

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1584

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3  
Χρέη και του 2017 στον εξωδικαστικό μηχανισμό
- Σελ 1 και 8  
WindEurope: Πάνω από 1.300 μεγαβάτ νέας αιολικής ισχύος θα προστεθούν στο δυναμικό της Ελλάδας, στην πενταετία 2018 - 2022
- Σελ 1  
Εντός της εβδομάδος κλείνει ο Β΄ κύκλος καταδείξης αυθαίρετων στην Αττική
- Σελ 4  
Η μείωση αφοροδών ανοίγει τον δρόμο για την επαγγελματική ασφάλιση
- Σελ 5  
Εξοικονομώ II: Απάντηση Σταθάκη για τους αποκλεισμούς αιτήσεων, λόγω δυσλειτουργιών της πλατφόρμας
- Σελ 6  
Στο Δημόσιο 100.000 ακίνητα που δεν δηλώθηκαν στο Κτηματολόγιο
- Σελ 7  
«Βουνό» τα σκουπίδια και τα εμπόδια
- Σελ 8  
Θετικά τα οικονομικά αποτελέσματα του ΑΔΜΗΕ το πρώτο εξάμηνο
- Σελ 9 και 10  
Φρένο σε κανεζική διείσδυση στην ενέργεια
- Σελ 11  
Μέσα στο τρέχον έτος θα πάει στο ΣτΕ το σχέδιο ΠΔ Αξιού, σημείωσε ο Σ. Φάμελλος
- Σελ 12  
Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας: «Συνδυάζω – Μετακινούμαι»
- Σελ 13  
Στα 922,3 εκατ. ευρώ ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ΕΛΜΑΚΤΩΡ το πρώτο εξάμηνο 2018
- Σελ 14  
Τον έλεγχο των βραχυχρόνιων μισθώσεων και ρύθμιση της αγοράς, ζητά ο πρόεδρος του ΣΣΕΤε σε άρθρο του στην «Ναυτεμπορική»
- Σελ 15  
ΣΕΒ: Η οικονομία έχει αρχίσει να ανακάμπει, αλλά απαιτείται επαρκής μετασχηματισμός του παραγωγικού προτύπου της χώρας
- Σελ 16  
Σε περίπου 284.000 ανήλθαν οι επισκέπτες της 83ης ΔΕΘ με τιμωμένη χώρα τις ΗΠΑ
- Σελ 17  
Συνάντηση υπουργού Εσωτερικών και Περιφερειάρχη για τα έργα της Κρήτης
- Σελ 18 και 19  
Γιοβιτάλ Νάρε Χαράρι: Η τεχνητή νομισμοσύνη μπορεί να υποσκάψει τη δημοκρατία, την ελευθερία και την ισότητα
- Σελ 19  
Η τεχνητή νομισμοσύνη μπορεί να δημιουργήσει διπλάσιες θέσεις εργασίας από όσες θα καταστρέψει έως το 2025
- Σελ 20  
Βραδιά του Ερευνητή 2018 - ΕΜΠ : πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα
- Σελ 21  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεχώς
- Σελ 22, 23, 24  
Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΤΟΥ 2017 ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

Από τη Δευτέρα τέθηκε σε λειτουργία η εκσυγχρονισμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα για τον εξωδικαστικό μηχανισμό. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής» τη δυνατότητα να προσθέσουν χρέη και του 2017 έχουν πλέον από χτες οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών. Ειδικότερα, από χτες τέθηκε σε λειτουργία η εκσυγχρονισμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα για τον εξωδικαστικό μηχανισμό, μέσω της οποίας δίνεται η δυνατότητα οι ενδιαφερόμενοι που είχαν υποβάλει αιτήσεις πριν από την αλλαγή του νόμου να προσθέσουν και οφειλές

του 2017. Η πλατφόρμα παρέχει αυτή τη δυνατότητα ήδη από την 1η Ιουλίου 2018 στην περίπτωση αιτήσεων που δεν είχαν υποβληθεί ακόμη.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τις αλλαγές που έγιναν τον περασμένο Ιούνιο στον νόμο 4469/2017 για τον εξωδικαστικό μηχανισμό, παρέχεται πλέον η δυνατότητα υπαγωγής σε ρύθμιση και οφειλών που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017, ενώ μέχρι πρότινος αφορούσε μόνο οφειλές που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως τις 31 Δεκεμβρίου 2016. Αναλυτικά στη σελ 3

### WINDEUROPE: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.300 ΜΕΓΑΒΑΤ ΝΕΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΘΑ ΠΡΟΣΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΣΤΗΝ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ 2018-2022



Πάνω από 1.300 μεγαβάτ νέας αιολικής ισχύος θα προστεθούν στο δυναμικό της Ελλάδας, σύμφωνα με τη μελέτη της WindEurope για τις προοπτικές της αιολικής ενέργειας την πενταετία 2018-2022 («Wind Energy in Europe: Outlook to 2022»), μέγεθος που αντιστοιχεί σε αύξηση του αιολικού δυναμικού κατά 50% σε σχέση με το τέλος του 2017, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντίστοιχα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο προβλέπεται η προσθήκη 17.400 μεγαβάτ αιολικών πάρκων κατ' έτος ως το 2022, με

αποτέλεσμα η αιολική ισχύς να φθάσει στα 258 γιγαβάτ από 182 που ήταν τον Ιούνιο του 2018. «Η Ελλάδα οφείλει να πολλαπλασιάσει τις προσπάθειές της και να ξεπεράσει σημαντικά τη σημερινή εκτίμηση για νέες αιολικές εγκαταστάσεις στο προσεχές μέλλον, προκειμένου να παραμείνει στο δρόμο της πράσινης ενέργειας», επισημαίνει σε δήλωσή του με αφορμή τη δημοσιοποίηση της μελέτης ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), Παναγιώτης Λαδάκας και προσθέτει: «Για να συμβεί αυτό απαιτείται ο σχεδιασμός και η υλοποίησή του να προωθήσουν μαζικά –με συγκεκριμένα μέτρα και πολιτικές– όλες τις επιλογές αιολικής ενέργειας: στην ηπειρωτική χώρα, τα νησιά και τη θάλασσα, με μεγάλα έργα, με μεγάλες ηλεκτρικές διασυνδέσεις, με υβριδικά συστήματα και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας. Αλλά και με μικρότερες επενδύσεις όπως και με την προώθηση των μικρών ανεμογεννητριών».

Αναλυτικά στη σελ 8

### ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ ΚΛΕΙΝΕΙ Ο Β΄ ΚΥΚΛΟΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Με την καταδείξη αυθαίρετων κατασκευών στην ίδια ακτίνα της οδού Αθηνών - Σουνίου, συνεχίζεται και αύριο ο Β΄ κύκλος της διαδικασίας αποκατάστασης της οικοδομικής νομιμότητας. Το ΑΠΕ- ΜΠΕ γράφει ότι όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η διαδικασία θα ολοκληρωθεί πιθανότητα εντός της εβδομάδας και θα ακολουθήσουν καταδείξεις που έχουν ανατεθεί στον εργολάβο που μειοδότησε στον πρόσφατο διαγωνισμό, και αφορούν αυθαίρετες κατασκευές (κτίσματα, περιφράξεις, προβλήτες, στέγαστρα κλπ) στο παραλιακό

μέτωπο Αθηνών-Σουνίου και σε δημόσιες ανασασωτές εκτάσεις στους δήμους Σαρωνίδας, Κρωπίας και Λαυρεωτικής. Υπενθυμίζεται ότι ο Β΄ κύκλος των καταδείξεων «άνοιξε» το πρωί με beach bar ξενοδοχείων στο 47ο χιλμ. της Αθηνών - Σουνίου. Για το κτίσμα που καταδείφθηκε, εκκρεμούσε επί 20 και πλέον χρόνια τελεσίδικο πρωτόκολλο καταδείξης από την Κτηματική Υπηρεσία Ανατολικής Αττικής. Η καταδείφιση έγινε παρουσία εισαγγελέα.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ



Η Οργανωτική Επιτροπή του 4ο Διεθνούς Συμποσίου 4th Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM), ανακοινώνει την παράταση της προθεσμίας υποβολής περιλήψεων μέχρι τις 5 Οκτωβρίου 2018. Σημειώνεται ότι την επιστημονική εκδήλωση διοργανώνει η Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, από τις 15 ως τις 17 Μαΐου 2019.  
Πληροφορίες: [www.jisd2019.survey.ntua.gr](http://www.jisd2019.survey.ntua.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>28 Σεπτεμβρίου 2018</b>	«Βραδιά του Ερευνητή» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<b>28 - 30 Σεπτεμβρίου 2018</b>	2ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Ελλάδα-Ευρώπη 2020: Εκπαίδευση, Διά Βίου Μάθηση, Έρευνα, Νέες Τεχνολογίες, Καινοτομία και Οικονομία» <b>ΛΑΜΙΑ</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Οικονομικών της Εκπαίδευσης, & Διά Βίου Μάθησης, της Έρευνας & Καινοτομίας, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
<b>10 - 13 Οκτωβρίου 2018</b>	1ο Διεθνές συνέδριο: "Transdisciplinary multispectral modeling and cooperation for the preservation of cultural heritage (TMM_CH)" <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με άλλους φορείς

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ: «ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΙΣ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑΣ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Από το παρελθόν στο Μέλλον, από την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία στις Έξυπνες Πόλεις. Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού στην εξέλιξη της ανθρωπότητας», που θα διεξαχθεί στις 27 Σεπτεμβρίου 2018 στο Ίδρυμα Ευγενίδου (Λ. Συγγρού 387, Αθήνα)  
Η ημερίδα πραγματοποιείται σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Πολιτικών Μηχανικών – ECCE στο πλαίσιο των εκδηλώσεων που διοργανώνονται σε όλη την Ευρώπη κατά τη διάρκεια του 2018 για τον εορτασμό του Ευρωπαϊκού Έτους Πολιτικού Μηχανικού.  
Τιμώντας ομιλητές, ο Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ κ. Θ. Τάσιος.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν στις 11 π.μ. με χαιρετισμούς των: Γιώργου Στασιού, Προέδρου ΤΕΕ, Wlodzimierz Szymczak, Προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών- ECCE, Ιωάννη Γκόλια, Πρύτανη ΕΜΠ και Βασιλείου Μπαρδάκη, Προέδρου ΣΠΜΕ.

Την κεντρική ομιλία θα κάνει ο Θεοδόσης Π. Τάσιος, Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ και Πρόεδρος της EMAET, ενώ θα ακολουθήσουν οι ομιλίες των:

- Αριστόδημου Χατζηδάκη, Εκλεγμένου Προέδρου ECCE, Μέλους Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου-EAMC

- Γεωργίου Γκαζέτα, Καθηγητή ΕΜΠ

- Νικόλαου Ζυγούρη, Προέδρου της τεχνικής επιτροπής με θέμα: «Infrastructure and Construction» της Ένωσης Μηχανικών των Χωρών της Μεσογείου-EAMC.

Θα ακολουθήσει συζήτηση και συμπεράσματα.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα λειτουργήσει παράλληλη έκθεση Ομοιωμάτων Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας, καθώς και προβολή ταινιών. Τα ομοιώματα ανήκουν στη συλλογή της Εταιρείας Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας – EMAET. Επιστημονικός σύμβουλος είναι ο Θεοδόσης Π. Τάσιος. Οι φωτογραφίες και τα κείμενα των ομοιωμάτων είναι από την Έκδοση της EMAET «Από τη Συλλογή Ομοιωμάτων της EMAET για την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία» με τροποποιήσεις. Ειδικότερα η έκθεση θα περιλαμβάνει τα:



- ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΤΡΙΗΡΗΣ (5ος- 4ος αιώνας π.Χ)
- ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΘΗΡΑΣ
- ΑΝΤΛΙΑ ΚΤΗΣΙΒΙΟΥ
- ΟΔΟΜΕΤΡΟΝ ΗΡΩΝΟΣ
- ΥΣΠΛΗΓΞ

Παράλληλα θα γίνει προβολή ταινιών. Πρόκειται για εικονοκινητικές ταινίες που έγιναν με πρωτοβουλία της Εταιρείας Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (EMAET):

«Τα Μαθηματικά υδρεύουν τη Σάμο»

Ευπαλίнейον Όρυγμα

Δίολλκος 1500 χρόνια

«Είχαν άραγε ατμοκίνητη υδραντλία οι Πτολεμαίοι;»

Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Προεγγραφές στο <http://web.tee.gr/apo-to-parelthon/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΤΟΥ 2017 ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Από τη Δευτέρα τέθηκε σε λειτουργία η εκσυγχρονισμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα για τον εξωδικαστικό μηχανισμό. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής» τη δυνατότητα να προσθέσουν χρέη και του 2017 έχουν πλέον από χτες οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών. Ειδικότερα, από χτες τέθηκε σε λειτουργία η εκσυγχρονισμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα για τον εξωδικαστικό μηχανισμό, μέσω της οποίας δίνεται η δυνατότητα οι ενδιαφερόμενοι που είχαν υποβάλει αιτήσεις πριν από την αλλαγή του νόμου να προσθέσουν και οφειλές του 2017. Η πλατφόρμα παρέχει αυτή τη δυνατότητα ήδη από την 1η Ιουλίου 2018 στην περίπτωση αιτήσεων που δεν είχαν υποβληθεί ακόμη.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τις αλλαγές που έγιναν τον περασμένο Ιούνιο στον νόμο 4469/2017 για τον εξωδικαστικό μηχανισμό, παρέχεται πλέον η δυνατότητα παραγωγής σε ρύθμιση και οφειλών που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017, ενώ μέχρι πρότινος αφορούσε μόνο οφειλές που είχαν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως τις 31 Δεκεμβρίου 2016.

Η εκσυγχρονισμένη πλατφόρμα παρέχει επίσης τη δυνατότητα να ανακτώνται αυτόματα και να συνοδεύουν την αίτηση παραγωγής του οφειλέτη 11 δικαιολογητικά, γεγονός που με-

ταφράζεται σε μεγάλη εξοικονόμηση χρόνου. Τα δικαιολογητικά αυτά είναι τα ακόλουθα:

- 1) Δήλωση εισοδήματος φυσικών προσώπων (Ε1) ή δήλωση φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων των τελευταίων πέντε φορολογικών ετών.
- 2) Το Ε3 των τελευταίων πέντε φορολογικών ετών.
- 3) Συγκεντρωτικές καταστάσεις πελατών και προμηθευτών των τελευταίων πέντε φορολογικών ετών.
- 4) Δήλωση στοιχείων ακινήτων (Ε9).
- 5) Πράξη διοικητικού προσδιορισμού του ΕΝΦΙΑ του τελευταίου φορολογικού έτους.
- 6) Εκκαθαριστικό εφορίας του τελευταίου φορολογικού έτους.
- 7) Τελευταία περιοδική δήλωση ΦΠΑ (Φ2).
- 8) Κατάσταση βεβαιωμένων οφειλών προς τη φορολογική διοίκηση.
- 9) Αριθμός και ύψος των δόσεων καταβολής των οφειλών προς το Δημόσιο βάσει υφιστάμενων ρυθμίσεων.
- 10) Κατάσταση βεβαιωμένων οφειλών προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.
- 11) Αριθμός και ύψος των δόσεων καταβολής των οφειλών προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης βάσει υφιστάμενων ρυθμίσεων.

Τα πρώτα εννέα ανακτώνται απευθείας από το Ταξίς και τα δύο τελευταία από τη βάση δεδομένων του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ). Δεν υπάρχει υποχρέωση υποβολής τους από τον οφειλέτη, παρά μόνο σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, δεν ανακτηθούν αυτόματα. Επίσης, συμπληρώνονται αυτόματα οι πίνακες οφειλών τραπεζών και Δημοσίου και δεν χρειάζεται να τα συμπληρώσει ο χρήστης μόνος του.

Με απόφαση εξέλλου του ειδικού γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους κ. Φώτη Κουρμούση ξεκίνησε να λειτουργεί το Μητρώο Εμπειρογνώμωνων Εξωδικαστικού Μηχανισμού, το οποίο αποτελείται από 323 άτομα. Από αυτό το μητρώο γίνεται επιλογή εμπειρογνώμονα για την εκπόνηση αξιολόγησης βιωσιμότητας και σχεδίου αναδιάρθρωσης οφειλών μιας επιχείρησης, όταν είναι το Δημόσιο ή ο φορέας κοινωνικής ασφάλισης ο πιστωτής που προτείνει εμπειρογνώμονα. Η σχετική διάταξη περιλαμβάνεται στο άρθρο 11 του νόμου 4469/2017 για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων.

Σε μηνιαία βάση θα εκδίδονται και άλλες αποφάσεις από τον ειδικό γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους βάσει των οποίων θα συμπληρώνεται το Μητρώο Εμπειρογνώμωνων.

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΥΓΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Μετά το λεωφορείο χωρίς οδηγό, που αποτέλεσε παγκόσμια πρωτοτυπία, ο δήμος Τρικκαίων και η e-trikala ΑΕ, παρουσιάζουν σήμερα τρία ηλεκτροκίνητα οχήματα, για πρώτη φορά σε πανελλαδικό επίπεδο, που θα κυκλοφορήσουν στα Τρίκαλα από τον ερχόμενο Νοέμβριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παρουσίαση γίνεται στο πλαίσιο του έργου ELVITEN <http://www.elviten-project.eu> αλλά και ως δράση της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2018. Η παρουσίαση των τριών ηλεκτροκίνητων οχημάτων έχει προγραμματιστεί, σύμφωνα

με επίσημη ανακοίνωση, να πραγματοποιηθεί στις 11:00 το πρωί στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής. Πρόκειται για 2 από τα 10 συνολικά οχήματα του προγράμματος ELVITEN, καθώς και για ένα ηλεκτροκίνητο όχημα, δωρεά εταιρείας στον δήμο Τρικκαίων.

