρμόδια όργανα».

KPMG: ΑΥΞΗΣΗ 2% ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προβλέψεις για μέση αύξηση ύψους 2% σε μισθούς για το 2018, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας αποδοχών και παροχών για το 2017 της KPMG, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το www.in.gr

Μεταξύ άλλων, τα σημαντικότερα στοιχεία της επίσης έρευνας αποδοχών και παροχών για το 2017 της KPMG έδειξαν τα εξής:

- 10% υψηλότερος σε σχέση με πέρυσι ο μέσος ρυθμός οικειοθελών αποχωρήσεων (turnover), ο οποίος διαμορφώθηκε στο 5.5% για το σύνολο της ελληνικής αγοράς. Υψηλότερα ποσοστά εμφανίζονται στον κλάδο υψηλής τεχνολογίας (7.3%) και στο λιανημπόριο (6.7%).

- 18% των εταιρειών προχώρησε σε μείωση θέσεων την προηγούμενη χρονιά. Η μείωση αυτή επηρέασε, κυρίως, εργαζόμενους 36-45 ετών.

- 50% των εταιρειών που προχώρησε σε μειώσεις θέσεων την

προηγούμενη χρονιά, προσέφερε υπηρεσίες επαγγελματικής αποκατάστασης στους εργαζόμενους που αποχώρησαν. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται σταδιακά τα τελευταία τρία χρόνια.

- 23% των εταιρειών έδωσε αυξήσεις το 2017 σε όλους τους εργαζόμενους και 52% μόνο σε ένα μέρος των εργαζομένων. Η μέση αύξηση το 2017 κινήθηκε στο 1.4% και οι προβλέψεις για το 2018 προσδιορίζουν τη μέση αύξηση στο 2%.

- Υψηλότερες εμφανίζονται οι μέσες επίσιες αποδοχές που παρέχονται από τις πολυεθνικές εταιρείες σε όλα τα επίπεδα εργαζομένων σε σχέση με τις ελληνικές. Η διαφορά οφείλεται, κυρίως, στις υψηλότερες μεταβλητές αποδοχές που φαίνεται να παρέχουν οι πολυεθνικές εταιρείες έναντι των ελληνικών.

Παράλληλα, η Αλεξάνδρα Φασιά, ανώτερη επιβλέπουσα σύμβουλος του τμήματος υπηρεσιών ανθρώπινου δυναμικού της KPMG, παρουσιάζει, μεταξύ άλλων, τα εξής στοιχεία:

- 62% των εταιρειών παρέχει ιδιωτικό πρόγραμμα συνταξιοδότησης σε τουλάχιστον μία κατηγορία εργαζομένων. Το ποσοστό αυτό είναι 15% υψηλότερο σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.
- 22% των εταιρειών καλύπτει μέρος ή τα σύνολο της προσωπικής φορολόγησης των στελεχών, η οποία προέρχεται, κυρίως, από την παροχή εταιρικού αυτοκινήτου.

Η επίσημη έρευνα διεξάγεται από την KPMG, σε συνεργασία με ελληνικές και πολυεθνικές επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους της ελληνικής αγοράς. Γενικοί διευθυντές, οικονομικοί διευθυντές, διευθυντές ανθρώπινου δυναμικού και άλλα στελέχη που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα με τη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, αξιοποιούν την έρευνα για τη διαμόρφωση πολιτικής αποδοχών και παροχών για τους εργαζόμενους, για την αντικειμενική αξιολόγηση του υφιστάμενου συστήματος αποδοχών και παροχών, καθώς και για τον καθορισμό των επίσιων αυξήσεων.

ΗΠΑ: Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΡΑΜΠ ΥΠΕΓΡΑΦΕ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΔΑΣΜΩΝ 60 ΔΙΣΕΚ. \$ ΣΕ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ υπέγραψε χτες το προεδρικό διάταγμα με το οποίο επιβάλλονται τιμωρητικοί δασμοί ύψους περίπου 60 δισεκατομμυρίων δολαρίων στις εισαγωγές κινεζικών προϊόντων, σε αντίποινα για τον «αθέμιτο ανταγωνισμό» και την κλοπή πνευματικής ιδιοκτησίας εκ μέρους του Πεκίνου, όπως αναφέρει το Αθηνναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Με βάση τους όρους αυτού του μνημονίου, οι κινεζικές εισαγωγές θα στοχοποιηθούν αφού μεσολαβήσει μια μια περίοδος διαβουλεύσεων 60 ημερών, ώστε να δοθεί στους λοιπίστες και τους κοι-

νοβουλευτικούς η ευκαιρία να εξετάσουν τη λίστα με τα περίπου 1.300 προϊόντα.

Κατά την τελετή της υπογραφής, ο Τραμπ χαρακτήρισε «φίλη» χώρα την Κίνα, προσθέτοντας ότι πρέπει «τεράστιο σεβασμό για τον πρόεδρο Σι» Τζινπίνγκ. Επέμεινε επίσης ότι έχει άριστη προσωπική σχέση με τον Κινέζο ηγέτη.

Σχολίασε ωστόσο αμέσως μετά ότι το εμπορικό έλλειμμα των ΗΠΑ με την Κίνα είναι «εκτός ελέγχου», έχοντας φτάσει στα 504 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ διαπιστώνεται και μια τεράστια «κατάσταση κλοπής πνευματικής ιδιοκτησίας». «Πρόκειται για το

μεγαλύτερο έλλειμμα οποιασδήποτε χώρας στην ιστορία του κόσμου. Είναι εκτός ελέγχου», τόνισε. Όπως είπε ο Αμερικανός πρόεδρος, ζήτησε από την Κίνα να μειώσει το εμπορικό πλεόνασμά της «άμεσα», κατά 100 δισεκατομμύρια δολάρια.

«Μιλήσαμε με την Κίνα και είμαστε εν μέσω διαπραγματεύσεων», είπε, προσθέτοντας ότι η απώλεια θέσεων εργασίας στις ΗΠΑ λόγω των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών ήταν ένας από τους βασικούς λόγους για τους οποίους εξελέγη ο ίδιος στην προεδρία το 2016.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ - ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ ΝΕΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΔΩΡΕΑ

«Η έμπρακτη ενίσχυση της δημόσιας υγείας από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση. Διότι είναι μια κίνηση με υψηλό κοινωνικό αλλά και εθνικό συμβολισμό. Και αποτελεί μια ουσιαστική επένδυση για το μέλλον αυτού του τόπου. Ένα μέλλον που πλέον είναι και πάλι στα χέρια μας». Με τα λόγια αυτά, αναφέρει το ρεπορτάζ του ΑΠΕ – ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, τόνισε τη σημασία του κεφαλαίου της υγείας, κατά την ομιλία του στην τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου, για την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Ίδρυματος Σταύρος Νιάρχος, για δωρεά ποσού που αγγίζει τα 250 εκατ. ευρώ, προκειμένου να ενισχυθεί η δημόσια Υγεία. Ευχαριστώντας τον πρόεδρο του ΔΣ του Ίδρυματος Σταύρος Νιάρχος, Ανδρέα Δρακόπουλο, εκ μέρους του ελληνικού λαού, ο πρωθυπουργός είπε ότι «σήμερα είναι μια σημαντική μέρα για όλους τους πολίτες αυτής της χώρας» και τόνισε ότι η δωρεά του Ίδρυματος «πέρα από μια πράξη κοινωνικής ευθύνης και μια μεγάλη επένδυση». Διευκρίνισε ότι η επένδυση αυτή είναι διαφορετική, καθώς η «ανταμοιβή της δεν είναι το κέρδος, με όρους αγορας», αλλά το κοινωνικό όφελος. Με αυτήν, όπως είπε ο κ. Τσίπρας, εκατομμύρια συμπολίτες θα έχουν πρόσβαση σε νέες αναβαθμισμένες δομές και υπηρεσίες δημόσιας υγείας και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι το ποσό που δωρίζεται «θα πιάσει τόπο». «Υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις» είπε ο κ. Τσίπρας, «για τη μεγαλύτερη δυνατή ωφέλεια για τους πολίτες» το συντομότερο δυνατόν, καθώς «πλέον στην Ελλάδα, έχει πάψει να θεωρείται η στήριξη της δημόσιας Υγείας, περιττό δημοσιονομικό βάρος». Εδώ και τρία χρόνια, είπε ο πρωθυπουργός, έχει πάψει η συρρίκνωση και η υποβάθμιση των δομών και υπηρεσιών υγείας και έχει ξεκινήσει μια αντίστροφη πορεία. «Αυτή της ουσιαστικής ενίσχυσης και εν τέλει της επαναθεμελίωσης της καθολικότητας της υγειονομικής περίθαλψης για όσους και όσες ζουν σε αυτή τη χώρα» ανεξαρτήτως εισοδήματος, κοινωνικής θέσης, καταγωγής ή οποιουδήποτε άλλου προσδιορισμού. Τόνισε: «Αυτή την προσπάθεια υλοποιούμε και θα συνεχίσουμε να υλοποιούμε με ακόμα περισσότερα μέσα, καθώς πλέον αυξάνονται και τα περιθώρια για να το πράξουμε, με τη χώρα να βαδίζει πλέον σε μια νέα εποχή, απαλλαγμένη από τους ασφυκτικούς περιορισμούς των μνημονίων, που άφησαν πληγές στην ελληνική κοινωνία». Επίσης, αναφέρθηκε στη διαχρονική προσφορά του Ίδρυματος, η οποία δεν είναι καινοφανής, καθώς, για πάνω από μια εικοσαετία, χρηματοδοτεί συγκεκριμένες δράσεις κοινωνικής ευθύνης και σημείωσε τη στενή συνεργασία -τα τελευταία χρόνια- στον τομέα της υγείας, συνεργασία η οποία έχει ήδη αποφέρει

αποτελέσματα, και ειδικότερα:

-Με τη δωρεά, ύψους 14 εκατ. έχουν αποκτηθεί και παραδοθεί 143 ασθενοφόρα οχήματα, τα οποία ήδη κατανομήθηκαν πανελλαδικά και εξυπηρετούν τις ανάγκες των πολιτών. Σε αυτά τα οχήματα περιλαμβάνονται και οι κινητές μονάδες, που είναι απολύτως απαραίτητες, ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

-Ανάμεσα σε αυτές υπάρχουν και οι κινητές μονάδες νεογνών, που αποτελούσαν πραγματική ανάγκη, ειδικά για περιοχές της περιφέρειας που δυστυχώς ποτέ δεν είχαν αυτή τη δυνατότητα.

-Παραδόθηκαν 10 γραμμικοί επιταχυντές στα πανεπιστημιακά νοσοκομεία της χώρας και στο Θεαγένειο Θεσσαλονίκης για τις ανάγκες των καρκινοπαθών.

-Προχώρησαν ζωτικής σημασίας παρεμβάσεις, όπως η αγορά αξονικών τομογράφων σε δημόσια νοσοκομεία, με ενδεικτικά το ΚΑΤ, τον Ερυθρό Σταυρό, το Σωτηρία.

-Έχουν ήδη προχωρήσει στοχευμένες κτιριακές παρεμβάσεις, ο περαιτέρω εξοπλισμός νοσηλευτικών μονάδων, η παροχή επιπλέον κινητών ιατρικών μονάδων για εξετάσεις πληθυσμών της υπαίθρου, καθώς και η χρηματοδότηση προγραμμάτων εκπαίδευσης ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού.

«Αυτά ήταν μονάχα η αρχή» είπε ο πρωθυπουργός και συμπλήρωσε ότι με τη δωρεά του Ίδρυματος, «που με ιδιαίτερη χαρά και τιμή αποδεχόμαστε σήμερα εκ μέρους όλων των Ελλήνων και Ελληνίδων, προχωράμε σε ένα νέο μεγάλο σχέδιο εκτεταμένων παρεμβάσεων για τη στήριξη της δημόσιας υγείας. Στο σχέδιο περιλαμβάνονται επτά κομβικοί χαρακτήρα δράσεις, είπε ο πρωθυπουργός και εξήγησε:

- Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και ο εξοπλισμός του νέου Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής. Ένα μεγάλο έργο, σε μια πόλη της Θράκης, η οποία «έχει ιδιαίτερη σημασία για την πατρίδα μας».

- Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και ο εξοπλισμός του νοσοκομείου Παιδών Θεσσαλονίκης, το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να καλύψει το σύνολο των αναγκών στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλία.

- Ο σχεδιασμός, η κατασκευή και ο εξοπλισμός του νέου κτιρίου στον Ευαγγελισμό, στο χώρο που βρίσκονται σήμερα τα κτίρια «Οίκος Αδελφών» και «Αδελφών Νοσοκόμων». Το κτίριο, όπως είπε, «έχουμε σκοπό να λειτουργήσει και ως έδρα του Τμήματος Νοσηλευτικής του ΕΚΠΑ».

- Η προμήθεια και εγκατάσταση νέου ιατρικού εξοπλισμού στο νοσοκομείο Ευαγγελισμός.

- Η προμήθεια νέων μέσων αερομεταφοράς και η επισκευή

των ήδη υφιστάμενων, με σκοπό την ενίσχυση των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ.

- Η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικού ιατρικού εξοπλισμού όπως το ΠΕΤ - Τομογραφία εκπομπής ποζιτρονίων, καθώς και μονάδων παραγωγής ραδιοφαρμάκων σε επιλεγμένα δημόσια νοσηλευτικά ιδρύματα, με αυτά που έχουν κατεχοχίμια τέτοια δυνατότητα, να είναι τα πανεπιστημιακά νοσοκομεία.

- Η χρηματοδότηση της διαμόρφωσης και υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων σχετικά με τις ενδονοσοκομειακές λοιμώξεις και την αντιμετώπιση του τραύματος. «Θέλω από την πλευρά μου να δεσμευθώ ότι από την πλευρά της Πολιτείας θα γίνουν τα δέοντα, ώστε να μην υπάρξει το παραμικρό διαδικαστικό εμπόδιο ή γραφειοκρατικό κώλυμα για την έγκαιρη και ολοκληρωμένη υλοποίηση των όσων συνυπογράψαμε σήμερα» τόνισε ο πρωθυπουργός, αναφέροντας παράλληλα, ότι η συνεργασία, με τους ανθρώπους του Ίδρυματος Σταύρος Νιάρχος θα είναι στενή και παραγωγική καθ' όλη την πορεία των έργων.

