

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1576

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Κατάρτιση δασικών χαρτών στο υπόλοιπο 46% της χώρας
- Σελ1 και 3 Για πρώτη φορά στην Ελλάδα θα υπάρχουν οριοθετημένα δάση και αιγιαλός, κτηματολόγιο και σχετική νομοθεσία, σημείωσε ο υπ. ΠΕΝ, Γ. Σταθάκης
- Σελ 3 ΣΤΕ: Τα εισοδήματα από τα αστικά ακίνητα της Εκκλησίας της Ελλάδος υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος
- Σελ 4 Νέα εταιρεία για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης με απόφαση της ΠΑΕ
- Σελ 5 Κλείνουν οι «τρύπες» στην εθνική οδό
- Σελ 6 ΟΑΕΔ Πρόγραμμα αφορά την παροχή δεύτερης επιχειρηματικής ευκαιρίας σε 5.000 ανέργους, πρώην αυτοαπασχολούμενους
- Σελ 7 Σωκράτης Φάμελλος: "Θέλουμε για τον ΠΑΟΚ και τη Θεσσαλονίκη ένα γήπεδο ασφαλές, σύγχρονο και πιστοποιημένο"
- Σελ 8 Πρωτιά στους φόρους μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα
- Σελ 9 Σαρά εκδηλώσεων της ΠΑΕ στη ΔΕΘ
- Σελ 10 Οι εξελίξεις στη Βουλή για το νομοσχέδιο του ΨΗΠΤΕ τηλεοπτικής κάλυψης περιοχών
- Σελ 11 και 12 Έλληνες επιστήμονες, ίδρυσαν εταιρεία, που προσφέρει υπηρεσίες στις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες του κόσμου
- Σελ 12 Ιάπωνες μηχανικοί θα δοκιμάσουν για πρώτη φορά μίνι διαστημικό ανελκυστήρα
- Σελ 13 Μείωση φορολογικών και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων προανήγγαλε ο αν. υπ. Περιβάλλοντος
- Σελ 14 Συνάντηση για την αειποίηση της μαρίνας Χίου
- Σελ 15 Δυνατότητα ανάδειξης του Αρχαίου Θεάτρου Θορικού με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής
- Σελ 16 Σταδιακή μείωση του δημοσιονομικού ζητούμενου από τον ΕΝΦΙΑ στο 50% του υφιστάμενου, σε μια τετραετία, ζητά η ΠΙΟΜΙΔΑ
- Σελ 17 Πρωταγωνιστεί η Ελλάδα στις Βραβεύσεις του TripAdvisor
- Σελ 18 Προς νέο ιστορικό ρεκόρ οι ελληνικές εξαγωγές
- Σελ 19 Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδοκτικακός (ψηφιακός) επακωντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεκώς
- Σελ 20,21,22 Πρωτοσελίδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ 46% ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



Στο τελικό βήμα για την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών στη χώρα μας προχώρησε η «Ελληνικό Κτηματολόγιο». Η εταιρεία ανέθεσε σε ιδιώτες μελετητές την κατάρτιση των χαρτών για το υπόλοιπο 46% της χώρας, περιλαμβάνοντας στις συμβάσεις και την επικαιροποίηση των παλαιών δασικών χαρτών, που είχαν εκπονηθεί στο πλαίσιο παλαιών προγραμμάτων του κτηματολογίου χωρίς ποτέ να αναρτηθούν. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λάλιου στην «Καθημερινή» το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί μόλις σε ένα έτος, προκειμένου, όπως αναφέρεται στο αναθεωρημένο μνημόνιο, να μπορεί να χρησιμοποιήσει στην κτηματογράφηση του υπολοίπου της χώρας. Το αποτέλεσμα των διαγωνισμών εγκρίθηκε από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας τον Αύγουστο και ακολούθησε

η υπογραφή των συμβάσεων, με τους αναδόχους που θα αναλαμβάνουν δράση αυτές τις ημέρες. Οι 15 συμβάσεις αφορούν την κατάρτιση και την επικαιροποίηση των δασικών χαρτών στις περιφερειακές ενότητες: • Αργολίδας, Κορινθίας (2,9 εκατ. ευρώ). • Ικαρίας, Λέσβου, Λήμνου, Σάμου και Χίου (2,4 εκατ. ευρώ). • Καλύμνου, Καρπάθου, Κω και Ρόδου (1,8 εκατ. ευρώ). • Χανίων, Ρεθύμνης (2,5 εκατ. ευρώ). • Λασιθίου, Ηρακλείου (3 εκατ. ευρώ). • Γρεβενών (1,5 εκατ. ευρώ). • Καστοριάς, Φλώρινας (2,3 εκατ. ευρώ). • Άρτας, Θεσπρωτίας, Πρέβεζας (2,5 εκατ. ευρώ). • Κέρκυρας, Ζακύνθου, Ιθάκης, Κεφαλληνίας, Λευκάδας (1,3 εκατ. ευρώ). • Αιτωλοακαρνανίας (3,5 εκατ. ευρώ). • Φθιώτιδας (2,8 εκατ. ευρώ). • Βοιωτίας, Φωκίδας (2,8 εκατ. ευρώ). • Ευρυτανίας (1,2 εκατ. ευρώ). • Ξάνθης, Ροδόπης (2,7 εκατ. ευρώ). • Ανδρου, Πάρου, Νάξου και Δήμου Ιπτών (1,1 εκατ. ευρώ). Ο συνολικός προϋπολογισμός των συμβάσεων που υπεγράφησαν είναι 35 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι η επικαιροποίηση των χαρτών που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο παλαιότερων προγραμμάτων κτηματογράφησης πραγματοποιείται, σε κάποιες περιπτώσεις, και από τις δασικές υπηρεσίες.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΔΑΣΗ ΚΑΙ ΑΙΓΙΑΛΟΣ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΟΥΠ. ΠΕΝ, Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης όσον αφορά την αποκατάσταση της νομιμότητας, σε θέματα που σχετίζονται με αιγιαλούς, εθνικούς δρυμούς, αναδασωτές περιοχές και ρέματα, επανέλαβε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας στον ρ/σ «Στο Κόκκινο», με αφορμή τις πρώτες κατεδαφίσεις αυθαίρετων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημείωσε δε τα εξής: «Η κυβέρνηση έχει ολοκληρώσει το θεσμικό πλαίσιο για τις μεγάλες αλλαγές στη χωροταξία και την πολεοδομία της χώρας:

- Αναρτώνται οι δασικοί χάρτες, που τους πήραμε στο 1% και μέχρι τέλος του 2019 θα έχουν φτάσει στο 90% και η χώρα θα αποκτήσει επιπέδους οριοθετημένα δάση.
- Αναρτάται μέχρι το τέλος του 2018 η γραμμή των αιγιαλών και επιπέδους η χώρα θα αποκτήσει μέχρι το τέλος του 2019 οριοθετημένους αιγιαλούς
- Τρίτη μεγάλη μεταρρύθμιση είναι το Κτηματολόγιο, που το πήραμε στο 25%. Με την ενοποίηση με τα υποθηκοφυλακεία



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

φτάχνουμε ενιαίο δημόσιο φορέα και ταυτόχρονα έχουμε προκρίψει άλλο 50% της ελληνικής επικράτειας, το 2020 θα έχουμε φτάσει στο 75%.

Άρα, το 2020 η χώρα για πρώτη φορά θα έχει δάση, αιγιαλούς, κτηματολόγιο και τη νομοθεσία που έχουμε εισαγάγει:

- Τοπικά χωρικά σχέδια σε κάθε δήμο που θα καλύπτουν και την εντός και την εκτός σχεδίου δόμηση, όχι πολεοδομικά.
- Περιφερειακά παρατηρητήρια για την αυθαίρετη δόμηση".

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΜΒΟΥΡΓΟ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

• Το διεθνές Forum επιχειρηματικών συναντήσεων «MariMatch - SMM 2018» για τον κλάδο της Ναυπηγικής, της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Τεχνολογίας και της Επιστήμης και Τεχνολογίας της Θάλασσας, διοργανώνεται σήμερα και αύριο στο Αμβούργο της Γερμανίας, από το Enterprise Europe Network και στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης SMM 2018.

ΤΟ 12ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ

Το 12ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολυμερών θα διοργανωθεί στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, από 30 Σεπτεμβρίου έως και 3 Οκτωβρίου 2018.

Το συνέδριο διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια υπό την αιγίδα της Ελληνικής Εταιρίας Πολυμερών (ΕΛΕΠ), και περίπου 250 συνέδρους από την Ελλάδα και το εξωτερικό και τελεί υπό την αιγίδα της European Polymer Federation (EPF).

«Η Επιστήμη και Τεχνολογία Πολυμερών στην Ελλάδα αποτελεί μία συνεχώς αναπτυσσόμενη ερευνητική περιοχή και αναμένεται η συμμετοχή σημαντικού αριθμού ερευνητών και επιστημόνων από Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Ερευνητικούς Φορείς και την Βιομηχανία στο επερχόμενο 12ο Συνέδριο Πολυμερών», αναφέρεται σε ανακοίνωση.

Στο συνέδριο περιλαμβάνεται συνέδρια με ομιλίες διακεκριμένων επιστημόνων στη μνήμη του καθηγητή του τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Μάριου Κοσμά. Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλικά.

Περισσότερες: www.polyconf12.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 Σεπτεμβρίου 2018	«Southeast Europe Energy Forum» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ)
13 Σεπτεμβρίου 2018	Ενημερωτική εκδήλωση: «Διαμεσολάβηση: Η πραγματικότητα των ΗΠΑ και οι εξελίξεις στην Ελλάδα» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνο- Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΑΡΧΑΙΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ



Ημερίδα διοργανώνει -στα Μουσικά Σχολεία Παλλήνης- το Ελληνικό Κέντρο Τέχνης & Πολιτισμού στις 16 Σεπτεμβρίου 2018, με θέμα: «Αρχαία και σύγχρονα λατομεία – μεταλλεία – λιγνιτωρυχεία στη Ν.Α. Αττική».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα μιλήσουν οι:

- Γεωργία Κοκκορού -Αλευρά, μότιμη καθηγήτρια Κλασικής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ειρήνη Πουπάκη, διδάκτορας αρχαιολογίας, Εφορεία Παλαιoανθρωπολογίας – Σηπλιολογίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αλέξης Ευσταθόπουλος, αρχαιολόγος – φωτογράφος, Αχιλλέας Χατζηκωνσταντίνου, γεωλόγος, Ευσταθία Ρηγάτου, αρχαιολόγος-μουσειολόγος, πτυχιούχος Ξεναγός, «Η παλαιότερη έρευνα και τα νέα δεδομένα στη μελέτη των αρχαίων λατομείων της Νοτιοανατολικής Αττικής με έμφαση στα αρχαία λατομεία του Υμηττού».

- Δρ. Μαριλένα Μαρμάνη, Ιστορικός – Αρχαιολόγος, Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού & Ν. Γενιάς Δήμου Λαυρεωτικής. «Ανάδειξη βιομηχανικής και πολιτιστικής κληρονομιάς Λαυρεωτικής»

- Κωνσταντίνα Παπαθανασίου, αρχαιολόγος – ερευνητρια πεδίου-θρησκειολόγος «Λας Τεμένιος» λίθος ιερός

- Δημήτρης Μακρής, ερευνητής τοπικής ιστορίας Ραφίνας-Πικερμίου «Λιγνιτωρυχεία Διασάτρωξης Ραφίνας»

- Δημήτρης Λουκάς, πρόεδρος Δ.Σ. Δήμου Λαυρεωτικής και πρόεδρος Εταιρείας Ορυκτοφίλων «Καμάριζα, ο ομφαλός της Λαυρεωτικής»

- Σταύρος Ιατρού, Ενεργειακός Ηλεκτρολόγος Μηχανικός του Ε. Μ. Πολυτεχνείου και Μηχανικός Περιβάλλοντος. Πρόεδρος Αναπτυξιακού Συνδέσμου Λαυρεωτικής, «Ο ρόλος της τοπικής κοινωνίας στην μεταλλευτική δραστηριότητα των Νεωτέρων Χρόνων στη Λαυρεωτική»

- Ζωή Καζαζάκη, Ιστορικός, Επίτιμη Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Πολιτισμού «Εκμισθώσεις των μεταλλείων σιδήρου Γραμματικού»

- Κώστας Ρομποτής, οικονομολόγος, τοπικός ερευνητής Παλλήνης «Τα νταμάρια της Παλλήνης, που είναι γνωστά κατά τους δυο τουλάχιστον τελευταίους αιώνες»

- Σπύρος Ανδρικός, πτυχίο εφαρμοσμένων Μαθηματικών και πτυχίο Οικονομικών «Εστίες εργασίας από την αρχαιότητα μέχρι το 1985 στην περιοχή Γλυκών Νερών»

- Βάσω Κιούση, διευθύντρια ΕΚΤ&Π «Ανθρακωρυχεία Ωρωπού»

- Σοφία Ρωκ-Μελά, Παιδαγωγός με ειδίκευση στην Διδασκαλία των Επιστημών και στην Εκπαίδευση στα Μουσεία, Υπεύθυνη του Βιοτεχνικού Βιομηχανικού Εκπαιδευτικού Μουσείου «Εκπαιδευτικές δραστηριότητες στον κόσμο του ορυκτού πλούτου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΔΑΣΗ ΚΑΙ ΑΙΓΙΑΛΟΣ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΥΠ. ΠΕΝ, Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ



Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης παραχώρησε σήμερα συνέντευξη στον ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο 105,5FM» και τους Βαγγέλη Καραγεωργίου και Δημήτρη Κουκλουμπέρη. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ αναφερόμενος στις πρώτες καταδείξεις αυθαιρέτων, ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι, για πρώτη φορά, γίνονται με τόση αποφασιστικότητα. «Είναι σαφές και ισχυρό το μήνυμα. Θα προχωρήσουμε στην ολοκλήρωση των καταδείξεων για να αποκαταστήσουμε την νομιμότητα σε αιγιαλούς, εθνικούς δρυμούς, αναδασωτέες περιοχές και ρέματα», σημείωσε. Παράλληλα, η κυβέρνηση έχει ολοκληρώσει το θεσμικό πλαίσιο για τις μεγάλες αλλαγές στη χωροταξία και την πολεοδομία της χώρας. «Με τη νομοθεσία που έχουμε εισάγει, το 2020 η χώρα, για πρώτη φορά, θα έχει κυρωμένους δασικούς χάρτες, οριοθετημένους αιγιαλούς και Κτηματολόγιο», υπογράμμισε ο Υπουργός και πρόσθεσε: «Προχωράμε σε βαθιές μεταρρυθμίσεις. Τα τελευταία τρία χρόνια, κάναμε θεσμικές αλλαγές που κανείς δεν τόλμησε να υλοποιήσει για πάρα πολλές δεκαετίες». Στο πλαίσιο αυτό, με πρωτοβουλία της κυβέρνησης, προχωρούν οι μεταρρυθμίσεις για:

- την ανάρτηση και κύρωση των δασικών χαρτών, που από το 1% το 2015 θα φθάσουν στο 90% το 2019
- την ανάρτηση της γραμμής των αιγιαλών μέχρι το τέλος

του 2018, ώστε η χώρα να αποκτήσει οριοθετημένους αιγιαλούς μέχρι το τέλος του 2019

- την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου ώστε από το 25% το 2015, να φθάσει στο 75% το 2020

Επίσης, πλέον όλη η επικράτεια θα έχει όχι πολεοδομικά, αλλά τοπικά χωρικά σχέδια σε κάθε Δήμο που θα καλύπτουν και την εντός και την εκτός σχεδίου δόμηση, ενώ θα δημιουργηθούν περιφερειακά και τοπικά παρατηρητήρια για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της αυθαιρέτης δόμησης.

Σε ό, τι αφορά την πορεία της οικονομίας στη μεταμνημονιακή εποχή, ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε ότι «όλες οι ενδείξεις είναι πλέον θετικές», εξηγώντας ότι

υπάρχει πολύ ισχυρή δημοσιονομική σταθερότητα με βιώσιμη εξέλιξη τα επόμενα χρόνια για την εξυπηρέτηση του χρέους, αποδίδουν ήδη οι μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στην οικονομία και είναι ορατά τα στοιχεία της ανάκαμψης.

«Η οικονομική κατάσταση επικυρώνεται και από την πάγια θέση της κυβέρνησης, γνωστή πλέον προς κάθε κατεύθυνση και προς τις αγορές, για σταθεροποίηση και βελτίωση των κοινωνικών ομάδων που είχαν θιγεί δυσανάλογα στη διάρκεια της κρίσης», σημείωσε ο Υπουργός, προσθέτοντας ότι όλα αυτά θα αποτυπωθούν με ακρίβεια και στις δεσμεύσεις του πρωθυπουργού στην Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι οι αναπτυξιακές επιλογές της Αριστεράς, σε σχέση με αυτές της Ν.Δ., έχουν σαφείς διαφορές προσθέτοντας ότι στις επόμενες εκλογές, οι οικονομικές στρατηγικές των δύο μεγάλων κομμάτων θα έχουν πολύ διακριτά στοιχεία διαφοροποιήσεων. «Η Ν.Δ. σαφώς έχει επιλέξει ένα συρρικνωμένο κοινωνικό κράτος με μεγάλους δείκτες φορολογικών ανισοτήτων και μία στρατηγική η οποία υποθέτει ότι χαλαρώνοντας όλους τους κοινωνικούς και οικονομικούς περιορισμούς -δηλαδή χαμηλοί μισθοί και μειωμένο κοινωνικό κράτος- θα ενθαρρύνει την ανάκαμψη της οικονομίας.

Στον αντίποδα, η δική μας στρατηγική είναι αυτή που εφαρ-

μόζουμε ήδη επιτυχώς, παρά τους περιορισμούς, τα προηγούμενα τρία χρόνια και προβλέπει ισχυρό κοινωνικό κράτος, μετριασμό της φορολογίας σε πιο ρεαλιστικά επίπεδα, σταθερές σχέσεις εργασίας και αξιοπρεπείς μισθούς, καθώς και ανάκαμψη της οικονομίας στηριγμένη πρωτίστως σε παραγωγικές επενδύσεις» ανέφερε.

Οι δύο αυτές στρατηγικές είναι πολύ ευδιάκριτες και αποτυπώνονται σε όλα τα επιμέρους θέματα. Στο ασφαλιστικό σύστημα, ανέφερε ενδεικτικά ο Υπουργός, η Ν.Δ. πλέον έχει σαφή τοποθέτηση υπέρ της ιδιωτικοποίησης όλου του επικουρικού συστήματος κοινωνικής ασφάλισης. «Στα επιτεύγματα της παρούσας κυβέρνησης, περιλαμβάνεται ότι αποκατέστησε ισχυρή πολιτική σταθερότητα στον τόπο. Άρα, οι επόμενες εκλογές θα γίνουν σε ένα πολύ πιο ευδιάκριτο τοπίο, ανάμεσα σε δύο στρατηγικές κομμάτων που θα λένε ακριβώς ποιά θα είναι η επόμενη ημέρα και οι πολίτες θα επιλέξουν μία στρατηγική σαφώς πιο βιώσιμη και πιο ωφέλιμη για την μεγάλη πλειοψηφία των Ελλήνων», ανέφερε ο Υπουργός.

Αναφερόμενος στις προοπτικές συγκρότησης ενός ευρέως προοδευτικού πόλου, ο κ. Σταθάκης σημείωσε ότι «όχι μόνο για τα θέματα της οικονομίας, αλλά και για άλλα όπως είναι η επίλυση του Σκοπιανού, υπάρχει στην ελληνική κοινωνία μία σαφής διαχωριστική γραμμή ανάμεσα σε ένα πολύ δεξιό, συντηρητικό κομμάτι και σε όλο το υπόλοιπο πολιτικό φάσμα, από τον χώρο του κέντρου μέχρι και την κεντροδεξιά που είναι κοντά στην επιλογή που κάνει η κυβέρνηση. Άρα, υπάρχει ένα φάσμα δυνάμεων με το οποίο υπάρχουν τεράστια περιθώρια συγκλίσεων, στα μεγάλα εθνικά θέματα, τα δικαιώματα, την διεύρυνση των δημοκρατικών θεσμών και την οικονομία». Ενόψει των επόμενων εκλογών, σημείωσε, «πρέπει όλες οι πολιτικές δυνάμεις στον ενδιάμεσο αυτό χώρο να τοποθετηθούν και να βρεθούν τα πεδία σύγκλισης που θα δημιουργήσουν καλύτερες προϋποθέσεις για την επόμενη ημέρα».

ΣΤΕ: ΤΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Με τρεις αποφάσεις του το Β' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας έκρινε ότι τα εισοδήματα της Εκκλησίας της Ελλάδος από την εκμίσθωση των αστικών ακινήτων της δεν απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος, και καλώς Εκκλησία της Ελλάδος κατέβαλε φόρο περίπου 2,9 εκατ. ευρώ για τα επίμαχα ακίνητα κατά την τριετία 2011-2013. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά, η Εκκλησία της Ελλάδος είχε προσφύγει στο ΣΤΕ και ζητούσε να ανακαλέσει μερικώς, λόγω πλάνης, ο προϊστάμενος της Α' ΔΟΥ Αθηνών τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των ετών 2011-2013 (διαχειριστικά έτη 2010-2012), που την υποχρέωναν να καταβάλλει συνολικό φόρο ύψους περίπου 18 εκατ. ευρώ.

Επίσης, ζητούσε να αναγνωρισθεί ότι το ακαθάριστο εισόδημα

που δηλώθηκε από την εκμίσθωση των 164 αστικών ακινήτων της απαλλάσσεται από τον φόρο εισοδήματος και ότι για αυτόν τον λόγο πρέπει να τις επιστραφούν περίπου 2,9 εκατ. ευρώ (εισόδημα από τα επίμαχα ακίνητα) ως αχρεωστήτως καταβληθείς φόρος εισοδήματος.

Όμως, το ΣΤΕ, με τις υπ' αριθμ. 1731-1733/2018 αποφάσεις του (πρόεδρος η αντιπρόεδρος Μαίρη Σαρπ και εισηγήτρια η σύμβουλος Επικρατείας Ευαγγελία Νίκα) απέρριψε τις αιτήσεις της Εκκλησίας της Ελλάδος και επικύρωσε αντίστοιχες αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο αποφάνθηκε ότι η απαλλαγή από τον φόρο που προβλεπόταν από το νομοθετικό διάταγμα 2185/1952 για τα νομικά πρόσωπα καταργήθηκε

το 1971 με το νομοθετικό διάταγμα 1077/1971. «Εκτοτε η Εκκλησία της Ελλάδος ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου μη κερδοσκοπικού σκοπού, κατά τα άρθρα 99, 101 και 109 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος υπόκειται σε φόρο εισοδήματος για τα εισοδήματα από τα παραχωρηθείσα σ' αυτήν δυνάμει της σύμβασής του 1952 αστικά ακίνητα (σ.σ.: συνολικά είναι 164 ακίνητα)» αναφέρει το ΣΤΕ.

Επίσης, σημειώνει ότι οι ρυθμίσεις του άρθρου 12 του νόμου 3842/2010 για τη κατάργηση των φορολογικών απαλλαγών νομικών προσώπων κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα δεν επέφερε αλλαγή στις ήδη υφιστάμενες υποχρεώσεις για τα συγκεκριμένα ακίνητα της Εκκλησίας της Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΡΑΕ

Το έργο θα υλοποιηθεί έως το πρώτο εξάμηνο του 2022. Τη σύσταση μιας νέας εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) για την κατασκευή της μεγάλης ηλεκτρικής διασύνδεσης της Αττικής – Κρήτης από τον ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) προτείνει στην τελική της απόφαση (816/2008) η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μάκρης Τράτσα στο vima.gr το έργο, όπως αναφέρεται στην απόφαση, θα πρέπει να υλοποιηθεί και να τεθεί σε λειτουργία σε χρόνο ο οποίος δεν θα υπερβαίνει το πρώτο εξάμηνο του 2022, προκειμένου να αποφευχθούν οι κίνδυνοι στην ηλεκτροδότηση του νησιού, που εκτιμάται ότι θα προκύψουν μετά το 2020, με την υποχρεωτική απόσυρση, για λόγους περιβαλλοντικούς, των ρυπογόνων μονάδων της ΔΕΗ. Η SPV, πρέπει να υποβάλει, αμέσως μετά την ανάθεση της υποχρέωσης υλοποίησης του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, αναθεωρημένο δεσμωτικό χρονοδιάγραμμα εργασιών, το οποίο θα ενσωματωθεί στο υπάρχον δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης, για να εγκριθεί από τη ΡΑΕ. Ο Ρυθμιστής, μετά το ναυάγιο των συνομιλιών ΑΔΜΗΕ-Euroasia Interconnector (της εταιρείας για τη διασύνδεση Ισραήλ-Κύπρου-Κρήτης) και με δεδομένο το περιθώριο που έδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

για επίλυση του ζητήματος έως το τέλος του έτους, προτείνει το συγκεκριμένο σχέδιο. Ειδικότερα, εντός μόλις τεσσάρων ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ πρέπει να ιδρύσει την SPV, η οποία θα αναλάβει την χρηματοδότηση καθώς και την κατασκευή της διασύνδεσης. Η εταιρεία ειδικού σκοπού θα έχει μετοχικό κεφάλαιο 200 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί στο 26% της μέγιστης εκτιμώμενης συνολικής επένδυσης, η οποία έχει υπολογιστεί σε 770 εκατομμύρια.

