

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1502

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΣΕΒ- Επενδυτικό Συνέδριο: κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για τις νέες οικοδομές και μέτρα για την επιτάχυνση των επενδύσεων

Σελ 1, 4 και 5

Επικεφαλής ΑΔΜΗΕ: Νωρίτερα η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης μέσω Αττικής, θα έχει ολοκληρωθεί το 2021

Σελ 1 και 3

Υφ. Οικονομίας και Ανάπτυξης: Τον Οκτώβριο αρχίζει το Ελληνικό

Σελ 3

Τηλεφωνική γραμμή για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II» - Ανακοίνωση του ΥΠΕΝ

Σελ 5

Βουλή: Κριτική στο νομοσχέδιο για την ίδρυση ανώνυμων εταιρειών για την ανάπλαση της Αθήνας, άσκησαν οι εμπλεκόμενοι φορείς

Σελ 6, 7 και 8

Τι ειπώθηκε στη Βουλή για το νομοσχέδιο πώλησης λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ

Σελ 8

Η ΡΑΕ για τη διασύνδεση νησιών με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα

Σελ 9 και 10

Διεθνές τεχνολογικό κέντρο με στόχο την προώθηση της καινοτομίας σχεδιάζεται για τη Θεσσαλονίκη

Σελ 10

Προσλήψεις στα τμήματα Τεχνολογιών Πληροφορικής σχεδιάζουν οι ελληνικές εταιρείες

Σελ 11

Στόχο να φθάσει το 65% μέχρι το 2035, η ανακύκλωση αστικών αποβλήτων, Βάσει η ΕΕ

Σελ 12

Ευροbank: Η ευθύνη για την οριστική έξοδο από την κρίση και την οικονομική ανάκαμψη και κοινωνική συνοχή αφορά και την οικονομική ηγεσία του τόπου μας

Σελ 13

Για πρώτη φορά σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας - Δημοσιεύτηκε η πρόσκληση περί τεχνικών προδιαγραφών

Σελ 14

ΠΙΟΜΙΔΑ: Δίκαιη και μόνιμη λύση στο πρόβλημα της χρέωσης δημοτικών τελών στα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα

Σελ 15

Για 5η συνεχόμενη χρονιά το Φεστιβάλ Επιστήμης της Αθήνας θα πραγματοποιηθεί στην Τεχνόπολη από 24 έως 29 Απριλίου

Σελ 16

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 17,18,19

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕΒ - ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για τις νέες οικοδομές όπως και η κατάργηση των άμεσων ενισχύσεων του ΕΣΠΑ και η αντικατάστασή τους από άτοκα δάνεια και φορολογικές πιστώσεις περιλαμβάνεται στις (50 συνολικά) προτάσεις που συνθέτουν την εργαλειοθήκη του ΣΕΒ για την επιτάχυνση των επενδύσεων μαζί με συστάσεις για αλλαγές στη φορολογία, την αδειοδότηση, την απονομή δικαιουσύνων, τη χωροταξία, άρση της απαγόρευσης ίδρυσης μη κρατικών πανεπιστημίων κ.α. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εργαλειοθήκη παρουσιάζεται σήμερα Δευτέρα και αύριο Τρίτη στο Επενδυτικό Συνέδριο «Σχεδιάζουμε το μέλλον με επενδύσεις» που διοργανώνει ο ΣΕΒ και στο οποίο σύμφωνα με το πρόγραμμα θα συμμετάσχουν ο αντιπρόεδρος

της κυβέρνησης, υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης και ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης. Συγκεκριμένα η πρόταση για την οικοδομή προβλέπει απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ, δραστική μείωση του φόρου μεταβίβασης και απαλλαγή του φόρου κληρονομιάς για τις νέες οικοδομές για τα δεκαπέντε φορολογικά έτη από την έκδοση της άδειας. Για το ΕΣΠΑ προτείνονται φορολογικές πιστώσεις αντί για επικυρηγίες καθώς και ενισχύσεις με μορφή άτοκων δανείων, όπως εφαρμόζονται στην Πορτογαλία. Δηλαδή με καθυστέρηση της επένδυσης μειώνεται το ποσοστό ενίσχυσης, ενώ όπου επιτυγχάνονται οι στόχοι απόδοσης, έως το 50% του δανείου δεν επιστρέφεται (χαρίζεται). Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΑΔΜΗΕ: ΝΩΡΙΤΕΡΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕΣΩ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ 2021

Την επίτευξη της «μεγάλης» διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό δίκτυο ηλεκτροδότησης μέσω Αττικής, προκειμένου να ολοκληρωθεί ένα ή δύο χρόνια νωρίτερα από το 2023 που είναι ο τωρινός προγραμματισμός, εξετάζει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Μάνος Μανουσάκης σε συνέντευξή του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι το επιπλέον κόστος για την ηλεκτροδότηση της Κρήτης από τοπικές πετρελαιοειδή μονάδες, το οποίο καλύπτεται από το λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία για το 2017, διαμορφώθηκε σε 316,9 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 52% του συνολικού κονδυλίου

για τις ΥΚΩ ηλεκτροδότησης των νησιών που ήταν 604,9 εκατ. Αυτό σημαίνει ότι η ολοκλήρωση των διασυνδέσεων θα σημαίνει αντίστοιχο όφελος για τους καταναλωτές. Ο κ. Μανουσάκης επισημαίνει ακόμη ότι η διασύνδεση της Μυκόνου θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του μήνα, ενώ το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί το 2024 με νησιά των νοτιών και δυτικών Κυκλάδων όπως η Ξέρηφος, η Μήλος και η Σαντορίνη. Παρουσιάζει τα πλάνα για την ανάπτυξη / ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων της χώρας, ενώ προχωρά και σε μια πρώτη αποτίμηση της συνεργασίας με τον στρατηγικό επενδυτή της εταιρίας, που είναι η Κινεζική State Grid, χαρακτηρίζοντάς την εξαιρετική. Αναλυτικά στη σελ 4 και 5

ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

«Στο Ελληνικό έχουμε φτάσει στο τέλος» είπε στη Βουλή ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, στο πλαίσιο της συζήτησης επερώτησης της ΔΗΣΥ για τις επενδύσεις και ανακοίνωσε ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο- Οκτώβριο θα έχουν εκδοθεί όλες οι ΚΥΑ για να αρχίσει η υλοποίηση του έργου, προσθέτοντας ότι μετά την έκδοση του ΠΔ, που έχει ήδη συμβεί, «ό, τι γίνεται τώρα είναι για την υλοποίηση του έργου». Αναφορικά με το έργο του Ελληνικού -για το οποίο ασκήθηκε πολύ μεγάλη κριτική στην κυβέρνηση για τις καθυστερήσεις- ο κ. Πιτσιόρλας ανέφερε ότι δεν πρόκειται για καθυστέρηση, παρά για ένα πάρα πολύ μεγάλο έργο που επιτελέστηκε. Σημείωσε ότι από την κυβέρνηση επιτεύχθηκε σε σύντομο χρόνο ένα

πολύ δύσκολο εγχείρημα, καθώς ξεκίνησε με κακούς όρους (π.χ. έγινε διαγωνισμός χωρίς τοπογραφικό, πράξη χαρακτηρισμού και υπήρξε μια σύμβαση με πάρα πολλές αιρέσεις για να υλοποιηθεί), οι οποίοι βελτιώθηκαν πάρα πολύ και έτσι εξασφαλίστηκε η συναίνεση. Ο κ. Πιτσιόρλας ενημέρωσε ότι πλέον βρισκόμαστε στη φάση έκδοσης των υπουργικών αποφάσεων για τα θέματα της πολεοδομίας και της ανάπτυξης των ζωνών, πέραν από το Καζίνο. Έτσι, η εταιρεία που θα κατασκευάσει το έργο θα ολοκληρώσει την κατάθεση των μελετών για να εκδοθούν αυτές οι πράξεις, τον Ιούνιο του 2018. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Ανάπλαση και Επανάχρηση πρώην Εξορυκτικών Περιωχών Λιγνίτη στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας», είναι το θέμα της εκδήλωσης που διοργανώνει σήμερα και ώρα 17:30 το TEE/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, στο αμφιθέατρο του TEE/TKM (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



Ημερίδα για τον κλάδο της αιολικής ενέργειας διοργανώνει στις 18 Μαΐου 2018 η ΕΛΕΤΑΕΝ, με σκοπό να απαντήσει σε πρακτικά ερωτήματα για –μεταξύ άλλων– την επιτυχία του πρώτου διαγωνισμού της ΠΑΕ για νέα αιολικά πάρκα. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «ο κλάδος της αιολικής ενέργειας και γενικότερα των ΑΠΕ διάγει τη σημαντικότερη μεταρρύθμιση από το 1994. Η μετάβαση στο νέο μηχανισμό στήριξης διαφορικής προσαύξησης (feed-in premium) και διαγωνισμών όπως και η απευθείας συμμετοχή στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, θέτει το πλαίσιο για μεγάλη ανάπτυξη των Α.Π.Ε στο ορίζοντα του 2030. Ταυτόχρονα, η μετάβαση στο νέο περιβάλλον γείρει προκλήσεις και ερωτήματα που πρέπει μελετηθούν και να απαντηθούν ορθά. Υπό το φως των ανωτέρω και της επικείμενης πρώτης προκήρυξης της Ανταγωνιστικής Διαδικασίας από τη ΠΑΕ, η ΕΛΕΤΑΕΝ οργανώνει ημερίδα που φιλοδοξεί να μην θέσει απλά προβληματισμούς, αλλά να απαντήσει σε πρακτικά ερωτήματα με στόχο - μεταξύ άλλων - την επιτυχία του πρώτου διαγωνισμού της ΠΑΕ για νέα αιολικά πάρκα».

Η ημερίδα οργανώνεται σε δύο μέρη.

Στο πρώτο μέρος εκπρόσωποι του τραπεζικού κλάδου στην Ελλάδα θα συζητήσουν και θα θέσουν το πλαίσιο της χρηματοδότησης των επενδύσεων υπό το νέο καθεστώς. Το δεύτερο μέρος θα περιλαμβάνει:

- αναλυτική παρουσίαση της πρώτης προκήρυξης του διαγωνισμού από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και απαντήσεις συγκεκριμένων αποριών και ερωτήσεων,
- πρακτική εξάσκηση και on line εκπαίδευση επί του πληροφοριακού συστήματος του διαγωνισμού με προσομοίωση δημοπρασίας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Απριλίου 2018	1ο Διεθνές συνέδριο: «CLEAN ENERGY IN EUROPEAN ISLANDS» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΑΠΕ, ΤΕΙ Πειραιά
25 Απριλίου 2018	Ημερίδα: «Ανεκκυστήρες, Νέες Τεχνολογίες & Νομοθεσία» ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Περιφερειακό Τμήμα Μεσσηνίας, ΟΤΙΣ Ελλάδος & Κύπρου
27 - 29 Απριλίου 2018	Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιώματα και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου, το Πανεπιστήμιο Κρήτης και ο Δήμος Ρεθύμνης, σε συνεργασία με το CICOP ITALY και το CICOP Confederation Net, διοργανώνουν το συνέδριο Hidden Cultural Heritage, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 4th Biennial of Architectural and Urban Restoration "BRAU4". Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Ρέθυμνο (Σπίτι του Πολιτισμού, Βερνάρδου 12), από τις 25 ως τις 27 Απριλίου 2018.

«Η BRAU (Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής και Αστικής Αποκατάστασης) είναι μια διαρκώς εξελισσόμενη, περιοδεύουσα δράση, η οποία ιδρύθηκε το 2011, τονίζεται σε ανακοίνωση. Από τότε απλώνεται διαρκώς σε μεγάλο αριθμό πόλεων, κυρίως του μεσογειακού κόσμου. Αυτή είναι η τέταρτη έκδοση της Μπιενάλε. Η δράση διοργανώνεται από το CICOP Italy (International Centre for the Conservation of the Architectural Heritage) σε διαφορετικές πόλεις της Μεσογείου και περιλαμβάνει παράλληλα με το συνέδριο εκδηλώσεις. Η διεπιστημονικότητα είναι ο στόχος μέσω της ανάπτυξης διαλόγου μεταξύ επιστημόνων και ειδικών στον τομέα της συντήρησης και αναβάθμισης της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς καθώς και της Αρχαιολογίας. Πρόεδρος του CICOP

Italy καθώς και της BRAU, είναι η καθηγήτρια της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου Φλωρεντίας, Νίνα Αβραμίδου».

Στο πλαίσιο του BRAU4 προκηρύχθηκε διεθνής διαγωνισμός για φοιτητές, σπουδαστές και νέους ερευνητές, με θέμα την παρουσίαση ανάλυσης προγράμματος αποκατάστασης σε:

- α) μνημειακό κτίριο ή συγκρότημα,
- β) εγκαταλελειμμένο κτίσμα ή θέση, με χρηματικά έπαθλα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ» - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Τηλεφωνική γραμμή για την υποστήριξη των ενδιαφερόμενων αναφορικά με το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον ΙΙ» δημιούργησε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανακοίνωσε, επίσης, ότι η ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος θα παραμείνει ανοικτή μέχρι και την Κυριακή 29 Απριλίου 2018, ώστε οι ενδιαφερόμενοι σε όλες τις περιφέρειες της χώρας να ολοκληρώσουν και υποβάλλουν οριστικά τις αιτήσεις τους. «Ζητούμενο είναι η διαδικασία να ολοκληρωθεί εντός χρονοδιαγράμματος, προκειμένου αμέσως μετά να ενεργοποιηθεί το επόμενο στάδιο (δήλωση επιλογής ή όχι λήψης δανείου) για το σύνολο των υποβληθέντων

αιτήσεων (πλην των ειδικών περιπτώσεων, όπως κάτοικοι εξωτερικού, πρόσφατη απόκτηση ακινήτου κ.λπ., για τις οποίες προβλέπεται περαιτέρω έλεγχος από τον Δικαιούχο του Προγράμματος - Ε.Τ.Ε.ΑΝ. Α.Ε.)» τονίζει το ΥΠΕΝ. Η γραμμή υποστήριξης που δημιουργήθηκε για διευκόλυνση των πολιτών, οι οποίοι έχουν εγγραφεί αλλά δεν έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία υποβολής αίτησης, απαντά στα τηλέφωνα 213 1513780 και τις εργάσιμες ημέρες από τις 10:00 έως τις 16:00. Τα ερωτήματα μπορούν να υποβάλλονται και μέσω e-mail, στο support.ekoii@priv.ypeka.gr. Ακόμη, επισημαίνεται ότι αιτήσεις που εμφανίζονται ως «κλειδωμένες» στο σύστημα θα

πρέπει πρώτα να ανακληθούν, καθώς δεν είναι επιτρεπτή η ύπαρξη, ταυτόχρονα, περισσότερων της μίας αίτησης για το ίδιο ΑΦΜ, και να επανυποβληθούν. Το ίκνος και το ιστορικό υποβολής αίτησης που ανακαλείται παραμένει στο σύστημα. Υπενθυμίζεται, ότι έχει ανακοινωθεί ο διπλασιασμός των πόρων του προγράμματος και πλέον αυτοί είναι επαρκείς για την κάλυψη των αιτήσεων που ακόμη δεν έχουν υποβληθεί οριστικά. Σχετικά με τις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίου, η πλατφόρμα θα ενεργοποιηθεί εκ νέου, για εγγραφή και υποβολή αιτήσεων, τη Δευτέρα 30 Απριλίου 2018 και θα παραμείνει ανοικτή μέχρι να καλυφθεί το σύνολο των πόρων προς διάθεση.

ΣΕΒ - ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για τις νέες οικοδομές όπως και η κατάργηση των άμεσων ενισχύσεων του ΕΣΠΑ και η αντικατάστασή τους από άτοκα δάνεια και φορολογικές πιστώσεις περιλαμβάνεται στις (50 συνολικά) προτάσεις που συνθέτουν την εργαλειοθήκη του ΣΕΒ για την επιτάχυνση των επενδύσεων μαζί με συστάσεις για αλλαγές στη φορολογία, την αδειοδότηση, την απονομή δικαιουσύνων, τη χωροταξία, άρση της απαγόρευσης ίδρυσης μη κρατικών πανεπιστημίων κ.α. Η εργαλειοθήκη θα παρουσιαστεί σήμερα Δευτέρα και αύριο Τρίτη στο Επενδυτικό Συνέδριο «Σχεδιάζουμε το μέλλον με επενδύσεις» που διοργανώνει ο ΣΕΒ και στο οποίο σύμφωνα με το πρόγραμμα θα συμμετάσχουν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης και ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης. Συγκεκριμένα η πρόταση για την οικοδομή προβλέπει απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ, δραστική μείωση του φόρου μεταβίβασης και απαλλαγή του φόρου κληρονομιάς για τις νέες οικοδομές για τα δεκαπέντε φορολογικά έτη από την έκδοση της άδειας. Για το ΕΣΠΑ προτείνονται φορολογικές πιστώσεις αντί για επι-

χορηγήσεις καθώς και ενισχύσεις με μορφή άτοκων δανείων, όπως εφαρμόζονται στην Πορτογαλία. Δηλαδή με καθυστέρηση της επένδυσης μειώνεται το ποσοστό ενίσχυσης, ενώ όπου επιτυγχάνονται οι στόχοι απόδοσης, έως το 50% του δανείου δεν επιστρέφεται (χαρίζεται). Άλλες προτάσεις είναι η προαδειοδότηση χώρων σχετικά με περιβαλλοντικά, αρχαιολογικά και ιδιοκτησιακά θέματα ώστε να προσφέρονται έτοιμοι στον επενδυτή, η κατάργηση μιας ρύθμισης όταν εισάγεται μια νέα, για μείωση του κόστους και της γραφειοκρατίας, μέτρα για την επιτάχυνση της δικαιοσύνης όπως η προ - επεξεργασία υποθέσεων και η τοποθέτηση βοηθών στους δικαστές, την απλούστευση της αδειοδότησης με θέπιση υπηρεσίας μιας στάσης, μείωση φόρων, τελών και χαρτοσήμων, εφαρμογή υπεραποσβέσεων και συμψηφισμού ζημιών με κέρδη χωρίς χρονικό περιορισμό, κ.α. Η εργαλειοθήκη εκπονήθηκε από την Deloitte ύστερα από μελέτη του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στο εξωτερικό και την Ελλάδα. Καταγράφει μεταξύ άλλων και τις υπερβολές της ελληνικής γραφειοκρατίας, στις οποίες περιλαμβάνονται τα εξής:

- Στις ΗΠΑ από την ίδρυσή τους, έχουν ψηφιστεί 10 φορολογικά νομοσχέδια, ενώ στην Ελλάδα από το 1975 έχουν ψηφιστεί 250. Από το 2011 έχουν ψηφιστεί 25 φορολογικοί νόμοι και έχουν εκδοθεί πάνω από 100 εγκύκλιοι. Από το 2014 και μέσα σε 50 μήνες, η δημόσια διοίκηση προχώρησε σε 82 μεταβολές που αφορούν σε 4 από τους βασικότερους νόμους (φορολογία εισοδήματος, φορολογικές διαδικασίες, ΕΝΦΙΑ, ΕΛΠ).
- Εταιρία μεταλλευτικής - μεταλλουργικής δραστηριότητας χρειάστηκε 33 χρόνια για να κλείσει μία ανηδία με Ταμείο Ασφάλισης.
- Για έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων ζητήθηκαν τεχνικές δοκιμές, οι οποίες ήταν αδύνατες χωρίς αδειοδότηση.
- Για να δημιουργηθεί πατάρι εντός αδειοδοτημένης εγκατάστασης, ζητήθηκε νέος έλεγχος του υπεδάφους από την αρχαιολογία.
- Το διάστημα 2010-2017, μόνο τρεις εταιρείες υπάχθηκαν στο φορολογικό κίνητρο ευρεσιτεχνίας.

ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αναφορικά με το έργο του Ελληνικού - για το οποίο ασκήθηκε πολύ μεγάλη κριτική στην κυβέρνηση για τις καθυστερήσεις - ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισιόρλας, στο πλαίσιο της συζήτησης επερώτησης της ΔΗΣΥ για τις επενδύσεις σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ανέφερε ότι δεν πρόκειται για καθυστέρηση, παρά για ένα πάρα πολύ μεγάλο έργο που επιτέλεσε. Σημείωσε ότι από την κυβέρνηση επιτεύχθηκε σε σύντομο χρόνο ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα, καθώς ξεκίνησε με κακούς όρους (π.χ. έγινε διαγωνισμός χωρίς τοπογραφικό, πράξη χαρακτηρισμού και υπήρξε μια σύμβαση με πάρα πολλές αιρέσεις για να υλοποιηθεί), οι οποίες βελτιώθηκαν πάρα πολύ και έτσι εξασφαλίστηκε η συναίνεση. Ο κ. Πισιόρλας ενημέρωσε ότι πλέον βρισκόμαστε στη φάση έκδοσης των υπουργικών αποφάσεων για τα θέματα της πολεοδομίας και της ανάπτυξης των ζωνών, πέραν από το Καζίνο. Έτσι, η εταιρεία που θα κατασκευάσει το έργο θα

ολοκληρώσει την κατάθεση των μελετών για να εκδοθούν αυτές οι πράξεις, τον Ιούνιο του 2018. «Στο Ελληνικό έχουμε φτάσει στο τέλος» είπε και ανακοίνωσε ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο- Οκτώβριο θα έχουν εκδοθεί όλες οι ΚΥΑ για να αρχίσει η υλοποίηση του έργου, προσθέτοντας ότι μετά την έκδοση του ΠΔ, που έχει ήδη συμβεί, «ό, τι γίνεται τώρα είναι για την υλοποίηση του έργου». Σχετικώς με το έργο της Ελληνικός Χρυσός, ο κ. Πισιόρλας τόνισε ότι και το θέμα αυτό τελικά έχει λυθεί: Προσφάτως εκδόθηκε η απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου και διαμορφώθηκε ένα πλαίσιο, το οποίο δίνει τη δυνατότητα της διαπραγμάτευσης ξανά με την εταιρεία για την τελική διευθέτηση του θέματος. Πλέον, η εταιρεία υποχρεούται για την παραγωγή καθαρών μετάλλων στην Ελλάδα και να σεβαστεί το περιβαλλοντικό πλαίσιο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, υποχρεώσεις που δεν είχε μέχρι τώρα. Επίσης, με την τροποποίηση και του μεταλλευτικού κώδικα, διαμορφώ-

νεται πλέον οι συνθήκες επίλυσης του θέματος. Εξάλλου, για τα έργα του Αστέρια Βουλιαγμένης και της Αφάντου Ρόδου, ο κ. Πισιόρλας επέρριψε την ευθύνη για τις καθυστερήσεις στην προηγούμενη κυβέρνηση, ενώ για το δεύτερο ανέφερε επίσης ότι προχώρησε με προσπάθειες της παρούσας κυβέρνησης. Αναφέρθηκε ακόμη στο πρόγραμμα της Golden Visa, λέγοντας πως πηγαίνει πολύ καλά και υπήρξαν 1,5 δισ. έσοδα σε τρία χρόνια, ενώ ανέφερε πως τα στοιχεία πιστοποιούν πως υπάρχει αντιστροφή της πορείας της βιομηχανίας. Προαναγγέλλοντας την τροποποίηση του νόμου για τις στρατηγικές επενδύσεις ο αρμόδιος υφυπουργός είπε πως όταν ανέλαβε βρήκε έναν κατάλογο έργων- φαντασμάτων ενταγμένα στον πίνακα των στρατηγικών επενδύσεων και είναι τεράστιο το θέμα που πρέπει να διορθωθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΑΔΜΗΕ: ΝΩΡΙΤΕΡΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕΣΩ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ 2021

Την επίσηυση της «μεγάλης» διασύνδεσης της Κρήτης με το πηρωτικό δίκτυο ηλεκτροδότησης μέσω Αττικής, προκειμένου να ολοκληρωθεί ένα ή δύο χρόνια νωρίτερα από το 2023 που είναι ο τωρινός προγραμματισμός, εξετάζει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), επισμαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Μάνος Μανουσάκης σε συνέντευξή του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι το επιπλέον κόστος για την ηλεκτροδότηση της Κρήτης από τοπικές πετρελαϊκές μονάδες, το οποίο καλύπτεται από το λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία για το 2017, διαμορφώθηκε σε 316,9 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 52% του συνολικού κονδυλίου για τις ΥΚΩ ηλεκτροδότησης των νησιών που ήταν 604,9 εκατ. Αυτό σημαίνει ότι η ολοκλήρωση των διασυνδέσεων θα σμάνει αντίστοιχο όφελος για τους καταναλωτές.

Ο κ. Μανουσάκης επισμαίνει ακόμη ότι η διασύνδεση της Μυκόνου θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του μήνα, ενώ το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί το 2024 με νησιά των νοτίων και δυτικών Κυκλάδων όπως η Σέριφος, η Μήλος και η Σαντορίνη. Παρουσιάζει τα πλάνα για την ανάπτυξη / ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων της χώρας, ενώ προχωρά και σε μια πρώτη αποτίμηση της συνεργασίας με τον στρατηγικό επενδυτή της εταιρίας, που είναι η Κινεζική State Grid, χαρακτηρίζοντάς την εξαιρετική. Η συνέντευξη του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΑΔΜΗΕ Μάνου Μανουσάκη, στον Κώστα Βουτσασάκη και στο ΑΠΕ - ΜΠΕ έχει ως εξής:

ΕΡ: Το κύριο βάρος του αναπτυξιακού σας προγράμματος πέφτει στις διασυνδέσεις των νησιών. Κατ' αρχήν, σε ποιο σημείο βρίσκεται η διασύνδεση σε ό,τι αφορά τις Κυκλάδες; Πότε θα διασυνδεθεί η Μύκονος ώστε να ολοκληρωθεί η πρώτη φάση και ποια είναι τα επόμενα στάδια;

ΑΠ: Η διασύνδεση της Μυκόνου με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας αναμένεται έως το τέλος του μήνα. Με την ολοκλήρωση της Πρώτης Φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων, έντεκα νησιά του νησιωτικού αυτού συμπλέγματος απολαμβάνουν πλέον φθηνότερες, πιο φιλικές προς το περιβάλλον και πιο αξιόπιστες ηλεκτροδότησης από το πηρωτικό Σύστημα.

«Στην πρίζα» έχει μπει και η «Δεύτερη Φάση» που περιλαμβάνει την αναβάθμιση των υφιστάμενων διασυνδέσεων μεταξύ Τίνου, Άνδρου και Εύβοιας και τη διασύνδεση της Νάξου. Έχουν ήδη υποβληθεί τεχνικές και οικονομικές προσφορές και η αξιολόγησή τους βρίσκεται στην τελική φάση. Οι κατασκευαστικές εργασίες θα αρχίσουν τους επόμενους μήνες, με στόχο το έργο να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2019.

Ένα χρόνο αργότερα, το 2020, προγραμματίζεται να περατωθεί και η Τρίτη Φάση της Διασύνδεσης, με την πόνηση δεύτερου καλωδίου μεταξύ της Σύρου και του Λαυρίου. Οι συμβάσεις για την ανάθεση του έργου θα υπογραφούν έως το τέλος του έτους. Με την ολοκλήρωση και της Τρίτης Φάσης θα εξασφαλιστεί πλήρης αξιοπιστία τροφοδότησης μεγάλου μέρους των Κυκλάδων. Ο κύκλος θα κλείσει με την Τέταρτη Φάση, που εντάχθηκε στο νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2019 - 2028 που έχει κατατεθεί προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Περιλαμβάνει νησιά των νοτίων και δυτικών Κυκλάδων όπως η Σέριφος, η Μήλος και η Σαντορίνη και εκτιμάται να ολοκληρωθεί το 2024.

ΕΡ: Πότε θα ολοκληρωθεί η «μικρή» διασύνδεση της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου; Εν τω μεταξύ η ΡΑΕ έχει ζητήσει την επίσηυση της «μεγάλης» διασύνδεσης μέσω Αττικής. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για αυτό το έργο και πώς θα συνδυασθεί με το σχέδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας;

ΑΠ: Ο διαγωνισμός για την λεγόμενη «μικρή» διασύνδεση της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου προκηρύχθηκε στις 11 Απριλίου. Δημοσιεύθηκαν οι διακηρύξεις ενός έργου προϋπολογισμού 324 εκατ. ευρώ περίπου. Το project αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2020 και συνιστά ένα σημαντικό βήμα όχι μόνο για την διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της Κρήτης, αλλά και για την ελάφρυνση των καταναλωτών όλης της χώρας από τις χρεώσεις ΥΚΩ, που επιβαρύνονται κατά 300 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο - κατά μέσο όρο - λόγω της μη διασύνδεσης του νησιού.

Για τη «μεγάλη διασύνδεση» Κρήτης-Αττικής, ο ΑΔΜΗΕ διερευνά όλες τις αναγκαίες συνεργασίες και συνεργείες ώστε να υλοποιηθεί αυτό το πολύ μεγάλο έργο στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Με βάση το ενδιαφέρον που

υπάρχει, είναι ορατό το ενδεχόμενο, το έργο αυτό που με τα σημερινά δεδομένα σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023, να επιταχυνθεί κατά ένα ή δύο χρόνια.

ΕΡ: Πότε θα δουν οι καταναλωτές το όφελος στο λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας από τις διασυνδέσεις;

ΑΠ: Τα οφέλη αυτά γίνονται άμεσα αισθητά, καθώς από την πρώτη ημέρα λειτουργίας μιας νέας διασύνδεσης εξαλείφεται ουσιαστικά το κόστος της κατανάλωσης καυσίμου για τη λειτουργία των Αυτόνομων Σταθμών Παραγωγής που τίθενται σε εφεδρεία, το οποίο αποτελεί βασική συνιστώσα του κόστους ηλεκτροδότησης των μη διασυνδεδεμένων νησιών. Για παράδειγμα, ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της Πρώτης Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων προκύπτει όφελος της τάξης των 80 εκατ. ευρώ που θα περάσει άμεσα στους καταναλωτές.

Θα ήθελα επίσης να τονίσω ότι η μικρή αύξηση της χρέωσης ΑΔΜΗΕ στους λογαριασμούς των νοικοκυριών από το 2019 και μετά θα είναι κατά πολύ μικρότερη από την αντίστοιχη μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ. Συνεπώς ο καταναλωτής όταν ολοκληρώνεται κάθε διασύνδεση θα βλέπει το λογαριασμό του να μειώνεται ολοένα και περισσότερο.

ΕΡ: Η ΔΕΗ υποστηρίζει ότι η νέα μονάδα φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη λειτουργεί σε χαμηλότερη ισχύ, 500 μεγαβάτ έναντι 811 που είναι η ονομαστική, λόγω καθυστέρησης στην αναβάθμιση του Συστήματος στη Πελοπόννησο στην Υπερυψηλή Τάση. Τι απαντάτε;

ΑΠ: Η ΔΕΗ στην επίσημη επικοινωνία της με τον ΑΔΜΗΕ δεν υποστηρίζει κάτι τέτοιο. Εξάλλου ο όμιλος της ΔΕΗ, είχε την ευθύνη για την έγκαιρη ή μη ολοποίηση των έργων και του ΑΔΜΗΕ ως θυγατρικής του, έως πολύ πρόσφατα, έως τον Ιούνιο του 2017. Υπό τη νέα του διοίκηση, ο ΑΔΜΗΕ έχει επιταχύνει σημαντικά τις διαδικασίες για την ολοκλήρωση της πρώτης από τις δυο Γραμμές Μεταφοράς 400 kV που θα συνδέσουν την Μεγαλόπολη με το Σύστημα. Η εν λόγω Γραμμή Μεταφοράς με οδευση μέσω Πάτρας-Ρίου Αντιρρίου θα ολοκληρωθεί αρχές του 2019. Τότε θα είναι εφικτή η λειτουργία της Μεγαλόπολης V σε μεγαλύτερη ισχύ από τη σημερινή.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΚΡΙΤΙΚΗ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΑΣΚΗΣΑΝ ΟΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Με κύριο επιχείρημα ότι η κυβέρνηση μεταβιβάζει κεντρικές αρμοδιότητες σε μια ανώνυμη εταιρεία, οι εμπλεκόμενοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς, άσκησαν κριτική στο νομοσχέδιο για την ίδρυση ανώνυμης εταιρείας για την ανάπλαση της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, τόνισε ότι ο δήμος του θα πρέπει να αποφασίζει για την Αθήνα, ιδίως καθώς οι παρεμβάσεις γίνονται στην καρδιά της πόλης, όπως τα Προσφυγικά της Λεωφόρου Αλεξάνδρας και του «εμπορικού τριγώνου». Όπως είπε, ο ίδιος θα περίμενε από μια κυβέρνηση που ήρθε με μεταρρυθμιστική πνοή, να ασχοληθεί με το θέμα της μητροπολιτικής διακυβέρνησης. Ο κ. Καμίνης πρότεινε να αναλάβει ένας φορέας, που με ευθύνη του δήμου Αθηναίων θα αναλάβει τον συντονισμό των έργων, ενώ καταλόγησε στην κυβέρνηση ότι δεν προηγήθηκε σοβαρή διαβούλευση με τον δήμο και

τους άλλους αρμόδιους φορείς, και ο δήμος δεν ενημερώθηκε εγκαίρως για το νομοσχέδιο. Απαντώντας στο υπουργό Μεταφορών, Χρ. Σπίρτζη σχετικά με το υπό κατάληψη οικόπεδο στην οδό Ναυαρίνου στα Εξάρχεια, δήλωσε ότι αν η αστυνομία διασφαλίσει στον δήμο Αθηναίων ότι μπορεί να κάνει τη δουλειά του, θα διατηρήσει τη σύμβαση που είχε υπογράψει ο προκάτοχός του Νικήτας Κακλαμάνης. «Πρωτεύετε την απορρύθμιση, είναι θεσμική οπισθοδρόμηση» είπε ο γενικός διευθυντής της ΚΕΔΕ, Βαγγέλης Πάνου, και ζήτησε την απόσυρση του νομοσχεδίου. Να ξεκινήσει διάλογος για την μητροπολιτική διακυβέρνηση, ζήτησε η αντιπεριφερειάρχης του Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Ερμιόνη Κυπριανίδου, επισημαίνοντας την ανάγκη συστράτευσης με τον πρώτο και δεύτερο βαθμό αυτοδιοίκησης. Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, Σταύρος Καλαφούτης, ζήτησε τη συμμε-

τοχή του Εμπορικού Συλλόγου στους τεχνικούς συμβούλους της νέας εταιρείας. «Μου θυμίζει εταιρείες που φτιάχνονταν κάποτε στο παρελθόν για να βουλευτούν κάποιον», είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Σταϊνός, ο οποίος και ζήτησε να πληροφορηθεί ποια έργα θα κάνει η νέα εταιρεία, πόσο χρόνο θα πάρουν και γιατί αυτά δεν γίνονται με τις υπάρχουσες δομές. Το μέλος της Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, Μαρία Ευαγγελίδου, είπε ότι η χρόνια πρακτική της αποσπασματικότητας έχει κοστίσει και οικονομικά και διοικητικά. Πρέπει να δούμε πως θα υλοποιήσουμε σοβαρά μια αναβάθμιση και περιφερειακών δήμων, είπε η πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων, Αικ. Τόνια, επισημαίνοντας πως η εταιρεία που ιδρύεται δεν μπορεί να το κάνει αυτό.

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΑΔΜΗΕ: ΝΩΡΙΤΕΡΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕΣΩ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΑ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ 2021

Συνέχεια από τη σελ 4

ΕΡ: Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την ανάπτυξη των διασυνδέσεων με τις γειτονικές χώρες και ποια θα είναι τα αποτελέσματα από αυτές;

ΑΠ: Στο επίκεντρο του σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ για την ανάπτυξη των διεθνών διασυνδέσεων είναι η νέα διασυνδετική γραμμή 400 kV Νέα Σάντα - Μαρτίνα που θα δημιουργήσει μια νέα «γέφυρα» μεταξύ των Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας και Βουλγαρίας. Πρόκειται για ένα Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest) της ΕΕ, που υλοποιούν από κοινού ο ΑΔΜΗΕ με τον Διαχειριστή Μεταφοράς της Βουλγαρίας ESO, το οποίο βρίσκεται στη διαδικασία αδειοδοτήσεων, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023. Συναντήθηκα μάλιστα προ ημερών στην Αθήνα με τον Βούλγαρο ομόλογό μου για να δούμε πώς μπορούμε να συνεργαστούμε καλύτερα για να προωθήσουμε το project, που θα μειώσει τις συμφορήσεις στο Σύστημα Μεταφοράς των Νοτίων Βαλκανίων, αυξάνοντας την ικανότητα μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος στον άξονα Βορρά - Νότου.

Από εκεί και πέρα, συζητείται η ενίσχυση των υφιστάμενων διασυνδέσεων μεταξύ Ελλάδας και πΓΔΜ. Υπενθυμίζω ότι τα Συστήματα Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας των δυο χωρών συνδέονται με δυο γραμμές 400kV, η μία μεταξύ ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και Dubrono και η δεύτερη μεταξύ ΚΥΤ Μελίτης και Bitola στην πΓΔΜ. Ειδικότερα, έχει προταθεί η αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής 400kV μεταξύ ΚΥΤ Μελίτης - Bitola που θα έχει ως αποτέλεσμα τον διπλασιασμό σχεδόν της μεταφορικής ικανότητας της γραμμής αυτής. Οι Διοικήσεις ΑΔΜΗΕ και ΜΕΡΣΟ (του Διαχειριστή της πΓΔΜ) συναντήθηκαν πρόσφατα για το θέμα αυτό. Τέλος, βρίσκε-

ται υπό διερεύνηση η σκοπιμότητα έναρξης μελετών για την κατασκευή δεύτερης διασυνδετικής γραμμής με την Τουρκία. Η ενίσχυση των διασυνοριακών διασυνδέσεων έχει ως στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και την ανάπτυξη νέων διαδρόμων μεταφοράς ενέργειας στην Ευρωπαϊκή περιφέρεια επιτρέποντας τη μεγαλύτερη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

ΕΡ: Θα υπάρξουν συνέπειες στο επενδυτικό σας πρόγραμμα από την πρόσφατη απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το επιτρεπόμενο έσοδο ως το 2021;

ΑΠ: Οι επενδύσεις ύψους 1 δισ. ευρώ για την επόμενη τετραετία που προγραμματίζουμε οδηγούν σε σημαντική ενίσχυση της περιουσιακής βάσης του ΑΔΜΗΕ και κατά συνέπεια σε αύξηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου, που αντισταθμίζει και με το παραπάνω το μειωμένο μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου, το λεγόμενο WACC, για την ρυθμιστική περίοδο 2018 - 2021 σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη. Η Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ θα υλοποιήσει με ταχείς ρυθμούς το επενδυτικό πρόγραμμα όπως αυτό αποτυπώνεται στο νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Άλλωστε, έχει ήδη δώσει από δείγματα γραφής επιτάχυνσης των μεγάλων έργων, όπως φάνηκε από την ταχεία ολοκλήρωση της Α' Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων, την επίτευξη της Γ' Φάσης κατά δυο χρόνια σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα και την δημοσίευση των διαγωνισμών για την διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου.

ΕΡ: Ηγείστε μιας εταιρίας που λειτουργεί υπό ένα μη συνθησιμόνο ιδιοκτησιακό καθεστώς και ρυθμιστικό περιβάλλον. Η πλειοψηφία των μετοχών ανήκει στο Δημόσιο, ωστόσο η εταιρία έχει ξένο στρατηγικό επενδυτή, είναι εισηγμένη στο Χρημα-

τιστήριο και τα τιμολόγια της ρυθμίζονται διοικητικά. Ποια είναι η εμπειρία σας μέχρι τώρα από την συνύπαρξη με την Κινεζική State Grid και το συνολικό πλαίσιο λειτουργίας της εταιρίας;

ΑΠ: Οι πρώτοι μήνες λειτουργίας του ΑΔΜΗΕ υπό τη νέα του ιδιοκτησιακή δομή επιβεβαιώνουν ότι «γίνεται κι αλλιώς». Ότι δηλαδή, μια επιχείρηση υπό δημόσιο έλεγχο μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις που προκύπτουν από την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο (μέσω της συγγενούς εταιρείας ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών) και την παρουσία του στρατηγικού επενδυτή και ταυτόχρονα να σέβεται τα εργασιακά δικαιώματα και τον γενικότερο κοινωνικό της ρόλο. Η συνεργασία μας την State Grid Corporation of China είναι εξαιρετική. Κατά την πρόσφατη επίσκεψή μου στο Πεκίνο, ο διευθύνων σύμβουλος της SGCC, κ. Κου Wei, μου εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα αποτελέσματα της προσπάθειας μας. Όπως προανέφερα, επιταχύνουμε τα έργα που ήταν ώριμα, αλλά είχαμε «κολλήσει». Επίσης, ολοκλήρωσαμε όχι μόνο την αναδιάρθρωση της εταιρείας ώστε να καταλήξουμε σε μια πιο σύγχρονη δομή, αλλά και πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου που οδηγούν σε εξοικονόμηση 8,5 εκατ. ευρώ ετησίως, και μας δίνει την δυνατότητα να προλάβουμε νέους και νέες επισημότητες. Στόχος μας είναι να αποδείξουμε ότι μπορούμε να είμαστε μια εταιρεία στην αιχμή της τεχνολογίας που διαχειρίζεται με τον πλέον αποδοτικό και κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο τα κεφάλαια του Ελληνικού Δημοσίου και του στρατηγικού μας επενδυτή, αλλά και των επενδυτών που τοποθετούν κεφάλαια στη μετοχή της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών. Είμαι βέβαιος ότι θα πετύχουμε αυτόν τον στόχο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Η τοποθέτηση του υπουργού ΠΕΝ

Η κυβέρνηση, μέσα από συστηματική και σκληρή διαπραγμάτευση, ανέτρεψε τους δραματικούς σχεδιασμούς και τις δεσμεύσεις που είχαν αναλάβει για τη ΔΕΗ, διαδοχικά προηγούμενες κυβερνήσεις. Αυτό δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας για το νομοσχέδιο με τα «Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στον λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού». Ο υπουργός ανέφερε ότι αποτελεί θράσος η στάση της ΝΔ, σημειώνοντας ότι η σημερινή κυβέρνηση ανέτρεψε, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, τις τρεις βασικές ιδιωτικοποιήσεις που προωθούσε η κυβέρνηση Σαμαρά. «Φέρνουμε την τρίτη κατά σειρά επιτυχημένη κύρωση στις ιδιωτικοποιήσεις στον ενεργειακό τομέα. Δεν θα ζητήσουμε, ασφαλώς, συγνώμη από τη ΝΔ και τον κ. Σαμαρά γιατί ακυρώσαμε τα σχέδιά τους. Γι' αυτό, άλλωστε, μας εμπιστεύτηκε ο ελληνικός λαός και την πρώτη και τη δεύτερη και θα μας εμπιστευτεί και την τρίτη φορά» τόνισε ο κ. Σταθάκης.

