

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1527

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Το ΙΤΣΑΚ να παραμείνει στη Θεσσαλονίκη και το έργο του να στηριχθεί, τονίστηκε σε εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΔΜ

Σελ 1 και 5

Δεκτό κατά πλειοψηφία στην Επιτροπή Εμπορίου το νομοσχέδιο για τη θέσπιση θαλάσσιου χωροταξικού πλαισίου - Τροπολογίες για τις ΑΠΕ στο σχέδιο νόμου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό

Σελ 4

Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Σελ 6

Διασύνδεση Δωδεκανήσων, Κρήτης και Κυκλάδων με το πειρατικό σύστημα ηλεκτροδότησης εισαγείται ο ΑΔΜΗΕ

Σελ 7

Αρχίζει η διαδικασία επιλογής διευθυντών στη Δημόσια Διοίκηση. - Εγκύκλιος της υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Σελ 8

Το επενδυτικό πλάνο για την περίοδο 2018-24 παρουσιάστηκε στην επίσημη γενική συνέλευση της ΕΥΑΘ

Σελ 9

2,5 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ για την αποκατάσταση υποδομών στην Κω που επλήγη από το σεισμό τον Ιούλιο του 2017

Σελ 10

Νέο ρεκόρ εξαγωγών και παραγωγής για τα ΕΛΠΕ το πρώτο τρίμηνο του έτους

Σελ 11

Ο ΟΟΣΑ θα αναλάβει συμβουλευτικό ρόλο τόσο στη νέα Στρατηγική Ανάπτυξης της Ελλάδας, όσο και στην Εθνική Ψηφιακή Στρατηγική της χώρας

Σελ 12

Καλύτερη και ταχύτερη ανταπόκριση στις καταστροφές, προβλέπει νομοθετική πρόταση του Ευρωκοινοβουλίου για την αναβάθμιση του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ

Σελ 13

Στυλοβάτης της ελληνικής οικονομίας για μια ακόμη χρονιά ο τουρισμός, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΥΤΕ Γιάννη Ρέτσο

Σελ 14

«Η ίδια η επιχείρηση μπορεί να διαπραγματευτεί με τους εργαζόμενους για καλά εισοδήματα» δήλωσε ο Θεόδωρος Φέσσας

Σελ 15 και 16

Τελετή Βράβευσης για τα επιτεύγματα των Δήμων στη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Σελ 17

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΙΤΣΑΚ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ, ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΔΜ

Το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών, έχει δικαίωση απόλυτα τους λόγους για τους οποίους ιδρύθηκε και η Πολιτεία οφείλει να το διατηρήσει ενεργό στη Θεσσαλονίκη και να ενισχύσει το έργο του.

Η παραπάνω θέση ήταν κοινός τόπος των ομιλητών στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με θέμα: «η συμβολή του ΙΤΣΑΚ στην αντισεισμική θωράκιση της χώρας», με αφορμή τη πενήνη συμπλήρωση 40 ετών από το μεγάλο σεισμό της Θεσσαλονίκης το 1978 και την πρόθεση της κυβέρνησης για μετατροπή του ΙΤΣΑΚ σε παράρτημα του ΕΟΦΑΤΕΣ (Ερευνητικός Φορέας Αντισεισμικών Κανονισμών, Προδιαγραφών Κατασκευών και Τεχνικής Σεισμολογίας) που θα ιδρυθεί στην Κεφαλονιά. «Ήρθα στη σημερινή εκδήλωση επειδή έχω βιώσει για την αναγκαιότητα, το ΙΤΣΑΚ να παραμείνει στη Θεσσαλονίκη και να ενισχυθεί» τόνισε χαιρετίζοντας τις εργασίες της ημερίδας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιάνος. «Ωστόσο, αν θέλουμε οι προσπάθειες να έχουν αποτέλεσμα, οφείλουμε να κάνουμε μια άσκηση που δεν θα κάνει κανείς άλλος για εμάς: να αντιπαραβάλουμε όσα κερδίζουν η Πολιτεία και οι πολίτες με την

παραμονή του ΙΤΣΑΚ στη Θεσσαλονίκη με όσα ενδοχόμενως θα κερδηθούν ή θα χαθούν, αν υλοποιηθούν τα σχέδια της κυβέρνησης για έναν κεντρικό φορέα οπουδήποτε αλλού. Σ' αυτή την προσπάθεια το ΤΕΕ θα είναι στο πλευρό της Θεσσαλονίκης.» «Η συγχώνευση του ΙΤΣΑΚ στον ΟΑΣΠ ήταν η απαρχή των προβλημάτων του Ινστιτούτου», τόνισε από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας. «Στα 40 χρόνια που πέρασαν, το ΙΤΣΑΚ προσέφερε στην αντισεισμική προστασία, στην τεχνολογία, στην επιστήμη. Ίσως να μην προσέφερε όσα η Πολιτεία θα ήθελε, αλλά ο' αυτό έχει σίγουρα ευθύνη η Πολιτεία που δεν έδινε επαρκείς κατευθυντήριες οδηγίες. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά του Ινστιτούτου είναι ιδιαίτερα σημαντική και οι τελευταίες απόψεις του αρμόδιου υπουργού μας έχουν προκαλέσει προβληματισμό, όχι απλώς επειδή οδεύουμε σε κατάργηση του ΙΤΣΑΚ –γιατί ως μη γελιόμαστε, αυτή είναι η πρόθεση– αλλά και για το πώς θα λειτουργήσει η νέα δομή στο Ληξούρι της Κεφαλονιάς. Εμείς ελπίζουμε τελικά να ηρτανεύσει η λογική και οι αποφάσεις να μη λαμβάνονται με γνώμονα τα όποια συμφέροντα, οιοδήποτε, αλλά με βάση τις ανάγκες της πατρίδας συνολικά.»

ΔΕΚΤΟ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ολοκληρώθηκε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, η συζήτηση και ψήφιση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος, για την ενσωμάτωση κοινοτικής οδηγίας που αφορά τη θέσπιση θαλάσσιου χωροταξικού πλαισίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, ενώ η συζήτηση στην Ολομέλεια προσδιορίστηκε για την ερχόμενη Τρίτη. Υπέρ της αρχής του τάχθηκαν ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα της αντιπολίτευσης, πλην του ΚΚΕ που καταψήφισε, εξέφρασαν τις επιφυλάξεις τους για να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια ζητώντας βελτιωτικές αλλαγές και αναγνωρίζοντας πάντως ότι είναι σημαντικό, θετικό βήμα. Τόσο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, όσο και ο αναπληρωτής υπουργός Σωκράτης Φάμελος, επισήμαναν ότι αυτή η νομοθετική πρωτοβουλία εντάσσεται σε έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό προγραμματισμό διαχείρισης και εκμετάλλευσης του θαλάσσιου χώρου με στόχο την αξιοποίηση ενός ακόμα νέου αναπτυξιακού εργαλείου.

«Πέρα από τις νομοθετικές παρεμβάσεις για το χωροταξικό σχεδιασμό, το κτηματολόγιο, τους δασικούς χάρτες, την NATURA, θαλάσσια και χερσαία, αλλά και τον θαλάσσιο χωροταξικό σχε-

διασμό, έχουμε προσθέσει κάτι ακόμα που είναι η επιτάχυνση των αδειοδοτήσεων και η αδιαμεσολάβητη έκδοση αδειών χωρίς την παρέμβαση κανενός πολιτικού οικονομικού παράγοντα», τόνισε ο κ. Φάμελος.

Παράλληλα, έδωσε έμφαση στη τροπολογία που προβλέπει την παράταση για την υποβολή οικιστικών ορίων στους δασικούς χάρτες επισημαινόντας ότι «δυστυχώς τουλάχιστον 50 δήμοι της χώρας δεν έχουν αποστείλει ακόμα τα όρια των πυκνώσεων». «Εμείς θα δώσουμε παράταση για την αποστολή των οικιστικών ορίων, θα την φέρουμε για νομοθέτηση στην Ολομέλεια μέχρι τις 15 Ιουλίου», σημείωσε. Από την πλευρά της αίσωματικής αντιπολίτευσης, ο εισηγητής του κόμματος Χρήστος Μπουκώρος, διευκρίνισε ότι το κόμμα του θα ψηφίσει τα περισσότερα άρθρα του νομοσχεδίου ενώ ζήτησε, μεταξύ άλλων βελτιωτικές αλλαγές, στην τροπολογία για τις νέες προθεσμίες για τους δασικούς χάρτες, ώστε να γίνουν αποδεκτές οι πράξεις της διοίκησης και να αποκλειστεί, όπως είπε, ο κίνδυνος να χάσουν επιδοτήσεις χιλιάδες αγρότες. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

Ημερίδα με θέμα: «Φιλοσοφία και Τεχνολογία- Φιλοσοφική και Κριτική Διερεύνηση των Νέων Τεχνολογιών» διοργανώνει σήμερα η Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών του Ε.Μ.Π., στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το ΤΕΕ / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η ANAKEM Α.Ε. διοργανώνουν σήμερα στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη, εκδήλωση με θέμα: «Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων Εκκαφών, Κατασκευών & Κατεδαφίσεων: ποιος, πώς, πού, γιατί. Υποχρεώσεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, θεσμικές και τεχνολογικές εξελίξεις».

ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Στις 3 Ιουλίου 2018 θα πραγματοποιηθεί το πρώτο ετήσιο Forum «InvestGR – Ξένες Επενδύσεις στην Ελλάδα», στο ξενοδοχείο Hilton Athens, με τη συμμετοχή κορυφαίων εκπροσώπων του πολιτικού κόσμου και των επικεφαλής ξένων εταιρειών στην Ελλάδα.

Πρόκειται για μια νέα πρωτοβουλία που υλοποιεί από φέτος η PUBLIC AFFAIRS & NETWORKS, με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και την ακαδημαϊκή υποστήριξη του International MBA, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 18 - 21 Ιουλίου 2018 | 16ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Σεισμικής Μηχανικής (16ECEE - 16th European Conference on Earthquake Engineering) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής ΕΕ, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ |
| 20 - 21 Ιουλίου 2018 | Εκδήλωση: «Ελληνικό Αλουμίνιο: Επενδύσεις, Εξωστρέφεια, Αειφορία» ΑΘΗΝΑ | Ελληνική Ένωση Αλουμινίου |
| 29 - 30 Ιουλίου 2018 | Συνέδριο: «Λιμενικά έργα και έργα προστασίας ακτών: Προβλέψεις μελέτης, μετακατασκευαστική απόδοσή τους» ΜΥΚΟΝΟΣ | Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Δήμος Μυκόνου |

ΕΚΕΦΕ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ: HELLENIC FORUM FOR SCIENCE, TECHNOLOGY & INNOVATION

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», διοργανώνει για έκτη συνεχή χρονιά, στις 10 – 13 Ιουλίου 2018, το Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation.

«Κατά τη διάρκεια των τεσσάρων ημερών, ο Δημόκριτος γίνεται σημείο συνάντησης για επιστήμονες από όλο τον κόσμο και το κέντρο ενός δυναμικού δικτύου συνεργασιών με τη Βιομηχανία, επισμαίνονται σε ανακοίνωση. Στη φετινή διοργάνωση θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις τεχνολογίες που δημιουργούν εκθετικές αλλαγές και επηρεάζουν τη ζωή και την καθημερινότητα εκατομμυρίων ανθρώπων (Exponential Technologies).

Ως γέφυρα με το 53ο Θερινό Σχολείο (2-13/7) και εισαγωγή στο Forum, ο Δημόκριτος, φιλοξενεί μια ημερίδα για τη γνωριμία του κοινού με το Singularity University, για να συζητήσει την 4η Βιομηχανική Επανάσταση, το μέλλον των θέσεων εργασίας και τις θέσεις εργασίας του μέλλοντος που θα ευδοκίμησουν σε έναν εκθετικά μεταβαλλόμενο κόσμο».

Τέσσερα διαφορετικά Workshops θα καλύψουν θέματα σχετικά με τις εκθετικές τεχνολογίες και τη διεπιστημονική έρευνα:

-NANOSAFETY: Management of nanomaterial risks on health, safety and environment

-The role of Researche-infrastructures in the National Research Agenda

-Big Data for Precision Medicine Symposium

-Green Mobility – Alternative Fuels

Την τελευταία μέρα, όπως ακόμη αναφέρεται στην ανακοίνωση, στο πλαίσιο της αξιοποίησης και της διασύνδεσης των αποτελεσμάτων έρευνας με την επιχειρηματικότητα και τη βιομηχανία, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να παρακολουθήσει ομιλητές και να συμμετέχει σε εργαστήρια, από την ανάπτυξη δεξιοτήτων, μέχρι τη χρηματοδότηση της ιδέας του.

Δύο μεγάλα funds που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του EquiFund, το METAVALLON και το Big Pi, πρόκειται να ενημερώσουν για τα κριτήρια με τα οποία θα χρηματοδοτήσουν τεχνολογικές επενδύσεις Pre-Seed και Seed, αναζητώντας εταιρίες και ομάδες με εφαρμογές τεχνολογίας σε αρχικό και πιο ώριμο στάδιο δραστηριοποίησης στην αγορά, με έμφαση στο στοιχείο της καινοτομίας.

Το Forum ολοκληρώνεται με την εκδήλωση Matchmaking σε συνεργασία με το δίκτυο ΠΡΑΞΗ και θα προσφέρει ευκαιρίες δικτύωσης για επιστήμονες από τον ακαδημαϊκό κόσμο και τη βιομηχανία, διερευνώντας κοινές επιχειρήσεις στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΙΤΣΑΚ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ, ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΔΜ

Το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών, έχει δικαιώσει απόλυτα τους λόγους για τους οποίους ιδρύθηκε και η Πολιτεία οφείλει να το διατηρήσει ενεργό στη Θεσσαλονίκη και να ενισχύσει το έργο του.

Η παραπάνω θέση ήταν κοινός τόπος των ομιλητών στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με θέμα: «η συμβολή του ΙΤΣΑΚ στην αντισεισμική θωράκιση της χώρας», με αφορμή τη φετινή συμπλήρωση 40 ετών από το μεγάλο σεισμό της Θεσσαλονίκης το 1978 και την πρόθεση της κυβέρνησης για μετατροπή του ΙΤΣΑΚ σε παράρτημα του ΕΦΑΚΤΕΣ (Ερευνητικός Φορέας Αντισεισμικών Κανονισμών, Προδιαγραφών Κατασκευών και Τεχνικής Σεισμολογίας) που θα ιδρυθεί στην Κεφαλονιά.

«Ήρθα στη σημερινή εκδήλωση επειδή έχω πειστεί για την αναγκαιότητα, το ΙΤΣΑΚ να παραμείνει στη Θεσσαλονίκη και να ενισχυθεί» τόνισε χαιρετίζοντας τις εργασίες της ημερίδας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. «Ωστόσο, αν θέλουμε οι προσπάθειες να έχουν αποτέλεσμα, οφείλουμε να κάνουμε μια άσκηση που δεν θα κάνει κανείς άλλος για εμάς: να αντιπαραβάλουμε όσα κερδίζουν η Πολιτεία και οι πολίτες με την παραμονή του ΙΤΣΑΚ στη Θεσσαλονίκη με όσα ενδεχομένως θα κερδηθούν ή θα χαθούν, αν υλοποιηθούν τα σχέδια της κυβέρνησης για έναν κεντρικό φορέα οπουδήποτε αλλού. Σ' αυτή την προσπάθεια το ΤΕΕ θα είναι στο πλευρό της Θεσσαλονίκης.»

«Η συγχώνευση του ΙΤΣΑΚ στον ΟΑΣΠ ήταν η απαρχή των προβλημάτων του Ινστιτούτου», τόνισε από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπιλλίας. «Στα 40 χρόνια που πέρασαν, το ΙΤΣΑΚ προσέφερε στην αντισεισμική προστασία, στην τεχνολογία, στην επιστήμη. Ίσως να μην προσέφερε όσα η Πολιτεία θα ήθελε, αλλά σ' αυτό έχει σίγουρα ευθύνες η Πολιτεία που δεν έδινε επαρκείς κατευθυντήριες οδηγίες. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά του Ινστιτούτου είναι ιδιαίτερα

σημαντική και οι τελευταίες απόψεις του αρμόδιου υπουργού μας έχουν προκαλέσει προβληματισμό, όχι απλώς επειδή οδεύουμε σε κατάργηση του ΙΤΣΑΚ –γιατί ας μη γελιόμαστε, αυτή είναι η πρόθεση– αλλά και για το πώς θα λειτουργήσει η νέα δομή στο Ληξούρι της Κεφαλονιάς. Εμείς ελπίζουμε τελικά να προταθούν η λογική και οι αποφάσεις να μη λαμβάνονται με γνώμονα τα όποια συμφέροντα, οιοδήποτε, αλλά με βάση τις ανάγκες της πατρίδας συνολικά.»

Εκπροσωπώντας τον πατέρα του ομοτ. καθηγητή Βασίλη Παπαζάκο (εκ των πρωτεργατών και πρώην πρόεδρος του ΙΤΣΑΚ), ο καθηγητής Κώστας Παπαζάκος, τόνισε πως η πραγματική σκοπιμότητα της σύστασης του ΕΦΑΚΤΕΣ στην Κεφαλονιά, είναι η αποκοπή του ΙΤΣΑΚ από τη Θεσσαλονίκη: «Για κάποιο λόγο, ενοχλεί το γεγονός ότι η Θεσσαλονίκη και σε επίπεδο ερευνητικών φορέων, αλλά και επίπεδο πανεπιστημίου, πρωτοπορούσε σε θέματα αντισεισμικής τεχνολογίας. Εκφράσεις του τύπου “το ΙΤΣΑΚ πρέπει ανασυσταθεί σε εθνική βάση” και “το ΙΤΣΑΚ δεν μπορεί να είναι... προνόμιο ενός πανεπιστημίου”, προφανώς και σηματοδοτούν αυτό ακριβώς. Κι όμως, παρά το γεγονός ότι είναι φυσικό να υπάρχει πιο στενή συνεργασία μεταξύ φορέων που βρίσκονται στην ίδια πόλη, η σχέση του ΑΠΘ με το Ινστιτούτο δεν ήταν ποτέ προνομιακή, αφού οι επιστήμονες που συμμετείχαν σ' αυτό και το στήριξαν, το έπραξαν αφιλοκερδώς και με προσωπικό κόστος.»

Εκ των ιδρυτικών στελεχών και ο ομοτ. καθηγητής Γιώργος Πενέλης, αναφέρθηκε εκτενώς στα πρώτα στάδια και στις ανάγκες που κάλυψε το ΙΤΣΑΚ με την ίδρυσή του που στήριξε ο τότε πρωθυπουργός Κωνσταντίνος Καραμανλής και αμέσως μετά το σεισμό του 1978, για την παρακολούθηση του οποίου (της μετασεισμικής δραστηριότητας) οι Έλληνες επιστήμονες υποχρεώθηκαν, τότε να βασιστούν στη βοήθεια σεισμολόγων των Σκοπίων, που είχαν ήδη το δικό τους σεισμολογικό Ινστιτούτο. «Δεν περίμενα ποτέ, τόσα χρόνια μετά, ότι θα έπρεπε να μιλήσω σε μια ημερίδα “απολογίας” του ΙΤΣΑΚ», τόνισε με

νόημα.

Την «αλγεινή εντύπωση» που προκάλεσε η τοποθέτηση του αρμόδιου υπουργού πως «δεν μπορεί το ΙΤΣΑΚ να το έχει μόνο το ΑΠΘ», σημείωσε και ο Πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Περικλής Μήτσας «λες και το ζητούμενο είναι κάποιος ανταγωνισμός, για το ποια πόλη και ποιο πανεπιστήμιο θα έχει το ΙΤΣΑΚ».

Επίσης τοποθετήσεις έγιναν από τον Αντιδήμαρχο Πυλαίας-Χορτιάτη Μπουλομήτη Ν. Και από τον εκπρόσωπο της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Γενικό Διευθυντή Κό Μιχάλη Τσιπώτα. Αναφέρθηκαν στη σημαντική συμβολή του ΙΤΣΑΚ στην θωράκιση των μεγάλων έργων.

Για την ιστορία και την πολυσιχδή προσφορά του ΙΤΣΑΚ στη αντισεισμική θωράκιση της χώρας, έκαναν λόγο επίσης οι καθηγητές και διατελέσαντες πρόεδροι του Ινστιτούτου Κ.Πιπλάκης, Γ. Μάνος και Α. Κάππος, αναφερόμενοι στο θεσμικό πλαίσιο και τις ασύμμετρες προσπάθειες για τις υποδομές έρευνας που έπρεπε να λειτουργήσουν στο ΙΤΣΑΚ συγκλίνοντας στο συμπέρασμα ότι η Πολιτεία οφείλει να στηρίξει το ΙΤΣΑΚ, που έχει τόσο την εμπειρία, όσο και το προσωπικό και τις υποδομές, για να προσφέρει ακόμα περισσότερα μελλοντικά.

Στις προοπτικές αυτής της προσφοράς, καθώς και στη διαρκή προσαρμογή –και συχνά πρωτοπορία– του ΙΤΣΑΚ στις νεότερες τάσεις και εξελίξεις της επιστήμης και της αντισεισμικής τεχνολογίας αναφέρθηκαν οι διευθυντές ερευνών του Ινστιτούτου Β.Λεκάδης, Ν.Θεοδουλίδης και Χ.Καρακώστας, καθώς και ο δόκιμος ερευνητής του ΙΤΣΑΚ Εμμ.Ροβίθης.