Το έργο ELVITEN συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος «HORIZON 2020», και στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων (EL-Vs), όπως ποδήλατα, σκούτερ, τρίκυκλα

και τετράκυκλα, ως άνετου μέσου μεταφοράς στις πόλεις. Το πρόγραμμα ELVITEN - Ευέλικτη Ηλεκτροκίνηση για Βιώσιμες Πόλεις υλοποιείται σε έξι ευρωπαϊκές πόλεις: Τρίκαλα, Βερολίνο, Ρώμη, Μπάρν, Γένοβα, Ρώμη, Μάλαγα.

Στην Ελλάδα, η συνεργασία της e-trikala γίνεται με το ΕΠΙ-ΣΕΥ - το ερευνητικό πανεπιστημιακό ινστιτούτο συστημάτων επικοινωνιών και υπολογιστών της σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ.

## ΘΕΤΙΚΟΣ Ο Γ. ΚΑΜΙΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Θετικός στην ανάλυση από την Αυτοδιοίκηση του ΕΝΦΙΑ, δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης. Σε ραδιοφωνική συνέντευξη στον ΣΚΑΙ 100,3 και τον δημοσιογράφο, Παύλο Τσίμα, ο κ. Καμίνης, χαρακτήρισε καθοριστικό βήμα για την ενθλίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης τη μεταβίβα-

ση του φόρου ακινήτων στους δήμους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Γίνεται σε όλον τον προηγμένο κόσμο, γιατί όχι και σ' αυτή τη χώρα. Δεν αρκούν όμως οι εξαγγελίες», είπε σχολιάζοντας τις εξαγγελίες του προέδρου της ΝΔ, Κυριάκου Μητσοτάκη. Ο κ. Καμίνης υπογράμμισε ωστόσο ότι «απαιτείται να

αποσαφηνιστεί αν αποτελεί το τέλος της χρηματοδότησης των δήμων από τον κρατικό προϋπολογισμό, καθώς επίσης και το πώς θα εφαρμοστεί σε δήμους με χαμηλές αξίες ακινήτων, όπου και θα πρέπει να υπάρχει μαεϊλάρι ασφαλείας».

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΈΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Για τις ενεργειακές ανακαινίσεις και τις κατασκευές με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας στην Ευρώπη

Η ανακαίνιση υπάρχοντων κτιρίων σε κατασκευές με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας αποτελεί προτεραιότητα για την χάραξη πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και το ACE-CAE (Συμβούλιο Ευρωπαϊκών Αρχιτεκτόνων) διεξάγει έρευνα μεταξύ των Αρχιτεκτόνων των Ευρωπαϊκών Χωρών, μέσω

του ερωτηματολογίου που διακινείται από το Τμήμα Κοινωνικής και Στρατηγικής Έρευνας της GfK ([www.gfk.com/en-be/industries/social-and-strategic-research](http://www.gfk.com/en-be/industries/social-and-strategic-research)). Η έρευνα εξετάζει τον τύπο έργου που εκτελέστηκε, τις σχετικές με την ενέργεια ιδιότητές του και τη ζήτηση για ενεργειακά αποδοτικές λύσεις.

Η πρόσβαση στο ερωτηματολόγιο γίνεται μέσω του παρακάτω συνδέσμου και η συμπλήρωσή του ερωτηματολογίου δεν θα διαρκέσει πάνω από 10-15 λεπτά. **Καταληκτική ημερομηνία: 28 Σεπτεμβρίου 2018.**

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

«Τρύπες» τόσο στα οικονομικά της κοινωνικής ασφάλισης, όσο κυρίως στη δομή του συστήματος, ενδέχεται να δημιουργήσει η εξαγγελία του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα για περιορισμό των εισφορών σε περίπου 200.000 επαγγελματίες, δικηγόρους, μηχανικούς και γιατρούς, που υποχρεούνται σε επικουρική ασφάλιση και εφάπαξ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή» εισφορές της τάξης των 41 ευρώ τον μήνα για επικουρική ασφάλιση και 23,5 ευρώ για εφάπαξ αναμένεται να οδηγήσουν σε συντάξεις της τάξης των 35 ευρώ, μετά 40 χρόνια ασφάλισης και μεγάλη μείωση του εφάπαξ. Οι νέες μειωμένες εισφορές έρχονται να προστεθούν στον νέο τρόπο υπολογισμού των συντάξεων και του εφάπαξ, βάσει του νόμου Κατρούγκαλου, περιορίζοντας δραματικά τις παροχές.

Για τον λόγο αυτό, άλλωστε, από το υπουργείο Εργασίας επισημαίνουν ότι οι επιστήμονες που επιθυμούν να βελτιώσουν τις μελλοντικές παροχές τους μπορούν να κάνουν χρήση της διάταξης που δίνει τη δυνατότητα καταβολής υψηλότερης εισφοράς, ακόμη και για κάποιους μήνες τον χρόνο, ανάλογα με τα οικονομικά τους.

Η δεύτερη «τρύπα» των προωθούμενων αλλαγών δεν αφορά τις τσέπες των ασφαλισμένων, αλλά τα οικονομικά του Ταμείου τους. Η πληρωμή των σημερινών 1,2 εκατ. συνταξιούχων στηρίζεται στις εισφορές των 2,8 εκατ. ασφαλισμένων, αλλά και στην περιουσία ύψους 5,8 δισ. ευρώ (2,7 δισ. είναι τα αποθεματικά του κλάδου επικουρικής ασφάλισης και 3,1 δισ. ευρώ του κλάδου εφάπαξ παροχών). Η σημαντική μείωση του ύψους των εισφορών, με δεδομένη μάλιστα και την απαγόρευση χρηματοδότησης του συστήματος από τον κρατικό προϋπολογισμό, μειώνει τα έσοδα του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ). Το κόστος εκτιμάται σε περίπου 44 εκατ. τον χρόνο και μπορεί να μην οδηγήσει άμεσα σε έλλειμμα, καθώς στο υπερεπικουρικό ταμείο λειτουργεί «κοινός κουμπαράς»

για το σύνολο των περίπου 100 φορέων επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ που έχουν ενταχθεί σε αυτό, τα τελευταία χρόνια και κατά συνέπεια, οι συντάξεις των δικηγόρων, μηχανικών ή και γιατρών πληρώνονται από τις εισφορές των υπολοίπων, κυρίως μισθωτών, όμως εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει σημαντικό πρόβλημα τα αμέσως επόμενα χρόνια. Από το υπουργείο Εργασίας, πάντως, εκτιμούν ότι και το 2019 στον προϋπολογισμό του ΕΤΕΑΕΠ θα υπάρχει πλεόνασμα, όχι μόνο για τον κλάδο των εφάπαξ, αλλά και για τον κλάδο της επικουρήσης. Μάλιστα, σημειώνουν ότι το 2018 ο συγκεκριμένος κλάδος θα κλείσει με πλεόνασμα 100 εκατ.

Η τρίτη και πιο σημαντική «τρύπα» αφορά την ίδια τη δομή του ασφαλιστικού συστήματος, καθώς ανοίγει την πόρτα της εξόδου των επιστημόνων από τον πρώτο πυλώνα της κοινωνικής ασφάλισης στον οποίο ανήκει σήμερα η επικουρική ασφάλιση με στόχο την είσοδό τους στον δεύτερο, αυτόν της επαγγελματικής ασφάλισης. Και αυτό γιατί σήμερα, το σύστημα επικουρικής ασφάλισης εντάσσεται στον πρώτο πυλώνα, λειτουργεί στη βάση της νοτιής κεφαλαιοποίησης (NDC) μόνο για τα έτη ασφάλισης από το 2015 και μετά και αφορά περίπου 3 εκατ. ασφαλισμένους και συνταξιούχους. Η «Κ» έχει αποκαλύψει το σχέδιο-πρόταση των δικηγόρων για απόσχιση του κλάδου επικουρήσης και πρόνοιας Αθηνών από το ΕΤΕΑΕΠ, καθώς και την αναλογιστική μελέτη που έχουν καταθέσει στο υπουργείο Εργασίας και σύμφωνα με τους ειδικούς, η μείωση της εισφοράς και η επιβολή στην πράξη ενιαίου ασφαλιστρού μπορεί να αποτελέσει το πρώτο βήμα.

Πρόβλημα και σε αυτήν την περίπτωση είναι το πώς θα καλυφθεί το κόστος. Ο δραματικός περιορισμός των μελλοντικών παροχών στο ύψος των 35 ευρώ εντός του ισχύοντος συστήματος πιθανότατα να διευκολύνει τις αποφάσεις, καθώς οι μελέτες δείχνουν ότι εάν δημιουργηθεί ένα επαγγελματικό ταμείο που θα λειτουργεί στη βάση του

κεφαλαιοποιητικού συστήματος, θα απαιτηθεί τουλάχιστον μία 25ετία αποθεματοποίησης, κατά την οποία οι παροχές και στους ήδη συνταξιούχους θα μειωθούν, παράλληλα με τον περιορισμό των εισφορών στους ήδη ασφαλισμένους που θα συμμετάσχουν. Στη συνέχεια, όμως, εκτιμάται ότι οι παροχές θα είναι σημαντικά αυξημένες.

### Μειωμένες επικουρικές με εφαρμογή του ν. Κατρούγκαλου

Μεγάλες μειώσεις στις νέες επικουρικές συντάξεις για όλους τους δικαιούχους που υπέβαλαν ή θα υποβάλουν αίτηση από 1/1/2015 και μετά φέρνει η εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου. Οι ειδικοί κάνουν λόγο –και τα πρώτα στοιχεία από τις συντάξεις που εκδίδονται με αργό ρυθμό από το ΕΤΕΑΕΠ αυτό δείχνουν– για συντάξεις μεταξύ 50 και 200 ευρώ τον μήνα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, έχουν ήδη εκδοθεί αποφάσεις για περίπου 20.000 αιτήσεις από τις συνολικά 86.000 που έχουν υποβληθεί μετά την 1/1/2015 και περίπου το 5,6% των δικαιούχων θα λάβουν επικουρική έως 100 ευρώ. Από 101 έως 150 ευρώ θα λάβει το 23,1%, ενώ το 69,15% θα λάβει επικουρικές μεταξύ 151 και 250 ευρώ. Βέβαια, η συντριπτική πλειοψηφία των νέων αποφάσεων αφορά επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου, που είναι σημαντικά υψηλότερες από αυτές του ιδιωτικού τομέα.

Να σημειωθεί ότι οι νέες συντάξεις αποτελούνται από δύο τμήματα. Το πρώτο αντιστοιχεί στον χρόνο ασφάλισης έως 31/12/2014 και υπολογίζεται με βάση ποσοστό αναπλήρωσης 0,45% για κάθε έτος ασφάλισης επί των συντάξιμων αποδοχών κάθε ασφαλισμένου που υπεβλήθησαν σε εισφορές υπέρ επικουρικής ασφάλισης (συντάξιμες αποδοχές x έτη ασφάλισης x 0,45%). Το δεύτερο τμήμα της σύνταξης που αντιστοιχεί στον χρόνο ασφάλισης από 1/1/2015 και εφεξής, υπολογίζεται με το διανεμητικό σύστημα προκαθορισμένων εισφορών με νοπή κεφαλαιοποίησης.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΔΩΝ, ΖΗΤΗΣΕ Ο ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΓΣΕΕ

Τη συνεργασία του συνδικαλιστικού κινήματος για την αναβίωση και την ανάπτυξη βιομηχανικών μονάδων και κλάδων ζήτησε ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πιτσιόρλας στη συνάντηση που είχε χθες με τον πρόεδρο της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος (ΓΣΕΕ), Ιωάννη Παναγόπουλο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση συμμετείχαν ακόμη, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας της ΓΣΕΕ, Αθανάσιος Δανούσης, ο

αναπληρωτής γραμματέας Οργανωτικού της ΓΣΕΕ, Φώτιος Κολεβέντης, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου, Δημήτρης Τσόκας, καθώς και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης Απόστολος Μακρυκώστας.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο αναπληρωτής υπουργός παρουσίασε την πολιτική της κυβέρνησης για την παραγωγική ανασυγκρότηση και τη δίκαιη ανάπτυξη της χώρας. Παράλληλα, υπογράμμισε τον ηγετικό ρόλο που μπορούν

και πρέπει να διαδραματίσουν οι δυνάμεις της εργασίας σε αυτή την προοπτική. Αναφερόμενος ιδιαίτερα στα θέματα της βιομηχανίας ζήτησε τη συνεργασία του συνδικαλιστικού κινήματος για την αναβίωση και την ανάπτυξη βιομηχανικών μονάδων και κλάδων. Επίσης, διαβεβαίωσε την ηγεσία της ΓΣΕΕ ότι θα βρίσκεται σε διαρκή επαφή και διάλογο μαζί της σεβόμενος απολύτως την αυτονομία και τον ιδιαίτερο ρόλο του συνδικαλιστικού κινήματος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΙΙ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑΘΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ

Σε ερώτηση του Βουλευτή Αργολίδας και πρώην Υπουργού ΥΠΕΝ, κ. Μανιάτη σχετικά με τη «Θεραπεία των αστοχιών του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής των αιτήσεων στο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΙΙ» απάντησε ο Υπουργός ΥΠΕΝ, κ. Γ. Σταθάκης, όπως παρουσιάζει παρακάτω το Β2Green. Περιγράφοντας τα όσα συνέβησαν κατά την περίοδο υποβολής των αιτήσεων, ο κ. Μανιάτης καταλήγει στα εξής ερωτήματα:

Ποιος είναι ο αριθμός των αιτήσεων των υποψήφιων δικαιούχων της κατηγορίας αυτής, που ενώ είχαν πλήρη δικαιολογητικά και ΚΥΡΙΑ το ΠΕΑ, πριν την έναρξη λειτουργίας της σχετικής Πλατφόρμας, δεν τους επετράπη, από τις δυσλειτουργίες της Πλατφόρμας και το ξαφνικό κλείσιμό της, να επιτύχουν την εισαγωγή της αίτησής τους στο σύστημα;

Προτίθεστε να προχωρήσετε στο άνοιγμα της Πλατφόρμας μόνο γι' αυτές τις περιπτώσεις των υποψήφιων δικαιούχων, ώστε να επιτευχθεί η καταχώρηση των σχετικών αιτήσεών τους;

Με ποιο τρόπο θα προχωρήσετε στη θεραπεία αυτών των περιπτώσεων, λόγω των καταφανών αστοχιών της πλατφόρμας υποβολής στο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΙΙ;

Η χθεσινή απάντηση του Υπουργού είχε ως εξής: «Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Μανιάτη Γιάννη, σας γνωρίζουμε ότι: Το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ» έχει καλύψει περίπου 55.000 αιτήσεις, δίνοντας τη δυνατότητα ένταξης και χρηματοδότησης του συνόλου των ενδιαφερομένων. Αυτό καθότι η Κυβέρνηση κατάφερε να διπλασιάσει τους αρχικά διαθέσιμους πόρους από το ΕΣΠΑ 2014-2020, από περίπου 250 εκατ. ευρώ σε 500 εκατ. ευρώ, ώστε το Πρόγραμμα να ανταποκριθεί στο μεγάλο ενδιαφέρον των πολιτών, με τον συνολικό προϋπολογισμό του προγράμματος, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών κεφαλαίων, να προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ. Κάνοντας λόγο ακόμη για καταφανείς αστοχίες του Προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ», υπενθυμίζουμε στον Ερωτώντα Βουλευτή, ότι παρότι κατά τη διάρκεια της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, στο πλαίσιο του «Εξοικονόμηση κατ' οίκον Ι», εκδόθηκαν 50.041 αποφάσεις υπαγωγής, με συνολικό συγχρηματοδοτούμενο προϋπολογισμό 521,5 εκατ. ευρώ, καλύφθηκαν τελικώς λιγότερες από τις μισές αιτήσεις, καθώς 35.943 παρέμειναν εκκρεμείς, στα τέλη του 2015. Πρόκειται για ένα μείζον πρόβλημα που μας κληροδότησε η προηγούμενη κυβέρνηση, καθώς ενέκρινε ένα πολύ μεγάλο αριθμό αιτήσεων, που στη συνέχεια δεν κατάφερε να καλύψει, λόγω έλλειψης κονδυλίων. Η παρούσα Κυβέρνηση, εξασφάλισε κεφάλαια, ώστε με τα δύο ενδιάμεσα Προγράμματα, να καλυφθούν: Κατά το έτος 2016, 8.518 αιτήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 96,1 εκατ. ευρώ, εθνικοί πόροι 59,1 εκατ. ευρώ. Κατά το έτος 2017, 7.000 αιτήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 81,5 εκατ. ευρώ, με πλήρη κάλυψη

