

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1503

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

ΣΕΒ: Ετοιμάζονται επενδυτικά σχέδια ύψους 16 δισ. ευρώ

Σελ 3

ΕΦΚΑ: Σε εξέλιξη η εκκαθάριση ασφαλιστικών εισφορών 2017 για τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους

Σελ 4

Τι είπε ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης στο Επενδυτικό Συνέδριο του ΣΕΒ

Σελ 5, 6, 7 και 8

Βουλή: Συζήτηση επί του νομοσχεδίου «Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στον λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού».

Σελ 9

ΠΓΔΜ: Νέα δεδομένα για τις μεταφορές από το Σάλτσμπουργκ μέχρι τη Θεσσαλονίκη με την απόδοση σε χρήση του τμήματος Demir Karjija-Smoknica του Διευρωπαϊκού Διαδρόμου 10

Σελ 10

Περισσότερα από 35 εκατ. ευρώ θα κοστίσει στους Έλληνες καταναλωτές το νέο «ψηφιακό τέλος», σύμφωνα με έρευνα του ΣΕΠΕ

Σελ 11

Την υλοποίηση υβριδικού έργου παραγωγής ενέργειας στη Νιγηρία ανέλαβε η Μυτιληναίος

Σελ 12

Θεσσαλονίκη: Κοινό σχέδιο υπουργείου Περιβάλλοντος - ΟΛΘ για την περιβαλλοντική αναβάθμιση του Θερμαϊκού Κόλπου

Σελ 13

Αύξηση 8,7% στις πωλήσεις των παραγωγικών επιχειρήσεων μη μεταλλικών ορυκτών, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 14

Πρωτογενές πλεόνασμα 4% του ΑΕΠ εμφάνισε το 2017 η Ελλάδα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 15

Χαιρετισμός του Πρ. Παυλόπουλου στην επετειακή εκδήλωση για τη συμπλήρωση 70 ετών λειτουργίας του Ιδρύματος Fulbright στην Ελλάδα

Σελ 16

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 17,18,19

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕΒ: ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΥΨΟΥΣ 16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Επενδυτικά σχέδια ύψους 16 δισ. ευρώ την επόμενη τετραετία βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, σύμφωνα με εσωτερική έρευνα μελών του ΣΕΒ, τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Θεόδωρος Φέσσας μιλώντας χτες το βράδυ στο Επενδυτικό Συνέδριο που διοργανώνει ο ΣΕΒ στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, υπάρχει διάχυτη κινητικότητα σε επίπεδο ενδιαφέροντος, συζητήσεων και αξιολογήσεων, ενώ υπάρχουν επίσης κλάδοι, όπου η αποεπένδυση έχει αναστραφεί και οι καθαρές επενδύσεις έχουν οριακά θετικό πρόσημο, όπως η μεταποίηση, η εξόρυξη, η ενέργεια, οι κατασκευές. «Ελληνικές επενδύσεις γίνονται, ωστόσο δεν αρκούν από μόνες τους για να καλύψουν το κενό, χρειάζομαστε περισσότερες ξένες άμεσες επενδύσεις, γ' αυτό πρέπει να βελτισώσουμε συνολικά το περιβάλλον υποδοχής των επενδύσεων», τόνισε ο κ. Φέσσας. Ο πρόεδρος του ΣΕΒ αναφέρθηκε σε σημαντικές επενδύσεις που ολοκληρώθηκαν πρόσφατα ή θα ολοκληρωθούν τα επόμενα χρόνια στις οποίες περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα εξής:

- Ελληνικό
- Τηλεπικοινωνιακές υποδομές (Ευρωζωνικά δίκτυα, δίκτυα οπτικής ίνας κλπ.)
- Ενέργεια (ΔΕΣΦΑ, υποδομές διανομής φυσικού αερίου σε 43 πόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας από ΔΕΔΔΗΕ, διασύνδεση νησιών)
- Ορυχεία εξόρυξης χρυσού στις Σκουριές
- Νέες μονάδες παραγωγής (Μυτιληναίος, Παπαστρατός, ΕΛΒΑΛ)
- Τουριστικές υποδομές (Αστέρας Βουλιαγμένων, Atalanti Hills, Elounda Hills, Costa Navarino)
- Υποδομές logistics (Cosco, CMA CGM)
- Περιφερειακά αεροδρόμια και αγορά 50+ Airbus από Aegean

Ο κ. Φέσσας εστίασε στη σημαντική από-επένδυση που έχει σημειωθεί στα χρόνια της κρίσης, οπότε οι επενδύσεις περιορίστηκαν από 60 δισ. ευρώ το 2007 σε 21,5 δισ. ευρώ το 2017, ή, ως ποσοστό του ΑΕΠ, από 26% σε 12,6%. Τόνισε ότι το σενάριο αύξησης των επενδύσεων με επίσιο ρυθμό της τάξης του 15%, ώστε το ΑΕΠ να αυξάνεται κατά 4% ετησίως αποτελεί για τον ΣΕΒ μονόδρομο και ζήτησε από το κράτος «να γίνει πιο «πελατοκεντρικό», να μπει στα παπούτσια του επενδυτή, να αρχίσει να σκέφτεται και σαν αυτόν, ώστε να προσφέρει το κατάλληλο μενού υπηρεσιών και λύσεων για την προσέλκυση επενδύσεων». Επανάλαβε, εξάλλου, την ανάγκη κάθε επένδυση να γίνει εθνικός στόχος και κάλεσε τον

πρωθυπουργό να ηγηθεί Εθνικού Συμβουλίου Επενδύσεων τονίζοντας ότι «έχει και τη δυνατότητα, αλλά και τον ισχυρό συμβολισμό της δέσμευσης της χώρας».

Ο καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου, πρώην υπουργός Νίκος Χριστοδουλάκης χαρακτήρισε το επενδυτικό κενό ως την πιο σημαντική απόκλιση μεταξύ Ελλάδας και ευρωζώνης, κρίσιμο παράγοντα για την ύφεση και την ανεργία και στοιχείο καθορισμού του οικονομικού προτύπου των επόμενων δεκαετιών. Όπως ανέφερε, για να κλείσει το κενό αυτό θα πρέπει η Ελλάδα να αυξάνει τις ακαθάριστες επενδύσεις κατά 3 δισ. ευρώ κάθε χρόνο ως το 2025 ώστε το μέγεθός τους να φθάσει στα 45 δισ. από 21 βέρυσι. Υποστήριξε ότι για να επιτευχθεί ο στόχος θα πρέπει να αναληφθούν δυναμικές πρωτοβουλίες όπως η αλλαγή της δημοσιονομικής δέσμευσης (αντί για 3,5% πλεονάσματα να γίνει 1,5 πλεόνασμα και 2% επενδύσεις και χαμηλότεροι φόροι-εισφορές), επενδυτικές συμμαχίες με άλλα κράτη και συνταγματική κατοχύρωση των μεγάλων επενδύσεων. Χαρακτήρισε δε ως τομείς υψηλού ενδιαφέροντος τους μεταποίηση, ενέργεια, τουρισμό, μεταφορές επισημαίνοντας ότι η βιομηχανία αποδείχθηκε ανθεκτικότερη στην κρίση με αύξηση εξαγωγών, δημιουργία απασχόλησης, επανεκκίνηση επενδύσεων κλπ. σε αντίθεση με άλλους κλάδους (όπως οι κατασκευές) που υπέστησαν καθίζηση.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσεάς Αθανασίου αναφέρθηκε στο ιστορικό της επένδυσης στο Ελληνικό, θυμίζοντας ότι το αεροδρόμιο έκλεισε το 2001, ο διαγωνισμός προκηρύχθηκε το 2011 και το Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο εγκρίθηκε το επενδυτικό σχέδιο, ύψους 8 δισ. ευρώ δημοσιεύθηκε τον Μάρτιο του 2018. Στα «μαθήματα» που όπως είπε εξήχθησαν από το project περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η ανάγκη για διαφάνεια, φιλικό επενδυτικό περιβάλλον, συνεργασία με τις κρατικές αρχές, τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και ισχυρή πολιτική βούληση σε όλο το φάσμα.

Τέλος, ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Κωνσταντίνος Μπίτσιος τόνισε ότι βάση της επενδυτικής μεταρρύθμισης πρέπει να αποτελέσουν οι εργαλειοθήκες για τις παραγωγικές επενδύσεις και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα που οι οποίες περιέχουν 230 καλές πρακτικές από 35 χώρες που μπορούν να επιταχύνουν 10 κατηγορίες επενδύσεων.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Διεθνές συνέδριο με θέμα: «CLEAN ENERGY IN EUROPEAN ISLANDS» διοργανώνουν σήμερα στο κεντρικό αμφιθέατρο του ΤΕΙ Πειραιά και στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου PRISMI – Promoting RES Integration for Smart Mediterranean Islands, το ΚΑΠΕ και το ΤΕΙ Πειραιά.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Ο ρόλος του Ελεγκτή δόμησης κατά την διαδικασία ελέγχου Οικοδομικής άδειας. Διαπιστώσεις – Προβλήματα και Τρόποι επίλυσης», είναι το θέμα της ενημερωτικής εκδήλωσης που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με το Τμήμα Επιθεώρησης Δόμησης και Κατεδαφίσεων, Σώμα Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σήμερα στις 5.00 μ.μ. στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

ΔΙΕΘΝΕΣ FORUM

Το 3ο Διεθνές forum Εφαρμοσμένων Ιχθυολογίας & Υδάτινου Περιβάλλοντος “Hydromedit 2018”, θα φιλοξενηθεί στην πόλη του Βόλου, από τις 8 ως τις 11 Νοεμβρίου 2018, με συνδιοργανωτές διεθνείς και εθνικούς φορείς. Το Hydromedit όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα διεθνή συνέδρια για τις νέες επιστημονικές και τεχνολογικές τάσεις και πιυκές των υδρόβιων ζώντων πόρων στην περιοχή μας, καλύπτοντας τη Μεσόγειο και τις παρακείμενες θάλασσες. Πληροφορίες: <http://hydromedit.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Απριλίου 2018	Ημερίδα: «Ανελκυστήρες, Νέες Τεχνολογίες & Νομοθεσία» ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Περιφερειακό Τμήμα Μεσσηνίας, ΟΤΙΣ Ελλάδος & Κύπρου
31 Μαΐου - 1η Ιουνίου 2018	Διεθνές συνέδριο για την ανοικτή επιστημονική επικοινωνία: «Open Scholarly Communication in Europe. Addressing the Coordination Challenge» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ)
29 - 30 Ιουνίου 2018	Συνέδριο: «Λιμενικά έργα και έργα προστασίας ακτών: Προβλέψεις μελέτης, με- τακατασκευαστική απόδοσή τους» ΜΥΚΟΝΟΣ	Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Δήμος Μυκόνου

5ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΟΙ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ

Η Ελληνική Αεροπορική Ένωση διοργανώνει διήμερο επιστημονικό συνέδριο με θέμα: “5ο Αεροπορικό Συνέδριο: Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο” στις 14 και 15 Μαΐου 2018, στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (Κτίριο 17 Διοίκησης). Το συνέδριο απευθύνεται σε όλους όσους ενδιαφέρονται ή και δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο των αεροπορικών μεταφορών. Θεματικές ενότητες:

- Αεροπορικές Εταιρίες, Πολιτική & Στρατηγικές Ανάπτυξης (Εταιρίες Χαμηλού Κόστους, Εταιρικές Συνεργασίες, Συνέργειες, Connectivity κ.α.).
- Αεροπορικό Δίκαιο (Επιπτώσεις Brexit, Αλλαγές νομοθεσίας EASA για υπεραεραφά και Drones, κ.α.)
- Αερολιμένες-Υποδομές-Εξυπηρέτηση Αεροσκαφών και Επιβατών (Λειτουργία, εκμετάλλευση και μη αεροπορικές δραστηριότητες, επενδύσεις ,κατασκευή, συντήρηση και εξοπλισμός, Ιδιωτικοποίηση, PPP’s, κομβικοί και περιφερειακοί α/λ, κ.α.)
- Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας (Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός, BLUE MED, Remote tower operations, FANS, Ιδιωτικοποίηση ATC, κ.α.)
- Ασφάλεια Πτήσεων, Εγκαταστάσεων και Επιχειρη-

σιακής Λειτουργίας (πηπτική ασφάλεια, ατυχήματα, ασφάλεια προσωπικού, επιβατών και εγκαταστάσεων, εξυπηρέτηση αεροσκαφών, διαχείριση αποσκευών, Βιομετρία, Νομοθεσία, EU OPS, κ.α.)

- Περιβάλλον και Νέες Τεχνολογίες (πρόγραμμα ETS, βιοκαύσιμα, κινητήρες νέας γενιάς, τεχνολογικές εξελίξεις α/φω, διαχείριση περιβαλλοντικού αποτυπώματος αεροδρομίων, ιπτάμενα αυτοκίνητα, Drones, κ.α.)
- Γενική Αεροπορία (Αεροπορικός τουρισμός, ελικόπτερα, υδροπλάνα, υδατοδρόμια, κ.α.)
- Εμπορευματικές Αερομεταφορές και Logistics(Υποδομές, Ασφάλεια, Κανονισμοί και Νομοθεσία, αποτελεσματική διαχείριση και λειτουργία, κ.α.)
- Αεροπορική Ιατρική (Αεροδιακομιδές, εκτίμηση πτητικής ικανότητας πληρωμάτων, φόβος πτήσης, μετατραυματικό στρες λόγω συμβάντος ή ατυχήματος, κ.α.)

Το κόστος του διήμερου συνεδρίου ανέρχεται στα 50 ευρώ για το κοινό και δωρεάν για τα ταμειακώς ενημερωμένα μέλη της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης για τα έτη 2017 και 2018.

Πληροφορίες: www.aviationsociety.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΚΑ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ 2017 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ

Σε εξέλιξη είναι η εκκαθάριση ασφαλιστικών εισφορών 2017 για τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους και αναμένεται η ανάρτηση των ειδοποιητηρίων εκκαθάρισης, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ για το σκοπό αυτό, οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, καθώς και οι εφαρμογές που υποστηρίζουν την εισφοροδότηση μη μισθωτών, θα υπολειτρωθούν από την Τρίτη 24 Απριλίου 2018 έως την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης. «Δεδομένου ότι

η εκκαθάριση συνδέεται τεχνικά με την έκδοση εισφοράς Μαρτίου 2018, η οποία καθυστερεί, θα δοθεί νέα ημερομηνία εμπρόθεσμης καταβολής της εισφοράς, για την οποία θα υπάρξει νεότερη ενημέρωση» διευκρινίζει η διοίκηση του ΕΦΚΑ.

ΤΗΝ ΕΚΤΑΣΗ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ ΣΤΗΝ ΑΦΑΝΤΟΥ ΡΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ, Α. ΞΕΝΟΦΟΣ

Στη Ρόδο μετέβη σήμερα ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξενοφός, συνοδευόμενος από στελέχη του Ταμείου, προκειμένου να επισκεφθεί δύο περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου που έχουν περιέλθει στη δικαιοδοσία του ΤΑΙΠΕΔ για αξιοποίηση, το ακίνητο στην Αφάντου και τη μαρίνα Ρόδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ξενοφός συναντήθηκε και με τον δήμαρχο Ρόδου, Φώτη Χατζηδόκο, με τον οποίο συζήτησε σχετικά με τις επενδυτικές ευκαιρίες που υπάρχουν στην περιφέρεια και ιδιαίτερα στην νησιωτική Ελλάδα στο πλαίσιο

και της περαιτέρω τουριστικής ανάπτυξης της χώρας. Αναφορικά με το ακίνητο της Αφάντου (βόρειο και νότιο τμήμα), ήδη διενεργούνται οι προκαταρκτικές δοκιμαστικές τομές, αρμοδιότητας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα. Ο κ. Ξενοφός επεσήμανε ότι η παρουσία του ΤΑΙΠΕΔ στη Ρόδο υπογραμμίζει το στρατηγικό βάρος που προσδίδει η διοίκηση του Ταμείου όχι μόνο σε περιουσιακά στοιχεία του ελληνικού δημοσίου που αποτελούν τις «αυαρχίδες» του προγράμμα-

τος του, αλλά και σε εκείνα που βρίσκονται στην περιφέρεια, τα οποία έχουν ιδιαίτερη σημασία για την τοπική ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΑΙΠΕΔ εξετάζει τις δυνατότητες αξιοποίησης της μαρίνας στο Μανδράκι, ενώ συζητήθηκαν τα περιθώρια παράλληλης ανάπτυξης της Νέας Αγοράς Ρόδου. Επιπλέον, ο επικεφαλής του Ταμείου εξέφρασε τη δέσμευση του ΤΑΙΠΕΔ να παρέχει κάθε δυνατή τεχνική βοήθεια στον δήμο Ρόδου, ώστε τέτοιου είδους αναπτυξιακά έργα να προσδώσουν προσιτή αξία στην περιοχή.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ 2ND BOOTCAMP TRAINING GREENTECH CHALLENGE 2018 BY ESU NTUA

Με επιτυχία στέφθηκε στην Κεντρική Βιβλιοθήκη ΕΜΠ το 2nd Bootcamp Training στο πλαίσιο του διαγωνισμού καινοτόμων ιδεών GreenTechChallenge by ESU NTUA που διοργανώνεται από τη Μονάδα Οικονομικής Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής του GreenTech Challenge by ESU NTUA στόχος του 2nd Bootcamp Training ήταν η εξοικείωση των συμμετεχόντων με το Value Proposition Canvas και η εκπαίδευση- προετοιμασία τους, πάντα με τη βοήθεια των μεντόρων για αρτιότερη συμμετοχή στο διαγωνισμό. Με την εκπαιδευτική αυτή διαδικασία οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να εξελίξουν τις ιδέες τους οι οποίες βρίσκουν εφαρμογή στις πραγματικές προκλήσεις στους κλάδους του Περιβάλλοντος & Ενέργειας, των Έξυπνων Πόλεων και των Πράσινων Προϊόντων. Την έναρξη του 2nd Bootcamp Training ανέλαβε ο κ. Αρα-

βώσης, Αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ και Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του διαγωνισμού, ο οποίος έδωσε μια σαφή και λεπτομερή περιγραφή του προγράμματος που θα ακολουθούσε. Ο κ. Χρήστος Νικολούδης, υπ.Διδάκτωρ ΕΜΠ (startup MantisBusinessInnovation) ως δεύτερος κατά σειρά ομιλητής εξήγησε τις βασικές έννοιες που διέπουν την Τεχνοοικονομική και Χρηματοοικονομική Ανάλυση δίνοντας και το παράδειγμα των υπηρεσιών της δικής του startup ενώ δόθηκαν συμβουλές σχετικά με το Value Proposition Canvas από τον κ. Δημήτρη Γερογιάννη, μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής και συνιδρυτή της ChainProof.ai. Οι ομιλίες ολοκληρώθηκαν με την παρουσίαση της κας. Αθηνάς Ντόβα (startup Oniwi) με θέμα τις δεξιότητες που πρέπει να έχει ένας ενδιαφερόμενος για το σωστό pitching και την επιτυχημένη παρουσίαση των ιδεών του. Ακολούθησε η διεκπεραίωση του Value Proposition Canvas από τους συμμετέχοντες και

περαιτέρω Team Maching σε ακολουθία του 1st Bootcamp Training. Οι συμμετέχοντες χωρίστηκαν και πάλι σε ομάδες και κάθε μέντορας ανέλαβε την εκπροσώπηση αλλά και την καθοδήγηση τους, προχωρώντας στην ανάλυση των ιδεών καθώς και στην προετοιμασία του pitching. Η εκπαιδευτική διαδικασία ολοκληρώθηκε δίνοντας την ευκαιρία σε κάθε ομάδα να παρουσιάσει την επιχειρηματική και καινοτόμη ιδέα της κάνοντας ένα σύντομο pitching καθώς και να δεχτεί ερωτήσεις από το κοινό του διαγωνισμού. Η ημελική και τελική φάση του διαγωνισμού καινοτομίας και επιχειρηματικότητας GreenTech Challenge με κεντρικό άξονα τις πράσινες τεχνολογίες θα πραγματοποιηθεί στις 4-6 Μαΐου 2018 ενώ η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήσεων είναι στις 29 Απριλίου. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με το διαγωνισμό και τις επόμενες δράσεις του επισκεφθείτε το σχετικό [website](#) καθώς και τα [social media](#) της δράσης.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ, ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η πρόοδος και οι εξελίξεις σχετικά με την υλοποίηση της Εθνικής Ψηφιακής Στρατηγικής και των δράσεων που έχουν αναληφθεί από επιμέρους κυβερνητικούς φορείς, παρουσιάζονται στη πρώτη τριμηνιαία έκθεση του «Παρατηρητηρίου Ψηφιακού Εκσυγχρονισμού του Δημοσίου Τομέα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για πρωτοβουλία του ΔΙΚΤΥΟΥ για τη Μεταρρύθμιση στην Ελλάδα και την Ευρώπη, στο πλαίσιο των δράσεων του 2018 που είναι αφιερωμένες στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση και τη νέα ψηφιακή εποχή, η οποία θα

επικαιροποιείται κάθε τρίμηνο. Στην έκθεση περιλαμβάνονται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση σειράς πρωτοβουλιών για την ανάδειξη του θέματος και των ωφελειών που συνεπάγεται για τη χώρα, ενώ θα καταγράφεται και θα δημοσιοποιείται κάθε τρίμηνο η εξέλιξη της ψηφιακής προσαρμογής όλων των φορέων διοίκησης. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Δικτύου, η έκθεση τις επόμενες μέρες θα σταλεί στα κοινοβουλευτικά κόμματα, ενώ τονίζει ότι η Ελλάδα διαθέτει κάθε χέγγυο για να πρωταγω-

νιστήσει ισότιμα στη νέα εποχή που έχει ανατείλει. «Χρειάζεται, όμως, σχέδιο, προγραμματισμός, καθορισμός προτεραιοτήτων και διάθεση υπέρβασης. Η χώρα μας δεν κατάφερε να ακολουθήσει τους ρυθμούς της ψηφιακής εποχής. Τώρα χρειάζεται όσο ποτέ σχεδιασμός, ταχύτητα, υλοποίηση. Μία από τις δράσεις του 2018 θα είναι η δημιουργική παρακολούθηση της υλοποίησης της «Εθνικής Ψηφιακής Στρατηγικής» και των δράσεων που έχουν αναληφθεί από επιμέρους κυβερνητικούς φορείς» επισημαίνει το Δίκτυο.