Προς επίρρωση αυτού, ανέφερε την «εξαιρετική συνεργασία» και στην περίπτωση των όσων έχουν γίνει ήδη στον τομέα της υγείας, αλλά και στην περίπτωση του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Στη συνέχεια της ομιλίας του, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην «εξαιρετική, μια ιδιαίτερη πλευρά της σημερινής ημέρας που έχει και αυτή τη σημασία της», διευκρινίζοντας ότι «περιποιεί τιμή για τη χώρα και τον λαό, να έχει την εκτίμηση και τον σεβασμό ανθρώπων που το έργο τους απολαμβάνει καθολικής διεθνούς αναγνώρισης και αποτελούν πρωτοπόρους στον τομέα τους. Ένας τέτοιος άνθρωπος είναι και ο διεθνώς καταξιωμένος αρχιτέκτονας Ρέντσο Πιάνο». Μιλώντας για τον αρχιτέκτονα του κοσμήματος του παραλιακού μετώπου, όπως χαρακτήρισε το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, «τη μεγαλύτερη δωρεά του Ίδρυματος προς τους πολίτες αυτής της χώρας», είπε ότι θα είναι αυτός που θα βάλει την υπογραφή του στην κατασκευή των τριών νέων νοσοκομείων στην Κομοτηνή, τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα. Τόνισε, δε, ότι η παρουσία του δεν εγγυάται μόνο τον άρτιο σχεδιασμό για τις ανάγκες των νέων ιδρυμάτων, αλλά και μια παρέμβαση υψηλής αισθητικής, που έχει σημασία για το περιβάλλον και την εικόνα των πόλεών μας. Καταλήγοντας τόνισε: «Αυτή ουσιαστική επένδυση για το μέλλον του τόπου γίνεται σε μία στιγμή που μπορούμε να ελπίζουμε ξανά για το μέλλον».

(συνέχεια στη σελίδα 15.)

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ - ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ ΝΕΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΔΩΡΕΑ

(συνέχεια από τη σελίδα 14)

Ανδρέας Δρακόπουλος: Είμαστε υπερήφανοι που προσφέρουμε για πιο αποτελεσματική δημόσια υγεία

Κομβικής σημασίας χαρακτήρισε τη δωρεά ο πρόεδρος του ΔΣ του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, Ανδρέας Δρακόπουλος, και ευχαρίστησε τον ιδρυτή του Ιδρύματος και θείο του, Σταύρο Νιάρχο, που χωρίς αυτόν «δεν θα ήμασταν εδώ», όπως είπε. «Για τη δημιουργία του Κέντρου Πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος πέρασαν 10 χρόνια από το 2007, όταν υπογράψαμε το τότε μνημόνιο συνεργασίας, μέχρι

την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου στην ελληνική κοινωνία το 2017» είπε και αναφέρθηκε στην επιτυχία του Κέντρου, που το έχουν επισκεφθεί εκατομμύρια επισκέπτες από όλη την Ελλάδα και τον κόσμο. Σημείωσε την άψογη συνεργασία «σε όλες τις φάσεις εκτέλεσης του έργου, μέσα σε ένα κλίμα διαφάνειας, πολιτισμού, κοινού οράματος μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για ένα κοινωφελή σκοπό» και τόνισε ότι είναι «αυτό το πνεύμα της συνεργασίας που προσβλέπουμε με τις νέες δωρεές στο χώρο της υγείας». Το έργο είναι πολύπλοκο, είπε, καθώς περιλαμβάνει την κατασκευή δύο νέων νοσοκομείων, στην Κομοτηνή και τη Θεσσαλονίκη, ένα καινούργιο κτίριο

που θα φιλοξενήσει τη νοσηλευτική έδρα στο νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», την παροχή ιατρικού εξοπλισμού για την ενίσχυση των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ, την ενίσχυση του νοσηλευτικού προσωπικού και εξέφρασε την πεποίθηση ότι «θα ανταπεξέλθουμε με επιτυχία και σε αυτό το εγχείρημα». Ο κ. Δρακόπουλος τόνισε ακόμα, ότι η υγεία είναι βασικό και αναγκαίο αγαθό για κάθε πολίτη. «Είμαστε τυχεροί και πολύ περήφανοι να μπορούμε να συνεχίσουμε να προσφέρουμε για πιο αποτελεσματική δημόσια υγεία, για πιο ανθρώπινη κοινωνία» είπε και ευχαρίστησε όλους τους συνεργάτες στο Ίδρυμα, που με σκληρή δουλειά συνεχίζουν να συνεισφέρουν για ένα καλύτερο αύριο.

THE MOST SUSTAINABLE COMPANIES IN GREECE 2017

Οι 21 πιο υπεύθυνες επιχειρήσεις της χώρας για το 2017, στο πλαίσιο του Επιχειρηματικού Δείκτη Βιώσιμης Ανάπτυξης, παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση, στο Παλαιό Χρηματιστήριο Αθηνών από το Sustainable Performance Directory. Όπως επισημάνθηκε από τους ομιλητές της εκδήλωσης, οι 21 εταιρείες που εντάσσονται στην ηγετική ομάδα των ελίτ της ελληνικής επιχειρηματικής σκηνής, μετά από μέτρηση και αξιολόγηση των μη χρηματοοικονομικών δεδομένων τους, μπορούν να λειτουργήσουν ως παραδείγματα καλής επιχειρηματικής πρακτικής και μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση ενός νέου αναπτυξιακού μοντέλου που συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και την προσέλευση επενδύσεων. Οι εταιρείες που σηματοδοτούνται ως οι πιο υπεύθυνες επιχειρήσεις της χώρας για το 2017 (THE MOST SUSTAINABLE COMPANIES IN GREECE 2017), όπως αναφέρονται σε σχετική ανακοίνωση είναι οι εξής:

- ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΤΙΤΑΝ,
- ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ,
- ΒΙΑΝΕΣ,
- ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ΥΓΕΙΑ,
- ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,
- ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ,
- ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΙΑΙΑ,
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ,
- ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.,
- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ,

- ΟΤΕ,
- ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΑΕΓΑΕ,
- ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK ERGASIAS,
- ENEL GREEN POWER HELLAS,
- IMERY'S BIOMΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ ΕΛΛΑΣ,
- INTERAMERICAN,
- LIDL HELLAS & ΣΙΑ,
- MSD MERCK SHARP & DOHME,
- POLYECO,
- QUEST ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ,
- WIND ΕΛΛΑΣ.

Στην εισαγωγική της ομιλία η αντιπρόεδρος του QualityNet Foundation, Χρυσούλα Εξάρχου ανέφερε: «Το Sustainability Performance Directory, είναι ο πρώτος Επιχειρηματικός Δείκτης Βιώσιμης Ανάπτυξης για την ελληνική αγορά και αποτελεί πλαίσιο αναφοράς για τη διαχείριση της μη χρηματοοικονομικής πληροφορίας, αναδεικνύοντας την υπεύθυνη επιχειρηματικότητα με ειδική σηματοδότηση». Στη συνέχεια τόνισε ότι: «Όλες οι επιχειρήσεις που έχουν ξεχωρίσει ως THE MOST SUSTAINABLE COMPANIES 2017 λαμβάνουν ένα ειδικό σήμα το οποίο θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν προς όλα τα ενδιαφερόμενα κοινά τους και επισήμανε τη στρατηγική συνεργασία με το German Council for Sustainable Development, για τη μεταφορά τεχνολογίας και χρήσης του γερμανικού Κώδικα Βιωσιμότητας για τη δημιουργία του αντίστοιχου Ελληνικού Κώδικα Βιωσιμότητας που αποτέλεσε τη βάση της δημιουργίας του Sustainability