από εθνικούς πόρους Συνεπώς ο αριθμός των αιτήσεων που καλύφθηκαν μόνο από τα ενδιάμεσα Προγράμματα (περίπου 15.000) ξεπέρασαν το σύνολο των αιτήσεων που μπόρεσε να καλύψει το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον Ι» (περίπου 14.000). Αθροιστικά, περίπου 70.000 νοικοκυριά ωφελήθηκαν από τα δύο ενδιάμεσα Προγράμματα και το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ». Σας ενημερώνουμε επιπρόσθετα, ότι το ΥΠΕΝ άλλαξε ριζικά το σχεδιασμό του Προγράμματος, κάνοντας την όλη διαδικασία απολύτως διαφανή, με την ηλεκτρονική υποβολή και αξιολόγηση των αιτήσεων και στη βάση κανόνων ίσης μεταχείρισης, σε συμφωνία με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο. Ο νέος αυτός σχεδιασμός κατέστησε εφικτά τα εξής: Τη δυνατότητα αίτησης χωρίς υποχρεωτική λήψη δανείου. Απλούστερη και ταχύτερη διαδικασία αίτησης. Ελαχιστοποίηση του χρόνου αναμονής των τελικών εκταμιεύσεων. Μείωση της γραφειοκρατίας. Εισαγωγή νέων κατηγοριών δικαιούχων με προτεραιότητα στην ένταξη οικογενειών με παιδιά και νοικοκυριών με χαμηλά εισοδήματα. Τα στατιστικά στοιχεία δικαιώνουν το σχεδιασμό του ΥΠΕΝ, καθώς το 61,1% των αιτήσεων που εγκρίθηκαν προς υπαγωγή αφορούν δικαιούχους που ανήκουν στην πρώτη εισοδηματική κατηγορία, δηλαδή έχουν ατομικό εισόδημα μέχρι 10.000 ευρώ ή οικογενειακό εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ. Επιπλέον 21,2% αφορά δικαιούχους της δεύτερης κατηγορίας. Κατά συνέπεια σχεδόν οι 8 στους 10 ωφελούμενους έχουν ατομικό εισόδημα μέχρι 15.000 ευρώ ή οικογενειακό μέχρι 25.000 ευρώ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει ακόμη, ότι περισσότερες από τις μισές αιτήσεις που εγκρίθηκε ήδη η υπαγωγή τους ανήκουν στη χαμηλότερη ενεργειακή κατηγορία (G) και άρα η αναβάθμιση θα έχει σημαντικά αποτελέσματα. Μόλις 1 στις 7 ανήκει στην ανώτερη ενεργειακή κατηγορία για την οποία είναι εφικτή η υπαγωγή (D). Σχετικά με τα επιμέρους ερωτήματα σας γνωρίζουμε ότι: Από τις 27.11.2017 (ημερομηνία ενεργοποίησης του Πληροφοριακού Συστήματος έκδοσης Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης, βάσει του νέου ΚΕΝΑΚ) έως τις 19.03.2018 (ημερομηνία έναρξης καταχωρήσεων αιτήσεων στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος για την 1η ομάδα Περιφερειών, ήτοι τις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας) είχαν εκδοθεί σύμφωνα με στοιχεία από το Ηλεκτρονικό Αρχείο Επιθεώρησης Κτιρίων που τηρεί η Ειδική Γραμματεία Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, 14.569 Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης με την αιτιολογία του Προγράμματος. Από τις 27.11.2017 (ημερομηνία ενεργοποίησης του Πληροφοριακού Συστήματος έκδοσης Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης, βάσει του νέου ΚΕΝΑΚ) έως τις 26.03.2018 (ημερομηνία έναρξης καταχωρήσεων αιτήσεων στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος για την 2η ομάδα Περιφερειών, ήτοι τις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ιονίων Νήσων, Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου, Κρήτης και Βορείου Αιγαίου) είχαν εκδοθεί σύμφωνα με στοι-

χεία από το Ηλεκτρονικό Αρχείο Επιθεώρησης Κτιρίων που τηρεί η Ειδική Γραμματεία Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, 3.355 Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης με την αιτιολογία του Προγράμματος. Από τις 27.11.2017 (ημερομηνία ενεργοποίησης του Πληροφοριακού Συστήματος έκδοσης Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης, βάσει του νέου ΚΕΝΑΚ) έως τις 02.04.2018 (ημερομηνία έναρξης καταχωρήσεων αιτήσεων στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος για την 3η και τελευταία ομάδα Περιφερειών, ήτοι τις Περιφέρειες Αττικής και Νότιου Αιγαίου) είχαν εκδοθεί σύμφωνα με στοιχεία από το Ηλεκτρονικό Αρχείο Επιθεώρησης Κτιρίων που τηρεί η Ειδική Γραμματεία Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, 4.789 Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης με την αιτιολογία του Προγράμματος. Ο αριθμός των αιτήσεων που καταχωρήθηκαν στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον ΙΙ» για τις αντίστοιχες ομάδες Περιφερειών και σε χρονικό διάστημα 2 – 3 ημερών από την ημερομηνία έναρξης των καταχωρήσεων ανέρχεται σε: 32.421 καταχωρημένες αιτήσεις για την 1η ομάδα Περιφερειών (Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ηπείρος, Θεσσαλία και Δυτική Ελλάδα). 16.113 καταχωρημένες αιτήσεις για την 2η ομάδα Περιφερειών (Δυτική Μακεδονία, Ιόνιοι Νήσοι, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος, Κρήτη και Βόρειο Αιγαίο). 16.760 καταχωρημένες αιτήσεις για την 3η ομάδα Περιφερειών (Αττική και Νότιο Αιγαίο). Συνεπώς το άθροισμα του αριθμού των αιτήσεων που καταχωρήθηκαν τις πρώτες ημέρες στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον ΙΙ» (65.294), ήταν τριπλάσιος από τον αριθμό των Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης που είχαν καταχωρηθεί στο Πληροφοριακό Σύστημα, με αφορμή το προαναφερόμενο Πρόγραμμα (22.713). Όπου εντοπίστηκαν τέλος προβλήματα, κατά την καταχώρηση των αιτήσεων αντιμετωπίστηκαν αποτελεσματικά, ενώ με την έκδοση σχετικών οδηγιών και διοικητικών πράξεων καθώς και με σχετικές ανακοινώσεις και δελτία τύπου: Δόθηκε η δυνατότητα οριστικοποίησης και υποβολής των καταχωρημένων αιτήσεων έως τις 30.06.2018. (Σημειώνεται ότι έως τις 15.06.2018 υπήρχαν 10.967 οι οποίες δεν είχαν υποβληθεί οριστικά, δηλαδή ήταν σε στάδιο επεξεργασίας και δεν είχαν καταχωρήσει ακόμη τόσο στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον ΙΙ» όσο και στο Πληροφοριακό Σύστημα έκδοσης Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης). Αυξήθηκε η δεσμευμένη δημόσια δαπάνη στο σκέλος της άμεσης ενίσχυσης κατά 140% περίπου (από 224,42 εκατ. ευρώ σε 532,1 εκατ. ευρώ) ώστε να ικανοποιηθούν στο 100% όλες οι υποβληθείσες αιτήσεις. Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ 100.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΗΛΩΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Υπό δημόσιο έλεγχο αναμένεται να περάσουν μέχρι το τέλος του έτους και σταδιακά εντός του 2019 έως και 100.000 ιδιωτικά ακίνητα που δεν δηλώθηκαν ποτέ στο Κτηματολόγιο, στο πλαίσιο της σχετικής διαδικασίας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσσανόγλου στην «Καθημερινή» ήδη λήγει και η τελευταία, εννεάμηνη παράταση (αρχικά τρίμηνη) που χορηγήθηκε στις αρχές του έτους, έπειτα και από παρέμβαση της ΠΟΜΙΔΑ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων), προκειμένου να γίνουν οι απαιτούμενες διορθώσεις στα 111 Κτηματολογικά Γραφεία, όπου έχει ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση, με αποτέλεσμα πλέον να κινητοποιούνται οι αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία της μεταβίβασης των ακινήτων που δεν δηλώθηκαν στο Δημόσιο.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις ανθρώπων που παρακολουθούν τη σχετική διαδικασία, υπολογίζεται ότι τα ακίνητα που δεν δηλώθηκαν προσεγγίζουν τις 300.000 πανελλαδικά, αν και ουδείς είναι σε θέση να δώσει έναν ακριβή αριθμό. Εξ αυτών, περίπου τα 2/3 εκτιμάται ότι είναι ούτως ή άλλως ακίνητα του Δημοσίου που δεν προχώρησε στη δήλωσή τους, κάτι που σημαίνει ότι το υπόλοιπο 1/3 αφορά ιδιωτικές περιουσίες, διαμερίσματα, καταστήματα, αποθήκες και οικοπέδα, αρκετά εκ των οποίων σε περιοχές με υψηλή εμπορική αξία. Σύμφωνα με αναφορές υποθηκοφυλάκων, μόνο στα βόρεια προάστια έχουν καταγραφεί περισσότερα από 5.000 ακίνητα αγνώστου ιδιοκτήτη (όπως χαρακτηρίζονται όσα δεν δηλώθηκαν ποτέ).

Ετσι, η διαδικασία κτηματολόγησης σε 20 περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης και άλλες 91 ανά την επικράτεια κινδυνεύει να εξελιχθεί σε μια άνευ προηγουμένου διαδικασία μεταβίβασης ακινήτων ιδιωτών στα χέρια του Δημοσίου. Στις παραπάνω περιοχές συμπληρώνονται φέτος 14 χρόνια λειτουργίας των αντίστοιχων κτηματολογικών γραφείων (πλέον της 9μηνης παράτασης που χορηγήθηκε στα τέλη του φετινού Ιανουαρίου). Εφόσον με το πέρας του παραπάνω χρονικού διαστήματος δεν έχουν δηλωθεί όλα τα ακίνητα, τότε εκείνα θα περάσουν αυτόματα στο Δημόσιο, καθώς θα θεωρηθούν αγνώστου ιδιοκτήτη. Πρόκειται για περιοχές όπως η Νέα Σμύρνη, τα Βριλήσσια, τα Μελίσσια, ο Γέρακας, ο Αγ. Ιωάννης Ρέντης, η Ελευσία, η Νέα Πέραμος και το Νέο Ψυχικό, καθώς και πόλεις, όπως η Πάτρα, η Καλαμάτα και το Αργοστόλι (Κεφαλονιά).

Ενδεικτικό τού τι πρόκειται να συμβεί είναι τα όσα καταμαρτυρούν στην «Κ» οι επικεφαλής των σχετικών υποθηκοφυλακείων. Σύμφωνα με τον κ. Χρήστο Δημητριάδη, πρόεδρο της Ένωσης Αμίσθων Υποθηκοφυλάκων Ελλάδος και υπεύθυνο για την περιοχή των Σπάρτων - Αρτέμιδας, «στην περιοχή ευθύνης μου, μπορώ να σας πω

μετά βεβαιότητα, καθώς έχουμε διενεργήσει και σχετική στατιστική έρευνα, ότι το 75% των αρχικών εγγραφών είχε λάθη και παραλείψεις. Εξ αυτών, ένα ποσοστό της τάξεως του 20% είναι αγνώστου ιδιοκτήτη. Σύμφωνα με τον κ. Δημητριάδη, ο πραγματικός αριθμός των ιδιωτικών περιουσιών που θα περιέλθουν στα χέρια του Δημοσίου είναι πιθανό να υπερβαίνει τις παραπάνω εκτιμήσεις, καθώς οι περιοχές από τις οποίες ξεκίνησε το έργο του Κτηματολογίου στα τέλη της δεκαετίας του 1990 ήταν στην πλειονότητά τους αστικές, όπου κυριαρχούν οι ιδιωτικές περιουσίες, έναντι των ακινήτων που είναι δημόσια.

Ανάλογη εικόνα μεταφέρει και η κ. Ιωάννα Τζιλιέρη, η οποία είναι επικεφαλής του Υποθηκοφυλακείου Π. Φαλήρου και μέλος του Δ.Σ. της Ένωσης Αμίσθων Υποθηκοφυλάκων. «Από τα μέσα Οκτωβρίου του 2017 που έχουμε αναλάβει την ευθύνη για τις περιοχές Αλίμου και Ελληνικού, έχουμε πραγματοποιήσει πάνω από 2.652 διοικητικές πράξεις για το Κτηματολόγιο. Από αυτές, 1.041 ήταν διορθώσεις των αρχικών εγγραφών, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό ήταν και τα αγνώστου ιδιοκτήτη».

### Οι αρχές ξεκίνησαν ήδη τις διαδικασίες μεταβίβασης

Η διαδικασία της μεταβίβασης της κυριότητας χιλιάδων ακινήτων που δεν δηλώθηκαν στο Κτηματολόγιο στο Δημόσιο έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς όπου λήγει και η τελευταία παράταση, οι αρχικές εγγραφές καθίστανται οριστικές και τα Κτηματολογικά Γραφεία αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία στο υπ. Οικονομικών. Μάλιστα, ρόλο στην όλη διαδικασία θα διαδραματίσει και η ΕΕΖΥΠ (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας), ο φορέας που έχει συσταθεί για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, από τα έσοδα της οποίας προσδοκάται η αποπληρωμή μέρους του δημοσίου χρέους. Σύμφωνα με πληροφορίες, έχουν ήδη εντοπιστεί τουλάχιστον 15.000 ακίνητα, τα οποία θα αρχίσουν να μεταβιβάζονται στο Δημόσιο εντός των προσεχών μηνών. Εξ αυτών, περίπου 1.500 ή το 10% εκτιμάται ότι έχουν επενδυτικό/εμπορικό χαρακτήρα και θα μπορούσαν να αποτελέσουν αντικείμενο αξιοποίησης από την ΕΕΖΥΠ.

Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε τον Ιούλιο σχετική εγκύκλιο (ΠΟΛ. 1137/ 18.7.2018), όπου καθορίζονται οι επιμέρους κινήσεις για τη μεταβίβαση των ακινήτων «αγνώστου ιδιοκτήτη» στο Δημόσιο. Μάλιστα, ζητείται από το Ελληνικό Κτηματολόγιο να γνωστοποιήσει όλα τα σχετικά ακίνητα στους αρμόδιους φορείς του Δημοσίου (εν προκειμένω στο υπ. Οικονομικών, εφόσον πρόκειται για αστικά/αγροτικά ακίνητα και στο υπ. Περιβάλλοντος εφόσον πρόκειται για δασικές εκτάσεις), προκειμένου να ελέγξουν και να παραλάβουν τα ακίνητα

αρμοδιότητάς τους για διαχείριση.

Από τη στιγμή που οριστικοποιηθεί η εγγραφή ενός ακινήτου ως αγνώστου ιδιοκτήτη, κάτι δηλαδή που ήδη έχει ξεκινήσει να γίνεται σε ορισμένες περιοχές και θα εντατικοποιηθεί τους προσεχείς μήνες, ο κάτοχός του χάνει πλέον την κυριότητα του ακινήτου. Σύμφωνα με το σχετικό θεσμικό πλαίσιο και όπως αναφέρεται και στην εγκύκλιο του υπ. Οικονομικών, «με την περιέλευση των ανωτέρω ακινήτων στο Δημόσιο και την καταγραφή των στα βιβλία του Δημοσίου, όσοι αξιώνουν εμπράγματο δικαίωμα, μόνο ενοχική αξίωση θα έχουν πλέον επί των εν λόγω ακινήτων». Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι οι ιδιοκτήτες που αμέλησαν, δεν ενημερώθηκαν έγκαιρα ή απλώς έχουν μετακινήσει στο εξωτερικό για επαγγελματικούς λόγους το μόνο που θα μπορούν να κάνουν είναι να καταθέσουν αγωγή, διεκδικώντας μόνο χρηματική αποζημίωση (ενοχική αξίωση) από το Δημόσιο.

«Πρόκειται για μια πρωτοφανή κίνηση, που καταδεικνύει τον εντελώς λανθασμένο τρόπο με τον οποίο προχώρησε η διαδικασία του Κτηματολογίου στη χώρα, κάτι άλλωστε που πιστοποίησε το 2016 και το Συμβούλιο της Επικρατείας, με σχετική απόφασή του όπου ανέφερε ότι η εγγραφή στο Κτηματολόγιο είναι πλημμελής, αν δεν έχει γίνει δασικός χάρτης στην εκάστοτε περιοχή», σημειώνει η κ. Τζιλιέρη.

Ταλαιωφώρια και μεγάλο οικονομικό κόστος θα έχουν όμως και όσοι έχουν μεν εγγράψει το ακίνητό τους στο Κτηματολόγιο, αλλά για οποιονδήποτε λόγο προκύπτει κάποιο λάθος, π.χ. στο όνομα του δικαιούχου, στην επιφάνεια κ.τ.λ. Αν παρ'έλευ και στην προκειμένη περίπτωση η σχετική προθεσμία και οριστικοποιηθούν οι εγγραφές, τότε για οποιαδήποτε διόρθωση απαιτείται η προσφυγή στη Δικαιοσύνη, όπου ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να τεκμηριώσει την ανάγκη της διόρθωσης.

Σε διαφορετική περίπτωση, αν π.χ. υπάρχει κάποιο ορθογραφικό λάθος στον τρόπο αναγραφής του ονοματεπώνυμου του δικαιούχου, ο τελευταίος δεν θα μπορεί στο μέλλον να μεταβιβάσει το ακίνητό του! Θα πρέπει πρώτα να εξασφαλίσει τη διόρθωση της εγγραφής, να λάβει το σχετικό πιστοποιητικό και μετά να μπορέσει να το πουλήσει.

Παράγοντες που παρακολουθούν στενά την όλη διαδικασία σημειώνουν ότι ο στόχος για ολοκλήρωση της κτηματογράφησης στο σύνολο της χώρας έως το 2020 είναι το λιγότερο φιλόδοξος, τη στιγμή που οι εκκρεμότητες είναι τεράστιες και μάλιστα θα γιγαντώνονται όσο η διαδικασία κινείται προς την περιφέρεια, όπου τα λάθη είναι ακόμα περισσότερα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΒΟΥΝΟ» ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ

Είναι το μεγαλύτερο έργο διαχείρισης απορριμμάτων που θα γίνει στη χώρα μας. Ταυτόχρονα είναι και ένα από τα πιο «περιπετειώδη», καθώς συνάντησε εξαρχής σειρά αντιδράσεων με αποτέλεσμα κάθε βήμα της διαδικασίας να διαρκεί από μήνες έως χρόνια. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» η σύμβαση που υπέγραψε τον Ιούνιο η Περιφέρεια Πελοποννήσου για την ανάθεση σε ιδιώτη της διαχείρισης των απορριμμάτων σε πέντε νομούς περιπλέκεται τώρα για ακόμη μια φορά, με την πολιτεία να καταφεύγει σε έναν νομικό «ελιγμό» για να κερδίσει το χαμένο έδαφος. Το μόνο σίγουρο είναι πως το μέγεθος του έργου, ανάλογο του προβλήματος που καλείται να λύσει, προϋποθέτει τη δημιουργία μιας πολύ ισχυρής ομάδας παρακολούθησης από πλευράς Περιφέρειας και δήμων, καθώς οι όροι της συμφωνίας είναι ιδιαίτερα αυστηροί.

