

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1543

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων καινοτομίας του 2018: η Ευρώπη πρέπει να βελτιώσει το πλεονέκτημά της στην καινοτομία
Σελ 1 και 5
Τον Νοέμβριο του 2019 ολοκληρώνεται το χωροταξικό για τις υδατοκαλλιέργειες

Σελ 1

ΣΕΠΟΧ: Σήμερα η εκδήλωση για τα θέματα του χωρικού σχεδιασμού, στο πλαίσιο του ν.4495/17 και του σ/ν «Κλεισθένης 1»

Σελ 3

Οικοδομικό εμπόργκο στην Ύδρα

Σελ 4

Σ. Φάμελλος: «Ισότιμη πρόσβαση της αυτοδιοίκησης στις χρηματοδοτήσεις αποβλήτων»

Σελ 5

Η οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμβάλλει στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και απαιτεί συμμόρφωση από τα κράτη μέλη της

Σελ 6

Οι έξυπνοι μετρητές ρεύματος εξουδετερώνουν τις ρευματοκλοπές, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΔΕΔΔΗΕ Νίκο Χατζηπαργυρίου

Σελ 7

Ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων καινοτομίας του 2018: η Ευρώπη πρέπει να βελτιώσει το πλεονέκτημά της στην καινοτομία

Σελ 8

Οι «πράσινες» δημόσιες συμβάσεις προμηθειών μπορούν να συμβάλουν στην προστασία του περιβάλλοντος, στην εξοικονόμηση πόρων και στην προσέλκυση νέων επενδύσεων

Σελ 9 και 10

Για τα ηλεκτρικά ΙΧ, τον οδική ασφάλεια, αλλά και το μέλλον των μετακινήσεων μέσα από την αυτοματοποίηση μιλάει ο πρόεδρος της ASECAP

Σελ 11

Επενδύσεις της τάξης των 150 εκατ. ευρώ σχεδιάζει για την ελληνική αγορά ο ταξιδιωτικός οργανισμός Thomas Cook

Σελ 12

Από προορισμό «πέρασμα» σε προορισμό City Break μεταμορφώνεται η Αθήνα

Σελ 13

Ρ. Δούρος: Θα σταματήσει το έγκλημα της Φυλής και θα επιτευχθούν οι ευρωπαϊκοί στόχοι μείωσης των απορριμμάτων για το 2020

Σελ 14

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι εργασίες του 7ου Ελληνικού Επενδυτικού Forum στη Νέα Υόρκη

Σελ 15

Βασικός μοχλός ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας η ελληνική κηυοκαλλιέργεια

Σελ 16, 17 και 18

Πρόεδρος ΣΕΒΕ: «Οι ελληνικές εξαγωγές θα μπορούσαν να ξεπεράσουν κατά πολύ τον «πύκν» που έχουν θέσει οι ελληνικές κυβερνήσεις ως προς το πρωτογενές πλεόνασμα»

Σελ 18

Οι εξελίξεις στην ελληνική οικονομία σήμερα σε κοινή συνέντευξη Τύπου των τεσσάρων κοινοβουλευτικών επιτροπών

Σελ 19

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 20,21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟΥ 2018: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙ ΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Ο ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων καινοτομίας του 2018, που δημοσιεύτηκε την Παρασκευή από την Επιτροπή, δείχνει ότι οι επιδόσεις της ΕΕ στην καινοτομία συνεχίζουν να βελτιώνονται αλλά απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης σε παγκόσμια κλίμακα. Κάθε χρόνο, η Επιτροπή δημοσιεύει μια συγκριτική αξιολόγηση των επιδόσεων καινοτομίας των κρατών μελών και τις συγκρίνει με διεθνείς ανταγωνιστές. Τα στοιχεία αυτά βοηθούν τα κράτη μέλη, αλλά και την ΕΕ στο σύνολό της, να προσδιορίσουν τους τομείς στους οποίους πρέπει να εστιάσουν τις προσπάθειές τους. Σύμφωνα

με σχετική ανακοίνωση η φετινή έκδοση του ευρωπαϊκού πίνακα αποτελεσμάτων καινοτομίας δείχνει μια θετική τάση στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, και ιδίως στη Μάλτα, τις Κάτω Χώρες και την Ισπανία, ενώ η Σουηδία παραμένει στην κορυφή της ΕΕ όσον αφορά την καινοτομία. Η ΕΕ μειώνει την απόσταση που τη χωρίζει από βασικούς ανταγωνιστές, όπως ο Καναδάς, η Ιαπωνία και οι Ηνωμένες Πολιτείες, αλλά η εξάλειψη αυτού του χάσματος καινοτομίας και η διατήρηση του προβαδίσματος έναντι της Κίνας θα απαιτήσει συντονισμένες προσπάθειες για την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού δυναμικού καινοτομίας.

ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2019 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Τον Νοέμβριο του 2019 αναμένεται να είναι έτοιμο το νέο χωροταξικό για τις υδατοκαλλιέργειες, όπως έγινε γνωστό κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του Συνεδρίου Ιχθυοκαλλιέργειας 2018, προκειμένου να τονωθούν σημαντικά οι αναπτυξιακές προοπτικές του ταχύτερα αναπτυσσόμενου κλάδου του πρωτογενούς τομέα της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας του κλάδου έκρουσαν τον κώδωνα του κινδύνου προς την Πολιτεία, ζητώντας επίσημη των διαδικασιών, καθώς, όπως αναφέρθηκε, στην ελληνική αγορά ασκούνται ισχυρές πιέσεις από ανταγωνιστικές χώρες, και ειδικότερα από την Τουρκία στον τομέα των υδατοκαλιεργειών. Ως κρίσιμοι παράγοντες, παράλληλα με έναν ξεκάρφωτο χωροταξικό σχεδιασμό, κρίνονται επίσης η

διαχειριστική πολιτική για την ανάπτυξη των υδατοκαλιεργειών, η απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης, σε συνδυασμό με την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος. Σημειώνεται, ότι προς το παρόν ισχύει το ειδικό πλαίσιο χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Υδατοκαλιέργεια του 2011, το οποίο προβλέπει πέντε κατηγορίες, ενώ κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου τονίστηκε η ανάγκη επικαιροποίησής του, καθώς και η ανάγκη καθορισμού παράκτων και θαλάσσιων περιοχών για την άσκηση της υδατοκαλιεργίας στην παράκτια ζώνη, που γίνεται στο πλαίσιο της εκπόνηση των Περιφερειακών Οργανωμένων Ανάπτυξης Υδατοκαλιεργειών (ΠΟΑΥ).

Αναλυτικά στη σελ 5 και ρεπορτάζ στη σελ 15

ΣΕΠΟΧ: ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ Ν.4495/17 ΚΑΙ ΤΟΥ Σ/Ν «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ 1»

Σήμερα πραγματοποιείται η εκδήλωση, που διοργανώνει ο ΣΕΠΟΧ με θέμα «Δημόσια συζήτηση για τα θέματα χωρικού σχεδιασμού στο πλαίσιο του Νόμου Για τον Έλεγχο και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος (Ν 4495/2017) σε συνδυασμό με την προτεινόμενη Μεταρρύθμιση του Θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Κλεισθένης 1)». Η εκδήλωση γίνεται στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Σύνταγμα Νίκης 4, 1ος όροφος), τη Δευτέρα 25 Ιουνίου Από ώρα: 16.00. Στόχοι της συζήτησης είναι: -η ενημέρωση των συντελεστών του χωρικού σχεδιασμού για τη σύνδεση του με τη δόμηση με το σχεδιασμό και το ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης σύμφωνα με την προτεινόμενη αυτοδιοικητική μεταρρύθμιση (Κλεισθένης 1) -η ανάπτυξη διαλόγου μεταξύ των συντελεστών του χωρικού σχεδιασμού Έχουν κληθεί να εισηγηθούν και να ενημερώσουν οι: -Κα Σταυρούλα Αγγρίου, Πολιτικό Μηχανικό, Ειδική Συνεργάτης του ΥΠΕΝ, μέλος της συντακτικής ομάδας του 4495/2017 Για τον Έλεγχο

και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος. -Κος Δημοσθένης Παπασταμάπουλος, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Διευθυντής του Γραφείου Υπουργού Εσωτερικών και μέλος της συντακτικής ομάδας του Νομοσχεδίου Μεταρρύθμιση του Θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Κλεισθένης 1) θα ακολουθήσει στρογγυλό τραπέζι με την επιπλέον συμμετοχή των Γιώργου Πατριτίου, Προέδρου του Πράσινου Ταμείου Νάσου Αναγνωστόπουλου, Αντιπεριφερειάρχη Αττικής Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Θεοδωρή Γκοτσόπουλου, Διευθύνοντα Συμβούλου της ΕΕΤΑΑ Γιάννη Ψυχάρη, Καθηγητή Περιφερειακής Ανάπτυξης Παντείου πανεπιστημίου και μέλος του Επιστημονικού Συμβουλίου ΙΤΑ Γιώργου Στασινού, προέδρου ΤΕΕ θα ακολουθήσει γενική συζήτηση με το κοινό και παρεμβάσεις μελών του ΣΕΠΟΧ.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Δημόσια συζήτηση για τα θέματα χωρικού σχεδιασμού στο πλαίσιο του Νόμου Για τον Έλεγχο και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος (Ν 4495/2017) και την προτεινόμενη Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Κλεισθένης 1) διοργανώνει ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ), στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα Νίκης 4, 1ος όροφος), σήμερα στις 17.00.

ΣΥΡΟΣ

• Από σήμερα και ως τις 29 Ιουνίου 2018, διεξάγεται στην Ερμούπολη της Σύρου το διεθνές συνέδριο Geomatics 2k18 με τίτλο: "Geomatics, Trends & Future Applications", που διοργανώνεται από το «Εργαστήριο Εφαρμογών της Πληροφορικής στο Σχεδιασμό του Χώρου», του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Σύρου και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΑΣΥΡΜΑΤΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Το Διεθνές Συνέδριο IEEE SPAWC 2018 (International Workshop on Signal Processing Advances in Wireless Communications – www.spawc2018.org), πραγματοποιείται στην Καλαμάτα από σήμερα μέχρι τις 28 Ιουνίου. Θεωρείται το σημαντικότερο διεθνές συνέδριο που εστιάζεται στο αντικείμενο των τεχνολογιών Επεξεργασίας Σημάτων για τις Ασύρματες Επικοινωνίες και αναμένεται να προσελκύσει κάποιους από τους σημαντικότερους ερευνητές από όλο τον κόσμο στον χώρο των Ασυρμάτων Επικοινωνιών και Δικτύων. Η επιλογή της Καλαμάτας για το 2018 έγινε κατόπιν ανταγωνιστικής υποβολής υποψηφιότητας στο Διεθνές Ινστιτούτο Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών (IEEE).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 - 30 Ιουνίου 2018	Συνέδριο: «Λιμενικά έργα και έργα προστασίας ακτών: Προβλέψεις μελέτης, μετακατασκευαστική απόδοσή τους» ΜΥΚΟΝΟΣ	Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Δήμος Μυκόνου
29 Ιουνίου - 1η Ιουλίου 2018	2nd Data Driven World: #privacy #intelligence #business #strategy ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Σύλλογος Αποφοίτων Μεταπτυχιακών Σπουδών Πανεπιστημίου Κρήτης

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ «HERMA CONFERENCE»



Το 5ο Διεθνές Συνέδριο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς, «HerMa Conference», θα πραγματοποιηθεί από τις 21 έως τις 23 Σεπτεμβρίου 2018, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, με τιμώμενη χώρα τη Σουηδία και κεντρική θεματική ενότητα: «Ο Λαϊκός Πολιτισμός ως Παγκόσμια Κληρονομιά» (Traditional and Local Knowledge as Heritage). Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο αποτελεί μία σημαντική διεθνής συνάντηση φορέων από το χώρο του πολιτισμού και της εκπαίδευσης και έχει στόχο να προσφέρει μία καινοτόμα και βιώματη προσέγγιση για το μέλλον του πολιτισμού και του ευρύτερου τομέα διαχείρισής του. Τριάντα εισηγητές, πέντε θεματικές συζητήσεις, πέντε εκπαιδευτικές και πολιτιστικές δράσεις, δεκαπέντε πανεπιστημιακοί και κορυφαίοι ειδικοί από όλο τον κόσμο, για τρεις ημέρες θα φέρουν στο προσκήνιο ζητήματα που άπτονται της διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς υπό το γενικότερο πρίσμα του λαϊκού πολιτισμού και των άυλων εκφάνσεων

του. Μέσα από τις συζητήσεις που θα πραγματοποιηθούν θα επιχειρηθεί να αναδειχθούν τα κείρια ζητήματα που αφορούν τις παγκόσμιες εξελίξεις του 21ου αιώνα στον πολιτισμό, καθώς και οι βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόζονται, ή θα πρέπει να υιοθετηθούν παγκοσμίως στον τομέα της διαχείρισης των πολιτιστικών αγαθών.

Το συνέδριο πραγματοποιείται από τον οργανισμό HERITAGE (Heritage Management Organization), με τη συνεργασία του ΟΠΑ, του Πανεπιστημίου του Kent, τη δράση Αθήνα 2018 Παγκόσμια Πρωτεύουσα Βιβλίου, το Ευρωπαϊκό Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2018, τη Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Καθώς τιμώμενη χώρα για το 2018 είναι η Σουηδία, το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Σουηδικού Ινστιτούτου Αθηνών.

Ο HERITAGE (Heritage Management Organization) είναι ένας καινοτόμος μη κερδοσκοπικός οργανισμός εκπαίδευσης και έρευνας που υποστηρίζεται από διακεκριμένους διεθνείς και ελληνικούς φορείς για την ενίσχυση και ανάδειξη της δυναμικής του πολιτισμού ως πηγή μάθησης, πολιτισμικής ταυτότητας, συλλογικής συνείδησης και ανάπτυξης σε διεθνές επίπεδο.

Πληροφορίες: info@elculture.gr
www.heritagemanagement.org/conference

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΕΜΠΑΡΓΚΟ ΣΤΗΝ ΥΔΡΑ

Παγωμένη παραμένει η οικοδομική δραστηριότητα στην Ύδρα εδώ και 14 μήνες, εξαιτίας της απόφασης του Συμβουλίου της Επικράτειας για απαγόρευση δόμησης σε οικόπεδα εντός των οικισμών με την αιτιολογία ότι έχουν μνημειακό χαρακτήρα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυπνητού στον «Ελεύθερο τύπο» μάλιστα, το γεγονός ότι αργότερα ακολούθησε και γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, με την οποία προβλεπόταν το αδόμητο να επεκταθεί σε όλο το νησί, δημιούργησε μεγάλη αναστάτωση σε κατοίκους και δήμο, που είναι με... δεμένα χέρια και περιμένουν την επιτροπή που συστάθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού για να βρει τη χρυσή τομή. Ωστόσο, η κωλυσιεργία που υπάρχει το τελευταίο διάστημα εντείνει την ανησυχία και προκαλεί αλαλούμ, ειδικότερα τώρα που βρίσκονται εν μέσω τουριστικής περιόδου. Το παράδοξο ωστόσο της υπόθεσης είναι ότι το ΣΤΕ Βασίστηκε κυρίως στην υπουργική απόφαση του 1962 για την προστασία του οικισμού στη μορφή που ήταν τότε, παρότι είναι αναμενόμενο, 56 χρόνια μετά, να έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές. Σημειώνεται ότι ο Αρχαιολογικός Νόμος, στον οποίο επίσης βασίστηκε η απόφαση του ΣΤΕ, αφορά την προστασία των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς και αναφέρει ότι η δόμηση επιτρέπεται μόνο εάν αποδεικνύεται ότι στο συγκεκριμένο ακίνητο προϋπήρχε κτίσμα. Σύμφωνα με τα όσα σημειώνει ο δήμαρχος της Ύδρας Γιώργος Κουκουδάκης στον Ελεύθερο Τύπο, το ζήτημα είναι μεγάλο και απασχολεί έντονα τους δημότες, που δεν γνωρίζουν αν θα μπορέσουν εν τέλει να

κτίσουν. Σύμφωνα με το ΣΤΕ, όπου δεν υπάρχει υφιστάμενο κτίσμα απαγορεύεται η ανοικοδόμηση. Ωστόσο, «πρέπει να γίνει μια δημόσια συζήτηση, σοβαρή και σε επιστημονικό επίπεδο, για το τι θεωρείται αρχαιολογική περιοχή. Δεν μπορεί η Ύδρα να έχει το ίδιο δίκτυο προστασίας με την Ακρόπολη, όταν μάλιστα το νησί είναι τουριστικός προορισμός», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Κουκουδάκης. Απόγνωση Οργισμένοι οι κάτοικοι θεωρούν πως το αδόμητο είναι μια αδικία που γίνεται στο νησί. Υπάρχουν πολίτες που έχουν εκτάσεις και δεν μπορούν να κτίσουν, ενώ άλλοι που είχαν την οικονομική δυνατότητα πριν από τις αποφάσεις του ΣΤΕ κατάφεραν να οικοδομήσουν. Στο ίδιο πλαίσιο, το δημοτικό συμβούλιο της Ύδρας με ομόφωνη απόφαση είχε εκφράσει την έντονη αντίθεσή του σε οποιοδήποτε τετελεσμένες αποφάσεις και αλλαγές στο οικοδομικό καθεστώς που ισχύει για τον δήμο. Το ζήτημα βέβαια επεκτείνεται και σε άλλους τομείς, όπως για παράδειγμα τους δασικούς χάρτες. Όπως εξηγεί ο δήμαρχος, η Ύδρα δεν έχει όρια οικισμού και ενώ έχει πάει η προσωρινή γνωμοδότηση του υπουργείου Περιβάλλοντος και το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους έχει ζητήσει από τον Ιανουάριο να κατέβει στο νησί μια επιτροπή από το υπουργείο Πολιτισμού προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις του, με βάση την πρόταση του ΥΠΕΝ για τα όρια

οικισμού, η ομάδα δεν έχει έρθει καθόλου. Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, σύμφωνα με τον κ. Κουκουδάκη, είναι να υπάρχουν σημαντικά προβλήματα που σχετίζονται με τις εκτάσεις, τα όρια οικισμού αλλά και συνολικά την οικοδομική δραστηριότητα του νησιού, ειδικά τώρα που βρίσκεται σε τουριστική περίοδο. Σημειώνεται ότι οι μόνιμοι κάτοικοι είναι 2.000 ενώ το καλοκαίρι φτάνουν τις 10.000. Ερώτηση στη Βουλή Αξίζει να σημειωθεί ότι το θέμα επανέφερε με ερώτησή του ο Βουλευτής της Ν.Δ. Κώστας Κατσαφάδος στους υπουργούς Πολιτισμού και Περιβάλλοντος. Σύμφωνα με τα όσα καταγγέλλει ο κ. Κατσαφάδος, 14 μήνες μετά από αποφάσεις του ΣΤΕ για τη δόμηση στο νησί, είχε συγκροτηθεί ομάδα εργασίας που επρόκειτο να ασχοληθεί με την υπόθεση και «από τα πρακτικά των δύο συνεδριάσεων της ομάδας εργασίας, όσο και από αυτά του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου όπου συζητήθηκε το θέμα της οριοθέτησης του οικισμού, δεν διαφαίνεται η πρόθεσή σας να βρεθεί μια βιώσιμη λύση για το νησί. Η ομάδα εργασίας, η οποία δεν έχει μεταβεί ούτε καν για αυτοψία στο νησί, παραμένει σε διαπιστώσεις εξ αποστάσεως». Ο κ. Κατσαφάδος ερωτά, μεταξύ άλλων, τους αρμόδιους υπουργούς για ποιο λόγο δεν έχουν μεταβεί στο νησί για αυτοψία μέλη της αρμόδιας επιτροπής για την οριοθέτηση του οικισμού, καθώς κι εάν προτίθενται να αναλάβουν πρωτοβουλία για την επίλυση του προβλήματος.

ΝΕΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ

Σε νέα ανάρτηση δασικών χαρτών προχώρησε από τις 22 Ιουνίου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μέσω των δασικών υπηρεσιών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Συγκεκριμένα, ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ ότι αναρτήθηκαν δασικοί χάρτες ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ
Τρικάλων	Σύνολο περιοχής αρμοδιότητας Δ/νσης Δασών Τρικάλων
Δυτικής Αττικής	Προκαποδιστριακοί Ο.Τ.Α.: ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ, ΟΙΝΟΗ, ΒΙΛΙΑ, ΕΡΥΘΡΕΣ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ, ΜΑΓΟΥΛΑ
Καβάλας	Υπόλοιπο Δήμου Νέστου (Προκαποδιστριακοί Ο.Τ.Α.: ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ, ΓΕΡΟΝΤΑ, ΓΡΑΒΟΥΝΗΣ, ΔΙΠΟΤΑΜΟΥ, ΔΥΣΒΑΤΟΥ, ΕΛΑΦΟΧΩΡΙΟΥ, ΕΡΑΤΕΙΝΟΥ, ΖΑΡΚΑΔΙΑΣ, ΚΕΧΡΟΚΑΜΠΟΥ, ΛΕΚΑΝΗΣ, ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ, ΠΕΡΝΗΣ, ΠΕΤΡΟΠΗΓΗΣ, ΠΛΑΤΑΜΩΝΟΣ, ΠΟΝΤΟΛΙΒΑΔΟΥ, ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΧΡΥΣΟΧΩΡΙΟΥ)

Σημειώνεται ότι στις Διευθύνσεις Δασών Τρικάλων και Δυτικής Αττικής αναρτήθηκαν χάρτες που ανήκουν στο 17% της χώρας των οποίων η ανάρτηση ήταν προγραμματισμένη για το 2018, καθώς και ότι στη Δυτική Αττική θα ακολουθήσει και νέα ανάρτηση σε επιπλέον περιοχές, μόλις επικαιροποιηθούν οι υπόλοιποι δασικοί χάρτες

Πρέπει να τονιστεί ότι στη Διεύθυνση Δασών Καβάλας αναρτάται και το τελευταίο κομμάτι του Νομού, για το οποίο δεν είχε καταρτιστεί ποτέ χάρτης. Αυτό επετεύχθη με την προσπάθεια των στελεχών της Διεύθυνσης Δασών, η οποία είναι μία από τις τρεις διευθύνσεις της χώρας που καταρτίζουν οι ίδιες τους νέους δασικούς χάρτες και ολοκλήρωσαν την εκπόνηση του δασικού χάρτη που είχε προγραμματιστεί να αναρτηθεί το 2019!

Με τη σημερινή ανάρτηση, και με τις προγραμματισμένες, κυρίως για την Ανατολική Αττική, μέσα στο καλοκαίρι, το ΥΠΕΝ δείχνει για μία ακόμα φορά την αφοσίωσή του στην ολοκλήρωση του σημαντικού για την ανάπτυξη της χώρας μας έργου, σε μια ημέρα μάλιστα που η χώρα μας γιορτάζει την ολοκλήρωση, ουσιαστικά, των προγραμμάτων παρακολούθησης της οικονομίας της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ”

Ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στην 12η Πανελλήνια Σύνοδο των ΦοΔΣΑ, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη για το ζήτημα της επιτυχούς διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ τόνισε ότι «είμαστε υποχρεωμένοι να επιτύχουμε όλοι μαζί, κυβέρνηση, αυτοδιοίκηση, κοινωνία», ωστόσο επανέλαβε ότι η αρμοδιότητα του συγκεκριμένου ζητήματος ανήκει αποκλειστικά στην τοπική αυτοδιοίκηση. «Η Ευρώπη της ανακύκλωσης και η κοινωνία των μηδενικών αποβλήτων είναι τα κυρίαρχα θέματα στο ευρωπαϊκό περιβάλλον», συνέχισε, ενώ επεσήμανε ότι η αυτοδιοίκηση στη χώρα μας καλείται να πετύχει τους στόχους της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, στο πλαίσιο της καλής λειτουργίας των ΦοΔΣΑ.