Performance Directory.» Υπενθυμίζεται ότι η Πρωτοβουλία Sustainable Greece 2020 αποτελεί μια Εθνική Πρωτοβουλία που στόχο έχει τη προώθηση της ενημέρωσης και εκπαίδευσης στα θέματα της βιώσιμης ανάπτυξης και της υπεύθυνης επιχειρηματικότητας στην Ελληνική αγορά και της δημιουργίας εργαλείων και μεθοδολογιών που υποστηρίζουν τους οργανισμούς στη πορεία υιοθέτησης βιώσιμων πολιτικών στην επιχειρηματική τους λειτουργία. Αναπτύσσεται από το QualityNet Foundation, σε συνεργασία με 9 ιδρυτικούς Φορείς όπως ο ΣΕΒ, το Συμβούλιο ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, το ΕΒΕΑ, ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανικών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), ο Σύνδεσμος Φαρμακευτικών Εταιριών (ΣΦΕΕ), η Ελληνική Ένωση Τραπεζών και το Χρηματιστήριο Αθηνών, σε συνεργασία με άλλους 35 επιχειρηματικούς Φορείς, με την υποστήριξη Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οργανισμών, όπως το German Council for Sustainable Development, το World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) και το European Sustainable Development Network (ESDN). Σε ό,τι αφορά στο QualityNet Foundation πρόκειται για έναν εξειδικευμένο οργανισμό για θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που στόχο έχει να δημιουργεί εργαλεία και μεθοδολογίες που υποστηρίζουν τους οργανισμούς στη πορεία τους προς την βιωσιμότητα. Στα 20 χρόνια λειτουργίας του αποτελεί ένα πολυσυμμετοχικό δίκτυο με έντονη εκπαιδευτική δραστηριότητα συμβάλλοντας στη δημιουργία των Ενεργών πολιτών του αύριο μέσα από τα εκπαιδευτικά προγράμματα που αναπτύσσει.

ΣΤΟΝ ΡΟΜΠΕΡΤ ΛΑΝΓΚΛΑΝΤΣ ΤΟ «ΝΟΜΠΕΛ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ», ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΜΠΕΛ 2018

Στον 81χρονο Καναδο-Αμερικανό μαθηματικό Ρόμπερτ Λάνγκλαντς, ομότιμο καθηγητή του Ινστιτούτου Προηγμένων Μελετών του Πανεπιστημίου Πρίνστον των ΗΠΑ, απονεμήθηκε το κορυφαίο μαθηματικό βραβείο στον κόσμο «Άμπελ», γνωστό και ως «Νόμπελ των Μαθηματικών» (δεν υπάρχει κανονικό Νόμπελ για τα Μαθηματικά). Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Παύλου Δρακόπουλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βραβείο Abel απονέμεται κάθε χρόνο

από τη Νορβηγική Ακαδημία Επιστημών και Γραμμάτων και συνοδεύεται από το ποσό των έξι εκατομμυρίων νορβηγικών κορωνών (περίπου 777.000 δολαρίων). Ο Λάνγκλαντς βραβεύεται για το πρωτότυπο έργο του που ξεκίνησε το 1967 και συνέδεσε δύο περιοχές που προηγουμένως θεωρούνταν άσχετες μεταξύ τους, τη θεωρία των αναπαράστασεων και τη θεωρία των αριθμών. Η εργασία του έχει γίνει γνωστή διεθνώς ως «πρόγραμμα Λάνγκλα-

ντς» και συχνά αποκαλείται «η μεγάλη ενοποιημένη θεωρία των μαθηματικών». Το γραφείο του Λάνγκλαντς στο Πρίνστον είναι αυτό που κάποτε ανήκε στον Άλμπερτ Αϊνστάιν. Το βραβείο θα απονεμηθεί από τον νορβηγό βασιλιά Χάραλντ στο Όσλο στις 22 Μαΐου.

29-31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

Ίδρυμα Ευγενίδου

18^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Αειφόρος κατασκευή από σκυρόδεμα
και η συμβολή της τεχνολογίας του
στην προστασία του περιβάλλοντος

www.skyrodema2018.gr

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΤΜΗΜΑ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



ΕΣΚΤΕ

ΣΙΔΕΝΟΡ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε.

MARMOLINE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

PENETRON
TOTAL CONCRETE PROTECTORS

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

isomat
building quality

www.domylco.com



ACE
HELLAS
INTEGRATED SOLUTIONS

ΗΡΑΚΛΗΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΩΝ
Πρόεδρος του Συλλόγου
LofargeHolcim

BUILDING TRUST



TITAN

ΛΑΡΣΙΝΟΣ
ΑΤΟΜΕΙΑ - ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΣΕΜΑ

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-9

23/03/2018

Ηλεκτρονικά και το αργότερο έως τις 10 Μαΐου θα πρέπει να έχουν υποβληθεί στη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ) οι προτάσεις των φορέων που θα υπαχθούν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για το 2018. Στόχος του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, είναι η όσο το δυνατόν γρηγορότερη υποβολή των αιτήσεων για τα δυνάμικα χρηματοδοτούμενα έργα, προκειμένου το πρόγραμμα να εκδοθεί και να υλοποιηθεί στο σύνολό του έγκαιρα.

Ήδη, από τον περασμένο μήνα έχει ανακοινωθεί η κατανομή της ετήσιας ποσόστωσης για τις 13 Περιφέρειες της χώρας και στο πλαίσιο αυτό, οι δικαιούχοι χρηματοδότησης θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις του, μέσω της αναβαθμισμένης πλατφόρμας www.ep0e.gr. Παράλληλα με τις ηλεκτρονικές διαδικασίες, σε εξέλιξη βρίσκονται και οι διεργασίες σε διυπουργικό επίπεδο, ώστε να εκσυγχρονιστεί το πλαίσιο του ΠΔΕ. Σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, οι παρεμβάσεις για τη βελτίωση του πλαισίου γίνονται μέσω εγκυκλίων, υπουργικών αποφάσεων και αν απαιτηθεί στην πορεία θα υπάρξουν και νομοθετικές πρωτοβουλίες. Όπως ορίζει, μεταξύ άλλων, σχετική εγκύκλιος που υπογράφεται από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξη Χαρίτση, οι φορείς στο πλαίσιο του μηχανισμού ανακαίτησης των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου έχουν υποχρέωση τήρησης του αναλυτικού μητρώου δεσμεύσεων για τα έργα του ΠΔΕ και υποχρεούνται να επισπεύδουν τις διαδικασίες πληρωμών του ΠΔΕ και να προσαρμολογούν στα προβλεπόμενα χρονικά όρια. Σε ό,τι αφορά τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις στο ΠΔΕ, το οποίο ακόμα και σήμερα υλοποιείται βάσει της νομοθεσίας του 1995, το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης επεξεργάζεται, μεταξύ άλλων, τις εξής αλλαγές:

- Η πρώτη αφορά τη διάρκεια του ΠΔΕ. Με το νέο σύστημα, το ΠΔΕ δεν θα κλείνει οριστικά στο τέλος κάθε έτους, αλλά θα μπορεί να επεκτείνεται σε βάθος τριετίας, όπως συμβαίνει με το ΕΣΠΑ. Η παρέμβαση αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα όχι μόνο τον καλύτερο σχεδιασμό των επενδύσεων, αλλά και τη διασφάλιση ότι στο τέλος του έτους δεν θα χάνονται πόροι από έργα που για διάφορους λόγους καθυστέρησαν να υλοποιηθούν.