Κρατίσαμε τις υδροηλεκτρικές μονάδες

Ο υπουργός επισήμανε ότι με το νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή, η κυβέρνηση κινήθηκε αυστηρά στο πλαίσιο της απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και δεν άνοιξε κανένα άλλο θέμα διαπραγμάτευσης. Υπογράμμισε, εξάλλου, ότι δεν πωλείται καμία υδροηλεκτρική μονάδα, που είναι και οι καλύτερες μονάδες από άποψη απόδοσης στη ΔΕΗ και αποτελούν και τη βάση της κερδοφορίας της. Δεν πωλούνται οι μονάδες φυσικού αερίου που αποτελούν, επίσης, εξαιρετικά αποδοτικές μονάδες. Πωλούνται δύο μονάδες λιγνίτη, μία στη Μεγαλόπολη που έχει σύντομη διάρκεια ζωής και μία στη Μελίτη. Συγκριτικά με τους σχεδιασμούς των προηγούμενων κυβερνήσεων, στη ΔΕΗ μένει ο Άγιος Δημήτριος και αυξάνεται η ανταγωνιστικότητα όλων των μονάδων του, μετά την περιβαλλοντική αναβάθμιση. Μένει, επίσης, η «Πτολεμαΐδα 5», που με την ολοκλήρωσή της, σε δύο χρόνια, θα αποτελεί, με διαφορά, την καλύτερη λιγνιτική μονάδα από όλες. Συνεπώς, η ΔΕΗ διατηρεί μία ισοδυναμία, αν όχι πλεονέκτημα, στη σύνθεση των μονάδων του λιγνίτη, υποστήριξε.

Η «Μεγαλόπολη 5»

Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε και στη «Μεγαλόπολη 5» και στο ιστορικό της. «Θα ανοίξω το στόμα μου. Φτιάχτηκε μία ολοκαίνουργια μονάδα χωρίς δίκτυο για να μπορεί να λειτουργήσει, με συνέπεια να δουλεύει μέχρι σήμερα σε δοκιμαστική λειτουργία, γιατί δεν μπορεί να παράξει και να δώσει στο δίκτυο, γιατί δεν υπάρχει δίκτυο για να

απορροφήσει. Άρα, το status quo που υπάρχει σήμερα δεν μπορούσε να αλλάξει γιατί μετά δεν θα έπαιρνε κανείς τις λιγνιτικές μονάδες. Άρα έναν χρόνο, μέχρι το 2019 που θα δουλέψει το νέο δίκτυο και η νέα μονάδα θα μπορέσει να δουλέψει πλήρως, αναγκαστικά πληρώνουμε το κόστος των περιφημων σχεδιασμών των διαδοχικών κυβερνήσεων που έκαναν πανάκριβες μονάδες χωρίς να έχουν σχεδιάσει την υποδομή» σημείωσε ο υπουργός, για να προσθέσει ότι με αυτά τα δεδομένα, η κριτική που ασκείται σήμερα είναι προβληματική και ακατανόητη. «Δεν βάζουμε εμείς τη Μεγαλόπολη σε δοκιμαστική λειτουργία. Είναι έτσι από ιδρύσεώς της. Διότι δεν αναπτύχθηκε το δίκτυο. Τα τελευταία δύο χρόνια έχει επιταχυνθεί το έργο ώστε να τελειώσει το δίκτυο της Πελοποννήσου και να μπορέσει η μονάδα να μπει σε πλήρη λειτουργία» τόνισε.

Θράσος

«Αποτελεί θράσος εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας όλη αυτή η ηθικοκεντρική συζήτηση» σχολίασε, επίσης, ο κ. Σταθάκης για την κριτική ότι ο ΣΥΡΙΖΑ άλλα έλεγε προεκλογικά και άλλα κάνει σήμερα. «Το σύνολο των μέτρων που πήρε η ΝΔ και η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου ποτέ δεν τέθηκε στην κρίση του ελληνικού λαού. Αντίθετα, εμείς θέσαμε στην κρίση του ελληνικού λαού τη νέα συμφωνία του 2015 με όλες τις δεσμεύσεις για την εξυπηρέτηση του χρέους και τα θέματα του ενεργειακού τομέα. Όλα αυτά τα είπαμε στον ελληνικό λαό με μεγάλο κόστος πολιτικό και χάσαμε το 1/3 της Κοινοβουλευτικής Ομάδας. Άρα όλη αυτή τη συζήτηση ηθικοκεντρικού χαρακτήρα απορώ πώς έχει το θράσος η ΝΔ να την κάνει» επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Όντως, ακυρώσαμε τις τρεις βασικές ιδιωτικοποιήσεις που έκανε η ΝΔ στον ενεργειακό τομέα. Ακυρώσαμε την ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ, φτιάξαμε ένα νέο σχέδιο που διαπραγματευτήκαμε και πέρασε από τους θεσμούς, ο ΑΔΜΗΕ βρέθηκε με 51% δημόσιο έλεγχο, βρέθηκε στρατηγικός επενδυτής με υψηλό τίμημα και έχουμε μία εταιρεία που και ανταποκρίθηκε στην υποχρέωση πληρωμής ενός μέρους του χρέους και διατηρήσαμε μία εταιρεία με δημόσιο έλεγχο και πολύ σημαντικό στρατηγικό επενδυτή» υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης και επέμεινε: «Να ζητήσουμε συγνώμη από την κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου που ακυρώσαμε το ΔΕΣΦΑ; Την περίφημη επένδυση των 400 εκατομμυρίων με μία αζερική εταιρεία; Η κυβέρνηση μας, που τη λέγατε ιδεοληπτική, που τη λέτε ότι διώχνει επενδύσεις, 18 μήνες μετά κατάφερε να ανεβάσει το τίμημα στα 535 εκατομμύρια, δεν είναι μικρή η διαφορά, στον διαγωνισμό συμμετείχαν δύο ευρωπαϊκές συμπράξεις,

τον κέρδισε μία με μεγάλες στρατηγικές επενδύσεις στην περιοχή, ενώ η συμφωνία των μετόχων δίνει στο Δημόσιο στο 34% ενισχυμένα δικαιώματα βέτο στο σύνολο των σημαντικών θεμάτων. Συνεπώς, η ΝΔ καθώς μας εγκαλεί ότι καταστρέψαμε το καταπληκτικό έργο της κυβέρνησης Σαμαρά, τώρα κρίνεται εκ του αποτελέσματος. Σήμερα είναι το τρίτο σχέδιό της που ακυρώνεται για τη μικρή ΔΕΗ, που δεν ήταν και τόσο μικρή και που πίσω είχε και την ιδιωτικοποίηση μέρους της ΔΕΗ και του ΑΔΜΗΕ».

Τα εργασιακά

Αναφερόμενος στους εργαζομένους, ο υπουργός υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο είναι απόλυτα σαφές και οι συλλογικές συμβάσεις θα μεταφερθούν αυτούσιες στις νέες μονάδες με νέο εσωτερικό κανονισμό, που θα είναι προσαρμοσμένος στη λειτουργία αυτών των μονάδων και τα εργασιακά δικαιώματα θα είναι κατοχυρωμένα πλήρως. Πάντως, ο κ. Σταθάκης δήλωσε ότι η κυβέρνηση είναι ανοιχτή σε οποιονδήποτε έχει την παραμικρή αμφιβολία για τα εργασιακά θέματα, να φέρει βελτιωτικές διατάξεις, «αν και ο νόμος είναι σαφής και δεν δέχεται καμία παρερμηνεία».

Σε θέση μάχης κυβέρνηση και αντιπολίτευση για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ

Πεδίο μετωπικής σύγκρουσης, ανάμεσα στην κυβέρνηση και την αντιπολίτευση, αποτελεί στη Βουλή το νομοσχέδιο για την πώληση λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Η συζήτηση και επεξεργασία του νομοσχεδίου «Διαρθρωτικά Μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού» ξεκίνησε, με τη διαδικασία του επείγοντος, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, με στόχο να ψηφιστεί μέσα στην προσηκεί εβδομάδα από την Ολομέλεια, στη σκιά των κινητοποιήσεων που έχει προαναγγείλει η ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ από τα μεσάνυχτα της ερχόμενης Κυριακής.

Το νομοσχέδιο είναι προσαπαιτούμενο για την ολοκλήρωση της τέταρτης αξιολόγησης και στη συζήτηση που θα ακολουθήσει τις επόμενες ημέρες, με ενδιαφέρον αναμένεται και η στάση Βουλευτών της κυβερνητικής πλειοψηφίας που εκλέγονται στις περιοχές της αποεπένδυσης της ΔΕΗ από τις λιγνιτικές μονάδες, καθώς αυτά ήταν εμβληματικού χαρακτήρα ζητήματα που είχε αναδείξει ο ΣΥΡΙΖΑ ως αντιπολίτευση.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Συνέχεια από τη σελ 6

ΣΥΡΙΖΑ: Με διαπραγμάτευση ακυρώσαμε το καταστροφικό σχέδιο για τη ΔΕΗ

«Αν δεχόμασταν όσα είχαν συμφωνήσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις για το ξεπούλημα μεγάλων επιχειρήσεων, δεν θα είχαμε πρόβλημα με τον χρόνο και θα ήταν πολύ νωρίτερα έτοιμα τα νομοσχέδια» ήταν το σχόλιο του εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ, Ηλία Καματερού, στις αντιδράσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης.

Ο Βουλευτής δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει ότι το νομοσχέδιο έχει διαφοροποιηθεί, σε μεγάλο βαθμό, σε σχέση με αυτό που είχαν συμφωνήσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις με τους θεσμούς. «Το ίδιο αντιμετώπισαμε σε όλες τις συμφωνίες που βρήκαμε και υποχρεωθήκαμε να δεχθούμε, όπως με το λιμάνι του Πειραιά όπου καταφέραμε να απελευθερώσουμε ζώνες, κτίρια, περιουσία του ΟΛΠ εκτός του λιμένα, και να διασφαλίσουμε τα δικαιώματα των εργαζομένων. Το ίδιο έγινε και με το Ελληνικό, όταν καταφέραμε να αποδεσμεύσουμε μεγάλα κομμάτια και να αυξήσουμε το πράσινο και να μειώσουμε τη δόμηση, να απελευθερώσουμε παραλίες. Το ίδιο και με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Συνεπώς, χρειαζόταν χρόνος για διαπραγματεύσεις προς όφελος του ελληνικού Δημοσίου. Όσον αφορά το επίγειο, δεν το κρύβουμε ότι είναι προαπαιτούμενο της αξιολόγησης. Οι ημερομηνίες τρέχουν και αναφέρονται και μέσα στο νομοσχέδιο» είπε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ.

Αναφερόμενος στο ιστορικό για την απόφαση της απελευθέρωσης, ο κ. Καματερός σημείωσε ότι η σημερινή κυβέρνηση «βρήκε» μία δέσμευση που είχαν αναλάβει για την εκποίηση ενός κομματιού του ΔΕΗ, αλλά κατάφερε με τις διαπραγματεύσεις να περιορίσει αυτό το ποσοστό της ΔΕΗ μόνο στις λιγνιτικές μονάδες, και μάλιστα σε έναν τομέα, για τον οποίο υπάρχει καταδικαστική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου που υποχρεώνει να δοθεί και σε ιδιώτες η δυνατότητα να επενδύουν πάνω στην παραγωγή ενέργειας με λιγνίτη. Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ τόνισε, εξάλλου, τις δεσμεύσεις που απορρέουν και από διεθνείς συνθήκες και πρόσθεσε πως είναι και πολιτική της κυβέρνησης ότι με την πάροδο του χρόνου θα πρέπει να βαίνει μειούμενη η εκμετάλλευση και παραγωγή ενέργειας με λιγνίτη.

ΝΔ: Καταστροφικό για τη ΔΕΗ και το δημόσιο συμφέρον το νομοσχέδιο

«Όχι» στο νομοσχέδιο δηλώνει η ΝΔ. Ο εισηγητής της, Θεόδωρος Σκρέκας, επέλεξε να ξεκινήσει την τοποθέτησή του με την υπόμνηση όσων είχε πει ο Αλέξης Τσίπρας, ως αντιπολίτευση, για το ενδεχόμενο να ιδιωτικοποιηθούν κομμάτια της περιουσίας της ΔΕΗ, όταν, όπως επισήμανε ο κ. Σκρέ-

κας, είχε προαναγγείλει την παραπομπή στη δικαιοσύνη των υπουργών και πολιτικών που θα υπέγραφαν αυτές τις αποφάσεις. «Σήμερα, όμως, έρχεται ένα νομοσχέδιο που πουλάει μονάδες της ΔΕΗ και μάλιστα τις πουλάει με τρόπο που είναι καταστροφικός και για τη ΔΕΗ και για το δημόσιο συμφέρον. Το νομοσχέδιο αυτό κάνει μάλιστα αυτό που τότε κατηγορούσε, δηλαδή προνομιακά προμηθεύει αυτές τις μονάδες και όποιος υποψήφιος ιδιώτης επενδύτης έρθει, θα μπορέσει να κερδοσκοπήσει» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι προκύπτει ηθικό ζήτημα για τις προεκλογικές εξαγγελίες του κ. Τσίπρα που έγιναν για να αποκλέψει την ψήφο παραγωγικών δυνάμεων.

Ο κ. Σκρέκας δεν αρνήθηκε ότι η ΔΕΗ είχε προνομιακή μονοπωλιακή πρόσβαση στην αγορά του λιγνίτη, αλλά κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι θα πουλήσει τις μονάδες που έχουν το χαμηλότερο μεταβλητό κόστος παραγωγής της ΔΕΗ, δηλαδή ότι πουλάει τις πιο ανταγωνιστικές μονάδες της ΔΕΗ σήμερα. Κατηγόρησε, επίσης, την κυβέρνηση ότι για να προικοδοτήσει, μάλιστα, αυτές τις μονάδες και να τις κάνει ελκυστικότερες στον ιδιώτη επενδυτή, αφαιρεί προσωπικό και εργαζόμενους από αυτές, ώστε να επιβαρύνεται λιγότερο το μισθολογικό κόστος τους και να γίνουν ακόμη πιο ανταγωνιστικές. Την ίδια ώρα η κυβέρνηση, όπως είπε, και φορτώνει αυτό το προσωπικό στην υπόλοιπη ΔΕΗ και δεν επιβαρύνει τις προς πώληση μονάδες με ούτε ένα ευρώ δανειακών υποχρεώσεων, αφού όλα τα δάνεια τα ρίχνει στην εναπομείνασα ΔΕΗ. Ο Βουλευτής της ΝΔ μίλησε για μεροληπτική στάση υπέρ του υποψήφιου επενδυτή επειδή επιβάλλεται διά νόμου στη ΔΕΗ να μην μπορεί να χρησιμοποιήσει στο 100% την πιο σύγχρονη μονάδα που διαθέτει, τη μονάδα φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη, και επειδή το νομοσχέδιο την υποχρεώνει να τη λειτουργεί κατά 40% έως 50% κάτω από τις δυνατότητές της. «Εδώ γίνονται πράγματα ανήκουστα και εγκληματικά, στο πλαίσιο ενός σχεδίου, από τη σημερινή κυβέρνηση που έφερε τη ΔΕΗ σε πολύ δύσκολη θέση» σημείωσε ο Βουλευτής της ΝΔ.

ΔΗΣΥ: Η ΔΕΗ θα μείνει με τους κακοπληρωτές και τις ανεύσιπρακτες οφειλές

Η κυβέρνηση είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για το αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσής της, ανέφερε ο ειδικός αγορητής της Δημοκρατικής Συμπράταξης, Γιώργος Αρβανιτίδης, και ζήτησε απόσυρση του νομοσχεδίου για να έρθει μία σοβαρή πρόταση που θα διασφαλίσει τη βιωσιμότητα της ΔΕΗ και θα είναι επικερδής στην ελληνική οικονομία. Ο Βουλευτής προειδοποίησε ότι η ΔΕΗ «κινδυνεύει να μείνει μόνο με το κακό κομμάτι μίας εταιρείας. Μία άλλη κακή ΔΕΗ που θα μείνει μόνο με κακοπληρωτές και με περισσότερα από 3 δισ. ανεύσιπρακτες οφειλές». «Η επιλογή που κάνετε σήμερα και φέρνουν αποκλειστικά τη δική σας σφραγίδα,

μπορεί να μας οδηγήσουν σε πολύ χειρότερα αποτελέσματα» τόνισε ο κ. Αρβανιτίδης. Όπως εκτίμησε, η κυβέρνηση, αφού καθυστέρησε επί τρία χρόνια, σήμερα, με την πλάτη στον τοίχο, φέρνει άρον-άρον στη Βουλή αυτό το νομοσχέδιο που οδηγεί σε ξεπούλημα λιγνιτικών πηγών και μονάδων, την ίδια ώρα που η ΔΕΗ κινδυνεύει να σκάσει σαν ωρολογιακή βόμβα και οι συνέπειες αφορούν όλη τη χώρα, τους πολίτες, τα νοικοκυριά και τη βιομηχανία. Ο Βουλευτής της ΔΗΣΥ αναφέρθηκε και στους εργαζόμενους της ΔΕΗ, για τους οποίους είπε ότι εμπαίζονται από τη σημερινή κυβέρνηση.

ΚΚΕ: Ένα ακόμη βήμα σε βάρος των λαϊκών συμφερόντων

«Το νομοσχέδιο είναι ένα ακόμη βήμα, από τα πολλά που έχουμε δει τα τελευταία χρόνια, για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας» επισήμανε ο Βουλευτής του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, προσθέτοντας ότι είναι μία επιλογή της ΕΕ για την κερδοφορία των κεφαλαιοκρατών. Δεν είναι βήμα για την ενεργειακή επάρκεια ή ένα βήμα για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ. Ο κ. Καραθανασόπουλος δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει ότι ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης συμφωνούν στη στρατηγική της ΕΕ για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας, η οποία θα προχωρήσει μέσα από τη συρρίκνωση και ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ, μέσα από τη διαμόρφωση ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για τη δράση των επιχειρηματικών ομίλων στον τομέα της ενέργειας, είτε αφορά την παραγωγή, είτε τη διάθεση. Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτή η στρατηγική έχει τεράστιες αρνητικές επιπτώσεις στον τομέα της ενεργειακής επάρκειας, αφού είναι φανερό ότι ενώ η Ελλάδα έχει τεράστιες πηγές παραγωγής ενέργειας, που είτε είναι ανανεώσιμες μορφές, είτε από ορυκτές μορφές, βρίσκεται στην ανάγκη να καταφύγει σε εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από άλλες χώρες. Όπως συμπλήρωσε, αρνητικές επιπτώσεις υπάρχουν και στα εργασιακά δικαιώματα, και το νομοσχέδιο θα επιφέρει περαιτέρω ενεργειακή φτώχεια σε βάρος του λαού. «Ακούω σήμερα Βουλευτές των άλλων κομμάτων της αντιπολίτευσης να σκίζουν τα μάτια τους για τους εργαζόμενους. Μα αυτοί δεν έβαλαν τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και που η σημερινή κυβέρνηση τις επεκτείνει φαλκιδεύοντας το δικαίωμα στη σταθερή, στη μόνιμη εργασία;» σχολίασε ο κ. Καραθανασόπουλος και απευθύνθηκε στα άλλα κόμματα: «Πόσων ταχυτήτων εργαζόμενοι υπάρχουν σήμερα στη ΔΕΗ ή είναι υπό δημόσιο έλεγχο; Δεν υπάρχουν οι εννοιαζόμενοι εργαζόμενοι και μάλιστα στις πιο επώδυνες συνθήκες, μέσα στα ορυχεία;».

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σύνολο των νησιών των Κυκλάδων και η συντριπτική πλειονότητα των Δωδεκανήσων προκρίνεται να διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα σύμφωνα με τα πορίσματα της ειδικής επιτροπής που συγκρότησε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για το θέμα, η οποία υπογραμμίζει την ανάγκη για διαχρονική πολιτική στήριξη στα έργα, προκειμένου να υλοποιηθούν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ανακοίνωση με αφορμή την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης διασυνδέσεων των Κυκλάδων, η Αρχή τονίζει ότι αυτή ολοκληρώθηκε «με τη συνδρομή και της τοπικής αυτοδιοίκησης και την υπέρβαση διαφόρων εμποδίων ακόμα και με κάποια πολιτική στήριξη και με την αδιάκοπη συνδρομή όσων πίστεψαν στο έργο» ενώ υπογραμμίζει ότι εφεξής η κατασκευή των μεγάλων διασυνδέσεων δεν θα επιβαρύνει σε καμία φάση τους καταναλωτές, καθώς το κόστος για τις διασυνδέσεις θα επιβάλλεται μετά την παύση των πετρελαϊκών σταθμών και θα υπερ-αντισταθμίζεται από τη μείωση των επιβαρύνσεων για τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας λόγω της παύσης των σταθμών.

Αναφορικά με τις διασυνδέσεις που προγραμματίζονται η ΡΑΕ επισημαίνει συγκεκριμένα ότι:

«Ήδη, έχουν εξασθεί τα πορίσματα για τις λοιπές Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα, τα οποία καταδεικνύουν την αναγκαιότητα για τη διασύνδεση του συνόλου των κυκλαδικών νησιών και της συντριπτικής πλειοψηφίας των νησιών της Δωδεκα-

νήσου.

-Στην παρούσα φάση εξετάζονται τα νησιά του Β. Αιγαίου.

-Εντός του έτους, ολοκληρώνεται η διαδικασία και ήδη από τα προσεχή προγράμματα ανάπτυξης των ηλεκτρικών δικτύων της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, θα εντάσσονται σταδιακά και άλλες διασυνδέσεις νησιών.

-Μετά από εντατικές προσπάθειες έχει φτάσει σε σημαντική ωριμότητα και η Διασύνδεση της Κρήτης με ορατό πλέον ορίζοντα ολοκλήρωσης τα επόμενα 3-5 έτη.

Η ΡΑΕ κωδικοποιεί εξάλλου επτά οφέλη που προκύπτουν από τις διασυνδέσεις, οι οποίες:

1. Αίρουν την ενεργειακή απομόνωση των νησιών και εγγυώνται την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, επιλύοντας οριστικά το ενεργειακό τους πρόβλημα. Πρόβλημα που μεγεθύνεται σταδιακά από το 2020 και πολύ περισσότερο από το 2030 λόγω και των περιβαλλοντικών περιορισμών που επιβάλλει το ενωσιακό δίκαιο για τις συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (ασφυκτικά όρια εκπομπών).