Τέλος, στη συζήτηση που ακολούθησε έγιναν τοποθετήσεις τόσο από τους πρώην Προέδρους όσο και από το ακροατήριο και έγινε αποδεκτή η πρόταση του Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρη Μπιλλία για επιτροπή από τους πρώην προέδρους, το ΤΕΕ και το ΙΤΣΑΚ για την άμεση διατύπωση τελικής πρότασης προς την Πολιτεία.

ΒΡΑΒΕΙΟ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Το Πανεπιστήμιο Mimar Sinan της Κωνσταντινούπολης και το πρόγραμμα MED 21, έχοντας σκοπό να στηρίξουν τις αρχιτεκτονικές σπουδές που επικεντρώνονται στις κοινές πολιτιστικές επιρροές των μεσογειακών χωρών, απονέμουν κάθε χρόνο το βραβείο «Mediterranean Mimar Sinan Prize» από το 2014.

Το πρόγραμμα φέτος θα βραβεύσει δύο κατηγορίες στις

οποίες θα συμμετάσχουν όλες οι μεσογειακές χώρες, Η πρώτη κατηγορία είναι η κατηγορία «Νέος Αρχιτέκτονας», στην οποία μπορούν να λάβουν μέρος όλοι οι Αρχιτέκτονες κάτω των 45 ετών, με ένα κατασκευασμένο κτίριο τους.

Η δεύτερη κατηγορία είναι η κατηγορία «Έργο διπλωματικής» στην οποία μπορούν να υποβληθούν επιτυχημένες διπλωμα-

τικές εργασίες που έχουν σχεδιαστεί τα δύο τελευταία χρόνια. Οι όροι του διαγωνισμού είναι δημοσιευμένοι στον επίσημο ιστότοπο του διαγωνισμού:

<http://www.mmsprize.com>

Οι αιτήσεις θα είναι διαθέσιμες στον ίδιο ιστότοπο από 1.6.2018 έως 2.7.2018

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου απύθυνε ορθή επανάληψη της πρόσκλησης προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., με κοινοποίηση προς τους Προέδρους Δ.Ε. των Περιφ. Τμημάτων του Τ.Ε.Ε, η οποία αφορά στην προσηθήκη του 7ου και 8ου θέματος λόγω επικαιρότητας και εξελίξεων στα θέματα, καθώς και στην προβλεπόμενη απαρτία, στην οποία αναλυτικά σημειώνεται ότι:

«Καλείσθε στην τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 9 Ιουνίου 2018 και ώρα 10:30 π.μ. στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
2. Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικού-

3. Ελεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.
4. Επικαιροποίηση Πειθαρχικού Δικαίου Μελών του Τ.Ε.Ε. (το οποίο ισχύει από το 1970)
5. Καθορισμός του αριθμού και των αντικειμένων των Μονίμων Επιτροπών του Τ.Ε.Ε.
6. Τροποποίηση Προϋπολογισμού του Τ.Ε.Ε. οικονομικού έτους 2018
7. Πορεία του Ταμείου – ΤΜΕΔΕ
8. Το ζήτημα των εργασιακών σχέσεων στον Τεχνικό Κλάδο σε σχέση με την προοπτική σύναψης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό

των Μελών. Η συνεδρίαση προβλέπεται να συνεχιστεί την Κυριακή 10 Ιουνίου 2018 και ώρα 10.30 π.μ. Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 16 Ιουνίου 2018 και ώρα 08.30 π.μ., στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος) και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήθουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ. Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου»

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΡΟΔΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018 – ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΡΟΔΟΣ ΠΑΛΛΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Π.Τ. Δωδεκανήσου και ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου προσκαλούν τους μηχανικούς όλης της χώρας που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν ως Εισηγητές στο 3ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού, να αποστείλουν εκτεταμένες περιλήψεις των εισηγήσεών τους.

Το 3ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού θα πραγματοποιηθεί στη Ρόδο τον Οκτώβριο του 2018 στο Ξενοδοχείο Ρόδος Παλλάς.

Η θεματολογία αποστολής των εισηγήσεων είναι:

1. Θεματικός Τουρισμός.
2. Αειφόρος Σχεδιασμός – Οικολογική Αρχιτεκτονική.
3. Βραβευμένο – διακεκριμένο (υλοποιημένο ή μη) έργο συναφές με τον Τουρισμό.
4. Η σχέση των φυσικών πόρων και των Υποδομών με την Τουριστική ανάπτυξη.

Οι εισηγήσεις που θα αποσταλούν θα εξεταστούν και κατόπιν θα προκριθούν από αρμόδια κοινή επιτροπή μεταξύ του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Π.Τ. Δωδεκανήσου και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου. Οι εισηγήσεις που θα επιλεγθούν θα παρουσιαστούν στο 3ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού. Δικαίωμα αποστολής εισηγήσεων (εκτεταμένων περιλήψεων) έχουν όλοι οι διπλωματούχοι Έλληνες μηχανικοί.

Προθεσμία υποβολής των εισηγήσεων ορίζεται η 05/06/2018, ενώ η Επιτροπή θα έχει συνεδρίαση και θα έχει προκρίνει τις τελικές εισηγήσεις έως τις 11/06/2018.

Οι εισηγήσεις (εκτεταμένες περιλήψεις) θα πρέπει να αποσταλούν στο email sunedrio.rodos@gmail.com μέχρι τις 05/06/2018, και να είναι έκτασης έως 1000 λέξεων. Ο εισηγητής θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρουσιάσει το θέμα του εντός 12 λεπτών.

Η ουσιαστική αυτή θεσμική συνεργασία μεταξύ των συνδιοργανωτών δίνει τη δυνατότητα σε κάθε Έλληνα Μηχανικό να καταθέσει και να δημοσιοποιήσει τις προτάσεις, την έρευνα, το όραμα, καθώς και τις ανακοινώσεις του, για τα θέματα που διαπραγματεύεται το Συνέδριο.

Η Αρχιτεκτονική και ο Τουρισμός είναι οι 2 κεντρικές έννοιες που θα πρέπει να διαπραγματευτούν έντεχνα όλοι οι Εισηγητές του Συνεδρίου, θέτοντας τις βάσεις για μία διάδραση μεταξύ των παραπάνω εννοιών οι οποίες θα πρέπει να εξελισσονται ταυτόχρονα και από κοινού. Σκοπός των Συνεδρίων είναι να τεθεί ένας ουσιαστικός διάλογος μεταξύ Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού, ενώ στόχος είναι η εδραίωση Διεθνών Συνεδρίων Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού που θα αποτελούν ισχυρό θεσμό στην Ελλάδα, προσελκύοντας επισκέπτες από όλον τον πλανήτη. Ομιλητές στο Συνέδριο θα είναι (πέραν των εισηγητών που θα επιλεγθούν από την Επιτροπή) αναγνωρισμένοι Αρχιτέκτονες από όλον τον κόσμο.

Τα Συνέδρια Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού απευθύνονται σε όλους τους Αρχιτέκτονες και τους Μηχανικούς του κόσμου, σε όλους όσους ασχολούνται με τον Τουρισμό, καθώς και σε ολόκληρη την κοινωνία ανεξαρτήτως μορφωτικού υποβάθρου. Θα πραγματοποιηθεί με ελεύθερη είσοδο.

Τα Συνέδρια Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού αποτελούν πρω-

τοβουλία του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου. Το 1ο Συνέδριο είχε συνδιοργανωθεί τον Οκτώβριο του 2015 από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου και την Ένωση Ξενοδόχων Ρόδου, προσελκύοντας 450 συνέδρους.

Το 2ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού συνδιοργανώθηκε το 2017 από τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, την Ένωση Ξενοδόχων Ρόδου, καθώς και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου. Είχε την Αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), του Υπουργείου Τουρισμού, του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), του Ελληνικού τμήματος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) και της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ). Στρατηγικοί συνεργάτες και συνεπιμελητές ήταν το ηλεκτρονικό περιοδικό Archisearch.gr, ενώ προσέλκυσε 550 συνέδρους. Μεταξύ των ιδιαίτερα επιφανών ομιλητών ήταν Διεθνούς φήμης Αρχιτεκτονικά Γραφεία από όλον τον κόσμο (όπως οι Zaha Hadid Architects, UNStudio, κ.α).

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

Γιώργος Στασινός

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου

Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου

Γιώργος Σκιαδόπουλος

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου

Γιάννης Γιαννός

ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Την ενίσχυση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με 10 εκατ. ευρώ για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στη Θεσσαλονίκη, ενέκρινε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πόροι προέρχονται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και θα διατεθούν για καθαρισμό και συντήρηση υδατορεμάτων καθώς και του δικτύου

ομβρίων (συνολικού μήκους 300 χλμ) του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

Για τη χρηματοδότηση των αντιπλημμυρικών έργων από εθνικούς πόρους, ο κ. Χαρίτσης δήλωσε: «Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, υλοποιούμε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στη Θεσσαλονίκη, για την ασφάλεια των πολιτών και τη θωράκιση της τοπικής οικο-

νομίας. Κινητοποιούμε έγκαιρα κάθε διαθέσιμη χρηματοδοτική πηγή για τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα και την συντήρηση υποδομών πρόληψης φυσικών καταστροφών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Δεκτό κατά πλειοψηφία (αρνητικά ψήφισε μόνο το ΚΚΕ) έγινε, χθες, στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ σε παρέμβασή του, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, αναφέρθηκε σε τροπολογίες που θα ενσωματωθούν στο νομοσχέδιο. Με αυτές:

- Εισάγονται ειδικοί όροι δόμησης για την κατασκευή της κτιριακής υποδομής των μικρών υδροηλεκτρικών έργων, με κύριο στόχο να μην δεσμεύονται πολύ μεγαλύτερα γήπεδα από τα αναγκαία.
- Επιλύεται το ζήτημα της χωροθέτησης του πρώτου διαδημοτικού Μεγάλου Πράσινου Σημείου στην Αττική που θα λειτουργήσει στην περιοχή του Ελαιώνα. Τα Μεγάλα Πράσινα Σημεία αποτελούν υπαίθριους, περιφραγμένους χώρους, με κατάλληλη κτιριακή υποδομή και εξοπλισμό, ώστε οι δημότες να αποθέτουν ανακυκλώσιμα υλικά, προκειμένου αυτά να προωθηθούν στη συνέχεια για ανακύκλωση ή για επαναχρησιμοποίηση. Η εγκατάσταση του πράσινου σημείου θα λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης μέσω της κυκλικής οικονομίας, ενώ θα συμβάλει θετικά και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- Εισάγεται ρύθμιση για τον πλήρη ιδιοκτησιακό διαχω-

ρισμό του ΔΕΣΦΑ και της ΔΕΠΑ, κατ' εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών και της εθνικής νομοθεσίας. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο θα εκπροσωπείται στον ΔΕΣΦΑ από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ η ΔΕΠΑ εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών. Με τον τρόπο αυτό δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων. Συγχρόνως, αίρεται κάθε αμφισβήτηση σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς των έργων επέκτασης των Δικτύων Διανομής που έχουν κατασκευαστεί από τις Εταιρείες Διανομής Αερίου (ΕΔΑ) μετά την απόσχιση του κλάδου διανομής από τις αντίστοιχες Εταιρείες Προμήθειας Αερίου (ΕΠΑ), ορίζεται δηλαδή ότι αυτά ανήκουν από την 1η Απριλίου 2017 στις ΕΔΑ. Τέλος, εισάγεται η δυνατότητα χορήγησης άδειας προμήθειας και άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας και σε ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (ΙΚΕ), τον τρίτο και νεότερο τύπο κεφαλαιουχικής εταιρείας μετά τις ανώνυμες εταιρείες και τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης.

- Προωθείται η εγκατάσταση σταθμών μικρών ανεμογεννητριών, ισχύος μέχρι 60kW, μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών και συστημάτων αυτοπαραγωγής με ενεργειακό και εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό.
- Επιλύονται ζητήματα αναφορικά με την ανανέωση των αδειών λειτουργίας αιολικών σταθμών μετά τη λήξη της 20ετούς αρχικής άδειας λειτουργίας τους, καθώς υπήρχε σχετικό ρυθμιστικό κενό.
- Απλουστεύεται η διαδικασία καθορισμού της προς

εξορύξη ετήσιας ποσότητας σμύριδας και του αντίστοιχου εργατικού δικαιώματος από τα σμυριδωρυχεία της Νάξου. Συγκεκριμένα, αντί για την έκδοση προεδρικού διατάγματος προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης.

- Δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης του χώρου στάθμευσης του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών, με είσπραξη αντιτίμου για μέρος των θέσεων στάθμευσης και ταυτόχρονα μέριμνα για τις ανάγκες στάθμευσης του προσωπικού του Οργανισμού.
- Δίνεται η δυνατότητα στους κατόχους αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας να εξοφλήσουν το ετήσιο τέλος διατήρησης δικαιώματος κατοχής της άδειάς τους για το έτος 2016 μέχρι την 30η Ιουνίου, καθώς ορισμένοι δικαιούχοι, κυρίως μικροπαραγωγοί, δεν ενημερώθηκαν εγκαίρως για τη σχετική υποχρέωσή τους, με αποτέλεσμα να εκπνεύσει για αυτούς η σχετική προθεσμία.
- Τέλος, αναμορφώνεται το αδειοδοτικό πλαίσιο για τους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ που συμμετέχουν σε ανταγωνιστικές διαδικασίες υποβολής προσφορών. Συγκεκριμένα, ρυθμίζεται η δυνατότητα επιστροφής της εγγυητικής επιστολής που έχει υποβληθεί στον αρμόδιο Διαχειριστή για τους σταθμούς που τελικά δεν επιλέγονται στο πλαίσιο των διαγωνισμών που διενεργεί η ΡΑΕ. Η συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια θα ξεκινήσει την Τρίτη.

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ»

Τις ρυθμίσεις που φέρνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε διατάξεις της δασικής νομοθεσίας παρουσίασε ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Σωκράτης Φάμελλος κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ρυθμίσεις αυτές εισάγονται στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της ευρωπαϊκής οδηγίας «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» και σχετίζονται με τις παρατάσεις για τους δασικούς χάρτες, για την εξυπηρέτηση των πολιτών, των δήμων, αλλά και του ίδιου του έργου.

Ο κ. Φάμελλος σημείωσε ότι το υπουργείο δίνει νέα, αλλά και τελευταία παράταση στους δήμους ώστε να ολοκληρώσουν τις υποχρεώσεις τους για τους δασικούς χάρτες, γιατί θέλει να βοηθήσει τους πολίτες και θεωρεί απαραίτητο να μη διασφαλίζονται τα δικαιώματά τους από τους

Δήμους της χώρας.

«Είναι σημαντικό ότι πάνω από 250 Δήμοι έχουν βοηθήσει το έργο των δασικών χαρτών και δίνουμε χρόνο έως τις 16 Ιουλίου 2018 και στους υπόλοιπους να ανταποκριθούν. Εμείς θα καλέσουμε έναν προς έναν τους Δήμους που έχουν εκκρεμότητες, θα τους βοηθήσουμε με το Κτηματολόγιο και τις δικές μας υπηρεσίες και θα επιτύχουμε να στείλουν όλοι οικιστικά όρια και οικιστικές πυκνώσεις, γιατί οφείλουμε να ολοκληρώσουμε το έργο των δασικών χαρτών», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός.

Παράλληλα, με την παράταση στους δήμους μέχρι τις 16 Ιουλίου 2018 δίνεται παράταση μέχρι τις 31 Ιουλίου 2018 και στους πολίτες να υποβάλλουν αντιρρήσεις ή αιτήσεις προδήλου σφάλματος κατά του αναρτημένου δασικού χάρτη, στις περιοχές που υπήρξε ανάρτηση από τον Οκτώβριο 2017 έως τον Μάρτιο 2018. Έτσι δίνεται η δυνατότητα χρήσης των παραπάνω εργαλείων και για όσους

επισκεφτούν τους τόπους καταγωγής τους το καλοκαίρι, αλλά κυρίως για τους αγρότες που υποβάλλουν αιτήσεις στο ΟΣΔΕ.

Επίσης, παρατείνεται ο χρόνος υποβολής αιτήσεων εξαγοράς εκτάσεων δασικού χαρακτήρα για τακτοποίηση γεωργικών καλλιεργειών που εγκαταστάθηκε προ του 1975, έως τις 8 Αυγούστου 2020.

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρουσίασε και μια ακόμα τροποποίηση, πέρα από τις προαναφερόμενες. Μετά από αιτήματα των δήμων το υπουργείο εισάγει διάταξη που δίνει τη δυνατότητα να τακτοποιηθούν υφιστάμενα έργα άρδευσης και αποχέτευσης των Δήμων, όπως εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων, που είχαν εγκατασταθεί σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, χωρίς την άδεια της Δασικής Υπηρεσίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ, ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ Ο ΑΔΜΗΕ

Τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτροδότησης, μέσω Κορίνθου και με σημείο σύνδεσης στην Κω ή την Ρόδο εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Παράλληλα ξεκινά κατασκευή της δεύτερης φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων ενώ υπεγράφη δανειακή σύμβαση, με τις Bank of China (Luxembourg) και ICBC για τη «μεγάλη» διασύνδεση της Κρήτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά ανακοίνωσε τα παρακάτω:

Στη γραμμή αφετηρίας της κατασκευής της μπαίνει η Β' Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων με την επιλογή της κοινοπραξίας Ελληνικά Καλώδια ΑΕ- Fulgor ΑΕ ως αναδόχου για το έργο κατασκευής των υποθαλάσσιων καλωδίων που θα συνδέσουν τη Νάξο με την Πάρο και τη Μύκονο.

Με το έργο αυτό, προϋπολογισμού 42 εκατ. ευρώ, κλείνει ο βρόχος μεταξύ των τριών αυτών νησιών, θωρακίζοντας την αξιοπιστία και τη σταθερότητα ηλεκτροδότησής τους. Υπενθυμίζεται ότι το έργο αφορά στην υλοποίηση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων Πάρου-Νάξου και Νάξου-Μυκόνου, συνολικού μήκους 47,6 χλμ. περίπου.

Ο ΑΔΜΗΕ έχει ολοκληρώσει την αξιολόγηση των προσφορών και για τα δυο άλλα επιμέρους έργα της διασύνδεσης, δηλαδή την κατασκευή του Υποσταθμίου στη Νάξο και την αναβάθμιση των υφιστάμενων καλωδιακών συνδέσεων Ανδρου-Λιβαδίου (Εύβοια) και Ανδρου-Τήνου. Είναι δε έτοιμος να υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις στο αμέσως επόμενο διάστημα, εφόσον δεν προκύψουν καθυστερήσεις λόγω των

συμμετεχόντων στους σχετικούς διαγωνισμούς.

Σειρά παίρνει η Γ' Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων, που αφορά στην πόνηση δεύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου μεταξύ Λαυρίου και Σύρου. Στόχος είναι να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός εντός του Ιουνίου, ώστε να γίνει η συμβολαιοποίηση πριν τα τέλη του έτους και να τηρηθεί το νέο χρονοδιάγραμμα που προβλέπει επιτάχυνση του έργου κατά δυο χρόνια και περάτωσή του το 2020.

Την ίδια στιγμή, «τρέχουν» οι διαγωνισμοί για την διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου, ενώ στην τελική ευθεία βρίσκονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την διασύνδεση Κρήτης-Αττικής. Μάλιστα, ο ΑΔΜΗΕ έθεσε τα θεμέλια για την χρηματοδότηση του εμβληματικού αυτού project, ύψους 1 δις. ευρώ, λαμβάνοντας δάνειο 200 εκατ. ευρώ με πολύ ανταγωνιστικό επιτόκιο από τις Bank of China (Luxembourg) και ICBC. Η επίσημη τελετή υπογραφής για την εν λόγω δανειακή σύμβαση -που αποτελεί σημείο αναφοράς για τον δανεισμό της εταιρείας στο εξής και ανοίγει το δρόμο για πρόσβαση σε χρηματοδότηση με ευνοϊκότερους όρους από ότι στο παρελθόν- έλαβε χώρα πριν λίγες ημέρες στο Λουξεμβούργο.

Ο Διοικητής, τέλος, πραγματοποιεί το πρώτο βήμα για το άνοιγμα του κύκλου μιας άλλης μεγάλης νησιωτικής διασύνδεσης, αυτής των Δωδεκανήσων, καταθέτοντας στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας την εισήγησή του για το προτεινόμενο σχήμα, στη βάση του πορίσματος για την ηλεκτροδότηση των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών που εκπόνησε η κοινή ομάδα

εργασίας ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ. Η κατάθεση της εν λόγω εισήγησης αποτελεί προαπαιτούμενο για την έναρξη του έργου στο Προκαταρκτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ για την περίοδο 2020-2029 που θα κατατεθεί στη ΡΑΕ στο τέλος του τρέχοντος έτους.

Με βάση τα αποτελέσματα της τεχνικής διερεύνησης, ο ΑΔΜΗΕ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων προκρίνεται ως καλύτερη λύση, λόγω της ενίσχυσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης, του περιορισμού της λειτουργίας των τοπικών θερμικών σταθμών παραγωγής (με συνακόλουθα οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη) και λόγω της δυνατότητας που παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεδεμένων νησιών.