ΑΠΕΒΙΩΣΕ Ο ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΙΝΑΝΗΣ

Απεβίωσε ο Χρήστος Σινάνης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΣΥΠ, όπως γνωστοποίησε το ΕΣΥΠ με ανακοίνωση του και η κηδεία του θα τελεστεί στο Α΄ Νεκροταφείο Αθηνών, την Τετάρτη 25/04/2018 και ώρα : 15.00 μμ. Ο Χρήστος Σινάνης μέλος του ΤΕΕ και της «οικο-

γένειας» των μηχανικών επί πολλές θητείες στο πρόσφατο παρελθόν είχε εκλεγεί στα όργανα κεντρικής διοίκησης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΣΕΒ

Είμαστε στη τελική ευθεία αλλά το νήμα δεν έχει ακόμη κοπεί. Χρειάζεται λοιπόν ψυχραιμία, εγρήγορση, αλλά και αποφασιστικότητα, διότι όσο παράδοξο και αν ακούγεται, υπάρχουν δυνάμεις κυρίως στο εσωτερικό της χώρας που αντιμετωπίζουν την έξοδο από τα μνημόνια όχι ως μια δυνατότητα για εθνική ανασυγκρότηση, αλλά ως μια απειλή για τα ιδιότελούς συμφέροντα και σχέδια. Γι' αυτό και διακινούν κάθε είδους πληροφορία ή εικασία που δημιουργεί σύγχυση και αποπροσανατολισμό από τα καθήκοντα μας. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου αυτά τόνισε ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Γιάννη Δραγασάκης στο Επενδυτικό Συνέδριο του ΣΕΒ. Επίσης ο κ. Δραγασάκης σημείωσε ότι: Δεν τίθεται θέμα λοιπόν παράτασης των μνημονίων υπό οποιαδήποτε μορφή. Δεν τίθεται θέμα προληπτικής πιστωτικής γραμμής που θα επανέφερε το ελληνικό πρόβλημα στο γερμανικό και τα άλλα κοινοβούλια

Δεν τίθεται θέμα νέων όρων. Εκείνο που τίθεται είναι να έχουμε το δικό μας σχέδιο, για να πορευτούμε μετά τα μνημόνια και την επιτροπεία με τη δίκη μας ευθύνη. Όσο πιο γρήγορα και αποφασιστικά αποδεχτούμε τα νέα δεδομένα, όσο πιο γρήγορα κατανοήσουμε τις νέες συνθήκες, όσο πιο γρήγορα και ουσιαστικά συνειδητοποιήσουμε τις νέες δυνατότητες, αλλά και τις νέες απαιτήσεις και ευθύνες, τόσο πιο ασφαλώς και επιτυχώς θα είναι η μετάβαση στη νέα μετά-μνημονιακή πραγματικότητα. Η πρωτοβουλία του ΣΕΒ να διοργανώσει αυτό το συνέδριο για τις επενδύσεις είναι αξιόλογη διότι δίνει μια ευκαιρία για διάλογο και διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων. Μια γενική παρατήρηση που θα ήθελα να κάνω είναι ότι οι συγκεκριμένες προτάσεις του ΣΕΒ χαρακτηρίζονται από πολυσυλλεκτικότητα. Θυμίζουν προτάσεις ενός κόμματος που θέλει να ικανοποιήσει τους πάντες. Παρόλο που και σε αυτή τη περίπτωση είναι χρήσιμες εκείνο που κυρίως χρειαζόμαστε αυτή τη φάση είναι: α) οριζόντια μέτρα και πολιτικές που

διευκολύνουν τις επενδύσεις γενικώς, ανεξάρτητα από το μέγεθος ή τον κλάδο στον οποίο γίνονται. Και είμαι βέβαιος ότι στο πεδίο αυτό υπάρχει ευρύ πεδίο συνεννόησης όπως άλλωστε είδαμε στις συναντήσεις που είχαμε στη διάρκεια των περιφερειακών συνεδρίων με περιφερειακές επιχειρηματικές ενώσεις και συνεταιριστικές οργανώσεις. Άλλωστε πολλές από τις προτάσεις αυτού του είδους, είτε υλοποιούνται ήδη, είτε εντάσσονται στην αναπτυξιακή στρατηγική. Β) στοχευμένες πολιτικές που να ενισχύουν την ολιστικότητα της ανάπτυξης, τη διασυνδεσιμότητα, την καθετοποίηση και τις διαδικασικές διασυνδέσεις, καθώς και την εξειδίκευση σε νέους σύγχρονους τεχνολογικά τομείς και τη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό υπόδειγμα βιώσιμης, δίκαιης, και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης. Υπό το πρίσμα αυτό η κυβέρνηση θα μελετήσει με προσοχή τις προτάσεις που θα διατυπωθούν σε συνδυασμό και με προτάσεις που διατυπώνονται από άλλους φορείς για το ίδιο θέμα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΗΝ ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΡ

Το πρώτο μεγάλο άνοιγμα στην αγορά της Ασίας κάνει ο δήμος Θεσσαλονίκης μαζί με ομάδα επιχειρηματιών και άλλων φορέων της πόλης αναχωρώντας την Τρίτη 24 Απριλίου για την Ντόχα του Κατάρ, στο πλαίσιο των αποστολών της «Διπλωματίας των Πόλεων». Πρόκειται για την πρώτη αποστολή του 2018 με σκοπό την προβολή και παρουσίαση της Θεσσαλονίκης, όπου συμμετέχουν με επικεφαλής το δήμαρχο της πόλης Γιάννη Μπουτάρη, Ξενοδοχοί, επιχειρηματίες, ακόμη και εστιάτορες, όπως δήλωσε, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού - Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ 104,9 FM», ο αντιδήμαρχος Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων, Σπύρος Πέγκας. «Είναι ένα σημαντικό βήμα και άνοιγμα, στην αγορά της Ασίας και γενικά στις αναπτυσσόμενες τουριστικά αγορές. Έχουμε προγραμματίσει αρκετά επαγγελματικά ραντεβού, προωθούμε νέες συνεργασίες, πολιτιστικές ανταλλαγές, θέλουμε να ανοίξουμε την πόλη στην Ασιατική αγορά και να προσελκύσουμε επενδύσεις», σημείωσε ο αντιδήμαρχος. «Οι συζητήσεις με την

Qatar airways, όπως ανέφερε ο κ. Πέγκας, ξεκίνησαν πριν από τέσσερα χρόνια», αναφερόμενος στην αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκης - Ντόχα που ξεκίνησε φέτος. «Είναι σημαντικό για εμάς να έχουμε αεροπορικές συνδέσεις. Δουλεύουμε πάρα πολύ με τις αεροπορικές εταιρείες. Συνεργαστήκαμε στο παρελθόν με την Turkish airlines και την Ryanair ενώ με την Aegean airlines έχουμε στρατηγική συνεργασία και είναι εταίρος μας στις προσπάθειες που κάνουμε. Συζητάμε, επίσης και με άλλες εταιρείες. Μια από αυτές είναι και η Lufthansa που - μετά από 17 χρόνια απουσίας - ελπίζουμε να έρθει και πάλι στη Θεσσαλονίκη», επεσήμανε ο κ. Πέγκας, τονίζοντας ότι γίνονται διαπραγματεύσεις σε συνεργασία με το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο και το Προξενείο. «Υπάρχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε ό,τι αφορά τα «cargo», δηλαδή τα εμπορεύματα, καθώς η εξαγωγική δύναμη της βόρειας Ελλάδας δυναμώνει, κάτι που ενδιαφέρει και τη Lufthansa», είπε ο αντιδήμαρχος και πρόσθεσε: «ενδιαφέρον υπάρχει φυσικά και για το τουριστικό κομμάτι, καθώς η γερμανική αγορά είναι η νούμερο ένα

αγορά στην Ελλάδα ενώ ειδικά η Θεσσαλονίκη έχει πολύ σημαντική δυναμική». Σε ό,τι αφορά τον κόσμο που αναμένεται να έρθει στη Θεσσαλονίκη με τη νέα αεροπορική σύνδεση, ο κ. Πέγκας είπε πως τα πρώτα στοιχεία δείχνουν «γκρουπ επισκεπτών στην πόλη από την Ιαπωνία, την Κίνα, τη Μαλαισία, τις Φιλιππίνες και ομάδες που δεν είχαμε ξαναδεί. Υπάρχει επίσης και μεγάλο ενδιαφέρον από την αγορά της Αυστραλίας και από τους Έλληνες που ζουν εκεί». «Περιμένουμε τουρίστες από όλες τις περιοχές που προανέφερα αλλά πιστεύω ότι μπορούμε να προσελκύσουμε κόσμο και από την αραβική χερσόνησο. Γι' αυτό πρέπει να βελτιώσουμε τις υποδομές και τις υπηρεσίες τις οποίες προσφέρουμε, καθώς πρόκειται για πελάτες υψηλών απαιτήσεων», σημείωσε ο κ. Πέγκας και συμπλήρωσε: «Εκτιμώ ότι αυτό θα γίνει από την πλευρά μας, διότι οι σχέσεις αυτές λειτουργούν αμφίδρομα. Όσο βελτιώνει την ποιότητα των επισκεπτών σου, τόσο βελτιώνεται κι εσύ ο ίδιος».

Γ. ΚΑΜΙΝΗΣ: ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ Η ΑΘΗΝΑ

Ως κορυφαίος «city break» προορισμός στη ΝΑ Ευρώπη καθιερώνεται η Αθήνα, στην οποία η τουριστική κίνηση διπλασιάστηκε σε μια πενταετία, τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, σε ομιλία του, στο πλαίσιο εκδήλωσης που οργάνωσε το σωματείο «Διάζωμα» για τα εταιρικά του μέλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «η δικτύωση και η συνένωση δυνάμεων βρίσκεται στον πυρήνα του συνόλου, σχεδόν, των

πολιτικών και των πρωτοβουλιών που υλοποιούμε ως δήμος Αθηναίων» είπε ο κ. Καμίνης, σημειώνοντας ότι «το καλύτερο παράδειγμα αυτής της φιλοσοφίας είναι η συνεργασία με την AEGEAN και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών στον τομέα του τουρισμού». Στην κατεύθυνση αυτή, της συνένωσης δυνάμεων, ο δήμαρχος Αθηναίων ανέφερε ότι, το αμέσως επόμενο διάστημα, το Athens Tourism Partnership αναμένεται να

διευρυνθεί με τη συμμετοχή ισχυρών φορέων, ιδρυμάτων και εταιρειών που σχετίζονται με την τουριστική ανάπτυξη της πόλης. Επίσης ο κ. Καμίνης αναφέρθηκε στην ανάδειξη της σύγχρονης πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης, με τη φιλοξενία και διεθνών διοργανώσεων, όπως η «Αθήνα Παγκόσμια Πρωτεύουσα Βιβλίου για το 2018», η Documenta 14 κ.α

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ «ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΛΙΓΝΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ».

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία στην Επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο για τους λιγνίτες της ΔΕΗ

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε χθες το βράδυ από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή το νομοσχέδιο «Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στον λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού». Υπέρ του σχεδίου νόμου ψηφίζουν οι βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ. Καταψηφίζουν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση το Ποτάμι, που δήλωσε ότι επιφυλάσσεται για τη στάση του στην Ολομέλεια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνεδρίαση αρκετοί βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ κάλεσαν τον παριστάμενο υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη να συμπεριλάβει σαφέστερες διατάξεις για τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων και για τη στήριξη των περιοχών ενεργειακού ενδιαφέροντος, με αύξηση του ανταποδοτικού πόρου ανάπτυξης σε συνδυασμό και με άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Σύσσωμη η αντιπολίτευση κατηγόρησε την κυβέρνηση πως έχασε χρόνο σε μια αδιέξοδη και αναποτελεσματική διαπραγμάτευση.

Ο ΣΥΡΙΖΑ

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ακροάσεων φορέων, ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Ηλίας Καματερός ζήτησε από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη να λάβει υπόψη του τις προτάσεις που κατατέθηκαν τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τις τοπικές κοινωνίες για το πώς αυτές θα ανταποκριθούν στη μετά λιγνίτη εποχή. Ο κ. Καματερός ζήτησε από την κυβέρνηση να εξετάσει με ποιους τρόπους αυτές οι περιοχές θα πρέπει να στηριχθούν.

Αντίστοιχα και ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεμιστοκλής Μουμουλίδης αν και παραδέχθηκε ότι η κυβέρνηση έπρεπε να διαχειριστεί προβλήματα που κληρονόμησε, κάλεσε τον υπουργό να συμπεριλάβει σαφέστερες διατυπώσεις για τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων. «Πρέπει να γίνει σαφής η πολιτική πρόθεση και να μην υπάρξει το παραμικρό παράθυρο» είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ ο οποίος έθεσε ζήτημα και με το τέλος εκμετάλλευσης έρευνας και παραγωγής λιγνίτη ζητώντας να βελτιωθεί «θεαματικά το ποσό και να κατοχυρωθεί» καθώς αυτός ο πόρος είναι το μοναδικό πλέον αναπτυξιακό εργαλείο για τις περιοχές του λιγνίτη.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Κωνσταντίνος Σέλτσας επισήμανε ότι το ζήτημα είναι εθνικό αλλά, όπως υπογράμμισε, σήμερα χιλιάδες εργαζόμενοι αγωνιούν για το εργασιακό τους μέλλον και αγωνιούν και οι τοπικές κοινωνίες. Γι' αυτό ζήτησε από την κυβέρνηση να εξασφαλίσει ομαλή

μετάβαση στο νέο πλαίσιο για τις περιοχές αυτές, και από τεχνική άποψη και από άποψη χρηματοδότησης, με τη μεγαλύτερη δυνατή ανταπόδοση. Είπε ακόμη ότι καμία απόλυση δεν πρέπει να γίνει δεκτή.

Ο Δημήτρης Δημητριάδης, είπε πως η κυβέρνηση κράτησε τη ΔΕΗ όρθια και κατηγόρησε τους βουλευτές της ΝΔ ότι στο περιφερειακό συνέδριο είπαν ότι έχει παρέλθει το σενάριο της μικρής ΔΕΗ, αν και από όσα δηλώνει η αξιωματική αντιπολίτευση στη Βουλή εμμένει να θεωρεί σωστό το σχέδιο της μικρής ΔΕΗ. Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ δεν παρέλειψε πάντως να υπογραμμίσει ότι πρέπει με κάθε τρόπο να διασφαλιστούν τα εργασιακά δικαιώματα και τα δικαιώματα στον πόρο για τον λιγνίτη στις περιοχές ενεργειακού ενδιαφέροντος. Ο βουλευτής ζήτησε μέριμνα για την επαναπόδοση γαιών και να υπάρξουν μέτρα ως αναπτυξιακό ισοδύναμο.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Ιωάννης Θεοφύλακτος ζήτησε αύξηση του υπάρχοντος τοπικού πόρου σε συνδυασμό με άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία για τη στήριξη των περιοχών στην μετά λιγνιτική περίοδο. Δεν παρέλειψε επίσης να καταγγείλει ότι στο παρελθόν υπήρξε κατασπατάληση του ανταποδοτικού πόρου ανάπτυξης από το σύστημα του δικομματισμού στις περιοχές αυτές, σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση. Αποτέλεσμα αυτό ήταν να μην δουν αυτές οι περιοχές ένα αναπτυξιακό έργο για την μετά λιγνίτη εποχή.

Η αντιπολίτευση

«Δεν χρειάζεται άλλο η κυβερνητική πλειοψηφία να κλαίει. Να αφήσουν οι βουλευτές της τα κροκοδείλια δάκρυα. Είστε στο 100% οι ιδιοκτήτες της χειρότερης διαπραγμάτευσης που έφερε καταστροφή» σχολίασε για τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, ο εισηγητής της ΝΔ, Θεόδωρος Σκρέκας και πρόσθεσε: «Δεν θέλατε από την εποχή του Κωνσταντίνου Καραμανλή να μπει στρατηγικός επενδυτής στη ΔΕΗ. Αντιδρούσατε και στο σχέδιο της περιόδου Σαμαρά για τη ΔΕΗ. Σήμερα, αντί να κάνετε μια καθετοποιημένη επιχείρηση, 4 χρόνια μετά, πουλάτε χωριστά τις καλύτερες και ανταγωνιστικές λιγνιτικές μονάδες που έχει σήμερα η ΔΕΗ» είπε ο βουλευτής της ΝΔ.

«Όποια λύση εκβιάζεται χρονικά, είναι χειρότερη από την προηγούμενη» είπε ο ειδικός αγορητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης Γώργος Αρβανιτίδης και κάλεσε τον υπουργό να ανοίξει τα χαρτιά του για το Αμύνταιο. Ζήτησε επίσης να ενημερωθεί η Βουλή και ποιο είναι το σχέδιο για τις περιοχές που θα υποστούν τις συνέπειες για την μετά

λιγνίτη εποχή.

«Η κυβέρνηση πήρε την μπουκιά από το στόμα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και στην πολιτική της απελευθέρωσης της ΕΕ στον τομέα της ενέργειας» είπε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «εφαρμόζει την ίδια στρατηγική στην οικονομία και την ενέργεια. Δηλαδή την πολιτική που λέει ότι η ενέργεια πρέπει να είναι εμπόρευμα, ότι οι ιδιώτες θα βγάλουν κέρδη σε βάρος των λαϊκών νοικοκυριών, των εργασιακών δικαιωμάτων και σε βάρος της ενεργειακής αυτονομίας της χώρας». «Οι επιπτώσεις θα είναι πολύ αρνητικές για τους εργαζόμενους» είπε ο Ν. Καραθανασόπουλος.

«Η συζήτηση αυτή είναι μέρος των δεσμεύσεων που έχουμε ως χώρα έναντι των θεσμών» είπε ο ειδικός αγορητής των ΑΝΕΛ Γιώργος Λαζαρίδης και πρόσθεσε ότι η διαδικασία αποεπένδυσης υπαγορεύεται από διεθνείς κανόνες για τη μείωση των ρύπων. «Δεν γίνεται να αγνοούμε την απόφαση του ευρωπαϊκού δικαστηρίου που μας επιβάλλει να μπου και ιδιώτες στην παραγωγή ενέργειας με λιγνίτη. Οι όποιες καθυστερήσεις είναι απότοκο των διαπραγματεύσεων με στόχο να διασφαλιστεί, κατά το μεγαλύτερο δυνατό, το δημόσιο συμφέρον», είπε επίσης ο βουλευτής.

Την απορία πώς μπορεί να είναι τόσο αισιόδοξος ο υπουργός για την επένδυση στο λιγνίτη με δεδομένες τις αποφάσεις για παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, εξέφρασε ο βουλευτής της Ένωσης Κεντρώων, Μάριος Γεωργιάδης και ζήτησε πλήρη ενημέρωση πού θα βρεθεί το κονδύλι για το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου και σε ποιο ύψος θα ανέλθει.

«Είναι κακό το νομοσχέδιο, εισάγει πολλές παρεκκλίσεις από την κείμενη νομοθεσία. Προβλέπει εκχώρηση περιουσίας της ΔΕΗ χωρίς οικονομικά στοιχεία. Πετάνε την μπάλα στην εξέδρα για τις επώδυνες λύσεις που θα πρέπει να προχωρήσουν τα επόμενα χρόνια» είπε ο βουλευτής του Ποταμιού Γιώργος Αμυράς και εκτίμησε ότι χάνεται πολύτιμος χρόνος για την αντιστοίχιση της ΔΕΗ με τους ευρωπαϊκούς κανόνες. Ο βουλευτής του Ποταμιού είπε ότι «το σχέδιο για τη μικρή ΔΕΗ έλυσε σε ένα βαθμό το πρόβλημα της μείωσης των μεριδίων της ΔΕΗ και μάλιστα αποτελεσματικά στο εμπορικό κομμάτι. Η κυβέρνηση όμως αντί να το βελτιώσει, επιστράτευσε το μηχανισμό των ΝΟΜΕ που στέφθηκε από αποτυχία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ «ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΛΙΓΝΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ».

Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων- Τι είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ

«Προϋπόθεση για την επίτευξη εύλογου τιμήματος πώλησης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ είναι ότι θα πρέπει να ολοκληρωθεί σύντομα ο ενεργειακός σχεδιασμός ώστε να ξέρουμε το ενεργειακό μείγμα που χρειάζεται η χώρα την επόμενη 15ετία και ο υποψήφιος αγοραστής να ξέρει αν χρειάζεται στην Ελλάδα λιγνιτική παραγωγή και αν πρέπει να επενδύσει». Αυτά τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης μιλώντας στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, όπου συνεκίστηκε από το πρωί έως το απόγευμα της Δευτέρας 23 Απριλίου 2018 με την ακρόαση φορέων η συζήτηση και επεξεργασία του νομοσχεδίου «Διαρθρωτικά Μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού».

Να σταθμίσουν με νηφαλιότητα τις θετικές προοπτικές που δημιουργούνται με την ψήφιση του νομοσχεδίου, ζήτησε από τις τοπικές κοινωνίες και τους εργαζόμενους ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης κατά τη διαδικασία ακρόασης φορέων. Υπογράμμισε ότι αυτή η αποεπένδυση πρέπει να πετύχει να προχωρήσει σύντομα και να επιτευχθεί εύλογο τίμημα, διότι δεν μπορεί άλλο πλέον η ΔΕΗ να υφίσταται τις πιέσεις και εξαιτίας της απόφασης του ευρωδικαστηρίου, αλλά και της πολιτικής της ΕΕ γενικότερα.