- Με το νέο σύστημα, το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης θα μπορεί να χρηματοδοτεί απευθείας τους δήμους, κάτι το οποίο σήμερα δεν είναι εφικτό, καθώς παρεμβαίνουν ως αρχικοί δικαιούχοι οι περιφέρειες. Με την αλλαγή αυτή, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, όπως αυτές των φυσικών καταστροφών ή της εκτέλεσης τοπικών έρ-

γων, θα παρακάμπτονται οι Περιφέρειες και τα κοινά θα καταβάλλονται στους δήμους.

- Θα δημιουργηθεί μηχανισμός ελέγχου από το υπουργείο, ανάλογα με αυτόν που ισχύει για το ΕΣΠΑ. Σήμερα, το υπουργείο δεν μπορεί να ελέγξει αν τα έργα που πληρώνει έχουν ολοκληρωθεί και πληρώνει με βάση τα παραστατικά που στέλνουν οι δήμοι και οι περιφέρειες.

- Θα υπάρξει αναμόρφωση του ορισμού των δημοσίων επενδύσεων, καθώς δημόσιες επενδύσεις δεν είναι μόνο τα έργα. Δημόσιες επενδύσεις είναι, πλέον, και τα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

- Θα μπορούν να μεταφέρονται πόροι από συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ στο εθνικό ΠΔΕ. Για παράδειγμα, εάν σημειωθεί μια φυσική καταστροφή ή υπάρξει οποιαδήποτε άλλη ανάγκη τον μήνα Δεκέμβριο, δηλαδή κατά το χρονικό σημείο που έχουν εξαντληθεί οι πόροι του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ, να γίνεται μεταφορά χρημάτων από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ.

ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-26

23/03/2018

Τον Φεβρουάριο του 2011, σε μία από τις πρώτες (και τελευταίες) συνεντεύξεις της τριετίας στην Αθήνα, είχε πει η πρώτη «βόμβα» των αποκρατικοποιήσεων. Οι δανειστές ζήτησαν πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων του κράτους με στόχο να εισπραχθούν 50 δισ. ευρώ έως το 2015. Έτσι θεωρούσαν τότε ότι θα έπαιρναν τα λεφτά τους πίσω.

Ο στόχος των 50 δισ. ευρώ, σύντομα ακυρώθηκε από την πραγματικότητα ως ανεδαφικός. Προσγειώθηκε σε πιο ρεαλιστικά επίπεδα με την τελευταία εκδοχή να αφορά έσοδα αποκρατικοποιήσεων 17 δισ. ευρώ την περίοδο 2017-2060, αλλά στους κόλπους των δανειστών το όραμα των 50 ΤΗ δισ. ευρώ δεν έχει ξεχαστεί. Πληροφορίες αναφέρουν ότι στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες ένα μεγάλο μέρος των συζητήσεων αναφορικά με τις μελλοντικές διευθετήσεις χρέους συνδέεται ευθέως με το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, βάζοντας στο τραπέζι και πάλι σούπερ φιλόδοξους στόχους που θα επιτρούν αυστηρά. Αθέτηση των στόχων για τις αποκρατικοποιήσεις θα μπλοκάρει τη διευθέτηση του χρέους.

Με απλά λόγια, το μήνυμα το οποίο εκπέμπει κυρίως το Βερολίνο και φαίνεται να συμμερίζεται ο ESM κωδικοποιείται, σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, ως εξής: «Ξεχάστε το χρέος χωρίς αποκρατικοποιήσεις».

Μέχρι σήμερα, ο EFSF και ο ESM έχουν εκταμίευσει δάνεια 182 δισ. ευρώ στην Ελλάδα και κατέχουν περισσότερο από το μισό δημόσιο χρέος της χώρας. Τα δυο τρίτα όλων των δανείων που έχουν χορηγηθεί στη διάρκεια ζωής των δύο οργανισμών έχουν κατευθυνθεί στην Ελλάδα.

Τα στοιχεία αυτά επικαλούνται οι δανειστές όταν εξηγούν γιατί

κατά την άποψή τους η Ελλάδα δεν μπορεί να έχει μια μεταχείριση αντίστοιχη της Κύπρου ή της Πορτογαλίας μετά την έξοδο από το πρόγραμμα. Η ενισχυμένη εποπτεία στην ελληνική περίπτωση είναι ήδη κλειδωμένη και υποστηρίζεται από την έλλειψη εμπιστοσύνης την οποία έθρεψε με τη σειρά της η έλλειψη ιδιοκτησίας του προγράμματος, όπως επισημαίνεται από ευρωπαϊκές πηγές.

Ενα μεγάλο μέρος των μεταμνημονιακών πολύχρονων δεσμεύσεων, αναφέρουν οι πληροφορίες, θα δομηθεί στο πεδίο των αποκρατικοποιήσεων. Τα μηνύματα τα οποία δέχεται κατά πληροφορίες η Κομισιόν από τη νέα γερμανική κυβέρνηση προδιαγράφουν μια περίοδο χωρίς πολλές αναταράξεις υψηλών τόνων μέχρι το κλείσιμο της συμφωνίας.

Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα υπάρξουν αναταράξεις. Ιδίως εάν χώρες της ευρωζώνης επιμείνουν στη συμμετοχή του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα και το Ταμείο επιμείνει με τη σειρά του στην ταυτόχρονη περικοπή αφορολογήτου και συντάξεων από το 2019.

Την ίδια ώρα όμως αρμόδιες πηγές μεταφέρουν ένα κλίμα πρόθεσης διευθετήσεων - υπό όρους - του χρέους, ικανό να οδηγήσει σε άμεση αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας κατά δυο με τρεις βαθμίδες από τους οίκους αξιολόγησης. Εφόσον το σενάριο αυτό επιβεβαιωθεί, θα μπορούσε να ενισχύσει τη ρητορική της κυβέρνησης για την «αχρείαστη προληπτική γραμμή στήριξης» ως αντίβαρο στο δεδομένο ανυπόστατο από όλες τις εμπλεκόμενες πλευρές στόρι της «καθαρής εξόδου». Η κορύφωση των διαπραγματεύσεων για χρέος, μεταμνημονιακή εποπτεία και δεσμεύσεις αναμένεται τον Ιούνιο. Νωρίτερα, οι αποκρατικοποιήσεις προβλέπεται ότι θα «βασανίσουν» κυβέρνηση και δανειστές για το κλείσιμο της τέταρτης αξιολόγησης.

Αξιωματούχος των Βρυξελλών ξεχωρίζει τις αποκρατικοποιήσεις στον τομέα της ενέργειας ως το μεγάλο ζητούμενο της τέταρτης αξιολόγησης, επισημαίνοντας παράλληλα τα κυβερνητικά ιδεολογικά προσκόμματα.

Με βάση τα χρονοδιαγράμματα, έως τον Ιούνιο μια σειρά από ιδιωτικοποιήσεις στον τομέα της ενέργειας θα πρέπει είτε να έχουν ολοκληρωθεί είτε να έχουν πλήρως - και ανεπιστρεπτή - ολοκληρωθεί. Ξεκινώντας από την αποσφράγιση των προσηφών για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ την ερχόμενη εβδομάδα, οι δανειστές περιμένουν το νομοσχέδιο για την απόσχιση των τεσσάρων λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ εντός Μαρτίου (αναμένεται καθυστέρηση) και κυρίως την πώληση του 17% της ΔΕΗ έως τον Ιούνιο. Οι τελευταίες πληροφορίες όμως από πηγές του ΤΑΙΠΕΔ αναφέρουν ότι το σενάριο του Ιουνίου «δεν παίζει» για την πώληση του 17% της ΔΕΗ. Στο μέτωπο αστό, ενδεχόμενες προστριβές με τους δανειστές δεν θα προκαλούσαν έκπληξη, πολύ περισσότερο εάν επιβεβαιωθούν οι ανησυχίες έλλειψης ενδιαφέροντος κατά τη

Συνέχεια στη σελ 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

διαδικασία πώλησης των τεσσάρων λιγνιτικών μονάδων και επανέλθουν οι πιέσεις πώλησης υδροηλεκτρικών.