Η διασύνδεση των Δωδεκανήσων απευθείας στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) με σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος δημιουργεί έναν απευθείας ισχυρό διάδρομο για την ηλεκτροδότησή τους και προκύπτει ως η ελαφρώς οικονομικότερη λύση. Ως σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ προτείνεται το Κέντρο Υψηλής Τάσης Κορίνθου που προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το 2021. Το σημείο σύνδεσης στα Δωδεκάνησα μπορεί να είναι στην Κω ή στη Ρόδο καθώς οι δυο εναλλακτικές λύσεις έχουν μικρή σχετικά διαφοροποίηση ως προς το επενδυτικό κόστος. Το τελικό σχήμα θα αποφασιστεί κατόπιν λεπτομερέστερης διερεύνησης για τη χωροθέτηση των καλωδιακών διασυνδέσεων.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ, ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΘΑΚΗ, ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΡΑΕ, ΖΑΝ ΦΡΑΝΣΟΥΑ ΚΑΡΕΝΚΟ

Θέματα ενεργειακών διασυνδέσεων, ανανεώσιμων πηγών και διείσδυσης των έξυπνων μετρητών κατανάλωσης ρεύματος συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, με τον πρόεδρο της ρυθμιστικής αρχής ενέργειας της Γαλλίας, Ζαν Φρανσουά Καρενκό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο Γάλλος πρέσβης στην Ελλάδα, Κριστόφ Σαντεπί, η επικεφαλής του τμήματος διεθνούς ανάπτυξης της γαλλικής εταιρείας Enedis, Μαρί Λιν Μπασέ

, ο πρόεδρος της ΡΑΕ, Νίκος Μπουλαζής και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, Νίκος Χατζηπαργουρίου. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις προοπτικές στενότερης συνεργασίας των δύο χωρών καθώς και γενικότερα των χωρών του Νότου, προκειμένου να ανταλλάξει εμπειρία σε ζητήματα που από κοινού αντιμετωπίζουν, όπως:

- η διασύνδεση των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας
- η ανάπτυξη ΑΠΕ και η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών

συσσώρευσης ενέργειας στα νησιά που δεν θα διασυνδεθούν, μέσω της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Ενεργειακά Νησιά

• η αξιοποίηση της τεχνολογίας των έξυπνων μετρητών και η ταχεία διάχυσή της στους καταναλωτές
Νέα συνάντηση προγραμματίζεται στη Νάξο, όπου, από τις 9 ως τις 11 Ιουλίου, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση εργασίας για την προσέγγιση της ενεργειακής μετάβασης των ευρωπαϊκών νησιών από ρυθμιστική σκοπιά.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τους κύριους άξονες για την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης παρουσίασε ο γενικός διευθυντής της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΕ (ΕΔΑ ΘΕΣΣ), Λεωνίδας Μπακούρας, στη διάρκεια συνάντησης με τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τσιτζίκωστα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν και διευθυντικά στελέχη της εταιρείας, ο κ. Μπακούρας, παρουσίασε στον Περιφερειάρχη τους κύριους άξονες του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ που αφορούν στην επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε υφιστάμενες και νέες περιοχές της Αδείας για την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και στο

πλάνο των επενδύσεων για την επόμενη 5ετία.

Όπως ανακοίνωσε η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ο Περιφερειάρχης αναφέρθηκε στην πετυχημένη πορεία της εταιρείας, καθώς και στα επενδυτικά προγράμματα ανάπτυξης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου. Ενημέρωσε, δε, ότι η Περιφέρεια αποδέχθηκε την έναρξη των έργων κατασκευής δικτύου διανομής φυσικού αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε προγράμματα χρηματοδότησης (ΕΣΠΑ) στο νομό Θεσσαλονίκης, ύψους 15εκ. ευρώ, για την περίοδο 2019-2021.

Στο πλαίσιο της συζήτησης, ο κ. Τσιτζίκωστας, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τις ενέργειες της ΕΔΑ ΘΕΣΣ προκειμένου να επεκταθεί το δίκτυο φυσικού αερίου στο νομό Χαλκιδικής.

Επιπλέον, δήλωσε, ότι, εφόσον χορηγηθεί η άδεια διανομής δικτύου φυσικού αερίου στην Εταιρεία, η Περιφέρεια θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την έναρξη των έργων κατασκευής δικτύου στα αντίστοιχα προγράμματα χρηματοδότησης. Ο κ. Μπακούρας, συμπλήρωσε, ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ ενεργεί πάντα με γνώμονα την περαιτέρω διείσδυση φυσικού αερίου, την εκτέλεση των έργων κατασκευής δικτύου διανομής, συμμορφωμένη με τους τεχνικούς κανονισμούς και τη νομοθεσία.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Το πράσινο φως για την εκκίνηση της διαδικασίας επιλογής διευθυντών στη Δημόσια Διοίκηση, έδωσε το υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης, ενόψει της επικείμενης ολοκλήρωσης της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησης γενικών διευθύνσεων στα υπουργεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με εγκύκλιο της υπουργού Όλγας Γεροβασίλη καλούνται οι αρμόδιες Διευθύνσεις Προσωπικού/Διοικητικού των υπουργείων να προβούν στην προκήρυξη πλήρωσης θέσεων προϊσταμένων Διευθύνσεων ή αντίστοιχου ή ενδιάμεσου, μεταξύ Διεύθυνσης και Τμήματος, επιπέδου οργανικής μονάδας - συμπεριλαμβάνεται και η Υποδιεύθυνση.

Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν όλοι οι υπάλληλοι που ανήκουν οργανικά στο φορέα που προκηρύσσει τις θέσεις, εφόσον πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις της προκήρυξης και υπάγονται στις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώ-

δικα, καθώς και οι απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για πέντε θέσεις κατ' ανώτατο όριο ανά προκήρυξη, ενώ η θητεία όσων επιλεγούν θα είναι τριετής.

Οι υποψήφιοι θα κριθούν με βάση τα τυπικά προσόντα και την εργασιακή εμπειρία τους, ενώ θα ακολουθήσει η διεξαγωγή δομημένων συνέντευξης. Με βάση την πρόσφατη συμφωνία της κυβέρνησης με τους θεσμούς, οι νέοι διευθυντές θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στις θέσεις τους έως τα τέλη του έτους.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι για τις επιλογές των νέων Διευθυντών θα ληφθεί υπόψη η πιο πρόσφατη αξιολόγηση, αυτή του αξιολογικού έτους 2017, που αναμένεται να αρχίσει στις 4 Ιουνίου και να ολοκληρωθεί στις 13 Ιουλίου 2018.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, το υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης προτίθεται να καταθέσει άμεσα στη Βουλή διάταξη, η οποία θα προβλέπει ότι η συγκεκριμένη προϋπόθεση συμμετοχής θα εξεταστεί κατά το στάδιο διαπίστωσης του παραδεκτού των αιτήσεων υποψηφιότητας από τα αρμόδια συμβούλια επιλογής των νέων Διευθυντών (Συμβούλια Επιλογής Προϊσταμένων/ ΣΕΠ) και όχι κατά το στάδιο της αίτησης.

Παράλληλα, υπάλληλοι ή προϊστάμενοι που δεν είχαν στο παρελθόν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους ως αξιολογητές ή αξιολογούμενοι θα μπορούν να το πράξουν κατά την τρέχουσα αξιολόγηση για το 2017, ικανοποιώντας με αυτό τον τρόπο μία από τις προϋποθέσεις συμμετοχής.

ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Να προετοιμαστούν επαρκώς οι δομές της Θεσσαλονίκης, ώστε να δρομολογηθεί η μεγαλύτερη δυνατή απορρόφηση πόρων από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 προς όφελος της τοπικής οικονομίας, συμφώνησαν οι διοικήσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου της πόλης (ΕΕΘ), στη διάρκεια συνάντησης στις εγκαταστάσεις του επιμελητηρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Μιχάλης Ζορμπιδής, «στο πλαίσιο της βελτίωσης και της ανάπτυξης της ήδη καλής συνεργασίας των δύο φορέων, το Επιμελητήριο προτίθεται να επιστρέψει στη διοίκηση του Οργανισμού Τουριστικής Προβολής Θεσσαλονίκης», από όπου είχε αποχωρήσει τον Οκτώβριο του 2009, λόγω διαφωνιών για το πρόγραμμα δραστηριοτήτων του οργανισμού.

Τις καλές προοπτικές υπογράμμισε και ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, ο οποίος συ-

ζήτησε με τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΕΕΘ όλα τα θέματα κοινού ενδιαφέροντος, όπως η αξιοποίηση των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, το μεγάλο έργο του ενιαίου θαλασσιού μετώπου, που προωθεί η ΠΚΜ, τα έργα υποδομής, το Μετρό Θεσσαλονίκης, τις πολιτικές ανάπτυξης του τουρισμού, την καταπολέμηση κουνουπιών, το λαθρεμπόριο, τις λαϊκές αγορές και το πρόγραμμα της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Στη συνάντηση συμμετείχαν ακόμη οι αντιπεριφερειάρχες Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, Υγείας και Αλληλεγγύης, Δημήτρης Χατζηβρέττας, Τουρισμού και Πολιτισμού, Αλέξανδρος Θάνος και Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη διάρκεια της σύσκεψης παρουσιάστηκε για πρώτη φορά ο τουριστικός χάρτης της Κεντρικής Μακεδονίας και της Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε από τον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής, ενώ έγινε αναλυτική συζήτηση για το έως τώρα έργο

του. Η κ. Πατουλίδου καλωσόρισε με μεγάλη ικανοποίηση την βούληση του ΕΕΘ να συμμετέχει εκ νέου στη διοίκηση του Οργανισμού, τονίζοντας ότι η συμβολή του είναι πολύτιμη, λόγω της τεράστιας εμπειρίας που έχει σε θέματα τουρισμού. Απαντώντας, ο κ. Ζορμπιδής σημείωσε ότι πάγια αρχή του ΕΕΘ είναι η καλή συνεργασία με ενωμένους όλους τους φορείς, καθώς μόνο έτσι επιλύονται προβλήματα και προοδεύει ο τόπος μας.

Πολλά μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΕΕΘ ζήτησαν με τις παρεμβάσεις τους να δοθεί προσοχή στα προβλήματα του στεγασμένου εμπορίου, να προσεχθούν οι παραδοσιακές αγορές, να μην επεκταθούν και να ελέγχονται οι λαϊκές αγορές αλλά και να ληφθούν μέτρα για την πάταξη του λαθρεμπορίου και του παραεμπορίου, που ταλανίζουν το κέντρο της πόλης.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΟΒΟΡΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Μέσα στις επόμενες ημέρες ξεκινούν οι διαδικασίες για την ενεργειακή αναβάθμιση ενεργοβόρων δημοσίων κτιρίων της δυτικής Ελλάδας, όπως νοσοκομεία, κέντρα υγείας και σχολεία, καθώς και για τη χρηματοδότηση του εξοπλισμού σχολείων, με τον συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνά τα 17.000.000 ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, όσον αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση των ενεργοβόρων δημοσίων κτιρίων του τομέα υγείας, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, χρηματοδοτούνται παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας στον κτιριακό τομέα.

Η αναβάθμιση των κτιρίων αφορά ενδεικτικά σε παρεμ-

βάσεις στο κέλυφος των κτιρίων, δηλαδή θερμομόνωση, αντικατάσταση συστημάτων ψύξης - θέρμανσης, χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας κλπ.

Σχετικά με την ενεργειακή αναβάθμιση στα σχολικά κτίρια της δυτικής Ελλάδας, προβλέπονται παρεμβάσεις για υλοποίηση έργων, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες στα σχολικά συγκροτήματα, ενώ όσον αφορά στον εξοπλισμό, προβλέπονται ενέργειες για την ολοκλήρωσή του, με ιδιαίτερη έμφαση στη χρησιμοποίηση σύγχρονων εποπτικών μέσων.

Σε σχετικές δηλώσεις που έκανε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Απόστολος Κασιφάρας, τόνισε μεταξύ άλλων:

«Βγάλαμε στόχο το 2018 η Δυτική Ελλάδα να καταστεί περιφέρεια - πρότυπο στην εξοικονόμηση ενέργειας. Το κάναμε πράξη. Σχεδιάσαμε έναν ολοκληρωμένο ενεργειακό σχεδιασμό, διεκδικήσαμε πόρους και προχωράμε μεθοδικά στην υλοποίησή του. Δημόσια κτίρια, μεταξύ αυτών οι ενεργοβόρες μονάδες υγείας έχουν τη δυνατότητα να προχωρήσουν σε παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης. Το ίδιο και τα σχολικά συγκροτήματα. Παράλληλα, όμως, δίνουμε απάντηση με πράξεις στη χρηματοδότηση για τον εξοπλισμό σχολείων. Η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δεν μένει έξω από κανένα πρόγραμμα χρηματοδότησης. Είναι παρούσα και αξιοποιεί όλες τις ευκαιρίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2018-24 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΑΘ. ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ 0,221 ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

«Η εταιρεία διαθέτει οικονομική επιφάνεια αρκετά ισχυρή, ώστε να της επιτρέπει να υλοποιήσει επενδυτικό σχέδιο, που θα καλύψει τις ανάγκες, όχι μόνο του πολεοδομικού συγκροτήματος, αλλά και των περιοχών που έχουν ανάγκη επέκτασης του δικτύου που διαχειρίζεται», δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, καθ. Γιάννης Κρεσεντίνης, παρουσιάζοντας, στη χθεσινή Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΥΑΘ, το αναθεωρημένο επενδυτικό και επιχειρησιακό πλάνο της εταιρείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η γενική συνέλευση, στη διάρκεια της οποίας έγινε ο απολογισμός της χρήσης του 2017, ενέκρινε τη διανομή συνολικού μερίσματος 0,221 ευρώ ανά μετοχή εντός του Ιουνίου.

«Θεωρούμε ότι η εταιρεία έχει τη δυνατότητα να αναπτυχθεί κυρίως γιατί υπάρχει κάτι που δεν είναι δεδομένο τουλάχιστον σε άλλες περιοχές της χώρας, υπάρχει διαθέσιμη ποσότητα νερού - όχι αμέσως διαθέσιμη για την πόλη, χρειάζονται υποδομές για να μπορεί να γίνει διαθέσιμη - και ταυτόχρονα υπάρχει ένα πολεοδομικό συγκρότημα και τα περίχωρά του που έχουν ανάγκη επέκτασης του δικτύου που διαχειρίζεται η ΕΥΑΘ και αυτό είναι και ένα δυνατό σημείο για την εταιρεία για να αποκτήσει μεγαλύτερη βάση πελατών, περισσότερους χρήστες των υπηρεσιών της άρα και μεγαλύτερο κύκλο εργασιών», επισήμανε ο κ. Κρεσεντίνης.

Το επενδυτικό πλάνο της εταιρείας αφορά την περίοδο 2018-2024 και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή επέκτασης των εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού, τη συντήρηση

του υδραγωγείου της Αραβησοού, την εγκατάσταση συστήματος SCADA ύδρευσης και αποχέτευσης, την αντικατάσταση υδρομέτρων και αγωγών, την ανακατασκευή του αντλιοστασίου αποχετευτικού, την αξιοποίηση ακινήτων, την επισκευή δεξαμενών τελικής καθίζησης στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

«Διαθέτουμε επαρκή κεφάλαια, επενδυτικό σχέδιο για επέκταση σε νέες περιοχές, τεχνολογία. Αυτή τη στιγμή τρέχει ο διαγωνισμός για το σύστημα τηλεματικής - SCADA της ύδρευσης και έχει ξεκινήσει ο αντίστοιχος διαγωνισμός για την αποχέτευση. Και οι δύο θα αποτελέσουν σημαντικά «εργαλεία» για τον εκσυγχρονισμό και την καλύτερη διαχείριση του διαθέσιμου ύδατος. Παράλληλα, είμαστε σε συζητήσεις για πιλοτική εγκατάσταση έξυπνων υδρομέτρων σε δύο ζώνες, ΑΠΘ - ΔΕΘ - Δήμος Θεσσαλονίκης και Ευαγγελίστρια, κάτι που επίσης θα εκσυγχρονίσει το δίκτυο στα σημεία της τελικής κατανάλωσης», ανέφερε ο κ. Κρεσεντίνης.

Σε ό,τι αφορά τον απολογισμό του 2017 ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ είπε πως η εταιρεία κατόρθωσε αύξηση των καθαρών κερδών της κατά 4 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε αύξηση της τάξης του 32% και αύξηση ΕΒΙΤΔΑ κατά 11,4%, ενώ σημείωσε πως πραγματοποιήθηκαν δύο διαγωνισμοί του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη 150 τακτικών υπαλλήλων. Πρόσθεσε, ακόμη, πως συνεχίστηκε η αντιπλημμυρική προστασία της Θεσσαλονίκης, με καθαρισμό φρεστίων υδροσυλλογής και έλεγχο του δικτύου ομβρίων υδάτων, παρά το ότι, όπως διευκρίνισε, δεν βρίσκεται στην περιοχή

ευθύνος της ΕΥΑΘ. Περαιτέρω, υπενθύμισε, πως διενεργήθηκε διεθνής διαγωνισμός και αναδείχθηκε ανάδοχος, για οριστική απομάκρυνση 53.000 τόνων λάσπης από την εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛΘ), ολοκληρώθηκε η τεχνική ανασυγκρότηση της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων και ξεκίνησε η δοκιμαστική της λειτουργία, ενώ τοποθετήθηκαν 3.200 νέοι υδρομετρικές και αντικαταστάθηκαν συνολικά 6.500 υδρομετρικές.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τις αντικαταστάσεις των παραιτηθέντων μελών Ε. Καραχάλου και Ι. Τσιωνά (μη εκτελεστικά μέλη) από τους Μ. Κουρή και Π. Σαμαρά, αντιστοίχως. Ακόμη, ενέκρινε τις αμοιβές και τις αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν στα μέλη του Δ.Σ. κατά την εταιρική χρήση 2017 (διατηρώντας τις αμοιβές του 2018 στα ίδια επίπεδα), επικύρωσε τη νέα σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου, μετά και την αντικατάσταση του Ι. Τσιωνά από τον Π. Σαμαρά, όπως και την πρόταση της Επιτροπής Ελέγχου σχετικά με τον ορισμό ορκωτών ελεγκτών για τη χρήση 2018.

Λίγο μετά την έναρξη της γενικής συνέλευσης μέλη του σωματείου εργαζομένων της ΕΥΑΘ πραγματοποίησαν παρέμβαση ζητώντας από τους μετόχους να πάρουν απόφαση, ώστε όλα τα κέρδη της εταιρείας να κατευθυνθούν σε έργα και υποδομές. Επανελάβαν, δε, τη βούλησή τους να συνεχίσουν τις δράσεις τους κατά της ιδιωτικοποίησης της εταιρείας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΟΙΚΙΑΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Έκπτωση της τάξης του 30% στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος για την πλειονότητα των οικιακών καταναλωτών, της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του δήμου Μεγαλόπολης Αρκαδίας, θα επιφέρει η εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Οικιακού Τιμολογίου που προβλέπει σχετική υπουργική απόφαση, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 30/05/18 - Αριθμός Φύλλου 1936). Στόχος είναι η ενίσχυση των οικιακών καταναλωτών των εν λόγω περιοχών και η βελτίωση των όρων διαβίωσης και της ποιότητας ζωής τους, λόγω της ρύπανσης που προκαλεί η δραστηριότητα της λιγνιτικής εξόρυξης και ηλεκτροπαραγωγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έκπτωση θα χορηγηθεί αναδρομικά στον πρώτο εκκαθαριστικό λογαριασμό και αφορά περισσότερα από 140 χιλ. νοικοκυριά (133 χιλ. στη Δ. Μακεδονία και 8 χιλ. στο δήμο Μεγαλόπολης). Σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση από το

υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

-Η έκπτωση είναι 42 ευρώ/ μεγαβατώρα και θα ισχύει για όλους τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Η έκπτωση των 42 ευρώ/MWh αντιστοιχεί σε έκπτωση της τάξης του 27% στο σύνολο του λογαριασμού (ή 45% επί του ανταγωνιστικού τιμολογίου της ΔΕΗ) για καταναλώσεις έως 1.600 KWh το τετράμηνο, που είναι η κατανάλωση ενός μέσου νοικοκυριού.

-Το συνολικό ποσό της ενίσχυσης ανέρχεται σε 17,5 εκατ. ευρώ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται μαξιλάρι ασφαλείας 5%, ώστε να καλυφθούν περιπτώσεις αύξησης της κατανάλωσης και νέων συνδέσεων τα επόμενα χρόνια. Το ποσό αποδίδεται σε ετήσια βάση από τον κρατικό προϋπολογισμό στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, με τελικούς αποδέκτες τους οικιακούς καταναλωτές.

Η ενίσχυση δίνεται μέχρι το όριο των 2.400 kWh τετραμηνιαίας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Σε περίπτωση που η τετραμηνιαία κατανάλωση είναι μεγαλύτερη του ορίου των 2.400 kWh, η ενίσχυση δίνεται μέχρι του ορίου αυτού.

Εξαιρούνται οι δικαιούχοι Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ), οι δικαιούχοι του Ειδικού Τιμολογίου Οικιακής Χρήσεως για τις Πολύτεχνες Οικογένειες, οι δικαιούχοι Ειδικού Τιμολογίου Κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, οι ενταγμένοι αυτοπαραγωγοί σε πρόγραμμα ενεργειακού συμψηφισμού ή οικονομικού ενεργειακού συμψηφισμού και οι ωφελούμενοι από πρόγραμμα οικιακού ενεργειακού συμψηφισμού.