2. Απαλλάσσουν τον καταναλωτή από το υπερβάλλον κόστος ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο στα νησιά, που κυμαίνεται στο δυσβάσταχτο για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις ποσό των 500 έως και πέραν των 800 εκ. Euro ετησίως (2 εκατ. περίπου την ημέρα) για το σύνολο των νησιών, ανάλογα με τις διεθνείς τιμές πετρελαίου. Μόνο με τη διασύνδεση που εγκαινιάστηκε πρόσφατα, ελαφρύνεται άμεσα ο λογαριασμός

κατά τουλάχιστον 50 εκ. ευρώ ετησίως, ενώ κάποιες ακόμα δαπάνες που παραμένουν λόγω της ανάγκης διατήρησης εφεδρείας τοπικής ηλεκτροπαραγωγής θα εξαλειφθούν σε βάθος χρόνου.

3. Αναβαθμίζουν περιβαλλοντικά τα νησιά, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό κεκτημένο, με την παύση των πετρελαϊκών σταθμών, που λειτουργούν στα όρια ή και εντός του οικιστικού ιστού και σε τουριστικές περιοχές.

4. Συμβάλλουν δραστικά στην ενεργειακή απεξάρτηση της χώρας από το πετρέλαιο στην ηλεκτροπαραγωγή.

5. Παρέχουν τη δυνατότητα ενεργειακής αυτονομίας των ιδίων των νησιών με τον οικονομικότερο τρόπο. Τα νησιά μπορούν να καταστούν ενεργειακά αυτόνομα με την ήπια και αποδεκτή αξιοποίηση ανανεώσιμων ενεργειακών πόρων με τη συμμετοχή και της τοπικής κοινωνίας και των ενεργειακών κοινοτήτων, μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών ανοικτών σε όλους. Σχετικές διαδικασίες θα ακολουθήσουν και για τις Κυκλάδες.

6. Παρέχουν αυξημένη ποιότητα ηλεκτρικής ενέργειας που αποτελεί επίσης σημαντική ώθηση στις οικονομίες των νησιών και την ποιότητα ζωής νησιωτών και επισκεπτών.

7. Παρέχουν τη δυνατότητα ισότιμης συμμετοχής στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της ηπειρωτικής χώρας, με πρόσβαση σε ανταγωνιστική, φθηνότερη και ποιοτικότερη ενέργεια σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις των νησιών.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Συνέχεια από τη σελ 7

Ο βουλευτής των ΑΝΕΛ, Θανάσης Παπαχριστόπουλος, έκανε αναφορά στις υποχρεώσεις της χώρας για την κλιματική αλλαγή και στην απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου του 2016. Όπως είπε, ότι έχει έρθει η ώρα που το παλιό ενεργειακό μοντέλο θα πρέπει να ξεκινήσει να αντικαθίσταται. «Δεν είναι εύκολο, αλλά πρέπει κάποιοι να μπουκ μπροστά» υποστήριξε και πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση, με ειλικρίνεια, φέρνει αυτό το νομοσχέδιο που δεν είναι εύκολο και ξεβολεύει ανθρώπους στη Βόρεια Ελλάδα». «Με όλον τον σεβασμό σε αυτές τις ομάδες, εμείς, οι Ανεξάρτητοι Έλληνες, είμαστε κοντά σε αυτό το νομοσχέδιο, και επί της αρχής και επί των άρθρων» σημείωσε ο κ. Παπαχριστόπουλος.

Ο βουλευτής της Ένωσης Κεντρώων, Μάριος Γεωργιάδης, που δηλώνει «κατά» επί της αρχής του νομοσχεδίου, τόνισε ότι παραχωρούνται και αργότερα θα πουληθούν όσο-όσο περιουσιακά στοιχεία της ΔΕΗ, αφού η κυβέρνηση εγκατέλειψε τα περί αναγκαιότητας του δημόσιου χαρακτήρα της εταιρείας. Αναφερόμενος στους σχεδιασμούς για το μέλλον των εργαζομένων, κάλεσε τον αρμόδιο υπουργό να καταθέσει στη Βουλή το σχέδιο εθελουσίας εξόδου και τα ποσά, και να διευκρινίσει από πού θα καλυφθούν. Δεν παρέλειψε, εξάλλου, να επισημάνει ότι η ΔΕΗ απασχολεί 18.902 υπαλλήλους, έχοντας πανευρωπαϊκό ρεκόρ για τέτοιου είδους εταιρεία, να καταγγείλει τη διοίκηση για απατάλες ποσά σε μπόνους και να κατηγορήσει τη διοίκηση για απατάλες διαχειρίσις. Ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι πολλές πρόνοιες του νομοσχεδίου θα προχωρήσουν κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων,

συμπληρώνοντας ότι υπάρχουν άρθρα που έρχονται σε αντίθεση με τη συμφωνία των Παρισίων.

Από το Ποτάμι, ο Γιώργος Μαυρωτάς επανέφερε τις προτάσεις του κόμματος περί μίας μικρής νέας ΔΕΗ για να ανοίξει η αγορά και να προσελκύσει τη συμμετοχή νέων αξιόπιστων επενδυτών, διότι η πώληση μεμονωμένων μονάδων δεν είναι ελκυστική, σε αντίθεση με την πώληση ενός παραγωγικού χαρτοφυλακίου που μπορεί να υπάρξουν αξιόπιστοι επενδυτές. Επανέφερε, επίσης, την πρόταση για την ύπαρξη στρατηγικού επενδυτή, για εργασιακή ειρήνη με την αξιοποίηση του εξειδικευμένου προσωπικού της ΔΕΗ, για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας της ΔΕΗ και για νέο μοντέλο που θα στηρίζει τις πιο δυναμικές λειτουργίες της ΔΕΗ. Τίποτα από όλα αυτά δεν άκουσε η κυβέρνηση, υπογράμμισε ο κ. Μαυρωτάς.

ΚΥΠΡΟΣ: Ο ΟΙΚΟΣ FITCH ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΣΤΟ BB+ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μόλις ένα σκαλί πριν από την επενδυτική βαθμίδα βρίσκεται πλέον η Κύπρος. Σύμφωνα με το PIK ο οίκος Fitch προχώρησε σε αναβάθμιση της μακροπρόθεσμης πιστοληπτικής αξιολόγησης της Κύπρου σε ξένο νόμισμα κατά μία βαθμίδα, από BB σε BB+. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι αιτιολογώντας την αξιολόγησή του ο οίκος Fitch αναφέρει ότι η ευελιξία της εξωτερικής χρηματοδότησης της Κύπρου βελτιώθηκε σημαντικά, αφότου

η χώρα έφυγε από το πρόγραμμα μακρο-οικονομικών προσαρμογών, τον Μάρτιο του 2016. Η κυπριακή κυβέρνηση, προσθέτει, αξιοποίησε τις διεθνείς αγορές τον Ιούνιο του 2017 και οι εξωτερικές πληρωμές τόκων προβλέπεται να μειωθούν στο 6,6% των εσόδων ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών τα έτη 2018-2019 από 16,2% κατά μέσο όρο το 2011 - 2012. Η Κύπρος, σημειώνει ο οίκος αξιολόγησης, προσελκύει μεγάλες

ξένες άμεσες επενδύσεις στους τομείς των κατασκευών, του τουρισμού, της ενέργειας και της εκπαίδευσης. Τα ταμειακά αποθέματα ανέρχονταν σε 1,12 δισεκατομμύρια ευρώ στο τέλος του 2017, καλύπτοντας τις αναμενόμενες ακαθάρσιες ανάγκες χρηματοδότησης για το 2018.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στα 500 εκατ. ευρώ εκτιμάται ότι θα μπορούσε να φτάσει σε βάθος δεκαετίας το ύψος των επενδύσεων, που θα πραγματοποιήσουν επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα στον χώρο του -υπό προχωρημένο σχεδιασμό- διεθνούς τεχνολογικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, με την επωνυμία «Thessaloniki International Technology Center» (Thess-INTEC). Για την πρόταση (πρότζεκτ) που αφορά τη δημιουργία του εν λόγω τεχνολογικού πάρκου τέταρτης γενιάς μίλησε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο πρόεδρος της ομάδας του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης και πρώην πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης.

Στόχος του εν λόγω πάρκου, κόστους επένδυσης 70 εκατ. ευρώ σε πρώτη φάση, είναι η προσέλκυση προσωπικού υψηλού επιπέδου, ενώ σημαντική μπορεί να είναι και η συνδρομή του στην 'ανάσχεση' του brain drain, εξηγεί ο κ. Ευθυμιάδης. Στις βασικές παραμέτρους του σχεδιασμού περιλαμβάνονται συγκεκριμένα καινοτόμα σχέδια στα οποία θα συμμετέχουν ομάδες εταιριών που θα εργάζονται με μια κοινή στόχευση. Υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθούν 7.000 θέσεις εργασίας σε βάθος δεκαετίας, αλλά και ότι θα υπάρξει αύξηση του ΑΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας κατά 2%, ενώ το ελληνικό κράτος θα εισπράττει περί τα 180 εκατομμύρια ευρώ σε ΦΠΑ και άλλους φόρους ετησίως.

Βιομηχανικά προϊόντα νέας γενιάς, εφαρμογές нанοτεχνολογίας, νέου τύπου τεχνολογικά εργαλεία που θα έχουν ως πεδίο εφαρμογής την αγροτική παραγωγή, αλλά και υλοποιήσεις που θα ενσωματώνουν τις τεχνολογίες της εποχής της πληροφορικής, είναι τα κύρια πεδία εξελίξεων εφαρμογών, στα οποία στοχεύει το υπό σχεδιασμό Thess-INTEC, ενώ δεν θα λείπουν και χώροι αναψυχής για το προσωπικό αλλά και για τους πολίτες της περιοχής.

Ερωτηθείς ποιο είναι το τελικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ο κ. Ευθυμιάδης απαντά: «Υπολογίζουμε από την ημέρα που θα σχηματιστεί το χρηματοδοτικό σχήμα θα χρειαστούμε δύο χρόνια, συνεισώς μιλάμε για τέλος του 2020».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του επιχειρηματία Νίκου Ευθυμιάδη στον Σωτήρη Κυριακίδη και το «Πρακτορείο 104,9 FM».

ΕΡ. Ποιο είναι το σκεπτικό πίσω από τη δημιουργία ενός τέτοιου Τεχνολογικού Πάρκου;

Στον τομέα της καινοτομίας χάσαμε τις προηγούμενες βιομηχανικές επαναστάσεις, αλλά φαίνεται ότι η 4η βιομηχανική επανάσταση, που έχει να κάνει με τις τεχνολογίες, μας βρίσκει πιο ώριμους, πιο έτοιμους και φαίνεται ότι μπορούμε να αντεβούμε σε αυτό το τρένο. Άρα η ουσία αυτής της προσπάθειας είναι ότι σήμερα η Ελλάδα, παραδόξως και παρά την κρίση,

διαθέτει δύο - τρεις γενιές νέων ανθρώπων, τους πιο μορφωμένους που είχαμε ποτέ ως ελληνικό κράτος. Επιπλέον, φαίνεται ότι έχουμε και αρκετές ελληνικές επιχειρήσεις που δεν τις ξέρουμε αλλά σταδιοδρομούν στο εξωτερικό λόγω της κρίσης, επιχειρήσεις που παράγουν καινοτομία, έχουν πατέντες και φαίνεται ότι έχουν προοπτικές. Αυτές τις δύο ομάδες, τους μορφωμένους νέους ανθρώπους και τις δυναμικές επιχειρήσεις με εξωστρέφεια, θέλουμε να τις φέρουμε σε επαφή με μια συνεργασία ώστε η έρευνα να συναντά την πραγματική οικονομία. Συνήθως μέχρι σήμερα η έρευνα αυτή πουλιόταν στο εξωτερικό. Σήμερα η προσπάθεια είναι να φέρουμε πιο κοντά τις ελληνικές επιχειρήσεις που έχουν αρχίσει να διεθνοποιούνται λόγω της παγκοσμιοποίησης με μια γενιά νέων Ελλήνων, οι οποίοι πηγαίνουν στο εξωτερικό για να σταδιοδρομήσουν ενώ θα μπορούσαν να σταδιοδρομήσουν στην Ελλάδα. Αυτή είναι η βασική ιδέα σύνδεσης, πολύ ρεαλιστικής, πραγματικής σύνδεσης, της πραγματικής οικονομίας με την ερευνητική κοινότητα, την πανεπιστημιακή και τα Ινστιτούτα σε όλη την Ελλάδα με τη σύμπραξη τεχνολογικών πάρκων και πανεπιστημίων από το εξωτερικό όπου υπάρχει μια ελληνική διασπορά. Υπάρχουν καθηγητές και άνθρωποι σε πανεπιστήμια όπου Έλληνες διατρέπον, με πολύ μεγάλη χαρά και ενδιαφέρον θα βοηθούσαν προσπάθειες καινοτομίας στην Ελλάδα και θα ήθελαν μάλιστα και να έρθουν και πίσω.

ΕΡ. Περιγράψτε μας τις βασικά χαρακτηριστικά του πρότζεκτ...

Το συγκεκριμένο πρότζεκτ έχει να κάνει με μια δέσμευση της πολιτείας να παραχωρήσει μια σημαντική έκταση, γύρω στα 760 στρέμματα κοντά στο αεροδρόμιο, στον δήμο Θεσσαλονίκης. Υπάρχει η βούληση του δήμου να συνεργαστεί μαζί μας, υπάρχει η βούληση της Πολιτείας να το παραχωρήσει για χρήση, όχι για ιδιοκτησία, για τα επόμενα 50 χρόνια χωρίς ενοίκιο και χωρίς κόστος ενώ υπάρχουν ιδιωτικά, μη κερδοσκοπικά κεφάλαια, ιδρύματα δηλαδή τα οποία ενδιαφέρονται και σε πολύ προχωρημένο στάδιο να ενισχύσουν τη χρηματοδότηση του πρότζεκτ μαζί με χρηματοδότηση από την ΕΕ. Άρα ο συνδυασμός αυτός -έκτασης γης, δωρεών από ιδρύματα και χρηματοδότησης από ΕΕ- είναι ακριβώς αυτά τα θέματα τα οποία έχουν ωριμάσει. Θα γίνει δε μια συνάντηση στην Αθήνα τριμερής, Πολιτείας, ιδρυμάτων και Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, για να συμφωνηθεί το πλαίσιο χρηματοδότησης, διότι όσον αφορά τη βιωσιμότητα και σκοπιμότητα του έργου νομίζω ότι υπάρχει μια σύμπωση απόψεων και των φορέων της Θεσσαλονίκης και των φορέων της Πολιτείας.

ΕΡ. Ποια είναι τα επόμενα βήματα μέχρι την υλοποίηση;

Αυτό που απομένει να κάνουμε είναι να βάλουμε σε ένα χαρτί αυτό που και οι τρεις πλευρές είπαν ότι δεσμεύονται να παραχωρήσουν. Δηλαδή και οι τρεις πλευρές να συγκεκριμενοποιήσουμε το χρηματοδοτικό σχήμα, διότι δεν είναι ένα μικρό έργο, είναι ένα έργο των 70 εκατομμυρίων σε πρώτη φάση, το οποίο πρέπει να χρηματοδοτηθεί σωστά και πλήρως ώστε να γίνει πραγματικά ένα διεθνές τεχνολογικό κέντρο και όχι μίζερα πράγματα. Είναι ένα φιλόδοξο πρότζεκτ για το οποίο πρέπει να κυθεί μελάνι, ιδρώτας και χρέμα, για να μπορέσει να υλοποιηθεί. Αυτά τα πράγματα έχουν και τη γραφειοκρατία του ελληνικού κράτους, το ευτύχημα όμως είναι ότι υπάρχει πάρα πολύ μεγάλο ποσοστό συμφωνίας του ιδιωτικού τομέα, ο οποίος και το προωθεί αυτή τη στιγμή. Οι επιχειρήσεις είναι που σπρώχνουν αυτή τη στιγμή την υλοποίηση αυτής της ιδέας και αυτό ικανοποιεί τις χρηματοδοτικές πηγές της ΕΕ οι οποίες θέλουν τον ιδιωτικό τομέα εμπλεκόμενο (αλλά) και τα Ιδρύματα τα οποία θέλουν να βλέπουν τα χρήματά τους να αξιοποιούνται γρήγορα. Η ταχύτητα στην καινοτομία είναι ένα σημαντικό θέμα και για αυτό παλεύουμε να το σπρώξουμε έτσι ώστε να ξεκινήσει γρήγορα.

ΕΡ. Τι έχει ήδη ολοκληρωθεί και σε ποιο βαθμό μπορούμε να πούμε πως υπάρχει ενδιαφέρον;

Βασικά έγινε μια προεργασία και η μελέτη σκοπιμότητας περιέλαβε μια έρευνα μέσα στις επιχειρήσεις και μέσα στα πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα. Το αποτέλεσμα είναι να υπάρχουν 70 επιχειρήσεις και 17 ερευνητικά εργαστήρια, τα οποία έχουν συμφωνήσει γραπτώς να κάνουν μια συνεργασία για συγκεκριμένους στόχους παραγωγής καινοτόμων προϊόντων σε έξι κλάδους. Είναι ο κλάδος της ενέργειας, της нанοτεχνολογίας, ο κλάδος των μεταφορών, των υλικών βιομηχανίας, η αγροτεχνολογία, η καθαρή ενέργεια και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Δεκαπέντε επιχειρήσεις και πέντε εργαστήρια έχουν συμφωνήσει το συγκεκριμένο πρότζεκτ το οποίο θέλει ο καθένας να κάνει. Στον τομέα του αλουμινίου που έχουμε στην περιοχή μας μία τεχνολογία και επιχειρήσεις που έχουν ενδιαφέρον σε αυτό, έχουν συμβληθεί μεταξύ τους οι πανεπιστημιακοί ερευνητές και οι επιχειρήσεις του αλουμινίου για να ετοιμάσουν ένα προφίλ αλουμινίου το οποίο θα έχει καλύτερα χαρακτηριστικά μόνωσης, τέτοιου είδους θέματα (σ.σ θα αφορά το πρότζεκτ) στη нанοτεχνολογία κ.τ.λ. Άρα είναι συγκεκριμένα πρότζεκτ, με συγκεκριμένες επιχειρήσεις και συγκεκριμένα εργαστήρια, είναι κάτι που δεν έχουμε συνήθει να κάνουμε στην Ελλάδα, να συνεργαζόμαστε δηλαδή για συγκεκριμένα πράγματα με συγκεκριμένους στόχους και συγκεκριμένα αποτελέσματα.

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Τα τμήματα Τεχνολογιών Πληροφορικής (IT) και οι λειτουργίες πρώτης γραμμής και διαχείρισης πελατών (Frontline & Customer-Facing) σύμφωνα με το serpe.gr είναι οι τομείς που αναμένουν τη μεγαλύτερη αύξηση προσωπικού στην Ελλάδα. Καθώς οι εταιρίες επενδύουν σε ψηφιακές δεξιότητες, οι δύο τομείς περιλαμβάνονται σε αυτούς με το πλέον θετικό πρόσημο σε επίπεδο προσλήψεων την επόμενη διετία. Αντίθετα, οι λειτουργίες γραφείου και διαχείρισης (Administrative & Office) αναμένουν τη μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των εργαζομένων ως αποτέλεσμα της αυτοματοποίησης. Σύμφωνα με το serpe.gr συνολικά, στην Ελλάδα, πάντως, σύμφωνα με έρευνα της ManpowerGroup (Robots Need Not Apply: Human Solutions in the Skills Revolution) το 87% των εργοδοτών σχεδιάζει να αυξήσει ή να διατηρήσει το προσωπικό τους. Η έρευνα, που είχε ως στόχο να εξετάσει τον αντίκτυπο του αυτοματισμού στον αριθμό των απασχολούμενων, διαπιστώνει ότι, καθώς οι εταιρίες μετασχηματίζονται ψηφιακά, βραχυπρόθεσμα, θα χρειαστούν περισσότερους ανθρώπους και όχι λιγότερους, παρά την περιρρέουσα αντίληψη ότι ο αυτοματισμός και ο

ψηφιακός μετασχηματισμός έρχεται να μειώσει τις θέσεις εργασίας, “Η ανάπτυξη του δυνατού συνδυασμού τεχνικών και προσωπικών δεξιοτήτων αποτελεί τη λύση στην επανάσταση των δεξιοτήτων τόσο σε ατομικό επίπεδο, όσο και για τους εργοδότες. Καθώς ο τεχνολογικός μετασχηματισμός επηρεάζει τους οργανισμούς, οι ανάγκες σε δεξιότητες αλλάζουν ταχύτατα και οι εταιρίες αγωνίζονται να ανακαλύψουν το ταλέντο που χρειάζονται”, τονίζουν οι συντάκτες της έρευνας, στην οποία συμμετείχαν 20.000 εργοδότες από 42 χώρες.

Προσλήψεις
Σύμφωνα με τα ευρήματα της, σε παγκόσμιο επίπεδο, το 86% των εργοδοτών παγκοσμίως αναφέρει ότι το προσωπικό τους θα αυξηθεί ή θα παραμείνει σταθερό τα επόμενα δύο χρόνια εξαιτίας της αυτοματοποίησης. Εξετάζοντας εσωτερικά τις επιχειρήσεις, η έρευνα διαπιστώνει ότι ο αντίκτυπος ποικίλλει ανάλογα με τις λειτουργίες: Το τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής (IT) βρίσκεται στην κορυφή, καθώς οι οργανισμοί επενδύουν σε ψηφιακές δεξιότητες και οι λειτουργίες πρώτης γραμμής και διαχείρισης πελα-

τών (Frontline & Customer-Facing) ακολουθούν. Αντίθετα, οι λειτουργίες διαχείρισης και γραφείου αναμένουν τη μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των εργαζομένων ως αποτέλεσμα της αυτοματοποίησης.