Η σύμβαση ανάμεσα στην Περιφέρεια Πελοποννήσου και την «Περιβαλλοντική Πελοποννήσου» (ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή) για τη διαχείριση των απορριμμάτων σε Κορινθία, Αργολίδα, Αρκαδία, Μεσσηνία και Λακωνία υπεγράφη στις 14 Ιουνίου. Προηγήθηκαν αρκετά χρόνια «μαχών» ανάμεσα στους δημάρχους των πέντε νομών και την Περιφέρεια για τους όρους της σύμβασης, με τη σημερινή κυβέρνηση να παρεμβαίνει αρχικά κατά και στη συνέχεια υπέρ της υλοποίησής του έργου. Βασικό ρόλο άλλωστε έπαιξε η απουσία εναλλακτικής: όλοι οι δήμοι –πλην ενός– της Περιφέρειας εξακολουθούσαν μέχρι πριν από λίγα χρόνια να θάβουν τα πάντα σε χωματερές, ενώ ακόμα και σήμερα διαθέτουν περιορισμένες «μεταβατικές» εγκαταστάσεις.

Το πρόβλημα που ανέκυψε από τις αρχές του καλοκαιριού αφορά τη γη. Βάσει των όρων του διαγωνισμού, ο ιδιώτης έπρεπε να βρει και να αγοράσει την απαραίτητη γη (για τις εγκαταστάσεις διαχείρισης και τους ΧΥΤΥ) και κατά την υπογραφή της σύμβασης να την παραδώσει στην Περιφέρεια απολύτως καθαρή από κάθε είδους βάρη ή διεκδικήσεις. Έτσι, η Περιφέρεια απέφευγε «να βγάλει

το φίδι από την τρύπα», καθώς οι χωροθετήσεις πάντα εγείρουν τοπικές αντιδράσεις. Το μεγαλύτερο μέρος του κόστους (έως 2 εκατ. ευρώ) της αγοράς καλύπτεται από την Περιφέρεια και το υπόλοιπο (περίπου 1,2 εκατ. ευρώ) από την ΤΕΡΝΑ.

Μόνο που για μία από τις τρεις θέσεις που ελεγήσαν, την Παλαιοκούνη Αρκαδίας, έχουν ήδη ασκηθεί πέντε δικαστικές προσφυγές από πολίτες που διεκδικούν την ιδιοκτησία μέρους της έκτασης. Με δεδομένο ότι η μία προσφυγή ασκήθηκε πριν από την υπογραφή της σύμβασης, θα μπορούσε να υπάρξει νομικό πρόβλημα για την ισχύ της σύμβασης. Η λύση που ελεγή είναι να προχωρήσει η Περιφέρεια σε απαλλοτρίωση της έκτασης (υπάρχει σχετική δυνατότητα στη σύμβαση) και μάλιστα προ ημερών ελήφθη απόφαση της Επιτροπής Μεγάλων Έργων ώστε να ενεργοποιηθεί η νέα νομοθεσία για τις απαλλοτριώσεις. Μόλις το ΥΠΕΝ κηρύξει την περιοχή υπό απαλλοτρίωση, η γη θα μπορεί να επιταχθεί. Η παράδοση της γης είναι κρίσιμης σημασίας καθώς αυτή ενεργοποιεί το χρονοδιάγραμμα του έργου.

### Η παρακολούθηση

Διαβάζοντας τις 280 σελίδες της σύμβασης και τα 10 παραρτήματά της, αυτό που με βεβαιότητα προκύπτει είναι ότι η Περιφέρεια Πελοποννήσου και ο ΦΟΣΔΑ (ο συλλογικός φορέας των δήμων για τα απορρίμματα) οφείλουν να οργανώσουν έναν υψηλού επιπέδου μηχανισμό για την αυστηρή παρακολούθηση της σύμβασης, ειδάλλως κινδυνεύουν η πληρωμή ρητρών και αποζημιώσεων... να κοστίζει περισσότερο από τη διαχείριση των απορριμμάτων. Επίσης, οι δήμοι οφείλουν να εργαστούν ταχύτατα στην κατεύθυνση της ανακύκλωσης και της κομποστοποίησης, προκειμένου να μειώσουν τον όγκο των σύμμεκτων απορριμμάτων που θα στέλνουν στις μονάδες προς διαχείριση (άρα θα πληρώνουν).

Όσο για το οικονομικό σκέλος, για το οποίο γίνονταν τόσα χρόνια η συζήτηση: μέχρι τους 150.000 τόνους ετησίως, ο

ιδιώτης χρεώνει τη διαχείριση προς 80,5 ευρώ/τόνο (συν ΦΠΑ). Για τις υπόλοιπες ποσότητες (από τις 150.000 έως τις 200.000 τόνους) η τιμή πέφτει στα 35 ευρώ/τόνο (συν ΦΠΑ). Αν οι ποσότητες ξεπεράσουν τους 200.000 τόνους, τότε η Περιφέρεια και ο ΦΟΣΔΑ οφείλουν να συζητήσουν με τον ιδιώτη αν και με ποιους όρους μπορεί να δεχθεί τις επιπλέον ποσότητες. Αν ο ιδιώτης δεν μπορεί ή η Περιφέρεια και ΦΟΣΔΑ δεν συμφωνούν με τους όρους, τότε πρέπει να αναζητηθεί άλλη λύση στην οποία όμως να συναίνει ο ιδιώτης. Ο ιδιώτης μπορεί να δεχθεί αστικά απορρίμματα και από άλλες περιοχές, αλλά και βιοτεχνικά, μη επικινδύνα απόβλητα, πάντα όμως με τη συναίνεση του Δημοσίου.

### Οι σταθμοί

Από τη στιγμή που θα παραδοθεί η γη στην Περιφέρεια, θα καθοριστεί μια ημερομηνία «εκκίνησης» του χρονοδιαγράμματος. Δέκα μήνες αργότερα, ο ιδιώτης θα πρέπει να έχει κατασκευάσει τους ΧΥΤΥ και κάποιες βασικές εγκαταστάσεις διαλογής ώστε να είναι σε θέση να υποδεχθεί «μεταβατικά» το σύνολο των σύμμεκτων απορριμμάτων (δηλαδή σε κάθε περίπτωση μέσα στο 2019). Μετά 14 μήνες θα ξεκινήσει η κανονική λειτουργία των μονάδων (που περιλαμβάνει και την παραγωγή ενέργειας από βιοαέριο). Οι δήμοι οφείλουν να παραδώσουν το σύνολο των σύμμεκτων απορριμμάτων τους, ενώ απαγορεύεται στην Περιφέρεια να χρηματοδοτήσει εναλλακτικές μονάδες (για τα σύμμεκτα), ειδάλλως θα πρέπει να καταβάλει αποζημίωση στον ιδιώτη. Αντίθετα οι δήμοι είναι ελεύθεροι να μειώσουν τα σύμμεκτα (λ.χ. μέσω ανακύκλωσης) με όποιον τρόπο μπορούν. Οι έγκαιρες πληρωμές είναι κρίσιμης σημασίας: για παράδειγμα, ο ιδιώτης μπορεί να ζητήσει τη διάλυση της σύμβασης εις βάρος της Περιφέρειας αν αυτή καθυστερήσει περισσότερο από έναν μήνα οποιοδήποτε ποσό υπερβαίνει τη μηνιαία χρέωση ή οποιοδήποτε ποσό της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου στο έργο.

## ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΤΡΙΑ ΑΚΡΙΤΙΚΑ ΝΗΣΙΑ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΤΥΠ ΑΕ

Την εκπόνηση μελετών για έργα και παρεμβάσεις σε τρία ακριτικά νησιά της χώρας ανέθεσε στην ΚΤΥΠ ΑΕ το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για την μελέτη ανάδειξης της παραλιακής ζώνης Μεγίστης της νήσου Καστελόριζου, συνολικής έκτασης 4.000 τ.μ. η οποία έχει σκοπό να τονώσει την τουριστική κίνηση του νησιού και να αναβαθμιστεί το φυσικό περιβάλλον του. Την μελέτη αποκατάστασης και

επισκευής του ιστορικού διατηρητέου μνημείου «Σαρέντι» και του κτιρίου «Ρολόι» στην Χάλκη, με σκοπό την αξιοποίησή τους, ως εκθεσιακών χώρων, που θα βοηθήσουν στην ανάδειξη της ιστορίας και της φυσιογνωμίας του νησιού Την μελέτη ανέγερσης Βρεφονηπιακού Σταθμού Ολοκληρωμένους Φροντίδας και Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων στην Πάτμο έτσι ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες φιλοξενίας, φροντίδας και περιθάλψης αφενός

των βρεφών και νηπίων με αναπηρία του νησιού και αφετέρου των ηλικιωμένων της Πάτμου. Οι μελέτες θα εκπονηθούν στο πλαίσιο των πρώτων συμβάσεων που υπέγραψε ο Μηχανισμός Στήριξης Μικρών Νησιωτικών Δήμων με τους Δήμους Χάλκης, Πάτμου και Μεγίστης για την υλοποίηση έργων υποδομής και ενίσχυσης της ανάπτυξης των νησιών.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΘΕΤΙΚΑ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Καθαρά κέρδη ύψους 44,4 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2018, έναντι 32,2 εκατ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα ανακοίνωσε σήμερα ο ανεξάρτητος διαχειριστής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), ενώ τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 102,1 εκατ. ευρώ, (+10,1% σε ετήσια βάση). Αντίστοιχα, η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών του 51% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ, κατέγραψε καθαρά κέρδη ύψους 21,4 εκατ. έναντι 8,2 εκατ. πέρυσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφορικά με τις προοπτικές για το δεύτερο εξάμηνο του έτους, η εταιρεία τονίζει ότι θα επιταχυνθούν οι επενδύσεις για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς, ενώ θα ανανεωθούν βασικά στοιχεία του εξοπλισμού.

Σε σχέση με τις διασυνδέσεις των νησιών τονίζεται ότι:

- Ο ΑΔΜΗΕ ίδρυσε στις 10 Σεπτεμβρίου θυγατρική εταιρεία ειδικού σκοπού (SPV) για τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική, με διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 200 εκατομμυρίων ευρώ. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ έχει εξασφαλίσει από τον Μάιο τα απαι-

τούμενα κεφάλαια, τα οποία παρέχουν επαρκή βάση για την κατασκευή και τη χρηματοδότηση της διασύνδεσης. Διατηρώντας το πλειοψηφικό μερίδιο, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ θα αναζητήσει αξιόπιστους εταίρους για τα αναπομείναντα μερίδια μειοψηφίας, οι οποίοι θα εισέλθουν στο SPV καταβάλλοντας το αντίστοιχο ποσό στο αρχικό μετοχικό κεφάλαιο. Το έργο αυτό περιλαμβάνεται στα έργα που αποσκοπούν στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ενεργειακής επάρκειας της Κρήτης, διευκολύνοντας παράλληλα τη σύνδεση των ΑΠΕ που βρίσκονται στο νότιο μέρος της νήσου με το ηπειρωτικό Σύστημα Μεταφοράς.

- Η διασύνδεση Κρήτη-Πελοπόννησος, έργο υποδομής κομβικής σημασίας για την ελληνική οικονομία, εισήλθε στη γραμμή αφετηρίας τον Απρίλιο, με τη δημοσίευση των τευχών δημοπράτησης. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 324 εκατ. ευρώ και προβλέπεται να συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ. Το έργο αναμένεται να συμβασιοποιηθεί μέχρι το τέλος Οκτωβρίου.

- Οι διασυνδέσεις των Κυκλάδων (φάσεις Β και Γ) αναμένεται

να ολοκληρωθούν μέχρι τα τέλη του 2020, ενώ έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ η πρόταση για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών, Ιάσων Ρουσόπουλος, αναφέρει: «Από την ολοκλήρωση του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού και της εισαγωγής της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, η διοικητική ομάδα του ΑΔΜΗΕ οραματίστηκε την νέα εποχή του διαχειριστή, με βασική στόχευση την διασύνδεση των νησιών. Η εταιρεία που διαχειρίζεται μέχρι πρότινος ένα κατά βάση κερσαίο δίκτυο, επεκτείνει δυναμικά την δραστηριότητα της στον τομέα των νησιωτικών διασυνδέσεων, δημιουργώντας αξία για τους καταναλωτές και τους μετόχους».

Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών διένειμε προμήρισμα ύψους 0,0316 ευρώ ανά μετοχή τον Αύγουστο, ενώ το 2019 η συνολική διανομή μερισμάτων αναμένεται να ανέλθει περίπου στα 0,07 ευρώ ανά μετοχή.

### WINDEUROPE: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.300 ΜΕΓΑΒΑΤ ΝΕΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΘΑ ΠΡΟΣΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΣΤΗΝ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ 2018 - 2022

Πάνω από 1.300 μεγαβάτ νέας αιολικής ισχύος θα προστεθούν στο δυναμικό της Ελλάδας, σύμφωνα με τη μελέτη της WindEurope για τις προοπτικές της αιολικής ενέργειας την πενταετία 2018-2022 («Wind Energy in Europe: Outlook to 2022»), μέγεθος που αντιστοιχεί σε αύξηση του αιολικού δυναμικού κατά 50% σε σχέση με το τέλος του 2017, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντίστοιχα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο προβλέπεται η προσθήκη 17.400 μεγαβάτ αιολικών πάρκων κατ' έτος ως το 2022, με αποτέλεσμα η αιολική ισχύς να φθάσει στα 258 γιγαβάτ από 182 που ήταν τον Ιούνιο του 2018.

«Η Ελλάδα οφείλει να πολλαπλασιάσει τις προσπάθειές της και να ξεπεράσει σημαντικά τη σημερινή εκτίμηση για νέες

αιολικές εγκαταστάσεις στο προσεχές μέλλον, προκειμένου να παραμείνει στο δρόμο της πράσινης ενέργειας», επισημαίνει σε δήλωσή του με αφορμή τη δημοσιοποίηση της μελέτης ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), Παναγιώτης Λαδάκκος και προσθέτει: «Για να συμβεί αυτό απαιτείται ο σχεδιασμός και η υλοποίησή του να προωθήσουν μαζικά -με συγκεκριμένα μέτρα και πολιτικές- όλες τις επιλογές αιολικής ενέργειας: στην ηπειρωτική χώρα, τα νησιά και τη θάλασσα, με μεγάλα έργα, με μεγάλες ηλεκτρικές διασυνδέσεις, με υβριδικά συστήματα και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας. Αλλά και με μικρότερες επενδύσεις όπως και με την προώθηση των μικρών ανεμογεννητριών».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τη μελέτη, το 2019 αναμένεται να είναι χρονιά - ρεκόρ για νέες εγκαταστάσεις οι οποίες αναμένεται να ξεπεράσουν τα 20.500 μεγαβάτ. Η μεγαλύτερη αγορά αιολικής ενέργειας παραμένει η Γερμανία όπου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018 εγκαταστάθηκε σχεδόν η μισή νέα ισχύς της Ευρώπης (1626 μεγαβάτ σε σύνολο 3.333 κερσαίων) ενώ στην Ευρώπη εγκαταστάθηκαν επιπλέον 1.120 μεγαβάτ θαλάσσιων αιολικών πάρκων.

Προκύπτει επίσης ότι η τάση της αγοράς κατευθύνεται σε γεννήτριες ολοένα μεγαλύτερης ισχύος, καθώς και τα 10 μεγαβάτ για θαλάσσιες εγκαταστάσεις, καθώς και στον εκσυγχρονισμό / αντικατάσταση των ανεμογεννητριών που πλησιάζουν ή ξεπερνούν την ηλικία των 20 ετών.

### Η GRIVALIA PROPERTIES ΑΕΕΑΠ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΟΥ 49% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ «PIRAEUS PORT PLAZA 2»

Η Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ ανακοίνωσε την απόκτηση του 49% των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας «Piraeus Port Plaza 2 Α.Ε. Αξιοποίησης και Εκμετάλλευσης Ακινήτων, Ξενοδοχειακών Εγκαταστάσεων και Επιχειρήσεων» («PPP2»). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η PPP2 έχει στην κατοχή της ένα μοναδικό ακίνητο στον Πειραιά το οποίο αποτελεί τμήμα πρώην εγκαταστάσεων της «Παπαστράτος» και είναι όμορο του προσφάτως αποπερατωμένου κτιρίου ιδιοκτησίας της PPP1, εταιρείας στην οποία η Grivalia ελέγχει ήδη κατά 100%. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, πρόκειται για συνέχιση του επενδυτικού πλάνου της Grivalia στην περιοχή του Πειραιά μέσω του οποίου προσδοκά να δημιουργήσει περαι-

τέρω σημαντική υπεραξία τόσο για τους μετόχους της όσο και για την τοπική κοινωνία.

Η επένδυση περιλαμβάνει τη συμμετοχή της Grivalia σε κοινοπραξία (joint venture) με σκοπό την ανακατασκευή μέρους των υφιστάμενων εγκαταστάσεων καθώς και την ανέγερση νέου κτιρίου γραφείων.