Ο ΑΔΜΗΕ θα ελέγχει το 100% της νέας εταιρείας, η οποία εντός τεσσάρων μηνών από την σύστασή της, θα μπορεί να εκχωρήσει το 39% στην Euroasia Interconnector ή σε θυγατρική της. Το υπόλοιπο ποσοστό θα διατεθεί με διαγωνισμό σε πιστοποιημένους Διαχειριστές Ευρωπαϊκών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Υπάρχει άλλωστε ήδη το ενδιαφέρον του βελγικού και του γαλλικού Διαχειριστή (ELIA, RTE). Για τις σχετικές εγκρίσεις υποβάλλονται στη ΡΑΕ τα τεύχη του διαγωνισμού το αργότερο ένα μήνα πριν από τη δημοσίευση. Διαφορετικά, οι υπολειπόμενες μετοχές παραμένουν στον ΑΔΜΗΕ.

Με δεδομένο ότι η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θα υλοποιη-

θεί ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), η εταιρεία ειδικού σκοπού οφείλει να αξιοποιήσει τις μελέτες που έχει ήδη διενεργήσει ο φορέας υλοποίησης Euroasia Interconnector Ltd με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και τις άδειες και εγκρίσεις που έχουν ήδη εκδοθεί για την υλοποίηση του έργου.

Για το λόγο αυτό, όπως αναφέρει η απόφαση, οι εταιρείες Euroasia Interconnector Ltd και ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρέπει να προωθήσουν την αδειοδοτική διαδικασία, παραδίδοντας, στην εταιρεία ειδικού σκοπού, τις σχετικές μελέτες και εγκρίσεις που αφορούν το τμήμα Κρήτη-Αττική και άλλα στοιχεία που κρίνονται αναγκαία ώστε να διασφαλιστεί η ταχεία αδειοδότηση του έργου καθώς και η λειτουργικότητα του συνολικού Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος.

Πριν από τη διενέργεια της προκήρυξης για την κατασκευή τμήματος ή του συνόλου του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, η SPV θα πρέπει να υποβάλει στη ΡΑΕ τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου προς έγκριση. Η έγκριση θα λάβει χώρα το συντομότερο δυνατό και το αργότερο εντός δύο μηνών από την υποβολή των προδιαγραφών στη ΡΑΕ, και αφού η Αρχή λάβει υπόψη τις απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΙΝΟΙΑ - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ - ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Στόχοι της συνεργασίας η πρόσβαση των πελατών σε εύρος ενεργειακών προϊόντων. Σύμφωνα με το vima.gr τη σύναψη στρατηγικής συνεργασίας για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά ανακοίνωσαν σήμερα οι εταιρείες ΕΛΙΝΟΙΑ και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Οι στόχοι της συνεργασίας είναι η πρόσβαση των πελατών σε ένα μεγάλο εύρος ενεργειακών προϊόντων, η επέκταση του δικτύου πωλήσεων και η αξιοποίηση και χρήση εναλλακτικών δικτύων λιανικής.

Μέσω της συμφωνίας, η ΤΕΡΝΑ αποκτά ένα σημαντικό δίκτυο πωλήσεων μέσω των 620 συνεργαζόμενων και ιδιοιλεγόμενων πρατηρίων καυσίμων της ΕΛΙΝΟΙΑ, η οποία αντι-

στοίχως αποκτά έναν σύμμαχο με τεχνογνωσία στον τομέα της ενέργειας. Η ΕΛΙΝΟΙΑ, θα έχει την ευθύνη της ανάπτυξης των πωλήσεων μέσω του δικτύου της, πουλώντας τα πακέτα της εταιρείας «Ηρων». Είναι αξιοσημείωτο ότι η ΕΛΙΝΟΙΑ είχε υποβάλει στις αρχές του έτους αίτηση χορήγησης άδειας ηλεκτρικής ενέργειας 200 MW στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και επίσης έχει πάρει και άδεια προμήθειας αερίου.

Ο «Ηρων» ιδρύθηκε από τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και κατέχει ηγετική θέση στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από συμβατικές αλλά και Ανανεώσιμες Πηγές (ΑΠΕ), ενώ στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας συμμετέχει πλέον και η γαλλική ENGIE, ο μεγαλύτερος ανεξάρτητος παραγωγός και

προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως. Η ΕΛΙΝΟΙΑ δραστηριοποιείται στους τομείς της εμπορίας υγρών καυσίμων και λιπαντικών και κατέχει σήμερα μερίδιο 10% της ελληνικής αγοράς. Κατέχει σημαντική θέση στην κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της ελληνικής βιομηχανίας με υγρά στερεά καύσιμα και λιπαντικά. Σημαντική παρουσία έχει η εταιρεία και στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, τον οποίο τροφοδοτεί με καύσιμα και λιπαντικά μέσω ενός παράκτιου δικτύου που αριθμεί πάνω από 140 πρατήρια ΕΛΙΝ, αλλά και μέσω σταθμών εφοδιασμού σκαφών αναψυχής που έχει κατασκευάσει και λειτουργεί σε μαρίνες της χώρας μας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού ενέκρινε την από 25 Ιουνίου 2018 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά στην απόκτηση από την εταιρία με την επωνυμία «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙ-ΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» αποκλειστικού ελέγχου επί της εταιρίας με την επωνυμία «NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» μέσω της εξαγοράς του 90% του

μετοχικού της κεφαλαίου, από την εταιρία με την επωνυμία «NRG GLOBAL ENERGY HOUSE LIMITED». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση «με την απόφασή της, η Επιτροπή έκρινε ότι η ως άνω συγκέντρωση που αναφέρεται, πρωτίστως, στην αγορά της παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο κονδρικής και

στην αγορά της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο λιανικής σε πελάτες Μέσης Τάσης και Χαμηλής Τάσης, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΟΙ «ΤΡΥΠΕΣ» ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

«Τίτλοι τέλους» χθες το πρωί για την πιο γνωστή περίπτωση παράνομης σύνδεσης με την εθνική οδό. Συνεργεία της Νέας Οδού επανατοποθέτησαν χθες τα στηθαία στο 90ό χλμ. της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας, τα οποία είχε αφαιρέσει το καλοκαίρι του 2015 ο ίδιος ο υπουργός Υποδομών. Τις εξελίξεις δημοσίευσε η έναρξη λειτουργίας του ΣΕΑ Αταλάντης, μέχρι την οποία το υπουργείο είχε αναστείλει –με νομοθετική ρύθμιση– την εφαρμογή της νομοθεσίας και δικαστικών αποφάσεων. Ακόμα πέντε παράνομες συνδέσεις καφεσιστατοριών και πρατηρίων καυσίμων θα ακολουθήσουν, οι περισσότερες στον Μαλιακό. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η υπόθεση του καφεσιστατορίου «90» στο 90ό χλμ. της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας έγινε γνωστή το καλοκαίρι του 2015. Τότε ο υπουργός Χρήστος Σπίρτζης μετέβη στην περιοχή και επέτρεψε ο ίδιος την απομάκρυνση των στηθαίων, που είχαν τοποθετηθεί λίγες ημέρες νωρίτερα με εντολή του υπουργείου (σε εφαρμογή απόφασης του ΣτΕ). Το κλείσιμο των παράνομων συνδέσεων με την εθνική οδό προβλεπόταν από υπουργική απόφαση του 2001, κατόπιν προβλέφθηκε ως όρος στη σύμβαση παραχώρησης του άξονα Μεταμόρφωσης- Σκάρφειας προς τη Νέα Οδό (το 2007) και σχετική υποχρέωση επαναδιατυπώθηκε στον ν. 4313/2014, ο οποίος έδινε προθεσμία μέχρι τον Μάρτιο του 2015. Μάλιστα για το κλείσιμο της συγκεκριμένης παράνομης σύνδεσης είχε διατά-

ξει και το Δ' τμήμα του ΣτΕ (αποφάσεις 1086 και 1087/2008). Η απόφαση του υπουργού είχε προκαλέσει τότε αρκετές αντιδράσεις, με χαρακτηριστικότερη εκείνη του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων που επεσήμανε την επικινδυνότητα των παράνομων συνδέσεων με το εθνικό οδικό δίκτυο (καθώς δεν διαθέτουν ειδική λωρίδα επιβράδυνσης/επιτάχυνσης και συχνά οδηγούν στο τοπικό οδικό δίκτυο, όπου κινούνται άλλα οχήματα με χαμηλές ταχύτητες). Υπάρχουν όμως και οικονομικός θιγόμενος: οι διαχειριστές των πλησιέστερων (νόμιμων) ΣΕΑ και οι ιδιοκτήτες ανάλογων καταστημάτων εκτός του εθνικού οδικού δικτύου, που υφίστανται αθέμιτο ανταγωνισμό.

Από την πλευρά του ο υπουργός υποστήριξε ότι η διατήρηση των παράνομων συνδέσεων έγινε προς όφελος των οδηγών, καθώς δεν υπήρχε διαθέσιμο πρατήριο καυσίμων για απόσταση 40 χλμ. Με δεδομένο ότι η πράξη του ήταν έωλη νομικά (εξαίτιας της «παράκαμψης» δύο νόμων και μιας απόφασης του ΣτΕ), το υπουργείο Υποδομών νομοθέτησε τη διατήρηση των παράνομων συνδέσεων μέχρι την ολοκλήρωση του σχεδιαζόμενου ΣΕΑ (Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών) στη συγκεκριμένη περιοχή (ν.4339/15).

Στις 2 Αυγούστου, λοιπόν, ο ανεξάρτητος μηχανικός που επιβλέπει τα έργα της Νέας Οδού πιστοποίησε στην κοινοπραξία και στο Δημόσιο την ολοκλήρωση του ΣΕΑ Αταλάντης, που

πλέον λειτουργεί κανονικά. Υστερα από συνεννόηση με το υπουργείο, η κοινοπραξία ειδοποίησε την επιχείρηση που βρίσκεται στο σημείο και τις τοπικές αρχές για το επικείμενο κλείσιμο της παράνομης σύνδεσης (που τελικά έγινε χθες).

Αντιδράσεις κατοίκων

Κάτοικοι χωριών της περιοχής (Δήμος Ορχομενού), που χρησιμοποιούσαν τη συγκεκριμένη «τρύπα» για να αποφύγουν τα διόδια Θηβών, διαμαρτυρήθηκαν έντονα προς τη Νέα Οδό, υποστηρίζοντας ότι είτε θα έπρεπε να καταβάλλουν 3,80 ευρώ σε κάθε μετακίνησή τους προς τη θήβα ή θα έπρεπε να κάνουν έναν τεράστιο κύκλο, μιας και ο παράδρομος είναι ημιτελής. Τελικά, προκειμένου να κατευναστούν οι αντιδράσεις, η εταιρεία δέχθηκε να παρέχει κάρτες δωρεάν διέλευσης από τα διόδια Θηβών στους κατοίκους των χωριών Ακράφιο, Κάστρο και Κόκκινο (άγνωστο για πόσο καιρό).

Σειρά μετά το 90ό χλμ. παίρνουν οι υπόλοιπες πέντε παράνομες συνδέσεις στην εθνική οδό: καφέ «Αρπς» με πρατήριο στο 222ο χλμ. (ρεύμα προς Θεσσαλονίκη), εστιατόριο «Μακεδονία» με πρατήριο στο 218ο χλμ. (προς Αθήνα), εστιατόριο «Νέα Ρούμελη» στο 218ο χλμ. (προς Θεσσαλονίκη), πρατήριο στο 210ο χλμ. (προς Αθήνα), πρατήριο και Goody's στο 210ο χλμ. (προς Θεσσαλονίκη) και ένα πρατήριο στο 48ο χλμ. (προς Αθήνα).

«ΕΝΕΣΗ» 20 ΕΚΑΤ. ΣΤΗΝ J&P ΑΒΑΞ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΩΝ

Από την J&P ΑΒΑΞ αναμένεται να ξεκινήσει η νέα κοινή στρατηγική ανάπτυξης του συνόλου του ομίλου της κυπριακών συμφερόντων J&P Overseas, όπως προκύπτει από την εικόνα που θα διαμορφωθεί μετά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 20 εκατ. ευρώ της ελληνικής θυγατρικής, που ενέκριναν οι μέτοχοι της πρόσφατης γενικής συνέλευσης. Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες, με την αύξηση θα ενισχυθεί η συμμετοχή της οικογένειας Ιωάννου (η οποία είχε υπό την εποπτεία της την ελληνική εταιρεία), από 5% σε περίπου 24%, ενώ το αντίστοιχο της J&P Investments θα υποχωρήσει από 41,59% σε περίπου 28%. Οι Έλληνες μεγαλομέτοχοι Κων. Μιτζάλης και Κων. Κουβαράς εκτιμάται ότι θα διατηρήσουν το ποσοστό που ελέγχουν αμφότεροι και το οποίο υπολογίζεται σε περίπου 20% συνολικά. Τα παραπάνω απομένει να επιβεβαιωθούν κατά τη διαδικασία της αύξησης. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» ο όμιλος είχε βρεθεί την τελευταία διετία στη δίνη εσωτερικών τριβών μεταξύ των μετόχων της J&P Overseas, δηλαδή της οικογένειας Ιωάννου και της οικογένειας Παρασκευαΐδη, εξέλιξη που είχε προκαλέσει σημαντική εσωστρέφεια, με αποκορύφωμα την επεξεργασία έως και σχεδίου για τη διάσπαση του ομίλου και τον διαχωρισμό των επιμέρους δραστηριοτήτων του μεταξύ των μετόχων, όπως μετέδιδαν προ μηνών κυπριακά μέσα. Αφορμή στάθηκαν κυ-

ρίως οι έριδες εντός των κόλπων της οικογένειας Παρασκευαΐδη, με αφορμή τον διορισμό του κ. Ανδρέα Παπαθωμά, συζύγου μιας από τις κόρες της οικογένειας, στην ηγεσία της θυγατρικής στη Σαουδική Αραβία.

Η λύση δόθηκε πρόσφατα στις δικαστικές αίθουσες, καθώς τα αδέρφια Ευθύβουλος και Λεώνη Παρασκευαΐδη είχαν καταθέσει αγωγή εναντίον του κ. Παπαθωμά για κακοδιαχείριση της εταιρείας. Το δικαστήριο έκανε δεκτή την αγωγή, κρίνοντας ένοχο τον κ. Παπαθωμά και απομακρύνοντάς τον από την ηγεσία της εταιρείας στη συγκεκριμένη χώρα. Πλέον, τον έλεγχο αναλαμβάνουν οι ενάγοντες, οι οποίοι αναμένεται ότι θα ενισχύσουν οικονομικά την εταιρεία ώστε να καταβληθούν άμεσα τα οφειλόμενα προς τους εργαζομένους. Η εν λόγω εξέλιξη φαίνεται πως είχε ευεργετικές συνέπειες και για την επαναπροσέγγιση της πλευράς Παρασκευαΐδη με την πλευρά Ιωάννου, προκειμένου να επιστρέψει ο όμιλος σε τροχιά ανάπτυξης, υπό ένα ενιαίο οχήμα. Όπως όλα δείχνουν, η αρχή θα γίνει από την J&P ΑΒΑΞ, η οποία πάντως, θα πρέπει να σημειωθεί, ότι δεν αντιμετώπισε κάποιο ζήτημα καθ' όλη τη διάρκεια της εσωτερικής «κόντρας» στη μητρική J&P Overseas, καθώς έχει πλήρως αυτόνομο τρόπο λειτουργίας. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου των 20 εκατ. ευρώ, σχεδόν το 50%, δηλαδή περί-

που 9,725 εκατ. ευρώ, θα καλύψουν υφιστάμενες βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και ομολογιακό δάνειο. Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία θα προχωρήσει κατ' αρχάς σε μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε κοινής μετοχής από 0,58 σε 0,30 ευρώ, κεφαλαιοποιώντας συσσωρευμένες ζημιές 21,74 εκατ. ευρώ. Στη συνέχεια, θα γίνει η αύξηση κατά 20 εκατ. ευρώ με τιμή 0,45 ευρώ/μετοχή και την έκδοση 44,44 εκατ. νέων κοινών μετοχών. Σημειωτέον ότι, κατά τη διάρκεια της τελευταίας διετίας, η εταιρεία έχει συσσωρεύσει ζημιές της τάξεως των 53,8 εκατ. ευρώ.

Η θετική εξέλιξη στην J&P Overseas είναι ιδιαίτερα κρίσιμη και για την J&P ΑΒΑΞ, δεδομένης της στρατηγικής της ελληνικής εισηγμένης, η οποία δεν πρόκειται να ακολουθήσει πολιτική προσφοράς νέων ομολογιακών εκπτώσεων για την ανάληψη νέων συμβάσεων στην Ελλάδα, πλην ορισμένων επιλεκτικών έργων, όπου είναι εφικτή η εξασφάλιση κερδοφορίας. Αντιθέτως, η έμφαση θα δοθεί πλέον στη διεκδίκηση νέων έργων στο εξωτερικό, όπου η συνεργασία με την J&P Overseas κρίνεται κάτι παραπάνω από επιβεβλημένη για την εξασφάλιση των σχετικών συμβάσεων, όσο και για την κερδοφορία τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΕΔ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ ΣΕ 5.000 ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΠΡΩΝΗ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ

Πρόγραμμα αφορά την παροχή δεύτερης επιχειρηματικής ευκαιρίας σε 5.000 ανέργους πρώην αυτοαπασχολούμενους, με στόχο την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας περιλαμβάνεται σε τρία νέα προγράμματα για την επιδίωξη απασχόλησης 25.500 ανέργων, που σύμφωνα με την «Καθημερινή», αναμένεται να υλοποιηθεί το αμέσως επόμενο δίμηνο ο ΟΑΕΔ. Στόχος του οργανισμού, σε συνεργασία με το υπουργείο Εργασίας, είναι να στηρίξουν την απασχόληση παράλληλα με τη μείωση της ανεργίας, κυρίως των νέων σε ηλικία ανέργων, με στοχευμένα προγράμματα, καθώς εμφανή είναι τα σημάδια επιβράδυνσης του ρυθμού μείωσης του ποσοστού ανεργίας.

Το πρώτο έχει στόχο την ανάσχεση του λεγόμενου brain drain. Απευθύνεται σε 5.500 ανέργους πτυχιούχους ανώτατων εκπαιδευτικών και τεχνολογικών ιδρυμάτων, ηλικίας 22-29 ετών, προκειμένου να απασχοληθούν σε υπουργεία και εποπτευόμενους δημόσιους φορείς οι οποίοι δεν ασκούν οικονομική δραστηριότητα. Ωφελούμενοι του προγράμματος είναι εγγεγραμμένοι άνεργοι

στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ, κάτοχοι πτυχίου τριτοβάθμιας πανεπιστημιακής ή τεχνολογικής εκπαίδευσης, ηλικίας 22 έως 29 ετών.

Τα κριτήρια κατάταξης των ωφελουμένων είναι τα ακόλουθα:

- α) Χρονικό διάστημα συνεχόμενης εγγεγραμμένης ανεργίας ωφελουμένου, με ανώτατο όριο τους 24 μήνες.
- β) Επίσης εισόδημα ατομικό ή οικογενειακό.
- γ) Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών.
- δ) Διδακτορικός τίτλος σπουδών.
- ε) Εγγραφή στα μητρώα ανέργων ΑμεΑ του ΟΑΕΔ.
- στ) Ιδιότητα του δικαιούχου κοινωνικού εισοδήματος αλληλεγγύης (ΚΕΑ).

Το δεύτερο πρόγραμμα απευθύνεται σε επιχειρήσεις και επιδοτεί εργοδότες για τη διατήρηση νέων θέσεων εργασίας με στόχο την ενίσχυση της ρευστότητάς τους και της απασχόλησης την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Με το πρόγραμμα θα επιχορηγηθούν έως 15.000 θέσεις εξαρτημένες εργασίας πλήρους ή και μερικής απα-

σχόλησης που δημιουργήθηκαν από 1/6/2017 έως 31/5/2018, σε ιδιωτικές επιχειρήσεις. Οι επιχειρήσεις που θα λάβουν επιχορήγηση υποχρεούνται να διατηρήσουν τόσο τις επιχορηγούμενες όσο και τις μη επιχορηγούμενες θέσεις εργασίας για επιπλέον χρονικό διάστημα, ίσο με το απούμενο και εγκριθέν διάστημα διάρκειας της επιχορήγησης.

Το τρίτο πρόγραμμα αφορά την παροχή δεύτερης επιχειρηματικής ευκαιρίας σε 5.000 ανέργους πρώην αυτοαπασχολούμενους, με στόχο την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας. Δικαιούχοι του προγράμματος είναι αυτοαπασχολούμενοι που έχουν διακόψει την επιχειρηματική δραστηριότητά τους για ορισμένο χρονικό διάστημα, δεν έχουν μεταβιβάσει την επιχείρησή ή το μερίδιό τους σε συγγενείς και συζύγους, δεν έχουν ασκήσει επαγγελματική δραστηριότητα, έχουν καταβάλει τη μηνιαία εισφορά στον Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας, έχουν εξοφλήσει ή ρυθμίσει τις εισφορές τους προς τον ΕΦΚΑ και έχουν την ιδιότητα του ανέργου.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ

Μετά από συντονισμένες ενέργειες της Δημοτικής Αρχής, του Προέδρου της ΔΕΥΑΜ του Ζουγανέλη και με την επιμέλεια και υποστήριξη της Τεχνικής Υπηρεσίας της επιχείρησης και του Προϊσταμένου της κ. Κουνάνη, μετά από δύο (2) χρόνια επίπονης προσπάθειας και συνεχών γραφειοκρατικών αγκυλώσεων εντάχθηκε για χρηματοδότηση στο ΕΣΠΑ 2014-2020 το έργο της προμήθειας και εγκατάστασης δύο (2) νέων Αφαλατώσεων στο νησί μας. Σύμφωνα με το κοινηγομητοι.gr προσθέτοντας άλλο ένα κρίσιμο έργο σε αυτά που τα τελευταία χρόνια εντάχθηκαν σε χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκού πόρους. Το έργο αφορά στην προμήθεια δυο φορητών μονάδων αφαλάτωσης θαλάσσιου

ύδατος, δυνατότητας ελάχιστης παραγωγής 1.000 κυβικών/ημέρα πόσιμου νερού η καθημιά, όπως επίσης και στους αντίστοιχους αγωγούς υδροληψίας (29,30 μ. περίπου) και διάθεσης της άλμης (343,50 μ. περίπου). Οι εν λόγω μονάδες αφαλάτωσης συνολικά θα παράγουν 730.000 κυβικά πόσιμου νερού ετησίως. Η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου συμβάλει καθοριστικά στο ζήτημα της επιπλέον υδροδότησης του νησιού. Ο Δήμαρχος Μυκόνου κ. Κωνσταντίνος Κουκάς δήλωσε σχετικά: «Πρόκειται για ακόμα ένα σημαντικό έργο που είχε ανάγκη το νησί μας. Ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΜ Μιχάλης Ζουγανέλης, τα μέλη του ΔΣ και οι εργαζόμενοι της επιχείρησης, εργάστηκαν μεθοδικά προκει-

μένον να έλθει το επιθυμητό αποτέλεσμα και μία ακόμη ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ύψους 1.612.000 ευρώ για το συγκεκριμένο έργο. Εντός των επόμενων μηνών θα ξεκινήσουν όλες οι προβλεπόμενες διαγωνιστικές διαδικασίες προκειμένου να προμηθευτούμε τις δυο νέες μονάδες αφαλάτωσης το ταχύτερο δυνατό. Η Δημοτική Αρχή εξακολουθεί να δουλεύει σε έντονους ρυθμούς, με κύριο γνώμονα την καθημερινότητα και τα έργα υποδομών, χωρίς να αφήνει καμία μεγάλη ευκαιρία για το νησί μας να πάει χαμένη.

ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟ ΜΑΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ Η ΔΙΑΡΚΗΣ ΙΕΡΑ ΣΥΝΟΔΟΣ

Τη δημιουργία πάρκου, στο Μάτι Αττικής που ελήγη από τις πυρκαγιές, αποφάσισε χτες η Διαρκής Ιερά Σύνοδος της Εκκλησίας της Ελλάδος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εν λόγω πάρκο θα διαμορφωθεί σε έκταση που ανήκει στη Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Πεντέλης, προς όφελος των κατοίκων, σε συνεργασία της Εκκλησίας με την Περιφέρεια Αττικής, αφού η έκταση προνομιούμενης δενδροφυτευθεί.

Επιπλέον, η ΔΙΣ υπό την προεδρία του Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος Ιερωνύμου, αφού έλαβε υπόψη την από

25.7.2018 επιστολή του διευθυντή του Κέντρου Μοριακής Βιολογίας του 401 Γενικού Στρατιωτικού Νοσοκομείου, διά της οποίας παρακαλείται η Εκκλησία να συμβάλει στην προσπάθεια ταυτοποίησης μέσω DNA των οστών των πεσόντων του έπους του 1940 στη Βόρειο Ήπειρο, αποφάσισε την αποστολή στις Ιερές Μητροπόλεις εγκυκλίου ενημερωτικού σημειώματος, διά του οποίου θα ενημερώνονται δεόντως οι συγγενείς των πεσόντων για να προσέρχονται στα ειδικά κέντρα, προκειμένου να δώσουν γενετικό υλικό για την ταυτοποίηση.

Επίσης, ενέκρινε την πρόταση της ειδικής συνοδικής επιτροπής ειδικών ποιμαντικών υποθέσεων και καταστάσεων, για τη διεξαγωγή πιλοτικού συνεδρίου στην Αλεξανδρούπολη, 28-30 Σεπτεμβρίου 2018, με θέμα: «Γυναίκες στη σκιά της Βίας: Η ποιμαντική ευθύνη και η οπτική των θρησκειών».

Τέλος, ενημερώθηκε από τις εκθέσεις εκπροσώπων της Εκκλησίας της Ελλάδος, οι οποίοι συμμετείχαν στις εργασίες διαφόρων συνεδρίων και επιτροπών στην αλλοδαπή και ασχολήθηκε με τρέχοντα υπηρεσιακά θέματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ΘΕΛΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΟΚ ΚΑΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΝΑ ΓΗΠΕΔΟ ΑΣΦΑΛΕΣ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ”

“Θέλουμε για τον ΠΑΟΚ ένα γήπεδο ασφαλές και πιστοποιημένο”, δήλωσε νωρίτερα ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος στον ArenaFM 89,4, αναφερόμενος στην κατασκευή του γηπέδου του ΠΑΟΚ και σημείωσε ότι δεν είναι η πρώτη φορά που γίνεται συζήτηση για αυτό το θέμα, σύμφωνα με σχετικό δελτίο του ΥΠΕΝ. Εντός του 2018, είχαν γίνει αρκετές συναντήσεις για να διευκρινιστεί το πλαίσιο παραχώρησης γης από το Ταμείο Εθνικής Άμυνας προς τον ΠΑΟΚ και προς την εταιρεία ειδικού σκοπού που θα αναλάβει την κατασκευή του νέου γηπέδου. Επίσης ο Αν. ΥΠΕΝ σημείωσε ότι ο Πρωθυπουργός έχει τοποθετηθεί δημόσια και έχει πει ότι η κυβέρνηση θα υποστηρίξει και θα διευκολύνει την κατασκευή του νέου γηπέδου.

“Στο όραμά μας για τη Θεσσαλονίκη περιλαμβάνονται ισχυρές πολιτιστικές και αθλητικές υποδομές. Η πόλη είναι ένα σύνολο, δεν είναι μόνο το νέο λιμάνι, το μετρό, αεροδρόμιο, η εθνική οδός, η ηλεκτροκίνηση του τρένου. Είναι και η ποιότητα ζωής που της δίνει εξωστρέφεια. Πρέπει να υποστηρίξουμε την πόλη μας και εν προκειμένω τον ΠΑΟΚ, για ένα γήπεδο που θα είναι σύγχρονο, πιστοποιημένο και ασφαλές για τις διεθνείς διοργανώσεις και φυσικά θα έχει και όλες τις

παράλληλες απαιτούμενες λειτουργίες. Το θέμα δεν είναι μόνο η γη, έχουμε να λύσουμε και την περιβαλλοντική και πολεοδομική αδειοδότηση της επένδυσης, το τοπικό χωρικό σχέδιο που θα εγκριθεί από το δικό μας υπουργείο, γι’ αυτό και έχουμε ξεκινήσει και βλέπουμε όλα τα στάδια του σχεδίου. Το επιπλέον που ζήτησε ο πρωθυπουργός είναι να βρεθεί άμεση λύση, ακόμη και με νομοθετική ρύθμιση, ώστε να υπάρχει ξεκάθαρη λύση του θέματος της γης, με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο, ώστε να μην έχουμε μακροχρόνιες, γραφειοκρατικές και οικονομικές εκκρεμότητες. Μας ζήτησε να ολοκληρώσουμε την πρόταση μέχρι την ομιλία του το Σάββατο στη ΔΕΘ”, τόνισε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το αν θα αναφερθεί στο θέμα ο Πρωθυπουργός στα εγκαίνια της ΔΕΘ, ο Αν. ΥΠΕΝ υπογράμμισε: “Δεν θα ήταν σωστό να κάνω εγώ τέτοιες ανακοινώσεις. Έχουμε όλοι υποστεί την αναδιοργάνωση της πολιτικής, να μην συντηρήσουμε αυτή την πολιτική, να βγαίνει κάποιος με ψήφους οπαδών και μετά να τους προδίδει. Πρέπει να ολοκληρώσουμε τη λύση και να το ανακοινώσουμε όπως πρέπει. Και να ξεκαθαρίσουμε ότι δεν θα βοηθήσουμε μόνο αυτό το αθλητικό έργο, έχουμε στηρίξει

όλες τις ομάδες της Θεσσαλονίκης και σε άλλα αθλήματα, χωρίς να το «πουλήσουμε» και να το εκμεταλλευτούμε πολιτικά και δημόσια. Η Θεσσαλονίκη πρέπει να επιστρέψει και στον αθλητισμό και στον πολιτισμό και στην ανάπτυξη”. Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Αν. ΥΠΕΝ ανέφερε χαρακτηριστικά: “Θα είμαστε κοντά στην ομάδα από τη σύνταξη της μελέτης, για να μην υπάρχει καμία εκκρεμότητα μετά. Μπορούμε να επιταχύνουμε τη διαδικασία της αδειοδότησης. Αυτή την περίοδο της διακυβέρνησης λύσαμε πιο δύσκολα θέματα, για παράδειγμα η περιβαλλοντική αδειοδότηση για το Ελληνικό έγινε μέσα σε έξι μήνες, η χωροταξική προέγκριση για τον Παύλο Μελά και για την ανάπλαση της ΔΕΘ έγινε σε δύο μήνες. Κάτι αντίστοιχο θα γίνει και για το γήπεδο του ΠΑΟΚ, και για άλλες υποδομές πολιτισμού-αθλητισμού. Είναι κάτι που το αξίζει η Θεσσαλονίκη και της το είχαν στερήσει. Έχουμε την εντολή όλα αυτά να γίνουν μέσα σε έναν χρόνο, θα μας κρίνουν οι πολίτες αν θα το πετύχουμε. Από την αρχή του 2018 δουλεύουμε παράλληλα με τον ΠΑΟΚ για να εξασφαλίσουμε ότι η απόδοση του χώρου και ο σχεδιασμός του έργου δεν θα έχουν κώλυμα, για να είναι ασφαλές και βιώσιμη η επένδυση”.

ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΤΗΣ 83ΗΣ ΔΕΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Για την ανακούφιση των πληγέντων από τις πυρκαγιές στο Μάτι της Ανατολικής Αττικής θα δοθούν μέρους των εσόδων από τα εισιτήρια της 83ης ΔΕΘ, μέσω του προγράμματος act4Greece, που έχει δημιουργηθεί με πρωτοβουλία της Εθνικής Τράπεζας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνεργασία της ΔΕΘ-Helexro και της Εθνικής Τράπεζας, η οποία είναι η Επίσημη Τράπεζα της Έκθεσης, στοχεύει στην αύξηση των σχετικών πόρων, που συγκεντρώνονται μέσα από την πλατφόρμα act4Greece

και θα κατευθυνθούν στην υλοποίηση αναγκαίων υποδομών στις περιοχές, οι οποίες καταστράφηκαν από τις φωτιές.

Εκτός από την διάθεση μέρους των εσόδων από τα εισιτήρια, η ΔΕΘ-Helexro θα δημιουργήσει και ενημερωτικά σημεία στις πύλες της 83ης ΔΕΘ, προκειμένου να ενημερώνει διαδραστικά και να παρακινεί εκθέτες και επισκέπτες να συνδράμουν στο έργο συγκέντρωσης δωρεών μέσω του act4Greece.



ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα σημαντικό έργο για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την αναβάθμιση των υποδομών εκπαίδευσης στο Αγκίστρι, προϋπολογισμού 2,95 εκατ. ευρώ, προχωρά με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, η Περιφέρεια και ο δήμος υπέγραψαν προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή εξαθέσιου γυμνασίου - λυκείου, δυναμικότητας 180 μαθητών. Με το νέο σχολείο επιλύεται το πρόβλημα στέγασης των μαθητών του

Γυμνασίου που σήμερα γίνεται σε παλιό μικρό κτίριο και σε προκάτ αίθουσες και παράλληλα αποφεύγεται η καθημερινή μετακίνηση των μαθητών του λυκείου στο κοντινό νησί της Αίγινας.

Το νέο κτίριο θα αποτελείται από δύο πτέρυγες συνολικής επιφάνειας 1.476,39 τ.μ. σε οικόπεδο επί της παραλιακής οδού του οικισμού Σκάλας. Στην εκπαιδευτική ζώνη θα κατασκευαστούν 6 αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια,

γραφεία και βοηθητικοί χώροι, ενώ στη ζώνη κοινωνικών - πολιτιστικών χώρων θα κατασκευαστεί μία πολλαπλών χρήσεων 180 θέσεων με κυλικείο και βιβλιοθήκη, ώστε να καλύπτει και ανάγκες πολιτιστικών - κοινωνικών εκδηλώσεων του δήμου Αγκιστρίου, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Σε όλες τις κτιριακές εγκαταστάσεις και τον περιβάλλοντα χώρο θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των ατόμων με αναπηρία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο διάστημα 2007 – 2016 οι φόροι ως ποσοστό του ΑΕΠ αυξήθηκαν κατά 7,4 ποσοστιαίες μονάδες. Σύμφωνα με το vima.gr την έκρηξη των φόρων που σημειώθηκε στην Ελλάδα και τις τεράστιες επιβαρύνσεις που έχουν υποστεί οι φορολογούμενοι αποτυπώνει ο Οργανισμός Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ). Στην έκθεσή του, «Tax Policy Reforms 2018», κατατάσσει την Ελλάδα στην πρώτη θέση με τη μεγαλύτερη αύξηση φόρων ανάμεσα στις χώρες-μέλη του Οργανισμού. Πιο συγκεκριμένα, στην χώρα μας, μεταξύ 2015 και 2016 καταγράφηκε η μεγαλύτερη αύξηση φόρων ως ποσοστό του ΑΕΠ, σχεδόν κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες λόγω της φοροκαταιγίδας του τρίτου Μηνημίου που έπληξε τα εισοδήματα και την κατανάλωση.

Η Ελλάδα διατρεί τη θλιβερή πρωτιά ακόμα και όταν το έτος αναφοράς είναι το 2007, καθώς στο διάστημα 2007 – 2016 οι φόροι ως ποσοστό του ΑΕΠ αυξήθηκαν κατά 7,4 ποσοστιαίες μονάδες. Στον αντίποδα, η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στην Ιρλανδία με την επιβάρυνση από το 30,4% να μειώνεται στο 23%.

Στην έκθεσή του, ο ΟΟΣΑ, καταγράφει σημαντικές φορολογικές εξελίξεις σε χώρες όπως η Αργεντινή, η Γαλλία, η Λετονία,

οι ΗΠΑ, που στοχεύουν στην ενίσχυση των επενδύσεων και της κοινωνικής δικαιοσύνης. Μεταξύ αυτών των εξελίξεων σημειώνει την τάση μείωσης των φορολογικών βαρών στις επιχειρήσεις, ακόμα και σε χώρες που παραδοσιακά έχουν υψηλούς συντελεστές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία ο μέσος συντελεστής φόρου επιχειρήσεων στις χώρες του ΟΟΣΑ έχει μειωθεί από το 32,5% το 2000 στο 23,9% το 2018. Ανάλογες κινήσεις καταγράφονται και στη φορολογία των φυσικών προσώπων. Ωστόσο η Ελλάδα δεν συμπεριλαμβάνεται σε αυτές τις χώρες. Ο φορολογικός συντελεστής των επιχειρήσεων βρίσκεται στο 29%.

Σε αντίθεση με τη γενικότερη τάση μείωσης των φορολογικών βαρών στην εργασία, στη χώρα μας παρατηρείται αύξηση αυτών των επιβαρύνσεων (είτε με τη μορφή του φόρου εισοδήματος είτε με τη μορφή των ασφαλιστικών εισφορών). Εκτός από την Ελλάδα, ανάλογες επιβαρύνσεις παρατηρούνται στη Λετονία, στην Ιρλανδία, στη Σλοβενία, καθώς και στο Μεξικό και στην Τουρκία.

Πρωτίες διεκδικεί η Ελλάδα και στο πεδίο της φορολογίας των ακινήτων λόγω της επιβολής του ΕΝΦΙΑ. Μεταξύ 2000 και 2016, σε 20 χώρες του ΟΟΣΑ καταγράφονται αυξήσεις στη

φορολογία της ακίνητης περιουσίας. Ως ήταν αναμενόμενο, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται σε αυτές, καταλαμβάνοντας, μάλιστα, την έκπη θέση πίσω από τη Μ. Βρετανία, τη Γαλλία, το Λουξεμβούργο, το Βέλγιο και τον Καναδά.

Ειδική αναφορά γίνεται στο ειδικό καθεστώς του μειωμένου κατά 30% ΦΠΑ στα νησιά το οποίο έχει παραταθεί μέχρι το τέλος του έτους σε Λέσβος, Χίος, Σάμος, Κως και Λέρος. Σημειώτουν, ότι με αυτά τα λόγω έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ, η Ελλάδα βρίσκεται στη μέση του βαθμολογικού πίνακα των χωρών του ΟΟΣΑ, ξεπερνώντας ακόμα και τη Γαλλία.

Ο ΟΟΣΑ αναφέρεται και στα ψηφισμένα φορολογικά αντίμετρα, τα οποία προβλέπουν τη μείωση του πρώτου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% στο 20% και την κατάργηση της ειδικής εισφοράς για εισοδήματα έως 30.000 ευρώ ως αντιστάθμισμα της περικοπής του αφορολογητού κατά περίπου 3.000 ευρώ από το 2020 καθώς και την μείωση του φορολογικού συντελεστή στις επιχειρήσεις στο 26%. Ωστόσο, ο ΟΟΣΑ επισημαίνει ότι η εφαρμογή αυτών των αντιμέτρων τελεί υπό την έγκριση των θεσμών.

ΑΥΞΗΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΝΕΟ «ΑΛΜΑ» ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΟΥΛΙΟ

Στο ποσό των 101,704 δισ. ευρώ ανήλθε το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο τον Ιούλιο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 345 εκατ ευρώ συγκριτικά με τον Ιούνιο. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» αυτό προκύπτει από τα στοιχεία για την εξέλιξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο που έδωσε στη δημοσιότητα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και τα οποία δείχνουν ότι έχει περιορισθεί ο μηνιαίος ρυθμός αύξησης των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσε-

ων των φορολογούμενων συγκριτικά με το παρελθόν. Οι νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές (όσες δημιουργήθηκαν από την αρχή του έτους) ανήλθαν τον Ιούλιο στο ποσό των 5,569 δισ. ευρώ έναντι 5,192 δισ ευρώ τον Ιούνιο παρουσιάζοντας αύξηση 377 εκατ. ευρώ. Ο παλιές ληξιπρόθεσμες οφειλές, ανήλθαν τον Ιούλιο στο ποσό των 96,584 δισ. ευρώ έναντι 96,881 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 297 εκατ. ευρώ.

Νέο κύμα κατασχέσεων Τον Ιούλιο το σύνολο των οφειλετών

ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο ανήλθε σε 3.933.628 έναντι 3.727.418 τον Ιούνιο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, ο αριθμός των οφειλών στους οποίους δύναται να εφαρμοσθούν αναγκαστικά μέτρα είσπραξης, ανέρχονταν τον Ιούλιο σε 1.742.903 έναντι 1.694.043 τον Ιούνιο. Οι οφειλές στους οποίους έχουν εφαρμοσθεί αναγκαστικά μέτρα είσπραξης ανέρχονταν τον Ιούλιο σε 1.143.308 έναντι 1.137.235 τον Ιούνιο.

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 84 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ, ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΤΟΥ 2018

Νέα σημαντική μείωση παρουσίασαν οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα τον Ιούλιο του 2018 και διαμορφώθηκαν στα 1,934 δισ. ευρώ έναντι 2,018 δισ. ευρώ που ήταν τον Ιούνιο. Η μείωση τους κατά 84 εκατομμύρια ευρώ έρχεται μετά τις διαδοχικές μεγάλες μειώσεις των προηγούμενων μηνών που αποτυπώνουν την πο-

ρεία σταδιακής εξόφλησης των οφειλών του δημοσίου προς τους ιδιώτες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το υπουργείο Οικονομικών τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν τον Ιούλιο οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης οι οποίες περιορί-

στηκαν στα 853 εκατ. ευρώ έναντι 912 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης τον Ιούλιο μειώθηκαν στα 261 εκατ. ευρώ έναντι 277 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο.

Τέλος οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων αυξήθηκαν τον Ιούλιο στα 790 εκατ. ευρώ έναντι 706 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο.

ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ 812,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΤΛΗΣΕ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΕ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ποσό των 812,5 εκατ. ευρώ αντίληψε σήμερα το Ελληνικό Δημόσιο κατά τη δημοπρασία εντόκων γραμματίων τριμήνης διάρκειας με απόδοση 0,65% αμετάβλητη συγκριτικά με την προηγούμενη δημοπρασία εντόκων αντίστοιχης διάρκειας. Το ύψος των

προσφορών υπερκάλυψε κατά 1,66 φορές το δημοπρατούμενο ποσό και ανήλθε σε 1,038 δισ. ευρώ όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

Οι ρευματοκλοπές, η πορεία απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, οι «έξυπνοι» μετρητές καταναλώσεως ρεύματος και το πρόγραμμα επέκτασης των δικτύων φυσικού αερίου είναι ορισμένα από τα θέματα που θα συζητηθούν στις εκδηλώσεις που διοργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ.

«Η παρουσία της ΠΑΕ στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης αποτυπώνει τη δέσμευση της Αρχής να εδραιώσει ένα ισχυρό δίκτυο επικοινωνίας με την ενεργειακή αγορά, τους καταναλωτές και την κοινωνία των πολιτών, αναδεικνύοντας τις νέες επιλογές που δημιουργούνται μέσα από την αναδιοργάνωση του ενεργειακού τομέα», επισημαίνει η Αρχή. Στις εκδηλώσεις, που θα πραγματοποιηθούν στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, θα παρουσιαστούν ακόμη τα εργαλεία σύγκρισης τιμών στον τομέα της ενέργειας, το Χρηματιστήριο Ενέργειας, τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για αναεώσιμες πηγές ενέργειας, οι διασυνδέσεις των νησιών κ.α.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Δευτέρα 10.09.2018, Ώρα: 19:00-21:30

Καταναλωτές

Ρευματοκλοπές: Υφιστάμενη κατάσταση και τρόποι αντιμετώπισης

Νικόλαος Δρόσος, Δ/ντης Χρηστών Δικτύου, ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ

Έξυπνοι μετρητές

Κωνσταντίνος Ανδρεάδης, Δ/ντης Κλάδου Μετρήσεων, Διεύθυνσης Δικτύου, ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ

Εργαλεία σύγκρισης τιμών (PCT) στον τομέα της ενέργειας – Τρέχουσα κατάσταση και μελλοντικές εξελίξεις

Ευαγγελία Γκότζου, Οικονομολόγος, Ειδ. Επιστήμονας, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Προστασίας Καταναλωτών, Περιβάλλοντος και Λιανικών Αγορών, ΠΑΕ

Συζήτηση με την αγορά: Προκλήσεις των λιανικών αγορών. Προτάσεις βελτίωσης του ρυθμιστικού πλαισίου

Συμμετοχή εκπροσώπων εταιρειών

Τρίτη 11.09.2018, Ώρα: 19:00-21:30

Ηλεκτρισμός

Η πορεία εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου στην Ελλάδα (Target Model)

Αγγελική Μουρτζίκου, Ειδ. Επιστήμονας, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Παρακολούθησης Αγορών & Ανταγωνισμού, ΠΑΕ

Χρηματιστήριο Ενέργειας: Η λειτουργία του στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα

Ευτέρπη Λαμποδίου, Στ/λεχος Διεύθυνσης Λειτουργίας Αγορών ΕΧΕ Α.Ε.

Εξέλιξη του μηχανισμού δημοπρασιών προθεσμιακών προϊόντων και ανάλυση βασικών παραμέτρων κόστους χονδρεμπορικής αγοράς

Βασίλειος Ζούβιαν, Οικονομολόγος, Ειδ. Επιστήμονας, Προϊστάμενος Τμήματος Επιστημίας & Παρακολούθησης Ενεργειακών Αγορών Χονδρικής, ΠΑΕ

Τετάρτη 12.09.2018, Ώρα: 19:00-21:30

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ)

Τα αποτελέσματα των πρόσφατων ανταγωνιστικών διαδικασιών έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα και οι επόμενοι διαγωνισμοί που θα πραγματοποιηθούν από τη ΠΑΕ / Δημόσια Διαβούλευση

Δρ. Διονύσιος Παπαχρήστου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Ειδ. Επιστήμονας, Συντονιστής Ομάδας Διαγωνιστικών Διαδικασιών ΑΠΕ, Δ/ντης Γραφείου Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων, ΠΑΕ

Παρουσίαση του συστήματος ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων ΑΠΕ

Αθανάσιος Πετμεζάς, Δ/νων Σύμβουλος cosmoONE Α.Ε.

Χρηματοδοτήσεις νέων έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα.

Δρ. Αδαμαντία Βέρρα, Οικονομολόγος, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Αδειοδοτήσεων και Μητρώων, ΠΑΕ

Συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Τραπεζών:

Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος

Τράπεζα Πειραιώς

Eurobank

Alpha Bank

Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων

EIB

Πέμπτη 13.09.2018, Ώρα: 19:00-21:30

Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την καθαρή ενέργεια στα νησιά. Η πρόταση της ΠΑΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών.

Απόστολος Γκζάς, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Ειδ. Επιστήμονας, Προϊστάμενος Τμημάτων Πολιτικής Ανάπτυξης ΑΠΕ & Αποθήκευσης Ενέργειας - Ηλεκτρικών Δικτύων & Τεχνολογιών Έξυπνων Δικτύων, ΠΑΕ

Smart Grids – Smart Islands

Ερήνη Σταυροπούλου, Δ/ντρια Διαχείρισης Νησιών, ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Το πιλοτικό έργο «Αν Στράπς - Πράσινο νησί»

Παναγιώτης Ζορλός, Υπεύθυνος Τμήματος Ανάπτυξης Μελετών, ΚΑΠΕ

Παρασκευή 14.09.2018, Ώρα: 19:00-21:30

Φυσικό Αέριο

Ασφάλεια εφοδιασμού

Μαρία Κερκίδου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Προϊσταμένη τμήματος ενεργειακού σχεδιασμού και ασφάλειας εφοδιασμού, ΠΑΕ

Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΔΕΣΦΑ ΑΕ

Δημήτριος Καρδοματσάς, Δ/ντης Δραστηριοτήτων Στρατηγικής & Ανάπτυξης και Οικονομικών Υπηρεσιών, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Παρουσίαση των Προγραμμάτων Ανάπτυξης ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ, ΕΔΑ Αττικής ΑΕ, ΔΕΔΑ ΑΕ

Μικαήλ Στεργιόπουλος, Δ/ντης Ανάπτυξης Δικτύου και Νέων Συνδέσεων, ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

Χρήστος Σκουλίδας, Τεχνικός Διευθυντής ΕΔΑ Αττικής Α.Ε.