Περιζήττες δεξιότητες
Η έρευνα της ManpowerGroup καταδεικνύει ότι στη χώρα μας οι πιο περιζήττες δεξιότητες σε εταιρικό επίπεδο είναι η συνεργασία, η επικοινωνιακή επικοινωνία και η οργάνωση, ο συνδυασμός των οποίων αποτελεί πυξίδα πλοήγησης για τον επιτυχή επιχειρηματικό μετασχηματισμό. Παράλληλα, δείχνει ότι οι πιο δυσεύρετες ατομικές δεξιότητες είναι η επίλυση δυσκολιών, η διοίκηση και η ηγεσία. “Η άνοδος του καταναλωτισμού και η υπεραξία της εξυπηρέτησης των πελατών είναι όλο και πιο εμφανείς στον ψηφιακό κόσμο και οι ανθρώπινες δυνάμεις καθίστανται πιο πολύτιμες από ποτέ. Περισσότερες από τις μισές ελληνικές εταιρίες που συμμετείχαν στην έρευνα, αναφέρουν ότι η συνεργασία αποτελεί την πιο σημαντική προσωπική δεξιότητα, και ακολουθούν οι επικοινωνιακές δεξιότητες, γραπτές και προφορικές, καθώς και η οργάνωση”, αναφέρει η μελέτη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συνέχεια από τη σελ 9

ΕΡ. Συνεπώς κύρια στόχευση φαίνεται πως είναι να μην «επαναλαμβάνονται» χρηματοδοτήσεις για παρόμοια ερευνητικά σχέδια, να μην γίνεται σπατάλη πόρων και προγραμμάτων;

Το πρώτο που πρέπει να ειπωθεί είναι πως η πρωτοβουλία μας δεν ανακαλύπτει ξανά τον τροχό. Υπάρχουν 366 τέτοια διεθνή πάρκα σε όλη την Ευρώπη, επτά στην Τουρκία, ένα στη Βουλγαρία στη Σόφια, έμεινε μόνο η Ελλάδα να μην έχει ένα τέτοιο οργανωμένο χώρο διότι περί αυτού πρόκειται, ένα οργανωμένος μεγάλος χώρος με τις υποδομές που χρειάζεται και τα κτίρια που χρειάζεται για να νοικιάσουν τους χώρους αυτούς με ευνοϊκά τιμήματα εργαστήρια που χρειάζονται αυτές τις υποδομές και θα θέλουν να τις μοιραστούν ώστε να έχουν χαμηλότερο κόστος λειτουργίας και έρευνας. Είναι κάτι που έχει γίνει σε όλο τον κόσμο. Ταυτόχρονα, το δεύτερο που πρέπει να ειπωθεί είναι ότι η συνεργασία αυτή είναι συγκεκριμένη, έχει συγκεκριμένα αποτελέσματα και προσβλέπει σε άμεση λειτουργία αλλά και άμεσα αποτελέσματα.

ΕΡ. Ο χώρος που θα δημιουργηθεί θα έχει δη-

μόσιο χαρακτήρα; Θα είναι ανοιχτός προς την κοινωνία και τους απλούς πολίτες; Ή θα είναι κλειστός χώρος, προσβάσιμος μόνο στους επιστήμονες και τις εταιρίες;

Το αντίθετο. Ενδιαφερόμαστε να έρθουν σχολεία να καταλάβουν τι θα πει έρευνα, τι θα πει καινοτομία, υπάρχει ένα συνεδριακό κέντρο, ενώ μέσα στον ίδιο χώρο και με στόχο την εξασφάλιση εσόδων για το πάρκο, θα νοικιάσουμε χώρο ώστε να δημιουργηθεί ένα ξενοδοχείο για τις ανάγκες του αεροδρομίου. Σχεδιάζεται επίσης να γίνει ένα ενυδρείο στην περιοχή από επενδυτές. Βασικά θέλουμε να έρθει κόσμος, διότι η έρευνα είναι κάτι ενδιαφέρον για την κοινωνία, πρέπει να προσελκύσουμε νέα παιδιά, νέους ανθρώπους. Η επιλογή της έκτασης δε, δεν ήταν τυχαία, τελικώς θέλουμε να έρθουν και ξένοι επενδυτές εδώ, οι ξένοι επενδυτές κοιτάζουν μαζί με ερευνητική τους δράση και τη ζωή τους, όπως και της οικογένειάς τους. Είναι μια μικρή πόλη, πόλη που όμως θα είναι ερευνητική και ανοιχτή στην κοινωνία.

ΕΡ. Ποιο είναι το ύψος των επενδύσεων που έχει υπολογιστεί σε βάθος δεκαετίας;

Στα δέκα χρόνια υπολογίζουμε πως οι επενδύσεις από

την πλευρά των επιχειρήσεων και ερευνητικών κέντρων που θα γίνουν στο χώρο θα είναι της τάξης των 500 εκατομμυρίων. Ποσά πέρα από 70 εκατομμύρια ευρώ που είναι τα ποσά της πρώτης φάσης δημιουργίας του Πάρκου. Τα σχέδια λένε, και λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα από όλα τα Πάρκα αυτού του τύπου στην Ευρώπη ανάλογα με τις επιχειρήσεις που έχουν και αυτές που και εμείς θέλουμε να φέρουμε, υπολογίζεται πως θα υπάρχουν 7.000 θέσεις εργασίας μέσα σε μια δεκαετία με 500 από αυτούς να είναι ερευνητές. Τελικά αυτό όλο το εγχείρημα υπολογίζεται πως θα δώσει στο ΑΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας (σ.σ αύξηση) της τάξης του 2%, στη Θεσσαλονίκη 6% και στο κράτος θα αποφέρει περίπου 180 εκατομμύρια ευρώ σε φόρους και ΦΠΑ το χρόνο από αυτό τον κύκλο εργασιών. Είναι ένα εγχείρημα πολύ συγκεκριμένο, μελετημένο σε βάθος, μένει να κινηθεί λίγο ο μηχανισμός διότι η βούληση υπάρχει.

ΕΡ. Υπάρχει ένα τελικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

Υπολογίζουμε από την ημέρα που θα σχηματιστεί το χρηματοδοτικό σχήμα θα χρειαστούμε δύο χρόνια, συνεπώς μιλάμε για τέλος του 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΦΘΑΣΕΙ ΣΤΟ 65% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2035, Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΒΑΖΕΙ Η ΕΕ

Στη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (16-19/04) του Απριλίου που έληξε την Παρασκευή, εγκρίθηκε από τους Ευρωβουλευτές σχέδιο νόμου για την κυκλική οικονομία, θέτοντας νέους στόχους ανακύκλωσης αποβλήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το κείμενο επιστρέφει στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο για επίσημη έγκριση πριν από τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που είναι το επίσημο μητρώο όλων των νομικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα τέσσερα νομοθετήματα αποτελούν μέρος μιας μετατόπισης της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς μια κυκλική οικονομία, δηλαδή ένα σύστημα όπου η αξία των προϊόντων, των υλικών και των πόρων διατηρείται στην οικονομία όσο το δυνατόν περισσότερο και οικονομία σενεπάγεται μείωση των αποβλήτων στο ελάχιστο, καθώς και επαναχρησιμοποίηση, επισκευή, ανακαίνιση και ανακύκλωση των υπαρχόντων υλικών και προϊόντων.

Κύριος στόχος είναι η βελτίωση της διαχείρισης αποβλήτων η οποία θα ωφελήσει το περιβάλλον, το κλίμα αλλά και την ανθρώπινη υγεία. Καθώς το λεγόμενο « Landfilling », δηλαδή η έννοια της ρύπανσης μέσω της διοχέτευσης των σκουπιδιών σε κάδους σκουπιδιών ή σε χώρους υγειονομικής ταφής, είναι η χειρότερη επιλογή για τη διαχείριση των αποβλήτων, τόσο από περιβαλλοντικούς όσο και οικονομικούς όρους.

Πιο συγκεκριμένα οι νέοι στόχοι ανακύκλωσης αστικών αποβλήτων (από νοικοκυριά και επιχειρήσεις) που θέτει το κείμενο είναι, το σημερινό ποσοστό ανακύκλωσης που βρίσκεται στα 44% να φτάσει το 55% μέχρι το 2025 και το 65% μέχρι το 2035.

Επίσης, το 65% των υλικών συσκευασίας θα πρέπει να ανακυκλωθεί έως το 2025 και το 70% μέχρι το 2030. Σημειώνεται ότι διατίθενται ξεχωριστοί στόχοι για συγκεκριμένα υλικά συσκευασίας, όπως το χαρτί και το χαρτόνι, το γυαλί, το μέταλλο και το ξύλο και προβλεπόμενη ξεχωριστή συλλογή κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων και επικίνδυνων αποβλήτων από τα νοικοκυριά μέχρι το 2025. Μέχρι το 2024, τα βιο-αποικοδομήσιμα απόβλητα θα πρέπει επίσης

να συλλέγονται χωριστά ή να ανακυκλώνονται κατ'οίκον μέσω της κομποστοποίησης.

Για την υγειονομική ταφή, δηλαδή για την καταστροφική αστικών απορριμμάτων, προβλέπεται εξαίρεση με στόχο να μην υπάρχει υγειονομική ταφή άνω του 10% έως το 2035.

Σύμφωνα με τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώξουν να μειώσουν τα απόβλητα τροφίμων κατά 30% μέχρι το 2025 και κατά 50% μέχρι το 2030. Για να αποφευχθούν τα απόβλητα τροφίμων, τα κράτη μέλη πρέπει να παρέχουν κίνητρα για τη συλλογή των τροφίμων και την ασφαλή ανακατανομή τους. Θα πρέπει επίσης να βελτιωθεί η ευαισθητοποίηση των καταναλωτών σχετικά με την έννοια των ημερομηνιών των ετικετών «χρήση από» και «καλύτερα πριν», όπως είπαν οι ευρωβουλευτές.

Προς αυτή τη κατεύθυνση ήταν και η δήλωση της Μαρίας Σπυράκη (ΕΛΚ) αναφερόμενη στην Ελλάδα και άλλες χώρες και τη παράταση που έχουν πάρει ως προς τη συμμόρφωση με το πλαίσιο για τους υγειονομικούς χώρους ταφής μέχρι το 2030 όπου θα πρέπει να σταματήσουν να ηγαίνονται στις χωματερές όλα τα απορρίμματα που θα μπορούν να ανακυκλωθούν και ότι θα υπάρχει ενιαίος τρόπος αποτίμησης των υγειονομικών χώρων ταφής βοηθά στην προσαρμογή. « Είναι όμως ανάγκη να αλλάξουν οι συνήθειες των πολιτών, είναι ανάγκη να αλλάξει ο προσανατολισμός των εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, και εδώ θα μιλήσω για ένα σπουδαίο παράδειγμα από το Vilnius της Λιθουανίας, όπου χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία μιας μονάδας παραγωγής ενέργειας από βιομάζα και δημοτικά απορρίμματα, σε επίπεδο, μαζί με το σχέδιο Juncker, μαζί με το Ταμείο Συνοχής, περισσότερων από 300 εκατομμύρια ευρώ συνολικά. Σε αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθούμε, τέτοιες πρακτικές πρέπει να υιοθετήσουμε », είπε.

Ενώ ο Ν. Μαρίας (ΕΣΜ) πήρε το παράδειγμα της χωματερές της Φυλής στην Αττική τονίζοντας ότι « χρειάζονται άμεσες παρεμβάσεις, ούτως ώστε να περάσουμε σε έναν άλλο τρόπο διαχείρισης των δημοτικών απορριμμάτων, για να υπάρξει ανακύκλωση και φυσικά παρέμβαση σημαντική,

γιατί μόνο έτσι μπορεί να υπάρξει προστασία της υγείας των κατοίκων γενικώς, και των κατοίκων της Αττικής ειδικώς, από την καρκινογόνο χωματερή της Φυλής. » Επίσης, Υπογράμμισε ότι σε οικονομικό επίπεδο, το όφελος είναι 1,8 τρισεκατομμύρια ευρώ, δημιουργία 2 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας, αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, ενίσχυση της καινοτομίας και της έρευνας.

Σημειώνεται ότι το 2014, η Αυστρία, το Βέλγιο, η Δανία, η Γερμανία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία δεν έστειλαν ουσιαστικά κανένα αστικό απόβλητο σε χώρους υγειονομικής ταφής, ενώ η Κύπρος, η Κροατία, η Ελλάδα, η Λετονία και η Μάλτα εξακολουθούν να αποθηκεύουν περισσότερο από τα τρία τέταρτα των αστικών αποβλήτων τους και όπως υπογράμμισε ο κος Ν. Χουντής (ΕΕΑ-ΑΠΒ), η Ελλάδα στέλνει το 75% των σκουπιδιών σε χώρους «υγειονομικής ταφής», όπως λέγονται, ρυπαίνοντας το περιβάλλον, τη θάλασσα, τα νερά, την τροφική αλυσίδα.

Στη χώρα μου, είπε, οι κεντρικές κυβερνήσεις, προηγούμενες και σημερινές, και οι περιφερειακές αρχές επιμένουν να δημιουργούν χώρους υγειονομικής ταφής ακόμα και σύμμεικτων αποβλήτων καταστρέφοντας το περιβάλλον και μολύνοντας τον υδροφόρο ορίζοντα.

« Δεν υπάρχει χώρος υγειονομικής ταφής στην Ελλάδα που να μην έχει προβλήματα. Στη Φυλή κινδυνεύουν ζωές στην Κατερίνη υπάρχει τοξική θάλασσα ρύπανση στη Σάμο γκρεμίστηκε στη θάλασσα στη Λευκίμμη φτιάχτηκε πάνω σε υδροφόρο ορίζοντα. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, κάτοικοι στην Αιγιαλεία έχουν αποκλείσει το ΧΥΤΑ της περιοχής οποίος εξακολουθεί να λειτουργεί χωρίς άδεια από το 2015. Είναι σαφές ότι μια χώρα όπως η Ελλάδα που ανακυκλώνει το 17% των απορριμμάτων δεν μπορεί να πιάσει τον ενδιάμεσο στόχο, γι' αυτό επιβάλλεται επειγόντως να υιοθετήσει την πράξη για μηδενισμό της ταφής και χρειάζεται επίσης ενισχυμένη βοήθεια από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως γενικά οι χώρες που καθυστερούν στη διαχείριση των απορριμμάτων. » ήταν τα λόγια του.

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Παράταση λίγων ημερών έλαβε η ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων για την ένταξη στο Μέτρο 11 «Βιολογική Κτηνοτροφία». Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, η υποβολή των αιτήσεων μπορεί να γίνει μέχρι τα μεσάνυχτα της Τρίτης 24 Απριλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα, το ΥΠΑΑΤ υπογραμμίζει ότι «ότι οι αι-

τούντες με τη μορφή Νομικών Προσώπων ή Ιερών Μονών στη Δράση 11.1.2 του Μέτρου 11 «Βιολογικές Καλλιέργειες», θα πρέπει να δημιουργήσουν «Νέα Αίτηση» και να καταχωρίσουν εκ νέου τα στοιχεία της αίτησης προκειμένου να τους αποδοθεί (υπολογιστεί) η βαθμολογία (μόρια) για το κριτήριο του «Γεωργικοί Νεαρής Ηλικίας». Επίσης, τονίζει πως «η μο-

ριοδότηση θα γίνει επί τη βάση της ηλικίας του Διαχειριστή του Νομικού Προσώπου ή της Ιερής Μονής όπως αναφέρεται στην Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης (ΕΑΕ) ή του νεότερου εκ των συνδιαχειριστών, εφόσον υπάρχουν περισσότεροι του ενός διαχειριστές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROBANK: Η ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΜΑΣ

«Η επένδυση στην παιδεία προϋποθέτει πολιτική που να υπηρετεί ένα όραμα: Κανένα ταλέντο, καμία αξία να μη χάνεται» ανέφερε ο πρόεδρος της Eurobank Νικόλαος Καραμούζης, μιλώντας σε εκδήλωση της τράπεζας που πραγματοποιήθηκε στην Παλαιά Βουλή για την βράβευση αριστούχων αποφοίτων Λυκείου από όλα τα σχολεία της Ελλάδας, στο πλαίσιο του προγράμματος «Η Μεγάλη Στιγμή για την Παιδεία», παρουσία του προέδρου της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλου. «Χρειάζομαστε μια παιδεία ιδιωτική ή δημόσια, που δεν θα εξαντλείται στην παροχή στείας γνώσης, ως εισιτήριο επαγγελματικής αποκατάστασης. Αλλά εκείνη που αναπτύσσει ουσιαστικές δεξιότητες, συνδέεται με τις νέες παραγωγικές απαιτήσεις, βελτιώνει το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της χώρας, μειώνει τις κοινωνικές ανισότητες, προσφέροντας παράλληλα ελευθερία επιλογών, προάγοντας την τέχνη, τον πολιτισμό, την ελευθερία και κριτική σκέψη, τη δημιουργική ευφυΐα και τη συναισθηματική νοημοσύνη» συμπλήρωσε.

Ο κ. Καραμούζης επισήμανε μεταξύ άλλων ότι «η ευθύνη για την οριστική έξοδο από την κρίση και την οικονομική ανάκαμψη και κοινωνική συνοχή, δεν αφορά μόνο την πολιτεία και το πολιτικό σύστημα που οφείλουν να διαμορφώσουν στην Ελλάδα ένα ελκυστικό και σύγχρονο πλαίσιο για όλους να εργάζονται, να επενδύουν, να παράγουν, να καινοτομούν. Αφορά και την οικονομική ηγεσία του τόπου μας και την ανάγκη το σύγχρονο ελληνικό κεφάλαιο να επενδύσει, με την ευρύτερη έννοια του όρου στον τόπο μας, να επιδείξει τον αναγκαίο βαθμό ευθύνης. Επίσης να δημιουργήσει επιχειρηματικά σχήματα και πρωτοβουλίες, προϊόντα και υπηρεσίες, ανθεκτικές στην ανοικτή αγορά και το διεθνή ανταγωνισμό, να διαμορφώσει σύγχρονα συστήματα εργασιακών σχέσεων και αμοιβών με μέρισμα στην επιτυχία για τους εργαζόμενους, και να προσδοκά υψηλές αποδόσεις όταν αναλαμβάνει κινδύνους και επενδύει στο αύριο της επιχείρησής του. Παράλληλα να αναπτύξει ουσιαστικές δράσεις επιχειρηματικής κοινωνικής ευθύνης και αλληλεγγύης, επιβεβαιώνοντας ότι οι επιχειρήσεις ανταποκρίνονται ότι είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το κοινωνικό σύνολο».

Σε ό,τι αφορά την βράβευση των μαθητών, ο κ. Καραμούζης σημείωσε μεταξύ άλλων πως «στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα σε όλους για την ανάγκη να επιστρέψει η κοινωνία και η οικονομία μας στις δημιουργικές αξίες της ζωής, που καθιστούν ισχυρές τις δημοκρατικές κοινωνίες. Αξίες που πασχίζουμε να κρατούμε ζωντανές και να χαρακτηρίζουν και το δικό μας οργανισμό και τους ανθρώπους της Eurobank, όπως της αξιοκρατίας, της αξιολόγησης και επιβράβευσης, της εργατικότητας και του ήθους, της δημιουργικότητας και των ευκαιριών σε όλους, της ομαδικότητας, και της αλληλεγγύης». Υπογράμμισε επίσης, ότι «κορωνίδα και βασική εθνική μας προτεραιότητα πρέπει να είναι η Παιδεία, ώστε να μη σπαταλάμε το ανθρώπινο κεφάλαιο, τη μεγαλύτερη επένδυση της χώρας μας. Προσωπικά πιστεύω στο θεσμό της αριστείας ως βασική κοινωνική αξία, ως κρίσιμο κινητήριο μοχλό άμιλλας και δημιουργίας στην επιχειρηματικότητα, την επιστήμη, την ακαδημαϊκή ζωή, τις τέχνες, την επαγγελματική πορεία και τον αθλητισμό. Η επένδυση στην Παιδεία προϋποθέτει πολιτική που να υπηρετεί ένα όραμα: Κανένα ταλέντο, καμία αξία να μη χάνεται».

Φέτος, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της τράπεζας, «Η Μεγάλη Στιγμή για την Παιδεία» συμπληρώνει 16 χρόνια αδιάλειπτης παρουσίας και αναδεικνύεται ως το μακροβιότερο πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της Eurobank. Από το 2003 έως και σήμερα, η Eurobank μέσω του προγράμματος που πραγματοποιείται με την υποστήριξη του υπουργείου Παιδείας, επιβραβεύει κάθε χρόνο τον αριστούχο απόφοιτο που συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό μορίων πρόσβασης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, που είναι πάνω από 18.000, σε κάθε ένα από τα 1.800 γενικά και επαγγελματικά λύκεια της χώρας. Η σχολική περίοδος 2016-2017 ανέδειξε 890 αριστεύσαντες από όλη την Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια ζωής αυτού του θεσμού, η Eurobank έχει βραβεύσει συνολικά 16.835 αριστούχους μαθητές από όλη την Ελλάδα, η μεγάλη πλειοψηφία των οποίων διακρίνονται σήμερα στην οικονομική, ακαδημαϊκή και επιστημονική ζωή της Ελλάδας.

Η βράβευση των 58 αριστούχων που αναδείχθηκαν οι άρι-

στοι μεταξύ των αρίστων, έγινε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλο, τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου της Τράπεζας, Νικόλαο Καραμούζη και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Eurobank, Φωκίωνα Καραβία.