Το ακίνητο θα αναβαθμιστεί και θα μετατραπεί από πρώην βιομηχανικό χώρο σε συγκρότημα γραφείων σύγχρονων προδιαγραφών σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα βιωσιμότητας συνολικής επιφάνειας 26.755 τ.μ. (συμπεριλαμβανομένων των υπογείων θέσεων στάθμευσης και βοηθητικών χώρων). Το ακίνητο θα εκμισθωθεί σε πολυεθνική εταιρεία

παροχής υπηρεσιών βάσει σχετικού προσυμφώνου που έχει ήδη υπογραφεί.

Η Grivalia έχει προσυμφωνήσει να εξαγοράσει το υπόλοιπο 51% της PPP2 μετά το πέρας της μετασκευής του ακινήτου και με την παράδοσή του προς χρήση από το μισθωτή.

Λαμβάνοντας υπόψη την αξία του ακινήτου και τα υπόλοιπα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού της PPP2 κατά την ημερομηνία της συναλλαγής, το τίμημα που καταβλήθηκε για τη συναλλαγή ανήλθε σε 3,62 εκατ. ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΡΕΝΟ ΣΕ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



Στις συμπληγάδες της γεωστρατηγικής αναμέτρησης Ευρώπης και ΗΠΑ με την Κίνα έχει εγκλωβιστεί το εμβληματικό έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, ενώ την ίδια τύχη φαίνεται να έχει και το σχέδιο αποεπένδυσης της ΔΕΗ στους λιγνίτες, όπου το κινεζικό ενδιαφέρον εμφανίζεται ως το πιο ζωηρό μεταξύ των ξέι συνολικά επενδυτικών σχημάτων που προκρίθηκαν για να καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές στις 17 Οκτωβρίου για τις μονάδες Μελίτης και Μεγαλόπολης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιάγγου στην «Καθημερινή» η συμμετοχή με ποσοστό 24% και ενισχυμένο ρόλο στο μάντζαμντ του ΑΔΜΗΕ της κινεζικής State Grid, σε συνδυασμό με τον κομβικό ρόλο του ελληνικού διαχειριστή στο έργο της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής και της παράλληλης προσπάθειας της Ε.Ε. να βάλει φρένο στην επέλαση των κινεζικών επενδύσεων σε στρατηγικούς τομείς της ευρωπαϊκής οικονομίας, είναι η πραγματική αιτία του αδιεξόδου στο οποίο έχει περιέλθει το έργο διασύνδεσης της Κρήτης από τον περασμένο Απρίλιο.

Η αρχική διαμάχη μεταξύ ΑΔΜΗΕ - EuroAsia για τα ποσοστά συμμετοχής στο όχημα ειδικού σκοπού (SPV) που θα κατασκευάσει το έργο και για το ποιος θα έχει το δικαίωμα απόφασης στις τεχνικές προδιαγραφές εξελίχθηκε σε ανοικτή σύγκρουση Κομισιόν και ΡΑΕ, όταν η τελευταία προχώρησε σε απευθείας ανάθεση στον ΑΔΜΗΕ.

Η Ε.Ε. που όλο το προηγούμενο διάστημα πρωτοστάτησε στο να αποφευχθεί με κάθε τρόπο ο πλήρης έλεγχος της διασύνδεσης από τον ΑΔΜΗΕ, λόγω της συμμετοχής της State Grid και της ισχύος που αποκτά η Κίνα μέσω αυτής στον γεωστρατηγικό διάδρομο Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδα, δίνοντας παράλληλη μάχη να μπει στο μετοχικό σχήμα του EuroAsia ο Βελγογερμανικών συμφερόντων διαχειριστής Elia, με μία επιστολή της προς τη ΡΑΕ και σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς διαμήνυσε ότι η ανάθεση δεν έχει τη συγκατάθεσή της και ότι έγινε κατά παράβαση του σχετικού ευρωπαϊκού κανονισμού. Την

ίδια στιγμή η Ε.Ε., η οποία παρακολουθεί μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (DGcomp) την πορεία του διαγωνισμού για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ φέρεται να σχεδιάζει μπλόκο και στην πιθανή πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ στην κινεζική CHN Energy που τις διεκδικεί από κοινού με τον όμιλο Κοπελούζου.

Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή έχει ένα σημαντικό όπλο στα χέρια της, την πιστοποίηση της ΡΑΕ για τον ΑΔΜΗΕ ως ανεξάρτητο διαχειριστή υπό το νέο ιδιοκτησιακό καθεστώς με τη συμμετοχή της State Grid, την οποία ενέκρινε η ίδια, δίνοντας ουσιαστικά το πράσινο φως για την είσοδο της κινεζικής εταιρείας στο ελληνικό δίκτυο ηλεκτρισμού. Η εν λόγω πιστοποίηση αναφέρει ρητά ότι δεν μπορεί άλλη εταιρεία με τον ίδιο μέτοχο να δραστηριοποιηθεί στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα. Εχοντας μάλιστα η Επιτροπή υπόψη της ότι εκείνη την περίοδο η κινεζική CMEC με μέτοχο επίσης τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, όπως και η State Grid, είχε υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με τη ΔΕΗ για την από κοινού κατασκευή λιγνιτικού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, έδωσε την έγκρισή της, υπό την προϋπόθεση ότι, εάν αυτή προχωρήσει, η ΡΑΕ θα επανεξετάσει την πιστοποίηση, όπως και σε περίπτωση που τα δεδομένα της αξιολόγησης αλλάξουν. Η Κομισιόν φέρεται να έχει ανασύρει την απόφαση πιστοποίησης του ΑΔΜΗΕ ενόψει της κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ και του κινεζικού ενδιαφέροντος.



Η περίπτωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης αλλά και αυτή των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ είναι μία από τις πολλές που καλείται να αντιμετωπίσει η Ε.Ε. όχι μόνο σε αδύναμες χώρες του Νότου, όπως η Ελλάδα και η Πορτογαλία, αλλά και σε ισχυρές οικονομικά χώρες, όπως η Γερμανία, για να καταφέρει να βάλει φρένο στην κινεζική επέλαση, την έκταση και τα αποτελέσματα

της οποίας δεν είχε αρχικά εκτιμήσει. Το ίδιο διάστημα η Επιτροπή αναζητεί τρόπους για να ανακόψει τον πλήρη έλεγχο της πορτογαλικής EDP, της μεγαλύτερης εταιρείας ηλεκτρισμού της χώρας, από την China Three Gorges. Η κινεζική εταιρεία που κατέχει ήδη το 23,3% της EDP κατέθεσε τον περασμένο Μάιο προσφορά εξαγοράς του συνόλου των μετοχών της, επενδύοντας 9,07 δισ. ευρώ. Μόλις πρόσφατα εξάλλου η γερμανική κυβέρνηση έβαλε την κρατική τράπεζα KfW να εξαγοράσει το 20% της 50Hertz Transmission GmbH (διαχειριστής δικτύου της Γερμανίας) προκειμένου να μην καταλήξει στα χέρια της κινεζικής State Grid.

Το θέμα της κινεζικής επιρροής άρχισε να εντάσσεται στην ευρωπαϊκή ατζέντα από τον Οκτώβριο του 2016 και μετά, όταν το Βερολίνο απέσυρε την έγκρισή του για την εξαγορά της εταιρείας Aixtron από την κινεζική Grand Chip Investment. Τη στάση του Βερολίνου ακολούθησε και η Γαλλία, με τον Γάλλο πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν να ενθαρρύνει τους Ευρωπαίους εταίρους του «να μην είναι αφελείς» στο παγκόσμιο εμπόριο, ενώ υιοθετώντας τη γραμμή Βερολίνου και Παρισιού, ο Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ πρότεινε πέρυσι ένα νέο πλαίσιο για την αποτελεσματική παρακολούθηση των επενδύσεων στον τομέα των υποδομών και της αμυντικής τεχνολογίας, το οποίο η Ευρώπη ευελπιστεί να νομοθετήσει μέχρι το τέλος του έτους. Το πόσο εύκολα η Ευρώπη θα καταφέρει να υιοθετήσει και να εφαρμόσει αποτελεσματικά ένα πλαίσιο προστατευτισμού έναντι των κινεζικών επενδύσεων είναι πάντως ένα ερώτημα. Η ευρωπαϊκή κρίση χρέους διαμόρφωσε το έδαφος για την κινεζική έφοδο στην Ευρώπη, καθώς πολλές χώρες έχουν ανάγκη από κεφάλαια ανεξαρτήτως εθνικής προελεύσεως. Αυτό εκφράστηκε σαφώς από τον Πορτογάλο πρωθυπουργό όταν έσπευσε να δηλώσει ότι η κυβέρνησή του δεν έχει καμία αντίρρηση για την πρόταση της China Three Gorges αλλά και από τον υπουργό Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη και τον πρόεδρο της ΔΕΗ Μανόλη Παναγιωτάκη, όταν απαίτησαν από την Επιτροπή να ανοίξει τον διαγωνισμό για τις λιγνιτικές μονάδες για επιχειρήσεις και εκτός Ευρώπης. Ήταν εξάλλου η Ευρώπη που προσκάλεσε επισήμως την Κίνα να επενδύσει ακόμα και σε ομόλογα –αρχικά του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Στήριξης– και στη συνέχεια του Μόνιμου Μηχανισμού Στήριξης– και η οποία έχει θεσμικά αποδεχθεί τη συμβολή της πρωτοβουλίας «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» στο επενδυτικό πακέτο Γιούνκερ.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΡΕΝΟ ΣΕ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 9

### Η απόφαση της ΡΑΕ φέρνει σε τροχιά σύγκρουσης Αθήνα και Βρυξέλλες

Το διακύβευμα για την Ε.Ε., στην περίπτωση που η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης δεν προχωρήσει ως αναπόσπαστο κομμάτι της μεγάλης διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδα, είναι η απώλεια ισχύος σε υποδομή μια γεωστρατηγικής σημασίας έναντι της ενίσχυσης των κινεζικών συμφερόντων. Η Ευρώπη ανησυχεί επίσης για την περαιτέρω ενδυνάμωση των κινεζικών εταιρειών μέσω της συμμετοχής τους στην κατασκευή της διασύνδεσης, στην περίπτωση που το έργο υλοποιηθεί με αποκλειστική ευθύνη του ΑΔΜΗΕ και άρα της State Grid. Το ποιος θα έχει το δικαίωμα, εξάλλου, στην απόφαση για τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου ήταν το επίμαχο θέμα των διαπραγματεύσεων μεταξύ του EuroAsia Interconnector, που αποτελεί τον επίσημο φορέα υλοποίησής του, και του ΑΔΜΗΕ, με τον EuroAsia να διεκδικεί συμμετοχή στην απόφαση και τον ΑΔΜΗΕ να υποστηρίζει ότι η απόφαση είναι δική του, ως μετόχου του 51% του SPV, που, όπως είχαν συμφωνήσει από τον Οκτώβριο του 2017, θα αναλάμβανε την κατασκευή του έργου. Στο SPV, βάσει της συμφωνίας του Οκτωβρίου, ο EuroAsia θα διατηρούσε μερίδιο 39%, ενώ ένα 10% θα διατίθετο σε τρίτους.

Από τις αρχές του έτους μέχρι και τον Απρίλιο, οπότε ΑΔΜΗΕ και EuroAsia τα «έσπασαν» οριστικά, η Επιτροπή παρακολουθούσε εκ του σύννεγγυς τις εξελίξεις, ενώ πρωτοβουλία για να βρεθεί κοινός τόπος ανέλαβε και αργότερα δίνοντας νέα προθεσμία στη ΡΑΕ για αναζήτηση άλλης λύσης, μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου. Σε αυτό το διάστημα είχαν γίνει επαφές με τον βελγογερμανικών συμφερόντων Διαχειριστή Elia, ο οποίος ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στο έργο, εξαγοράζοντας το 30% του EuroAsia. Η συμμετοχή του Elia εγγυάτο και τη χρηματοδότηση του έργου από την πλευρά του EuroAsia, θέμα που μέχρι πρότινος δεν μπορούσε να καλύψει η κεφαλαιακή επάρκεια της εταιρείας. Και ενώ η Επιτροπή ανέμενε πιο διαλλακτική στάση από τον ΑΔΜΗΕ και το υπουργείο Ενέργειας, η ΡΑΕ αποφάσισε στις 4 Σεπτεμβρίου να αναθέσει απευθείας το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης στον ΑΔΜΗΕ. Η απόφαση αιφνιδίασε την Επιτροπή αλλά και την Ένωση Ευρωπαίων Ρυθμιστών (ACER), που παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης των έργων κοινού ενδιαφέροντος (PSI). Στις 10 Σεπτεμβρίου και ενώ ο ΑΔΜΗΕ είχε σπεύσει να συστήσει νέο SPV

(100% θυγατρική) για την κατασκευή του έργου, στο πλαίσιο της απόφασης της ΡΑΕ, τόσο η Επιτροπή όσο και ο ACER με αυστηρές επιστολές τους προς τη ΡΑΕ, αλλά και κάθε εμπλεκόμενο, ενημερώνουν ότι δεν συναινούν στην απόφαση.

Επισημαίνουν ότι αγνόησε τις θέσεις της Επιτροπής και ότι η απευθείας ανάθεση κλείνει την πόρτα για το έργο στη χρηματοδότηση που προβλέπεται για τα διευρωπαϊκά έργα υποδομών PCI, καθώς επίσης και στις διευκολύνσεις σχετικά με την αδειοδότησή του. Οι Βρυξέλλες δυσκολεύονται να κατανοήσουν τη στάση της ελληνικής κυβέρνησης, δεδομένου ότι η ίδια έκανε αίτηση για την υπαγωγή του στον κατάλογο των PCI και κυρίως, όπως τονίζουν από τις Βρυξέλλες, η διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδα αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της διακρατικής συνεργασίας των τριών χωρών, όπως έχει πιστοποιηθεί και από τις κατά καιρούς τριμερείς συναντήσεις κορυφής. Επισημαίνοντας τις διπλωματικές προεκτάσεις της υπόθεσης, παράγοντες από την πλευρά της Κομισιόν αναδεικνύουν ένα ακόμη θέμα που συνδέεται με το πρόβλημα της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου από την υπόλοιπη Ευρώπη και που επιλύει η υλοποίηση του έργου ως PCI.

Η Ε.Ε. δεν φαίνεται πάντως να καταθέτει τα όπλα. Μετά το «βέτο» στην απευθείας ανάθεση στον ΑΔΜΗΕ, προτοιμάζει νέα πρωτοβουλία μέσα στον Νοέμβριο, με στόχο να βρεθεί κοινός τόπος και το έργο να προχωρήσει ως έχει σχεδιασθεί.



Η εξέλιξη στην υπόθεση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης φαίνεται να έχει επηρεάσει τη στάση της Κομισιόν και στο θέμα της συμμετοχής κινεζικών εταιρειών στον διαγωνισμό της ΔΕΗ για τις λιγνιτικές μονάδες της Μεγαλόπολης και της Μελίτης. Σύμφωνα μάλιστα με πληροφορίες, η Επιτροπή φέρεται να έχει ανασύρει τον φάκελο πιστοποίησης του ΑΔΜΗΕ, μέσω του οποίου

προέβλεψε πριν από ένα χρόνο τη δυνατότητα αποκλεισμού περαιτέρω επέκτασης κινεζικών εταιρειών στην αγορά ηλεκτρισμού. Η πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ δόθηκε από τη ΡΑΕ έπειτα από έγκριση της Κομισιόν, υπό τον όρο ότι αυτή θα επαναξιολογηθεί στην περίπτωση που άλλη εταιρεία με τον ίδιο μέτοχο με αυτόν της State Grid, δηλαδή το κινεζικό δημόσιο, δραστηριοποιηθεί στην εκχώρια αγορά ηλεκτρισμού. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, η πλευρά της Κομισιόν φέρεται να έχει ενημερώσει τις ελληνικές αρχές σχετικά κατά τη διάρκεια των επαφών για την παρακολούθηση της πορείας του διαγωνισμού πώλησης των λιγνιτικών μονάδων. Η κινεζική εταιρεία China Energy Group συμμετέχει στον διαγωνισμό της ΔΕΗ σε κοινοπραξία με τον όμιλο Κοπελούζου, με τον οποίο έχει έρθει επίσης σε συμφωνία εξαγοράς του 75% του χαρτοφυλακίου του σε σιολικά πάρκα.

### Το μεγάλο έργο

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ισραήλ - Ελλάδα - Κύπρου που έχει αναγνωρισθεί από την Ε.Ε. ως έργο κοινού ενδιαφέροντος, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,5 δισ. ευρώ. Το υποθαλάσσιο καλώδιο θα έχει μεταφορική ικανότητα 2000 MW και συνολικό μήκος περίπου 820 ναυτικών μιλίων, δηλαδή περίπου 1518 km. Ο αρχικός σχεδιασμός του έργου προβλέπει έναρξη των εργασιών στα τέλη του 2018 και ολοκλήρωση το 2022.

### Κρήνη - Αττική

Ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε ήδη στη σύσταση εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) που θα αναλάβει την κατασκευή της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής στο πλαίσιο της σχετικής απόφασης της ΡΑΕ. Το όνομα αυτής είναι «Αριάδνη Interconnection» και το αρχικό μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται σε 200 εκατ. ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί στο 26% της μέγιστης εκτιμώμενης συνολικής επένδυσης που έχει υπολογισθεί σε 770 εκατ. ευρώ.

