

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1528

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Γ. Στασινός: Πρακτικές προτάσεις, όχι «ολιστικά» σχέδια  
Σελ 1, 3 και 4
- Γ. Στασινός: Μόνιμα φορολογικά κίνητρα για εξοικονόμηση ενέργειας  
Σελ 4
- Στην τελική ευθεία η υπουργική απόφαση (ΥΑ) με την ηλεκτρονική έκδοση των οικοδομικών αδειών  
Σελ 5 και 6
- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: Σύγχρονη Υποδομή για μια σύγχρονη Ελλάδα - Εκδήλωση για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου  
Σελ 6
- Κατασκευή δικτύων φυσικού αερίου σε 18 πόλεις της Μακεδονίας, της Θράκης και της Στερεάς Ελλάδας - Επενδύσεις ύψους 160 εκατ. ευρώ  
Σελ 7
- Οι ΗΠΑ είναι ο εδωκός πελάτης των ελληνικών προϊόντων αλουμινίου για το 2017  
Σελ 8
- Μέχρι τέλος Ιουλίου οι αντιρρήσεις των πολιτών στους δασικούς χάρτες που αναρτήθηκαν φέτος, έπεε στο «Πρακτορείο FM» ο αν. υπ. Περιβάλλοντος, Σ. Φάμελλος  
Σελ 9
- Χανιά: Νέους τρόπους προβολής των έργων που χρηματοδοτεί η ΕΕ συζητήσαν 180 Ευρωπαίοι αυτοδιοικητικοί  
Σελ 10
- Εκδήλωση εορτασμού για τα 40 χρόνια λειτουργίας του Πανεπιστημίου Κρήτης - Ομιλία Πρόεδρου της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλου  
Σελ 11
- ΚΕΕ: Μια ολοκληρωμένη, συνεκτική, εθνική στρατηγική στις μεταφορές θα είναι καταλύτης στην αναπτυξιακή πορεία  
Σελ 12
- Attica Bank: Προσφέρονται 60 - 75 εκατ. ευρώ για την εξαγορά δανείων ύψους 700,5 εκατ. ευρώ  
Σελ 13 και 14
- Τι επώθησε στο φόρουμ Συνεργασίας Βαλκανίων και Εύξεινου Πόντου  
Σελ 14
- Συνεχίστηκε τον Μάιο η ανάκαμψη του ελληνικού μεταποιητικού τομέα, σύμφωνα με έρευνα της Markit  
Σελ 15
- Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ως Ευρωπαϊκής Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης 2017  
Σελ 16
- Ερώτηση Δ. Παπαδημούλη για μείωση των κοινόχρηστων σε έργα παραγωγικών επενδύσεων στην Ελλάδα, την περίοδο 2014-2020  
Σελ 17
- Τα Βιομηχανικά ρομπότ θα ξεπεράσουν τα τρία εκατομμύρια το 2020, υπερδιπλάσια σε σχέση με το 2014, σύμφωνα με τη Διεθνή Ομοσπονδία Ρομποτικής  
Σελ 18
- Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.  
Σελ 2
- Προσεκώς  
Σελ 19,20,21
- Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ, ΟΧΙ «ΟΛΙΣΤΙΚΑ» ΣΧΕΔΙΑ

#### Η κυβέρνηση δεν έχει προτάσεις για την αντιμετώπιση των καθημερινών προβλημάτων των πολιτών

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός σε άρθρο του, που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Καθημερινή», με τίτλο «πρακτικές προτάσεις, όχι «ολιστικά» σχέδια», σημειώνει τα ακόλουθα:

Παρακολουθώντας τη συζήτηση για το «σχέδιο» ολιστικής στρατηγικής, οι πολίτες αντιλήφθηκαν ότι δεν υπάρχουν προτάσεις για την αντιμετώπιση των καθημερινών τους προβλημάτων - ιδιαίτερα τη μεγάλη φορολογία και τις υπερβολικές ασφαλιστικές εισφορές.

Ένας συνάδελφός μου μηχανικός, που ασχολείται με ιδιωτικά έργα, έψαξε να βρει κάποιες απαντήσεις για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς, που αντιμετωπίζει καθημερινά. Δεν βρήκε τίποτα. Προσπάθησε να βρει κίνητρα για νέες ιδιωτικές επενδύσεις και δεν εντόπισε κάτι.

Ένας άλλος που έχει μία μεσαία νοικοκυρεμένη εταιρεία, που εκτελεί δημόσια έργα, μου μετέφερε την άποψή του ότι μόλις τελειώσει το τρέχον ΣΕΣΓΑ θα πρέπει να κλείσει την εταιρεία, αφού δεν προβλέπεται η εξέλιξη χρηματοδότησης για επόμενα έργα.

Το σχέδιο περιλαμβάνει πάρα πολλούς αριθμούς (δείκτες, ποσοστά, ποσά) για την περίοδο της τελευταίας δεκαετίας και μία εκτεταμένη έκθεση ιδεών με αρκετά όνειρα και ευχές. Θα πει κάποιος υποστηρικτής του, ότι ένα τέτοιο σχέδιο δεν μπορεί να είναι τόσο αναλυτικό, ώστε να προσδιορίζει ακριβείς λύσεις στα παραπάνω προβλήματα. Αυτό είναι κατανοητό, αλλά δεν είναι αντιληπτό γιατί δεν ήταν δυνατόν να αναφέρονται επηρεαστικά προτάσεις όπως:

- Μείωση του εταιρικού φόρου στο 20%.
- Φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων 0-25%.
- Προκαταβολή φόρου 30%.
- Φόρος μερίσματος 5%.
- Ασφαλιστικές εισφορές κλάδου σύνταξης 15%.
- Πλαφόν συνόλου φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων 50%.
- Εφαρμογή ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος αδειοδοτήσεων δόμησης και λειτουργίας εντός του 2019.
- Ηλεκτρονική Τράπεζα Γns.

• Λειτουργία ενιαίου ψηφιακού χάρτη του συνόλου των γεωχωρικών δεδομένων που απαιτούνται για την αδειοδότηση εντός του 2020.

- Στρατηγικός σχεδιασμός των έργων υποδομής εντός του 2018.
- Νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για πράσινα έργα υποδομής με χρήση των διαθεσίμων από τα αυθαίρετα του Πράσινου Ταμείου ως εγγύηση.

Αν ένα σχέδιο στρατηγικής για την ανάπτυξη περιείχε προτάσεις όπως οι παραπάνω, τότε ο πολίτης θα έβρισκε το σχέδιο πειστικό. Σε αυτό που παρουσιάστηκε δυστυχώς δεν βρήκε κάτι χειροπιαστό. Προκύπτουν πολλά ερωτήματα: Μήπως οι κυβερνώντες δεν αντιλαμβάνονται τα προβλήματα των πολιτών, είτε επειδή δεν τους απασχολούν είτε επειδή έχουν χάσει την επαφή με την κοινωνία; Μήπως δεν μπορούν να σκεφθούν λύσεις για τα προβλήματα λόγω έλλειψης γνώσης; Μα ακόμη κι αν ισχύει αυτό, υπάρχουν επιμελητήρια, κοινωνικοί και άλλοι φορείς που προτείνουν συγκεκριμένες λύσεις, όπως αυτές που προαναφέραμε. Μήπως το σχέδιο είναι γενικό, γιατί δεν θέλουν να δεσμευθούν για συγκεκριμένες προτάσεις; Βλέποντας τέτοια σχέδια για την ανάπτυξη και τέτοιες συζητήσεις στη Βουλή, όπως αυτή που το αφορούσε, οι πολίτες απογοητεύονται.

Συμπεραίνουν ότι όσοι κυβερνούν, είτε ζουν σε μία ειρηνική πραγματικότητα εντελώς διαφορετική από αυτή που οι ίδιοι ζουν είτε παρουσιάζουν σεκεμμένα μία τέτοια πραγματικότητα θέλοντας να τους παραπλανήσουν. Η κυβέρνηση θα πρέπει να δώσει απαντήσεις στα προβλήματα όχι παραθέτοντας απλώς δείκτες και ποσοστά-στόχους ανάπτυξης, αλλά με συγκεκριμένες πρακτικές λύσεις. Δεν χρειάζεται ούτε καν να τις σκεφθεί, αφού τις έχουν σκεφθεί ήδη θεσμικοί φορείς και πολλές από αυτές έχουν μηδενικό κόστος. Το μόνο που χρειάζεται είναι να γίνουν κάποιες νομοθετικές ρυθμίσεις, να εκδοθούν κάποιες υπουργικές αποφάσεις, ενδοχόμενες σε κάποιες περιπτώσεις να μπουν κάποιες υπογραφές σε έγγραφα που μένουν σε συρτάρι. Δυστυχώς, κούρασαν οι πολίτες να ακούν θεωρητικές προσεγγίσεις. Απαιτούν έργα. Γιατί η ανάπτυξη, πέρα από δικαίον, πρέπει πρωτίστως να είναι αληθινή.

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ενέργεια, σε όλες τις μορφές της, είναι ίσως ο πιο δυναμικός κλάδος της οικονομίας, τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Ν. Στασινός, σε συνέντευξη του στον δημοσιογράφο Φίλη Καϊτατζή, στην εφημερίδα «Παρασκήνιο». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημειώνει η εφημερίδα πιστεύει ότι μπορούν να ξεκινήσουν ««πράσινα έργα», με χρήση των πόρων που ήδη υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο», με την «εξοικονόμηση ενέργειας να αποτελεί βασικό αναπτυξιακό πυλώνα - αν και αποτελεί σταγόνα στον ωκεανό των αναγκαίων

επενδύσεων». Προτείνει «να υπάρξουν φορολογικά κίνητρα γενικευμένης εφαρμογής σε μόνιμη βάση για το σύνολο μιας επένδυσης, με έκπτωση των δαπανών από το εισόδημα για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας», και εξηγεί ότι δεν συνυπολογίζει τον τομέα της εξόρυξης υδρογονανθράκων σε επίπεδο θέσεων εργασίας «διότι υπάρχει ακόμη υψηλή αβεβαιότητα στη χώρα». Αναλυτικά στη σελ 3 και 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Εκδήλωση για την παρουσίαση βιβλίου «Οι Αθηναίοι και η Αττική στην Επανάσταση του 1821» του Συλλόγου των Αθηναίων, διοργανώνεται την Κυριακή 10 Ιουνίου και ώρα 19:00 στην Παλαιά Βουλή (Σταδίου 13, Αθήνα).

## «ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ»



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας ΕΛ.Ι.Ν.Τ., συμμετέχοντας στις εκδηλώσεις «Ημέρες Θάλασσας 2018» του Δήμου Πειραιά, διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Επιβίωση στη Θάλασσα». Η εκδήλωση απευθύνεται σε κοινό που δεν διαθέτει τεχνικές γνώσεις και θα διεξαχθεί σε πλοίο των Μινωικών Γραμμών, το οποίο θα βρίσκεται στην Πύλη Ε2, Κεντρικό Λιμάνι Πειραιά την Κυριακή 10 Ιουνίου 2018 (11:00 π.μ – 13:00 μ.μ.).

«Μια σύντομη παρουσίαση, από την Καλλιόπη Ηλιάδη, Ναυπηγό Μηχανολόγο Μηχανικό Ε.Μ.Π. και μέλος Συμβουλευτικής Επιτροπής ΕΛ.Ι.Ν.Τ., θα δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες για τη χρήση μέσων διάσωσης και η συνέχεια θα είναι εκπαιδευτική -δισκαδαστική με την ενεργή συμμετοχή των παρευρισκομένων, τονίζεται σε ανακοίνωση. Δηλώσεις συμμετοχής: στο τηλ. 210 4186062, (καθημερινές 09:00 – 17:00, Ιωάννα Μουμπαγιατζόγλου) ή με e-mail στο [elint@otenet.gr](mailto:elint@otenet.gr) έως την Τρίτη 5 Ιουνίου 2018.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>18 - 21 Ιουνίου 2018</b>	16ο Πανερωπαϊκό Συνέδριο Σεισμικής Μηχανικής (16ECE - 16th European Conference on Earthquake Engineering) <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής ΕΕ, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ
<b>3 - 6 Ιουλίου 2018</b>	14ο Διεθνές συνέδριο: «Προστασία και Αποκατάσταση του Περιβάλλοντος» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Υπό την αιγίδα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ και σε συνεργασία με το Center for Environmental Engineering του Stevens Institute of Technology, των ΗΠΑ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

### ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

**Αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, Ηλεκτροκίνηση και Ανανεώσιμες πηγές  
χαράζουν το μέλλον της ανάπτυξης  
με γνώμονα τη βελτίωση του περιβάλλοντος**  
10:00πμ Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49



«Αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, Ηλεκτροκίνηση και οι Ανανεώσιμες Πηγές χαράζουν το μέλλον της ανάπτυξης με γνώμονα την βελτίωση του περιβάλλοντος», είναι το θέμα της εκδήλωσης που διοργανώνει το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, στις 5 Ιουνίου και ώρα 9:30, με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος 2018. Οι εργασίες της ημερίδας θα ξεκινήσουν με παρουσίαση της θεματολογίας και των στόχων της εκδήλωσης (Χατζάκης Νίκος, Πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ), ενώ θα συνεχιστούν με τις ομιλίες:

- «ΑΠΕ και ηλεκτροκίνηση στην Κεντρική Μακεδονία» (Γιουτίκας Κώστας, Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας)
- «Έργα Εξοικονόμηση Ενέργειας στο δήμο Θεσσαλονίκης» (Δημαρχος Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Αστικής Ανθεκτικότητας & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων - Δήμος Θεσσαλονίκης)
- «Προστασία περιβάλλοντος στη Γερμανία και Δράσεις του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου» (Γιώργος Θεοδωράκης - Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο)
- «Η ηλεκτροκίνηση σήμερα στην Ελλάδα και στον κόσμο» (Δρ. Αγγελίδης Γιώργος, Διευθυντής της Διεύθυνσης Ενεργειακής Αποδοτικότητας στο ΚΑΠΕ)
- «Εφαρμογές συστημάτων αποθήκευσης στο Δίκτυο Διανομής. Αποθήκευση πίσω από το μετρητή και κεντρική απο-

θήκευση» (Φώτης Γάκας, Τομέαρχης Ρυθμιστικών Θεμάτων - ΔΕΔΔΗΕ - Διεύθυνση Χρηστών Δικτύου)

- «Tilos Project - Ο βραβευμένος Καινοτόμος υβριδικός σταθμός ενέργειας» (Ζήσιμος Μαντάς, Υπεύθυνος επιχειρηματικής ανάπτυξης του Ομίλου Εταιρειών Eunice Energy)
- «Αποθήκευση Ηλεκτρικής Ενέργειας σε κτηριακές εγκαταστάσεις με ΦΒ - Πιλοτικά έργα και οικονομική βιωσιμότητα» (Δρ. Γεώργιος Χ. Χριστοφορίδης, Αν. Καθηγητής Ηλεκτρολόγος Μηχανικός - ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας)
- «Ηλιακά μη επανδρωμένα οχήματα (UAV)» (Δρ. Υάκινθος Κυριάκος, Αν. Καθηγητής Μηχανολόγος Μηχανικός του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ)
- «Φωτοβολταϊκά - Αποθήκευση - Ηλεκτροκίνηση - Το Σήμερα και το Αύριο» (Καπέλλος Σωτήρης, Πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιριών Φωτοβολταϊκών)
- «Ο ρόλος του ΦΟΣΔΑ στην ανάκτηση ενέργειας από τα στερεά απόβλητα» (Γεράνης Μιχάλης, Πρόεδρος του ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας)
- «Εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου Περιβαλλοντικών Επιθεωρήσεων σε έργα ΑΠΕ» (Δρ Σοφία Χριστοφορού, Χημικός Μηχανικός, Επιθεωρήτρια Περιβάλλοντος, Προϊσταμένη Τμήματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Ειδική Γραμματεία Σώματος Επιθεωρητών & Ελεγκτών ΥΠΕΝ - Σώμα Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος - Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



«Αυτό που χρειάζεται είναι τόλμη, αποφασιστικότητα, σχεδιασμός και άμεση εφαρμογή. Αυτά μας λείπουν, δηλαδή η πολιτική βούληση και η ουσιαστική δουλειά, χωρίς πολύ μπλα-μπλα», λέει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος σημειώνει στον πρόλογο της η εφημερίδα «Παρασκήνιο», παρουσιάζοντας τη συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, στον δημοσιογράφο Φίλη Καϊτατζή. Αναλυτικά η συνέντευξη έχει ως εξής:

-Έχετε μιλήσει για 40.000 θέσεις εργασίας, άμεσες και έμμεσες, στις οποίες δεν περιλαμβάνονται ο ΤΑΠ και ο κλάδος του ορυκτού πλούτου. Πώς καταμερίζονται αυτές οι θέσεις;

-Η ενέργεια, σε όλες τις μορφές της, είναι ίσως ο πιο δυναμικός κλάδος της οικονομίας, σήμερα και αύριο. Η συντηρητική αυτή εκτίμηση για τις θέσεις εργασίας τα επόμενα χρόνια σε αυτόν τον κλάδο προκύπτει αν λάβουμε υπόψη όλες τις σχετικές μελέτες των τελευταίων ετών. Ενδεικτικά αναφέρω εκείνες των τραπεζών, των ενεργειακών νοσημάτων (ΙΕΝΕ, ΓΕΦ), των διεθνών οργανισμών (ΟΑΣΑ, ΠΤ ΟΗΕ) κ.λπ. Με βάση όσα γνωρίζουμε, δημιουργούνται ήδη στη χώρα περισσότερες από χίλιες θέσεις εργασίας ανά δεκατομμύριο ευρώ που επενδύεται στην ενέργεια. Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, κάθε νέα άμεση θέση εργασίας δημιουργεί κατά μέσο όρο μισή ακόμη έμμεση θέση σε εργατικό προσωπικό ή περισσότερες από μία νέες θέσεις σε υπαλληλικό προσωπικό. Παράλληλα πρέπει να γίνουν ουσιαστικές προσπάθειες στην αποθήκευση ενέργειας, ώστε, συνολικά, ο ενεργειακός κλάδος να συνεχίσει να αυξάνεται - μην ξεχνάμε τη μείωση της απασχόλησης στον κλάδο του λιγνίτη και, πιθανόν, της διύλισης και των πετρελαιοειδών. Και φυσικά, να στηριχθούν παράλληλοι κλάδοι, όπως π.χ. η ηλεκτροκίνηση.

Αυτό που δεν συνοψολογίζουμε μέχρι σήμερα είναι ο τομέας της εξόρυξης υδρογονανθράκων, γιατί υπάρχει ακόμη υψηλή αβεβαιότητα στη χώρα. Αν και όταν επιβεβαιωθούν τα ερευνητικά αποτελέσματα, και γίνουν οι κρίσιμες πολιτικές και επιχειρηματικές επιλογές, τότε θα μπορούμε να εκτιμήσουμε και σε αυτόν τον τομέα, ρεαλιστικά, την απασχόληση.

-Το «Εξοικονομώ» σε ποιους τομείς θα έπρεπε να επεκταθεί ακόμα, ανεξαρτήτως των λαθών και των καθυστερήσεων

που παρουσιάζει το πρόγραμμα. Από την άλλη, το τραπεζικό σύστημα λειτουργεί ικανοποιητικά;

-Η εξοικονομηση ενέργειας είναι βασικός αναπτυξιακός πυλώνας, για λόγους περιβαλλοντικούς, οικονομικούς, γεωπολιτικούς, τεχνικούς. Ο κτιριακός τομέας είναι από τους πλέον ενεργοβόρους στη χώρα μας αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη. Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», παλιό και νέο, ήταν και είναι χρήσιμο, αλλά στην πραγματικότητα αποτελεί σταγόνα στον ωκεανό των αναγκαίων επενδύσεων τα επόμενα χρόνια. Και όπως έχει εφαρμοστεί, δημιούργησε αχρείαστα προβλήματα. Ο ρόλος των τραπεζών είναι απλά συμπληρωματικός, όπως σε κάθε επένδυση. Η επένδυση του καθενός στην εξοικονομηση ενέργειας στο σπίτι του είναι μια επένδυση άμεσης απόδοσης που όλοι κερδίζουν: Ο ιδιώτης, οι προμηθευτές του κράτος. Αυτό που χρειάζεται είναι μια συντονισμένη πολιτική ενίσχυσης της ριζικής ανακαίνισης κτιρίων στην Ελλάδα, όχι μόνο με επιδοτήσεις που μπορούν να λειτουργήσουν κυρίως επιδεικτικά, αλλά με φορολογικά κίνητρα γενικευμένης εφαρμογής. Προτείνω, για παράδειγμα, τη δημιουργία φορολογικών κινήτρων για το σύνολο της επένδυσης, με έκπτωση των δαπανών από το εισόδημα. Μια τέτοια πρόταση στην πραγματικότητα -υπό προϋποθέσεις- θα ενισχύσει τα δημόσια οικονομικά, χωρίς να μειώσει τους φόρους που εισπράττονται και παράλληλα θα ενισχύσει την οικοδομή και την κατανάλωση. Κάτι τέτοιο όμως, σε μια χώρα με εκτεταμένη συνδιοικτοσία, όπως η Ελλάδα, απαιτεί και γενναίες αποφάσεις νομικής υπέρβασης των κανονισμών της πολυκατοικίας για τέτοιες επενδύσεις, για τις οποίες πιθανόν δεν συμφωνούν όλοι οι συνδιοικτοίτες, όπως για παράδειγμα γίνεται πλέον με την αυτόνομη σύνδεση διαμερίσματος με φυσικό αέριο. Είναι παράλογο η Πολιτεία να επιτρέπει την αυτόνομη θέρμανση χωρίς συναίνεση συνδιοικτοίτων, αλλά να μην έχει προβλέψει υπέρβαση ενός κανονισμού πολυκατοικίας για επενδύσεις εξοικονομησης ενέργειας και ριζικής ανακαίνισης.

-Πώς βλέπετε να προχωρούν τα «πράσινα έργα» και τι περιλαμβάνουν;

-Δεν βλέπω να προχωρούν ουσιαστικά, παρά τις μεγάλες ανάγκες που έχει η χώρα. Αναφέρω ενδεικτικά: αστικές αναπλάσεις, βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιων χώρων, αποκατάσταση διατηρητέων κτιρίων και μνημείων, αστικοί χώροι πρασίνου, ολοκληρωμένες μελέτες χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, διαχείριση υδάτων και λυμάτων, διαχείριση απορριμμάτων. Σε όλα, έχουμε έλλειμμα επενδύσεων. Γιατί η Πολιτεία παραμένει προσπλωμένη σε παλιές πρακτικές και αντιμετωπίζει όλα αυτά (με την εξαίρεση ίσως των απορριμμάτων) ως δημόσια έργα. Πρέπει όμως να κινητοποιήσουμε «ιδιωτικούς» πόρους. Και για να γίνει αυτό, πρέπει

ο ιδιώτης να προσδοκά κέρδος.