Κωσταντίνος Διουσόπουλος, Δ/ντης Στρατηγικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Χρηματοδοτήσεων, ΔΕΔΑ Α.Ε.

Συζήτηση για την ανάπτυξη του CNG στην Ελλάδα

με τη συμμετοχή εκπροσώπων των φορέων ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., ΔΕΔΑ Α.Ε., Περιφερειών και Δήμων

Ερήνη Ιακωβίδου, Οικονομολόγος, Ειδ. Επιστήμονας, Προϊσταμένη Τμήματος Δικτύων Φυσικού Αερίου, ΠΑΕ

COSME: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Σε 500 εκατ. ευρώ ανέρχεται, πλέον, η συνολική χρηματοδότηση της Alpha Bank προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) μέσω του εγγυοδοτικού προγράμματος «COSME», μετά την επέκταση της συμφωνίας κατά 300 εκατ. ευρώ, την οποία υπέγραψαν η τράπεζα και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (Ε.Τ.Α.Ε.). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την υπογραφή της νέας συμφωνίας, η Alpha Bank, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωσή της, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της για στήριξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας, μέσω της παροχής ρευστότητας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς

τους, στην ελληνική και διεθνή αγορά. Με τη συμμετοχή της στο πρόγραμμα «COSME» η τράπεζα συμβάλλει στην υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων των επιλεγμένων μικρομεσαίων επιχειρήσεων και στην κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαια κινήσεως, με προνομιακούς όρους τιμολογήσεως και μειωμένες εξασφαλίσεις.

Η χρηματοδότηση των ΜμΕ καθίσταται δυνατή χάρη στην εγγύηση που παρέχεται από το «COSME» και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη. Ο σκοπός

του ΕΤΣΕ είναι να συμβάλει στη χρηματοδότηση και την υλοποίηση παραγωγικών επενδύσεων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να εξασφαλίσει αυξημένη πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα «COSME», καθώς και για τους όρους και τις προϋποθέσεις ένταξης σε αυτό, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται σε οποιοδήποτε κατάστημα της Alpha Bank ή να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της τράπεζας

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΞΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΨΗΦΙΤΕ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Ψηφίστηκε στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής με το οποίο αποκτούν τηλεοπτική πρόσβαση 411.000 κάτοικοι της χώρας, οι οποίοι δεν έχουν έως σήμερα «σήμα» στα ελληνικά κανάλια. Υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκαν ο ΣΥΡΙΖΑ και οι ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΔΗΣΥ, ΧΑ, Ποτάμι και Ένωση Κεντρικών δόλωσαν επιφύλαξη μέχρι την ψήφιση του νομοσχεδίου, ενώ το ΚΚΕ ψήφισε «παρών», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ν. Παππάς Μεταβίβηκε πλέον σε μια νέα κατάσταση, η οποία διασφαλίζει και τη νομιμότητα και τα δικαιώματα των πολιτών. Το νομοσχέδιο αναμένεται να ψηφιστεί την επόμενη εβδομάδα στο Γ' Θερινό Τμήμα κι όπως τόνισε ο αρμόδιος υπουργός Νίκος Παππάς «το νομοθέτημα αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό κομμάτι του παζλ της κανονικότητας την οποία επιβόλουμε κι έρχεται βήμα το βήμα». «Ξανασυγκροτήσαμε την ΕΡΤ, δεν είναι παρίας του τηλεοπτικού παιδιού πλέον. Αδειοδοτούμε τους τηλεοπτικούς σταθμούς και εγγυόμαστε την καθολική κάλυψη τηλεοπτικού σήματος για τους Έλληνες πολίτες» είπε κατά τη σημερινή τελευταία ανάγνωση στις επιτροπές και παρέπεμψε στην «στην τηλεοπτική πραγματικότητα στα τέλη του 2014» κατά την οποία, όπως είπε, είχαμε μια δημόσια τηλεόραση η οποία φυτοζωούσε, κανάλια χωρίς άδειες και χωρίς να καταβάλουν τίμημα για τις άδειες και τον ψηφισμένο φόρο διαφήμισης και μεγάλο κομμάτι των πολιτών μας χωρίς την κάλυψη τηλεοπτικού σήματος.

Μεταβίβηκε πλέον σε μια νέα κατάσταση, η οποία διασφαλί-

ζει και τη νομιμότητα και τα δικαιώματα των πολιτών, υπογράμμισε και απέναντι στους προβληματισμούς της αντιπολίτευσης για την εφαρμογή του μέτρου, το κόστος του έργου, ο κ. Παππάς τόνισε ότι η Πολιτεία έχει εξασφαλίσει την πιο ισορροπημένη λύση, ενώ κατά την υλοποίηση της πρώτης φάσης του προγράμματος ξεπεράστηκαν τα όποια εμπόδια με αποτέλεσμα να καθίσταται εύρυθμη η λειτουργία του σε όλες τις περιοχές που εμπίπτουν στον νόμο.

Περιφερειακά κανάλια

Δεδομένου, ότι κατά τη διαδικασία της επεξεργασίας του νομοσχεδίου, τα κόμματα ανέδειξαν το πρόβλημα της εκπομπής συγκεκριμένων περιφερειακών σταθμών σε άλλες Περιφέρειες από την Περιφέρεια στην οποία εκπέμπουν (και συγκεκριμένα, υπάρχει πάρα πολύ σοβαρό πρόβλημα στη Στερεά Ελλάδα, όπου είναι πάρα πολλοί οι κάτοικοι οι οποίοι βλέπουν σταθμούς της Πελοποννήσου) ο κ. Παππάς ενημέρωσε ότι εντός του επόμενου δίμηνου θα έχει δοθεί και η λύση με τρεις - τέσσερις περισσότερους σταθμούς εκπομπής, οι οποίοι θα καλύψουν αυτή την ανάγκη. Επίσης, επανέλαβε ότι στο νομοσχέδιο εισάγεται η ρήτρα «must carry - must give», δηλαδή η υποχρέωση του παρόχου δικτύου να κουβαλάει το περιεχόμενο των αδειοδοτημένων σταθμών πανελλαδικής εμβέλειας και η υποχρέωση των τηλεοπτικών σταθμών να δίνουν το πρόγραμμά τους στους παρόχους δικτύου γι' αυτές τις συγκεκριμένες περιοχές. «Δεν αφορά τα δύο αντισυμβαλλόμενα μέρη. Δεν μας απασχολεί αν επί του προκειμένου η

δορυφορική πλατφόρμα τα βρει με τον τηλεοπτικό σταθμό. Οι άνθρωποι οι οποίοι θα πάρουν το πρόγραμμα επιδότησης θα έχουν πρόσβαση στο πρόγραμμα όλων των τηλεοπτικών σταθμών. Είναι ρητή η σχετική διάταξη» εξήγησε.

Σχετικώς με το ερώτημα για τη μετάβαση στην επόμενη τεχνολογική φάση (το λεγόμενο DVB-T2) ο αρμόδιος υπουργός απάντησε πως έχει σταλεί ο οδικός χάρτης, στα μέσα Ιουλίου, για την μετάβαση, στις υπηρεσίες της Ε.Ε. και θα διαρκέσει 18 μήνες, όπως προβλέπουν οι ρυθμιστικές υποχρεώσεις. «Δε θα έχουμε εκπλήξεις και θα διασφαλίσουμε ότι το κόστος της μετάβασης θα είναι ελάχιστο» ανέφερε.

Καθώς υπήρξαν παρατηρήσεις βουλευτών σύμφωνα με τις οποίες υπάρχουν περιφερειακά κανάλια που μπορούν να εκπέμπουν στο 30%, 40% ή 50%, ο κ. Παππάς επισήμανε ότι θα ανανεωθεί η βάση δεδομένων που διαμορφώθηκε και σε σχέση με τα περιφερειακά κανάλια, έτσι ώστε να υπάρξει μια αποτύπωση του προβλήματος.

«Προφανώς, προφανέστατα, οπουδήποτε έχει υπάρξει πρόβλημα το οποίο δεν έχει καταγραφεί στο πρώτο κύμα της ανάπτυξης αυτού του μέτρου, βεβαίως και θα καλυφθούν οι οικισμοί», προσέθεσε σε σχέση με τις επισημάνσεις περί μη κάλυψης ορισμένων οικισμών και επιδότησης των μόνιμων κατοίκων.

Τέλος, ο κ. Παππάς ενημέρωσε ότι η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ΘΕΤΙΚΟΙ ΟΙ ΕΞΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θετικοί στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής εμφανίστηκαν οι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς που κλήθηκαν στην κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Δημόσιας Διοίκησης και Εμπορίου της Βουλής, για να εκφράσουν τις απόψεις τους. Το χαρακτήρισαν ως πολύ θετικό βήμα σε ό,τι αφορά την πρόσβαση στην ενημέρωσης σε όλες τις περιοχές της χώρας και για όλους τους Έλληνες. Το νομοσχέδιο προβλέπει την επιχορήγηση από το ελληνικό Δημόσιο, με το ποσό των 110 ευρώ εφάπαξ, στους μόνιμους κατοίκους περιοχών που μέχρι σήμερα δεν έχουν τηλεοπτικό σήμα για την προμήθεια του κατάλληλου εξοπλισμού με ελεύθερη επιλογή του παρόχου. Προβληματισμός εκφράστηκε από ορισμένους εκπροσώπους φορέων αλλά και βουλευτές ως προς την έννοια του μόνιμου κατοίκου και πρότειναν να επανεξεταστούν οι προϋποθέσεις και να διευρυνθούν τα όρια, ώστε να συμπεριληφθούν στα ευεργετήματα του νόμου, όχι μόνο όσοι διαμένουν στις περιοχές όλον τον χρόνο, αλλά και αυτοί που είναι ιδιοκτήτες και πάνε κάθε Σαββατοκυριακό ή κάνουν μεγάλης διάρκειας διακοπές εκεί. Για νομοσχέδιο που βρίσκεται σε πολύ καλή

κατεύθυνση έκανε λόγο ο δήμαρχος Δελφών, Θανάσης Παναγιωτόπουλος. Ωστόσο, όπως είπε, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή σε ό,τι αφορά την έννοια της μόνιμης κατοικίας, καθώς έχουν δικαίωμα στην ενημέρωση και αυτοί που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι, αλλά είναι ιδιοκτήτες και ζουν μεγάλα χρονικά διαστήματα σε αυτές τις περιοχές. Ο γενικός διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών της Ελληνικής Ραδιοφωνίας Τηλεόρασης, Πέτρος Φίλος, ζήτησε να μπει στους καινούργιους αποκωδικοποιητές και το σήμα της ΕΡΤ, ώστε οι κάτοικοι να ενημερώνονται και από τη δημόσια τηλεόραση. Ο πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, καθηγητής Κωνσταντίνος Μασσέλος, ανέφερε ότι η συνδεσιμότητα αποτελεί βασική προτεραιότητα όλων των κρατών και είναι καθοριστικός παράγοντας στην ανάπτυξη η τηλεοπτική κάλυψη. «Το νομοσχέδιο προσπαθεί να καλύψει αυτό το στοιχείο και υλοποιεί μία δράση με σαφή κοινωνικό προσδιορισμό. Στόχος είναι να φθάσουμε στο 100% της τηλεοπτικής κάλυψης και να υπάρχει σήμα στις «λευκές» περιοχές. Είναι μία πρώτη ουσιαστική πρωτοβουλία για οριστική λύση του

προβλήματος. Η πλήρης συνδεσιμότητα δίνει τη δυνατότητα χρήσης διαφορετικών τεχνολογιών και ο δικός μας ρόλος σε αυτήν την προσπάθεια είναι υποστηρικτικός» σημείωσε ο κ. Μασσέλος. Ο καθηγητής του ΕΜΠ Χρήστος Καψάλης έκανε λόγο για ουδέτερο νομοσχέδιο που προβλέπει όλες τις πλατφόρμες για την τηλεοπτική κάλυψη, ενώ τόνισε ότι θα πρέπει να θεραπευτούν τα τεχνικά προβλήματα που υπάρχουν με αποτέλεσμα να μην ταυτίζεται η γεωγραφική τηλεοπτική κάλυψη με τις γεωγραφικές περιοχές. Ο γγ της Ένωσης Ενημερωτικών Τηλεοράσεων Στερεάς Ελλάδος, Γιώργος Σιμόπουλος, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως ένα πολύ θετικό βήμα, ενώ ζήτησε να συμπεριληφθούν όχι μόνο τα πανελλαδικής εμβέλειας κανάλια αλλά και τα περιφερειακά, καθώς, όπως, είπε η περιφερειακή τηλεοπτική κάλυψη της χώρας είναι ελλιπής. «Επικροτούμε την προσπάθεια, θέλουμε, όμως, να μην παραμείνουμε οι φτωχοί συγγενείς» επισήμανε και ζήτησε από το υπουργείο και τις αρμόδιες Αρχές να προχωρήσουν και να λύσουν γρήγορα το θέμα των αδειοδοτήσεων των τηλεοπτικών συχνοτήτων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΙΔΡΥΣΑΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ



Το 2014, όταν χιλιάδες Έλληνες μηχανικοί μετανάστευαν από την Ελλάδα σε αναζήτηση εργασίας, δύο νέοι επιστήμονες ακολουθούσαν τον αντίθετο δρόμο και εν μέσω κρίσης επέστρεψαν από τη Γερμανία -όπου εργάζονταν- στη Θεσσαλονίκη, με στόχο να δημιουργήσουν μια εταιρεία που θα παράγει καινοτόμα συστήματα για την παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία, όπως αναφέρει σε σχετικό ρεπορτάζ το Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Η επιχειρηματική ιδέα ήταν αδιαμφισβήτητη δυνατή, αλλά όταν έψαξαν για χρηματοδότηση βρήκαν κλειστές πόρτες. Στράφηκαν εκεί όπου συνήθως στρέφονται οι νεοφυείς επιχειρήσεις σε τέτοιες περιπτώσεις, στα τρία «F»: Friends, Family, Fools. Και ξεκίνησαν με δανεικά, ένα ελάχιστο αρχικό κεφάλαιο, της τάξης των 4.500 ευρώ περίπου, από ένα μικρό γραφείο 44 τετραγωνικών. Στο «παρά πέντε», λίγο πριν τα παρατήσουν από απογοήτευση, ήρθε το πρώτο συμβόλαιο. Κι από εκεί και πέρα ο δρόμος άνοιξε.

Με έδρα τη Λεωφόρο Κ. Καραμανλή στη Θεσσαλονίκη, η KENOTOM, η εταιρεία που ίδρυσαν μόλις τέσσερα χρόνια πριν στον χώρο των embedded systems, πουλάει σήμερα τις υπηρεσίες της στις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες του πλανήτη, σε Ευρώπη, ΗΠΑ και Ασία. Και έχοντας ξεκινήσει από δύο άτομα, τους συνιδρυτές της, Φώτη Παντελιάδη και Τηλέμαχο Ματιάκη, απασχολεί πλέον 62 εργαζομένους, στη συντριπτική πλειονότητά τους επιστήμονες υψηλής εξειδίκευσης. Οι δε συνέταιροι έχουν γίνει συνολικά πέντε, αφού στην ομάδα προστέθηκαν οι Παναγιώτης Ζαπάρτας, Κωνσταντίνος Λάμαρης και Βασίλης Βασιλικός.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στο «Πρακτορείο 104,9 FM», ο ηλεκτρολόγος μηχανικός Φώτης Παντελιάδης, συνιδρυτής και managing partner της εταιρείας, επισημαίνει ότι οι άνθρωποι που απασχολεί η KENOTOM βρίσκονται στην Ελλάδα από επιλογή και όχι «από ανάγκη» κι όταν περπατούν στον δρόμο έχουν την ικανοποίηση και τη χαρά να γνωρίζουν ότι επτά στα δέκα brands αυτοκινήτων που βλέπουν μπροστά τους, κρύβουν στα «ενδότερά» τους τεχνολογία, που οι ίδιοι έχουν «βάλει το χεράκι τους» για να δημιουργηθεί. Κατά τον Φώτη, ελληνικές τεχνολογικές επιχειρήσεις μπορούν να

επιβιώσουν, ακόμη και να πρωταγωνιστήσουν σε μια τόσο ανταγωνιστική αγορά, αρκεί να «ποντάρουν» στην αριστεία. Όπως εξηγεί, «το να παίζεις το χαρτί του κόστους, να πεις στις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες ότι «εμείς είμαστε το low cost center σας στην Ευρώπη», είναι πολύ μεγάλο λάθος, δεν θα σε πάει μακριά». Αντιθέτως, με την αριστεία, αν δηλαδή «τα αποτελέσματα μιλάνε από μόνα τους», καταφέρνεις πολλά. «Κάτι που προσπαθούμε να κάνουμε όταν βρίσκουμε έναν καινούργιο πελάτη, είναι να ξεκινήσουμε με ένα μικρό πιλοτικό πρότζεκτ, για να δει τι μπορούμε να κάνουμε, έχοντας λίγο-πολύ τη βεβαιότητα ότι όταν κλείσει ο πιλοτικός κύκλος θα συνεχίσουμε. Μέχρι τώρα αυτό έχει γίνει» σημειώνει. Προσθέτει ότι το background των αποφοίτων των ελληνικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων είναι εντυπωσιακό και συμπληρώνει ότι για την KENOTOM ο τρόπος αντιμετώπισης του ανθρώπινου δυναμικού είναι εξαιρετικά σημαντικός: «Ως εργοδότες προσπαθούμε να εφαρμόσουμε στην εταιρεία μας αυτά που είδαμε στην Ευρώπη ως εργαζόμενοι. Κι ό,τι αυτά που έζησα και εγώ ως υπάλληλος χωρίτερα στην Ελλάδα. Φροντίζουμε για συνεργασίες με πρόσηψη, πληρωμή των εκτός έδρας εξόδων, δώρα και μπόνους για όσους αξιοκρατικά έκαναν το κάτι παραπάνω. Φροντίζουμε ο χώρος εργασίας να μην είναι λαογύμι. Όλα αυτά τα πράγματα, που στο προσωπικό μου παρελθόν στην Ελλάδα δεν ήταν καθόλου αυτονόητα, βοηθάνε τους ανθρώπους να αποκτήσουν μεγαλύτερο δέσιμο με την ομάδα και να παραμείνουν».



Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης με τον Φώτη Παντελιάδη είναι το εξής:

ΕΡ. Με πολύ απλά λόγια, τι κάνει η KENOTOM; Ποιο είναι το αντικείμενό της;

ΑΠ. Ειδικευόμαστε στα embedded systems, στα ελληνικά η απόδοση είναι «ενσωματωμένα συστήματα». Πρόκειται για όλα τα συστήματα που φέρουν μικροεπεξεργαστή ή κάποιου είδους συσκευή, η οποία διεξάγει σκέψεις στο παρασκήνιο, δίνοντας στον άνθρωπο δυνατότητες. Τα συστήματα αυτά είναι παντού (...). Για την ακρίβεια, το 95% των επεξεργασιών που φτιάχνονται σήμερα είναι για embedded systems. Κλιματισμός, ενισχυτές, μια τηλεόραση, μια ιατρική συσκευή, κάποιο

όργανο στη ναυσιπλοΐα... Από όλα τα embedded systems, εμείς έχουμε εξειδικευτεί ακριβώς στην αυτοκινητοβιομηχανία και πορευόμαστε κατά βάση με αυτό, μαζί με κάποιες άλλες συνεργασίες στον βιομηχανικό αυτοματισμό. Ένα σύγχρονο αυτοκίνητο έχει δεκάδες επεξεργαστές που ελέγχουν τις διάφορες λειτουργίες, από τις πιο σημαντικές, π.χ. έλεγχος του κινητήρα, των καυσαερίων κλπ, μέχρι και τις πιο απλές: κλιματισμός, καντράν, κλειδωμα κλπ. Επίσης, κάνουν μεγάλη διαφορά σε ό,τι αφορά το οικολογικό κομμάτι και το κομμάτι της ασφάλειας, γι' αυτό στα σύγχρονα αυτοκίνητα η οδήγηση είναι ενεργειακά πιο αποδοτική και πιο ασφαλής.

ΕΡ. Ποιοι είναι σήμερα οι κυριότεροι πελάτες σας; ΑΠ. Είναι μια σειρά από πάρα πολύ γνωστές μάρκες, οι λεγόμενοι OEM (σ.σ. Original Equipment Manufacturer) ή με άλλα λόγια οι μεγάλες γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, αμερικάνικες, κάποιες κινεζικές, κορεάτικες, δεν μπορώ να δώσω επωνυμίες, υπό την έννοια ότι δεσμευόμαστε από συμβόλαια μυστικότητας για τις συνεργασίες μας, αλλά μπορώ να πω ότι όταν οι άνθρωποι της KENOTOM περπατάμε στον δρόμο, νιώθουμε μεγάλη χαρά επειδή γνωρίζουμε ότι επτά στα δέκα μάρκες έχουν ένα σύστημα, στην ανάπτυξη του οποίου συμμετείχε και η KENOTOM.

ΕΡ. Η Kenotom ιδρύθηκε το 2014, επιλέγοντας να δραστηριοποιηθεί σε έναν χώρο άκρως ανταγωνιστικό και μέχρι πρότινος απρόσιτο στις ελληνικές εταιρίες. Πώς αποφασίσατε να ξεκινήσετε;

ΑΠ. Πράγματι, δεν έχουμε ούτε τέσσερα χρόνια που ξεκινήσαμε. Σήμερα είμαστε πέντε συνέταιροι και φίλοι. Ξεκινήσαμε ως εργαζόμενοι, ως υπάλληλοι γερμανικής εταιρείας σε γερμανικό έδαφος. Αποφασίσαμε ότι δεν ήταν αυτό που θέλαμε να κάνουμε, ότι θέλαμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό. Αρχικά με τον ένα συνάδελφο, αποφασίσαμε να το τολμήσουμε, επιστρέψαμε στην Ελλάδα, εξασφαλίζοντας στην πορεία του χρόνου -και μετά από διάφορα ευτράπελα και δυσκολίες- την πρώτη μας συνεργασία. Μετά μπήκε το νερό στο αυλάκι, ήρθαν και οι άλλοι συνάδελφοι, μπήκαν στο σχήμα της εταιρείας. Με προσλήψεις η ομάδα μας μεγάλωσε. Στο σύνολο είμαστε σήμερα 62 συνάδελφοι, στη συντριπτική πλειονότητά μας εξειδικευμένοι. Από τους 62, το υποστηρικτικό προσωπικό είναι πέντε άτομα και άλλα πέντε κάνουν πρακτική. Με το ΑΠΘ, όπως και με άλλα ιδρύματα, έχουμε χτίσει πολύ καλή σχέση και πολλοί συνάδελφοι νέοι, επί πτυχίω, κάνουν σε εμάς την πρακτική τους.

Συνέχεια (... σελ 12

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΙΑΠΩΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΑ ΔΟΚΙΜΑΣΟΥΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΙΝΙ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Ιάπωνες μηχανικοί αναπτύσσουν ένα διαστημικό ανελκυστήρα και θα πραγματοποιήσουν την πρώτη δοκιμή του αυτό το μήνα, στέλνοντας μια μικρογραφία του στο διάστημα, προκειμένου να δοκιμάσουν την τεχνολογία, αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ.

Οι ερευνητές της κατασκευαστικής εταιρείας Obayashi και του Πανεπιστημίου Σιζουόκα, σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο, θα εκτοξεύσουν με τη βοήθεια της ιαπωνικής διαστημικής υπηρεσίας την επόμενη εβδομάδα, από το νότιο ιαπωνικό νησί Τανεγκασίμα, ένα πύραυλο Η-2Β, που θα μεταφέρει τον εξοπλισμό του μίνι ανελκυστήρα σε ένα ζεύγος δορυφόρων. Η μικροσκοπική καμπίνα έχει μήκος μόλις έξι εκατοστών, πλάτος τρία και ύψος έξι. Αν όλα πάνε καλά, θα κινηθεί κατά μήκος ενός καλωδίου δέκα μέτρων, που θα έχει τεντωθεί στο

διάστημα ανάμεσα σε δύο επίσης μικροσκοπικούς δορυφόρους. Καθώς ο «ανελκυστήρας» θα κινείται από τον ένα δορυφόρο προς τον άλλο - ένα πείραμα που δεν έχει ξαναγίνει έως τώρα - θα παρακολουθείται από κάμερες εγκατεστημένες στους δύο δορυφόρους. «Πρόκειται για το πρώτο στον κόσμο πείραμα που θα δοκιμασθεί η κίνηση ενός ανελκυστήρα στο διάστημα» δήλωσε εκπρόσωπος της ερευνητικής ομάδας. Βέβαια, από την αρχική αυτή δοκιμή ενός μίνι ανελκυστήρα έως τη δημιουργία ενός κανονικού διαστημικού ανελκυστήρα που θα μεταφέρει πολλούς ανθρώπους, υπάρχει μεγάλη απόσταση. Η πατρότητα της ιδέας ανήκει από το 1895 στον ρώσο επιστήμονα Κωνσταντίν Τσιολκόφσκι, ενώ τη χρησιμοποίησε μετά από μερικές δεκαετίες σε ένα μυθιστόρημα επιστημονικής φαντασίας ο Άρθουρ Κλαρκ.