Εκ μέρους των βραβευθέντων, η πρώτη των πρώτων Αλεξία Κατσικογιάννη, αναφερόμενη στην πρωτοβουλία της Eurobank σημείωσε ότι «είναι πολύ σημαντικό να επιβραβεύονται οι άνθρωποι που αγωνίζονται για να πετύχουν τους στόχους τους, επιβραβεύοντας παράλληλα μια συνετή συμπεριφορά, κάτι που δυστυχώς δεν είναι αυτονόητο στην Ελλάδα σήμερα». Απευθυνόμενη στους μαθητές που αρίστευσαν, η Αλεξία Κατσικογιάννη τους παρότρυνε να μην αρκούνται στη συσσώρευση άγονων γνώσεων: «Αντίθετα, προσπαθήστε τις γνώσεις αυτές να τις ποτίσετε με το νερό της κριτικής σκέψης και του ορθολογισμού, του ήθους και της πνευματικής ωριμότητας. Φροντίστε τα εφόδια αυτά να τα κατακτήσετε στην ακαδημαϊκή και μετέπειτα ζωή σας. Έτσι θα έχετε δικαιώσει όχι μόνο τον τίτλο του αρίστου, αλλά και του ανθρώπου. Του ανθρώπου που θα τοποθετήσει υπεύθυνα την ψηφίδα που ο ίδιος επιθυμεί στο ψηφιδωτό της αυριανής Ελλάδας».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι φοιτητές είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τον ολυμπιονίκη κολύμβησης, Σπύρο Γιαννιώτη και τους ιστιοπλόους, Παύλο Καγιαλή και Παναγιώτη Μάντη, τους οποίους υποστηρίζει με χορηγία η Eurobank.

Την εκδήλωση τίμησαν επίσης με την παρουσία τους, ο πρωτοσύγκελλος της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Θεσπιών κ. Συμεών, ο πρόεδρος του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Γιώργος Μικελής, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Ερίκ Τουρέ, ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θεόδωρος Φέσσας καθώς και εκπρόσωποι της ακαδημαϊκής και εκπαιδευτικής κοινότητας, εκπρόσωποι φορέων, ανώτατα στελέχη της Eurobank, γονείς και συγγενείς των βραβευθέντων φοιτητών.-

EUROSTAT: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2017

Στο 57,8% αυξήθηκε ο δείκτης απασχόλησης στην Ελλάδα το 2017, από 56,2% το 2016, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν σήμερα στη δημοσιότητα, ωστόσο η χώρα εξακολουθεί να έχει τον χαμηλότερο δείκτη απασχόλησης στην ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ΕΕ, ο δείκτης απασχόλησης των ατόμων 20-64 ετών έφτασε το 72,2% το 2017, έναντι 71,1% το 2016. Το ποσοστό απασχόλησης για τους άνδρες έφτασε το 78% το 2017, ξεπερνώντας τα προ κρίσης επίπεδα του 2008 (77,9%). Για τις γυναίκες στην ΕΕ, η απασχόληση έφτασε το 66,5% το 2017. Στην Ελλάδα, το ποσοστό απασχόλησης των ανδρών ανήλθε στο 67,7% (από 65,8% το 2016) και των γυναικών στο 48% (από 46,8% το 2016). Στην ΕΕ, το χάσμα ανάμεσα στα επίπεδα απασχόλησης ανδρών και γυναικών ανέρχεται στις

-11,5 ποσοστιαίες μονάδες. Η μεγαλύτερη διαφορά στα επίπεδα απασχόλησης μεταξύ ανδρών και γυναικών καταγράφεται στη Μάλτα (-26,1 ποσοστιαίες μονάδες), στην Ιταλία (-19,8 ποσοστιαίες μονάδες) και στην Ελλάδα (-19,7 ποσοστιαίες μονάδες), ενώ η μικρότερη καταγράφεται στη Λιθουανία, τη Φινλανδία, τη Σουηδία και τη Λετονία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το ένα τρίτο των κρατών-μελών της ΕΕ έχουν ήδη ξεπεράσει τον στόχο της απασχόλησης του 75%, που θέτει η λεγόμενη «Στρατηγική για την Ευρώπη» έως το 2020. Συγκεκριμένα, ποσοστά απασχόλησης άνω του 75% καταγράφουν η Σουηδία (81,8%), η Γερμανία (79,2%), η Εσθονία (78,7%), η Τσεχία (78,5%), η Μ. Βρετανία (78,2%), η Ολλανδία (78%), η Δανία (76,9%), η Λιθουανία (76%) και η Αυστρία (75,4%).

Αντίθετα, οι χαμηλότεροι δείκτες απασχόλησης το 2017 καταγράφονται στην Ελλάδα (57,8%), στην Ιταλία (62,3%), στην Κροατία (63,6%) και στην Ισπανία (65,5%). Ειδικότερα, όσον αφορά τις ηλικίες από 55 έως 64 ετών, το χαμηλότερο ποσοστό απασχόλησης στην ΕΕ καταγράφει η Ελλάδα (38,3%), το Λουξεμβούργο (39,8%), η Κροατία (40,3%) και η Σλοβενία (42,7%). Το υψηλότερο ποσοστό καταγράφει η Σουηδία (76,4%), η Γερμανία (70,1%) και η Δανία (68,9%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΕΡΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Σε ένα σημαντικό βήμα αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών του προχωρά ο ΟΑΣΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μετά την εφαρμογή της τηλεματικής και του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ο οργανισμός προχωρά στην προμήθεια 92 λεωφορείων σύγχρονων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Την Παρασκευή, δημοσιεύθηκε η ανοικτή πρόσκληση για σχόλια επί των τεχνικών προδιαγραφών των νέων λεωφορείων, κάτι το οποίο αποτελεί το πρώτο ουσιαστικό βήμα για την προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού. «Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη, δεδομένου ότι ο τελευταίος

διαγωνισμός για την προμήθεια λεωφορείων προκηρύχτηκε το 2005» σχολίασε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιάννης Σκουμπούρης, υπογραμμίζοντας ότι για τη χρηματοδότηση των λεωφορείων έχουν εξασφαλιστεί 30 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής.

«Η ανανέωση του στόλου οχημάτων θα συμβάλει αποφασιστικά στην αναβάθμιση του συγκοινωνιακού έργου. Χαρακτηριστικό είναι ότι στην προμήθεια περιλαμβάνονται και 12 σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία» υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος του

οργανισμού. Ειδικότερα, ο ΟΑΣΑ θα προκηρύξει ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι λεωφορείων 12 μέτρων, εξήντα αρθρωτών λεωφορείων 18 μέτρων και δώδεκα ηλεκτρικών λεωφορείων 12 μέτρων. Τα αστικά λεωφορεία θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI, σύγχρονης αισθητικής εμφάνισης και κατασκευής, με υψηλό βαθμό άνεσης και ασφάλειας για τους επιβάτες. Παράλληλα, θα έχουν το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και θα είναι σύμφωνα με τους όρους της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

ΠΕΡΙΠΟΥ 413 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΩΝ 15 ΚΡΑΤΩΝ

Περίπου 413 δις. ευρώ ετησίως είναι η φορολογία των οχημάτων που φέρουν κινητήρα εσωτερικής καύσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 15 κρατών. Ποσό που είναι αυξημένο κατά 4% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Τα συγκεκριμένα στοιχεία δημοσιεύθηκαν στο φορολογικό οδηγό της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) του 2018, ο οποίος περιέχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τη φορολογία των μελών- κρατών. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον φορολογικό οδηγό παρουσιάζεται μια ποικιλομορφία στην φορολόγηση των χωρών της ΕΕ. Αρκετά κράτη μέλη φορο-

λούν τα αυτοκίνητα με βάση την ισχύ, άλλα με βάση την τιμή, το βάρος, το κυβισμό ή έναν συνδυασμό αυτών των παραγόντων. Το ευχάριστο -ωστόσο- είναι ότι όλο και περισσότερες χώρες υιοθετούν παράλληλα και φορολογία βάσει του CO2. Φυσικά αυτό το κριτήριο αναμένεται να παίξει σημαντικό ρόλο μετά το 2020 όπου θα αλλάξουν τα όρια εκπομπής των ρύπων, τα υπάρχοντα νέα δεδομένα στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων, ενώ θα υπάρξουν αυστηρά πρόστιμα στις αυτοκινητοβιομηχανίες που δεν συμμορφώνονται με τα συγκεκριμένα όρια. Ωστόσο, πολλά κράτη μέλη της ΕΕ φορολογούν τα οχήματα με βάση

τα επίπεδα εκπομπών CO2. Δεν θα πρέπει να παραγνωρίσουμε το γεγονός ότι υπάρχουν πολλές χώρες στην Ευρώπη που παρέχουν κίνητρα αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων και αισθητή μείωση της φορολογίας για την απόκτηση και την διατήρηση ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου. Έτσι για παράδειγμα η Αυστρία και η Γερμανία δίνουν κίνητρα που έχουν να κάνουν με φορολογικές ελαφρύνσεις και απαλλαγές, αλλά υπάρχουν και χώρες που δίνουν προμείωση σε αυτούς που θέλουν να αγοράσουν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, όπως γίνεται στη Γαλλία και Ηνωμένο Βασίλειο.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΛΦΑΒΗΤΙΣΜΟ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Ολοκληρώθηκαν με μεγάλη συμμετοχή και σημαντικές εισηγήσεις υπό την αιγίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών, οι εργασίες και του δεύτερου ετήσιου συνεδρίου για τον χρηματοοικονομικό αλφαβητισμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ το συνέδριο συνδιοργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Πειραιά και από τον καθηγητή Χρηματοοικονομικής και πρόεδρο του Ινστιτούτου Χρηματοοικονομικού Αλφαβητισμού, Νικόλαο Φιλίππα. Η υποστήριξη του συνεδρίου από το Χρηματιστήριο Αθηνών για το χρηματοοικονομικό αλφαβητισμό εντάσσεται στο πλαίσιο των δράσεων που ήδη υλοποιούνται και αφορούν στην ενημέρωση και εκπαίδευση μεθιτών και φοιτητών σχετικά με την οικονομική παιδεία και το θεσμό του χρηματιστηρίου. Ο διευθύνων σύμβουλος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης, τόνισε: «Για δεύτερη χρονιά το Χρηματιστήριο φιλοξενεί και στηρίζει το συνέδριο αλφαβητισμού,

αναγνωρίζοντας το σημαντικό ρόλο που μπορεί να έχει η διάδοση της χρηματοοικονομικής εκπαίδευσης στο ευρύτερο κοινό. Η κεφαλαιαγορά διεθνώς είναι ένα σημαντικό εργαλείο διάθεσης των αποταμιεύσεων και αυξάνει το ρόλο της ως αναπτυξιακός μηχανισμός της οικονομίας, όσο το επίπεδο της χρηματοοικονομικής γνώσης διευρύνεται στην κοινωνία ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου και επιπέδου εκπαίδευσης». Στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου συμμετείχαν πολλά μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας. Οι εισηγήσεις αφορούσαν τόσο στην επιστημονική διάσταση της έννοιας του χρηματοοικονομικού αλφαβητισμού όσο και στην πρακτική εφαρμογή της. Το συνέδριο έλαβε έντονο διεθνή χαρακτήρα, καθώς προσκεκλημένη και κεντρική ομιλήτρια στη φετινή εκδήλωση ήταν η Dr Adele Atkinson, Senior policy analyst within the OECD Financial Education and Consumer Protection

Unit, η οποία ανέλυσε τις «εθνικές στρατηγικές για τη χρηματοοικονομική εκπαίδευση και τη σχετική εργαλειοθήκη και το δίκτυο του ΟΟΣΑ». Μετά το πέρας του συνεδρίου η Dr Adele Atkinson χτύπησε το παραδοσιακό καμπανάκι λήξης της συνεδρίας του χρηματιστηρίου. Ομιλήτες στην εκδήλωση με αλφαβητική σειρά ήταν οι: Παναγιώτης Ανδρέου, Αναπληρωτής Καθηγητής Χρηματοοικονομικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου της Κύπρου, Γιάννης Καντάρης, διευθύνων σύμβουλος Interamerican part of ACHMEA, Όλγα Κεφαλογιάννη, Βουλευτής Α' Αθηνών, Άγγελος Κόττιος, πρόεδρος Πανεπιστημίου Πειραιώς, Γιώργος Πάνος, καθηγητής Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου της Γλασκώβης, Adam Smith Business School, Νικόλαος Φιλίππας, καθηγητής Χρηματοοικονομικής Πανεπιστημίου Πειραιώς, πρόεδρος και ιδρυτής του Ινστιτούτου Χρηματοοικονομικού Αλφαβητισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΑΝΑΓΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΡΙΩΝ ΑΜΕΣΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΕΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Την ανάγκη εφαρμογής τριών άμεσων παρεμβάσεων για τον θεσμό του φορολογικού πιστοποιητικού επισημαίνει ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΟΕΕ), Κωνσταντίνος Κόλλιας, με επιστολή του προς τον υπουργό Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, και την υφυπουργό, Κατερίνα Παπαναίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην επιστολή, η οποία είναι αποτέλεσμα πρότασης που επεξεργάστηκε η επιτροπή του ΟΕΕ για τα θέματα του ορκωτού ελεγκτή λογιστή, προτείνονται:

- Πρώτον, η κατάργηση των διατάξεων που επιτρέπουν στην ουσία τη διπλή δόση του ορκωτού ελεγκτή λογιστή, σε περίπτω-

- ση παραβίασης διατάξεων, κατά τη σύνταξη του φορολογικού πιστοποιητικού. Αντ' αυτών προτείνεται η φορολογούσα Αρχή να παραπέμπει την υπόθεση για έλεγχο και τυχόν επιβολή κυρώσεων στην ΕΛΤΕ (Επιτροπή Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων), η οποία, μετά από τον προβλεπόμενο από τις διατάξεις του νόμου 4449/2017 έλεγχο, επιβάλλει τις από αυτόν προβλεπόμενες κυρώσεις στον ΟΕΛ (ορκωτοί λογιστές) ή στην ελεγκτική εταιρεία.
- Δεύτερον, όσον αφορά την επιλογή υποθέσεων για έλεγχο βάσει ανάλυσης κινδύνου, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η διαπίστωση ή μη παραβάσεων της φορολογικής νομοθεσίας στο φορολογικό

πιστοποιητικό.

- Τρίτον, να διαγραφεί εδάφιο, το οποίο αναφέρει ότι οι εταιρείες υποχρεούνται (ενώ το φορολογικό πιστοποιητικό είναι προαιρετικό) να αναθέτουν σε ορκωτό ελεγκτή λογιστή ή στην ελεγκτική εταιρεία κάθε πέντε χρόνια την έκδοση φορολογικού πιστοποιητικού, ενώ η οδηγία της ΕΕ και ο Ν. 4449/2017 προσδιορίζει την αλλαγή μόνο στο πρόσωπο του ορκωτού ελεγκτή λογιστή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΜΙΔΑ: ΔΙΚΑΙΗ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑ ΚΕΝΑ ΚΑΙ ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Δίκαιη και μόνιμη λύση στο πρόβλημα της χρέωσης δημοτικών τελών στα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, στην κατεύθυνση που υπέδειξε με την παρέμβασή του στο θέμα και ο Συνήγορος του Πολίτη αναμένεται σύντομα, σύμφωνα με την δέσμευση που ανέλαβε την Πέμπτη ο υπουργός Εσωτερικών κ. Πάνος Σκουρλέτης σε συνάντηση με τον Πρόεδρο της ΠΟΜΙΔΑ, κ. Στράτο Παραδιά, τους Αντιπροέδρους κ.κ. Χαράλαμπο Τσουτρήλη, Καθηγητή ΕΜΠ και Κωνσταντίνο Χαιδούτη, Πρόεδρο της Ενώσεως Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης (ΕΝΙΑΘ) και τον Γραμματέα Ενημέρωσης της ΠΟΜΙΔΑ κ. Αναστάσιο Βάππα.

Σε δελτίο Τύπου αναφέρεται ότι όπως επισήμαναν οι εκπρόσωποι της ΠΟΜΙΔΑ στον υπουργό, αρκετοί ΟΤΑ της χώρας αδειώνουν παρανόμως, όπως προκύπτει και από τη γνωστή πρόσφατη με αριθμό 23504/2017 σύμφωνη γνωμοδότηση του «Συνήγορου του Πολίτη», την καταβολή αναδρομικών δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού πολλών ετών για κενά ακίνητα που δεν χρησιμοποιούνται ή δεν ρευματοδοτήθηκαν ποτέ, γιατί οι ιδιοκτήτες τους δεν γνώριζαν ότι έπρεπε να δηλώσουν και στον οικείο ΟΤΑ τη διακοπή του ρεύματος προκειμένου να τύχουν της απαλλαγής.

Ο κ. Σκουρλέτης ανέφερε ότι στο σχέδιο νόμου για την Τοπική Αυτοδιοίκηση θα περιληφθεί διάταξη «με την οποία θα αποσφηνίζεται πλήρως η διαδικασία απαλλαγής από τα δημοτικά τέλη, για τα μη ηλεκτροδοτούμενα κενά ακίνητα, έτσι ώστε να μην υπάρχει πλέον περιθώριο οποιασδήποτε σύγχυσης».

Οι εκπρόσωποι της ΠΟΜΙΔΑ ζήτησαν επίσης από τον υπουργό Εσωτερικών να προωθηθούν νομοθετικές ρυθμίσεις για την επίλυση τριών ακόμη σοβαρών προβλημάτων στις σχέσεις των ιδιοκτητών με τους ΟΤΑ, τα οποία έχουν ως εξής:

1. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ. Οι ιδιοκτήτες προσφάτως νομιμοποιημένων πρόσθετων χώρων ακινήτων, φοβούνται να προσέλθουν για να τους δηλώσουν οικιοθελώς στους ΟΤΑ για να αποφύγουν την αυτόματη επιβολή βαρύτατων αναδρομικών δημοτικών τελών πενταετίας (από 8.8.2013) ως και λοιπών επιβαρύνσεων και προστίμων (άρθρο 105 παρ. 4 του ν. 4495/2017). Για αυτό ζήτησαν να τροποποιηθεί η παραπάνω ρύθμιση ώστε τα επιπλέον αναλογούντα δημοτικά τέλη να χρεωθούν αυτομάτως στους επόμενους λογαριασμούς ρεύματος χωρίς βαρύτατες αναδρομικές χρεώσεις, και χωρίς αντιδράσεις και διαμαρτυρίες για το θέμα αυτό.

2. ΑΡΣΗ ΠΟΛΥΕΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΤΑ. Πολλοί ΟΤΑ σε όλη τη χώρα έχουν δεσμεύσει επί δεκαετίες πολλές χιλιάδες ακίνητα ιδιωτών για τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων και εγκαταστάσεων, χωρίς πραγματική πρόθεση και δυνατότητα για την υλοποίησή τους, και χωρίς ποτέ πράγματι να αίρονται οι δεσμεύσεις αυτές σε κάποιο λογικό χρονικό διάστημα, ακόμη και μετά την έκδοση τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων! Η πρακτική αυτή δημιουργεί στους μεν Δήμους υποχρέωση να εμφανίζουν στους προϋπολογισμούς τους δεσμευμένα ποσά για δίδθεν

καταβολές αποζημιώσεων, με αποτέλεσμα τη στρέβλωση της δημοσιονομικής τους εικόνας, στους δε πολίτες ατέμνιες και κοστοβόρες δικαστικές εμπλοκές με τους ΟΤΑ, οι οποίες, λόγω των αλληλέγγυων καταχρηστικών επαναδεσμεύσεων, διαρκούν ακόμη και περισσότερο από τη διάρκεια του ανθρώπινου βίου! Γι' αυτό ζήτησαν να νομοθετηθεί επιτέλους η αυτόματη πλήρης άρση των δεσμεύσεων αυτών, αν έχουν διαρκέσει πέραν της οκταετίας, και η απαγόρευση επιβολής οποιασδήποτε νέας δεσμεύσης στα ίδια ακίνητα.

3. ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΟΤΑ. Η δέσμευση προθεσμίας που δόθηκε με την προηγούμενη ρύθμιση (άρθρο 52 ν.4483/2017) εντός του καλοκαιριού 2017 και σε συνδυασμό με την αδυναμία εμπρόθεσμης βεβαίωσης από τους περισσότερους Ο.Τ.Α., λόγω και της επαναφοράς του πιστοποιητικού μη οφειλής ΤΑΠ για τα μεταβιβαστικά συμβόλαια, παρήλθε άπρακτη για τους περισσότερους ενδιαφερόμενους, με απογοητευτικά αποτελέσματα και για τους ίδιους τους Ο.Τ.Α. Γι' αυτό ζήτησαν τη θέσπιση νέας προθεσμίας ρύθμισης οφειλών προς ΟΤΑ τουλάχιστον έως 31.07.2018, ώστε να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος για δήλωση και βεβαίωση των οφειλών αυτών.

Για τα θέματα αυτά ο υπουργός ανέφερε ότι θα εξεταστούν προκειμένου να επισημανθούν τα περιθώρια παρεμβάσεων, σε συνεννόηση όπου απαιτείται με συναρμοδία υπουργεία

ΣΑΡΑΝΤΑΕΞΙ ΔΗΜΟΙ ΠΡΟΩΘΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ

Έντονο ενδιαφέρον υπάρχει από τους δήμους για τη δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών για εμποδιζόμενα άτομα και για για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δράση «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία, 2014-2020», που βρίσκεται σε εξέλιξη από το υπουργείο Οικονομίας, απευθύνεται στους δήμους της χώρας και στην Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία (ΕΤΑΔ ΑΕ). Βασίζεται στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών του παραλιακού μετώπου της χώρας και έχει ως στόχο τη συμβολή στην ανάπτυξη τουρισμού ειδικών απαιτήσεων στις παραθαλάσσιες περιοχές και την προσέλκυση επισκεπτών-ατόμων με αναπηρίες, καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Το πρόγραμμα αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων συναρμολογούμενων μηχανισμών για την αυτόνομη πρόσβαση (χωρίς τη βοήθεια κάποιου συνοδού ή άλλου ατόμου) εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα. Συνδυευτικά, θα τοποθετούνται μη μόνιμες βοηθητικές εγκαταστάσεις, όπως

λύσιμα αποδυτήρια, φορητοί χώροι υγιεινής, διάδρομοι και ράμπες, χώροι σκιάσης και προστασίας των λουόμενων, χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ και άλλα. Στόχοι του προγράμματος είναι η διασφάλιση των δικαιωμάτων ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων, η μετατροπή της Ελλάδας σε παγκόσμιο πόλο έλξης τουρισμού ΑμεΑ και ωφελούμενοι θα είναι ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, έγκυες, υπερήλικες, τραυματίες κ.ά.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόκλησης είναι 5.000.000 ευρώ, ενώ κάθε δυνητικός δικαιούχος μπορεί να υποβάλει μία και μοναδική αίτηση χρηματοδότησης. Στην εδαφική εμβέλεια κάθε αυτοδιοικητικής μονάδας δύναται να προταθούν για υλοποίηση παρεμβάσεις σε μέχρι 4 διαφορετικές περιοχές παρεμβάσεων-παραλίες.