Η μόνη περίπτωση που δικαιούχοι του ΚΟΤ μπορούν να λάβουν την έκπτωση του Περιβαλλοντικού Οικιακού Τιμολογίου είναι εάν δεν λάβουν την έκπτωση του ΚΟΤ για το συγκεκριμένο τετράμηνο λόγω υπέρβασης των ορίων κατανάλωσης.

ΝΕΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 22,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΛΤΑ, ΖΗΤΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΠΤΕ

Αίτημα προς τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη απέστειλε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς, για την εκταμίευση ποσού ύψους 22,5 εκατ. ευρώ, το οποίο θα διατεθεί προς τα ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ποσό που αφορά

την αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας για το δεύτερο εξάμηνο του 2014 και ολόκληρο το 2015. Υπενθυμίζεται ότι τις προηγούμενες ημέρες είχε υπάρξει άλλη μία εκταμίευση αντίστοιχου ποσού προς τα ΕΛΤΑ από το υπουργείο ΨΗΠΤΕ, η οποία αφορούσε την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας για ολόκληρο

το 2013 και το πρώτο εξάμηνο του 2014.

Και το σημερινό αίτημα του υπουργείου για την οικονομική ενίσχυση των ΕΛΤΑ αποσκοπεί στη ρύθμιση εκκρεμοτήτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων και την αποπληρωμή του χρέους προς τη ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

STARTUPPER AWARDS: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η διαδικασία για την ανάδειξη των κορυφαίων νεοφυών επιχειρήσεων με τίτλο Startupper Awards, που διοργανώνονται για τρίτη συνεχόμενη χρονιά από το Startupper.gr. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η επιλογή των τελικών υποψηφιοτήτων και των καλύτερων Startups θα γίνει τόσο από το κοινό - βάσει του αριθμού των ψήφων - όσο και από τη συντακτική ομάδα του Startupper.gr και θα ανακοινωθεί την 4η Ιουνίου 2018, μόλις ολοκληρωθεί η πρώτη ψηφοφορία των υποψηφίων.

Οι υποψηφιότητες για τα βραβεία αφορούν έξι κατηγορίες:

- Κατηγορία SCALEUP STARTUPS: Είναι η κατηγορία που θα επιβραβεύσει τις Startup εταιρείες που βρίσκονται στο στάδιο ταχείας ανάπτυξης, άνω των 30-50 υπαλλήλων και πάνω από ένα γύρο χρηματοδότησης.

- Κατηγορία MATURE STARTUPS: Στη συγκεκριμένη κατηγορία συμμετέχουν και θα βραβευτούν εταιρείες που βρίσκονται στο στάδιο ανάπτυξης, έχοντας λάβει την πρώτη τους χρηματοδότηση, με προϊόν στην αγορά και ομάδα 6 - 30 ατόμων.

- Κατηγορία EARLY STAGE STARTUPS: Διαφοροποιήθηκε ως κατηγορία για να επιβραβεύσει τις εταιρείες που βρίσκονται στα πρώτα βήματα υλοποίησης της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας. Χωρίς να έχουν πάρει χρηματοδότηση, να έχει συσταθεί εταιρεία, έως 5 άτομα ομάδα.

- Κατηγορία ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ: Αφορά ομάδες και επιχειρήσεις (κερδοσκοπικές και μη) που ασχολούνται με αντικείμενα που έχουν ευρύτερο αντίκτυπο στην κοινωνία, το περιβάλλον, την διατροφή και την υγεία.

- Κατηγορία ΓΥΝΑΙΚΑ STARTUPPER: Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια γυναίκα Co-Founder στην ομάδα, ανεξαρτήτως κατηγορίας.

- Κατηγορία ΔΟΜΕΣ / ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ - ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ: Αποτελεί ειδική κατηγορία η οποία επιβραβεύει την καλύτερη πρωτοβουλία υποστήριξης και ανάπτυξης στο οικοσύστημα των Startup εταιρειών στην Ελλάδα. Περιλαμβάνει Accelerators, Incubators, Βραβεία, Διαγωνισμούς, Συνεργατικούς Χώρους κ.λπ. Σημείωση: όχι VCs.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμμετέχουν στην ανάδειξη των νικητών στην διεύθυνση

<https://esurvey.gr/q/d3a47a710a> ή στο:

<https://startupper.gr/startupper-awards-2018-startups/>

ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΟ 11ο ΡΑΛΙ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Την τρίτη θέση στο 11ο πρωτάθλημα ακριβείας με καθαρά οχήματα, που συμπεριλαμβάνεται στο πρόγραμμα των αγώνων της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτων (FIA) κατέκτησε το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το IMET συμμετείχε στο ράλι -που φέτος διεξήχθη για πρώτη φορά στην Θεσσαλονίκη, στις 26 και 27 Μαΐου- με ένα υβριδικό και δύο ηλεκτρικά οχήματα. Το ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο κέρδισε την τρίτη θέση, έχοντας σαν πλήρωμά του τον συγκοινωνιολόγο-μηχανικό του IMET Σάκη Τσιούτρα και συνοδηγό τον μηχανολόγο-μηχανικό Γιάννη Συμεωνίδη.

Στο πρωτάθλημα συμμετείχαν συνολικά 16 ηλεκτρικά και υβριδικά αυτοκίνητα τα οποία εντυπωσίασαν τους πα-

ρευρισκόμενους. Την πρώτη θέση στα ηλεκτρικά οχήματα κατέκτησε το πλήρωμα με οδηγό τον Θωμά Παπαπάσκο και συνοδηγό τον Γιάννη Χαριπίδη, ενώ τη δεύτερη -με απόσταση αναπνοής από τους πρώτους- το ιταλικό πλήρωμα με οδηγό τον Fuzzy Walter Kofler και συνοδηγό τον Franco Gaioni.

Οι περισσότερες συμμετοχές ήταν από την Ελλάδα, μία από Ιταλία και δύο από τη Βουλγαρία. Τα οχήματα κινούνταν επί δύο ημέρες σε διαφορετικές διαδρομές (μία για τα ηλεκτροκίνητα και μία για τα υβριδικά) στην ευρύτερη περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης και της ορεινής Χαλκιδικής, οι οποίες είχαν συνολικό μήκος 250 χιλιομέτρων.

Η εκκίνηση του αγώνα δόθηκε από τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, ο οποίος ως ένθερμος υποστηρικτής της ηλεκτροκίνησης σήκωσε την

καρό σημαία εκκίνησης.

Για την ηλεκτροκίνηση έκανε λόγο ο διευθυντής του IMET/ΕΚΕΤΑ, δρ Ευάγγελος Μπεκιάρης, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε ότι η ηλεκτροκίνηση είναι σημαντικά οικονομικότερη σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα (5-10 φορές), ενώ περιβαλλοντικά είναι πολύ πιο φιλική.

Το 11ο Hi-Tech EKO Mobility Rally διοργανώθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων - ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο., υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υποστήριξη του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).__

2,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΩ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΤΟΥ 2017

Την οικονομική ενίσχυση ύψους 2,5 εκατομμυρίων ευρώ για την αποκατάσταση των υποδομών στην Κω που επλήγη από σεισμό τον Ιούλιο του 2017, πρότεινε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Επιτροπή ανακοίνωσε

ότι τα 2,5 εκατομμύρια ευρώ θα χορηγηθούν από το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ (TAEΕ) και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να καλυφθούν οι δαπάνες για μέτρα προστασίας των μνημείων και των αρχαιολογικών χώρων, καθώς και για την

αποκατάσταση της υποδομής μεταφορών.

Σημειώνεται ότι το Φεβρουάριο, η Επιτροπή είχε προτείνει οικονομική ενίσχυση, ύψους 1,3 εκατ. ευρώ από το ΤΑΕΕ για τη Λέσβο που είχε πληγεί από σεισμό τον Ιούνιο του 2017.

ΜΕ 34 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίτση, ενισχύεται η περιφέρεια Θεσσαλίας με 34 εκατ. ευρώ, για έργα αποκατάστασης ζημιών σε υποδομές που προκάλεσαν τα έντονα καιρικά φαινόμενα την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πόροι προέρχονται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και θα διατεθούν για

την αποκατάσταση τμημάτων του οδικού δικτύου και άλλων υποδομών στις Περιφερειακές Ενότητες Μαγνησίας και Σποράδων, Λάρισας, Καρδίτσας και Τρικάλων.

Για την χρηματοδότηση των έργων από εθνικούς πόρους ο κ. Χαρίτσης δήλωσε:

«Ανταποκρινόμαστε στο αίτημα της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την κάλυψη των έκτακτων αναγκών και ενεργοποιούμε

κάθε διαθέσιμο μέσο για να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα που προκάλεσαν τα έντονα καιρικά φαινόμενα. Σε στενή συνεργασία με τις τοπικές αρχές υλοποιούμε όλες τις αναγκαίες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών και τη βελτίωση της καθημερινότητας των συμπολιτών μας στις πληγείσες περιοχές».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΠΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Νέο ρεκόρ εξαγωγών και παραγωγής κατέγραψαν τα Ελληνικά Πετρέλαια στο πρώτο τρίμηνο του έτους, ενώ τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 74 εκατ. ευρώ, έναντι 124 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, εξαιτίας διεθνών παραγόντων όπως η ενίσχυση του ευρώ έναντι του δολαρίου και η μείωση των διεθνών περιθωρίων διύλισης. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα επίσημα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες, τα διυλιστήρια του Ομίλου σημείωσαν ιστορικό υψηλό βαθμό απασχόλησης, με αποτέλεσμα την αύξηση παραγωγής και πωλήσεων, στα 3,9 εκατ. ΜΤ (+2%) και 4,1 εκατ. (+3%) αντίστοιχα, και την επίτευξη ρεκόρ εξαγωγών στα 2,5 εκατ. ΜΤ, ξεπερνώντας το 60% των συνολικών πωλήσεων. Τα συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA (προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων) του Α' Τριμήνου ανέρχονται σε 149 εκατ. ευρώ και τα Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη σε 62 εκατ., σημειώνοντας

μείωση σε σχέση με το Α' Τρίμηνο 2017.

Η ζήτηση για καύσιμα κίνησης στην εσωτερική αγορά κατέγραψε στο πρώτο τρίμηνο αύξηση της τάξης του 4%. Ωστόσο, η μείωση στην κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης, λόγω των ηπιότερων καιρικών συνθηκών, οδήγησε σε πτώση τη συνολική ζήτηση κατά 6%.

Εκτενής αναφορά γίνεται στα θέματα που σχετίζονται με το δανεισμό και το χρηματοοικονομικό κόστος για τα οποία επισημαίνεται ότι: «Εντός του Α' εξαμήνου ολοκληρώνεται η διαδικασία αναχρηματοδότησης των τραπεζικών δανείων του Ομίλου, ύψους περί των 900 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα, συμφωνήθηκε η αναχρηματοδότηση κοινοπρακτικού τραπεζικού δανείου ύψους 400 εκατ. ευρώ, με συμμετοχή Ελληνικών και ξένων τραπεζών μέχρι το 2023, ενώ υπεγράφη ανακυκλούμενη πιστωτική γραμμή ύψους 300 εκατ. ευρώ, μέχρι το 2021. Το

επιτόκιο ήταν σημαντικά μειωμένο, ενώ αυξήθηκε και το ποσό του δανείου και στις δύο συμβάσεις. Επιπλέον συμφωνήθηκε η σύναψη ανακυκλούμενης πιστωτικής γραμμής ύψους 250 εκατ. δολαρίων, τριετούς διάρκειας, εξασφαλίζοντας καλύτερη διαχείριση συναλλαγματικού κινδύνου ισολογισμού, ενώ αποπληρώθηκε κοινοπρακτικό δάνειο ύψους 240 εκατ. ευρώ, που είχε συναφθεί το 2016 για αποπληρωμή ευρωομολόγου. Με τον τρόπο αυτό, ο Όμιλος Βελτώνει ιδιαίτερα το προφίλ και τις πηγές δανεισμού του με σημαντικό μέρος των χρηματοοικονομικών του αναγκών να καλύπτεται από δεσμευμένα μεσοπρόθεσμα δάνεια. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τη μείωση του συνολικού δανεισμού που ανήλθε στα 2,7 δισ. ευρώ στις 31 Μαρτίου, ήδη οδήγησαν τα χρηματοοικονομικά έξοδα στο Α' τρίμηνο 2018 στα 39 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 17% σε σχέση με πέρυσι».

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΔΕΗ

Υπεγράφη η νέα τριετής Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στη ΔΕΗ μεταξύ της ΓΕΝΟΠ και της διοίκησης της επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ανακοίνωση η ΓΕΝΟΠ κάνει λόγο για «σύμβαση με θετικό πρόσημο και τα καλύτερα δυνατά χαρακτηριστικά για τη δεδομένη συγκυρία» και επισημαίνει ότι με τη νέα ΕΣΣΕ

ικανοποιούνται οι βασικοί άξονες και οι στόχοι που είχαν τεθεί από την πρώτη στιγμή της διαπραγμάτευσης, ενώ παραμένουν προς λύση αδικίες του παρελθόντος με βάση και τα αιτήματα των Συλλόγων - Μελών.

Η νέα σύμβαση καλύπτει όλες τις εταιρίες του ομίλου, και τον

ΑΔΜΗΕ καθώς και όσους εργαζόμενους μετακινήθηκαν στις υποπώληση λιγνιτικές μονάδες ενώ περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ασφαλιστική κάλυψη ιατροφαρμακευτικής περιθαλψης με ομαδικό συμβόλαιο.

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ 14,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΠΕΣ ΓΙΑ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Με 14,5 εκατομμύρια ευρώ επικυρωθήκη από το υπουργείο Εσωτερικών ο δήμος Αθηναίων για την απαλοτρίωση οκτώ χώρων (οικοπέδων - ακινήτων) που ήταν δεσμευμένα για πολλά χρόνια και έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σχετικές διαδικασίες.

Ο δήμαρχος Γιώργος Καμίνης, ενημερώνοντας τη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου που είναι σε εξέλιξη, εξέφρασε δημόσια τις ευχαριστίες του προς την κυβέρνηση και το υπουργείο Εσωτερικών. Όπως ανέφερε σε δυο εξ αυτών,

που βρίσκονται στην 4η Δημοτική Κοινότητα, θα ανεγερθούν σχολεία και ήδη από τον ΟΣΚ έχουν κατατεθεί 2 εκατομμύρια ευρώ για τον σκοπό αυτό.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ

Σειρά δράσεων και ενεργειών για την προώθηση της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) υλοποιεί η διοίκηση του Συνδέσμου σύμφωνα με τον σχετικό απολογισμό που έγινε στη συνεδρίαση του ΔΣ την περασμένη Τρίτη.

«Με αίσθηση ευθύνης απέναντι στους εργαζομένους της» η διοίκηση από τον Ιανουάριο του 2015 έλαβε μέτρα ώστε να μπορούν να αντεπεξέλθουν στις δύσκολες συνθήκες εργασίας τους. Μεταξύ αυτών και επιδημιολογική έρευνα, που βρίσκεται σε εξέλιξη, για τη διαπίστωση πιθανών κινδύνων και εκτίμηση

ενδεχόμενων επιπτώσεων στην υγεία των εργαζομένων του ΧΥΤΑ Φυλής και των κατοίκων στη γύρω περιοχή.

Σύμφωνα με τον απολογισμό, από τον Αύγουστο του 2015, ο ΕΔΣΝΑ έχει τον δικό του ιατρό υπηρεσίας, ο οποίος διενήργησε στα γραφεία του ΕΔΣΝΑ ατομικές συναντήσεις με τους εργαζομένους, συνέταξε ατομικούς φακέλους υγείας και με τις υποδείξεις του, διενεργήθηκαν ιατρικές εξετάσεις. Το 2018, το 70% των εργαζομένων του ΕΔΣΝΑ σε ΧΥΤΑ, ΣΜΑ και κεντρικά γραφεία συμμετείχε στις ιατρικές εξετάσεις.

Με μέριμνα του Τεχνικού Ασφαλείας του ΕΔΣΝΑ, εκπονήθηκε

γραπτή εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου σε όλες τις εγκαταστάσεις του Συνδέσμου, και από τον Νοέμβριο του 2016, χορηγήθηκαν και χορηγούνται στους εργαζομένους, όπου υπάρχει ανάγκη, μέσα ατομικής προστασίας όπως παπούτσια και ρούχα ασφαλείας, κράνη, γυαλιά, γάντια, μάσκες, ωτοασπίδες και γαλότσες ασφαλείας.

Τέλος, σε επίσημη βάση γίνεται σχεδιασμός και υλοποίηση εκπαιδευτικού πλάνου, με τελευταίο τον Μάιο του 2017, κατά το οποίο οι εργαζόμενοι είχαν την ευκαιρία να επιμορφωθούν σε θέματα πρώτων βοηθειών.

ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΔΙΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

«Όχι» του Περιφερειακού συμβουλίου δυτικής Μακεδονίας στην κατασκευή και λειτουργία ενός Μετωπικού και δύο πλευρικών διόδων κατά μήκος της Εγνατίας οδού στον κόμβο της Σιάτιστας και Καλαμιάς Κοζάνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με σχεδόν ομόφωνο ψήφισμα του περιφερειακού συμβουλίου - εκτός από έναν σύμβουλο - ζητά την ανάκληση της απόφασης του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την λειτουργία των

παραπάνω νέων διόδων, που θα προστεθούν στα ήδη υπάρχοντα, κατά μήκος της Εγνατίας οδού. Στην ζωνρή συζήτηση, που διεξάχθηκε στο περιφερειακό συμβούλιο, τοποθετήθηκε και ο δήμαρχος Βοΐου, Δημήτρης Λαμπρόπουλος, ο οποίος μετέφερε στο σώμα την σφοδρή διαφωνία του δημοτικού συμβουλίου, στην εγκατάσταση νέων διόδων, που «θα είναι εις βάρος των πολιτών του δήμου, θα πλήξουν σοβαρά την τοπική οικονομία»,

ενώ - όπως είπε - θα επηρεάσουν δραματικά την ζωή δημοτών που μετακινούνται καθημερινά σε άλλες περιοχές για την καθημερινή τους εργασία. «Ο Δήμος μας περικυκλώνεται από σταθμούς διόδων και έτσι καταδικάζεται στην απομόνωση», κατέληξε ο κ. Λαμπρόπουλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΟΟΣΑ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΟΣΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑ

Ο ΟΟΣΑ θα αναλάβει συμβουλευτικό ρόλο τόσο στη νέα Στρατηγική Ανάπτυξης της Ελλάδας, όσο και στην Εθνική Ψηφιακή Στρατηγική της χώρας, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στη συνάντηση που είχαν ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, με τον γενικό γραμματέα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, Άνχελ Γκουρία, στην έδρα του Οργανισμού στο Παρίσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, κατά τη διάρκεια της συνάντησης εργασίας, που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της Υπουργικής Συνόδου του ΟΟΣΑ 2018, συζητήθηκε η θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας - πορεία που επιβεβαιώνεται και από τις προβλέψεις που δημοσιοποίησε χθες για τη χώρα μας ο Οργανισμός - καθώς και η δυνατότητα της Ελλάδας να ολοκληρώσει άμεσα και χωρίς νέες επιβαρύνσεις το πρόγραμμα στήριξης τον ερχόμενο Αύγουστο.

Ο Νίκος Παππάς παρουσίασε στον Άνχελ Γκουρία την Εθνική Ψηφιακή Στρατηγική της Ελλάδας, καθώς και την πορεία υλοποίησης εμβληματικών ψηφιακών έργων, όπως το Κεντρικό Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων με προηγμένες ψηφιακές υπογραφές, την Εθνική Υποδομή Ευφυούς Γεωργίας, το Πληροφοριακό Σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας εντύπων με ειδική σήμανση γραμμωτού κώδικα (barcode) και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό του ελληνικού ποδοσφαίρου μέσω του συστήματος Video Assistant Referee (VAR). Παράλληλα, εξήγησε στον γενικό γραμματέα πως έχει ήδη εγκριθεί η υλοποίηση δεκάδων έργων, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 500 εκατ. ευρώ, τα οποία θα συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας.

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης συζήτησε με τον κ. Γκουρία την Αναπτυξιακή Στρατηγική της κυβέρνησης για την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας, δίνοντας έμφαση στις προσπάθειες για την επαναβιομηχάνιση της χώρας στο νέο περιβάλλον που διαμορφώνουν η 4η βιομηχανική επανάσταση και η κλιματική αλλαγή, ενώ παρουσίασε

αναλυτικά τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Οικονομίας για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των startups, καθώς και τα νέα χρηματοοικονομικά εργαλεία για τη στοχευμένη χρηματοδότηση της οικονομίας.

Σε δήλωσή του μετά τη συνάντηση με τον Άνχελ Γκουρία, ο Νίκος Παππάς ανέφερε: «Η Ελλάδα τα καταφέρνει, μπαίνει στη νέα εποχή με αξιώσεις και αυτό αναγνωρίζεται διεθνώς. Η συνεργασία με σημαντικούς Οργανισμούς είναι σίγουρα επωφέλης και μπορεί να συμβάλει και στην ανάπτυξη του ψηφιακού τομέα στη χώρα μας. Αξιοποιούμε τις νέες τεχνολογίες προς όφελος της κοινωνίας και τις θέτουμε στην καρδιά της νέας εθνικής αναπτυξιακής προσπάθειας».