Υπάρχουν για παράδειγμα τρόποι υβριδικής χρηματοδότησης, όπως οι ΣΔΙΤ (ο.ο. συμπράξεις δημοσίου - ιδιωτικού τομέα με σκοπό την εκτέλεση έργων ή και την παροχή υπηρεσιών) ή το value engineering (ο.σ. αφορά στα έργα επένδυσης και όχι κατανάλωσης) που μπορούν να δημιουργήσουν «πακέτα» έργων με και χωρίς χρηματορροές εκμετάλλευσης που να ενδιαφέρουν στο τέλος έναν ιδιώτη. Για αυτό πρότεινα ένα καινοτόμο χρηματοοικονομικό εργαλείο για «πράσινα έργα», με χρήση των πόρων που ήδη υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο. -Υπάρχουν περίπου 2,7 δισ. διαθέσιμα στο Πράσινο Ταμείο, αν δεν κάνω λάθος, τα οποία είναι δεσμευμένα. Η περίοδος δέσμευσης λήγει τον Αύγουστο του 2018. Πώς θα αξιοποιηθούν αυτά και πού;

-Το Πράσινο Ταμείο μπορεί να διαθέσει σήμερα μόνο το 2,5% των πόρων του (διαθέσιμων και μελλοντικών) σε «πράσινα έργα». Όντως είναι δεσμευμένα μέχρι τον Αύγουστο του 2018. Νομικές πηγές, πάντως, υποστηρίζουν ότι είναι δεσμευμένα μέχρι το 2021. Η κυβέρνηση μας λέει ότι διαπραγματεύεται τη χρήση αυτών των πόρων με τους δανειστές. Εγώ προτείνω, χωρίς να αλλάξουμε μνημονιακές δεσμεύσεις, να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους αυτούς εμπροσθοβαρώς (ο.σ. άμεσα δηλαδή). Με χρήση των ταμειακών διαθεσίμων, που παραμένουν δεσμευμένα λόγω μνημονίου, ως cash collateral, για παράδειγμα, θα μπορούσαμε να αξιοποιήσουμε το 80% και άνω αυτών των χρημάτων σήμερα, που ανέρχονται σε περισσότερα από 2,5 δισ. ευρώ. Και επιπλέον θα μπορούσαμε να προεξοφλήσουμε τις μελλοντικές διασφαλισμένες ροές του Πράσινου Ταμείου, ύψους τουλάχιστον ακόμη 1,5-2 δισ. ευρώ. Με αυτά τα χρήματα ως βάση, θα μπορούσαμε: Είτε να συνεπενδύσουμε, με την ΕΤΕπ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων) σε μια πληθώρα «πράσινων έργων», είτε να μοιλεύσουμε αντίστοιχους ιδιωτικούς πόρους, ακόμη μεγαλύτερου ύψους, ή να δημιουργήσουμε έναν συνδυασμό θεσμικής-ιδιωτικής χρηματοδότησης.

-Ποια είναι η θέση σας για τα εναλλακτικά καύσιμα; Προσφέρουν ευκαιρίες στον χώρο σας και ποιες;

-Οι μηχανικοί ασχολούνται με κάθε τομέα που χρησιμοποιεί καύσιμα. Σαφώς τα εναλλακτικά καύσιμα αποτελούν μια επιλογή ήδη σε κάποιους τομείς και στοίχημα σε άλλους. Οι μεταφορές γενικά και σε κάθε τους μορφή, περιλαμβανομένων των οδικών μεταφορών και της ναυτιλίας, είναι το βασικό στοίχημα που πρέπει να κερδίσουμε. Η βιομηχανία έχει κάνει ήδη σοβαρά βήματα και ακολουθεί ο κτιριακός τομέας. Αλλά όλοι αντιμετωπίζουν ρυθμιστικά, πολιτικά προβλήματα. Και εδώ χρειάζεται δράση της Πολιτείας.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

### Να εισάγουμε στο Σύνταγμα την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης

Συνέχεια από τη σελ 3

-Για το πόσο έχει επηρεάσει η κλιματική αλλαγή τον προσανατολισμό του κλάδου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ απαντά:  
-Ο λόγος που δίνουμε έμφαση στο ΤΕΕ στη βιώσιμη ανάπτυξη είναι ακριβώς αυτός. Οι αλλαγές που συντελούνται τα τελευταία χρόνια αφορούν στην πραγματικότητα ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο. Η κλιματική αλλαγή έχει επηρεάσει κατά πολύ: Προφανώς τον κτιριακό τομέα, με νέες μεθοδολογίες, σχεδίασμα και υλικά που καινοτομούν. Γενικότερα, σε κάθε κλάδο κατασκευής γίνεται το ίδιο. Στις υποδομές για παράδειγμα, που καλούνται να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις της κλιμα-

τικής αλλαγής, όπως τη διάβρωση των ακτών τις πλημμύρες κ.λπ., ή στη βιομηχανία, στην επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ώστε να μειωθεί η χρήση φυσικών πόρων και να προωθηθεί η κυκλική οικονομία.  
-Ποιες είναι οι ενέργειες του ΤΕΕ για την προστασία του περιβάλλοντος σε συνδυασμό με την ανάπτυξη;  
-Οι έννοιες της προστασίας του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης δεν είναι αντίρροπες αλλά συμπληρωματικές. Έχει αποδειχθεί ήδη σε διεθνές επίπεδο. Απλώς, στη χώρα μας, πρέπει να ξεφύγουμε από ιδεοληψίες. Στο ΤΕΕ, προσπαθούμε να συμβάλλουμε προς αυτή την κατεύθυνση, με μελέτες και πολιτικές σε τεχνικό και επιστημονικό επίπεδο, που συνδυ-

ζουν την προστασία του περιβάλλοντος και την ανάπτυξη, μέσα από έκδοση τεχνικών οδηγιών, παρεμβάσεις στους δημόσιους φορείς και ενημερωτικές εκδηλώσεις. Αν δεν καταφέρουμε στην επόμενη συνταγματική αναθεώρηση να εισάγουμε ουσιαστικά στο Σύνταγμα την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης ως κατεύθυνσης του κράτους και όρου διοικητικής λειτουργίας, οι συνεχείς δικαστικές εμπλοκές επενδύσεων θα συνεχιστούν, όπως και η παράλογη αντιπαράθεση μεταξύ πολιτών που βλέπουν ως δίπολο και αντιπθέμενες τις έννοιες περιβάλλον - ανάπτυξη.

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΥΑ) ΜΕ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Στην τελική ευθεία για την υπογραφή της έχει εισέλθει η υπουργική απόφαση (ΥΑ) με την οποία καθορίζεται η διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής ελέγχου και έκδοσης των οικοδομικών αδειών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Τέπης Ηγουμενίδη στη «Ναυτεμπορική» η ΥΑ, βρίσκεται στο γραφείο του υπουργού Περιβάλλοντος Γιώργου Σταθάκη προς υπογραφή. Στη συνέχεια θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα μεσολαβήσουν δύο μήνες προκειμένου να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του τελευταίου νόμου 4495/2017 για το δομημένο περιβάλλον το πληροφοριακό σύστημα e - Αδειες που έχει αναπτύξει το ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος).

Τα δικαιολογητικά

Η προοπτική είναι το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών να τεθεί σε πλήρη λειτουργία αρχές Σεπτεμβρίου, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην επίτευξη των σχετικών διαδικασιών αλλά και στη διαφάνεια, ενώ από την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας του όλα τα δικαιολογητικά του άρθρου 40 του Ν.4495 για τη χορήγηση της οικοδομικής άδειας θα υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά.

Με την ΥΑ καθορίζονται τα δικαιώματα πρόσβασης για τους μηχανικούς, τους ιδιοκτήτες ακινήτων, τους υπαλλήλους του

δημοσίου, αλλά και το ευρύ κοινό σε περιορισμένο εύρος.

Τι θα διεκπεριώνεται

Με το e - Άδειες ειδικότερα θα διεκπεριώνονται όλες οι οικοδομικές άδειες (οικοδομική άδεια απαιτείται για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας δόμησης η οποία δεν εμπίπτει στις εργασίες δόμησης μικρής κλίμακας), οι εκκρίσεις εργασιών μικρής κλίμακας, οι γνωστοποιήσεις εκτέλεσης πρόσθετων εργασιών, η αναθεώρηση οικοδομικών εργασιών, η ενημέρωση οικοδομικών αδειών, η έγκριση εργασιών αποπεράτωσης αυθαίρετων κατασκευών, οι άδειες κατεδάφισης, η έγκριση εκτέλεσης εργασιών, η προέγκριση οικοδομικής άδειας καθώς και οι περιπτώσεις αδειών για τις οποίες απαιτείται η γνωμοδότηση των Συλλογικών Οργάνων Ελέγχου του Δομημένου Περιβάλλοντος. Πρόσβαση στους φακέλους

Σύμφωνα με την ΥΑ ο προϊστάμενος της υπηρεσίας Δόμησης έχει πρόσβαση σε όλους τους ηλεκτρονικούς φακέλους των οικοδομικών αδειών και δύναται να τους ενημερώνει. Για την εφαρμογή του δειγματοληπτικού ελέγχου και του υποχρεωτικού ελέγχου σε περίπτωση καταγγελίας, ο προϊστάμενος της υπηρεσίας μέσω του πληροφοριακού συστήματος αναθέτει σε εξουσιοδοτημένο υπάλληλο τον έλεγχο, προκειμένου να

αποφανθεί η υπηρεσία και στη συνέχεια ο ίδιος να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.

Η κυριότητα του e-Άδειες ανήκει στο υπουργείο Περιβάλλοντος (ΥΠΕΝ). Ο συντονισμός και η εποπτεία λειτουργίας και εφαρμογής του e-Άδειες είναι αρμοδιότητα της ΓΔ/νσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Γεωχωρικών Πληροφοριών και της Δ/νσης Ελέγχου και Εποπτείας Δομημένου Περιβάλλοντος.

e-adeies.ypeka.gr

Η διαδικτυακή πύλη του e-Άδειες θα είναι προσβάσιμη από την ηλεκτρονική διεύθυνση e-adeies.ypeka.gr την οποία θα χρησιμοποιούν όλοι οι εμπλεκόμενοι στις διαδικασίες αδειοδότησης οικοδομικών δραστηριοτήτων φορείς και Υπηρεσίες της Διοίκησης, οι πολίτες/φορείς των έργων και δραστηριοτήτων και οι μελετητές τους, καθώς και το ενδιαφερόμενο κοινό.

Το e-Άδειες σχεδιάζεται ώστε να μπορεί να διασυνδεθεί και να αντλήσει κάθε διαθέσιμο στοιχείο από υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου σε ηλεκτρονική μορφή, όπως τίτλοι ιδιοκτησίας, κτηματολόγιο, δασολόγιο, οριοθετήσεις ρεμάτων και γραμμών αιγιαλού. Επίσης θα ενσωματώνει γεωγραφικές πληροφορίες που θα έχει διαθέσιμες η πολιτεία και οι οποίες θα διευκολύνουν τον έλεγχο των αιτήσεων για έκδοση αδειών.

## ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΥ

Αναρτήθηκαν στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) οι εισφορές Απριλίου 2018 για τους αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους και τους ελεύθερους επαγγελματίες, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Φορέα.

Η καταληκτική ημερομηνία καταβολής είναι η Παρασκευή 8 Ιουνίου 2018, ενώ την ίδια ημέρα θα πραγματοποιηθεί η καταβολή της εισφοράς, μέσω άμεσης χρέωσης τραπεζικού

λογαριασμού (πάγια εντολή). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ σημειώνεται ότι οι ασφαλισμένοι μπορούν να επισκεφθούν τις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες προκειμένου να πληροφορηθούν αναλυτικά την εισφορά τους, να αντλήσουν την ταυτότητα πληρωμής ή να εκτυπώσουν το ειδοποιητήριο πληρωμής δεδομένου ότι δεν θα πραγματοποιηθεί ταχυδρομική αποστολή.

Παράλληλα η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) ανακοίνωσε ότι, λόγω της αυξημένης επισκεψιμότητας στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Οργανισμού για την υποβολή αίτησης συμψηφισμού του ποσού προς επιστροφή με τρέχουσες εισφορές, όπως αυτό προέκυψε από την εκκαθάριση των ασφαλιστικών εισφορών έτους 2017, παρατείνεται η προθεσμία υποβολής σχετικού αιτήματος έως την Παρασκευή 8 Ιουνίου 2018.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΛΛΑΔΑ - ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η ολοκλήρωση του έργου της Ολυμπίας Οδού, ενός αυτοκινητόδρομου 200 χιλιομέτρων, που διατρέχει τη βόρεια ακτογραμμή της Πελοποννήσου από την Ελευσίνα μέχρι την Πάτρα, γιορτάστηκε σε μια εκδήλωση που διοργανώθηκε από την «Ολυμπία Οδός ΑΕ» στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου της Ολυμπίας Οδού, στην εκδήλωση ως επίσημη καλεσμένη παρέστη η σύζυγος του Προέδρου την Ελληνικής Δημοκρατίας, κα Σίσσυ Παυλοπούλου, ως ένας άνθρωπος που όχι μόνο κατάγεται από μια περιοχή κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, αλλά κυρίως υποστηρίζει και προσφέρει σε πολιτιστικούς φορείς και κοινωνικές δομές της ευρύτερης περιοχής, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζης, ο Πρέσβης της Γαλλίας, κ. Christophe Chanterpy, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, κ. Απ. Καταφάρας, ο πρώην Υπουργός ΠΕ-ΧΩΔΕ, κ. Δ. Ρέππας, ο Αντιπεριφερειάρχης Πελοποννήσου, κ. Αγγ. Παπαγγελόπουλος, ο Δήμαρχος Καλαβρυτών, κ. Γ. Λαζουράς, ο Δήμαρχος Μεγαρέων, κ. Γρ. Σταμούλης, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών, κ. Γ. Δέδες και ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, κ. Θ. Βούρδας, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, Ταξίαρχος Νικόλαος ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, κ. Γ. Φουντουλάκης, καθώς και εκπρόσωποι φορέων και επαγγελματιών ενώσεων.

Καλωσορίζοντας τους προσκεκλημένους ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού κ. Παναγιώτης Παπανικόλας επισήμανε πως το έργο της Ολυμπίας Οδού αποτέλεσε ένα από τα μεγαλύτερα και πιο απαιτητικά έργα που κατασκευάστηκαν στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια.

«Πρόκειται για ένα αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών 200 χιλιομέτρων, που διατρέχει τη βόρεια ακτογραμμή της Πελοποννήσου, με μεγάλο μήκος σπράγγων, με 209 γέφυρες και με ιδιαίτερα πυκνό δίκτυο κόμβων και με ένα ολοκληρωμένο σύστημα παροχής υπηρεσιών συντήρησης και ασφάλειας. Επίσης με δύο υπερσύγχρονα κέντρα διαχείρισης κυκλοφορίας σε 24ωρη λειτουργία, με τέσσερις τεχνικές βάσεις λειτουργίας και συντήρησης, με στόλο 55 οχημάτων και μηχανημάτων έργου και με περισσότερους από 550 εργαζομένους, που φροντίζουν καθημερινά για τη συντήρηση του δρόμου και την άμεση αντιμετώπιση κάθε συμβάντος», ανέφερε ο κ. Παπανικόλας.

Ο κ. Παπανικόλας ανέφερε ότι «σήμερα, με όλες τις δυσκολίες και τα εμπόδια που δημιούργησε η κρίση, η Ελλάδα αποκτά ένα δίκτυο σύγχρονων αυτοκινητόδρομων με συνολικό μήκος άνω των 2.100 χιλιομέτρων. «Είμαστε ευτυχείς γιατί η Ολυμπία Οδός αποτελεί σημαντικό έργο, που βοηθά την Ελλάδα να αποκτίσει την οργάνωση μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής χώρας. Σίγουρα ένας αυτοκινητόδρομος δεν μπορεί να φέρει

από μόνος του την ανάπτυξη. Ωστόσο, η Ολυμπία Οδός είναι μια σημαντική υποδομή, που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά σε αυτό το στόχο», πρόσθεσε.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού τόνισε ότι το έργο «μπορεί να αλλάξει το χάρτη της ανάπτυξης στην Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα. Μπορεί να βελτιώσει την καθημερινότητα και το μέλλον χιλιάδων ανθρώπων, συνδέοντας, με ταχύτητα και ασφάλεια, τρεις Περιφέρειες της Ελλάδας. Συνδέοντας, σε λιγότερο από 2 ώρες, την Αττική με την κυριότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας. Συνδέοντας τοπικές αγορές, περιοχές εξαιρετικού φυσικού κάλλους, αλλά και μερικούς από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας. Επίσης, δημιουργώντας νέες προοπτικές για τη εξαγωγές και το εμπόριο, καλύτερες προϋποθέσεις για τη προσέλκυση επενδύσεων, αλλά και τη δικτύωση των υφιστάμενων επιχειρήσεων.»

Ο κ. Παπανικόλας έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στον ανθρώπινο παράγοντα αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι «η Ολυμπία Οδός είναι κάτι περισσότερο από μια σύγχρονη εθνική υποδομή. Είναι ένας δρόμος που φτιάχτηκε από ανθρώπους για ανθρώπους. Πίσω από κάθε εκατοστό του, βρίσκονται ανθρώπινες προσπάθειες, δυσκολίες, μικρές και μεγάλες επιτυχίες. Βρίσκεται το δημιουργικό πείσμα, που αντικατέστησε την απαισιοδοξία, απέναντι στα μεγάλα προβλήματα που ταλάνισαν όλα τα μεγάλα έργα υποδομής τα τελευταία χρόνια».

Υπογράμμισε επίσης ότι «το έργο αυτό δεν θα είχε γίνει πραγματικότητα χωρίς τη χρηματοδοτική στήριξη των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων, μέσω του ΕΣΠΑ, αλλά και την άριστη συνεργασία μας με τα στελέχη των αρμόδιων διαχειριστικών αρχών»

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε και απύθνη χαιρετισμό ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σπίρτζης, αναφέροντας ότι η ολοκλήρωση του έργου της Ολυμπίας Οδού έχει ξεχωριστό συμβολισμό και ιδιαίτερο αναπτυξιακό βάρος καθώς συνδέει την Αθήνα με την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, την Πάτρα, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι προοπτική είναι να συνδεθεί στη συνέχεια με την Αρχαία Ολυμπία και με την Καλαμάτα ώστε να κλείσει το «δαχτυλίδι» της Πελοποννήσου.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο γεγονός ότι μετά την παράδοση του έργου της Ολυμπίας Οδού μπδενίστηκαν σχεδόν τα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα, επισημαίνοντας ότι για την υλοποίηση του έργου συνεργάστηκαν οι περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις.

Ο κ. Σπίρτζης επισήμανε ότι έχουμε γυρίσει σελίδα στο χώρο των δημοσίων υποδομών αναφέροντας ότι τα έργα κατασκευής έργων οδικών αξόνων έχουν την δική τους σημαντική συμβολή στην οικονομική ανάπτυξης της χώρας και την ενί-

σχυση της αξιοπιστίας της.

Σε χαιρετισμό του ο Πρόεδρος της Ολυμπίας Οδού, κ. Christophe PelissieduRausas, αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σημασία των αρμονικών συνεργειών μεταξύ εταιριών και ανθρώπων από διάφορες χώρες του κόσμου με διαφορετικές κουλτούρες για την επιτυχή υλοποίηση του έργου της Ολυμπίας Οδού. Το συγκεκριμένο έργο συμβάλλει στην ενίσχυση των αναπτυξιακών προοπτικών της περιοχής και γενικότερα της οικονομίας της χώρας, επισήμανε ο κ. Pelissie, τονίζοντας ότι στη διάρκεια κατασκευής του δόθηκε προτεραιότητα στην οδική ασφάλεια γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχουν θανατηφόρα ατυχήματα από τον Μάρτιο που παραδόθηκε. «Ήταν ένα μεγάλο ταξίδι δέκα ετών, κρατάω την αλληλεγγύη που υπήρξε μεταξύ όλων των ανθρώπων που εργάστηκαν για την κατασκευή του», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Pelissie.

Στο χαιρετισμό του ο Πρόεδρος του ΔΣ της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, Δημήτριος Κούτρας, επισήμανε ότι «το γεγονός ότι η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου βρέθηκε στη δίνη μιας οικονομικής κρίσης πρωτόγνωρης για την Ελλάδα, που οδήγησε το έργο να σταματήσει για 2,5 χρόνια, μας κάνει να νιώθουμε μεγάλη ικανοποίηση που τον Μάρτιο του 2017 κατορθώσαμε να παραδώσουμε στους κατοίκους της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας ένα υπερσύγχρονο αυτοκινητόδρομο, σχεδιασμένο με τους πιο πρόσφατους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς τόσο σε θέματα οδοποιίας και ασφαλείας χρηστών όσο και εξοπλισμού σπράγγων με τα πιο σύγχρονα συστήματα αυτόματης επιτήρησης και ελέγχου».

Ο κ. Κούτρας ανέφερε επίσης: «Είμαστε περήφανοι που στο πλαίσιο κατασκευής του έργου συντονίσαμε ένα τεράστιο ανασκαφικό έργο κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου και συμβάλουμε τόσο στον εμπλουτισμό της αρχαιολογικής γνώσης, όσο και στην ανάδειξη σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων μέσα από σωστικές εργασίες σε πολλά σημεία».

Αναφέρθηκε επίσης, «στην αμέριστη συμπαράσταση του Παραχωρησιούχου του Λειτουργού, του Ανεξάρτητου Μηχανικού όσο και της υπηρεσίας του Δημόσιου στην επίλυση του πλήθους προβλημάτων που ανέκυπταν σε καθημερινή βάση, αλλά και σε όλους τους ανθρώπους της κατασκευής από τον ανειδίκευτο εργάτη, τον τεχνίτη, τον οδηγό, τον χειριστή, τον εργοδηγό, τους γεωλόγους, τους μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων, τους Μελετητές, τους επικεφαλής των εργοταξίων μέχρι και τους αρχιμάστορες Κ. Γιώργο Σημαντήρα και κ. Ηλία Ντεγιάννη, διευθυντές της κατασκευαστικής κοινοπραξίας, που όλοι μαζί σαν μια ομάδα πάλεψαν με τις αντιδρότητες και μόχθησαν για να γίνει πραγματικότητα αυτός ο πανέμορφος δρόμος που πιστεύω ότι κάνει περήφανο τον Ελληνικό κατασκευαστικό κλάδο». Συνέχεια στη σελ 6

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 18 ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 160 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ανοίγει ο δρόμος για την κατασκευή δικτύων φυσικού αερίου σε 18 πόλεις σε Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Κεντρική Μακεδονία και Στερεά Ελλάδα καθώς και για τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με φυσικό αέριο καθώς οι επενδύσεις για τα νέα δίκτυα, συνολικού ύψους 160 εκατ. ευρώ εντάσσονται για συγχρηματοδότηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι επενδύσεις για τα αστικά δίκτυα υλοποιούνται από την Εταιρεία Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδας, θυγατρική της ΔΕΠΑ η οποία διαχειρίζεται και αναπτύσσει τα δίκτυα σε όλη την Ελλάδα, εκτός Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης. Τις αποφάσεις για ένταξη των επενδύσεων στο ΠΔΕ υπέγραψαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης. Αναλυτικά στα έργα που προωθούνται περιλαμβάνονται τα

εξής:

-Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης: Τα δίκτυα διανομής θα αναπτυχθούν στους Δήμους Αλεξανδρούπολης και Ορεστιάδας (νομός Έβρου), Κομοτηνής (νομός Ροδόπης), Ξάνθης (νομός Ξάνθης), Δράμας (νομός Δράμας) και Καβάλας (νομός Καβάλας). Προβλέπεται η κατασκευή δικτύων συνολικού μήκους 485 χιλιομέτρων, προϋπολογισμού 64,2 % με χρηματοδότηση κατά 50 % από το ΠΔΕ και διάρκεια υλοποίησης τα 5 χρόνια.

-Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας τα δίκτυα θα κατασκευαστούν στους Δήμους Βέροιας και Αλεξάνδρειας (νομός Ημαθίας), Κατερίνης (νομός Πιερίας), Σερρών (νομός Σερρών), Γιαννιτσών (νομός Πέλλας) και Κιλκίς (νομός Κιλκίς). Το συνολικό μήκος είναι 327 χιλιόμετρα και το ύψος της επένδυσης 44,1 εκατ. ευρώ με ποσοστό χρηματοδότησης 48,5 %.

-Και στη Στερεά Ελλάδα τα δίκτυα συνολικού μήκους 320 χιλμ. θα γίνουν στις πόλεις Λαμίας (νομός Φθιώτιδας), Χαλκίδας (νομός Εύβοιας), Θήβας και Λειβαδιάς (νομός Βοιωτίας), Άμφισσας (νομός Φωκίδας) και Καρπενησίου (νομός Ευρυτανίας) με κόστος 47,4 εκατ. και χρηματοδότηση 45 %.