Στον χάρτη των ενεργειακών αποκρατικοποιήσεων ξεχωρίζουν ακόμα η πώληση του 51% των ΕΛΠΕ, ενώ εντός Απριλίου σχεδιάζεται η προκήρυξη του διαγωνισμού πώλησης του 65% της ΔΕΠΑ.

ΠΕΡΑΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΚΟΚ, BEAT ΚΑΙ UBER

www.in.gr

Ψηφίστηκε επί της αρχής κατά πλειοψηφία, το νομοσχέδιο με το οποίο ρυθμίζονται θέματα Μεταφορών. Υπέρ ψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, κατά η ΝΔ, η Δημοκρατική Συμπράταξη και το Ποτάμι και παρών η ΧΑ, το ΚΚΕ και η Ένωση Κεντρώων.

Το άρθρο 12, που αφορά την ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφοράς επιβατών με οχήματα Επαγγελματικής Δημοσίας Χρήσεως (τύπου Beat) ψηφίστηκε με ονομαστική ψηφοφορία από τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, των Ανεξάρτητων Ελλήνων και της Χρυσής Αυγής. Καταψήφισαν ΝΔ, Δημοκρατική Συμπράταξη, Ποτάμι, ενώ η Ένωση Κεντρώων και το ΚΚΕ ψήφισαν παρών.

Κατά την ονομαστική ψηφοφορία ψηφίστηκαν (με 169 θετικές ψήφους, 51 όχι και 4 παρών) και τα άρθρα 13, 20 και 21 που αφορούν αντίστοιχα την ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση για την ενοίκηση επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων (τύπου Uber) καθώς και τους χρόνους μισθώσεώς τους. Την διάταξη ψήφισαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, των Ανεξάρτητων Ελλήνων, της ΔΗΣΥ, του Ποταμιού και της ΧΑ. Καταψήφισε η ΝΔ, ενώ παρών ψήφισε η Ένωση Κεντρώων. Οι βουλευτές του ΚΚΕ ψήφισαν «παρών» στο άρθρο 13 και «ναι» στα άρθρα 20 και 21.

Στο νομοσχέδιο τα πρόστιμα του ΚΟΚ

Στο νομοσχέδιο, ενσωματώθηκε επίσης ως άρθρο, η ρύθμιση που αφορά στην επιβολή προστίμων για παραβίαση του ΚΟΚ, μετά τις παρατηρήσεις της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής αυτά να μην ορίζονται με υπουργική απόφαση. Έτσι και τα τρία κλιμάκια προστίμων που επιβάλλονται συμπεριλήφθηκαν στο σώμα του νομοσχεδίου.

Σύμφωνα με την διάταξη, τα πρόστιμα παραμένουν σταθερά για παραβάτες με εισοδήματα μέχρι τις 50.000 ευρώ, διπλασιάζονται για εισοδήματα μέχρι 100.000 ευρώ και τριπλασιάζονται για παραβάτες με μεγαλύτερα εισοδήματα. Η ίδια πρόβλεψη ισχύει και για τα πρόστιμα που επιβάλλονται στους Δήμους (αναλόγως με τον πληθυσμό τους) στην περίπτωση που μετά από ένα έτος από την ψήφιση του νομοσχεδίου, δεν έχουν θέσει σε εφαρμογή το μέτρο για τις πιάτσες.

Η Νέα Δημοκρατία ωστόσο, επέμεινε ότι η ρύθμιση είναι αντιουσιαστική, καθώς επιβάλλει διαφορετικά πρόστιμα για το ίδιο αδίκημα. Μάλιστα ο κοινοβουλευτικός εκπρόσω-

πος Γ. Κεφαλογιάννης εκτίμησε ότι η διάταξη θα εκπέσει στα δικαστήρια.

«Δεν κλείνουμε ούτε δίνουμε εταιρείες»

Νωρίτερα, ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Απόστολος Καραναστάσης υπογράμμισε ότι για πρώτη φορά τίθενται κανόνες σε μια παντελώς, μέχρι σήμερα, αρρυθμιστη αγορά, σχολιάζοντας τη στάση της αντιπολίτευσης απέναντι στο θέμα.

«Κατηγορήσατε το υπουργείο Μεταφορών ότι παριστάνει το ΣΔΟΕ και ότι ζήλησε τον ρόλο του υπουργείου Οικονομικών. Δεν είναι έτσι και το ξέρετε. Τους όρους λειτουργίας των εταιρειών του κάθε χώρου τούς θέτει το αρμόδιο υπουργείο και τα συναρμόδια υπουργεία εκτελούν τους ρόλους που τους αναλογούν. Αλίμονο αν για παράδειγμα η αστυνομία νομοθετούσε τον Ποινικό Κώδικα, επειδή συλλαμβάνει τους παραβάτες. Τώρα αν θα προτιμούσατε να μην νομοθετούν κανόνες, ώστε τα κέρδη των συγκεκριμένων επιχειρήσεων να φεύγουν αφορολόγητα προς φορολογικούς παραδείσους, πείτε το καθαρά» είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και πρόσθεσε:

«Δεν κλείνουμε ούτε δίνουμε εταιρείες που αναφέρονται, είτε αυτή είναι η Uber είτε η Beat ή οποιαδήποτε άλλη δραστηριοποιείται στον συγκεκριμένο χώρο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Το πλαίσιο λειτουργίας τους ορίζουμε, όπως είναι δικαίωμα και υποχρέωση της πολιτείας».

«Είναι σαφές πως στην κυβέρνηση, το μόνο που σας ενδιαφέρει γι' αυτό το νομοσχέδιο είναι πώς θα διαχειριστείτε τις διάφορες υποσχέσεις, που δώσατε στον παρελθόν σχετικά με την Uber και την Beat» ανέφερε ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Καραμανλής και εξήγησε για τη στάση της αξιωματικής αντιπολίτευσης:

«Εμείς από την πρώτη στιγμή ως Νέα Δημοκρατία υπογραμμίσαμε ότι άλλο είναι η Uber και άλλο είναι η Beat. Η πρώτη χρησιμοποιεί μη επαγγελματίες οδηγούς, στηρίζεται στον αθέμιτο ανταγωνισμό και βρίσκεται νομικά σε μια γκρίζα ζώνη σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ οι δεύτεροι συνεργάζονται αποκλειστικά με επαγγελματίες οδηγούς ταξί. Μάλιστα, είναι πάρα πολλοί αυτοί».

Παράλληλα, ο βουλευτής της ΝΔ κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι προσπαθεί να αποκομίσει μερικές ψήφους από μερικούς συνδικαλιστές και, τελικά, αυτό που κάνει είναι να κλείνει το μάτι στην Uber.

Για παλαιοκομματική συμπεριφορά, κατηγορήσε την κυβέρνηση ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπράταξης, Γιάννης Μανιάτης και σημείωσε ότι είναι άλλο η Beat και άλλο είναι η Uber. «Η Beat είναι μία εφαρμογή που αναπτύχθηκε από ελληνικά μυαλά, εξυπηρετεί οκτώ χιλιάδες επαγγελματίες οδηγούς ταξί και έχει προσφέρει υπηρεσίες σε πάνω από ένα εκατομμύριο κατοίκους του Λεκανοπεδίου. Η Uber κάνει στην πραγματικότητα υποκλοπή μεταφορικού έργου και ορθά το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης την καταδικάσε» είπε ο κ. Μανιάτης και κατηγορήσε την κυβέρ-

νηση ότι προσπαθεί να τους βάλει όλους στο ίδιο τσουβάλι.