Ως γνωστόν, εντός του 2018 οι δήμοι πρέπει να εφαρμόσουν τη διαλογή στην πηγή για τα ανακυκλώσιμα και τα οργανικά. Ο νόμος 4496 που ψηφίστηκε τον Νοέμβριο με αυξημένη πλειοψηφία από τα κοινοβουλευτικά κόμματα προβλέπει την εισαγωγή οικονομικών εργαλείων, που ενισχύουν την επαναχρησιμοποίηση σε βάρος της ταφής, ενώ μετά την ολοκλήρωση της ψήφισής του «Κλεισθένης» θα υπάρχει υπουργική απόφαση για την εφαρμογή της τιμολόγησης διαχείρισης απορριμμάτων στο τέλος του 2018. «Εντός του 2018 πρέπει όλοι οι δήμοι να ετοιμάσουν ρεύματα χωριστής συλλογής για το οργανικό και διαλογή στην πηγή σε όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ. «Όλοι μας έχουμε την υποχρέωση της ανάκτησης, επαναχρησιμοποίησης, διαλογής στην πηγή, σε επίπεδο δήμου για το 50% των απορριμμάτων. Οι μονάδες που σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται διαδημοτικά ή περιφερειακά αφορούν το υπόλοιπο 50%».

Επίσης, ο Σωκράτης Φάμελλος επεσήμανε ότι οι δήμοι θα πρέπει εντός έξι μηνών να σχεδιάσουν την συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων ώστε να μην εξέρχεται από τα γεωγραφικά τους όρια το 50% των παραγόμενων απορριμμάτων με τη μορφή σύμμεικτων απορριμμάτων, αλλά με τη μορφή των καθαρών υλικών. Όπως είπε χαρακτηριστικά «ο δήμος που θα δει το 50% των παραγόμενων απορριμμάτων του να μην εξέρχονται ως σύμμεικτα από τα γεωγραφικά του όρια, θα δει το κόστος μεταφοράς αποβλήτων να πέφτει στο μισό. Και όταν ο συντελεστής διαχείρισης αποβλήτων κατά το ένα τρίτο βαρύνεται από τα κόστη μεταφοράς αυτό σημαίνει άμεσα μείωση των

δημοτικών τελών».

Ως προς την ξεχωριστή συλλογή του οργανικού αποβλήτου σημείωσε ότι νομοθετικά κατοχυρώνεται ακόμη περισσότερο με τον «Κλεισθένη» εντός του 2018, σημειώνοντας ότι οι ΦοΔΣΑ θα πρέπει να υποστηρίξουν τους δήμους, δημιουργώντας μεταβατικές μονάδες οργανικού σε όλες τις περιφέρειες από το 2019, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή χωριστή επεξεργασία του οργανικού. Για παράδειγμα, στην Κεντρική Μακεδονία, ο ΦοΔΣΑ επέλεξε ένα εργαλείο μεταβατικής λειτουργίας το οποίο θα μπορεί να δέχεται βιοαπόβλητα από το 2019. Αντίστοιχη προετοιμασία πρέπει να γίνει παντού στην Ελλάδα.

Σχολίασε ακόμη ότι η Ελλάδα δεν είναι στο καλύτερο δυνατό σημείο στη διαχείριση των απορριμμάτων, καθώς μέχρι τώρα έγινε προσπάθεια για να μειωθούν τα πρόστιμα ύψους 80 εκατ. ευρώ, που πληρώνει η χώρα για ανεξέλεγκτη διαχείριση αποβλήτων. «Το 2014 η χώρα μας είχε ακόμη 293 ανεξέλεγκτες χωματερές, ΧΑΔΑ για τους οποίους πλήρωνε πρόστιμο και σήμερα έχουμε φτάσει με στοιχεία του Μαΐου του 2018 στους 54» είπε γνωστοποιώντας ότι την ερχόμενη Δευτέρα προκηρύσσεται το μέτρο του Υπουργείου Εσωτερικών ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ για την αποκατάσταση των τελευταίων χωματερών, ώστε εντός του 2018 να ενταχθούν όλα τα έργα.

Αναφερόμενος στην τοποθέτηση του Προέδρου της ΚΕΔΕ, κατά την πρόσφατη συνέντευξη της ΚΕΔΕ, ότι η πολιτεία δεν άκουσε τις προτάσεις των δήμων και των ΦοΔΣΑ ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι πολλές από τις προτάσεις των Φορέων έχουν ενσωματωθεί στο νέο νομοσχέδιο για την τοπική αυτοδιοίκηση, όπως η αντιστοίχιση του ελέγχου και της εποπτείας με το νόμο για τις ανώνυμες εταιρείες, η δυνατότητα σύναψης προγραμματικών συμβάσεων, ο επαναπροσδιορισμός της επίσης εισφοράς με βάση απολογιστικά στοιχεία, η φοροαπαλλαγή στις μεταβιβάσεις, η αλλαγή της νομικής μορφής των ΦοΔΣΑ εάν το ζητήσει το 60% των ΟΤΑ και όχι μετά από δύο θητείες, κ.α. Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του ο Αν. ΥΠΕΝ διευκρίνισε ότι το 70% των δήμων μιας Περιφέρειας, που δεν διαθέτει Περιφερειακό ΦοΔΣΑ καλείται να πάρει απόφαση για τη συγκρότηση ΦοΔΣΑ εντός του επόμενου τριμήνου. «Εάν δεν το κάνουν, δεν θα φταίει ούτε ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ούτε η πολιτεία», υπογράμμισε, «οι δήμοι έχουν ήδη ψηφίσει το περιφερειακό σχέδιο που αναφέρει ρητά τις διαχειριστικές ενότητες, συνεπώς

όσοι ανήκουν σε κάποια από αυτές θα πρέπει να πάρουν απόφαση για τη συγκρότηση ΦοΔΣΑ στην περιοχή τους». Σε διαφορετική περίπτωση, «δεν θα μπορεί να εφαρμοστεί το περιφερειακό σχέδιο, άρα ούτε και η προβλεπόμενη τιμολογιακή πολιτική. Οι πολίτες με ευθύνη της τοπικής αυτοδιοίκησης θα επωμιστούν το κόστος νέων προστίμων για τη χώρα. Αυτό δεν μπορούμε να το επιτρέψουμε», επεσήμανε.

Συγκεκριμένα, ο στόχος είναι συγκρότηση ισχυρών ΦοΔΣΑ στην πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση, οι οποίοι να μπορούν να διοικούν και να μην παραχωρούν σε άλλους είτε μέσω ΣΔΙΤ είτε μέσω εκχώρησης μελετών διοικητικές και οικονομικές λειτουργίες της δικής τους αρμοδιότητας. «Η Περιφέρεια θα έχει τον ελεγκτικό ρόλο, τη δεύτερη απόφαση στο σχεδιασμό και τη χρηματοδοτική υποστήριξη από τα ΠΕΠ, αλλά τη διοίκηση της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα την έχουν οι δήμοι, μέσω ισχυρών ΦοΔΣΑ. «Θέλουμε δομές με επαρκές γεωγραφικό και πληθυσμιακό μέγεθος ώστε να επιτελούν ολοκληρωμένη διαχείριση στην περιοχή τους», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος.

«Έχουμε μπροστά μας ένα πολύ ενδιαφέρον πλάνο το οποίο μπορεί να ζυγώσει τις δυνάμεις που υπάρχουν στην κοινωνία γιατί δημιουργεί νέο προϊόν και εργασία. Και αυτό το πλάνο δεν θα το υλοποιήσει κανένας κρατικός μηχανισμός και κανένας ιδιωτικός τομέας, αλλά η ίδια η κοινωνία, μέσω των δήμων», σημείωσε. «Έχω ισχυρή εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, μπορούμε να τα καταφέρουμε. Η χώρα μας κατάφερε τα τρία τελευταία χρόνια πράγματα που εκκρεμούσαν εδώ και σαράντα χρόνια. Θα τα καταφέρει και η αυτοδιοίκηση», είπε και πρόσθεσε ότι υπάρχουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία για να στηρίξουν την προσπάθεια των δήμων και τα οποία μπορούν να προκύψουν ανάλογα με τη ζήτηση και να ανανεώνονται.

Και κατέληξε λέγοντας: «Η παλιά πολιτική διοίκηση προκειμένου να χειραγωγεί την αυτοδιοίκηση χρησιμοποιούσε κατά το δοκούν τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία. Οι εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης έπρεπε να σπίνονται έξω από τα υπουργικά γραφεία για να ζητήσουν χρήματα. Πλέον η πρόσβαση στους διαθέσιμους πόρους είναι δίκαιη και αμερόληπτη, ισότιμη για όλη την Αυτοδιοίκηση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΔΗΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ

Η οδηγία 2014/94 / ΕΕ της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων απαιτεί από τα κράτη μέλη της ΕΕ να βελτιώσουν τις πληροφορίες που παρέχονται στους καταναλωτές, όταν έχουν όχημα που κινείται με εναλλακτικά καύσιμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μάλιστα σε καίρια σημεία του ανεφοδιασμού στο αυτοκίνητο όλων των νέων οχημάτων θα πρέπει να υπάρχουν σύμβολα ή αναγνωριστικά στοιχεία που να υποδεικνύουν τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Τα ίδια σύμβολα θα φέρουν και οι αντλίες καυσίμου. Αυτά τα αναγνωριστικά θα

πρέπει να έχουν τεθεί σε λειτουργία μέχρι τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους και θα αρχίσουν να γίνονται όλο και πιο ορατά κατά την πορεία μέχρι την ημερομηνία αυτή.

Έτσι, όταν οι πελάτες φθάνουν σε σταθμό πλήρωσης καυσίμων και ανοίγουν το καπάκι στο όχημά τους, ένας κοινός αναγνωριστικός κωδικός καυσίμου του νέου αυτοκινήτου τους θα είναι ορατός τόσο στο όχημα όσο και στην αντλία, δίνοντας οδηγίες για το καύσιμο το οποίο βάζουν και το οποίο θα πρέπει να είναι συμβατό για χρήση με το όχημά τους.

Προκειμένου να βοηθηθούν τόσο οι καταναλωτές όσο και οι φορείς που ασχολούνται με την πώληση των αυτοκινήτων, αλλά και οι σταθμοί πώλησης των καυσίμων, θα υπάρξουν μια σειρά από διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων που θα εξηγούν όλα τα σημεία, το σκοπό των αναγνωριστικών και των ετικετών, το σχεδιασμό τους, αλλά και σε ποια οχήματα θα εμφανίζονται. Τα πρώτα φυλλάδια στην ΕΕ έχουν ήδη τυπωθεί και πολύ σύντομα θα έρθουν και στην Ελλάδα.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ

Εν όψει του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ, σήμερα Δευτέρα 25/06 στο Λουξεμβούργο, ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, απέστειλε επιστολή στους Ευρωπαίους ομολόγους του σχετικά με την αναθεώρηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η καθολική και ισότιμη πρόσβαση των Ευρωπαίων πολιτών σε καθαρό και οικονομικά προσιτό πόσιμο νερό, έως το 2030. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση

με δεδομένο ότι οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) του ΟΗΕ και η Συμφωνία των Παρισίων για την Κλιματική Αλλαγή αποτελούν βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής στρατηγικής για το περιβάλλον, η Ελλάδα προτείνει την εισαγωγή τροπολογίας στα άρθρα 3 και 14 της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ, η οποία θα υποχρεώνει τα κράτη μέλη να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε «να διασφαλιστεί η ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών σε καθαρό και οικονομικά προσιτό πόσιμο νερό, έως

το 2030». Η ελληνική πρωτοβουλία στοχεύει αφενός στη θεσμική θωράκιση ενός βασικού ανθρώπινου δικαιώματος, όπως είναι η πρόσβαση στο πόσιμο νερό, και αφετέρου στην έμπρακτη απόδειξη εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ότι οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης, όπως είναι ο Στόχος 6 που αναφέρεται στη διασφάλιση, διαθεσιμότητα και βιώσιμη διαχείριση του πόσιμου νερού, αποτελούν πράγματι καθοδηγητική αρχή της ευρωπαϊκής περιβαλλοντικής πολιτικής.

ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2019 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Τον Νοέμβριο του 2019 αναμένεται να είναι έτοιμο το νέο χωροταξικό για τις υδατοκαλιέργειες, όπως έγινε γνωστό κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του Συνεδρίου Ιχθυοκαλιέργειες 2018, προκειμένου να τονωθούν σημαντικά οι αναπτυξιακές προοπτικές του ταχύτερα αναπτυσσόμενου κλάδου του πρωτογενούς τομέα της χώρας. Εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας του κλάδου έκρουσαν τον κώδωνα του κινδύνου προς την Πολιτεία, ζητώντας επίσηυση των διαδικασιών, καθώς, όπως αναφέρθηκε, στην ελληνική αγορά ασκούνται ισχυρές πιέσεις από ανταγωνιστικές χώρες, και ειδικότερα από την Τουρκία στον τομέα των υδατοκαλιεργιών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Ηλία Παλιαλέξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ως κρίσιμοι παράγοντες, παράλληλα με έναν ξεκάθαρο χωροταξικό σχεδιασμό, κρίνονται επίσης η διαχειριστική πολιτική για την ανάπτυξη των υδατοκαλιεργιών, η απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης, σε συνδυασμό με την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος. Σημειώνεται, ότι προς το παρόν ισχύει το ειδικό πλαίσιο χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Υδατοκαλιέργεια του 2011, το οποίο προβλέπει πέντε κατηγορίες, ενώ κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου τονίστηκε η ανάγκη επικαιροποίησής του, καθώς και η ανάγκη καθορισμού παράκτιων και θαλάσσιων περιοχών για την άσκηση της υδατοκαλιέργειας στην παράκτια ζώνη, που γίνεται στο πλαίσιο της εκπόνηση των Περιοχών Οργανωμένων Ανάπτυξης Υδατοκαλιεργιών (ΠΟΑΥ).

Ο Γεώργιος Μπιστάκος, εκπρόσωπος Δ.Σ. της Ελληνικής Οργάνωσης Παραγωγής Υδατοκαλιεργείας (ΕΛΟΠΥ), η οποία εκπροσωπεί το 80% της παραγωγής έκανε λόγο για έλλειψη μακροχρόνιου σχεδιασμού, έντονου εσωτερικού ανταγωνισμού καθώς και έλλειψη συνεργασίας μεταξύ ιδιωτικού τομέα και κράτους. Τόνισε την ανάγκη απλοποίησης των διαδικασιών και της γραφειοκρατίας, επισημαίνοντας ότι «η επιτυχία του κλάδου εξαρτάται από την προστασία του περιβάλλοντος». Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «απαιτείται ένας σύγχρονος χωροταξικός σχεδιασμός, για τη δημιουργία εθνικού πλούτου».

Από την πλευρά του, ο Ανέστης Γουργιώτης, από τη διεύθυνση χωροταξικού σχεδιασμού του ΥΠΕΝ, είπε ότι πρόβλημα αποτελεί η εξειδίκευση των κατευθύνσεων, η ελλιπής εναρμόνιση μεταξύ των διαφόρων επιπέδων του σχεδιασμού, η αποφυγή αντιθέτων κατευθύνσεων μεταξύ αυτών που προβλέπονται στον ειδικό και τον περιφερειακό Σχεδιασμό.

Στο πολυετές Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την ανάπτυξη των υδατοκαλιεργιών στην Ελλάδα 2014-2020 αναφέρθηκε η Φωτεινή Στεφανή, από τη διεύθυνση σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και περιαστικών περιοχών ΥΠΕΝ. Όπως είπε, άξονες για τις υδατοκαλιέργειες: είναι η απλοποίηση διοικητικών διαδικασιών, η ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, καθώς και η καθιέρωση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Εξηγώντας τα αναπτυξιακά όφελι χωροταξικού

σχεδιασμού, η κ. Στεφανή αναφέρθηκε στην επενδυτική ασφάλεια, την εξοικονόμηση χρημάτων, τη μείωση κινδύνου, και την τροφοδότηση/ενθάρρυνση επενδύσεων.

Όπως διευκρίνισε η κ. Στεφανή, οι κερσαίες συνδυές εγκαταστάσεις θα ενταχθούν στα χωροταξικά, προκειμένου να υπάρξει διασφάλιση των υδατοκαλιεργιών.

Ο Εμμανουήλ Δαμανάκης από τη διεύθυνση χωροταξικού σχεδιασμού του ΥΠΕΝ, ανέλυσε το θεσμικό πλαίσιο των ΠΟΑΥ (Περιοχές Οργανωμένων Ανάπτυξης Υδατοκαλιεργιών), κάνοντας λόγο για την ανάγκη δημιουργίας ενός ευελίκτου μηχανισμού χωροθέτησης, ενώ όπως είπε, μέχρι σήμερα έχουν κατατεθεί 26 αιτήσεις για χαρακτηρισμό και οριοθέτηση ΠΟΑΥ.

Ο Αντώνης Ζαμπέλης, από τη διεύθυνση περιβαλλοντικής αδειοδότησης του ΥΠΕΝ, έκανε γνωστό ότι επίκειται η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου για τη διαχείριση περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Σημειώνεται, ότι υπηρεσιακοί παράγοντες των συναρμόδιων υπουργείων έκαναν λόγο για σημαντικές ελλείψεις σε επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού, στις οποίες οφείλονται εν μέρει και οι καθυστερήσεις στις αδειοδοτήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΞΕΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Σε μηδενισμό των ρευματοκλοπών οδήγησε η εγκατάσταση «ξέυπνων» μετρητών κατανάλωσης ρεύματος, σε όσους καταναλωτές έχει γίνει μέχρι τώρα αντικατάσταση των παλιών «ρολογιών», επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας) Νίκος Χατζηπαργυρίου, ενώ επίκεινται οι αποφάσεις για τη μέθοδο εγκατάστασης των ξέυπνων μετρητών στο σύνολο των καταναλωτών.

Όπως τονίζει ο κ. Χατζηπαργυρίου, στο ΑΠΕ – ΜΠΕ και στο δημοσιογράφο Κώστα Βουτσάδακι οι έλεγχοι που έχουν γίνει στους καταναλωτές όπου έχουν εγκατασταθεί ξέυπνοι μετρητές δεν έδειξαν ούτε μία περίπτωση ρευματοκλοπής. Γεγονός που υποδηλώνει το μέγεθος της εξοικονόμησης που μπορεί να προκύψει αν επεκταθεί η νέα τεχνολογία σε περισσότερους καταναλωτές, δεδομένου ότι η αξία των ρευματοκλοπών – ανάλογα με τις παραδοχές που γίνονται – κυμαίνεται από 80 έως 250 εκατ. ευρώ το χρόνο.

Σύμφωνα με στελέχη του ΔΕΔΔΗΕ οι λόγοι για τους οποίους οι ξέυπνοι μετρητές εμποδίζουν τις ρευματοκλοπές είναι τρεις: -Πρώτον, δυσχεραίνεται η «απλή» μηχανική επέμβαση στον μετρητή για την επιβράδυνση του «ρολογιού» ή την διακοπή της καταμέτρησης αφού πλέον η καταγραφή θα γίνεται ηλεκτρονικά.

-Δεύτερον, η κατανάλωση θα παρακολουθείται συνεχώς και εξ αποστάσεως. Που σημαίνει ότι αν γίνει παράκαμψη του μετρητή, θα φανεί αμέσως μεγάλη και ανεξήγητη πτώση της κατανάλωσης η οποία θα κινητοποιήσει τον έλεγχο.

-Τρίτον, οι αποκοπές θα γίνονται εξ αποστάσεως χωρίς να χρειάζεται επί τόπου μετάβαση του συνεργείου. Δηλαδή ταχύτερα και με αποφυγή των αντιδράσεων που συνήθως προκαλούνται όταν «κόβεται το ρεύμα».

Τα ίδια στελέχη ανέφεραν ακόμη ότι είναι θετικά τα πρώτα αποτελέσματα εφαρμογής του νέου κώδικα της ΡΑΕ για τις ρευματοκλοπές, που προβλέπει αυξημένες ποινές για τους παραβάτες καθώς η πλειονότητα των παραβατών - σε αντίθεση με το παρελθόν - σπεύδουν να πληρώσουν τα πρόστιμα και την αξία της κατανάλωσης για να αποφύγουν δυσμενέστερες συνέπειες.

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει εγκαταστήσει μέχρι στιγμής ξέυπνους μετρητές σε 13.000 πελάτες μέσης τάσης (μεγάλες επιχειρήσεις, εμπορικές αλυσίδες κ.α.) καθώς και σε 74.000 μεγάλους πελάτες χαμηλής τάσης που αντιπροσωπεύουν από κοινού το 36% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας. Επιπλέον έχει παραγγείλει 224.000 «ξέυπνους» μετρητές και προχωρά στην προκήρυξη

εγκατάστασης του νέου Συστήματος Τηλεμέτρησης και Επεξεργασίας Μετρητικών Δεδομένων (Κύριου και Εφεδρικού) με δυναμικότητα επικοινωνίας 7.500.000 μετρητικών σημείων, που θα καλύπτει δηλαδή το σύνολο των καταναλωτών ρεύματος.

Όμως οι εξελίξεις έχουν «κολλήσει» στο πιλοτικό έργο εγκατάστασης 170.000 μετρητών σε πέντε περιοχές της χώρας (Ξάνθη, Λέσβο - Λήμνο - Άγιο Ευστράτιο, Λευκάδα, Αττική και Θεσσαλονίκη) καθώς ο διαγωνισμός έχει διακοπεί ύστερα από προσφυγή του δεύτερου μειοδότη στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Ο πρόεδρος της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτάκης δήλωσε πρόσφατα ότι μέσα στο καλοκαίρι θα ληφθούν αποφάσεις προκειμένου να απεμπλακεί η υπόθεση και να προχωρήσει η εγκατάσταση των ξέυπνων μετρητών.

Το έργο θεωρείται κρίσιμο όχι μόνο για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών και τη μείωση του κόστους μέτρησης των καταναλώσεων αλλά και για την απελευθέρωση της αγοράς και τη μείωση του ενεργειακού κόστους συνολικά αφού θα επιτρέψει την εφαρμογή πολυζωνικών τιμολογίων, προγραμμάτων διαχείρισης φορτίου, μείωση των αιχμών ζήτησης και κατά το κόστους παραγωγής ρεύματος.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΗΣ GENERAL ELECTRIC ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΕΗ

Συνάντηση μεταξύ υψηλόβαθμων στελεχών της General Electric και της ΔΕΗ πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο εταιρειών για τη διερεύνηση των δυνατοτήτων περαιτέρω επέκτασής της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση συμμετείχαν από πλευράς General Electric οι κ. Chuck Nugent, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Gas Power

Systems, José Aguas, Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων, Gas Power System Ευρώπης, και Marco Simonetti, Account Director, Power Generation Νοτιοανατολικής Ευρώπης, Ιταλίας και Ελλάδας από πλευράς ΔΕΗ οι κ. Εμμανουήλ Μ. Παναγιωτάκης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Δημήτρης Μετρίκων, Γενικός Διευθυντής Παραγωγής, Ιωάννης Κοπανιάκης, Γενικός Διευθυντής Εται-

ρικής Ανάπτυξης, Γιώργος Σημαντράκης, Διευθυντής Εκμετάλλευσης Θερμικών Σταθμών Παραγωγής, Φώτης Καραγιάννης, Διευθυντής Υλοποίησης Επιχειρηματικών Δράσεων, και Γιώργος Βάκρινος, Διευθυντής Εργοστασίου του Λαυρίου.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Ένα νέο έργο, την ανάπλαση της πλατείας Μεταμόρφωσης στο κέντρο της πόλης του Μοσχάτου, με τη χρηματοδότηση ύψους 1.264.000 ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο στη χθεσινή του συνεδρίαση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του έργου, σημείωσε ο εισηγητής αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Τομέα Χρήστος Καπάτσος, είναι η ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της πλατείας

Μεταμόρφωσης του δήμου Μοσχάτου-Ταύρου και των όμορων δρόμων και πεζοδρομίων της, με στόχο να προσδοθούν βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.

Η συνολική έκταση της περιοχής ανάπλασης είναι 6,7 στρέμματα από τα οποία τα 2.200 τ.μ. τα καταλαμβάνει η κυρίως πλατεία και τα 4.500 τ.μ. οι όμοροι δρόμοι και τα πεζοδρόμια.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις αφορούν τη δημιουργία ενιαίας

επιφανείας πλατείας με αύξηση της από 700 τ.μ. στα 1.000 τ.μ., την εκμετάλλευση των χώρων πρασίνου με ανθεκτικό γκαζόν και την τοποθέτηση καθισμάτων (παγκάκια).

Θα υπάρξει ρύθμιση των χώρων κίνησης για οχήματα, πεζούς και για πρόσβαση για ΑμεΑ. Επίσης θα αναβαθμιστεί η παιδική χαρά και θα οροθετηθούν οι χώροι τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων.

ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΑ ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το έργο της επισκευής και περάτωσης του αποχετευτικού δικτύου στον οικισμό Παλούκια του δήμου Σαλαμίνας, συνολικού προϋπολογισμού 199.500 ευρώ ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εισηγητής αντιπεριφερειάρχης Νήσων, Παναγιώτης Χατζηπέτρος, τόνισε ότι το έργο αφορά μέρος

του δικτύου ακαθάρτων των Παλουκίων, το οποίο κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '90 και τέθηκε σε λειτουργία στην επόμενη δεκαετία, εκτός από το συγκεκριμένο τμήμα.

Το κομμάτι αυτό, επισήμανε, «μήκους 680 μ. δεν λειτουργούσε ποτέ, λόγω κακής στεγανότητας και εισροής θαλάσσιου ύδα-

τος». Το αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης, πρόσθεσε, είναι η ταλαιπωρία των κατοίκων και -πέραν της κακής εντύπωσης που δημιουργεί στον επισκέπτη η είσοδος του νησιού της Σαλαμίνας, ιδιαίτερα σε περίπτωση έντονου βροχόπτωσης ή πλημμύρας-εγκυμονεί και κίνδυνο για τη δημόσια υγεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΣΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Ο δημόσιος τομέας μπορεί να διαδραματίσει τον δικό του σημαντικό ρόλο στην προστασία του περιβάλλοντος, στην ταυτόχρονη εξοικονόμηση πόρων, αλλά και στην προσέλκυση νέων επενδύσεων, μέσω των «πράσινων» δημοσίων συμβάσεων προμηθειών, ενώ παράλληλα μπορεί να δώσει κίνητρα στις επιχειρήσεις να ενσωματώσουν περιβαλλοντικά κριτήρια κατά την παραγωγή αγαθών ή και κατά την παροχή προμηθειών, υπηρεσιών και έργων.

Τις προτάσεις αυτές παρουσιάζει το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, οι οποίες συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο Πατρών, στο πλαίσιο ευρωπαϊκού έργου «Green Public Procurement for resource-efficient regional growth (GPP4Growth)», το οποίο εντάσσεται στο «Interreg Europe».

Στο συγκεκριμένο έργο συμμετέχουν εννέα εταιρίες από εννέα χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ελλάδα, Ιταλία, Πολωνία, Βέλγιο, Ισπανία, Λετονία, Βουλγαρία, Ιρλανδία, Μάλτα) και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Μάλιστα, το «Εργαστήριο Καταναημένων Συστημάτων και Τηλεματικής» του Πανεπιστημίου Πατρών συμμετέχει ως επικεφαλής εταιρίας.

Όπως ανέφερε ο αναπληρωτής Πρυτάνεως και επιστημονικός υπεύθυνος έργου, καθηγητής Χρήστος Μπούρας, «οι κρατικές δαπάνες στην Ευρωπαϊκή Ένωση για έργα, αγαθά και υπηρεσίες φθάνουν στα 1,8 τρις ευρώ ετησίως, ενώ τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή των «πράσινων» δημοσίων συμβάσεων προμηθειών είναι η αύξηση κατά 7% του αριθμού των επιχειρήσεων, που ενσωματώνουν περιβαλλοντικούς παράγοντες κατά την παραγωγή και προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, η αύξηση της ικανότητας δημοσίων υπαλλήλων στην υλοποίηση αυτών των συμβάσεων, καθώς και επενδύσεις 10 εκατομμυρίων ευρώ, που θα ξεκλειδώσουν την προώθηση οικολογικών προϊόντων και υπηρεσιών».

Όπως εξήγησε ο καθηγητής, «οι «πράσινες» δημοσίες συμβάσεις είναι οι διαδικασίες με τις οποίες ο δημόσιος τομέας προμηθεύεται προϊόντα, υπηρεσίες ή εργασίες, χρησιμοποιώντας «πράσινα» κριτήρια κατά την αξιολόγηση προσφορών».

Επίσης, όπως πρόσθεσε, «με βάση το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο, οι δημόσιες υπηρεσίες προμηθειών μπορούν να χρησιμοποιούν περιβαλλοντικά κριτήρια κατά την προκήρυξη διαγωνισμών και την

αξιολόγηση των προσφορών, με προϋπόθεση να ικανοποιούνται ταυτόχρονα οι βασικές αρχές της διαφάνειας, της ισότιμης μεταχείρισης και της μη διάκρισης».

Όσον αφορά στα επιπλέον οφέλη από τις «πράσινες» δημοσίες συμβάσεις, ο Χρήστος Μπούρας τόνισε ότι «οι υπηρεσίες προμηθειών μπορούν με αυτές να μειώσουν το ενεργειακό και οικολογικό τους αποτύπωμα, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και στην μείωση των επιπτώσεων για το περιβάλλον».

Ακόμη είπε ότι «μπορούν να συμβάλλουν στην αείφορη χρήση των φυσικών πόρων, να προωθήσουν την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα, να λειτουργήσουν ως παράδειγμα για τον ιδιωτικό τομέα και να εξοικονομήσουν δημόσιους πόρους, λαμβάνοντας υπόψη το κόστος κύκλου ζωής».

Όπως ανέφερε στην συνέχεια η Μαρία Διαμαντοπούλου, διοικητική στέλεχος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, «κάθε χρόνο οι ευρωπαϊκές δημοσίες υπηρεσίες δαπανούν ποσό που αντιστοιχεί στο 14% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αγορά αγαθών, όπως εξοπλισμό γραφείου, κτηριακό εξοπλισμό και μεταφορικά οχήματα, αλλά και για υπηρεσίες όπως συντήρηση κτηρίων, καθαρισμού και τροφοδοσίας κ.α.»

Όλα αυτά τα αγαθά, υπηρεσίες και έργα έχουν, σύμφωνα με την Μαρία Διαμαντοπούλου, «σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια του συνολικού κύκλου ζωής τους, από την παραγωγή, την χρήση έως και την απόσυρσή τους».

Όπως εξήγησε, «είναι υπεύθυνα για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, την ρύπανση, την μείωση της βιοποικιλότητας και την εξάντληση των φυσικών πόρων».

Έτσι λοιπόν τόνισε «οι «πράσινες» δημοσίες προμήθειες αποτελούν ένα εργαλείο που μπορεί να προσφέρει τα απαραίτητα κίνητρα για να μειωθούν σημαντικά αυτές οι αρνητικές επιπτώσεις».

Όσον αφορά στα οικονομικά οφέλη, η Μαρία Διαμαντοπούλου είπε ότι «οι «πράσινες» δημοσίες συμβάσεις οδηγούν συχνά σε εξοικονομήσεις καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής μιας αγοράς, τόσο για τις δημοσίες αρχές, όσο και για την κοινωνία».

Όπως εξήγησε στην συνέχεια, «η αγορά πιο αποδοτικού εξοπλισμού πληροφορικής μπορεί να εξοικονομήσει χρήματα με διάφορους τρόπους, όπως χαμηλότερη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και ευκολότερη ανακύκλωση ή επαναχρησιμοποίηση στο τέλος της

ζωής του». Ομοίως, συμπλήρωσε, «ένα πιο ενεργειακό και αποδοτικό από πλευράς ύδρευσης κτήριο μπορεί αρχικά να κοστίσει πιο πολύ, αλλά θα εξοικονομήσει χρήματα μακροπρόθεσμα».

Σχετικά με τη βιομηχανία, σημείωσε ότι παρέχει κίνητρα για καινοτομία, ώστε να αναπτύξει «πράσινες» τεχνολογίες και προϊόντα και να τα προωθήσει στην αγορά.

Ειδικότερα, πρόσθεσε, «οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να επωφεληθούν από τις περιβαλλοντικές προμήθειες, καθώς προσφέρουν την ευκαιρία να βρουν αγορές για τις καινοτόμες λύσεις και τα προϊόντα τους».

Ακόμη είπε ότι «μπορούν να μειώσουν τις τιμές για τις περιβαλλοντικές τεχνολογίες, αφού η εισαγωγή «πράσινων» κριτηρίων υποβολής προσφορών, μπορεί να επηρεάσει την αγορά και να οδηγήσει σε νεοεισερχόμενους στον τομέα των περιβαλλοντικών τεχνολογιών και προϊόντων, με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο ανταγωνισμός και να μειωθούν οι τιμές».

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Παναγιώτης Μπράμος είπε ότι «ως Περιφερειακή Αρχή έχουμε υιοθετήσει ένα πλαίσιο πολιτικών που ενθαρρύνει τη βιώσιμη εκμετάλλευση των φυσικών πόρων, την αλλαγή των συμπεριφορών ως προς τη βιώσιμη κατανάλωση και παραγωγή και την προώθηση της καινοτομίας», τονίζοντας ταυτόχρονα ότι «οι πολιτικές αυτές έχουν ως αφετηρία την εκπαίδευση και τη συνεργασία του στελεχειακού δυναμικού».

Είναι επίσης σημαντικό, πρόσθεσε, ότι «μέσω του δυναμικού συστήματος αγορών που εφαρμόζει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, γνωστοποιείται η πολιτική των «πράσινων» προμηθειών σε ένα ευρύ φάσμα από ενδιαφερόμενους προμηθευτές, αλλά και φορείς παροχής υπηρεσιών ή αναδόχους, έτσι ώστε οι νέες απαιτήσεις να λαμβάνονται υπόψη».

Όσον αφορά στις ενέργειες που κάνει η Περιφέρεια, ο Παναγιώτης Μπράμος είπε ότι «επιδιώκει και υλοποιεί συμβάσεις για αγαθά, υπηρεσίες και έργα με μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, όπως ενεργειακά αποδοτικοί υπολογιστές, ανακυκλωσιμώ χαρτί και περιορισμός της χρήσης του μέσω της ψηφιοποιημένης διακίνησης δημοσίων εγγράφων, οχήματα με τεχνολογίες φιλικότερες προς το περιβάλλον και ενεργειακή αναβάθμιση των δημοσίων κτηρίων με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας»

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΩΝ 7 ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΡΩΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 100 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗΣ

Εκπρόσωποι επτά σημαντικών ρωσικών επιχειρήσεων βρέθηκαν στην Ελλάδα, πριν από μερικές μέρες, για συζητήσεις σχετικά με την προοπτική σύναψης συνεργασιών για αγροδιατροφικά προϊόντα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα την Ελλάδα επισκέφθηκαν οι εκπρόσωποι από τις τρεις μεγαλύτερες αλυσίδες καταστημάτων της Ρωσίας και συγκεκριμένα της «Azбуka Vkusa», της «X5 Retail Group» και της «STK Globus Gourme» (και της «Lakton» που είναι συνδεδεμένη με την «STK Globus Gourme») ενώ συμμετείχαν η «MARR Russia», η «MegaBestFood» και η «FUGU», οι οποίες είναι μεγάλες εισαγωγικές επιχειρήσεις, με εκτεταμένο δίκτυο και προσβάσεις σε όλα τα κανάλια διανομής.

Η δράση φιλοξενίας ρώσων αγοραστών τροφίμων στην Ελλάδα

και διοργάνωσης συναντήσεών τους με Έλληνες εξαγωγείς σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από τον οργανισμό Enterprise Greece, σε συνεργασία με το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Μόσχας, στο πλαίσιο ευρύτερου προγράμματος επιχειρηματικών συναντήσεων του κλάδου τροφίμων, χυμών και αναψυκτικών, με τη συμμετοχή δυνητικών εισαγωγέων από τη Ρωσία, τον Καναδά, τη Σερβία, την Πολωνία, την Ουκρανία, τη Ρουμανία, τη Νότια Κορέα και την Ιαπωνία.

Όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό έγγραφο του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας στη Μόσχα το εισαγωγικό εμπόριο στα τρόφιμα στη Ρωσία είναι εξαιρετικά συγκεντρωμένο και κυριαρχείται από μικρό αριθμό μεγάλων επιχειρήσεων, ενώ οι ίδιες οι αλυσίδες καταστημάτων διενεργούν μεγάλες εισαγωγές.

Στη διάρκεια της παραμονής τους στην Ελλάδα (4 - 8 Ιουνίου), τα στελέχη των ρωσικών εταιριών είχαν την ευκαιρία να συναντηθούν με εκπροσώπους πάνω από 100 ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων του κλάδου αγροδιατροφικών προϊόντων, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και όπως σημειώνεται στο σχετικό έγγραφο, ήταν θετικά τα σχόλια των ρώσων αγοραστών αναφορικά με την προοπτική της σύναψης συνεργασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΙΧ, ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΛΑΕΙ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ASECAP

Σε νέα εποχή εισέρχονται οι οδικές μεταφορές και στην Ελλάδα, μέσα από μια σειρά εξελίξεων, που σχετίζονται μεταξύ άλλων με την έλευση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, των ηλεκτρονικών διοδίων, αλλά και των driverless οχημάτων στις επόμενες δεκαετίες. Στη νέα αυτή εποχή, την προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εταιρειών-Διαχειριστών Οδικών Υποδομών με Διόδια (ASECAP) για το 2018-2019 ανέλαβε -για πρώτη φορά στα 45 χρόνια ύπαρξης της ASECAP- ένας Έλληνας, ο Βασίλειος Χαλκιάς, διευθύνων σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές ΑΕ και πρόεδρος της «Hellastron» («Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»). Με την ευκαιρία της ανάληψης της προεδρίας της ASECAP, ο κ.Χαλκιάς μίλησε στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» για τις δυνατότητες που διανοίγονται για τους ευρωπαϊκούς και τους ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους με τη ραγδαία εξέλιξη σειράς τεχνολογιών, αλλά και για το σχέδιο των εταιριών και της βιομηχανίας των μέσων μετακίνησης γενικότερα, να βγάλουν «εκτός» τον οδηγό (ως προς τον χειρισμό των οχημάτων) και για τα άμεσα σχέδια των διαχειριστών των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων να ενσωματώσουν με ταχύτερους ρυθμούς τις εξελίξεις.

Ειδικά για την Ελλάδα, ο κ.Χαλκιάς διατυπώνει την εκτίμηση ότι «δεν θα αργήσουμε να δούμε συστήματα φόρτισης (ηλεκτρικών αυτοκινήτων) στους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)» των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων, ενώ εκφράζει την πεποίθηση ότι το νέο σύστημα ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εξαγγείλει το υπουργείο Μεταφορών θα επιτρέψει χρεώσεις βάσει χιλιομετρικής απόστασης όχι μόνο στις μεγάλες διαδρομές, αλλά και στις μικρές (κάτι που μέχρι σήμερα δεν είναι εφικτό). Ο ίδιος επισημαίνει ότι «δεν είναι μόνο η πληρωμή των διοδίων, που θα γίνεται με τον δρομολογικό τρόπο, όπως για τα μεγάλα οχήματα ή με καταγραφή των αριθμών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ αυτοκίνητα, είναι και πάρα πολλές άλλες υπηρεσίες Προστιθέμενης Αξίας, οι οποίες θα παρέχονται μέσω των συστημάτων, όπως fleet management (σ.σ διαχείρισης στόλου) για τις εταιρίες, πληροφόρηση για εργασίες, κλεισίματα δρόμων, περιπορείες, το e-call (μήνυμα προς το 112 σε περίπτωση ατυχήματος) και η μέτρηση του βάρους του οχήματος εν κινήσει (αφού με

τα υπέρβαρα οχήματα τίθενται θέματα οδικής ασφάλειας ενώ καταστρέφονται και οι δρόμοι).

«Συνεπώς μπαίνουμε και εμείς σε αυτή τη νέα εποχή και δεν θα αργήσουμε να τα δούμε και στην Ελλάδα, διότι γίνονται πλέον κτήμα όλων των Ευρωπαίων» σημειώνει, ενώ, αφού τονίζει ότι η Ελλάδα έχει μπει στα «σαλόνια» της Ευρώπης, χάρη στο γεγονός ότι διαθέτει πλέον ένα από τα πιο σύγχρονα δίκτυα στην Ευρώπη και τον κόσμο, προσθέτει: «μπαίνουμε πλέον και στη λογική των οχημάτων που μιλάνε μεταξύ τους και με την υποδομή, των αυτοματοποιημένων οχημάτων, όπου αν και απέχουμε κάποια χρόνια από τη στιγμή τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν μόνο τους, θα πρέπει να προετοιμαστούμε. Αν και δεν ευελπιστεί κάποιος πως θα μπορέσουμε ν' αναπτύξουμε τέτοιες τεχνολογίες στην Ελλάδα, η αυτοκινητοβιομηχανία σήμερα είναι παγκόσμια εμβέλεια. Επομένως θα έρθουν κάποια στιγμή στην Ελλάδα αυτά τα οχήματα και θα πρέπει να κυκλοφορήσουν στους δρόμους μας».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Βασιλίου Χαλκιά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Σωτήρη Κυριακίδη

ΕΡ. Τι σημαίνει για τη χώρα μας η παρουσία ενός Έλληνα σε μια τέτοια θέση; «Αποφοιτήσαμε» ως χώρα από την εποχή των κακών οδικών αξόνων; Θα έλεγα ότι όχι απλά αποφοιτήσαμε, αλλά πήραμε και πολύ καλό βαθμό. Αυτό δεν είναι κάτι που το λέμε εμείς, γιατί θέλουμε να περιαυτολογήσουμε: έχουμε πλέον ένα δίκτυο στην Ελλάδα το οποίο είναι τα πιο σύγχρονα που υπάρχουν στην Ευρώπη και στον κόσμο. Ένα δίκτυο που αριθμεί 2.133 χιλιόμετρα. Με τα κομμάτια τα οποία είναι υπό κατασκευή, όπως οι κάθετοι άξονες της Εγνατίας Οδού και την προσπάθεια που πρέπει να γίνει για τον βόρειο οδικό άξονα της Κρήτης, θα φτάσουμε σε επίπεδα που είναι αξιοζήλευτα. Θα έλεγα ότι μπροστά από την Ελλάδα, μεταξύ των 23 χωρών της ASECAP, βρίσκονται λίγες. Είναι η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία και η Πορτογαλία και εμείς είμαστε κάπου αμέσως μετά. Αν δε, λάβουμε υπόψη μας ότι η έκταση της χώρας μας, σε ένα σημαντικό της κομμάτι αποτελείται από νησιωτικές περιοχές στις οποίες δεν είναι εύκολο να φτιάξεις αυτοκινητοδρόμους,

γίνεται κατανοητό πως πλέον έχουμε κάνει προσπάθεια κάθε γωνιά της Ελλάδας με ένα ασφαλές και σύγχρονο δίκτυο. Αυτό μας βάζει στα «σαλόνια» της Ευρώπης.

Ο υπερεθνικός οργανισμός ASECAP υπάρχει 45 χρόνια και η Ελλάδα ήταν από τα ιδρυτικά μέλη. Ήταν αρχικά η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, Ελλάδα, η Αυστρία και η Νορβηγία. Οι χώρες-μέλη της ASECAP καλύπτουμε πλέον 51.000 χιλιόμετρα, ενώ το σύνολο αυτού που ονομάζεται διευρωπαϊκό δίκτυο είναι πλέον στη διάθεση των πολιτών για να πάνε από τη μια χώρα στην άλλη. Αν πάει κάποιος στην Κεντρική Ευρώπη θα δει άξονες με τους πολίτες να φεύγουν από τη Λισαβόνα και να φτάνουν στη Βαρσοβία ενώ (ο πολίτης της Ευρώπης) κινείται σε ένα οδικό δίκτυο το οποίο πλέον είναι ενοποιημένο. Ευελπιστούμε πλέον και στη χώρα μας να ενοποιήσουμε αυτά τα δίκτυα παρέχοντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και βεβαίως υπάρχουν χρήστες οι οποίοι δυσφορούν και καλά κάνουν και δυσφορούν και μας κάνουν και υποδείξεις γιατί και η δυσφορία και ο υποδείξεις μας κάνουν καλύτερους. Δεν το θεωρούμε μεμψιμοιρία.

Ερ. Σημαίνει ίσως η ανάληψη της προεδρίας της ASECAP και τη δημιουργία θέσεων εργασίας για Έλληνες εργαζομένους και στελέχη;

Ακριβώς. Η ASECAP είναι συνομιλητής όλων των θεσμικών οργάνων της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της αρμόδιας Επιτροπής Μεταφορών, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της αρμόδιας Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Αυτές οι συνομιλίες γίνονται δια του εκάστοτε προέδρου της ASECAP και της Γενικής Γραμματείας της ASECAP που έχει έδρα τις Βρυξέλλες. Αυτό λοιπόν θα μας δώσει τη δυνατότητα να έχουμε άμεση πρόσβαση στην ευρωπαϊκή ατζέντα, τι προωθείται και τι όχι, ώστε χωρίς να προσπαθούμε να «ρίξουμε» άλλες χώρες, να προσπαθήσουμε να υποστηρίξουμε και εμείς ως Έλληνες (σ.σ το ελληνικό ανθρώπινο δυναμικό), γιατί δεν παύει να υπάρχει μαζί με την προεδρία της ASECAP και η προεδρία της HELLASTRON.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΙΧ, ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΛΑΕΙ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ASECAP

Συνέχεια από σελ 9

Επομένως με τον διπλό ρόλο του προέδρου της HELLASTRON αλλά και του προέδρου της ASECAP, θα θέλουμε να υποστηρίξουμε ελληνικά θέματα τα οποία συνάδουν με την ευρωπαϊκή ατζέντα: θέματα όπως η οδική ασφάλεια και το λεγόμενο life saving chain, η αλυσίδα της «σωτηρίας ζωών» σε ευρωπαϊκούς αυτοκινητοδρόμους. Μπαίνουμε πλέον σε μια διαδικασία, όπου (στόχος) δεν είναι μόνο οι αυτοκινητοδρόμοι, αλλά γενικά η οδική ασφάλεια. Έχουμε βάλει στόχους να μειώσουμε και άλλο τα θανατηφόρα ατυχήματα στην Ευρωπαϊκή Ήπειρο, βγαίνουν πλέον νέες τεχνολογίες και αυτό μας δίνει πρόσβαση σε τεχνολογία.

Μπαίνουμε πλέον στη λογική των οχημάτων που μιλάνε μεταξύ τους και με την υποδομή, των αυτοματοποιημένων οχημάτων. Αν και απέχουμε κάποια χρόνια από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν μόνο τους, θα πρέπει να προετοιμαστούμε. Αν και δεν ευελπιστεί κανείς πως θα μπορέσουμε να αναπτύξουμε τέτοιες τεχνολογίες στην Ελλάδα, αυτοκινητοβιομηχανία σήμερα είναι παγκόσμια εμβέλεια. Επομένως, θα έρθουν κάποια στιγμή στην Ελλάδα αυτά τα οχήματα και θα πρέπει να κυκλοφορήσουν στους δρόμους μας, όπως ακούτε σήμερα πως, για παράδειγμα, το 2030 στη Μεγάλη Βρετανία δεν θα υπάρχει πλέον όχημα το οποίο δεν θα είναι ηλεκτρικό. Ταυτόχρονα, υπάρχουν θέματα περιβάλλοντος, επικοινωνίας και τελευταία εμφανίζεται και η λογική του «μοιράζομαι» το ταξίδι, λογικές που τις ονομάζουμε mobility as a service. Μια τεχνολογία που μπορεί να είναι συνολική, δηλαδή ένα τμήμα της μετακίνησης να μπορεί να γίνεται με τα πόδια, άλλο με το Μετρό, στη συνέχεια να πάρουμε το κοινό (σ.σ shared) ποδήλατο και μετά να πάρουμε το «κοινό» όχημα. Αν πάτε σήμερα σε ευρωπαϊκές πόλεις θα δείτε παρκαρισμένα οχήματα στα οποία μπορείς να γράφεις συνδρομητής.