Ο Αλέξης Χαρίτσης σημείωσε: «Η Ελλάδα έχει γυρίσει σελίδα, ανέκτησε το κύρος και τη διεθνή της αξιοπιστία και συμμετέχει πλέον ισότιμα στις διεθνείς εξελίξεις. Με τον κ. Γκουρία συζητήσαμε την Αναπτυξιακή Στρατηγική της κυβέρνησης για την επόμενη μέρα της χώρας και της οικονομίας. Συμφωνήσαμε πλήρως στους στόχους και τις προτεραιότητες που θέτει η Στρατηγική για βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη με επίκεντρο την εργασία, αλλά και για την ανάγκη προωθημένων πολιτικών για την καταπολέμηση της φτώχειας και της ανεργίας και τη δικαιότερη κατανομή του πλούτου. Το επόμενο διάστημα θα δουλέψουμε εντακτικά για την εμβάθυνση και την περαιτέρω συγκεκριμενοποίηση του αναπτυξιακού μας σχεδίου, αξιοποιώντας και την πλούσια εμπειρία και τεχνογνωσία του ΟΟΣΑ». Αλέξης Χαρίτσης: «Υψηλό δεκαετίες για την ελληνική οικονομία καταγράφει ο ΟΟΣΑ»

Τα θετικά μηνύματα της εξαμηνιαίας έκθεσης του ΟΟΣΑ για την ελληνική οικονομία σχολίασε με ανάρτησή του στο twitter ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης.

«Υψηλό δεκαετίες για την ελληνική οικονομία καταγράφει ο ΟΟΣΑ. Ισχυρή ανάπτυξη με όχημα τις εξαγωγές και τις επενδύσεις, περαιτέρω μείωση των ανεργίας και επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική αξιόπιστος οδηγός για τη μεταμνημονιακή εποχή» σημείωσε ο κ. Χαρίτσης.

Η έκθεση

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου

Οικονομίας, την ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας επιβεβαιώνει ο ΟΟΣΑ στην εξαμηνιαία έκθεσή του για τις προοπτικές των οικονομιών των χωρών - μελών του. Η ελληνική οικονομία, επισημαίνει η Έκθεση, αναπτύσσεται με τους υψηλότερους ρυθμούς από την έναρξη της κρίσης, βασισμένη στην δυναμική αύξηση των εξαγωγών λόγω βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της χώρας και της ανάκαμψης των επενδύσεων. Ο ΟΟΣΑ προβλέπει υψηλότερη ανάπτυξη στο 2% για φέτος και 2,3% για το 2019, ενισχυμένη περαιτέρω από την ανάκαμψη της ιδιωτικής καταναλώσεως, καθώς και μεγαλύτερη αποκλιμάκωση της ανεργίας.

Με την υπερεπίτευξη των δημοσιονομικών στόχων και την υλοποίηση σημαντικών μεταρρυθμίσεων, σημειώνουν οι συντάκτες του κειμένου, η Ελλάδα έχει ανακτήσει τη διεθνή της αξιοπιστία και βαδίζει απρόσκοπτα προς την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος. Στο ίδιο κείμενο αναγνωρίζεται ακόμη, η σταθερότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, μετά και τη θετική έκβαση των πρόσφατων stress tests της ΕΚΤ.

Τέλος, η Έκθεση δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στην Αναπτυξιακή Στρατηγική που συνέταξε η κυβέρνηση, σημειώνοντας ότι προσφέρει έναν ολοκληρωμένο οδηγό για τη μεταμνημονιακή εποχή, με συγκεκριμένες δράσεις για τη βελτίωση του οικονομικού περιβάλλοντος, την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης και τη διασφάλιση βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης.

Την έκθεση και τα θετικά της μηνύματα για την ελληνική οικονομία συζήτησαν ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Αλέξης Χαρίτσης και ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Νίκος Παππάς, με τον Γενικό Γραμματέα του ΟΟΣΑ, Άνχελ Γκουρία, σε συνάντησή τους στο πλαίσιο της επίσημης υπουργικής συνόδου του Οργανισμού στο Παρίσι. Στην ίδια συνάντηση, ο κ. Γκουρία δήλωσε τη συμφωνία του με το περιεχόμενο και τις κατευθύνσεις της Αναπτυξιακής Στρατηγικής και συζήτησε με τους κκ. Χαρίτη και Παππά την προοπτική ενός νέου συμφώνου συνεργασίας του ΟΟΣΑ με την ελληνική κυβέρνηση, για την εμβάθυνση και την περαιτέρω συγκεκριμενοποίησή της.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΑ ΠΡΟΣΦΥΓΕΙ ΣΤΟΝ ΠΟΕ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΔΑΣΜΟΥΣ ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, ΛΕΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα προσφύγει στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου κατά της απόφασης των ΗΠΑ να επιβάλουν νέους δασμούς στις εισαγωγές χάλυβα και αλουμινίου από την ΕΕ, αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή Εμπορίου Σελίλια Μάλστρομ.

«Οι ΗΠΑ επιδίωξαν να χρησιμοποιήσουν την απειλή εμπορικών περιορισμών ως μοχλό πίεσης προκειμένου να εξασφα-

λίσουν παραχωρήσεις από την ΕΕ. Δεν είναι αυτός ο τρόπος με τον οποίο κάνουμε μπίζνες και οπωσδήποτε δεν είναι μεταξύ πολύχρονων εταίρων, φίλων και συμμάχων», είπε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τώρα που έχουμε σαφήνεια, η απόκριση της ΕΕ θα είναι ανάλογη και σύμφωνη με τους κανόνες του ΠΟΕ. Θα προσφύγουμε τώρα για την επίλυση των διαφορών αφού αυτά τα μέτρα

αντίκεινται σαφώς στους συμφωνημένους διεθνείς κανόνες. «Θα επιβάλουμε επίσης αντισταθμιστικά μέτρα και θα κάνουμε όλα τα αναγκαία βήματα για να προστατεύσουμε την αγορά της ΕΕ από την αλλαγή κατεύθυνσης του εμπορίου που προκαλείται από αυτούς τους περιορισμούς των ΗΠΑ».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ, ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Με 431 ψήφους υπέρ, 99 κατά και 97 αποχές, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε νομοθετική πρόταση για την αναβάθμιση της υπηρεσίας πολιτικής προστασίας της ΕΕ (RescEU), τα όρια της οποίας δοκιμάστηκαν από τις φυσικές καταστροφές το 2017, και στην οποία προβλέπονται καλύτερη και ταχύτερη ανταπόκριση στις καταστροφές, νέα αποθεματικά για την «RescEU» και προσθήκη πόρων και όχι αντικατάσταση των εθνικών υπηρεσιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ περισσότεροι από 200 άνθρωποι σκοτώθηκαν από φυσικές καταστροφές στην Ευρώπη το 2017. Οι πρόσφατοι τροπικοί κυκλώνες έπληξαν τις απόκεντρες, κυρίως, περιοχές της ΕΕ και τα υπερπόντια εδάφη της Καραϊβικής. Το 2017 σημειώθηκε επίσης μία σειρά καταστροφικών

δασικών πυρκαγιών, με αποτέλεσμα να καούν πάνω από ένα εκατομμύριο εκτάρια δασών, από τα οποία τα μισά ήταν μόνο στην Πορτογαλία. Στόχος της νομοθετικής πρότασης είναι να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στο να ανταποκρίνονται ταχύτερα και αποτελεσματικότερα σε φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές μέσω της αποτελεσματικότερης κατανομής των περιουσιακών στοιχείων πολιτικής προστασίας. Θα δημιουργηθεί ένα αποθεματικό («RescEU») περιουσιακών στοιχείων όπως πυροσβεστικά αεροπλάνα, αντλίες μεγάλης χωρητικότητας, νοσοκομεία και ιατρικές ομάδες έκτακτης ανάγκης, τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Η «RescEU» θα μπορεί να αγοράζει ή να μισθώνει δικό

της εξοπλισμό, πέραν εκείνου που θα δανείζεται από τα κράτη μέλη. Θα προσφέρει επιπλέον βοήθεια στις περιπτώσεις που οι χώρες μόνες τους δεν μπορούν να ανταποκριθούν στην αντιμετώπιση των καταστροφών. Δεν θα πρέπει, ωστόσο, να αντικαταστήσει τους εθνικούς πόρους και ευθύνες, υπογραμμίζουν οι ευρωβουλευτές. Οι ευρωβουλευτές προτείνουν επίσης τη δημιουργία ενός προγράμματος παρόμοιο με το Erasmus για την προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των μελών της πολιτικής προστασίας των κρατών μελών.

Μετά την υπερψήφιση της πρότασης το ΕΚ και το Συμβούλιο θα ξεκινήσουν τις διαπραγματεύσεις προκειμένου να φτάσουν σε συμφωνία.

ΔΥΟ ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 55 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Η ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε σήμερα τη δημιουργία δύο νέων χρηματοπιστωτικών μέσων, με συνολική «δύναμη πύρρος» 55 δισ. ευρώ, για τη στήριξη μεταρρυθμίσεων που κάνουν χώρες της ΕΕ καθώς και την ενίσχυση των επενδύσεων σε χώρες που θα πληγούν από χρηματοπιστωτικές κρίσεις. Το σχέδιο, το οποίο αναλύει τις προτάσεις που ανακοινώθηκαν τον περασμένο μήνα, παρουσιάζεται την ώρα που η πρόσφατη αναταραχή στις αγορές, η οποία προκλήθηκε από την πολιτική αστάθεια στην Ιταλία, επανέφερε τις ανησυχίες σχετικά με το μέλλον του ευρώ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το σχέδιο, το οποίο πρέπει να εγκριθεί από 27 χώρες της ΕΕ, ποσό ύψους 25 δισ. ευρώ θα είναι διαθέσιμο την περίοδο 2021-2027 για

χώρες που θα αρχίσουν διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, όπως στο συνταξιοδοτικό ή την αγορά εργασίας, σε συμφωνία με τις Βρυξέλλες. Η χρηματοδότηση, που θα γίνεται στο πλαίσιο του σχεδιαζόμενου προϋπολογισμού της ΕΕ ύψους 1,1 τρισ. ευρώ, θα είναι διαθέσιμη για όλες τις χώρες-μέλη, αλλά το μεγαλύτερο μέρος της θα είναι διαθέσιμο για τις 19 χώρες της Ευρωζώνης. Το δεύτερο χρηματοδοτικό μέσο, που αποκαλείται Ευρωπαϊκή Επενδυτική Σταθεροποιητική Λειτουργία (European Investment Stabilisation Function), προβλέπει τη χορήγηση έως 30 δισ. ευρώ με μορφή δανείων για τις χώρες-μέλη που υφίστανται ένα «ασύμμετρο σοκ». Τέτοιο σοκ θεωρείται μία εαφνική οικονομική κρίση που προκαλεί αύξηση των ποσοστών ανεργίας.

Το μέσο αυτό θα χρησιμοποιείται από κράτη που έχουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση από την αγορά. Τα κράτη, που δεν έχουν πρόσβαση στις αγορές, όπως συνέβη με την Ελλάδα, την Πορτογαλία ή την Ιρλανδία κατά τη διάρκεια της κρίσης χρέους της Ευρωζώνης, θα συνεχίσουν να επωφελούνται από τη στήριξη του πολύ μεγαλύτερου ταμείου της Ευρωζώνης, το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας. Τα χρήματα για τη χορήγηση των δανείων θα αντλή η ΕΕ από τις αγορές, χρησιμοποιώντας ως εγγύηση τον προϋπολογισμό της. Τα δάνεια θα είναι άτοκα, ενώ το κόστος χρηματοδότησης από τις αγορές θα καλύπτεται από τα κράτη της ΕΕ, σύμφωνα με την πρόταση.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΔΥΟ ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2021-2027

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέθεσε σήμερα προτάσεις για δύο νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για την Ευρωζώνη στο πλαίσιο του πολυετούς ευρωπαϊκού προϋπολογισμού 2021-2027. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δύο προτάσεις -που αποτελούν μέρος της ευρύτερης μεταρρύθμισης της Ευρωζώνης- αφορούν ένα πρόγραμμα στήριξης μεταρρυθμίσεων και ένα εργαλείο σταθεροποίησης των επενδύσεων σε περιόδους αναταράξεων.

«Μετά την κρίση η Ευρωζώνη είναι πιο ανθεκτική αλλά ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί. Στόχος των προτάσεων αυτών είναι να ενδυναμώσουμε την Οικονομική και Νομισματική Ένωση» δήλωσε σήμερα κατά την παρουσίαση των δύο προτάσεων ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αρμόδιος για το ευρώ Βάλντις Ντομπρόφσκι. Το πρώτο εργαλείο αποσκοπεί στη στήριξη των μεταρρυθμίσεων σε εθνικό επίπεδο, δηλαδή αποτελεί ένα είδος «ανταμοιβής» στις χώρες που εφαρμόζουν σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις -συγκεκριμένα στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου- που είναι προς όφελος όλων των μελών της Ευρωζώνης. Περιλαμβάνει επίσης τεχνική και οικονομική υποστήριξη στα κράτη που επιθυμούν να ενταχθούν στο ευρώ. Ειδικότερα, σύμφωνα με την Επιτροπή, το πρόγραμμα στήριξης

μεταρρυθμίσεων θα έχει συνολικό προϋπολογισμό 25 δισ. ευρώ και θα στηρίξει μεταρρυθμιστικές προσπάθειες σε τομείς όπως οι αγορές προϊόντων και εργασίας, η εκπαίδευση, τα φορολογικά συστήματα, οι κεφαλαιαγορές, το επιχειρηματικό περιβάλλον καθώς και επενδύσεις σε ανθρώπινο κεφάλαιο και στις μεταρρυθμίσεις της δημόσιας διοίκησης. Το πρόγραμμα στήριξης της μεταρρυθμίσεων θα είναι ανοικτό σε όλα τα κράτη μέλη που επιθυμούν να επωφεληθούν από αυτό, ωστόσο η Επιτροπή επισημαίνει πως θα υπάρχουν κριτήρια επιλεξιμότητας, όπως ότι το ενδιαφερόμενο κράτος-μέλος δεν βρίσκεται σε πρόγραμμα και ότι εκπληρώνει τις συστάσεις της Επιτροπής, εάν βρίσκεται σε διαδικασία μακροοικονομικών ανισορροπιών. Το δεύτερο εργαλείο της σταθεροποίησης των επενδύσεων έχει στόχο να προστατεύσει τις δημόσιες επενδύσεις σε περίπτωση «μεγάλων ασύμμετρων σοκ» και να βοηθήσει την οικονομία των κρατών-μελών που πλήττονται από αυτά να ανακάμψει γρήγορα. Ως «μεγάλο ασύμμετρο σοκ» θεωρείται μια κρίση που επηρεάζει όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης καθώς κάτι τέτοιο αντιμετωπίζεται με τη συνολική νομισματική πολιτική. Αφορά κάποιες «αναταράξεις» που υφίστανται ένα ή περισσότερα κράτη-μέλη και δεν μπορούν να τις αντιμετωπίσουν με τη λήψη

δημοσιονομικών μέτρων, χωρίς όμως απαραίτητα να χάσουν την πρόσβαση στις αγορές. Ο βασικός δείκτης που θα ενεργοποιεί αυτό το εργαλείο θα είναι η ανεργία και η απότομη αύξησή της. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την εν λόγω πρόταση της Επιτροπής, ο προϋπολογισμός της ΕΕ θα εγγυάται δάνεια ύψους μέχρι 30 δισ. ευρώ, τα οποία θα δίνονται στα κράτη-μέλη που αντιμετωπίζουν οικονομικές αναταράξεις, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τα αυστηρά κριτήρια επιλεξιμότητας για υγιείς δημοσιονομικές και μακροοικονομικές πολιτικές. Η στήριξη θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη διατήρηση των επιπέδων δημόσιων επενδύσεων, ενώ τα κράτη-μέλη θα λαμβάνουν επίσης επιδότηση επιτοκίου για την κάλυψη του κόστους του δανείου.

«Οι σημερινές προτάσεις αποδεικνύουν στα κράτη-μέλη, τα οποία είναι γνωστό ότι έχουν διαφορετικές απόψεις, ότι η Επιτροπή μπορεί να κάνει φιλόδοξες αλλά ταυτοχρόνα ρεαλιστικές προτάσεις από πολιτικές και οικονομικής άποψης επιτυγχάνοντας συμβιβασμούς», δήλωσε ο επίτροπος Οικονομικών υποθέσεων Πιερ Μοσκοβισί, συμπληρώνοντας ότι με αυτόν τον τρόπο συνδυάζεται η «ευθύνη» με την «αλληλεγγύη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΧΡΟΝΙΑ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΣΕΤΕ

«Για μια ακόμα χρονιά αποδείχθηκε ότι ο τουρισμός αποτελεί τον στυλόβατη, τον ισχυρό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας αποδεικνύοντας ότι αποτελεί μια μοναδική αξία για την ελληνική κοινωνία». Αυτό υποστήριξε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Γιάννης Ρέτσος ανοίγοντας τις εργασίες της Κλειστής Συνεδρίασης της 26ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του ΣΕΤΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επεσήμανε ότι ο τουρισμός καταφέρει να παραμείνει για ακόμα μια χρονιά ο πρωταγωνιστής στη μεγάλη προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, ενώ στάθηκε στις προκλήσεις και τα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο. Ως προκλήσεις περιέγραψε το γεγονός ότι ο ανταγωνισμός αυξάνεται και ως προβλήματα εστίασε στην υπεροφρολόγηση του τουριστικού προϊόντος.

Ο κ. Ρέτσος απευθυνόμενος στους παράγοντες της τουριστικής βιομηχανίας στάθηκε σε 4 προτεραιότητες που τέθηκαν κατά την προηγούμενη περίοδο και που φυσικά αποτελούν στόχο για την επόμενη περίοδο. Η πρώτη είναι η διασύνδεση Τουρισμού – Πολιτισμού. Ο κ. Ρέτσος έκανε λόγο για δύο αλληλένδετα και αλληλοεξαρτώμενα κομμάτια που τώρα έχει έρθει η ώρα να μπου στην θέση τους, όπως είπε. Η δεύτερη προτεραιότητα είναι η εκπαίδευση. Ο ΣΕΤΕ, όπως είπε ο κ. Ρέτσος, έδωσε μεγάλο βάρος στην υποστήριξη της εκπαίδευσης και της επαγγελματικής κατάρτισης στον τουρισμό. Προς την κατεύθυνση αυτή ο εκπαιδευτικός πυλώνας του ΙΝΣΕΤΕ, το SETE Training συνεχίζει την σπουδαία δουλειά που κάνει με ακόμα μεγαλύτερη ένταση. Εκπαιδευτικές δράσεις σε όλη την

Ελλάδα, σεμινάρια, προγράμματα κατάρτισης ενδυναμώνουν τις δεξιότητες, αναπτύσσουν τις ικανότητες των ανθρώπων του τουρισμού. Η τρίτη είναι η ανάπτυξη της τουριστικής συνείδησης. Στο σημείο αυτό ο κ. Ρέτσος εξήγησε ότι προσπάθεια του ΣΕΤΕ είναι να εμπνεύσει και να επικοινωνήσει στη κοινωνία τα οφέλη του τουρισμού. «Να σταθούμε δίπλα στις τοπικές κοινωνίες, να ακούσουμε και να μας ακούσουν» ανέφερε. Τέλος, η τέταρτη είναι η αγροδιατροφή και η ευρύτερη διασύνδεση με τον πρωτογενή τομέα. Η ενίσχυση των δεσμών μεταξύ του τουρισμού και της αγροδιατροφής, οι συνέργειες και η διασύνδεσή τους, προσφέρει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών, υπογράμμισε ο κ. Ρέτσος.

“ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝ ΧΡΟΝΙΑ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΕΙ Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ”, ΔΗΛΩΝΕΙ Ο Κ. ΚΟΛΛΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΒΗΜΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΟΥ ΟΕΕ

«Αυτή την περίοδο η χώρα βαδίζει προς το κλείσιμο του τρίτου προγράμματος οικονομικής προσαρμογής και οδηγείται σε νέα οικονομικά μονοπάτια» ανέφερε ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας από το βήμα του διεθνούς συνεδρίου του ΟΕΕ για την επόμενη μέρα της ελληνικής οικονομίας που πραγματοποιείται σήμερα στην Αθήνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Μετά από οκτώ και πλέον χρόνια κρίσης στην ελληνική οικονομία οφείλουμε να συζητήσουμε για το προς τα που θέλουμε να κατευθυνθεί η χώρα μας, πως θα αποκτίσει ξανά την αξιοπιστία της και πη κινήσεις πρέπει να κάνει για να επανακτήσει την εμπιστοσύνη των αγορών, των επενδυτών και των εταίρων της μέσα από τη δημιουργία σύγχρονων δομών που θα ενισχύσουν την ιδιωτική παραγωγή και θα καταστήσουν τη δημόσια διοίκηση ακόμα πιο λειτουργική. Βασικός στόχος μας πρέπει να είναι συνδυασμός μεταξύ της απρόσκοπτης χρηματοδότησης της χώρας και της βελτίωσης του οικονομικού περιβάλλοντος από την άλλη», ανέφερε ο πρόεδρος του ΟΕΕ. Σύμφωνα με τον κ. Κόλλια, οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν αφορούν πρώτον στη μείωση των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις αλλά και για τα φυσικά πρόσωπα.