«Η Δημοκρατική Συμπράταξη και το Ποτάμι έχουμε καταθέσει μία τροπολογία για την Beat και δηλώνουμε ότι θα αξιολογήσουμε στο συγκεκριμένο άρθρο τη στάση μας με βάση τη συμπεριφορά του υπουργού αναφορικά με την τροπολογία. Όμως, σε κάθε περίπτωση, στηρίζουμε όλες τις καινοτομίες από οπουδήποτε και να προέρχονται, οι οποίες βελτιώνουν την ποιότητα παροχής επιβατικού έργου από τα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης, ενώ καταδικάζουμε απολύτως αυτούς που αποκλέπουν μεταφορικό έργο από τους επαγγελματίες ιδιοκτήτες ή οδηγούς ταξί. Και βεβαίως, θα καταψηφίσουμε όλες αυτές τις διατάξεις που μειώνουν και τη μίσθωση του οχήματος από την Uber από τις έξι στις τρεις ώρες» είπε ο κ. Μανιάτης.

«Οι αυτοαπασχολούμενοι στον κλάδο των μεταφορών, σε συνθήκες απελευθέρωσης, θα βρίσκονται σε συνθήκες ολοένα μεγαλύτερης εξάρτησης από τα μονοπώλια που αντικειμενικά συγκεντρώνουν τη μεγάλη μάζα του μεταφορικού έργου» είπε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης και πρόσθεσε ότι «ελεύθερη αγορά σημαίνει ισχυροποίηση των μονοπωλίων, αθέμιτος ανταγωνισμός, καταστροφή των μικρών και πολύ περισσότερο των αυτοαπασχολούμενων».

«Οι όποιες ρυθμίσεις που κατά καιρούς θεσπίζονται ή που παραμένουν ακόμη από το παρελθόν, δεν μπορούν να προστατέψουν του αυτοαπασχολούμενους. Αυτοί μπορούν να εναποθέτουν τις ελπίδες τους στον αγώνα τους κι όχι, βέβαια, στις κούφιες αντιπαραθέσεις των κομμάτων, του κεφαλαίου ή πολύ περισσότερο, στις εναλλαγές τους στην κυβέρνηση ή στη δημαγωγία τους» συμπλήρωσε ο κ. Κατσώτης.

«Η ενίσχυση του πλαισίου για την προστασία του υγιούς ανταγωνισμού και της εύρυθμης λειτουργίας της συγκεκριμένης αγοράς κρίνεται αναγκαία καθώς για πρώτη φορά θα αποσφηνιστεί το πεδίο δράσης των Ξένων εταιρειών που κατέχουν δικαίωμα και παρέχουν μεταφορικό έργο χωρίς να εδρεύουν στην Ελλάδα και χωρίς να έχουν ουσιαστική και φορολογική σχέση με τον τόπο στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες» είπε ο ειδικός αγορητής των Ανεξάρτητων Ελλήνων Γιώργος Λαζαρίδης και πρόσθεσε ότι «για πρώτη φορά αντιμετωπίζεται ως ένας αναπτυξιακός κλάδος, αυτός των δημόσιων μεταφορών που κάποιοι άρχισαν να επηρεάζουν μέσω άμεσων ή έμμεσων εκπτώσεων την εύρυθμη λειτουργία του αλλάζοντας τους όρους της αγοράς».

«Συμπάσχουμε με τους οδηγούς ταξί. Η μείωση του εισοδήματος των πολιτών έχει σαν συνέπεια να θεωρείται πλέον το ταξί πολυτέλεια. Ξέρουμε και βλέπουμε οδηγούς να περιμένουν στις πιάτσες νύχτες ολόκληρες για να βγάλουν ένα μεροκάματο των 10 και των 20 ευρώ. Αιτία, όμως, αυτού

Συνέχεια στη σελ 20





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

του φαινομένου δεν είναι η μία οποιαδήποτε ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία μάλιστα διαφημίζει και τις ίδιες υπηρεσίες και βοηθάει και στην αύξηση του μεροκάματου των ταξιτζήδων» είπε ο βουλευτής της Ένωσης Κεντρώων Μάριος Γεωργιάδης και πρόσθεσε πως «αν η κοινότητα των ταξιτζήδων αγκαλιάσει τις νέες τεχνολογίες, αυτό θα είναι και προς δική τους βοήθεια». Σημείωσε όμως, ότι δεν μπορεί οποιαδήποτε ιδιωτική εταιρεία να αποτελεί μονοπώλιο. «Έχουμε να κάνουμε με ένα νέο προϊόν στην αγορά. Με την εξέλιξη της τεχνολογίας είναι προφανές ότι στην αγορά και σε κάθε επιμέρους λειτουργία και έκφραση θα έχουμε αλλαγές. Η φοβική αντιμετώπιση, προφανώς, δεν βοηθάει και η άμυνα χαρακωμάτων, προφανώς, δεν λύνει προβλήματα και δεν ρυθμίζει, έτσι όπως έχουμε υποχρέωση να ρυθμίσουμε» είπε ο βουλευτής του Ποταμιού Σπύρος Δανέλλης. Σημείωσε δε ότι η δημιουργία και η ένταση μιας ιδιότυπης βεντέτας, που φάνηκε να υπάρχει μεταξύ της συγκεκριμένης επιχείρησης που παρέχει συγκεκριμένες υπηρεσίες και του υπουργείου, δεν βοηθά στο να επιλύσουμε ένα υπαρκτό πρόβλημα, που, αν δεν το λύσουμε τώρα, θα το βρούμε μπροστά μας διογκωμένο και πιθανώς παραμορφωμένο.

ΠΑΙΕΙ ΓΙΑ ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

23/03/2018

Ιδιαίτερα ενθαρρυντικά για τον ελληνικό τουρισμό είναι τα τελευταία στοιχεία προγραμματισμού αεροπορικών θέσεων των ξένων πρακτόρων. Κατά μέσον όρο ζητούν 21% περισσότερες θέσεις από πέρυσι, που ισοδυναμούν με επιπλέον 3,5 εκατομμύρια επιβάτες. Αν και τα στοιχεία αυτά δεν θα μεταφραστούν απαραίτητα σε αφίξεις, καταδεικνύουν την αυξημένη ζήτηση που περιμένουν από τους πελάτες τους για την Ελλάδα οι μεγάλοι ξένοι πράκτορες.

Είναι χαρακτηριστικό πως στη μεγαλύτερη αγορά, τη γερμανική, ο προγραμματισμός θέσεων είναι αυξημένος κατά 45% σε σχέση με το 2017. Αυτά τα στοιχεία παρουσίασε ο επιστημονικός διευθυντής του Ινστιτούτου του ΣΕΤΕ Αρnis Ικκος, παρουσία του προέδρου του ΣΕΤΕ Γιάννη Ρέτσου. Ο τελευταίος, αν και απέφυγε να κάνει προβλέψεις, σημείωσε πως, απουσία ενός αρνητικού απροόπτου, το 2018 «θα είναι μια πολύ καλή χρονιά». Την ίδια εκτίμηση διατύπωσε άλλωστε χτες, σε διαφορετική περίπτωση, και ο πρόεδρος του ΕΟΤ Χαράλαμπος Καρίμαλης, ο οποίος καταθέτοντας την προσωπική του άποψη, όπως σημείωσε, βλέπει αύξηση των αφίξεων της τάξης του 10%.