Με τέτοιες τεχνολογίες θα μπορέσουμε να «κτυπήσουμε» αυτό, που λέγεται κυκλοφοριακή συμφόρηση, που καμιά φορά κάνει τη ζωή μας δύσκολη στις μεγαλουπόλεις. Ευελπιστώ λοιπόν πως μέσα από τις τεχνικές επιτροπές, τέσσερις σε ευρωπαϊκό επίπεδο και τέσσερις σε ελληνικό, αξιοζήλευτοι συνάδελφοι συμμετέχουν στο ευρωπαϊκό

γίνεσθαι και ως εκ τούτου μπορούμε και εμείς να έχουμε άμεση πρόσβαση στην τεχνολογία και να τη μεταφέρουμε στη χώρα μας, να την κάνουμε κτήμα όχι μόνο των εταιριών αλλά και των ανθρώπων που δουλεύουν στο industry της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Ερ. Με την έλευση αυτών των επαναστατικών τεχνολογιών ανοίγεται συνεπώς δυνατότητα να κάνουνε ένα «πήδημα βατράχου» και να βρεθούμε στην αιχμή των εξελίξεων; Πώς θα φτάσουμε στη συμβατότητα των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων με τα ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σε απλές αλλά σημαντικές αλλαγές, όπως τα ηλεκτρονικά δίοδια;

Είναι απόλυτα σωστό αυτό που λέτε. Όχι μόνο πρέπει να ευελπιστούμε, αλλά θα πρέπει να εντείνουμε τις προσπάθειες μας για να γίνουν και τα δύο. Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που δειλά-δειλά έχουν αρχίσει να εμφανίζονται, όπου πρέπει να υπερβούμε κάποια γραφειοκρατικά εμπόδια, όπως για παράδειγμα αυτό που ισχύει με τη σύμβαση της Αττικής Οδού. Μια σύμβαση που μιλά για σταθμούς υγρών καυσίμων όπου κυριολεκτούμε και τίθεται ζήτημα πως θα το βάλουμε (σ.σ. τη δημιουργία σημείων φόρτισης ηλεκτρικού ρεύματος). Πρέπει άρα να υπερβούμε κάποια γραφειοκρατικά εμπόδια διότι το θέλω και το πρέπει υπάρχει. Δεν είναι πολλά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στη χώρα μας αλλά πρέπει να αρχίσουμε να τους παρέχουμε αυτή τη δυνατότητα.

Όλες οι εταιρίες αυτοκινητοδρόμων προγραμματίζουν να εγκαταστήσουν σε σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών τέτοιου είδους συστήματα φόρτισης. Δεν θα αργήσουμε να τα δούμε. Το δεύτερο είναι μια προσπάθεια για τα ηλεκτρονικά δίοδια. Ναι, προς τα εκεί πηγαίνει η τεχνολογία, μιλάμε για τακτική χρέωσης ανάλογα με την χιλιμετρική απόσταση και αυτό λίγο ή πολύ γίνεται σε εμάς όταν έχουμε μεγάλες αποστάσεις. Δεν γίνεται στις μικρές αποστάσεις, αλλά με το καινούργιο σύστημα που έχει εξαγγείλει το υπουργείο θα γίνει και εκεί.

Και δεν είναι μόνο η πληρωμή των διοδίων που θα γίνεται με τον δορυφορικό τρόπο όπως για τα μεγάλα οχήματα ή με καταγραφή των αριθμών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ αυτοκίνητα, είναι και πάρα πολλές άλλες Προσπιθέμενες Αξίες υπηρεσίες οι οποίες παρέχονται μέσω των συστημάτων

όπως fleet management (σ.σ διαχείρισης στόλου) για τις εταιρίες, πληροφόρηση για εργασίες, κλεισίματα δρόμων, περιπορείες, το e-call (μήνυμα προς το 112 σε περίπτωση ατυχήματος), η μέτρηση του βάρους του οχήματος εν κινήσει αφού τα υπέρβαρα οχήματα είναι εναντίον της οδικής ασφάλειας και καταστρέφουν τους δρόμους. Πολλές υπηρεσίες που θα παρασχεθούν μέσα από αυτού του είδους τις αλλαγές. Συνεπώς μπαίνουμε και σε αυτή τη νέα εποχή και δεν θα αργήσουμε να τα δούμε και στην Ελλάδα διότι γίνονται πλέον κτήμα όλων των Ευρωπαίων.

Ερ. Με βάση πλέον τις δοκιμές και τις τεχνολογικές εξελίξεις η αυτόνομη οδήγηση εκτιμάται πως θα εφαρμοστεί λοιπόν πρώτα στους αυτοκινητοδρόμους;

Όλα αυτά έρχονται και είμαστε έτοιμοι να τα υποδεχθούμε. Ας τρέξουμε λίγο στο θεσμικό μας κομμάτι, να το επικαιροποιήσουμε σε ό,τι αφορά τις προδιαγραφές. Αυτός ξέρετε είναι και ο μόνος προβληματισμός με τα έργα παραχώρησης, καθώς δυστυχώς οι συμβάσεις παραχώρησης δεν είναι ευέλικτες στο να προσαρμόζονται στην εκάστοτε τεχνολογία. Σε ό,τι αφορά τους αυτοκινητοδρόμους για παράδειγμα, στην εποχή που στήθηκαν δεν υπήρχε ο φωτισμός LED. Σήμερα λοιπόν μια επένδυση που πρέπει να γίνει για να βάλουμε φωτισμό LED στους αυτοκινητοδρόμους, απαιτεί κάποια πρόσθετη επένδυση όπως έκαναν οι Γάλλοι που δημιούργησαν συνθήκες όπου επεκτάθηκαν οι συμβάσεις παραχώρησης. Μπορούσε μια σύμβαση του 1976 να είχε προβλέψει ποια θα ήταν η τεχνολογία το 2020; Η κριτική που κάνουμε ως ASECAP σε όλη την Ευρώπη και στους ευρωπαϊκούς θεσμούς είναι αυτή. Ότι θα πρέπει αυτές οι συμβάσεις να αποκτήσουν κάποια ελαστικότητα, κάποιο flexibility, βεβαίως ελεγχόμενο, διότι υπάρχουν διάφορες υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να ελέγξουν αν αυτή (η αλλαγή) συνάδει με τις ευρωπαϊκές οδηγίες ανταγωνιστικότητας, ανταγωνισμού κ.ο.κ. Να βρεθεί κάποιος τρόπος ούτως ώστε να προσαρμοζόμαστε με τις εκάστοτε καταστάσεις, γιατί πλέον οι ρυθμοί με τους οποίους αλλάζουν τα πράγματα είναι πολύ πιο γρήγοροι από εκείνους της δεκαετίας του 1990 και των αρχών του 2000...

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΩΝ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Ο ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ THOMAS COOK

Επενδύσεις της τάξης των 150 εκατ. ευρώ στην ελληνική τουριστική βιομηχανία σχεδιάζει να υλοποιήσει φέτος ο υπ' αριθμόν ένα ταξιδιωτικός οργανισμός στον κόσμο, όπως αναφέρει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ CEO της βρετανικής εταιρείας, Peter Fankhauser, ο οποίος την περασμένη Τρίτη βρέθηκε στη Χερσόνησο Κρήτης, όπου μαζί με την υπουργό Τουρισμού, Ελενα Κουντουρά, εγκαινίασε τη νέα ξενοδοχειακή μονάδα του ομίλου Cook's Club που με «σύγχρονο σχεδιασμό απευθύνεται σε μια νέα γενιά τουριστών».

«Συστήσαμε την αλυσίδα Casa Cook ως boutique lifestyle ξενοδοχεία που απευθύνονται σε όλους όσοι αναζητούν κομψούς χώρους για να χαλαρώσουν στις διακοπές τους», αναφέρει, χαρακτηρίζοντας την Ελλάδα «πολύ σημαντική» αγορά, αφού οι αφίξεις πελατών της εταιρείας γι' αυτή τη σεζόν αναμένεται να αγγίξουν τα 3 εκατ. άτομα.

«Είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος προορισμός, μετά την Ισπανία και συνεχίζει να αναπτύσσεται δυναμικά», λέει και προσθέτει: «Βλέπουμε ευκαιρίες στην Ελλάδα ως έναν δυναμικά εξελισσόμενο τουριστικό προορισμό, όπου μπορούμε να φέρουμε εξωτερικές επενδύσεις για να αποκτήσουμε και να δώσουμε νέα πνοή σε υπάρχοντα ακίνητα. Αυτό πρόκειται να αποτελέσει όφελος τόσο για την ελληνική οικονομία, όσο και για τις τοπικές κοινωνίες στις οποίες επενδύουμε».

«Η Thomas Cook», συνεχίζει, «δραστηριοποιείται σήμερα σε 14 προορισμούς στην Ελλάδα, όπως η Κέρκυρα, η Πάργα, η Μύκονος, η Σκιάθος και η Ζάκυνθος. Τα τελευταία δύο χρόνια επεκταθήκαμε σε τέσσερις νέους προορισμούς και προσθέσαμε 34 αεροπορικά δρομολόγια προς την Ελλάδα από ολόκληρη την Ευρώπη».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Peter Fankhauser στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Πάρη Τσιριγώτη

ΕΡ: Τρεις στους δέκα πελάτες σας στο εξωτερικό θεωρούν ότι το ξενοδοχείο που θα διαμείνει κάποιος είναι πιο σημαντικό από τον προορισμό διακοπών. Θα θέλατε να μας πείτε λίγα λόγια για τη φιλοσοφία των Casa Cook στην Ελλάδα και για το αν οι τιμές μπορούν να είναι προσπετές ειδικά για μία ελληνική οικογένεια;

ΑΠ: Συνεχίζουμε να εξελίσσουμε και να προσαρμόζουμε το ύψος των ξενοδοχείων μας, ώστε να αντανακλούν την αλλαγή στις προτιμήσεις των πελατών μας. Κατανοούμε ότι οι πελάτες μας έχουν διαφορετικές προλαμβάνουσες, άρα και απαιτήσεις από τα ξενοδοχεία όπου επιλέγουν να πραγματοποιήσουν τις διακοπές τους. Συστήσαμε την αλυσίδα ξενοδοχείων Casa Cook ως boutique lifestyle ξενοδοχεία που απευθύνονται σε όλους όσοι αναζητούν κομψούς χώρους για να χαλαρώσουν στις διακοπές τους, με ανθρώπους που σκέφτονται με τον ίδιο τρόπο με αυτούς. Διαπιστώνοντας το πόσο δημοφιλής ήταν η συγκεκριμένη αλυσίδα, πιστεύαμε ότι

μπορούσαμε να προσφέρουμε κάτι παρόμοιο για ένα ευρύτερο κοινό. Το Cook's Club δανείζεται την ίδια αισθητική, αλλά ως φιλοσοφία εστιάζει στα πράγματα που έχουν σημασία για τη νέα γενιά: μοντέρνος σχεδιασμός δωματίων, εξαιρετικό φαγητό και ποτό, μουσικές με DJs που αντηχούν από το πρωί ως το βράδυ και όλα σε μια πολύ ελκυστική τιμή.

ΕΡ: Πρόσφατα εγκαινιάστηκε το νέο ξενοδοχείο της εταιρείας στην Κρήτη. Υπάρχει στρατηγικό ενδιαφέρον της Thomas Cook για επενδύσεις σε τομείς του τουρισμού στην Ελλάδα;

ΑΠ: Η Ελλάδα είναι πολύ σημαντική για εμάς. Φέτος αναμένουμε να φέρουμε 3 εκατομμύρια παραθεριστές στην Ελλάδα, γεγονός που μας καθιστά τον μεγαλύτερο οργανισμό διακοπών στη χώρα. Είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος προορισμός, μετά την Ισπανία και συνεχίζει να αναπτύσσεται δυναμικά. Τα τελευταία δύο χρόνια επεκταθήκαμε σε τέσσερις νέους προορισμούς στην Ελλάδα για τους πελάτες μας και προσθέσαμε 34 νέα αεροπορικά δρομολόγια - διευκολύνοντας την πρόσβαση σε περισσότερα μέρη στη χώρα. Στα τρία ιδιόκτητα ξενοδοχεία που λειτουργούμε, στις υπηρεσίες εισρχόμενου τουρισμού και στο εμπορικό, απασχολούμε 1.050 άτομα σε ολόκληρη την Ελλάδα, ενώ φέτος υπολογίζουμε να επενδύσουμε 150 εκατ. ευρώ στην ελληνική τουριστική βιομηχανία, μέσω επενδύσεων σε ξενοδοχειακές μονάδες, αλλά και καταθέσεων και λειτουργικών δαπανών.

Στόχος μας είναι να χρησιμοποιήσουμε το κεφάλαιο που δημιουργήσαμε και διαθέτουμε για ξενοδοχειακές επενδύσεις για να αποκτήσουμε και να ανακαινίσουμε μονάδες σε όλη την Ελλάδα, διαφοροποιώντας τις, σύμφωνα με κάποιο από τα οκτώ διαφορετικά brands ξενοδοχείων που διαθέτουμε. Προσπαθούμε, παράλληλα, να αναπτύξουμε περαιτέρω στο κοντινό μέλλον το δίκτυο των franchise ξενοδοχείων μας, καθώς και τις μονάδες της αλυσίδας μας.

ΕΡ: Στους σχεδιασμούς σας είναι και η αγορά παιδιών ξενοδοχειακών μονάδων στη χώρα μας η ανακίνηση και διαχείρισή τους;

ΑΠ: Αυτή τη χρονιά δημιουργήσαμε ένα κεφάλαιο ξενοδοχειακών επενδύσεων, το οποίο περιλαμβάνει δύο από τα ιδιόκτητα ξενοδοχεία μας στην Ελλάδα, ως μέρος μιας κοινής επιχειρηματικής προσπάθειας ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ. Θα χρησιμοποιήσουμε αυτό το κεφάλαιο για να επενδύσουμε σε ακίνητα, που βρίσκονται σε τοποθεσίες με ήλιο και εντυπωσιακές παραλίες και χρειάζονται ανακίνηση ώστε να διαμορφωθούν για να ανήκουν σε ένα από τα οκτώ brand ξενοδοχείων μας. Βλέπουμε ευκαιρίες στην Ελλάδα ως έναν δυναμικά εξελισσόμενο τουριστικό προορισμό, όπου μπορούμε να φέρουμε εξωτερικές επενδύσεις για να αποκτήσουμε και να δώσουμε νέα πνοή σε υπάρχοντα ακίνητα. Αυτό πρόκειται να αποτελέσει όφελος τόσο για την ελληνική οικονομία, όσο και για τις τοπικές κοινωνίες στις οποίες επενδύουμε.

ΕΡ: Σε πόσα νησιά και περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας δραστηριοποιείται αυτή τη στιγμή η Thomas Cook;

ΑΠ: Η Thomas Cook δραστηριοποιείται σήμερα σε 14 προορισμούς στην Ελλάδα, όπως η Κέρκυρα, η Πάργα, η Μύκονος, η Σκιάθος και η Ζάκυνθος. Τα τελευταία δύο χρόνια επεκταθήκαμε σε τέσσερις νέους προορισμούς και προσθέσαμε 34 αεροπορικά δρομολόγια προς την Ελλάδα από ολόκληρη την Ευρώπη.

ΕΡ: Η εταιρεία σας προσφέρει σε όλο τον κόσμο πακέτα διακοπών, ενώ παρέχει αεροπορικές υπηρεσίες και κρουαζιέρες. Υπάρχει κάποιος σχεδιασμός ειδικά για την Ελλάδα προκειμένου να χρησιμοποιηθούν κάποια λιμάνια για home porting στην Κρουαζιέρα και αν υπάρχουν αλλαγές στη φιλοσοφία των αεροπορικών συνδέσεων;

ΑΠ: Η εταιρεία Thomas Cook δεν διαθέτει δική της εταιρεία κρουαζιέρας. Όσον αφορά τις πτήσεις μας, έχουμε επεκταθεί σε τέσσερις νέους προορισμούς, ενώ προστέθηκαν 34 αεροπορικά δρομολόγια στην Ελλάδα τα τελευταία δύο χρόνια, όπως σας ανέφερα και προηγουμένως.

ΕΡ: Ποιες χώρες της ανατολικής μεσογείου παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη ζήτηση σε κρατήσεις και ποιοι εκτιμάτε ότι είναι οι ισχυροί ανταγωνιστές της Ελλάδας;

ΑΠ: Η Ελλάδα είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος προορισμός μας μετά την Ισπανία και συνεχίζει να αναπτύσσεται εξαιρετικά. Η ανάπτυξη στην Ελλάδα συμβαίνει την ίδια στιγμή που εντοπίζουμε μια ανασωπύρωση της ζήτησης για την Τουρκία, την Τυνησία και την Αίγυπτο, διαμορφώνοντας μια δυναμική επιστροφή των χωρών αυτών στον κλάδο του τουρισμού. Οι κρατήσεις στην Τουρκία αυξήθηκαν κατά 50% σε σχέση με πέρυσι και στην Αίγυπτο κατά 67%. Η επιστροφή μας στην Τυνησία σημαίνει για το Ηνωμένο Βασίλειο καλά νέα, με την αν και η εκκίνηση έγινε από χαμηλή βάση.

ΕΡ: Κατά το πρώτο εξάμηνο του οικονομικού έτους 2017/2018, πώς κινήθηκαν οι πωλήσεις του ομίλου και ποια από τις τουριστικές αγορές έχει παρουσιάσει για την εταιρεία σας τη μεγαλύτερη δυναμική;

ΑΠ: Διαπιστώνουμε ότι η έμφαση που δόθηκε στο να αναδιμορφώσουμε το τουριστικό προϊόν που προσφέρουμε έχει αποδώσει, καθώς τα έσοδα έχουν καταγράψει αύξηση έως και 5% κατά τους πρώτους έξι μήνες, με τα ποσοστά προ-κρατήσεων για την καλοκαιρινή περίοδο να βρίσκονται σε πολύ καλά επίπεδα. Αυτό που είναι ιδιαίτερα ευχάριστο είναι ότι οι προσπάθειες που έχουμε καταβάλει για να ικανοποιήσουμε τις ανάγκες και τις απαιτήσεις των πελατών μας, τους ενθαρρύνουν να στραφούν ξανά στην Thomas Cook.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ “ΠΕΡΑΣΜΑ” ΣΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ CITY BREAK ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Η ΑΘΗΝΑ

Σε προορισμό για διακοπές μικρής διάρκειας (city break) μεταμορφώνεται η Αθήνα τα τελευταία χρόνια ξεφεύγοντας από το τουριστικό μοντέλο, που την ήθελε ως το πέρασμα των επισκεπτών μας για τη μετάβαση τους στη νησιωτική Ελλάδα. Πλέον, 4 στους 10 επισκέπτες της Αθήνας έρχονται για διακοπές μικρής διάρκειας, όπως άλλωστε ανέφερε πρόσφατα ο δήμαρχος Αθηναίων Γιώργος Καμίνης, με τα οφέλη στην τοπική οικονομία να είναι πολλαπλά. Επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο είναι ορατές δια γυμνού οφθαλμού ενώ την ίδια στιγμή δημόσιος και ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στην Αθήνα.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Τσακίρης πρώην πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας αλλά και ξενοδόχος ο ίδιος με δραστηριότητα στην καρδιά της πρωτεύουσας, τονίζει ότι με βάση τα στοιχεία των αφίξεων που δίνει στη δημοσιότητα το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος, την άνθιση του Airbnb, αλλά και του επενδυτικού χάρτη που συνεχώς αλλάζει, εξελίσσεται την Αθήνα σε City Break προορισμό ελκύνοντας πελάτες που θέλουν να την ανακαλύψουν.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας τουριστικής ανάπτυξης του δήμου της Αθήνας (ΕΑΤΑ), Αλέξης Γαληνός, σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι στην πρωτεύουσα εξελίσσονται δράσεις που προσελκύουν επισκέπτες που θέλουν να την γνωρίσουν. Η διοργάνωση της διεθνούς

έκθεσης Documenta στην Αθήνα, αλλά και οι εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται στο Σταύρος Νιάρχος είναι μερικοί από τους παράγοντες που έλκυσαν νέους επισκέπτες να μας επισκεφτούν, σημείωσε ο κ. Γαληνός.

«Η Αθήνα αυτή τη στιγμή είναι μια ζωντανή πόλη και γίνονται πράγματα που δίνουν το στίγμα του σύγχρονου πολιτισμού». Καίριο ωστόσο ζήτημα παραμένει η διάχυση των επισκεπτών-τουριστών πέραν των θερινών μηνών, όπως τονίζεται από τους φορείς του κλάδου. Ο δήμος αναγνωρίζει αυτό το θέμα και όπως τονίζει ο κ. Γαληνός, οι δράσεις που αναπτύσσει προς αυτή την κατεύθυνση, είναι η Αθήνα να μπει στη λίστα επιθυμιών των υποψήφιων τουριστών για επίσκεψη και τους υπόλοιπους μήνες πέραν των θερινών. Μάλιστα το προηγούμενο διάστημα υλοποιήθηκε έρευνα σε 5 βασικές αγορές (Αμερική, Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία, Αγγλία) και διαπιστώθηκε ότι ένας μεγάλος αριθμός υποψήφιων επισκεπτών δεν γνωρίζει τι προσφέρει η Αθήνα, ως τουριστικός προορισμός, πέραν της επίσκεψης του ιερού βράχου της Ακρόπολης.

Με βάση τα ευρήματα της έρευνας και με στόχο την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου ο Δήμος Αθηναίων, μέσα από το Athens Tourism Partnership, ένωσε τις δυνάμεις του με την Mastercard και δημιούργησε ψηφιακή καμπάνια, για την προβολή της Αθήνας στο εξωτερικό. Όπως τονίστηκε, η εν λόγω καμπάνια προβολής της Αθήνας παρουσιάζει βιωμα-

τικές εμπειρίες σχεδιασμένες αποκλειστικά για τους κατόχους καρτών Mastercard. Ο κ. Γαληνός υπογράμμισε ότι σχεδιάστηκαν βιωματικές εμπειρίες ανεκτίμητης αξίας στην πόλη μέσω των οποίων, οι επισκέπτες μπορούν να γνωρίσουν καλύτερα την Αθήνα και τα κρυμμένα μυστικά της. Οι τρεις εμπειρίες, που σχεδιάστηκαν και δημιουργήθηκαν αποκλειστικά για τη συνεργασία αυτή, εμπνέονται από τη φιλοσοφία, τη γαστρονομία και τη κλασική Αθήνα και αφορούν σε θεματικές Ξεναγήσεις με έντονα διαδραστικά στοιχεία, που αναδεικνύουν την πόλη μέσα από μία διαφορετική σκοπιά και δίνουν την ευκαιρία στους επισκέπτες να βιώσουν στιγμές ανεκτίμητης αξίας.

Σε ερώτηση μέχρι που μπορεί να φτάσει ο εισερχόμενος τουρισμός στην Αθήνα, ο κ. Γαληνός σημειώνει ότι τα περιθώρια είναι μεγάλα και για το λόγο αυτό θα πρέπει από τώρα να υπάρξει οργάνωση και συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων. Αυτό ακριβώς σημειώνει και ο κ. Τσακίρης, προκειμένου η Αθήνα να καθιερωθεί σε προορισμό City Break προσθέτοντας ότι η ελληνική πολιτεία οφείλει να προσφέρει όλες τις απαραίτητες παροχές για την καλύτερη εξυπηρέτηση τους στην Πρωτεύουσα, αλλά και οι επιχειρηματίες θα είναι αυτοί που θα προσφέρουν την προστιθέμενη αξία στη διαμονή τους

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΩΝ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ Ο ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ THOMAS COOK

Συνέχεια από τη σελ 11

Σημειώθηκε αύξηση κατά 12% στις προ-κρατήσεις από νέους πελάτες κατά το πρώτο εξάμηνο, καθώς και αύξηση κατά 6% των κρατήσεων από παλιούς πελάτες που μας επιλέγουν Ξανά για τις διακοπές τους.

Όσον αφορά αγορές που έχουν μεγάλες δυνατότητες για εμάς, η συνεργασία μας με την Fosun στην Κίνα είναι συναρπαστική. Η φιλοδοξία μας είναι να γίνουμε με την πάροδο του χρόνου μια αξιοσημείωτη αγορα-πηγή για τον Όμιλο, συγκρίσιμη με τις βασικές αγορές μας στην Ευρώπη. Αυτή τη στιγμή αναπτύσσεται καλά και βρίσκεται σε καλό δρόμο για την επίτευξη του φιλοδοξού στόχου μας για αυτό το οικονομικό έτος, για αύξηση 10 φορές του όγκου των κρατήσεων συγκριτικά με την περσινή χρονιά, το οποίο αντιστοιχεί σε 200.000 πελάτες. ΕΡ:Θα θέλατε να μας πείτε σε τι ποσοστό κυμαίνονται για φέτος οι κρατήσεις της εταιρείας για την Ελλάδα;

ΑΠ:Οι προ-κρατήσεις για τις Ξενοδοχειακές μονάδες του ομίλου Thomas Cook στην Ελλάδα αυξάνονται κάθε καλοκαιρινή

περίοδο, από το 2012 έως το 2018 - είναι πλέον ο δεύτερος μεγαλύτερος προορισμός μας. Φέτος, αναμένουμε να φέρουμε 3 εκατομμύρια παραθεριστές στην Ελλάδα, που μεταφράζεται σε 13% αύξηση από την προηγούμενη χρονιά - και πολλοί από τους οποίους θα παραμείνουν σε ένα από τα 47 Ξενοδοχεία της Thomas Cook σε όλη την χώρα.