Πιο πρόσφατα έχουν προταθεί διάφορα σχέδια, αλλά ουκ ολίγες τεχνικές δυσκολίες έχουν έως τώρα εμποδίσει την κατασκευή ενός τέτοιου ανελκυστήρα που θα ανεβοκατεβαίνει χιλιάδες χιλιόμετρα. Το νέο ιαπωνικό σχέδιο βασίζεται στη χρήση της τεχνολογίας των ναυσοωλίνων άνθρακα, οι οποίοι είναι τουλάχιστον 20 φορές πιο ισχυροί από το χάλυβα. Στόχος είναι η κατασκευή ενός ανελκυστήρα που θα φθάσει σε ύψος έως 96.000 χιλιομέτρων πάνω από τη Γη και σε αυτόν θα ταξιδεύουν διαστημικοί τουρίστες μετά το 2050. Κάθε φορά θα είναι δυνατό να μεταφερθούν έως 30 άνθρωποι με ταχύτητα έως 200 χιλιομέτρων την ώρα, με ένα ενδιάμεσο σταθμό στα 36.000 χιλιόμετρα

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΙΔΡΥΣΑΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 11

ΕΡ. Έκανες λόγο για ευτράπελα και δυσκολίες. Ποια ήταν τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετώπισατε πριν φτάσετε στο σημείο που βρίσκεστε σήμερα;

ΑΠ. Υπήρξε διάστημα από τη στιγμή που επιστρέψαμε από Γερμανία και μέχρι που κλείσαμε το πρώτο συμβόλαιο, που νιώθαμε τη δαμόκλειο σπάθη πάνω από τα κεφάλια μας. Αναζητήσαμε, με τη μέθοδο που συνήθως το κάνουν οι startups, κάποια χρήματα για να κάνουμε τα επόμενα βήματα. Σε αυτό το «κλαδί» αποτύχαμε παταγωδώς όμως, δεν εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση. Γιατί; Ή εμείς δεν ήμασταν αρκετά πειστικοί είτε το περιβάλλον δεν ήταν έτοιμο, δεν ξέρω, πάντως αυτό που στο τέλος εισπράξαμε είναι ότι αν δεν το κάνουμε μόνοι μας, δεν θα γίνει καθόλου. Αν αυτό που ζήσαμε ήταν αγώνας μπάσκετ, θα είχε κριθεί στην παράταση, είχαμε απογοητευτεί, σχεδόν ήμασταν έτοιμοι να γυρίσουμε πίσω στη Γερμανία. Και τότε ήρθε το πρώτο συμβόλαιο!

ΕΡ. Φαντάζομαι πως οι πόρτες στη Γερμανία δεν ανοίγουν εύκολα για ένα ελληνικό τεχνολογικό προϊόν... Πώς καταφέρατε να τους προσεγγίσετε και να έρθει το πρώτο συμβόλαιο;

ΑΠ. Είχαμε το πλεονέκτημα ότι ζούσαμε και εργαζόμασταν στη Γερμανία, σε εταιρεία που κάνει τέτοια πράγματα. Έτσι είχαμε κάποιες επαφές. Αυτές αξιοποιήσαμε και εντέλει, από ανθρώπους που είχαν ήδη δουλέψει μαζί μας στη Γερμανία, καταφέραμε να εκμαιεύσουμε ένα πρώτο πιλοτικό πρότζεκτ. Εννοείται πως το προσέξαμε πολύ, πάρα πολύ (γελεί) και έτσι ήρθε η συνέχεια. Πιστεύω ότι αν δεν είχε το βιογραφικό μας μια περίοδο στο εξωτερικό, για να χτίσουμε επαφές και να αποκτήσουμε κάποια εμπειρίες και κάποιες εξειδικευμένες γνώσεις, το πρώτο συμβόλαιο δεν θα ερχόταν.

ΕΡ. Πώς χρηματοδοτήσατε την περαιτέρω έρευνα που απαι-

τούσε το πρώτο συμβόλαιο; Με τα χρήματα που πήρατε από αυτό; Και αν όχι, από πού βρήκατε τα λεφτά;

ΑΠ. Ήταν δανεικά (γελεί). Και ευτυχώς για εμάς, ενώ έχουμε μάθει να φοβόμαστε τη γραφειοκρατία στην Ελλάδα, η εταιρεία μας είναι τύπου ΙΚΕ και δεν παιδευθήκαμε για να την ανοίξουμε, πραγματικά ήταν ένα κομμάτι που «έτρεξε» γρήγορα και δεν απαιτούσε σοβαρό κεφάλαιο. Ξεκινήσαμε με κεφάλαιο 4.500 ευρώ. Αυτό που μας κάνει περήφανους ως τώρα είναι ότι τα έχουμε καταφέρει μόνοι μας, είμαστε πλήρως αυτοτροφοδοτούμενοι και δεν έχουμε υποχρεώσεις με δάνεια, επενδυτές κτλ.



ΕΡ. Ανέφερες νωρίτερα ότι το παιχνίδι κρίθηκε «στην παράταση», αλλά πλέον παίζετε σε ...μεγάλα γήπεδα. Ποιοι είναι οι στόχοι σας για την επόμενη πενταετία σε επίπεδο απασχολησών και νέων προϊόντων;

ΑΠ. Το όραμά μας είναι να έχουμε έναν service oriented organization με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ως προς αυτό, το παιχνίδι του volume (όγκου, κρίσιμης μάζας) είναι πάρα πολύ σημαντικό να το παίζουμε και από την πρώτη στιγμή είχαμε βάλει ως στόχο την πρώτη πενταετία να καταφέρουμε να πιάσουμε τον αριθμό των 50 εργαζομένων στην ομάδα μας. Αυτόν τον στόχο τον ξεπεράσαμε κατά πολύ και φτάσαμε από τους δύο που ήμασταν στους 62, αυτό είναι επί 31! Για την επόμενη πενταετία θέλουμε απλά να ...νευραπισαστού-

με (γελεί δυνατά). Η αλήθεια είναι ότι θα προχωρήσουμε βήμα-βήμα και μέρα με την ημέρα. Αλλά αυτό που κάνουμε έχει τρομερή ζήτηση, ιδιαίτερα στην Ευρώπη, που αναζητά ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις σύγχρονες τεχνολογίες που αφορούν το αυτοκίνητο και θέλουμε να είμαστε εκεί μέσα πρωταγωνιστές.

Οι εφαρμογές με τις οποίες τώρα ασχολούμαστε είναι ασπόμε πιο «κλασικές» του automotive, δηλαδή δουλεύουμε κυρίως πάνω σε ελεγκτές για αυτόματα αυτοκίνητα, π.χ, το σασμάν να μη λειτουργεί με το πόδι και τον λειβιέ, αλλά τη διαδικασία να την κάνει μια ρομποτική εφαρμογή μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το επόμενο βήμα, εκεί που πασχίζουμε να μπορούμε, είναι σε πιο προχωρημένα κομμάτια του κλάδου, όπως τα αυτόνομα αυτοκίνητα, τα οχήματα που με ασφάλεια «μιλάει» το ένα με το άλλο, που οδηγούνε μόνο τους, είναι πλήρως ηλεκτροκίνητα...Εκεί υπάρχει τεράστιο ερευνητικό και εφαρμοσμένο πεδίο για ανθρώπους με την κατάρτισή μας και πιστεύω ότι αν καταφέρουμε να πλασαριστούμε, θα έχουμε πολλά πλεονεκτήματα για αυτούς που θα μας διαλέξουν.

ΕΡ. Η Ελλάδα δεν έχει αυτοκινητοβιομηχανία. Πώς λοιπόν αντιμετωπίζετε τον ανταγωνισμό όταν πηγαίνετε να πουλήσετε σε μια χώρα όπως η Γερμανία;

ΑΠ. Το default πλασάρισμα, που είδαμε ότι είναι τρομερό λάθος, είναι να παίζεις το χαρτί του κόστους, να πεις «είμαστε το low cost center σας στην Ευρώπη». Αυτό δεν θα σε πάει μακριά. Πολύ σύντομα καταλάβαμε ότι πρέπει και μπορούμε να παίζουμε το χαρτί του excellence, να είμαστε δηλαδή πάρα πολύ καλοί σε αυτό που κάνουμε. Κι έχουμε την τύχη οι άνθρωποι που απαρτίζουν στον ομάδα μας να είναι πραγματικά εξαιρετικοί μηχανικοί και τα αποτελέσματα να μιλάνε από μόνο τους...

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΑΝ. ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΟΣ

«Ο πρωθυπουργός θα μιλήσει για μείωση των φορολογικών και ασφαλιστικών επιβαρύνσεων και για βελτίωση των κοινωνικών παροχών από το σύνολο του πλεονάσματος», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 FM» σχετικά με τα μέτρα στήριξης της οικονομίας, που προτίθεται να ανακοινώσει ο Αλέξης Τσίπρας από το βήμα της ΔΕΘ.

«Δεν έχουμε κανέναν σκοπό, ούτε καμία δέσμευση το υπερπλεόνασμα να το επιστρέψουμε σε δάνεια, έχουμε εξασφαλίσει ότι ολοκληρώθηκε η έξοδος από το πρόγραμμα και η συμφωνία με τους δανειστές», επισήμανε κ. Φάμελλος και διευκρίνισε: «Το σύνολο του πλεονάσματος θα αποδοθεί στην κοινωνία, το έχουμε ξανακάνει δύο χρονιά και τώρα μπορούμε να το κάνουμε με μεγαλύτερη ασφάλεια [...] Μπορεί να χρειάζεται μέχρι το τέλος του 2018, προφανώς, δεν νομίζω ότι ο πρωθυπουργός πρέπει να βγει στην έκθεση και να υποσχεθεί πράγματα, τα οποία ακόμη δεν είναι σίγουρα, αλλά ξέρουμε ότι μέχρι το τέλος του 2018 θα υπάρχουν τα δημοσιονομικά αποτελέσματα».

«Να στηριχθούμε σε αυτά που θα πει ο πρωθυπουργός στην Έκθεση, που δεν θα τάξει πράγματα που δεν γίνονται, αλλά θα μας πει και τον χρόνο στον οποίο μπορεί το κάθεται να είναι σίγουρο», εξήγησε και πρόσθεσε: «Για παράδειγμα, δεν μπορούμε να συζητήσουμε για το θέμα των συντάξεων, αν δεν ολοκληρωθεί η συζήτηση για τον προϋπολογισμό, άρα δεν μπορεί αυτή η συζήτηση να κλείσει τώρα, αλλά θα πρέπει να κλείσει με την προοπτική και τη διάθεση που έχουμε εμείς να μην υπάρχουν περικοπές από τον Οκτώβριο. Το ίδιο θα πρέπει να γίνει αξιολογώντας το πλεόνασμα αυτής της χρονιάς και το

διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο και θα υπάρχει επιστροφή στην κοινωνία».

Σε ό,τι αφορά την προοπτική της ελληνικής οικονομίας στη μεταμνημονιακή περίοδο επισήμανε: «Έχουμε κατορθώσει μέσα σε τρία χρόνια δυσμενούς και ασφυκτικού περιβάλλοντος να πετύχουμε πράγματα, τα οποία δεν είχαν γίνει εδώ και δεκαετίες στην Ελλάδα [...] Στο οικονομικό επίπεδο το πρώτο εξάμηνο του 2018 ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης που είχαμε είναι η καλύτερη επίδοση από το 2007, η καλύτερη επίδοση στα τελευταία 11 χρόνια και προφανώς αυξάνεται το ΑΕΠ για 6ο συνεχόμενο τρίμηνο. Η πορεία της οικονομίας είναι σταθερή και έχουμε δημοσιονομικά αποτελέσματα. Εμάς δεν μας ενδιαφέρουν τα πλεονάσματα περισσότερο από αυτά που έχουμε ήδη συμφωνήσει και δεν θα «πουλήσουμε» τη συμφωνία με τους δανειστές. Θα είμαστε συνεπείς, γιατί έχουμε συμφωνήσει να είναι τα πλεονάσματα χαμηλότερα από αυτά που αντιστοιχούν στον συντελεστή χρέους».

«Η κατεύθυνση η δική μας», συνέχισε ο κ. Φάμελλος, «είναι ότι θα πρέπει να ελαφρυνθεί και ο επιχειρηματίας και ο πολίτης και ο επαγγελματίας, οι επιστήμονες, οι αγρότες, [...] με μέτρα φορολογικής και ασφαλιστικής ελάφρυνσης επιπλέον αυτής που έχει ήδη ψηφιστεί στα αντίμετρα, με μείωση και του ΕΝΦΙΑ, του φόρου αλληλεγγύης, του τέλους επιτηδεύματος, αλλά και του φόρου εισοδήματος».

Σχετικά με τις πρωθυπουργικές εξαγγελίες, που θα αφορούν τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, ο αν. υπουργός εξήγησε: «Μιλάμε για μία ολοκληρωμένη ανάπτυξη της πόλης, η οποία θα της δώσει πραγματικά τη θέση της μητρόπολης των Βαλκανίων μιας και οι διεθνείς συμφωνίες, οι οποίες έχουν προετοιμαστεί και ωριμάζουν αυτή την περίοδο στα Βαλκάνια, δίνουν τη δυνατότητα πραγματικά η Θεσσαλονίκη

να έχει τη μέγιστη εξωστρέφεια -πέρα από τη διασφάλιση της ιστορίας της, που κατοχυρώνεται πλέον με τη συμφωνία με την πΓΔΜ- και να μπορεί να έχει και μία απόλυτα εξωστρεφή ταυτότητα και αναπτυξιακά και κοινωνικά. Οι σύγχρονες υποδομές αξίζουν στη Θεσσαλονίκη, ανήκουν στη Θεσσαλονίκη». Σχετικά με τη συζήτηση για το γήπεδο του ΠΑΟΚ στην περιοχή της Τούμπας, διευκρίνισε: «Δεν είναι πρώτη φορά που ο πρωθυπουργός και αρκετοί αρμόδιοι υπουργοί ασχοληθήκαμε με το θέμα του γηπέδου του ΠΑΟΚ. Ο πρωθυπουργός είχε κάνει τη σχετική ανακοίνωση στο βήμα του αναπτυξιακού συνεδρίου της Θεσσαλονίκης, όπου είπε ότι είμαστε θετικοί στην προοπτική της κατασκευής ενός νέου γηπέδου, που θα έχει τις απαραίτητες προδιαγραφές, αλλά και την πιστοποίηση για τις μεγάλες ευρωπαϊκές διοργανώσεις».

«Θα πρέπει και περιβαλλοντικά το γήπεδο να βοηθήσει την περιοχή. Έχει γίνει πολλή συζήτηση γιατί εξετάζεται και αναπτύσσεται αντίστοιχο σχέδιο από τον ΠΑΟΚ, υπάρχουν τα λεγόμενα αρχιτεκτονικά και τα σχέδια γενικής διάταξης και αυτό που εμείς βλέπουμε από την πλευρά μας είναι το πώς θα μπορεί η Πολιτεία να ενισχύσει και να υποστηρίξει την επιτάχυνση του σχεδίου αυτού και αυτό προφανώς ξεκινάει πρώτα από τη διαθέσιμη γη και τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις», σημείωσε, ενώ για τα θέματα αρμοδιότητας του υπουργείου Περιβάλλοντος είπε: «Θα πρέπει εμείς να δούμε όλες τις πολεοδομικές και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έτσι ώστε το σχέδιο αυτό να είναι εξαρχής ένα σχέδιο που θα είναι ασφαλές για την πρόσβαση των φιλάθλων και γενικά την κυκλοφορία των πολιτών στον περιβάλλοντα χώρο και σε όλες τις προσβάσεις, να έχει σύνδεση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς». *Τη συνέντευξη πήραν η Σοφία Παπαδοπούλου και ο Κώστας Παπαδάκης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Ο σχεδιασμός τουριστικής προβολής της Δυτικής Ελλάδας για τα επόμενα τρία χρόνια παρουσιάστηκε -όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΑΠΕ- στην Εκτελεστική Επιτροπή της Περιφέρειας, ο οποίος αποτελεί τη σύνθεση των απόψεων των φορέων τουρισμού, μετά τη σχετική διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε και στις τρεις περιφερειακές ενότητες.

Σύμφωνα με την Περιφέρεια, «στόχος της στρατηγικής είναι η ενίσχυση και η καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων μέσων, αλλά και της παρουσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε διαφορετικές στοχευμένες δράσεις, επεκτείνοντας το αποτύπωμα και την προβολή της περιοχής στο εξωτερικό, αλλά και στην Ελλάδα».

Με αυτόν τον τρόπο εκτιμάται ότι «θα υπάρξει ενίσχυση των θετικών προοπτικών που έχουν δημιουργηθεί στην περιοχή από τα έργα υποδομής που έχουν ολοκληρωθεί, αλλά και αυτών που πρόκειται να γίνουν τα αμέσως επόμενα χρόνια».

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πιο δυναμικές παρεμβάσεις τουριστικής προβολής, ώστε να γίνουν πιο γνωστές σε Ελλάδα και εξωτερικό οι επιλογές που διαθέτει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Σε αυτό το πλαίσιο, όλες οι κύριες αγορές διεθνών αφίξεων στο αεροδρόμιο του Άραξου δηλαδή Ρωσία, Γερμανία, Γαλλία, Πολωνία, Ιταλία, Ισραήλ, κ.α., αποτελούν στόχο στο νέο πρόγραμμα τουριστικής προβολής.

Επίσης, θα δοθεί έμφαση στην εσωτερική αγορά, αλλά και στη βαλκανική αγορά, αφού, όπως τονίζεται, «πρέπει να εκμεταλλευτούμε την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων της Ολυμπίας και Ιονίας Οδού».

Ακόμη, αναφέρεται ότι «πρέπει να υπάρξει στόχευση διεύθυνσης και σε πιο μακρινές αγορές, όπως αυτή της Κίνας».

Το συγκεκριμένο σχέδιο, μετά την έγκριση από την Εκτελεστική Επιτροπή, θα εισαχθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο

για την έγκρισή του, ενώ θα αποτελέσει και τη βάση για την υποβολή πρότασης στο ΕΣΠΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση των δράσεων. Σε δηλώσεις που έκανε ο περιφερειάρχης Απόστολος Κασιφάρας, ανέφερε, μεταξύ άλλων: «η Δυτική Ελλάδα διαθέτει σχέδιο και στρατηγική. Η Περιφέρεια δεν έχει έναν κατάλογο έργων, αλλά μία στρατηγική, που έχει σχέδιο, έργο και αξιολόγηση. Πρόκειται για ένα σχέδιο από κάτω προς τα πάνω, δυναμικό, που μπορεί να προσαρμόζεται στις αλλαγές και τις ανάγκες της τριετίας». «Κάθε μία περιφερειακή ενότητα διαθέτει τα δικά της πλεονεκτήματα. Με αυτά τα πλεονεκτήματα προχωράμε», ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας, Κώστας Καρπέτας, για να προσθέσει ότι «όλες οι προτάσεις που κατατέθηκαν θα ληφθούν υπόψη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΧΙΟΥ

Ενημερωτική συνάντηση με τον δήμαρχο Χίου, Μανώλη Βουρνού και τον πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, Αντώνη Κέφη, ενόψει της αξιοποίησης της μαρίνας Χίου και μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση μιας σειράς πρωτοβουλιών για την περαιτέρω ανάπτυξή της, είχε ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Ύψης Ξενοφός, ο οποίος επισκέφθηκε σήμερα το νησί συνοδευόμενος από στελέχη του Ταμείου, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ. Σημειώνεται ότι πρόσφατα εκδόθηκε το Προεδρικό Διάταγμα έγκρισης του γενικού σχεδιασμού της μαρίνας Χίου, το οποίο θέτει το χωροταξικό πλαίσιο για την ανά-

πτυξη και τον εκσυγχρονισμό της. Στόχος είναι η μαρίνα Χίου αφενός να ανταποκρίνεται στα σύγχρονα διεθνή πρότυπα μαρινών και να συμβάλλει στην ανάπτυξη του τομέα του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα και αφετέρου να αποτελεί ένα σύγχρονο και ποιοτικό παράκτιο χώρο αναψυχής για τους κατοίκους και επισκέπτες της. Σε ό,τι αφορά στον διαγωνισμό που διεξάγεται από το ΤΑΙΠΕΔ για τη μακροχρόνια παραχώρηση της μαρίνας, αυτός έχει εισέλθει στη Β' φάση με στόχο την υποβολή δεσμευτικών προσφορών από τους επενδυτές στην αρχή του επόμενου τριμήνου.

Όπως ανέφερε κ. Ξενοφός, «το Ταμείο, στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής προσέγγισης που εφαρμόζει για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, δίνει ιδιαίτερη σημασία στην αρμονική συνύπαρξη και αλληλεπίδραση της πόλης και των κατοίκων με τον κάθε λιμένα, με στόχο την τουριστική ανάπτυξη και την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών. Παράλληλα, αφουγκράζεται τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και των φορέων, ικανοποιώντας τα δίκαια αιτήματα που αφορούν στην παραχώρηση στους δήμους χερσαίων λιμενικών ζωνών, οι οποίες δεν χρησιμοποιούνται για τη λιμενική δραστηριότητα».

ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ: ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΟΙ ΞΕΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

«Μεγάλη καινοτομία στην υπηρεσία του καταναλωτή» χαρακτηρίσε ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ, Γιώργος Αδαμίδης, την πολυπική τοποθέτηση 224.000 «ξυπνων μετρητών» κατανάλωσης ρεύματος από τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9FM», ανέφερε ότι κάτι τέτοιο «θα έπρεπε να υπάρχει ήδη στη χώρα μας, εδώ και πάρα πολλά χρόνια, αλλά δυστυχώς τα συμφέροντα δεν επέτρεψαν να ολοκληρωθούν τέτοιου είδους διαδικασίες».

Όπως σημείωσε, αντίστοιχο πιλοτικό έργο είχε ξεκινήσει το 2010. Ωστόσο, μέχρι σήμερα παραμένει «μπλοκαρισμένος» στο Συμβούλιο της Επικρατείας ο διαγωνισμός για το πιλοτικό πρόγραμμα, γεγονός που δεν επιτρέπει να ξεκινήσει και η διαδικασία

για την κεντρική προμήθεια 7,4 εκατ. μετρητών χαμηλής τάξης (σ.σ. λόγω δικαστικών προσφυγών, που έχουν καταθέσει στο ανώτατο διοικητικό δικαστήριο εταιρείες οι οποίες συμμετείχαν στη διαγωνιστική διαδικασία).

Σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ, ο κ. Αδαμίδης τόνισε ότι «οι ξυπνοί μετρητές είναι στην υπηρεσία τόσο του καταναλωτή, όσο και της ΔΕΗ, για να αποφεύγονται έκνομες πράξεις από επιτήδειους όπως είναι οι ρευματοκλοπές» και διευκρίνισε πως «ο καταναλωτής θα μπορεί ακόμα και να επιλέγει ποια ώρα θα χρεώνεται, ανάλογα με τις προσφορές που θα υπάρχουν από τους παρόχους ηλεκτρικού ρεύματος, με τη φθηνότερη τιμή».

Η απώλεια από τις ρευματοκλοπές για την Επικεϊπηση, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ, «είναι περίπου 80 με 90 εκατ. ευρώ» ενώ το κόστος των «ξυπνων μετρητών» το αναλαμβάνει

οι εξολοκλήρου ο ΔΕΔΔΗΕ.