«Αυτή η αποεπένδυση πρέπει να επιτύχει. Για τη διοίκηση της ΔΕΗ πρέπει να επιτευχθεί ένα εύλογο τίμημα και θα πρέπει να γίνει έγκαιρα, γιατί επιτέλους η ΔΕΗ πρέπει να πάψει να υφίσταται τις συνέπειες και τις πιέσεις. Δηλαδή τη μια πιέσεις για να φύγει ο ΑΔΜΗΕ, τη δεύτερη πιέσεις για να μειωθεί η παραγωγή της κάτω από το 50%, την τρίτη να φύγει το 40% του δυναμικού» είπε ο πρόεδρος της ΔΕΗ και πρόσθεσε: «Πρέπει να γυρίσουμε σελίδα και να επιταχύνουμε τις ενέργειες και διεργασίες μας για την ανάπτυξη της επιχείρησης στα πλαίσια της στρατηγικής μας. Πρέπει επιτέλους να τελειώσουμε με αυτές τις υποχρεώσεις. Επίσης, πρέπει να πετύχει η αποεπένδυση για να μπορέσουμε να αναπροσαρμόσουμε και να αλλάξουμε το ενεργειακό μας μείγμα. Να πάμε σε επενδύσεις και παραγωγή που θα είναι πιο προσοδοφόρες».

Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο

Αναφερόμενος στην απόφαση του ευρωδικαστηρίου, ο κ. Παναγιωτάκης ανέφερε ότι η ΔΕΗ είχε αποδωθεί σε επατητή αγώνα δικαστικό στην ΕΕ για να διατηρήσει το

μονοπώλιο του λιγνίτη. «Αυτός ο αγώνας είχε το γνωστό αποτέλεσμα. Η ΔΕΗ δεν μπορεί να έχει ακόμα το μονοπώλιο του λιγνίτη. Ήταν ένα αποτέλεσμα προδιαγεγραμμένο. Γιατί κάναμε αυτόν τον αγώνα; Κατά τη γνώμη μου γιατί υπήρχε έλλειμμα στρατηγικής. Δεν ήταν δυνατόν να αγνοούμε ως χώρα τα τεκταινόμενα στην ΕΕ και τις ευρωπαϊκές πολιτικές και να νομίζουμε ότι η χώρα μας θα ήταν κάτι το ιδιαίτερο μέσα στην Ευρώπη. Σήμερα μετά την απόφαση του ευρωδικαστηρίου, και σε συνδυασμό με την απόφαση της ΕΕ για την απελευθέρωση της αγοράς, φτάσαμε, ύστερα από διαπραγμάτευση, στην αποεπένδυση του 40% του λιγνιτικού δυναμικού, δηλαδή μονάδες και ορυχεία. Μετά από πολύωρες συζητήσεις και διαπραγματεύσεις με την ΕΕ, θα έλεγα ότι αυτές οι μονάδες που αποεπενδύονται από τη ΔΕΗ είναι ισοδύναμες με αυτές που παραμένουν στη ΔΕΗ. Θα αναφέρω την Μεγαλόπολη 3, η οποία είναι περίπου 45 ετών. Εάν συνεχιστεί αυτή η ανοδική πορεία των τιμών του διοξειδίου του άνθρακα, θα είναι μονάδα που ίσως να μην μπορεί να μπει στο σύστημα. Και κάποια στιγμή είτε στη ΔΕΗ έμνε, είτε δεν ξέρω που θα πάει, μπορεί να τεθεί και σε ψυχρή εφεδρεία. Αυτή η μονάδα καταλαβαίνετε ότι δεν είναι ανταγωνιστική. Ανταγωνιστική είναι η μονάδα 4 της Μεγαλόπολης, όπως ανταγωνιστική θα γίνει η Μελίτη, όταν θα ανοίξει το ορυχείο της Βεύης και του Κλειδιού, ώστε να έχει λιγότερο κόστος καυσίμου» είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ.

«Κάνουμε αυτή την αποεπένδυση σε συνθήκες πολύ δυσμενείς για τα ορυκτά καύσιμα, σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο» ανέφερε ο κ. Παναγιωτάκης και δεν παρέλειψε στο σημείο αυτό να υπογράμμισει ότι το 2014 έγινε το πελώριο λάθος, «όταν δηλαδή, αποφασίστηκε η Πτολεμαΐδα 5 και αντί να στηριχθεί μια επένδυση 1,5 δισ, η Ελλάδα συμφώνησε να μη ληφθούν δωρεάν πιστοποιητικά διοξειδίου του άνθρακα». «Αν τα είχαμε πάρει, καταλαβαίνετε σε ποια κατάσταση θα ήταν σήμερα η λιγνιτική παραγωγή και η χώρα» είπε.

Το ενεργειακό μείγμα

Ο πρόεδρος της ΔΕΗ είπε, επίσης, ότι προϋπόθεση για την επίτευξη εύλογου τιμήματος είναι ότι θα πρέπει να ολοκληρωθεί σύντομα ο ενεργειακός σχεδιασμός ώστε να ξέρουμε το ενεργειακό μείγμα που χρειάζεται η χώρα την επόμενη 15ετία και ο υποψήφιος αγοραστής να ξέρει αν

χρειάζεται στην Ελλάδα λιγνιτική παραγωγή και αν πρέπει να επενδύσει. Η δεύτερη προϋπόθεση, όπως είπε, είναι να στηριχθεί η λιγνιτική παραγωγή με πιστοποιητικά διαθεσιμότητας ισχύος. «Δεν είναι δυνατό η χώρα μας να εξαρτάται από το αέριο στο μεταβατικό στάδιο, μέχρι να προχωρήσουμε σε πλήρη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, από ανανεώσιμες πηγές. Πρέπει να υπάρχει οπωσδήποτε ένα σοβαρό μείγμα λιγνιτικής παραγωγής» σημείωσε ο πρόεδρος της ΔΕΗ, ο οποίος εξήγησε και γιατί δεν μεταφέρθηκαν τα δάνεια στις εταιρείες που θα αποσχιστούν. «Δεν μεταφέραμε τα δάνεια σε αυτές τις επιχειρήσεις που θα αποσχιστούν από τη ΔΕΗ, διότι προφανώς η μεταφορά των δανείων θα μείωνε το τίμημα. Σημαίνει ότι θα εξοφλούσαμε τα δάνεια πρόωρα. Γι αυτό λέμε ότι παρά τον αναγκαστικό χαρακτήρα της πώλησης αυτών των μονάδων εμείς σαν ΔΕΗ είμαστε υποχρεωμένοι και θα προσπαθήσουμε να τη μετατρέψουμε σε μια ευκαιρία για να αλλάξουμε σελίδα και να αναπτυχθεί περαιτέρω η επιχείρηση σύμφωνα με τις σημερινές συνθήκες» είπε απευθυνόμενος στις τοπικές κοινωνίες.

Φλώρινα

«Για τις τοπικές κοινωνίες έχω να πω ότι όλες οι υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η ΔΕΗ θα τηρηθούν, ιδιαίτερα η Μεγαλόπολη, θα πρέπει να ξέρει ότι ο λιγνίτης τελειώνει πολύ πιο σύντομα, γύρω στα 15 χρόνια από σήμερα, που θα υπάρχει λιγνίτης. Για δε τη Δ. Μακεδονία, η Πτολεμαΐδα και Κοζάνη, η Εορδαία, δεν έχουν καμία επίπτωση, η δε Φλώρινα αν γίνουν αυτά είπαμε για τον ενεργειακό σχεδιασμό, υπάρχουν οι προϋποθέσεις να γίνει η δεύτερη Μονάδα της Μελίτης, επομένως θα υπάρξουν σοβαρές επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας, και η Φλώρινα θα γίνει το βασικότερο ενεργειακό κέντρο. Από αυτή την άποψη πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη και να αντιμετωπίσουν πολύ νηφάλια το όλο θέμα όλες οι δυνάμεις και οι φορείς ώστε να δουν τα θετικά αυτής της ιστορίας» είπε ο κ. Παναγιωτάκης και εξήγησε: «Δεν υπήρχε περίπτωση, ως ΔΕΗ, με δεδομένες τις παρούσες συνθήκες, να κάνουμε τη 2η μονάδα της Φλώρινας. Ούτε να ανοίξουμε τα άλλα ορυχεία. Μόνο μέσα από αυτή τη διαδικασία αυτό μπορεί να συμβεί».

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ «ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΛΙΓΝΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ»

Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των φορέων- Τι είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ

Συνέντευξη από τη σελ. 6

Τα εργασιακά

Για τους εργαζόμενους, είπε ότι υπάρχει διαρκής επικοινωνία με το υπουργείο για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων. «Είμαστε σύμφωνοι ότι το τελικό νομοσχέδιο δεν πρέπει να αφήνει κανένα παράθυρο παρεμφερούς σε ό,τι αφορά στην προστασία των δικαιωμάτων τους. Θα πρέπει να υπάρξει ανάλογη διατύπωση στον νόμο, ώστε οι εργαζόμενοι που θα μεταφερθούν στις νέες εταιρείες να διέπονται από τον Κανονισμό και τις Συλλογικές Συμβάσεις της ΔΕΗ. Ιδιαίτερα για τους νεότερους εργαζόμενους -και αυτό αφορά ιδίως τη Μεγαλόπολη- υπάρχουν σκέψεις που εξετάζονται από το υπουργείο, ώστε να υπάρξει διατύπωση για την αποζημίωσή τους σε περίπτωση απόλυσης μετά τα 6 έτη με τρόπο που θα είναι πλήρως κατοχυρωμένοι και με τρόπο ώστε να λαμβάνεται υπόψη όλη η θητεία τους και στη ΔΕΗ και στη νέα εταιρεία αν και πιστεύω ότι δεν θα έχει κανέναν λόγο να απολύσει ο εργοδότης ιδίως αυτούς που θα είναι οι απολύτως απαραίτητοι» είπε ο κ. Παναγιωτάκης και πρόσθεσε: «Όλοι μαζί με τις τοπικές κοινωνίες και τους εργαζόμενους μπορούμε να έχουμε μια ΔΕΗ ισχυρή, μια ΔΕΗ προσαρμοσμένη στις νέες συνθήκες».

ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ

Ο Γιώργος Αδαμίδης πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο και τους βουλευτές να μην το ψηφίσουν. «Αυτό το νομοσχέδιο στερείται προοπτικής οράματος και κοινής λογικής» είπε ο κ. Αδαμίδης και πρόσθεσε ότι δεν έχει βάση η επίκληση της απόφασης του ευρωδικαστηρίου για την προώθηση ενός τέτοιου σχεδίου νόμου πολύ περισσότερο που έχουν δοθεί άδειες από το 2006 για κατασκευή μονάδων με καύσιμο το λιγνίτη και ακόμη κρατούν τις άδειες αυτοί που τις πήραν. Ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ προανήγγειλε δικαστική προσφυγή και σημείωσε ότι η πρόνοια του νομοσχεδίου κινείται ετεροβαρώς υπέρ των ιδιωτών που θέλουν να επενδύσουν στον λιγνίτη. Ο κ. Αδαμίδης εκτίμησε ότι όλα αυτά γίνονται επειδή τρία χρόνια μετά το άνοιγμα της αγοράς, η ΔΕΗ είναι αυτή που κρατάει τους πελάτες. «Όσο και αν προχωρήσουν τα ΝΟΜΕ και όσο και αν προχωρήσουν οι διαδικασίες αυτές της πώλησης, δεν πέφτει το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική και το γνωρίζετε πολύ καλά» είπε απευθυνόμενος στην κυβέρνηση ο κ. Αδαμίδης και τόνισε ότι άλλες πρέπει να είναι οι μέθοδοι για να αλλάξει αυτό το μερίδιο και να υπάρξει ανταγωνισμός στον τομέα της λιανικής. Αναφερόμενος στα εργασιακά, είπε ότι ο επενδυτής θα έχει τη δυνατότητα να κάνει δικό του Κανονισμό και μισθολόγιο. Είπε ακόμη ότι το ζήτημα της συλλογικής σύμβασης δεν έχει κλείσει και πρόσθεσε πως η ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ έχει καταστήσει σαφές

ότι σύμβαση με μειώσεις δεν θα υπογραφεί. «Οι εργαζόμενοι θα είναι βορά στο νέο ιδιοκτήτη» είπε και πρόσθεσε ότι «οι εργαζόμενοι τα τελευταία χρόνια έχουν απολέσει 5,6 δισ ευρώ λόγω των μνημονίων» και τα χρήματα αυτά δεν πήγαν ούτε για το τιμολόγιο ούτε για τα κέρδη της επιχείρησης. «Θεωρούμε ότι με το νομοσχέδιο και τις κινήσεις στις οποίες θα πρέπει να προχωρήσει η διοίκηση της ΔΕΗ, ενδεχομένως να τίθεται και ζήτημα απιστίας. Εάν είναι πλεονάζον το προσωπικό στη Μεγαλόπολη και τη Φλώρινα, και πρέπει να λιγοστύψει, τότε πρέπει να απαντηθεί γιατί είχαμε πλεονάζον προσωπικό. Θέλουμε απόσυρση του νομοσχεδίου, κατάθεση μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού» είπε ο κ. Αδαμίδης και εκτίμησε ότι αν βρεθεί επενδυτής θα είναι γιατί η πώληση θα γίνει «κοψοχρονιά».

Ένωση Τεχνικών ΔΕΗ

Ο πρόεδρος της Ένωσης Τεχνικών της ΔΕΗ Κώστας Μανιάτης κατήγγειλε ότι με το νομοσχέδιο δεν παραδίδονται και δεν χαρίζονται μόνο οι λιγνιτικές μονάδες αλλά και εκτάσεις γης με κοιτάσματα λιγνίτη. «Η ΔΕΗ και το δημόσιο αγαθό που παράγει, δεν δωρίζεται, δεν παραχωρείται, δεν εκποιείται. Κανένας δεν έχει τίτλους ιδιοκτησίας της ΔΕΗ. Εμείς θα κάνουμε αγώνα, ώστε να μείνει στα χαρτιά το νομοσχέδιο και να αποκαλυφθούν τα πραγματικά σχέδια της κυβέρνησης για τη ΔΕΗ» είπε ο κ. Μανιάτης και κατήγγειλε ότι υπάρχει «κατάπυση» διάταξη για τη Μεγαλόπολη 5, την οποία ενώ ο ελληνικός λαός την πλήρωσε για παραγωγή 820 MW, δεν θα πρέπει να δουλεύει πάνω από 500 MW. Είπε ακόμη ότι αφήνονται ακάλυπτοι οι εργαζόμενοι και έκανε έκκληση στα κόμματα να το καταψηφίσουν.

Διοικητικό Οικονομικό Προσωπικό

Ο Γιώργος Μπίζας, πρόεδρος Ένωσης Διοικητικού και Οικονομικού Προσωπικού ΔΕΗ, κατήγγειλε ότι οι εργαζόμενοι βιώνουν σήμερα τη μεγαλύτερη ανασφάλεια στα χρονικά της ΔΕΗ. Οι μονάδες αυτές αποτελούν την ενεργειακή βάση της ΔΕΗ, είπε ο κ. Μπίζας και τόνισε ότι δεν λαμβάνεται υπόψη πως οι μονάδες αυτές θα είναι εκείνες που θα τροφοδοτήσουν με το υπόγειο καλώδιο την Κρήτη. «Αρα εμείς θα δώσουμε την ενεργειακή ασφάλεια και επάρκεια του νησιού σε έναν ιδιώτη» σημείωσε ο κ. Μπίζας και κατήγγειλε πολιτική των γκρίζων ζωνών ως προς τα εργασιακά ζητήματα. Μιλάτε για εθελουσία. Ποιο είναι το σχέδιο, ποιο θα είναι το προσωπικό που θα πάει στον νέο ιδιοκτήτη; Αυτά είναι πολιτικές γκρίζων ζωνών. Οι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ είναι πολύ θυμωμένοι, διότι συνεχίζεται η πολιτική εκείνων που θέλουν μια ΔΕΗ που θα την αρμέγουν και θα πλουτίζουν οι ανταγωνιστές και φέρνουν τη ΔΕΗ στο σημείο που δεν θα παράγει» είπε ο κ. Μπίζας.

Ο πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Εργαζομένων της ΔΕΗ

Γιώργος Μπούκουρας είπε ότι επιχειρείται το βίαιο άνοιγμα της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη. Είναι βίαιος, όπως τόνισε, διότι η ΔΕΗ υποχρεώνεται να μεταβιβάσει τις αποδοτικότερες μονάδες με τα αντίστοιχα δικαιώματα έρευνας και εκμετάλλευσης των λιγνιτικών κοιτασμάτων.

Αυτοδιοίκηση

Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Θ. Καρυπίδης υπογράμμισε ότι πάγια θέση της περιφέρειας είναι ότι η ενέργεια και τα νερά είναι δημόσια περιουσία, περιουσία των πολιτών και θα πρέπει να αξιοποιηθούν από δημόσια ΔΕΗ προς όφελος της δημόσιας οικονομίας, της χώρας και της Δ. Μακεδονίας. «Γι αυτό εναντιωθήκαμε στη μικρή ΔΕΗ και δημιουργήσαμε μέτωπο κατά της πώλησης της ΔΕΗ» είπε ο κ. Καρυπίδης και τόνισε ότι μπορεί να υπάρξει πρόσβαση ιδιωτών στην ενέργεια αλλά χωρίς την πώληση περιουσιακών στοιχείων της ΔΕΗ.

Ο δήμαρχος Μεγαλόπολης Διονύσης Παπαδόπουλος είπε ότι η τοπική κοινωνία βρίσκεται σε μεγάλη αναστάτωση τους τελευταίους μήνες λόγω αβεβαιότητας και δεν δέχεται το νομοσχέδιο. Είπε ότι το σχέδιο νόμου δεν μπορεί να γίνει δεκτό για μια σειρά λόγους που σχετίζονται όχι μόνο με τα εργασιακά δικαιώματα, αλλά σχετίζονται με τις ανάγκες του Έλληνα καταναλωτή. Κατήγγειλε επίσης ότι δεν υπάρχει πρόνοια για την αποκατάσταση και επαναπόδοση των γαιών της κοινωνίας της Μεγαλόπολης που έχει εισφέρει τις ιδιοκτησίες της.

Ο Λευτέρης Ιωαννίδης, δήμαρχος Κοζάνης κατήγγειλε ότι με τη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης αγνοείται η δυνατότητα να υποστηριχθεί η Δ. Μακεδονία με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, αν και έχει στηριχθεί σε μεγάλο βαθμό τον εξηλεκτισμό της χώρας. «Οι εξελίξεις είναι αρνητικές και, πέραν όσων έχουν αναφερθεί για τις λιγνιτικές μονάδες και τα εργασιακά, αγνοείται η δυνατότητα να υποστηριχθεί η Δ. Μακεδονία με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μετάβασης στη μετά λιγνίτη εποχή» είπε ο κ. Ιωαννίδης.

Ο Σάββας Ζαμανίδης, δήμαρχος Εορδαίας, δήλωσε αντίθετος στην πώληση λιγνιτικών μονάδων, όχι επειδή γίνονται οι ενεργειακοί δήμοι, αλλά επειδή οι συνέπειες για την οικονομία θα είναι ολέθριες.

Βιομηχανία

Ο Κωνσταντίνος Κουκλέλης πρόεδρος Ένωσης Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας δήλωσε ότι η Ένωση στέκεται θετικά στο άνοιγμα της αγοράς, γιατί αποτελεί ευκαιρία για να γίνουν περισσότερες ανταγωνιστικές και οι ελληνικές βιομηχανίες που δεν θα εξαρτάται από ένα παραγωγό με δεσποζουσα θέση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ «ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΛΙΓΝΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ».

Τι είπε ο υπουργός ΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης

Να σταματήσει την προσκόλλησή της στην περίοδο της κυβέρνησης Σαμαρά και να καταθέσει προτάσεις για τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, προέτρεψε την αξιωματική αντιπολίτευση ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, λίγο πριν την ολοκλήρωση της επεξεργασίας του νομοσχεδίου για τις λιγνιτικές μονάδες στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Είχε προηγηθεί η οξύτατη παρέμβαση του βουλευτή της ΝΔ, Κώστα Σκρέκα που κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι εγκατέλειψε το σχέδιο της μικρής ΔΕΗ και διαπραγματεύτηκε με τους θεσμούς με καταστροφικά αποτελέσματα.

«Η ΝΔ έχει ένα σύνδρομο προσκόλλησης στην παιδική ηλικία, που ήταν η περίοδος Σαμαρά. Οπδήποτε αποκλίνει από την περίοδο αυτή και τα τεκταινόμενά της, παράγει καταστροφή κατά τη ΝΔ. Αυτός ο λόγος είναι επαναλαμβανόμενος. Το 2015 μας είπαν ότι θα κατέρρεε η κοινωνία, η οποία δεν κατέρρευσε. Η συμφωνία για το 2015-2018 μας έλεγαν ότι ήταν αδύνατο να υλοποιηθεί και ακόμη και το 2018 που κλείνει η συμφωνία, δεν το αναγνωρίζουν. Να σας θυμίσω τους κόφτες. Να σας θυμίσω τις προβλέψεις για την κατάρρευση της ΔΕΗ το 2016, το 2017, το 2018 κοκ», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας απαντώντας στην κριτική που είχε ασκήσει νωρίτερα ο γενικός εισηγητής της ΝΔ Κ. Σκρέκας. «Είναι γεγονός ότι ειδικά στα ενεργειακά, αυτή η κυβέρνηση ακύρωσε ό,τι είχε σχεδιάσει η κυβέρνηση Σαμαρά. Ευτυχώς για τον τόπο. Όπως αυτή η κυβέρνηση ακύρωσε και το ίδιο το πρόγραμμα της κυβέρνησης Σαμαρά και ανοίξαμε μια διαδικασία για ένα πρόγραμμα ηπιότερο, βιώσιμο και πιο αναδιανεμητικό» επέμεινε ο Γιώργος Σταθάκης και πρόσθεσε πως έτσι και στα ενεργειακά η κυβέρνηση παρέλαβε ένα πρόγραμμα που έλεγε ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ και το σταμάτησε λέγοντας ότι το 51% θα παραμείνει στο δημόσιο και θα γίνει μια επένδυση με στρατηγικό επενδυτή. «Αυτή η συμφωνία έφερε ένα πολύ μεγάλο αποτέλεσμα και συγκεκριμένο που διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον» είπε ο Γιώργος

Σταθάκης και αναρωτήθηκε: «Από προκύπτει η καταστροφή που μας λέει η ΝΔ; Παραλάβαμε τον ΔΕΣΦΑ με ένα διαγωνισμό που έλεγε 400 εκατομμύρια σε μια εταιρεία αζέριων συμφερόντων, με πολλά προβλήματα ευρωπαϊκού δικαίου. Την ακυρώσαμε. Προχωρήσαμε στην επαναπροκήρυξη και 18 μήνες μετά, τα 400 εκατομμύρια έγιναν 535 εκατομμύρια, η εταιρεία, οι βασικοί στρατηγικοί επενδυτές είναι όλοι Ευρωπαίοι και στρατηγικοί επενδυτές στην ευρύτερη περιοχή. Τι ακριβώς σας χάλασε από αυτό; Για να καταλάβουμε γιατί είμαστε η κυβέρνηση της καταστροφής δηλαδή».