ΕΡ:Τι θα πρέπει να προσέξουν οι ελληνικές αρχές αναμένοντας φέτος ένα μεγάλο τουριστικό ρεύμα. Υπάρχει κάτι που έχει διαπιστώσει η εταιρεία αναφορικά με τα σχόλια των πελατών της;

ΑΠ:Η ενημέρωση για τον υπερ-τουρισμό έχει αυξηθεί φέτος και στόχος μας είναι να διασφαλίσουμε ότι οι πελάτες μας θα μπορούν να ανακαλύψουν ένα αυθεντικό θέρετρο, αλλά σε ένα οργανωμένο περιβάλλον με τρόπο που θα διασφαλίζει ότι οι Ξενοδοχειακές επιχειρήσεις ενεργούν με υπευθυνότητα, βιωσιμότητα και ευαισθησία για την περιοχή.

Οι πελάτες μας αναζητούν πάντα ευκαιρίες να ανακαλύψουν νέους προορισμούς διακοπών και ξεφεύγουν από την πεπα-

τημένη διαδρομή. Για να ικανοποιήσουμε τις διαθέσεις τους, έχουμε ανοίξει περισσότερα Ξενοδοχεία και προσφέρουμε αεροπορικά δρομολόγια σε περιφερειακά αεροδρόμια διαφόρων νησιών σε ολόκληρη την Ελλάδα, βοηθώντας τους πελάτες μας να ανακαλύψουν ότι προσφέρει αυτή η όμορφη χώρα.

Βοηθάμε, επίσης, τις Ξενοδοχειακές μονάδες να αλλάξουν την αντιληψή τους για τους πελάτες, συστήνοντας για παράδειγμα τα Ξενοδοχεία Sunprime και Casa Cook στην Κω, ώστε να τοποθετήσουν το θέρετρο ως υψηλού προφίλ προορισμό. Πράγματι, διαθέτουμε 47 Ξενοδοχεία Thomas Cook σε όλη την Ελλάδα - περισσότερα από ότι σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό διακοπών που δραστηριοποιούμαστε.

Το κεφάλαιο Ξενοδοχειακών επενδύσεων θα μας επιτρέψει να φέρουμε τα οκτώ διαφορετικά brand μας σε περισσότερες περιοχές της Ελλάδας, αποδεικνύοντας ότι χρειάζεται να υποστηρίξουμε μια ευρεία γκάμα πελατών και τύπων διακοπών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ρ. ΔΟΥΡΟΥ: ΘΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΗΣ ΦΥΛΗΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2020

Στην ετοιμότητα του ΕΔΣΝΑ να αντιμετωπίσει άμεσα με «ασφάλεια και αποτελεσματικότητα» το πρόβλημα της ρηγμάτωσης που σημειώθηκε στον ΧΥΤΑ Φυλής, αλλά και στην αποφασιστικότητα να εφαρμοστεί το συντομότερο το νέο μοντέλο διαχείρισης απορριμμάτων που εμπεριέχει ο νέος περιφερειακός σχεδιασμός, αποβλέποντας στην επανάκτηση και μείωση των απορριμμάτων ώστε να πάψει να υφίσταται το «έγκλημα δεκαετιών» που έχει συντελεστεί στη Φυλή, εστίασε η περιφερειάρχης Αττικής και πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ Ρένα Δούρου σε δήλωσή της αμέσως μετά την έκτακτη συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο, για την προσωρινή δυσλειτουργία του ΧΥΤΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η περιφερειάρχης, υπογράμμισε την αναγκαιότητα δραστηριοποίησης των δημάρχων στην κατεύθυνση της μείωσης του όγκου των σκουπιδιών αποδίδοντας τους τον χαρακτηρισμό «Ευρωπαϊά α λα καρτ» καθώς «θέλουμε επιδοτήσεις και ευρωπαϊκά χρήματα για την ανακύκλωση ή για τις καμπάνιες ενημέρωσης, χωρίς να τις υλοποιούμε» όπως διαπίστωσε.

Στο σύνολο των 66 λοιπών δήμων της Περιφέρειας ανέφερε «5 μονάχα έχουν προχωρήσει σε σοβαρή ανακύκλωση προκειμένου να μειώσουμε την ταφή των συμμεικτών».

Υπενθύμισε την αυστηρότητα των Ευρωπαίων και των στόχων που βάζουν για το 2020. Δηλώνοντας ότι «όσον αφορά το πρόσωπό μου θα είμαι στην πρώτη γραμμή για να πιστώσουν αυτοί οι στόχοι».

Αναφορικά με το πρόβλημα στον ΧΥΤΑ ενημέρωσε ότι προήλθε από μία ρηγμάτωση η οποία επιδεινώθηκε από τη βροχόπτωση. «Πήραμε όλοι οι εργαζόμενοι και η διοίκηση του Ειδικού Διαβαθμιακού Συνδέσμου την απόφαση να προφυλάξουμε την ασφάλεια των εργαζομένων. Και για αυτό, αντί ελαχίστων ωρών, οδηγηθήκαμε στην ταλαιπωρία των συμπολιτών κάποιων ημερών».

Με αφορμή το γεγονός αυτό, πρόσθεσε, που έχει ξαναδοκιμάσει τη χωρητικότητα του ΧΥΤΑ Φυλής, το 2003, το 2008, το 2009 και το 2011, «σημειώνω ότι παλαιότερα χρειάστηκαν να περάσουν δύο ολόκληρα χρόνια για να αποκατασταθεί, και όχι μόνο μια εβδομάδα».

Για τις ρηγματώσεις, επισήμανε ότι παρουσιάζουν μια περιодικότητα, ακριβώς γιατί εκεί έχει συντελεστεί «όπως σωστά το χαρακτήρισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ένα έγκλημα δεκαετιών».

«Έγκλημα, το οποίο η διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής έχει αποφασίσει να τα βάλει με θεούς και δαίμονες για να το σταματήσει» δηλώνει επιγραμματικά.

Η κ. Δούρου υπενθυμίζει ότι με την ανάληψη της θητείας της, η νέα διοίκηση το 2014, παρέλαβε και έναν «αντιευρωπαϊκό και αντιπεριβαλλοντικό» σχεδιασμό. «Μέσα σε 1,5 χρόνο ψιφίσαμε έναν περιφερειακό σχεδιασμό που εκκρεμούσε για το

κράτος - μέλος της ΕΕ 13 ολόκληρα χρόνια και σήμερα υλοποιείται έχοντας πιστώσει 150 εκατομμύρια μόλις την προηγούμενη εβδομάδα, καθώς και 6,7 εκατομμύρια την επόμενη εβδομάδα».

Κλείνοντας, υπογράμμισε ότι με το τελευταίο αυτό γεγονός «έπεσαν οι μάσκες κάποιων που θέλουν να ξαναπάμε πίσω στη λογική των «τεράστιων εργοστασίων φυτεμένων στην Κερατέα, σε αρχαιολογικούς χώρους και αλλού, όπως και σε αυτούς που δεν αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους, όπως σωστά είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος κ. Φάμελλος, δείχνοντας προς τον πρώτο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης».

Ετοιμότητα και μείωση όγκου στον ΧΥΤΑ

Στην ετοιμότητα αντιμετώπισης του συμβάντος στον ΧΥΤΑ αναφέρθηκε το μέλος της ΕΕ του ΕΔΣΝΑ Άρνης Βρούστις, παρουσιάζοντας παράλληλα αναλυτικά στοιχεία για τη μεταβολή της μείωσης του όγκου των απορριμμάτων που σημειώνεται βάση του νέου ΠΕΣΔΑ.

Έκανε λόγο για διαρκή επαγρύπνηση προκειμένου να εντοπίζονται άμεσα τα ρήγματα για «να αποφευχθούν τα χειρότερα, όπως η μεγάλη κατολίθωση του όγκου των απορριμμάτων με απενεργοποίηση του ΧΥΤΑ για μήνες το 2003». «Το προφθάσαμε γιατί παρακολουθούμε συνεχώς. Παράλληλα λειτουργούσαν και τα άλλα εργαλεία του ΕΔΣΝΑ» πρόσθεσε, αναφερόμενος στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης και στον Σταθμό Μεταφόρτωσης στο Χισιό όπου «καθημερινά απορροφούσαν το 70% του ημερήσιου όγκου των απορριμμάτων της Αττικής». Τόνισε την ανάγκη μείωσης των σκουπιδιών ώστε να «μην δημιουργηθεί νέα Φυλή και στην επόμενη μονάδα» και ανακοίνωσε ότι «χάρη στο νέο μοντέλο διαχείρισης και τα προγράμματα - κίνητρα προς τους δήμους που προτείνει ο σύνδεσμος πέσει επιτεύχθηκε 13% μείωση του όγκου και φέτος περισσότερο από 25%».

Κίνητρα του ΕΔΣΝΑ

«Από το τέλος του 2014 και μετά η λογική του «όλα στη Φυλή» με προσπάθεια της δικής μας διοίκησης αντιστρέφεται», επισήμανε λίγο αργότερα ο αντιπεριφερειάρχης Νότιου Τομέα Χρήστος Καπάτσος, διαπιστώνοντας την ύπαρξη δύο διαφορετικών συμπεριφορών στους δήμους και τους δημότες, πριν και μετά το 2015, «ως αποτέλεσμα διαφορετικών πολιτικών επιλογών».

Αποτέλεσμα που δεν ήρθε από μόνο του σημείωσε, καλώντας τους συνέδρους να αναλογιστούν: «Πριν το 2015, ποιάς δήμος είχε τοπικό σχέδιο για τη διαχείριση των απορριμμάτων του και δράσεις εναρμονισμένες με την ευρωπαϊκή νομοθεσία».

Σήμερα, συνέχισε, άσχετα με τον βαθμό ενεργοποίησης του κάθε δήμου, όλοι γνωρίζουν καλά ότι για την πρωτογενή

ανακύκλωση, η ευθύνη και οι δράσεις είναι απολύτως τοπικές. Επίσης δεν υπήρχε καμία εναλλακτική διαχείριση για τα κλαδέματα ή τα οργανικών βιοαπόβλητα. Ακόμα και η απλή διαχείριση καθαρού χαρτιού στα σχολεία και τις δημόσιες υπηρεσίες «έπρεπε να εκπονηθούν κεντρικά, από εμάς, ειδικά προγράμματα για να έχουμε σήμερα τα πρώτα από αποτελέσματα» σημείωσε, απευθύνοντας μομφή στην πλειοψηφία των δήμων ότι «αν εξαιρέσουμε λίγες περιπτώσεις δήμων που έχουν κάνει άλματα (Βριλήσσια, Χαλάνδρι κατάφεραν να εκπέσουν από τα σύμμεκτα απορρίμματα περίπου το 30%), οι περισσότεροι προχωρούν με αργούς ρυθμούς στην υλοποίηση των τοπικών τους σχεδίων, που σε κάθε περίπτωση είναι δική τους ευθύνη». Το θέμα τέθηκε προς συζήτηση μετά από πρόταση της προσκείμενης στο ΚΚΕ παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» η οποία, όπως άλλωστε και οι άλλες αντιπολιτευόμενες παρατάξεις άσκησαν έντονη κριτική στη διοίκηση της Περιφέρειας και του ΕΔΣΝΑ, με κεντρικό αίτημα «να κλείσει τώρα η Φυλή». Αίτημα το οποίο επιδιώκει και η συλλογικότητα της περιοχής «Δυτικό Μέτωπο» εκπρόσωποι του οποίου παρίσταντο στη συζήτηση. Καθολική σχεδόν αντίδραση των συνέδρων με προεξάρχουσα της Α.Σ έτυχε η πρόταση του Θ.Τζιμέρου να δοθεί σε ιδιώτες ο τομέας της διαχείρισης των απορριμμάτων.

Συγκριμένα, ο κ.Γ. Μανουσσιγιαννάκης από τη Α.Σ έθεσε το ζήτημα της «ακαταλληλότητας λόγω σαθρότητας» του εδάφους και τους κινδύνους που εγκυμονεί για τους εργαζόμενους. Επικινδυνότητα η οποία μεγεθύνεται, όπως σημείωσε και από την παρουσία τοξικών και άλλων επιβλαβών για την υγεία στοιχείων όπως διαπιστώθηκε πρόσφατα και στην επιδημιολογική έρευνα που διενεργείται στην περιοχή με απόφαση του ΕΔΣΝΑ. Εξάλλου, δεν παρέλειψε να θέσει θέμα για την εντατικοποίηση στην οποία θα υποχρεωθούν οι υπάλληλοι καθαριότητας των δήμων προκειμένου να απομακρύνουν γρήγορα τα σκουπίδια από τις γειτονιές.

Όστόσο η συνολική στάση της Α.Σ ήταν σε επιθετική γραμμή και από πολλούς κρίθηκε ότι εμπεριείχε την πρόθεση να δυναμιτίσει τη διαδικασία, πρακτική την οποία καταδίκασε με δήλωσή του ο πρόεδρος του ΠΕ.ΣΥ Θοδωρής Σινιάς σημειώνοντας: «Η στάση που πήρσε σήμερα η Λαϊκή Συσπείρωση, με τη στήριξη ενεργειών που στοχεύουν στη δημιουργία μικροκομματικών εντυπώσεων, απάει, όχι μόνο της ιστορίας του κόμματος αλλά και των στοιχειωδών κανόνων της δημοκρατίας και του διαλόγου. Το προεδρείο του συλλογικού οργάνου της Περιφέρειας δεν πρόκειται να επιτρέψει την απαξίωση και την υποβάθμιση του μέσα από ολοκληρωτικές λογικές μπάχαλου, που δεν προάγουν καμία λύση και σίγουρα όχι το μείζον θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ 7ΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ FORUM ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι εργασίες του 7ου Ελληνικού Επενδυτικού Forum στη Νέα Υόρκη που διοργανώθηκε από 19 έως 20 Ιουνίου στο πλαίσιο του 7ου Επενδυτικού Συνεδρίου Greek Investment Roadshow. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε από το Χρηματιστήριο Αθηνών και το ΕλληνοΑμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Enterprise Greece και φέτος πέραν του 7ου Ελληνικού Επενδυτικού Forum της Νέας Υόρκης, συνδυάστηκε με επισκέψεις στην Ουάσινγκτον και το Σικάγο στις 20-22 Ιουνίου για συναντήσεις με επιχειρηματικούς και πολιτικούς φορείς και ομάδες επιρροής.

Στις εργασίες συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίσιος και ο πρόεδρος των ΗΠΑ στην Αθήνα, Τζέφρι Πάιατ.

Εκπρόσωποι των διοικήσεων και οι υπεύθυνοι των επενδυτικών σχέσεων των παραπάνω εταιρειών συναντήθηκαν με διακεκριτές κεφαλαιών και επενδυτικούς οίκους σε κατ'ιδίαν συναντήσεις. Συνολικά συμμετείχαν 60 επενδυτικά funds, 90 διακεριστές χαρτοφυλακίων, ενώ πραγματοποιήθηκαν 400 κατ'ιδίαν συναντήσεις με τις εισηγμένες εταιρείες.

Στο πλαίσιο του 7ου Ελληνικού Επενδυτικού Συνεδρίου Greek Investment Roadshow διοργανώθηκε ενημερωτική συνάντηση με θέμα: «Η Ελλάδα πίσω στο δρόμο της Ανάπτυξης».

Στην έναρξη της ενημερωτικής συνάντησης, χαιρετισμούς απύθνηταν, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτης Λαζαρίδης, ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Σίμος Αναστασόπουλος και ο πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, καθηγητής Χαράλαμπος Γκότσης.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης, μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι: «Από το προηγούμενο Investment Forum μέχρι σήμερα η συνολική ρευστότητα της χρηματιστηριακής αγοράς βελτιώθηκε κατά περίπου 20% με καταλυτική τη συμβολή του μη τραπεζικού τομέα που σημείωσε αύξηση άνω του 40%. Οι εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης σημείωσαν σημαντική βελτίωση τόσο σε επίπεδο τιμών όσο και σε συναλλακτική δραστηριότητα. Τα καθαρά κέρδη των εισηγμένων εταιρειών παρουσίασαν βελτίωση τις τάξης του 33%, ενώ η συμμετοχή των ξένων θεσμικών επενδυτών διατηρήθηκε στα υψηλά επίπεδα του 65%. Η αγορά εταιρικών ομολόγων εμπλουτίστηκε με

νέες εκδόσεις. Τέλος επήλθαν σημαντικές βελτιώσεις στη νομοθεσία περί ανωνύμων εταιρειών με την ενσωμάτωση διατάξεων που ενισχύουν την εταιρική διακυβέρνηση και παρέχουν τη δυνατότητα έκδοσης νέων τίτλων και εργαλείων άντλησης κεφαλαίων».

Ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Σίμος Αναστασόπουλος δήλωσε: «Μετά από 8 χρόνια κρίσης η Ελλάδα βγαίνει τον Αύγουστο από το Πρόγραμμα Προσαρμογής έκοντας επιτυχία δημοσιονομική εξισορρόπηση, οικονομική σταθεροποίηση και την επιστροφή στην ανάπτυξη. Ευλόγως το ενδιαφέρον των διεθνών επενδυτών είναι αυξημένο όπως φάνηκε και από τον μεγάλο αριθμό των επενδυτικών οίκων που συμμετείχαν στο 7ο Investment Forum της Νέας Υόρκης. Η χώρα παρουσιάζει σήμερα ένα μεγάλο αριθμό επενδυτικών ευκαιριών και θα μπορέσει να κερδίσει την εμπιστοσύνη των αγορών με την επιμονή της στην υλοποίηση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που θα επιβεβαιώσουν την βούλησή της να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητα και φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον».

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς καθηγητής Χαράλαμπος Γκότσης εστίασε στην ιδιαίτερα ευνοϊκή συγκυρία, αφού τις επόμενες μέρες και μήνες αναμένονται σημαντικές αποφάσεις που θα διαμορφώσουν το επενδυτικό περιβάλλον, το οποίο θα καθορίσει και τις επιλογές ξένων και Ελλήνων επενδυτών.

«Η Ελλάδα μπαίνει στο ραντάρ των επενδυτών με νέα δεδομένα, σε ότι αφορά τις ευκαιρίες και τις προοπτικές, οι οποίες δικαιολογούν και έναν ανασχεδιασμό της επενδυτικής τους στρατηγικής. Σ αυτή την εξέλιξη ελπίζουμε να συμμετάσχουν κεφάλαια που τοποθετούνται όχι μόνο σε επενδύσεις χαρτοφυλακίου, αλλά και σε άμεσες ξένες επενδύσεις, συμμετέχοντας στην κεφαλαιακή ενίσχυση βιώσιμων επιχειρήσεων που χρίζουν αναδιάρθρωσης. Είναι αυτονόητο ότι σε αυτήν την προσπάθεια η κεφαλαιαγορά της Νέας Υόρκης θα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο».

Κατά την ομιλία του, ο Αλέξης Χαρίσιος επισήμανε την επιτυχή έξοδο της Ελλάδας σε λίγες εβδομάδες από τα προγράμματα προσαρμογής. Τόνισε ότι η ελληνική οικονομία κινείται πλέον σταθερά σε ρυθμούς ανάπτυξης με σημαντικά ποσοτικά στοιχεία, όπως η αύξηση των εξαγωγών και των επενδύσεων. Υπογράμμισε ότι η ελληνική κυβέρνηση ενισχύει τη διεθνή παρουσία της Ελλάδας, βελτιώνοντας τις σχέσεις με τις γειτονικές χώρες, επιλύοντας δι-

πλωματικά προβλήματα και αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες σε περιφερειακό επίπεδο που εδραϊκούν τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στα Βαλκάνια.

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιατ τόνισε τη σημασία που δίνουν οι ΗΠΑ στην Ελλάδα και τον ρόλο που αυτή μπορεί να διαδραματίσει στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Επέσμησε τη μεγάλη πρόοδο που έχει συντελεστεί στον τομέα των μεταρρυθμίσεων αναφέροντας παράλληλα ότι αυτές θα πρέπει να συνεχιστούν και ειδικότερα όσο αφορά τη δημόσια διοίκηση και το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει στη βελτίωση του επενδυτικού και επιχειρηματικού κλίματος. Τέλος, αναφέρθηκε στις σημαντικές δυνατότητες που παρουσιάζει η Ελλάδα για επενδύσεις και επιχειρηματικές συνεργασίες σε πολλούς τομείς αναφέροντας ενδεικτικά τον ενεργειακό, τουριστικό, ναυτιλιακό, διαμετακομιστικό και στην πρωτογενή παραγωγή. Κλείνοντας αναφέρθηκε στο σημαντικό δυναμικό που διαθέτει η χώρα και που μπορεί να αξιοποιηθεί μέσα από επενδύσεις και επιχειρηματικές συνεργασίες.

Κατά το κλείσιμο της ενημερωτικής συνάντησης ο πρόεδρος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Γεώργιος Χατζηνικολάου δήλωσε: «Το 7ο Ετήσιο Greek Investment Forum μας έδωσε την ευκαιρία να μεταφέρουμε στους Αμερικανούς επενδυτές τις θετικές εξελίξεις στην ελληνική οικονομία και τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζει η χώρα. Οι αισιόδοξες προοπτικές ενισχύθηκαν από τις απόψεις και τις εκτιμήσεις που διατύπωσαν οι εταιρείες που συμμετείχαν στο Forum, καθώς επίσης και από την αποφασιστικότητα που εκφράστηκε από τον υπουργό Αλέξη Χαρίσιος για την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων. Είμαι πεπεισμένος ότι, εάν η μεταρρυθμιστική προσπάθεια συνεχιστεί και ενταθεί, η εικόνα της Ελλάδας θα αλλάξει οριστικά προς το καλύτερο, δημιουργώντας τεράστιες επενδυτικές ευκαιρίες για τους εγχώριους και ξένους επενδυτές και συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ανάκαμψη της οικονομίας, της κοινωνίας και της χώρας».

Οι εισηγμένες εταιρείες που συμμετείχαν, κατ'αλφαβητική σειρά, εκπροσωπούμενες σε ανώτατο επίπεδο είναι οι εξής: ΑΔΜΗΕ, Aegean Airlines, Alpha bank, EXAE, Autohellas, Eurobank, Fouriris, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Τέρνα Ενεργειακή, Grivalia Properties, ΕΛΠΕ, ΟΤΕ, Ικτίνος, MLS Πληροφορική, Motor Oil, Μυτιληναίος, Εθνική Τράπεζα, ΟΠΑΠ, Παιραιώς, ΟΛΠ, ΔΕΗ, Σαράντης, Πλαστικά Θράκης και Τηπά.

Κ. ΚΟΛΛΙΑΣ: ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

«Είναι μονόδρομος η κατεύθυνση της εφαρμογής μιας πολιτικής, που θα συνεχίζει τις μεταρρυθμίσεις», σημείωσε ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, σχετικά με την απόφαση του Eurogroup. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κόλλιας έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η απόφαση του Eurogroup σημαίνει τα εξής για την πορεία της χώρας:

- Πρώτον, είναι σημαντικό ότι έκλεισε η τελευταία αξιολόγηση του τελευταίου προγράμματος.
- Δεύτερον, το χρέος ελαφρύνεται, έστω και μεσοπρόθεσμα και αυτό είναι θετικό. Δεν είναι, όμως, η οριστική λύση του προβλήματος (βλέπε ΔΝΤ), δεδομένου ότι η βιωσιμότητα του χρέους θα επανεξεταστεί.

- Τρίτον, η ελάφρυνση αυτή συνδέεται ευθέως με ενισχυμένη εποπτεία, με συστηματικούς ελέγχους και με συγκεκριμένες δεσμεύσεις για υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, αλλά και για διατήρηση υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων μέχρι το 2060. Στο σημείο αυτό, απαιτείται επίτευξη των μεταρρυθμίσεων, ώστε η οικονομία να τρέξει και να υπερκαλύψει τις αναπαιτυσιακές επιπτώσεις αυτής της δέσμευσης για υψηλά πλεονάσματα.
- Τέταρτον, η προστασία των 22 μηνών, μετά τον Αύγουστο, με τα 24,1 δισ. ευρώ του cash buffer, αποτελεί στην ουσία μια διασφάλιση της Ελληνικής Δημοκρατίας έναντι των πιθανών αναταράξεων των αγορών.