Αναφερόμενος, δε, στις δυνατότητες που παρέχουν οι «ξυπνοι μετρητές» ηλεκτρικής ενέργειας επισήμανε: «Είναι ένα πολύ μεγάλο έργο. Υπάρχουν πάρα πολλές δυνατότητες από αυτήν τη μεγάλη καινοτομία που υπάρχει ήδη στην Ευρώπη, όπως για παράδειγμα να μπορεί να αφήσει ο ΔΕΔΔΗΕ μικρή ποσότητα ρεύματος στο σπίτι του καταναλωτή, για το ψυγείο ή για το φως». «Πρόκειται για τις περιπτώσεις που κάποιος έχει οφειλές, αλλά δεν μπορεί να μείνει και στο σκοτάδι, χωρίς καθόλου ρεύμα. Όπως στην κινητή τηλεφωνία, που μπορούν οι εταιρείες να σου κόβουν τις εξερχόμενες κλήσεις, αλλά σου επιτρέπονται εισερχόμενες» πρόσθεσε ο κ. Αδαμίδης.

Η ΔΕΗ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ «Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ» ΜΕ ΔΥΟ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Την ίδρυση του Ι.Ι.Ε.Κ. «ΔΕΗ Ενεργειακό Ινστιτούτο», που σε λίγες ημέρες ξεκινά την λειτουργία του στο ενεργειακό κέντρο Δυτικής Μακεδονίας με δύο ειδικότητες, ανακοίνωσε ο Διευθυντής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης της ΔΕΗ, Γιάννης Καρέλλης, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ. Η ΔΕΗ, σε μια κίνηση συμβολισμού, ξεκινά την λειτουργία του εν λόγω Ιδρυτικού Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ι.Ε.Κ) από την καρδιά του βόρειου ενεργειακού συστήματος της χώρας, όπου λειτουργούν τα μεγαλύτερα ορυχεία λιγνίτη και είναι εγκατεστημένες οι περισσότερες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

«Φιλοδοξούμε, βασιζόμενοι στις εμπειρίες της ΔΕΗ, στην τεχνολογία του Ανθρώπινου Δυναμικού της και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σύγχρονες τάσεις στον τομέα της εκπαίδευσης ενηλίκων, το Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ να καταστεί ένας από τους κορυφαίους εκπαιδευτικούς οργανισμούς και να συνεισφέρει στην ανάπτυξη της περιοχής» σημείωσε ο κ. Καρέλλης υπογραμμίζοντας ότι θέλουμε «να δώσουμε στους νέους εναλλακτικές διαδρομές με στόχο την επαγγελματική τους αποκατάσταση».

Η ΔΕΗ διαθέτει δικές της σχολές εκπαίδευσης για το προσωπικό της αλλά στην παρούσα συγκυρία, αξιοποιώντας το ισχυρό

όνομα που διαθέτει και τη μεγάλη τεχνική εμπειρία στις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις κάθε είδους, αποφάσισε να αξιοποιήσει αυτό το απόθεμα καταρτίζοντας και προσφέροντας επαγγελματικά προσόντα σε νέους και νέες.

Οι ειδικότητες που θα λειτουργήσουν στο νέο Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ Ενεργειακό Ινστιτούτο είναι:

-Τεχνικός Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων, όπου ο απόφοιτος της συγκεκριμένης ειδικότητας είναι σε θέση να εκτελεί εργασίες εγκατάστασης ηλεκτρικών παροχών έλεγχο ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, χρήση διαφόρων οργάνων και εργαλείων.

-Τεχνικός Αυτοματισμών, όπου ο απόφοιτος της ειδικότητας είναι ικανός να εργάζεται ή να εκτελεί εργασίες επισκευής ή και συντήρησης αυτοματοποιημένων εγκαταστάσεων.

Σύμφωνα με τον τομεάρχη Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης και Διευθυντή Σπουδών του Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ, Δημήτρη Σαρρή, οι απόφοιτοι των δυο αυτών ειδικοτήτων μπορούν να εργαστούν σε βιομηχανίες ενέργειας, σε κατασκευαστικές εταιρείες, σε εγκαταστάσεις κλιματισμού, πυροπροστασίας, επεξεργασίας λιμμάτων, και ως ελεύθεροι επαγγελματίες ή αυτοαπασχολούμενοι.

Οι απόφοιτοι, μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισής τους στο Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ, λαμβάνουν Βεβαίωση Επαγγελματικής Κατάρτισης (Β.Ε.Κ.) και μετά τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις πιστοποίησης, λαμβάνουν Δίπλωμα Επαγγελματικής Ειδικότητας Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 5.

Η διάρκεια σπουδών είναι πέντε εξάμηνα, εκ των οποίων τα τέσσερα είναι η θεωρητική και εργαστηριακή κατάρτιση, συνολικής διάρκειας 1.200 ωρών και το ένα πρακτικής άσκησης ή μαθητείας, συνολικής διάρκειας 960 ωρών.

Οι εγκαταστάσεις του Ι.Ι.Ε.Κ. ΔΕΗ Ενεργειακό Ινστιτούτο βρίσκονται στο εκπαιδευτικό κέντρο που διαθέτει η επιχείρηση στο Ορυχείο Καρδιάς και αποτελούνται από κτίρια 4.500 τετραγωνικών μέτρων με επτά αίθουσες διδασκαλίας, τρεις αίθουσες πληροφορικής, 14 εργαστήρια και ένα αμφιθέατρο.

Τα μαθήματα θα ξεκινήσουν στις αρχές του Οκτωβρίου και θα διεξάγονται τέσσερις ημέρες την εβδομάδα, για 15 εβδομάδες, πρωί ή απόγευμα, ανάλογα με τις προτιμήσεις των ενδιαφερομένων. Τέλος οι σπουδαστές θα μετακινούνται δωρεάν με λεωφορεία που θα δρομολογηθούν σε Πτολεμαίδα και Κοζάνη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΘΟΡΙΚΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ανάδειξη και αξιοποίηση, του αρχαίου θεάτρου Θορικού, ενός ιδιαίτερα σημαντικού αρχαιολογικού χώρου σε φυσική αμφιθεατρική πλαγιά της Λαυρεωτικής, βρίσκεται προ των πυλών μετά τη δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου, από την Περιφέρεια Αττικής που παρέχει ο νέος νόμος Πρόγραμμα Κλεισθένους Ι.

Η χρηματοδότηση για την ανάδειξη του αρχαιότερου στον ελλαδικό χώρο και μοναδικού για το ιδίο μορφο ελλειψοειδές σχήμα θεάτρου, που κατασκευάστηκε στα τέλη του 6ου αιώνα π.Χ. είναι πλέον εφικτή μετά την προγραμματική σύμβαση πολιτιστικής ανάπτυξης που συνυπέγραψαν πρόσφατα η Περιφέρεια Αττικής και το υπουργείο Πολιτισμού.

Την ικανοποίησή του για αυτήν την εξέλιξη εκφράζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Πέτρος Φιλίππου, με αφορμή τη συναντία με την Καμεράτα που διοργανώνει, την Παρασκευή, για τρίτη διαδοχική χρονία, στο χώρο του θεάτρου η Περιφέρεια Αττικής, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Αττικής και ο Δήμος Λαυρεωτικής. «Ευελπιστούμε ότι πολύ σύντομα θα ξεκινήσουμε όλες τις απαραίτητες παρεμβάσεις για την ανάδειξη του αρχαίου θεάτρου,

των παρακείμενων μινωικών θολωτών τάφων και της αρχαίας πόλης του Θορικού», επισημαίνει ο αντιπεριφερειάρχης, «προκειμένου να καταστεί επισκέψιμο και γνωστός στο ευρύ κοινό αυτός ο ιδιαίτερος αρχαιολογικός χώρος ο οποίος εκτός των άλλων θετικών παραμέτρων, θα συμβάλει και στη γενικότερη ανάδειξη της αρχαίας ιστορίας της Λαυρεωτικής»
Δήμαρχος Λαυρεωτικής

Τη σπουδαιότητα της νομοθετικής ρύθμισης για τη χρηματοδότηση έργων σε αρχαιολογικούς χώρους με μεταφορά πόρων από την Περιφέρεια Αττικής προς το υπουργείο Πολιτισμού επισήμανε και ο δήμαρχος Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς.

«Σύμφωνα με το άρθρο 258 διευκρινίζει, επιλύονται ζητήματα τεχνικής φύσης και επιτρέπεται η αξιοποίηση πόρων για τη χρηματοδότηση σημαντικών αναπτυξιακών δράσεων που ως τώρα λιμνάζουν». Προηγείται η έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης από την Περιφέρεια και ακολουθεί η υπογραφή προγραμματικής σύμβασης πολιτιστικής ανάπτυξης μεταξύ Περιφέρειας και υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού προκειμένου να γίνει η μεταφορά των πόρων με μια απόλυτα διαφανή διαδικασία.

Σύμφωνα με τη σύμβαση προβλέπονται Αρχαιολογικές εργασίες, τεκμηρίωση, στερέωση, συντήρηση, διαμόρφωση και ανάδειξη χώρων. Για την ανάδειξη των κινητών ευρημάτων του αρχαιολογικού χώρου του Θορικού και της ευρύτερης περιοχής της Λαυρεωτικής, 1.550.000 ευρώ. Για τους μυκηναϊκούς τάφους 1.230.000 ευρώ. Για το αρχαίο θέατρο 320.000 ευρώ.

Για τη μελέτη, την απομάκρυνση της προσωρινής και την τοποθέτηση μόνιμης αντιστήριξης στους τάφους 350.000 ευρώ. Για τη μελέτη και τη λειτουργική αναβάθμιση κτιρίων υποδοχής του κοινού, 150.000 ευρώ

Αρχαιολογικά - Ιστορικά στοιχεία

Ο κ. Φιλίππου ως αρχαιολόγος ο ίδιος με εξειδίκευση στα αρ-

χαία θέατρα δεν παρέλειψε να παραθέσει ορισμένα ιστορικά στοιχεία για το θέατρο όπως ότι: Στα μέσα του 5ου αιώνα π.Χ. η ορχήστρα επεκτάθηκε και 100 χρόνια αργότερα κατασκευάστηκε το άνω διάζωμα με ένα μνημειώδη αναλημματικό τοίχο. Το θέατρο έχει

21 σειρές καθισμάτων με χωρητικότητα περίπου 4.000 άτομα. Σκάλες χωρίζουν την κατασκευή σε δύο κερκίδες άνισου μεγέθους. Είχε ξύλινη σκηνή, η οποία δεν αντιστατήθηκε ποτέ από λίθινη, όπως στα υπόλοιπα θέατρα. Δίπλα στη δυτική πόροδο ιδρύθηκε ο μικρός ναός του Διονύσου. Στην ανατολική πλευρά του υπάρχει μία μεγάλη αίθουσα με θρανίο λαξευμένο στον βράχο, που ήταν πιθανώς τόπος συγκέντρωσης. Δίπλα στο δυτικό διάζωμα του θεάτρου υπήρχε ένα σπίτι με πεντάκλινο ανδρώνα (δωμάτιο συμποσίων) και αυλή. Το χωρίζει από το θέατρο ένα στενό μονοπάτι που ανηφορίζει στην πλαγιά. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός, ότι ακριβώς νότια της ορχήστρας του θεάτρου και σύγχρονα με αυτό δημιουργήθηκε ένα νεκροταφείο που ήταν σε χρήση από τον 6ο αιώνα π.Χ. έως τα μέσα του 4ου αιώνα π.Χ. Σπίτια, εργαστήρια και στοές γύρω από το θέατρο αποτελούν έναν οικισμό και δείχνουν την πυκνότητα της κατοίκησης και την ποικιλία των δραστηριοτήτων των αρχαίων κατοίκων του Θορικού. Στην πεδιάδα νότια του οικισμού, σώζεται ένα μεγάλο μαρμαρίνο δωρικό οικοδόμημα σε σχήμα διπλής στοάς, του 5ου αιώνα π.Χ., που έχει γίνει γνωστό ως «ναός της Δήμητρας και Κόρης» από επιγραφή που βρέθηκε στην περιοχή.

ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΕΝΤΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Η VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ

Σε εμπορική συμφωνία με την εταιρεία ETBA ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ προχώρησε η Vodafone Ελλάδας με αντικείμενο την αξιοποίηση, εκμετάλλευση, διαχείριση, αναβάθμιση και συντήρηση των δικτύων οπτικών ινών σε πέντε βιομηχανικές περιοχές του δικτύου της ETBA ΒΙ.ΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η συγκεκριμένη συμφωνία θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στις βιομηχανικές περιοχές της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, των Ιωαννίνων, της Κομοτηνής, καθώς και του Βιομηχανικού Πάρκου Καστοριάς να απολαμβάνουν τις σύγχρονες λύσεις

ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε ανταγωνιστικές τιμές. Στις υπηρεσίες αυτές της Vodafone συγκαταλέγονται: υπηρεσίες Business Internet, διασύνδεσης, IPVPN, σταθερές και κινητές τηλεφωνίας και cloud οι οποίες θα διευκολύνουν τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις να υποστηρίξουν αποτελεσματικότερα τις λειτουργίες τους, αλλά και να ανταγωνιστούν με ίσους όρους στην εγχώρια και διεθνή αγορά.

Η κ. Κάτια Σταθάκη, Εμπορική Διευθύντρια εταιρικών πελατών της Vodafone Ελλάδας δήλωσε σχετικά: «Η συνεργασία της Vodafone με την ETBA ΒΙ.ΠΕ. είναι ιδιαίτερα επωφελής για τις

επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στις ΒΙ.ΠΕ. Η Vodafone θα προχωρήσει σε αξιοποίηση και αναβάθμιση των δικτύων, ενώ συγχρόνως θα προσφέρει στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις την δυνατότητα να απολαμβάνουν τις προηγμένες υπηρεσίες της σε ανταγωνιστικές τιμές, όντας ένας αξιόπιστος συνεργάτης τους. Με αυτό τον τρόπο οι επιχειρήσεις των περιοχών αυτών θα μπορέσουν να ενισχύσουν τη θέση τους στο ανταγωνιστικό περιβάλλον όπου δραστηριοποιούνται».

Η ΤΟΥΟΤΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΛΗΣΕΙ ΠΕΡΙΠΟΥ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Η Toyota Motor Corp ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει την ανάκληση περίπου 1,03 εκατομμυρίων αυτοκινήτων της, περιλαμβανομένου του βενζινοκίνητου υβριδικού της μοντέλου Prius στην Ιαπωνία, τη Βόρεια Αμερική, την Ευρώπη και σε άλλες περιοχές εξαιτίας ενός προβλήματος με την καλωδίωση του κινητήρα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει φωτιά. Σύμφωνα με δημοσί-

ευμα του ΑΠΕ, σχεδόν οι μισές ανακλήσεις θα πραγματοποιηθούν στην Ιαπωνία, δήλωσε ο εκπρόσωπος της Toyota Zan-It Zol. Το πρόβλημα αφορά οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στην Ιαπωνία από τον Ιούνιο 2015 ως τον Μάιο 2018 και σε αυτά περιλαμβάνεται η ηλεκτρική έκδοση του Prius καθώς και το μοντέλο C-HR crossover SUV που πωλούνται στην Ια-

πωνία, την Ευρώπη, την Αυστραλία και σε άλλες χώρες. Μόνο το μοντέλο Prius θα ανακληθεί στις ΗΠΑ, όπου οι ανακλήσεις αφορούν 192.000 οχήματα, είπε ο εκπρόσωπος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΣΤΟ 50% ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ, ΣΕ ΜΙΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ, ΖΗΤΑ Η ΠΟΜΙΔΑ

«Η επίσημη καταλίστευση των ιδιοκτητών ακινήτων μέσω του ψευδεπίγραφου «Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων - ΕΝΦΙΑ» ο οποίος είναι διπλός για όσους έχουν κάτι παραπάνω από μια μεσαία κατοικία, και ο οποίος μετέτρεψε την ιδιωτική ακίνητη περιουσία από δικαίωμα, σε ασήκωτο βάρος, πρέπει να πάρει τέλος», αναφέρει σε ανοικτή επιστολή της προς τους πολιτικούς αρχηγούς η ΠΟΜΙΔΑ.

Όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ προτείνει την υιοθέτηση των εξής μέτρων:

«Σταδιακή μείωση του δημοσιονομικού ζητούμενου από τον ΕΝΦΙΑ στο 50% του σημερινού, σε μια τετραετία, κατά ποσοστό 20% το πρώτο έτος (που ισοδυναμεί με διαγραφή της

τελευταίας δόσης) και μετά κατά 10% ετησίως «ERGA OMNES» μείωση του ΕΝΦΙΑ! Όποια μείωση υιοθετηθεί, θα είναι πράγματι δίκαιη και αποτελεσματική μόνον αν θα αφορά εξ ίσου ποσοστιαία όλους τους φορολογουμένους, χωρίς αποκλεισμό ή δυσμενή μεταχείριση καμιάς κατηγορίας τους, και ιδιαίτερα εκείνων που πλήρωσαν τα περισσότερα κατά τα χρόνια της κρίσης και συνεπώς την έχουν ανάγκη περισσότερο από κάθε άλλον γιατί κινδυνεύουν με κατασχέσεις και ποινικές διώξεις. Κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου και της σκανδαλώδους φοροασυλίας της εκτός σχεδίου γης. Σε κάθε περίπτωση, κάθε κυβέρνηση που ενδιαφέρεται πραγματικά για την ανάπτυξη και την ανάκαμψη της οικονομίας θα πρέπει να

καταργήσει άμεσα τον «συμπληρωματικό φόρο» που αφορά τις περιουσίες άνω των 250.000 ευρώ και ανέρχεται συχνά σε ποσά έως και πενταπλάσια του κυρίως φόρου. Ο φόρος αυτός επιβλήθηκε για να φοροαπαλλαγεί σκανδαλωδώς η τεράστια αξία εκτός σχεδίου γης της χώρας μας, με αποτέλεσμα την δραματική απαξίωση της αστικής ιδιοκτησίας, την οικοδομική και επενδυτική απραξία στη χώρα μας, καθώς και την ανεργία και το μαρασμό στους σχετικούς κλάδους της οικονομίας μας. Συνεπώς αν η εκτός σχεδίου γης πληρώσει 3-5 ευρώ το στρέμμα ετησίως, όπως έπρεπε εξ αρχής, αντί για το 1 ευρώ που «πληρώνει» σήμερα, αυτό θα υπερεπαρκέσει για την πλήρη κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου».

Η ΕΣΣΕ ΖΗΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΙΣ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Τη θεσμοθέτηση υφυπουργείου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων προτείνει στο υπόμνημά της προς την πολιτική ηγεσία της χώρας, η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο των συναντήσεων πριν τα εγκαίνια της 83ης ΔΕΘ.

Το προεδρείο της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ και των επαφών των παραγωγικών φορέων με την πολιτική ηγεσία της χώρας, μετά από σχετική πρόσκληση, συναντήθηκε με τον αρχηγό της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκο Μητσοτάκη και με την πρόεδρο της Δημοκρατικής Συμπαράταξης και επικεφαλής του Κινήματος Αλλαγής Φώφη Γεννηματά.

Δεδομένου ότι το νέο ξεκίνημα της οικονομίας και ο δρόμος προς την ανάπτυξη αποτελούν πλέον κοινό στόχο όλων των δυνάμεων του ελληνικού λαού, όπως επισημαίνει η ΕΣΣΕ, υπέβαλε προτάσεις που εκτιμά ότι θα συμβάλουν ώστε να καθοριστούν οι άξονες μιας επιτυχημένης μελλοντικής πορείας τόσο της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, όσο και της οικονομίας γενικότερα.

Το αναλυτικό υπόμνημα θέσεων της ΕΣΣΕ εστάλη σε όλους τους αρχηγούς των κομμάτων του ελληνικού Κοινοβουλίου και στις 29 σελίδες του περιλαμβάνει 10 προτάσεις για τα φορολογικά ζητήματα, 9 παρεμβάσεις για τη ρύθμιση οφειλών και τον εξωδικαστικό μηχανισμό, 5 επισημάνσεις για τη ρευστότητα και τα κόκκινα δάνεια, διατυπώνει 9 πάγιες θέσεις στα εργασιακά, 8 αιτήματα στα ασφαλιστικά θέματα και 9 βελτιωτικές προτάσεις στα θέματα εμπορίου και λειτουργίας της αγοράς.

Το ελληνικό εμπόριο πιστεύει ότι οι φεινές εξαγγελίες της κυβέρνησης και της αντιπολίτευσης από το βήμα της Δ.Ε.Θ. θα πρέπει να σηματοδοτήσουν τις εξελίξεις στην πραγματική οικονομία και να προσδιορίσουν τις συνθήκες της μεταμνημονιακής περιόδου στη χώρα μας. Στο πλαίσιο, λοιπόν, του πάγιου και πλέον επιτακτικού αιτήματος του επιχειρηματικού κόσμου για μια καθολική μεταρρύθμιση στο επιχειρηματικό περιβάλλον, η ΕΣΣΕ αντί για περιστασιακές παροχές, ζητά φορολογικά κίνητρα για τους συνεπείς εργοδότες και τις ενήμερες επιχειρήσεις, αλλά και μία δεύτερη ευκαιρία σε όσους επιβίωσαν και προσπαθούν να ρυθμίσουν και να αποπληρώσουν τις ληξιπρόθεσμες οικονομικές υποχρεώσεις τους. Τέλος, επιβε-

βαιώνοντας και εμπράκτως το προφορικό ενδιαφέρον και τη στήριξη της ραχοκοκαλίας της οικονομίας από τον πολιτικό κόσμο και με σκοπό να ενισχυθεί, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρωτότυπα, η δυναμική κατηγορία της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, η ΕΣΣΕ προτείνει τη θεσμοθέτηση υφυπουργείου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Βασίλης Κορκίδης δήλωσε: «...επισημάναμε στους πολιτικούς αρχηγούς ότι το ελληνικό εμπόριο δεν επιζητά ένα γεμάτο καλάθι υποσχέσεων, αλλά ένα καλάθι ενεργειών με τα απολύτως απαραίτητα για τη βελτίωση της καθημερινότητας νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Αυτή τη φορά, ο κάθε πολιτικός αρχηγός που θα επιλέξει να παραγγείλει το καλάθι της ΔΕΘ με εξαγγελίες, σύντομα, θα πρέπει και να μπορεί να σκώσει το βάρος της υλοποίησής τους. Από τη φειντή Δ.Ε.Θ., αντί για ημίμετρα προσωρινών παροχών, προτιμάμε μόνιμα κίνητρα στήριξης και ανάπτυξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Μακάρι, μεταμνημονιακά, όσα εξαγγελθούν να πραγματοποιηθούν...».

ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΔ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Την επαναδιοργάνωση και επαναστελέωση των Δασικών Υπηρεσιών και την ανάθεση σε αυτές της πρόληψης και κατάσβεσης των πυρκαγιών στα δάση και τις δασικές εκτάσεις προτείνει ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυρίζογλου, σε επιστολή του προς τον πρωθυπουργό, τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, τα κόμματα της Βουλής, και τους υπουργούς Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο κ. Κυρίζογλου, επισημαίνει ότι «θα ήταν φρόνιμο, επιβεβλημένο και λίαν επωφελές να γίνει ένας καλόπιστος, καλο-

προσάρητος απολογισμός» όσον έχουν γίνει τις τελευταίες δύο δεκαετίες, ώστε να μελετηθούν οι διορθώσεις που επιβάλλεται να γίνουν. Στο πλαίσιο αυτό δηλώνει ότι μπορεί και ο ίδιος να αναπτύξει ένα πλήρες σχέδιο.

Παρουσιάζοντας αναλυτικά την κατάσταση που επικρατεί τα τελευταία χρόνια, αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι ενώ στο παρελθόν την ευθύνη για την πρόληψη και κατάσβεση των πυρκαγιών στα δάση και τις δασικές εκτάσεις την είχαν οι Δασικές Υπηρεσίες, το 1998 τους αφαιρέθηκε αυτή η αρμοδιότητα και ανατέθηκε στην Πυροσβεστική. Στα είκοσι χρόνια που ακολούθησαν, υπήρξαν 200 νεκροί, 3.000 σπίτια καταστρα-

μένα και χιλιάδες στρέμματα δασών και αγροτικών εκτάσεων καμένα, ενώ η εικοσαετία κλείνει με τις τραγικές συνέπειες της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι Αττικής.

«Είναι εσφαλμένη η αντίληψη ότι τα αεροπλάνα σβήνουν τις φωτιές. Η αλήθεια είναι ότι συμβαίνει το αντίθετο. Τα αεροπλάνα καταστέλλουν τις πυρκαγιές στα δάση και οι επίγειες δυνάμεις ενεργούν την κατάσβεση» προσθέτει ο κ. Κυρίζογλου και υπογραμμίζει την ανάγκη να αλλάξουν η φιλοσοφία και ο σχεδιασμός της πρόληψης και της καταστολής των πυρκαγιών υπαίθρου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ TRIPADVISOR



Την τιμητική της είχε η Ελλάδα στις βραβεύσεις που δημοσιοποιεί κάθε χρόνο η ταξιδιωτική πλατφόρμα TripAdvisor, καθώς το Μουσείο της Ακρόπολης αλλά και ο προορισμός της Κρήτης συγκαταλέγονται υψηλά στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών. Συγκεκριμένα το μουσείο της Ακρόπολης—όπως αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ- αναρριχάται στην 6η θέση παγκοσμίως ανάμεσα στα 25 μουσεία που έχουν επιλέξει οι ταξιδιώτες.