Σύμφωνα με τον Αρnis Ικκο, «οι προοπτικές της τουριστικής κίνησης στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας,

βάσει του προγραμματισμού των θέσεων των αεροπορικών εταιρειών στις 31/01/2018 για τη θερινή περίοδο του 2018, είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικές και ειδικότερα αυξημένες κατά 22% σε σχέση με τα αντίστοιχα περσινά στοιχεία για τη θερινή περίοδο του 2017».

Αν και το γεγονός αναγγέλλει ένα νέο ρεκόρ αφίξεων για τον ελληνικό τουρισμό, επεσήμανε ότι αφενός ο προγραμματισμός αλλάζει διαρκώς καθώς εξελίσσεται η σεζόν και αφετέρου πως οι αφίξεις υπολείπονται του αριθμού θέσεων, αναλόγως της πληρότητας των αεροπλάνων. «Συνεπώς η αναμενόμενη τελική μεταβολή αεροπορικών αφίξεων θα διαφοροποιηθεί από αυτήν που δείχνει ο προγραμματισμός θέσεων του Ιανουαρίου».

Σημαντικοί παράγοντες για την αυξημένη ζήτηση είναι το θετικό οικονομικό κλίμα που καταγράφεται στις βασικές αγορές απ' όπου η χώρα έλκει επισκέπτες. Εξαιρέσεις αποτελούν οι αγορές του Ηνωμένου Βασιλείου, λόγω εξασθένησης της λίρας έναντι του ευρώ και χαμηλής καταλωτικής εμπιστοσύνης ως επακόλουθα της απόφασης για Brexit, της Τουρκίας λόγω συνεχούς υποτίμησης της τουρκικής λίρας και μεγάλων διακυμάνσεων της καταλωτικής εμπιστοσύνης και της Ρωσίας εξαιτίας της εξασθένησης του ρουβλίου.

Παρ' όλα αυτά, με εξαίρεση τη Ρωσία που ο προγραμματισμός των θέσεων δείχνει μείωση, στις άλλες δύο αγορές οι οικονομικοί δείκτες δεν επιδρούν αρνητικά στον προγραμματισμό των θέσεων, που είναι αυξημένος σε σχέση με πέρυσι. Εξετάζοντας τις επιμέρους αγορές, αξιοσημείωτες είναι οι αυξήσεις που καταγράφονται στα περιφερειακά αεροδρόμια από τις αγορές της Γερμανίας (+45%), του Ην. Βασιλείου (+20%), της Πολωνίας (+52%), της Αυστρίας (+60%), της Ιταλίας (+14%), της Ολλανδίας (+13%) και της Σουηδίας (+20%), ενώ στον αντίποδα μείωση καταγράφεται μόνο από τις αγορές της Ρωσίας (-12%). Επίσης παρατηρείται οριακή μείωση και από την αγορά της Κύπρου (1%) που όμως είναι αισθητά μεγαλύτερη αν αφαιρεθεί η παρατηρούμενη αύξηση προς το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης.

Αναφορικά με τη θέση της Ελλάδας στον εξερχόμενο τουρισμό των εξεταζόμενων αγορών το 2016, σε όλες βρίσκεται στο top 10 των κυριότερων τουριστικών προορισμών, με εξαίρεση τις αγορές της Ρωσίας (11n) και των ΗΠΑ (25n).

Ειδικότερα, κατέχει την 1n θέση στις γειτονικές αγορές της Βουλγαρίας, της Τουρκίας και της Κύπρου, τη 2n θέση στην αγορά της Ρουμανίας, ενώ στη γειτονική Ιταλία κατατάσσεται στην 5n θέση. Αξιοσημείωτη είναι η θέση της Ελλάδας στις αγορές του Ην. Βασιλείου (6n), της Γαλλίας (7n) και της Γερμανίας (8n).

«ΚΟΥΡΕΜΑ» 64% ΣΕ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΔΑΝΕΙΟ ΘΕΤΕΙ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10

23/03/2018

«Κούρεμα» 64% για συνολικές οφειλές ύψους 112.290 ευρώ πέτυχε οικογένεια δανειοληπτών από την Κρήτη, σύμφωνα με απόφαση του Ειρηνοδικείου Νεάπολης Λασιθίου. Η εξέλιξη αυτή, όπως αναφέρει στο «Εθνος» η πρόεδρος της Ένωσης Προστασίας Καταναλωτών Κρήτης, Ιωάννα Μελάκη, είναι πολύ σημαντική, γιατί το δικαστήριο απέρριψε τη βασική επιχειρηματολογία των τραπεζών, ότι υπήρχε δόλος από την πλευρά των δανειοληπτών.

Όπως λέει η κυρία Μελάκη, το τελευταίο διάστημα παρατηρείται σε πανελλαδικό επίπεδο «τσουνάμι» απορρίψεων για ένταξη στις ευνοϊκές διατάξεις του νόμου 3869 του 2010, του γνωστού και ως νόμου Κατσέλη - Σταθάκη, με αρκετούς δικαστές να αποδέχονται τις αιτιάσεις των τραπεζών πως παρότι οι δανειολήπτες γνώριζαν ότι δεν θα μπορούσαν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους μελλοντικά, εντούτοις ζήτησαν να λάβουν δάνειο.

Το Ειρηνοδικείο Λασιθίου, σύμφωνα με την κυρία Μελάκη, δεν έκανε δεκτό το σκεπτικό αυτό, επισημαίνοντας πως οι τράπεζες όφειλαν πρώτες απ' όλους να ελέγχουν την ικανότητα και το οικονομικό προφίλ των δανειοληπτών τους.

Με την υπ' αριθμόν 4/2018 απόφαση του Ειρηνοδικείου Λασιθίου ρυθμίζεται το στεγαστικό δάνειο που έλαβε από μια τράπεζα η οικογένεια από την περιοχή του Δήμου Αγίου Νικολάου Λασιθίου και διασώζεται η οικία της.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Ένωσης Προστασίας Καταναλωτών Κρήτης, πρόκειται για έγγαμο ζευγάρι, ηλικίας 56 και 52 ετών αντίστοιχα, με δύο τέκνα, το ένα ενήλικο, το άλλο ανήλικο, εργάζονται και οι δύο ως εποχικοί υπάλληλοι (καλοκαιρινοί μήνες), τους υπόλοιπους μήνες επιδοτούνται από τον ΟΑΕΔ.

Το δικαστήριο, παρά τις αιτιάσεις και τις ενστάσεις της αντιδίκου τράπεζας, «περί καταχρηστικής άσκησης του δικαιώματος κατάθεσης της αίτησης, περί αοριστίας», όρισε ία εξής: αποδέχθηκε την αίτηση, ρυθμίζει τα χρέη των οφειλετών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3869/2012, με μηνιαίες καταβολές των 100 ευρώ, από έκαστο των συζύγων για χρονικό διάστημα 26 μήνες, χορηγεί περίοδο χάριτος για χρονικό διάστημα 26 μηνών, επιβάλλει για τη διάσωση της κατοικίας μηνιαίες δόσεις, από έκαστον των συζύγων, ποσού 139 ευρώ για δέκα χρόνια (120 δόσεις) και τέλος «κουρεύει» το συνολικό χρέος της οικογένειας κατά 64%.