Συνεπώς, είναι μονόδρομος η κατεύθυνση της εφαρμογής μιας πολιτικής, που θα συνεχίζει τις μεταρρυθμίσεις, και ως πραγματικό αντίμετρο στα δύσκολα μέτρα, που επίκεινται, ώστε η οικονομία να κινηθεί με σταθερούς και βιώσιμους ρυθμούς ανάπτυξης, μέσω των προσελκυσις επενδύσεων και της αύξησής των εξαγωγών. Δεν χρειάζεται θριαμβολογία, ούτε καταστροφολογία. Για να μπορέσουν να υλοποιηθούν όλα αυτά, απαιτείται σοβαρή δουλειά από όλους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΧΘΥΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΑ

Η Ελλάδα έχει όλες τις προϋποθέσεις και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που εξασφαλίζουν ένα ελπιδοφόρο και πολλά υποσχόμενο μέλλον για τον κλάδο των υδατοκαλλιέργειών γενικότερα. Αυτό ανέφερε η κ. Αγγελική Καλλαρά, προϊστάμενη διευθύντρια υδατοκαλλιέργειας, Γ/Δ Αλιείας, ΥΠΑΑΤ από το βήμα του συνεδρίου Ιχθυοκαλλιέργειας 2018 που πραγματοποιείται σε ξενοδοχείο της Αθήνας.

Όπως σημείωσε, «στην ΕΕ, η παραγωγή υδατοκαλλιέργειας αυξήθηκε κατά 4% σε όγκο και 8% σε αξία προϊόντων. Η χώρα μας, μεταξύ των κορυφαίων παραγωγών προϊόντων ιχθυοκαλλιέργειας, θα υστερήσει;». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο αυτό, όπως είπε, «απαιτείται η άμεση ενεργοποίηση και η συνεργασία όλων ώστε να εντείνουμε τις προσπάθειές μας προκειμένου να υπερικήσουμε προβλήματα του παρελθόντος, να υλοποιήσουμε τους ήδη προγραμματισθέντες στόχους μας, να πετύχουμε την αύξηση και διαφοροποίηση της παραγωγής και να ανακτήσουμε τη θέση μας. Επίσης, να αναδείξουμε και να διευρύνουμε το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των ελληνικών προϊόντων ενόψει του εντεινόμενου ανταγωνισμού και να βελτιώσουμε την εικόνα της ιχθυοκαλλιέργειας προβάλλοντας τις πραγματικές περιβαλλοντικές διαστάσεις λειτουργίας της στο ευρύ κοινό.

Σημειώνεται ότι η υδατοκαλλιέργεια και πιο συγκεκριμένα η ιχθυοκαλλιέργεια, αποτελεί σήμερα το δυναμικότερο αναπτυσσόμενο κλάδο ζωικής παραγωγής προϊόντων διατροφής. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τροφίμων (FAO) και της Παγκόσμιας Τράπεζας μέχρι το 2030 πάνω από το 65% των αλιευτικών προϊόντων θα προέρχεται από την υδατοκαλλιέργεια.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση παράγεται το 2,8 % της παγκόσμιας παραγωγής (2,98 εκατ. τόνοι) με κύρια εικόνα την σχεδόν σταθερή παραγωγή από το 2000 και την θεαματική αύξηση των εισαγωγών από τρίτες χώρες με ανταγωνιστικά προϊόντα χαμηλότερου κόστους. Ενδεικτικά αναφέρεται πως το 68% της κατανάλωσης θαλασσινών στην Ε.Ε. είναι εισαγόμενο και μόλις το 10% προέρχεται από υδατοκαλλιέργειες.

Στην Ελλάδα εκτιμάται ότι το 63% της εγχώριας παραγωγής αλιευτικών προϊόντων προήλθε από την υδατοκαλλιέργεια και το υπόλοιπο 37% από την ελεύθερη αλιεία. Τα ψάρια και τα προϊόντα μεταποίησης αυτών αποτελούν έναν από τους πλέον

εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής οικονομίας συμβάλλοντας θετικά στο εμπορικό ισοζύγιο της χώρας καθώς υπερβαίνουν τις αντίστοιχες εισαγωγές. Αναφέρεται ότι περίπου το 78% της παραγωγής εξάγεται, ενώ το υπόλοιπο 22% πωλείται στην εγχώρια αγορά.

Ένα μήνυμα αισιοδοξίας στους εκπροσώπους του κλάδου μετέφερε από το βήμα του συνεδρίου Ιχθυοκαλλιέργειας 2018 ο Γιώργος Κύρτσος, ευρωβουλευτής της ΝΔ. «Το μέλλον μας ανήκει. Πρώτον η Ελλάδα έχει πολλά προβλήματα αλλά σταθεροποιείται η οικονομία και το γεγονός ότι έκλεισαν οι εκκρεμότητες του eurogroup είναι πολύ θετικό γιατί δημιουργεί σταθερό επιχειρηματικό πλαίσιο. Το πλαίσιο για σοβαρούς επενδυτές βελτιώνεται. Υπάρχουν προβλήματα αλλά το πλαίσιο έχει βελτιωθεί κατά πολύ.

Παράλληλα, όπως τόνισε γίνεται πιο ευέλικτος ο τρόπος διαχείρισης των ταμείων της ΕΕ. «Μπορεί η χρηματοδότηση της ΕΕ να είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα, αλλά είναι πολύ περισσότερο ευέλικτα. Αν συνεργαστούμε όλοι ευρωβουλευτές, κλάδος, δημόσια διοίκηση και κυβέρνηση, ίσως καταφέρουμε να βρούμε κάποιους κανόνες που να ενισχύσουν τους μικρομεσαίους του κλάδου, δίνοντας ευκαιρίες σε παραγωγούς να καλύψουν ειδικές ανάγκες.

Στον σημαντικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει η Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιέργειας (ΕΛΟΠΥ) αναφέρθηκε στην ομιλία του ο γενικός γραμματέας, Αντώνης Χαχλάκης. Όπως είπε «ο κλάδος έχει την βούληση, τη δυναμική και τα μέσα να διαδραματίσει καίριο ρόλο στη συλλογική προσπάθεια που είναι απαραίτητη για να επιτευχθούν σημαντικά οφέλη όχι μόνο για την ιχθυοκαλλιέργεια αλλά και για την εθνική οικονομία, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες που του δίνεται μέσα από την Κοινή Οργάνωση Αγορών προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας και την ίδρυση της ΕΛΟΠΥ. Το σχέδιο είναι μακρόπνοο και φιλόδοξο με εξαγωγές που θα ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ ενώ ταυτόχρονα αναμένονται να δημιουργηθούν περισσότερες από 4.000 νέες θέσεις εργασίας».

Σύμφωνα με τον κ. Χαχλάκη, «σημαντικό ρόλο σε αυτή τη προσπάθεια καλείται να διαδραματίσει η ΕΛΟΠΥ η οποία έχοντας συσταθεί από 21 Έλληνες παραγωγούς με νέα φιλοσοφία για τον κλάδο εκπροσωπεί το 80% του όγκου της ελληνικής ιχθυοκαλλιέργειας. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η ΕΛΟΠΥ ως

επίσημα αναγνωρισμένη οργάνωση παραγωγών ιχθυοκαλλιέργειας θα έχει την πολιτεία και τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αρωγούς στην κοινή αυτή προσπάθεια, όπως συμβαίνει και σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη με αντίστοιχες πρωτοβουλίες».

Όπως τόνισε ο κ. Χαχλάκης, «προτείνεται κεντρικός υπηρεσιακός συντονισμός και διαχείριση από τη μεριά της πολιτείας για την προώθηση όλων των απαραίτητων θεσμικών μεταρρυθμίσεων που απαιτούνται για να δημιουργήσουμε ένα ανταγωνιστικό θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του κλάδου, ενώ ταυτόχρονα να επιταχυνθεί η ενεργοποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος θάλασσας και αλιείας 2014-2020 και ιδίως τα μέτρα που αφορούν τις οργανώσεις παραγωγών με στόχο να υλοποιήσουμε το σχέδιο προώθησης του ελληνικού ψαριού».

Από την πλευρά του, ο υπεύθυνος θεσμικών υποθέσεων της ΕΛΟΠΥ, Γιάννης Πελεκανάκης τόνισε ότι «η Ελλάδα είναι η δεύτερη χώρα στην ΕΕ ως προς τον όγκο και την αξία παραγωγής ψαριών ιχθυοκαλλιέργειας. Μετά το Brexit θα είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός στην ΕΕ».

Αναφερόμενος στους στόχους της ΕΛΟΠΥ, τόνισε ότι σε αυτούς περιλαμβάνεται η αειφόρος ανάπτυξη της παραγωγής, δηλαδή η επίτευξη ενός παραγωγικού στόχου 4% ετησίως, καθώς επίσης και η βελτίωση των όρων εμπορίας των προϊόντων των μελών της ΕΛΟΠΥ, δηλαδή η υλοποίηση συλλογικών δράσεων μάρκετινγκ για να διατεθεί στην αγορά η αυξανόμενη παραγωγή. Για την επίτευξη αυτών των στόχων η ΕΛΟΠΥ έχει προγραμματίσει 14 επιμέρους δράσεις. «Η φιλοσοφία του Σχεδίου Παραγωγής αι Εμπορίας συμβαδίζει με το μοντέλο ανάπτυξης που ανέφερε εκθές στο συνέδριο ο υφυπουργός κ. Τσιρώνης: Παράγω- Εξάγω, Στην περίπτωση μας, παράγω με όρους αειφορίας, εξάγω με όρους κερδοφορίας, δημιουργώντας κατ'επέκταση οικονομικά και κοινωνικά οφέλη για το σύνολο της κοινωνίας» ανέφερε ο κ. Πελεκανάκης και συνέχισε: «κύριο μέλημα της ΕΛΟΠΥ είναι να υλοποιήσει συλλογικές δράσεις προώθησης οι οποίες θα αναδείξουν όλα τα πλεονεκτήματα των προϊόντων των μελών με πρώτη και κύρια την δημιουργία συλλογικής ταυτότητας το brand: fish from Greece, με σαφή γεωγραφικό προσδιορισμό η οποία θα αναδείξει το ελληνικό ψάρι έναντι των ανταγωνιστών της».

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΘΑ ΜΑΣ ΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΧΑΡΤΗ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωστής Χατζηδάκης σχολιάζοντας την απόφαση του Eurogroup για το ελληνικό χρέος δήλωσε πως «δεν πρέπει να έχουμε την αυταπάτη ότι με αυτές τις ρυθμίσεις η οικονομία θα λύσει τα προβλήματά της». «Ο Βασικός παράγοντας είναι η εμπιστοσύνη», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης, έτσι ώστε «η Ελλάδα να μπει ουσιαστικά στον επενδυτικό χάρτη» και σημείωσε πως «σήμερα οι επενδύσεις είναι τρεις φορές κάτω από το 2007».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΒΕ: «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΤΟΝ «ΠΗΧΗ» ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΘΕΣΕΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ»

Την πεποίθηση ότι οι ελληνικές εξαγωγές δεν έχουν ταβάνι και ότι στα επόμενα χρόνια «θα μπορούσαν να ξεπεράσουν κατά πολύ τον «πήχη» που έχουν θέσει οι ελληνικές κυβερνήσεις ως προς το πρωτογενές πλεόνασμα» και να διαλύσουν τις όποιες δυσμενείς συνέπειες της κρίσης σε άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, εκφράζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο νεοκλεγείς πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), Γεώργιος Κωνσταντόπουλος. «Αν πυροδοτήσουμε τα κατάλληλα εργαλεία, νομίζω πως οι θετικές εξελίξεις θα είναι ραγδαίες» σημειώνει, ενώ αφού επισημαίνει ότι ο μικρός κλήρος στην Ελλάδα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους των εξαγωγών αγροδιατροφικών προϊόντων και άρα και της τιμής τους, με ό,τι αυτό σημαίνει για την ανταγωνιστικότητά τους στις αγορές του εξωτερικού, καταθέτει πρόταση για διάθεση μεγάλων γαιών ιδιοκτησίας του Δημοσίου σε Έλληνες και ξένους επενδυτές, οι οποίοι θα αναπτύξουν καλλιέργειες μεγάλης έκτασης και μεταποιητικές επιχειρήσεις (ρίχνοντας έτσι το κόστος). «Αν πυροδοτήσουμε τα κατάλληλα εργαλεία, νομίζω πως οι θετικές εξελίξεις θα είναι ραγδαίες» σημειώνει, ενώ αφού επισημαίνει ότι ο μικρός κλήρος στην Ελλάδα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους των εξαγωγών αγροδιατροφικών προϊόντων και άρα και της τιμής τους, με ό,τι αυτό σημαίνει για την ανταγωνιστικότητά τους στις αγορές του εξωτερικού, καταθέτει πρόταση για διάθεση μεγάλων γαιών ιδιοκτησίας του Δημοσίου σε Έλληνες και ξένους επενδυτές, οι οποίοι θα αναπτύξουν καλλιέργειες μεγάλης έκτασης και μεταποιητικές επιχειρήσεις (ρίχνοντας έτσι το κόστος).

Ο κ. Κωνσταντόπουλος επισημαίνει ακόμη ότι «δεν θεωρεί καθόλου συκκυριακή την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών σε ποσοστό άνω του 13% στο πρώτο τρίμηνο του 2018» και θεωρεί πως η τάση θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος έτους.

Ερωτηθείς για το έργο της διμερούς επιτροπής Ελλάδας-ΗΠΑ που εντός της επόμενης τριετίας καλείται να διευθετήσει τα προβλήματα στις εμπορικές επωνυμίες, ο ίδιος σημειώνει πως «δεν μπορεί να διανοηθεί» ότι η διαδικασία αυτή θα κρατήσει πάνω από έξι μήνες. Προσθέτει ότι δυστυχώς πολλές επωνυμίες δεν κατοχυρώθηκαν εγκαίρως κι αυτό που προέχει είναι η σωστή διαπραγμάτευση στο επόμενο εξάμηνο, για να διασφαλιστούν τα συμφέροντα των ελληνικών επιχειρήσεων.

Κληθείς να σχολιάσει τον εμπορικό πόλεμο ΗΠΑ-ΕΕ, σημειώνει ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενδεχομένως να πρέπει να αλλάξει τον τρόπο καταβολής των αγροτικών ενισχύσεων στις αγροτικές επιχειρήσεις, καθώς «δεν πρέπει αυτές (οι επιδοτήσεις) να γίνονται μπουύμερα», ωφελώντας μεν τους Ευρωπαίους αγρότες, αλλά «χτυπώντας» τυποποιητές, μεταποιητές και εξαγωγείς.

Απλώνει ικανοποιημένους από τα αντανάκλαστα των ελληνικών εμπορικών και οικονομικών υπηρεσιών στο εξωτερικό, όταν ανακλύπει κάποια έκτακτη κατάσταση για τις ελληνικές εξαγωγές, που χρήζει άμεσας αντιμετώπισης, αν και σημειώνει ότι τα γραφεία Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) είναι δυστυχώς υποστελεχωμένα λόγω της οικονομικής δυσπραγίας και ότι το υπουργείο Εξωτερικών θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε να κλείσουν αυτά τα κενά.

Επίσης αναφέρει ότι η υπερφορολόγηση των επιχειρήσε-

ων έχει ως αποτέλεσμα ακόμη και οι κερδοφόρες να πιέζονται, ενώ μεγάλο πρόβλημα για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις σήμερα είναι το brain drain, καθώς οι ασφαλιστικές εισφορές στην Ελλάδα έχουν ως αποτέλεσμα να μη μένουν πολλά στα «χέρια» των στελεχών, με αποτέλεσμα αυτοί να μεταναστεύουν μαζικά και να εργάζονται μάλιστα για τον ανταγωνισμό.

Τονίζει ότι οι εξαγωγές από τη Βόρεια Ελλάδα κατέχουν πολύ υψηλό ποσοστό στο σύνολο των ελληνικών εξαγωγών και το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω.

Ο γεννηθείς το 1958 Γιώργος Κωνσταντόπουλος διαδέχτηκε τον δρ. Κυριάκο Λουφάκη στο «πμόνι» του ΣΕΒΕ στις 4 Ιουνίου, έπειτα από την εκλογική και καταστατική συνέλευση του φορέα τον περασμένο Μάιο, η οποία αποφάσισε ακόμη την τροποποίηση του καταστατικού του με κεντρικό θέμα την αλλαγή της επωνυμίας του, ώστε να απαλειφθεί από αυτή το «Βορείου Ελλάδος», καθώς θεωρείται ότι η εμβυελία του είναι πανελλαδική. Ο νέος πρόεδρος του ΣΕΒΕ, γιατρός και επιχειρηματίας, έχει διατελέσει πανεπιστημιακός καθηγητής, βουλευτής επί δωδεκαετία και υφυπουργός Υγείας (2004-2009). Η επιχείρηση της οικογένειας Κωνσταντόπουλου, η Κωνσταντόπουλος Α.Ε - «OLYMP», έχει έντονα εξαγωγικό χαρακτήρα κι αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες στον κλάδο της τυποποίησης επιτραπέζιας ελιάς της χώρας, ενώ οικογένεια δραστηριοποιείται και στον κλάδο του τουρισμού, μέσω του πεντάστερου ξενοδοχείου «Cavo Olympo» στην Πλάκα Λιτοχώρου στην Πιερία.

Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Γεώργιου Κωνσταντόπουλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και την Αλεξάνδρα Γούτα ακολουθεί:

ΕΡ. Σε τι ύψος θεωρείτε ότι θα μπορούσαν ρεαλιστικά να φτάσουν στην επόμενη δεκαετία οι ελληνικές εξαγωγές και ποιο κλάδο θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως κινητήρια δύναμη σε μια τέτοια άνοδο;

ΑΠ. Το πιστεύω και το εννοώ ότι οι ελληνικές εξαγωγές δεν έχουν ταβάνι. Κυρίως επειδή το διεθνές momentum ευνοεί τις ελληνικές εξαγωγές και τα ελληνικά προϊόντα και δεν το λέω τυχαίο αυτό. Μπορεί να ξεπεράσουν κατά πολύ τον πήχη του εθνικού πλεονάσματος που έχουν βάλει οι ελληνικές κυβερνήσεις, και να διαλύσουν τις όποιες δυσμενείς συνέπειες σε άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Δεν θέλω να κάνω προβλέψεις για νούμερα. Νομίζω όμως ότι αν πυροδοτήσουμε τα κατάλληλα εργαλεία, οι εξελίξεις θα είναι ραγδαίες (...) Ως προς τους κλάδους, θα ξεκινήσω από τον αγροδιατροφικό. Εδώ η διεθνής τάση είναι για υγιεινά προϊόντα (...) και τέτοια προϊόντα είναι τα προϊόντα της πυραμίδας της μεσογειακής διατροφής και δίαιτας, το ελαιόλαδο με τις πολυφαινόλες ή οι ελιές Καλαμάτας ή η φέτα...Για όλα αυτά τα προϊόντα της μεσογειακής δίαιτας υπάρχει μια τάση

που ακολουθείται πλέον σε όλον τον κόσμο. Και στις ΗΠΑ καταγράφεται ραγδαία τάση προς υγιεινά προϊόντα (...) και η ζήτηση πολλαπλασιάζεται κάθε χρόνο. Η τάση στον αγροδιατροφικό τομέα είναι αυξητική και θα συνεχίσει να είναι, με βάση όλα τα μηνύματα και τις ενδείξεις που έχουμε από όλον τον κόσμο.

Σημαντική προοπτική υπάρχει και για τα θαλασσινά του τομέα των τροφίμων, τα ελληνικά κρασιά. Έχουν πλεονεκτήματα, αλλά και μειονεκτήματα, τα μειονεκτήματα σχετίζονται κυρίως με τον περιορισμένο όγκο παραγωγής ανά ονομασία, που πολλές φορές δεν επαρκεί για να καλύψει τη ζήτηση. Έχουμε κατακερματισμό σε μικρά ονομασίες και το ίδιο πρόβλημα εντοπίζεται βέβαια και στον αγροδιατροφικό τομέα, όπου είμαστε λίγο ακριβοί λόγω του πολύ μικρού κλήρου στις καλλιέργειες, που αυξάνει το κόστος. Αν οι μεγάλες γαίες του δημοσίου, δοθούν σε ξένους και Έλληνες επενδυτές, που θα κατορθώσουν να έχουν χαμηλότερο κόστος, νομίζω μας περιμένουν πολύ καλύτερες ημέρες στον κλάδο. Το συζητήσαμε ήδη με τον κ.Μπράχο (σ.σ. γενικό γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Αναπτυξιακής Συνεργασίας του υπουργείου Εξωτερικών), ο οποίος το εισήγαγε και ο ίδιος στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και νομίζω θα δρομολογηθούν εξελίξεις (...) Μέλλον έχει φυσικά το ελληνικό μάρμαρο το οποίο πάει καλά και θα πάει καλύτερα. Οι εξαγωγές του πολλαπλασιάζονται και οι εταιρείες του χώρου γνωρίζουν άθση, αλλά προοπτική υπάρχει και στα υπόλοιπα δομικά υλικά (...)

Επίσης, κλάδος με προοπτική είναι ο πολιτισμός και εκπαίδευση. Για εξαγωγή πρόκειται ουσιαστικά και εδώ, αφού φέρνει συνάλλαγμα. Π.χ., υπάρχει άλλο μέρος στον κόσμο όπου κάποιος θα μπορούσε να σπουδάσει φιλοσοφία ή αρχαιολογία με τον τρόπο που θα τα σπουδάσει εδώ; Εκατομμύρια νέοι άνθρωποι θα σπούδαζαν πολύ ευχαρίστως στην Ελλάδα, αρκεί να φύγουμε από τις αγκυλώσεις του παρελθόντος. Η εκπαίδευση είναι ένα προϊόν που προς το παρόν δίδεται μόνο από τον δημόσιο τομέα και πρέπει να γίνει απελευθέρωση και στο ιδιωτικό, κάτι που αν συμβεί θα έχουμε ραγδαίες εξελίξεις, προς το καλύτερο φυσικά. Και φυσικά, ο τουρισμός, έχει τεράστιες δυνατότητες και όχι μόνο ο κλασικός, αλλά και ο ιατρικός και ιδίως ο τουρισμός αποκατάστασης, με τα εκατομμύρια συνταξιούχους σε όλον τον κόσμο. Μια σύμβαση με τα ασφαλιστικά ταμεία όλου του κόσμου θα ήταν προς τη σωστή κατεύθυνση (...). Υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες τόνωσης της ελληνικής οικονομίας, αρκεί να βλέπει προς τα έξω, αρκεί να έχουμε εξωστρέφεια στην πολιτική και τον οραματισμό μας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΒΕ: «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΤΟΝ "ΠΗΧΗ" ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΘΕΣΕΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ»

Συνέχεια από τη σελ 16

ΕΡ. Το πρώτο τρίμηνο του έτους έκλεισε με άνοδο άνω του 13% για τις ελληνικές εξαγωγές. Εκτιμάτε ότι η τάση θα διατηρηθεί στο σύνολο του έτους;

Πιστεύω ότι δεν είναι συγκυριακό καθόλου αυτό το νούμερο (του πρώτου τριμήνου), το 13%. Απηχεί την πραγματικότητα και τη δυναμική των ελληνικών εξαγωγών, που τροφοδοτείται από την τάση της διεθνούς κοινότητας για αναζήτηση ποιοτικών προϊόντων, αλλά και από τη στρόφι των ελληνικών επιχειρήσεων στην παραγωγή ακόμη πιο ποιοτικών και ανταγωνιστικών προϊόντων (...).