### Οι Αμερικανοί

Η αμερικανική κυβέρνηση έχει υποστηρίξει ανοικτά επενδυτές που βρέθηκαν απέναντι σε Κινέζους στη διεκδίκηση ελληνικών assets. Για παράδειγμα, στήριξε το Exin, το οποίο διεκδίκησε απέναντι στην κινεζική Fosun την Εθνική Ασφαλιστική, μια εξαγορά που κατέληξε σε φιάσκο. Πιο πρόσφατα, ο Αμερικανός υπουργός Εμπορίου Γ. Ρος τάχθηκε ανοικτά υπέρ της προσπάθειας της Onex Shipyards να διεκδικήσει εκτός των Ναυπηγείων Νεωρίου και αυτά του Σκαρμαγκακά και της Ελευσίνας, για τα οποία φέρεται να ενδιαφέρεται η Cosco.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ ΘΑ ΠΑΕΙ ΣΤΟ ΣΤΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΔ ΑΞΙΟΥ, ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Απέκλεισε κάθε πιθανότητα να αναβληθεί η υπογραφή του ΠΔ Αξιού ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, ερωτηθείς σχετικά, κατά τη διάρκεια του δελτίου ειδήσεων του τηλεοπτικού σταθμού ATLAS TV, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Περιμένουμε 16 χρόνια και έχουμε ένα Εθνικό Πάρκο χωρίς ρύθμιση και αυτό δείχνει την ατολμία των προηγούμενων κυβερνήσεων. Η πλειοψηφία των θεμάτων που μπήκαν από την τοπική κοινωνία και τους φορείς έχουν γίνει αποδεκτά από την πλευρά μας» είπε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε: «Κάποιοι είχαν κινδυνολογήσει πολιτικά, λέγοντας ότι θα καταστραφούν οι αγρότες και οι παραγωγοί και ήταν ψευδές. Στον χώρο του Εθνικού Πάρκου θα επιτρέπεται πλήρως η καθετοποιημένη γεωργική, κτηνοτροφική και αλιευτική δραστηριότητα. Αυτό, όμως, που δεν μπορούμε είναι να επιτρέψουμε την παρουσία Βιομηχανιών στο Εθνικό Πάρκο ή για παράδειγμα δραστηριότητες διαχείρισης αποβλήτων. Γι' αυτό το θέμα, λοιπόν, θα υπάρχει λύση και μέσα στο 2018 θα πάει το σχέδιο ΠΔ στο ΣΤΕ, προκειμένου να λυθεί ένα μεγάλο θέμα. Αυτό κάνουμε, εξάλλου, τα τελευταία τρία χρόνια, λύνουμε προβλήματα, τα οποία είχαν μαζευτεί στη χώρα μας». Αναφερόμενος στο μέτρο για τον περιορισμό χρήσης πλα-

στικής σακούλας, ο κ. Φάμελλος σημείωσε ότι απέδωσε, καθώς σήμερα παρατηρείται μείωση της χρήσης της κατά 75% στις μεγάλες αλυσίδες λιανικής και στα super market, αλλά συμπλήρωσε πως υπάρχουν ακόμα πολλά να γίνουν. «Αυτό που είναι σημαντικό, όμως, είναι ότι στον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) έχουμε 10,8 εκατ. ευρώ από το τέλος πλαστικής σακούλας που θα επιστραφούν στο σύνολό τους στους πολίτες με τσάντες πολλαπλής χρήσης, που θα μοιραστούν δωρεάν από τον ΕΟΑΝ στην αυτοδιοίκηση. Πλέον, κάθε πολίτης θα έχει δωρεάν τσάντες, αλλά όχι μιας χρήσης, για να ψωνίζει και πιστεύω ότι το 2019 θα έχουμε εντυπωσιακά αποτελέσματα όσον αφορά τον περιορισμό χρήσης πλαστικού. Κανείς δεν θέλει στις παραλίες μας, στην εξοχή, στα ρέματα, αλλά και στον βυθό των θαλασσών μας να βρίσκει πλαστικές σακούλες» τόνισε. Επίσης, υποστήριξε πως η επόμενη μεγάλη αλλαγή θα είναι ο καφέ κάδος και η χωριστή διαλογή του οργανικού. «Προωθούμε ένα μέτρο, ώστε στο τέλος του 2018 η Περιφέρεια να χρηματοδοτήσει και ο ΦΟΔΣΑ να κατασκευάσει μονάδες κομποστοποίησης και έτσι να μπει καφέ κάδος, ώστε όλοι να χωρίζουμε τα οργανικά απόβλητα. Προφανώς θα ξεκινήσουμε από τις μεγάλες αγορές, από τα ξενοδοχεία και

από τις εγκαταστάσεις εστίασης. Θα χωριστούν, λοιπόν, τα οργανικά, τα τρόφιμα, τα οποία θα γίνονται λίπασμα που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη γεωργία, προσφέροντας με αυτόν τον τρόπο ένα γεωργικό εφόδιο και πολύ μεγάλη μείωση της ρύπανσης στους χώρους ταφής. Το 2019 θα χαρακτηριστεί από αυτήν την αλλαγή» εξήγησε.

Ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε και στον προγραμματισμό του υπουργείου για το προσεχές διάστημα, στην τοποθέτηση των διοικήσεων στους φορείς διαχείρισης που ιδρύθηκαν τον Φεβρουάριο, ώστε να υπάρχει ολοκληρωμένη διοίκηση περιβάλλοντος στην Ελλάδα, αλλά και στη σπουδαιότητα της ολοκλήρωσης του έργου των Δασικών Χαρτών.

Τέλος, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και ενέργειας άσκησε κριτική στην αντιπολίτευση. «Ο κ. Μητσοτάκης είναι πιστός στην ατζέντα του ΔΝΤ. Ζήτησε να εφαρμοστούν συνταγές που τις είχε ζητήσει και το ΔΝΤ» επισήμανε για να προσθέσει: «Η κυβέρνηση, αντίθετα, είχε απορρίψει προτάσεις του ΔΝΤ που αφορούσαν αύξηση των απολύσεων και σύνδεση των αμοιβών των εργαζομένων με την απόδοση των επιχειρήσεων, κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων και εκχώρηση τομέων της ασφάλισης, της παιδείας και της υγείας σε ιδιώτες».

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η αναβάθμιση κύριων οδικών δικτύων της Δυτικής Ελλάδας βρέθηκαν στο επίκεντρο τεχνικής συνάντησης που έγινε στο υπουργείο Υποδομών και συμμετείχαν ο γενικός διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών Ιωάννης Καρνέσης, ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας, ο δήμαρχος Αγρινίου Γιώργος Παπαναστασίου, η αντιπεριφερειάρχης Αιτωλοακαρνανίας Χριστίνα Σταρακά, η αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Γιάννης Λύτρας κ.ά.. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την Περιφέρεια, κατά την διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν η αναβάθμιση της εθνικής οδού Αντιρρίου - Καρπενσιού έως το ύψος του Αγίου Βλάσση, η οδική σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - δυτικός άξονας, και η αναβάθμιση της εθνικής οδού Πατρών-Τρίπολης. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το τμήμα της εθνικής οδού Αγρινί-

ου - Καρπενσιού έως τον Άγιο Βλάσση, αποφασίστηκε να μειωθεί το φυσικό και τεχνικό αντικείμενο, έτσι ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα σε υφιστάμενες λειτουργίες και να ξεκινήσει άμεσα εκπόνηση μελετών για την κατασκευή νέου τμήματος από τον κόμβο στην περιοχή επί της εθνικής οδού Αντηρίου-Ιωαννίνων, μέχρι την περιοχή του κόμβου στη Νέα Αβοράνη.

Η νέα μελέτη που θα εκπονηθεί, θα ενταχθεί για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Για την οδική σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας, αναμένεται απόφαση στις 15 Οκτωβρίου σχετικά τον προσδιορισμό τιμής μονάδας για τις απαλλοτριώσεις. Παράλληλα, αναμένεται η ειδική έκθεση σκοπιμότητας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ακολούθως θα προσδιοριστεί η δημοπράτηση του έργου.

Σχετικά με τις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στην εθνική οδό Πατρών - Τρίπολης, ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας αναφέρθηκε στην πρόσφατη επίσκεψή του στην περιοχή και μετέφερε την εκτίμησή του ότι «οι βελτιωτικές παρεμβάσεις που εκτελούνται δεν επαρκούν για ένα δρόμο που εντάσσεται στο διευρωπαϊκό δίκτυο και συνδέει τις πρωτεύουσες των δύο Περιφερειών». Ταυτόχρονα πρόσθεσε ότι «συμφωνήθηκε να ετοιμαστεί φάκελος έργου, με στοιχεία από μελέτες που έχουν μέχρι σήμερα υλοποιηθεί και να πραγματοποιηθεί νέα σύσκεψη για λήψη αποφάσεων».

Όσον αφορά στα έργα, ο Απόστολος Κατσιφάρας τόνισε σε δηλώσεις του ότι «η αναβάθμιση του οδικού δικτύου αποτελεί προτεραιότητά μας και για αυτό σχεδιάζουμε έργα, υλοποιούμε έργα, ενώ χρηματοδοτούμε και έργα που υλοποιούνται από άλλους φορείς».

### ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπογράφεται σήμερα στις 5 το απόγευμα η σύμβαση για το έργο «Στερέωση, Αποκατάσταση, Αναστήλωση, Ανάδειξη Γέφυρας Αράχθου στην Πλάκα» παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη. Με την υπογραφή της

σύμβασης θα εγκατασταθεί και ο ανάδοχος του έργου. Στην τελετή υπογραφής της σύμβασης αναμένεται να παραστεί και η υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Όλγα Γεροβασίλη

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ: «ΣΥΝΔΥΑΣΩ – ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΑΙ»

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας (EEK) θα πραγματοποιηθεί 16-22 Σεπτεμβρίου 2018, με σύνθημα «Συνδυάσω – Μετακινούμαι» (Mix and Move!). Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας –όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ– είναι μία πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που θεσμοθετήθηκε το 2002 και περιλαμβάνει μία σειρά εκδηλώσεων αφιερωμένων στη βιώσιμη αστική κινητικότητα που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο μεταξύ 16 και 22 Σεπτεμβρίου και κορυφώνονται με την «Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο».

Απώτερος σκοπός της ΕΕΚ είναι η ανάδειξη των τρόπων μετακίνησης πέραν των οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως που διασφαλίζουν για τους πολίτες ένα πιο υγιές περιβάλλον και μία καλύτερη ποιότητα ζωής ενώ, ταυτόχρονα καθιστούν τα αστικά κέντρα πιο ασφαλή, πιο βιώσιμα και πιο επικερδή από οικονομικής απόψεως. Ειδικότερα, οι δράσεις της ΕΕΚ αποσκοπούν στην ενθάρρυνση των ευρωπαϊκών τοπικών αρχών στην εισαγωγή και προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς και την ευαισθητοποίηση των πολιτών στη χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης στην πόλη τους.

Για το τρέχον έτος, η ΕΕΚ εστιάζεται στην πολυτροπικότητα, με σύνθημα «Συνδυάσω – Μετακινούμαι» (Mix and Move!). Στο πνεύμα αυτό, οι εποπτευόμενοι φορείς του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών θα πραγματοποιήσουν τις εξής ενέργειες:

Στην Αθήνα:

- Δωρεάν Ξεμάχηση από αρχαιολόγο στις προθήκες του σταθμού Μετρό «ΑΙΓΑΛΕΩ», που έχουν ως θέμα την Ιερά Οδό-Ελευσίνα σε συνεργασία με το Ελληνικό Δίκτυο «Φίλοι της Φύσης».
- Προβολή στις οθόνες εντός των σταθμών των Γραμμών 1, 2 και 3 τις εκδηλώσεις του Δήμου Αγίου Δημητρίου για την «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» με τίτλο «Πολυτροπικότητα, συνδυάσω, μετακινούμαι!».
- Εκτεταμένη επικοινωνιακή δράση από τον ΟΑΣΑ με ανάρτηση σχετικού μηνύματος στις 1000 οθόνες τηλεματικής, αλλά και στις οθόνες των λεωφορείων.
- Δωρεάν παροχή αυτοκόλλητης θήκης εισιτηρίων στο κινητό τηλέφωνο από τον ΟΣΕ.

Στη Θεσσαλονίκη:

- Τοποθέτηση ενός (1) λεωφορείου Α.με.Α. επι του οδοστρώματος στην πλατεία Αριστοτέλους και ενός (1) συμβατικού λεωφορείου στην περιοχή του Λευκού Πύργου, με υπαλλήλους του Οργανισμού, οι οποίοι θα διανέμουν έντυπα για τον Ο.Α.Σ.Θ. και θα ενημερώνουν το κοινό.

• Κλήρωση τριάντα (30) μηνιαίων καρτών.

• Στα δύο προαναφερθέντα σημεία θα τοποθετηθούν δύο Banner όπου θα αναγράφεται «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας «ΣΥΝΔΥΑΣΩ – ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΑΙ» - Ο.Α.Σ.Θ.».

• Δωρεάν μετακίνηση όλων των επιβατών σε όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. για τις 22/09/2018 και από τις 18:00' μέχρι τη λήξη της βάρδιας των ημερήσιων γραμμών. Από τη δράση εξαιρείται η ημερήσια (X1) και η νυχτερινή γραμμή (N1) του Αεροδρομίου.

• Δωρεάν μετακίνηση όλων των επιβατών με την Πολιτιστική Γραμμή (50), η οποία θα ενισχυθεί με το εφεδρικό στη Β' Βάρδια, από την έναρξη της Β' Βάρδιας μέχρι τη λήξη λειτουργίας της γραμμής, ήτοι από τις 15:00' – 21:50'.

• Αναγραφή ενημερωτικών μηνυμάτων μέσω του συστήματος Τηλεματικής σε όλες τις στάσεις Τηλεματικής και εντός των λεωφορείων. Τα μηνύματα θα είναι τα εξής:

- «Ο Ο.Α.Σ.Θ. συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 16-22/9 Δράσεις oasth.gr».

- «22/9: Δωρεάν Μετακίνηση με τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. μετά τις 18:00'».

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΚΗΡΥΧΤΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΝΙΚΗΣ

Στην προκήρυξη δημόσιου ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου της ανάπλασης του άξονα Αχειροποιήτου - Αγίας Σοφίας, στο τμήμα από την Τσιμισκή έως τη Λεωφόρο Νίκης, προϋπολογισμού περίπου 2,8 εκατ. ευρώ, προχώρησε η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέρος του προϋπολογισμού των εργασιών θα καλυφθεί από

το δάνειο που έλαβε ο κεντρικός δήμος από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και σύμφωνα με την προκήρυξη οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν τις προσφορές τους μέχρι τις 10 Οκτωβρίου.

Το έργο θα αποτελέσει συνέχεια του ήδη υπάρχοντος πεζοδρομίου στην Αγία Σοφία. Σύμφωνα με τη μελέτη, στο «κομμάτι» από την Τσιμισκή έως τη Μητροπόλεως θα οργανωθεί

έναν εμπορικός πεζόδρομος (ως συνέχεια του ήδη υπάρχοντος από Μακένζι Κινγκ έως Τσιμισκή) για την αποκλειστική χρήση πεζών, με αυτό δάπεδο, δενδροστοιχίες, φωτιστικά σώματα, καθιστικά και ποδηλατόδρομο, ενώ το δεύτερο τμήμα, που θα οδηγεί στην παραλία, διαμορφώνεται ως Πλατεία Μητροπόλεως.

## ΟΙ ΑΘΗΝΑΙΟΙ ΣΤΕΛΝΟΥΝ ΜΗΝΥΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΩΣΑΪΚΟ 350 ΤΜ ΑΠΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ

Το μεγαλύτερο μωσαϊκό από ανακυκλώσιμα υλικά έκτασης 350 τμ θα προσπαθήσουν να φτιάξουν οι Αθηναίοι το Σάββατο 13 Οκτωβρίου από τις 3 το μεσημέρι έως τις 5 το απόγευμα στον προαύλιο χώρο του Καλλιμάρμαρου Παναθηναϊκού Σταδίου. Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Αθνήα Πηλιτζίδου υπεύθυνη επικοινωνίας του Κέντρου Νέων Connect Athens, που διοργανώνει τη δράση «η Αθήνα αντιστέκεται και στέλνει μήνυμα για την κλιματική αλλαγή. Παρατηρούσαμε ότι η ανακύκλωση δεν είναι τόσο εύκολη υπόθεση σε σχέση με άλλες πόλεις του εξωτερικού, οπότε μπήκαμε σε μια διαδικασία να σκεφτούμε στο πλαίσιο άλλων περιβαλλοντικών δράσεων που πραγματοποιούμε, τι θα μπορούσαμε να κάνουμε ώστε να κινητοποιήσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο κόσμο, να κάνουμε κάτι όσο πιο μαζικό γίνεται χωρίς να είναι... βαρετό».

«Έτσι σκεφτήκαμε ότι η προσπάθεια για την κατάκτηση ενός ρεκόρ Γκίνες θα ήταν μια καλή ιδέα ως δράση για να φανεί περισσότερο σαν γιορτή κι όχι ως υποχρέωση. Γι αυτό και καλούμε τους πολίτες της Αθήνας να φέρουν εκείνη την ημέρα μαζί τους ένα ανακυκλώσιμο υλικό από αλουμίνιο, γυαλί, χαρτόνι λευκού ή μαύρου χρώματος» συμπληρώνει η κ. Πηλιτζίδου.

Η ομάδα του Connect Athens, όπως υπογραμμίζει, ήδη προετοιμάζεται για την εκδήλωση συγκεντρώνοντας το πρώτο υλικό και συντονίζοντας τους εθελοντές. «Έχουμε ήδη λάβει πολλά θετικά σχόλια, κι έχουμε την υποστήριξη από ανθρώπους που είναι πρόθυμοι να συμμετάσχουν και θέλουν να είναι εθελοντές. Η δράση διεξάγεται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, ενώ κατά τη διάρκεια της

εκδήλωσης έχουμε οργανώσει παράλληλες δράσεις, όπως εργαστήρια, όπου ο κόσμος θα φτιάχνει αντικείμενα από τα ανακυκλώσιμα υλικά, ζωγραφική προσώπου, ενώ χορός και μουσική θα συνοδεύουν τη μεγάλη αυτή γιορτή».