Από τις Περιφέρειες αυτές διέρχεται ο κεντρικός αγωγός φυσικού αερίου, με αποτέλεσμα να είναι εφικτή η τροφοδοσία περιοχών που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση. Για τις πιο απομακρυσμένες περιοχές η λύση που προωθείται για την διείσδυση του φυσικού αερίου προβλέπει τη μεταφορά του σε υγροποιημένη μορφή. Για το σκοπό αυτό με άλλη απόφαση εντάσσεται στο ΠΔΕ το έργο του ΔΕΣΦΑ για κατασκευή σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στο σταθμό της Ρεβυθούσας, προϋπολογισμού 5,3 εκατ. με ποσοστό χρηματοδότησης 57,5%.

### ΚΟΖΑΝΗ: ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΒΙΟΑΕΡΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ - ΤΟ 2020 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ

Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος, ισχύος 1 MW, από το βιοαέριο που παράγουν τα απορρίμματα στον ΧΥΤΑ δυτικής Μακεδονίας, θα δημιουργήσει η διαδημοτική εταιρία των δήμων δυτικής Μακεδονίας (ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ). Η διαδικασία υπογραφών επικύρωσης της σύμβασης «Συλλογής και εκμετάλλευσης Βιοαερίου στον ΧΥΤΑ της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας», ανάμεσα στην «Κοινοπραξία ΗΛΕΚΤΡΑ Α.Ε. - THALIS E.S.» και την «ΔΙΑΔΥΜΑ», ολοκληρώθηκε και σε 1,5 χρόνο από σήμερα, δηλαδή στο τέλος του 2019, η μονάδα θα βρίσκεται σε λειτουργία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στόχος της ΔΙΑΔΥΜΑ είναι, μέσω της συλλογής και εκμετάλλευσης βιοαερίου του ΧΥΤΑ Δυτικής Μακεδονίας, να παράγεται ηλεκτρική ενέργεια που θα τροφοδοτεί το δίκτυο διανομής ηλεκτρισμού. «Δεν αφήνουμε από τα απορρίμμά μας να πάει τίποτα χαμένο,

εκμεταλλευόμαστε κάθε δυνατότητα αξιοποίησής τους που θα μας προσφέρει οικονομικό όφελος» δήλωσε, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο γενικός διευθυντής της ΔΙΑΔΥΜΑ, Δημοσθένης Μαυριδής.

Το βιοαέριο θα προέρχεται από τον ΧΥΤΑ ο οποίος ήταν σε συνεχή λειτουργία, από τον Ιούλιο του 2005 έως τον Ιούνιο του 2017 και δέχθηκε συνολικά 1.500.000 τόνους απορριμμάτων της Δυτικής Μακεδονίας.

Το συνολικό κόστος της επένδυσης αγγίζει το 1,5 εκ. ευρώ, το οποίο θα καταβάλλουν οι επενδυτές, ενώ στα 20 χρόνια, που προβλέπεται η διάρκεια της σύμβασης και η λειτουργία του εργοστασίου, ο ανάδοχος θα επιστρέφει επισίμως στην ΔΙΑΔΥΜΑ, το 8,2% επί του ακαθάριστου κύκλου εργασιών από τις πωλήσεις ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ βρίσκεται στην κορυφή της πυραμίδας στην

«πράσινη» διαχείριση των απορριμμάτων. Πριν από ένα χρόνο εγκαινίασε την λειτουργία Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ), ένα σύγχρονο και μοναδικό για τη χώρα εργοστάσιο, κόστους 48 εκατ. ευρώ, που επιλύει το πρόβλημα της ορθής διαχείρισης των απορριμμάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ και που υλοποιήθηκε με ΣΔΠ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα).

«Δεν φοβόμαστε να υλοποιήσουμε περίπλοκα έργα, το αποδείξαμε στο παρελθόν με την δημιουργία της νέας ΜΕΑ που φέραμε εις πέρας χωρίς προβλήματα, θα το κάνουμε και τώρα με την μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος από βιοαέριο» ανέφερε ο κ. Μαυριδής και κατέληξε υπογραμμίζοντας ότι στόχος της εταιρίας είναι «να μεγιστοποιείται η προσαρμογή του περιβάλλοντος αλλά να αυξάνονται και τα οικονομικά οφέλη προς τους πολίτες της Δυτικής Μακεδονίας».

### ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΛΛΑΔΑ - ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

“ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Virtual Tour” Εικονική περιήγηση σε 15 σημαντικούς προορισμούς κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου

Συνέχεια από τη σελ 5

Με την ευκαιρία της εκδήλωσης και της ολοκλήρωσης του έργου η Ολυμπία Οδός παρουσίασε μια πρωτοποριακή εικονική περιήγηση για 15 επιλεγμένα σημεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, με τεχνολογία 360 υψηλής ευκρίνειας και λειτουργικότητας με στόχο να «συστήσει» ξανά στο κοινό τη Βόρεια Πελοπόννησο ως προορισμό.

Το «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Virtual Tour» βασίζεται σε εντυπωσιακά επίγεια και εναέρια σφαιρικά πανοράμια. Τα επίγεια δημιουργούν την αίσθηση του ταξιδιού από προορισμό σε προορισμό, κατά μήκος της διαδρομής και τα εναέρια δίνουν

στο χρήστη τη δυνατότητα να «κατοπτρεύσει» τη διαδρομή από ψηλά.

Το καινοτόμο και πιο εντυπωσιακό στοιχείο είναι η δυνατότητα περιήγησης μεταξύ σημείων που εκτείνονται σε μήκος 200 χιλιομέτρων, γεγονός που επιτρέπει στο χρήστη να «ταξιδέψει», για παράδειγμα, από τις Σκιρωνίδες Πέτρες στη Λίμνη Στυμφαλία ή να κάνει ακόμη και μια μικρή βόλτα κατά μήκος του Βουραϊκού. Για κάθε προορισμό, υπάρχει πληροφοριακό υλικό στα ελληνικά και στα αγγλικά, αλλά και φωτογραφίες.

Σε αυτή την κατεύθυνση η Ολυμπία Οδός επιδιώκει να παραινέσει τους ταξιδιώτες, από την Ελλάδα αλλά και από τον κόσμο. Ιδιαίτερα, μάλιστα, τους νέους ανθρώπους, οι

οποίοι είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία και αναζητούν εύκολους και γρήγορους τρόπους πρόσβασης σε ταξιδιωτικό περιεχόμενο.

Απώτερη φιλοδοξία είναι η εφαρμογή αυτή να στηρίξει και να δικτυωθεί με τις άλλες, πολύ αξιόλογες δράσεις – τοπικών και άλλων φορέων - που στοχεύουν στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής κατά μήκος του δρόμου.

Με αυτό το σκεπτικό, η εφαρμογή – εκτός από τον ιστότοπο της Ολυμπίας Οδού – θα είναι διαθέσιμη και στους ειδικούς ανοιχτούς χώρους που ήδη δημιουργούνται, μέσα στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΟΙ ΗΠΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΕΒΔΟΜΟΣ ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2017

Οι ΗΠΑ είναι ο έβδομος πελάτης των ελληνικών προϊόντων αλουμινίου και των ελληνικών προϊόντων σιδήρου και χάλυβα για το 2017. Σε ό,τι αφορά στην αξία των εξαγωγών αλουμινίου, με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που έχει επεξεργαστεί ο Πανελληνίος Σύνδεσμος Εξαγωγέων, αυτή ανήλθε σε 59,87 εκατ. ευρώ και αποτελούσε το 4,1% των συνολικών εξαγωγών προϊόντων αλουμινίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, οι ΗΠΑ είναι και ο έβδομος πελάτης ελληνικών προϊόντων σιδήρου και χάλυβα για το 2017. Η αξία των εξαγωγών ανήλθε σε 46,51 εκατ. ευρώ την περασμένη χρονιά και ήταν 6,7% των συνολικών εξαγωγών προϊόντων σιδήρου και χάλυβα. Σύμφωνα με τα στοιχεία, σημειώνεται μεγάλη πτώση στις εξαγωγές σιδήρου και χάλυβα προς τις ΗΠΑ από το 2015 (που ήταν στα 207,65 εκατ. ευρώ) και το 2016 (που ήταν στα 70,47 εκατ. ευρώ). Αλλά και για το αλουμίνιο, με βάση τα στοιχεία για την πενταετία 2013-2017, οι εξαγωγές εμφανίζουν πτώση τα δύο τελευταία χρόνια σε σχέση με την αύξηση 9,2% την περίοδο 2013-2014 και την μεγάλη αύξηση που σημειώθηκε το 2014-2015 (24,7%). Την περίοδο 2015-2016 εμφανίστηκε μείωση 1,5% και 3,5% την περίοδο 2016-2017. Το μερίδιο του κλάδου από 4,4% το 2013 μειώθηκε στο 4,1% το 2017, παρόλο που το 2016 είχε φτάσει στο 4,9% των συνολικών εξαγωγών προϊόντων αλουμινίου.

Αντιδράσεις

Αναστάτωση στις αγορές και έντονες αντιδράσεις από ευρω-

παϊκές κυβερνήσεις και επιχειρηματικούς φορείς έχει προκαλέσει η απόφαση της αμερικανικής κυβέρνησης να επιβάλει δασμούς στον χάλυβα και το αλουμίνιο που εισάγονται από τον Καναδά, τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το Μεξικό. Οι ΗΠΑ έθεσαν σε ισχύ την επιβολή δασμών 25% στις εισαγωγές χάλυβα και 10% στις εισαγωγές αλουμινίου από την ΕΕ, τον Καναδά και το Μεξικό και η Ευρωπαϊκή Ένωση αντέδρασε ανακοινώνοντας ότι θα επιβάλει αντισταθμιστικά μέτρα. Η Σουηδή Επίτροπος εμπορίου, Σεσίλια Μάλτρομ, τόνισε ότι η ΕΕ θα κάνει όλα τα απαραίτητα βήματα για να προστατεύσει την ευρωπαϊκή αγορά, ενώ ο πρόεδρος της Κομισιόν, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ, σχολίασε κατά τη διάρκεια ομιλίας του στις Βρυξέλλες: «Είναι μια κακή ημέρα για το παγκόσμιο εμπόριο. Είναι απαράδεκτο μια χώρα να επιβάλει μονομερώς μέτρα, όσον αφορά στα ζητήματα παγκόσμιου εμπορίου».

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο με ανακοίνωσή του εκφράζει την ανησυχία του για τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει μια αυξανόμενη εμπορική διαμάχη στις διατλαντικές οικονομικές σχέσεις και ειδικά στην απασχόληση, στις επενδύσεις και στην ασφάλεια, ενώ ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι οι εξαγωγείς τάσσονται, πάντα, υπέρ των ελεύθερων αγορών.

Στην ανακοίνωσή του το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο αναφέρει ότι συντάσσεται και συμπορεύεται με τα

Αμερικανικά Ευρωπαϊκά Επιμελητήρια που εκφράζουν την αντίθεση τους στην απόφαση της Αμερικανικής κυβέρνησης για επιβολή δασμών σε εισαγωγές από την ΕΕ αλουμινίου και χάλυβα και συνεχίζει:

«Προτρέπειμε την Αμερικανική κυβέρνηση να επανεξετάσει το θέμα των δασμών και ταυτόχρονα την ΕΕ να δει το θέμα με την δέουσα προσοχή και ισορροπημένη προσέγγιση απέναντι στις όποιες ενέργειες αναλάβει. Ανησυχούμε για τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει μία συνεχής και αυξανόμενη εμπορική διαμάχη πάνω στις διατλαντικές οικονομικές σχέσεις και ειδικά στην απασχόληση, στις επενδύσεις και στην ασφάλεια. Θεωρούμε ότι η ΕΕ πληροί τα κριτήρια για μία μόνιμη εξάρτηση από δασμούς. Η ΕΕ δεν αποτελεί επ' ουδενί καμία απειλή για την οικονομία και ασφάλεια των Η.Π.Α. και συνεπώς δεν μπορεί να είναι αποδέκτης τέτοιων μέτρων. Τονίζουμε ότι, στα μέτρα αυτά ελλοχεύουν μεγάλοι κίνδυνοι για το παγκόσμιο σύστημα εμπορίου. Ελπίζουμε λοιπόν και προσβλέπουμε ότι και τα δύο μέρη θα εργαστούν για να μειώσουν άμεσα τις εντάσεις όπως και θα συνεργαστούν για να επιλύσουν το κεντρικό θέμα της υπερπαραγωγής και υπερπροσφοράς. Επιπλέον, θα πρέπει να αναλάβουν από κοινού δράση για να συζητηθούν άδικες και αθέμιτες, ενίοτε, εμπορικές πρακτικές τρίτων χωρών, όπως και για την βελτίωση της λειτουργίας και αποτελεσματικότητας του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου».

### ΚΥΠΡΟΣ: ΜΕ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΕΠ Η ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Την πρώτη της διεθνή χρηματοδότηση ύψους 35 εκατομμυρίων ευρώ για ενεργειακές υποδομές έλαβε η Κύπρος, από την Ευρωπαϊκή τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ). Η χρηματοδότηση θα χρησιμοποιηθεί για την ανέγερση τερματικού αποθήκευσης υγρών καυσίμων, στο Βασιλικό, στην επαρχία

Λεμεσού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παρούσα φάση του έργου, με εκτιμώμενη συνολική επένδυση 50 εκατ. ευρώ, αποτελείται από έξι δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων συνολικής χωρητικότητας 200.000 κυβικών μέτρων, αγωγούς και αντλιοστάσια, συστήματα πυρασφάλειας και προστασίας,

καθώς και κτίριο διοίκησης.

Ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας, Γιώργος Λακκοτύρης, δήλωσε ότι «πρόκειται για έργο καίριας σημασίας για την ενεργειακή επάρκεια της Κύπρου».

### ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΑΓΙΑΣΟΥ

Με απόφαση της Διοικήτριας της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς και Αιγαίου εγκρίθηκε η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «διαμόρφωση τμήματος παλιού ελαιοτριβείου στην Αγιάσο Δήμου Λέσβου για τη στέγαση του νέου Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Αγιάσου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αποφασίστηκε, επί-

σης, η διενέργεια πρόχειρου συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου.

Με την απόφαση ξεκινά το σημαντικό αυτό για την υγεία των κατοίκων της περιοχής και των επισκεπτών της, το οποίο θα στεγασθεί στο Δημοτικό Κέντρο Νεότητας της Αγιάσου, σε ένα ανακαινισμένο ελαιοτριβείο στην περιοχή

Καμπούδι. Ας σημειωθεί ότι την κατασκευή και λειτουργία του Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Αγιάσου είχε εξαγγείλει ο ίδιος ο πρωθυπουργός στη διάρκεια του πρόσφατου αναπτυξιακού συνεδρίου Βορείου Αιγαίου, στη Μυτιλήνη.

### ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΟ ΙΤΣΑΚ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Να ενισχύσει το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (ΙΤΣΑΚ) και να διατηρήσει την έδρα του στη Θεσσαλονίκη, όπου αυτό λειτουργεί τα τελευταία 40 χρόνια, καλεί την ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης της ΝΔ, Σταύρος Καλαφάτης, με σχετική ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αφορμή αποτέλεσαν, όπως επισημαίνει, τα σχέδια του υπουργείου για υπαγωγή του

ΙΤΣΑΚ σε έναν υπό σύσταση φορέα, με έδρα την Κεφαλονιά. «Η κατ' ουσία κατάργηση του ΙΤΣΑΚ δεν θα είναι πλήγμα μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά για τη χώρα συνολικά. Για μια ακόμα φορά, κυβερνητικές προθέσεις ανεξήγητης σκοπιμότητας, εγκυμονούν αναπόφευκτη αναποτελεσματικότητα» επισημαίνει και καλεί την ηγεσία του υπουργείου να ξεκαθαρίσει τις προθέσεις της. «Η Πολιτεία θα όφειλε, μια ιδιαίτερα κρίσιμη για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή επιστημονική

και ερευνητική δομή, όπως το Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών, να τη στηρίξει έμπρακτα και να διευρύνει τις δυνατότητες παραγωγής επιστημονικού και ερευνητικού έργου, αξιοποιώντας την ήδη σωρευμένη εμπειρία δεκαετιών που διαθέτει» καταλήγει, επισημαίνοντας ότι το ΙΤΣΑΚ έχει συνεισφέρει τα μέγιστα στην αντισεισμική θωράκιση της χώρας επί 40 χρόνια.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ ΟΙ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΦΕΤΟΣ, ΕΙΠΕ ΣΤΟ “ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ FM” Ο ΑΝ. ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, Σ.ΦΑΜΕΛΛΟΣ

«Οι πολίτες των οποίων τεμάχια περιλαμβάνονταν στην ανάρτηση δασικών χαρτών, που ξεκίνησε από τον Ιανουάριο μέχρι τον Μάιο φέτος, θα μπορούν να κάνουν αντίρρηση μέχρι το τέλος Ιουλίου», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού -Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM».

Με αφορμή και τις ρυθμίσεις που έφερε το υπουργείο Περιβάλλοντος σε διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, οι οποίες εισήχθησαν στο σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και άλλες διατάξεις» και σχετίζονται με τις παρατάσεις για τους δασικούς χάρτες ο κ. Φάμελλος διευκρίνισε: «Πέρυσι ολοκληρώθηκε το 32% της κύρωσης των δασικών χαρτών και έχει ξεκινήσει η εξέταση των αντιρρήσεων για αυτή την περσινή ανάρτηση, έτσι ώστε να φτάσουμε περίπου στο 35-36%. Φέτος έχουμε ξεκινήσει με μία ανάρτηση της τάξης του 10% και δόθηκε μία παράταση μέχρι το τέλος Ιουλίου γι' αυτές τις αναρτήσεις». Πρόσθεσε, δε, ότι περισσότεροι από 250 Δήμοι έχουν βοηθήσει το έργο των δασικών χαρτών, ενώ δίνεται χρόνος έως τις 16 Ιουλίου 2018 και στους υπόλοιπους, που έχουν εκκρεμότητες, να ανταποκριθούν και να στείλουν όλοι οικιστικά όρια και οικιστικές πυκνώσεις.

Σε ό,τι αφορά τη δυνατότητα αιτήσεων εξαγοράς εκτάσεων δασικού χαρακτήρα για τακτοποίηση γεωργικής καλλιέργειας ο αν. υπουργός εξήγησε: «Υπάρχει πιθανότητα, στη χώρα μας, αρκετά χωράφια τα οποία είναι σε καθεστώς επιδότησης να εμπίπτουν και στη δασική νομοθεσία, να είναι δηλαδή

δάσος, δασική έκταση, χορτολιβαδο ή κάτι άλλο. Για τον λόγο αυτό υπάρχουν ήδη από πέρυσι ψηφισμένα νομοθετικά εργαλεία, που δίνουν τη δυνατότητα στον αγρότη, που ενημερώνεται κατά τη διαδικασία της ένταξης σε επιδότηση ότι το αγροτεμάχιο αυτό εμπίπτει στη δασική νομοθεσία, να χρησιμοποιεί συγκεκριμένη νομοθεσία για την παραχώρηση κυριότητας ή την αλλαγή χρήσης γης, π.χ. όσα δασοτεμάχια έχουν εκκερωθεί παλιά πριν το 1975 επιτρέπεται μέχρι και να παραχωρηθούν κατά κυριότητα στον αγρότη να τα καλλιεργεί [...] Έχουμε προβλέψει ένα πολύ χαμηλό τίμημα που μπορεί να αποπληρωθεί σε 100 δόσεις από τους αγρότες, για να μπορέσουν να τακτοποιήσουν όλες τις εκτάσεις που καλλιεργούν και να μην έχουν κανένα θέμα εκκρεμοτήτων».

Ερωτηθείς, εξάλλου, για τις εξελίξεις στη διαπραγμάτευση με την ΠΓΔΜ για το ονοματολογικό, ο κ. Φάμελλος είπε: «Τώρα που φτάνουμε στα δύσκολα, που πρέπει οι γείτονές μας να αποφασίσουν για αυτά τα ουσιαστικά που έχουμε κατοχυρώσει στον διεθνή δημόσιο διάλογο, αποδεικνύεται και ότι είναι πολύ σημαντικό η χώρα μας να είναι δυναμική και σπιβαρή στις διεθνείς σχέσεις και όχι απλά να είναι κλειστοφοβική και υποχωρητική, αλλά και ότι τα μεγάλα ζητούμενα ήταν από τους γείτονες [...] Περιμένουμε να δούμε ποια θα είναι η ανταπόκριση σε όλα αυτά που και η διεθνής κοινότητα έχει αποδεχθεί και φαίνεται ότι περνάει η εθνική μας θέση στην συζήτηση, όμως οπιδίποτε και να εξελιχθεί εμείς θα το φέρουμε και σε επίπεδο αρχηγών και σε επίπεδο κοινοβουλίου για να επιβεβαιωθεί και με ισχυρή κοινοβουλευτική πλειοψηφία η ικανοποίηση των εθνικών μας θέσεων, που δεν είναι μόνο για το όνομα και η χρήση 'erga omnes' και η συνταγματική αλλαγή, αλλά η ιστορία και νομίζω ότι και στους Ανεξάρτητους

Έλληνες θα αποτυπώσει ένα θετικό κλίμα, αν καταφέρουμε -που σε αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε και έχουμε ήδη θετικές ενδείξεις- να κατοχυρωθεί και η ελληνικότητα του όρου Μακεδονία».

«Είναι οι ίδιοι οι Ανεξάρτητοι Έλληνες οι οποίοι θα το κρίνουν, σεβόμαστε απολύτως τη συμμετοχή τους και στο κυβερνητικό σχήμα αλλά στην πολύ μεγάλη επιλογή που έχει κάνει η χώρα μας να βγει από την κρίση», διευκρίνισε.

Σε ό,τι αφορά την ολοκλήρωση του ελληνικού προγράμματος και την μεταμνημονιακή εποχή, αλλά και τη συζήτηση για το χρέος, ο κ. Φάμελλος διαβεβαίωσε ότι «Ξέρουμε και έχουμε τη δυνατότητα να γνωρίζουμε όλες τις νομοθετικές επεξεργασίες για την ολοκλήρωση σε 15 μέρες όλων των προσαπουμένων και τη θετική έκβαση των αποφάσεων που θα έχουμε τον Ιούνιο στα ευρωπαϊκά όργανα».

«Στο θέμα του χρέους ήδη έχει γίνει ένα θετικό πρώτο βήμα, έχουμε ήδη κάποιες πρώτες θετικές επιλογές όσον αφορά τον συντελεστή χρέους με βάση τον προϋπολογισμό της χώρας και τις δημοσιονομικές της υποχρεώσεις, όμως θέλουμε να έχει περισσότερα θετικά βήματα και χρησιμοποιούμε τον διάλογο που γίνεται διεθνώς για κάτι τέτοιο», υπογράμμισε και πρόσθεσε: «Πλέον είμαστε σε μία χρονιά που έχουμε διψήφιο συντελεστή στη βιομηχανική παραγωγή, πάνω από 10% αύξηση στη βιομηχανική παραγωγή, στον τουρισμό, στις εξαγωγές, βγαίνουμε από το πρόγραμμα χωρίς κανέναν κόφτη, μειώνεται η ανεργία, θα είναι πάλι μία πρωτοπόρα χρονιά για τον τουρισμό και αυτά είναι δείγματα ότι τελικά αυτά που λέγαμε όσο κι αν φαινόταν δύσκολα γίνονται».

### ΧΑΝΙΑ: ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

Δίμηνη παράταση υπέγραψαν ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης και ο αναπληρωτής υπουργός Σωκράτης Φάμελλος, σχετικά με την υποβολή αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών στα Χανιά. Οι υπουργοί και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανταποκρίθηκαν σε σχετικό αίτημα του δημάρχου Χανίων Αναστάσιου Βάμβουκα, στις 12-4-2018, δίνοντας πα-

ράταση για τις ενστάσεις έως και 31 Ιουλίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το αίτημα στηρίχτηκε στο γεγονός ότι είναι σε εξέλιξη η μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου για ολόκληρο το Δήμο Χανίων, ώστε να υπάρξει ο απαραίτητος χρόνος υποβολής αντιρρήσεων από μεριάς του δήμου. Όπως επισμαίνει ο κ. Βάμβουκας: «Σε περίπτωση που αυτό δεν γινόταν,

οι επιπτώσεις θα ήταν πολύ αρνητικές για την ολοκλήρωση του Γ.Π.Σ. και για το λόγο αυτόν θα καταβάλουμε μεγάλη προσπάθεια εκ μέρους του Δήμου Χανίων για να ανταποκριθούμε στον χρόνο που μας δόθηκε».