ΕΡ. Οι αγορές της Ευρώπης παραμένουν η βασική δεξαμενή άντλησης πελατών για τα ελληνικά προϊόντα, αλλά έντονα ανοδική τάση σημειώθηκε στο πρώτο τρίμηνο και σε πολύ πιο μακρινές αγορές. Πώς βλέπετε να διαμορφώνεται το τοπίο στα επόμενα χρόνια ως προς τους βασικούς πελάτες των ελληνικών προϊόντων;

(...) Οι ευρωπαϊκές αγορές πάντα παραμένουν το δυνατό χαρτί για τις ελληνικές εξαγωγές, λόγω της ενιαίας αγοράς. Η ΕΕ δεν παύει όμως να είναι μια κορεσμένη, δύσκολη και εξόχως ανταγωνιστική αγορά, όπου τα περιθώρια κέρδους για τις ελληνικές επιχειρήσεις είναι πάρα πολύ σφιχτά. Για αυτό και αναζητούμε νέες αγορές σε όλον τον πλανήτη, όπου υπάρχουν περιθώρια κέρδους, όπως η Ινδία, η Ιαπωνία, η Κορέα και η Κίνα, αν και η τελευταία είναι «σφιχτή», περιεργή αγορά, με λίγο high risk, λόγω των ιδιαιτεροτήτων που υπάρχουν εκεί. Έγιναν τεράστιες προσπάθειες στην Κίνα τα τελευταία χρόνια, αγνοήθηκε όμως η εξίσου μεγάλη αγορά της Ινδίας, που είναι πιο κοντά στα ελληνικά προϊόντα και γεύσεις, σε αντίθεση με την Κίνα, όπου κυριαρχούν εντελώς διαφορετικές γευστικές συνήθειες και άλλη διατροφική κουλτούρα. Άρα λοιπόν, εδώ γίνονται πολύ ωραίες συνεργασίες και έρευνες αγοράς. Προοπτικές υπάρχουν και στην αγορά των πρώην σοβιετικών δημοκρατιών, των αραβικών αγορών, της Άπω Ανατολής, των ΗΠΑ, του Καναδά, της Αυστραλίας και της αφρικανικής ηπείρου. Στην Αφρική υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες διεξόδου, οι οποίες παραμένουν όμως αναξιοποίητες.

ΕΡ. Πόσο ικανοποιημένος είσατε από τα αντανακλαστικά των ελληνικών υπηρεσιών ως προς την αντιμετώπιση θεμάτων των ελληνικών εξαγωγών, που χρήζουν άμεσας επίλυσης, αλλά και από τη λειτουργία των γραφείων ΟΕΥ;

Χρειάζεται συνέπεια κινήσεων, είμαστε όλοι στην ίδια βάρκα, είτε εξαγωγείς είτε οικονομική διπλωματία είτε υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης είτε τελωνεία, όλοι θέλουμε να περάσουμε απέναντι και κανένας δεν θέλει να βουλιάξει αυτή η βάρκα. Εγώ θα έλεγα ότι από την πρόσφατη εμπειρία μου στην Ιαπωνία, η υπηρεσία ΟΕΥ εκεί είναι θαυμάσια (...). Ήταν μια ευχάριστη έκπληξη για μένα η προσαρμοστική τους ικανότητα, οι δυνατότες τους γνώσεις σε μια αγορά εξαιρετικά δύσκολη (...). Αλλά καλά ήταν και τα αντανακλαστικά άλλων εμπορικών υπηρεσιών στις αραβικές χώρες, πρόσφατα που είχαμε τα προβλήματα στο Κατάρ με κάποια προϊόντα π.χ., ή και σε άλλες χώρες στο εξωτερικό, όπου κατά καιρούς υπάρχουν εμπόδια και άλλα προβλήματα σε σχέση με εμπορικά σήματα και προϊόντα. Νομίζω ότι θα αδικούσαμε τα γραφεία ΟΕΥ αν λέγαμε ότι δεν δουλεύουν καλά. Είμαστε αρκετά ικανοποιημένοι, μπορούν να γίνουν καλύτεροι φυσικά. Υπάρχει πρόβλημα υποστελέχωσης των υπηρεσιών μας στο εξωτερικό λόγω της οικονομικής δυσπραγίας, αλλά θα πρέπει το υπουργείο Εξωτερικών να καλύψει τα κενά αυτά, να μην αφήσει κενά ανοικτά στις υπηρεσίες ΟΕΥ (...).

ΕΡ. Υψηλότερα επιτόκια σε σχέση με τον ανταγωνισμό, υψηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, έλλειψη επαρκούς ρευστότητας: τι στοιχίζουν στους Έλληνες εξαγωγείς σε όρους ανταγωνιστικότητας;

Ας πάρουμε μια κερδοφόρα εταιρεία, που πάει καλά. Πρέπει να πληρώσει φόρο εισοδήματος 29% -βγάζω την προκαταβολή επόμενου χρόνου- φόρο μερίσματος 15%, και φόρο κοινωνικής αλληλεγγύης 10%. Φτάσαμε στο 54%. Με άλλα λόγια, το κράτος είναι ένας συνέταιρος και μάλιστα όχι συνέταιρος 50%-50%, αλλά έχει το πλειοψηφικό μερίδιο. Και μιλάμε για κερδοφόρες επιχειρήσεις, που θέλουν να συνεχίσουν να είναι κερδοφόρες. Και το κράτος όμως, πρέπει να καταλάβει ότι χρειάζεται να τους δοθούν κίνητρα, για να συνεχίσουν να θέλουν να είναι κερδοφόρες και όχι να μηχανευτούν χίλιους δύο τρόπους για να σταματήσουν να είναι, γιατί δεν συμφέρει πλέον... Το δε κόστος του χρήματος δεν είναι το ίδιο στην Ελλάδα, αλλά κι αυτό το ξεπεράσαμε, γιατί ευτυχώς βλέπουν οι ξένες τράπεζες τις καλές ελληνικές επιχειρήσεις και μπαίνουν μέσα κατευθείαν, μέσω των καταστημάτων που έχουν εδώ, και τις δανείζουν με το ίδιο επιτόκιο που δίνουν στους ξένους πελάτες

(...) Την ίδια στιγμή, τα capital controls ανάγκασαν πολλές επιχειρήσεις, κυρίως εξαγωγικές κατά 50% έως και 100%, προκειμένου να πληρώσουν τους παραγωγούς τους, να διατηρήσουν νόμιμους λογαριασμούς στο εξωτερικό, και τώρα συνεργάζονται με ξένες τράπεζες, όλα αυτά έχουν δημιουργήσει φαύλο κύκλο (...). Δεν μπορεί ο ανταγωνιστής των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων να δανείζεται με 1% κι αυτοί εδώ να δανείζονται με 3%, 4% ή 5% στην καλύτερη των περιπτώσεων (...). Ως προς την έλλειψη ρευστότητας, οι ελληνικές τράπεζες δίνουν χρήματα αφειδώς σε εταιρείες που δεν έχουν ανάγκη δανεισμού, ενώ δεν δίνουν σε όσους αντιμετωπίζουν τεράστιες δυσκολίες λόγω της οικονομικής κατάστασης, που έχουν βρόγχο στον λαιμό τους, γιατί δεν μπορούν π.χ., να πάρουν πρώτη ύλη εξαιτίας της οικονομικής δυσπραγίας. Και μιλάω και για εταιρείες-κολοσσούς με χιλιάδες εργαζόμενους. Εδώ πρέπει να υπάρξει στρατηγική, ώστε όχι μόνο να μην κλείσουν αλλά και να ορθοποδήσουν, πρέπει να υπάρξει ένα νέο deal (...).

ΕΡ. Στο πλαίσιο της συζήτησης για την επίπτωση που μπορεί να έχουν στις ευρωπαϊκές εξαγωγές οι αμερικανικοί δασμοί, έχετε δηλώσει ότι ενδεχομένως η ΕΕ να πρέπει να αλλάξει τον τρόπο καταβολής των αγροτικών ενισχύσεων... Πώς θα μπορούσε να αλλάξει το σύστημα; Ποια θα ήταν η λύση;

Σε πολλά προϊόντα των ΗΠΑ, ιδιαίτερα από την Καλιφόρνια, είναι συνηθισμένες οι πιέσεις από ευρωπαϊκά προϊόντα που επιδοτούνται και άρα ξεκινούν με χαμηλότερο κόστολόγιο, και άρα δεν είναι ανταγωνιστικά (τα αμερικανικά) σε σύγκριση με τα προϊόντα που έρχονται από τον ευρωπαϊκό νότο. Κι αυτό το είπα και στην Κομισιόν, ότι οι επιδοτήσεις που δίνονται στους Ευρωπαίους αγρότες δεν πρέπει να γίνεται μπουμερανγκ και πρόβλημα για τους Ευρωπαίους εξαγωγείς των αγροτικών προϊόντων (...), να μετατίθεται δηλαδή το πρόβλημα στους τυποποιητές, μεταποιητές και εξαγωγείς των προϊόντων αυτών... Η λύση πρέπει να δοθεί από την Κομισιόν, από όπου ξεκινά το πρόβλημα αυτό. Το ποια θα μπορούσε να είναι αυτή η λύση είναι θέμα διαπραγματεύσεων, που θα πρέπει να το δούμε με τον αρμόδιο Ευρωπαϊκό επίτροπο, νομίζω όμως ότι υπάρχουν λύσεις.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

«Οι εξελίξεις στην ελληνική οικονομία ενόψει της ολοκλήρωσης του τρίτου προγράμματος και η οικονομική διακυβέρνηση της ευρωζώνης», είναι το αντικείμενο συνεδρίασης που θα απασχολήσει σήμερα Δευτέρα τη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ λίγες ημέρες μετά τις αποφάσεις του Eurogroup, το θέμα αναμένεται να απασχολήσει τη

Βουλή σε κοινή συνεδρίαση της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων, της Διαρκούς Επιτροπής Κοινωνικών Υποθέσεων και της Υποεπιτροπής με θέμα «Το χρέος και η απομείωσή του» με την ομάδα εργασίας για την παρακολούθηση του ελληνικού προγράμματος, της Επιτρο-

πής Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων (ECON) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, υπό τον πρόεδρό της, κ. Roberto Gualtieri. Στη συνεδρίαση θα συμμετάσχει και ο γενικός γραμματέας Συντονισμού, κ. Δημήτριος Παπαγιαννάκος. Η συνεδρίαση θα λάβει χώρα την Δευτέρα 25 Ιουλίου και ώρα 17:30 στην αίθουσα Γερουσίας της Βουλής.

«ΓΥΡΝΑΜΕ ΣΕΛΙΔΑ, ΜΠΑΙΝΟΥΜΕ ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟ», ΔΗΛΩΣΕ Ο ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ, ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ EUROGROUP

«Γυρνάμε σελίδα, μπαίνοντας σε μία νέα περίοδο, όπου η Ελλάδα θα πρέπει να κινηθεί με άλλους ρυθμούς και άλλη αντίληψη», δήλωσε σχετικά με την απόφαση του Eurogroup για το ελληνικό χρέος, ο Στέργιος Πιτσιόρλας, υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως είπε, «αρκεί κανείς να διαβάσει τον διεθνή

Τύπο για να καταλάβει το μέγεθος της εξέλιξης», προσθέτοντας ότι είναι ανάγκη «να μην επαναλάβουμε τα λάθη του παρελθόντος και να βάλουμε τα θεμέλια για μία νέου τύπου ανάπτυξη για την χώρα». «Πρέπει να στραφούμε στα θέματα της παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας και να απομακρυνθούμε από τη γενική πολιτική συζήτηση»,

ανέφερε ο κ. Πιτσιόρλας, προσθέτοντας ότι «οφείλουμε να στραφούμε προς την παραγωγή προϊόντων υψηλής αξίας, ανταγωνιστικών προς την διεθνή αγορά». Τόνισε δε, ότι «οφείλουμε να προωθήσουμε τον τομέα των εξαγωγών. Έχουμε δυνατότητες να πετύχουμε πολύ περισσότερα από όσα πετυχαίνουμε σήμερα».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΒΕ: «ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΤΟΝ "ΠΗΧΗ" ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΘΕΣΕΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ»

Συνέχεια από τη σελ 17

ΕΡ. Φαίνεται ότι αν δεν αλλάξει κάτι, έχουμε μπροστά μας μια απαιτητική τριετία για την επίλυση των ζητημάτων εμπορικών σημάτων και επωνυμιών μεταξύ Ελλάδας και ΗΓΔΜ. Τι θεωρείτε ότι μπορεί να γίνει σε αυτό το διάστημα και τι δεν πρέπει σε καμία απολύτως περίπτωση να αμελήσει η ελληνική κυβέρνηση;

Δεν μπορώ να διανοθώ ότι θα μείνουμε στην τριετία. Και ο ίδιος ο κ. Μπράχος (σ.σ. γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Αναπτυξιακής Συνεργασίας του υπουργείου Εξωτερικών), σε πρόσφατη συνάντησή μας, μίλησε για εξάμηνο. Το κείμενο λέει «εντός τριετίας», όχι αναγκαστικά στο τέλος της, και η γνώμη μου είναι ότι πρέπει να επιχειρήσουμε αυτό το θέμα να κλείσει οπωσδήποτε εντός εξαμήνου, γιατί οι άλλοι τρέχουν με τα χίλια για να κατοχυρώσουν εμπορικά σήματα, ονομασίες, επωνυμίες, ΠΟΠ, ΠΓΕ, και εμείς πάμε με ρυθμούς χελώνας λόγω των γνωστών αγκυλώσεων με οργανισμούς πιστοποίησης σε ελλαδικό και ευρωπαϊκό επίπεδο (...). Να φροντίσουμε να μη συζητάμε (για αυτό το διάστημα) με ένα κράτος που έχει διεθνή ονομασία «Βόρεια Μακεδονία», αλλά να εξακολουθήσουμε να μιλάμε με την ΗΓΔΜ, με μια ενδιάμεση συμφωνία για το διάστημα των έξι μηνών. Να μην παγιωθεί δηλαδή μια κατάσταση, ότι συζητάνε κάποιες περιφέρειες

της Ελλάδας με μια περιοχή που έχει το trademark «Made in North Macedonia». Από εκεί και πέρα δεν μπορούμε να ξεκινάμε προστατεύοντας μόνο τα προϊόντα ΠΟΠ και ΠΓΕ (...) Με εξαίρεση τα κρασιά, δεν κατοχυρώσαμε επωνυμίες σε μια σειρά προϊόντων της μεσογειακής δίαιτας για χίλιους λόγους, αλλά από τη ζημία κέρδος δεν μπορεί να βγει τώρα, η ζημία υπάρχει και πρέπει να δούμε από εδώ και πέρα τι θα κάνουμε τους έξι μήνες (...).

ΕΡ. Τι ποσοστό του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών εισφέρουν σήμερα οι βορειοελλαδικές και ποια πιστεύετε ότι θα είναι η τάση στα επόμενα χρόνια;

Η ατμομηχανή των εξαγωγών είναι για χίλιους δύο λόγους η Βόρεια Ελλάς. Ο ΣΕΒΕ έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη. Θα συνεχίσει να έχει έμβλημα τον Μεγάλο Αλέξανδρο και παραρτήματα σε διάφορες περιοχές. Έχει ως μέλη επιχειρήσεις από όλη την επικράτεια και θα έχει ακόμη περισσότερες, είναι ο σημαντικότερος -μακράν του δεύτερου- εξαγωγικός σύνδεσμος. Και θέλει να παίξει έναν ρόλο όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και ευρύτερα στην περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Το 50% των ελληνικών προϊόντων που εξαγονται, αν εξαιρέσει κάποιος τα πετρέλαια, που δεν μπορούν να μπαινουν στη ζυγαριά αυτή, προέρχεται από τη Βόρεια Ελλάδα, από επιχειρήσεις κατεχόμενη εξαγωγικές. Βέβαια, και τα ΕΛΠΕ είναι μέλος μας. Όσο πάει αυτό (το

ποσοστό) θα αυξάνεται, οι εταιρείες μας είναι εξαιρετικά δυνατές, κατεχόμενη εξαγωγικές.

ΕΡ. Σε πολλούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας είναι πλέον υπαρκτό, λόγω του brain drain, το πρόβλημα της έλλειψης εξειδικευμένων στελεχών. Τι συμβαίνει στον κλάδο των εξαγωγών;

Είναι ένα τεράστιο θέμα. Αφορά κυρίως υπαλλήλους της υψηλής μισθολογικής κλίμακας. Ένας υπάλληλος που παίρνει στο χέρι 3.500 ευρώ τον μήνα, στην ελληνική εξαγωγική επιχείρηση στοιχίζει 10.000 ευρώ. Στις ΗΠΑ, όταν πληρώνει 10.000 ο εργοδότης, ο υπάλληλος θα πάρει στο χέρι 7.000-8.000. Υπάρχει μεγάλη διαφορά σε αυτή τη μισθολογική κλίμακα, ενώ ο υπάλληλος των 700 ευρώ θα πάρει σχεδόν τα ίδια. Αυτοί όμως, της υψηλής μισθολογικής κλίμακας, είναι που βγαίνουν στο εξωτερικό και τους αρπάζουν έτοιμους οι μεγάλες πολυεθνικές και οι ανταγωνιστές μας, γιατί εκεί πληρώνονται πάρα πολύ καλά (...) Νομίζω ότι οι κυβερνώντες πρέπει να δουν προσεκτικά το θέμα των ασφαλιστικών εισφορών και της φορολογίας, για να σταματήσει αυτή η αιμορραγία. Το μόνιμο πρόβλημα των εξαγωγικών επιχειρήσεων είναι ότι φεύγουν τα καλύτερα στελέχη μας και μάλιστα δεν ηγαίνονται οπουδήποτε αλλά στους ανταγωνιστές μας.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΑ ΚΛΙΚ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

25/06/2018

Μέσω του ηλεκτρονικού τους υπολογιστή μπορούν πλέον να συστήσουν την επιχείρησή τους και οι Έλληνες, καθώς τέθηκε σε εφαρμογή η Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ). Απαραίτητη προϋπόθεση για την ενεργοποίηση της e-ΥΜΣ ήταν η υπογραφή Κοινής Υπουργικής Απόφασης, η οποία δημοσιεύθηκε την περασμένη Παρασκευή (ΦΕΚ Β' 2380).

Στην e-ΥΜΣ, η σύσταση εταιρείας πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου ηλεκτρονικά από τους ίδιους τους ενδιαφερομένους, με τη χρήση εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας, μέσω του διαδικτυακού τόπου του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (<https://eyms.businessportal.gr>).

Ηλεκτρονικά, ωστόσο, θα πρέπει να κατατεθούν και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προ βλέπονται από τον νόμο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στην Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης συστήνονται μόνο εταιρείες οι οποίες χρησιμοποιούν το πρότυπο καταστατικό που προβλέπεται στο άρθρο 9 του ν. 4441/2016 και στην υπουργική απόφαση 31637/2017 (Β' 928). Το πρότυπο καταστατικό υπογράφεται από τους ιδρυτές της επιχείρησης ηλεκτρονικά. Αν δεν χρησιμοποιηθούν τα πρότυπα καταστατικά, τότε η επιχείρηση θα πρέπει να συσταθεί στις κλασικές Υπηρεσίες Μίας Στάσης των Επιμελητηρίων, ή σε συμβολαιογραφικό γραφείο. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το κόστος σύστασης μιας επιχείρησης μέσω της e-ΥΜΣ είναι κατά 70% χαμηλότερο από ό,τι ισχύει για τη σύσταση με τον κλασικό τρόπο.

Η διαδικασία

Οι ενδιαφερόμενοι να συστήσουν εταιρεία μέσω της e-ΥΜΣ αναθέτουν καταρχήν σε έναν εξ αυτών ή σε τρίτο πρόσωπο τη χρήση της εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας της e-ΥΜΣ. Στη συνέχεια το πρόσωπο αυτό:

α. Αυθεντικοποιείται μέσω της διαδικασίας ηλεκτρονικής ταυτοποίησης (e-ID) βάσει των προτύπων του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014, όπως ισχύει, καθώς και των σχετικών εκτελεστικών πράξεων, ή εναλλακτικά μέσω του κωδικού πρόσβασης και κωδικού χρήστη που κάθε ενδιαφερόμενος ήδη διαθέτει για την πρόσβαση στο TAXISnet ή σε άλλη διαδικτυακά πύλη του Δημοσίου.

β. Συμπληρώνει το πρότυπο καταστατικό, υποβάλλει ηλεκτρονικά όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

γ. Δίνει εντολή για ηλεκτρονικό προέλεγχο επωνυμίας και διακριτικού τίτλου.

Εάν κατά τον ηλεκτρονικό προέλεγχο προκύψει ότι η επωνυμία ή ο διακριτικός τίτλος της εταιρείας δεν διαφέρουν κατά τρόπο ευδιάκριτο από τους ήδη καταχωρισμένους στο ΓΕΜΗ, το αίτημα διακόπτεται και οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να

απευθυνθούν σε Υπηρεσία Μίας Στάσης των Επιμελητηρίων ή σε συμβολαιογράφο. Εναλλακτικά, η διαδικασία ηλεκτρονικής σύστασης μπορεί να επανεκκινήθει με διαφορετική επωνυμία ή και διακριτικό τίτλο.

Μετά την ολοκλήρωση της υποβολής των στοιχείων και εγγράφων και εφόσον δεν προκύψει πρόβλημα με τον ηλεκτρονικό προέλεγχο της επωνυμίας, οι ενδιαφερόμενοι να συστήσουν εταιρεία μέσω της e-ΥΜΣ ενημερώνονται ηλεκτρονικά για την υποβληθείσα αίτηση καθώς και για τα συνυποβληθέντα στοιχεία και έγγραφα και αφού αυθεντικοποιηθούν επικυρώνουν αυτά και υπογράφουν ηλεκτρονικά το πρότυπο καταστατικό.

Στην περίπτωση περισσότερων του ενός ιδρυτών, η πρόσβαση στην e-ΥΜΣ για την υλοποίηση των παραπάνω ενεργειών γίνεται από όλους διαδοχικά. Η αίτηση σύστασης θεωρείται ολοκληρωμένη μόνο κατόπιν της θέσης ηλεκτρονικής υπογραφής από όλους ανεξαιρέτως τους ενδιαφερομένους ιδρυτές, η οποία και αποτελεί απόδειξη επικύρωσης και αποδοχής όλων ανεξαρτήτως των καταχωρισμένων στο σύστημα της e-ΥΜΣ στοιχείων.

Μετά την ολοκλήρωση των ενεργειών των προηγούμενων παραγράφων η αίτηση θεωρείται ολοκληρωθείσα και το σύστημα της e-ΥΜΣ:

α. Χορηγεί αριθμό ΓΕΜΗ και Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης (ΚΑΚ) της σύστασης.

β. Δημιουργεί ηλεκτρονικό Φάκελο και Μεριδα της εταιρείας στο ΓΕΜΗ.

γ. Αποδίδει ζεύγος κωδικού χρήστη και κωδικού πρόσβασης για την πρόσβαση της εταιρείας στο διαδικτυακό τόπο του ΓΕΜΗ.

δ. Διαβιβάζει με ηλεκτρονικό τρόπο στο TAXIS τα απαραίτητα στοιχεία μέσω της διαδικτυακής υπηρεσίας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) προκειμένου η εταιρεία να εγγράφει στο φορολογικό Μητρώο και να λάβει ΑΦΜ.

ε. Χορηγεί δυνατότητα πρόσβασης στον διαδικτυακό τόπο του TAXISnet για την υποβολή αίτησης χορήγησης προσωπικού Κλειδαριθμού.

στ. Ενημερώνει τον ΕΦΚΑ για τη σύσταση της νέας εταιρείας, ζ. Εγγράφει τη συσταθείσα εταιρεία στο καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιο Επιμελητήριο,

η. Εκδίδει ψηφιακά υπογεγραμμένα αντίγραφα της εταιρικής σύμβασης και της ανακοίνωσης σύστασης της εταιρείας και τα αποστέλλει ηλεκτρονικά στους αιτούντες.

Οι έννομες συνέπειες

Η συμπλήρωση στοιχείων και η ανάρτηση εγγράφων με χρήση του πληροφοριακού συστήματος της e-ΥΜΣ επέχει τη θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), συνεπώς η ανάρτηση ψευδών ή παραπλανητικών στοιχείων και εγγράφων επισύρει ποινή φυλάκισης, όπως προβλέπει ο εν λόγω νόμος.

- Διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων ανά τετράμηνο

Οι Υπηρεσίες ΓΕΜΗ και οι αρμόδιες για την άσκηση εποπτείας Υπηρεσίες σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.

3419/2005 υποχρεούνται, ανά τετράμηνο, που άρχεται έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ), να διενεργούν δειγματοληπτικό έλεγχο σε ποσοστό τουλάχιστον 5% επί των συστάσεων εταιρειών αρμοδιότητάς τους που έγιναν μέσω e-ΥΜΣ (με τη δυνατότητα διενέργειας ελέγχου σε μεγαλύτερο ποσοστό στην περίπτωση που αυτό κρίνεται απαραίτητο), προκειμένου να εξακριβώσουν τη νομιμότητα, την αλήθεια και την ακρίβεια των σχετικών με τη σύσταση στοιχείων και εγγράφων. Ο δειγματοληπτικός έλεγχος διενεργείται με τη συνδρομή των κατά περίπτωση αρμόδιων υπηρεσιών ή φορέων, όπως ενδεικτικά η Ελληνική Αστυνομία, υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής κ.λπ. οι οποίες υποχρεούνται όπως συνεργαστούν παρέχοντας σε έγγραφη ή ηλεκτρονική μορφή τα απαιτούμενα από τις Υπηρεσίες ΓΕΜΗ και τις λοιπές αρμόδιες για την άσκηση εποπτείας υπηρεσίες έγγραφα ή πληροφορίες. Στις περιπτώσεις στις οποίες κατά τον ως άνω δειγματοληπτικό έλεγχο διαπιστωθεί αναληθές ή παράνομο στοιχείο ή έγγραφο εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον ν. 1599/1986 (Α' 75).

Οι Υπηρεσίες ΓΕΜΗ συντάσσουν ετήσια έκθεση μέχρι τις 31 Μαρτίου εκάστου έτους, στην οποία παρουσιάζονται τα κατά τα ανωτέρω αποτελέσματα του δειγματοληπτικού ελέγχου που αφορούν το σύνολο του προηγούμενου έτους (1/131/12) και αυτή αποστέλλεται έως το πρώτο δεκαπενθήμερο του μηνός Απριλίου στη Διεύθυνση Εταιρειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

- Χαμηλότερο κατά 70% το κόστος

Βάσει της ΚΥΑ το κόστος σύστασης μιας επιχείρησης ανέρχεται σε 50 ευρώ για τις προσωπικές εταιρείες και στα 60 ευρώ για τις κεφαλαιουχικές εταιρείες είτε με ηλεκτρονική κατάθεση από τον υπόχρεο στον τραπεζικό λογαριασμό της Κεντρικής Υπηρεσίας ΓΕΜΗ, είτε μέσω ηλεκτρονικών τραπεζικών υπηρεσιών ή μέσω πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας, όπως οι εν λόγω εναλλακτικές γνωστοποιούνται και είναι διαθέσιμες κάθε φορά από την ΥΜΣ.

Στα παραπάνω ποσά θα πρέπει να προστεθούν και άλλα 10 ευρώ για το τέλος καταχώρισης ΓΕΜΗ και άλλα 30 ευρώ ως τέλος Ελέγχου και Δέσμευσης Επωνυμίας και Διακριτικού Τίτλου εφόσον ο έλεγχος πραγματοποιηθεί σε πανελλήνιο επίπεδο. Αν ο έλεγχος πραγματοποιηθεί σε επίπεδο νομού το εν λόγω τέλος δεν καταβάλλεται. Επιπλέον, για τις Ανώνυμες Εταιρείες καταβάλλεται και τέλος υπέρ της Επιτροπής Ανταγωνισμού και το ύψος του ορίζεται στο 1% επί του εταιρικού κεφαλαίου. Επίσης αν οι ιδρυτές είναι πλέον των 10, το ύψος

Συνέχεια στη Σελ 21





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

του Γραμματίου Κόστους Σύστασης εταιρείας προσαυξάνεται κατά 3 ευρώ για κάθε επιπλέον ιδρυτή.

Εάν ο ενδιαφερόμενος επιλέξει να συστήσει εταιρεία μέσω της e-ΥΜΣ, τότε το κόστος σύστασης ορίζεται στο 30% του προβλεπόμενου και αποδίδεται απευθείας στον κρατικό προϋπολογισμό. Επίσης, η επιβάρυνση των τριών ευρώ για κάθε ιδρυτή πλέον των δέκα που προ βλέπεται στην περίπτωση σύστασης μέσω των κλασικών ΥΜΣ, δεν περιλαμβάνεται στο κόστος σύστασης μέσω e-ΥΜΣ.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΑΤΗ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ – ΥΠΕΡΟΓΚΟΙ ΦΟΡΟΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

www.in.gr

Μεγάλη προσπάθεια να αποκρυβεί η διπλή αύξηση στις αντικειμενικές αξίες, το 2019 και το 2020 κάνει η κυβέρνηση. Ένα μέτρο που περιλαμβάνεται στην... επιτυχημένη συμφωνία του Eurogroup, αναμένεται να προκαλέσει «έκρηξη» στους φόρους των ακινήτων, ειδικά στον ΕΝΦΙΑ για εκατομμύρια ιδιοκτήτες. Πρόκειται για μια δέσμευση που δεν έχει λάβει ανάλογης δημοσιότητας μιας και οι περισσότεροι μένουν στο γεγονός ότι θα περικοπούν οι συντάξεις ή θα μειωθεί το φορολόγητο.

Όμως, η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών που έγινε πριν μερικές εβδομάδες οδήγησε στην αύξηση του φόρου από 50 ευρώ και πάνω για ένα εκατομμύριο ιδιοκτήτες. Οι δύο νέες αυξήσεις αναμένεται να πλήξουν και τις λαϊκές γειτονίες, εκεί όπου φέτος το οικονομικό επιτελείο έκανε οικονομικές ακροβασίες προκειμένου να μην είναι μεγάλες οι αυξήσεις. Την επόμενη διετία ωστόσο θα υπάρξουν σοβαρές επιβαρύνσεις στην κατοχή ακίνητης περιουσίας, ακόμη και στα φθηνά σήμερα σημεία της χώρας.

Αλλά οι ιδιοκτήτες ζουν σε καθεστώς οικονομικής απάτης καθώς πληρώνουν φόρους για ακίνητα που δεν αξίζουν όσο τα εκτιμά το υπουργείο και οι εφορίες. Σε δεκάδες περιοχές της χώρας οι αντικειμενικές αξίες είναι κατά πολύ υψηλότερες από τις εμπορικές με αποτέλεσμα ο ΕΝΦΙΑ και οι περίπου 20 φόροι που συνδέονται με τις τιμές ζώνης να είναι πλάσματικοί.

Η ψαλίδα ανάμεσα στις αντικειμενικές και τις εμπορικές τιμές παραμένει μεγάλη, όπως διαπιστώνουν τόσο οι ιδιοκτήτες, που πολύ θα ήθελαν να πουλούσαν στις τιμές στις οποίες η Εφορία κοστολογεί τα ακίνητά τους, όσο και οι ίδιοι οι εκτιμητές ακινήτων, οι οποίοι κλήθηκαν μέσα σε 20 ημέρες να ψάξουν να βρουν τις πραγματικές αξίες των ακινήτων σε όλη τη χώρα, αλλά, αφού μεσολάβησαν τρεις μήνες «μαγειρέματος», δεν αναγνωρίζουν ούτε οι ίδιοι τις εισηγήσεις τους στις τελικές τιμές που ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών. Τριπλά χαμένοι βγαίνουν όσοι θα υποστούν αυξήσεις στις αντικειμενικές

που εκκινούν από 10%-20% σχεδόν σε όλα τα νησιά και φτάνουν μέχρι 50% στην Κερατέα ή και 80% στη Μύκονο.

Το 2019 και το 2020 αναμένεται να αυξηθούν τουλάχιστον 20% οι αντικειμενικές στις περιοχές που φέτος συγκρατήθηκαν σε λογικά επίπεδα.

Συντελεστές εμπορικότητας

Ιδιαίτερα διαφωτιστικές είναι οι διαπιστώσεις που κάνει ο Μπάμπης Χαραλαμπόπουλος, Επιστημονικός Σύμβουλος SOLUM Property Solutions, τέως Ορκωτός εκτιμητής και Πρόεδρος Ελληνικού Ινστιτούτου Εκτιμητικής. Ο κ. Χαραλαμπόπουλος κάνει λόγο για τεράστιες αδικίες που υπάρχουν με τους συντελεστές εμπορικότητας των ακινήτων.

Όπως αναφέρει: Ανατέθηκε σε πιστοποιημένους εκτιμητές να προβούν μετά από κατάλληλη έρευνα και με τη χρήση της επιστημονικής γνώσης αλλά και με την εμπειρία τους, σε τεκμηριωμένες προτάσεις για την αναθεώρηση – αναπροσαρμογή των υφιστάμενων αντικειμενικών τιμών αποκλειστικά στο επίπεδο των τιμών ζώνης.

Οι εκτιμητές έδωσαν τις προτάσεις τους στο Υπουργείο Οικονομικών, το οποίο λαμβάνοντας υπόψη διάφορες άλλες παραμέτρους, που έχουν και στοιχεία πολιτικής, κατέληξε στις νέες τιμές ζώνης που είδαμε προ ημερών.

Οι διάφορες χώρες καταρτίζουν συστήματα φορολογητέων αξιών για την ακίνητη περιουσία.

Οι τιμές που υπάρχουν σε αυτά τα συστήματα πρέπει, αλλά και επιδιώκεται, να είναι όσο πιο κοντά γίνεται στις εμπορικές (αγοραίες) αξίες των ακινήτων, έτσι ώστε να υπάρχει μια δίκαιη φορολογία είτε όταν πρόκειται για φόρο μεταβίβασης ακινήτων είτε όταν πρόκειται για επίσης φόρο κατοχής ιδιοκτησίας (ΕΝΦΙΑ).

Είναι δε προφανές πως η φορολογητέα αξία ακινήτου και στη μία και στην άλλη περίπτωση πρέπει να είναι η ίδια και δεν θα είναι άλλη για το φόρο μεταβίβασης και άλλη για τον ΕΝΦΙΑ.

Στη χώρα μας, δυστυχώς, δεν ταυτίζονται οι φορολογητέες αξίες, όπως φαίνεται από τους συντελεστές παλαιότητας, τους συντελεστές εμπορικότητας και τους συντελεστές ορόφου (για να μην ασχοληθούμε με όλη την ομάδα συντελεστών που υπάρχουν στο σύστημα αντικειμενικών αξιών και στο σύστημα για τον ΕΝΦΙΑ).

Σε ότι αφορά στο συντελεστή εμπορικότητας παρατηρούμε ότι αυτός υπάρχει όταν πρόκειται για μεταβίβαση, ενώ δεν υπάρχει όταν πρόκειται για τον ΕΝΦΙΑ.

Δηλαδή ένα κατάστημα 100 Μ2 κατασκευής 1990 στην οδό Ερμού στην Αθήνα (όπου η εμπορικότητα είναι πολύ μεγάλη δηλαδή 4,6) στην περίπτωση του ΕΝΦΙΑ φορολογείται περί τα 930 € δηλαδή κατά 1% λιγότερο σε σχέση με ένα γραφείο 100 Μ2 στον τρίτο όροφο του ίδιου κτιρίου (939 €) ενώ όταν πρόκειται για μεταβίβαση η φορολογητέα αξία του καταστήματος είναι πολλαπλάσια εκείνης του γραφείου στον τρίτο όροφο. Αν είχε εφαρμοστεί ο συντελεστής εμπορικότητας τότε ο ΕΝΦΙΑ του καταστήματος θα ήταν περί τα 4.250 €

Επομένως παρατηρούμε ότι ενώ θα έπρεπε η φορολογία (είτε για μεταβίβαση είτε για τον ΕΝΦΙΑ) να επιβάλλεται στην ίδια φορολογητέα αξία (ώστε να υπάρχει φορολογική δικαιοσύνη) έχουμε στρέβλωση και επιβολή φόρων σε πλάσματικές αξίες.

Ετσι έχουμε:

Άλλους συντελεστές ορόφου για μεταβιβάσεις και άλλους για τον ΕΝΦΙΑ.

Άλλους συντελεστές παλαιότητας για μεταβιβάσεις και άλλους για τον ΕΝΦΙΑ.

Φρενάρισμα του συντελεστή παλαιότητας στα 26 έτη (εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε ότι οι συντελεστές παλαιότητας θα έπρεπε να είναι διαφορετικοί – μικροί, όπου η αξία οικοπέδου είναι μεγάλη και μεγαλύτεροι όπου η αξία γης είναι μικρή.

Απαλοιφή του συντελεστή εμπορικότητας για τον ΕΝΦΙΑ

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι υπάρχουν μεγάλες αδικίες και το όλο πρόβλημα των φορολογητέων αξιών πρέπει να αναθεωρηθεί πλήρως (χάραξη ζωνών, αναθεώρηση εμπορικότητας, αλλαγή συντελεστών παλαιότητας, εξίσωση συντελεστών ορόφου κλπ) με γνώμονα την προσέγγιση των εμπορικών αξιών και φορολόγηση είτε για μεταβίβαση είτε για ΕΝΦΙΑ με βάση τις ίδιες φορολογητέες αξίες για κάθε ακίνητο. Ξευπακούεται ότι πρέπει να ενημερώνονται τα στοιχεία ανά έτος.

Η πρόσφατη παρέμβαση που έγινε μόνο στο επίπεδο των τιμών ζώνης αντιμετωπίζει και αναθεωρεί μόνο ένα πολύ μικρό τμήμα του συνόλου από το οποίο υπολογίζονται οι αντικειμενικές αξίες, ενώ οι τιμές ζώνης κάτω από τα 700 €/Μ2 είναι βέβαιο ότι έχουν προκύψει με άλλα κριτήρια.

Τέλος, δεν αντιμετωπίζεται και το ζήτημα των εκτός σχεδίου ακινήτων που έχει πολλά άλλα προβλήματα.

ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΣΦΥΡΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΟΜΜΑΤΙ ΨΩΜΙ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

25/06/2018

Στο σφυρί για λίγα ευρώ ετοιμάζεται να βγάλει η Εφορία 5.109 ακίνητα οφειλτών του Δημοσίου, τα οποία, με βάση τη νέα νομοθεσία, μπορούν να ξεπουληθούν για λίγα ευρώ, με αποτέλεσμα οι πολίτες και να χάσουν το σπίτι τους και να μην ξεμπερδέξουν με τα χρέη τους! Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων έχει προγραμματίσει τη διενέργεια 5.109 e-πλειστηριασμών, ενώ συνολικά για το τρέχον έτος έχουν «κλειδώσει» 17.000 πλειστηριασμοί.

Ως τιμή πρώτης προσφοράς δεν ορίζεται πλέον η αντικειμενική αξία αλλά η εμπορική, καθώς επιτρέπεται να εκποιηθούν ακίνητα για χρέη στο Δημόσιο κάτω και από την αντικειμενική. Μετά τη διενέργεια όμως δύο άγων πλειστηριασμών η Συνέχεια στη Σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τιμή επιτρέπεται να πέσει ακόμα χαμηλότερα, κάτω και από την πρώτη τιμή εκκίνησης.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να βγάσει στο σφυρί ακίνητα ακόμα και για χρέη άνω των 500 ευρώ. Μέχρι σήμερα αυτό δεν έχει γίνει ποτέ, το 2017 δεν διενεργήθηκε κανένας πλειστηριασμός από το Δημόσιο, ενώ το 2016 έγιναν 11.

Υπενθυμίζεται ότι από την 1η Μαΐου 2018 και οι κατά ΚΕΔΕ διενεργούμενοι αναγκαστικοί πλειστηριασμοί, κατά τα πρότυπα της κοινής αναγκαστικής εκτέλεσης, διεξάγονται αποκλειστικά με ηλεκτρονικά μέσα μέσω των ηλεκτρονικών συστημάτων πλειστηριασμού (ΗΛ.

ΣΥ.ΠΛΕΙΣ) και μέσω του διαδικτυακού τόπου www.eauction.gr. Επίσης, οι περιλήψεις των προγραμμάτων πλειστηριασμού δημοσιεύονται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα δημοσιεύσεων πλειστηριασμών του Δελτίου Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Τομέα Ασφάλισης Νομικών του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (www.deltiotnomic.gr).

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι, με βάση τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, σε καθημερινή βάση διενεργούνται περίπου 1.000 κατασχέσεις από τα δικαστικά τμήματα των Εφοριών σε όσους χρωστούν στο Ελληνικό Δημόσιο ποσά άνω των 500 ευρώ. Αλλάστε για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο που δεν έχουν υπαχθεί σε νομοθετική ρύθμιση μπορεί να ληφθούν κατά την κρίση του προϊσταμένου της αρμόδιας για την επιδίωξη της οφειλής υπηρεσίας τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 9 του ΚΕΔΕ και είναι:

- Κατάσχεση κινητών, είτε στα χέρια του οφειλέτη είτε κινητών και απαιτήσεων, γενικώς, του οφειλέτη που βρίσκονται στα χέρια τρίτου.
- Κατάσχεση ακινήτων.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ, ΜΕ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34

25/06/2018

«Προεόρτια της «Νεφέλης», του σφοδρού κύματος κακοκαιρίας που αναμένεται να ξεκινήσει από σήμερα και να επηρεάσει τον καιρό ολόκληρης της χώρας έως και την Πέμπτη, ήταν τα έντονα καιρικά φαινόμενα που το Σαββατοκύριακο έπληξαν αρκετές περιοχές.

Το βράδυ του Σαββάτου έπεσαν στην Αττική περίπου 300 κεραυνοί, ενώ η δυνατή βροχή είχε ως αποτέλεσμα να προκληθούν προβλήματα κυρίως στα νότια προάστια και στο Κερατσίνι, όπου πλημμύρισε η λεωφόρος Δημοκρατίας και αρκετοί οδηγοί εγκλωβίστηκαν στα αυτοκίνητά τους. Τα σημαντικότερα ύψη βροχής στην Αττική καταγράφηκαν στη Δροσιά (28,8 χιλιοστά) και στον Διόνυσο

(23,4 χιλιοστά). Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, μέχρι τις 6 το απόγευμα είχαν πέσει περισσότεροι από 1.000 κεραυνοί, κυρίως στη Δυτική Πελοπόννησο και τη Δυτική Στερεά.

Οι μετεωρολόγοι προειδοποιούν ότι από σήμερα ο καιρός θα αγριέψει ακόμα περισσότερο και θα δώσει επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα που θα διαρκέσουν για τρεις με τέσσερις ημέρες. Κύρια χαρακτηριστικά της κακοκαιρίας θα είναι οι βροχές και οι καταιγίδες που θα είναι κατά τόπους πολύ έντονες και θα συνοδευτούν από χαλάζι και δυνατούς ανέμους. Περισσότερο θα επηρεαστούν τα πειρατικά τμήματα της χώρας - κυρίως η Ανατολική, Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα - το Βόρειο και Βορειοανατολικό Αιγαίο και οι Σποράδες.

Σε αρκετές περιοχές αναμένεται να πέσουν μεγάλες ποσότητες νερού, ικανές να δημιουργήσουν μεγάλα προβλήματα, ενώ και η θερμοκρασία θα κυμανθεί σε χαμηλά για την εποχή επίπεδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο κέντρο της Αθήνας η μέγιστη θερμοκρασία δεν θα ξεπεράσει τους 27 βαθμούς από την Τρίτη έως και την Πέμπτη, ενώ στη Θεσσαλονίκη οι μέγιστες τιμές την Τρίτη και την Τετάρτη θα βρίσκονται στα επίπεδα των 21-22 βαθμών Κελσίου. Στις δύο μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας τα πιο έντονα φαινόμενα αναμένονται την Τρίτη και την Τετάρτη. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των μετεωρολόγων, βελτίωση του καιρού αναμένεται από την Παρασκευή.

ΑΝΑΓΕΛΛΕΙ ΠΟΛΕΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ο «ΣΟΥΛΤΑΝΟΣ» ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΘΡΙΑΜΒΟ

www.tanea.gr

Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, που επανεξελέγη την Κυριακή στην προεδρία της Τουρκίας για δεύτερη συναπτή θητεία - με εξαιρετικά ενισχυμένες εξουσίες - δήλωσε πριν από λίγο, απευθυνόμενος σε υποστηρικτές του, ότι θ' αρχίσει να εργάζεται από σήμερα (Δευτέρα) για να υλοποιήσει τις υποσχέσεις του.

Ακόμη, τόνισε ότι η Τουρκία θα συνεχίσει να «απελευθερώνει εδάφη στη Συρία» ώστε οι «φιλοξενούμενοί μας», οι σύριο πρόσφυγες, να μπορέσουν να επιστρέψουν στην πατρίδα τους με ασφάλεια.

Στην επινίκια ομιλία του προς υποστηρικτές του κόμματος Δικαιοσύνης και Ανάπτυξης (ΑΚ) από το μπαλκόνι των κεντρικών γραφείων της παράταξής του στην Αγκυρα, ο Ερντογάν διημήνυσε επίσης ότι η Τουρκία θα δράσει πιο αποφασιστικά εναντίον των τρομοκρατικών οργανώσεων.

Αποκτά απόλυτη εξουσία

Λίγο νωρίτερα, η εκλογική επιτροπή είχε γνωστοποιήσει ότι ο Ερντογάν επανεξελέγη πρόεδρος της Τουρκίας αφού εξα-

σφάλισε την Κυριακή πάνω από το απαιτούμενο 50% των ψήφων.

«Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, φαίνεται ότι ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν συγκέντρωσε την απόλυτη πλειοψηφία των εγκύρων ψήφων», κάτι που σημαίνει ότι επανεξελέγη από τον πρώτο γύρο, δήλωσε ο Σαντί Γκιουβέν, επικεφαλής της εκλογικής επιτροπής (YSK), κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε στην Αγκυρα.

Ο Γκιουβέν διευκρίνισε ότι το αποτέλεσμα αυτό βασίζεται στην καταμέτρηση του 97,2% των ψήφων.

Σύμφωνα με το πρακτορείο ειδήσεων Ανατολή, ο Ερντογάν συγκέντρωσε το 52,5% των ψήφων με το 99% των εκλογικών τμημάτων να έχει ενσωματωθεί, ενώ η συμμαχία στην οποία δεσπόζει το ΑΚ συγκέντρωσε το 53,61% των ψήφων στις βουλευτικές εκλογές που διεξήχθησαν ταυτόχρονα.

Οι εκλογές χαρακτηρίστηκαν εξαιρετικά κρίσιμες, καθώς σηματοδοτούν το πέρας από το πρωθυπουργικό και κοινοβουλευτικό στο προεδρικό σύστημα, βάσει του οποίου ο πρόεδρος της χώρας αποκτά ουσιαστικά απόλυτη εξουσία. Ο επικεφαλής της εκλογικής επιτροπής επιβεβαίωσε εξάλλου ότι το Κόμμα της Δημοκρατίας των Λαών (HDP), που εκφράζει την κουρδική μειονότητα, συγκέντρωσε ικανό αριθμό ψήφων για να υπερβεί το όριο του 10% σε εθνικό επίπεδο και να εκλέξει βουλευτές στην τουρκική εθνοσυνέλευση.

Η συμμαχία με τον Μπακτασέλι

Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν είναι ο πρώτος πρόεδρος της Τουρκίας με το νέο προεδρικό σύστημα. Η συμμαχία με το κόμμα του Ντεβλέτ Μπακτασέλι που έδωσε το έναυσμα των πρώτων εκλογών, έφερε στον Ερντογάν τον θρίαμβο για την προεδρία με περίπου 52,4%, αλλά σύμφωνα με αναλύτες του κόσμου έδρες που ίσως θα του έδιναν αυτοδυναμία στη μεγάλη τουρκική Εθνοσυνέλευση.

Φυσικά το αποτέλεσμα αυτό διαμορφώθηκε χάρη στις ψήφους που δάνεισαν στο κουρδικό κόμμα, για να περάσει το όριο του 10%, ψηφοφόροι του Ρεπουμπλικανικού κόμματος. Ειδικότερα στην Κωνσταντινούπολη όπου το κόμμα της Δημοκρατίας των Λαών αγγίζει το 12,6% ποσοστό που έχει πολύτιμη βαρύτητα γιατί μεταφράζεται σε μεγάλο αριθμό ψηφοφόρων που του εξασφάλισαν την είσοδο στην Βουλή.

Το κουρδικό κόμμα περνώντας το φράγμα του 10% με 11,4%, εξασφαλίζει 67 έδρες και είναι το τρίτο κόμμα της Βουλής. Ξεπερνάει το κόμμα του Μπακτασέλι το οποίο με 11,2% παίρνει μόλις 49 έδρες. Κι αυτό γιατί στις πόλεις της νοτιοανατολικής Τουρκίας οντότητα έχει μόνο το κόμμα του Ερντογάν και το Κουρδικό. Έτσι το 80% από τις έδρες του εξασφάλισε το κουρδικό κόμμα τις απέσπασε από το Κόμμα Δικαιοσύνης και Ανάπτυξης που από 350 και πλέον έδρες που θα έπαιρνε αν το κόμμα Δημοκρατίας των Λαών(κουρδικό) έμενε εκτός Βουλής, βρέθηκε με 293.