Μέγιστος επιτρεπόμενος προϋπολογισμός για κάθε σημείο παρεμβάσεων-παραλία ανέρχεται σε 60.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία από το υπουργείο Οικονομίας, έως τις 18 Απριλίου είχαν υποβληθεί 46 προτάσεις από ισάριθμους δήμους, οι οποίες περιλαμβάνουν στην πλειονότητά τους 4 σημεία παρεμβάσεων - παραλίες. Η αξιολόγηση των προτάσεων βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρω-

θεί στο επόμενο διάστημα.

Όπως σημειώνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου, τα αποτελέσματα από την υλοποίηση των παρεμβάσεων, αναμένεται να οδηγήσουν σε ποιοτική και δυναμική τουριστική ανάπτυξη, των περιοχών παρέμβασης τη θερινή περίοδο 2019. Υπενθυμίζεται ότι Ειδική Συνθήκη των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες του 2006, είχε υπογραφεί μέχρι το 2016 από 16 χώρες, και προβλέπει στο Άρθρο 30 «ισότιμη προσβασιμότητα στην πολιτιστική ζωή, συμπεριλαμβανομένης της αναψυχής, του τουρισμού και των αθλημάτων», ενώ η έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας εκτιμούσε το 2011 ότι παγκοσμίως 1 στα 7 άτομα είχε κάποιες μορφές αναπηρία.

Να σημειωθεί, τέλος, ότι σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, κατά το έτος 2006 τα εν δυνάμει έσοδα από τουριστικό προϊόν για ΑμεΑ στην ευρωπαϊκή ήπειρο κυμαίνονταν μεταξύ 83 δισεκατομμυρίων έως 166 δισεκατομμυρίων ευρώ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΓΙΑ 5Η ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΑΠΟ 24 ΕΩΣ 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Πενήντα διαδραστικές εκθέσεις και 46 πειραματικές επιδείξεις, 35 εργαστήρια για παιδιά και 22 για ενήλικες, 45 ομιλίες από έλληνες και ξένους επιστήμονες, πέντε διαγωνισμούς, προβολές και συνολικά περισσότερα από 200 προγράμματα και απογευματινά καλλιτεχνικά δρώμενα για όλες τις ηλικίες θα περιλαμβάνει το φετινό «Athens Science Festival», που θα πραγματοποιηθεί για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, από τις 24 έως τις 29 Απριλίου, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων (Πειραιώς 100, Γκάζι). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το θέμα του φετινού φεστιβάλ θα είναι «Επιστήμη χωρίς σύνορα» για να αναδείξει το γεγονός ότι οι επιστημονικές ανακαλύψεις ξεπερνούν τα γεωγραφικά, γνωστικά και ιδεολογικά σύνορα.

Πώς εξερευνούν τα μεγάλα συμπαντικά μυστήρια επιστήμονες στο CERN; Πώς θα είναι το ψηφιακό μας αύριο; Γιατί μας αφορούν τα βότανα του πλανήτη Άρη; Γί αυτά και πολλά άλλα ενδιαφέροντα πράγματα θα μάθουν οι επισκέπτες του Athens Science Festival.

Ανάμεσα στους ομιλητές που θα συμμετάσχουν φέτος, είναι οι:

- Βασίλειος Νάσος, ακαδημαϊκός και επιχειρηματίας, ιδρυτής της εταιρείας Netronix και πρωτοπόρος στον τομέα του Διαδικτύου των αντικειμένων.

- James Beacham, παραματικός φυσικός υψηλών ενεργειών, καθώς επίσης μουσικός και σκηνοθέτης.

- Βασίλης Ντζιαχρότος, διευθυντής της έδρας Βιολογικής Απεικόνισης στο Πολυτεχνείο του Μονάχου.

- Carsten Mahrenholz, συνιδρυτής της γερμανικής εταιρείας ColdPlasmaTech.

- Ιωσήφ Σηφράκης, από τους κορυφαίους επιστήμονες της πληροφορικής διεθνώς, ο οποίος έχει τιμηθεί και με το βραβείο Turing.

- Gabor Domokos, επικεφαλής του τμήματος Μηχανικής, Υλικών και Δομών στο Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας και Οικονομικών της Βουδαπέστης.

- Η αστροναύτης, πιλότος και μηχανικός Marsha Ivins, η οποία θα αναφερθεί στις χιλιάδες ώρες που έχει ταξιδέψει στο διάστημα.

- Η πλανητική επιστήμον Αθηνά Κουστένη, αστρονόμος του Αστεροσκοπείου του Παρισιού και διευθύντρια έρευνας στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικών Ερευνών της Γαλλίας, η θα μιλήσει για τις ευνοϊκές συνθήκες ανάπτυξης της ζωής εκτός του πλανήτη μας.

- Η καθηγήτρια μοριακής Βιοφυσικής στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης Elspeth Garmann, που θα ξεναγήσει το κοινό στην επιστήμη της κρυσταλλογραφίας.

- Η Τζένη Λαβαδάρου, υποψήφια διδάκτωρ στο τμήμα εφαρμοσμένων μαθηματικών και θεωρητικής φυσικής στο Πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ, θα αποκαλύψει τον κόσμο της ρευστοδυναμικής.

- Ο Σταύρος Κατσανέβας, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Paris-Diderot VII και διευθυντής του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Βαρύτητας (EGO) θα παρουσιάσει την ιστορία της έρευνας για τα βαρυτικά κύματα.

- Η Δρ. Suzanne O'Sullivan, συγγραφέας και νευρολόγος, θα παρουσιάσει περιπτώσεις ανθρώπων με συμπτώματα που εκπλήσσουν ακόμη και τον γιατρό τους - από τον άντρα που βλέπει χαρτακίτρες κινούμενων σχεδίων να τρέχουν γύρω του, μέχρι τον κορίτσι που αισθάνεται ότι ζει, ως άλλη Αλίκη, στη χώρα των θαυμάτων.

- Ο Γιάννης Μανέτας, ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών και συγγραφέας, θα αποκαλύψει πόσο απαραίτητη είναι η φωτοσύνθεση για το φαινόμενο της ζωής.

Από πλευράς ερευνητικών φορέων, μεταξύ άλλων:

- Το Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας (ΙΤΕ) θα παρουσιάσει εκατομμύρια ζωντανά βακτήρια στον πάγο, τα οποία θα μεταμορφωθούν σε πίνακες ζωγραφικής με τη βοήθεια των επισκεπτών.

- Μια ομάδα νέων ερευνητών του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) θα ταξιδέψει μικρούς και μεγάλους στο θαυμαστό υποθαλάσσιο κόσμο, ενώ με σύντομες δράσεις αλληλεπίδρασης θα αναδείξει τις απειλές που δέχονται οι θάλασσες, τα ποτάμια και οι λίμνες από τον σύγχρονο τρόπο ζωής των ανθρώπων, τις κλιματικές μεταβολές και τα έντονα γεωφυσικά φαινόμενα.

- Με το Ταξίδι της Αριάδνης του «Δημόκριτου» επισκέπτες όλων των ηλικιών θα βιώσουν μια οπτικοακουστική εμπειρία εμπνευσμένη από τον κόσμο της Κνωσού.

- Με την καθοδήγηση ειδικευμένου προσωπικού του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να παρατηρήσουν αντικείμενα του νυχτερινού ουρανού, με την χρήση φορητού τηλεσκοπίου.

- Το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» θα έχει ετοιμάσει μια έκπληξη για

τους μικρούς, καθώς θα τους περιμένουν ρομπότ για να επικοινωνήσουν και να παίξουν μαζί τους.

- Διαδραστικά πειράματα θα πραγματοποιηθούν από επιστήμονες του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (ΕΙΕ), που θα επιδείξουν με πρωτότυπο τρόπο τα «μαγικά κρύσταλλα» των πρωτεϊνών του σώματος, ενώ παράλληλα, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να παρατηρήσουν κάτω από το μικροσκόπιο τον τρόπο που μεγαλώνουν.

- Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) θα παρουσιάσει το ραδόνιο, τον άχρωμο, άγευστο και άσμομο «ραδιενεργό συγκάτοικο» μας, που συννάζει σε κλειστούς χώρους, εισχωρεί με ευκολία στα κτίρια και μας εκθέτει σε κίνδυνο, αποτελώντας μια από τις κυριότερες απειές καρκίνου του πνεύμονα παγκοσμίως.

Εξάλλου, με αφορμή την ανακήρυξη της Αθήνας σε Παγκόσμια Πρωτεύουσα Βιβλίου για το 2018, στο πλαίσιο του Φεστιβάλ θα παρουσιαστούν δράσεις που αναδεικνύουν τη σχέση του βιβλίου με την επιστήμη. Ακόμη, συγγραφείς και μαθηματικοί όπως η Κατερίνα Καλοποπούλου, ο Ανδρέας Λύκος, ο Τεύκρος Μιχαηλίδης και ο Στάμος Τσιτσώνης θα κουβεντιάσουν για τη σχέση των κειμένων τους με την επιστήμη.

Το Athens Science Festival διοργανώνεται από τον εκπαιδευτικό οργανισμό «Επιστήμη Επικοινωνία - SciCo», το British Council, την Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων, το Σύνδεσμο Υποτρόφων του Ιδρύματος Ωνάση και τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας. Υλοποιείται σε συνεργασία με ακαδημαϊκούς και ερευνητικούς φορείς και εκπαιδευτικούς οργανισμούς.

Οι ημέρες και ώρες λειτουργίας του Φεστιβάλ θα είναι: Τρίτη 24 Απριλίου (τελετή έναρξης στις 18.30), Τετάρτη 25 έως Παρασκευή 27 Απριλίου (09:00 έως 23:00), Σάββατο 28 & Κυριακή 29 Απριλίου (11:00 έως 23:00).

Αναλυτικότερες πληροφορίες για τις εκδηλώσεις μπορεί να βρει κανείς στην ιστοσελίδα:

<http://www.athens-science-festival.gr/>

ΕΩΣ ΤΙΣ 5 ΜΑΪΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΚΥΚΛΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟ 2018

Άνοιξε την Παρασκευή η ηλεκτρονική εφαρμογή του πρώτου κύκλου κινητικότητας για το 2018 με την ανάρτηση των συνολικά 1.117 προσφερόμενων θέσεων προς μετάταξη και απόσπαση, που εγκρίθηκαν από την Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας. Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων προς τους φορείς υποδοχής λήγει σε 15 ημέρες, δηλαδή στις 5 Μαΐου. Το σύνολο των θέσεων των φορέων ανά κατηγορία/εκπαιδευτική βαθμίδα/σχέση εργασίας, κλάδο/ειδικότητα, που θα καλυφθούν με μετάταξη ή απόσπαση, η κατανομή αυτών ανά οργανική μονάδα, η έδρα αυτής, τα περιγράμματα θέσεων εργασίας, καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα, αναφέρονται στην ιστοσελίδα του Μητρώου Ανθρώπινου Δυναμικού του Ελληνικού Δημοσίου-Απογραφή (arografi.gov.gr) στην ηλεκτρονική διαδρομή: arografi.gov.gr -> Ε.Σ.Κ Κινητικότητα -> 1ος Κύκλος

Κινητικότητας 2018, στην ιστοσελίδα του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

(<https://arografi.gov.gr/index.php/esk/2-uncategorised/127-1o>) Συνολικά, εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Κινητικότητας 785 θέσεις προς μετάταξη και 332 προς απόσπαση. Οι περισσότερες θέσεις προς μετάταξη (274) προσφέρονται από το υπουργείο Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Συνολικά, 335 θέσεις υπαλλήλων ζητεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), εκ των οποίων οι 148 για μετάταξη και οι 187 για απόσπαση. Σαράντα οκτώ μετατάξεις ζητεί το αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, 39 το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, 38 το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής, 30 η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), 53 θέσεις για απόσπαση και 25 για μετάταξη το

υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, 28 θέσεις για μετάταξη και ισάριθμες για απόσπαση το Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΕΜΣΤ) κ.λπ. Σε αυτόν τον κύκλο συμμετέχουν για πρώτη φορά και φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέξουν στο σχετικό πληροφοριακό σύστημα, την ηλεκτρονική εφαρμογή του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας, και να υποβάλουν ηλεκτρονικά την αίτησή τους.

Οι εν λόγω θέσεις θα καλυφθούν από μόνιμους και αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Δημοσίου, των Ανεξάρτητων Αρχών, των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού και των ΝΠΔΔ, καθώς και των ΝΠΙΔ, εφόσον ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο «ΧΑΡΤΗΣ» ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ 19 ΔΙΣ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

23/04/2018

Θα ξεπεράσει κατά πολύ το ποσό των 10 δισ. ευρώ, το εγχείρημα διαχείρισης των «κόκκινων» δανείων που έχουν προετοιμάσει οι τράπεζες και τα οποία αφορούν χαρτοφυλάκια με διασφαλίσεις και χωρίς. Η επαναφορά των δεικτών μη ενήμερων δανείων σε χαμηλότερα επίπεδα είναι ένα σημαντικό στόιχημα για τα πιστωτικά ιδρύματα που δίνουν μάχη με τον χρόνο. Οι τράπεζες προχωρούν σε παντός τύπου αναδιαρθρώσεις, πωλήσεις, διαχείριση «κόκκινων» δανείων ύψους 19 δισ. ευρώ.

Με στοιχεία Δεκεμβρίου 2017, το ύψος των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (ΜΕΑ) μειώθηκε κατά 4,8% και 10,0%, συγκριτικά με το τέλος του Σεπτεμβρίου 2017 και του Δεκεμβρίου 2016 αντίστοιχα, αγγίζοντας τα 95,7 δισ. ευρώ ή το 43,1% των συνολικών ανοιγμάτων. Τα ΝΡΛ αντιστοίχως διαμορφώνονται στα 66 δισ. ευρώ.

Η αποτελεσματικότητα με την οποία οι τράπεζες διαχειρίζονται τα «κόκκινα» δάνεια είναι αυτό που θα κρίνει και την επανάκαμψη ή μη της οικονομίας το αμέσως προσεχές διάστημα. Τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας προχωρούν σε: Πωλήσεις «κόκκινων» δανείων Διαγραφές Ρυθμίσεις-Αναδιαρθρώσεις.

Το κατ' αρχήν πλάνο που έχουν στείλει οι συστημικές τράπεζες στους θεσμούς μιλά για «κόκκινα» δάνεια 10 δισ. ευρώ, τα οποία θα «καθαρθούν» με κάποιον από τους παραπάνω τρόπους από τα χαρτοφυλάκιά τους.

Στην πραγματικότητα, όμως, οι συστημικές τράπεζες έχουν προχωρήσει σε ενέργειες που αφορούν δάνεια ύψους 17 δισ. ευρώ και συνεχίζουν.

Ιδιαίτερη επιμονή έχουν επιδείξει στο συγκεκριμένο θέμα οι θεσμοί, οι οποίοι και εκτιμούν πως η διαχείριση των «κόκκινων» δανείων θα κρίνει εν πολλοίς και τις κεφαλαιακές ανάγκες των πιστωτικών ιδρυμάτων, τις τρέχουσες και τις μελλοντικές.

Εφόσον οι τράπεζες δεν καταφέρουν να καθάρουν επαρκώς τα χαρτοφυλάκιά τους θα είναι περίπου αδύνατον να χρηματοδοτήσουν την οικονομία με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν και στις ίδιες νέα προβλήματα. Αυτός άλλωστε είναι ο φαύλος κύκλος στη δίνη του οποίου βρίσκονται τα πιστωτικά ιδρύματα αδιάλειπτα από το 2010.

Σε κάθε περίπτωση το ενδιαφέρον των ειδικών για «κόκκινα» δάνεια είναι μεγάλο και δημιουργεί μία σημαντική νέα αγορά.

Μη διασφαλισμένα δάνεια

Την έναρξη στις πωλήσεις μεγάλων χαρτοφυλακίων

«κόκκινων» δανείων άνοιξε η Eurobank, με τη μεταβίβαση στη σουηδική Intrum μη εξυπηρετούμενων καταναλωτικών δανείων χωρίς εξασφαλίσεις -unsecured loans (220.000 καταναλωτικά και κάρτες) , συνολικής αξίας 2,8 δισ. ευρώ μαζί με τους τόκους.

Το τμήμα πώλησης διαμορφώθηκε στο 3%, δηλαδή στα 45 εκατ. ευρώ, ενώ επιπλέον όφελος αναμένεται να προκύψει για την τράπεζα από τη διαχείριση του σχετικού χαρτοφυλακίου, την οποία αναλαμβάνει η θυγατρική της Eurobank Financial Planning Services (FPS). Πρόκειται για την εξειδικευμένη εταιρεία διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων που έχει συστήσει η τράπεζα και η οποία έλαβε πρόσφατα άδεια από την ΤτΕ.

Τη σκυτάλη έλαβε η Εθνική Τράπεζα με μη εξυπηρετούμενα δάνεια άνευ διασφαλίσεων ύψους 5,2 δισ. ευρώ, το επονομαζόμενο και ως project Earth.

Το χαρτοφυλάκιο αφορά περίπου 200.000 δανειολήπτες και δάνεια τα οποία δεν διαθέτουν εξασφαλίσεις. Από την αρχική (πριν τους τόκους) ύψους 2 δισ. ευρώ οφειλή, στον ισολογισμό της τράπεζας βρίσκονται λιγότερο από 1 δισ. ευρώ δάνεια για τα οποία ήδη έχουν ληφθεί οι αναγκαίες προβλέψεις.

Τη σύναψη οριστικής συμφωνίας με τον επενδυτικό όμιλο B2Holding για την πώληση χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων δανείων λιανικής άνευ εξασφαλίσεων ύψους 3,7 δισ. ευρώ ανακοίνωσε τον Μάρτιο η Alpha Bank. Το τμήμα της συναλλαγής διαμορφώθηκε στα 90 εκατ. ευρώ, δηλαδή στο περίπου 4,5% του συνολικού οφειλόμενου κεφαλαίου του χαρτοφυλακίου που ανέρχεται στα 2 δισ. ευρώ. Τη διαχείριση του χαρτοφυλακίου την είχε αναλάβει η Cepal, η εταιρεία διαχείρισης «κόκκινων» δανείων που έχει ιδρύσει η Alpha Bank μαζί με την ισπανική Aktua.

Σε ό,τι αφορά την Τράπεζα Πειραιώς, αυτή τρέχει τη διαδικασία για την πώληση χαρτοφυλακίου 200.000 μη εξυπηρετούμενων δανείων συνολικής αξίας 2,3 δισ. ευρώ, τα οποία είχαν χορηγηθεί, χωρίς εξασφαλίσεις, σε 130.000 δανειολήπτες.

Η ονομαστική αξία των δανείων είναι 1,1 δισ. ευρώ και τα υπόλοιπα 1,2 δισ. ευρώ προήλθαν από τόκους. Το χαρτοφυλάκιο των «κόκκινων» δανείων έχει την κωδική ονομασία «Arctos» και περιλαμβάνει ανεξόφλητες οφειλές από καταναλωτικά δάνεια (σε ποσοστό 70%) και πιστωτικές κάρτες (σε ποσοστό 30%) που είχαν χορηγηθεί από την Τράπεζα Πειραιώς αλλά και άλλες Τράπεζες που απορρίφθηκαν από την ίδια τα τελευταία χρόνια. (ΑΤΕ, Λαϊκή, Κύπρου κ.λπ.).

Σε ό,τι αφορά τα μη διασφαλισμένα δάνεια, αξίζει να σημειωθεί πως έχει ξεκινήσει μία συζήτηση για μεταβολή του θεσμικού πλαισίου, προκειμένου πριν από την πώληση του δανείου σε κάποιο fund να είναι δυνατή η πρόταση πώλησης στον ίδιο τον δανειολήπτη

με πιθανότητα τους ίδιους όρους.

Δάνεια με διασφαλίσεις

Το μεγάλο όμως κεφάλαιο που προετοιμάζουν οι τράπεζες είναι αυτό της πώλησης ή της διαχείρισης δανείων με διασφαλίσεις κυρίως επιχειρηματικών κορηγήσεων ύψους 1,8 δισ. ευρώ.

Ο διαχειριστής προβληματικών δανείων στην Ιταλία, η doBank, θυγατρική της Fortress, είναι αυτή που ανέλαβε να διαχειριστεί 300 περιπτώσεις δανείων μικρομεσαίων επιχειρήσεων όλων των οικονομικών κλάδων με έκθεση 5-15 εκατ. ευρώ.

Επειδή η πλατφόρμα αυτή διαχειρίζεται δάνεια διαφορετικών τραπεζών (συμμετέχουν και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες) οι κανόνες που θα ισχύουν δεν θα είναι ενιαίοι, παρατηρούν ρυθμιστές των δανείων, μολονότι τα περισσότερα δάνεια έχουν κορηγηθεί από κοινοπραξίες τραπεζών. Η πλατφόρμα, όταν τελικώς μεταβιστούν σε αυτήν όλα τα δάνεια, κάτι που αναμένεται να γίνει τους προσεχείς τρεις μήνες, θα κινηθεί προς την κατεύθυνση ρευστοποιήσεων μη βιώσιμων επιχειρήσεων, ρυθμίσεων δανείων και αναδιαρθρώσεων.