### ΑΛΛΑ 93 ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ “ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ”

Ανακοινώθηκε από το υπουργείο Οικονομίας, η τρίτη τροποποίηση της απόφασης ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων, λόγω ένταξης επιπλέον 93 έργων και η τρίτη απόφαση απόρριψης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της πρόσκλη-

σης «Επιχειρούμε Έξω - Υποστήριξη Διεθνούς Προβολής ΜΜΕ με Εξωστρεφή Προσανατολισμό», με θέμα την απόρριψη 109 έργων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ λόγω ένταξης επιπλέον 93 έργων/πράξεων της πρόσκλησης, η συνολική δημόσια δαπάνη

ανέρχεται σε 9.763.099 ευρώ. Αναλυτικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανζητήσουν στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ, [www.antagonistikotita.gr](http://www.antagonistikotita.gr).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΑΝΙΑ: ΝΕΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΕΕ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ 180 ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ

Νέους τρόπους προβολής των έργων και δράσεων που χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη χρήση των νέων τρόπων επικοινωνίας, των σύγχρονων κοινωνικών δικτύων και την αναβάθμιση των παραδοσιακών μεθόδων προβολής από τα ΜΜΕ, να βρίσκονται στο επίκεντρο των συζητήσεων που έγιναν κατά τις συναντήσεις εργασίας 180 εκπροσώπων των Περιφερειών της Ευρώπης και κορυφαίων στελεχών της Κομισιόν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι τριήμερες συναντήσεις των δικτύων ενημέρωσης και επικοινωνίας του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΑΤΠΑ), που αφορούν στην Πολιτική Συνοχής και ολοκληρώνονται σήμερα στα Χανιά, κατέγραψαν τη μεγαλύτερη συμμετοχή από κάθε άλλη αντίστοιχη διοργάνωση που είχε υλοποιηθεί μέχρι τώρα, δεδομένης -όπως επισημάνθηκε- και της αναγκαιότητας η οποία υπάρχει και αφορά στην θεσμική υποχρέωση για ενημέρωση όλων των πολιτών σχετικά με τα ευρωπαϊκά έργα.

Το Συνέδριο συμπίπει φέτος και με την ανακοίνωση για το νέο Ευρωπαϊκό Προϋπολογισμό για την Προγραμματική Περίοδο 2020-27 και τη μείωση των δαπανών για την Πολιτική Συνοχής.

Στις συνεδριάσεις που έγιναν αναλύθηκαν οι βέλτιστες πρακτικές επικοινωνίας που αναπτύσσονται σήμερα στον ευρωπαϊκό χώρο και οι προοπτικές αναβάθμισης του τρόπου προβολής, επικοινωνίας και διάδοσης των μηνυμάτων, θέμα το οποίο η Περιφέρεια Κρήτης το έχει θέσει σε επίπεδο κομβικής προτεραιότητας.

Στελέχη της Ευρώπης, επισκέφθηκαν έργα που έχουν χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Κρήτης στην παλιά πόλη Χανίων και ευρύτερα στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, ενώ αντάλλαξαν και απόψεις με στελέχη της Κομισιόν από τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής αλλά και στελέχη των Περιφερειών που ασχολούνται με την προβολή και την προώθηση των έργων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Από την πλευρά της, η περιφερειακή αρχή παρουσίασε την ταυτότητα της Κρήτης, το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της, δραστηριότητες που μπορεί να κάνει ο επισκέπτης στο νησί, ευκαιρίες να βιώσουν τον κρητικό τρόπο ζωής, καθώς και το ακαδημαϊκό και ερευνητικό σύστημα της Κρήτης σχετικά με τις προσπάθειες για έρευνα και καινοτομία όπως και η Περιφερειακή Στρατηγική της Έυηννης Εξειδίκευσης.

Η ξενάγηση των Ευρωπαίων αξιωματούχων ολοκληρώθηκε στο Κέντρο Πολλαπλών Δραστηριοτήτων Μίκης Θεοδωράκης, όπου τους συνόδευσε ο δήμαρχος Χανίων Αναστάσιος Βάβουκας, και παρακολούθησαν εκδήλωση- αφιέρωμα στον μουσικοσυνθέτη Μίκη Θεοδωράκη, η οποία περιλάμβανε ένα μικρό κινηματογραφικό αφιέρωμα, αναφορά στο έργο του και ερμηνείες τραγουδιών του συνθέτη. Το τριήμερο συνέδριο πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Χανίων.

## REUTERS: ΕΝΙΣΧΥΘΗΚΕ ΜΕ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΡΥΘΜΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΜΑΙΟ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η ελληνική βιομηχανική δραστηριότητα ενισχύθηκε με ταχύτερο ρυθμό μέσα στον Μάιο, σημειώνοντας ιδιαίτερη αύξηση στις νέες παραγγελίες και στις προσλήψεις εργατικού δυναμικού, σύμφωνα με έρευνα της HIS Markit, που είδε σήμερα το φως της δημοσιότητας, όπως αναφέρει το ειδησιογραφικό πρακτορείο Reuters. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών για τον τομέα της Μεταποίησης αυξήθηκε σε 54,2 μονάδες από 52,9

τον μήνα Απρίλιο. «Κατά τον μήνα Μάιο η ανάκαμψη στον ελληνικό κατασκευαστικό τομέα άγγιξε ένα σημαντικό ορόσημο, με την παραγωγή να αυξάνεται σε μηνιαία βάση κατά τη διάρκεια όλου του έτους», δήλωσε στο Reuters ο Andrew Harker της HIS Markit.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, σημειώθηκε αύξηση στις νέες παραγγελίες, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό ενώ η ανάπτυξη στις εξαγωγές σημείωσε υψηλό των τελευταίων

τριών μηνών. «Οι ρυθμοί αύξησης της παραγωγής, οι νέες παραγγελίες και οι προσλήψεις που σημείωσαν άνοδο από τον προηγούμενο μήνα αποτελούν ενθαρρυντικά στοιχεία. Ο δρόμος της ανάπτυξης, ωστόσο παραμένει μακρύς ύστερα από χρόνια ύφεσης», υπογράμμισε ο Harker. Η πρόσληψη νέων εργαζομένων συνεχίστηκε και τον Μάιο, ανταποκρινόμενη στις αυξημένες ανάγκες της παραγωγής, σημειώνοντας ρυθμούς λίγο χαμηλότερους από τον Μάρτιο.

## ΔΕΗ: ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑ ΗΜΕΡΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

Προθεσμία δέκα ημερών (έως τις 12 Ιουνίου) δίνει η ΔΕΗ στους οργανισμούς εγγείων βελτιώσεων με ληξιπρόθεσμες οφειλές από κατανάλωση ρεύματος, προκειμένου να συγκεντρώσουν τα απαιτούμενα ποσά για την προκαταβολή και να προβούν σε διακανονισμό των υπολοίπων των οφειλών τους. Μέχρι τότε

αναστέλλονται όλες οι αποκοπές ηλεκτρικής ενέργειας και θα γίνεται άμεσα επανασύνδεση των παροχών που είναι κομμένες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΔΕΗ καλεί τους υπεύθυνους των οργανισμών να ανταποκριθούν, αξιοποιώντας αυτήν την ευκαιρία και τονίζει ότι το πλαίσιο διακανονισμών της είναι απολύ-

τως επαρκές και ρεαλιστικό, ώστε την επόμενη διετία να προκύψει η κανονικότητα στις σχέσεις τους με την Επιχείρηση. Τέλος, σημειώνει ότι διαδόσεις περί 100 δόσεων δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και σε καμία περίπτωση δεν εντάσσονται στους σχεδιασμούς της ΔΕΗ.

## ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΪΚΗΣ ΖΥΘΟΠΟΙΙΑΣ

Για την περαιτέρω άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων στην παραγωγή καινοτόμων προϊόντων συζητήσαν σήμερα ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, με τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας Αθηναϊκή Ζυθοποιία, Αλέξανδρο Δανιηλίδη. Σύμφωνα με ρτο ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια της συνάντησης,

ο κ. Δανιηλίδης ενημέρωσε για το πρόγραμμα επενδύσεων που ήδη υλοποιεί η εταιρεία, για τα μελλοντικά σχέδια βελτίωσης των παραγωγικών εγκαταστάσεων, αλλά και για την προώθηση των εξαγωγών και την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων εξ' ολοκλήρου στην Ελλάδα. Τέλος, οι δύο πλευρές αντάλλαξαν απόψεις για τα θετικά μέτρα, τα οποία υλοποιεί η κυβέρνηση

στην κατεύθυνση της άρσης των γραφειοκρατικών εμποδίων που παρουσιάζονταν στο παρελθόν αναφορικά με την παραγωγή νέων καινοτόμων προϊόντων «Μηλίτης» με όρους εγχώριας προστιθέμενης αξίας, καθώς και για τις προοπτικές επέκτασης αυτών των μέτρων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ – ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Φάρο πραγματικού πνεύματος, αλλά και λαμπρό παράδειγμα και συνάμα υπόδειγμα του «τι μπορούμε να επιτύχουμε, ως Έλληνες, όταν, επιστρατεύοντας όλη την δημιουργικότητα και επινοικτικότητα μας, και χωρίς ίχνος αλαζονείας –αλλά, αντιθέτως, με αυτοπεποίθηση και ακλόνητη πίστη στην αρχή της Αριστείας - επιχειρούμε ν' ανταγωνισθούμε τους καλύτερους στον διεθνή στίβο είτε της Επιστήμης, είτε της Οικονομίας και της Πολιτικής, είτε του Πολιτισμού εν γένει» χαρακτήρισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, το Πανεπιστήμιο Κρήτης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην τελετή εορτασμού για τα 40 χρόνια λειτουργίας του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παυλόπουλος, στον οποίο απονεμήθηκε το χρυσό μετάλλιο του Πανεπιστημίου, στάθηκε σε μια πρόσφατη αναφορά του καθηγητή στο MIT και ενός από τους κορυφαίους ειδικούς στην Θεωρητική Πληροφορική και την Τεχνητή Νοημοσύνη, του Κρητικού Κωνσταντίνου Δασκαλάκη, σύμφωνα με την οποία «κάθε ικανός Έλληνας επιστήμονας οφείλει να έχει ως φιλοδοξία το να δουλέψει σκληρά, ώστε γίνει ο καλύτερος

στον κλάδο του, όχι απλώς και μόνο στην Ελλάδα αλλά σε ολόκληρο τον Κόσμο.

«Αυτό επιβάλλουν οι ανάγκες αλλά και επιτρέπουν οι δυνάμεις και τα μέσα που υπάρχουν σήμερα στην διάθεσή του» συμπλήρωσε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, καθώς «μόνον έτσι η Ελλάδα θα καταστεί έτοιμη ν' αντιμετωπίσει την Τεταρτη Βιομηχανική Επανάσταση». Και όπως εξήγησε «Αυτή την κρίσιμη αποστολή της προετοιμασίας της Νεολαίας μας ν' αντιμετωπίσει επιτυχώς ένα μέλλον που ταχέως έρχεται, καλείται, ως δημιουργός και θεματοφύλακας της λαμπρής του παράδοσης, να επιτελέσει το Πανεπιστήμιο Κρήτης, και μάλιστα στο πλαίσιο της σημερινής κρίσιμης συγκυρίας για την Χώρα μας και τον Λαό μας. Και είμαι απολύτως βέβαιος ότι θ' ανταποκριθεί πλήρως και σε αυτό το, κυριολεκτικώς, Εθνικό προσκλητήριο».

Ο κ. Παυλόπουλος χαρακτήρισε επίσης «πρωτοποριακό» το Πανεπιστήμιο Κρήτης, που «συνεχίζει την σπουδαία παράδοση παραγωγής Γνώσης και Πολιτισμού στην Ελλάδα», μια παράδοση, η οποία όπως είπε «εξέκρινε χιλιάδες χρόνια

πριν, με τον μοναδικής σπουδαιότητας Μινωικό Πολιτισμό, και συνεχίζεται αδιάλειπτος έως τις μέρες μας».

Σημείωσε ακόμα ότι το Πανεπιστήμιο Κρήτης, όπως και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), προσφέρουν σπουδές υψηλού επιπέδου. Επιπλέον, καλλιεργούν και προάγουν την επιστημονική και τεχνολογική έρευνα με μεθόδους και αντιλήψεις που, σε ορισμένους τουλάχιστον επιστημονικούς κλάδους, είναι εφάμιλλες αυτών που συναντά κανείς στα επιφανέστερα Πανεπιστήμια της Ευρώπης και των ΗΠΑ. Τέλος στάθηκε και στην εξωστρέφεια του Ιδρύματος, καθώς όπως είπε, είναι στους προσανατολισμούς του, αφού «βεβαίως σέβεται και υπηρετεί την παράδοση του Τόπου μας. Πλην όμως αισθάνεται ότι συνδέεται αμέσως και βαθύτατα με την Ευρώπη και την υπερεθνική θεσμική της έκφραση, την Ευρωπαϊκή Ένωση, της οποίας η Ελλάδα αποτελεί μένιμο και αναπόσπαστο μέλος καθώς και θεμελιώδη αντηρίδα του Πολιτισμού της».

## ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ WI-FI ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ

Το ζήτημα της εγκατάστασης δικτύου ασύρματης πρόσβασης (Wi-Fi) σε όλες τις φοιτητικές εστίες, που είχε ανακοινωθεί από τις αρχές του 2018 επανήλθε πρόσφατα, με τον υπουργό Παιδείας, Κώστα Γαβρόγλου, να ανακοινώνει την άμεση υλοποίηση του σχετικού έργου (Ήφαιστος) από το βήμα της Βουλής. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η συγκεκριμένη παροχή, σύμφωνα με τον υπουργό, εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο της αναβάθμισης της Ανώτατης Εκπαίδευσης και της ενίσχυσης των παροχών προς τους φοιτητές. «Με δεδομένο τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εστίες –και για τα οποία καταβάλουμε μεγάλη προσπάθεια επιλύσής τους-- ταυτόχρονα προσπαθούμε να αναβαθμίσουμε τις υποδομές των εστιών. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο είναι και η εγκατάσταση δικτύου ασύρματης πρόσβασης στις φοιτητικές εστίες», είπε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο Ήφαιστος, που στοχεύει στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των ψηφιακών υποδομών των Πανεπιστημίων, των ΤΕΙ και των Ερευνητικών Κέντρων, εντάχθηκε στο ΕΠΑΝΕΚ του ΕΣΠΑ 2014-2020 με προϋπολογισμό 18.600.000 ευρώ.

Φοιτητές που φιλοξενούνται στις εστίες των πανεπιστημίων μίλησαν στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για τις επιπτώσεις που θα έχει η υλοποίηση ενός τέτοιου προγράμματος.

Ο Άγγελος Σ. είναι 19 χρονών, από την Πάτρα, σπουδάζει στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και ζει στις εστίες από το Σεπτέμβριο του 2017. Σε σχετική ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ επισήμανε: «Ούτως ή άλλως, παρέχεται ενσύρματη σύνδεση. Ωστόσο η εγκατάσταση Wi-Fi θα είναι ένα παρά πολύ θετικό βήμα για την πρόσβαση στο Ίντερνετ όπου και αν βρίσκεσαι στην εστία, μέσω άλλων συσκευών όπως το tablet. Σημειώτέων πως πρόσβαση στο Wi-Fi υπάρχει ήδη μέσω του πανεπιστημίου στο αναγνώστηριο, στο εστιατόριο και στο σαλόνι. Εύχομαι το βήμα αυτό να υλοποιηθεί σύντομα και να είναι η απαρχή για την είσοδο μας στην ψηφιακή εποχή επι ίσοις όροις».

Από την πλευρά του, ο Θανάσης Κ., φοιτητής φιλολογίας, εξηγήσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «σίγουρα βελτιώνει μία τέτοια εξέλιξη τα πράγματα, αν και στις δικές εστίες υπάρχει ασύρματη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους». «Ωστόσο, στις παλιές εστίες του Πολυτεχνείου, η κατάσταση είναι πολύ διαφορετική, καθώς όπως γνωρίζω δεν υπάρχει καθόλου δίκτυο, γεγονός που δημιουργεί αρκετές δυσκολίες στους φοιτητές», τόνισε.

Ο Αντώνης Μ. διέμενε στις φοιτητικές εστίες για περίπου 6 χρόνια, μέχρι να ολοκληρωθεί τις σπουδές του και στο άκουσμα αυτής της είδησης τονίζει: «Οι χώροι της ΦΕΠΑ είχαν Ίντερνετ μέσω του Πανεπιστημίου (uoa) αλλά με

χάλια σήμα, οπότε καλό είναι που το φροντίζουν. Τα δωμάτια έχουν υποδοχές για ενσύρματο Ίντερνετ κανονικά. Θα μπορούσαμε να πούμε πως αυτό είναι μια καλή αρχή προς επίλυση και των πιο σοβαρών προβλημάτων της εστίας. Μια πράξη καλής θέλησης». Ωστόσο, καταλήγοντας, προσθέτει: «Δυστυχώς υπάρχουν πάρα πολλές άλλες ελλείψεις, σαφώς πιο σοβαρές που χρήζουν άμεσων επιλύσεων. Υπάρχει θέμα υποδομών στη Β' ΦΕΠΑ, όπου πάρα πολλά δωμάτια είναι κυριολεκτικά μη κατοικήσιμα, λόγω κακής συντήρησης του κτιρίου. Υπάρχει προφανώς έλλειψη σε επάρκεια δωματίων. Και πολλές φορές τσιγκουνιές στις μερίδες του εστιατορίου».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΕΕ: ΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ, ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Ο τομέας των μεταφορών μπορεί να γίνει ο καταλύτης στην προσπάθεια της Ελλάδας να αξιοποιήσει αποτελεσματικά τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα. Να προσελκύσει νέες, μεγάλες επενδύσεις. Να αυξήσει την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια της οικονομίας της. Να οικοδομήσει τους όρους μιας δυναμικής, διατηρήσιμης και ταυτόχρονα ισόρροπης ανάπτυξης με πρωταγωνιστές τις ελληνικές επιχειρήσεις. Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών, Κωνσταντίνος Μίχαλος, στην έναρξη της 17ης Πανελλήνιας Επιμελητριακής Συνδιάσκεψης Μεταφορών στη Λαβαδιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μίχαλος είπε ότι και για τον κλάδο των μεταφορών, το μείζον πρόβλημα - όπως και σε μια σειρά από άλλους τομείς - είναι η απουσία μιας ολοκληρωμένης, συνεκτικής, εθνικής στρατηγικής. Μιας στρατηγικής, η οποία θα «ενώνει τα κομμάτια του παζλ», θα έχει μακρόπνοο στόχευση και θα εφαρμόζεται με συνέπεια, ανεξάρτητα από την εναλλαγή κυβερνήσεων στην εξουσία. Πρόσθεσε ότι η διαδικασία διαμόρφωσης της Εθνικής Στρατηγικής για τις Μετα-

φορές είναι σήμερα σε εξέλιξη και η επιμελητριακή κοινότητα, στο πλαίσιο του σχετικού διαλόγου, κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις, για τις πολιτικές και τις παρεμβάσεις που θα πρέπει να περιλαμβάνει αυτή η στρατηγική. Οι θέσεις συνοπτικά είναι οι εξής:

- Ολοκλήρωση των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων.
- Ενίσχυση της διατροπικότητας, με έμφαση στη σύνδεση των λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Πρωτοβουλίες για την κινητοποίηση μεγάλων ιδιωτικών επενδύσεων, με έμφαση στη δημιουργία εμπορευματικών κέντρων και τερματικών σταθμών συνδυασμένης μεταφοράς.
- Αξιοποίηση αποδοτικών μοντέλων συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την αναβάθμιση λιμένων και αεροδρομίων, στα πρότυπα του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος.
- Ανάπτυξη σύγχρονου χωροταξικού σχεδιασμού, ο οποίος θα περιλαμβάνει ειδική πρόβλεψη για την αυτόνομη ανάπτυξη κέντρων Logistics, χωρίς αναχρονιστικούς περιορισμούς.
- Κίνητρα για την ανάπτυξη υποστηρικτικών υπηρεσιών και

για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.

- Κίνητρα για την ανάπτυξη μιας «πράσινης» εφοδιαστικής αλυσίδας, με αναβάθμιση στόλων, ενεργειακή αναβάθμιση εγκαταστάσεων και διαδικασιών κτλ.
- Κίνητρα για την ανάπτυξη του κλάδου παροχής υποστηρικτικών υπηρεσιών στον τομέα της ναυτιλίας.
- Δημιουργία ολοκληρωμένων πάρκων εφοδιαστικής αλυσίδας στο Θριάσιο και στη Θεσσαλονίκη
- Εκπαίδευση και κατάρτιση για την ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων στον τομέα των μεταφορών.
- Επιτάχυνση των έργων για την ανάπτυξη των Μέσων Σταθερής Τροχιάς στα μεγάλα αστικά κέντρα, με την επέκταση του ΜΕΤΡΟ στην Αθήνα και την ολοκλήρωση του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης. Όστε να μπορέσουν να αποσυμφορηθούν οδικοί άξονες, να τονωθούν τοπικές αγορές και να δημιουργηθούν δυνατότητες οικιστικής και εμπορικής ανάπτυξης σε νέες περιοχές.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΤΩΝ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σειρά επαφών με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη και στελέχη του υπουργείου, θα έχει την επόμενη εβδομάδα κλιμάκιο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών με επικεφαλής τον Μάθιου Γκρος, Coordinator of the Orient /East - Med Corridor of TEN-T, (Συντονιστή του Διαδρόμου Ανατολή/ Ανατολική Μεσόγειος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών), για να συζητήσουν και να δουν στο πεδίο τα ολοκληρωμένα και υπό εξέλιξη έργα υποδομών των μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο αναλυτικά, τη Δευτέρα 4 Ιουνίου, το κλιμάκιο συναντάται με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με τις διοικήσεις των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και εκπροσώπους της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ

(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ). Την Τρίτη 5 Ιουνίου, αφού πραγματοποιηθεί ξενάγηση του κλιμακίου στους χώρους του Εμπορευματικού Κέντρου του Θριασίου Πεδίου, όλοι οι αρμόδιοι και εμπλεκόμενοι φορείς θα λάβουν μέρος στην ημερίδα «Συνδυασμένες μεταφορές και ο ρόλος της Ελλάδας» που διοργανώνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου διοίκησης Εμπορευματικού Κέντρου. Μετά το πέρας των εργασιών της ημερίδας, υπό τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Θάνο Βούρδα και τον ευρωπαϊκό συντονιστή Μάθιου Γκρος, θα πραγματοποιηθεί τριμερής συνάντηση Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, με θέμα τη διακρατική συμφωνία «Rail T-K-A-B-V-R Project». Πρόκειται για τη σιδηροδρομική δια-

σύνδεση των λιμανιών Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάσ-Βάρνα-Ρούσε). Την Τετάρτη 6 Ιουνίου, παρουσία του κλιμακίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά η διαδρομή Πειραιάς-Λιανοκλάδι με ηλεκτροκίνητο τρένο, και στη συνέχεια επίσκεψη στη μεγαλύτερη καλωδιωτή σιδηροδρομική γέφυρα των Βαλκανίων (Γέφυρα 26) που βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Την επόμενη ημέρα, το κλιμάκιο θα μεταβεί στη Θεσσαλονίκη και θα επισκεφτεί με τον γενικό γραμματέα, Θάνο Βούρδα και εκπροσώπους του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, τον Οργανισμό Λιμένων Θεσσαλονίκης και τα υπό εξέλιξη έργα του Μετρό στην πόλη

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ

Τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Τιμέντων Τιτάν κατά 42.316.264 ευρώ, με μείωση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής κατά 0,50 ευρώ (από 3 ευρώ σε 2,50 ευρώ) με σκοπό την επιστροφή κεφαλαίου με καταβολή μετρητών στους μετόχους αποφάσισε, μεταξύ άλλων, η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων που πραγματοποιήθηκε σήμερα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά τη μείωση, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα ανέρχεται σε 211.581.323 ευρώ, διαιρούμενο σε 84.632.528 μετοχές ονομαστικής αξίας 2,50 ευρώ εκάστης από τις οποίες, 77.063.568 είναι κοινές μετοχές και 7.568.960 προνομιούχες χωρίς ψήφο μετοχές. Μέσω του οικονομικού ημερολογίου έχει ανακοινωθεί ως ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος επιστροφής κεφαλαίου η Τρίτη 26 Ιουνίου 2018, ως ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων

επιστροφής κεφαλαίου (Record Date) η Τετάρτη 27 Ιουνίου 2018 και ως ημερομηνία έναρξης καταβολής επιστροφής κεφαλαίου η Δευτέρα 2 Ιουλίου 2018. Επίσης, αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά 80.400.901,60 ευρώ με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών και αύξηση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής, κοινής και προνομιούχου, κατά 0,95 ευρώ (από 2,50 ευρώ σε 3,45 ευρώ). Μετά την κεφαλαιοποίηση αποθεματικών, το μετοχικό κεφάλαιο θα ανθίσει από 211.581.320 ευρώ σε 291.982.221,60 ευρώ, με αύξηση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής, κοινής και προνομιούχου, κατά 0,95 ευρώ (από 2,50 ευρώ σε 3,45 ευρώ). Η γενική συνέλευση εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη λήψη των απαιτούμε-

νων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές, καθώς επίσης να ρυθμίσει όλα τα διαδικαστικά θέματα για την υλοποίηση της απόφασης. Παράλληλα, η γενική συνέλευση ενέκρινε τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2017 και τις σχετικές εκθέσεις του ΔΣ του ανεξάρτητου ορκωτού ελεγκτή λογιστή, καθώς επίσης και τη διάθεση καθαρών κερδών ποσού 2.800.000 ευρώ. Η γενική συνέλευση όρισε ως ημερομηνία αποκοπής μερίσματος τη Δευτέρα 25 Ιουνίου 2018, ως ημερομηνία προσδιορισμού δικαιούχων μερίσματος (Record Date) την Τρίτη 26 Ιουνίου 2018 και ως ημερομηνία έναρξης καταβολής μερίσματος τη Δευτέρα 2 Ιουλίου 2018.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΙ 60-75 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΑΝΕΙΩΝ ΎΨΟΥΣ 700,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Από 60 εκατ. ευρώ ως 75 εκατ. ευρώ κυμαίνονται, σύμφωνα με πληροφορίες οι προσφορές που έχουν υποβάλει οι τρεις ενδιαφερόμενοι για το πακέτο δανείων της Attica Bank συνολικού ύψους 700,5 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προσφορές, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, έχουν υποβάλει η αμερικανική Aldridge η οποία είχε αγοράσει το προηγούμενο πακέτο δανείων της Attica Bank ύψους 1,3 δισ. ευρώ, η κοινοπραξία Pimco - Qualco - Oak Tree και το βρετανικό fund Buet.

Στις αρχές της εβδομάδας αναμένεται να συνεδριάσει το διοικητικό συμβούλιο της τράπεζας ώστε να αποφασίσει ποιος θα είναι ο αγοραστής των δανείων ο οποίος ενδεχο-

μένως να θελήσει να μπει και στο μετοχικό κεφάλαιο της Τράπεζας καλύπτοντας αδιάθετα της πρόσφατης αύξησης κεφαλαίου.

Νωρίτερα, σε ανακοίνωση η Attica Bank ανέφερε πως υποβλήθηκαν τρεις δεσμευτικές προσφορές για την ανάλυση της διαχείρισης του χαρτοφυλακίου των ΝΡΕs ύψους 700,5 εκατ. ευρώ.

Στην ίδια ανακοίνωση αναφερόταν ότι οι προσφορές θα αξιολογηθούν από τον Σύμβουλο και την Τράπεζα, στη συνέχεια, θα επιλεγεί μεταξύ των ενδιαφερομένων τον πλέον κατάλληλο, ώστε, μέχρι το τέλος του τρέχοντος μήνους Ιουνίου, να έχουν υπογραφεί τα απαραίτητα συμβατι-

κά κείμενα, παράλληλα με την συνεχιζόμενη προσπάθεια κεφαλαιακής ενίσχυσης της Τράπεζας από επενδυτές του εξωτερικού και του εσωτερικού.

Συνεπώς, από του μηνός Ιουλίου 2018 η Τράπεζα προβλέπει ότι, εξυγιασμένη και επαρκώς κεφαλαιοποιημένη, με δείκτη φερεγγυότητας υψηλό, θα μπορέσει να προχωρήσει απρόσκοπτα στην εκπλήρωση του σκοπού της για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της, ιδιαίτέρως δε των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των ελευθέρων επαγγελματιών, προς όφελος των μετόχων της και με στόχευση την αυξανόμενη κερδοφορία της.

### ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ: ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ, ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

Τις θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας που καταγράφει η εξαμηνιαία έκθεση του ΟΟΣΑ επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό Real Fm 97,8, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι προοπτικές που δίνει για την ελληνική οικονομία είναι οι καλύτερες της τελευταίας δεκαετίας σε σχέση με την πορεία του ΑΕΠ, αλλά και συνολικά με τις ευκαιρίες που διαμορφώνονται με την έξοδο από τα μνημόνια», είπε χαρακτηριστικά. Σημείωσε ότι έχει γίνει κοινός τόπος στους διεθνείς οργανισμούς ότι η Ελλάδα βγαίνει από την κρίση, δεν μπορούν να υπάρχουν πισωγραφίσματα και ότι αναγνωρίζεται η προσπάθεια που έχει γίνει όλα αυτά τα χρόνια.

Για το θέμα του εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Ευρώπης, Καναδά, Κίνας και άλλων χωρών, ο κ. Χαρίτσης δήλωσε ότι στην σχετική τοποθέτησή του χτες στην επίσημη Υπουργική Σύνοδο του ΟΟΣΑ στο Παρίσι τόνισε ότι «πρέπει να δούμε πραγματικά τι οδηγεί σε τέτοιου τύπου

μονομερές κινήσεις οι οποίες προφανώς προκαλούν μεγάλο κακό στο παγκόσμιο εμπόριο και στις διεθνείς σχέσεις. Το γεγονός ότι έχουμε προβλήματα που σχετίζονται με την επιδείνωση των περιβαλλοντικών όρων με τους οποίους διεξάγεται το εμπόριο, των εργασιακών σχέσεων, η λογική των πολύ χαμηλών φορολογικών συντελεστών, των επιδοτήσεων σε μια χώρα για να ενισχύσει την εγχώρια παραγωγή, αυτό δημιουργεί μια επιθετικότητα μεταξύ όλων των παικτών, η οποία πρέπει να αντιμετωπιστεί. Δεν πρέπει να αντιμετωπιστεί όπως έκαναν οι ΗΠΑ με μονομερείς ενέργειες».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας έδωσε έμφαση στην αναγνώριση του ΟΟΣΑ ότι για πρώτη φορά υπάρχει Αναπτυξιακό Σχέδιο στην ελληνική οικονομία, μία βάση συζήτησης που «περιλαμβάνει στοιχεία τα οποία αντιμετωπίζονται ή συζητούνται σε διεθνές επίπεδο. Για πρώτη φορά έχουμε ένα κείμενο, που συνοδεύεται από ένα λεπτομερές παράρτημα με συγκεκριμένες δράσεις ανά υπουργείο και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και αυτό

αποτελεί δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης προς τον ελληνικό λαό, τους παραγωγικούς φορείς και προς τους εταίρους».

Τόνισε ότι με βάση το συγκεκριμένο κείμενο που παρουσιάστηκε στο Eurogroup θα γίνει δεύτερος κύκλος συζητήσεων με τους παραγωγικούς φορείς, την αυτοδιοίκηση, τους ευρωπαϊκούς και τους διεθνείς οργανισμούς, όπως είναι και ο ΟΟΣΑ. Σημείωσε ότι το Αναπτυξιακό Σχέδιο «μας διευκολύνει στις παράλληλες συζητήσεις που κάνουμε και για το χρέος, αλλά και για την επόμενη ημέρα. Το γεγονός ότι έχουμε ένα σχέδιο έχει καθοριστική πολλούς στο διεθνές περιβάλλον για το τι θα κάνει η Ελλάδα την επόμενη μέρα».

Ερωτηθείς για το λόγο που η αξιωματική αντιπολίτευση δεν αποδέχεται το κείμενο, ο κ. Χαρίτσης απάντησε: «Ο κ. Μητσοτάκης έπευσε να αποκρούσει το κείμενο πριν καν το διαβάσει. Μπορεί ο καθένας να κρίνει τη σοβαρότητα αυτής της τοποθέτησης».

### Η 22Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΤΟΥ ECONOMIST, ΣΤΙΣ 14 ΚΑΙ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

Η τελική ευθεία του ελληνικού προγράμματος, σε συνδυασμό με τις προκλήσεις που δημιουργούν για την Ευρώπη οι εξελίξεις στην Ιταλία, θα απασχολήσουν τις εργασίες της 22ης Συζήτησης Στρογγυλής Τραπέζης με την ελληνική κυβέρνηση, με θέμα «A Compass for Europe - A Fair Wind for Greece», που διοργανώνουν τα συνέδρια του Economist και η Hazlis & Rivas στις 14 και 15 Ιουνίου 2018 στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε επιμέρους τομείς ανάλυσης, διακεκριμένοι αξιωματούχοι και εμπειρογνώμονες θα επικεντρωθούν στον νέο οδικό χάρτη της ΕΕ, τον αντίκτυπο του Brexit στο ευρωπαϊκό εγχέρισμα, και τη συμβολή των Βαλκανίων στη Γηραιά Ήπειρο. Οι εξελίξεις στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα, οι προοπτι-

κές στο επενδυτικό περιβάλλον και ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ευρωπαϊκής και ελληνικής οικονομίας, θα συμπληρώσουν μεταξύ άλλων την ατζέντα των εργασιών.

Μεταξύ των επιβεβαιωμένων ομιλητών, συμμετέχουν:  
\* Αλέξης Τσίπρας, πρωθυπουργός της Ελλάδας.  
\* Κυριάκος Μητσοτάκης, πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας και αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.  
\* Ντομνίκ ντε Βιλπέν, πρώην πρωθυπουργός της Γαλλίας.  
\* Κλάους Ρέγκλιγκ, διευθύνων σύμβουλος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM).  
\* Βάλντις Ντομπρόβσκις, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπεύθυνος για θέματα σχετικά με το ευρώ και

τον κοινωνικό διάλογο.

- \* Ντέκλαν Κοστέλο, επικεφαλής της αποστολής για την Ελλάδα, Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- \* Τζέφρι Πάιστ, πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα.
- \* Βλαντίμιρ Τσιζόφ, μόνιμος αντιπρόσωπος της Ρωσίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- \* Ζιλιέν Πετίτ, διευθύνων σύμβουλος, τομέας τραπεζικών επενδύσεων, Goldman Sachs.
- \* Νώντας Νικολαΐδης, αντιπρόεδρος και senior credit officer, Financial Institutions Group, Moody's Investors Service.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ

**Στ. Πισιόρλας: Η επίλυση του προβλήματος με την ΠΓΔΜ είναι προϋπόθεση για να υλοποιηθεί ένα μεγάλο κομμάτι της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας**

Η επίλυση των πολιτικών προβλημάτων στα Βαλκάνια είναι προϋπόθεση για την ανάπτυξη όλης της περιοχής, σημείωσε ο υφυπουργός Οικονομίας, Στέργιος Πισιόρλας, στο φόρουμ Συνεργασίας Βαλκανίων και Εύξεινου Πόντου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα Βαλκάνια, σημείωσε ο υφυπουργός, είναι ένα σταυροδρόμι όπου συναντιούνται οι γεωπολιτικές επιδιώξεις των μεγάλων ευρωπαϊκών δυνάμεων, της ΕΕ, της Αμερικής, της Ρωσίας και προσφάτως και της Κίνας.

«Σήμερα η Ελλάδα πρέπει να ισορροπήσει ανάμεσα σε όλες αυτές τις παραμέτρους ως μέλος της ΕΕ και χώρα του ΝΑΤΟ, ενώ ταυτόχρονα είναι, λόγω της COSCO, και κύρια πύλη των ασιατικών προϊόντων προς την Ευρώπη και έχουμε και φιλικές και θρησκευτικές σχέσεις με τη Ρωσία και ταυτόχρονα έχουμε και μια δύσκολη σχέση με τη γείτονά μας την Τουρκία, αν και είμαστε μαζί στο ΝΑΤΟ» όπως είπε ο υφυπουργός περιγράφοντας το περιβάλλον και συνέχισε ότι το πρόβλημα που έχει η χώρα μας να οργανώσει μία στρατηγική που να αποφέρει οφέλη για την ίδια αλλά να προάγει και την ανάπτυξη της γύρω περιοχής είναι συνολικά και το πρόβλημα της ίδιας της περιοχής.

Δηλαδή, εξήγησε ο κ. Πισιόρλας, «εάν δε συνταιριάζουμε με τεχνικό τρόπο και δεν βρούμε μια διέξοδο θετική σε αυτές τις επιδιώξεις, δε νομίζω ότι θα πετύχουμε. Μπορεί να συζητάμε την τεχνική πλευρά και την οικονομική πλευρά επενδύσεων και έργων, όμως αν δεν βρούμε τη συνισταμένη των γεωστρατηγικών επιδιώξεων και δεν λύσουμε τα πολιτικά προβλήματα δεν νομίζω ότι θα πετύχουμε».

Ο ίδιος συνέχισε την ομιλία του αναφέροντας ότι, αυτές τις ημέρες είμαστε στην τελική φάση των διαπραγματεύσεων μας με τη γειτονική μας χώρα τη FYROM για να επιλύσουμε τη διαφορά ως προς το όνομα. Η επίλυση αυτού του προβλήματος είναι προϋπόθεση για να υλοποιηθεί ένα μεγάλο κομμάτι της συνδεσιμότητας. Να καταστεί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης «ευρωλιμένας» με την κατάληψη της πλωτής διασύνδεσης του Δούναβη με το συγκεκριμένο λιμάνι μέσω του πλωτού Αξιού. Αυτό ήταν ένα ευρωπαϊκό σχέδιο το οποίο δεν έχει προχωρήσει, αλλά εάν λύσουμε τις διαφορές μας με τη γειτονική χώρα δημιουργείται ένας διάδρομος κεντρικός από τη Μεσόγειο προς την κεντρική Ευρώπη, ενώ και η σιδηροδρομική γραμμή Βελιγράδι - Βουδαπέστης αν δεν φτάσει μέχρι τη Θεσσαλονίκη και τον

Πειραιά δεν θα ολοκληρωθεί πλήρως ποτέ. Αυτά όμως, συνέχισε ο υφυπουργός, είναι προβλήματα που έπονται εάν δεν λύσουμε τα προβλήματά μας με τη γειτονική χώρα και εξαρτάται αυτός ο διάλογος και από το πως θα αξιολογήσει τα δεδομένα η Ευρωπαϊκή Ένωση, τι θα διαγνώσει για τις επιδιώξεις της Κίνας καθώς και άλλες παράμετροι. Πρέπει να υπάρξουν πρωτοβουλίες ώστε ο ανταγωνισμός να μετατραπεί σε συνεργασία. Προφανώς είναι μία δύσκολη διαδικασία, όμως αυτός είναι ο δρόμος. Εμείς ως Ελλάδα, κατέληξε ο υφυπουργός, μπορούμε να συνεισφέρουμε με τα λιμάνια που διαθέτουμε στην Ξεδο στη Μεσόγειο, στη σύνδεση με τα λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα, μπορούμε να συμβάλουμε, όπως το κάνουμε μέχρι τώρα με τη Βουλγαρία, για τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες όμως πρωτίστως θα πρέπει να συνταιριάζουμε και τις πολιτικές σε μία στρατηγική αποδοτική για όλους. «Να μην βλέπουμε μπροστά μας φαντάσματα και φόβους αλλά μία θετική προοπτική ανάπτυξης για την περιοχή».

**Τζέφρι Πάιατ: Ηγετικός ο περιφερειακός ρόλος της Ελλάδας**

Τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας στην περιοχή της Μεσογείου και των Βαλκανίων και τον κρίσιμο ρόλο της για τη σταθερότητα, την ασφάλεια και την ευημερία της περιοχής, προέταξε ο πρεσβευτής των ΗΠΑ στην Αθήνα Τζέφρι Πάιατ μιλώντας στο Φόρουμ Συνεργασίας Βαλκανίων και Εύξεινου Πόντου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, εξέφρασε τη μακρόχρονη στρατηγική υποστήριξη των ΗΠΑ για την οικονομική ανάκαμψη της Ελλάδας και σημείωσε: «Όλες οι πρωτοβουλίες των ΗΠΑ βασίζονται στην επιστροφή της σταθερότητας και της ευημερίας στην Ελλάδα, στην επέκταση των περιφερειακών της διασυνδέσεων, είτε μέσω της βελτίωσης του οδικού δικτύου της και της ανάπτυξης της παραγωγικής δυναμικότητας στα ελληνικά λιμάνια, είτε φέρνοντας επιχειρηματίες σε επαφή με στόχο την αξιοποίηση των ευκαιριών για ανάπτυξη, ευημερία όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή».

Εστιάζοντας στη γεωπολιτική θέση της χώρας μας, ο κ. Πάιατ ανέφερε πως η Ελλάδα παραμένει από την αρχαιότητα έως σήμερα εμπορικό και πολιτισμικό σταυροδρόμι και οι ισχυρές τριμερείς συμμαχίες που έχουν διαμορφωθεί μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Αιγύπτου ή Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ υπάρχουν εδώ και χιλιετίες. Η Ελλάδα είναι τόσο ένα ιστορικό κέντρο εμπορικής δραστηριότητας όσο και ένας σύγχρονος πυλώνας σταθερότητας στην περιοχή αυτή, επισήμανε ο κ. Πάιατ και συμπλήρωσε πως αυτό το έχουν αναγνωρίσει οι ΗΠΑ εδώ και καιρό. Διαμήνυσε μά-

λιστα πως η δέσμευσή τους να οικοδομήσουν μια εταιρική σχέση με την Ελλάδα παραμένει αμετάβλητη. Αναφερόμενος στην πρόσφατη συνάντηση των υπουργών Εξωτερικών των δύο χωρών, Μάικ Πομπέο και Νίκου Κοτζιά, στις ΗΠΑ, είπε πως συμφώνησαν να καθιερώσουν στρατηγικό διάλογο υψηλού επιπέδου που θα ενισχύσει περαιτέρω τη συνεργασία μας σε ένα πλήρες φάσμα διμερών θεμάτων. Στην κατεύθυνση αυτή, διατύπωσε τη σθεναρή στήριξη της χώρας του στη σύσφιξη των δεσμών της Ελλάδας με τις χώρες της Μεσογείου και συμπλήρωσε ότι οι δύο χώρες ασπάζονται το όραμα της βαθύτερης ενσωμάτωσης των Δυτικών Βαλκανίων σε ευρωπαϊκά και ευρωατλαντικά θεσμικά όργανα. Σε αυτό το πρίσμα, είπε ότι οι ΗΠΑ και χαιρετίζουν και υποστηρίζουν «την πρόσφατη πρόοδο που σημειώθηκε στο θέμα της ονομασίας της ΠΓΔΜ, που είναι το κλειδί για το ξεκλειδωμά βαθύτερων οικονομικών και παγκόσμιων δεσμών μεταξύ της Ελλάδας και των Δυτικών Βαλκανίων».

Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Πάιατ στον τομέα της ασφάλειας, λέγοντας πως οι ΗΠΑ συνεχίζουν να ενισχύουν και να εμβαθύνουν τους δεσμούς με την Ελλάδα, με έμφαση στη σύσφιξη των αμυντικών σχέσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, ο κ. Πάιατ επισήμανε ότι ο ρόλος της Ελλάδας ως περιφερειακός ηγέτης είναι ένας από τους λόγους που αφιερώνει τόσο πολύ χρόνο και ενέργεια για την προώθηση της φετινής Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, στην οποία οι ΗΠΑ θα είναι η τιμώμενη χώρα.

Εκτίμησε μάλιστα, ότι η ΔΕΘ θα αναδείξει κατηγορηματικά τον στρατηγικό ρόλο της Θεσσαλονίκης και της Ελλάδας στη δημιουργία των διασυνδέσεων με τα βαλκανικά κράτη και στην κατεύθυνση αυτή ανέφερε ότι οι ΗΠΑ συνεργάζονται με την Ελλάδα για να φέρουν τους ηγέτες των περιφερειακών χωρών στη Θεσσαλονίκη για τη συνάντηση με τον Αμερικανό υπουργό Εμπορίου Ουίλμπουρ Ρος και άλλα μέλη της αμερικανικής αντιπροσωπείας.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τα ενεργειακά θέματα, ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα είπε ότι το «κοινό μας συμφέρον για την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης είναι ο λόγος για τον οποίο αντιτιθέμεθα στην ανάπτυξη του Nordstream II ή μιας δεύτερης γραμμής του τουρκικού αγωγού. Ο Nord Stream II θα μπορούσε να συγκεντρώσει τα δύο τρίτα των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου στην ΕΕ μέσω μιας ενιαίας διαδρομής, δημιουργώντας ένα σημείο στραγγαλισμού που θα αυξήσει σημαντικά την ευπάθεια της Ευρώπης σε διακοπή του εφοδιασμού».

Συνέχεια στη σελ 14

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ ΤΟΝ ΜΑΙΟ Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ MARKIT

Συνεχίστηκε τον Μάιο η ανάκαμψη του ελληνικού μεταποιητικού τομέα, καθώς καταγράφηκαν περαιτέρω αυξήσεις στην παραγωγή, στις νέες παραγγελίες και στην απασχόληση. Επιπλέον, οι ρυθμοί ανάπτυξης καθενός από αυτούς τους δείκτες επιταχύνθηκαν σε σύγκριση με τον Απρίλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πληθωριστικές πιέσεις αυξήθηκαν, καθώς το υψηλότερο κόστος πρώτων υλών αρκετές φορές μετακυλήθηκε στους πελάτες μέσω της αύξησης των τιμών πώλησης.

Ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της IHS Markit για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) —ένας σύνθετος δείκτης που έχει σχεδιαστεί για να μετρά την απόδοση της μεταποιητικής οικονομίας— αυξήθηκε καταγράφοντας τιμή στις 54,2 μονάδες τον Μάιο, από τις 52,9 μονάδες του Απριλίου.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι επιχειρηματικές συνθήκες βελτιώνονται πλέον κάθε μήνα σε όλη τη διάρκεια του τελευταίου έτους, ενώ η βελτίωση της υγείας του τομέα ήταν σημαντικότερη από αυτήν που καταγράφηκε τον προηγούμενο μήνα.

Κατ' αναλογία με την εικόνα που παρουσιάζει ο δείκτης PMI, η παραγωγή στον μεταποιητικό τομέα αυξάνεται συνεχώς κατά τη διάρκεια των 12 τελευταίων μηνών. Η αύξηση που καταγράφηκε

το Μάιο ήταν σημαντική, καθώς μέλη του πάνελ ανέφεραν αύξηση της παραγωγής σε αντιστοιχία με τα υψηλότερα επίπεδα νέων παραγγελιών.

Το σύνολο των νέων εργασιών αυξήθηκε με ταχύτερους ρυθμούς τον Μάιο, όπως και οι νέες παραγγελίες εξαγωγών που κατέγραψαν υψηλό τριών μηνών.

Οι εταιρείες αντέδρασαν στις υψηλότερες απαιτήσεις παραγωγής προσλαμβάνοντας επιπλέον προσωπικό τον Μάιο. Επιπροσθέτως, ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν λίγο κάτω από την υψηλή τιμή-ρεκόρ του Μαρτίου. Η βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών έδωσε τη δυνατότητα στους κατασκευαστές να μειώσουν τον όγκο αδιεπεραιώτων εργασιών, παρά τη σημαντική αύξηση των νέων παραγγελιών. Τα επίπεδα ανεκτέλεστων εργασιών μειώθηκαν για δεύτερο συνεχές μήνα.

Πέρα από την πρόσληψη νέου προσωπικού, οι εταιρείες υποστήριξαν επίσης την ανάπτυξη της παραγωγής αυξάνοντας την αγοραστική τους δραστηριότητα. Επιπλέον, ο ρυθμός ανάπτυξης επιταχύνθηκε.

Υπήρξαν επιπλέον ενδείξεις πίεσης στην αλυσίδα εφοδιασμού, λόγω της αυξημένης ζήτησης εισροών ενώ ο χρόνος παράδοσης προμηθειών επιμικύνθηκε σημαντικά και με ταχύτερο ρυθμό σε

σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα.

Οι πληθωριστικές πιέσεις εντάθηκαν τον Μάιο, καθώς τόσο το κόστος εισροών όσο και οι τιμές εκροών αυξήθηκαν με εντονότερο ρυθμό σε σύγκριση με τον Απρίλιο. Η αύξηση των τιμών εισροών ήταν η ταχύτερη που έχει καταγραφεί από τον Ιανουάριο, καθώς αναφέρθηκε υψηλότερο κόστος πρώτων υλών όπως του πετρελαίου και των μετάλλων. Σημειώνεται ότι ο ρυθμός αύξησης των τιμών εκροών ήταν ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2008.

Τα αποθέματα προμηθειών αυξήθηκαν για πέμπτο συνεχές μήνα κατά τη διάρκεια του Μαΐου. Αντίθετα, τα αποθέματα τελικών προϊόντων μειώθηκαν για πρώτη φορά σε τρεις μήνες.

Τα επίπεδα αισιοδοξίας στον ελληνικό μεταποιητικό τομέα παρέμειναν υψηλά, παρότι εξασθένησαν από το υψηλό ρεκόρ του Απριλίου. Ποσοστό μεγαλύτερο του 45% των ερωτηθέντων στην έρευνα προέβλεψε αύξηση της παραγωγής μέσα στο επόμενο έτος, γεγονός το οποίο συνδέθηκε με τις προβλέψεις για βελτίωση των οικονομικών συνθηκών και υψηλότερα επίπεδα νέων παραγγελιών.

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ

### Αναγκαία η καλλιέργεια συγκεκριμένων δεξιοτήτων για την προσαρμογή των εργαζόμενων

Συνέχεια από τη σελ 13

Στο πλαίσιο του τριήμερου φόρουμ για τα Βαλκάνια και τη Μαύρη Θάλασσα- που ολοκλήρωσε σήμερα τις εργασίες του- και διοργανώθηκε από το CSR HELLAS, ιδιαίτερη αναφορά έγινε από τους ομιλητές στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης - SDGs και τη σημασία τους για τη χώρα και για το σύνολο της παγκόσμιας κοινωνίας.

Κεντρική ομιλήτρια της εκδήλωσης ήταν η Λιζ Κίνγκο, CEO & Executive Director του UN Global Compact, η οποία μεταξύ άλλων σημείωσε πως «οι 10 αρχές του Global Compact αποτελούν τη βάση ανάπτυξης στρατηγικών βιωσιμότητας και εταιρικής κοινωνικής ευθύνης για όλες τις επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους, ενώ παράλληλα οι SDGs είναι πλέον ο οδικός χάρτης για την ανάπτυξη σχετικών πολιτικών, πρωτοβουλιών και δράσεων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στις συζητήσεις, ομιλητές, που εκπροσώπησαν επιχειρήσεις και επιχειρηματικούς φορείς, μέλη του CSR HELLAS/GC/NH και του CSR Europe, καθώς και θεσμικά

όργανα των Ηνωμένων Εθνών (H.E.) και της ακαδημαϊκής κοινότητας ανταλλάξαν απόψεις και συμμετείχαν σε διάλογο με τους συμμετέχοντες σε δύο θεματικά πεδία που αφορούσαν συγκεκριμένους SDGs.

Στην πρώτη θεματική για την Εκπαίδευση για Καινοτομία, (SDGs 4 - Ποιοτική Εκπαίδευση και SDG 9 - Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές) αναδείχθηκε η ανάγκη καλλιέργειας συγκεκριμένων δεξιοτήτων, προκειμένου οι σημερινοί αλλά και οι αυριανοί εργαζόμενοι να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της διαρκώς μεταβαλλόμενης αγοράς εργασίας. Παράλληλα, τονίσθηκε ότι δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για ενίσχυση της καινοτομίας, που μπορεί να οδηγήσει σε επιχειρηματικές ευκαιρίες, καθώς και σε λύσεις που θα συμβάλλουν στην επίτευξη του συνόλου των SDGs.

Στο δεύτερο panel με θέμα την Υπεύθυνη Κατανάλωση και Παραγωγή προς μια Κυκλική Οικονομία, ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στην ανάγκη μετασχηματισμού των επιχειρηματικών μοντέλων και των πρακτικών διαχείρισης πόρων και αποβλήτων, παράλ-

ληλα με την αλλαγή στάσης των πολιτών προς περισσότερο βιώσιμους τρόπους καταναλωτικής συμπεριφοράς. Ο συνδυασμός των παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε μια κυκλική οικονομία με πολλαπλά οφέλη για επιχειρήσεις, καταναλωτές και κοινωνία. Στο επίσημο δείπνο που ακολούθησε με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελου, του προέδρου του ΕΒΕΑ και της ΚΕΕ Κωνσταντίνου Μίχαλου και πλήθους στελεχών των μελών του CSR HELLAS/GC/NH, η Μαρία Αλεξίου πρόεδρος ΔΣ του CSR HELLAS/GC/NH, δήλωσε πως «είναι ιδιαίτερη τιμή για το δίκτυό μας η παρουσία της διοίκησης του Global Compact, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία που αποδίδεται στην υιοθέτηση φιλοσοφίας βιωσιμότητας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας και αναγνωρίζει τον πρωταγωνιστικό ρόλο που έχει και συνεχίζει να διαδραματίζει το CSR HELLAS / Global Compact Network Hellas στην ενίσχυση του επιπέδου ωριμότητας σχετικά με τα θέματα βιωσιμότητας στην ευρύτερη περιοχή».

## ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΖΗΤΑ Η ΚΕΔΕ

Ενιαίο σύστημα ελέγχου στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) που θα διασφαλίζει την ορθή και διαφανή λειτουργία τους σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και δεν θα δρα παρεμβατικά στην οικονομική και διοικητική αυτοτέλεια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ζήτησε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Γιώργος Πατούλης σε ομιλία

το στην εκδήλωση με θέμα: «Έλεγχος και Διαφάνεια, θεμελιώδη στοιχεία της Δημοκρατίας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την εκδήλωση συνδιοργάνωσαν η Ακαδημία Διαφάνειας και Ανθρώπινων Δικαιωμάτων, το Ινστιτούτο Τοπικής Διακυβέρνησης και Καινοτόμων Πολιτικών και το Ινστιτούτο Εσωτερικών Ελεγκτών Ελλάδας με τη θεσμική υποστήριξη του Σώματος Επιθεωρη-

τών-Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης. Επίσης τόνισε ότι απαιτείται η αναμόρφωση του συστήματος ελέγχου των δημοσιονομικών θεμάτων των δήμων, και μέσω της δημιουργίας μονάδων εσωτερικού ελέγχου με σταδιακή διαμόρφωσή τους.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ 2017

«Πρέπει να αισθάνεστε υπερήφανοι που σε μια τόσο δύσκολη για τη χώρα σας εποχή, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας κατάφερε να υλοποιήσει ένα τόσο απαιτητικό σχέδιο δράσης, για το οποίο βραβεύτηκε ως Ευρωπαϊκή Επιχειρηματική Περιφέρεια 2017».

Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο Α' αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών Μάρκου Μάρκουλα, αναφερόμενος στο σύνολο των πρωτοβουλιών και ενεργειών που πραγματοποιήσε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και πρόσθεσε: «Συνεχίστε με τον ίδιο ρυθμό. Μην εφησυχάζετε». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μάρκος Μάρκουλα ήταν επικεφαλής των αξιολογητών οι οποίοι επισκέφθηκαν την Πάτρα και πραγματοποιήσαν σειρά επαφών με την επιστημονική και επιχειρηματική κοινότητα, στο πλαίσιο της αποτίμησης των δράσεων που υλοποίησε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ως Ευρωπαϊκή Επιχειρηματική Περιφέρεια 2017.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας σε δηλώσεις του υπογράμμισε ότι «η Περιφέρεια ξεπέρασε τα όρια και βρέθηκε σε πανευρωπαϊκό επίπεδο σε μια εποχή για την επιχειρηματικότητα που, δυστυχώς η χώρα μας, κατέγραφε αρνητικές επιδόσεις» και συμπλήρωσε: «Η διάκρισή μας ως Επιχειρηματική Περιφέρεια είναι μια πρόκληση και ένα κάλεσμα για συμπόρευση των παραγωγικών και θεσμικών φορέων, για την εφαρμογή ενός μοντέλου ενίσχυσης των μικρομεσαίων».

«Ο δρόμος προς μια βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας περνάει από την προσπάθεια για διαρθρωτικές παρεμβάσεις στο

παραγωγικό μας μίγμα. Οριοθετεί περιφερειακές πολιτικές και δράσεις με έμφαση την εξωστρεφή παραγωγική ανασυγκρότηση», ανέφερε στην συνέχεια ο αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας, Κωνσταντίνος Καρπέτας.

Να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ως Ευρωπαϊκή Επιχειρηματική Περιφέρεια 2017, υλοποίησε στο σύνολο του τον σχεδιασμό, ο οποίος περιελάμβανε μια σειρά δράσεων στήριξης της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, αλλά και δικτύωσης της επιστημονικής με την επιχειρηματική κοινότητα.

Στο πλαίσιο αυτό συστάθηκε και το δίκτυο «Συμμαχία για την Επιχειρηματικότητα και Ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα», το οποίο αποτελείται από την ευρύτερη δημόσια διοίκηση και αυτοδιοίκηση, την επιμελητηριακή κοινότητα, την ακαδημαϊκή - ερευνητική κοινότητα, τους παραγωγικούς φορείς και τον εμπορικό κόσμο. Μάλιστα, τα μέλη του δικτύου συνεχίζουν να έχουν στενή συνεργασία μεταξύ τους για τη βέλτιστη συμπληρωματικότητα των ενεργειών και των δράσεων, ώστε αυτές να αποκοτούν ολοκληρωμένο χαρακτήρα.

Στο πλαίσιο της παραμονής τους στην Πάτρα οι αξιολογητές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών επισκέφθηκαν το Επιμελητήριο Αχαΐας, σε μια πρώτη επαφή με την επιχειρηματικότητα της περιοχής και ενημερώθηκαν για τις προσπάθειες που καταβάλλονται με στόχο την εξωστρέφεια.

Ακόμη, ενημερώθηκαν από τα μέλη του δικτύου «Συμμαχία για

την Επιχειρηματικότητα και Ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα» για τα βήματα που έχουν γίνει στην Περιφέρεια σε ό,τι αφορά τη διασύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με τις επιχειρήσεις, αλλά και γενικότερα για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας.

Επίσης, επισκέφθηκαν το Επιστημονικό Πάρκο και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, όπου 12 εκπρόσωποι εταιριών παρουσίασαν το οικοσύστημα επιχειρηματικότητας και καινοτομίας και περιέγραψαν τα αποτελέσματα της συνεργατικότητας και συναντήληψης που προέκυψαν μέσα από τη «Συμμαχία».

Ακολούθως, η Επιτροπή Αξιολόγησης μετέβη στην έδρα των εγκατεστημένων Βιομηχανιών στη ΒΙΠΕ Πάτρας, όπου ο πρόεδρος του συνδέσμου Πέτρος Μαντάνης αναφέρθηκε στη συνεργασία που καλλιεργήθηκε μεταξύ των μελών του δικτύου. Στη συνέχεια οι αξιολογητές, συναντήθηκαν με τον πρόεδρο του ΣΕΒ Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, καθηγητή Κλεομένη Μπαρλό και εκπαιδευτικούς εγκατεστημένων Βιομηχανιών στη ΒΙΠΕ Πάτρας.

Μετά την ολοκλήρωση των συναντήσεων, ο Α' αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών Μάρκου Μάρκουλα, αναφέρθηκε στη δυνατότητα πρόσθετης χρηματοδότησης περαιτέρω δράσεων, καθώς, όπως είπε, υπάρχει ειδικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απευθύνεται στις βραβευμένες Επιχειρηματικές Περιφέρειες και στο οποίο πλέον θα έχει πρόσβαση η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, μετά την επιτυχή αξιολόγηση.

## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΠΡΟΣΛΗΦΘΕΙ ΑΜΕΣΑ Ο ΑΔΗΛΩΤΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ - ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για τη βελτίωση της θέσης των εργαζομένων και την πληρέστερη προστασία των δικαιωμάτων τους. Με το σχέδιο νόμου εισάγονται ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση της αδήλωτης και υποδηλωμένης εργασίας και τίθενται, για πρώτη φορά, κανόνες στο καθεστώς των εργολαβιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, επιλύονται ασφαλιστικά ζητήματα σε όφελος των ασφαλισμένων και γίνεται μία ολοκληρωμένη παρέμβαση υπέρ των ασυνόδευτων ανήλικων-υπηκόων τρίτων χωρών στη χώρα μας.

Καταπολέμηση αδήλωτης εργασίας

Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας, το νομοσχέδιο διαμορφώνει μία νέα αρχιτεκτονική στα πρόσημα για την αδήλωτη εργασία, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων και τη δημιουργία νέων θέσεων πλήρους εργασίας, με τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.

Για κάθε αδήλωτο εργαζόμενο επιβάλλεται πρόστιμο 10.500 ευρώ στον εργοδότη και αναδρομική καταβολή ασφαλιστικών εισφορών τριών μηνών. Το πρόστιμο προσαυξάνεται σε περιπτώσεις υποτροπής. Επίσης, προβλέπεται δυνατότητα έκπτωσης του προστίμου, εφόσον προσληφθεί άμεσα ο αδήλωτος εργαζόμενος με σύμβαση εργασίας πλήρους απασχόλησης και τρίμηνη αναδρομική καταβολή ασφαλιστικών εισφορών. Η έκπτωση θα είναι ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης, ενώ ο εργοδότης υποχρεούται να διατηρεί το σύνολο των θέσεων εργασίας και το καθεστώς

απασχόλησης.

Κανόνες στις εργολαβίες

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, για πρώτη φορά, θεσπίζεται ένα ολοκληρωμένο σύστημα κανόνων, που καθιερώνει την αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη του αναθέτοντα, του εργολάβου και του υπεργολάβου, έναντι των εργαζομένων κατά την εκτέλεση ενός ανατεθειμένου έργου. Έτσι, διευρύνεται η προστασία των εργατικών δικαιωμάτων για την καταβολή οφειλόμενων αποδοχών, ασφαλιστικών εισφορών και τυχόν οφειλόμενων αποζημιώσεων απόλυσης, για την αποζημίωση σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος και την εφαρμογή των μέτρων υγείας και ασφάλειας.

Πρακτική άσκηση και μαθητεία σε επιχειρήσεις

Ο εργοδότης υποχρεούται να καταχωρεί στο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» τους μαθητές, σπουδαστές και φοιτητές, που απασχολεί για πρακτική άσκηση ή μαθητεία, καθώς και κάθε μεταβολή αυτής της απασχόλησης, πριν από την έναρξη πραγματοποίησής της. Ο συνολικός αριθμός των μαθητών, σπουδαστών και φοιτητών, που απασχολούνται για πρακτική άσκηση ή μαθητεία σε τουριστικές επιχειρήσεις, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 17% του συνολικού προσωπικού κάθε επιχείρησης ή εκμετάλλευσης και, σε κάθε περίπτωση, τα 40 άτομα.

Ασφαλιστικά θέματα

Προβλέπεται διαδικασία διαγραφής αμφισβητούμενων οφειλών ή τόκων και προσαυξήσεων που έχουν γεννηθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2016 σε βάρος ασφαλισμένων, εξαιτίας της πολυνομίας και της πολυπλοκότητας του προηγούμενου νομοθετικού πλαισίου

Κοινωνικής Ασφάλισης για την υπαγωγή ή μη στην παράλληλη ασφάλιση δύο ή περισσότερων πρώην ασφαλιστικών φορέων.

Επίσης, ρυθμίζεται ενιαία εντός του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) η έναρξη του δικαιώματος καταβολής της σύνταξης (1η του επόμενου μήνα) και η λήξη (στο τέλος του μήνα εντός του οποίου επέρχεται ο λόγος διακοπής της σύνταξης). Επιπλέον, δεν θα είναι υποχρεωτική, πλέον, η διακοπή της επαγγελματικής δραστηριότητας, προκειμένου να αρχίσει η συνταξιοδότηση. Τέλος, απλοποιείται η διαδικασία εγγραφής των αγροτών στα μητρώα ασφαλισμένων του ΕΦΚΑ.

Προστασία ασυνόδευτων ανήλικων

Μεριμνώντας για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας των ασυνόδευτων ανήλικων προσφυγόπουλων, το σχέδιο νόμου εισάγει το σύστημα της επιτροπείας, θεσμοθετεί τα αρμόδια όργανα και καθορίζει επακριβώς τις αρμοδιότητες του επιτρόπου. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται η σύσταση Οποιοτικού Συμβουλίου Επιτροπείας Ασυνόδευτων Ανήλικων, η ίδρυση Διεύθυνσης Προστασίας Ασυνόδευτων Ανήλικων στο Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΕΚΚΑ) και δημιουργούνται ηλεκτρονικά μητρώα ασυνόδευτων ανήλικων, επαγγελματιών επιτρόπων και δομών φιλοξενίας.

Το νομοσχέδιο ορίζει διαδικασία ανάθεσης της διαβίωσης και φροντίδας του ασυνόδευτου ανήλικου σε ανάδοχους γονείς, σύμφωνα με τις διατάξεις της πρόσφατης νομοθεσίας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΡΩΤΗΣΗ Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020

Ερώτηση σχετικά με την αξιολόγηση της βιωσιμότητας των παραγωγικών επενδύσεων από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), αλλά και τη μείωση των σχετικών κονδυλίων προς την Ελλάδα το διάστημα 2014-2020, σε σχέση με την περίοδο 2007-2013, κατέθεσε προς την Κομισιόν ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Δημήτρης Παπαδημούλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, ζητά να μάθει για ποιον λόγο συνέβη αυτό και αναφέρθηκε στην πρόσφατη έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΕΣ) περί «Στήριξης των παραγωγικών επενδύσεων σε επιχειρήσεις από την ΕΕ», όπου καταγράφεται αυτή η μείωση των κονδυλίων προς την Ελλάδα, τόσο προς ΜμΕ

όσο και προς μεγάλες επιχειρήσεις -και παρά τα θετικά αποτελέσματα που εντοπίζει το ΕΕΣ όσον αφορά στην απασχόληση μέσα από αυτές τις επενδύσεις ανά την ΕΕ.

Ο κ. Παπαδημούλης τονίζει ότι στην έκθεση του ΕΕΣ καταγράφεται πως την περίοδο 2000-2013 δεν δόθηκε έμφαση στη βιωσιμότητα των αποτελεσμάτων των ελεγχθέντων έργων παραγωγικών επενδύσεων, παρ' ότι δαπανήθηκαν 75 δισ. ευρώ. «Στο 1/5 τα αποτελέσματα δεν διήρκησαν μετά την ολοκλήρωση των έργων, ενώ για τα μισά έργα δεν αξιολογήθηκε καν η βιωσιμότητα», σημειώνει.

«Για το 2014-2020 προβλέπονται 68 δισ. ευρώ από το ΕΤΠΑ για έργα ΜμΕ, έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης, καινοτομίας και

οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>)» επισημαίνει, ασκώντας κριτική την ίδια στιγμή, ότι βάσει της έκθεσης «ο νέος κανονισμός για τα έργα της τρέχουσας περιόδου καταρτίστηκε χωρίς επαρκείς μελέτες αξιολόγησης».

Τέλος, ζητά να μάθει από την Κομισιόν «πώς σκοπεύει να συμμορφωθεί με τις συστάσεις που αποδέχεται περί συνεκτίμησης της βιωσιμότητας στις διαδικασίες επιλογής των έργων που χρηματοδοτούνται εφεξής, αλλά και στις μελλοντικές εκ των υστέρων αξιολογήσεις τους», αλλά και «πώς θα διασφαλίσει ότι τα κράτη μέλη εφαρμόζουν διαρθρωτικά μέτρα όταν δεν συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις βιωσιμότητας».

## ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΠ 2021-2027. ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ 16,2 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το συνολικό ποσό των 16,229 δισ. ευρώ (σε τιμές 2018) θα έχει λαμβάνειν η Ελλάδα από την Κοινή Αγροτική Πολιτική κατά την περίοδο 2021-2027, σύμφωνα με τις σχετικές προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που δημοσιεύθηκαν σήμερα. Από αυτά τα 12,668 δισ. θα αφορούν άμεσες ενισχύσεις, τα 391 εκατ. τη στήριξη της αγοράς και τα 3,170 δισ. την αγροτική ανάπτυξη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνολικά η Επιτροπή προτείνει προϋπολογισμό 365 δισ. για την Κοινή Αγροτική Πολιτική της νέας προγραμματικής περιόδου, ήτοι 5% μειωμένη σε σχέση με την περίοδο 2014-2020.

Αυτό αντιστοιχεί σε ένα μέσο μερίδιο 28,5% του συνολικού προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027. Από το ποσό αυτό για την ΚΑΠ, τα 265,2 δισ. αφορούν άμεσες ενισχύσεις, τα 20 δισ. για μέτρα στήριξης της αγοράς και τα 78,8 δισ. για αγροτική ανάπτυξη.

Ένα επιπλέον ποσό ύψους 10 δισ. θα διατεθεί μέσω του ερευνητικού προγράμματος Horizon Europe της ΕΕ για τη στήριξη ειδικής έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των τροφίμων, της γεωργίας, της αγροτικής ανάπτυξης και της βιοοικονομίας.

«Η κοινή γεωργική πολιτική αποτελεί μία από τις βασικές μας πολιτικές και επηρεάζει τη ζωή όλων των Ευρωπαίων. Αυτές

οι εμπειριστικώς προτάσεις θα συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα του γεωργικού τομέα, ενώ ταυτόχρονα ενισχύουν τη βιωσιμότητά του. Με το νέο μοντέλο λειτουργίας παρέχουμε περισσότερες δυνατότητες στα κράτη-μέλη βάσει της αρχής της επικουρικότητας, προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της πολιτικής και η παρακολούθηση των αποτελεσμάτων της», δήλωσε σχετικά ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Απασχόληση, την Ανάπτυξη, τις Επενδύσεις και την Ανταγωνιστικότητα, Γίρκι Κατάνιν.

Ο επίτροπος Φιλ Χόλγκαν, αρμόδιος για τη Γεωργία και την Αγροτική Ανάπτυξη, σημείωσε κατά την παρουσίαση των προτάσεων της Επιτροπής: «Με τη σημερινή πρόταση υλοποιείται η δέσμευση της Επιτροπής για τον εκσυγχρονισμό και την απλούστευση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, την πραγματική εφαρμογή της αρχής της επικουρικότητας για τα κράτη-μέλη, τη διασφάλιση ενός ανθεκτικότερου γεωργικού κλάδου στην Ευρώπη και τον καθορισμό πιο φιλόδοξων στόχων αυτής της πολιτικής για το περιβάλλον και το κλίμα».

Αναλυτικά, η Επιτροπή εισάγει ένα νέο τρόπο εργασίας, σύμφωνα με τον οποίο τα κράτη-μέλη θα αποκτήσουν μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά το πώς χρησιμοποιούν τα χρηματοδοτικά

κονδύλια που τους αναλογούν, ενώ θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να μεταφέρουν μεταξύ άμεσων ενισχύσεων και αγροτικής ανάπτυξης, και το αντίστροφο, έως και το 15 % των κονδυλίων της ΚΑΠ που τους αναλογούν.

Στο επίκεντρο της νέας ΚΑΠ θα βρεθούν εννιά οικονομικοί, περιβαλλοντικοί και κοινωνικοί στόχοι, τους οποίους τα κράτη-μέλη θα πρέπει να επιτύχουν, χρησιμοποιώντας τόσο τις άμεσες ενισχύσεις όσο και την αγροτική ανάπτυξη. Το κάθε κράτος-μέλος θα καταθέτει το σχετικό σχέδιο κάθε χρόνο, το οποίο θα πρέπει να εγκριθεί από την Επιτροπή. Στη συνέχεια, η Επιτροπή θα παρακολουθεί στενά τις επιδόσεις και την πρόοδο κάθε χώρας προς την επίτευξη των συμφωνημένων στόχων, μέσα από επίσης εκθέσεις απόδοσης και ανάλογα θα επιβραβεύει ή θα επιβάλει κυρώσεις που θα φτάνουν μέχρι και την αναστολή των πληρωμών.

Εξάλλου, η Επιτροπή πρότενε να μειωθούν οι άμεσες ενισχύσεις άνω των 60.000 ευρώ σε γεωργούς καθώς και την επιβολή ανώτατου ορίου για ενισχύσεις άνω των 100.000 ευρώ ανά γεωργική εκμετάλλευση. Επίσης, σημειώνεται ότι οι μικρές και μεσαίες γεωργικές εκμεταλλεύσεις θα λαμβάνουν υψηλότερο επίπεδο στήριξης ανά εκτάριο.

## ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ: Η ΕΕ ΘΑ ΚΑΤΑΓΓΕΙΛΕΙ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΗΠΑ ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΔΑΣΜΟΥΣ ΣΕ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Η Επίτροπος αρμόδια για θέματα εμπορίου, Σεσίλια Μάλμστρομ, ανακοίνωσε σήμερα, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στις Βρυξέλλες, ότι η ΕΕ θα προσφύγει στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ) κατά της απόφασης των ΗΠΑ να επιβάλουν από σήμερα δασμούς 25% και 10% σε εισαγωγές χάλυβα και αλουμινίου αντιστοίχως από την ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Σ. Μάλμστρομ δήλωσε ότι πρόκειται για μια «ατυχή απόφαση» από την πλευρά των ΗΠΑ, η οποία θα προκαλέσει «μεγάλη ζημιά» στη βιομηχανία άνθρακα και αλουμινίου» και θα «χτυπήσει» θέσεις εργασίας όχι μόνο στην ΕΕ, αλλά και στις ΗΠΑ.

«Είναι μια ατυχή απόφαση γιατί αποδυναμώνει περισσότερο τις ευρωατλαντικές σχέσεις και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρών κλυ-

δωνισμών στις αγορές παγκοσμίως», ανέφερε η Σ. Μάλμστρομ. Συνεχίζοντας, τόνισε ότι πρόκειται για «εξάκταρο προστατευτισμό» και σημείωσε ότι το επείγον που επικαλούνται οι ΗΠΑ σχετικά με την ασφάλεια δεν ισχύει. «Οι εξαγωγές χάλυβα και αλουμινίου από την ΕΕ δεν μπορεί να εκλαμβάνονται ως απειλή για την ασφάλεια», ανέφερε η ίδια.

Η Σ. Μάλμστρομ τόνισε ότι η ΕΕ θα επιβάλει αντισταθμιστικά μέτρα και θα κάνει όλα τα αναγκαία βήματα για να προστατεύσει την αγορά της ΕΕ από την αλλαγή κατεύθυνσης του εμπορίου που προκαλείται από αυτούς τους περιορισμούς των ΗΠΑ.

Παράλληλα, η ΕΕ καταγγέλει στον ΠΟΕ και την Κίνα για την «άδικη μεταφορά τεχνολογίας» ευρωπαϊκών εταιρειών που δραστηριο-

ποιούνται στην Κίνα.

«Αν οι θύνοντες αυτού του κόσμου δεν ακολουθούν τους κανόνες, τότε το σύστημα θα μπορούσε να καταρρεύσει», ανέφερε η Σ. Μάλμστρομ και πρόσθεσε ότι η ΕΕ υπερσπάζει ένα πολυμερές σύστημα παγκοσμίου εμπορίου που βασίζεται σε κανόνες. Τέλος, η Σ. Μάλμστρομ εξέφρασε την αποφασιστικότητα της ΕΕ να αντιμετωπίσει τα βαθύτερα αίτια των σημερινών εντάσεων στο εμπορικό σύστημα, παραμένοντας μέσα στο πλαίσιο ενός εμπορικού συστήματος που βασίζεται σε κανόνες και σε ένδικα μέσα.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΡΟΜΠΟΤ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΑ ΤΡΙΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟ 2020, ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2014, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ

Τα 3,05 εκατομμύρια εκτιμάται ότι θα φθάσει το 2020 ο συνολικός αριθμός των βιομηχανικών ρομπότ παγκοσμίως, από 1,47 εκατομμύρια το 2014, δηλαδή θα υπάρξει υπερδιπλασιασμός τους μέσα σε μία μόνο δεκαετία, σύμφωνα με τη Διεθνή Ομοσπονδία Ρομποτικής (International Robotics Federation-IFR). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το 2018, τα ρομπότ που είναι εγκατεστημένα σε βιομηχανίες και σε άλλες επιχειρήσεις, αναμένεται να φθάσουν τα 2,32 εκατομμύρια. Η μέση ετήσια αύξηση των εγκατεστημένων βιομηχανικών ρομπότ κατά την περίοδο 2017-2020 εκτιμάται σε 14%, έναντι επίσημου ρυθμού 12% την περίοδο 2011-2016.

Όλο και περισσότερα εργοστάσια γίνονται «ξέφυρα», με περισσότερους αυτοματισμούς και περισσότερα ρομπότ και μηχανές ψηφιακά συνδεδεμένες. Με αυτό τον τρόπο, συνεχώς μειώνεται ο χρόνος ανάπτυξης και παραγωγής νέων προϊόντων, ενώ αυξάνεται η ποιότητά τους.

Ενώ στο παρελθόν μόνο μεγάλες εταιρείες εγκαθιστούσαν ρομπότ, τώρα πιο ολοένα μικρότερες εταιρείες στρέφονται σε αυτά. Κι ενώ κάποτε ήταν κατά βάση οι κλάδοι αυτοκινητών και ηλεκτρονικών που τα χρησιμοποιούσαν, σήμερα ολοένα περισσότεροι κλάδοι προτιμούν τα ρομπότ.

Σε αυτά τα ρομπότ του δευτερογενούς τομέα θα πρέπει να προστεθούν τα ρομπότ του τριτογενούς τομέα (υπηρεσιών): οι πωλήσεις των τελευταίων ήταν περίπου 6,8 εκατομμύρια το 2016 και αναμένεται να εκπναχθούν σε πάνω από 51 εκατομμύρια το 2020, καθώς αυξάνεται η ζήτησή τους διεθνώς.

Ενδεικτικά, αυξάνεται συνεχώς η χρήση ρομπότ σε όλη την αλυσίδα του τομέα υγείας, από τις δοκιμές και την παραγωγή φαρμάκων έως τη θεραπεία και τη φροντίδα των ασθενών. Η IFR εκτιμά ότι το 2018 οι πωλήσεις καθαρά ιατρικών ρομπότ (για χειρουργικές επεμβάσεις, διάγνωση, αποκατάσταση ασθενών κ.α.) θα φθάσει τα 1,8 δισεκατομμύρια ευρώ.

Σε δειγματοληπτική έρευνα που πραγματοποίησε η IFR σε 7.000 εργαζόμενους σε επτά χώρες, σχεδόν το 70% δήλωσαν ότι η ρομποτική και η αυτοματοποίηση στην παραγωγική διαδικασία θα τους δώσουν την ευκαιρία να διεκδικήσουν πιο εξειδικευμένες και καλύτερα αμοιβόμενες θέσεις εργασίας.

Μια νέα μελέτη της IFR με θέμα «Ρομπότ και η θέση εργασίας του μέλλοντος» παρουσιάζει μια αισιόδοξη εικόνα, σύμφωνα με την οποία στην επόμενη δεκαετία η ποιότητα εργασίας και οι αμοιβές θα βελιωθούν, ενώ νέου τύπου θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν.

Η IFR επισημαίνει ότι, παρά τους διάχυτους φόβους στα μέσα ενημέρωσης και στην κοινή γνώμη, «δεν υπάρχουν καθόλου απτά στοιχεία που να δείχνουν ότι η τρέχουσα αυτοματοποίηση είναι διαφορετική στις επιπτώσεις της πάνω στην απασχόληση από ό,τι τα προηγούμενα κύματα τεχνολογικών αλλαγών στην πορεία των αιώνων, τα οποία όλα οδήγησαν σε ένα μίγμα απώλειας θέσεων εργασίας, δημιουργίας νέων θέσεων και αλλαγής του 'προφίλ' του τρόπου δουλειάς».

Η μόνη διαφορά φαίνεται να είναι ο ταχύτερος ρυθμός των αλλα-

γών, καθώς, σύμφωνα με την εταιρεία Manpower, το 65% των εργασιών που θα κάνουν τα σημερινά παιδιά, δεν έχουν ακόμη υπάρξει. Σύμφωνα με την IFR, ο συνδυασμός αυτού του επιθετικού ρυθμού αλλαγών και των συνεπειών της παγκοσμιοποίησης είναι που δημιουργεί τη διάχυτη ανασφάλεια.

Η νέα μελέτη υποστηρίζει ότι, παρά την εντεινόμενη αυτοματοποίηση, η ανθρώπινη εργασία θα παραμείνει ανταγωνιστική και οι άνθρωποι θα συνεχίσουν να αποτελούν κεντρικό παράγοντα στην παραγωγή. Οι ειδικοί στους τρεις τομείς που κάλυψε η νέα μελέτη -μεταποίηση, εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) και υπηρεσίες υγείας- προβλέπουν ένα μέλλον όπου άνθρωποι και μηχανές θα έχουν αγαστή συνεργασία, πράγμα που θα αυξήσει την παραγωγικότητα.

Έτσι, η αυτοματοποίηση θα φέρει τελικά τόσο μεγαλύτερη ικανοποίηση όσο και μεγαλύτερες αμοιβές για τους εργαζόμενους. Επιπλέον, τα ρομπότ θα κάνουν ασφαλέστερες και πιο εύκολες πολλές βαριές και δύσκολες δουλειές.

Η IFR επισφραγίζει ότι το βασικό πρόβλημα σήμερα δεν είναι οι θέσεις εργασίας που εξαφανίζονται εξαιτίας των ρομπότ, αλλά οι θέσεις εργασίας που μένουν κενές, επειδή οι εργαζόμενοι δεν έχουν τις αναγκαίες τεχνολογικές και άλλες δεξιότητες. Γι' αυτό, επισημαίνει ότι είναι ο ζωτικός ρόλος των κυβερνήσεων, προκειμένου να βοηθήσουν στην κατάλληλη εκπαίδευση των εργαζομένων.

## ΤΟ ΝΕΟ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΟΝΟΘΕΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ PROM RACING TEAM ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ

Ένα νέο αγωνιστικό μονοθέσιο όχημα, το οποίο προορίζεται να τρέξει φέτος το καλοκαίρι στους διεθνείς μηχανολογικούς-φοιτητικούς αγώνες τύπου «Φόρμουλα» (Formula Student), παρουσίασε η ομάδα Prom Racing Team της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ σε εκδήλωση στη Μαρίνα Φλοίσβου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για το P18, με το οποίο η ομάδα Prom Racing Team θα συμμετάσχει φέτος στο Formula Student East και στο Formula Student Czech Republic, που θα διεξαχθούν τον Ιούλιο στην Ουγγαρία και τον Αύγουστο στην Τσεχία αντίστοιχα. Το νέο αγωνιστικό μονοθέσιο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε μέσα σε ένα μόνο ακαδημαϊκό έτος και είναι πλέον έτοιμο να ανταγωνισθεί αντίστοιχες ομάδες από κορυφαία πολυτεχνεία άλλων χωρών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στην εκδήλωση, το νέο αυτοκίνητο είναι κατασκευασμένο από ανθρακονήματα, ασάλι και αλουμίνιο αεροπορικού τύπου, ενώ το 80% των εξαρτημάτων του κατασκευάστηκαν από φοιτητές στα εργαστήρια του ΕΜΠ. Ο κινητήρας είναι 510 κυβικών εκατοστών, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ημιαυτόματο, η ιπποδύναμη 60 ίππων και το βάρος του 175 κιλά. Η κατασκευή του πρωτοτύπου κόστισε περίπου 65.000 ευρώ, με οικονομική στήριξη που παρείχαν οι Global Prep,

Bosch, 3M και άλλες εταιρείες.

Υπεύθυνος καθηγητής της ομάδας είναι ο Δημήτριος Κουλοχερής, επίκουρος καθηγητής στον Τομέα Μηχανολογικών Κατασκευών και Αυτομάτου Ελέγχου της ΣΜΜ. Η ομάδα περιλαμβάνει περισσότερα από 40 μέλη, με αρχηγό τον Χάρη Αφεντουλιδη, ενώ οδηγός του μονοθέσιου θα είναι ο Φώτης Σωτηρόπουλος.

Το P18 είναι το τρίτο κατά σειρά αγωνιστικό μονοθέσιο που δημιουργεί η ομάδα, η οποία είχε δημιουργηθεί από πέντε φοιτητές το 2008 και φέτος κλείνει δέκα χρόνια ύπαρξης. Το 2008 είχε συμμετάσχει σε αγώνες στην Ιταλία, το 2011 στην Ιταλία και στην Ουγγαρία, το 2016 στην Τσεχία και το 2017 στην Αυστρία, όταν πήρε και την καλύτερη θέση της στην παγκόσμια κατάταξη μέχρι σήμερα (18η μεταξύ 50 ομάδων).

Ο διαγωνισμός Formula Student πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά στις ΗΠΑ το 1981 και έκτοτε έχει γνωρίσει διεθνή εξάπλωση. Κάθε χρόνο πραγματοποιούνται πάνω από 15 αγώνες σε διάφορες χώρες.

Όπως τονίστηκε στην εκδήλωση, η συμμετοχή σε μια ομάδα όπως η Prom Racing Team αποτελεί θαυμάσια εκπαίδευση στην πράξη για ένα μηχανολόγο μηχανικό. Είναι ενδεικτικό ότι ο Σταύρος Πατηνιώτης, αρχηγός της ομάδας το 2016, εργάζεται σήμερα

ως μηχανικός στην Jaguar Land Rover στη Βρετανία.

Ενώ η Ευφημία Παναγιωτάκη, στέλεχος επίσης της ομάδας του 2016, σήμερα είναι μηχανικός στην κορυφαία ομάδα της «Φόρμουλα 1» William Martini Racing F1 Team. Και οι δύο μιλούν μέσω Skype στην εκδήλωση και τόνισαν ότι η ενσασκόληση με το σχεδιασμό και την κατασκευή ενός αγωνιστικού μονοθέσιου στη διάρκεια των σπουδών ανοίγει το δρόμο για την επαγγελματική απασχόληση στη διεθνή αυτοκινητοβιομηχανία.

Ο αναπληρωτής κοσμήτορας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών δρ Χριστόφορος Βοσνιάκος, καθηγητής στον Τομέα Τεχνολογίας των Κατεργασιών, χαρακτήρισε πολύ σημαντική την προσπάθεια των φοιτητών και, όπως είπε, μπορεί να μένουν λίγο πίσω στις σπουδές τους, όμως τελικά βγαίνουν πολύ καλύτεροι μηχανικοί, έχοντας κάνει μια «πρόβα τζεενεράλε» για το επαγγελματικό μέλλον τους.

Ο υπεύθυνος καθηγητής κ. Κουλοχερής επισήμανε ότι σε αυτά τα δέκα χρόνια η ομάδα έχει μεγαλώσει και φτάνει καλύτερα αυτοκίνητα, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρξουν χορηγοί για να στηρίξουν το εγχείρημα και στο μέλλον.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ, ΙΔΙΟΣ ΕΝΦΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

04/06/2018

Σε προσεκτικές παρεμβάσεις στις τιμές ζώνης των ακινήτων, προκειμένου να μην υπάρξουν ή έστω να είναι οριακές οι αλλαγές στον ΕΝΦΙΑ που θα κληθούν να πληρώσουν φέτος οι ιδιοκτήτες, προχωρά τελικά το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης. Στο πλαίσιο αυτό, το βασικό σενάριο που επεξεργάζονται για φέτος στο υπουργείο Οικονομικών προβλέπει μεσοσταθμικές αυξήσεις 20% έως και 30% στις αντικειμενικές αξίες, που θα αποτρέψουν ουσιαστικά αλλαγές στα κλιμάκια υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ. Με την κίνηση αυτή ουσιαστικά θα αυξηθεί μεν η τιμή ζώνης ενός ακινήτου, όμως τελικά δεν θα αλλάξει ο φόρος που θα κληθεί να πληρώσει ο ιδιοκτήτης του. Ήδη, οι νέες αντικειμενικές αξίες βρίσκονται προ των πυλών. Με δεδομένη τη δέσμευση της κυβέρνησης ότι έως τις 14 Ιουνίου θα πρέπει να έχουν κατατεθεί στη Βουλή όλα τα προπαιτούμενα και της τέταρτης αξιολόγησης, ώστε να μην υπάρξει εμπλοκή στον δρόμο της εξόδου από τα μνημόνια αλλά και στη συζήτηση για την απομείωση του χρέους, στο επόμενο δεκάμηρο θα πρέπει να δημοσιοποιηθούν οι νέες αξίες, που θα αλλάξουν το τοπίο στην κτηματαγορά. Το δεδομένο είναι πλέον ότι με τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές θα υπολογιστεί ο φετινός ΕΝΦΙΑ, από τον οποίο πρέπει να βεβαιωθούν περίπου 3,2 δισ. ευρώ, ώστε να μην υπάρξουν αποκλίσεις από τον εισπρακτικό στόχο (2,65 δισ. ευρώ), γεγονός που σημαίνει ότι το οικονομικό επιτελείο πρέπει να προχωρήσει ταυτόχρονα και στην προσαρμογή των συντελεστών και στη διεύρυνση της φορολογικής βάσης του φόρου.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι με βάση το επίσημο στοιχεία της ΑΑΔΕ από την περσινή εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ συνολικά 7.397.711 υπόχρεοι, εκ των οποίων 7.340.994 φυσικά και 56.517 νομικά πρόσωπα, πλήρωσαν:

- κύριο φόρο 2,6 δισ. ευρώ,
- συμπληρωματικό φόρο 629,8 εκατ. ευρώ,
- ενώ είχαν μειώσεις ή απαλλαγές ύψους 88,9 εκατ. ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση τα στελέχη του οικονομικού επιτελείου συνεχίζουν τις διαβουλεύσεις με τους δανειστές προκειμένου να αποφευχθούν απότομες αυξομειώσεις στις τιμές των ακινήτων που θα «σοκάρουν» την κτηματαγορά, με στόχο οι διορθώσεις στις αξίες να γίνουν, αν καταστεί δυνατόν, σταδιακά σε βάθος διετίας ή και τριετίας.

Και αυτό φυσικά γιατί ουδείς στην κυβέρνηση επιθυμεί τον Αύγουστο, που θα είναι ο μήνας εξόδου από τα μνημόνια, να καταφθάνουν «φουσκωμένα» εκκαθαριστικά ΕΝΦΙΑ στους φορολογούμενους, πολλώ δε μάλλον εάν υπάρχουν σκέψεις και για άλλες πολιτικές κινήσεις το φθινόπωρο.

«Μελετημένες» αυξήσεις Στο πλαίσιο αυτό οι κινήσεις που κάνουν τα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών είναι καλά σχεδιασμένες και «προσεκτικές», ώστε οι όποιες ανατιμήσεις

έρθουν να μην προκαλέσουν αναταράξεις εντός και εκτός κυβέρνησης. Για τον λόγο αυτό, μάλιστα, προσανατολίζονται όπως οι αλλαγές που θα γίνουν να μη δημιουργήσουν σοβαρές ανακατανομές στο φορολογικό βάρος του ΕΝΦΙΑ.

Ουσιαστικά ισχυρή πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών παραμένει όπως οι νέες παρεμβάσεις στον ΕΝΦΙΑ να μην επιβαρύνουν περισσότερο τους έχοντες μικρή ακίνητη περιουσία, με ό,τι αυτό συνεπάγεται φυσικά για τους έχοντες ακίνητα σε περιοχές με υψηλότερη εμπορική αξία.

Ακόμη και στην περίπτωση που στις ακριβότερες περιοχές θα υπάρξουν νέες μειώσεις, καθώς οι αντικειμενικές αξίες εξακολουθούν να είναι υψηλότερες των εμπορικών, με αποτέλεσμα να υπάρξουν δημοσιονομικές απώλειες, αυτές εξετάζεται να εξισορροπηθούν με νέα αύξηση των συντελεστών υπολογισμού του συμπληρωματικού φόρου ακινήτων, που σημαίνει πρόσθετη επιβάρυνση των ιδιοκτητών με ατομική περιουσία άνω των 200.000 ή 300.000 ευρώ.

Η κίνηση αυτή, βέβαια, απελευθερώνει και τα χέρια του οικονομικού επιτελείου ώστε να αποφευχθούν σημαντικές αυξήσεις στις «φθηνές» τιμές ζώνης και όλες να είναι «μελετημένες», ώστε ουσιαστικά να μην επηρεαστούν οι εισπράξεις από τον ΕΝΦΙΑ.

Έτσι, το βασικό σενάριο πλέον που φαίνεται ότι κερδίζει έδαφος και αναμένεται να υλοποιηθεί, προβλέπει να υπάρξουν μικρές αυξομειώσεις στις αντικειμενικές αξίες, ώστε να μην υπάρξουν αλλαγές στα κλιμάκια υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ.

Αυτό, όμως, μπορεί να επιτευχθεί, όπως υποστηρίζουν και οι παράγοντες της κτηματαγοράς, μόνο υπό την προϋπόθεση ότι σε περιοχές π.χ. με σημερινή ημί ζώνης 550 - 600 ευρώ/τ.μ. οι νέες αξίες θα αυξηθούν το πολύ 20% έως 30% και δεν θα ξεπεράσουν τα 750 ευρώ. Μόνο έτσι ο ΕΝΦΙΑ θα παραμείνει στα 2,8 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Από την άλλη πλευρά, σε περιοχές που σήμερα η τιμή κυμαίνεται από 750 έως 850 ευρώ, η αύξηση δεν πρέπει να ξεπεράσει το 20% ή τα 1.000 ευρώ, ώστε ο ΕΝΦΙΑ να παραμείνει ως έχει, στα 2,9 ευρώ/τ.μ. Πρόβλημα δεν υπάρχει μόνο στις πολύ ακριβές περιοχές (Βουλιαγμένη, Ηρώδου Αττικού κ.ά.), όπου όσο και να αυξηθεί η τιμή ζώνης (άνω των 5.000 ευρώ) ο φόρος που επιβάλλεται δεν αλλάζει, καθώς παραμένει στα 13 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Ενώ αν υπάρξει μείωση και είναι μικρή πάλι δεν θα μειωθεί ο ΕΝΦΙΑ.

Στόχος ουσιαστικά της κίνησης αυτής θα είναι να μην η τιμή ζώνης του ακινήτου να αυξηθεί, όμως τελικά δεν θα αλλάξει ο φόρος που θα κληθεί να πληρώσει ο ιδιοκτήτης του.

Στο πλαίσιο των επικείμενων αλλαγών, μάλιστα, προβλέπεται ότι θα δημιουργηθεί ειδική ομάδα στο υπουργείο Οικονομικών που θα έχει ως έργο την επικαιροποίηση, όποτε απαιτείται, των αντικειμενικών αξιών.