Σχολιάζοντας την κριτική της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ότι εγκαταλείφθηκε ο σχεδιασμός για τη μικρή ΔΕΗ, ο υπουργός επανέλαβε ότι, σήμερα έχουν φύγει από το τραπέζι τα υδροηλεκτρικά εργοστάσια, δηλαδή το απόλυτο κερδοφόρο κομμάτι της ΔΕΗ και έχει φύγει από το τραπέζι και το φυσικό αέριο. «Η ΔΕΗ μένει με τον βαρύ πυρήνα της και το κομμάτι που φεύγει από τη ΔΕΗ, να μην είναι έτοιμες μονάδες, αλλά η κάθε μια από αυτές έχουν συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα ζωής» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σταθάκης.

«Σήμερα επειδή είμαστε δύο μήνες πριν το τέλος του προγράμματος, θα περίμενα μια σχετική αποστασιοποίηση της ΝΔ από αυτή την προσκόλληση στην κυβέρνηση Σαμαρά, θα περίμενα να φέρει μια συζήτηση για το δια ταύτα, σε σημερινό περιβάλλον και θα ήταν ευχής έργον να ακούσουμε τις προτάσεις της για τις προοπτικές στον ενεργειακό κλάδο» είπε απευθυνόμενος στα έδρανα της αξιωματικής αντιπολίτευσης ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο κ. Σταθάκης επισήμανε στο σημείο αυτό ότι είναι γνωστοί σε όλους οι στόχοι σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την ενέργεια. Οι στόχοι αυτοί είναι που θα καθορίσουν και τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας. Δηλαδή, σχεδιασμό για να παράγουμε το 27% του συνόλου της ενέργειας που καταναλώνουμε από ΑΠΕ, να καταναλώνουμε 30% λιγότερη ενέργεια σε σχέση με σήμερα για το σύνολο των δραστηριοτήτων. «Αυτοί είναι οι στόχοι, το πλαίσιο είναι δεδομένο και ο εθνικός σχεδιασμός πρέπει να

απαντήσει στο πως θα γίνει αυτή η μετάβαση. Εμάς ως χώρα που έχουμε εγχώρια πηγή λιγνίτη, άνθρακα κοκ, αυτή η μετάβαση θα διασφαλίσει, όπως έχουμε πει, στο μέγιστο δυνατό τη χρήση της εγχώριας πηγής. Άρα και το ειδικό βάρος του λιγνίτη προφανώς θα μειωθεί. Εμείς θα προσπαθήσουμε, στο μεταβατικό στάδιο, και να επιδοτείται για λόγους ασφάλειας και να έχουμε σταδιακή αποκλιμάκωση των επιδοτήσεων και αφετέρου να υπάρχει η διαδικασία που θα διασφαλίζει ότι το παρόν λιγνιτικό παραγωγικό δυναμικό θα σβήνει παράλληλα με τη διάρκεια ζωής των μονάδων» εξήγησε ο Γιώργος Σταθάκης και πρόσθεσε ότι οι μονάδες που θα τελειώνουν τη λειτουργία τους δεν θα αντικαθίστανται, αλλά θα μείνει ένας πυρήνας έως το 2034 δύο, τριών υπερσύγχρονων μονάδων με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, και «άρα η μέριμνα της κυβέρνησης είναι να διασφαλίσει ότι δεν θα υπάρξουν βίαιες μεταβολές στον τομέα αυτό».

Ο υπουργός αναφερόμενος στα εργασιακά θέματα επανέλαβε ότι οι εργαζόμενοι που θα πάνε στις μονάδες που θα αποσι-στούν, θα διέπονται από τη συλλογική σύμβαση εργασίας που θα έχει ήδη υπογράψει η ΔΕΗ. Ο εσωτερικός κανονισμός όμως είναι ένα ξεχωριστό ζήτημα διότι «δεν μπορεί σε αυτές τις μονάδες να ισχύσει ο γενικός εσωτερικός κανονισμός της ΔΕΗ που αφορά πολλά διαφορετικά συστήματα της ΔΕΗ που κάλυπε όλο το φάσμα». Σε κάθε περίπτωση ο τρόπος που φτιάχνεται ο εσωτερικός κανονισμός και το περιεχόμενό του, προβλέπεται από τον νόμο. Για τα εργασιακά δε, στο νομοσχέδιο θα υπάρξει ρητή αναφορά στις προβλέψεις του προεδρικού διατάγματος του 2002.

Ως προς το ανταποδοτικό τέλος, είπε ότι γίνεται ένας εξορθολογισμός και ότι η κυβέρνηση μελετάει να υπάρξει μια δεύτερη πηγή που θα συμπληρώνει αυτό τον πόρο για τη στήριξη των λιγνιτοπαραγωγικών περιοχών και που θα μπορούσε να προέλθει από τον πόρο από το CO2.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΑΛΛΑ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΕΣΟΔΑ ΣΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μικρότερο πλεόνασμα εμφάνισε το ταξιδιωτικό ισοζύγιο το πρώτο δίμηνο του έτους σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος το πλεόνασμα φέτος μειώθηκε στα 7 εκατ. ευρώ από 33 εκατ. ευρώ πέρυσι. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται

στη μικρότερη αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων (κατά 12 εκατ. ευρώ ή 4,2%) σε σχέση με την αύξηση των ταξιδιωτικών πληρωμών (κατά 38 εκατ. ευρώ ή 14,7%). Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων ήταν αποτέλεσμα της ανόδου της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 12,7%, καθώς η

μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 7,6% και διαμορφώθηκε στα 279 ευρώ.

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 12,7% και διαμορφώθηκε στις 1,088 εκατομμύρια ταξιδιώτες, έναντι 965 χιλ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2017.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΓΔΜ: ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΑΛΤΣΜΠΟΥΡΓΚ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ DEMIR KARİJA-SMOKNICA ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 10

Νέα δεδομένα στις μεταφορές από το Σάλτσμπουργκ μέχρι τη Θεσσαλονίκη διαμορφώνει η απόδοση στην κυκλοφορία του οδικού τμήματος Demir Karija-Smoknica επί του εδάφους της πΓΔΜ, ενός έργου μήκους 28,2 χλμ και συνολικού προϋπολογισμού περίπου 230 εκατ. ευρώ, με το οποίο τοποθετείται το τελευταίο κομμάτι του παζλ στον Διευρωπαϊκό Διάδρομο 10. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εν λόγω τμήμα, που αποτελεί μέρος του πρόσφατα μετονομασθέντος «Αυτοκινητοδρόμου της Φιλίας» και θα αποδοθεί επισήμως στην κυκλοφορία αύριο, εγκαινιάστηκε σήμερα παρουσία του πρωθυπουργού της γείτονας, Ζόραν Ζάεφ και των υπουργών Μεταφορών των δύο χωρών, Χρήστου Σπίρτζη και Γκόραν Σουγκαρέφσκι (Goran Sugarevski), καθώς και κοινοτικών αξιωματούχων. Πρόκειται για έργο κείρας σημασίας για τις ευρωπαϊκές μεταφορές, γι' αυτό και έχει προσελκύσει σημαντικά κοινοτικά κονδύλια, μέσω χρηματοδοτικού μίγματος, από τη μία κεφαλαίων του προγράμματος IPA και από την άλλη δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ).

Ζόραν Ζάεφ: Μονοπάτι για τους πολίτες

Ως μονοπάτι για τους πολίτες, που εκτείνεται μέχρι «τη γείτονα και φιλή δημοκρατία της Ελλάδας», χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός της πΓΔΜ, Ζόραν Ζάεφ, το τμήμα Demir Karija-Smoknica του «Αυτοκινητοδρόμου της Φιλίας». Με το συγκεκριμένο έργο υποδομής (σ.σ.που κατασκευάστηκε από την ελληνική εταιρεία ΑΚΤΩΡ), συμπλήρωσε, «κάνουμε πλήρως λειτουργικό το τμήμα του Διευρωπαϊκού Διαδρόμου 10, που διέρχεται από τη χώρα μας».

«Αυτό το τμήμα του 'Αυτοκινητοδρόμου της Φιλίας' ενσωματώνει μια ιστορία» τόνισε ο κ. Ζάεφ, εξηγώντας πως πρόκειται για «την ειλικρινή ιστορία στήριξης και συνεργασίας» μεταξύ της χώρας του και της ΕΕ. Όπως χαρακτηριστικά είπε,

το συγκεκριμένο έργο αποτελεί ένα από τα πιο ισχυρά σύμβολα της «Εκκάθαρης δέσμευσης της κυβέρνησής του για την ανάδειξη της χώρας του σε εποικοδομητικό σημείο που συνδέει και ενοποιεί αρμονικά».

Κατά τον κ. Ζάεφ, η θεμελιώδης αξία και αποφασιστικότητα της κυβέρνησής του, να αυξηθούν οι δυνατότητες της χώρας σε επίπεδο τέτοιο ώστε να αξίζει να είναι μέλος της ΕΕ, αποτελεί ισχυρό κίνητρο για την εναρμόνιση της (εθνικής) στρατηγικής οδικών υποδομών με εκείνη των Βρυξελλών.

Στο πλαίσιο αυτό, ο πρωθυπουργός της πΓΔΜ υπενθύμισε ότι ξεκίνησε η κατασκευή, ανακατασκευή ή αποκατάσταση των οδικών υποδομών σε αυτοκινητοδρόμους και περιφερειακά οδικά δίκτυα, συνολικού μήκους 800 χλμ και προϋπολογισμού 270 εκατ. ευρώ.

«Φυσικά, πρέπει να σημειώσουμε ότι το έργο αυτό ξεκίνησε από την προηγούμενη κυβέρνηση (...). Το αναγνωρίζουμε αυτό (...). Την ίδια ώρα, αυτό το πρότζεκτ είναι τόσο σημαντικό και μνημειώδες, ώστε (δεν υπάρχει λόγος) έστω να αναφέρουμε τις παραλείψεις και τις αντιφάσεις που περιβάλλουν την κατασκευή του. Αυτές τις απόψεις (του έργου) τις διαχειρίζονται τώρα άλλοι θεσμοί σχετικοί με την επιβολή του νόμου. Θα επαναλάβω μόνο την αποφασιστικότητά μας, παρά τις αδυναμίες και τα χρέη που κληρονομήσαμε, να ολοκληρώσουμε όπως υποσχεθήκαμε όλα τα οδικά έργα που έχουν ξεκινήσει στις συντομότερες δυνατόν προθεσμίες» πρόσθεσε.

Κρίστιαν Ντάνιελσον: «Δεν αρκεί το hardware, χρειάζεται και software»

Την προσδοκία του ότι ο νέος αυτοκινητοδρόμος θα δώσει ώθηση στην οικονομική ανάπτυξη όχι μόνο της πΓΔΜ αλλά και της ευρύτερης περιοχής, εξέφρασε ο γενικός διευθυντής της Αντιπροσωπείας της ΕΕ στη χώρα, Κρίστιαν Ντάνιελσον (Cristian Danielsson). Τα εγκαίνια του σημαντικού αυτού

έργου, πρόσθεσε, σηματοδοτούν και την έναρξη της εκστρατείας «EU for YOU», η οποία επικεντρώνεται στην κοινοτική βοήθεια στο πεδίο των μεταφορών.

Υπενθύμισε, δε, ότι τα προηγούμενα χρόνια η ΕΕ επένδυσε περίπου 325 εκατ. ευρώ για έργα οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών στην πΓΔΜ. «Περίπου 100 χλμ αυτοκινητοδρόμων (στην πΓΔΜ) κατασκευάστηκαν ή ανακαινίστηκαν, συν άλλα 64 χλμ τοπικών οδών και 16 χλμ σιδηροδρόμου. Επίσης, 11 σιδηροδρομικοί σταθμοί ανακαινίστηκαν. Όλο αυτό 'μιλάει' για τη σημασία που η ΕΕ αποδίδει στην ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και της συνδεσιμότητας. Θεωρούμε ένα τέτοιο δίκτυο σαν το κλειδί για τη συνολική κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της ΕΕ», υπογράμμισε ο κοινοτικός αξιωματούχος, προειδοποιώντας ωστόσο ότι τα έργα υποδομών αποτελούν μόνο το hardware και η πραγματική δυναμική μπορεί να αξιοποιηθεί πλήρως μόνο αν υπάρξει και καλύτερο software, κάτι που σημαίνει καλύτερη λειτουργία των συνοριακών διαβάσεων, βελτιωμένα συστήματα έξυπνων μεταφορών και μεγαλύτερη οδική ασφάλεια.

Τα τεχνικά στοιχεία του έργου παρουσίασε -μεταξύ άλλων- ο υπουργός Μεταφορών της γειτονικής χώρας, Γκόραν Σουγκαρέφσκι, υπενθυμίζοντας ότι το συνολικό κόστος του έργου προσέγγισε τα 230 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 218 εκατ. αφορούσαν το κατασκευαστικό κομμάτι και 10 εκατ. τις υπηρεσίες εποπτείας (supervising services). Το έργο, που -μεταξύ άλλων- περιλαμβάνει έξι γέφυρες και διδυμες σήραγγες μήκους 4,5 χλμ, αποτελεί τμήμα του κείρας σημασίας Διευρωπαϊκού Διαδρόμου 10, ο οποίος ενώνει το Σάλτσμπουργκ με τη Θεσσαλονίκη, μέσω Λουμπλιάνας, Ζάγκρεμπ, Βελιγραδίου και Σκοπίων, διασυνδέοντας υφιστάμενα και μελλοντικά κράτη-μέλη της ΕΕ.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΓΚΑΙΝΙΩΝ ΤΟΥ DEMIR KARİJA-SMOKNICA, ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 10

Σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη κατά την τελετή εγκαινίων του Demir Karija-Smoknica, τελευταίου οδικού τμήματος του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου 10, επί του εδάφους της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, που πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρωθυπουργού της πΓΔΜ κ. Ζόραν Ζάεφ και του Σκοπιανού ομολόγου του κ. Σπίρτζη κ. Γκόραν Σουγκαρέφσκι, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημείωσε ότι: «Είναι ένας αυτοκινητοδρόμος φιλίας μεταξύ της πρώην Γιου-

γκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας και της Ελλάδος. Είναι ένας αυτοκινητοδρόμος που διευκολύνει τις εμπορικές μεταφορές, φέρνει πιο κοντά τους δύο λαούς, τον τουρισμό, καθώς οι Μεταφορές και οι Υποδομές παίζουν τον δικό τους ρόλο στη σταθεροποίηση και στη φιλία των λαών των Βαλκανίων. Άρα, είμαστε εδώ, για να συνεχίσουμε τη συνεργασία και για τις Συνδυασμένες Μεταφορές και για το Σιδηρόδρομο, για μια σειρά από κοινές δράσεις τις οποίες μπορούμε να έχουμε με το λαό της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας

της Μακεδονίας και με τους υπόλοιπους Βαλκανικούς λαούς. Έχουμε να συζητήσουμε πολλά θέματα γύρω από τις αρμοδιότητες του Υπουργείου. Να πούμε, ότι σε αυτό το δρόμο εργάστηκαν Ελληνικές τεχνικές εταιρείες και για τη μελέτη του και για την κατασκευή του, οπότε, είναι πολύ σημαντικό και η φιλία των δύο λαών να προχωρήσει. Ο ρόλος των Υποδομών και των Μεταφορών είναι ιδιαίτερος στο να αμβλύνουμε και τα προβλήματα που υπάρχουν σε πιο σημαντικά ζητήματα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 35 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΚΟΣΤΙΣΕΙ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΤΟ ΝΕΟ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΣΕΠΕ

Περισσότερα από 35 εκατ. ευρώ θα κοστίζει στους Έλληνες καταναλωτές το νέο «ψηφιακό τέλος» σε υπολογιστές και tablets, όπως έχει ψηφιστεί και εκπίεται ότι θα είναι 24 φορές μεγαλύτερο από τις πιθανές προκληθείσες απώλειες παράνομης αναπαραγωγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από πανελλαδική έρευνα του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Συγκεκριμένα, αναφορικά με την διάταξη του αρ. 18 ν. 2121/1993 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4481/2017 περί “εύλογης αμοιβής για ιδιωτική αναπαραγωγή” – με την οποία επιβλήθηκε επιπλέον επιβάρυνση 2% επί της τιμής εισαγωγής σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές και 6% σε ηλεκτρονικές συσκευές εγγραφής ήχου και εικόνας και για ηλεκτρονικούς αποθηκευτικούς δίσκους πάνω από TByte – ο ΣΕΠΕ σε συνέχεια των αλληπάλλων επαφών του με το Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού προχώρησε στη διεξαγωγή ειδικής πανελλαδικής έρευνας σχετικά με τη νόμιμη ιδιωτική αναπαραγωγή προστατευμένων έργων.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο να αποτιμηθεί η απώλεια πωλήσεων ετησίως και για τις 3 κατηγορίες έργων (μουσικά, οπτικοακουστικά και συγγραφικά) λόγω νόμιμης αντιγραφής, με βάση και τα ευρωπαϊκά δεδομένα, ο ΣΕΠΕ σε συνεργασία με την εταιρεία ερευνών MARC διεξήγαγε ειδική έρευνα.

Η έρευνα διεξήχθη μεταξύ 11 και 19 Δεκεμβρίου 2017 σε δείγμα 1.200 ανδρών και γυναικών 16 έως 80 ετών αντιπροσωπευτικής επιλογής από ολόκληρη την Ελλάδα, μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων, βάσει δομημένου ερωτηματολογίου.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός, οι προδιαγραφές και το ερωτηματολόγιο της έρευνας ακολουθήσαν και τα ευρωπαϊκά δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχη έρευνα που διεξήχθη στην Ισπανία από τον όμιλο Mazars Group για τον DIGITALEUROPE (European Digital Technology Industry Association) και την EURIMAG (Association representing the image and printing industry in Europe) το Δεκέμβριο του 2017 και συνενώως τα αποτελέσματα των δύο ερευνών είναι συγκρίσιμα.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει πως το ποσοστό των χρηστών ηλεκτρονικών συσκευών που κάνουν αντίγραφο

για ιδιωτική χρήση προστατευμένων έργων πνευματικής ιδιοκτησίας, τα οποία αποκτήθηκαν νόμιμα είναι εξαιρετικά μικρά. Και στις τρεις κατηγορίες έργων (μουσικά, οπτικοακουστικά και συγγραφικά) το ποσοστό υποκατάστασης, δηλαδή το ποσοστό όσων έκαναν αντίγραφο και δηλώνουν ότι θα αγόραζαν ξανά το ίδιο έργο αν δεν είχαν τη δυνατότητα νόμιμης αντιγραφής, είναι αμελητέο, αναλογικά με το σύνολο του ελληνικού πληθυσμού 16-80 ετών.

Συγκεκριμένα το ποσοστό αναλογικά στο σύνολο του ελληνικού πληθυσμού είναι:

- 0,17% για αντίγραφο από CD, DVD ή LP και ραδιόφωνο - τηλεόραση και 0,66% για αντίγραφο από ηλεκτρονικά μουσικά αρχεία.

- 0,17% για αντίγραφο από DVD και 0% για αντίγραφο από τηλεόραση και επίσης 0% από ηλεκτρονικά αρχεία.

- 0,08% για αντίγραφο από έντυπο και 0,74% για αντίγραφο από συγγραφικό έργο σε ηλεκτρονική μορφή.

Η μελέτη της MAZARS υπολόγισε για την Ισπανία την ετήσια “ζημία” συνολικά για τις 3 κατηγορίες έργων (μουσικά, οπτικοακουστικά και συγγραφικά) στα 7,3 εκατ. ευρώ.

Λαμβανομένου υπόψη ότι η Ελλάδα έχει το ένα τέταρτο (1/4) του πληθυσμού της Ισπανίας, αντίστοιχα ποσοστά αντιγραφής σε κάθε κατηγορία έργων καθώς και χαμηλότερο κατά κεφαλήν εισόδημα, το συνολικό ποσό ετήσιων “ζημιών” για την Ελλάδα θα πρέπει να υπολογιστεί περίπου στο 1,5 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα της έρευνας αλλά και οι θέσεις του ΣΕΠΕ παρουσιάστηκαν και κατατέθηκαν στο Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού αλλά και στον Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας (ΟΠΙ) σε σχετική συνάντηση.