«Το καινούργιο κτίριο είναι τόσο εντυπωσιακό όσο και οι θησαυροί που φιλοξενεί. Ένας διάδρομος με διαφανές, γυάλινο

δάπεδο αποκαλύπτει τα ερείπια που φέρνουν στο φως οι τρέχουσες ανασκαφές», αναφέρει χαρακτηριστικά ένας από τους επισκέπτες που έχει αναρτήσει το σχόλιο του στη δημοφιλή πλατφόρμα. Τα εφετινά βραβευμένα μουσεία χρησιμεύουν ως έμπνευση για τους ταξιδιώτες που επιθυμούν να ανακαλύψουν μερικές από τις καλύτερες συλλογές του κόσμου της τέχνης, της επιστήμης, του πολιτισμού και της ιστορίας, επισημαίνει ο Brooke Ferencsik, διευθυντής επικοινωνίας της TripAdvisor. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το Μουσείο της Γαλλίας, το Musée d'Orsay, ενώ στην δεύτερη και τρίτη θέση βρίσκονται το μνημείο της 11ης Σεπτεμβρίου και το Μητροπολιτικό Μουσείο Τέχνης στη Νέα Υόρκη αντίστοιχα.

Παραμένοντας στις βραβεύσεις που έχει δημοσιοποιήσει η TripAdvisor, η Κρήτη συγκαταλέγεται στους 25 καλύτερους προορισμούς του κόσμου καταλαμβάνοντας την 5η θέση. «Το νησί της Κρήτης είναι ένα ελληνικό διαμάντι που πλέει στην γαλαζοπράσινη θάλασσα. Οι παραλίες είναι θείκες εκτάσεις χρυσαφένιας

άμμου και στρογγυλεμένων βότσαλων. Κανείς δεν μπορεί να αγνοήσει την ιστορική και μυθολογική αξία αυτού του νησιού. Σύμφωνα με τους μύθους, η Κρήτη ήταν ο τόπος γέννησης του Δία, του βασιλιά των θεών και κοπίδα του πρώτου πολιτισμού της Ευρώπης. Επισκεφθείτε μία από τις πολυάριθμες αρχαιολογικές και ιστορικές τοποθεσίες του νησιού για να κάνετε ένα διάλειμμα από την ηλιοθεραπεία και να πλημμυρίσετε με δέος», σημειώνεται στο TripAdvisor.

Η Κρήτη εξακολουθεί να εμπνέει τους ταξιδιώτες, οι οποίοι μέσω της TripAdvisor επιβραβεύουν την παραλία του Ελαφονησίου στο νομό Χανίων και την κατατάσσουν στις 25 καλύτερες παραλίες του κόσμου και φιγουράρει στην 11η θέση. «Η θάλασσα ήταν γαλήνια και όμορφη. Τα χρώματα είναι έντονα: γαλάζια νερά, ροζ άμμος. Παράδεισος» αναφέρει χαρακτηριστικά επισκέπτης της και σημειώνει ότι καλύτερη εποχή για επίσκεψη είναι ο Μάιος και ο Οκτώβριος.

ΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΟΥ «ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ ΧΑΤΖΗΩΑΝΝΟΥ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΧΡΟΝΙΑΣ 2018»

Τους νικητές του «Βραβείου Στέλιος Χατζηωάννου, Επιχειρηματικό Ξεκίνημα Χρονίας 2018» ανακοίνωσε στο πλαίσιο ειδικής τελετής που πραγματοποιήθηκε στο κέντρο της Αθήνας, ο Sir Στέλιος Χατζηωάννου, ιδρυτής της easyJet, του ομίλου easyGroup και του Stelios Philanthropic Foundation,

Για μια ακόμη χρονιά ο θεσμός στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία, αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ, προσφέροντας σε οκτώ εταιρείες το συνολικό ποσό των 100.000 ευρώ. Συγκεκριμένα, ανάμεσα σε 64 εταιρείες που έθεσαν υποψηφιότητα στη φετινή διοργάνωση, μεγάλος νικητής αναδείχθηκε η εταιρεία FERRYHOPPER.COM των Βασίλη Λαχανά, Παναγιώτη Σαράφη και Χρήστου Σπαθαράκη, που έλαβε το μεγάλο έπαθλο των 30.000 ευρώ. Πρόκειται για μια πρωτοποριακή πλατφόρμα αναζήτησης και κράτησης ακτοπλοϊκών εισιτηρίων που—μέσα από διαφορετικές λειτουργίες—μετατρέπει τη διαδικασία online κράτησης ακτοπλοϊκού εισιτηρίου σε μια απλή και ευχάριστη εμπειρία. Συγκεκριμένα, η πλατφόρμα FERRYHOPPER.COM προσφέρει τη δυνατότητα για αναζήτηση διαδρομών και κράτηση εισιτηρίων για νησιά που δεν συνδέονται απευθείας μεταξύ τους, παρέχοντας πολύ περισσότερες λύσεις και συνδυασμένα αποτελέσματα, σε ένα απλό και λειτουργικό για τον χρήστη περιβάλλον.

Στο πλαίσιο της φετινής διοργάνωσης ανακηρύχθηκαν νικήτριες επτά ακόμα εταιρείες, λαμβάνοντας το ποσό των 10.000 ευρώ έκαστη. Πρόκειται για τις:

- Duck Private Cheffing, εταιρεία που δραστηριοποιείται στο

χώρο της εστίασης στη Θεσσαλονίκη.

- DigitalWise, εταιρεία ψηφιακής διαφήμισης και επικοινωνίας.
- Greeking.me, εταιρεία παροχής ταξιδιωτικών υπηρεσιών στην Ελλάδα με έμφαση στις αυθεντικές εμπειρίες.
- Hemproilshop, κατάστημα αποκλειστικής διάθεσης βιολογικών προϊόντων Βιομηχανικής / κλωστικής κάνναβης.
- Lamda MAEBE, εταιρεία που παρασκευάζει παγωτά και συναφή προϊόντα βασισμένα σε παραδοσιακές συνταγές από τις Σέρρες.
- Park Around BV, διαδικτυακή πλατφόρμα και mobile εφαρμογή εύρεσης θέσεων στάθμευσης.
- Wine Art AE, επιχείρηση διαδικτυακής πώλησης εμφιαλωμένων ποτών και ειδών delicatessen.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Sir Στέλιος Χατζηωάννου δήλωσε: «Για 11η χρονιά φέτος, οι νέοι επιχειρηματίες στην Ελλάδα αποδεικνύουν ότι συμβάλλουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της χώρας, επενδύοντας στην καινοτομία, τη δημιουργικότητα και την ουσιαστική προσπάθεια. Διαπιστώνοντας, για ακόμη μια φορά, το υψηλό επίπεδο των συμμετοχών, χαίρομαι πολύ που ο θεσμός που δημιουργήσαμε πριν από μια και πλέον δεκαετία εξακολουθεί να στηρίζει εταιρείες με υγιές επιχειρηματικό σχέδιο, σαφείς στόχους και διάθεση για δημιουργία και ρίσκο. Ευχαριστώ θερμά όσους συμμετείχαν στη φετινή διοργάνωση και εύχομαι από καρδιάς συγχαρητήρια στους 8 νικητές για το 2018». Η διαδικασία επιλογής στην οποία συμμετείχε ενεργά, όπως κάθε χρόνο, και ο ίδιος ο κος Χατζηωάννου, ολοκληρώθηκε λίγες

πριν από την έναρξη της τελετής. Από τη shortlist των συνολικά 10 υποψηφίων Εταιρειών που διακρίθηκαν στη φετινή διαδικασία, επιλέχθηκαν οι 8 νικήτριες Εταιρείες που ανακοινώθηκαν κατά τη διάρκεια της Τελετής Απονομής.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο κτίριο του Φιλανθρωπικού Ιδρύματος Στέλιος Χατζηωάννου, στην καρδιά της Αθήνας. Στον ίδιο χώρο, υλοποιείται καθημερινά η πρωτοβουλία του Ιδρύματος, «Φαγητό από Καρδιάς», με διανομή περισσότερων από 25.000 σνακ, σε 12 διαφορετικά σημεία σε Αθήνα και Κύπρο. Μέσα από την πρωτοβουλία αυτή έχουν διανεμηθεί τα τελευταία χρόνια σε Ελλάδα και Κύπρο, συνολικά 9 εκατομμύρια σνακ.

Το Βραβείο απευθύνεται αποκλειστικά σε νέες και νέους Έλληνες επιχειρηματίες μέχρι 40 ετών (γεννηθέντες το 1977 ή αργότερα) που έχουν ιδρύσει την εταιρεία τους στην Ελλάδα και έχουν ξεκινήσει την επιχειρηματική τους δραστηριότητα τα τελευταία 7 χρόνια, συγκεντρώνοντας συνολικό τζίρο τουλάχιστον 10.000 ευρώ το χρόνο. Η επιχείρησή τους πρέπει να απασχολεί τουλάχιστον δύο άτομα και ο επιχειρηματίας πρέπει να κατέχει τουλάχιστον το 50% αυτής. Σε περίπτωση που οι ιδιοκτήτες της εταιρείας είναι δύο άτομα, θα πρέπει να κατέχουν, συνολικά και οι δύο, το 80% της επιχείρησής τους.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του θεσμού, έχουν μέχρι σήμερα βραβευθεί συνολικά 24 επιχειρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

«Σε τροχιά δυναμικής ανάπτυξης έχουν εισέλθει οι ελληνικές εξαγωγές, οι οποίες κόντρα στις απειρόσπιτες συνέχισαν να κινούνται σε υψηλές ταχύτητες και στο πρώτο εξάμηνο του 2018» όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή του ο Πανελληνίος Σύνδεσμος Εξαγωγέων.

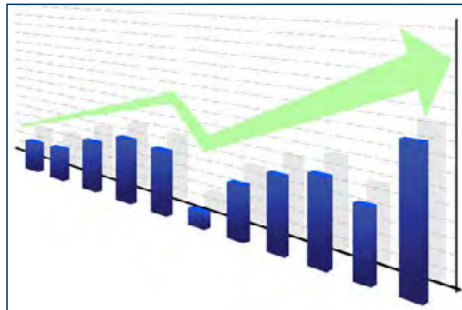
Σύμφωνα με την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, στο διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου 2018 αυξήθηκαν κατά 2,2 δισ. ευρώ ή κατά 15,6% και ανήλθαν σε 16,2 δισ. ευρώ από 14,0 δισ. ευρώ ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή αυξήθηκαν στα 10,81 δισ. ευρώ από 9,58 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,23 δισ. ευρώ ή κατά 12,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε σημαντικά το πρώτο εξάμηνο του 2018 κατά 1,12 δισ. ευρώ ή κατά 10%, στα 10,05 δισ. ευρώ από 11,17 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε στα 7,88 δισ. ευρώ από 9,57 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,69 δισ. ευρώ, ή κατά -17,7%. Μια πολύ σημαντική εξέλιξη, καθώς βασικός στόχος της χώρας θα πρέπει να είναι ο εξορθολογισμός του εμπορικού ισοζυγίου.

Κατά το ίδιο διάστημα, οι Έλληνες εξαγωγείς ενίσχυσαν την παρουσία τους σε παραδοσιακές αγορές της Ευρώπης, οι οποίες απορροφούν το μεγαλύτερο κομμάτι των ελληνικών προϊόντων που κατευθύνονται στο εξωτερικό ενώ διεύρυναν το αποτύπωμά τους, σε νέες και πολλά υποσχόμενες οικονομίες, εκμεταλλεόμενοι τα συγκριτικά πλεονεκτήματά τους.

Η Ιταλία εξακολουθεί και κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018 να

αποτελεί το σημαντικότερο προορισμό των ελληνικών εξαγωγών ενώ στη δεύτερη θέση ανέβηκε η Τουρκία, η οποία στο αντίστοιχο περσινό εξάμηνο ήταν στην 4η θέση. Ακολουθεί η Γερμανία και στη συνέχεια η Κύπρος που υποχώρησαν κατά μία θέση (ήταν 2η και 3η αντίστοιχα το 2017).



Η Βουλγαρία και ο Λίβανος παρέμειναν στην 5η και 6η θέση αντίστοιχα, ενώ στην 7η ανέβηκαν οι ΗΠΑ (με άνοδο κατά μία θέση) και στην 8η το Ηνωμένο Βασίλειο με υποχώρηση μίας θέσης. Την πρώτη δεκάδα των κυριότερων προορισμών, συμπληρώνει η Ισπανία στην 9η (από 12η θέση) και η Αίγυπτος στην 10η θέση -μία παραπάνω από το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Οι Ελληνικές εξαγωγές κράτησαν ψηλά τη σημαία της χώρας καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης, και απέδειξαν πως μπορούν επάξια να ηγηθούν της προσπάθειας για την οικοδόμηση ενός βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης.

Ο σύνδεσμος σημειώνει ότι: «Το μεταμνημονιακό μοντέλο ανάπτυξης πρέπει να έχει στον πυρήνα του την εξωστρέφεια και τις εξαγωγές. Πρέπει όλη η παραγωγική μηχανή να στρέφεται γύρω

από αυτές. Εξάλλου, οι εξαγωγές απέδειξαν καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης ότι αποτελούν βασικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας. Είναι ανάγκη λοιπόν να στηριχθούν τώρα οι εξωστρεφείς επιχειρήσεις, μέσα από την άρση των ανικινητρών που εμποδίζει το έργο τους και πλήττει την ανταγωνιστικότητά τους.

Παρεμβάσεις χρειάζονται κατά προτεραιότητα στο μέτωπο της υπερφορολόγησης, των ασφαλιστικών εισφορών και της έλλειψης χρηματοδότησης, οι οποίες υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών εντός και εκτός συνόρων.

Η εξάλειψη των ανικινητρών θα οδηγήσει σε τόνωση της απασχόλησης και των νέων επενδύσεων που τόσο έχει ανάγκη η χώρα για την ανασυγκρότηση του παραγωγικού της τομέα. Κομβικές σημασίας είναι και η καταπολέμηση της γραφειοκρατίας».

Ήδη, όπως αναφέρεται, παρ' όλα τα προβλήματα οι ελληνικές εμπορευματικές εξαγωγές αναμένεται να διατηρήσουν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, τον ρυθμό μεταβολής που σημείωσαν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018 ενώ ανάλογες αισιόδοξες προβλέψεις υπάρχουν και για το επόμενο έτος 2019.

Με βάση τις προβλέψεις του ΠΣΕ και υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξουν αρνητικές γεωπολιτικές εξελίξεις μεγάλης έκτασης στην ευρύτερη περιοχή, οι ελληνικές εξαγωγές αναμένεται να αυξηθούν περίπου κατά 8% - 10% το 2018. Αυτό σημαίνει, κατά το σύνδεσμο, πως οδεύουμε προς νέο ιστορικό ρεκόρ.

Οι προβλέψεις αυτές όπως σημειώνει ο ΠΣΕ, βασίζονται στις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ ότι ο ρυθμός ανάπτυξης για το 2018 προβλέπεται να κυμανθεί σε 2,23% στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), 2,55% στον ΟΟΣΑ και 3,82% στον Κόσμο.

ΚΙΝΑ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΑΥΤΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Επιστήμονες στην Κίνα δημιούργησαν ένα πλαστικό που διασπάται στο νερό και θα μπορούσε να συμβάλει στην συγκράτηση της ολόενα και πιο σοβαρής ρύπανσης των ωκεανών από πλαστικά, αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ.

Το νέο σύνθετο υλικό πολυεστέρα μπορεί να αποσυντεθεί στο θαλασσινό νερό σε μια περίοδο από μερικές μέρες έως αρκετές εκατοντάδες ημέρες, αφήνοντας μικρά μόρια που δεν προκαλούν ρύπανση, σύμφωνα με ανακοίνωση του Τεχνικού Ινστιτούτου Φυσικής και Χημείας της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών.

Όπως εξηγούν οι επιστήμονες, για πολλά χρόνια οι άνθρωποι

επικεντρώνονταν στη λεγόμενη «λευκή ρύπανση» στη στεριά. Η ρύπανση από πλαστικές ύλες στις θάλασσες τραβά την προσοχή των ανθρώπων όταν γίνονται όλο και περισσότερες αναφορές για ζώα της θάλασσας που πεθαίνουν εξαιτίας τους.

Η δημιουργία του νέου υλικού έγινε με τον συνδυασμό διαδικασιών μη-ενζυμικής υδρόλυσης, διάλυσης νερού και βιοδιάσπασης. Η έρευνα ξεκίνησε πρόσφατα ανάμεσα σε 30 βραβευμένα έργα σε έναν διαγωνισμό καινοτόμων μελλοντικών τεχνολογιών στη Σεντζέν, στην νότια επαρχία της Κίνας Γκουανγκόνγκ. Ο διαγωνισμός ενθάρρυνε νέους Κινέζους επιστήμονες να συλλάβουν πρωτοποριακές τεχνολογίες και να ενεργοποιήσουν

την καινοτομία. Η Κίνα έχει δώσει ύψιστη προτεραιότητα στην οικολογική προστασία του περιβάλλοντος.



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

3 ΣΤΟΥΣ 10 ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΣΑΝ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

06/09/2018

Τρεις στους δέκα φορολογούμενους δεν πλήρωσαν τον Ιούλιο τον φόρο εισοδήματος, ενώ μόνο για αυτόν τον μήνα στους οφειλότες του Δημοσίου προστέθηκαν 206.000 φορολογούμενοι.

Ειδικότερα, τον Ιούλιο το ποσοστό εμπρόθεσμων πληρωμών φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων ανήλθε στο 69,52%, ενώ την ίδια ώρα ο συνολικός αριθμός των οφειλετών αυξήθηκε σε 3.933.628 από 3.727.416 υπόχρεους που ήταν τον Ιούνιο. Αυτά προκύπτουν, μεταξύ άλλων, από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) όσον αφορά την πορεία των ληξιπρόθεσμων χρεών, βάσει των οποίων οι φορολογούμενοι τον Ιούλιο άφησαν απλήρωτους φόρους και πρόστιμα ύψους 377 εκατ. ευρώ με αποτέλεσμα τα νέα ληξιπρόθεσμα να αυξηθούν σε 5,569 δισ. ευρώ έναντι 5,192 δισ. ευρώ που ήταν τον Ιούνιο. Πορεία που έχει ως αποτέλεσμα τα συνολικά ληξιπρόθεσμα χρέη να έχουν εκτιναχθεί σε 1.017,704 δισ. ευρώ, εκ των οποίων όμως τα 16,493 δισ. να κρίνονται ανεπίδεκτα είσπραξης, με αποτέλεσμα το πραγματικό ληξιπρόθεσμο χρέος να ανέρχεται σε 85,211 δισ. ευρώ. Αξιοσημείωτο, ωστόσο, είναι ότι μόνο σε έναν μήνα οι εισπράξεις έναντι του «παλαιού» ληξιπρόθεσμου χρέους αυξήθηκαν κατά 248 εκατ. ευρώ, αφού τον Ιούλιο εισπράχθηκαν 2,046 δισ. ευρώ από δισ. είχαν εισπραχθεί έναν μήνα νωρίτερα, λόγω κυρίως των κατασχέσεων αλλά και των ρυθμίσεων οφειλών. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι το ποσοστό οφειλετών αναγκαστικά μέτρα ανήλθε τον Ιούλιο σε 65,60%, έναντι 57,89% τον Ιούλιο του 2017, αφού ήταν 1.143.308 υπόχρεοι έναντι 971.429 τον αντίστοιχο περσινό μήνα, δηλαδή προστέθηκαν 171.879 υπόχρεοι.

Θα πρέπει να αναφερθεί εξάλλου ότι τον Ιούλιο έγιναν επιπλέον 6.073 κατασχέσεις σε καταθέσεις, μισθούς, συντάξεις και λοιπά εισοδήματα και περιουσιακά στοιχεία οφειλετών του Δημοσίου, φυσικών και νομικών προσώπων, ενώ συνολικά στο επτάμηνο οι ΔΟΥ, τα Ελεγκτικά Κέντρα και η Επιχειρησιακή Μονάδα Είσπραξης, στην προσπάθειά τους να εισπράξουν μέρος των ληξιπρόθεσμων οφειλών, επέβαλαν αναγκαστικά μέτρα σε 93.231 φορολογούμενους. Αναλυτικότερα, από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ προκύπτουν και τα εξής:

- 933.628 φορολογούμενοι εμφανίζονται με χρέη προς το Δημόσιο,
- σε 1.742.903 από τους εν λόγω οφειλότες μπορούν να επιβληθούν αναγκαστικά μέτρα είσπραξης και
- σε 1.143.308 έχουν ήδη επιβληθεί τα συγκεκριμένα μέτρα. Σε κάθε περίπτωση υπενθυμίζεται ότι οι υπόχρεοι που

έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίσουν τις οφειλές τους δεν έχουν πολλές επιλογές, παρά μόνο τη μοναδική πάγια ρύθμιση μέσω της οποίας μπορούν να εξοφλήσουν τα χρέη τους σε 12, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και 24, δόσεις. Όσον αφορά τις εκκρεμείς επιστροφές φόρων, κυρίως προς τις επιχειρήσεις, ξεπερνούν 938,38 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων μάλιστα τα 461,85 εκατ. αντιστοιχούν σε αιτήσεις που δεν έχουν πάρει καν σειρά για εκκαθάριση. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αναφερθεί ότι το συνολικό ποσοστό εμπρόθεσμων πληρωμών, που περιλαμβάνουν τον ΦΠΑ, τον φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, ακόμη και τον ΕΝΦΙΑ, ανέρχεται τον Ιούλιο σε 79,17%, γεγονός που σημαίνει ότι δύο στους δέκα φορολογούμενους δεν ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους. Το ποσοστό αυτό, βέβαια, αναμένεται να διαφοροποιηθεί στην πορεία, ειδικά μετά το τέλος του τρέχοντος μηνός, οπότε και θα πρέπει να καταβληθεί από τους ιδιοκτήτες ακινήτων η πρώτη δόση του φετινού ΕΝΦΙΑ.

Οριακή υποχώρηση των ληξιπρόθεσμων Δημοσίου Για 5ο συνεχές μήνα συνεχίστηκε η μείωση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα, με το ποσό να περιορίζεται τον Ιούλιο στο 1,934 δισ. ευρώ έναντι 2,018 δισ. ευρώ τον Ιούνιο. Απαλλαγμένο από το... άγχος της εξασφάλισης της δόσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας, το υπουργείο Οικονομικών πάτησε «φρένο» καθώς η μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών ήταν της τάξεως των 84 εκατ. ευρώ, όταν τον Ιούνιο η μείωση είχε φτάσει στα 371 εκατ. ευρώ συγκριτικά με τον Μάιο. Σε κάθε περίπτωση, τους επόμενους μήνες το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους αλλά και οι φορείς της γενικής κυβέρνησης θα πρέπει να πατήσουν και πάλι το «γκάζι» καθώς μια από τις μεταμνημονιακές δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα έναντι των δανειστών -για την οποία θα κρίνεται κατά τη διάρκεια των τρίμηνων αξιολογήσεων που θα γίνονται στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής εποπτείας- θα είναι και ο συνεχής περιορισμός των ληξιπρόθεσμων οφειλών, με στόχο τον μηδενισμό τους αλλά και τη διατήρηση σε σχεδόν μηδενικά επίπεδα έως το τέλος του 2018. Αύξηση, από την άλλη, παρατηρήθηκε στις επιστροφές φόρων που βρίσκονται σε εκκρεμότητα. Λόγω της εκκαθάρισης του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων -διαδικασία από την οποία προέκυψε και η ανάγκη κάλυψης των πιστωτικών εκκαθαριστικών- το σύνολο των εκκρεμών επιστροφών φόρου ανήλθε στα 790 εκατ. ευρώ, έναντι 706 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο. Από τα 790 εκατ. ευρώ, τα 560 εκατ. ευρώ αφορούσαν την άμεση φορολογία (σ.σ.: αυξήθηκαν αισθητά σε σχέση με τα 445 εκατ. ευρώ του Ιουνίου) ενώ οι εκκρεμότητες από την έμμεση φορολογία περιορίστηκαν περαιτέρω στα 80 εκατ. ευρώ, έναντι 117 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο του 2018. Το άθροισμα εκκρεμών επιστροφών φόρου και ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου

βγάζει ποσό της τάξεως των 2,724 δισ. ευρώ, το οποίο είναι ακριβώς το ίδιο συγκριτικά με τον Ιούνιο. Από τους επιμέρους φορείς της γενικής κυβέρνησης:

1. Τα χρέη των νοσοκομείων αυξήθηκαν και πάλι στα 374 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο, έναντι 359 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο.
2. Τα χρέη του ΕΟΠΥΥ περιορίστηκαν στα 261 εκατ. ευρώ, έναντι 281 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο.
3. Το σύνολο των οφειλών των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (που πλέον περιλαμβάνουν και τις δαπάνες για τα εφάπαξ που βρίσκονται σε εκκρεμότητα) ανήλθαν στα 853 εκατ. ευρώ, έναντι 912 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο.