Σημειώνεται ότι το Κέντρο Νέων Connect Athens αποτελεί μέρος της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας ΙΑΣΙΣ. Βασικοί στόχοι του φορέα αποτελούν η παροχή ψυχοκοινωνικής στήριξης, η καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού, η δημιουργία ίσων ευκαιριών και νέων προοπτικών. Πέρα από την προάσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ο φορέας δίνει μεγάλη έμφαση στην ευαισθητοποίηση του κοινού σε περιβαλλοντικά θέματα μέσα από δράσεις ενημέρωσης καθώς και παρεμβάσεις όπου χρειάζεται.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 922,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2018

Στο ποσό των 922,3 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκε ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ το πρώτο εξάμηνο 2018 έναντι 929,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017, σημειώνοντας οριακή μείωση 0,8%, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) ήταν 32,4 εκατ. ευρώ έναντι 53,0 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα της προηγούμενης χρήσης, καθώς περιλαμβάνουν αρνητική επίδραση συνολικού ύψους 56,0 εκατ. ευρώ, λόγω:

- αναγνώρισης ζημιάς έργου στη Ρουμανία 18,5 εκατ. ευρώ,
- πρόβλεψης κόστους αποχώρησης από το έργο ISF στο Κράτος του Κατάρ ποσού 18,6 εκατ. ευρώ,
- ζημιάς από λύση συγγενούς εταιρείας στο εξωτερικό ποσού 8,9 εκατ. ευρώ και
- ποσού 10 εκατ. ευρώ έναντι πρόβλεψης για παρακρατούμενους φόρους στις Παραχωρήσεις.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε 82,4 εκατ. ευρώ, έναντι των 105 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο 2017.

Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων, ο Όμιλος παρουσίασε ζημίες 11,7 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 19,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017, ενώ τα μετά από φόρους αποτελέσματα ήταν ζημίες 31,0 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών μετά τους φόρους 0,6 εκατ. ευρώ, την αντίστοιχη περίοδο 2017.

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα μετά από φόρους ανά μετοχή, διαμορφώθηκαν σε ζημίες 0,2652 ευρώ έναντι ζημιών 0,0632 ευρώ, για την αντίστοιχη περίοδο 2017.

Ο κατασκευαστικός κλάδος του Ομίλου για το πρώτο εξάμηνο 2018 παρουσίασε κύκλο εργασιών 727,3 εκατ. ευρώ έναντι 756,5 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα 2017, σημειώνοντας μείωση 3,9%. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης της κατασκευής παρουσίασαν ζημίες 32,7 εκατ. ευρώ, καθώς έχουν επιβαρυνθεί με ζημιά ποσού 46,0 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει αναγνώριση ζημιάς έργου στη Ρουμανία ποσού 18,5 εκατ. ευρώ (μέρος αυτού του ποσού αφορά ανάληψη ζημιών συνεταιίρου), πρόβλεψη κόστους αποχώρησης από το έργο ISF στο Κατάρ ποσού 18,6 εκατ. ευρώ και

ζημιά από λύση συγγενούς εταιρείας στο εξωτερικό ποσού 8,9 εκατ. ευρώ. Το πρώτο εξάμηνο του 2017 τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης είχαν ανέλθει σε κέρδη 7,5 εκατ. ευρώ.

Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων προέκυψαν για το πρώτο εξάμηνο του 2018 ζημίες 46,6 εκατ. ευρώ έναντι κερδών προ φόρων 1,1 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017 και τα αποτελέσματα μετά από φόρους για τον κλάδο της Κατασκευής ήταν ζημίες 49,0 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών μετά από φόρους 6,1 εκατ. το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Το πρώτο εξάμηνο του 2018 υπήρξε περιορισμένη δημοπράτηση νέων έργων στην Ελλάδα. Η έμφαση δόθηκε στην πρόοδο των έργων Μετρό στη Θεσσαλονίκη, στην κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ, στην υλοποίηση του έργου Gold Line Metro στο κράτος του Κατάρ και στην υλοποίηση οδικών αξόνων στα Βαλκάνια. Μετά τις 30.06.18, ο κλάδος της Κατασκευής εξασφάλισε νέα έργα ύψους 211 εκατ. ευρώ, ενώ η ΑΚΤΩΡ συμμετέχει (μέσω κοινοπραξίας) σε διαγωνισμό σιδηροδρομικού έργου στη Ρουμανία προϋπολογισμού περίπου 700 εκατ. ευρώ κι έχει προεπιλεγεί για τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού για τη «Γραμμή 4 του Αττικό Μετρό» προϋπολογισμού 1,45 δισ. ευρώ.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της κατασκευαστικής δραστηριότητας του Ομίλου ανέρχεται σε 1,9 δισ. ευρώ, με το 52% να προέρχεται από έργα στο εξωτερικό.

Ο κλάδος των Παραχωρήσεων είχε στο πρώτο εξάμηνο 2018 ενοποιημένα έσοδα 118,5 εκατ. ευρώ έναντι 106,5 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο 2017, ήτοι αυξημένα κατά 11,3%, κυρίως λόγω της αύξησης της κίνησης στην Αττική Οδό κατά 4,7% αλλά και των εσόδων των Αττικών Διαδρομών ως αποτέλεσμα του έργου της Εγνατίας. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν σε κέρδη 35,9 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 38,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, καθώς στο πρώτο εξάμηνο του 2018 σχηματίστηκε πρόβλεψη ποσού 10 εκατ. ευρώ έναντι απαίτησης παρακρατούμενων φόρων. Τα κέρδη προ φόρων ανέρχονται σε 20,3 εκατ. ευρώ έναντι 23,6 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2017 και τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ήταν 11,3 εκατ. ευρώ έναντι 16,2 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Ο κλάδος του Περιβάλλοντος παρουσίασε για το πρώτο εξάμηνο 2018 κύκλο εργασιών 43,7 εκατ. ευρώ έναντι

41,1 εκατ. ευρώ, για το αντίστοιχο διάστημα 2017, αυξημένο κατά 6,3%. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν σε κέρδη 16,2 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 1,1 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνουν όμως έκτακτο καθαρό κέρδος ποσού 4,2 εκατ. ευρώ από αντιστροφή παλαιότερης πρόβλεψης. Αντίστοιχα, τα αποτελέσματα του 2017 είχαν επιβαρυνθεί από πρόβλεψη αποζημιώσεων ποσού 3,9 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε κέρδη 16,7 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 0,8 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017, ενώ τα αποτελέσματα μετά από φόρους ήταν κέρδη 11,9 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 2,9 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Ο κλάδος των Αιολικών Πάρκων παρουσίασε κύκλο εργασιών, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018, ανήλθε στα 29,4 εκατ. ευρώ έναντι 22,3 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017, σημειώνοντας αύξηση 31,4%, τόσο λόγω των καλύτερων ανεμολογικών συνθηκών που επικράτησαν κατά την περίοδο αναφοράς όσο και της αύξησης της εγκατεστημένης ισχύος σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, σε 289,10 MW από 233,90 MW.

Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε κέρδη 15,7 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 10,8 εκατ. ευρώ, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ήταν 7,4 εκατ. ευρώ έναντι 4,4 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017. Υπενθυμίζεται ότι σε φάση κατασκευής βρίσκονται σήμερα έξι αιολικά πάρκα, συνολικής ισχύος 202 MW.

Ο κλάδος της Ανάπτυξης Ακινήτων του Ομίλου παρουσίασε έσοδα στο πρώτο εξάμηνο του 2018 ποσού 3,3 εκατ. ευρώ έναντι 3,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε κέρδη 0,3 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 0,5 εκατ. ευρώ κατά το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, ενώ ο κλάδος παρουσίασε ζημίες προ φόρων ύψους 0,5 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 1,5 εκατ. ευρώ πέρυσι.

Ο καθαρός εταιρικός δανεισμός του Ομίλου στις 30.06.2018 διαμορφώθηκε σε 539,1 εκατ. ευρώ έναντι 514,7 εκατ. ευρώ στις 31.12.2017.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΖΗΤΑ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΕΤΕ ΣΕ ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΣΤΗΝ “ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ”

Το πρόβλημα της άνισης φορολογικής μεταχείρισης, ανάμεσα στα ακίνητα που διατίθενται για βραχυχρόνιες μισθώσεις και στα αδειοδοτημένα τουριστικά καταλύματα επισημαίνει σε άρθρο του στην Ναυτεμπορική ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Γιάννης Ρέτσος, σημειώνοντας ότι ενώ τα αδειοδοτημένα καταλύματα λειτουργούν σε ένα επιχειρηματικό περιβάλλον υπερφορολόγησης, τα ακίνητα με χρήση βραχυχρόνιων μισθώσεων παραμένουν σε χαμηλές κλίμακες φορολογίας, χωρίς κανονιστικό πλαίσιο και ουσιαστικό ελεγκτικό μηχανισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ΣΕΤΕ, όπως σημειώνει ο κ. Ρέτσος, παρακολουθεί από κοντά τις εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο για το συγκεκριμένο θέμα, παρεμβαίνοντας σε κάθε ευκαιρία στα αρμόδια όργανα για την υιοθέτηση και στη χώρα μας επιτυχημένων πρακτικών ελέγχου. Με αφορμή τη λειτουργία του Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, κατατέθηκε υπόμνημα στις αρμόδιες αρχές,

αναφορικά με τις πρακτικές που έχει υιοθετήσει η Δανία. Εκεί η κυβέρνηση ήρθε σε συμφωνία με μεγάλη ηλεκτρονική πλατφόρμα προκειμένου να ενημερώνεται αυτόματα το υπουργείο Οικονομικών για τα εισοδήματα που προκύπτουν σε ιδιοκτίτες ακινήτων μέσω ενοικίασης από την εν λόγω πλατφόρμα. Παρεμφερή παραδείγματα συναντώνται και σε άλλους μεγάλους προορισμούς. Από τον Ιούλιο, πλατφόρμα στη Γαλλία συμφώνησε να συλλέγει και να διαβιβάζει -απευθείας στις αρμόδιες αρχές της χώρας- τον τουριστικό φόρο για λογαριασμό και των 23.000 ακινήτων που λειτουργεί, αναφέρει μεταξύ άλλων ο κ. Ρέτσος. Εστιάζοντας στην Ελλάδα, ο κ. Ρέτσος αναφέρει ότι το φαινόμενο θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μια δραστηριότητα που χρειάζεται ρύθμιση, δεδομένου ότι -υπό προϋποθέσεις- μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά στη διαμόρφωση του τουριστικού προϊόντος και να αποφέρει έσοδα στο κράτος. Παρά-

λλα, θα πρέπει να λαμβάνουμε υπ' όψη τα σημάδια τόνωσης στον κατασκευαστικό κλάδο από την ανέγερση κατοικιών σε τουριστικούς προορισμούς. Το κρίσιμο ζητούμενο όμως είναι να μην σκεφτείται με τρόπο που συνιστά αθέμιτο ανταγωνισμό για τις επιχειρήσεις, οι οποίες λειτουργούν νόμιμα και φυσικά να μη δημιουργεί παράπλευρα αλλά σημαντικά προβλήματα στην εξεύρεση κατοικίας, στις τιμές των ενοικίων, στην εύρυθμη λειτουργία των πολυκατοικιών, των γειτονιών, αλλά και των πόλεων, υπογραμμίζει ο κ. Ρέτσος. Στο σημείο που βρισκόμαστε σήμερα χρειάζεται η ενεργοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Κυβέρνηση, Δήμοι, Περιφέρειες και φυσικά ο τουριστικός τομέας. Να κατατεθούν απόψεις, να ληφθούν αποφάσεις πριν το φαινόμενο πάρει ανεξέλεγκτες διαστάσεις. Η διεθνής πρακτική δείχνει τον δρόμο. Τώρα χρειάζεται η βούληση, καταλήγει στο άρθρο του ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ.

### ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Οι μετρήσεις του αέρα στις καμένες περιοχές της Ανατολικής Αττικής δεν δείχνουν μέχρι στιγμής ανησυχητικά στοιχεία, σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ). Το ΕΑΑ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνεχίζει την συλλογή και την ανάλυση των δειγμάτων του εδάφους και του αέρα, με

σκοπό τον εντοπισμό πιθανών επιβλαβών στοιχείων, όπως βαρέων μετάλλων και πολυαρωματικών υδρογονανθράκων, για την υγεία του πληθυσμού. Τα πρώτα ολοκληρωμένα αποτελέσματα της ανάλυσης του εδάφους αναμένονται εντός 15 περίπου ημερών. Το ΕΑΑ θα

κάνει αναλυτική ανακοίνωση μόλις ολοκληρωθούν οι αναλύσεις. Η συγκεκριμένη δράση του Αστεροσκοπείου θα επεκταθεί και στην περιοχή των καμένων εκτάσεων της Κινέτας.

### ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ 1.583.897 ΕΥΡΩ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΕΙΣ

Σε επιχορηγήσεις συνολικού ύψους 1.583.897 ευρώ, στους δήμους Ωρωπού, Μεγαρέων, Μάνδρας - Ειδυλλίας, και Αγρινίου για την κάλυψη δαπανών άμεσων βιοτικών αναγκών και αντικατάστασης οικοσκευής λόγω φυσικών καταστροφών των δημοτών τους, προχωρά το υπουργείο Εσωτερικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης, μετά από σχετικά αιτήματα των δήμων, αφορούν

επιχορηγήσεις:  
- του Δήμου Ωρωπού με 97.000 ευρώ με σκοπό την κάλυψη άμεσων βιοτικών αναγκών, την αντιμετώπιση απλών επισκευαστικών εργασιών και αντικατάσταση οικοσκευής των πληγέντων από την πυρκαγιά της 24ης Ιουλίου 2018.  
- του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας, με ποσό 148.538 ευρώ με σκοπό την καταβολή επιδόματος για την αντικατάσταση της οικοσκευής λόγω πλημμύρας στις 15 Νοεμβρίου 2017.

- του Δήμου Μεγαρέων με ποσό 770.380 ευρώ με σκοπό την καταβολή επιδόματος για την αντικατάσταση οικοσκευής λόγω πλημμύρας στις 15 Νοεμβρίου 2017.  
- του Δήμου Αγρινίου με 567.979 ευρώ με σκοπό την καταβολή επιδόματος για την αντικατάσταση οικοσκευής λόγω πλημμύρας την 1η Δεκεμβρίου 2017.

### ΚΑΤΑΡ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2023 ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΟΣΜΟ

Το σχέδιο κατασκευής των πρώτων ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη χώρα έως το 2023, ανακοίνωσαν οι αρχές του Κατάρ σύμφωνα με τοπικά μέσα ενημέρωσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το εργοστάσιο που θα κατασκευάσει τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα του Κατάρ θα δημιουργηθεί σύντομα με κόστος 9 δισ. δολαρίων,

σύμφωνα με την εφημερίδα «Qatar Tribune». Το έργο θα είναι το πρώτο του είδους στη Μέση Ανατολή καθώς πρόκειται για ένα ολοκαίνουργιο εμπορικό σήμα, δήλωσε ο Αλ Μισνάντ, πρόεδρος της Qatar Quality, της εταιρίας που είναι υπεύθυνη για το έργο αυτό.

Σύμφωνα με τον Αλ Μισνάντ, το νέο γιγάντιο αυτό έργο στοχεύει στην κατασκευή πάνω από 500.000 αυτοκινήτων μέχρι το 2024, ενώ στα άμεσα σχέδια είναι και η εξαγωγή τους σε όλον τον κόσμο.

### ΔΕΗ: ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων μέχρι τις 16:00 έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2018, κυρίως για διακανονισμούς οφειλών ανακοίνωσε η ΔΕΗ. Η εξυπηρέτηση από 14:00 έως 16:00 θα γίνεται με βάση τη

σειρά προέλευσης και χωρίς νούμερα από το σύστημα σειράς προτεραιότητας. Η επέκταση του ωραρίου αφορά κυρίως την εξυπηρέτηση των πελατών με Αγροτικό Τιμολόγιο που επιθυμούν να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία τους, καθώς και των

πελατών που θέλουν να διακανονίσουν τις οφειλές τους. Επισημαίνεται ότι τα κατά τόπους ταμεία της ΔΕΗ δεν θα λειτουργούν μετά τις 14:00 για λόγους ασφαλείας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΕΒ: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΧΕΙ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΜΠΤΕΙ, ΑΛΛΑ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΑΡΚΗΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Οι επενδυτικές προσδοκίες βρίσκονται σήμερα σε αναντιστοιχία με το γεγονός ότι η χώρα έχει ήδη κάνει μεγάλα βήματα συμμόρφωσης με τα συμφωνηθέντα στα μνημόνια, και έχει δεσμευθεί αφενός να εφαρμόσει μια σειρά από φιλικές προς την ανάπτυξη διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και αφετέρου να διατηρήσει σε μακροχρόνια βάση τη δημοσιονομική πεθαρχία που έχει επιτευχθεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η επιχειρηματική κοινότητα θεωρεί, προς τούτο, ότι η ευθύνη όλων είναι μεγάλη ώστε η χώρα να μην τεθεί εκ νέου εκτός αγορών πριν καν καταφέρει να επιστρέψει σε αυτές».

Τις επισημάνσεις αυτές κάνει ο ΣΕΒ στο μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων, υποστηρίζοντας ότι τα διαρθρωτικά προβλήματα εμποδίζουν την ισχυρή ανάκαμψη της οικονομίας. Σε ανάλυση για τα στοιχεία σχετικά με την αύξηση του ΑΕΠ, ο ΣΕΒ τονίζει ότι η ανάκαμψη τροφοδοτείται πρωτίστως από την εγχώρια ζήτηση, κυρίως ως αποτέλεσμα της τόνωσης των επενδύσεων σε πράσινα (από το 2017) και, για πρώτη φορά ύστερα από ένα μεγάλο χρονικό διάστημα, της ιδιωτικής κατανάλωσης, ενώ η πορεία των εξαγωγών παραμένει δυναμική και συμβαδίζει με την άνοδο της μεταποιητικής παραγωγής και του τουρισμού.

Επισημαίνεται ακόμη ότι η ανάπτυξη είναι ταχύτερη στη βιομηχα-

νία, τις κατασκευές, το εμπόριο-τουρισμό-μεταφορές, και τις δραστηριότητες των ελεύθερων επαγγελματιών και της ψυχαγωγίας. Μόνο ο χρηματοπιστωτικός τομέας (τράπεζες, ασφάλειες), καθώς και ο κλάδος ενημέρωσης και η επικοινωνίας (που περιλαμβάνει εκδόσεις, πληροφορική, τηλεπικοινωνίες και τηλεοπτικές / ραδιοφωνικές μεταδόσεις) συνεχίζουν να παρουσιάζουν φθίνουσα πορεία (με εξαίρεση την πληροφορική), κυρίως λόγω της αύξησης του ανταγωνισμού και τον δραστήριο περιορισμό των προϋπολογισμών για διαφήμιση στις επιχειρήσεις ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών.

Ο ΣΕΒ υποστηρίζει ότι «Η Ελλάδα ολοκλήρωσε το τρίτο πρόγραμμα προσαρμογής, χωρίς ωστόσο να έχει ακόμα ξεπεράσει σημαντικά εμπόδια, ώστε να μπορέσει να εισέλθει σε μία τροχιά ισχυρής και δυναμικής ανάπτυξης. Τα εμπόδια αυτά σχετίζονται με την υπερ-φορολόγηση, τη συσσωρευμένη αποεπένδυση ύψους 100 δις. ευρώ, το εμπορικό έλλειμμα, το οποίο αν και μειώνεται παραμένει αρκετά υψηλό, τη χαμηλή παραγωγικότητα, τη μη εξυπηρετούμενα δάνεια, τη χαμηλή επίδοση στον ψηφιακό μετασχηματισμό, την υψηλή ανεργία και το δημογραφικό πρόβλημα». Και καταλήγει:

«Η οικονομία έχει αρχίσει να ανακάμπτει, αλλά η ανάκαμψη εμποδίζεται από τον ανεπαρκή μετασχηματισμό του παραγωγικού προτύπου της χώρας. Ο βαθμός εξωστρέφειας, και η αποταμίευση και οι επενδύσεις, παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα. Η οικονομία παράγει δημοσιονομικά υπερπλεονάσματα, σε βάρος της επενδυτικής προσπάθειας των οργανωμένων και μεγαλύτερων επιχειρήσεων λόγω υπερφορολόγησης, και σε βάρος της απασχόλησης των εργαζομένων λόγω υψηλού μη μισθολογικού κόστους, και ιδίως στον τομέα των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Η χώρα, μετά το πέρας του 3ου μνημονίου, βρίσκεται εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των αγορών, χωρίς να υπάρχει πλέον ένα επαρκές σύστημα έγκαιρης εποπτείας και αποτελεσματικής παρέμβασης από την πλευρά των δανειστών. Η οικονομία βρίσκεται όμηρος προεκλογικών διακρούσεων και εξαγγελιών, με τον κίνδυνο ανατροπής της μακροοικονομικής σταθερότητας να ελλοχεύει ανά πάσα στιγμή. Η διαφαινόμενη επαναφορά των εργασιακών σχέσεων στις κακές πρακτικές του παρελθόντος δεν βοηθάει στην ενδυνάμωση της επιχειρηματικής εμπιστοσύνης στις αναπτυξιακές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας».

## ΕΚΤ: ΤΑ ΝΕΑ ΧΑΡΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΤΩΝ 100 ΚΑΙ 200 ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗ ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗ

Τα νέα τραπεζογραμμάτια των 100 και 200 ευρώ θα κυκλοφορήσουν στις 28 Μαΐου στην ευρωζώνη, ολοκληρώνοντας έτσι την ανανέωση των χαρτονομισμάτων που ξεκίνησε το 2013 και περιλαμβάνει καινοτομίες που τα καθιστούν πιο δύσκολο να πλαστογραφηθούν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα χαρτονομίσματα αυτά παρουσιάστηκαν σήμερα από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στη Φραγκφούρτη. Θα αντικαταστήσουν τα παλαιά χαρτονομίσματα των 100 και 200 ευρώ που κυκλοφορούν στις χώρες της ζώνης του ευρώ από το 2002.

Τα χαρτονομίσματα των 100 ευρώ αντιπροσωπεύουν σήμερα το 23% της συνολικής αξίας των χαρτονομισμάτων που κυκλοφορούν στην ευρωζώνη (εκείνα των 200 ευρώ αντιπροσωπεύουν

μόλις το 4%) και «δεν είναι ένα προϊόν για τους πλούσιους, είναι ένα σημαντικό χαρτονόμισμα για την καθημερινότητά μας» τόνισε ο IB Mers, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΚΤ, κατά την τελετή της παρουσίασης.

Όπως και τα νέα χαρτονομίσματα των 5, 10, 20 και 50 ευρώ, τα δύο νέα τραπεζογραμμάτια περιλαμβάνουν στοιχεία που καθιστούν δύσκολη την πλαστογράφηση τους. Στο υδατογράφημα, στη δεξιά πλευρά τους, εικονίζεται η ηγική κίση Ευρώπη. Οι αριθμοί 100 και 200, σε πράσινο σμαραγδί χρώμα, συνοδεύονται από μικρά σύμβολα του ευρώ ενώ το χαρτονόμισμα αλλάζει χρώμα ανάλογα με τη γωνία που το κοιτάζει κανείς, κάτι που κανένα πλαστό δεν καταφέρει να μιμηθεί στην εντέλεια, σύμφωνα πάντα με την ΕΚΤ.

Κατά μέσο όρο, 40-60.000 πλαστά χαρτονομίσματα κατάσχονται κάθε μήνα. Τα περισσότερα είναι των 50 ευρώ καθώς οι παραχαράκτες αποφεύγουν να τυπώνουν τραπεζογραμμάτια μεγαλύτερης αξίας τα οποία ελέγχονται πιο συστηματικά από τα ειδικά μηχανήματα.

Η σειρά «Ευρώπη» θα ολοκληρωθεί την επόμενη άνοιξη αφού από το 2016 έχει αποφασιστεί να σταματήσει, στα τέλη της φετινής χρονιάς, η εκτύπωση χαρτονομισμάτων των 500 ευρώ επειδή θεωρήθηκε ότι χρησιμοποιούνται από κάθε είδους απατεώνας. Η απόφαση αυτή προκάλεσε οργή στη Γερμανία καθώς ορισμένοι θεώρησαν ότι πρόκειται για ένα πρώτο βήμα για την κατάργηση των μετρητών.

## ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΠΑ, ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στην εξέταση του θέματος της απαλλαγής του ΦΠΑ, στη ναυτιλία, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλινς στη συνάντηση που είχε με τον πρόεδρο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλη Κορκιδη, όπως αναφέρει σχετικά ανακοίνωση του επιμελητηρίου και δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κορκιδης παρέδωσε στον κ. Κουβελή υπόμνημα θέσεων και προτάσεων του ΕΒΕΠ στο οποίο γίνεται εκτενής αναφορά στην επιβολή Φ.Π.Α. στις υπηρεσίες της ναυτιλίας, στην ανάγκη δημιουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας στο ΕΒΕΠ για την έκδοση ηλεκτρονικής άδειας επισκευής και συντήρησης πλοίων, στην παρουσίαση του πρώτου ναυτιλιακού Cluster, «Maritime Hellas» και τα πλεονεκτήματα συμμετοχής σε αυτό, στα εμπόδια ανάπτυξης του διαμετακομιστικού εμπορίου στη χώρα μας, στις

θέσεις του επιμελητηρίου για το Masterplan της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και στην παρουσίαση της μελέτης του Ε.Β.Ε.Π. και του ΙΝ.Ε.Μ.Υ. της Ε.Σ.Ε.Ε. για την χαρτογράφηση των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Από την πλευρά του, ο υπουργός τόνισε ότι, η Ναυτιλία αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας και για το λόγο αυτό: «Οφείλουμε, να σκύψουμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε αυτήν και στις προοπτικές που ανοίγονται στο συγκεκριμένο κλάδο. Οποσδήποτε όμως, και η μεταποίηση δίνει προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία».

Παράλληλα, αναφέρθηκε στις μεγάλες προοπτικές που υπάρχουν και στον κλάδο των Logistics, τονίζοντας ότι είναι απαραίτητη η διευκόλυνση του εφοδιασμού πλοίων, αλλά και η εξέταση του θέματος της απαλλαγής του ΦΠΑ σύμφωνα με τις ευρωπαϊ-

κές οδηγίες. «Σημαντικό ζητούμενο είναι η διάχυση του πλούτου από τις λιμενικές ναυτιλιακές δραστηριότητες, στο πλαίσιο και της Σύμβασης με την ΟΛΠ Α.Ε.» κατέληξε ο κ. Κουβέλινς.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, ζήτησε την στήριξη του υπουργού για όλα τα παραπάνω ζητήματα, καθώς και για «οποιαδήποτε κοινή ενέργεια συμβάλει, τόσο στη διατήρηση της πρωτοκαθεδρίας της ελληνικής ναυτιλίας, όσο και στη δημιουργία ενός ευνοϊκότερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος προς όφελος της εθνικής μας οικονομίας». Τέλος, προσκάλεσε τον υπουργό στο Διοικητικό Συμβούλιο του επιμελητηρίου, τον προσεχή Οκτώβριο κι εκείνος το απεδέχθη, ώστε να συζητηθούν εκτενέστερα οι θέσεις και προτάσεις του επιμελητηρίου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 284.000 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ 83ΗΣ ΔΕΘ ΜΕ ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ ΤΙΣ ΗΠΑ

Σε περίπου 284.000 ανήλθαν οι επισκέπτες της φετινής 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), η οποία πραγματοποιήθηκε στις 8-16 Σεπτεμβρίου με τιμώμενη χώρα τις ΗΠΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, η επισκεψιμότητα ξεπέρασε κατά πολύ τα μεγέθη-ρεκόρ της περσινής διοργάνωσης, αφού έφτασε τους 283.853 επισκέπτες, έναντι 263.724 στη ΔΕΘ του 2017, όταν τιμώμενη χώρα ήταν η Κίνα.

«Με συνθήματα την εξωστρέφεια, την επιχειρηματικότητα και

τιν καινοτομία και αιχμή την συμμετοχή των ΗΠΑ ως τιμώμενης χώρας, η 83η ΔΕΘ έγινε για εννέα ημέρες το επίκεντρο του ενδιαφέροντος στη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή. Οι αμερικανικοί κολοσσοί και τα τεχνολογικά τους επιτεύγματα, οι περισσότερες από 100 ελληνικές startups στο θεματικό πάρκο «Ψηφιακή Ελλάδα», η δυναμική ελληνική παραγωγή όπως παρουσιάστηκε από 48 επιμελητήρια και 360 επιχειρήσεις-μέλη τους, οι 20 Ξένες, κρατικές συμμετοχές και οι ποικίλες θεματι-

κές ενότητες, σε συνδυασμό με τις καθημερινές συναυλίες, τις δράσεις πολιτισμού και τις δεκάδες παράλληλες εκδηλώσεις, συνέθεσαν ένα πολυγεγόνος που έβαλε τις βάσεις για μια ακόμα πλουσιότερη διοργάνωση την επόμενη χρονιά» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της διοργανώτριας εταιρείας ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ. Στη διοργάνωση του 2019, τη σκυτάλη της τιμώμενης χώρας θα παραλάβει η Ινδία.

## Κ.ΜΙΧΑΛΟΣ: Ο ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΣΥΜΦΩΝΕΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΕΞΗΓΕΙΛΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΝΔ

Ο επιχειρηματικός κόσμος συμφωνεί απόλυτα με τα μέτρα τα οποία εξήγγειλε ο πρόεδρος της ΝΔ Κυριάκος Μητσοτάκης, από τη ΔΕΘ, δήλωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μίχαλος ερωτηθείς από δημοσιογράφους για τις εξαγγελίες του προέδρου της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκου Μητσοτάκη στη ΔΕΘ, δήλωσε συγκεκριμένα τα εξής:

«Είναι θετικό το γεγονός ότι στη φετινή ΔΕΘ, σχεδόν όλα τα κόμματα, τόσο τα κυβερνητικά, όσο και αυτά της αντιπολίτευσης, έχουν υιοθετήσει, τουλάχιστον στο πεδίο της οικονομίας, σε

μεγάλο βαθμό, τις θέσεις και τις προτάσεις της Επιμελητηριακής Κοινότητας.

Η μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων στο 20%, η μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30%, η μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση στο 13%, η μείωση του φόρου στα μερίσματα στο 5%, η αποκλιμάκωση των ασφαλιστικών εισφορών στο 15%, η εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος και η άρση των capital controls που εξήγγειλε ο πρόεδρος της ΝΔ κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, αποτελούν μέτρα με τα οποία ο επιχειρηματικός κόσμος συμφωνεί απόλυτα.

Με δεδομένο, λοιπόν, ότι σχεδόν στο σύνολό τους, τα πολιτικά κόμματα, όπως τουλάχιστον προέκυψε από τις τοποθετήσεις των

προέδρων τους από το βήμα της ΔΕΘ, συμφωνούν τόσο στη μείωση της φορολογίας, όσο και στη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, αποτελεί μεγάλη ευκαιρία να αποδείξουν ότι μπορούν να συνεργαστούν φέρνοντας στο αμέσως προσεχές διάστημα στη Βουλή των Ελλήνων σχετικά νομοσχέδια.

Η Ελλάδα χρειάζεται άμεσα την εφαρμογή αναπτυξιακών μέτρων που θα έχουν θετική επίπτωση στην οικονομία και πάνω απ' όλα χρειάζεται, σε αυτήν τη νέα μεταμνημονιακή εποχή που μπήκαμε, συναίνεση και συνεργασία μεταξύ των πολιτικών δυνάμεων για τη διαμόρφωση των αναγκαίων πολιτικο-οικονομικών συνθηκών για την οριστική ανάκαμψη».

## ΟΟΣΑ: Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ G20 ΕΠΙΤΑΧΥΝΘΗΚΕ ΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟ 1% ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Η αύξηση του πραγματικού Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) στις 20 μεγαλύτερες αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες οικονομίες (G20) επιταχύνθηκε οριακά το δεύτερο τρίμηνο του 2018 στο 1% από 0,9% στο πρώτο τρίμηνο, σύμφωνα με προσωρινές εκτιμήσεις που ανακοίνωσε ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ). Ο ετήσιος ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ στις χώρες της G20 παρέμεινε σταθερός στο 3,9%, με την Ινδία να καταγράφει τον υψηλότερο ρυθμό (8,0%) και τη Νότια Αφρική τον χαμηλότερο (0,5%), όπως αναφέρεται σε δη-

μοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ΑΕΠ αυξήθηκε στην Ιαπωνία στο 0,7% μετά από μείωσή του κατά 0,2% στο προηγούμενο τρίμηνο. Σημαντική αύξηση του ΑΕΠ σημειώθηκε στις ΗΠΑ (στο 1,0% από 0,5% στο προηγούμενο τρίμηνο), στη Ρωσία (στο 0,9% από 0,4%) και την Κίνα (στο 1,8% από 1,4%). Επιτάχυνση της ανάπτυξης καταγράφηκε και στον Καναδά (στο 0,7% από 0,4%) και σε μικρότερη έκταση στη Βρετανία (στο 0,4% από 0,2%), τη Γερμανία (στο 0,5% από 0,4%) και τη Βραζιλία (στο 0,2% από 0,1%).

Από την άλλη πλευρά, η ανάπτυξη επιβραδύνθηκε στην Τουρκία (στο 0,9% από 1,5%) και την Κορέα (στο 0,6% από 1,0%) και σε μικρότερο βαθμό στην Αυστραλία (στο 0,9% από 1,1%), την Ινδία (στο 1,9% από 2,0%) και την Ιταλία (στο 0,2% από 0,3%). Το ΑΕΠ αυξήθηκε με σταθερό ρυθμό στην Ινδονησία (1,3%) και τη Γαλλία (0,2%), ενώ μειώθηκε κατά 0,2% στο Μεξικό (μετά από αύξηση 1,0% στο προηγούμενο τρίμηνο) και τη Νότια Αφρική (μετά από μείωση 0,7%).

## ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ 83Η ΔΕΘ

Μία σημαντική διάκριση απέσπασε το περίπτερο του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ) για το ηλεκτρονικό εισιτήριο, στο πλαίσιο της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, «στη διακριθείσα εγκατάσταση προβάλλεται η

εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία της χώρας μέσα από τρισδιάστατες ψηφιακές απεικονίσεις εμβληματικών μνημείων και τεχνουργημάτων του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού».

«Υστερα από την εξαιρετικά θετική ανταπόκριση των επισκεπτών, η διοίκηση της ΔΕΘ HELEXPO βράβευσε το ΤΑΠΑ για τον

πρωτοποριακό τρόπο παρουσίασης και τη συμβολή του στη φετινή ΔΕΘ. Εκ μέρους του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού το βραβείο παρέλαβε η προϊστάμενη του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης Δρ. Ευαγγελία Στεφανή» προστίθεται στην ανακοίνωση.

## ