

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1530

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Βουλή: Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την ολομέλεια, το νομοσχέδιο για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό
- Σελ 1 Ενημέρωση για τα δύο μεγάλα funds που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του EquiFund, το Metavallon και το Big Pi, στο πλαίσιο εκδήλωσης του Δημόκριτου
- Σελ 3 Χρηματοδότηση ύψους 3 εκατ. ευρώ από την Παρευξείνια Τράπεζα στο ιδιωτικό επενδυτικό ταμείο EOS για την υποστήριξη των μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων
- Σελ 4 Γ. Σταθάκης: Τον διαχωρισμό της ΔΕΦΠΑ σε δύο κομμάτια πρόβλεπε η συμφωνία με τους εταίρους
- Σελ 5 Η χρήση του υδροποιημένου φυσικού αερίου ως βασικού καυσίμου στα πλοία, στην κύρια ατζέντα των συνομιλιών στελεχών της ναυτιλιακής Βιομηχανίας στα «Ποσειδώνια 2018»
- Σελ 6 Τι απάντησε στην ημερίδα με τίτλο «Συνδυασμένες μεταφορές και ο ρόλος της Ελλάδας».
- Σελ 7 Sunlight Recycling: Εγκαινιάζει 50 «Green Spots», σημεία συλλογής χρησιμοποιημένων μπαταριών αυτοκινήτων για ανακύκλωση
- Σελ 8 Σημαντικές βελτιώσεις στην περιβαλλοντική της επίδοση έχα πετύχει η Nestle Ελλάς
- Σελ 9 Εκδήλωση για τα οφέλη από την προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και από την ψηφιοποίηση του τουριστικού προϊόντος
- Σελ 10 Ο Αλ. Τσίπρας ανακοίνωσε την έναρξη της δημιουργίας του Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδιό
- Σελ 11 Ανακοινώσεις Σ. Φάμελλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την κυκλική οικονομία και η πρόληψη στην παραγωγή αποβλήτων
- Σελ 12 Υπερκάλυψη πλεονασμάτων, ισχυρή ανάπτυξη και πώση της ανεργίας προβλέπει το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022
- Σελ 13 Σημαντική η μείωση της πλαστικής σακούλας, αλλά όχι ακόμα επαρκής, σύμφωνα με το ΙΕΑΚΑ
- Σελ 14 και 15 Συνέντευξη Τύπου για την 83η ΔΕΘ, με τιμώμενη χώρα τις ΗΠΑ
- Σελ 15 Συγκρατημένα αισιόδοξα για το μέλλον της εταιρείας τους οι οικονομικοί διευθυντές στην Ελλάδα, σύμφωνα με έρευνα της Deloitte
- Σελ 16 Όλα τα δικαιώματα του καταναλωτή και του ταξιδιώτη μέσα σε μια εφαρμογή κινητών τηλεφώνων
- Σελ 17 Prototype by TEE: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεχώς
- Σελ 18,19,20 Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ, ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Ψηφίστηκε χτες κατά πλειοψηφία από την ολομέλεια, το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος για την κύρωση της ευρωπαϊκής οδηγίας σχετικά με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν όλα τα κόμματα πλην του ΚΚΕ και της Χρυσής Αυγής που καταψήφισαν, ενώ η Ένωση Κεντρώων απουσίαζε από τη ψηφοφορία. Τόσο ο υπουργός όσο και ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και Σωκράτης Φάμελος, έκαναν λόγο για ένα νέο αναπτυξιακό εργαλείο το οποίο εντάσσεται σε έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό προγραμματισμό διαχείρισης και εκμετάλλευσης του θαλάσσιου χώρου. «Αυτό που γνωρίζαμε για την ανάπτυξη του περιβάλλοντος τελείωσε. Πρέπει τώρα να απαντήσουμε στις νέες προκλήσεις με μια εθνική στρατηγική πολιτική. Με τη νέα νομοθετική παρέμβαση, ολοκληρώνουμε τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό σύμφωνα με

τους ευρωπαϊκούς κανόνες, επιλύοντας έτσι χρόνια εκκρεμή ζητήματα και συμβάλλοντας, τόσο στην προστασία του περιβάλλοντος, όσο και στην ενίσχυση της ανάπτυξης. Ανοίγουμε ένα καινούργιο πεδίο, με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο και μόνο όφελι μπορεί να προκύψουν τόσο για την ελληνική οικονομία, όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος», τόνισε ο κ Σταθάκης. Τις έντονες αντιδράσεις των βουλευτών της αντιπολίτευσης προκάλεσαν τροπολογίες κυβερνητικών βουλευτών, που έκανε δεκτές η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος. Τα κόμματα της αντιπολίτευσης την κατηγορούσαν για σκοπιμότητες, υποστηρίζοντας ότι δεν κατατέθηκαν από τους αρμόδιους υπουργούς οι τροπολογίες αλλά χρησιμοποιήσαν τους βουλευτές της κυβέρνησης για να περάσουν διευθετήσεις και ρυθμίσεις, χωρίς συζήτηση και χωρίς να συνοδεύονται από έκθεση του γενικού λογιστηρίου του κράτους.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΑ FUNDS ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ EQUIFUND, ΤΟ METAVALLON ΚΑΙ ΤΟ BIG PI, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ

Ξεκίνησαν τη δραστηριοποίησή τους τα δύο μεγάλα επενδυτικά ταμεία (funds) που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του EquiFund, το Metavallon και το Big Pi, και πρόκειται να ενημερώσουν για τα κριτήρια με τα οποία θα χρηματοδοτήσουν τεχνολογικές επενδύσεις, σε αρχικό και πιο ώριμο στάδιο, με έμφαση στο στοιχείο της καινοτομίας, στο 6ο Φόρουμ Επιστήμη, Τεχνολογίας και Καινοτομία του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», στις 10 - 13 Ιουλίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια των τεσσάρων ημερών, ο Δημόκριτος γίνεται σημείο συνάντησης για επιστήμονες από όλο τον κόσμο και το κέντρο ενός δυναμικού δικτύου συνεργασιών με τη βιομηχανία. Στη φετινή διοργάνωση θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις τεχνολογίες που δημιουργούν εκθετικές αλλαγές και επηρεάζουν τη ζωή και την καθημερινότητα εκατομμυρίων ανθρώπων (Exponential Technologies). Ως γέφυρα με το 53ο Θερινό Σχολείο (2-13/7) και εισαγωγή στο φόρουμ, ο Δημόκριτος, φιλοξενεί μια ημερίδα για τη γνωριμία του κοινού με το Singularity University, για να συζητήσει την 4η Βιομηχανική Επανάσταση, το μέλλον των θέ-

σεων εργασίας και τις θέσεις εργασίας του μέλλοντος που θα ευδοκιμήσουν σε έναν εκθετικά μεταβαλλόμενο κόσμο ενώ 4 διαφορετικά εργαστήρια θα καλύψουν θέματα σχετικά με τις εκθετικές τεχνολογίες και τη διεπιστημονική έρευνα. Την τελευταία μέρα, στο πλαίσιο της αξιοποίησης και της δι-ασύνδεσης των αποτελεσμάτων έρευνας με την επιχειρηματικότητα και τη βιομηχανία, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να παρακολουθήσει ομιλητές και να συμμετέχει σε εργαστήρια, από την ανάπτυξη δεξιοτήτων, μέχρι τη χρηματοδότηση της ιδέας του ενώ θα παρουσιαστούν τα δύο funds που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του EquiFund. Το φόρουμ ολοκληρώνεται με την εκδήλωση Matchmaking σε συνεργασία με το δίκτυο ΠΡΑΞΗ και θα προσφέρει ευκαιρίες δικτύωσης για επιστήμονες από τον ακαδημαϊκό κόσμο και τη βιομηχανία, διερευνώντας κοινές επιχειρήσεις στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας. Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές επισκεφτείτε: <http://events.demokritos.gr>



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία, στο πλαίσιο του κύκλου εκδηλώσεων /Πρόσωπα Άξια Τιμής, διοργανώνει αφιέρωμα στη μνήμη του μεγάλου αρχιτέκτονα Άρη Κωνσταντινίδη, σήμερα στις 17.00, στο αμφιθέατρο του Μουσείου Μπενάκη (Πειραιώς 138 & Ανδρονίκου).

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης και η Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών διοργανώνουν διεθνές επιστημονικό συνέδριο στα Χανιά Κρήτης (εγκαταστάσεις του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Χανίων) από τις 14 ως τις 16 Ιουνίου 2018, με θέμα: «Η συμβολή της Επιχειρησιακής Έρευνας, των Νέων Τεχνολογιών και της Καινοτομίας στον Αγροτικό & Τουριστικό τομέα».

DIGITAL ANALYTICS SUMMIT 2018

Το 1ο στην Ελλάδα συνέδριο Digital Analytics Summit που θα διεξαχθεί στις 27 και 28 Ιουνίου 2018, στο Συνεδριακό Κέντρο ΑΘΗΝΑΙΣ, υποστηρίζει η Ελληνοαμερικανική Ένωση. Στην επιστημονική εκδήλωση θα συμμετάσχουν 12 διακεκριμένοι ομιλητές από την διεθνή και Ελληνική αγορά, με εξειδίκευση σε digital and customer analytics. Πληροφορίες/εγγραφές στο <http://analytics-summit.growth.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 Ιουνίου 2018	Ημερίδα: «Επιβίωση στη θάλασσα» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας ΕΛ.Ι.Ν.Τ.
12 Ιουνίου 2018	Τεχνική ημερίδα: «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II – εφαρμογή του προγράμματος και σχετιζόμενες πολεοδομικές διαστάσεις» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών
18 - 21 Ιουνίου 2018	16ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Σεισμικής Μηχανικής (16ECE – 16th European Conference on Earthquake Engineering) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής ΕΕ, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

ΖΗΜΕΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ
ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Ο Σύλλογος Αποφοίτων Μεταπτυχιακών Σπουδών Πανεπιστημίου Κρήτης διοργανώνει το: 2nd Data Driven World: #privacy #intelligence #business #strategy, από τις 29 Ιουνίου έως την 1η Ιουλίου, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου Κρήτης.

Στο συνέδριο θα συμμετέχουν ομιλητές από Πανεπιστημιακά και Ερευνητικά Ιδρύματα, καθώς και από τις μεγαλύτερες εταιρίες στο χώρο των δεδομένων, της πληροφορικής, της επικοινωνίας, των μεταφορών, του τουρισμού και της υγείας.

Κατά τη διάρκεια του 2nd Data Driven World, θα παρουσιαστούν οι τελευταίες τεχνολογικές, νομικές και πολιτικές εξελίξεις στο κόσμο των δεδομένων, σε ενόπτες όπως η επιχειρηματική ευφυΐα, ο καθορισμός στρατηγικής και λύψης αποφάσεων, η διαμόρφωση τεχνικών προώθησης και marketing ενώ ταυτόχρονα αναλυθούν τεχνικές και θέματα Συλλογής / Αποθήκευσης / Επεξεργασίας / Προστασίας και Αξιοποίησης Δεδομένων, τους νομικούς περιορισμούς και το νέο θεσμικό πλαίσιο προστασίας προσωπικών δεδομένων το οποίο διαμορφώνεται στο δημόσιο τομέα, στην

πολιτική, αλλά και στο κόσμο των επιχειρήσεων εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επίσης, στο πλαίσιο του συνεδρίου θα διεξαχθεί σεμινάριο αναφορικά με το νέο Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τη προστασία δεδομένων, EU 2016/679 – GDPR (General Data Protection Regulation) με θέματα που διέπουν την προστασία δεδομένων και τις τελευταίες εξελίξεις αναφορικά με την εναρμόνιση δημόσιων οργανισμών και επιχειρήσεων. Σκοπός του συνεδρίου είναι εισαγωγή των συμμετεχόντων στη διεπιστημονική περιοχή του κόσμου των Δεδομένων "enterprise data".

Το συνέδριο απευθύνεται σε: μέλη του Συλλόγου Αποφοίτων Μεταπτυχιακών Σπουδών Π.Κ.

φοιτητές των τμημάτων του Πανεπιστημίου, του ΤΕΙ Κρήτης, σε ερευνητές του ΙΤΕ, σε επιχειρηματίες, σε Νομικούς, Οικονομολόγους και Αναπτυξιολόγους, εταιρίες μελετών, αναπτυξιακές εταιρίες (ιδιωτικές και δημόσιες) και φορείς του δημόσιου.

Για τις εισηγήσεις και τα σεμινάρια έχουν κληθεί καθηγητές, εξειδικευμένοι επιστήμονες από την Κρήτη και την Ελλάδα, καθώς επίσης και εκπρόσωποι από τις κορυφαίες εταιρίες στο χώρο. Το συνέδριο έχει τεθεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης, του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Δήμου Ηρακλείου.

Το αναλυτικό πρόγραμμα θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες στη σελίδα του συλλόγου www.uocrga.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΕΥΞΕΙΝΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ EOS ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Χρηματοδότηση ύψους 3 εκατ. ευρώ χορήγησε στο ιδιωτικό επενδυτικό ταμείο «EOS Hellenic Renaissance Fund» («Ταμείο EOS») η διακρατική Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης Ευξείνου Πόντου (ΤΕΑΕΠ), με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για ταμείο επιχειρηματικών συμμετοχών, που δημιουργήθηκε για να υποστηρίξει ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Μέσω του Ταμείου, η χρηματοδότηση της Τράπεζας, γνωστής και ως «Παρευξείνιας», θα βοηθήσει ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που βρίσκονται σε στάδιο ανάπτυξης και διαθέτουν εξαγωγικό δυναμικό, να υλοποιήσουν τα αναπτυξιακά και επενδυτικά τους σχέδια, δημιουργώντας κατ' αυτόν τον τρόπο, προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα με την ΤΕΑΕΠ, οι κύριοι επενδυτές του Ταμείου EOS είναι το Ευρωπαϊκό Ταμείο

Επενδύσεων, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, κορυφαίο Έλληνας επιχειρηματίας, καθώς και Έλληνες και Ξένοι θεσμικοί επενδυτές. Το Αμοιβαίο Κεφάλαιο θα διαχειρίζεται η EOS Capital Partners Alternative Investment Fund Manager, εταιρεία διαχείρισης ιδιωτικών κεφαλαίων που εδρεύει στην Ελλάδα. «Αυτός ο καινοτόμος τρόπος υποστήριξης του τομέα των μικρομεσαίων υπογραμμίζει τη μακροπρόθεσμη δέσμευση της Τράπεζας σε αυτόν τον στρατηγικό και εξωστρεφή τομέα της ελληνικής οικονομίας. Η Παρευξείνια Τράπεζα είναι αποφασισμένη να επιδώσει αυτόν τον αναπτυξιακό στόχο σε μια περίοδο, κατά την οποία η ελληνική αγορά χαρακτηρίζεται από περιορισμένη πρόσβαση σε κεφάλαια. Είναι χαρά μας να συνεργαζόμαστε με την EOS Capital Partners, μια ομάδα καταξιωμένων επαγγελματιών με διεθνή και

εγκώρια εμπειρία, που είναι απαραίτητες για την ενίσχυση και υποστήριξη εξελιγμένων οικονομικών προϊόντων δομητών στην Ελλάδα» δήλωσε ο πρόεδρος της Παρευξείνιας Τράπεζας, Ισάν Ουγούρ Ντελικανλί. Η Παρευξείνια είναι διεθνές χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, το οποίο ιδρύθηκε από τις χώρες Ελλάδα, Ρωσία, Τουρκία (κύριες μετόχους) και Αλβανία, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Βουλγαρία, Γεωργία, Μολδαβία, Ρουμανία και Ουκρανία. Με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η Τράπεζα στηρίζει την οικονομική ανάπτυξη και την περιφερειακή συνεργασία χορηγώντας δάνεια, πιστωτικές γραμμές, συμμετοχές και γγγυήσεις για χρηματοδότηση επιχειρήσεων και εμπορίου στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα στις χώρες-μέλη της. Το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Τράπεζας ανέρχεται σε 3,45 δισ. ευρώ.

ΠΡΩΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ»

Την πρώτη ενημερωτική εκδήλωση για τη νέα δράση του ΕΣΠΑ «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου», διοργανώνει το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και το διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, την Τετάρτη 13 Ιουνίου και ώρα 14:00. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση η οποία θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία της ΕΣΕΕ (Μητροπόλεως 42, Αθήνα) θα παρουσιαστεί αναλυτικά η δράση και θα ακολουθήσει συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους, προς επίλυση αμοιρών.

«Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου» Βασική προϋπόθεση συμμετοχής στη δράση, προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ, είναι η συνεργασία μεταξύ φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης και των οικείων εμπορικών συλλόγων ή επιμελητηρίων. Μπορούν να υποβάλουν προτάσεις δήμος (δικαιούχος) και οικείος εμπορικός σύλλογος (συνδικαιούχος) ή υπό προϋποθέσεις, δήμος (δικαιούχος) και οικείο επιμελητήριο (συνδικαιούχος). Κάθε σχήμα θα υλοποιήσει παρεμβάσεις με στόχο την ανα-

βάθμιση της λειτουργικότητας και αισθητικής της περιοχής παρέμβασης και την οργάνωση της οικονομικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται εντός της περιοχής αυτής. Η ενίσχυση ανέρχεται στο 100% και ο μέγιστος προϋπολογισμός των υποβαλλόμενων προτάσεων δεν πρέπει να ξεπερνά τα 1,9 εκατ. ευρώ, με τον μέγιστο επιλέξιμο προϋπολογισμό του δήμου να φθάνει έως τα 1,5 εκατ. ευρώ και του εμπορικού συλλόγου / επιμελητηρίου τα 400.000 ευρώ. Η υποβολή των προτάσεων ξεκινά στις 29 Ιουνίου.

ΝΕΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗ

Σταθμό του Μετρό στην Γεωπονική Σχολή σχεδιάζει η Αττική Μετρό σε συνεργασία με την Πρωτανεία της Σχολής. Ο σταθμός θα κατασκευαστεί μπροστά από τη Σχολή επί της γραμμής 3 του μετρό, επί της Ιεράς Οδού. Αύριο ο πρόεδρος της Αττικής Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος και ο πρύτανης της σχολής Γιώργος Παπαδόπουλος θα υπογράψουν μνημόνιο συνεργασίας για να πάρει σάρκα και οστά η κατασκευή του σταθμού που θα εξυπηρετεί κυρίως τους φοιτητές της Σχολής. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μυλόπουλος, θα ξεκινήσουν οι μελέτες και θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια να βρεθεί χρημα-

τοδότηση για να κατασκευαστεί ο σταθμός που θα το ταχύτερο δυνατόν. Εξήγησε επίσης ότι το 1996 που σχεδιάστηκε το δίκτυο του μετρό, η τότε Πρωτανική Αρχή αντιδρούσε στην κατασκευή του σταθμού στη Γεωπονική. Εν τω μεταξύ, μέχρι τον Ιούνιο του '19 θα έχουν δοθεί στην κυκλοφορία οι τρεις πρώτοι σταθμοί, της Αγίας Βαρβάρας, του Κορυδαλλού και της Νίκαιας 9ης επέκτασης της γραμμής 3 προς Πειραιά, ενώ τους πρώτους μήνες του 2020 θα λειτουργήσουν και υπόλοιποι τρεις σταθμοί μέχρι το δημοτικό θέατρο Πειραιά. Σε ό,τι αφορά την γραμμή 4 από το Γαλάτσι μέχρι το Πανεπι-

στήμιο, το Κολωνάκι και το Γουδί, που θα φτάσει αργότερα στο Μαρούσι, ο κ. Μυλόπουλος είπε ότι έχει ήδη ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του διαγωνισμού και σε λίγες μέρες αρχίζει η δεύτερη φάση η οποία θα ολοκληρωθεί περί αρχές του '19 ώστε να ξεκινήσουν τα έργα. Ο κ. Μυλόπουλος επιβεβαίωσε ότι υπάρχει σκέψη για την επέκταση της γραμμής 2 από τον σταθμό της Ανθούπολης στο Περιστερί -μέσω της Θιβών- στο πάρκο Τρίτη στους Αγίους Αναργύρους, αλλά μέχρι στιγμής δεν έχουν γίνει ουσιαστικές μελέτες για το έργο.

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΜΕ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΗΣ ΠΕΔ-ΚΜ Η ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΙΛΚΙΣ

Ανακατασκευάστηκε με κονδύλια της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) η πτέρυγα της Ορθοπεδικής Κλινικής του Γενικού Νοσοκομείου Κιλκίς, ενώ το έργο παραδόθηκε σήμερα στο πλαίσιο ειδικής τελετής. Η πτέρυγα της Ορθοπεδικής Κλινικής στην οποία το 85% των νοσηλευόμενων προέρχεται από όμορους νομούς, ανακαινίστηκε πλήρως, καθώς έγινε ανακατασκευή του δαπέδου και της οροφής και εξοπλίστηκε με σύγχρονου τύπου ξενοδοχειακή υποδομή. Η παρέμβαση αυτή βελτώνει σημαντικά τις συνθήκες λειτουργίας της κλινικής, ενώ συμβάλλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των ασθενών, των συνοδών και των επισκεπτών τους.

«Ανταποκριθήκαμε στο αίτημα της διεύθυνσης της Ορθοπεδικής Κλινικής και της διοίκησης του νοσοκομείου, γιατί η φήμη της κλινικής κατέστησε ονομαστό και ξεχωριστό το νοσοκομείο στο σύνολο του» δήλωσε ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ Λάζαρος Κυρίζογλου. Επισήμανε, άλλωστε, πως μέχρι στιγμής η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας προχώρησε στην αναβάθμιση πολλών περιφερειακών Ιατρείων, ενισχύοντάς τα με ιατρικό εξοπλισμό. Ειδικότερα, όπως είπε, εξοπλίστηκαν τα Αγροτικά Ιατρεία Επταλόφου και Μουρικίων Κιλκίς και Μεταμόρφωσης του δήμου Παιονίας, ενώ στην ίδια περιοχή η ΠΕΔ-ΚΜ ενίσχυσε οικονομικά

τον οικείο δήμο για την περιβαλλοντική αποκατάσταση της Ειδομένης, μετά την μεταφορά των προσφύγων σε δομές φιλοξενίας. Επίσης αναφέρθηκε στη διάθεση κονδυλίων για την αγορά εξοπλισμού των νοσοκομείων Ιπποκράτειο, Θεαγέναιο, Αγίου Παύλου, «Γ. Γεννηματά» και Παπανικολάου της Θεσσαλονίκης, καθώς και την ενίσχυση με ιατρικό εξοπλισμό των Αγροτικών Ιατρείων στον δήμο Αρδαίας, Μουδανίων Χαλκιδικής, Προμάχων στο δήμο Αλμωπίας του νομού Πέλλας και στον δήμο Συντικής του νομού Σερρών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΤΟΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΣΕ ΔΥΟ ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ

Τον διαχωρισμό της ΔΕΠΑ σε δύο κομμάτια, τη ΔΕΠΑ Υποδομές, που θα παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο και το εμπορικό κομμάτι στο οποίο το Δημόσιο θα διατηρήσει το 15%, προβλέπει η συμφωνία με τους εταίρους για την ΔΕΠΑ, ανέφερε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξη στην ΕΡΤ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο κομμάτι των υποδομών θα υπάγονται, όπως διευκρίνισε, όλα τα δίκτυα της χώρας (Αθήνα, Θεσσαλονίκη και υπόλοιπη Ελλάδα) καθώς και τα διεθνή projects, δηλαδή οι μεγάλες επενδύσεις στους αγωγούς ενώ οι διαδικασίες αποκρατικοποίησης θα ξεκινήσουν από τον Σεπτέμβριο και θα ολοκληρωθούν το πρώτο τρίμηνο του 2019. Υπευθυμίζεται ότι η ΔΕΠΑ ανήκει κατά 65% στο Δημόσιο και 35% στα ΕΑΠΕ.

Για τη ΔΕΗ ο κ. Σταθάκης είπε ότι το σχέδιο της κυβέρνησης είναι πάρα πολύ καλύτερο από τη «μικρή ΔΕΗ», διότι δεν πουλάει το πιο πολύτιμο κομμάτι που έχει η ΔΕΗ από άποψη κερδοφορίας, που είναι τα υδροηλεκτρικά και αποτελούν το επίμαχο θέμα και

δευτερον, η πώληση των λιγνιτικών μονάδων προέκυψε, εκ των πραγμάτων, με την καταδικαστική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Αναφερόμενος στα θέματα της οικονομίας ο υπουργός ανέφερε ακόμη τα εξής:

–«Ευτυχώς που κυβερνάμε εμείς και δεν έχουμε καμία διάθεση να συζητήσουμε για πιστοληπτική γραμμή και δουλεύουμε πάνω στην καθαρή έξοδο. Η πιστοληπτική γραμμή δεν υπάρχει στο τραπέζι. Είναι μόνο στις φαντασιώσεις της Ν.Δ. και στην εμμονή στην προσκόλληση στην περίοδο Σαμαρά».

–«στην στζέντα της οικονομίας οι καταστροφολογικές προβλέψεις της Ν.Δ. δεν βγαίνουν. Η κυβέρνηση είναι έτοιμη να λύσει πολύ σοβαρά θέματα, όπως είναι το Σκοπιανό κ.ά. και προφανώς η Ν.Δ. προσπαθεί να φτιάξει μια στζέντα, η οποία να μην μένει στην ουσία των μεγάλων θεμάτων της ελληνικής κοινωνίας. Έχει χρόνο, νομίζω, να συμφιλιωθεί με μια πραγματικότητα και να ασκήσει πραγματική κριτική με βάση τις ιδέες και τις προτά-

σεις που έχει για όλο αυτό το φάσμα».

–Η ανάπτυξη της οικονομίας προέρχεται, σχεδόν 100%, από τις εξαγωγές, δηλαδή η ελληνική οικονομία δείχνει να ανακάμπτει και να στέκεται στα πόδια της με καλές εξαγωγικές επιδόσεις.

–Η απόφαση για το χρέος θα ληφθεί με βάση προηγούμενες αποφάσεις που λένε ότι μέχρι το 2038 η Ελλάδα δεν θα πληρώνει περισσότερο από το 15% του ΑΕΠ της για την εξυπηρέτησή του. «Η κεντρική ιδέα, πρόσθεσε, παραμένει, αφορά την επιμύκηση μεγάλου μέρους των δανείων του ΕSM και φυσικά ο ασφαλιστικός μηχανισμός, η γαλλική πρόταση. Άρα, έχουμε δύο σταθερές πάνω στις οποίες γίνεται η συζήτηση. Ως κυβέρνηση, επιδιώκουμε το καλύτερο δυνατό σενάριο. Εκτιμώ ότι υπάρχει ένα φάσμα μέσα στο οποίο κινούμαστε αυτή τη στιγμή και νομίζω ότι, στο τέλος της ημέρας, θα υπάρξει μια συμβιβαστική λύση η οποία θα είναι ικανοποιητική».

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ: ΠΟΙΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Τη χορήγηση εκπτώσεων στους καταναλωτές φυσικού αερίου που είναι συνεπείς στις πληρωμές των λογαριασμών υποδεικνύει ο Κώδικας Προμήθειας που θεσπίστηκε με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη και ρυθμίζει τις σχέσεις καταναλωτών και προμηθευτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, η υπουργική απόφαση προβλέπει ότι οι προμηθευτές μπορεί να εφαρμόζουν πολιτικές κινήτρων, όπως σε περίπτωση που ο πελάτης πληρώνει συχνά (π.χ. μηνιαία) και εγκαίρως (π.χ. με πάγια εντολή), με το σκεπτικό ότι ο προμηθευτής αποφεύγει το επιπλέον χρηματοοικονομικό κόστος κάλυψης του χρέους του πελάτη. «Το όφελος μπορεί να μετακυλιστεί στον πελάτη, υπό τη μορφή μιας εύλογης έκπτωσης» αναφέρει η απόφαση του ΥΠΕΝ. Ο νέος Κώδικας θεσπίστηκε μετά από εισήγηση της Ρυθμι-

στικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) και θέτει κανόνες σχετικά με τα τιμολόγια, τις διακοπές λόγω χρέους, την ενημέρωση των καταναλωτών, κ.α. Ορισμένες από τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνει είναι οι εξής:

- Αν ο προμηθευτής παρέχει και ηλεκτρική ενέργεια, θα πρέπει να αποστέλλει ξεχωριστούς λογαριασμούς για κάθε υπηρεσία.
- Η εγγύηση για τη σύναψη σύμβασης δεν μπορεί να υπερβαίνει το εκτιμώμενο ποσό δύο λογαριασμών Κατανάλωσης.
- Αν ένας λογαριασμός δεν εξοφληθεί εμπρόθεσμα τότε η οφειλή που εκκρεμεί μεταφέρεται στον επόμενο λογαριασμό επιβαρυνμένη με τόκους. Αν παρέλθει άπρακτη και η δεύτερη προθεσμία εξόφλησης τότε ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει διακοπή της παροχής.

• Ο προμηθευτής μπορεί να παρέχει σε πελάτες που αντιμετωπίζουν δυσχέρεια ή αδυναμία αποπληρωμής λογαριασμών κατανάλωσης, ειδικά προγράμματα ρύθμισης εξόφλησης λογαριασμών ή διακανονισμού παλαιότερων οφειλών, ιδίως μέσω δόσεων.

• Ο πελάτης δεν μπορεί να αλλάξει προμηθευτή αν προηγουμένως δεν εξοφλήσει ή ρυθμίσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του προς τον προηγούμενο. Αν οι οφειλές ρυθμιστούν σε δόσεις και ο πελάτης δεν τηρεί τον διακανονισμό τότε ο παλιός προμηθευτής μπορεί να ζητήσει τη διακοπή της παροχής ακόμη και αν έχει υπογράψει σύμβαση με νέο.

• Τα τιμολόγια πρέπει να αναπροσαρμόζονται με μηχανισμό διαφανή και γνωστό εκ των προτέρων. Οι προμηθευτές οφείλουν να προσαρμόσουν τις συμβάσεις τους προς τις νέες προβλέψεις εντός τετραμήνου.

ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΎΨΟΥΣ 31,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Ο ΑΔΜΗΕ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Καθαρά κέρδη ύψους 31,2 εκατ. ευρώ πραγματοποίησε ο ΑΔΜΗΕ κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα επίσημα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα κέρδη είναι αυξημένα κατά 113% σε σχέση με πέρυσι γεγονός που κατά μεγάλο μέρος οφείλεται στην απελευθέρωση πρόβλεψης ύψους 26,6 εκατ. ευρώ, καθώς το Εφετείο Αθηνών εξέδωσε απόφαση με την οποία απέρριψε αγωγή ενάντιοντος εργολάβου.

Ο ΑΔΜΗΕ επισμαίνει ότι δεσμεύεται για την έγκαιρη εκτέλεση

του επενδυτικού προγράμματος ύψους 1 δισ. ευρώ έως το 2021, και στο πλαίσιο αυτό επιτάχυνε τη Φάση Γ' της Διασύνδεσης των Κυκλάδων με στόχο να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός εντός του Ιουνίου.

Επίσης, η Φάση Β' της Διασύνδεσης των Κυκλάδων είναι σε εξέλιξη με την επιλογή του αναδόχου για το έργο κατασκευής των υποθαλάσσιων καλωδίων που θα συνδέσουν τη Νάξο με την Πάρο και τη Μύκονο. Με το έργο αυτό, προϋπολογισμού 42 εκατ. ευρώ, κλείνει ο Βρόχος μεταξύ των τριών αυτών νησιών.

Επιπλέον, στη γραμμή αφετηρίας εισήλθε η Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο με τη δημοσιοποίηση των τευχών δημοπράτησης ενώ κατατέθηκε στη ΡΑΕ η πρόταση για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων.

Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών που ελέγχει το 51% των μετοχών του Διαχειριστή προτίθεται, σύμφωνα με την απόφαση της διοίκησης, να διανείμει προμήρισμα ύψους 0,03 ευρώ ανά μετοχή ενώ το συνολικό μέρισμα για τη χρήση 2018 αναμένεται να ξεπεράσει τα 0,07 ευρώ ανά μετοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΩΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ, ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΩΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΑ “ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2018”

Η χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως βασικού καυσίμου στα πλοία, που θα επιτρέψει στους εφοπλιστές να μειώσουν το λειτουργικό κόστος και να συμμορφωθούν στους αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς που έχει θέσει από το 2020, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO), βρέθηκε στην κορυφή της ατζέντας των συνομιλιών στελεχών της ναυτιλιακής βιομηχανίας, στη διάρκεια της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης των «Ποσειδωνίων» που διεξάγεται στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα Σπάτα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Probankers, μια ελληνική εταιρεία που ιδρύθηκε για να επενδύσει σε ανεφοδιασμό υγροποιημένου φυσικού αερίου παγκοσμίως, παρουσίασε σήμερα ένα νέο, φιλόδοξο και συναρπαστικό project, με αντικείμενο τον ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμο LNG. Η εταιρεία έχει ως στόχο να σχεδιάσει, να ναυπηγήσει και να διαχειρίζεται ένα στόλο από μοντέρνα και φιλικά προς το περιβάλλον σκάφη, για ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμο LNG, που θα καλύψει τις διαρκώς μεταβαλλόμενες ενεργειακές ανάγκες της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας. Το project περιλαμβάνει σχεδιασμό, χρηματοδότηση, εφαρμογή, λειτουργία και πωλήσεις. Η Probankers θα έχει ρόλο σε τρία επίπεδα: ως φυσικός προμηθευτής, ως έμπορος LNG και ως ιδιοκτήτης και διαχειριστής πλοίων ανεφοδιασμού. Αυτή η «τριπλή στόχευση» και η πολυεπίπεδη ανάπτυξη του επιχειρηματικού μοντέλου, δημιουργεί αυξημένες ανάγκες επενδύσεων, εμπορικής και λειτουργικής διαχείρισης, αγοράς και πώλησης LNG, logistics αλλά και μάρκετινγκ.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Probankers, Αλέξανδρος Προκοπάκης, είπε ότι το 2018 θα είναι έτος-ορόσημο για την επέκταση του LNG ως βασικού καυσίμου στη ναυτιλία. Πρό-

σθεσε ότι η εταιρεία του στοχεύει να συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη των υποδομών εφοδιασμού της ναυτιλίας με LNG, παρέχοντας υψηλής ποιότητας και αξιοπιστίας υπηρεσίες ανεφοδιασμού και επιδιώκοντας να είναι ανάμεσα στους πρωτοπόρους υποστηρικτές της βιώσιμης ανάπτυξης και της πράσινης ενέργειας στη ναυτιλία.

«Η θέπιση ανώτατου ορίου περιεκτικότητας σε θείο παγκοσμίως δημιουργεί νέες, σημαντικές ευκαιρίες για την ναυπηγική βιομηχανία, με την ΕΕ να ηγείται του τομέα της ανάπτυξης του LNG ως καυσίμου για τη ναυτιλία» τόνισε χθες και η ευρωπαία Επίτροπος Μεταφορών Βιολέτα Μπούλιτς, προσθέτοντας ότι το μέλλον των θαλάσσιων μεταφορών είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την ευημερία των ανθρώπων και του πλανήτη.

Πώς προετοιμάζονται οι μεγάλοι παίκτες από την Άπω Ανατολή

Για τις επερχόμενες αλλαγές στον τομέα της εκπομπής ρύπων και των καθαρών καυσίμων, η Κίνα, η Ιαπωνία και η Κορέα παρουσιάζουν στα εντυπωσιακά τους περίπτερα τις κορυφαίες ναυπηγικές εταιρείες τους, οι οποίες έχουν ήδη δεχθεί σημαντικές παραγγελίες για ναυπηγήσεις πλοίων από Ευρωπαίους και Έλληνες πλοιοκτίτες, και το ζήτημα αυτό αποτελεί προτεραιότητά τους. Ο Τόχικου Τικαμούρα, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Mitsubishi Shipbuilding Company δήλωσε ότι «από τη μεριά μας, είμαστε ήδη έτοιμοι για την εγκατάσταση καυσίμου LNG σε διαφόρους τύπους πλοίων, ωστόσο στην Ιαπωνία οι Ιάπωνες πλοιοκτίτες δεν έχουν αποφασίσει ακόμα ποιον δρόμο θα ακολουθήσουν -το καύσιμο LNG, το αργό πετρέλαιο ή άλλους τύπους καυσίμου».

Τουλάχιστον 4.500 πλοία ανήκουν σε Ιάπωνες πλοιοκτίτες, ενώ από τις συνολικές παραγγελίες που έχει δεχθεί η

Mitsubishi για ναυπηγήσεις πλοίων, οι ξένοι πλοιοκτίτες αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το μισό της παραγωγής της εταιρείας. Στην Mitsubishi υπάρχουν διάφορα είδη τεχνολογιών σχετικών με την καύση, όπως για παράδειγμα για την αιθανόλη και το καύσιμο LPG. Επίσης ένας μεγάλος αριθμός πλοιοκτιπών θα εφαρμόσουν το δικό τους σύστημα καθαρισμού (scrubber), ενώ άλλοι θα επιλέξουν σύστημα με καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο.

Ήδη από την πρώτη ημέρα της Έκθεσης «Ποσειδωνία 2018» ο κ. Κιταμούρα υπέγραψε επιστολή πρόθεσης (Letter of Intent) για συνεργασία με την κινεζική εταιρεία Cosco Shipping στην κατασκευή μιας νέας εγκατάστασης για δοκιμή scrubber (demo test facility).

Ο Σπύβεν Ζανγκ, διευθυντής του τμήματος Επισκευών και Μετατροπών της COSCO Shipping, δήλωσε ότι «το LNG είναι το μέλλον και αποτελεί μεγάλο κεφάλαιο της περιβαλλοντικής πολιτικής της Κίνας. Η κυβέρνησή μας είναι πολύ αυστηρή με την προστασία του περιβάλλοντος και γι' αυτό εφαρμόζει ιδιαίτερα αυστηρούς κανονισμούς. Διαθέτουμε κεντρικές εγκαταστάσεις για τη διάλυση του πετρελαίου με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, η οποία πραγματοποιείται κατά τη διαδικασία καθαρισμού του πλοίου. Διενεργούμε έρευνες σχετικά με τον τρόπο ανακατασκευής της κύριας μηχανής, ώστε να δέχεται δεξαμενές καυσίμων LNG και επενδύουμε σε μια σύμπραξη με την GTT, έναν Γάλλο πάροχο λύσεων LNG, στο πλαίσιο του έργου ανακατασκευής των πλοίων. Πλέον όλο και περισσότερα πλοία με καύσιμο LNG υφίστανται εργασίες καθαρισμού και ελλμενίζουν στην Κίνα».

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΡΥΞΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Αυστηρό πλαίσιο για την ασφάλεια των υπεράκτιων εγκαταστάσεων έρευνας και εξόρυξης υδρογονανθράκων θεσπίζει η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ) με στόχο την πρόληψη αλλά και την αντιμετώπιση μεγάλων κινδύνων, όπως για παράδειγμα της διαρροής πετρελαίου στη θάλασσα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως δήλωσε χθες ο πρόεδρος της ΕΔΕΥ Γιάννης Μπασιάς, πρόσφατα ολοκληρώθηκε η κατάρτιση σειράς κατευθυντήριων οδηγιών προς τους διαχειριστές υπεράκτιων εγκαταστάσεων, ενώ η εταιρεία βρίσκεται σε τακτική επαφή με τις αρμόδιες αρχές γειτονικών

χωρών, όπως η Ιταλία και η Κύπρος για την ανταλλαγή τεχνολογίας.

Επί του παρόντος οι υπεράκτιες εγκαταστάσεις άντλησης πετρελαίου στην Ελλάδα βρίσκονται στην περιοχή της Θάσου, ενώ ακολουθεί σειρά περιοχών του Ιονίου και του Κρητικού Πελάγους που έχουν παραχωρηθεί ή πρόκειται να παραχωρηθούν για έρευνες.

Όπως επισημαίνει ο κ. Μπασιάς η ΕΔΕΥ βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης των εκθέσεων ασφαλείας για όλες τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται στη Χώρα. Η αξιολόγηση πε-

ριλαμβάνει και τις εκθέσεις ασφαλείας για πλωτά γεωτρόπανα τα οποία πρόκειται να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα στο άμεσο μέλλον καθώς και εκθέσεις για νέες εγκαταστάσεις που βρίσκονται στο στάδιο σχεδιασμού.

Σύμφωνα με την προθεσμία που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για όλες τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις, η αξιολόγηση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 19 Ιουλίου. Η ΕΔΕΥ βρίσκεται επίσης σε στάδιο δημιουργίας ενός μηχανισμού για την εμπιστευτική αναφορά θεμάτων ασφαλείας από εργαζόμενους στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Στον κομβικό ρόλο των μεταφορών και στη συμβολή τους στην ελληνική οικονομία, αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας κλείνοντας τις εργασίες της ημερίδας με τίτλο «Συνδυασμένες μεταφορές και ο ρόλος της Ελλάδας».

«Η χώρα αλλάζει σελίδα» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι η περιοχή της Δυτικής Αττικής που χρησιμοποιήθηκε ως «παιδί ενός κατώτερου Θεού» αποκτά ζωή γιατί η ηγεσία είχε στρατηγική, όραμα και θέληση.

«Το Θριάσιο επικοινωνεί πλέον με το μεγαλύτερο λιμάνι των Βαλκανίων, συνδέεται με το σύγχρονο οδικό δίκτυο και με το πρώτο αεροδρόμιο της χώρας. Συγκεντρώνει όλα τα χαρακτηριστικά για ένα σύγχρονο Εμπορευματοικό Κέντρο. Ο σχεδιασμός και οι χρηματοδοτήσεις οφείλουν να καλύπτουν τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές ανάγκες της χώρας», επεσήμανε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου. «Οι μεταφορές δεν έχουν σύνορα. Απαιτείται συντονισμός δυνάμεων τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο σε συνδυασμό με την σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Συνεχίζουμε τις υποδομές για τις μεταφορές του μέλλοντος» κατέληξε ο γ.γ. του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θ. Βούρδας.

Οι συνδυασμένες μεταφορές αποτελούν ισχυρό μοχλό ανάπτυξης της χώρας μας

Νωρίτερα όλοι οι ομιλητές της ημερίδας επεσήμαναν πως οι συνδυασμένες μεταφορές μπορούν να δώσουν στην Ευρώπη σημαντικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και σίγουρα αποτελούν ισχυρό μοχλό ανάπτυξης της χώρας μας. Τονίσθηκε η γεωπολιτική θέση της Ελλάδας καθώς και ο ρόλος της ως διαμετακομιστικό κέντρο ανάμεσα στην Ασία και την Ευρώπη.

Πιο συγκεκριμένα, ο ειδικός συνεργάτης γενικού γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυπλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Κρίτων Βαλλεράς αναφέρθηκε στις σημαντικές προοπτικές των ελληνικών λιμανιών επιστημονίζοντας τα τρωτά σημεία των επτά μεγαλύτερων λιμένων της χώρας. Αναφερόμενος στους επιχειρησιακούς στόχους, τόνισε ότι χρειάζεται: εκσυγχρονισμός και επέκταση του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου, δημιουργία περισσότερων ελεύθερων ζωνών, ταχεία ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ίδρυση και λειτουργία των προγραμματισμένων εμπορευματοικών πάρκων καθώς και παροχή κινήτρων και εξειδικευμένη κατάρτιση στα στελέχη των οργανισμών λιμένων για να μπορέσουν να συμβάλουν αποτελεσματικά στη μετεξέλιξη των λιμένων σε διεθνή κέντρα εφοδιαστικής αλυσίδας. Για να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι απαιτείται η παραχώρηση συγκεκριμένων λιμενικών δραστηριοτήτων σε εξειδικευμένους επενδυτές, μέσω ΣΔΠΤ, οι οποίοι θα υλοποιήσουν τις απαιτούμενες υποδομές και θα προσελκύσουν νέους χρήστες.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, αλλά και στα σοβαρά προβλήματα σε χρήσεις γης που αφορούν τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας ανα-

φέρθηκε ο Στρατής Ζαφείρης, γενικός γραμματέας Βιομηχανίας.

«Αδειοδοτήσαμε τις επιχειρήσεις σε δύο φάσεις. Αυτό που απασχολεί την ηγεσία του υπουργείου σήμερα, είναι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας τους. Έχουμε κλάδο, ο οποίος είναι δεσμευμένος» επεσήμανε. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι στα σχέδια του υπουργείου είναι τα πάρκα οργανωμένων υποδοχέων των επιχειρήσεων ανακοινώνοντας ότι πολύ σύντομα θα εξαγγελθεί η δημιουργία ενός οργανωμένου πάρκου στην περιοχή των Οινόφυτων. Επιπλέον, το υπουργείο εξετάζει τη δημιουργία ενός οργανωμένου μικτού πάρκου στη Β. Ελλάδα και συγκεκριμένα στο Καλοχώρι, το οποίο θα συνδέεται με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και προσκάλεσε τις επιχειρήσεις να επενδύσουν σε αυτά τα πάρκα για την ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ ΑΕ Παναγιώτης Θεοκάρης αναφέρθηκε στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού στο Θριάσιο Πεδίο κάνοντας λόγο «για ένα κόσμημα, έργο άρτιο κατασκευασμένο μέσα από δύσκολες συνθήκες».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ αναφερόμενος στις προτεραιότητες του οργανισμού σημείωσε ότι εξασφαλίζει τη διασύνδεση με τους λιμένες (Πειραιά, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Βόλο, Πάτρα, Καλαμάτα, Πύλο) και εκμεταλλεύεται τη διατροπική αξιοποίηση του δικτύου για προσέλκυση ροών από Ασία προς Ευρώπη. Επιπρόσθετα, μίλησε για εκπόνηση προγράμματος ανάταξης για όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, το οποίο ξεπερνά τα 100 εκατ. Ευρώ, ανεβάζοντας το δίκτυο των ενεργών γραμμών στα 2.500 κλμ.

Τέλος, εκτίμησε ότι ο σιδηροδρομικός άξονας, ΠΑΘΕ, θα έχει ολοκληρωθεί το 2022, προσθέτοντας ότι στους στόχους είναι η διασύνδεση με Ειδομένη, Στρυμώνα και Μοναστήρι. Στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας στις εμπορευματικές μεταφορές αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της TRAINOSE Α.Ε., Φίλιππος Τσαλίδης ανακοινώνοντας ότι θα προχωρήσει στην αξιοποίηση των αποθηκών K1 και K2 που διαθέτει στην περιοχή του Θριάσιου Πεδίου για τη δημιουργία ενός σύγχρονου κέντρου logistics. Η TRAINOSE ενισχύει τη συνεργασία της με τον ΟΛΠ, ενώ βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με την νέα ηγεσία του ΟΛΘ για αμοιβαία εποικοδομητική συνεργασία. «Στόχος είναι η αύξηση του εμπορευματοικού έργου από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς Ειδομένη και FYROM». Τα επόμενα δύο χρόνια ο κ. Τσαλίδης προέβλεψε ότι θα υπάρξει μια σημαντική αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών εφόσον ολοκληρωθεί το σιδηροδρομικό δίκτυο, υπογραμμίζοντας ότι το επενδυτικό πλάνο των 500 εκατ. ευρώ θα δρομολογηθεί με την ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα. Στρατηγικό όραμα της TRAINOSE, υπογράμμισε, είναι να αποτελέσει η εταιρεία τον κύριο προμηθευτή σιδηροδρομικών υπηρεσιών στην ΝΑ Ευρώπη εξυπηρετώντας αποτελεσματικά τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού από την Άπω Ανατολή προς την ΝΑ και Κεντρική Ευρώπη μέσω της Ελλάδας, κα-

θιστώντας δυνατή την ανάπτυξη ενός αποτελεσματικού δικτύου συνδυασμένων και πολυτροπικών εμπορευματοικών μεταφορών.

Ο Καλλίνικος Καλλίνικος, εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Ομίλου Goldair, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του, τόνισε πως για να κερδίσει η Ελλάδα το στοίχημα της μετατροπής της σε ένα σύγχρονο διαμετακομιστικό κέντρο χρειάζεται αξιοποίηση των πόρων που διαθέτει, του ανθρώπινου δυναμικού της και να θέσει σε εφαρμογή το στρατηγικό σχέδιο για τα logistics. Το πιο βασικό στοιχείο που απαιτείται, σημείωσε, είναι η αξιοποίηση των υποδομών και βασίζεται σε τρία σημεία: εκσυγχρονισμός των πυλών εισόδου και εξόδου της χώρας (λιμάνια, αεροδρόμια, σύνορα), σύνδεση οδικώς και σιδηροδρομικώς με όλες τις πύλες εισόδου και ολοκλήρωση του στρατηγικού σχεδιασμού για τη δημιουργία εμπορευματοικών κέντρων (Θριάσιο και Γκόνου). Υπενθύμισε ότι η πρώτη ιδιωτική σιδηροδρομική εταιρεία εμπορευματοικών μεταφορών Rail Cargo Logistics Goldair ξεκινά τη λειτουργία της στις 27 Ιουνίου, ενώ σύντομα αναμένεται και η κοινοπραξία Goldair - ETBA να προχωρήσει στην κατασκευή και λειτουργία του Εμπορευματοικού Κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, μια επένδυση της τάξεως των 180 εκατ. ευρώ.

Στον ρόλο των συνδυασμένων μεταφορών στα ελληνικά logistics αναφέρθηκε ο Ιωάννης Μίνης, πρόεδρος Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής, επιστημονίζοντας τη σημαντική συνεισφορά τους στο εθνικό ΑΕΠ. «Η εφοδιαστική αλυσίδα θεωρείται από την κυβέρνηση βασικός μοχλός ανάπτυξης της χώρας» ανέφερε χαρακτηριστικά και κατέθεσε πέντε προτάσεις που στοχεύουν στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών.

-Να προσδιορισθούν οι διεθνείς εμπορευματικές ροές και να κατηγοριοποιηθούν ανά πύλη της χώρας, προορισμό και τύπο

-Για τις εν δυνάμει ροές να προσδιοριστούν: Η προστιθέμενη αξία για τη χώρα, δράσεις που θα ενισχύσουν τις ροές με υψηλή προστιθέμενη αξία, η δυναμικότητα συστημάτων μεταφοράς και πρωτοβουλίες αύξησης της ζήτησης - ενίσχυσης της προσφοράς

-Για το κατάλληλο επιχειρηματικό μοντέλο του Θριάσιου να ακολουθηθούν οι διεθνείς βέλτιστες πρακτικές σιδηροδρομικών εμπορευματοικών κόμβων και να μελετηθεί η δυνατότητα εκτέλεσης υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στα διερχόμενα φορτία εντός του Θριάσιου

-Να δοθούν κίνητρα για κατάλληλες επενδύσεις σε συναρμολόγηση, επισκευή/rework, «τελειοποίηση», μεταποίηση διεθνών φορτίων. Να γίνει ενδεδειχέν benchmarking σε χώρες της ΕΕ, στις οποίες προσφέρονται παρόμοιες υπηρεσίες (Ιρλανδία, Τσεχία, κλπ)

-Για διεθνή φορτία (εκτός ΕΕ), να μελετηθούν κίνητρα και προϋποθέσεις ώστε τα φορτία να τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Ελλάδα (25% του ποσού εκτελωνισμού παραμένει στην Ελλάδα).

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SUNLIGHT RECYCLING: ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ 50 «GREEN SPOTS», ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Η Sunlight Recycling, μέλος του ομίλου Olympia, σε συνεργασία με εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο του αυτοκινήτου, προχωρά τον σχεδιασμό της περιβαλλοντικής δράσης Green Mission εγκαινιάζοντας 50 «Green Spots», σημεία συλλογής χρησιμοποιημένων μπαταριών αυτοκινήτου για ανακύκλωση, σε δώδεκα πόλεις της Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα «Green Spots» προσφέρουν τη δυνατότητα σε ιδιώτες να συμμετέχουν ενεργά στην ορθή ανακύκλωση, συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, αρκεί μόνο να τοποθετούν τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μολύβδου, που βρίσκονται σε παντός είδους οχήματα, στο πιο κοντινό Green Spot της περιοχής τους.

Για τη δημιουργία του δικτύου των 50 πράσινων σημείων

και στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής πρωτοβουλίας Green Mission συνεργάστηκαν οι εταιρείες ΙΑΠΩΝΙΚΗ, ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ, ΤΟΥΥΤΑ ΑΓΓΕΛΟΣ και SUBARU KIFISSOS, καθώς και επιλεγμένα πρατήρια ΕΚΟ και ΒΡ. «Οι συσσωρευτές που θα συλλέγονται, θα ανακυκλώνονται με τις εγγυήσεις της SUNLIGHT RECYCLING και πάντα με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και των οικογενειών μας. Η δράση αποσκοπεί στη δημιουργία κουλτούρας ανακύκλωσης και σεβασμού απέναντι στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, καθώς η μπαταρία μολύβδου αποτελεί επικίνδυνο απόβλητο. Αποκτά, δε, ακόμη μεγαλύτερη αξία, αν αναλογιστεί κανείς τις επιπτώσεις που προκύπτουν για την ελληνική οικονομία από τη μη νόμιμη διακίνηση της μπαταρίας» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Στην Ελλάδα, «μόνο το 50% των χρησιμοποιημένων μπατα-

ριών μολύβδου συλλέγεται κι ανακυκλώνεται, την ώρα που το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρώπη φτάνει το 95%. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ορθή ανακύκλωση των συσσωρευτών μολύβδου επιτρέπει την ανάκτηση των υλικών σε ποσοστό 95%, ενώ ο μολύβδος έχει την ιδιότητα να ανακυκλώνεται επί αόριστον, χωρίς να υποβαθμίζεται η ποιότητά του. Παράλληλα, η σωστή ανακύκλωση των μπαταριών μολύβδου-οξέως προσφέρει εξοικονόμηση ενέργειας έως και 70%, ενώ ελαχιστοποιεί τα επικίνδυνα απόβλητα κατά 75%» προστίθεται στην ανακοίνωση.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν το κοντινότερο Green Spot σε όλη την Ελλάδα στη διεύθυνση www.greenmission.gr/green-spots

Η ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΕΙΛΕΙ 75.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η αλλαγή προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θέτει σε κίνδυνο 75.000 θέσεις εργασίας στον τομέα της κατασκευής κινητήρων και κιβωτίων ταχυτήτων, δείχνει έρευνα που έγινε για λογαριασμό εμπορικών συνδικάτων και της αυτοκινητοβιομηχανίας της Γερμανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αυτοκινητοβιομηχανία αριθμεί 840.000 θέσεις εργασίας στη Γερμανία. Από αυτές οι 210.000 συνδέονται με την παραγωγή κινητήρων, σύμφωνα με το Fraunhofer Institute of Industrial Engineering, το οποίο πραγματοποίησε την έρευνα.

Η ανάπτυξη οχημάτων χωρίς καυσάερα δημιουργεί κάποιες νέες θέσεις εργασίας στον τομέα των ηλεκτρονικών και των μπαταριών για οχήματα, αλλά τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα θα έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερη δουλειά για τους εργαζόμενους στον τομέα της συναρμολόγησης, προειδοποίησε το γερμανικό εργατικό συνδικάτο IG Metall.

«Ως το 2030 κάθε δεύτερη δουλειά στους κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων θα επηρεαστεί άμεσα ή έμμεσα από την ηλεκτροκίνηση», σχολίασε το συνδικάτο αυτό αναφερόμενο στην έρευνα, η οποία στηρίχθηκε σε στοιχεία που παρείχαν οι

αυτοκινητοβιομηχανίες Daimler, BMW και Volkswagen και οι προμηθευτές τους Bosch, ZF και Schaeffler.

«Οι πολιτικοί και η βιομηχανία χρειάζεται τώρα να αναπτύξουν στρατηγικές για να διαχειριστούν αυτήν την μετατροπή», δήλωσε ο επικεφαλής του IG Metall Γεργκ Χόφμαν.

Οι εταιρείες πρέπει να ξεκινήσουν δραστικά σχέδια επαγγελματικής επανεκπαίδευσης για να καταρτιστούν οι εργαζόμενοι πάνω στις νέες τεχνολογίες, ενώ οι πολιτικοί πρέπει να σκεφτούν μια περιεκτική πολιτική για τη βιομηχανία και την απασχόληση, σημείωσε επίσης ο Χόφμαν.

Οι 75.000 θέσεις εργασίας που απειλούνται υπολογίζονται βάσει της υπόθεσης ότι το 25% όλων των αυτοκινήτων θα είναι ηλεκτρικά ως το 2030, το 15% υβριδικά και το 60% θα κινούνται με βενζίνη και ντίζελ.

Μια ταχύτερη υιοθέτηση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα μπορούσε να απειλήσει 100.000 θέσεις εργασίας, σύμφωνα με την IG Metall.

Ο ανώτερος εκπρόσωπος των εργαζομένων στην Volkswagen Μπερντ Όστερλοχ δήλωσε ότι οι κινητήρες των

ηλεκτρικών αυτοκινήτων έχουν μόνον το ένα έκτο των εξαρτημάτων σε σύγκριση με τα άλλα που κινούνται με καύσιμα, πράγμα που σημαίνει ότι τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα μπορούν να συναρμολογηθούν πιο γρήγορα.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρειάζονται 30% λιγότερο χρόνο να συναρμολογηθούν από τα σημερινά επιβατικά αυτοκίνητα, πρόσθεσε ο Όστερλοχ.

Ένα εργοστάσιο κατασκευής μπαταριών χρειάζεται μόνον το ένα πέμπτο από το εργατικό δυναμικό σε σύγκριση με ένα εργοστάσιο κινητήρων, κατέληξε.

Την ίδια ώρα ο εκπρόσωπος των εργαζομένων της BMW Πέτερ Κάμερερ δήλωσε ότι η γερμανική βιομηχανία πρέπει να προσέχει όσον αφορά την παραχώρηση τεχνολογίας και τεχνολογίας σε Κινέζους, Κορεάτες και Ιάπωνες ανταγωνιστές. Η Γερμανία πρωταγωνιστεί όσον αφορά την έρευνα για την ανάπτυξη μπαταριών, αλλά δίνει τα συμβόλαια των μπαταριών σε ξένους προμηθευτές, σημείωσε ο Κάμερερ.

«Χρειαζόμαστε να πωλούμε καινοτομίες στους Κινέζους κι όχι το αντίστροφο», κατέληξε ο Κάμερερ.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Συνέχεια από τη σελ 6

Στον στρατηγικό ρόλο που μπορεί να παίξει η Ελλάδα στη σύνδεση του Βορρά με τον Νότο στην Ευρώπη, αναφέρθηκε ο Ματιέ Γκρος (Mathieu Grosch), συντονιστής του Διαδρόμου Ανατολή-Ανατολική Μεσόγειος, των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, στο πλαίσιο της ομιλίας του στην ημερίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Συνδυασμένες μεταφορές και ο ρόλος της Ελλάδας», στην αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου διοίκησης του Εμπορευματοτικού Κέντρου Θρακίας Πεδίου, υπό την υποστήριξη της επιτελικής δομής

ΕΣΠΑ (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ).

Ο κ. Grosch, επικεφαλής κλιμακίου, ήρθε στην Ελλάδα προκειμένου να διαπιστώσει την πορεία των έργων που βρίσκονται σε αυτόν τον διάδρομο και να εξετάσει τα προβλήματα και τους τρόπους που αντιμετωπίζονται. Η διατροφικότητα είναι το μέλλον και χρειαζόμαστε αποδοτική πολυτροπικότητα, ανέφερε χαρακτηριστικά. Αξίζει να σημειωθεί πως δήλωσε ευχαριστημένος από την πορεία των έργων στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια και συνεχάρη προσωπικά τον υπουργό Χρήστο Σπίρτζη.

Από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχουν εγκριθεί 23 δισ., εκ των

οποίων 19 έχουν ήδη διατεθεί με το 80% από αυτά να έχει δοθεί για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων. Μάλιστα, 2 δισ. έχει πάρει με απευθείας χρηματοδότηση για 78 έργα η Ελλάδα, ενώ σε άλλα 50 έργα υπάρχει προέγκριση. Ο κ. Grosch παρότρυνε την ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών να αναλάβει πρωτοβουλία και να προχωρά τα έργα ακόμη και αν δεν τα υλοποιούν γειτονικές χώρες.

Τέλος, ο συντονιστής του Διαδρόμου Ανατολή-Ανατολική Μεσόγειος, των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, εκτίμησε ότι το 2030 θα έχει ολοκληρωθεί κατά 95% ο διάδρομος που θα ενώνει τον Βορρά με τον Νότο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΣΗ ΕΧΕΙ ΠΕΤΥΧΕΙ Η NESTLE ΕΛΛΑΣ

Σημαντικές βελτιώσεις στην περιβαλλοντική της επίδοση έχει πετύχει η Nestle Ελλάς με διαρκή μελέτη και συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εταιρεία, η οποία απασχολεί 800 εργαζομένους σε δύο εργοστάσια στη Βοιωτία και την Αιτωλοακαρνανία, έχει σημαντική επίδοση στο θέμα των απορριμμάτων. Με στόχο τη μείωση και σταδιακά την εξάλειψη των απορριμμάτων που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής, η εταιρεία έχει καταφέρει μέσα από συγκεκριμένες δράσεις να μειώσει τα απορρίμμά της κατά 200 τόνους ετησίως. Ανάμεσα στις σχετικές πρωτοβουλίες είναι η μείωση των υλικών συσκευασίας, και πιο συγκεκριμένα της χρήσης χαρτιού κατά 72,4 τόνους και πλαστικού κατά 230 τόνους τα τελευταία 7 χρόνια. Παράλληλα, μέσα σε μόλις ένα χρόνο έχει αυξήσει σε ποσοστό μεγαλύτερο του 130% την ανακύκλωση στα κεντρικά της γραφεία στο Μαρούσι, μειώνοντας κατά 81% την παραγωγή απορριμμάτων για χώρους υγειονομικής ταφής. Επιπλέον, η Nestle Ελλάς στηρίζει ενεργά τον θεσμό της ανακύκλωσης, αποτελώντας ιδρυτικό μέλος της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι εισφορές της εταιρείας από το 2007 αντιστοιχούν στην κατασκευή και τον εξοπλισμό δύο κέντρων διαλογής. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο κομμάτι της εξοικονόμησης ενέργειας, τα εργοστάσια της Nestle Ελλάς έχουν κατα-

φέρει να λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια που προέρχεται σε ποσοστό 100% από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Συγκεκριμένα, η εταιρεία υιοθετεί πρωτοβουλίες εξοικονόμησης ενέργειας που έχουν αποφέρει μείωση 1,750 MWh, αριθμός που ισοδυναμεί με την οικιακή κατανάλωση μιας πόλης σαν τη Θεσσαλονίκη για ένα χρόνο.

Επιπλέον, από το 2014 η Nestle Ελλάς έχει καταφέρει να εξοικονομήσει 2000 τόνους εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενώ από το 2016 έχει επιτύχει την εξοικονόμηση 2500 τόνων νερού. Παράλληλα, η εταιρεία επενδύει στο περιβάλλον μέσα από την εταιρική της κουλτούρα, στοχεύοντας στην πραγματοποίηση εθελοντικών δράσεων των εργαζομένων της, αντίστοιχη με τον πρόσφατο καθαρισμό του Εθνικού Πάρκου Σχοινιά Μαραθώνα, που πραγματοποιήθηκε επιτυχώς με τη συμμετοχή περισσότερων από 40 εργαζομένων της.

Η Nestle επιβεβαιώνει έμπρακτα και καθημερινά τη δέσμευσή της για προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της συνεισφοράς της εταιρείας σε ένα πιο υγιές μέλλον, γεγονός που αποτυπώνεται και από της πρόσφατη ανακοίνωση της εταιρείας σχετικά με το σχέδιο της να έχει 100% ανακυκλώσιμες ή επαναχρησιμοποιούμενες συσκευασίες στα προϊόντα της μέχρι το 2025. Στόχος της είναι όλες οι συσκευασίες της, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών, να μην καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής επεξεργασίας απορριμμάτων, καθώς

θεωρεί πως υπάρχει επείγουσα ανάγκη να ελαχιστοποιηθεί η επίδραση της συσκευασίας στο περιβάλλον. Στο πλαίσιο των δεσμεύσεών της, η Nestle επικεντρώνεται σε τρεις βασικούς πυλώνες: την εξάλειψη των μη ανακυκλώσιμων πλαστικών συσκευασιών, την ενθάρρυνση της χρήσης πλαστικών που να επιτρέπουν υψηλότερα ποσοστά ανακύκλωσης και τέλος την εξάλειψη ή τον επαναπροσδιορισμό των πολύπλοκων υλικών συσκευασίας.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Nestle Ελλάς, Νίκος Εμμανουηλίδης, σχολίασε σχετικά: «Στη Nestle Ελλάς ζούμε τις αξίες μας για να μπορούμε να εκπληρώσουμε καθημερινά το σκοπό μας: ενισχύοντας την ποιότητα ζωής και συνεισφέροντας σε ένα πιο υγιές μέλλον. Η προστασία των φυσικών αποθεμάτων για τις επόμενες γενιές αποτελεί πρωταρχική μας φιλοδοξία για την τήρηση των δεσμεύσεών μας, ενώ παράλληλα οδηγεί τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούμε. Οι δράσεις μας στην Ελλάδα το αποδεικνύουν, καθώς με διαρκή μελέτη και συγκεκριμένες πρωτοβουλίες έχουμε πετύχει σημαντικές βελτιώσεις στην περιβαλλοντική μας επίδοση. Και αυτό είναι μόνο η αρχή, καθώς η προσπάθεια για ένα καλύτερο μέλλον είναι ίσως ο πιο σημαντικός αγώνας που πρέπει να δίνουμε όλοι μας».

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΟΤΕ ΓΙΑ ΕΝΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η προστασία του περιβάλλοντος και η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι για τον Όμιλο ΟΤΕ αναγκαιότητα και προϋπόθεση για έναν καλύτερο κόσμο. Η παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος αποτελεί μία καλή αφορμή για τον απολογισμό της συνεισφοράς του Ομίλου στην προστασία του περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αν και ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών έχει περιβαλλοντικές επιπτώσεις μικρής κλίμακας, ο Όμιλος ΟΤΕ έχει στόχο σταθερά να βελτιώνει την ενεργειακή του αποδοτικότητα και να μειώνει το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα.

Το 2017, ο Όμιλος βελτίωσε κατά 14% την ενεργειακή του αποδοτικότητα, ενώ κατάφερε να μειώσει κατά 13% τις άμεσες και έμμεσες εκπομπές Αερίων Φαινομένου του θερμοκηπίου σε σχέση με το 2008, μία μείωση που αντιστοιχεί

στις ετήσιες εκπομπές 15.000 βενζοκίνητων αυτοκινήτων. Στο ίδιο διάστημα, έχει εξοικονομήσει 95 GWh ενέργειας, που ισοδυναμεί με την κατανάλωση ηλεκτρισμού 21.000 νοικοκυριών.

Δίνοντας έμφαση στην κυκλική οικονομία και την επιμήκυνση του κύκλου ζωής των προϊόντων, ο Όμιλος ΟΤΕ το 2017 κατάφερε να ανακυκλώσει το 83% των παραγόμενων απορριμμάτων από τις δραστηριότητές του, ενώ εξοικονόμησε 320 τόνους χαρτιού, μειώνοντας δραστικά την κατανάλωση. Επιπλέον, ανακατασκεύασε πάνω από 110 χιλιάδες συσκευές παλαιού θερματικού εξοπλισμού (πχ routers), ώστε να επαναχρησιμοποιηθούν.

Επίσης, μέσα από το εκτεταμένο πρόγραμμα ανακύκλωσης κινητών τηλεφώνων, αξεσουάρ, οικιακών μπαταριών και με-

λανοδοχείων, που υλοποιούν τα καταστήματα COSMOTE και ΓΕΡΜΑΝΟΣ σε όλη την Ελλάδα, το 2017 συγκεντρώθηκαν 44 τόνοι ανακυκλώσιμων υλικών.

Παράλληλα, ο Όμιλος ΟΤΕ αναπτύσσει νέα προηγμένα τεχνολογικά προϊόντα και ψηφιακές λύσεις, όπως οι υπηρεσίες ICT και το Internet of Things (IoT), που βοηθούν τους καταναλωτές, τις επιχειρήσεις, καθώς και τον Δημόσιο τομέα να λειτουργούν αποδοτικότερα, με μικρότερη επιβάρυνση για το περιβάλλον.

Παράδειγμα αποτελούν οι «έξυπνες πόλεις» (Smart Cities), όπως οι δήμοι Χαλκίδας, Πάτρας και Αγ. Δημητρίου, όπου εφαρμόζονται λύσεις, μεταξύ άλλων, Smart Lighting, Smart Parking, Smart Waste Management και Air Quality Monitoring.

Η P&G ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 280 IT BUSINESS CHALLENGE

Το 280 IT Business Challenge (ITBC) διοργάνωσε στην Ελλάδα η P&G αναγνωρίζοντας τη σημασία της πληροφορικής και έχοντας στο επίκεντρο την εκπαίδευση της νέας γενιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, νέοι από πανεπιστήμια της Δυτικής, Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, της Τουρκίας και της Αιγύπτου, φιλοξενήθηκαν στην Αθήνα και βίωσαν μια μοναδική εμπειρία αντιμετωπίζοντας προκλήσεις σε IT case studies, με την καθοδήγηση και την εκπαιδευτική επίμελεια 11 στελεχών της P&G Ευρώπης, με ειδικότητα στον τομέα της τεχνολογίας. Από τους 1.400 φοιτητές που έκαναν αίτηση, οι 24 κορυφαίοι

φοιτητές, σύμφωνα με την ανακοίνωση, έφτασαν στο τελικό στάδιο: ένα πενήδημερο σεμινάριο με τα ειδικευμένα στελέχη της P&G στον τομέα της πληροφορικής. Κατά τη διάρκεια της πενήδημερης εκπαίδευσης τα στελέχη της P&G βρίσκονταν συνεχώς δίπλα στους φοιτητές, σε ένα εκπαιδευτικό σεμινάριο που στόχο είχε να ανοίξει νέους ορίζοντες για τους συμμετέχοντες, συμβάλλοντας στην προσωπική τους εξέλιξη αλλά και να τους μύσει στις πρακτικές εφαρμογές που έχει η πληροφορική στις μεγάλες διεθνείς επιχειρήσεις συμβάλλοντας με επίκεντρο τον άνθρωπο, στην εξυπηρέτηση του εργαζομένου, του προμηθευτή, του πελάτη και του καταναλωτή.

Η Μαρία Βαρελά, Διευθύντρια Συστημάτων Πληροφορικής P&G Ελλάδος, επεσήμανε: «Μέσα από πρωτοβουλίες όπως το ITBC, όλοι εμείς στην P&G έχουμε την ευκαιρία να βρεθούμε δίπλα στους νέους, γηγέτες της γενιάς τους στον τομέα του IT, να τους βοηθήσουμε να αποκτήσουν πολύτιμες γνώσεις σε πραγματικές προκλήσεις του κλάδου μας, αλλά ταυτόχρονα να μάθουμε κι εμείς τις ανησυχίες και τις προσδοκίες της γενιάς των millennials που ήδη ξεχωρίζουν σε παγκόσμιο επίπεδο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Οι δυνατότητες αξιοποίησης ευρωπαϊκών κονδυλίων από τις ελληνικές επιχειρήσεις, η στήριξη του ελληνικού τουρισμού και οι προϋποθέσεις ανάπτυξης στη μεταμνημονιακή εποχή βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, η οποία πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 4 Ιουνίου 2018, παρουσία της ευρωβουλευτού της ΝΔ κυρίας Ελίζας Βόζεμπεργκ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο πρόεδρος του επιμελητηρίου Γιάννης Χατζηθεοδοσίου και τα μέλη του ΔΣ έθεσαν, μεταξύ άλλων, στην κυρία Βόζεμπεργκ το μείζον θέμα της υπερφορολόγησης των επιχειρήσεων αλλά και της βραδύτητας στην εκταμίευση των πόρων του ΕΣΠΑ. Ο κ. Χατζηθεοδοσίου επισήμανε ότι η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας θα έρθει μόνο μέσω της ανάπτυξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη στήριξής τους και από την ΕΕ. Αναφέρθηκε ακόμη στο Ευρωπαϊκό Πρό-

γραμμα «Έγκαιρη Προειδοποίηση», το οποίο υλοποιούν στην Ελλάδα το ΕΕΑ και η ΓΣΕΒΕΕ, με σκοπό την παροχή βοήθειας σε επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν δυσκολίες. Ο Πρόεδρος του ΕΕΑ εστίασε και στη «βαριά βιομηχανία» της χώρας μας, τον τουρισμό, βάζοντας στο τραπέζι τις δυνατότητες περαιτέρω ενίσχυσής του μέσω της ΕΕ.

Η κυρία Βόζεμπεργκ τόνισε ότι η χώρα μας μπορεί να ωφεληθεί σημαντικά από τα χρηματοδοτικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης «αρκετά να έχουμε εμπιστοσύνη στην ιδιωτική επένδυση, σοβαρές προτάσεις και μείωση της φορολογίας». «Θεωρώ απαραίτητο να δικαιωνίζεται η υπέρμετρη επιβάρυνση επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Δεδομένης της συμμετοχής της σε Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τον τουρισμό καθώς και της σημαντικής συνεισφοράς του κλάδου στην ελληνική οικονομία, η ευρωβου-

λευτής της ΝΔ αναφέρθηκε εκτενώς στα επιπλέον οφέλη που μπορούν να προκύψουν από την προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και την ψηφιοποίηση του τουριστικού προϊόντος. Επισήμανε, ωστόσο, τις δυσμενείς επιπτώσεις που έχει η υπερφορολόγηση και σε αυτόν τον τομέα, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι το ελληνικό τουριστικό προϊόν φορολογείται 6-7 μονάδες περισσότερο από αυτό γειτονικών χωρών.

Εξήγησε, επίσης, ότι στο ΕΣΠΑ 2014-2020 υφίστανται δράσεις για την ενίσχυση των τουριστικών επιχειρήσεων και για την αναβάθμιση των υποδομών με την επιχορήγηση να φτάνει ακόμη και στο 50% σε περίπτωση δημιουργίας νέων θέσεων. Στάθηκε, τέλος, στο Πρόγραμμα «Έγκαιρη Προειδοποίηση», για το οποίο, όπως είπε, έχει ανοίξει μια πολύ παραγωγική συζήτηση στην Ευρώπη και την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΞΑΓΩΓΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ INVENTOR

Τη δυναμική θέση που κατέχει στους κλάδους του κλιματισμού, των οικιακών συσκευών και της αφυγράνσης, παρουσίασε σε ενημερωτική συνάντηση η Inventor A.G. ΑΕ. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της εταιρείας Γιώργο Ασημακόπουλο, η Inventor A.G. ΑΕ κατέγραψε, από το 2016 στο 2017, αύξηση των πωλήσεων κατά 25%, ενώ οι ενοποιημένες πωλήσεις της έφθασαν τα 40 εκατ. ευρώ, ενισχυμένες κατά 32%, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο ρυθμός ανάπτυξης της εταιρείας στον τομέα του κλιματισμού, αλλά και των αφυγραντήρων, κινείται σε ανώτερα επίπεδα από το ρυθμό ανάπτυξης της αγοράς που το 2017 κυμάνθηκε περίπου, με βάση τα στοιχεία της εταιρείας, στο 27% για την αγορά του κλιματισμού και 30% για την αγορά των αφυγραντήρων, αντίστοιχα.

Όπως επισημαίνει ο επικεφαλής της Inventor A.G. ΑΕ Γιώργος

Ασημακόπουλος, στις στρατηγικές προτεραιότητες της εταιρείας για το 2018-2019 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η περαιτέρω ανάπτυξη του προϊόντικού χαρτοφυλακίου της εταιρείας, με την προσφορά νέων προϊόντων στην αγορά των οικιακών συσκευών για το brand Inventor, η ανάπτυξη των εξαγωγών, με έμφαση στην Κεντρική Ευρώπη, καθώς και η διεύρυνση των υπάρχοντων συνεργασιών με την General Electric και την Amazon. Ο κ. Ασημακόπουλος δήλωσε σχετικά: «Με 52 χρόνια παρουσίας και εμπειρίας στο χώρο του κλιματισμού, έχουμε σήμερα καταφέρει να εδραιωθούμε σε έναν πολύ δυναμικό κλάδο από τους λίγους αναπτυσσόμενους στη χώρα μας, παρά το δύσκολο οικονομικό περιβάλλον. Με όχημα το ισχυρό δίκτυο διανομής σε Ελλάδα και εξωτερικό και τις συνεργασίες μας με τους κορυφαίους του είδους, συνεχίζουμε δυναμικά, με στόχο να προσφέρουμε στους καταναλωτές στην Ελλάδα και τις αγορές που δραστηριοποιούμαστε, τα

καλύτερα προϊόντα από άποψη τεχνολογίας, σχεδιασμού, σχέσης ποιότητας-τιμής και φιλικότητας στο περιβάλλον. Η περαιτέρω εδραίωση και ενίσχυση του brand Inventor αποτελεί για εμάς στρατηγική προτεραιότητα».

Η Inventor A.G. ΑΕ διαθέτει σήμερα δυναμικό δίκτυο διανομής σε Ελλάδα και εξωτερικό, με περισσότερους από 1.300 ενεργούς πελάτες συνολικά και εξαγωγές σε 50 χώρες, παγκοσμίως. Στην Ελλάδα, η εταιρεία συνεργάζεται με πάνω από 300 εξειδικευμένους συνεργάτες και διαθέτει παρουσία σε 600 σημεία σε όλες τις αλυσίδες λιανικής ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών προϊόντων και 100 ηλεκτρονικά καταστήματα. Στις αγορές του εξωτερικού, με όχημα τα δύο υποκαταστήματα της εταιρείας σε Ρουμανία και Κίνα και ένα διευρυμένο δίκτυο διανομής, η Inventor A.G. ΑΕ σημειώνει σημαντική εξαγωγική δραστηριότητα σε Ευρώπη, Ασία, Αφρική, Ωκεανία και ΗΠΑ, με περισσότερους από 300 ενεργούς πελάτες.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Η κινητοποίηση της πολιτείας προς αυτή την κατεύθυνση κατάρτισης ενός Εθνικού Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης για την Κυκλική Οικονομία, αποτελεί αναμφισβήτητο ένα θετικό βήμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος της κεντρικής Ένωσης επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος σε εκδήλωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με την Κυκλική Οικονομία, με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος.

Όπως είπε ο κ. Μίχαλος, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η κυκλική οικονομία προσελκύει επενδύσεις άνω των 500 δις. ευρώ, ενώ σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η λήψη μέτρων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας των πόρων κατά 30% ως το 2030 θα μπορούσε να αυξήσει το ΑΕΠ κατά 1%, δημιουργώντας παράλληλα 2 εκατ. θέσεις εργασίας.

Για την Ελλάδα, συνέχισε ο πρόεδρος, η εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας μπορεί να έχει ρόλο - κλειδί στην προσπάθεια για επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων, στους οποίους έχει δεσμευθεί η χώρα μας, αλλά και στην προσπάθεια για μετασχηματισμό και ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, με όχημα τις επενδύσεις, την ενδυνάμωση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας και τη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας.

Η πρόκληση είναι μεγάλη, όπως είπε ο κ. Μίχαλος, κυρίως γιατί ένα τέτοιο σχέδιο θα πρέπει να ενσωματώνει πολιτικές και παρεμβάσεις σε μια ευρεία σειρά τομέων. Απαιτείται η θέσπιση κατάλληλων ρυθμιστικών πλαισίων, η άρση εμποδίων και η ενθάρρυνση επενδύσεων σε μια σειρά από τομείς, από τον κατασκευαστικό και το βιομηχανικό τομέα, μέχρι τον αγροδιατροφικό, με αξιοποίηση κατάλληλων κινήτρων

και εργαλείων. Απαιτείται η ανάπτυξη δομών υποστήριξης και καθοδήγησης για την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών μοντέλων. Απαιτείται ένα ευρύ πλαίσιο δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του καταναλωτικού κοινού και - βεβαίως - ένα αποτελεσματικό σύστημα διακυβέρνησης και συντονισμού, μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

«Κυρίως, είναι απαραίτητο το σχέδιο που θα προκύψει να είναι προϊόν ουσιαστικού διαλόγου με τους φορείς της αγοράς και της κοινωνίας. Όστε να απαντά σε πραγματικές ανάγκες, να λύνει υπαρκτά προβλήματα - αντί να δημιουργεί καινούρια - να αξιοποιεί πραγματικές δυνατότητες και πλεονεκτήματα» κατέληξε ο πρόεδρος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΓΟΥΔΗ

Σε μια συμβολική αλλά και ουσιαστική κίνηση, ανήμερα της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, ο Αλέξης Τσίπρας συγκάλεσε χθες σύσκεψη με τους συναρμόδιους υπουργούς, τον δήμαρχο Αθηναίων Γιώργο Καμίνη και άλλους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας, ανακοινώνοντας την «υλοποίηση ενός οράματος δεκαετιών για τους πολίτες», τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρωθυπουργός κάλεσε να ξεκινήσουν μαζί τη συλλογική προσπάθεια για δρομολόγηση των απαραίτητων θεσμικών διεργασιών «προκειμένου να κατοχυρωθεί θεσμικά αλλά και να προχωρήσουν και οι αναγκαίες εργασίες, προκειμένου το Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδής να γίνει μια πραγματικότητα και να αποδοθεί στους όμορους δήμους και στους πολίτες προς χρήση».

Θέτοντας το χρονοδιάγραμμα, ο κ. Τσίπρας σημείωσε ότι «μπορούμε μέσα στους επόμενους τρεις μήνες να έχουμε ολοκληρώσει την προεργασία για τη νομοθετική πρωτοβουλία και το νομοσχέδιο να κατατεθεί στη Βουλή και να ψηφιστεί, και αμέσως μετά να προχωρήσουμε στις απαραίτητες πρωτοβουλίες για να ξεκινήσει η θεσμική κατοχύρωση και η υλοποίηση ενός οράματος δεκαετιών για τους πολίτες και τα κινήματα πολιτών». Αλλά, προσέθεσε, και για όσους από τον χώρο της Πολεοδομίας έχουν ασχοληθεί επιστημονικά για χρόνια με τον χώρο αυτό, «έναν από τους λίγους στην πρωτεύουσα που μπορούν να γίνουν παρεμβάσεις τέτοιας κλίμακας». Σημείωσε ότι η σημερινή είναι «μέρα συμβολισμού αλλά και ουσίας».

Ειδικότερα, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος «υπενθυμίζει το κρίσιμο θέμα της εποχής μας που είναι η κλιματική αλλαγή και η ανάγκη να υπάρξουν πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος σε παγκόσμια κλίμακα, η ανάγκη να υπάρξει τήρηση των δεσμεύσεων που έχουν συμφωνηθεί σε παγκόσμια κλίμακα, αλλά ταυτόχρονα και στην εθνική και τοπική κλίμακα να προωθηθούν πολιτικές για την ανάδειξη του δικαιώματος στην ποιότητα ζωής». «Ιδιαίτερα», συνέχισε, «σε ό,τι αφορά στη μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών που ζουν σε μεγάλες μεγαλουπόλεις, τη δυνατότητα να κάνουμε τις πόλεις πιο ανθρώπινες».

Ο πρωθυπουργός είπε ότι η συνάντηση που ζήτησε με εκπροσώπου της ΤΑ, των υπουργείων και των φορέων αφορά στην ανάδειξη ενός ζητήματος που τα κινήματα

πολιτών στην Αθήνα διεκδικούν εδώ και δεκαετίες, και αφορά στο Μητροπολιτικό Πάρκο στο Γουδί. Υπενθύμισε ότι αντίστοιχες πρωτοβουλίες για την απόδοση δημόσιων χώρων στην ΤΑ και κατ'επέκταση στους πολίτες έχει αναλάβει η κυβέρνηση και σε άλλες περιοχές της χώρας και στην Αθήνα, το Πάρκο Τρίτση αλλά και στη Θεσσαλονίκη με τα πρώην στρατόπεδα Παύλου Μελά και Κόδρα.

«Θέλουμε σήμερα», τόνισε, «να ξεκινήσουμε μαζί την προσπάθεια να δρομολογηθούν οι θεσμικές διεργασίες που είναι απαραίτητες προκειμένου να κατοχυρωθεί θεσμικά, αλλά να προχωρήσουν και οι αναγκαίες εργασίες προκειμένου το Μητροπολιτικό Πάρκο στο Γουδί να γίνει μια πραγματικότητα και να αποδοθεί στους όμορους δήμους και στους πολίτες προς χρήση». Επισήμανε ότι το Πάρκο Γουδής αποτελεί χώρο μητροπολιτικής εμβέλειας στην καρδιά της Αθήνας, που αν και βρίσκεται σε ένα πολυσύνθετο καθεστώς ιδιοκτησίας και χρήσεων δεκάδων διαφορετικών φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, εντός του κυριαρχεί ο ελεύθερος χώρος. «Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για μια πόλη όπως η Αθήνα, που έχει μεγάλη έλλειψη πρασίνου», σχολίασε.

Τόνισε ότι το Μητροπολιτικό Πάρκο έχει σήμερα πολλά προβλήματα που έχουν προκύψει από μια σειρά αποσπασματικών χωροθετήσεων χρήσεων των προηγούμενων δεκαετιών, χωρίς ενιαίο σχεδιασμό και οργάνωση του χώρου. «Γι' αυτό», σημείωσε, «αυτό που πρέπει να δρομολογήσουμε σήμερα και να βάλουμε σε τελική ευθεία την οριστική θεσμική ρύθμιση, είναι η θεσμική κατοχύρωση του Πάρκου που όλα τα προηγούμενα χρόνια έχει υπάρξει πολυκύμαντη».

Υπογράμμισε ότι «εμείς ως κυβέρνηση, μέσω του κατεχοχόν αρμόδιου υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αλλά και η Περιφέρεια Αττικής, οι όμοροι δήμοι, αυτό που καλούμαστε σήμερα είναι να συνομολογήσουμε τη βούληση μας να συνεργαστούμε ώστε να προχωρήσει άμεσα η δημιουργία του Πάρκου». Εξέφρασε δε την πεποίθηση του ότι «αυτό είναι κοινή βούληση όχι μόνο της κυβέρνησης αλλά και των φορέων της ΤΑ». Επιπλέον εξέφρασε την πεποίθηση του για στενή συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες και τους συνεργαζόμενους φορείς και τους επιστημονικούς φορείς «ώστε γρήγορα να έχουμε απτά αποτελέσματα για την ποιότητα ζωής των πολιτών, για τη βιώσιμη ανάπτυξη, για την ανάδειξη του αστικού περιβάλλοντος στην

πρωτεύουσα».

Τα πρώτα βήματα

Ο Αλέξης Τσίπρας ανέφερε τα πρώτα που βήματα θα κληθούν να συνομολογήσουν και να δρομολογήσουν και τα οποία έχουν ως αφετηρία:

- Τη χωροθέτηση των εκτάσεων που περιλαμβάνονται στο Μητροπολιτικό Πάρκο, με συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων (των υπουργείων Άμυνας και Οικονομικών, της ΕΤΑΔ (Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου), των δήμων και της Περιφέρειας)

- Στη συνέχεια, είπε, «θα πρέπει να προχωρήσουμε στη διερεύνηση της μορφής και των αρμοδιοτήτων του Φορέα Διαχείρισης που θα οδηγήσει στη δημιουργία του νόμου για το Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδής, στον οποίο νόμο θα περιγράφονται ο χαρακτήρας, οι σκοποί και οι αρμοδιότητες του Φορέα και θα αποτυπώνονται οι αρχές και οι κατευθύνσεις του σχεδιασμού».

Ο πρωθυπουργός τόνισε πως ο νόμος είναι το κρίσιμο βήμα και πως η επεξεργασία του, αποτελεί βούληση της κυβέρνησης να είναι μια συλλογική προσπάθεια, να ακουστούν όλες οι απόψεις και να υπάρξει σύνθεση, «ώστε να έχουμε έναν νόμο που θα μπορεί να συμπεριλαμβάνει τις αγωνίες, τις ανάγκες, το όραμα μας για τον τόπο, με τον οποίο θα υλοποιηθεί το Πάρκο και ο Φορέας διαχείρισής του».

- Παράλληλα, προσέθεσε, θα πρέπει να αποκατασταθεί το υπερκείμενο θεσμικό πλαίσιο, δηλαδή το Προεδρικό Διάταγμα του Υμηττού, με την ολοκλήρωση της απαραίτητης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

- Αμέσως μετά «θα ξεκινήσει η σταδιακή υλοποίηση των παρεμβάσεων που θα έχουν ως στόχο την ανάκτηση του δημόσιου χώρου και την αξιοποίησή του από τους πολίτες και την Αυτοδιοίκηση». Ο κ. Τσίπρας είπε πως όταν μιλά για παρεμβάσεις, αναφέρεται σε παρεμβάσεις -ήπιες μορφής στην αρχή, προκειμένου να υπάρχει το ενιαίο του χώρου, η προσπελασιμότητα και αργότερα πιο εξειδικευμένες και «φαντεζί»-, εξηγώντας ότι ο χώρος μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης και άσπασ ανάσας και αναψυχής όχι μόνο για τους κατοίκους που διαμένουν περίε του Πάρκου, αλλά για τους πολίτες όλου του Λεκανοπεδίου, δεδομένου και του ότι γύρω από το Πάρκο προβλέπονται σταθμοί Μετρό το επόμενο διάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΛΗΨΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα, προκλήσεις και απειλές έρχονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, που έχει καθιερωθεί από το 1972 από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών.

Για το 2018, η ημέρα είναι αφιερωμένη στην αντιμετώπιση της πλαστικής ρύπανσης, την ίδια στιγμή που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε τις προηγούμενες ημέρες μια μεγάλη εκστρατεία κατά των πλαστικών μιας χρήσης.

Το φετινό σύνθημα, όπως αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος <http://worldenvironmentday.global/> είναι «Beat the Plastic Pollution. If you can reuse it, refuse it», που σημαίνει «Νικήστε τη μόλυνση από τα πλαστικά, αν δεν μπορείτε να το ξαναχρησιμοποιήσετε, πείτε όχι σε αυτό». Στην επίσημη ιστοσελίδα μπορεί να βρει κανείς πληροφορίες για τις δράσεις που είναι αφιερωμένες στην ημέρα ανά τον κόσμο και για τους τρόπους με τους οποίους μπορεί να γίνει μέρος της λύσης.

Οι αριθμοί δείχνουν το πρόβλημα. Κάθε χρόνο, οι Ευρωπαίοι παράγουν 25 εκατομμύρια τόνους πλαστικών απορριμμάτων (στοιχεία Ευρωπαϊκής Επιτροπής) και λιγότερο από το 30% αυτών προωθείται για ανακύκλωση. Σε ολόκληρο τον κόσμο, τα πλαστικά υλικά αποτελούν το 85% των απορριμμάτων στις παραλίες. Πλαστικά υλικά καταλήγουν ακόμα και στο πιάτο μας, αλλά και στους πνεύμονές μας: μάλιστα, τα μικροπλαστικά που περιέχονται στον αέρα, στο νερό και στα τρόφιμα έχουν άγνωστες επιπτώσεις στην υγεία μας.

«Η Ημέρα Περιβάλλοντος 2018 βρίσκει την παγκόσμια κοινότητα σε μια πολύ κρίσιμη φάση του διαλόγου για την κλιματική αλλαγή και τη Συμφωνία των Παρισίων. Μια απαιτητική για το μέλλον του πλανήτη, συζήτηση, που πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα με διακριτό και πρωτοπόρο τον ρόλο της Ευρώπης. Η μάχη για την κλιματική αλλαγή, όπως και η παγκόσμια προσπάθεια για τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, τους στόχους για την παγκόσμια κοινωνία του 2030, δεν αποτελούν δήλωση καλών προθέσεων. Αποτελούν δέσμευση αλλαγής στάσης ζωής για τον καθένα από εμάς. Αλλαγή της παραγωγής και της κατανάλωσης, των προτύπων και των αξιών της ζωής μας», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος και προσθέτει:

«Η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος για το 2018 είναι αφιερωμένη στη μάχη κατά της ρύπανσης από πλαστικό (BeatPlasticPollution), σε άμεση σύνδεση με την ευρωπαϊκή στρατηγική για την κυκλική οικονομία και τα πλαστικά της Ευρώπης, αλλά και τις πολιτικές για τη θαλάσσια ρύπανση και τη βιοποικιλότητα. Η χώρα μας στοχεύει σε ένα νέο παραγωγικό και καταναλωτικό μοντέλο, του οποίου αναπόσπαστα στοιχεία είναι η κυκλική οικονομία και η πρόληψη στην παραγωγή αποβλήτων. Εξάλλου, το σχέδιο για την Κυκλική Οικονομία ως εθνικής στρατηγικής, είναι αυτές τις μέρες σε διαβούλευση. Επιδιώκουμε τη χρήση των δευτερογενών υλικών και αποβλήτων ως παραγωγικών πόρων και χρήσιμων πρώτων υλών, προσδίδοντας μια αειφορική διάσταση στο παραγωγικό μοντέλο. Δίνουμε απόλυτη προτεραιότητα στην ανακύκλωση, με υποχρεωτική διαλογή στην πηγή. Ενισχύσαμε νομοθετικά το θεσμικό πλαίσιο και τους πόρους της ανακύκλωσης, δημιουργούμε σύγχρονα έργα και Πράσινα Σημεία, μειώσαμε την κατανάλωση της λεπτής πλαστικής σακούλας. Αναβαθμίζουμε τον ρόλο των δήμων και μειώνουμε τα δημοτικά τέλη προς όφελος δημοτών και επιχειρήσεων, με βάση την απόδοση κάθε δήμου στην ανακύκλωση και στη διαλογή την πηγή».

Ο αναπληρωτής υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος αναφέρεται ακόμα και στις κλιματικές αλλαγές, ένα από τα ζητήματα που προβληματίζουν περισσότερο τους επιστήμονες, αλλά και σε άλλα κρίσιμα ζητήματα του περιβαλλοντικού πεδίου.

«Ως χώρα έχουμε εισαγάγει τους Στόχους για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την αντιμετώπιση και τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον πυρήνα της αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας.

Επιτυγχάνουμε τους στόχους μείωσης εκπομπών Αθ για το 2020, αλλά παραμένουμε μία από τις χώρες με υψηλή ένταση εκπομπών σε σχέση με το ΑΕΠ. Ο ενεργειακός σχεδιασμός που εξελίσσεται, αναλαμβάνει φιλόδοξους στόχους για το 2030, ενώ το νέο αναπτυξιακό σχέδιο της χώρας στοχεύει ριζικά στη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου.

Διεκδικήσαμε και πετύχαμε τη δημιουργία ειδικού ευρωπαϊκού πόρου για την Ελλάδα, ενώ δημιουργούμε στην Ελλάδα το πρώτο ευρωπαϊκό ταμείο για την ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών που σήμερα βασίζονται στην ηλεκτροπαραγωγή από λιγνίτη, και

τη δίκαιη και ομαλή μετάβασή τους στη νέα οικονομία χαμηλού άνθρακα.

Το περιβάλλον αποτελεί σοβαρό αναπτυξιακό πόρο για την Ελλάδα. Ολοκληρώσαμε τις υποχρεώσεις της χώρας για την οριοθέτηση, τη διοίκηση και τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών και ειδών, αναδεικνύοντας τη σύνδεσή τους με το τοπικό παραγόμενο προϊόν, την εργασία και την ανάπτυξη.

Συντάσσουμε για πρώτη φορά δασική στρατηγική, ώστε να σχεδιαστούν πολιτικές και μέτρα προστασίας και αξιοποίησης των πολύτιμων δασικών οικοσυστημάτων της χώρας μας, με βάση τα ιδιαίτερα μεσογειακά τους χαρακτηριστικά. Στη δασική στρατηγική, εισάγουμε υψηλούς στόχους παραγωγής ΑΕΠ από τα ελληνικά δάση, αλλά και την επιστροφή της εργασίας στην ελληνική ύπαιθρο.

Συνεχίζουμε την ανάρτηση και κύρωση δασικών χαρτών, έχοντας ήδη κυρώσει το 31,4% των δασικών χαρτών στην ελληνική επικράτεια, με καθυστέρηση 42 χρόνων και με σημαντικές αναρτήσεις που εξελίσσονται μέσα στο 2018. Έχουμε δεσμευτεί για την ολοκλήρωση κύρωσης των δασικών χαρτών έως το 2020, με υποστήριξη της αγροτικής δραστηριότητας και νομοθετική επίλυση των οικιστικών πυκνώσεων με βάση τους συνταγματικούς κανόνες.

Με παράλληλες πρωτοβουλίες στις πόλεις, αποδίδουμε ελεύθερους χώρους σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση - χώρους που αποτελούν περιβαλλοντικούς πνεύμονες και δημόσια ιδιοκτησία.

Έχουμε ένα σχέδιο περιβαλλοντικής πολιτικής που κλείνει την περίοδο των περιβαλλοντικών προστίμων και των καθυστερήσεων αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο και τις υποδομές, και ανοίγει ένα κεφάλαιο καινοτόμων παρεμβάσεων, με ανάδειξη του σημαντικού ρόλου που έχει το περιβάλλον στη χώρα μας.

Πέρα όμως από τα σχέδια και τις πολιτικές, το περιβάλλον έχει ανάγκη τον καθένα και την καθεμία από εμάς - όλους τους πολίτες. Και χρειάζεται όλοι, διοίκηση, αυτοδιοίκηση, υπηρεσίες, θεσμοί, κινήματα, παραγωγό, επιστήμονες, νέα γενιά, να μοιραστούμε αυτό το κοινό όραμα και, με περιβαλλοντικά κριτήρια, να κάνουμε πράξη την περιβαλλοντική συμπεριφορά σε κάθε μας επιλογή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΚΑΛΥΨΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΩΝ, ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ 2019-2022

Πρωτογενή πλεονάσματα πάνω από το 3,5% του ΑΕΠ που θα φθάνουν έως και 5,19% το 2022, καθώς και ρυθμούς ανάπτυξης 2% το 2018, 2,4% το 2019, 2,3% το 2020, 2,1% το 2021 και 1,8% το 2022, προβλέπει το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2019-2022. Παράλληλα, προβλέπει σημαντική μείωση της ανεργίας από το 19,9% το 2018 στο 14,3% το 2022, καθώς και περιθώρια για στοχευμένες μειώσεις φόρων που θα ανακαταλείμουν το βάρος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την αξιολόγηση των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, κάνει το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο μέσω έκθεσής του, την οποία ανάρτησε στην ιστοσελίδα του στο διαδίκτυο, υπογεγραμμένη από τον πρόεδρό του Παναγιώτη Κορλιέρα. Μεταξύ άλλων, το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο υιοθετεί υπό προϋποθέσεις τις προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής: Σε ότι αφορά τον στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ, σημειώνει ότι είναι απαιτητικός - ωστόσο οι ισχυρές δημοσιονομικές επιδόσεις που καταγράφηκαν το 2016 και το 2017 καθιστούν θεμιτή την εκτίμηση ότι είναι επιτεύξιμη η στόχευση αυτή.

Για τα έσοδα εκτιμά ότι οι καλές επιδόσεις των τελευταίων ετών θα μπορούσαν να διατηρηθούν υπό προϋποθέσεις τα επόμενα έτη. Για αυτό και επιστημονικά ότι «σ' αυτό το πλαίσιο παρέχεται η δυνατότητα στις δημοσιονομικές αρχές, να προβούν μετά τη λήξη του προγράμματος χρηματοοικονομικής διευκόλυνσης, στις διορθωτικές εκείνες κινήσεις που θα μπορούσαν να ανακαταλείμουν στοχευμένα τα φορολογικά βάρη, με τρόπο που θα ανακουφίζει μερικώς από την φορολογική κόπωση, ενώ συνάμα θα συντηρεί το συνολικό ύψος των φορολογικών εσόδων...». Σχετικά με τους ρυθμούς ανάπτυξης, στην έκθεση τονίζεται ότι η ελληνική οικονομία μπορεί να επανέλθει σε τροχιά διατηρήσιμης μεγέθυνσης με μεσο-μακροχρόνια περίοδο, εφόσον ολοκληρωθεί το ισχύον πρόγραμμα, αποφασισθούν τα μέτρα για το χρέος και εφαρμοσθεί το αναπτυξιακό σχέδιο. Το Δημοσιονομικό Συμβούλιο τονίζει επίσης, ότι η εφαρμογή των αντισταθμιστικών μέτρων μπορεί να αμβλύνει την περιοριστική επίπτωση από τη μείωση των συντάξεων το 2019, και ιδίως του αφορολόγητου το 2020, και να συνδράμει στην τόνωση της ιδιωτικής κατανάλωσης. Στη έκθεση αναφέρεται ότι το μείγμα πολιτικής που εφαρμόστηκε, ακολουθήθηκε με επιτυχία ως προς την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων

τα τελευταία χρόνια - αλλά όχι χωρίς σημαντικό κόστος για την αύξηση του ΑΕΠ. Με αυτήν την έννοια, όπως τονίζεται, οι στόχοι για τα πρωτογενή πλεονάσματα κρίνονται καταρχήν εφικτοί. Αναλυτικότερα, με βάση την έκθεση, το πρωτογενές πλεόνασμα βάσει των εκτιμήσεων του υπουργείου Οικονομικών προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 3,56% το 2018, στο 3,96% το 2019, στο 4,15% το 2020, στο 4,53% το 2021 και στο 5,19% το 2022. Ο Δημοσιονομικός Χώρος που δημιουργείται είναι 11 εκατ ευρώ το 2018, 866 εκατ ευρώ το 2019, 1,287 δισ. ευρώ το 2020, 2,112 δισ. ευρώ το 2021 και 3,582 δισ. ευρώ το 2022. Το ύψος των εσόδων της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να διαμορφωθεί στα 91,632 δισ. ευρώ το 2022 από 86,861 δισ. ευρώ το 2018. Το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 19,9% το 2018, στο 18,2% το 2019, στο 16,6% το 2020 και να περιοριστεί περαιτέρω στο 15,4% το 2021 και στο 14,3% το 2022. Ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 0,6% το 2018, στο 1,2% το 2019, στο 1,3% το 2020, στο 1,5% το 2021 και στο 1,7% το 2022.

ΕΒΕΑ: Η ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS ΣΙΓΟΥΡΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Την αναγκαιότητα, μετά την έξοδο από τα μνημόνια, να μην επανέλθουμε σε λανθασμένες πολιτικές πρακτικές, επισήμανε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθίνas, Κωνσταντίνος Μίχαλος, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ραδιόφωνο του BBC. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μίχαλος ανέφερε ότι κατά τη διάρκεια της βαθιάς κρίσης που πέρασε η Ελλάδα πτώχευσαν 250.000 επιχειρήσεις και τόνισε ότι άμεση προτεραιότητα της κυβέρνησης θα πρέπει να είναι η στήριξη της επιχειρηματικότητας με μείωση της φορολογίας και των

ασφαλιστικών εισφορών και καταπολέμηση της γραφειοκρατίας. «Παρόλο που στα στοιχεία, η οικονομία φαίνεται να είναι σε ανοδική φάση, οι πολίτες ακόμα υποφέρουν, οπότε αυτή η χαλάρωση των capital controls ήταν προς τη σωστή κατεύθυνση. Η ασφυξία που νιώσαμε το καλοκαίρι του 2015 με καθολικά capital controls και ειδικές άδειες που χρειάζονταν για τη διεξαγωγή του εμπορίου από την Τράπεζα της Ελλάδος, ώστε να εισάγει κανείς πρώτες ύλες και άλλα προϊόντα, βρίσκεται πολύ μακριά πια. Οπότε, η νέα σημαντική χαλάρωση

των capital controls, σίγουρα βρίσκεται προς τη σωστή κατεύθυνση. Οι εξελίξεις δείχνουν ότι οδεύουμε προς οικονομική σταθερότητα» σημείωσε ο κ. Μίχαλος. Σε ότι αφορά τις μεταρρυθμίσεις, υποστήριξε ότι επιβάλλεται επιτάχυνση των διαδικασιών «και να σταματήσουμε τις όποιες καθυστερήσεις υπάρχουν για μικροκομματικούς σκοπούς. Πρέπει να μειωθεί άμεσα η φορολογία και οι ασφαλιστικές εισφορές. Δεν ζητάμε από καμία κυβέρνηση να κάνει κάτι διαφορετικό από αυτό που υπέγραψε. Αλλά πρέπει να κινηθούμε με μεγαλύτερες ταχύτητες».

«ΚΑΘΟΔΟΝ» ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Την ερχόμενη Παρασκευή, 8 Ιουνίου, κατατίθεται στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο για το κλείσιμο της τέταρτης και τελευταίας αξιολόγησης πριν την ολοκλήρωση του προγράμματος. Ο κυβερνητικός και κοινοβουλευτικός σχεδιασμός τοποθετεί την ψήφιση του νομοσχεδίου, από την Ολομέλεια, έως την

Πέμπτη 14 Ιουνίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, δημοσιονομικά ζητήματα που έχουν συμφωνηθεί, θέματα φορολογίας, ενεργειακά θέματα, χρονοδιάγραμμα για τις ιδιωτικοποιήσεις, αλλά και ζητήματα δημόσιας διοίκησης και εργασιακά.

Της ψήφισης του νομοσχεδίου για το κλείσιμο της τέταρτης αξιολόγησης θα προηγηθεί ακόμη ένα νομοσχέδιο, το οποίο θα περιλαμβάνει τις διατάξεις για τις Ανώνυμες Εταιρείες (ΑΕ) και θα ψηφιστεί έως την Τρίτη 12 Ιουνίου.

Ο Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΟΝ ΣΕΒΕ

Μέχρι τον Μάιο του 2020 θα διαρκέσει η θητεία της νέας διοίκησης του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), με πρόεδρο τον Γιώργο Κωνσταντόπουλο, ο οποίος εξελέγη ομόφωνα ως επικεφαλής του Συνδέσμου, στην πρώτη συνεδρίαση, στη διάρκεια της οποίας και συγκροτήθηκε σε σώμα το διοικητικό συμβούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα Διοικητική Επιτροπή του ΣΕΒΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, έχει ως εξής: πρό-

εδρος αναλαμβάνει ο Γιώργος Κωνσταντόπουλος της ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ «OLYMP», εκτελεστικός αντιπρόεδρος ο Παναγιώτης Χασιάπης της ΑΝΤΙΣΕΛ-ΑΦΟΙ Α. ΣΕΛΙΔΗ ΑΕ, Β' αντιπρόεδρος ο Κυριάκος Λουφάκης της ΛΟΥΦΑΚΗΣ ΧΗΜΙΚΑ ΑΒΕΕ, γενικός γραμματέας ο Γεώργιος Βούλης της ΒΟΥΛΗΣ ΓΕΔΕΩΝ & ΣΙΑ ΟΕ, οικονομικός επίσημος ο Σωμάν Διαμαντίδης της ΔΙΟΠΑΣ ΑΕ και έφορος ο Πάρις Κοκορότσιος της ΕΥΡΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΕ. Μέλη ορίστηκαν οι θω-

μάς Βασσάρας της GREEKEXPORTS-VASSARAS EXPORTS SERVICES, Αλέξανδρος Δούφος της LOGISMOS-ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΑΕ και Κωνσταντίνος Παλατιανός της PALAPLAST ΑΕ. Στη συνεδρίαση του νέου διοικητικού συμβουλίου του ΣΕΒΕ ορίστηκαν και τα επίτιμα μέλη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΑΚΟΜΑ ΕΠΑΡΚΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΙΕΛΚΑ

Σημαντική είναι η μείωση της χρήσης πλαστικής σακούλας, ωστόσο υπάρχουν σημαντικά περιθώρια για περαιτέρω μείωση και μεγαλύτερο περιορισμό της ρύπανσης στο περιβάλλον. Αυτό προκύπτει από τα αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ) τα οποία παρουσιάστηκαν σήμερα κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ με εφαλτήριο το πρόβλημα της πλαστικής σακούλας, το ΙΕΛΚΑ ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2017 την πρωτοβουλία «Νοιαζόμαστε σήμερα – Ζούμε καλύτερα αύριο», η οποία φέτος έχει την υποστήριξη 10 μεγάλων αλυσίδων λιανεμπορίου (ΑΒ Βασιλόπουλος, Γαλαξίας, Γουντισίδης, Θανόπουλος, Κρητικός, Μασούτης, MyMarket, Praktiker, Σκλαβενίτης, Χαλκιαδάκης).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο Γενικός Διευθυντής του ΙΕΛΚΑ, Δρ. Λευτέρης Κιοσές, σε σχέση με το κανάλι των σουπερ μάρκετ η εφαρμογή του μέτρου ήταν αυστηρή και καθολική. Ειδικότερα, καταγράφεται το πρώτο τρίμηνο του 2018 μείωση 76% στη χρήση της πλαστικής σακούλας ελαφρού βάρους σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2017. Εκτιμάται ότι αν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός κατανάλωσης, το 2018 θα διατεθούν περίπου 1,5 δισ. σακούλες λιγότερες σε σχέση με το 2017. Όπως αναφέρθηκε, οι περίπου 100 εκατ. σακούλες που διατέθηκαν το πρώτο τρίμηνο του 2018 από το κανάλι του σουπερμάρκετ αντιστοιχούν σε έσοδα για το κράτος από το περιβαλλοντικό τέλος της τάξης των 3 εκατ. ευρώ και από το ΦΠΑ επιπλέον 1 εκατ. ευρώ περίπου.

Σε σχέση με τα λοιπά κανάλια εμπορίου-εστίασης καταγράφεται εκτεταμένη εφαρμογή στο λιανεμπόριο τροφίμων (π.χ. αρτοποιία, κρεπωλεία) και ειδικά στις οργανωμένες αλυσίδες καταστημάτων.

Σε άλλους κλάδους (π.χ. είδη ένδυσης) καταγράφεται κατάργηση και αντικατάσταση της πλαστικής σακούλας από άλλου τύπου σακούλες, όπως χάρτινες.

Περιορισμένη είναι η εφαρμογή του μέτρου στον κλάδο της εστίασης με εξαίρεση τις οργανωμένες αλυσίδες εστίασης, ωστόσο, μεγαλύτερη εφαρμογή του μέτρου καταγράφεται στα αστικά κέντρα συγκριτικά με την επαρχία.

Με βάση τα παραπάνω, εκτιμάται ότι η ποσοστιαία μείωση στη χρήση πλαστικής σακούλας στο κανάλι του λιανεμπορίου, είναι μικρότερη αυτής στα σουπερμάρκετ, με δεδομένο μάλιστα ότι η νομοθεσία εξαιρεί από την επιβολή περιβαλλοντικού τέλους τις λαϊκές αγορές και τα περίπτερα.

Έτσι και με δεδομένο ότι το κανάλι του σουπερμάρκετ αντιπροσωπεύει μόνο το 50% των πωλήσεων μόνο του λιανεμπορίου τροφίμων εκτιμάται ότι η συνολική ποσοστιαία μείωση στην πλαστικής σακούλας είναι σημαντικά μικρότερη.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις του ΙΕΛΚΑ, αν και δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία για τη διάθεση εκτός των σουπερμάρκετ ακόμα και στο βέλτιστο σενάριο της μείωσης κατά 65% οδηγεί σε κατανάλωση περίπου 130-135 σακούλες ανά κάτοικο ανά έτος.

Αν και η μείωση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική δεν αξιολογείται ως επαρκής για τους παρακάτω λόγους:

- Υπάρχουν σημαντικά περιθώρια για περαιτέρω μείωση της πλαστικής σακούλας και μεγαλύτερο περιορισμό της ρύπανσης στο περιβάλλον.

- Έχει καταγραφεί σε άλλες χώρες που εφάρμοσαν αντίστοιχα μέτρα (όπως π.χ. το Ηνωμένο Βασίλειο), ότι η αποδοτικότητα της επιβολής τέλους στην πλαστική σακούλα και μεν επιτυγχάνει άμεσα και μεγάλη μείωση, αλλά φθίνει όσο περνάει ο χρόνος.

- Δεν επιτυγχάνεται ακόμα ο στόχος που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση για 90 λεπτά πλαστικές σακούλες μεταφοράς κατά κεφαλήν το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2019. Συγκεκριμένα εκτιμάται σύμφωνα με τις μετρήσεις του ΙΕΛΚΑ ότι η μείωση του 65% που καταγράφεται οδηγεί σε κατανάλωση περίπου 130 σακούλες ανά κάτοικο ανά έτος, πάνω δηλαδή από τον στόχο (πρακτικά χρειάζεται η συνολική ετήσια μείωση να ξεπεράσει το 75-80%).

Σημειώνεται ότι η προσπάθεια περιορισμού της χρήσης πλαστικής σακούλας ξεκίνησε με αφορμή την αντιμετώπιση του προβλήματος με την πλαστική σακούλα, αλλά ο στόχος ήταν και είναι ο συντονισμός των κοινωφελών ενεργειών των αλυσίδων σουπερμάρκετ και η ενεργοποίηση των καταναλωτών

να δημιουργήσουν ένα καλύτερο μέλλον. Με δράσεις οι οποίες αφορούν γενικότερα την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και τη μείωση του waste (σπατάλης) σε όλους τους τομείς όπως Plastic Waste, Energy Waste, Food Waste, τη στήριξη της ανακύκλωσης και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (CO2 Emissions).

Όσον αφορά συγκεκριμένα το πρόβλημα της πλαστικής σακούλας η οργανωμένη προσπάθεια, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΕΛΚΑ, κατάφερε:

- Την ενημέρωση και προετοιμασία των καταναλωτών ως ενδιάμεσο στάδιο για τα μέτρα της πολιτείας σχετικά με την μείωση της πλαστικής σακούλας.

- Την αρχική μείωση χρήσης πλαστικής σακούλας από τους καταναλωτές και ειδικά στο σουπερ μάρκετ πριν την εφαρμογή του μέτρου και την ένταξη της μετά την 1/1/2018

- Την εκπαίδευση του καταναλωτή στη χρήση εναλλακτικών επιλογών της πλαστικής σακούλας.

Στο πλαίσιο της ενέργειας, πραγματοποιήθηκε εντατική ενημέρωση των καταναλωτών, σε πάνω από 1.500 καταστήματα σε όλη την Ελλάδα, με ειδική αφίσα, διατέθηκαν εκατοντάδες χιλιάδες ενημερωτικά φυλλάδια σε σχέση με το πρόβλημα της πλαστικής σακούλας, αλλά και τη νέα νομοθεσία, δημιουργήθηκε ειδικό site, υπήρξε μεγάλη ενημέρωση μέσω των social media και φυλλαδίων.

Ως συνέχεια της επιτυχίας των δράσεων για τη μείωση της χρήσης πλαστικής σακούλας, τα επόμενα βήματα της προσπάθειας στοχεύουν αφενός στην έντονη ενεργοποίηση των επιχειρήσεων, του κοινού, της κοινωνίας και της πολιτείας, αφετέρου στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης της ζημιάς που έχει γίνει ήδη στο περιβάλλον από απορρίμματα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο η πρωτοβουλία «Νοιαζόμαστε Σήμερα – Ζούμε Καλύτερα Αύριο» διοργανώνει στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρα Περιβάλλοντος με την βοήθεια του Δικτύου Μεσόγειος SOS και του WWF Hellas, την υποστήριξη του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, καθώς και με τη χορηγία υλικών από την Sanitas για πρώτη φορά κοινούς καθαρισμούς ακτών από τις 10 αλυσίδες λιανεμπορίου σε όλη την Ελλάδα.

«Η ΔΕΗ ΚΟΒΕΙ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΣΕ ΕΥΑΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ, ΑΛΛΑ ΣΤΟΥΣ ΑΣΥΝΕΠΕΙΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΕΛΝΕΙ ΜΟΝΟ «ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΟΧΛΗΣΗΣ»» ΤΟΝΙΣΕ Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

«Για ποιον λόγο ενώ ευάλωτα νοικοκυριά και επιχειρήσεις που έχουν οφειλές στη ΔΕΗ υφίστανται συνέπειες, οι ασυνεπείς δημόσιοι φορείς μένουν στο απυρόβλητο; Θεωρείται δίκαιο να υπάρχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά; Οι ασυνεπείς δημόσιοι φορείς με τις οφειλές τους δεν επιβαρύνουν την ήδη εξαιρετικά αρνητική οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ;». Αυτά τα ερωτήματα θέτει ο αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κωστής Χατζηδάκης στην ερώτησή του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρει πως στις 27 Απριλίου το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ ενέκρινε τη 13η έκδοση του Κανονισμού Διακανονισμών Οφειλών από Λογαριασμούς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Πρόκειται για ένα σύστημα δι-

ακανονισμού που βασίζεται σε διαφορετικά κριτήρια (βαθμός συνέπειας του πελάτη στο παρελθόν, ύψος οφειλής κλπ) ανά κατηγορία πελάτη. Λόγος της υιοθέτησης αυτής της απόφασης είναι οι αυξημένες ανείσπρακτες οφειλές, σε συνδυασμό με την εξαιρετικά αρνητική οικονομική θέση της εταιρείας.

Ιδιαίτερη απορία, σημειώνει ο αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, προκαλεί η διαφορετική αντιμετώπιση της οποίας τυχαίνουν στο πλαίσιο του νέου κανονισμού τα νοικοκυριά και οι φορείς του Δημοσίου όσον αφορά στα «Μέτρα-Συνέπειες για Μη Τήρηση του Κανονισμού». Συγκεκριμένα, στην περίπτωση των Οικιακών Πελατών, αλλά και των Ευάλωτων Οικιακών Πελατών, τα μέτρα περιλαμβάνουν τα «ένδικο μέσα», τις «εξώδικες επιστολές», αλλά και την «εντολή απενεργοποίησης», δη-

λαδή τη διακοπή στο ρεύμα τους. Αντίθετως, στην περίπτωση των Πελατών Δημοσίου Τομέα Μέσων και Χαμηλής Τάσης, το μόνο μέτρο που προβλέπεται είναι οι «επιστολές όχλησης!» Σημειώνεται πως στην προηγούμενη έκδοση του Κανονισμού προβλεπόταν πως οι αντίστοιχοι πελάτες του Δημοσίου θα εξετάζονταν κατά περίπτωση. Πλέον, όμως, οι φορείς αυτοί του Δημοσίου ουσιαστικά δεν υφίστανται συνέπειες και ο κ. Χατζηδάκης ζητά να μάθει από τον αρμόδιο υπουργό στο που οφείλεται αυτή η στάση της ΔΕΗ, τη στιγμή που τα νοικοκυριά, ακόμη και τα ευάλωτα, αντιμετωπίζονται με αυστηρότητα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 83η ΔΕΘ, ΜΕ ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ ΤΙΣ ΗΠΑ

Μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα, ώστε να κάνει το επόμενο βήμα σε μια πετυχημένη μεταμνημονιακή πορεία, μπορεί να αποτελέσει η φετινή 83η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), με τιμώμενη χώρα τις ΗΠΑ, η οποία βάζει την πόλη και τη χώρα «στο κέντρο των πραγμάτων» και δημιουργεί νέα προοπτική για την επόμενη μέρα. «Φέτος το καλοκαίρι η Ελλάδα τελειώνει με τα μνημόνια και αμέσως μετά ξεκινά η ΔΕΘ (...)». Τα παραπάνω επισήμανε χθες, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Σίμος Αναστασόπουλος, σύμφωνα με τον οποίο το επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα από τις ΗΠΑ είναι πολύ μεγάλο, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, του τουρισμού, του real estate και των logistics, όπου οι ευκαιρίες «υπερβαίνουν το ρίσκο της χώρας και έχουν μεγάλη ανταποδοτικότητα». Επισήμανε ωστόσο, ότι προκειμένου αυτό το ενδιαφέρον να μετουσιωθεί σε περισσότερες επενδύσεις, πρέπει να δημιουργηθεί στην Ελλάδα πιο φιλικό περιβάλλον για την επιχειρηματικότητα.

Ζητείται φιλικότερο περιβάλλον για την επιχειρηματικότητα

«Η απόφαση για την υλοποίηση (των αμερικανικών επενδύσεων) δεν αφορά τόσο τις πολιτικές αποφάσεις της αμερικανικής κυβέρνησης. Έχει ίσως περισσότερο να κάνει με τις αποφάσεις της ελληνικής κυβέρνησης (...) για τη διαμόρφωση ενός φιλικότερου περιβάλλοντος για την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις. Αυτό είναι ένα μεγάλο θέμα και νομίζω ότι συμβάλλουμε όλοι ώστε να συνεχιστεί αυτή η μεταρρυθμιστική προσπάθεια και σε κομμάτια που υπερβαίνουν τα δημοσιονομικά (...) Εκεί ίσως εξαντλήσαμε τη μεταρρυθμιστική προσπάθεια. Τα δημοσιονομικά είναι σήμερα σε εξαιρετική κατάσταση (...) Αυτή τη στιγμή χρειάζεται να βελτιωθεί το επενδυτικό και επιχειρηματικό περιβάλλον. Αυτό είναι ένα μεγάλο στοίχημα. Με την ευκαιρία που δημιουργείται με τη ΔΕΘ, ειδικά τη φετινή, ειδικά βγαίνοντας από τα μνημόνια, είναι ένα στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί» σημείωσε ο κ. Αναστασόπουλος.

Υψηλές παρουσίες, πηχρά ονόματα

Η αμερικανική συμμετοχή στην 83η ΔΕΘ, η οποία έχει στο επίκεντρο την καινοτομία και την τεχνολογία, προσδίδει στη φετινή διοργάνωση χαρακτηριστικά έντονου δυναμισμού: αυτό το προσυπογράφει τόσο η παρουσία υψηλόβαθμων Αμερικανών αξιωματούχων (είναι βέβαιο ότι θα βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη

ο υπουργός Εμπορίου των ΗΠΑ, Γουίλμπερ Ρος, ενώ δύσκολη αλλά όχι απίθανη θεωρείται -σύμφωνα με τον κ. Αναστασόπουλο- και η επίσκεψη του Αμερικανού αντιπροέδρου, Μάικ Πενς), όσο και τα περίπου 30 (μέχρι στιγμής) πηχρά επιχειρηματικά ονόματα μεταξύ των εκθετών (Lockheed Martin, Microsoft, Pfizer, Coca Cola, Cisco, Hewlett Packard, IBM Hellas, Facebook, Google κ.ά).

Η Ελλάδα ορμητήριο για μια ευρύτερη αγορά

«Νομίζω ότι αυτό που ετοιμάζουμε θα είναι μια μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα να κάνει το επόμενο βήμα σε μια επιτυχημένη μεταμνημονιακή πορεία» είπε ο κ. Αναστασόπουλος, προσθέτοντας ότι με τον τρόπο που διοργανώνεται η αμερικανική παρουσία στη διοργάνωση, δημιουργείται μεγαλύτερο αντικείμενο για τις αμερικανικές επιχειρήσεις, οι οποίες είναι διστακτικές να επεκταθούν σε μια μικρή αγορά. «Εμφανίζουμε μια μεγάλη αγορά, της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπου ηγείται η Ελλάδα και το κέντρο της είναι η Θεσσαλονίκη» σημείωσε, ενώ από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής του Επιμελητηρίου, Ηλίας Σπυρτούνιας, τόνισε ότι η χώρα μας προσφέρει πρόσβαση σε μια αγορά 120 εκατ. καταναλωτών (Βαλκάνια και Τουρκία), ενώ παράλληλα αποτελεί κράτος-μέλος της ΕΕ, άρα μέλος μιας αγοράς 400 εκατ. ατόμων. Ήδη, προσέθεσε, το 90% του αμερικανικού περιπτέρου (το περίπτερο 13, το μεγαλύτερο της ΔΕΘ), όπου η αμερικανική παρουσία θα έχει έντονα διαδραστικό χαρακτήρα, είναι καλυμμένο. «Η ΔΕΘ μπορεί να γίνει από τις σημαντικότερες εμπορικές εκθέσεις στην ευρύτερη περιοχή και το εννοούμε πραγματικά αυτό» σημείωσε ο κ. Σπυρτούνιας.

Το καθεστώς της τιμώμενης χώρας δεν κρατάει μόνο δέκα μέρες

«Πιστεύουμε ο καθεστώς της τιμώμενης χώρας δεν κρατάει μόνο δέκα ημέρες, στη διάρκεια της έκθεσης, αλλά το θεωρούμε ένα γεγονός με ετήσια διάρκεια, γι' αυτό και θα συνεχίσουμε να διοργανώνουμε μια σειρά από γεγονότα (...)» είπε από την πλευρά της η γενική πρόξενος των ΗΠΑ, Ρεμπέκα Φονγκ, η οποία θεωρεί ότι η 83η ΔΕΘ διαφέρει από όλες προηγούμενες εξαιτίας της συνεργασίας και των συνεργειών που αναπτύσσονται με τοπικούς φορείς. «Πιστεύω ότι η τιμώμενη χώρα στην 83η ΔΕΘ δεν έχει να κάνει μόνο με το τι μπορούν ή δεν μπορούν να κάνουν οι Αμερικανοί, αλλά με το τι μπορούν να κάνουν (οι Αμερικανοί), δουλεύοντας από κοινού με ελληνικά σχολεία, ελληνικές εταιρείες, την

ελληνική κυβέρνηση, κεντρική και περιφερειακή, τον ελληνικό στρατό, τη Helixpro και φυσικά το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο» είπε χαρακτηριστικά η κ. Φονγκ.

Σημαντικός εταίρος για τις ΗΠΑ η Ελλάδα

Απαντώντας σε ερώτημα σε σχέση με το αν η παρουσία των ΗΠΑ προσλαμβάνει πιο «σταθερά» χαρακτηριστικά, η κ. Φονγκ επισήμανε: «Πάντα λέω στις ομιλίες μου, τα τελευταία λίγα χρόνια, ότι η Βόρεια Ελλάδα είναι πολύ σημαντική, ότι είναι στρατηγικά σημαντική». Σημειώνοντας πως όταν πρωτοήρθε στην Ελλάδα, και έχοντας μιλήσει σε κάποιους φίλους και συναδέλφους, διαπίστωσε ότι κατά διαστήματα τα τελευταία 20 χρόνια οι ΗΠΑ δεν ήταν ιδιαίτερα ορατή χώρα στην Ελλάδα, θεωρεί «ότι είναι πολύ σημαντικό να δείξουμε στην Ελλάδα και τους Έλληνες ότι η Αμερική νοιάζεται, ότι η Ελλάδα έχει σημασία». Οι ΗΠΑ, τόνισε, θεωρούν την Ελλάδα εταίρο σε πολλά πράγματα, και με βάση τις εξελίξεις ανά τον κόσμο αυτή τη στιγμή φαίνεται «απλά φυσικό» ότι «θα ενισχύσουμε αυτή τη σχέση και ότι θα βρούμε έναν τρόπο να είμαστε πολύ εδώ». Η ίδια επισήμανε ότι, ούσα εν μέσω μιας «δύσκολης» (tricky) γεωγραφικής γειτονιάς, είναι σημαντικό η Ελλάδα να είναι σταθερή και υγιής.

Εκπλήξεις σε επίπεδο υποδομών κι ευκαιρία για ανάδειξη της πόλης σε τεχνολογικό hub

Στο μεταξύ, εκπλήξεις σε επίπεδο υποδομών στο διεθνές εκθεσιακό κέντρο της Θεσσαλονίκης υποσχέθηκε, καθ' οδόν προς τον Σεπτέμβριο, ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helixpro ΑΕ, Τάσος Τζήκας, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με το αν η δυναμική αμερικανική συμμετοχή θα απαιτήσει αναβαθμίσεις στο «hardware» των εκθεσιακών εγκαταστάσεων.

«Θα έχετε μερικές εκπλήξεις. Επειδή η συμμετοχή των ΗΠΑ είναι πολύ σημαντική, τόσο σε εύρος, όσο και σε ποιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι να ετοιμάσουμε κάποιες εκπλήξεις μέχρι τις 8 Σεπτεμβρίου, (οπότε ξεκινά η 83η ΔΕΘ)», είπε χαρακτηριστικά, ενώ προσέθεσε ότι ο πήχης τίθεται γενικά πολύ ψηλά, και οι χώροι είναι ήδη sold out με αποτέλεσμα να υπάρχει τόσοσ μήνες πριν δυσκολία στη διάθεση χώρων. Ο ίδιος επισήμανε ότι η αμερικανική συμμετοχή, που δίνει έμφαση στην καινοτομία και την τεχνολογία, αποτελεί μεγάλη ευκαιρία για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε τεχνολογικό hub.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΑ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΟΥΣ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ DELOITTE

Την αισιοδοξία τους αναφορικά με τις μελλοντικές προοπτικές για την εταιρεία τους εκφράζουν οι οικονομικοί διευθυντές εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, παρά το ευρύτερο κλίμα αβεβαιότητας που επικρατεί στην αγορά, σύμφωνα με έρευνα της Deloitte European CFO Survey-Spring 2018, που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή 1.652 CFOs από την Ελλάδα και την υπόλοιπη Ευρώπη. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει συγκεκριμένα, ότι σύμφωνα με την έρευνα, 47% των CFOs στην Ελλάδα δηλώνει αισιόδοξο για τις προοπτικές της εταιρείας τους και της οικονομίας σε ευρύτερο πλαίσιο, ποσοστό μεγαλύτερο κατά 9% σε σχέση με το αντίστοιχο των οικονομικών διευθυντών από το σύνολο των χωρών της Ευρώπης. Σημειώνεται, πως το θετικό κλίμα που επικρατεί στις τάξεις των οικονομικών διευθυντών στην Ελλάδα, έχει αντιστραφεί σε σχέση με πέρυσι, όπου το συγκεκριμένο ποσοστό ήταν 27%.

Παρά τη συγκρατημένη αισιοδοξία που εκφράζει η αγορά για το μέλλον, τα επίπεδα αβεβαιότητας παραμένουν εξαιρετικά υψηλά, αναδεικνύοντας την έλλειψη σταθερού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, 83% των ερωτηθέντων από την Ελλάδα δήλωσε πως το μέλλον παραμένει αβέβαιο, ένα αίσθημα που συναντάται και στο σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών (52%), με το ποσοστό να

παρουσιάζεται ακόμα μεγαλύτερο για τους CFOs εταιρειών που δραστηριοποιούνται εκτός Ευρωζώνης (57%).

Το αίσθημα αβεβαιότητας που παρατηρείται μεταξύ των οικονομικών διευθυντών ανά την Ευρώπη δείχνει να επηρεάζει ακόμη έναν δείκτη της έρευνας, ο οποίος εξετάζει τη διάθεση των εταιρειών να πάρουν επιχειρηματικά ρίσκα. Σύμφωνα με την έρευνα, η διάθεση των CFOs στην Ελλάδα εμφανίζεται εξαιρετικά χαμηλή, με το 74% των ερωτηθέντων να θεωρεί αρνητικό το συγκεκριμένο ενδεχόμενο. Οι βασικότεροι λόγοι που αποθαρρύνουν τους οικονομικούς διευθυντές, σύμφωνα με την έρευνα, είναι οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι, οι προοπτικές της οικονομίας, καθώς και η μείωση της ζήτησης στηνγχώρια αλλά και τις ξένες αγορές. Η έλλειψη διάθεσης από την πλευρά των οικονομικών διευθυντών να αναλάβουν επιχειρηματικά ρίσκα παρατηρείται και στις υπόλοιπες αγορές, με το 66% των συμμετεχόντων από το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών να διατηρεί αρνητική στάση απέναντι στο συγκεκριμένο ενδεχόμενο.

Σε ό,τι αφορά τις προσδοκίες για τα έσοδα των εταιρειών τους, το ποσοστό της αισιοδοξίας για αύξηση αγγίζει το 68%, ελαφρώς μεγαλύτερο του ευρωπαϊκού μέσου όρου (63%), ενώ σχετικά με τα περιθώρια κέρδους η αισιοδοξία κυμαίνεται σε χαμηλότερα επί-

πέδα (45%), αρκετά υψηλότερα, βέβαια, του ευρωπαϊκού μέσου όρου, ο οποίος φτάνει μόλις το 23%. Αξίζει να σημειωθεί πως οι τρεις χώρες, εντός της Ευρωζώνης, με τις μεγαλύτερες προσδοκίες για αύξηση του περιθωρίου κέρδους είναι η Ελλάδα, η Ισπανία και η Πορτογαλία.

Αναφορικά με τις στρατηγικές κατευθύνσεις των επιχειρήσεων στην Ελλάδα για τους επόμενους δώδεκα μήνες, βασική προτεραιότητα είναι η οργανική ανάπτυξη, ενώ ακολουθούν κατά σειρά, η μείωση λειτουργικού κόστους και η αύξηση ρευστότητας. Σύμφωνα με την έρευνα, οι επεκτατικές στρατηγικές επικρατούν των αμυντικών στις προτιμήσεις των Ευρωπαϊκών CFOs, ωστόσο στην Ελλάδα οι οικονομικοί διευθυντές περιλαμβάνουν στην πρώτη τριάδα δύο αμυντικές και μία επεκτατική στρατηγική προτεραιότητα. Τέλος, οι Ευρωπαίοι CFOs ρωτήθηκαν για πιθανούς μελλοντικούς κινδύνους που αναμένεται να αντιμετωπίσει η παγκόσμια οικονομία, με τους ερωτηθέντες από την ελληνική αγορά να σημειώνουν την πιθανή αύξηση της πτώσης, αλλά και του εμπορικού προστατευτισμού ως τις μεγαλύτερες απειλές για τις επιχειρήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 83Η ΔΕΘ, ΜΕ ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ ΤΙΣ ΗΠΑ

Συνέντευξη από τη σελ 14

«Στο περίπτερο 12 της ΔΕΘ, σε συνεργασία με το ελληνικό υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, θα έχουμε το ελληνικό οικοσύστημα startups. Πάνω σε αυτό, στα επόμενα χρόνια θα μπορούσαμε να χτίσουμε μια έκθεση, ενδοχόμενως μέσα στην έκθεση, που θα δίνει έμφαση στο ελληνικό οικοσύστημα τεχνολογίας» επισήμανε και προσέθεσε ότι η ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ συζητά μια μόνιμη συνεργασία για τα Βαλκάνια και με τη World Mobile Congress (WMC) στη Βαρκελώνη.

Ο αντιπρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και επικεφαλής της επιτροπής Βόρειας Ελλάδας, Νίκος Μπακατσέλος, επισήμανε από την πλευρά του ότι πέρα από το ενδιαφέρον που θα έχει το ίδιο το αμερικανικό περίπτερο στη ΔΕΘ, η αμερικανική συμμετοχή αποτελεί «τεράστια ευκαιρία για τη Βόρεια Ελλάδα να επανέλθει στο διεθνές προσκήνιο» και στο σκηνικό αυτό ιδιαίτερη σημασία έχει η επίσκεψη Ρος.

«Βάζουμε τη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα στο κέντρο των πραγμάτων και δημιουργούμε την ευκαιρία για την επόμενη μέρα. Νομίζω ότι εφόσον θα έχουμε κάνει τις απαραίτητες ενέργειες, τότε

πράγματι η ΔΕΘ θα μπορεί να είναι το ορόσημο για την επόμενη μέρα για την Ελλάδα. Το θέμα (δεν είναι τι θα γίνει στις μέρες της ΔΕΘ) είναι τι θα μείνει. Το θέμα είναι να δημιουργήσουμε το κατάλληλο περιβάλλον ώστε να μείνουν πράγματα για την ανάπτυξη της χώρας, για την επόμενη μέρα, για την ευημερία και τη δημιουργία θέσεων εργασίας» συνόψισε ο κ.Αναστασόπουλος, ενώ ο κ.Σπυριτούνινας παρουσίασε ενδεικτικά κάποιες από τις παράλληλες εκδηλώσεις της αμερικανικής συμμετοχής, οι οποίες περιλαμβάνουν και στρογγυλή τράπεζα με τη συμμετοχή π.χ funds, για τις επενδύσεις στη Νότια Ευρώπη.

ΚΥΠΡΟΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

Η Κύπρος είναι έτοιμη να αναλάβει διεθνή πρωτοβουλία για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των συνεπειών της στη Μεσόγειο, ανακοίνωσε ο Πρόεδρος της χώρας, Νίκος Αναστασιάδης, μετά από ευρεία σύσκεψη, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε γραπτή δήλωσή του, ο κ. Αναστασιάδης αναφέρει ότι «στη σύσκεψη τέθηκαν οι κατευθύνσεις, προκειμένου η Κύπρος να αναλάβει διεθνή

πρωτοβουλία, προσφερόμενη να διαδραματίσει συντονιστικό ρόλο στις προσπάθειες που γίνονται από τις χώρες στην περιοχή για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των συνεπειών της στη Μεσόγειο Θάλασσα».

Όπως σημειώνει, πολιτική της κυβέρνησης είναι «η Κύπρος να διαδραματίσει τον ρόλο που της αναλογεί, στο πλαίσιο μίας παγκόσμιας συνεργασίας και να ανταποκριθεί στο ολοκληρωμένο εθνικό

σχέδιο κλιματικής δράσης που έχει υποβάλει για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».

Στη δήλωση προστίθεται ότι θα συνεχιστεί η προσπάθεια για καλύτερη περιβαλλοντική συνείδηση και διαπαιδαγώγηση μέσα από ειδικά προγράμματα και δράσεις στα σχολεία και ευρύτερα στην κοινωνία.

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Εργασίες επισκευής, συντήρησης και αποκατάστασης των φθορών οδοστρώματος, σήμανσης και βελτίωσης των μέτρων ασφαλείας, πρόκειται να γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα στις εθνικές και επαρχιακές οδούς της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Τις σχετικές διαδικασίες για τον διαγωνισμό ενέκρινε χτες η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταξύ άλλων, θα γίνουν παρεμβάσεις στην νέα και την παλιά εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Κιλκίς, την νέα και την παλιά εθνι-

κή οδό Θεσσαλονίκης - Σερρών και σε λοιπά τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου. Προβλέπονται, επίσης, εργασίες αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο οδικού ηλεκτροφωτισμού εντός των ορίων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Στο μεταξύ, η οικονομική επιτροπή ενέκρινε σήμερα την συγκρότηση επιτροπής διεξαγωγής δημοπρασίας για έργο που αφορά συντηρήσεις των αντληθμηριακών έργων του ποταμού Λουδιά και της Τάφρου 66. Συγκεκριμένα, σχεδιάζονται εργασίες αποκατάστα-

σης του αναβαθμού, καθαρισμού των γεφυρών και αποκατάστασης του τεχνικού έργου αποστράγγισης των περιοχών καλλιέργειας. Οι εργασίες έχουν κριθεί απαραίτητες λόγω καταστροφών στα αντληθμηριακά έργα που αποδίδονται στην πάροδο των ετών και στην εμφάνιση μεγάλων πλημμυρικών παροχών κατά τη διάρκεια των προηγούμενων δεκαετιών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΩΤΗ ΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

Γνωρίζετε ότι τα καταστήματα εστίασης δεν επιτρέπεται να σας επιβάλλουν επιπλέον χρέωση ως κουβέρ (σερβίτσια, μαχαιροπήρουνα, πετσέτες κλπ) ή ότι όταν η καθυστέρηση στην πτήση φτάνει ή ξεπερνά τις 5 ώρες, έχετε δικαίωμα να ζητήσετε την επιστροφή του αντιπώλου του εισιτηρίου σας εάν δεν θέλετε να πετάξετε με καθυστέρηση;

Σε αυτά αλλά και πολλά άλλα ερωτήματα που αφορούν τα δικαιώματα του καταναλωτή έρχεται να απαντήσει η νέα εφαρμογή με τίτλο Traveler Rights GR που έχει στόχο να ενημερώσει τους Έλληνες και ξένους καταναλωτές και ταξιδιώτες για τα δικαιώματά τους ειδικότερα ενόψει της τουριστικής περιόδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η καινοτόμα αυτή εφαρμογή κινητών τηλεφώνων είναι κάτι που δεν υπάρχει αντίστοιχο σε όλη την Ευρώπη, είναι έμπνευσης και δημιουργίας της Ένωσης Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας (ΕΕΚΑ), είναι κατανοητή και προσβάσιμη σε όλους ακόμα και σε ΑΜΕΑ, μπορεί να κατεβεί και εκτός δικτύου και οι πληροφορίες που παρέχει είναι στα Ελληνικά και στα Αγγλικά. Η παρουσίαση της εφαρμογής έγινε στο Αμφιθέατρο της ΓΣΣΕ και όπως δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΚΑ Ιωάννα Καρανδινάκη «είναι μια προσπάθεια που γίνεται με στόχο έναν ενημερωμένο καταναλωτή ώστε να μπορεί να αντισταθεί σε διάφορα φαινόμενα που τον πλήττουν».

Στην εφαρμογή αυτή για τα δικαιώματα των καταναλωτών, που

είναι ήδη διαθέσιμη προς χρήση, συμπυκνώνονται διατάξεις από 33 νόμους, ενώ η εξαδίκευση της έγινε μέσα από την κατηγοριοποίηση των διάφορων καταγγελιών που δέχεται η ΕΕΚΑ κατά καιρούς.

Ειδικότερα, μέσα στην εφαρμογή υπάρχουν πληροφορίες για οποδήποτε αφορά τον καταναλωτή και έναν ταξιδιώτη όπως:

- Αεροπορικά ταξίδια (άρνηση επιβίβασης, καθυστέρηση πτήσης, ματαίωση πτήσης, αποσκευές, άτομα με αναπηρία).
- Ακτοπλοϊκά Ταξίδια (άρνηση επιβίβασης, ακύρωση εισιτηρίου, καθυστέρηση απόπλου, ακύρωση ταξιδιού, απαγόρευση απόπλου, αποσκευές, άτομα με αναπηρία).
- Αγορές (ενδείξεις επί των προϊόντων, ελαττωματικά προϊόντα, εγγυήσεις, ωράριο καταστημάτων, απαλλαγή από ΦΠΑ).
- Βραχυχρόνια Μίσθωση Ακινήτου (πώς λειτουργεί, πολιτική ακύρωσης κράτησης).
- Διαμονή σε Ξενοδοχεία (υποχρεώσεις Ξενοδόχου, προκαταβολή, ακύρωση κράτησης, ευθύνη για κλοπή, κατοικίδια ζώα).
- Μετακίνηση με ταξί (υποχρεώσεις οδηγού, υποχρεώσεις ιδιοκτήτη, τιμολόγιο).
- Μίσθωση αυτοκινήτου (απαραίτητα έγγραφα, σύμβαση μίσθωσης, ασφαλιστική κάλυψη και εξαιρέσεις).
- Ταξίδια με λεωφορείο (ακύρωση εισιτηρίου, καθυστέρηση/

ματαίωση δρομολογίου, ατύχημα, αποσκευές, ΑΜΕΑ, κατοικίδια).

- Ταξίδια με τρένο (ακύρωση εισιτηρίου, καθυστέρηση/ματαίωση δρομολογίου, ατύχημα, αποσκευές, ΑΜΕΑ, κατοικίδια).

- Χώροι εστίασης (τιμοκατάλογος, χρέωση κουβέρ, ελάχιστη κατανάληψη, δελτίο παραπόνων, κάπνισμα, περιορισμοί στην είσοδο, ανώτατες τιμές κυλικείων, είδη υποχρεωτικής διάθεσης κυλικείων).

- Χώροι στάθμευσης (στάθμευση με παράδοση κλειδιών, στάθμευση χωρίς παράδοση κλειδιών, στάθμευση χωρίς αντάλλαγμα). Επίσης, παρέχονται πληροφορίες για την Ευρωπαϊκή Κάρτα Ασφάλισης Ασθενείας, το συνάλλαγμα, τα ταξιδιωτικά έγγραφα, τα τέλη περιαγωγής και τις υπηρεσίες ξενόγησης. Σε περίπτωση που κάποιος καταναλωτής ή ταξιδιώτης δεν καταφέρει να βρει λύση στο πρόβλημα που μπορεί να αντιμετωπίσει, μπορεί για κάθε περίπτωση έστω και με τη συμπλήρωση μια ειδικής φόρμας να απευθυνθεί στην Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών και να καταγγείλει το γεγονός.

Τέλος, μέσα στην εφαρμογή μπορεί όποιος θέλει να βρει χρήσιμα πληροφορίες από αεροδρόμια, κτλ, λιμεναρχεία, τουριστική αστυνομία κ.α. Στην παρουσίαση βρέθηκαν εκπρόσωποι του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΣΣΕ και μοιράστηκε και Εντύπος Οδηγός.

ΕΝΑ ΠΕΙΡΑΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ DRONES ΚΑΙ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΕΙΚΟΝΩΝ

Η Ομάδα Θαλάσσιας Τηλεπισκόπησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου πήρε την πρωτοβουλία να πραγματοποιήσει ένα πρωτοπόρο πείραμα για τον εντοπισμό και την ποσοτικοποίηση πλαστικών απορριμμάτων στην επιφάνεια της θάλασσας του Αιγαίου. Στόχος του πειράματος είναι ο εντοπισμός, από απόσταση, μεγάλων επιφανειών πλαστικών απορριμμάτων στην επιφάνεια της θάλασσας, που θα επιτρέψει τη στοχευμένη και αποτελεσματικότερη παρέμβαση στην απομάκρυνσή τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ομάδα Θαλάσσιας Τηλεπισκόπησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, στο πλαίσιο του «Πράσινου Πανεπιστημίου» και με την αρωγή του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέσβου, διοργανώνει αυτό το πρωτότυπο πείραμα στη Λέσβο. Φοιτητές, ακαδημαϊκοί, αλλά και μαθητές των σχολείων της Λέσβου συνεργάζονται μαζεύοντας τα πιο κοινά απορρίμματα που ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον του Αιγαίου: Μπουκάλια νερού, πλαστικές σακούλες και αλιευτικά δίκτυα.

Κατασκευάστηκαν τρεις πλωτοί «στόχοι», 10x10 μέτρα ο καθένας, πάνω στους οποίους στερεώθηκαν τα πλαστικά απορρίμματα. Ο

πρώτος στόχος περιέχει 3.600 πλαστικά μπουκάλια νερού 1,5 λίτρου, ο δεύτερος 185 πλαστικές σακούλες μιας χρήσης και ο τρίτος 200 τετραγωνικά μέτρα δίχτυα ψαρέματος.

Οι στόχοι θα «αφηθούν» υπό παρακολούθηση μέσα στη θάλασσα και θα συλλεχθούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση του πειράματος. Για την καταγραφή των πλαστικών θα χρησιμοποιηθούν τουλάχιστον τρία drones, τα οποία θα είναι εξοπλισμένα με κάμερες στο ορατό φάσμα (RGB), σε συγκεκριμένες φασματικές (πολυ-φασματικές) περιοχές και στο θερμικό φάσμα. Η επεξεργασία μέσω αλγορίθμων των δορυφορικών δεδομένων και των αεροφωτογραφιών θα επιτρέψει τη σύγκριση των δύο διαφορετικών τρόπων απεικόνισης, αναδεικνύοντας τη χρησιμότητα της τεχνολογίας για τον εντοπισμό από απόσταση των πλαστικών στη θάλασσα.

Το πείραμα θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 7 Ιουνίου, στις 12:00ν στη παραλία «Τσαμιάκια», με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος (5 Ιουνίου) και της Παγκόσμιας Ημέρας Ωκεανών (8 Ιουνίου), αξιοποιώντας τη δυνατότητα κάλυψης από τους ευ-

ρωπαϊκούς δορυφόρους Sentinel-2 και Sentinel-1.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές της δράσης, το πλαστικό αποτελεί ένα αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινής ζωής μας. Πλαστικά ποτήρια του καφέ, καλαμάκια, μαχαιροπήρουνα, μπουκαλάκια νερού, πλαστικές σακούλες μιας χρήσης, απορρίπτονται ως σκουπίδια, καταλήγοντας σε χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων ή στη θάλασσα. Πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, οικολογικές οργανώσεις και περιβαλλοντικοί οργανισμοί κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου σχετικά με την αλόγιστη χρήση και εξάπλωση των πλαστικών, που απαλείει να βάλει «βόμβα» στα θεμέλια του οικοσυστήματος και της ζωής μας, μετατρέποντας μία σημαντική ανακάλυψη σε εφιάλτη. Μόλις πριν από λίγες ημέρες, μάλιστα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε νέους κανόνες για ολόκληρη την ΕΕ, οι οποίοι βάζουν στο στόχαστρο δέκα πλαστικά προϊόντα μιας χρήσης που συναντάμε περισσότερο στις παραλίες και τις θάλασσες της Ευρώπης.

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Καλύτερη αξιοποίηση των δασών προς όφελος της κοινωνίας αλλά και της οικονομίας ζήτησαν οι συμμετέχοντες σε ημερίδα με θέμα την αειφορία των ελληνικών δασών, που διοργάνωσε η Ελληνική Δασολογική Εταιρεία στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ελληνικής Δασολογικής Εταιρείας, Νικόλαο Γρηγοριάδη, απαιτείται ορθολογική, ολιστική προσέγγιση στη διαχείριση των δασών προκειμένου να αυξηθεί και το ποσοστό αξιοποίησης

και εκμετάλλευσής τους. Στόχος άλλωστε και του υπουργείου Περιβάλλοντος, όπως τονίστηκε στον χαιρετισμό του αναπληρωτή υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σωκράτη Φάμελλου, που αναγκάστηκε στην ημερίδα, είναι η επένδυση στο δασικό τομέα. Το υπουργείο, σύμφωνα με τον κ. Φάμελλο, έχει θέσει και υλοποιεί πολύ υψηλούς στόχους αειφορίας και παραγωγής και για τα δασικά οικοσυστήματα. «Πέρα από τη χρήση των δασικών χαρτών ως εργαλείο ανάπτυξης, έργο που είναι υπό εξέλιξη και ήδη έχει ολο-

κληρωθεί περίπου στο 1/3 της χώρας, θέσαμε αιρετικούς όρους διαχείρισης για πρώτη φορά στις βόσκησιμες γαίες και υλοποιούμε το σχεδιασμό για όλη την Ελλάδα αυτό το καλοκαίρι». Η εκδήλωση διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και με την υποστήριξη του Τμήματος Δασολογίας & Φυσικού Περιβάλλοντος (ΑΠΘ) και της Διεύθυνσης Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Θεσσαλονίκης.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΦΚΑ: ΠΟΙΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΠΙΔΕΚΤΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-11

06/06/2018

Νέα εγκύκλιο με την οποία δίνονται χρηστικές πληροφορίες και διευκρινίσεις για τον χαρακτηρισμό των ασφαλιστικών οφειλών από το ΚΕΑΟ ως ανεπίδεκτων εισπραξης, καθώς και για τη λήψη πληροφοριών από τρίτους φορείς και υπηρεσίες εξέδωσε ο ΕΦΚΑ.

Επισημαίνεται ότι η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει ρητά την υποχρέωση των κρατικών υπηρεσιών και όλων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων των δικαστικών και εισαγγελικών αρχών και όλων των δημόσιων οργανισμών, φορέων και εταιρειών, όπου συμμετέχει ή έχει την εποπτεία το κράτος, καθώς και των ανεξάρτητων αρχών, να παρέχουν στη φορολογική διοίκηση κάθε διαθέσιμη πληροφορία και να επιδεικνύουν όλα τα πρωτότυπα έγγραφα, μητρώα και στοιχεία που έχουν στην κατοχή τους.

Προϋποθέσεις χαρακτηρισμού

Για να χαρακτηριστεί από το ΚΕΑΟ μια ασφαλιστική οφειλή ως ανεπίδεκτη εισπραξης πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά οι εξής τρεις προϋποθέσεις:

1. Να έχουν ολοκληρωθεί οι έρευνες για τον εντοπισμό των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη χωρίς αποτέλεσμα. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του ν. 4387/2016 πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι έρευνες και να μη διαπιστώθηκε η ύπαρξη περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη ή των υπευθύνων της επιχείρησης ή να διαπιστώθηκε η με οποιοδήποτε τρόπο εκποίηση των περιουσιακών τους στοιχείων η οποία δεν υπόκειται σε ακύρωση ή σε διάρρηξη σύμφωνα με το άρθρο 939 του Αστικού Κώδικα.
2. Να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης.
3. Να έχει ασκηθεί ποινική δίωξη σε βάρος των υπευθύνων φυσικών προσώπων κατά τις ισχύουσες διατάξεις ή να μην είναι δυνατή η άσκηση της. Η συνδυαστική ύπαρξη αυτών των τριών προϋποθέσεων πιστοποιείται με ειδικά αιτιολογημένη έκθεση.

Πώς γίνεται ο έλεγχος εισπραξιμότητας

Στην έκθεση αποτυπώνονται τα αποτελέσματα των ελαχίστων αναγκαίων ελέγχων εισπραξιμότητας που είναι οι εξής:

Ο έλεγχος ταυτοποίησης του οφειλέτη και των συνυπεύθυνων προσώπων.

Ο έλεγχος εντοπισμού περιουσιακών στοιχείων.

Ο έλεγχος της εξάντλησης των μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης επί κινητών, ακινήτων ή απαιτήσεων.

Ο έλεγχος εφαρμογής της ποινικής διαδικασίας.

Οι έλεγχοι αυτοί πραγματοποιούνται μέσω διαθέσιμων στην υπηρεσία στοιχείων, ηλεκτρονικών ή χειρόγραφων, αλλά και από πληροφορίες που λαμβάνονται από τρίτους φορείς ή υπηρεσίες που κατέχουν αυτές, οι οποίοι σύμφωνα με το

άρθρο 18 του ν. 4488/2017 έχουν υποχρέωση να τις χορηγούν στις υπηρεσίες του ΚΕΑΟ εντός προθεσμίας 10 ημερών από την παραλαβή των σχετικών αιτημάτων, που μπορεί να παραταθεί για 20 επιπλέον ημέρες σε εξαιρετικά σύνθετες υποθέσεις.

Ταυτοποίηση οφειλέτη ή συνυπευθύνων προσώπων

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, ο έλεγχος εισπραξιμότητας θεωρείται ολοκληρωμένος εφόσον επιβεβαιώθηκε η ορθότητα των στοιχείων ταυτοποίησης που έχουν καταχωριστεί στο Μητρώο Οφειλετών του ΚΕΑΟ.

Ο έλεγχος επεκτείνεται όχι μόνο στα στοιχεία του οφειλέτη φυσικού ή νομικού προσώπου, αλλά διενεργείται και στα συνυπεύθυνα με αυτόν πρόσωπα, όπως για παράδειγμα τυχόν κληρονόμους, καθώς και στην κατάσταση της επιχείρησης του οφειλέτη.

Συγκεκριμένα ακολουθείται η εξής διαδικασία:

1. Για οφειλέτη φυσικό πρόσωπο ή συνυπεύθυνο νομικού προσώπου γίνεται διασταύρωση με τα στοιχεία του αρχείου ταυτοτήτων της Ελληνικής Αστυνομίας που υπάρχει διαθέσιμο μέσω της διασύνδεσης με το ΟΠΣ.
2. Για οφειλέτη νομικό πρόσωπο γίνεται διασταύρωση των στοιχείων που έχουν καταχωριστεί στο Μητρώο Οφειλετών του ΚΕΑΟ με τα διαθέσιμα στην υπηρεσία στοιχεία του καταστατικού του νομικού προσώπου και των σχετικών δημοσιεύσεων στο ΓΕΜΗ ή του οικείου κατά περίπτωση Μητρώου ή Βιβλίου.
3. Για οφειλέτη φυσικό πρόσωπο που απεβίωσε πρέπει να προσδιοριστούν οι κληρονόμοι του. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση θανάτου του συνυπευθύνου φυσικού προσώπου, όταν ο οφειλέτης είναι νομικό πρόσωπο. Οι σχετικές πληροφορίες λαμβάνονται μέσω αλληλογραφίας με το πρωτοδικείο περί δημοσίευσης (ή μη) διαθήκης και περί αποποιήσεως (ή μη) κληρονομιάς και με τον οικείο δήμο για την αναζήτηση πιστοποιητικού εγγυτέρων συγγενών ή οικογενειακής κατάστασης.
4. Οι πληροφορίες για την κατάσταση της επιχείρησης (λειτουργία, μη λειτουργία διακοπή δραστηριότητας, πτώχευση, εκκαθάριση κ.λπ.) λαμβάνονται είτε μέσω των διαθέσιμων στην υπηρεσία στοιχείων είτε μέσω αλληλογραφίας με τρίτους φορείς.

Ειδικά η διακοπή δραστηριότητας μιας επιχείρησης μπορεί να προκύπτει από τα στοιχεία της διασύνδεσης με τη φορολογική διοίκηση και να επιβεβαιώνεται από το γεγονός της μη υποβολής ΑΠΔ μετά τη διακοπή.

Η πτώχευση διαπιστώνεται με κάθε πρόσφορο μέσο, πχ., κοινοποίηση δικαστικής απόφασης λήξης πιστοποιητικού από το αρμόδιο πτωχευτικό δικαστήριο σχετικά με την πτώχευση και την πορεία της.

Έρευνα για τον εντοπισμό περιουσιακών στοιχείων

Ειδικότερα στην έκθεση πρέπει να πιστοποιείται ότι διενεργήθηκε έρευνα για τον εντοπισμό περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη, μέσω των διαθέσιμων στην υπηρεσία στοιχείων ή

μέσω αλληλογραφίας με τρίτους φορείς.

Ενδεικτικά, από την έρευνα στα διαθέσιμα στην υπηρεσία στοιχεία μπορεί να πιστοποιείται ότι:

Έχουν επιστραφεί βεβαιωμένες λόγω μη εξεύρεσης περιουσιακών στοιχείων οι παραγγελίες κατάσχεσης που εκδόθηκαν, Από τα στοιχεία του πληροφοριακού συστήματος του ΕΦΚΑ δεν προέκυψε η έκδοση αποδεικτικών ασφαλιστικής ενημερότητας για μεταβίβαση ακινήτου την τελευταία πενταετία.

Από τις πληροφορίες που λήφθηκαν από τρίτους φορείς μπορεί να πιστοποιείται ότι: Από τα στοιχεία του περιουσιολογίου που τηρείται στην ΑΑΔΕ δεν προέκυψε διαμορφωμένη περιουσιακή κατάσταση ή διαπιστώθηκε η εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη που δεν υπόκειται σε ακύρωση ή σε διάρρηξη κατά τα άρθρα 939 και επόμενα του Αστικού Κώδικα.

Από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ δεν προέκυψαν καταχωρίσεις στο ΑΦΜ του οφειλέτη για μισθωτήρια, ούτε προέκυψε η ύπαρξη οχημάτων ή σκαφών.

Από τα στοιχεία της εταιρείας Κτηματολόγιο ΑΕ. δεν προέκυψε ακίνητη περιουσία του οφειλέτη και των συνυπευθύνων προσώπων στις περιοχές για τις οποίες έχει παραιωθεί η κτηματογράφηση.

Από τα στοιχεία που τηρούνται στα υποθηκοφυλακεία και κτηματολογικά γραφεία των νομών όπου βρίσκεται η κατοικία, η επαγγελματική δραστηριότητα και ο τόπος καταγωγής του οφειλέτη ή των συνυπευθύνων δεν προέκυψε η ύπαρξη μερίδας ή στοιχεία ακίνητης περιουσίας αυτών.

Τι ισχύει για τη διαγραφή οφειλών

1. Διαγραφή οφειλών που έχουν χαρακτηριστεί ως ανεπίδεκτες εισπραξης: Κάθε οφειλή που έχει χαρακτηριστεί ως ανεπίδεκτη εισπραξης διαγράφεται μετά την παρέλευση 10 ετών από τη λήξη του έτους μέσα στο οποίο έγινε η καταχώριση της οφειλής στο ειδικό βιβλίο ανεπίδεκτων εισπραξης.

Πριν από την παρέλευση 10ετίας μπορούν να κριθούν διαγραφτέες και να διαγράφουν οφειλές εάν: α. έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες ενέργειες για το χαρακτηρισμό τους ως ανεπίδεκτων εισπραξης, β. έχουν ολοκληρωθεί οι έρευνες στην αλλοδαπή κατόπιν αξιοποίησης πληροφοριών και δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη ή απαιτήσεων αυτού έναντι τρίτων, γ. έχει ολοκληρωθεί η ποινική διαδικασία σε βάρος των οφειλετών εφόσον προβλέπεται, με την έκδοση αμετάκλητης δικαστικής απόφασης.

2. Διαγραφή οφειλών που δεν έχουν χαρακτηριστεί ως ανεπίδεκτες εισπραξης: Διαγραφή οφειλών προς τον ΕΦΚΑ που δεν έχουν χαρακτηριστεί ανεπίδεκτες εισπραξης είναι δυνατή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 109 του Ν.

4387/2016, εφόσον εμπόιστο ν αποκλειστικά και μόνο στις ακόλουθες κατηγορίες: α. οφειλές αποβιωσάντων που δεν καταλείπουν οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο και των οποί-

Συνέχεια στη σελ. 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ων οι κληρονόμοι αποποιήθηκαν την κληρονομιά, β. όταν το ποσό της κύριας οφειλής από εισφορές κατά οφειλέτη δεν υπερβαίνει τα πενήντα ευρώ και δεν έχει επιτευχθεί η είσπραξη του μέσα σε δέκα έτη από τη λήξη του οικονομικού έτους μέσα στο οποίο βεβαιώθηκε, γ. όταν το ποσό της συνολικής οφειλής από οποιαδήποτε αιτία δεν υπερβαίνει τα εκατό ευρώ και δεν έχει επιτευχθεί η είσπραξη της μέσα σε δέκα έτη από τη λήξη του οικονομικού έτους μέσα στο οποίο βεβαιώθηκε.

- Οι συνέπειες Από την ημερομηνία καταχώρισης της οφειλής στα βιβλία των ανεπίδεκτων είσπραξης και για χρονικό διάστημα 10 ετών από τη λήξη του έτους μέσα στο οποίο έγινε η καταχώριση οι συνέπειες είναι οι ακόλουθες: α. αναστέλλεται αυτοδικαίως η παραγραφή της, β. δεν χορηγείται στον οφειλέτη και στα συνυπόχρεα πρόσωπα αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας για οποιαδήποτε αιτία, εκτός εάν πρόκειται για είσπραξη χρημάτων που θα διατεθούν για την ικανοποίηση του Ταμείου ή για εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, το προϊόν των οποίων θα διατεθεί για τον ίδιο σκοπό, γ. δεσμεύονται στο σύνολό τους οι τραπεζικοί και επενδυτικοί λογαριασμοί των παραπάνω προσώπων.

ΕΝΦΙΑ 2018: ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΧΑΜΕΝΟΙ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

06/06/2018

Μικρές αλλαγές στον ΕΝΦΙΑ αλλά άμεσες ανατροπές στο φορολογικό κόστος των κάθε είδους μεταβιβάσεων ακινήτων από τα μέσα Ιουνίου φέρνει η επικείμενη αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών.

Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του «Εθνους» εγκαταλείφθηκαν τα σενάρια για αυξήσεις των αντικειμενικών σε δόσεις και τελικά αποφασίστηκε από κοινού μεταξύ κυβέρνησης και θεσμών η αναπροσαρμογή να γίνει σε μία δόση εντός του τρέχοντος μήνα. Αυτό σημαίνει σημαντικές αλλαγές στις αντικειμενικές αξίες σε χιλιάδες περιοχές της χώρας.

Ωστόσο, παρά την εφάπαξ αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών η πλειονότητα των ιδιοκτητών δεν θα δει κάποια αύξηση στο εκκαθαριστικό του φετινού ΕΝΦΙΑ, αρκετοί θα δουν μειώσεις ενώ και όσοι δουν αυξήσεις αυτές θα είναι της τάξης του πολύ των 20 ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με όσα είπε χθες ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος ενημερώνοντας τους βουλευτές της πλειοψηφίας για το περιεχόμενο του επικείμενου πολυνομοσχεδίου που αφορά στην ολοκλήρωση της τέταρτης και τελευταίας αξιολόγησης του ελληνικού προγράμματος, η επικείμενη ευθυγράμμιση των αντικειμενικών με τις εμπορικές αξίες των ακινήτων θα επιφέρει τα εξής στον φετινό ΕΝΦΙΑ:

- το 67% των ιδιοκτητών, δηλαδή περίπου 4,25 εκατ. ιδιοκτήτες, δεν θα δουν καμία μεταβολή στον λογαριασμό του

ΕΝΦΙΑ που θα κληθούν να πληρώσουν φέτος

- το 15% των ιδιοκτητών, δηλαδή περίπου 950.000 ιδιοκτήτες, θα δουν αυξήσεις οι οποίες όμως στην πλειονότητα των περιπτώσεων δεν θα ξεπερνούν τα 20 ευρώ

- το 18% των ιδιοκτητών, δηλαδή περίπου 1,15 εκατ. ιδιοκτήτες, θα δουν μειώσεις στο φετινό εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει γνωστά έως τώρα αναφορικά με το πού και πώς θα κινηθούν οι τιμές ζώνης και ποιι θα πληρώσουν τα ίδια, λιγότερα ή περισσότερα σε σχέση με πέρυσι, ισχύουν τα εξής:

- στο 60% των περιοχών-ζωνών της χώρας ή σε περίπου 6.070 περιοχές έρχονται αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες.

Σε ορισμένες περιπτώσεις οι αυξήσεις πρόκειται να είναι σημαντικές και μπορεί να ξεπεράσουν ακόμη και το 30%.

Πρόκειται κατά κύριο λόγο για ηπειρωτικές, παραθαλάσσιες και νησιωτικές περιοχές που τα τελευταία χρόνια έχουν γνωρίσει σημαντική τουριστική ανάπτυξη. Επίσης, αυξήσεις έρχονται και σε λεγόμενες «λαϊκές» περιοχές των μεγάλων αστικών κέντρων, όπως για παράδειγμα στην άνω του Πειραιά δυτική παραλιακή ζώνη της Αττικής και τη δυτική Αττική γενικά. Σε αυτές τις περιοχές, εφόσον βέβαια με την ανακοίνωση των νέων τιμών ζώνης επιβεβαιωθεί η αύξηση των αντικειμενικών, θα επέλθει άμεση αύξηση του φορολογικού κόστους των μεταβιβάσεων ακινήτων, όπως είναι η αγορά ή η γονική παροχή

- στο 23% των περιοχών-ζωνών της χώρας ή σε περίπου 2.300 περιοχές αναμένονται μειώσεις των αντικειμενικών αξιών. Οι περιοχές αυτές βρίσκονται κατά κύριο λόγο στη Δυτική Μακεδονία, στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Επίσης μειώσεις έρχονται και σε υποβαθμισμένες τις τελευταίες δεκαετίες πυκνοδομημένες περιοχές των μεγάλων αστικών κέντρων (π.χ. κέντρο Αθήνας)

- στο 17% των περιοχών-ζωνών της χώρας δεν αναμένονται μεταβολές στις αντικειμενικές αξίες.

Το ότι δεν θα χρειαστεί να γίνουν αλλαγές στα κλιμάκια και στους συντελεστές του φόρου οφείλεται κατά κύριο λόγο στη διάρθρωση του ΕΝΦΙΑ.

Ειδικότερα, οι συντελεστές υπολογισμού του κύριου φόρου αλλάζουν κατά κανόνα ανά 500 ευρώ τιμή ζώνης με αποτέλεσμα παρά τις αυξήσεις ή μειώσεις που έρχονται να μην αλλάξει ο συντελεστής υπολογισμού του φόρου.

ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ- ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

1. Σε περιοχή με σημερινή τιμή ζώνης 600 ευρώ (π.χ. σε ημιαστική περιοχή ή την ύπαιθρο, στην περιφέρεια ή σε «λαϊκή» γειτονιά της Αττικής και της Θεσσαλονίκης) ο κύριος ΕΝΦΙΑ που χρεώνεται στον ιδιοκτήτη ανέρχεται σήμερα στα 246,40 ευρώ. Παρά την αύξηση της τιμής ζώνης από τα 600 στα 750 ευρώ, ο κύριος ΕΝΦΙΑ παραμένει ο ίδιος, καθώς η αύξηση δεν οδηγεί το ακίνητο σε πιο ακριβό κλιμάκιο φόρου.

2. Σε περιοχή με τιμή ζώνης 650 ευρώ (π.χ. αστικό κέντρο στην περιφέρεια) ο ΕΝΦΙΑ του διαμερίσματος

είναι σήμερα 246,4 ευρώ.

Αν η τιμή ζώνης, όπως προτάθηκε για πολλές περιοχές από τους εκτιμητές, αυξηθεί στα 850 ευρώ, τότε ο ΕΝΦΙΑ αυξάνεται στα 255,2 ευρώ, δηλαδή επέρχεται μια αύξηση της τάξης των 8,8 ευρώ. Αυτό γίνεται επειδή με την αύξηση της τιμής ζώνης το ακίνητο μετατάσσεται σε υψηλότερο, οριακά πιο ακριβό, κλιμάκιο του κύριου ΕΝΦΙΑ.

3. Σε περιοχή με τιμή ζώνης 1.400 ευρώ, όπως για παράδειγμα στις παρυφές του κέντρου της Αθήνας (π.χ. Ζωγράφου) που σήμερα έχει τιμή ζώνης 1.400 ευρώ, αντιστοιχεί κύριος ΕΝΦΙΑ ύψους 325,6 ευρώ. Με τη μείωση της τιμής ζώνης στα 1.200 ευρώ δεν επέρχεται μείωση του οφειλόμενου ΕΝΦΙΑ, καθώς δεν αλλάζει το κλιμάκιο του φόρου.

ΕΥΝΟΪΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-15

06/06/2018

Στα 500 ευρώ ανέρχεται το συνολικό - τελικό πρόστιμο που θα πληρώσουν όσοι αυθαιρετούχοι κάνουν χρήση της ευνοϊκής τροπολογίας και προχωρήσουν αυτοβούλως στην κατεδάφιση των κτισμάτων που η ανέγερσή τους έγινε μετά τις 28/7/2011. Την ίδια ώρα, το υπουργείο Περιβάλλοντος «τακτοποιεί» τους βοηθητικούς χώρους ναών που βρίσκονται σε περιοχές Natura και αποχαρακτηρίζει τις χορτολιβαδικές εκτάσεις για να μη δεσμεύονται από τη δασική νομοθεσία. Παράλληλα, ανοίγει παράθυρο προκειμένου να γίνεται δέσμευση χρηματικού ποσού από το Πράσινο Ταμείο για να αποδιώχονται με τη σειρά τα σε υπερφορνω υπαλλήλων.

Ο καταγιγισμός των ανωτέρω τροπολογιών ενσωματώθηκε στο νομοσχέδιο για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό που έγινε χθες δεκτό επί της αρχής στη Βουλή.

Αναλυτικότερα, παρατείνεται έως τις 31/12/2018 η δυνατότητα να αρθούν οι ως τώρα κυρώσεις και να διαγραφούν τα συνολικά πρόστιμα για πολεοδομικές παραβάσεις, εφόσον κάποιος προβεί αυτοβούλως στην κατεδάφιση. Μάλιστα, διευρύνονται οι περιπτώσεις διαγραφής ανείσπρακτων βεβαιωθέντων προστίμων και αναστολής όλων των αναγκαστικών μέτρων εκτέλεσης και ποινικών διώξεων για αυθαίρετες κατασκευές.

Η ευνοϊκή διάταξη για τους αυθαιρετούχους αφορά «και εκθέσεις αυτοψίας που έχουν συνταχθεί μεταξύ 28/07/2011 και της ημερομηνίας του παρόντος». Αν ο ιδιοκτήτης, με υπεύθυνη δήλωση στο Τοπικό Παρατηρητήριο, ενημερώσει ότι θα προβεί αυτοβούλως στην κατεδάφιση της αυθαιρεσίας εντός προθεσμίας 30 ημερών από τη λήψη γνώσης της έκθεσης αυτοψίας, το Τοπικό Παρατηρητήριο ορίζει ελεγκτή δόμησης για τη διαπίστωση της κατεδάφισης της αυθαιρεσίας και επιβάλλεται πρόστιμο μόλις 500 ευρώ.

Συνέχεια στη σελ. 20





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αξίζει να σημειωθεί ότι εξαιρούνται πρόχειρες ή προσωρινές κατασκευές, καθώς και λυόμενες κατασκευές, αλλά και ότι σε περίπτωση υποτροπής επιβάλλονται κανονικά τα πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης.

Ρύθμιση Όσον αφορά στις χορτολιβαδικές εκτάσεις, επεκτείνεται η εφαρμογή των παλαιότερων διατάξεων για τα δάση, οι οποίες όριζαν ότι σε περίπτωση επεμβάσεων σε δασικές εκτάσεις προ του 1975, οι εκτάσεις να χάνουν το δασικό τους χαρακτήρα εφόσον υπήρχε πράξη Διοίκησης. Τώρα, η ρύθμιση ορίζει ότι αντίστοιχα οι χορτολιβαδικές, βραχώδεις και πετρώδεις εκτάσεις, στις οποίες υπήρξαν επεμβάσεις, αλλά είχε εκδοθεί για αυτές σχετική διοικητική πράξη ή νόμιμη οικοδομική άδεια έως τις 11 Ιουνίου 1975, δεν θα χαρακτηρίζονται στο εξής ως χορτολιβαδικές. Με τον τρόπο αυτό ουσιαστικά οι συγκεκριμένες εκτάσεις αποχαρακτηρίζονται, απεγκλωβίζονται από τη δασική νομοθεσία και ξεκαθαρίζει το ιδιοκτησιακό καθεστώς τους.

Αναφορικά με την τροπολογία που αφορά στη διάθεση χρηματικού ποσού από το Πράσινο Ταμείο για την κάλυψη συγκεκριμένων δαπανών, δεν αναφέρεται το ανώτατο όριο για τα χορηγούμενα ποσά.

Το ΥΠΕΝ πάντως υποστηρίζει ότι η απόδοση θα γίνεται από τον επίσης προϋπολογισμό του Πράσινου Ταμείου, ως δημόσιο έσοδο προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τα ειδικά προγράμματα δασοπροστασίας, έργα, εργασίες, δραστηριότητες και ερευνητικά προγράμματα που εξυπηρετούν τους σκοπούς του Ειδικού Φορέα Δασών του Πράσινου Ταμείου, με σκοπό την αποκλειστική διάθεσή του σε υπερωρίες και διανυκτερεύσεις υπαλλήλων και για τις λειτουργικές δαπάνες των προγραμμάτων πρόληψης λαθροϋλοτομίας.

Ακόμα, αυξάνεται το όριο ηλικίας των θηροφυλάκων. Μέχρι σήμερα επιτρεπόταν οι προσλαμβανόμενοι θηροφύλακες να είναι έως 35 ετών. Πλέον, με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και σε μεγαλύτερους των 35 ετών υποψηφίους να μπορούν να υποβάλουν αίτηση, εφόσον έχουν εργαστεί ως φύλακες θήρας για τουλάχιστον 3 έτη και δεν έχουν περάσει το 40ο έτος ηλικίας.

Δασικοί χάρτες δίνεται και επίσημα πια η διετής παράταση στη δυνατότητα εξαγοράς εκτάσεων δασικού χαρακτήρα για γεωργική καλλιέργεια, η δίμηνη προθεσμία για να υποβάλουν αντιρρήσεις οι 16 περιοχές που η ανάρτηση των δασικών χαρτών έγινε στο διάστημα Οκτώβριος 2017 - Μάρτιος 2018, αλλά και η περίοδος χάριτος για περισσότερους από 50 ασυμφωνημένους ΟΤΑ που δεν κατέθεσαν τις οικιστικές πυκνώσεις και τα όρια οικισμού να το κάνουν έως τις 16 Ιουλίου.

Αναλυτικότερα δίνεται: Παράταση στην υποβολή οικιστικών ορίων επί των δασικών χαρτών από τους δήμους έως τις 16 Ιουλίου 2018.

Παράταση στην υποβολή αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών, για όλους τους δασικούς χάρτες που αναρτήθηκαν

από τον Οκτώβριο 2017 έως τον Μάρτιο 2018, μέχρι τις 31 Ιουλίου 2018.

Όριο στην εξέταση από τις ΕΠΕΑ αντιρρήσεων που υποβλήθηκαν έως 25.9.17, έως και 12 μήνες μετά την κύρωση του δασικού χάρτη.

Παράταση στη δυνατότητα εξαγοράς εκτάσεων δασικού χαρακτήρα για γεωργική καλλιέργεια για δύο χρόνια, δηλαδή μέχρι τις 8 Αυγούστου 2020.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ Σ/Ν «ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ» ΠΟΥ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΠΟΙΕΙ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Κατατέθηκε στην Βουλή το σχέδιο νόμου «Αναμόρφωση του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών». Με το υπόψη σχέδιο νόμου, αναμορφώνεται το δίκαιο που διέπει τη λειτουργία των ανωνύμων εταιρειών (α.ν.2190/1920, όπως ισχύει).

Το νέο πλαίσιο που αναθεωρεί πλήρως το νόμο 2190/1920, θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019, και από τη συγκεκριμένη ημερομηνία όπως ορίζει το νομοσχέδιο, οι ελληνικές ανώνυμες εταιρείες δεν θα μπορούν πλέον να εκδίδουν ανώνυμες μετοχές. Ανώνυμες μετοχές που έχουν εκδοθεί από ελληνικές ανώνυμες εταιρείες ονομαστικοποιούνται αυτοδίκαια την 1η Ιανουαρίου 2020.

Καθορίζεται το πλαίσιο που διέπει την ίδρυση των Α.Ε. καθώς και τις τροποποιήσεις του καταστατικού τους. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

- Προβλέπεται ότι, η Α.Ε. μπορεί να ιδρυθεί από ένα ή περισσότερα πρόσωπα (ιδρυτές), ή να καταστεί μονοπρόσωπη με τη συγκέντρωση όλων των μετοχών σε ένα μόνο πρόσωπο, και να συσταθεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο που περιέχει το καταστατικό, ή με ιδιωτικό έγγραφο, αν υιοθετείται πρότυπο καταστατικό.
- Προβλέπεται επίσης, ότι η λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση ή το Διοικητικό Συμβούλιο, στηριζόμενη σε τροποποίηση του καταστατικού που δεν έχει υποβληθεί σε δημοσιότητα, είναι μεν επιτρεπτή, παράγει όμως αποτελέσματα από τη συντέλεση της δημοσιότητας και εφεξής. Μεταξύ άλλων ορίζονται, το περιεχόμενο του καταστατικού μιας Α.Ε., ο τρόπος σχηματισμού της επωνυμίας της, η διάρκεια της (που μπορεί να είναι, είτε ορισμένου, είτε απεριόριστου χρόνου) η διαδικασία και το είδος του ελέγχου ίδρυσης της Α.Ε. (νομιμότητας ή πληρότητας), κ.ά..

ΠΩΣ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΤΕ ΤΟ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΟΣΕΙΣ

www.in.gr

Με γοργούς ρυθμούς τρέχει ο χρόνος για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων. Οι φορολογούμενοι έχουν προθεσμία μέχρι τέλος Ιουνίου να υποβάλλουν τις δηλώσεις τους.

Συνολικά 1.701.662 φορολογικές δηλώσεις έχουν υποβληθεί στο Taxisnet, εκ των οποίων έχουν εκκαθαρισθεί οι 1.691.159 δηλώσεις. Ο ρυθμός υποβολής των δηλώσεων έχει αυξηθεί σημαντικά και πλέον σε καθημερινή βάση μπαίνουν στο σύστημα περίπου 100.000 δηλώσεις.

Από αυτές οι 574.700 είναι χρεωστικές και αντιστοιχούν σε φόρο 411 εκατ. ευρώ. Πιο απλά ο μέσος φόρος ανά εκκαθαριστικό διαμορφώνεται στα 716 ευρώ.

Ανεξάρτητα από το χρόνο υποβολής της δήλωσης, ο φορολογισμός για όσους έχουν χρεωστικό εκκαθαριστικό σημείωμα θα αρχίσει να εξοφλείται από το τέλος Ιουλίου.

Η πληρωμή του φόρου

Η πληρωμή του φόρου εισοδήματος θα γίνει σε τρεις ισόποσες διμηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των μηνών Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου, από την προθεσμία υποβολής της δήλωσης.

Οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν το φόρο τους σε περισσότερες δόσεις κάνοντας χρήση είτε της πιστωτικής τους κάρτας είτε της πάγιας ρύθμισης στην οποία πλέον μπορούν να ενταχθούν ακόμα και οφειλές που δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες.

Οι επιλογές

Ειδικότερα:

- Σε τρεις ίσες διμηνιαίες δόσεις. Κάθε δόση μπορεί να εξοφληθεί: στο ταμείο της τράπεζας (επιβαρύνεται με προμήθεια έως 3 ευρώ) ή μέσω e-banking ή με κάρτα (χρεωστική ή πιστωτική) απευθείας μέσω του προσωπικού λογαριασμού του φορολογούμενου στο Taxis (χωρίς διευκόλυνση δόσεων).
- Σε έως 12 άτοκες μηνιαίες δόσεις με την πιστωτική κάρτα.
- Σε έως 12 μηνιαίες δόσεις με βάση την πάγια ρύθμιση της εφορίας.