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός της Τράπεζας Πειραιώς με την κωδική ονομασία Αποσβα, που η ίδια η τράπεζα το έχει χαρακτηρίσει καταλύτη για την εγχώρια αγορά. Πρόκειται για δάνεια με εξασφάλιση εμπορικά ακίνητα. Στον διαγωνισμό έχουν περάσει 4 υποψήφιοι: Πρόκειται για τους Davidson Kempter, Kildare, Apollo, Bain. Τα δάνεια είναι κάτι λιγότερο από 2 δισ. ευρώ, καθώς στον τελικό γύρο προστέθηκαν στα 1,6 δισ. ευρώ του αρχικού ποσού άλλα 300 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχο project ύψους 1 δισ. ευρώ ετοιμάζει και η Alpha Bank. Το πρόγραμμα με την κωδική ονομασία Jupiter αφορά επιχειρηματικά δάνεια με τις αντίστοιχες διασφαλίσεις και εκτιμάται πως ο σχετικός διαγωνισμός θα προκηρυχθεί τον Μάιο.

- Stress tests: Γερμανική επιβεβαίωση επιτυχίας

Ανακουφισμένη εμφανίζεται η Αθήνα όπως περιγράφει η «Handelsblat» σε άρθρο της επικαλούμενη τραπεζικές πηγές. «Η Τράπεζα Πειραιώς, η Eurobank, η Εθνική Τράπεζα και η Alpha Bank περνούν τη δοκιμασία προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων που διεξάγει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) και η Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών (ΕΒΑ) για συνολικά 37 ευρωπαϊκές τράπεζες» αναφέρει η εφημερίδα.

«Αυτό δεν είναι μόνο καλά νέα για τις ελληνικές τράπεζες και τους μετόχους τους, αλλά και ένα σημαντικό βήμα προς την έξοδο της Ελλάδας από τα προγράμματα βοήθειας» σημειώνει το σχετικό ρεπορτάζ της εφημερίδας.

Συνέχεια στη σελ 18





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όπως επίσης λέει η εφημερίδα, το διάστημα που επελέγη για τα stress tests των ελληνικών τραπεζών είναι το τρέχον αντί του φθινοπώρου, ώστε να είναι ξεκάθαρο πως τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας δεν έχουν πρόβλημα πριν από την ολοκλήρωση του ελληνικού προγράμματος διάσωσης, τον Αύγουστο. Τα αποτελέσματα του τεστ αντοχής θα δημοσιευθούν από την ΕΚΤ στις 5 Μαΐου. Ωστόσο, σημειώνεται ότι είναι ήδη σαφές ότι κανένα από τα τέσσερα πιστωτικά ιδρύματα δεν θα αποτύχει. Έτσι δεν θα απαιτηθούν κεφάλαια ύψους σχεδόν 20 δισ. ευρώ, τα οποία διατέθηκαν για δράσεις διάσωσης από το τρίτο ελληνικό πακέτο διάσωσης.

Η εφημερίδα θυμίζει ότι κορυφαία στελέχη των τεσσάρων τραπεζών μετέβησαν στη Φρανκφούρτη την περασμένη εβδομάδα, για να συζητήσουν με τον μηχανισμό εποπτείας της ΕΚΤ (SSM) τις προσαρμοζόμενες έκτακτων κατασχέσεων και σημειώνει πως «οι πληροφορίες τους θέλουν» να επέστρεψαν με καλές ειδήσεις στις Βαλίτσες τους.

Και καταλήγει με ιστορικά στοιχεία βάσει των οποίων υπενθυμίζεται πως οι τράπεζες της χώρας έχουν ήδη ανακεφαλαιοποιηθεί τρεις φορές. Ωστόσο δεν παραλείπει ο συντάκτης του άρθρου να προσθέσει ότι πλέον οι τέσσερις συστημικές τράπεζες είναι άρτια θωρακισμένες σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

FT: Η ΕΕ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ ΑΝΤΙ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Οι Βρυξέλλες σχεδιάζουν να μεταφέρουν δεκάδες δισεκατομμύρια ευρώ του προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την κεντρική και ανατολική Ευρώπη, διοχετεύοντας τους πόρους από χώρες όπως η Πολωνία, η Ουγγαρία και η Τσεχία σε εκείνες που επλήγησαν σκληρά από τη χρηματοπιστωτική κρίση, όπως η Ισπανία και η Ελλάδα, σύμφωνα με δημοσίευμα της βρετανικής εφημερίδας Financial Times.

Οι μεταρρυθμίσεις αυτές αναμένεται ότι θα αποτελέσουν ένα από τα πιο επίμαχα μέρη του σχεδίου προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2021-2027, το οποίο θα παρουσιαστεί τον Μάιο και θα σηματοδοτήσει έναν εντυπωσιακό επανασχεδιασμό της «πολιτικής συνοχής» των 350 δισ. ευρώ που στοχεύει στην υποστήριξη λιγότερο αναπτυγμένων περιοχών της Ένωσης, επισημαίνει ο συντάκτης της εφημερίδας και προσθέτει:

«Οι Βρυξέλλες θέλουν να βάλουν ένα τέλος στην πρακτική της κατανομής των χρημάτων αυτών με κριτήριο σχεδόν αποκλειστικά το κατά κεφαλήν ΑΕΠ και να

το αντικαταστήσουν με ευρύτερα κριτήρια που θα καλύπτουν και άλλους τομείς, από την ανεργία των νέων, την εκπαίδευση και την προστασία του περιβάλλοντος μέχρι τη μετανάστευση και την καινοτομία».

Οι ακριβείς λεπτομέρειες των μεταρρυθμίσεων συζητούνται ακόμη παρασκηνιακά, αλλά διπλωμάτες και αξιωματούχοι εκτιμούν ότι το αποτέλεσμα θα είναι η ανακατεύθυνση των πόρων από την Πολωνία, την Τσεχία και τις χώρες της Βαλτικής προς τις χώρες του νότου, όπως την Ιταλία, την Ισπανία, την Ελλάδα, ακόμη και σε περιφέρειες της Γαλλίας, γράφει η εφημερίδα.

ΤΑ ΚΛΕΙΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

www.kathimerini.gr

Περισσότεροι από 6 εκατ. φορολογούμενοι θα πρέπει να υποβάλουν φορολογική δήλωση για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2017. Η ηλεκτρονική πύλη του Taxisnet άνοιξε την περασμένη Πέμπτη και θα κλείσει, σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, στις 30 Ιουνίου. Σε κάθε περίπτωση, η πρώτη δόση του φόρου θα καταβληθεί μέχρι τις 31 Ιουλίου, η δεύτερη μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου και η τρίτη έως τις 30 Νοεμβρίου.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι:

1. Αποδείξεις: Κλειδί για τους μισθωτούς, συνταξιούχους και αγρότες αποτελούν φέτος οι κωδικοί 049-050. Στους ανωτέρω κωδικούς δηλώνονται οι δαπάνες με πλαστικό χρήμα που εξασφαλίζουν την έκπτωση φόρου 1.900 - 2.100 ευρώ για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν το 2017, που οδηγεί σε έμμεσο αφορολόγητο όριο. Οι κωδικοί αυτοί δεν είναι προσυμπληρωμένοι στο ηλεκτρονικό Ε1. Είναι «ξεκλειδωτοί» και οι φορολογούμενοι θα πρέπει οι ίδιοι να δηλώσουν το ποσό με τις δαπάνες που πραγματοποίησαν το 2017 με ηλεκτρονικό χρήμα. Σε κάθε περίπτωση, οι φορολογούμενοι φέρουν το βάρος της απόδειξης, ενώ η ΑΑΔΕ θα έχει αναρτήσει τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της για τις συναλλαγές των φορολογουμένων από τις τράπεζες. Όπως αναφέρεται στην απόφαση, «οι παραπάνω κωδικοί δεν προσυμπληρώνονται από τη φορολογική διοίκηση, αλλά οι ίδιοι οι φορολογούμενοι υπολογίζουν το σύνολο και το αναγράφουν. Προς διευκόλυνση του υπολογισμού αυτού, η φορολογική διοίκηση θα αναρτήσει τις συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν ηλεκτρονικά.

Σημειώνεται ότι αποδείξεις που έχουν εξοφληθεί με μετρητά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη διατήρηση της μείωσης του φόρου μόνο από τους φορολογούμενους 70 ετών και άνω, από άτομα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω.

Το ελάχιστο ποσό των e-αποδείξεων που θα έπρεπε να είχαν συγκεντρώσει το 2017 οι φορολογούμενοι προκύ-

πτει από το ύψος του εισοδήματός τους σε συνδυασμό με την εξής προοδευτική κλίμακα:

- 10% για εισόδημα έως 10.000 ευρώ.
- 15% για εισόδημα από 10.000,01 έως 30.000 ευρώ.
- 20% για εισόδημα από 30.000,01 και άνω, με το ανώτατο ποσό που θα πρέπει να συγκεντρώσει ο φορολογούμενος να ανέρχεται στις 30.000 ευρώ.

Στην περίπτωση συζύγων με κοινό τραπεζικό λογαριασμό, όπου ο ένας φορολογούμενος δικαιούται αφορολόγητο (π.χ. μισθωτός) και ο άλλος δεν δικαιούται (π.χ. ελεύθερος επαγγελματίας), ο δικαιούχος αφορολόγητου μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύνολο των ηλεκτρονικών πληρωμών του κοινού λογαριασμού για το χτίσιμο του αφορολόγητου.

2. Ανείσπρακτες αποδοχές. Οι μισθωτοί που δεν εισέπραξαν δεδουλευμένες αποδοχές του έτους 2017, λόγω οικονομικής αδυναμίας του εργοδότη τους, ακόμα και αν δεν έχει γίνει επίσημη εργασία ή πτώχευση, και στους οποίους χορηγείται βεβαίωση αποδοχών στην οποία οι ανωτέρω ανείσπρακτες δεδουλευμένες αποδοχές αναγράφονται σε διακεκριμένη σειρά, θα υποβάλουν δήλωση φόρου εισοδήματος χωρίς να δηλώσουν τις ανείσπρακτες αυτές δεδουλευμένες αποδοχές.

3. Έκπτωση φόρου. Η έκπτωση φόρου, όπως προαναφέρθηκε, αφορά μισθωτούς, συνταξιούχους και αγρότες. Ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση του κάθε φορολογούμενου διαμορφώνεται και η έκπτωση. Από 1.900 ευρώ για τον άγαμο έως 2.100 ευρώ για τους έχοντες τρία παιδιά και άνω. Ειδικότερα:

Ο φόρος που προκύπτει σύμφωνα με την κλίμακα φορολογίας του εισοδήματος από μισθωτή εργασία και συντάξεις, μειώνεται κατά το ποσό των 1.900 ευρώ για τον φορολογούμενο χωρίς εξαρτώμενα τέκνα, όταν το φορολογητέο εισόδημα από μισθωτές υπηρεσίες και συντάξεις δεν υπερβαίνει το ποσό των 20.000 ευρώ. Η μείωση του φόρου για τις υπόλοιπες κατηγορίες ανέρχεται:

- α) Σε 1.950 ευρώ για τον φορολογούμενο με 1 εξαρτώμενο τέκνο.
- β) Σε 2.000 ευρώ για 2 εξαρτώμενα τέκνα.
- γ) Σε 2.100 ευρώ για 3 εξαρτώμενα τέκνα και άνω.

Τι γίνεται με τα εισοδήματα από μισθώσεις τύπου Airbnb Υψηλότερο φόρο αναμένεται να καταβάλλουν οι φορολογούμενοι που το προηγούμενο έτος είχαν εισοδήματα από βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb. Οι υπόχρεοι, σύμφωνα με τις οδηγίες του υπουργείου Οικονομικών, πρέπει να δηλώνουν τα εισοδήματα από την ανωτέρω πηγή στο έντυπο Ε2 στη στήλη 7. Επιλέγοντας τον κωδικό 60 της στήλης αυτής θα δηλώνονται συγκεκριμένα ανά ακίνητο όλα τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από τη βραχυχρόνια εκμίσθωση ακινήτων μέσω



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ψηφιακών πλατφορμών (Airbnb, Booking κ.λπ.), ενώ επιλέγοντας τον κωδικό 61 της στήλης θα δηλώνονται συγκεντρωτικά ανά ακίνητο όλα τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από τη βραχυχρόνια υπεκμίσθωση ακινήτων μέσω ψηφιακών πλατφορμών (Airbnb, Booking κ.λπ.) κατά το φορολογικό έτος 2017. Σημειώνεται ότι τα εισοδήματα αυτά φορολογούνται από το πρώτο ευρώ με συντελεστές από 15% έως 45%.

Στο μεταξύ, κατά περίπτωση οι φορολογούμενοι πρέπει να δείξουν ιδιαίτερη προσοχή στα παρακάτω:

- **Σύζυγοι:** Και φέτος οι σύζυγοι θα υποβάλουν υποχρεωτικά από κοινού τις φορολογικές τους δηλώσεις. Χωριστή φορολογική δήλωση, ο καθένας για τα εισοδήματά του, υποβάλλουν μόνο εφόσον έχει διακοπή ή έγγαμη συμβίωση κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης ή ο ένας από τους δύο συζύγους είναι σε κατάσταση πτώχευσης ή έχει υποβληθεί σε δικαστική συμπάρταση. Το βάρος της απόδειξης για τη διακοπή φέρει ο φορολογούμενος.
- **Σύμφωνο συμβίωσης:** Όσοι έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν κοινή φορολογική δήλωση για να έχουν την ίδια φορολογική αντιμετώπιση με τους εγγάμους.
- **Φιλοξενούμενοι:** Όσοι φιλοξενούν στο σπίτι τους ενήλικες (π.χ. φίλους) που δεν είναι εξαρτώμενα μέλη πρέπει να δηλώσουν το ΑΦΜ τους και τους μήνες φιλοξενίας. Έτσι, η εφορία θα μπορεί να εντοπίζει περιπτώσεις «μαϊμού» φιλοξενίας.
- **Συνταξιούχοι:** Με τροποποιητική δήλωση που πρέπει να υποβληθεί μέχρι το τέλος του έτους, χωρίς πρόστιμα και τόκους, θα δηλώσουν οι συνταξιούχοι τα αναδρομικά της μηνιαίας εισφοράς υπέρ υγειονομικής περιθαλψής (ΕΟΠΥΥ) που έλαβαν με τη σύνταξη του Δεκεμβρίου του 2017. Σύμφωνα με την απόφαση, η φορολόγηση των ποσών αυτών γίνεται στα έτη που ανάγονται. Η αρχική δήλωση φορολογικού έτους 2017 θα υποβληθεί με επιφύλαξη, εφόσον στη σχετική βεβαίωση που θα τους χορηγήσει ο αρμόδιος φορέας, πέραν του καθαρού ποσού των συντάξεων που αντιστοιχούν στο φορολογικό έτος 2017, εμφανίζεται και ο διαχωρισμός των ποσών αυτών που επιστρέφονται στα έτη που αφορούν.
- **Περιουσία στο εξωτερικό:** Οι κωδικοί 029-030 του πίνακα 2 θα συμπληρωθούν από του φορολογουμένου που έχουν ακίνητα ή καταθέσεις ή οποιαδήποτε άλλη κινητή ή ακίνητη περιουσία στο εξωτερικό, ανεξάρτητα από το αν αποκτούν από αυτή εισοδήματα ή όχι. Οι συγκεκριμένοι κωδικοί συμπληρώνονται και από τους φορολογουμένους που έχουν επενδύσει, μέσω ημεδαπού χρηματοπιστωτικού ιδρύματος, σε χρηματοοικονομικά μέσα αλλοδαπού εκδότη (μετοχές, ομόλογα, λοιπά χρεόγραφα).

SOS ΓΙΑ ΑΛΜΑ ΔΥΟ ΠΕΤΡΙΝΑ ΓΕΦΥΡΙΑ

ΕΘΝΟΣ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-59 23/04/2018

Η φύση παίρνει... πίσω τα πέτρινα γεφύρια της Ηπείρου. Μετά την κατάρρευση του εντυπωσιακού θεογέφυρου της Ζίτσας, άλλα δύο ξακουστά γεφύρια στο Τσεπέλοβο «λαβώθηκαν» από τις έντονες βροχοπτώσεις του φετινού χειμώνα και απειλούνται με κατάρρευση, ενώ θεωρούνται επικίνδυνα για τους τουρίστες που τα επισκέπτονται.

Με επίγονο έγγραφό του προς τα υπουργεία Πολιτισμού και Τουρισμού, την περιφέρεια Ηπείρου, τον Δήμο Ζαγορίου και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας, ο Πολιτιστικός Σύλλογος Τσεπέλοβου «Ο Τσούφλης» κάνει έκκληση για την έγκαιρη επισκευή των πέτρινων γεφυριών της περιοχής.

Τα μέλη του συλλόγου, έπειτα από αυτοψία στην περιοχή, διαπίστωσαν ότι δύο από τα πέτρινα γεφύρια, αυτό της Κοβάτσαινας, χτισμένο το 1806, και εκείνο του Χάτσιου, χτισμένο το 1804, χρήζουν άμεσης παρέμβασης ώστε να μην καταρρεύσουν.

«Πρόκειται για πέτρινα γεφύρια άπειρου φυσικού κάλλους, με μεγάλη ιστορία και τεράστια συνεισφορά στη ζωή των προγόνων μας, καθώς χρησίμευαν στην καθημερινή μετακίνησή τους.

Πλέον αποτελούν πόλο έλξης τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες, συγκεντρώνοντας ποικίλα σχόλια θαυμασμού» δήλωσε στο «Εθνος» ο πρόεδρος του Συλλόγου «Ο Τσούφλης», Στέργιος Παπιγκιώτης.

Τα εν λόγω γεφύρια «πληγώθηκαν» τον Αύγουστο του 2016, οπότε ενημερώθηκαν ο Δήμος Ζαγορίου και η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, «αλλά, δυστυχώς, κανείς δεν προέβη στις απαραίτητες ενέργειες». Τότε, μάλιστα, είχε διαπιστωθεί η αποσάθρωση του νότιου βάθρου του γεφυριού του Χάτσιου και υπήρχε κίνδυνος για τη στατικότητα του. Τον φετινό χειμώνα, με τις έντονες βροχοπτώσεις, η ζημιά επεκτάθηκε και στο βόρειο βάθρο και πλέον το γεφύρι απειλείται με κατάρρευση, ενώ στο γεφύρι της Κοβάτσαινας έχει υποχωρήσει μεγάλο μέρος πλευρικά επηρεάζοντας σημαντικά τη στατικότητα του.

Το πέτρινο γεφύρι του Χάτσιου βρίσκεται στο παλαιό μονοπάτι της διαδρομής από το Τσεπέλοβο προς τους Κήπους, πάνω από το Σκαμνελιώτικο Ρέμα, που αποτελεί παραπόταμο του Βοΐδομάτη. «Χορηγός» του ήταν ο Λάμπρος Χάτσιος, ένας πλούσιος έμπορος από το Τσεπέλοβο, και, όπως συνηθίζονταν, ως αναγνώριση της προσφοράς του δόθηκε στο γεφύρι το όνομά

του. Χτίστηκε το 1804, σε υψόμετρο 819 μέτρων, είναι μονότοξο, το ύψος του τόξου είναι 9,90 μέτρα, το μήκος του 17,5 μέτρα και το πλάτος του 4,90 μέτρα. Όταν χτίστηκε, οι κάτοικοι το χρησιμοποιούσαν για τις μετακινήσεις τους, δεδομένου ότι ένα παλαιότερο, το Παλιογέφυρο, ήταν στενό και είχε καταστραφεί.

Το γεφύρι της Κοβάτσαινας βρίσκεται στα νότια του Τσεπέλοβου στην περιοχή «Ανθα» και γεφυρώνει το ρέμα της Γκριάκας, που καταλήγει στο Σκαμνελιώτικο Ρέμα. Ο δάσκαλος Ευριπίδης Γιαννακός αναφέρει ότι το έκτισε η Κοβάτσαινα το 1806 δαπανώντας 500 γρόσια, με σκοπό να επικοινωνεί το Τσεπέλοβο με τους Κήπους και τα Γιάννενα. Σε μια πέτρα του τόξου είναι χαραγμένο το έτος 1817, χρονολογία που πιθανόν έγινε κάποιου τύπου ανακατασκευή.

«Μετά την κατάρρευση του γεφυριού της Πλάκας στα Τζουμέρκα, του θεογέφυρου στη Ζίτσα και της Γκάνας στο Καβαλάρη, ιστορικών πέτρινων γεφυριών, κρίνεται ως ζωτικής σημασίας το ζήτημα των γεφυριών του Τσεπέλοβου, ώστε να μη θρηνήσουμε άλλα δύο μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς. Η έγκαιρη κινητοποίηση για την επισκευή τους θα μας βρει σύμμαχο των Αρχών» μας λέει ο κ. Παπιγκιώτης.

Σημειώνεται πως στις αρχές Φεβρουαρίου κατέρρευσε το θεογέφυρο της Ζίτσας, ένα σπάνιο φυσικό μνημείο το οποίο «σκάλισαν» τα ορμητικά νερά του ποταμού Καλαμά και εντυπωσίαζε χιλιάδες επισκέπτες κάθε χρόνο. Τμήματα του γεφυριού χάθηκαν μέσα στα νερά του ποταμού και το ονειρικό γεφύρι ύψους 20 μέτρων και πλάτους 3-4 μέτρων εξαφανίστηκε. Μικρές χαράδρες, καταρράκτες και βράχια συμπλήρωναν την εικόνα του τοπίου, που οι κάτοικοι πίστευαν ότι ήταν δημιούργημα του Θεού, γι' αυτό και το ονόμασαν θεογέφυρο.

Με ΦΕΚ του 1991 το γεφύρι και η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίστηκαν αρχαιολογικός χώρος και αποτελούσαν έναν από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς των Ιωαννίνων •