Δεύτερον στη μείωση του ανώτατου συντελεστή ΦΠΑ στο 20%, με ταυτόχρονη κατάργηση του μεσαίου, ώστε να σταματήσει η έμμεση φορολογία να αποτελεί κίνητρο για φοροδιαφυγή. Τρίτον, η καθιέρωση του συστήματος έσοδα μείον έξοδα για όλους τους φορολογούμενους. «Το συγκεκριμένο μέτρο σε συνδυασμό με τα δύο παραπάνω αλλά και με τη σύνδεση ταμειακών μηχανών με τα τερματικά της εφορίας και την καθιέρωση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης θα αποτελέσουν ισχυρό πακέτο παρεμβάσεων οι οποίες και θα πείσουν πολλούς να επενδύσουν στην Ελλάδα αλλά και θα σταματήσουν κάθε κίνητρο για απόκρυψη εισοδημάτων και για μη απόδοση παρακρατούμενων φόρων», ανέφερε ο κ. Κόλλιας και πρόσθεσε ότι χρειάζεται επίσης ένα νέο ασφαλιστικό σύστημα και το ΟΕΕ έχει καταθέσει στην κατεύθυνση αυτή τη δική του πρόταση. Ο κ. Κόλλιας στην ομιλία του αναφέρθηκε και στην αναγκαιότητα γρήγορης ανάπτυξης της εμπιστοσύνης της χώρας. Όπως τόνισε, «η κατά το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση του κλίματος αξιοπιστίας για την Ελλάδα θα διευκολύνει στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις προσπάθειες της χώρας για την ουσιαστική έξοδο της χώρας στις αγορές και γρηγορότερη καλά-

ρωση της εποπτείας από τους δανειστές. Αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα που μπορεί και πρέπει να κερδηθεί. Έτσι θα έρθουν μαζικές επενδύσεις στη χώρα που θα αφορούν όλους τους τομείς και θα συμβάλουν στο χτίσιμο νέου νέου παραγωγικού μοντέλου που θα οδηγήσει στη δημιουργία πλούτου στη χώρα δηλαδή θέσεων εργασίας και που δεν θα στηρίζεται στην ιδιωτική κατανάλωση και στη διαρκή χρηματοδότηση από το κράτος αλλά στον ακαθάριστο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου δηλαδή στις εξαγωγές και στις επενδύσεις». Όλα αυτά, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΕΕ «δεν μπορούν να επιτευχθούν αν δεν διασφαλίσουμε ένα σημαντικό επίπεδο συνεννόησης μεταξύ κομμάτων, παραγωγικών εταίρων, παραγωγικών και επιστημονικών φορέων. Μόνο έτσι θα προχωρήσουμε και θα διεκδικήσουμε τις καλύτερες δυνατές λύσεις τόσο για το χρέος όσο και για το ύψος των πρωτογενών πλεονασμάτων. Μόνο έτσι θα πείσουμε εταίρους και δανειστές. Σε μια περίοδο που η Ευρώπη και η Ελλάδα ταλαιπωρούνται από την κρίση της Ιταλίας απαιτείται μια κοινή γραμμή από μέσα προς τα έξω ώστε να εξασφαλίσουν τη μικρότερη δυνατή εποπτεία μετά το τέλος του τρίτου μνημονίου»

ΣΤΟ 1,9% Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟ ΜΑΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ EUROSTAT

Στο 1,9% αναμένεται να διαμορφωθεί ο ετήσιος πληθωρισμός στην Ευρωζώνη το Μάιο του 2018 σε σχέση με 1,2% τον προηγούμενο μήνα, σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση της Eurostat. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ό,τι αφορά τα κύρια συ-

στατικά του πληθωρισμού της Ευρωζώνης, ο τομέας της ενέργειας αναμένεται να έχει τον υψηλότερο ετήσιο ρυθμό (6,1%, σε σύγκριση με 2,6% τον Απρίλιο), ενώ ακολουθούν τα τρόφιμα, το αλκοόλ και ο καπνός (2,6%, σε σχέση με 2,4%), οι υπηρεσίες

(1,6% σε σχέση με 1%), και τέλος, ο τομέας των μη ενεργειακών βιομηχανικών αγαθών (0,2% σε σχέση με 0,3%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΙΔΙΑ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΤΕΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΓΙΑ ΚΑΛΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΕΣΣΑΣ

«Εάν υπάρξει διαδικασία διαπραγμάτευσης μεταξύ των κοινωτικών εταιρών ο ΣΕΒ θα συμμετέχει, αλλά θα έχει σαν σημαία του το κατά πόσο αμειβεται η παραγωγικότητα της εργασίας αντίστοιχα με το αποτέλεσμα. Δεν μπορεί να υπάρχουν τυφλές αυξήσεις χωρίς καμία θεμελίωση και τεκμηρίωση και αποφάσεις για τους μισθούς που στο τέλος χτυπούν τους εργαζόμενους με ανεργία και «γκρίζα» εργασία», δήλωσε σε ραδιοφωνική συνέντευξη του στο Κόκκινο 105,5 fm ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελλήνων Βιομηχάνων, Θεόδωρος Φέσσας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΕΒ εκτίμησε ότι «δεν μπορεί να υπάρχει παραγωγικότητα με αμοιβές των 400 ευρώ για οκτάωρη εργασία», εξηγώντας ότι «το ζητούμενο είναι να υπάρχουν επιχειρήσεις και επενδύσεις μεγάλης εμβέλειας που να παράγουν προϊόντα και υπηρεσίες, τα οποία πωλούνται σε όλον τον κόσμο».

Όπως ανέφερε ο κ. Φέσσας, «οι καλές ελληνικές επιχειρήσεις αμειβουν πολλαπλάσια του ποσού. Οι αμοιβές των 400 ευρώ,

τελικά, δεν παρέχονται από τις επιχειρήσεις μέλη του ΣΕΒ, αλλά από περιθωριακές, μικρής κλίμακας επιχειρήσεις που δεν έχουν ανταγωνιστικότητα και αναγκάζονται να ζουν στην ημιπαρνομία, χωρίς ασφαλιστικές εισφορές, χωρίς τίποτε».

Ωστόσο, αντιτάχθηκε στους σχεδιασμούς για αύξηση των κατώτατων αποδοχών μέσω των συλλογικών συμβάσεων που επανέρχονται σε ισχύ. «Ο ΣΕΒ θεωρεί ότι αυτές οι συλλογικές συμβάσεις με σωματεία «μαϊμούδες» και σφραγίδες είναι παράλογες. Ο ΣΕΒ θεωρεί ότι η επιχείρηση η ίδια μπορεί να διαπραγματευτεί με τους εργαζόμενους και να έχει μία σύμβαση που και να εξασφαλίζει καλά εισοδήματα στον εργαζόμενο και την επιχείρηση να κάνει παραγωγική και ανταγωνιστική σε εξαγωγή προϊόντα» σημείωσε.

Μάλιστα, ο πρόεδρος του ΣΕΒ υποστήριξε ότι «αυτό που προωθεί η κυβέρνηση, με συλλογικές συμβάσεις που δεν έχουν νόημα γιατί δεν λαμβάνουν υπόψη τους την παραγωγικότητα

της εργασίας, αλλά τίθενται κάποιοι μισθοί και κάποιες αμοιβές από τη μεριά σωματείων που δεν υφίστανται στην πράξη, δεν αντιπροσωπεύουν τίποτε, είναι τελείως εναντίον αυτών των πραγμάτων. Όπως, επίσης, να μπορεί ο υπουργός να καθορίζει μισθούς οριζόντια και να φέρει τη χώρα σε έναν μη ανταγωνιστικό ορισμό των αμοιβών, όπως συνέβαινε τη δεκαετία του 2000 και φτάσαμε στο σημείο που φτάσαμε».

Ο κ. Φέσσας χρησιμοποίησε και σχετική αναφορά του Γερμανού Σοσιαλδημοκράτη Σ. Γκάμπριελ για το ότι στη Γερμανία επί Σρέντερ κάνανε την οικονομία ανταγωνιστική μειώνοντας τις ονομαστικές αμοιβές των εργαζόμενων, όταν στην Ελλάδα, χωρίς να ληφθεί υπόψη κανέναν θέμα ανταγωνιστικότητας, έγινε αύξηση μεταξύ 2000 και 2007 κατά 40%. Επικαλέστηκε, δε, τη ρήση του κ. Γκάμπριελ ότι «αυτή τη στιγμή ο Γερμανός εργαζόμενος έχει δουλειά και καλή αμοιβή και η οικονομία της Γερμανίας θεωρείται παράδειγμα για όλον τον κόσμο».

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗ ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

«Καθημερινά επενδυτές εκδηλώνουν το ενδιαφέρον να επενδύσουν, όμως προτεραιότητά τους είναι να επενδύσουν στην Αττική και μάλιστα κοντά στο λιμάνι». Αυτό ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομίας Στέργιος Πιτσιόρλας, για να υπογραμμίσει τη σημασία της αναπτυξιακής στρατηγικής για τη χώρα, στο διεθνές συνέδριο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με τίτλο «Η Ελληνική Οικονομία μετά το κλείσιμο του τρίτου προγράμματος» στο Πολιτιστικό Κέντρο του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο υφυπουργός, η Ελλάδα πρέπει να κάνει αποφασιστική στροφή στην παραγωγή και πρόσθεσε: «Μέσα στην κρίση είχαμε εξαιρετικά παραδείγματα αυτής της στροφής, όμως συνολικά ως αντίληψη χάσαμε για δεκαετίες τον προσανατολισμό μας. Θα θυμάστε όλοι χαρακτηριστικά το φαινόμενο αγρότες να παράγουν προϊόντα, τα οποία και έθιγαν στη χωματερή για να πάρουν την επιδότηση. Προφανώς, έχουμε ξεφύγει, όμως οι συνέπειες παραμένουν. Για να αναπτυχθεί όμως η αγροτική παραγωγή, η μεταποίηση και η βιομηχανία, θα πρέπει να γίνουν μεγάλες αλλαγές».

Για παράδειγμα, συνέχισε ο ίδιος, μετά την έλευση της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, η ανάπτυξη είναι ραγδαία και δημιουργεί τεράστιες δυνατότητες για κλάδους όπως τα logistics και η ναυπηγοεπισκευή. «Καθημερινά επενδυτές εκδηλώνουν το ενδιαφέρον να επενδύσουν, όμως προτεραιότητά τους είναι να επενδύσουν στην Αττική και μάλιστα κοντά στο λιμάνι. Έχουμε όμως δυσκολίες να προωθήσουμε αυτά τα αιτήματα και μια από αυτές είναι το θεσμικό καθεστώς που αφορά τις χρήσεις γης, που δεν μας το επιτρέπει. Αυτό διαμορφώθηκε από σωστή αφετηρία για την

περιβαλλοντική προστασία και τη ρύθμιση ενός άναρχου τοπίου στην Αττική. Όμως, τώρα, οφείλουμε να προωθήσουμε μια νέα ρύθμιση που θα συνδυάζει την αναπτυξιακή με την περιβαλλοντική αντίληψη. Εάν αυτό δεν λυθεί, όσο κι αν κάνουμε δηλώσεις υπέρ της επιχειρηματικότητας, τέτοιου είδους επενδύσεις δεν θα γίνουν».

Ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ότι το θέμα της αναπτυξιακής αντίληψης αφορά το σύνολο των πολιτικών δυνάμεων διότι: «το να δίνουμε σε ξένους υποσχέσεις «ελάτε, και όλα θα τακτοποιηθούν» οι οποίες θα διαψεύδονται, είναι παλαιό φαινόμενο».

ΣΔΠ

Ο ίδιος ανέφερε ακόμη ως παράδειγμα τη διαχείριση απορριμμάτων, και χαρακτήρισε την κατάσταση ντροπιαστική και συνέχισε: «Πριν ένα χρόνο περίπου, υπογράψαμε τρία έργα, στην Ήπειρο, στην Κέρκυρα και στην Αλεξανδρούπολη. Στην Ήπειρο, αδειοδοτήθηκε, υλοποιείται και τέλος του χρόνου θα λειτουργεί. Χρόνος ρεκόρ για τα ελληνικά δεδομένα. Τα άλλα δύο, δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη. Ενώ το έργο της Πελοποννήσου, που έχει συμφωνηθεί εδώ και χρόνια, θα υπογραφεί σε 15 περίπου ημέρες. Ποια είναι η διαφορά; Ότι στην Ήπειρο συμφώνησαν όλοι οι φορείς και σε συνεργασία με την κυβέρνηση προχώρησαν στην υλοποίηση ενός έργου ΣΔΠ που υλοποιείται νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα και χωρίς καμία υπέρβαση προϋπολογισμού. Στα άλλα, επιλέχθηκε η μορφή του κλασικού δημοσίου έργου και δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα. Δε σημαίνει ότι δεν πρέπει να γίνονται δημόσια έργα, όμως το παράδειγμα κάτι μας δείχνει.»

Ο υφυπουργός στη συνέχεια σημείωσε ότι, «ως προς την επόμε-

νη ημέρα για τη χώρα, μια κεντρική ιδέα θα πρέπει να διαπεράσει τη σκέψη μας. Ότι οφείλουμε να διαμορφώσουμε ένα πρόγραμμα -εμείς το ονομάζουμε ολιστικό- που να απαντάει ταυτόχρονα σε πολλά επίπεδα προβλημάτων της ελληνικής κοινωνίας, γιατί κανένα από τα προβλήματα δεν έχει μονάχα μία αιτία.

Υπάρχει, δηλαδή, ένα ζήτημα αλλαγής κουλτούρας. Μια φράση που λέει ο λαός: να απλώνουμε τα πόδια μας εκεί που φτάνει το πάπλωμά μας, αντικατοπτρίζει αυτό που πρέπει όλοι να συνειδητοποιήσουμε και να μετατρέψουμε σε πολιτική. Έχουμε ένα παρελθόν που έχουμε συνηθίσει στον εύκολο εξωτερικό δανεισμό, εύκολη χρηματοδότηση που έρεε από τα ευρωπαϊκά ταμεία με τρόπο πρωτόγνωρο και καλλιέργησε την αντίληψη ότι τα λεφτά υπάρχουν. Τα λεφτά όμως δεν πέφτουν από τον ουρανό. Υπάρχει ανάγκη να φύγουμε από αυτή την αντίληψη, διότι είναι εύκολο να εστανέλθουμε σε μια λογική όπου όλοι θεωρούν ότι θα πρέπει να προβάλλουν μόνον απαιτήσεις».

Επιπλέον, συνέχισε ο ίδιος, να συνειδητοποιήσουμε ότι η ανταγωνιστικότητα μας αφορά όλους. «Όχι μόνο το κράτος, αλλά και τους επιχειρηματίες και τους εργαζόμενους. Διότι η ανταγωνιστικότητα είναι ένας στόχος που για να επιτευχθεί απαιτεί συνδυασμό πολλών παραγόντων και να συνειδητοποιήσουμε ότι η κοινωνική συνοχή είναι απαραίτητος όρος για την επιτυχία οποιουδήποτε προγράμματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη η ειδική εκδήλωση «Τελετή Βράβευσης των ελληνικών Συμμετοχών στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2017», στο Περισταύλιο του Ζαπτείου Μεγάρου, υπό την Αιγίδα της Α.Ε. του Πρόεδρου της Δημοκρατίας κ. Προκοπίου Παυλοπούλου. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ σε κλίμα γιορτής και ενθουσιασμού 200 άτομα από την πολιτική ηγεσία της χώρας, την Τοπική Αυτοδιοίκηση καθώς και τα συναρμόδια Υπουργεία και Φορείς, συμμετείχαν στη βραδιά που ανέδειξε τις βιώσιμες ελληνικές πόλεις στην αστική κινητικότητα. Η εκδήλωση διοργανώθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο στηρίζει και εκπροσωπεί την ελληνική εκστρατεία από το 2010, την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης και την Επιτροπή Ολυμπίων & Κληροδοτημάτων του Ζαπτείου.

Με την υλοποίηση της Τελετής, αποδόθηκαν τα εύσημα στα στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα οποία με τις δράσεις που οργάνωσαν και τα μόνιμα μέτρα που προώθησαν, έφεραν την Ελλάδα σε μία από τις υψηλότερες θέσεις στην πανευρωπαϊκή εκστρατεία για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας.

Οι Ογδόντα Επτά (87) ελληνικοί Δήμοι που συμμετείχαν στην εκστρατεία είχαν την ευκαιρία να προβάλουν τις δράσεις και τα επιτεύγματά τους για τη βιώσιμη κινητικότητα, μέσω της συνεχούς ροής φωτογραφιών και βίντεο, ενώ παράλληλα η σημαντική δουλειά τους αποτυπώθηκε στο ειδικό Επετειακό Λεύκωμα.

Η έναρξη της Τελετής πραγματοποιήθηκε από τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Γ. Σταθάκη, τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Σ. Φάμελλο, τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη και τον Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ε.Ε. στην Αθήνα κ. Γ. Μαρκοπουλιώτη. Ακολούθησαν σύντομοι χαιρετισμοί από την εκπρόσωπο του Δ.Σ. Ζαπτείου Μεγάρου κ. Ι. Σαμπράκου, τη Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ειρ. Κλαμπατσέα, τον Πρόεδρο του Πράσινου Ταμείου κ. Γ. Πατρίκιου, τον Διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΕΤΑΑ κ. Θ. Γκοτσόπουλο και τον εκπρόσωπο των Eurocities κ. J. Caballero. Η κεντρική ομιλία της εκδήλωσης αφιερώθηκε στη βιώσιμη κινητικότητα και τις ιστορικές πόλεις από την Δρ. Αστικής Γεωγραφίας ΕΜΠ κ. Αυγερινού. Τα βραβεία παρουσίασε ο δημοσιογράφος κ. Βίκυ Χατζή.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε ειδική μνεία στον Δήμο Τρικκαίων και τον Δήμο Σάμου οι οποίοι το 2015 και το 2016 αντίστοιχα, βρέθηκαν στην τελική ευρωπαϊκή δεκάδα, καθώς και στον Δήμο Δράμας που αποτέλεσε το εθνικό επίκεντρο του 2017. Ακολούθησε η βράβευση του Δήμου Ηγουμενίτσας για την κατηγορία των μικρών πόλεων, του Δήμου Αμαρουσίου για την κατηγορία των μεγάλων πόλεων και οι διακρίσεις για την ελληνική νικητρία δεκάδα των συμμετεχόντων Δήμων: Σάμος, Δελφοί, Άλιμος, Ρέθυμνο, Δράμα, Σέρρες, Τρίκαλα, Καρδίτσα, Κοζάνη, Λαμία).

Στην τελετή απονομής παρευρέθηκαν στελέχη της πολιτείας, της Περιφερειακής και Τοπικής Διοίκησης και σύμβουλοι,

οι οποίοι ενημερώθηκαν για τις επιτυχημένες πρακτικές, τις καινοτόμες δράσεις και τις εφαρμοσμένες τεχνολογίες που προέβλεπαν οι ελληνικοί Δήμοι στις εκστρατείες τους, οι οποίες εξασφαλίζουν Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, και κατά συνέπεια καθαρό περιβάλλον, ασφάλεια, πολιτισμό, οικονομική ανάπτυξη και καλύτερη ποιότητα ζωής στους πολίτες.

Η μεγάλη βραδιά, αφιερωμένη στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, ολοκληρώθηκε με ανταλλαγή ιδεών, γνωριμία μεταξύ των στελεχών των Δήμων και έκλεισε με ένα ευχάριστο cocktail dinner.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΕΕΚ (EUROPEAN MOBILITY WEEK - EMW) από το 2002 έχει καθιερωθεί ως ο σημαντικότερος θεσμός σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας και κατ'επέκταση για τη διαμόρφωση και ανάπτυξη περιβαλλοντικού ήθους αλλά και την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Σκοπός των δράσεων που υλοποιούνται το διάστημα 16 με 22 Σεπτεμβρίου είναι η ενθάρρυνση των ευρωπαϊκών τοπικών αρχών στην εισαγωγή και προώθηση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης και μεταφοράς στον αστικό ιστό και η ευαισθητοποίηση των πολιτών στη χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησής τους. Η ευρεία συμμετοχή των ελληνικών Δήμων στην εκστρατεία, σηματοδοτεί το πραγματικό ενδιαφέρον και την ενεργοποίηση της τοπικής αυτοδιοίκησης να δράσει δυναμικά και να προάγει την βιώσιμη αστική κινητικότητα προς όφελος των πολιτών.

ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΟΑΣΑ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ “ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ”

«Προκειμένου να απαντήσουμε αποτελεσματικά στις κοινωνικές ανάγκες της εποχής μας στον ΟΑΣΑ έχουμε επεξεργαστεί και έχουμε θέσει σε εφαρμογή ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και αναβάθμισης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών, βάζοντας τον πήχη πολύ ψηλά». Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΔΣ του ΟΑΣΑ Τάσος Ταστάνης, μιλώντας στην τριήμερη Διεθνή Συνάντηση που διοργάνωσε ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ) σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Αθήνα, με αντικείμενο τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στις βασικές προτεραιότητες αυτού του σχεδίου, σύμφωνα με τον κ. Ταστάνη περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ο επανασχεδιασμός του συγκοινωνιακού δικτύου της Αθήνας, ώστε να ανταποκρίνεται περισσότερο στις ανάγκες των πολιτών και της τοπικής αυτοδιοίκησης, και η εφαρμογή τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων για τα λεωφορεία και τα τρόλϋι. Την εφαρμογή την έχουν κατεβάσει στα κινητά τους τηλέφωνα πάνω από 600.000 άτομα και το 98% των χρηστών των μέσων μαζικής μεταφοράς δήλωσαν ότι η τηλεματική συνετέλεσε στο να γίνουν οι μετακινήσεις τους με τα λεωφορεία και τα τρόλϋι πιο ελκυστικές.