Ο ΣΕΠΕ σημειώνει πως η υπερέσπιση των πνευματικών δικαιωμάτων, αν και είναι αυτονόητη, δεν πρέπει να επιτυγχάνεται μέσω της υπέρμετρης επιβάρυνσης καταναλωτών και επιχειρήσεων. Επιπλέον, ο Σύνδεσμος έχει ήδη εξηγήσει με κάθε λεπτομέρεια στην Πολιτεία τις σοβαρές επιπτώσεις που θα προκύψουν από την επιβολή της πρόσθετης επιβάρυνσης, η οποία αποφασίστηκε αιφνιδιαξ και χωρίς καμία διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς, τον Ιούλιο του 2017. Ειδικότερα, υπολογίζεται πως το νέο “ψηφιακό τέλος”, όπως έχει ψηφι-

σθεί, θα κοστίζει περισσότερα από 35 εκατ. ευρώ στους Έλληνες καταναλωτές θα είναι δηλαδή, τουλάχιστον 24 φορές μεγαλύτερο από την εκτιμώμενη “ζημία”, βάσει της έρευνας. Σύμφωνα με τον ΣΕΠΕ, αυτό αποτελεί ευθεία παράβαση της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας που απαιτεί από τον εθνικό νομοθέτη να λαμβάνει υπόψη του την εκτιμώμενη ζημία των δημιουργών και λοιπών δικαιούχων προκειμένου να καθορίσει εάν και σε τι ύψος θα επιβάλει υποχρέωση καταβολής “εύλογης αμοιβής” στους υπόχρεους. Και αυτό διότι η αμοιβή αυτή συνδέεται κατά τον νόμο αναπόσπαστα και αποσκοπεί να αποζημιώσει τους δικαιούχους για την ζημία που ενδεχομένως υφίστανται από την ιδιωτική αναπαραγωγή των έργων τους και όχι να τους καταστήσει αδικαιολόγητα πλουσιότερους εις βάρος του συνόλου των καταναλωτών. Τα παραπάνω καταδεικνύουν την ανάγκη εξορθολογισμού του επιβαλλόμενου τέλους, ώστε να αποφευχθούν οι αρνητικές συνέπειες και για τα δημοσιονομικά έσοδα αφού, αντί εξοικονόμησης οδηγεί σε επιβάρυνση καθώς αυξάνει τα έξοδα από την καταβολή του ποσοστού αμοιβής στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό που προμηθεύεται το Δημόσιο, αλλά και από τη μείωση των εσόδων των φορολογούμενων επιχειρήσεων. Σημειώνεται ότι μια τέτοια επιβάρυνση πλήττει το μεγάλο στοίχημα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, θέτοντας προσκόμματα για τον πολίτη, τις επιχειρήσεις και για το δημόσιο τομέα για την απόκτηση προϊόντων ψηφιακής τεχνολογίας. Ταυτόχρονα αποτελεί κείμενο πλήγμα στη διεθνή ανταγωνιστικότητα του κλάδου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών δεδομένου ότι αυξάνει το κόστος διάθεσης των προϊόντων τεχνολογίας των ελληνικών επιχειρήσεων έναντι των ανταγωνιστών τους των λοιπών χωρών της ΕΕ.

Υπό το φως των νέων δεδομένων της ειδικής μελέτης που διεξήχθη, ο ΣΕΠΕ ευελπιστεί πως το Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού θα λάβει υπόψη τις θέσεις του Συνδέσμου για το συγκεκριμένο θέμα και θα προχωρήσει άμεσα στην τροποποίηση της συγκεκριμένης διάταξης, προστατεύοντας το στρατηγικό ρόλο της ψηφιακής τεχνολογίας στο νέο αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας.

ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ «ΒΙΟΛΑΝΤΩ Ν.ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ» ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΩΡΙΟΥ

Η δεξαμενή («Βιολάντω Ν. Γουλανδρή») στα ναυπηγεία του Νεωρίου, δεν βυθίστηκε, αλλά παρουσίασε ένα απρόβλεπτο τεχνικό πρόβλημα στο σύστημα απάντλησης υδάτων που τις επόμενες ημέρες θα επιδιορθωθεί, αναφέρει σε ανακοίνωση η εταιρεία ONEX SYROS SHIPYARDS SA. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προσθέτει ότι προκειμένου να μην προκληθεί αστάθεια και κίνδυνος για τη δεξαμενή, αποφασίστηκε να παραμείνει ακουμπισμένη στον ρηκό πυθμένα και έχοντας επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας τα ζωτικά σημεία της, έως ότου

έρθει συνεργείο για την αποκατάσταση των αντλιών. «Η δεξαμενή Νο.1 (Βιολάντω Ν. Γουλανδρή) θα συνεχίσει πολύ σύντομα να προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες της στους αδιότιμους πελάτες μας και να παρέχει το πάντα υψηλό επίπεδο παροχών στη διεθνή και ελληνική αγορά. Υπευθυμίζουμε δε, σε άσπονδους φίλους των Ελληνικών Ναυπηγείων, πως η χαρά τους από την παράταση του χρόνου επισκευής της δεξαμενής Νο.1, στην οποία έχουν γίνει επισκευές πολλών εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ, θα είναι πρόσκαιρη και ο δρό-

μος ανάστασης της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας δεν γυρίζει πίσω» αναφέρει η ONEX SYROS SHIPYARDS SA, κάνοντας λόγο για περιέργες «διαρροές» σε πελάτες της την προηγούμενη εβδομάδα. «Ενημερώνουμε πως και ειδικοί εμπειρογνώμονες θα μεταβούν στο Νεώριο για τα αίτια του «απρόβλεπτου» τεχνικού προβλήματος, αλλά και η ασφάλεια του χώρου θα ενταθεί σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα» προσθέτει η εταιρεία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΙΓΗΡΙΑ ΑΝΕΛΑΒΕ Η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

Την υπογραφή συμφωνίας μεταξύ της θυγατρικής της METKA Power West Africa και της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της Νιγηρίας, για την πρώτη φάση του προγράμματος Energizing Education, ανακοίνωσε η ΜΥΤΙΛΗΝΕΟΣ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με την ανακοίνωση, πρόκειται για μια πρωτοβουλία που αναπτύχθηκε από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Ενέργειας, Έργων και Οικισμού και υλοποιήθηκε από τον Οργανισμό Ηλεκτροδότησης Αγροτικών Περιοχών (REA), με στόχο την αδιάλειπτη παροχή ενέργειας σε μια σειρά ομοσπονδιακών πανεπιστημίων και πανεπιστημιακών νοσοκομείων σε όλη τη Νιγηρία.

Ειδικότερα, η METKA West Africa υπέγραψε συμφωνία για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μελέτης, προμήθειας και κατασκευής (EPC) σε τέσσερα πανεπιστήμια, η οποία συμπεριλαμβάνει τις μονάδες παραγωγής ενέργειας, τον οδικό φωτισμό και τα εκπαιδευτικά κέντρα, καθώς επίσης και τις υπηρεσίες

λειτουργίας και συντήρησης. Το αποτέλεσμα θα βοηθήσει πολλούς φοιτητές να έχουν μια ποιοτική ακαδημαϊκή ζωή και ευκαιρίες για το μέλλον.

Και τα τέσσερα πανεπιστήμια θα τροφοδοτούνται από υβριδικούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές, με ενσωματωμένες μονάδες αποθήκευσης ενέργειας και εφεδρική λειτουργία παραγωγής με καύσιμο ντίζελ. Με τον τρόπο αυτό, τα πανεπιστήμια θα απολαμβάνουν αξιόπιστη παροχή ενέργειας με απόλυτη αυτονομία από το δίκτυο. Συνολικά, θα εγκατασταθούν 7,5 MW υβριδικών εγκαταστάσεων παραγωγής ενέργειας εκτός δικτύου, που θα ενσωματώνουν τη βραβευμένη τεχνολογία EXERON, αλλά και τις τελευταίες εξελίξεις στον σχεδιασμό μικροδικτύων.

Η Damilola Ogunbiyi, Διευθύνουσα Σύμβουλος του REA, δήλωσε: «Τα οφέλη του Προγράμματος Energizing Education είναι

ανεκτίμητα, καθώς η βελτίωση της ποιότητας της εκπαίδευσης και η εξασφάλιση ενός ασφαλούς περιβάλλοντος που προάγει τη μάθηση, μέσω της πρόσβασης σε αξιόπιστη ηλεκτροδότηση, εκπαιδευτικά κέντρα και οδικό φωτισμό, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία εξάριτων αποφοίτων, επιδρώντας κατ'επίκταση θετικά σε όλες τις πτυχές της κοινωνίας. Προσβλέπουμε στην υλοποίηση αυτού του στόχου μέσω της στρατηγικής μας συνεργασίας με την METKA Power West Africa».

Ο Βαγγέλus Καμάρus, Διευθύνων Σύμβουλος της METKA Power West Africa, δήλωσε: «Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που είμαστε σε θέση να στηρίζουμε την πρωτοβουλία Energizing Education του REA και δεσμευόμαστε να προσφέρουμε συνεχή υποστήριξη για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Νιγηρίας και του λαού της».

ΝΕΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΜΕ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ. ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Η ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Νέες συνεργασίες με δύο κρατικά πανεπιστήμια της Γεωργίας θα επιδιώξει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, που θα αφορούν ακαδημαϊκούς και ερευνητικούς τομείς, στο πλαίσιο προγραμματισμένης επίσκεψης κλιμακίου του ΑΠΘ, με επικεφαλής τον πρύτανη Περικλή Μήτκα, στη Γεωργία, τον Μάιο. Το κλιμάκιο του ΑΠΘ θα πραγματοποιήσει, επίσης, επίσκεψη στην Ουκρανία, όπου θα επισκεφτεί ήδη συνεργαζόμενα πανεπιστήμια και έδρες ελληνικών σπουδών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, στην Τιφλίδα, αναμένεται να υπογραφούν συμφωνίες που θα αφορούν ανταλλαγές καθηγητών και φοιτητών και εκπόνηση κοινών ερευνητικών προγραμμάτων, τα αντικείμενα των οποίων είναι υπό ανάπτυξη. Οι συνεργασίες αφορούν τα δύο μεγαλύτερα πανεπιστήμια της χώρας, το Ilia State University και το κρατικό πανεπιστήμιο Τιφλίδας «I. Javakishvili».

Στην Ουκρανία, το επιστημονικό κλιμάκιο -με τη συμμετοχή του ομότιμου καθηγητή του ΑΠΘ και πρόεδρο του Κέντρου Ελληνικής Γλώσσας, Ιωάννη Καζάνη, και του γραμματέα του προγράμματος «ΑΞΩΝ», του τμήματος Διεθνών Σχέσεων του

ΑΠΘ, Δημήτρη Φωτιάδη, που αποσκοπεί στην ενίσχυση των πυρήνων ελληνικών σπουδών στις παρευξείνιες χώρες-θα επισκεφτεί το κρατικό πανεπιστήμιο «Taras Shevchenko» του Κιέβου και το Τεχνικό Πανεπιστήμιο (Πολυτεχνείο) «Igor Sikorsky».

Στο «Taras Shevchenko» λειτουργεί έδρα Ελληνικών Σπουδών και η συνάντηση στοχεύει στην εμβάθυνση των σχέσεων των δύο ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, στη διερεύνηση δυνατοτήτων δημιουργίας κοινών προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών και στην ενίσχυση της διδασκαλίας της ελληνικής γλώσσας στην υφιστάμενη έδρα. Επιπλέον, με αφορμή την επέτειο των 25 χρόνων λειτουργίας του προγράμματος «Α-ΣΩΝ», ο κ. Καζάνης θα πραγματοποιήσει επιμorfωτικά σεμινάρια στην έδρα Ελληνικών Σπουδών, ενώ θα επιδοθούν τιμητικές υποτροφίες στους αριστούχους φοιτητές ελληνικών σπουδών.

Στο Πολυτεχνείο Igor Sikorsky θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με τις εκεί πρυτανικές αρχές για τη διερεύνηση της δυνατότητας συνεργασίας σε ακαδημαϊκά και ερευνητικά θέματα.

Εξάλλου, το ΑΠΘ, στο πλαίσιο της προεδρίας του Δικτύου των Πανεπιστημίων των Χωρών της Μαύρης Θάλασσας (BSUN), θα φιλοξενήσει, στις 18 και 19 Ιουνίου, τη 13η Σύνοδο των πρυτάνεων των πανεπιστημίων του Δικτύου και το Συνέδριο «UN 2030 Sustainable Development Goals in the Black Sea Region: From Science to Implementation». Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει έναν επιστημονικό χώρο προώθησης γόνιμου και δημιουργικού διαλόγου για περισσότερους από 100 πρυτάνεις και ανώτερους υπαλλήλους διοίκησης των Πανεπιστημίων των Χωρών της Μαύρης Θάλασσας. Παράλληλα, το ΑΠΘ θα πραγματοποιήσει Θερινό Σχολείο, με θέμα τις κοινωνικοοικονομικές προκλήσεις για πρόοδο και ευημερία στις χώρες της Βαλκανικής και της Μαύρης Θάλασσας, εργαστήρια-workshops και άλλες δράσεις.

Το Δίκτυο BSUN ιδρύθηκε το 1998 και περιλαμβάνει 110 Πανεπιστήμια από 12 χώρες: Ελλάδα, Αλβανία, Αζερμπαϊτζάν, Αρμενία, Βουλγαρία, Γεωργία, Μολδαβία, Ουκρανία, Ρουμανία, Ρωσία, Σερβία και Τουρκία. Το ΑΠΘ είναι μέλος του Δικτύου από το 2000.

ΕΚΤ: ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ Η ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΟΥ REUTERS

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα εξετάζει την απόσυρση των σχεδιαζόμενων κανόνων που θα υποχρέωναν τις τράπεζες να σχηματίζουν μεγαλύτερες προβλέψεις για το απόθεμα των «κόκκινων» δανείων τους, μετά τις πολιτικές αντιδράσεις που υπήρξαν. Οι κατευθυντήριες γραμμές, που αναμενόταν τον Μάρτιο, είχαν παρουσιασθεί ως βασικός πυλώνας του σχεδίου της ΕΚΤ για τη μείωση των κόκκινων δανείων, ύψους 759 δισ. ευρώ, που επιβαρύνουν τις τράπεζες της Ευρωζώνης, ιδιαίτερα στην Ελλάδα, την Πορτογαλία και την Ιταλία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΕΚΤ εξετάζει τώρα, αν είναι αναγκαίες νέες πολιτικές αναφορικά με τα υφιστάμενα μη εξυπηρετούμενα δάνεια,

«ανάλογα με την πρόοδο που έχει γίνει από κάθε τράπεζα», ανέφερε εκπρόσωπος της κεντρικής τράπεζας. Η εκπρόσωπος πρόσθεσε ότι καμία απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμα και ότι τα επόμενα βήματα συνεχίζουν να αξιολογούνται. Πηγές της ΕΚΤ δήλωσαν στο Reuters ότι αν εγκαταλειφθούν οι κανόνες, οι εποπτικές Αρχές θα συνεχίσουν την άσκηση πίεσης σε προβληματικές τράπεζες, κάνοντας χρήση των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων τους. Το Συμβούλιο του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού της ΕΚΤ (SSM) θα συζητήσει το θέμα σε συνεδρίαση τον επόμενο μήνα, με την τελική απόφαση να αναμένεται τον Ιούνιο, δήλωσε μία από τις πηγές. Μία άλλη δέσμη

κατευθυντήριων γραμμών της ΕΚΤ, που αφορά τα δάνεια που θα γίνουν «κόκκινα» στο μέλλον, συνάντησε αντιδράσεις από αρκετά μέλη της Ευρωβουλής, ιδιαίτερα από την Ιταλία, καθώς και από λομπίστες. Οι κατευθύνσεις αυτές δίνουν στις τράπεζες επτά χρόνια για να σχηματίσουν προβλέψεις για τα νέα ενυπόθηκα κόκκινα δάνεια και δύο χρόνια για τα δάνεια χωρίς ενέχυρα. Το αρχικό σχέδιο της ΕΚΤ προέβλεπε την εφαρμογή ανάλογων κατευθυντήριων γραμμών και για το απόθεμα των υφιστάμενων κόκκινων δανείων, αλλά αυτό φαίνεται όλο και περισσότερο απίθανο, δήλωσαν πηγές της ΕΚΤ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΟΛΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Στην υλοποίηση ενός κοινού σχεδίου για την περιβαλλοντική αναβάθμιση του Θερμαϊκού Κόλπου προτίθενται να προχωρήσουν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η νέα διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), όπως γνωστοποίησε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9»

«Στο κομμάτι του λιμανιού υπάρχει ένα στόιχημα κοινό με τη νέα διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος: Να συμβάλει το έργο του εκσυγχρονισμού του λιμένα και στην αναβάθμιση του δυτικού παράκτιου μετώπου. Το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει υιοθετήσει το δυτικό τμήμα του παράκτιου μετώπου, εκεί όπου έχουμε και τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά προβλήματα. Έχουμε σήμερα συνάντηση με τη νέα διοίκηση, για να δούμε το δικό τους αναπτυξιακό σχέδιο και να το υποστηρίξουμε όπως μπορούμε», διευκρίνισε ο κ. Φάμελλος και πρόσθεσε:

«Θα δούμε το κοινό σχέδιο, που είναι η περιβαλλοντική αναβάθμιση του Θερμαϊκού Κόλπου, η συμμετοχή του ΟΛΘ στον

νέο φορέα για την προστασία του Θερμαϊκού Κόλπου και η αναβάθμιση του δυτικού παράκτιου μετώπου – από την εκβολή Δενδροποτάμου και της τάφρου Βυρσοδεφείων, όλο αυτό το κομμάτι που μας συνδέει μέχρι να φτάσουμε στον Δήμο Δέλτα και το Καλοχώρι, όπου εκεί μπαίνουμε πλέον και στο περιβάλλον Natura σε ένα άλλο πιο αναβαθμισμένο περιβαλλοντικό και οικονομικό πλαίσιο σχεδιασμού».

Ο αν. υπουργός υπογράμμισε πως στο επίπεδο του λιμανιού και του αεροδρομίου «η ολοκλήρωση των συμβολαίων και των πράξεων και των έργων που εξελίσσονται και στα δύο επίπεδα είναι πολύ σημαντικά για τη Θεσσαλονίκη». «Θα έχουμε και επέκταση των έργων στο λιμάνι – στον βο προβλήτα και στον μηχανολογικό εξοπλισμό- αλλά και στο επίπεδο του αεροδρομίου έναν νέο αεροσταθμό. Εμείς ήδη έχουμε συζητήσεις στο υπουργείο Περιβάλλοντος για τα δύο αυτά μεγάλα έργα υποδομής και έχουμε ήδη δει προσέχδια των μελετών για την περιβαλλοντική αδειοδότηση» εξήγησε.

Σε ό,τι αφορά το έργο του μετρό, ο κ. Φάμελλος, ο οποίος ήταν χθες παρών κατά την άφιξη του δεύτερου μετροπόντικα στον σταθμό «Νομαρχία» της επέκτασης προς την Καλαμαριά,

παρατήρησε: «Το έργο πάει πάρα πολύ καλά, είναι εντυπωσιακή η συνέπεια και αποτελεσματικότητα και δώσαμε τα αναγκαία συγχρηματοδοτήματα χθες και στη διοίκηση της Αττικής Μετρό και στο υπουργείο Υποδομών, γιατί το έργο, το οποίο ξεκινάει από τη Μίκρα –ένα έργο 4,8 χιλιομέτρων- έχει ήδη διανύσει όλους τους σταθμούς της γραμμής Καλαμαριάς και πλέον και οι δύο μετροπόντικες οδεύουν για να φτάσουν στον σταθμό Πατρικίου, εκεί που θα συνδεθούν με την κύρια γραμμή. Από τα 4,8 χιλιόμετρα έχουν μείνει για τον έναν μετροπόντικα 600 μέτρα και για τον άλλον γύρω στα 900 κάπου που θα ολοκληρωθεί στους επόμενους 2-3 μήνες το πολύ. Ταυτόχρονα προχωράνε και τα έργα των σταθμών στην κεντρική γραμμή, για να μπορέσουμε το 2019 να είναι το τροχαίο υλικό στη θέση του και να κάνουμε τις απαραίτητες δοκιμές».

«Έχουμε ένα πλάνο», συνέχισε, «να επιταχύνουμε και να γίνει το συντομότερο δυνατό το μετρό και θα συζητήσουμε και θα πείσουμε όλοι μαζί γι' αυτό που χρειάζεται η πόλη μας, για το μετρό στα Δυτικά και για τη σύνδεση με το αεροδρόμιο».

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΣ ΕΕΔΣΑ

Μετά την διεξαγωγή αρχαιρεσιών της ΕΕΔΣΑ, στις 30 Μαρτίου 2018, για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) και της Ελεγκτικής Επιτροπής (ΕΕ), το νέο ΔΣ συγκροτήθηκε σε σώμα, κατά τη συνεδρίαση των νεοεκλεγέντων μελών στις 19 Απριλίου 2018. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση κατά την διάρκεια της συνεδρίασης συγκροτήθηκε σε σώμα του ΔΣ αποφασίστηκε: Η σύνθεση του Προεδρείου. Η σύνθεση της 3μελούς Εκτελεστικής Επιτροπής. Ο ορισμός Συνδέσμου της ΕΕΔΣΑ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Ακολουθεί η σύνθεση του Προεδρείου, της Εκτελεστικής Επιτροπής και συνολικά του νέου ΔΣ.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος ΔΣ
Αλέξανδρος Κασιάμπουλας τ. Αντιπρόεδρος ΕΕΔΣΑ,
Διευθυντής Περιβάλλοντος, Ποιότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης, ΑΕ Τσιμεντών ΤΙΤΑΝ

Αντιπρόεδρος ΔΣ
Γιώργος Ηλιόπουλος Διευθύνων Σύμβουλος ΕΠΤΑ ΑΕ Σύμβουλοι Μελετητές
Εντεταλμένο Μέλος ΔΣ στην Εκτελεστική Επιτροπή ΕΕΔΣΑ
Ανδρέας Ανδρεόπουλος τ. Πρόεδρος ΕΕΔΣΑ, τ. Πρύτανης, Καθηγητής ΕΜΠ
Εντεταλμένος Αντιπρόεδρος Τομέα Βιομηχανικής Συμβίωσης
Ανδρέας Λουκάτος Σύμβουλος Διοίκησης για Διαχείριση Αποβλήτων ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΑΕ
Γενικός Γραμματέας
Αντώνιος Παπαδάκης Γενικός Διευθυντής ARVIS SOLAR
Ταμίνας
Κωνσταντία Πασχάλη Εταίρος - Μέλος ΔΣ ENVIROPLAN ΑΕ
Μέλη ΔΣ
Νίκος Σελλάς Μέλος ΔΣ ΕΠΕΜ ΑΕ
Βαγγέλης Μιχαλόπουλος Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβου-

λος VMA Σύμβουλοι ΑΕ
Βαρβάρα Γεωργαλή Διευθύντρια Περιβάλλοντος Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος της LafargeHolcim
Σύνδεσμος της ΕΕΔΣΑ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση ως Προσβεττής των θέσεων της ορίζεται με ομόφωνη απόφαση του ΔΣ ο Μιχάλης Γεράνης, Πρόεδρος του Περιφερειακού Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΟΔΣΑ ΚΜ) που αποτελεί μέλος της ΕΕΔΣΑ.

Ελεγκτική Επιτροπή:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ, πρώην Πρόεδρος ΕΕΔΣΑ
Ανδρέας Ευθυμίου, Δήμαρχος Μοσχάτου – Ταύρου και τ. μέλος ΔΣ ΕΕΔΣΑ
Δαμιανός Μπούρκας, τ. Γενικός Γραμματέας ΔΣ ΕΕΔΣΑ

ΚΑΤΑΡΓΟΥΝ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΝΑΔΕΥΤΗΡΕΣ ΠΟΤΩΝ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ-ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ

Καταργούν σταδιακά τα πλαστικά καλαμάκια και τους αναδευτήρες ποτών οι εταιρείες-μέλη της Ένωσης Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών, στο πλαίσιο της ευρύτερης δέσμευσης για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Σημειώνεται ότι η ΕΝΕΑΠ εκπροσωπεί τις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου αλκοολούχων ποτών, που εισάγουν και διακινούν το 80% των διεθνών μαρκών premium αλκοολούχων ποτών στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, τα μέλη της ΕΝΕΑΠ παύουν να χρησιμοποιούν μη βιοδιασπώ-

μενα πλαστικά καλαμάκια και αναδευτήρες ποτών στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες- είτε πρόκειται για εταιρικές εκδηλώσεις είτε για διαφημίσεις ή προωθητικές ενέργειες- με σκοπό την σταδιακή κατάργησή τους.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της ΕΝΕΑΠ «αναγνωρίζουμε ότι ένα καλαμάκι ή ένας αναδευτήρας ποτών χρησιμοποιείται μόνο για λίγα λεπτά, ωστόσο χρειάζονται πολλά χρόνια για να διασπαστεί ενώ συχνά δεν αποσυρτήνται πλήρως με αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και

τις θάλασσες. Γι' αυτό, αναλαμβάνουμε δράση προκειμένου να συμβάλλουμε στην περαιτέρω ευαισθητοποίηση της βιομηχανίας, των επαγγελματιών του κλάδου και των καταναλωτών. Σε περίπτωση που το πλαστικό καλαμάκι ή ο αναδευτήρας είναι σημαντικά για να απολαύσει κανείς το ποτό του, προτινόμε να χρησιμοποιούνται ανακυκλώσιμες βιοδιασπώμενες εναλλακτικές και θα ενθαρρύνουμε τους συνεργάτες μας προς αυτήν την κατεύθυνση».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 8,7% ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Αυξημένες κατά 8,7% εμφανίζονται οι συνολικές πωλήσεις 111 εκ των σημαντικότερων επιχειρήσεων μη μεταλλικών ορυκτών (τσιμέντα, μάρμαρα, λατομεία, σκυρόδεμα κλπ) κατά την τελευταία δημοσιευμένη τους χρήση (2016) σε σχέση με το 2015.

Αυτό προκύπτει από την επίσια έρευνα που πραγματοποιεί η εφημερίδα New Times και η οποία ευρίσκεται σε εξέλιξη καθότι η δημοσίευση των ισολογισμών δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, οι συνολικές πωλήσεις των επιχειρήσεων του δείγματος αυξήθηκαν κατά 8,7% για να προσεγγίσουν τα 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ. Οι ίδιες επιχειρήσεις κατόρθωσαν να μετατρέψουν τις ζημιές του 2015 σε κέρδη το 2016. Έτσι, η συνολική τους κερδοφορία διαμορφώθηκε στα 51,5 εκατομμύρια ευρώ. Αντιστοίως, τα συνολικά ίδια κεφάλαια των 111 εταιρειών του δείγματος μειώθηκαν κατά 6,4% για να διαμορφωθούν στα 1,76 δισ. ευρώ ενώ οι συνολικές τους υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 15,2% για να διαμορφωθούν στα 2,1 δισ. ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από το συνολικό δείγμα των 111 επιχειρήσεων, οι 71 εμφανίζουν κέρδη ενώ οι 40 παρουσιάζουν αρνητικό πρόσημο. Συγκεκριμένα, οι 71 κερδοφόρες επιχειρήσεις του δείγματος αύξησαν τον συνολικό κύκλο εργασιών τους κατά 10,4% για να φτάσουν τα 828 εκατομμύρια ευρώ ενώ τα κέρδη τους παρέμειναν σταθερά στο επίπεδο των 134 εκατομμυρίων ευρώ. Τα συνολικά ίδια κεφάλαια των κερδοφόρων εταιρειών του δείγματος μειώθηκαν κατά 8,2% για να διαμορφωθούν στο επίπεδο των 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Αντιστοίως οι συνολικές τους υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 1,3% για να διαμορφωθούν στα 740 εκατομμύρια ευρώ.

Στις 20 πρώτες θέσεις του καταλόγου των πλέον κερδοφόρων εταιρειών του κλάδου βρέθηκαν οι: Παυλίδης Μάρμαρα, FHL Κυριακίδης, τσιμεντοβιομηχανία ΠΙΤΑΝ, Λαρσινός, Χαριτόπουλος Δ.Ν., Mermeren Kombinat, Μπίρος Ελληνικά Μάρμαρα, Marmor SG Stone group, Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος, Ελληνικά Λατομεία, Λατομεία Λαμίας, Nordia, Ικτίνος Ελλάς, Δομική Παυλίδης, Νίκος Δ. Μελίς, Πούλιος ΑΕ, Εργομητόν Θράκης, Ideal Standard, Κάρτσωνας Λαρσινός και Βιοκέφ Κακκος.

- Η επιχείρηση Μάρμαρα Παυλίδης, που προσφάτως εξαγόρασε μεγάλη εταιρεία του κλάδου στο εξωτερικό, αύξησε κατά 63% τα κέρδη της το 2016 σε σχέση με το 2015 υπερβαίνοντας τα 31 εκατ. ευρώ (η αύξηση των κερδών της εταιρείας σε σχέση με το 2010 ήταν σχεδόν 300%).

- Αντίστοιχη είναι η πορεία και άλλης επιχείρησης του κλάδου, της FHL Κυριακίδης, η οποία επίσης εμφάνισε το 2016 κέρδη 27,7 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη της εταιρείας ήταν αυξημένα κατά 173% σε σχέση με το 2015 ενώ αν συγκρίνει κανείς την αύξηση της κερδοφορίας σε σχέση με το 2010 αυτή είναι 696%.

- Στην τρίτη θέση του καταλόγου των πλέον κερδοφόρων (μεμονωμένων) εταιρειών του κλάδου βρέθηκε η επιχείρηση ΠΙΤΑΝ ΑΕ Τσιμεντών η οποία ωστόσο κατέλαβε την πρώτη θέση από άποψη τζίρου. Με έδρα την Ελλάδα, ο όμιλος διαθέτει εργοστάσια τσιμέντου σε δέκα χώρες, απασχολεί 5.432 εργαζομένους (συμπεριλαμβανομένων και των κοινοπραξιών) και έχει κύκλο εργασιών 1,5 δισ. ευρώ το 2017.

- Η εταιρεία Λαρσινός, μία από τις πιο δυναμικές και ταχύρυθμα αναπτυσσόμενες εταιρείες στους τομείς της εκμετάλλευσης λατομείων και παραγωγής Ετοιμού Σκυροδέματος, με έδρα την

Κόρινθο, βρέθηκε στην τέταρτη καλύτερη θέση του καταλόγου των κερδοφόρων επιχειρήσεων. Μετά από μία αύξηση 141% η εταιρεία εμφάνισε κέρδη 11,4 εκατομμύρια ευρώ.

- Η εταιρεία Χαριτόπουλος Δ.Ν. ΑΕ βρέθηκε στην επόμενη θέση των πιο κερδοφόρων εταιρειών αν και εμφάνισε μείωση κερδών. Η εταιρεία απασχολεί 54 άτομα μόνιμο προσωπικό, 26 στο εργοστάσιο, 24 στο λατομείο και 4 στην Διοίκηση. Το 30% της παραγωγής της εξάγεται σε ξένες χώρες όπως το Ιράκ, η Κίνα, η Σαουδική Αραβία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Ιταλία, η Ισπανία. Η μεταφορά των εξαγόμενων προϊόντων γίνεται με containers που φορτώνονται σε πλοία από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Το 70% της παραγωγής της απορροφάται από ελληνικές επιχειρήσεις μαρμάρου για να καταλήξει όμως στο σύνολό του, μετά από επεξεργασία, στην παγκόσμια αγορά.

- Στις επόμενες θέσεις βρέθηκαν οι εταιρείες Mermeren, Μπίρος και Marmor Stone Group. Τον μεγαλύτερο τζίρο πραγματοποιεί η Stone Group η οποία αποτελεί και έναν από τους μεγαλύτερους όμιλους εταιριών μαρμάρου στην Ευρώπη. Διαθέτει ιδιόκτητα λατομεία και λατομεία με αποκλειστικότητα πρώτων υλών, τέσσερα (4) εργοστάσια σε Θεσσαλονίκη, Δράμα και Βέροια ενώ είναι πρεσβευτής λευκού μαρμάρου σε περισσότερες από 80 χώρες. Ο όμιλος είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας λευκών ποιοτικών μαρμάρων Pírgon, Thassos Snow White & Vermion White σε πλάκες και πλακίδια. Ο όμιλος συνδυάζει την κερδοφορία με την υλοποίηση ενός φιλόδοξου επενδυτικού προγράμματος που αφορά τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τις αποθήκες, τα γραφεία, και συστήματα SAP- ERP Platform. Οι συνολικές εγκαταστάσεις του ομίλου, σε οικόπεδα και κτίρια, καλύπτουν μία έκταση 230.000 τ.μ.

ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΥΖΥΓΟΥΣ, ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ - ΘΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΤΟΣ

Συνολική ρύθμιση που θα προβλέπει τη δυνατότητα υποβολής ξεχωριστής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος από τους συζύγους εφόσον το επιθυμούν επεξεργάζεται η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων κατόπιν κατευθύνσεων που έχουν δοθεί από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Παράλληλα, εξετάζεται και το ενδεχόμενο ξεχωριστής βεβαίωσης του φόρου ή της απαίτησης για επιστροφή στην περίπτωση υποβολής κοινής δήλωσης από τους συζύγους. Πρόκειται για ρυθμίσεις που θα τεθούν σε εφαρμογή από το επόμενο φορολογικό έτος, ενώ οι φετινές δηλώσεις θα υποβληθούν με βάση το ισχύον καθεστώς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως εξηγή σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών, κατόπιν της πρόσφατης απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας (330/2018 Απόφαση του Β' Τμήματος), με την οποία κρίθηκε ότι πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα στους συζύγους να υποβάλει ο καθένας δήλωση φορολογίας εισοδήματος για τα ατομικά του εισοδήματα και συνακόλουθα να βεβαιώνεται χωριστά ο φόρος ή απαίτηση για επιστροφή φόρου,

η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) υπέβαλε σχετική εισήγηση προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου για τις αναγκαίες νομοθετικές, διοικητικές

και τεχνικές αλλαγές που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς τη νομολογία του ΣτΕ.

Κατόπιν των οδηγιών που δόθηκαν από την Πολιτική Ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, η ΑΑΔΕ προετοιμάζει συνολική ρύθμιση, με βάση την οποία:

- σε περίπτωση που οποιοσδήποτε εκ των δυο συζύγων το επιθυμεί, θα μπορεί να υποβάλει χωριστή δήλωση φόρου εισοδήματος, με χωριστό υπολογισμό των στοιχείων εισοδήματος, δαπανών και τεκμηρίων και χωριστή βεβαίωση του φόρου ή της απαίτησης για επιστροφή

- εφόσον δεν δηλωθεί η βούληση υποβολής χωριστής δήλωσης από κανέναν εκ των δυο συζύγων, θα υποβάλλεται κοινή δήλωση με βάση το ισχύον νομοθετικό καθεστώς. Στην περίπτωση αυτή, δεδομένης της ήδη θεσμοθετημένης ξεχωριστής εκκαθάρι-

σης των εισοδημάτων των συζύγων, εξετάζεται η δυνατότητα η υποβολή της κοινής δήλωσης να οδηγεί εξ ορισμού σε ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου ή της απαίτησης για επιστροφή.

Το υπουργείο Οικονομικών διευκρινίζει ότι με σκοπό το νέο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο για την υποβολή των δηλώσεων φόρου εισοδήματος να είναι τεχνικά άρτια και να υπάρχει επαρκής χρόνος για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις επιλογές που διαθέτουν και την ομαλή τους εξυπηρέτηση, οι σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες και οι κανονιστικές και μηχανογραφικές προσαρμογές θα ισχύσουν για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2018 και μετά.

Επισημαίνεται για τις τρέχουσες δηλώσεις φορολογικού έτους 2017 εξακολουθεί να υπάρχει η δυνατότητα για ξεχωριστή βεβαίωση φόρου ή επιστροφή φόρου (χωρίς συμψηφισμούς χρεωστικού και πιστωτικού υπολοίπου μεταξύ των συζύγων), όπως ισχύει και στα παλαιότερα φορολογικά έτη, κατόπιν απήσεως των φορολογουμένων για διαχωρισμό οφελών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 4% ΤΟΥ ΑΕΠ ΕΜΦΑΝΙΣΕ ΤΟ 2017 Η ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Πρωτογενές πλεόνασμα 4% του ΑΕΠ ή 7,080 δισ. ευρώ εμφάνισε η Γενική Κυβέρνηση το 2017, σύμφωνα με τα δημοσιονομικά στοιχεία που κοινοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ στη Eurostat. Το 2016, είχε καταγραφεί πρωτογενές πλεόνασμα 3,9% του ΑΕΠ ή 6,709 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σημειώνεται ότι το πλεόνασμα που υπολογίζει η ΕΛΣΤΑΤ (βάσει του ESA 2010) δεν ταυτίζεται με το πρωτογενές πλεόνασμα του προγράμματος. Για το δεύτερο, μια σειρά από δαπάνες και έσοδα αντιμετωπίζονται διαφορετικά από ό,τι αντιμετωπίζονται κατά την κατάρτιση των δημοσιονομικών στοιχείων για τους σκοπούς της Διαδικασίας Υπερβολικού Ελλείμματος. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις, συναλλαγές για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και τα έσοδα από μεταφορές ποσών που συνδέονται με εισοδήματα των εθνικών κεντρικών τραπεζών της ευρωζώνης, τα οποία

προέρχονται από την κατοχή ελληνικών κρατικών ομολόγων στα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το δημόσιο χρέος ανήλθε πέρυσι σε 317,407 δισ. ευρώ (178,6% του ΑΕΠ) από 315,009 δισ. ευρώ (180,8% του ΑΕΠ) το 2016. Οι δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκαν σε 85,322 δισ. ευρώ (48,01% του ΑΕΠ) από 86,271 δισ. ευρώ (49,52% του ΑΕΠ) το 2016 και τα έσοδα ανήλθαν σε 86,776 δισ. ευρώ (48,82% του ΑΕΠ) έναντι 87,365 δισ. ευρώ (50,15% του ΑΕΠ) το 2016. Η επίπτωση από τη στήριξη των τραπεζών πέρυσι ήταν μηδενική (0,04% του ΑΕΠ). Τέλος, το ΑΕΠ ανήλθε πέρυσι σε 177,735 δισ. ευρώ από 174,199 δισ. ευρώ το 2016.

-Ανακοίνωση Υπουργείο Οικονομικών: «Οχι μόνο είναι εφικτός ο στόχος πρωτογενών πλεονασμάτων ύψους 3,5% του ΑΕΠ για το 2018 και τα επόμενα χρόνια, αλλά και θα υπάρξει

ο δημοσιονομικός χώρος για στοχευμένες φορολογικές ελαφρύνσεις και κοινωνικές δαπάνες κατά τη μεταμνημονιακή περίοδο», επισμαίναται από το υπουργείο Οικονομικών, μετά την επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος (κατά πρόγραμμα) 4,2% του ΑΕΠ για το 2017. Σύμφωνα, επίσης, με το υπουργείο «η επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος ύψους 4% του ΑΕΠ για το 2017, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (βάσει του ESA 100), αποδεικνύει για μια ακόμα χρονιά την αξιοπιστία της δημοσιονομικής διαχείρισης».

Σημειώνεται ότι το πρωτογενές πλεόνασμα 4,2% του ΑΕΠ είναι «καθαρό» και εάν συμπεριληφθούν το κοινωνικό μέρισμα, η πληρωμή οφειλών προς τη ΔΕΗ κ.ά. εκτιμάται ότι ανέρχεται στο επίπεδο του 5% του ΑΕΠ.

“ΚΛΕΙΔΙ” ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΨΗΛΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Η ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥ

Σημαντικές βελτιώσεις στην απόδοση και την παραγωγικότητα τους μπορούν να επιτύχουν οι επιχειρήσεις με διασυννοιακή δραστηριότητα, υιοθετώντας μια πιο στρατηγική προσέγγιση ως προς το πού τοποθετούν τους ανθρώπους τους. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από έκθεση της ΕΥ, «Right people, wright place?», η οποία πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το LinkedIn, το μεγαλύτερο επαγγελματικό δίκτυο διεθνώς. Η έρευνα ανέλυσε 659 επιχειρήσεις σε 11 τομείς, διαπιστώνοντας πως όσες δεν αξιοποιούν σωστά τα στελέχη τους στους αναπτυσσόμενους κλάδους παγκοσμίως, ενδεχομένως αφήνουν ανεκμετάλλευτες ευκαιρίες αξίας εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων. Οι επιδόσεις των επιχειρήσεων με έδρα την Ελλάδα ως προς την ευθυγράμμιση του ανθρώπινου ταλέντου με τις αγορές, βρίσκονται ανάμεσα στις χαμηλότερες των χωρών της έρευνας. Αντίστοιχα, η παραγωγικότητα (ΑΕΠ / εργαζόμενοι 2016) είναι χαμηλότερη από τον μέσο όρο. Σχολιάζοντας τα ευρήματα για τη χώρα μας, ο κ. Παναγιώτης Παπάζογλου παρατηρεί: «Σύμφωνα την έρευνα, οι χώρες των οποίων οι επιχειρήσεις έχουν πετύχει υψηλότερη ευθυγράμμιση των στελεχών με την αγορά, βελτιώνουν τις αναπτυξιακές τους προοπτικές. Οι επιδόσεις των επιχειρήσεων που έχουν έδρα την Ελλάδα υστερούν σημαντικά σε αυτό το κριτήριο. Είναι κρίσιμο οι επιχειρήσεις να επικεντρωθούν στην ορθολογικότερη κατανομή του ανθρώπινου δυναμικού τους ανάλογα με τις δεξιότητές τους, αλλά και τις ανάγκες της αγοράς, για να ενισχύσουν τόσο τη βελτίωση της κερδοφορίας τους, όσο και την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας μας». Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την έκθεση της ΕΥ, εξετάζοντας συνδυαστικά την τρέχουσα και προβλεπόμενη απόδοση διαφόρων κλάδων από την ΕΥ και τα στοιχεία του LinkedIn για περισσότερα από 530 εκατομμύρια μέλη, η έρευνα επιβεβαιώνει και ποσοτικοποιεί

τη σημασία της καλύτερης δυνατής ευθυγράμμισης μεταξύ της τοποθέτησης του ανθρώπινου ταλέντου και των ευκαιριών της αγοράς. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έκθεσης, στον φαρμακευτικό τομέα, για παράδειγμα, μια τυπική επιχείρηση που βελτιώνει την ευθυγράμμιση των στελεχών της με την αγορά κατά 10%, θα μπορούσε να αυξήσει το ετήσιο κέρδος της κατά 77 εκατομμύρια δολάρια, βάσει ενός δείγματος 71 φαρμακευτικών εταιρειών. Για αυτές τις φαρμακευτικές επιχειρήσεις, η μετάβαση από τα μέσα στα κορυφαία επίπεδα ευθυγράμμισης ανθρώπινου δυναμικού με την αγορά, θα μπορούσε να οδηγήσει σε επιπλέον ετήσια κέρδη άνω των 690 εκατομμυρίων δολαρίων. Στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, οι επιχειρήσεις με την υψηλότερη ευθυγράμμιση του ανθρώπινου ταλέντου με την αγορά σημείωσαν, κατά μέσο όρο, αύξηση εσόδων υψηλότερη κατά 14% από τις επιχειρήσεις με τη χαμηλότερη ευθυγράμμιση, ενώ στον κλάδο ένδυσης και υπόδησης η διαφορά αγγίζει το 9%. Η έρευνα έδειξε, επίσης, πως οι επιχειρήσεις που βελτιώνουν την ευθυγράμμιση του ανθρώπινου δυναμικού τους με τις αγορές τείνουν να αναπτύσσονται ταχύτερα, με την πάροδο του χρόνου. Για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις που βρίσκονταν στο υψηλότερο 25% της κατάταξης ως προς τη βελτίωση της ευθυγράμμισης των δεξιοτήτων με την αγορά μεταξύ 2013 και 2016, πέτυχαν αύξηση κερδών κατά μέσο όρο 7,8% υψηλότερη, από τις επιχειρήσεις στο χαμηλότερο 25%. Η διαφοροποίηση αυτή ήταν ιδιαίτερα έντονη στον ασφαλιστικό τομέα, με τις επιχειρήσεις που κατέγραψαν τη μεγαλύτερη βελτίωση ως προς την ευθυγράμμιση των στελεχών με την αγορά, να πετυχαίνουν αύξηση της κερδοφορίας κατά μέσο όρο 29% υψηλότερη από εκείνες με τη χαμηλότερη βελτίωση, κατά την τριετία 2013-2016. Στον τραπεζικό τομέα, η αντίστοιχη διαφορά στη βελτίωση της κερδοφορίας έφθανε το

11%. Αλλά και οι εθνικές οικονομίες, στις οποίες έχουν την έδρα τους επιχειρήσεις με υψηλότερη ευθυγράμμιση ανθρώπινου ταλέντου με την αγορά, παρουσίασαν τάσεις για υψηλότερη παραγωγικότητα, σύμφωνα με την έκθεση. Οι επιχειρήσεις με έδρα τη Βόρεια Αμερική πέτυχαν τη μεγαλύτερη ευθυγράμμιση μεταξύ της αναλογικής κατανομής των στελεχών σε μια χώρα, και της σημασίας της χώρας αυτής στον αντίστοιχο κλάδο παγκοσμίως. Παράλληλα, οι επιχειρήσεις με έδρα στην Ιρλανδία, την Ιαπωνία, την Κίνα και τον Καναδά κινήθηκαν και αυτές πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο που κατέγραψε η έκθεση. Τα ευρήματα δείχνουν σημαντικές επιπτώσεις στην αύξηση του ΑΕΠ: εάν, για παράδειγμα, το Ηνωμένο Βασίλειο επιτύχανε το ίδιο επίπεδο ευθυγράμμισης του ανθρώπινου δυναμικού με την αγορά, που καταγράφεται στις ΗΠΑ, ο αντίκτυπος για την οικονομία του θα μπορούσε ενδεχομένως να φθάσει τα 900 δισ δολάρια. Σε ό,τι αφορά στην ευθυγράμμιση της παλαιότητας και των επιχειρηματικών λειτουργιών, πολλές επιχειρήσεις τοποθετούν τα ανώτερα στελέχη σε παραδοσιακές και ώριμες αγορές, παρά σε χώρες όπου καταγράφονται μεγαλύτερα έσοδα και ευκαιρίες ταχύτερης ανάπτυξης. Η έρευνα κατέγραψε ενδιαφέρουσες τάσεις ως προς τον τρόπο με τον οποίο οι επιχειρήσεις κατανέμουν τα ανώτερα στελέχη τους, τα στελέχη πωλήσεων, μάρκετινγκ και έρευνας σε όλο τον κόσμο, με βασικές λειτουργίες συχνά να υπο-εκπροσωπούνται σε κρίσιμες αγορές. Τα στοιχεία για τον φαρμακευτικό τομέα, για παράδειγμα, έδειξαν ότι σημαντικό ποσοστό διευθυντικών στελεχών στον κλάδο είναι δυσανάλογα τοποθετημένο σε ώριμες αγορές, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο και όχι σε άλλες χώρες που ενδεχομένως παρουσιάζουν περισσότερα έσοδα και ευκαιρίες ταχύτερης ανάπτυξης.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 70 ΕΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ FULBRIGHT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην παγκόσμια εμβέλεια του Ιδρύματος Fulbright, που αποτελεί έναν από τους πυλώνες της μεγάλης φιλίας και της αρμονικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, στην επετειακή εκδήλωση για τη συμπλήρωση 70 ετών λειτουργίας του Προγράμματος Fulbright στην Ελλάδα, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στο Προεδρικό Μέγαρο, παρουσία του Αμερικανού πρέσβη στην Αθήνα, Τζέφρι Πάιτ, της διευθύνουσας συμβούλου του Fulbright, Άρτεμης Α. Ζενέτου, καθώς και πολλών υποτρόφων και αποφοίτων του Ιδρύματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως υπενθύμισε ο κ. Παυλόπουλος, το Ίδρυμα Fulbright, έχει αποκτήσει, από τη σύστασή του έως σήμερα, μία μοναδική παγκόσμια εμβέλεια και απήχηση, καθώς ηγείται του μεγαλύτερου προγράμματος εκπαιδευτικών ανταλλαγών παγκοσμίως, δραστηριοποιούμενο σε περισσότερες από 155 χώρες.

Παράλληλα, σημείωσε ότι η όλη δραστηριότητα του Ιδρύματος Fulbright συμβάλλει, μάλιστα με τα πιο πρόσφορα μέσα, αφενός στην ερηνική συνύπαρξη κρατών και λαών διά της ανόδου του επιπέδου μόρφωσης και ανάπτυξης, συνακόλουθα, δε, διά της προσπάθειας μείωσης των ανισοτήτων μεταξύ τους. Αφετέρου, στον διάλογο των πολιτισμών, αποδυναμώνοντας έτσι και τα ιδεολογήματα περί δήθεν «σύγκρουσης των πολιτισμών».

«Αυτή η διαχρονική δραστηριότητα του Ιδρύματος Fulbright έχει πολύ μεγαλύτερη σημασία σήμερα, στους ταραγμένους καιρούς μας και ιδίως στην περιοχή μας, όταν η κατάσταση στη Μέση Ανατολή πρέπει να προβληματίζει όλους μας, ως προς τους σοβαρότατους κινδύνους που εγκυμονεί» τόνισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας.

Όπως επισήμανε, στο πλαίσιο της δραστηριότητας του Ιδρύματος

Fulbright, Έλληνες καθηγητές, ερευνητές και εκπαιδευτικοί είχαν και έχουν τη δυνατότητα να διεξάγουν έρευνα και να παρακολουθήσουν προγράμματα μετεκπαίδευσης σε εκπαιδευτικά ιδρύματα των ΗΠΑ και, με την επιστροφή τους, να μεταφέρουν την εξειδίκευση και επιστημονική γνώση στην Ελλάδα.

Ο κ. Παυλόπουλος παρατήρησε ότι «η εμπειρία της υποτροφίας Fulbright υπήρξε, για πολλούς Έλληνες καθηγητές και ερευνητές, το έναυσμα για μία μακροχρόνια σχέση ανταλλαγής επιστημονικής γνώσης με τις ΗΠΑ και για την εδραίωση επιστημονικών συνεργασιών, δίνοντας, με τον τρόπο αυτόν, και την ευκαιρία και σε Αμερικανούς να επισκεφθούν ελληνικά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα».

«Είμαι βέβαιος ότι το Ίδρυμα Fulbright έχει ακόμη πολλά να προσφέρει στη διεθνή κοινότητα, καθώς επίσης και στην κοινή πορεία Ελλάδας και ΗΠΑ, σ' όλους τους τομείς, τους οποίους καλύπτουν οι πολυσχιδείς του δραστηριότητες» κατέληξε.

Από την πλευρά του, ο κ. Πάιτ, αφού ευχαρίστησε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για τα θερμά λόγια του, υπογράμμισε τα όσα έχει προσφέρει μέχρι στιγμής με τα προγράμματά του το Ίδρυμα Fulbright, τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο, όσο και στην Ελλάδα, και ανέφερε ότι σε αυτές τις επτά δεκαετίες το Πρόγραμμα Fulbright μάς βοήθησε να κατανοήσουμε καλύτερα η μία χώρα την άλλη και ταυτοχρόνως να εμπλουτίσουμε την ευρύτερη αντίληψή μας για τον κόσμο που μας περιβάλλει.

Επίσης, ο Αμερικανός πρέσβης δεσμεύτηκε να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης και διεύρυνσης αυτής της σχέσης, ώστε να δημιουργηθούν νέες ευκαιρίες ενίσχυσης των επιστημονικών δεσμών που συνδέουν τις δύο χώρες. Η κ. Ζενέτου ανέφερε ότι από το 1948 το Ίδρυμα έχει προσφέρει

δωρεάν εκπαιδευτικές συμβουλευτικές υπηρεσίες σε χιλιάδες άτομα και έχει χορηγήσει υποτροφίες σε περισσότερους από 5.500 Έλληνες και Αμερικανούς πολίτες. Όπως σημείωσε, το Fulbright απασχολεί τους υποτρόφους του σε μία πληθώρα προγραμμάτων και δημιουργεί ευκαιρίες, με στόχο να μεγεθύνει τον αντίκτυπο και την πολλαπλασιαστική δράση των υποτροφικών Fulbright, λειτουργώντας ως νοτιή «γέφυρα» και κατ' επέκταση ως «ελληνο-αμερικανική γέφυρα». Ευχαρίστησε, επίσης, θερμά κ. Παυλόπουλο γιατί, όπως τόνισε, είναι ο δεύτερος Έλληνας Πρόεδρος, μετά τον Κωνσταντίνο Τσάτσο, που ανοίγει τις πύλες του Προεδρικού Μεγαρό για το Fulbright.

Τέλος, η κ. Ζενέτου πρόσφερε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ένα δώρο φιλοτεχνημένο από μία Ελληνίδα υπότροφο του Ιδρύματος, τη Ζωή Κεραμέα, καθώς και ένα δεύτερο από μία Αμερικανίδα υπότροφο, η οποία, χωρίς να έχει ποτέ επισκεφθεί την Ελλάδα, κατέγραψε την ζωή των κατοίκων των Κυθίων.

Κάθε χρόνο χορηγούνται υποτροφίες σε περίπου 60 Έλληνες και Αμερικανούς πολίτες για να σπουδάσουν, να διδάξουν ή να διεξάγουν έρευνα στις ΗΠΑ και στην Ελλάδα, αντιστοίχως. Σημειώνεται, ότι το Ίδρυμα Fulbright στην Ελλάδα έχει τον τίτλο «μηής» του αρχαιότερου Προγράμματος Fulbright στην Ευρώπη και του δεύτερου αρχαιότερου -σε συνεχή λειτουργία- στον κόσμο. Η εκτελεστική συμφωνία ανάμεσα στις κυβερνήσεις των Ηνωμένων Πολιτειών και του Βασιλείου της Ελλάδας υπεγράφη στις 23 Απριλίου 1948. Αυτή η διακρατική συμφωνία έθεσε σε εφαρμογή το πρόγραμμα διεθνών εκπαιδευτικών ανταλλαγών που έγινε γνωστό ως Πρόγραμμα Fulbright.

ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥΣ, ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΩΝΑΣΗ 2018

Σε πέντε κορυφαίους ακαδημαϊκούς θα απονεμηθούν φέτος τα Βραβεία Ωνάση 2018, αύριο (24 Απριλίου). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ανακοινώθηκε σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 20 Απριλίου, στο επίσημο γραφείο του δημάρχου του Λονδίνου Λόρδου Charles Bowman.

Οι αποδέκτες των Βραβείων Ωνάση επιλέχθηκαν από κριτική επιτροπή, την οποία απαρτίζουν διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί, ανάμεσα τους δύο νομπελίστες. Στη Ναυτιλία θα τιμηθούν οι καθηγητές Mary Brooks και Wayne Talley, ναυπλιακοί οικονομολόγοι, γνωστοί για το ερευνητικό έργο τους στο πεδίο των λιμανιών, των κινδύνων της τρομοκρατίας και της παρατείας στη ναυπλιακή βιομηχανία. Ο καθηγητής Douglas W. Diamond, παγκόσμια αυθεντία στη διαχείριση μαζικής απόσυρσης καταθέσεων και στις κρίσεις ρευστότητας, θα βραβευθεί με το Βραβείο Ωνάση 2018 στα Χρηματοοικονομικά. Το Βραβείο Ωνάση στον τομέα του Διεθνούς Εμπορίου, θα απαντηθεί στους καθηγητές Jonathan Eaton και Samuel Kortum για τις συνεργατικές τους προσπάθειες να διερευνήσουν την επίδραση της τεχνολογίας στο παγκόσμιο εμπόριο.

λογίας στο παγκόσμιο εμπόριο.

«Βραβεία όπως αυτά, μάς επιτρέπουν να προβλέψουμε και, κατά κάποιον τρόπο, να επιστρέψουμε από το μέλλον, όπου το έργο των διακεκριμένων ακαδημαϊκών της εποχής μας θα έχει λάβει τη μεγαλύτερη δυνατή αναγνώριση. Το όνομα του Αριστοτέλη Ωνάση είναι συνώνυμο με τα πεδία ενσασχόλησης των βραβευθέντων μας, ενώ η Ναυτιλία, το Διεθνές Εμπόριο και τα Χρηματοοικονομικά είναι οι τρεις θεμελιώδεις τομείς της επιχειρηματικής δραστηριότητας στις σύγχρονες οικονομίες. Η συμβολή που είχαν στην έρευνα αυτών των πεδίων οι σημερινοί νικητές είναι τέτοια, ώστε μπορούμε με ασφάλεια να πούμε ότι μας έχουν φέρει όχι ένα, αλλά πολλά βήματα πιο κοντά στη γνώση που θα απολαμβάνουμε στο μέλλον» δήλωσε πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση και πρόεδρος της κριτικής επιτροπής, Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου.

Ο Λόρδος δήμαρχος του City of London Charles Bowman, τόνισε ότι «το Cass Business School είναι κορυφαίο στον κόσμο στην επιχειρηματική και επαγγελματική εκπαίδευση, έχοντας την έδρα του στο City

of London και είναι στενά συνδεδεμένο με τον τομέα χρηματοοικονομικών και επαγγελματικών υπηρεσιών του Ηνωμένου Βασιλείου.

Τα Βραβεία Ωνάση απονέμονται σε κορυφαίους ακαδημαϊκούς του κόσμου για τα επιτεύγματα, αλλά και τη συνολική τους προσφορά στους τομείς των Χρηματοοικονομικών, του Διεθνούς Εμπορίου και της Ναυτιλίας, στα τρία πεδία δηλαδή που διακρίθηκε και ο Αριστοτέλης Ωνάσης.

Τα Βραβεία, το καθένα αξίας 200.000 δολαρίων, χορηγούνται από το Ίδρυμα και απονέμονται κάθε τρία χρόνια σε συνεργασία με το Cass Business School και ειδικότερα με το Κέντρο του για τη Ναυτιλία, το Διεθνές Εμπόριο και τα Χρηματοοικονομικά, καθώς και το City of London.

Τα Βραβεία Ωνάση στα Χρηματοοικονομικά, το Διεθνές Εμπόριο και τη Ναυτιλία καθιερώθηκαν το 2007, ξεκίνησαν να απονέμονται στην τρέχουσα μορφή τους από το 2009 και στους νικητές τους συγκαταλέγονται πολλοί διακεκριμένοι οικονομολόγοι.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΦΟΡΟΥΣ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΦΕΤΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-43-46

24/04/2018

Η ηλεκτρονική πύλη του Taxinet άνοιξε και ο χρόνος τρέχει πλέον για την υποβολή των φετινών φορολογικών δηλώσεων από 6,2 εκατομμύρια φορολογούμενους.

Στις φετινές δηλώσεις, οι φορολογούμενοι θα δουν όχι μόνο τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2017 αλλά και τις ηλεκτρονικές πληρωμές που πραγματοποίησαν το περασμένο έτος. Για τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους αγρότες οι δαπάνες αυτές αποτελούν το κλειδί που θα χρησιμοποιήσουν για να κλειδώσουν την έκπτωση φόρου 1.900-2.100 ευρώ, η οποία οδηγεί σε έμμεσο αφορολόγητο όριο εισοδήματος.

Το ραντεβού με την Εφορία λήγει κανονικά στις 30 Ιουνίου, ενώ και ο φετινός φορολογιασμός θα εξοφληθεί σε τρεις ίσες διμηνιαίες δόσεις, εκ των οποίων η πρώτη θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 31 Ιουλίου 2018.

Οι φόροι που θα κληθούν να πληρώσουν φέτος τα νοικοκυριά είναι σχεδόν αμετάβλητοι σε σχέση με πέρυσι. Ωστόσο, στο νέο έντυπο Ε1 της δήλωσης υπάρχουν «ύποπτοι» κωδικό που μπορεί να κρύβουν έξτρα φόρους.

Ετσι, πριν αρχίσουν να συμπληρώνουν τη φορολογική τους δήλωση, οι φορολογούμενοι πρέπει να γνωρίζουν ότι:

ΖΕΥΓΑΡΙΑ: Οι σύζυγοι θα υποβάλουν υποχρεωτικά κοινή φορολογική δήλωση. Ωστόσο όσοι θέλουν ξεχωριστή βεβαίωση φόρου ή επιστροφή φόρου (χωρίς συμψηφισμούς χρεωστικού και πιστωτικού υπολοίπου μεταξύ των συζύγων) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Εφορία για διαχωρισμό της οφειλής. Από το 2019 θα έχουν τη δυνατότητα υποβολής ξεχωριστής δήλωσης. Σε εφαρμογή απόφασης του Συμβουλίου της Επικράτειας η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εισηγήθηκε στην ηγεσία του υπουργείου τις αναγκαίες νομοθετικές, διοικητικές και τεχνικές αλλαγές που απαιτούνται έτσι ώστε:

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε εκ των δύο συζύγων το επιθυμεί, θα μπορεί να υποβάλει χωριστή φορολογική δήλωση, με χωριστό υπολογισμό των στοιχείων εισοδήματος, δαπανών και τεκμηρίων και χωριστή βεβαίωση ίου φόρου ή της απαίτησης για επιστροφή.

Εφόσον δεν δηλωθεί η βούληση υποβολής χωριστής δήλωσης από κανέναν εκ των δύο συζύγων, θα υποβάλλεται κοινή δήλωση και εξετάζεται η λύση της ξεχωριστής βεβαίωσης του φόρου ή της απαίτησης για επιστροφή.

Η υποβολή ξεχωριστών φορολογικών δηλώσεων έχει πλεονεκτήματα αλλά και μειονεκτήματα. Πλεονέκτημα

είναι ότι δεν μπλοκάρονται οι επιστροφές φόρου όταν ο ένας σύζυγος έχει οφειλές, ενώ μειονέκτημα ότι δεν μεταφέρεται εισόδημα από τον έναν σύζυγο στον άλλο για την κάλυψη τεκμηρίων.

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ: Τα αναδρομικά που εισέπραξαν οι συνταξιούχοι με τη σύνταξη του Δεκεμβρίου 2017 λόγω της παράνομης παρακράτησης εισφορών υγείας, έχουν σταλεί από τα Ταμεία ως εισοδήματα του 2017 παρά το γεγονός ότι αφορούν τις χρήσεις 2012-2016. Οι συνταξιούχοι που δεν θέλουν να φορολογηθούν φέτος για το σύνολο των αναδρομικών μπορούν να υποβάλουν τροποποιητικές δηλώσεις και να τα εμφανίσουν ως εισοδήματα των συγκεκριμένων ετών. Στην περίπτωση αυτή η φετινή δήλωση θα πρέπει να υποβληθεί με επιφύλαξη, ενώ οι δηλώσεις των ετών 2012-2015 θα πρέπει να γίνουν στην Εφορία. Δήλωση με επιφύλαξη σημαίνει ότι μέσα σε έναν μήνα πρέπει ο φορολογούμενος να επισκεφθεί την Εφορία και να προσκομίσει τα δικαιολογητικά. Σε διαφορετική περίπτωση η δήλωση θα εκκαθαριστεί χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιφύλαξη.

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΡΗΜΑ: Δίπλα από τους κωδικούς 049-050 υπάρχει βοηθητικός πίνακας με τις ηλεκτρονικές πληρωμές. Περιλαμβάνει πληροφορίες ανά τράπεζα, ενώ τα ποσά που αναφέρονται σε αυτόν δεν είναι δεσμευτικά για τον φορολογούμενο.

Οι φορολογούμενοι πρέπει πρώτα να υπολογίσουν το ποσό των αποδείξεων που αναλογεί στα εισοδήματά τους και μετά να συμπληρώσουν τον κωδικό με ποσό ακόμη και υψηλότερο από αυτό που εμφανίζεται στον βοηθητικό πίνακα της ηλεκτρονικής δήλωσης.

ΜΙΣΘΟΙ - ΣΥΝΤΑΞΙΣ: Τα εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις είναι και φέτος προσυμπληρωμένα. Δυνατότητα διόρθωσης δεν υπάρχει. Αν εμφανίσετε να έχετε εισπράξει εισοδήματα που δεν έχουν καταβληθεί, η μόνη λύση είναι να επικοινωνήσετε με τον εργοδότη και να ζητήσετε να σας προσαρμόσει τις απολαβές στα πραγματικά δεδομένα. Αν αρνηθεί θα πρέπει να κάνετε δήλωση με «επιφύλαξη».

ΤΟΚΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ: Ο βοηθητικός πίνακας με τους τόκους καταθέσεων αναφέρει πλέον και το αν ο φορολογούμενος είναι κύριος του κάθε λογαριασμού (δηλαδή αν το όνομά του φαίνεται πρώτο) ή όχι.

ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΜΕΝΟΙ: Οι φορολογούμενοι που φιλοξενούν στην κατοικία τους συγγενή ή φίλο πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρώσουν τους κωδικούς 007-008 και να γράψουν τον ΑΦΜ του προσώπου που φιλοξενούν, όπως επίσης και το διάστημα για το οποίο προσέφεραν φιλοξενία μέσα στο 2017. Ετσι, θα καταστεί δυνατό να γίνει διασταύρωση ανάμεσα στη δήλωση του παρέχοντος τη φιλοξενία και του φιλοξενούμενου.

ΑΜΚΑ: Προσυμπληρωμένα είναι τα στοιχεία με τους ΑΜΚΑ των παιδιών.

ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΑΠΟ «ΑΧΡΕΙΑΣΤΑ» ΜΕΤΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

24/04/2018

Ισχυρά διαπραγματευτικό χαρτί εξασφάλισαν στην κυβέρνηση η Ελληνική Στατιστική Αρχή και η Eurostat εν όψει των συζητήσεων με τους δανειστές για το δημοσιονομικό, οι οποίες θα μπουκ στην τελική ευθεία μετά τις 14-15 Μαΐου, οπότε και αναμένεται η άφιξη των επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα.

Με το μνημονιακό πρωτογενές πλεόνασμα του 2017 να ξεπερνά κατά πολύ ακόμη και τις εκτιμήσεις του ίδιου του οικονομικού επιτελείου, φτάνοντας τελικώς στο 4,2%, αλλά και τον προϋπολογισμό της φετινής χρονιάς να εκτελείται πάνω από τον στόχο -τουλάχιστον με βάση τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου- η ελληνική διαπραγματευτική ομάδα εκτιμά ότι θα κατορθώσει να αποκρούσει τα αιτήματα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου για επίτευξη της μείωσης του αφορολόγητου και για «πάγωμα» των πακέτων με τα αντίμετρα.

Βέβαια, οι δανειστές θα περιμένουν να δημοσιευτούν και τα νεότερα στοιχεία για την εκτέλεση του φετινού προϋπολογισμού αλλά και οι πρώτες εκτιμήσεις για την πορεία του ΑΕΠ κατά το πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς, προκειμένου να αποφανθούν για τη διατηρησιμότητα του πλεονάσματος σε επίπεδο άνω του 3,5%. Πάντως, μετά την επισημοποίηση της υπέρβασης του στόχου, το υπουργείο Οικονομικών σε σχετική του ανακοίνωση αναφέρει ότι «όχι μόνο είναι εφικτός ο στόχος πρωτογενών πλεονασμάτων ύψους 3,5% του ΑΕΠ για το 2018 και τα επόμενα χρόνια αλλά και ότι θα υπάρξει ο δημοσιονομικός χώρος για στοχευμένες φορολογικές ελαφρύνσεις και κοινωνικές δαπάνες κατά τη μεταμνημονιακή περίοδο».