Τι αλλάζει στην κτηματαγορά

Σε κάθε περίπτωση είναι γεγονός ότι οι νέες αντικειμενικές αξίες αναμένεται να αλλάξουν το φορολογικό τοπίο, καθώς

θα φέρουν αλλαγές σε 20 φόρους και τέλη που επιβαρύνουν τα ακίνητα.

Αναλυτικότερα οι φόροι που θα επηρεαστούν άμεσα είναι οι εξής:

1. Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων, ο οποίος θα ακολουθήσει τη νέα τιμή ζώνης, αφού υπολογίζεται με συντελεστή 3% επί των αντικειμενικών αξιών και επιβαρύνει τους αγοραστές.
2. Ο φόρος χρησικτησίας, ο οποίος θα ακολουθήσει και αυτός τις νέες αντικειμενικές, ενώ υπολογίζεται επίσης με 3% επί των αντικειμενικών αξιών.
3. Ο φόρος ανταλλαγής συνένωσης οικοπέδων, ο οποίος υπολογίζεται με συντελεστή 1,5% επί της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου.
4. Ο φόρος διανομής, ο οποίος αφορά συνένωση περιουσίας από έναν συνιδιοκτήτη ακινήτου και επιβάλλεται με συντελεστή 0,75% επί της αντικειμενικής αξίας.
5. Ο ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται σε αγοραπωλησίες ακινήτων πάνω στην αντικειμενική αξία των ακινήτων.
6. Ο δημοτικός φόρος μεταβίβασης ακινήτων που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης.
7. Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας που εισπράττεται μέσω των λογαριασμών του ηλεκτρικού ρεύματος, το οποίο αποδίδεται στους δήμους και υπολογίζεται με συντελεστή από 0,25% 0,35% (ανάλογα με τις αποφάσεις του κάθε δήμου) επί των αντικειμενικών τιμών ζώνης των ηλεκτροδοτούμενων κτισμάτων.
8. Το τεκμαρτό εισόδημα κατοικίας. Οι νέες τιμές ζώνης θα επηρεάσουν άμεσα το τεκμαρτό εισόδημα που προκύπτει με βάση την επιφάνεια των κατοικιών που διαμένει ο φορολογούμενος. Τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για τα διαμερίσματα και τις μονοκατοικίες που χρησιμοποιούν οι φορολογούμενοι κλιμακώνονται με βάση τις αντικειμενικές αξίες των συγκεκριμένων ακινήτων. Ειδικότερα, τα τεκμήρια προσαυξάνονται κατά 40% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενική τιμή ζώνης πάνω από 2.800 ευρώ και έως 4.999 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Έτσι, σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές αξίες μετά τις μειώσεις «πέσουν» από το όριο των 2.800 ευρώ ανά τ.μ., θα μειωθούν αντίστοιχα και τα τεκμήρια που διαμορφώνονται από την αξία της ακίνητης περιουσίας, ενώ θα αυξηθούν όπου οι αντικειμενικές θα αυξηθούν.
9. Το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα από μισθώματα, το οποίο προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου με συντελεστή 3%.
10. Τα τέλη υπέρ του Ταμείου Νομικών που επιβαρύνουν τα μεταβιβαστικά συμβόλαια και υπολογίζονται ως ποσοστά επί των αντικειμενικών αξιών των μεταβιβαζόμενων ακινήτων.
11. Το τέλος μεταγραφής συμβολαίων.
12. Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτου.

Συνέχεια στη σελ. 20



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

13. Ο φόρος γονικής παροχής ακινήτου.
14. Ο φόρος δωρεάς ακινήτου.
15. Το τέλος εγγραφής ακινήτων στο Κτηματολόγιο.
16. Πρόσπιμα διατήρησης αυθαιρέτου.
17. Τα πρόσπιμα νέων αυθαιρέτων τα οποία συνδέονται επίσης με τις αντικειμενικές αξίες.
18. Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% επί της αντικειμενικής αξίας που επιβάλλεται στα ακίνητα που ανήκουν σε εξωχώριες (offshore) εταιρείες.
19. Η εισφορά σε γη και χρήμα κατά την ένταξη στο σχέδιο πόλης.
20. Ο συμπληρωματικός φόρος επί συνόλου περιουσίας, που έχει αφορολόγητο ποσό 200.000 ευρώ.

### ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΧΩΡΕΣ

#### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3

04/06/2018

Ευκαιρίες εργασίας για μηχανικούς προσφέρονται σε διάφορες χώρες. Εταιρείες αναζητούν ηλεκτρολόγους μηχανικούς, μηχανικού λογισμικού, αλλά και πολιτικούς μηχανικούς. Για όλες τις θέσεις απαραίτητο είναι το αντίστοιχο πτυχίο καθώς και η καλή γνώση μιας ξένης γλώσσας. Συγκεκριμένα:

Θέσεις εργασίας ηλεκτρολόγων μηχανικών και μηχανολόγων αναζητά η τεχνική εταιρεία Strikos με έδρα στην Υμηττό Αττικής. Οι προσληφθέντες θα απασχοληθούν για τις εργασίες σε φωτοβολταϊκό πάρκο στο Καζακστάν. Οι ενδιαφερόμενοι για τη θέση θα πρέπει απαραίτητα να έχουν γνώση ρωσικών. Για πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της εταιρείας: [www.strikos.gr](http://www.strikos.gr)

Μηχανικούς για εργασία στο Δουβλίνο αναζητά η εταιρεία παροχής τόσο συμβατικών όσο και μόνιμων λύσεων στις βιομηχανίες αυτοκινήτων James Lewis.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν καλή γνώση αγγλικών, αλλά και γνώσεις επισκευής και προληπτικής συντήρησης. Απαιτείται επαγγελματική πείρα τουλάχιστον ενός έτους. Η εταιρεία παρέχει βοήθεια μετεγκατάστασης και προσωρινής στέγασης.

Για βιογραφικά σημειώματα επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της εταιρείας [www.james-lewis.com](http://www.james-lewis.com)

Μηχανικούς λογισμικού αναζητά πολυεθνική εταιρεία που εδρεύει στο Αϊντχόφεν της Ολλανδίας. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν τεχνικό πτυχίο Bachelor ή Μάστερ ή ισοδύναμη εμπειρία. Επίσης θα πρέπει να έχουν καλή γνώση (γραπτά και προφορικά) αγγλικών, ενώ δεν είναι απαραίτητη η εργασιακή εμπειρία. Για πληροφορίες και υποβολή βιογραφικών επισκεφθείτε την εταιρεία επιλογής και αξιολόγησης επιστημόνων και στελεχών <http://www.hrstrategy.gr>

Πολιτικούς μηχανικούς για έργα οπτικών ινών στη Γερμανία αναζητά τεχνική εταιρεία. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να

έχουν πτυχίο / μεταπτυχιακό δίπλωμα στην πολιτική μηχανική ή ισοδύναμο. Επίσης θα πρέπει να μιλούν γερμανικά και να έχουν τη δυνατότητα ταξιδιού σε σύντομο χρονικό διάστημα. Η κατανόηση των δικτύων και κάθε άλλη προηγούμενη εμπειρία θα θεωρηθεί πρόσθετο προσόν. Θα συνεκτιμηθούν γνώσεις του Microsoft Office Suite και εξοικείωση με εργαλεία σχεδίασης / GIS. Στους προσληφθέντες παρέχεται ανταγωνιστικό σύστημα μισθών και ωφέλιμα προνόμια. Βιογραφικά στο <http://www.artemis-its.com/career/> Επιδοτούμενο πρόγραμμα τεχνικών επαγγελματιών υλοποιεί η εταιρεία οργάνωσης υποστήριξης και εφαρμογών ευρωπαϊκών προγραμμάτων MDHellas.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι ηλικίας έως 30 ετών. Η εταιρεία προσφέρει σπουδές στη Γερμανία με άμεση πρόσβαση στην αγορά εργασίας. Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης οι μηνιαίες αποδοχές θα ανέρχονται στα 600 ευρώ, ενώ παρέχονται δωρεάν διαμονή αλλά και μαθήματα γερμανικών στην Ελλάδα. Μετά την απόκτηση του πτυχίου οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν εξασφαλισμένη μόνιμη θέση εργασίας με μισθό από 1.800 ευρώ. Βιογραφικά στο [kariera@md-hellas.gr](mailto:kariera@md-hellas.gr)

### ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΩΣ 35% ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

[www.tovima.gr](http://www.tovima.gr)

Σοκ και δέος προκαλούν οι κύριες συντάξεις που προκύπτουν από τον νέο υπολογισμό του νόμου Κατρούγκαλου (4387/2016) για τους συνταξιούχους που υπέβαλαν αίτηση μετά την εφαρμογή του νόμου, δηλαδή μετά τις 12/5/2016.

Η καταγραφή των νέων κύριων συντάξεων που έγινε από τους πανεπιστημιακούς κ.κ. Σ. Ρομπόλη και Β. Μπέτση δείχνει την κατακόρυφη μείωση που επιφέρει ο νόμος στο σύνολο των συντάξεων, καθώς ο νέος υπολογισμός θα γίνει και για τις ήδη καταβαλλόμενες συντάξεις, στις οποίες η διαφορά θα καταγραφεί ως «προσωπική διαφορά» για να υποστεί τη μείωση του 18% από την 1η Ιανουαρίου 2019. Εάν αφαιρέσουμε τους συνταξιούχους του ΟΓΑ για τους οποίους δεν προβλέπεται επανυπολογισμός των συντάξεών τους, στους υπόλοιπους συνταξιούχους το 65% θα έχει μειώσεις που φτάνουν μέχρι και τις 3 συντάξεις τον χρόνο. Οι μειώσεις για τους νέους συνταξιούχους - μετά την εφαρμογή του νόμου - ξεπερνούν το 30%-35% στα υψηλά ασφαλιστέα εισοδήματα, εφόσον συγκριθεί ο παλιότερος με τον νέο τρόπο υπολογισμού των συντάξεων. Ενδεικτικό αυτού είναι το γεγονός ότι ακόμη και σε ασφαλισή 42 ετών με αποδοχές 3.000 ευρώ μηνιαίως το ποσό της ανταποδοτικής σύνταξης φτάνει - μετά βίας - τα 1.400 ευρώ και από κοινού με την εθνική σύνταξη τα 1.784 ευρώ.

Οι μειώσεις στα χαμηλά εισοδήματα είναι σαφώς μικρότε-

ρες, δείχνοντας ότι με το νέο σύστημα ουσιαστικά γίνεται μια αναδιανομή εις βάρος όσων ασφαλίζονται πολλά έτη και με υψηλά εισοδήματα.

Μεγάλες ανισότητες

Σε συνδυασμό μάλιστα με τις υψηλές ασφαλιστικές εισφορές που επιβάλλει ο νέος νόμος, γίνεται φανερό ότι το νέο σύστημα δημιουργεί τεράστιες ανισότητες, με υψηλές περικοπές και αδικίες. Κυρίως εις βάρος ασφαλισμένων που καταβάλλουν μεγάλες εισφορές επί πολλά χρόνια και προς όφελος άλλων που έχουν μικρότερη ασφαλιστική συνεισφορά. Συγκεκριμένα, υπάρχουν ασφαλισμένοι με υψηλές συντάξιμες αποδοχές που υφίστανται μεγάλες μειώσεις.

Μελέτη του Ενιαίου Δικτύου Συνταξιούχων για το θέμα αυτό σημειώνει ότι από το 2019 και μετά οι συντάξεις του δημόσιου συστήματος ασφάλισης θα είναι υποχρηματοδοτημένες, δηλαδή οι εισφορές που καταβάλλονται θα είναι πολύ υψηλότερες από τις τελικές συντάξεις.

«Η πλειονότητα των ασφαλισμένων», σημειώνει το Δίκτυο, «δεν πρόκειται να πάρει πίσω τα λεφτά που έχει καταβάλει στα ασφαλιστικά ταμεία, καθιστώντας το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης της χώρας αναλογιστικά άδικο και λησπρικό. Επιστημονικές μελέτες δείχνουν ότι η γενική ανταποδοτικότητα του ασφαλιστικού συστήματος (συντάξεις προς εισφορές) για όλους τους ασφαλισμένους από 150% που ήταν το 2011 έπεσε στο 121% το 2014, στο 101% το 2016 και αναμένεται να μειωθεί περαιτέρω στο 89% το 2019».

Οι μεγάλοι χαμένοι

Μικρότερες έως και 30%-35% είναι οι νέες συντάξεις που εκδίδονται με βάση τον νόμο Κατρούγκαλου, δηλαδή όσες λαμβάνουν οι αιτούντες συνταξιοδότηση μετά τις 12 Μαΐου του 2016. Συνολικά έως το 2020 περίπου 200.000 ασφαλισμένοι που θα αποχωρήσουν από την εργασία θα υποστούν περικοπές που σε ορισμένες περιπτώσεις θα ξεπεράσουν και το 30% έως 35%.

Η μέση μείωση εκτιμάται στο 12% με 16% για τους νέους συνταξιούχους και τις μεγαλύτερες απώλειες (30% έως 35%) θα έχουν οι εξής ομάδες ασφαλισμένων:

- Δημόσιοι υπάλληλοι, ιδίως όσοι έχουν πάνω από 30 χρόνια υπηρεσίας και ανήκουν στις κατηγορίες πανεπιστημιακής και τεχνολογικής εκπαίδευσης.
- Ασφαλισμένοι του ΙΚΑ με υψηλές αποδοχές, από 1.500 ευρώ και πάνω, που καταθέτουν αίτηση συνταξιοδότησης έπειτα από τουλάχιστον 30 χρόνια ασφάλισης.
- Ασφαλισμένοι στο πρώην ΤΕΒΕ σε μέσες και υψηλές ασφαλιστικές κατηγορίες, καθώς χάνουν τουλάχιστον 220 ευρώ.
- Ασφαλισμένοι στο ΤΑΕ που προέρχονται από τις δύο ανώτατες κατηγορίες και αποχωρούν με περισσότερα από

Συνέχεια στη σελ. 21



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

30 χρόνια ασφάλισης.

• Ασφαλισμένοι του Ταμείου Νομικών και του ΤΣΑΥ ανεξαρτήτως χρόνου ασφάλισης.

Παραδείγματα νέων μειωμένων συντάξεων

1. Εργαζόμενος στον ιδιωτικό τομέα, ασφαλισμένος στο ΙΚΑ για 35 έτη με την ανώτερη ασφαλιστική κλάση, δηλαδή αποδοχές 2.432 ευρώ, είχε σύνταξη με το παλιό καθεστώς, μετά τις μειώσεις που είχαν γίνει μέχρι 31/12/2014, ποσό προ φόρου 1.280,86 ευρώ. Με τον νόμο 4387/2016 ο ασφαλισμένος με τα ίδια χρόνια και τις ίδιες αποδοχές θα πάρει σύνταξη 1.126,3 ευρώ, δηλαδή μειωμένη κατά 12%. Εάν ο ίδιος συνταξιούχος ελάμβανε και οικογενειακό επίδομα για ένα παιδί, τότε η σύνταξή του προ φόρου ήταν 1.436,76 αντί των 1.126,3 σήμερα, άρα μείωση 21,6%.

2. Δημόσιος υπάλληλος πανεπιστημιακής εκπαίδευσης με 35 έτη υπηρεσίας ελάμβανε με το παλιό καθεστώς, ύστερα από όλες τις μειώσεις που είχαν γίνει μέχρι 31/12/2014, για κύρια σύνταξη από το Δημόσιο το ποσό των 1.322,3 ευρώ προ φόρου. Με το νέο καθεστώς θα λάβει σύνταξη κύρια από το Δημόσιο το ποσό των 961,5 ευρώ προ φόρου. Επομένως η μείωση με τον νέο νόμο 4387/2016 είναι 27,3%.

3. Δικηγόρος ελεύθερος επαγγελματίας με 40 έτη ασφάλισης στο Ταμείο Νομικών αντίστοιχα με το παλιό καθεστώς ελάμβανε κύρια σύνταξη 1.098 ευρώ, ενώ με το νέο η σύνταξή θα είναι 832,7 ευρώ, δηλαδή 24,2 % χαμηλότερη σύνταξη.

4. Στην περίπτωση σύνταξης χρείας και εφόσον είναι ο επιζών σύζυγος μεγαλύτερος των 55 ετών, για να συνεχίσει και μετά την τριετία τη σύνταξη, στην περίπτωση θανάτου του συνταξιούχου του 1ου παραδείγματος η σύνταξη χρείας για μη εργαζόμενη και μη συνταξιοδοτούμενη εξ ιδίου δικαιώματος θα είναι από τα 1.053 ευρώ στα 563 ευρώ, δηλαδή μείωση 46,5%.

5. Συνταξιούχος παλιός του ΙΚΑ με αποδοχές 1.000 ευρώ και 15 έτη ασφάλισης έπαιρνε σύνταξη 486,8 ευρώ και ΕΚΑΣ 230 ευρώ, σύνολο 716,8 ευρώ. Ο νέος συνταξιούχος με τα ίδια ασφαλιστικά στοιχεία, αλλά και ο παλιός πλέον μετά την 1/1/2019 θα λαμβάνουν σύνταξη 461,5 ευρώ, χωρίς βεβαίως ΕΚΑΣ, επομένως μείωση στο εισόδημά τους 35,6%.

6. Γυναίκα ασφαλισμένη στο πρώην ΤΕΒΕ που συνταξιοδοτήθηκε με 30 έτη ασφάλισης πριν από τον νόμο 4337/2016 έλαβε αρχικό ποσό σύνταξης 1.060 ευρώ. το οποίο διαμορφώθηκε μετά τις μειώσεις που είχαν γίνει μέχρι 31/12/2014 στα 1.007 ευρώ προ φόρου. Η αντίστοιχη ασφαλισμένη παίρνοντας σύνταξη με τον νέο νόμο 4387/2016 θα λάβει το ποσό των 728,97 ευρώ προ φόρου, άρα με μείωση 27,6%.

## ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.600 ΑΡΧΑΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΕΒΓΑΛΕ» Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34

04/06/2018

Χιλιάδες κινητά ευρήματα έφεραν στο φως οι ανασκαφές που πλαισίωσαν τις επεκτάσεις του μετρό και του τραμ προς τον Πειραιά. Παράλληλα αποκάλυψαν άγνωστες πτυχές από την ιστορία της πόλης που ιδρύθηκε την κλασική περίοδο, συρρικνώθηκε την εποχή του Βυζαντίου και επανιδρύθηκε τα νεότερα χρόνια.

Η πορεία προς την ολοκλήρωση των δύο μεγάλων συγκοινωνιακών έργων υποδομής και δεδομένα της αρχαιολογικής έρευνας παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση με θέμα «Ο Πειραιάς σε σταθερή τροχιά» στο κτίριο της Ξυλαποθήκης, στην είσοδο της πόλης.

Πρόκειται για έργο τιτάνιο. Για την επέκταση του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου «ελέγχθηκε συνολική έκταση 30.000 τ.μ. ενώ διενεργήθηκαν σωστικές ανασκαφές σε συνολική έκταση 7.500 τ.μ.», ανέφερε η Στέλλα Χρυσουλάκη, διευθύντρια στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων.

Στα εργαστήρια που δημιουργήθηκαν για τις ανάγκες του έργου «έχουν συντηρηθεί 2.600 αντικείμενα όλων των κατηγοριών στα οποία περιλαμβάνεται η ανάταξη 650 κεραμικών σκευών και ο καθαρισμός 1.300 ξύλινων και οργανικών αντικειμένων».

Η τελευταία κατηγορία ευρημάτων, στην οποία περιλαμβάνεται και ένα μοναδικό ξύλινο άγαλμα ανδρικής μορφής, διατηρείται σε νερό και σε ελεγχόμενη θερμοκρασία μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες συντήρησής.

Σε πηγάδι

Σχεδόν μοναδική χαρακτηρίζεται η περίπτωση εντοπισμού του ξύλινου αγάλματος. Σώζεται σε ύψος 0,50 μέτρα και, σύμφωνα με τους αρχαιολόγους, «πρόκειται για μοναδικό έργο τέχνης που αλλάζει την καθιερωμένη εικόνα για την πλαστική, όπως σχηματίστηκε από τα μαρμάρινα λευκά ή τα χάλκινα πράσινα αγάλματα». Το άγαλμα βρέθηκε σε πηγάδι μαζί με μαρμάρινη Αφροδίτη και αντικείμενα από την οικοσκευή σπιτιού της Ελληνιστικής περιόδου που είχε εγκαταλειφθεί μετά την καταστροφή του Πειραιά το 86 π.Χ.

από τα ρωμαϊκά στρατεύματα του Σύλλα.

Οι αρχαιολόγοι επισημαίνουν πως «διατηρήθηκε έως σήμερα μέσα στο πηγάδι λόγω του μικροκλίματος στο επίπεδο του υδροφόρου ορίζοντα, με σταθερή υγρασία και θερμοκρασία, σφραγισμένο από την πυκνή

λάσπη σε αναερόβιες συνθήκες που εμποδίζουν τη δράση μικροοργανισμών».

Πιστεύεται πως ανήκε σε ιδιωτικό ιερό. Από τα ενδύματα, τη στάση του κορμού και τη θέση των άκρων, οι αρχαιολόγοι συμπεραίνουν πως το γλυπτό «παρπέμπε στον Κερδώο ή Εμπολαίο ή Αγοραίο Ερμή που ως θεός της καλοτυχίας και της κερδοφορίας λατρευόταν σε οικιακά ιερά σε ειδικές εσοχές στον τοίχο».

Στις ανασκαφές εντοπίστηκαν περισσότερα από 180 ξύλινα αντικείμενα και κατάλοιπα ξύλου (αγγεία, τμήματα επίπλων κ.ά.). Αποκαλύφθηκε, επίσης, ένα δαιδαλώδες δίκτυο αρχαίων υπόγειων κατασκευών που σχετίζονται με την ύδρευση της πόλης. Συνολικά καταγράφηκαν 130 υπόγειες δεξαμενές που στην πλειονότητά τους εγκαταλείφθηκαν στους πρώιμους Ρωμαϊκούς χρόνους.

Τεράστιος όγκος Κατάλοιπα της αρχαίας ιπποδάμειας πόλης έφεραν στο φως και οι ανασκαφές που διενεργήθηκαν για την επέκταση των γραμμών του τραμ.

Ανάμεσα στα άλλα «συλλέχτηκε ένας τεράστιος όγκος κινητών ευρημάτων, κυρίως κεραμική, νομίσματα, πήλινα ειδώλια και έργα μικροτεχνίας που χρονολογούνται από τα μέσα του 5ου αι. π.Χ. έως και τον 1ο αιώνα μ.Χ. αλλά και από τον 4ο έως τον 6ο αιώνα μ.Χ.».

Τριήρεις

Ανάμεσα στα ευρήματα ξεχωρίζει η ενεπίγραφη στήλη που ανήκει στην κατηγορία των Ορών Τριπτύων (θεσμός και διοικητική υποδιαίρεση της φυλής). Πρόκειται για σπάνιο επιγραφικό εύρημα που χρονολογείται στα μέσα του 5ου αι. π.Χ. και αποτελεί σημείο συνάντησης των ναυτών για να επιβιβαστούν στις τριήρεις. «Οι όροι τριπτύων στον Πειραιά ερμηνεύονται ως σήματα που καθορίζουν τον χώρο συντεταγμένης συγκέντρωσης των ναυτών κατά τριπτύες προκειμένου να επιβιβαστούν στις τριήρεις».

Επισημαίνεται ωστόσο ότι «δεν θα πρέπει να αποκλειστεί η χρήση τους και για άλλους σκοπούς, όπως η συγκέντρωση πλήθους κατά τριπτύες στο πλαίσιο πομπών προς κάποιο ιερό ή ακόμα και για τη διανομή σιτηρών σε εποχές πολέμου κ.λπ.». Στο πλαίσιο των ανασκαφών αποκάλυφθηκαν και στοιχεία που αφορούν τη νεότερη ιστορία της πόλης. Όπως είναι η θεμέλια λίθος του Παλιού Δημαρχείου του Πειραιά και η θεμελίωση του πρώτου χρηματιστηρίου της Ελλάδας τον Αύγουστο του 1869.