Όσον αφορά το ηλεκτρονικό-έξυπνο εισιτήριο «που εκσυγχρονίζει τον τρόπο λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών», ο πρόεδρος του ΟΑΣΑ είπε ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για την πλήρη εφαρμογή του. Ήδη οι πολίτες μπορούν να φορ-

τίσουν το «έξυπνο» ηλεκτρονικό τους εισιτήριο και μέσω του κινητού τους τηλέφону, εκτός από τα εκδοτήρια και τα 300 Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Κομιστρου (ΑΜΕΚ). Εκτός αυτού μπορούν να απευθυνθούν στα περίπου 1.400 σημεία πώλησης που υπάρχουν στο Λεκανοπέδιο και να πληρώσουν από τον τραπεζικό λογαριασμό τους από τα 100 POS που έχουν τοποθετηθεί σε 38 σταθμούς του μετρό. «Η αποδοχή της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εισιτηρίου από τους πολίτες είναι μεγάλη. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί και ενεργοποιηθεί 705.000 προσωποποιημένες κάρτες ATHENA CARD που μαζί με τις απρόσωπες αγγίζουν το 1.000.000. Είναι, δηλαδή, τετραπλάσιες σε σχέση με τις 250.000 κάρτες απεριόριστων διαδρομών που εκδίδονταν κατά μέσο όρο το μήνα πριν την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου».

Επίσης, ανέφερε πως ξεκίνησε τη διεκδίκηση χρηματοδοτικών εργαλείων, προκειμένου να ανανεωθεί ο γηρασμένος στόλος οχημάτων με νέα και μάλιστα προωθημένης αντηρυπαντικής τεχνολογίας. Ήδη -σε πρώτη φάση- εξασφαλίσαμε 30 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής και δρομολογούμε την προμήθεια 92 οχημάτων, από τα οποία τα 12 θα είναι ηλεκτρικά.

Ο κ. Ταστάνης, αναφέρθηκε επίσης και στο Στρατηγικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΟΑΣΑ για την περίοδο 2018- 2022, που προβλέπει επενδύσεις συνολικού προϋπολογισμού

121.000.000 ευρώ, στις οποίες, περιλαμβάνονται:

- Η εξασφάλιση κονδυλίων 100.000.000 ευρώ για την προμήθεια 400 καινούργιων αντηρυπαντικής τεχνολογίας λεωφορείων και τρόλϋι, πέραν της προμήθειας 92 λεωφορείων που ήδη δρομολογείται μετά την εξασφάλιση 30.000.000 ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής.
- Η λειτουργία ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Προληπτικής Διάγνωσης, Τεχνικής Ικανότητας και Διαχειριστικής Επάρκειας των Οχημάτων Στόλου ΟΑΣΑ, συνολικού προϋπολογισμού 4.060.000 ευρώ, το οποίο θα συμβάλει στην ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών, με παράλληλη προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
- Η προμήθεια και εγκατάσταση 500 νέων «έξυπνων» στάσεων, προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ.
- Η προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών (ΟΣΠΕ) προϋπολογισμού 1.500.000 ευρώ.
- Η εγκατάσταση Wi-Fi στα οχήματα του Ομίλου, προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.
- Ο εκσυγχρονισμός του Συστήματος Ελέγχου των Λεωφορειο-λωρίδων, προϋπολογισμού 310.000 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2017

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ οι δηλώσεις Υπουργού και Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αφορμή την Τελετή Βράβευσης ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2017 έχουν ως εξής:

Δήλωση του Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη:

Γίνεται μια τεράστια προσπάθεια να αντιμετωπισθούν παθογένειες και προβλήματα που έχουν κληρονομηθεί στο χωρικό σχεδιασμό. Δημιουργούμε ένα νέο συμπαγές πλαίσιο, αναπτυξιακό και βιώσιμο για το περιβάλλον, τις πόλεις, τους πολίτες και τις σχεδιαζόμενες δράσεις.

* Το πρώτο βήμα έγινε με την ψήφιση του νέου νόμου για το Χωρικό Σχεδιασμό. Στη συνέχεια φέραμε το νέο νόμο για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος.

* Εξίσου σημαντική, είναι η ώθηση που δίνεται για την κτηματογράφηση της χώρας, τη διαχείριση της οποίας θα αναλάβει ο ενοποιημένος φορέας.

* Η ανάρτηση των δασικών χαρτών αποτελεί ιστορική απόφαση. Δεν μπορεί να υπάρξει χωρικός σχεδιασμός χωρίς την επίλυση της οριοθέτησης των δασών, ούτε μπορεί να υπάρξει Κτηματολόγιο.

* Φέραμε στη Βουλή το νομοσχέδιο που θα διαμορφώνει για πρώτη φορά το πλαίσιο για το χωροταξικό σχεδιασμό στη θάλασσα.

Στο πλαίσιο του ολιστικού αυτού σχεδιασμού εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο μπορούν να αποδειχθούν τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Πρόκειται για ένα εργαλείο που συνδυάζει πολεοδομικές και κυκλοφοριακές πολιτικές είναι πιο συμμετοχικό και αποτελεί ευκαιρία για την ανάδειξη ενός διαφορετικού τρόπου σχεδιασμού των δημοσίων έργων, του δημόσιου χώρου και των μεταφορών, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και την περιφέρεια.

Η βιώσιμη αστική κινητικότητα υπηρετεί τη λειτουργία της πόλης και οφείλει να δομηθεί με βάση τις αρχές σχεδιασμού της πόλης. Στόχος είναι πόλεις πιο ανθρώπινες, ζωντανές και παραγωγικές, φιλικές στο περιβάλλον, πόλεις ενεργών πολιτών που συμμετέχουν στους σχεδιασμούς.

Οι πόλεις εμπλέκονται σε δύο κρίσιμους τομείς που επηρεάζουν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, δηλαδή στον τομέα των κτηρί-

ων και στον τομέα των μεταφορών, οι οποίοι συνεισφέρουν σε πολύ μεγάλο ποσοστό στην εκπομπή αέριων ρύπων.

Άρα, οφείλουμε να είμαστε συνεπείς στην ανάπτυξη δράσεων για την κλιματική αλλαγή, αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά ζητήματα, όπως είναι η ατμοσφαιρική ρύπανση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Το ΥΠΕΝ ενισχύει την πρωτοβουλία για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, μέσω του «Πράσινου Ταμείου», που διέθεσε ήδη 9 εκατ. ευρώ σε 150 Δήμους, για την εκπόνησή τους.

Υποστηρίζει την Ολοκληρωμένη Στρατηγική για την Αστική Κινητικότητα, την οποία όχι μόνο θα διαβιβάζει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά και την χρησιμοποιεί για την επιλογή και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων και δράσεων για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας.

Γεγονότα που σημαίνει:

* τον από κοινού συντονισμένο σχεδιασμό των αστικών δραστηριοτήτων και των μετακινήσεων

* την αλληλεξάρτηση των παρεμβάσεων σε όλα τα επίπεδα σχεδιασμού, κανονισμών και προτύπων

* μια δέσμη συνοδευτικών οριζόντιων μέτρων με στόχο την ολιστική αντιμετώπιση του θέματος μέσω συνολικού σχεδιασμού. Η κυβέρνηση κάνει όλους αυτούς τους στόχους πράξη και τους συνδέει με τη δίκαιη ανάπτυξη, ώστε να βελτιώσουμε τις πόλεις και τη ζωή μας μέσα σε αυτές.

Μια μεγάλη πρόκληση βρίσκεται προ των πυλών για να αλλάξουν οι ελληνικές πόλεις και το μεγάλο στοίχημα αφορά άμεσα την ελληνική κοινωνία.

Δήλωση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου:

Σε εθνικό επίπεδο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει θέσει ως βασικό του στόχο την προώθηση της Βιώσιμης Ανάπτυξης. Οι Στρατηγικές για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη σε διεθνές επίπεδο και σε επίπεδο Ε.Ε., αποτελούν ένα εργαλείο ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών σε συγκεκριμένες αστικές περιοχές. Η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και η διαχείριση των προβλημάτων των αστικών περιοχών, αποτελούν το σημείο αιχμής για την σημερινή εποχή, καθώς τα πολύπλοκα κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα των αστικών περιοχών, δημι-

ουργούν τεράστιες προκλήσεις σε τομείς όπως είναι η ενέργεια, οι μεταφορές, η ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος και οι υποδομές.

Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί κινητήριο μοχλό για τη συνεκτική βιώσιμη αστική ανάπτυξη, την άθηση της οικονομίας και την ανάκαμψη γεγονιών που είναι «μη εύκολα προσπελάσιμες». Οδηγεί και στηρίζει την αστική αναγέννηση και την αναζωογόνηση του κέντρου των πόλεων, απελευθερώνοντας και κάνοντας πιο ελκυστικό και πιο πράσινο το δημόσιο χώρο. Συνδέεται με τη ζωή της πόλης, τη ζωή έξω από αυτή (στον περιαστικό χώρο, και την ευρύτερη περιοχή) και αποτελεί ένα παράγοντα που έχει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη οικονομικής δραστηριότητας, στην προσέλκυση επισκεπτών, στην εγκατάσταση επιχειρήσεων, στην βελτίωση του μικροκλίματος και στην καθημερινή ζωή των πολιτών. Ο ίδιος ο πολίτης μπορεί εύκολα να έχει πρόσβαση σε αγαθά, υπηρεσίες, δραστηριότητες και προορισμούς (ευκαιρίες), ζει σε ένα καλύτερο περιβάλλον.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την δράση και τις ενέργειές του, βρίσκεται στο πλευρό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, υποστηρίζοντας τις προσπάθειες που γίνονται προς πόλεις βιώσιμες, προσαρμοστικές, φιλικές στο περιβάλλον και στον πολίτη, ασφαλείς, με κοινωνική συνοχή. Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί μια «ομπρέλα» που στεγάζει τα καινοτόμα μέτρα και τις νέες επεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον. Η δυναμική που έχει αναπτυχθεί στην χώρα μας κάτω και γύρω από αυτήν την «ομπρέλα», σε δράσεις και έργα στην κατεύθυνση της αειφορίας, της καινοτομίας, της τεχνολογικής επανάστασης και της κλιματικής αλλαγής, είναι σημαντικές, και το Υπουργείο μας, είναι αρωγός και υποστηρικτής της. Η δυναμική αυτή έχει αναγνωριστεί σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο και ήδη έχουν αρχίσει να απομυούνται και να επιβραβεύονται τα πρώτα αποτελέσματα. Η σημερινή εκδήλωση, έρχεται να ολοκληρώσει την επιτυχημένη πορεία της χώρας και των ελληνικών δήμων για το έτος 2017, σε μια εκστρατεία – θεσμό για την βιώσιμη κινητικότητα. Ταυτόχρονα, τιμούμε και χαιρετίζουμε τις πόλεις και τους ανθρώπους που εργάστηκαν για αυτήν και σηματοδοτούμε την συνέχιση των κοινών προσπαθειών, όχι μόνο για το 2018 αλλά και μακροπρόθεσμα στο μέλλον.

ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ Η ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΕ ΥΠΕΡ-ΑΣΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, τόσο σε αστικό όσο και σε υπεραστικό επίπεδο, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης στο πλαίσιο της ομιλίας του κατά την τελετή βράβευσης των ελ-

ληνικών συμμετοχών στην εκστρατεία «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2017», στο Ζάππειο Μέγαρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε ο υπουργός, το τρίπτυχο μέσα από το οποίο η κυβέρνηση προωθεί τη βιώσιμη κινητικότη-

τα, είναι η ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών, η επέκταση και ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας και οι αλλαγές στις αστικές μετακινήσεις με συνεργασία ΚΤΕΛ και αστικών συγκοινωνιών.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΣΠΑΣΕ Ο ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-32

01/06/2018

Λίγες ώρες προτού εκπνεύσει σήμερα η εξαίρεση που είχε παραχωρήσει προσωρινά στα προϊόντα της Ε.Ε., του Καναδά και του Μεξικού από τους δασμούς στις εισαγωγές χάλυβα και αλουμινίου, η Ουάσιγκτον κήρυξε και τυπικά εμπορικό πόλεμο στους σημαντικότερους εταίρους της. Ανακοίνωσε ότι προχωρεί στην επιβολή δασμών 25% στις εισαγωγές χάλυβα και 10% στις εισαγωγές αλουμινίου, διότι δεν κατέστη δυνατή η διευθέτηση των εμπορικών διενέξεών τους.

Κωφεύοντας στις διπλωματικές προσπάθειες των Ευρωπαίων και στις προειδοποιήσεις του ΔΝΤ για τις επιπτώσεις ενός εμπορικού πολέμου στην παγκόσμια οικονομία, από τις 7 το πρωί η Ελλάδα θέτει σε ισχύ τους επίμαχους δασμούς που έχει προαναγγείλει από τον Μάρτιο. Η στάση της Ουάσιγκτον έχει ενεργοποιήσει τη ανακλαστική της Ε.Ε., η οποία ετοιμάζει την απάντησή της, διότι το πλήγμα αναμένεται να είναι καίριο για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες, ειδικότερα για τις αυτοκινητοβιομηχανίες της Γερμανίας.

Κι αυτό γιατί ο Αμερικανός πρόεδρος εμφανίζεται, σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, αποφασισμένος να αποκλείσει από την αμερικανική αγορά τα ακριβότερα μοντέλα γερμανικών αυτοκινήτων.

Δημοσίευμα του γερμανικού περιοδικού *Wirtschaftswoche* φέρει τον Αμερικανό πρόεδρο να δηλώνει στον Γάλλο ομόλογό του ότι θα επιμείνει μέχρις ότου να μην κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα Mercedes-Benz στη Νέα Υόρκη. Το δημοσίευμα οδήγησε σε υποχώρηση τις μετοχές των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών BMW, Daimler και Volkswagen, που αντιπροσωπεύουν το 90% της αμερικανικής αγοράς πολυτελών αυτοκινήτων και το μεγαλύτερο μέρος των εξαγωγών ευρωπαϊκών αυτοκινήτων στις ΗΠΑ. Με νέο μήνυμά του στο Twitter ο Τραμπ υπενθύμισε πως οι ΗΠΑ «έχουν τεράστιο εμπορικό έλλειμμα από τις συναλλαγές τους με τη Γερμανία, που πληρώνει πολύ λιγότερα απ' όσα θα έπρεπε για το ΝΑΤΟ. Αυτό είναι πολύ κακό για τις ΗΠΑ και θα αλλάξει».

Η πρόθεση της Ουάσιγκτον να θέσει στο στόχαστρό της τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία κατέστη σαφής την περασμένη εβδομάδα, οπότε ανακοίνωσε ότι οι αμερικανικές αρχές διερευνούν αν τα ευρωπαϊκά αυτοκίνητα απειλούν τις αμερικανικές αυτοκινητοβιομηχανίες και υπό αυτήν την έννοια αποτελούν κίνδυνο για την εθνική ασφάλεια των ΗΠΑ. Η Ουάσιγκτον δικαιολογεί τη στάση της, επικαλούμενη νόμο του 1962, που εξουσιοδοτεί τον πρόεδρο να επιβάλει περιορι-

σμούς στο εμπόριο αν κρίνει ότι απειλείται η ασφάλεια των ΗΠΑ.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δηλώνει σε όλους τους τόνους αποφασισμένη όχι μόνον να προσφύγει στον ΠΟΕ, αλλά και να επιβάλει αντίποινα υπό τη μορφή δασμών, καθώς οι δασμοί Τραμπ αναμένεται να πλήξουν ευρωπαϊκές εξαγωγές συνολικής αξίας 6,4 δισ. ευρώ.

Μόλις έγινε γνωστή η απόφαση της Ουάσιγκτον, ο επικεφαλής της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ τόνισε πως η Ε.Ε. «θα προσφύγει άμεσα στον ΠΟΕ και μέσα στις επόμενες ώρες θα ανακοινώσει αντίμετρα». Χαρακτήρισε «απαράδεκτο να λαμβάνει μια χώρα μονομερές μέτρα στο παγκόσμιο εμπόριο». Παράλληλα, η επίτροπος Εμπορίου Σεσίλια Μάλμστρομ κατηγόρησε την Ουάσιγκτον ότι «προσπάθησε να χρησιμοποιήσει την απειλή των δασμών για να αποσπάσει παραχωρήσεις από την Ε.Ε., κάτι που δεν ενδείκνυται για να κάνει κανείς δουλειές, κυρίως με τους μακροχρόνια εταίρους, φίλους και συμμάχους». Τον Μάρτιο, η Κομισιόν έχει προειδοποιήσει ότι θα αντεπιτεθεί επιβάλλοντας δασμούς σε αμερικανικά προϊόντα αξίας 2,8 δισ. ευρώ, από τις 20 Ιουνίου. Σε μεγάλο ποσοστό αυτά τα προϊόντα παράγονται σε πολιτείες που ελέγχουν οι Ρεπουμπλικανοί. Τα πιο γνωστά προϊόντα είναι οι μοτοσυκλέτες Harley Davidson, το ούισκι μπέρμπον και τα τζιν.

Όπως τόνισε η κ. Μάλμστρομ, τώρα που είναι ξεκάθαρη η εικόνα, «η αντίδραση της Ε.Ε. θα είναι ανάλογη με το πλήγμα από την Ουάσιγκτον, αλλά και σύμφωνη με τους κανόνες του ΠΟΕ», ενώ, παράλληλα, θα προβλέπει μέτρα «που θα προστατεύσουν τις αγορές της Ε.Ε. από τις επιπτώσεις της πολιτικής των ΗΠΑ». Από τον Μάρτιο, η κ. Μάλμστρομ είχε αποδουθεί σε έναν διπλωματικό αγώνα, με συνεχείς επαφές και συναντήσεις με τον Αμερικανό υπουργό Εμπορίου Γουίλμπουρ Ρος, προσπαθώντας να πείσει την Ουάσιγκτον να παραχωρήσει μόνιμη εξαίρεση στα προϊόντα της Ε.Ε.

Άμεση ήταν η αντίδραση και του Μεξικού, που έσπευσε να εξαγγείλει αντίποινα υπό τη μορφή δασμών. Χωρίς να διευκρινίζει το ύψος των δασμών, ανακοίνωσε ότι θα επιβληθούν στις εισαγωγές αμερικανικού χοιρινού κρέατος, φρούτων, όπως τα μήλα και τα σταφύλια, τυριών, αλλά και στις εισαγόμενες από τις ΗΠΑ πλάκες χάλυβα που χρησιμοποιούνται στην αυτοκινητοβιομηχανία, στα βαριά μηχανήματα, στους αγωγούς και στις βαριές κατασκευές.

Σε ό,τι αφορά τον Καναδά, η υπουργός Εξωτερικών Κρίστια Φρίλαντ ανακοίνωσε δασμούς σε εισαγωγές αμερικανικών προϊόντων αξίας 16,6 δισ. δολαρίων, και συγκεκριμένα στο ούισκι, στους χυμούς φρούτων και στον χάλυβα και το αλουμίνιο, που εισάγονται από τις ΗΠΑ σε διάφορες μορφές.

ΑΠΗΛΕΓΤΗ 55 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΧΩΡΕΣ ΣΕ ΚΡΙΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

01/06/2018

Τη σύσταση ενός χρηματοδοτικού μέσου 30 δισ. ευρώ, που θα παρέχει, υπό προϋποθέσεις, άτοκα δάνεια σε χώρες που πλήττονται από ασύμμετρο σοκ, ώστε να μπορέσουν να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση δημοσίων επενδύσεων, πρότεινε χτες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Παράλληλα, η Κομισιόν εισηγήθηκε τη σύσταση και ενός δεύτερου χρηματοδοτικού εργαλείου ύψους 25 δισ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτεί αναλογικά όλες τις χώρες που πραγματοποιούν διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, όπως αυτές σχεδιάζονται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου.

Η Επιτροπή θέλοντας να κρατήσει τις ισορροπίες μεταξύ Βορρά και νότου δεν υιοθέτησε τη θέση του Γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν, για έναν ξεχωριστό προϋπολογισμό της Ευρωζώνης. Και δεν πρότεινε ξεχωριστό προϋπολογισμό γιατί γνώριζε εκ των προτέρων ότι θα τον «μπλοκάρουν» οι Ολλανδοί και άλλες χώρες του Βορρά, θεωρώντας ότι αυτό θα αποτελούσε μεταφορά χρημάτων από τους πλούσιους στους φτωχότερους της Ευρωζώνης. Το ποσό δε των 30 δισ. δεν είναι μεγάλο σε σχέση με αυτά που ζητούσε ο Γάλλος πρόεδρος. Η χθεσινή πρόταση μπορεί να μην πηγαίνει πολύ μακριά, ωστόσο είναι ένα πρώτο σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της αλληλεγγύης μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης. Το νέο χρηματοδοτικό μέσο θα δημιουργηθεί με την εγγύηση της Ε.Ε. και θα είναι ύψους 30 δισ. ευρώ. Το ποσό θα παραμείνει σταθερό, δεδομένου ότι τα δάνεια θα επιστρέφονται από τα κράτη μέλη σχεδόν άμεσα, δηλαδή μόλις η οικονομία τους επιστρέψει στην ομαλότητα. Τα δάνεια αυτά θα είναι άτοκα, με το κόστος να καλύπτεται από κέρδη της ΕΚΤ και των κεντρικών τραπεζών.

Στήριξη θα δικαιούνται οι χώρες της Ευρωζώνης που πλήττονται από «ασύμμετρο σοκ», όχι γενικευμένο, γιατί τότε θα αναλάμβανε νομισματική δράση η ΕΚΤ, αλλά μεμονωμένο. Οι υποψήφιας χώρες θα πρέπει να έχουν τηρήσει τα τελευταία δύο χρόνια πριν από την υποβολή του αιτήματος στήριξης όλες τις δεσμεύσεις τους σχετικά τους δημοσιονομικούς στόχους και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο. Θα πρέπει επίσης η κρίση να έχει προκαλέσει την αύξηση της ανεργίας στην εν λόγω χώρα. Τα δάνεια θα διατίθενται κυρίως για τη συνέχιση των δημοσίων επενδύσεων, ώστε να περιορίζεται ο αντίκτυπος της κρίσης στην απασχόληση και στο σύνολο της οικονομίας.

Η Κομισιόν αφήνει επίσης ανοικτό «παράθυρο» προκειμένου να αναλάβει ρόλο στο νέο μέσο ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM), ο οποίος διαθέτει σήμερα 500 δισ. ευρώ για διασώσεις χωρών, αλλά δεν χρηματοδοτεί τη στήριξη της

Συνέχεια στη σελ. 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πραγματικής οικονομίας.

Το δεύτερο εργαλείο θα παράσχει χρηματοδοτική και τεχνική υποστήριξη σε όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε. για να τα βοηθήσει να εφαρμόσουν μεταρρυθμίσεις με στόχο τον εκσυγχρονισμό των οικονομικών τους.

Το μέσο θα έχει προϋπολογισμό 25 δισ. ευρώ και θα στηρίξει μεταρρυθμιστικές προσπάθειες σε τομείς όπως οι αγορές προϊόντων και εργασίας, η εκπαίδευση, τα φορολογικά συστήματα, οι αγορές, το κεφάλαιο, το επιχειρηματικό περιβάλλον, καθώς και οι επενδύσεις σε ανθρώπινο κεφάλαιο και τη δημόσια διοίκηση. Το πρόγραμμα που είναι ανοικτό σε όλα τα κράτη μέλη περιλαμβάνει τρία διαφορετικά και συμπληρωματικά μέσα:

- Ένα εργαλείο στήριξης μεταρρυθμίσεων που παρέχει οικονομική στήριξη για βασικές μεταρρυθμίσεις, με 22 δισ. ευρώ.

- Τη χρηματοδότηση με 840 εκατ.

ευρώ της τεχνικής υποστήριξης που θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν μεταρρυθμίσεις.

- Έναν μηχανισμό στήριξης της σύγκλισης ύψους 2,16 δισ. ευρώ, ο οποίος θα παράσχει ειδική χρηματοδοτική και τεχνική υποστήριξη στα κράτη μέλη της Ε.Ε. που σχεδιάζουν να υιοθετήσουν το ευρώ.

Η παραπάνω πρόταση εντάσσεται στο πλαίσιο του νέου ΠΔΠ της περιόδου 2021-2027, όπου η Κομισιόν έχει κάνει έκκληση στα κράτη μέλη να ολοκληρώσουν τη διαπραγμάτευση πριν από τις προεξέξεις ευρωεκλογές (23-26 Μαΐου 2019).

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΤΕΛ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ ΠΑΤΑΕΙ... ΓΚΑΖΙ

www.tovima.gr

Αναθερμαίνεται η «μηχανή» για την κατασκευή του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων του Ελαιώνα. Ένα έργο που συχνά χαρακτηρίζεται μακέτα, και όχι άδικα, καθώς οι πρώτες εξαγγελίες έγιναν ήδη από τη δεκαετία του '90. Μέσα στο επόμενο δεκάμηρο αναμένεται, σύμφωνα με πληροφορίες, η ανάδειξη του Χρηματοοικονομικού Συμβούλου για την προετοιμασία της δημοπράτησης πια του έργου, δεκαπέντε χρόνια μετά την πρώτη εντολή του τότε υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ για την προετοιμασία της υλοποίησής του στην Αττικό Μετρό. Το καλό πράγμα, όπως λέει και ο σοφός λαός, αργεί να γίνει. Και όπως συνήθιζατε στην Ελλάδα, τα αναγκαία έργα γίνονται με μεγάλη καθυστέρηση, αλλά στο τέλος παρηγορούμαστε ότι γίνονται βάσει των βέλτιστων διεθνών πρακτικών. Στην περίπτωση του σταθμού στον Ελαιώνα, η ανάγκη συγκέντρωσης και αναβάθμισης των ΚΤΕΛ της Αττικής έγινε αντιληπτή ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '90, όμως το έργο μπήκε για πολλά χρόνια στο «ψυγείο».

Πλέον μετά την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης των απαραίτητων απαλλοτριώσεων, ο σχεδιασμός για τη δημι-

ουργία ενός σύγχρονου μεταφορικού κόμβου, που εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί ετησίως 16 εκατ. επιβάτες, έχει μπει σε τροχιά υλοποίησης. Ουσιαστικά, η ανάδειξη του Χρηματοοικονομικού Συμβούλου δρομολογεί την προκήρυξη του έργου, το κόστος του οποίου εκτιμάται στα 170-180 εκατ. ευρώ.

Όπως το τέρμιναλ του αεροδρομίου

Με ντζαίν που θα θυμίζει τέρμιναλ μεγάλου αεροδρομίου, συνολικής επιφάνειας 40.000 τ.μ., ο νέος κεντρικός σταθμός των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα θα γίνει ένα «τοπόσημο» για την Αθήνα, όπως τον χαρακτήρισε ο κ. Παναγιώτης Κλήμης, υποδιευθυντής Νέων Έργων στη Διεύθυνση Στρατηγικής Ανάπτυξης της Αττικό Μετρό, μιλώντας στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών. Ο Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) θα περιλαμβάνει εμπορικούς χώρους που θα απλώνονται σε 11.750 τ.μ., χώρους πολιτιστικού ενδιαφέροντος 1.500 τ.μ., χώρους στάθμευσης 572 θέσεων και ελεύθερος χώρος πρασίνου 20.000 τ.μ.

Παρουσιάζοντας τον σχεδιασμό, ο κ. Κλήμης ανέφερε ότι πρόκειται για μια σημαντική επένδυση που θα προσφέρει οφέλη πρώτα στους επιβάτες, στους εργαζομένους, αλλά και στη γειτονιά, καθώς θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση στην ευρύτερη περιοχή του Ελαιώνα, ενώ παράλληλα θα αποφορτίσει τις γειτονίες που σήμερα φιλοξενούν τις εγκαταστάσεις των δύο ΚΤΕΛ. Η αναγκαιότητα του έργου γίνεται ξεκάθαρη εάν αναλογιστούμε τις τριτοκοσμικές καταστάσεις που επικρατούν στους δύο υφιστάμενους σταθμούς, στον Κηφισό που εξυπηρετεί 36 λεωφορειακές γραμμές και στη Λιοσίων που εξυπηρετεί 13. Οι δύο σταθμοί, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι λεωφορειακές γραμμές εξωτερικού που βρίσκονται σκόρπιες ανά την Αθήνα, εξυπηρετούν συνολικά 24.650-44.200 επιβάτες ημερησίως. Περίπου δηλαδή 12 εκατ. επιβάτες ετησίως, όσους ένα μεγάλο αεροδρόμιο δηλαδή. Σήμερα, η προσβασιμότητα εξασφαλίζεται κυρίως με ιδιωτικά οδικά μέσα (Ι.Χ., ταξί) και με λίγες λεωφορειακές γραμμές, ενώ οι χώροι αναμονής δεν επαρκούν. Επίσης, επικρατούν απαράδεκτες συνθήκες αερισμού/κλιματισμού αιθουσών.

Η λύση σε όλα τα παραπάνω σχεδιάζεται να είναι ο μεταφορικός «υπερ-κόμβος» του Ελαιώνα, που θα στεγάσει τις υπεραστικές λεωφορειακές συνδέσεις της Αθήνας με την υπόλοιπη Ελλάδα (ΚΤΕΛ), το δίκτυο του Μετρό στον Σταθμό Ελαιώνα (στη γραμμή που ενώνει το λιμάνι με το Αεροδρόμιο), τον τοπικό σταθμό αστικών λεωφορειακών γραμμών, οργανωμένους χώρους στάσης για απο-επιβιβάσεις από/προς ταξί και ΙΧ και χώρο στάθμευσης για τους επιβάτες του μετρό και για τις ανάγκες των υπεραστικών λεωφορείων.

Στον πάγο για περίπου 20 χρόνια

Τα πρώτα βήματα για την κατάλληλη χωροθέτηση του ΚΣΥΛ έγιναν πριν από περίπου 20 χρόνια, οπότε και προβλέφθηκε από τον τότε «Οργανισμό Αθήνας» (ΟΡΣΑ) ο συνδυασμός των εγκαταστάσεων για τα υπεραστικά λεωφορεία με το

Αμαξοστάσιο του Μετρό στον Ελαιώνα. Τότε εκπονήθηκαν από την Αττικό Μετρό (ΑΜ) και οι μελέτες με υπογειοποίηση του Αμαξοστασίου, ώστε μελλοντικά να «πατήσει» επάνω στην επιφάνειά του το ΚΣΥΛ.

Σημαντική χρονιά που έθεσε τις βάσεις του έργου ήταν το 2003, οπότε και αποφασίστηκε ότι το έργο θα γίνει με μια μορφή Σύμβασης Παραχώρησης, δεδομένου ότι το θεσμικό πλαίσιο δεν επιτρέπει την κατασκευή ως δημόσιο έργο. Επίσης, η ΑΜ ανέλαβε να προωθήσει τις αναγκαίες διαδικασίες για την υλοποίηση της επένδυσης και ανέθεσε στο ΕΜΠ να καθορίσει τις ανάγκες και τις παραμέτρους σχεδιασμού ενός σύγχρονου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων.

Την ίδια χρονιά, ο ΟΡΣΑ πήρε την απόφαση για χωροθέτηση στον Ελαιώνα και για τις επιτρεπόμενες συμπληρωματικές χρήσεις γης, σε επιφάνεια περίπου 90 στρεμμάτων. Εξ αυτών η ΑΜ είχε ήδη απαλλοτριώσει 48 στρέμματα περίπου για το Αμαξοστάσιο.

Κι ενώ οι μηχανές είχαν πάρει μπρος για να είναι έτοιμο πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες, όχι μόνο αυτό δεν έγινε, αλλά από το 2004 έως το 2012 δεν υπήρξε καμία απολύτως εξέλιξη. Η υπογραφή το 2012 του Συμφώνου Συνεργασίας μεταξύ ΑΜ, Συνεταιρισμών ΚΣΑΥΛΕ και Δήμου Αιγάλεω για την προώθηση της αδειοδότησης «εξάγασε» το έργο. Ουσιαστικά, η ΑΜ γίνεται ο μοχλός της Πολιτείας για την υλοποίηση του έργου, αναλαμβάνοντας τον ρόλο του project manager.

Χρηματοδότηση από το «Πακέτο Γιούνκερ»

Από την υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας, ξεκίνησε η εφαρμογή ενός σχεδίου δράσης για την προετοιμασία και υλοποίηση του έργου. Πρόσφατα, ολοκληρώθηκε η διαδικασία των απαλλοτριώσεων από την ΑΜ, ενώ σύντομα αναμένεται και η ολοκλήρωση της προμελέτης του έργου, μια διαδικασία που ξεκίνησε το 2015. Επίσης, τον Φεβρουάριο του 2016 υπογράφηκε συμφωνητικό μεταξύ των Συνεταιρισμών ΚΣΑΥΛΕ και του ΕΜΠ με αντικείμενο την εκπόνηση όλων των τεχνικών μελετών που απαιτούνται σε μια δημοπράτηση για το ΚΣΥΛ.

Παράλληλα, στο επίπεδο της χρηματοδότησης προχωρώντας από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών οι διαδικασίες ένταξης του έργου στο «Πακέτο Γιούνκερ». Αρμόδιος φορέας για τη δημοπράτηση είναι ο συνεταιρισμός ΚΣΑΥΛΕ και όπως εξήγησε ο κ. Κλήμης, στο πλαίσιο του 2ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, η αποπληρωμή του έργου θα γίνει τόσο από την εκμετάλλευση των εμπορευματικών χρήσεων στις εγκαταστάσεις του σταθμού όσο και από τα ΚΤΕΛ που θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι θα συμμετάσχουν στο κοινοπρακτικό σχήμα εκμετάλλευσής του και θα συνεισφέρουν στην αποπληρωμή των κεφαλαίων από τα εισιτήρια.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3.000 ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΚΕ Ο ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΙΕΤΙΑ

www.in.gr

Περισσότερες από 3.000 αναφορές για τον κλάδο των τραπεζικών υπηρεσιών χειρίστηκε ο Συνήγορος του Καταναλωτή, την τελευταία τριετία.

«Ωστόσο, διαπιστώνουμε με ικανοποίηση ότι έχουμε πλέον, ειδικά με τον κώδικα δεοντολογίας των τραπεζών, υψηλό ποσοστό επίλυσης που φθάνει το 73%, και βεβαίως όπου δεν υπήρξε επίλυση θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια από όλους, και ιδίως από τις τράπεζες, με την υποβολή ρεαλιστικών προτάσεων, ώστε να έχουμε θετική έκβαση, αν είναι δυνατό, σε όλες τις υποθέσεις».

Αυτό δήλωσε ο Συνήγορος του Καταναλωτή, Λευτέρης Ζαγορίτης, παραδίδοντας στον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη, την επίσημη έκθεση της Ανεξάρτητης Αρχής για τα πεπραγμένα του 2017.

Στη συνάντηση παρέστησαν, επίσης, η αναπληρώτρια Συνήγορος του Καταναλωτή, Αθηνά Κοντογιάννη και η Βοηθός Συνήγορος Βασιλική Μπώλου.

Ο κ. Ζαγορίτης προέβη στην ακόλουθη δήλωση: «Η ραγδαία αύξηση των αναφορών των πολιτών προς τον Συνήγορο του Καταναλωτή και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας, οι οποίες για το 2017 ανήλθαν σε 9.757, αριθμός ιδιαίτερα αυξημένος κατά 28,2% σε σχέση με το 2016, οφείλεται, τόσο στην ανάγκη των πολιτών για επίλυση, χωρίς κόστος, των καταναλωτικών τους διαφορών τους με τις επιχειρήσεις όσο και στη μεγάλη εμπιστοσύνη με την οποία περιβάλλουν την ανεξάρτητη αρχή για τη φιλική, εξωδικαστική επίλυση των εγχώριων διαφορών τους και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή για τις διασυνοριακές διαφορές.»

» Το αντικείμενο των καταναλωτικών διαφορών που μας απασχόλησαν και επιλύθηκαν το 2017, ήταν σε ποσοστό 57% διαφορές οικονομικής φύσεως (εσφαλμένοι λογαριασμοί, αδιαφανείς τιμολογήσεις), το 24,6% αφορούσε θέματα ποιότητας αγαθών, ενώ σε υψηλά ποσοστά κινήθηκαν υποθέσεις που αφορούσαν πλημμυρή προσυμβατική ενημέρωση, μονομερή τροποποίηση συμβατικών όρων, καθυστερήσεις στην παράδοση αγαθών, μη τήρηση εγγυήσεων και αθέμιτες παραπλανητικές εμπορικές πρακτικές.»

» Ειδικά στον κλάδο των τραπεζικών υπηρεσιών, η Αρχή χειρίστηκε την τελευταία τριετία πάνω από 3.000

αναφορές. Διαπιστώνουμε με ικανοποίηση ότι έχουμε πλέον, ειδικά στον κώδικα δεοντολογίας των τραπεζών, υψηλό ποσοστό επίλυσης που φθάνει το 73%.»

» Βεβαίως και όπου δεν υπήρξε επίλυση θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια από όλους, και ιδίως από τις τράπεζες, με την υποβολή ρεαλιστικών προτάσεων, ώστε να έχουμε θετική έκβαση αν είναι δυνατό, σε όλες τις υποθέσεις».

«Θα ήθελα να σημειώσω ότι ήδη το πρώτο πεντάμηνο του 2018 έχουμε δεχθεί περίπου 4.500 αιτήματα διαμεσολάβησης, και να διαβεβαιώσω ότι συνεχίζουμε να είμαστε στο πλευρό κάθε πολίτη που επιθυμεί να επιλύσει εξωδικαστικά, με αξιοπιστία και αντικειμενικότητα, τις καταναλωτικές διαφορές του σε σύντομο χρονικό διάστημα, αποφεύγοντας τις χρονοβόρες δικαστικές διαμάχες, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη υγιών σχέσεων μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών, προς όφελος της κοινωνίας» κατέληξε ο κ. Ζαγορίτης.

Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΗΡΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

www.protothema.gr

Οι Έλληνες θα συνεχίσουν και τις δύο επόμενες δεκαετίες να μην γεννούν πάνω από ένα δύο παιδιά αλλά θα ζουν περισσότερο που σημαίνει ότι το 2050 για κάθε 10 άτομα σε παραγωγική ηλικία, θα υπάρχουν τουλάχιστον 7 άτομα σε ηλικία άνω των 65.

Ωστόσο εξαιτίας των δραματικών περικοπών η συνταξιοδοτική δαπάνη θα έχει φθίνουσα πορεία. Αυτά τα ανησυχητικά μεγέθη αποτυπώνονται στην αναλογιστική μελέτη για τη γήρανση του πληθυσμού έως το 2070 που δημοσίευσε πρόσφατα η ΕΕ και προκάλεσε κόντρα ανάμεσα στη Ν.Δ και την ηγεσία του υπουργείου εργασίας.

Τι έδειξε όμως η μελέτη σχετικά με την πορεία της συνταξιοδοτικής δαπάνης, τη γήρανση του πληθυσμού και την υπογεννητικότητα;

Η συνταξιοδοτική δαπάνη ως ποσοστό του ΑΕΠ μειώνεται από 17,3% το 2016 σε 13,4 το 2020 και σε 12% το 2030. Είναι εύλογο με τόσες περικοπές. Όμως και πάλι η απόσταση της μέσης σύνταξης από το μέσο μισθό είναι ευνοϊκή για το συνταξιούχο. Δηλαδή θεωρείται ότι παρά τις μειώσεις η μέση σύνταξη στην Ελλάδα είναι η τέταρτη υψηλότερη μετά του Λουξεμβούργου, της Ιταλίας και της Φιλανδίας.

Οι αριθμοί δείχνουν τις επόμενες δύο δεκαετίες θα

συνεχίσουμε να μην κάνουμε ούτε δύο παιδιά, ο μέσος όρος είναι πάνω κάτω 1,4 παιδιά έως το 2035. Ο δείκτης γονιμότητας από 1,39 το 2016 πέφτει στο 1,33 το 2020, ανεβαίνει στο 1,40 και 1,46 τις δύο επόμενες 10ετίες, και φθάνει το 1,64 το όχι και τόσο μακρινό 2070. Το προσδόκιμο ζωής για τους άνδρες από 78,8 έτη το 2016 ανεβαίνει σε 79,6 το 2020, και συνεχίζει να αυξάνεται συνολικά 7,7 χρόνια, φθάνοντας τα 86,5 έτη το 2070. Για τις γυναίκες από 83,9 έτη το 2016 ανεβαίνει σε 84,5 το 2020, και συνεχίζει να αυξάνεται συνολικά 6,4 χρόνια, φθάνοντας τα 90,3 έτη το 2070. Ο τομάρχης της Νέας Δημοκρατίας Γιάννης Βρούτσης υποστήριξε ότι η κυβέρνηση ψεύδεται και εξαπατά τους συνταξιούχους με το αφήγημα της επαναδιαπραγμάτευσης των περικοπών αφού η νέα αυτή Αναλογιστική Μελέτη ενσωματώνει και προεξοφλεί ως βασική παραδοχή την περικοπή των συντάξεων το 2019. Διαφορετική ανάγνωση είχε η πολιτική ηγεσία του υπουργείου εργασίας, η οποία αναφέρει ότι η μελέτη για το Ελληνικό Συνταξιοδοτικό Σύστημα, για την περίοδο 2016- 2070, επιβεβαιώνει ότι η μεταρρύθμιση του Ασφαλιστικού διασφαλίζει την οικονομική ισορροπία του Δημόσιου Συνταξιοδοτικού Συστήματος επιτυγχάνοντας, ταυτόχρονα, οικονομική βιωσιμότητα και κοινωνική αποτελεσματικότητα.

«Οι μελέτες λαμβάνουν υπόψη τους νόμους. Έτσι και η τελευταία αναλογιστική μελέτη της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής, ως οφείλει, έλαβε υπόψη της τα νομοθετικά δεδομένα, σχετικά με την προσωπική διαφορά, όπως αυτά ισχύουν κατά το χρόνο σύνταξης της και δεν προκαταλαμβάνει, ασφαλώς, μελλοντικές μεταβολές» σημείωνε η ανακοίνωση του υπουργείου εργασίας.