Η ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ ανέβασε το πρωτογενές πλεόνασμα σε επίπεδα σαφώς υψηλότερα ακόμη και συγκριτικά με αυτά που είχαν προβλέψει στελέχη του οικονομικού επιτελείου μόλις πριν από λίγες ημέρες. Το 4%, αυτό είναι το αποτέλεσμα βάσει του ορισμού ESA που ακολουθεί η Eurostat και όλες οι εθνικές στατιστικές αρχές. Η πρόβλεψη για τη φετινή χρονιά, όπως είχε αποτυπωθεί στον προϋπολογισμό του 2018, ήταν ότι το πρωτογενές πλεόνασμα βάσει αυτού του ορισμού θα διαμορφωθεί στο 2,60%, με την υπεραπόδοση να φτάνει τελικά στη 1,4 εκατοστιαία μονάδα. Βάσει του ορισμού του μνημονίου (ο οποίος είναι διαφορετικός από τον αντίστοιχο της ΕΛΣΤΑΤ, καθώς δεν περιλαμβάνει μια σειρά από οικονομικές συναλλαγές) ο προϋπολογισμός προέβλεπε τη διαμόρφωση του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 2,44% ακόμη και μετά τη διανομή του έκτακτου



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μερίσματος τον Δεκέμβριο του 2017. Τελικώς, όπως ανακοινώθηκε χθες από το υπουργείο Οικονομικών, το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώθηκε στο 4,2%, δηλαδή 1,76 ποσοστιαία μονάδα υψηλότερα από την πρόβλεψη της εισηγητικής έκθεσης του προϋπολογισμού του 2018, 2,45 μονάδες πάνω από τον επίσημο μνημονιακό στόχο του 1,75% και μισή ποσοστιαία μονάδα υψηλότερα από την αναθεωρημένη πρόβλεψη του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, η οποία ανακοινώθηκε μόλις την προηγούμενη εβδομάδα, αλλά και πάλι ήταν πολύ συγκρατημένη συγκριτικά με τα τελικά στοιχεία.

Θα ξεπερνούσε το 5%

Το μνημονιακό πρωτογενές πλεόνασμα αναρριχήθηκε στο 4,2%, παρά το γεγονός ότι η κυβέρνηση προχώρησε τον Δεκέμβριο στη διανομή του έκτακτου μερίσματος και σε άλλες έκτακτες πληρωμές, όπως είναι η επιστροφή των αναδρομικών υγείας στους συνταξιούχους αλλά και τα χρήματα για το έλλειμμα της ΔΕΗ.

Μόνο αυτό το πακέτο «φούσκωσε» τις δαπάνες κατά περίπου 1,4 δισ. ευρώ ή κατά περίπου 0,8% του ΑΕΠ. Αυτό σημαίνει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα χωρίς να ληφθεί υπ' όψιν η διανομή του έκτακτου μερίσματος και των υπολοίπων επιδομάτων που καταβλήθηκαν τον περασμένο Δεκέμβριο, θα ξεπερνούσε το 5%. Όσον αφορά τη διαφορά του «μνημονιακού πλεονάσματος» (4,2%) από αυτό της ΕΛΣΤΑΤ (4%) αποδίδεται από αρμόδια στελέχη στις μαζικές αποπληρωμές υποχρεώσεων ειδικά από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, οι οποίες δεν φαίνονται στο κατά ΕΛΣΤΑΤ πλεόνασμα, αλλά επηρεάζουν το μνημονιακό.

Οι λόγοι υπεραπόδοσης

Στους λόγους της υπεραπόδοσης, αρμόδια στελέχη προσθέτουν και τη θετική πορεία των οικονομικών αποτελεσμάτων του ΕΦΚΑ (κυρίως λόγω της αύξησης των εισπράξεων από τη μείωση της ανεργίας) αλλά και την ανταπόκριση στα προγράμματα οικειοθελούς αποκαλύψης εισοδημάτων που «έτρεξε» το υπουργείο Οικονομικών, βεβαιώνοντας φόρους άνω των 700 εκατ. ευρώ για αποκαλυφθείσα φορολογητέα ύλη της τάξεως των 10 δισ. ευρώ.

Το υπερπλεόνασμα του 2017 η κυβέρνηση δεν μπορεί να το «μοιράσει» πλέον, καθώς δαπάνες του 2018 επηρεάζουν τη δημοσιονομική επίδοση της φετινής χρονιάς. Βέβαια, θα επικαλεστεί τις επιδόσεις στη διαπραγμάτευση για το δημοσιονομικό, η οποία θα κορυφωθεί με την άφιξη των θεσμών στην Αθήνα στις 14-15 Μαΐου. Το ελληνικό επιχείρημα είναι ότι το πρωτογενές πλεόνασμα έχει κλείσει δύο διαδοχικές χρονιές πάνω από το 3,5% (το 2016 με μηδενική μεταβολή του ΑΕΠ και το 2017 με ανάπτυξη 1,4%), κάτι που σημαίνει ότι είναι εξαιρετικά δύσκολο να μην επαναληφθεί αντίστοιχη επίδοση και το 2018, από τη στιγμή που ο πήχης της ανάπτυξης ανεβαίνει υψηλότερα (2,3% βάσει της ελληνικής πρόβλεψης ή 2% βάσει της πρόβλεψης του ΔΝΤ). Οι εκπρόσωποι του ΔΝΤ θα επιδιώξουν να κατεβάσουν τον πήχη,

επικαλούμενοι τον εντοπισμό «μη επαναλαμβανόμενων μέτρων» που απέδωσαν το 2017 αλλά δεν θα αποδώσουν το 2018. Ωστόσο θεωρείται πλέον εξαιρετικά δύσκολο να ισχυριστούν ότι το 2018 και το 2019 (έτος κατά το οποίο είναι προγραμματισμένη και η μείωση των συντάξεων) δεν μπορεί να υπάρξει υπεραπόδοση.

• Η Ελλάδα ξεπέρασε τους στόχους

Σημαντική βελτίωση των δημοσιονομικών τους επιδόσεων κατέγραψαν σχεδόν όλα τα κράτη-μέλη το 2017, εκμεταλλεύοντάς τη δυναμική ανάπτυξη της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ικανοποίηση στις Βρυξέλλες για το πρωτογενές πλεόνασμα της Ελλάδας, που ανήλθε στο 4,2% του ΑΕΠ σε όρους μνημονίου. Τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν χθες από την Eurostat δείχνουν ότι η Ελλάδα ξεπέρασε και το 2017 τους στόχους που είχαν τεθεί, αναφέρει σε γραπτή δήλωσή του ο Γάλλος επίτροπος Οικονομικών υποθέσεων Πιερ Μοσκοβισί. Ειδικότερα, για το πρωτογενές πλεόνασμα αναφέρει ότι το 4,2% του ΑΕΠ που επιτεύχθηκε ήταν υπερδιπλάσιο του στόχου, που ανερχόταν σε 1,75% του ΑΕΠ.

Από έλλειμμα 15% το 2009

Ο επίτροπος επενθυμίζει ότι το 2009 το έλλειμμα της Ελλάδας υπερέβαινε το 15% του ΑΕΠ. Επίσης τόνισε ότι οι τεράστιες προσπάθειες που καταβάλλει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια για την αποκατάσταση των δημοσίων οικονομικών της και τη μεταρρύθμιση της οικονομίας αποδίδουν.

«Πρόκειται για εξαιρετικά ευπρόσδεκτα και θετικά για την Ελλάδα νέα πριν από τις κρίσιμες συζητήσεις του Eurogroup, που καλούνται να προετοιμάσουν τη θετική ολοκλήρωση για το πρόγραμμα αυτό το καλοκαίρι» κατέληξε ο κ. Μοσκοβισί.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους

Λίγο αργότερα, στην καθημερινή ενημέρωση των δημοσιογράφων, ο εκπρόσωπος Μαργαρίτης Σχοινιάς πρόσθεσε ότι οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους και ότι η Ελλάδα ξεπέρασε για τρίτο συνεχόμενο χρόνο τους στόχους.

Ερωτηθείς σχετικά με το αν το πρωτογενές πλεόνασμα του 2017 επηρεάζει θετικά τις συζητήσεις για την ολοκλήρωση του προγράμματος, απέφυγε να απαντήσει, επενθυμίζοντας ότι η Κομισιόν συμμετέχει σε αυτές τις συζητήσεις με εποικοδομητικό πνεύμα. Αυτό που έχει σημασία, είπε, είναι πως οι θυσίες του ελληνικού λαού αποδίδουν αποτελέσματα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το ΑΕΠ της Ελλάδας ανήλθε το 2017 σε απόλυτους αριθμούς στα 177,735 δισ. ευρώ, έναντι 174,199 δισ. ευρώ που ήταν το 2016.

Η χώρα μας εμφάνισε πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης τής τάξης του 0,8% του ΑΕΠ ή 1,454 δισ. ευρώ, ενώ το 2016 το πλεόνασμα ήταν 1,094 δισ. ευρώ ή 0,6% του ΑΕΠ. Η δημοσιοποίηση του δείκτη έλλειμμα/πλεόνασμα αφορά τη γενική κυβέρνηση, συμπεριλαμβάνει δηλαδή και την εξυπηρέτηση του χρέους.

Η Ελλάδα είχε την έκτα καλύτερη επίδοση σε σχέση με το

πλεόνασμα μετά τη Μάλτα (3,9%), την Κύπρο (1,8%), το Λουξεμβούργο (1,5%), τη Γερμανία (1,3%) και την Ολλανδία 1,1%. Τις χειρότερες επιδόσεις είχαν η Ισπανία -3,1%, η Πορτογαλία -3,0%, η Γαλλία 2,6% και η Ιταλία -2,3% του ΑΕΠ. Το ελληνικό δημόσιο χρέος κυμάνθηκε στο 178,6% του ΑΕΠ από 180,8% το 2016. Σε απόλυτους αριθμούς ανήλθε 317,407 δισ. ευρώ από 315,009 το 2016. Στο χρέος η Ελλάδα καταγράφει μακράν τη χειρότερη επίδοση όχι μόνο στην Ευρωζώνη αλλά και στο σύνολο της Ε.Ε. Ακολουθούν η Ιταλία με 131,8% και η Πορτογαλία με 125,7% του ΑΕΠ. Οι δαπάνες του κράτους το 2017 κυμάνθηκαν στο 48,0% του ΑΕΠ έναντι 49,5% το 2016. Τα δημόσια έσοδα στο 48,8% έναντι 50,2% το 2016.

Τα στοιχεία της Ευρωζώνης

Στην Ευρωζώνη το δημόσιο έλλειμμα κυμάνθηκε στο -0,9% (1,5% το 2016) και το δημόσιο χρέος στο 86,7% (89,0% το 2016). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το 2013 το μέσο δημόσιο έλλειμμα στο σύνολο της Ευρωζώνης «έτρεχε» με 3%, δηλαδή σε σχέση με το 2017 μειώθηκε κατά περισσότερο από 2/3.

Αναφορικά με το χρέος, ο μέσος όρος στην Ευρωζώνη ήταν 81,6% έναντι 83,3% του ΑΕΠ το 2016. Σε απόλυτους αριθμούς το υψηλότερο χρέος κατέγραψαν πέρυσι η Ιταλία (2,263 τρις. ευρώ), η Γαλλία (2,218 τρις. ευρώ) και η Γερμανία (2,092 τρις. ευρώ).

Σχετικά με την τήρηση των κανόνων δημοσιονομικής πειθαρχίας μόνο μία χώρα, η Ισπανία, είχε υπερβολικό δημόσιο έλλειμμα το 2017, ενώ από φέτος όλες οι χώρες της Ευρωζώνης θα πληρούν αυτό το κριτήριο, εξέλιξη που θα συμβεί για πρώτη φορά την τελευταία δεκαετία.

Ο ΟΑΣΑ ΑΓΟΡΑΖΕΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

24/04/2018

Στην ανανέωση του στόλου με χρηματοδότηση 30 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής προχωρά ο ΟΑΣΑ, τη στιγμή που δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του υφιστάμενου στόλου σε ανταλλακτικά. Ο ΟΑΣΑ προγραμματίζει την προμήθεια 92 λεωφορείων σύγχρονων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI). Μεταξύ αυτών είναι και 12 ηλεκτρικά λεωφορεία. Ειδικότερα, ο ΟΑΣΑ θα προκηρύξει ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι λεωφορείων 12 μέτρων, εξήντα αρθρωτών λεωφορείων 18 μέτρων και 12 ηλεκτρικών λεωφορείων 12 μέτρων. Η ανοικτή πρόσκληση για σχόλια επί των τεχνικών προδιαγραφών έχει ήδη δημοσιευθεί και μένει η ολοκλήρωση της διαδικασίας προκειμένου να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός.

Συνέχεια στη σελ 19





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στο μεταξύ, σήμερα οι ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) έχουν στη δύναμή τους 2.023 λεωφορεία, εκ των οποίων μόλις τα 950 εκτελούν δρομολόγια. Τα υπόλοιπα βρίσκονται παροπλισμένα στα αμαξοστάσια, καθώς στην πλειονότητά τους δεν μπορούν να επισκευαστούν ελλείψει ανταλλακτικών.

Πάνω από τα μισά οχήματα βρίσκονται ακινητοποιημένα στα αμαξοστάσια, καθώς είτε έχουν κριθεί ασύμφορα επιδιόρθωσης είτε η εταιρεία δεν έχει τη δυνατότητα να προμηθευτεί τα απαιτούμενα ανταλλακτικά. Σε αυτά τα δεδομένα προστίθενται και οι σημαντικές ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό, καθιστώντας τη συντήρηση των οχημάτων, που εξυπηρετούν περίπου 400 εκατ. μετακινήσεις στην Αθήνα σε ετήσια βάση, διαδικασία πολυτελείας.

Ανταλλακτικά

Οι ΟΣΥ αδυνατούν -λόγω έλλειψης ρευστότητας- εδώ και περίπου τέσσερα χρόνια να προχωρήσουν σε μαζικές παραγγελίες ανταλλακτικών, που θα μείωναν σημαντικά την τιμή μονάδας του κάθε ανταλλακτικού. Αποτέλεσμα είναι πολλά από τα οχήματα να ακινητοποιούνται στα αμαξοστάσια, ενώ θα μπορούσαν να τροφοδοτούν το δίκτυο, εξυπηρετώντας τουλάχιστον τα προγραμματισμένα δρομολόγια.

Το γεγονός αυτό αντανακλάται και στο συγκοινωνιακό έργο, το οποίο έχει περιοριστεί κατά περίπου 30% την τελευταία τριετία.

Ταυτόχρονα, ο χρόνος αναμονής στις στάσεις έχει αρχίσει και γίνεται εφιαλτικός για τους επιβάτες, καθώς ο περιορισμένος στόλος δεν επιτρέπει την εκτέλεση ούτε των -ήδη μειωμένων- δρομολογίων που είναι προγραμματισμένα. Την ίδια στιγμή, πολλαπλασιάζονται τα περιστατικά βλαβών στα λεωφορεία τα οποία παθαίνουν ακόμα και εκρήξεις εν κινήσει.

Ο στόχος

Ο μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων των ΟΣΥ διαμορφώνεται περίπου στα 13 έτη. Τα 2.031 θερμικά λεωφορεία που είχε στα αμαξοστάσιά της στα τέλη του 2015 μετρούν 12,8 έτη κατά μέσον όρο, ενώ η ηλικία των 356 ηλεκτροκίνητων τρόλεϊ διαμορφώνεται στα 13,8 χρόνια σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης πεπραγμένων των ΟΣΥ. Το παλαιότερο όχημα που διαθέτουν οι ΟΣΥ σήμερα αποκτήθηκε το 1993, ενώ το νεότερο το 2011.

Τα στοιχεία θέλουν την πλειονότητα των οχημάτων να είναι παλαιάς τεχνολογίας, καθώς το 43,1% των λεωφορείων είναι τεχνολογίας EURO II (χρονολογούνται μεταξύ 1998 και 2002), ενώ το 19,8% είναι EURO III (μεταξύ 2004 και 2005). Υπάρχει, όμως, και ένα 10% των οχημάτων που είναι παλαιότητας τεχνολογίας,

EURO I. Πρακτικά, αυτά τα 230 οχήματα απαγορεύεται να κυκλοφορήσουν στον «μεγάλο δακτύλιο», καθώς εκπέμπουν περίπου 0,7 γραμμάρια οξειδίου του αζώτου ανά κλμ., ή 95% περισσότερα σωματίδια σε σχέση με τα νεότερης τεχνολογίας (EURO V).

Ο στόλος των τρόλεϊ αποτελείται από 102 οχήματα σειράς 6000 (1999-2000), 112 οχήματα σειράς 7000 (1999-2000), 91 οχήματα σειράς 8000 (2003-2004) και 51 οχήματα σειράς 9000 (2004).

Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΥΝΟΡΟ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

ΦΙΛΕΥΘΕΡΟΣ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3

24/04/2018

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η μέχρι πρότινος πεπερασμένη τεχνολογία, το σχεδόν απαγορευτικό οικονομικό κόστος της εξερεύνησης κι ένα καθεστώς αδιευκρίνιστων κυριαρχικών δικαιωμάτων κράτησαν μέχρι τώρα μακριά από την ανθρώπινη εκμετάλλευση το τελευταίο «σύνορο» του πλανήτη: την Αρκτική. Οχι πια...

Τώρα, με το λιώσιμο των πάγων να είναι προ των πυλών, η πρόσβαση και η εκμετάλλευση της περιοχής γίνεται ευκολότερη, γεγονός που προκαλεί ραγδαίες εξελίξεις με οικονομικό όσο και στρατιωτικό αντίκτυπο. Το ότι η θαλάσσια οδός της Αρκτικής θα είναι πλούσιμη το αργότερο μέχρι τα μισά του αιώνα, συντομεύοντας κατά πολύ τον δρόμο για τα πλοία που ταξιδεύουν από την Ασία στην Ευρώπη (σε αντίθεση με την πιο μακρινή, αλλά και πιο «επικίνδυνη» διαδρομή μέσω της διώρυγας του Σουέζ) είναι από μόνο του σημαντικό νέο.

Όμως το πιο ενδιαφέρον κομμάτι στην ιστορία της Αρκτικής είναι το τι υπάρχει κάτω από την θάλασσα. Κάτω απ' τον βυθό, λοιπόν, του παγωμένου Αρκτικού Ωκεανού φέρεται να βρίσκεται ένα από τα μεγαλύτερα ανεκμετάλλευτα αποθέματα υδρογονανθράκων στη Γη, πετρελαίου και φυσικού αερίου. Το 2008 η υπηρεσία γεωγραφικών ερευνών των ΗΠΑ εκτίμησε ότι η Αρκτική διαθέτει το 13% του παγκόσμιου αποθέματος πετρελαίου που δεν έχει ανακαλυφθεί και το ανάλογο 30% του φυσικού αερίου. Η αξία τους σε σημερινές τιμές ανέρχεται σε περίπου 13,5 τρισεκατομμύρια ευρώ, ποσό που ισοδυναμεί με ολόκληρη την αμερικανική οικονομία.

Αυτό το οικόπεδο, ποιος θα το πάρει;

Εκείνο που κάνει όμως την Αρκτική να ξεχωρίζει από τα άλλα «θέατρα» ανταγωνισμού των μεγάλων δυνάμεων είναι το ότι δεν ανήκει σε κανέναν. Αντίθετα

από την Ανταρκτική (όπου ισχύει από το 1959 η ομώνυμη Συνθήκη που καθιέρωσε την ήπειρο ως «επιστημονική περιοχή» και απαγόρευσε τη στρατιωτική δραστηριότητα), η πολιτική περιοχή ίου Βορρά είναι ίσως Πέντε χώρες που βρέχονται από τον Αρκτικό Ωκεανό, η Ρωσία, οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Νορβηγία και η Δανία - Γροιλανδία, έχουν εμπλακεί εδώ και χρόνια σε μια κλιμακούμενη, ατελέσφορη διαμάχη για το πώς θα χωρίσουν την παγωμένη θάλασσα σε ζώνες εκμετάλλευσης το μοναδικό ακυβέρνητο μέρος που απέμεινε στον πλανήτη. Την «ιδιοκτησία» της Αρκτικής σήμερα καθορίζει ο Νόμος της Θάλασσας, όπως αυτός έχει συνταχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη. Αυτό σημαίνει ότι κατοχή των αποκλειστικών οικονομικών ζωνών (ΑΟΖ), που εκτείνονται στα 200 ναυτικά μίλια από τις ακτές και περισσότερο στα υποθαλάσσια εδάφη, έχουν οι γύρω χώρες. Ο Αρκτικός Ωκεανός πέρα από αυτά τα όρια, δηλαδή, δεν ανήκει σε κανέναν.

Ετσι, λοιπόν, εκεί όπου τα σύνορα κάποτε ήταν ξεκαθαρισμένα, τώρα αποτελούν φλέγον ζήτημα.

Το εύρος της ζώνης είναι δυνατόν να επεκταθεί μόνον εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η υφαλοκρηπίδα της ενδιαφερόμενης χώρας αποτελεί γεωλογική προέκταση του ηπειρωτικού τμήματός της. Γι' αυτό, απ' το 2007, η Ρωσία έχει οργανώσει πολλές επιστημονικές αποστολές για να αποδείξει ότι η υποθαλάσσια οροσειρά Λομονόσοφ της Αρκτικής είναι φυσική προέκταση της ρωσικής ενδοχώρας στον Αρκτικό Ωκεανό. Πέντε χώρες που βρέχονται από τον Αρκτικό Ωκεανό, η Ρωσία, οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Νορβηγία και η Δανία - Γροιλανδία, έχουν εμπλακεί εδώ και χρόνια σε μια κλιμακούμενη, ατελέσφορη διαμάχη για το πώς θα χωρίσουν την παγωμένη θάλασσα σε ζώνες εκμετάλλευσης και σε αγώνες ταχύτητας για το ποιος θα προλάβει να καρφώσει πρώτος τη σημαία του στον πλούσιο βυθό.