Το πρωτογενές πλεόνασμα των φορέων της γενικής κυβέρνησης στο 7μηνο παρουσιάζει μεγάλη μείωση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο καθώς διαμορφώθηκε στα 2,81 δισ. ευρώ από 4,14 δισ. ευρώ στο 7μηνο του 2017. «Υπεύθυνη» γι' αυτή τη μείωση είναι η κεντρική διοίκηση καθώς το πρωτογενές πλεόνασμα έχει περιοριστεί στα 653 εκατ. ευρώ έναντι 1,672 δισ. ευρώ πέρυσι. Από την άλλη, μεγαλύτερο πρωτογενές πλεόνασμα εμφανίζουν οι φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης (254 εκατ. ευρώ έναντι 18 εκατ. ευρώ πέρυσι), ενώ μεγάλη μείωση καταγράφει το ΓΛΚ και στους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (1,145 δισ. ευρώ έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 1,719 δισ. ευρώ πέρυσι). Πάντως, πρέπει να σημειωθεί ότι επί αυτού του αποτελέσματος γίνονται πολλές προσαρμογές για να προκύψει το «μνημονιακό» πρωτογενές πλεόνασμα της γενικής κυβέρνησης από το οποίο εξαρτώνται και τα πρωτογενή πλεονάσματα του επίσημου στόχου. Κυρίως λόγω των αυξημένων αποπληρωμών ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, το «μνημονιακό» πρωτογενές πλεόνασμα θα είναι πολύ μεγαλύτερο σε σχέση με το «ταμειακό» που αποτυπώνεται στα στοιχεία των φορέων της γενικής κυβέρνησης.

«Πρωταθλήτρια» η Ελλάδα στις αυξήσεις φόρων Φορολογικό «τσουνάμι» χτύπησε την Ελλάδα, κατ'επέκταση εισοδήματα και συντάξεις φορολογουμένων αλλά και τους τζίρους των επιχειρήσεων, την περίοδο 2015-2016. Η θλιβερή αυτή διαπίστωση καταγράφεται στην έκθεση «Tax Policy Reforms 2018» του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), βάσει της οποίας η Ελλάδα αναδεικνύεται σε πρωταθλήτρια της αύξησης των φόρων κατά την ανωτέρω διετία μεταξύ των 34 χωρών-μελών του διεθνούς οικονομικού οργανισμού. Ειδικότερα, με βάση τα συγκεκριμένα στοιχεία, στη χώρα μας καταγράφηκε η μεγαλύτερη αύξηση φόρων ως ποσοστό του ΑΕΠ, ή κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες, ως αποτέλεσμα των φόρων που επιβλήθηκαν με την εφαρμογή του τρίτου μνημονίου τόσο στα εισοδήματα όσο και στην κατανάλωση. Η Ελλάδα μάλιστα αναδεικνύεται «πρωταθλήτρια» ακόμα και από το έτος αναφοράς, το 2007, καθώς στο διάστημα 2007-2016 οι φόροι ως ποσοστό του ΑΕΠ αυξήθηκαν κατά

Συνέχεια σελ. 21



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

7,4 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στην Ιρλανδία, με την επιβάρυνση από το 30,4% να μειώνεται στο 23%.

Αξίζει να σημειωθεί, μάλιστα, ότι βάσει των ιδίων στοιχείων ο μέσος συντελεστής φόρου επιχειρήσεων στις χώρες του ΟΟΣΑ έχει μειωθεί από το 32, 5% το 2000 στο 23,9% το 2018. Στον αντίποδα, όμως, η Ελλάδα δεν συμπεριλαμβάνεται σε αυτές τις χώρες, με τον φορολογικό συντελεστή των επιχειρήσεων να βρίσκεται στο 29%, την ώρα που σε παγκόσμιο επίπεδο καταγράφεται τάση μείωσης των φορολογικών βαρών στις επιχειρήσεις, ακόμα και σε χώρες που παραδοσιακά έχουν υψηλούς συντελεστές. Θα πρέπει να αναφερθεί ότι όσον αφορά το μίγμα δημοσιονομικής εξισορρόπησης που επιλέχθηκε για τη χώρα μας, η έκθεση του ΟΟΣΑ επισημαίνει ότι δόθηκε πολύ μεγαλύτερη έμφαση σε μέτρα αύξησης των φορολογικών εσόδων αντί για μέτρα μείωσης των κρατικών δαπανών. Δεν είναι τυχαίο, όπως υπογραμμίζεται, ότι αυξήθηκαν οι συντελεστές σχεδόν σε όλους τους υφιστάμενους φόρους, ενώ επιβλήθηκαν και πολλοί νέοι φόροι κατανάλωσης σε πεδία που δεν φορολογούνταν, όπως για παράδειγμα τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στη συνδρομητική τηλεόραση, τον καφέ, τη σταθερή τηλεφωνία και το ίντερνετ, καθώς και στα υγρά ηλεκτρονικού τσιγάρου. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην έκθεση του ΟΟΣΑ και για τους φόρους που πλήττουν τα ακίνητα, με ειδική μνεία στον ΕΝΦΙΑ. Συγκεκριμένα, μεταξύ 20 χωρών-μελών του Οργανισμού η χώρα μας έρχεται 4η για την περίοδο 2000-2016, πίσω από τη Μεγάλη Βρετανία, τη Γαλλία, το Λουξεμβούργο, το Βέλγιο και τον Καναδά. Από την έκθεση δεν απουσιάζει και η παρατήρηση παρατήρηση για το ειδικό καθεστώς του μειωμένου κατά 30% ΦΠΑ στα νησιά της Λέσβου, της Χίου, της Σάμου, της Λέρου και της Κω, μέχρι το τέλος του έτους, λόγω των αυξημένων προσφυγικών ροών που δέχονται. Αλλά ακόμη και με αυτά τα έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ η Ελλάδα βρίσκεται στη μέση του βαθμολογικού πίνακα του ΟΟΣΑ, ξεπερνώντας ακόμα και τη Γαλλία. Στο επίκεντρο της μελέτης μπαίνουν και τα αντίμετρα που έχουν ήδη ψηφιστεί και τα οποία θα τεθούν σε ισχύ από το 2020 και προβλέπουν, μεταξύ άλλων, τη μείωση του πρώτου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% στο 20% και την κατάργηση της ειδικής εισφοράς για εισοδήματα έως 30.000 ευρώ ως αντιστάθμισμα της περικοπής του αφορολογήτου κατά περίπου 3.000 ευρώ από το 2020, αλλά και τη μείωση του φορολογικού συντελεστή στις επιχειρήσεις στο 26% από το 29%. Στην έκθεση του ΟΟΣΑ, όμως, επισημαίνεται με νόημα ότι η εφαρμογή αυτών των αντίμετρων και γενικότερα η οποια αλλαγή στη φορολογική πολιτική τελεί πάντα υπό την έγκριση των θεσμών, καθώς θα προηγούνται οι αξιολογήσεις της πορείας της ελληνικής οικονομίας.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

06/09/2018

Από την άνοιξη του 2019 αναμένεται να ξαναρχίσουν πτήσεις τα υδροπλάνα στην Ελλάδα, καθώς άνοιξε ο δρόμος για την ίδρυση και τη λειτουργία υδατοδρομίων στη χώρα μας μετά την κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου στη Βουλή από το υπουργείο Μεταφορών. Το σχέδιο νόμου απλοποιεί τις διαδικασίες αδειοδότησης, οι οποίες έως τώρα ήταν αρκετά χρονοβόρες, με αποτέλεσμα πλήρως αδειοδοτημένα να είναι μόνο τρία υδατοδρόμια σε όλη τη χώρα: στην Πάτρα, στην Κέρκυρα και στους Παζούς.

Η επανέναρξη των πτήσεων των υδροπλάνων, σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς, αναμένεται να τονώσει περαιτέρω τον τουρισμό στην Ελλάδα, δημιουργώντας συνέργειες με τον κλάδο της κρουαζιέρας αλλά και νέες θέσεις εργασίας. Βάσει των προβλέψεων του νομοσχεδίου, ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης μπορεί να διαφοροποιείται από τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας-εκμετάλλευσης. Η άδεια ίδρυσης θα εκδίδεται υποχρεωτικά στο Δημόσιο, σε ΝΠΔΔ, ΟΤΑ, λιμενικά ταμεία και οργανισμούς λιμένας. Θα είναι αόριστης διάρκειας, ενώ θα ανακαλείται εάν επί δύο συναπτά έτη δεν υπάρχει πτητικό έργο. Η άδεια λειτουργίας θα χορηγείται και στον ιδιωτικό τομέα και η διάρκειά της δεν θα μπορεί να είναι μικρότερη των πέντε ετών. Το ύψος του παραβόλου Το σχέδιο νόμου καθορίζει και το τέλος αναχωρούντων επιβατών, το οποίο προσδιορίζεται στο 5% του καθαρού ναύλου, ενώ με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών θα θεσπιστεί τέλος ανά σκέλος πτήσης, ενδεχόμενες απαλλαγές κ.λπ. Το ύψος του παραβόλου για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου ορίζεται στα 2.500 ευρώ, θα κατατίθεται σε ειδικό λογαριασμό του υπουργείου, ενώ θα μπορεί να μεταβάλλεται με κοινή υπουργική απόφαση, ανάλογα με τον πληθυσμό και την τουριστική ανάπτυξη κάθε περιοχής. Επιπλέον, θεσμοθετείται η δυνατότητα χρήσης περιοχής του λιμένα ως εναλλακτικής περιοχής ελιγμών υδροπλάνου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι χρεώσεις και τα τιμολόγια υπηρεσιών του υδατοδρομίου προς τα υδροπλάνα θα μπορούν να καθορίζονται από τον φορέα λειτουργίας του. Η προτεινόμενη ρύθμιση ορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για κτιριακές υποδομές των υδατοδρομίων, ενώ καθιστά υποχρεωτική την ύπαρξη μαγνητικής πύλης και ακτινοσκοπικού μηχανήματος ελέγχου επιβατών και αποσκευών.

«Η κατάθεση του νομοσχεδίου ανοίγει, πλέον, τον δρόμο για πτήσεις υδροπλάνων» λέει στο «Εθνος» ο Τάσος Γκόβας, εκπρόσωπος της εταιρείας Ελληνικά Υδατοδρόμια, η οποία έχει αναλάβει την αδειοδότηση αρκετών υδατοδρομίων στην Ελλάδα. Προσθέτει πως «έχουν ήδη υποβληθεί οι φάκελοι αδειοδότησης υδατοδρομίων στη Λευκάδα και στο Μεγανήσι, και θα ακολουθήσουν αιτήσεις για Κεφαλονιά, Ιθάκη και Ζάκυνθο. Στόχος είναι να δημιουργηθεί το πρώτο δίκτυο υδατοδρομίων στο Ιόνιο, ώστε να έχει νόημα η έναρξη πτήσεων». Σύμφωνα με πληροφορίες πάντως, μία από τις εταιρείες που θα πετάξουν στο συγκεκριμένο δίκτυο θα είναι η K2 Airwaves, η οποία θα φέρει στην Ελλάδα δύο δικινητήρια υδροπλάνα 19 θέσεων (2 1 με το πλήρωμα), καναδικής κατασκευής. Τα Twin Otter ήταν το μοντέλο υδροπλάνων που είχε ξανατετάξει στην Ελλάδα, αλλά και αυτά που πραγματοποιούν πτήσεις σε Καναδά και Μαλδίβες.

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

www.kathimerini.gr

Στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2019 θα τεθεί σε ισχύ, αλλά όχι σε πλήρη, το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο, το οποίο θα περιλαμβάνει το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων των φορολογουμένων. Αυτό σημαίνει ότι σφίγγει ο κλοιός για όσους αποκρύπτουν εισοδήματα, ακίνητα και γενικότερα διάφορα περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας, καθώς εφόσον εντοπιστούν από τις φορολογικές αρχές, οι κάτοχοι αυτών θα κινδυνεύουν με τέρσπια πρόστιμα. Ηδη η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για την πρόσληψη προσωπικού ή μεταφορά υπαλλήλων στη διεύθυνση του περιουσιολογίου. Η στελέωση των υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί από πρόσωπα με ακαδημαϊκή εκπαίδευση καθώς και από πρόσωπα με σημαντική εμπειρία σε θέσεις εφοριακών.

Τέρσπια βάση δεδομένων Στόχος της φορολογικής διοίκησης είναι η δημιουργία μιας τέρσπιας βάσης δεδομένων με τα περιουσιακά στοιχεία 8,5 εκατ. φορολογουμένων και όλων των επιχειρήσεων, που θα περιλαμβάνει, κατοικίες, οικόπεδα, αγροτεμάχια, αποθήκες, αυτοκίνητα και λοιπά οχήματα, σκάφη θαλάσσης και αεροσκάφη, μεγάλα χρηματικά ποσά που φυλάσσονται στα... στρώματα, καταθέσεις σε τράπεζες, ραβδούς χρυσού, μετοχές, ομόλογα, έντοκα γραμμάτια, συμμετοχές σε πάσης μορφής επιχειρήσεις, εταιρικά μερίδια, μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων κ.λπ.

Με την πλήρη λειτουργία του περιουσιολογίου και την εφαρμογή των έμμεσων τεχνικών ελέγχου, η εφορία θα έχει τη δυνατότητα

Συνέχεια σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

να προσδιορίζει το πραγματικό φορολογητέο εισόδημα κάθε φορολογούμενου με βάση όλα τα έσοδα και τα έξοδά του, τα περιουσιακά του στοιχεία (κινητά και ακίνητα) και τις καταθέσεις του στις τράπεζες.

Με την έναρξη του περιουσιολογίου κάθε φορολογούμενος θα έχει πρόσβαση καθώς και δυνατότητα ελέγχου της πληρότητας και της ορθότητας των –καταγεγραμμένων στη φορολογική διοίκηση– περιουσιακών του στοιχείων. Η αξιοποίηση των στοιχείων που περιέχονται στο μηχανογραφικό σύστημα θα συμβάλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη φορολογικής συνείδησης και θα αποτελέσει εργαλείο σχεδίασης και άσκησης φορολογικής πολιτικής, αναφέρονται από το υπουργείου Οικονομικών, επισημαίνοντας ότι θα συνεισφέρει στην ταχύτερη διεκπεραίωση των φορολογικών υποθέσεων και θα βοηθήσει στη δημιουργία κατάλληλου κλίματος για την υποδοχή επενδύσεων. Επιπλέον, θα αποτελέσει εργαλείο για τη δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών. Το σχέδιο

Σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών:

- Χρήστες του συστήματος θα είναι όλοι οι φορολογούμενοι (έξωτερικοί χρήστες), καθώς και στελέχη της φορολογικής διοίκησης (εσωτερικοί χρήστες).
- Το σύστημα θα υποστηρίζει την υποδοχή και ενσωμάτωση δεδομένων περιουσίας από άλλα πληροφοριακά συστήματα της ΓΓΔΕ ή και άλλων φορέων, ακόμα και στην περίπτωση κατά την οποία αυτά δεν τηρούνται μηχανογραφικά.
- Θα δίνεται η δυνατότητα στους εξωτερικούς χρήστες να εισάγουν πληροφορίες για περιουσιακά στοιχεία, οι οποίες μακροπρόθεσμα θα διασταυρώνονται με την αρμόδια αρχή.
- Θα υπάρχει η δυνατότητα τροποποίησης λανθασμένων πληροφοριών από τον φορολογούμενο.
- Θα υπάρχει δυνατότητα καταχώρισης των περιουσιακών στοιχείων, τα οποία αποκαλύπτονται ύστερα από έλεγχο ο οποίος έχει καταστεί οριστικός.
- Θα γίνεται αναλυτική ή και συγκεντρωτική επεξεργασία των δεδομένων του συστήματος για την παραγωγή στατιστικών, αναφορών και ενημερωτικών εκθέσεων.
- Θα υπάρχει η δυνατότητα επεξεργασίας - αξιολόγησης των δεδομένων των φορολογούμενων για τον εντοπισμό πιθανών αποκρυσβείας φορολογητέας ύλης.
- Θα υπάρχει δυνατότητα συσχέτισης περιουσιακών στοιχείων μεταξύ φυσικών και νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων και ταυτόχρονη παρακολούθησή τους.

Καταγραφή των στοιχείων

Μέχρι να ολοκληρωθεί η εφαρμογή, η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων θα συγκεντρώνει σε ηλεκτρονική μορφή στοιχεία που αφορούν τραπεζικές καταθέσεις, πληρωμές δανείων, πιστωτικές κάρτες, έσοδα από πώληση περιουσιακών στοιχείων, ασφάλιστρα, αποζημιώσεις, δωρεές αλλά και δεδομένα που αφορούν τις δαπάνες που πραγματοποιούν οι φορολογούμενοι όπως τα ποσά που ξεδεύουμε για ηλεκτρικό ρεύμα, νερό, κινητή και σταθερή τηλεφωνία αλλά και πληρωμές για ασφαλιστικά συμβόλαια.

ΓΙΑΤΙ “ΚΑΛΠΑΖΕΙ” Η ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

www.capital.gr

Μπορεί η αγορά αυτοκινήτου να απέχει από τη «χρυσή εποχή» του 2008 με τις περισσότερες από 267.200 πωλήσεις, όμως μοιάζει να έχει εγκαταλείψει τα χειρότερα. Τον Ιούλιο οι ταξινόμησις καινούργιων επιβατικών οχημάτων αυξήθηκαν 21,5%, συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), ενώ ο κύκλος εργασιών των εταιρειών εμπορίου αυτοκινήτου αυξήθηκε σε ποσοστό 15% το δεύτερο τρίμηνο του 2018, έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2017, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Τον Αύγουστο οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων αυξήθηκαν άνω του 50% (τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΕΑ θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες), συγκριτικά με τον Ιούλιο, ενώ το 2018 ο κλάδος αναμένεται να ξεπεράσει τις 100.000 πωλήσεις, βάσει όσων εκτιμούν παράγοντες του κλάδου.

Ανάκαμψη

Ύστερα από ευρύτατες αναδιατάξεις με κλείσιμο καταστημάτων, σύναψη συμφωνιών ξεγιάσισης και βέβαια πτωχεύσεις εισαγωγικών εταιρειών και αντιπροσώπων, ο κλάδος αυτοκινήτου πατάει γκάζι.

Όπως εξηγούν παράγοντες της αγοράς, τα συνεχή ρεκόρ του τουρισμού, η εύθραυστη σταθεροποίηση της οικονομίας, οι δελεαστικές προσφορές των εταιρειών και η ύπαρξη υπολόγισης ζήτησης από νοικοκυριά τροφοδοτούν την αύξηση των πωλήσεων.

Ως εκ τούτου, μεγάλη συνεισφορά στη βελτίωση των επιδόσεων του κλάδου έχουν οι εταιρικές πωλήσεις, οι οποίες, κατά πληροφορίες, τον Αύγουστο ήταν ελαφρώς χαμηλότερες, σε σχέση με τις πωλήσεις λιανικής που ξεπέρασαν το 50% του συνόλου. Ενδεικτικά, η εταιρεία Hertz του ομίλου Βασιλάκη ολοκλήρωσε το 2017 επένδυση ύψους 110 εκατ. ευρώ για την αγορά 11.000 αυτοκινήτων, έχοντας καταγράψει αύξηση των συμβάσεων μακροχρόνιας μίσθωσης με εταιρικούς πελάτες κατά 3.700 αυτοκίνητα.

Βέβαια, τα στελέχη του κλάδου έχουν το βλέμμα τους στραμμένο στην αύξηση των πελατών λιανικής, καθώς οι πωλήσεις προς τις εταιρείες βραχυχρόνιας/μακροχρόνιας μίσθωσης και rent a car είναι σε τιμές κονδριακές και με μικρό περιθώριο κέρδους.

«Η αύξηση των πωλήσεων είναι πραγματικότητα. Ωστόσο, το ζητούμενο είναι η αύξηση του αριθμού των πωληθέντων αυτοκινήτων να οδηγήσει σε βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων των εταιρειών του κλάδου,

ο οποίος εξακολουθεί να παραμένει συμπιεσμένος» αναφέρει στο Capital.gr ο Πάνος Ισμαήλος, μέλος του δ.σ. της Α.Ισμαήλος Α.Ε., αντιπροσώπου της Mercedes-Benz στην Ελλάδα.

Κυρίαρχο χαρακτηριστικό της αγοράς είναι η (εύλογη) προτίμηση των καταναλωτών σε φθηνότερα αυτοκίνητα, με την αύξηση της ζήτησης από νοικοκυριά να είναι σε απόλυτη συνάρτηση με τη σταθεροποίηση της οικονομίας και τη βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών της. Όπως εξάλλου, αναφέρουν οι οικονομολόγοι, η αύξηση του ΑΕΠ συμπαρασύρει ανοδικά τις πωλήσεις αυτοκινήτων και οδηγεί σε ενίσχυση της κυκλοφορίας στους δρόμους.

Με άλλα λόγια, η επιβράδυνση του ρυθμού ανόδου του ΑΕΠ που διαμορφώθηκε στο 1,8%, σε ετήσια βάση, στο δεύτερο τρίμηνο του 2018, έναντι 2,5% το πρώτο τρίμηνο, σημαίνει ότι η αγορά αυτοκινήτου θα χρειαστεί πολλά ακόμη χρόνια για να βρεθεί στο σημείο που ήταν πριν από δέκα χρόνια.

Όσον αφορά τα μοντέλα που βρίσκονται στην κορυφή των πωλήσεων, τον Ιούλιο την πρώτη θέση κατέλαβε η Volkswagen (11,7%), θέση που διατηρεί, κατά πληροφορίες, και τον μήνα Αύγουστο. Την δεκάδα συμπληρώνουν οι Toyota (9,5%), Peugeot, Nissan, Fiat, Opel, Suzuki, Hyundai, Citroen και Renault. As σημειωθεί εν παρόδω, ότι τον Ιούλιο ταξινομήθηκαν 12 Jaguar, 8 Porsche και 2 Maserati.

Με τα καινούργια αυτοκίνητα να αυξάνονται, η κυκλοφοριακή συμφόρηση γίνεται ολοένα και πιο συχνή. Οι συγκοινωνιολόγοι λαμβάνουν υπόψη τη οχηματοχιλιόμετρα, δηλαδή την κίνηση ενός οχήματος για ένα χιλιόμετρο, για να καταλήξουν σε ασφαλή συμπεράσματα.

Για παράδειγμα, στην Αττική Οδό, όπου τα μεγέθη είναι απόλυτα συγκρίσιμα, σε αντίθεση με τους νέους αυτοκινητόδρομους που ολοκληρώθηκαν πρόσφατα, το πρώτο εξάμηνο του 2017 τα διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα ήταν 636 εκατ., έχοντας αυξηθεί σε περισσότερα από 665 εκατ. ευρώ (+4,6%) το αντίστοιχο διάστημα του 2018.

«Η σύγκριση του πρώτου εξαμήνου του 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 δείχνει αύξηση της κυκλοφορίας σε οχηματοχιλιόμετρα σε όλους τους δρόμους του δικτύου της Hellasstron. Βέβαια επειδή μιλάμε για οχηματοχιλιόμετρα οφείλουμε να λάβουμε υπόψη μας ότι τα χιλιόμετρα έχουν αυξηθεί με το συνολικό μήκος του δικτύου μας ανέρχεται σε 2.133,2 χλμ για όλη τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2018, ενώ το 2017 επειδή τα έργα ήταν σε εξέλιξη, το μήκος του δικτύου ανερχόταν σε 1.842,8 χλμ κατά το πρώτο τρίμηνο και σε 1.912,3 χλμ. κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2017» εξηγεί ο Βασίλης Χαλκιάς, πρόεδρος της Hellasstron όπου συμμετέχουν όλοι οι αυτοκινητόδρομοι με διόδια.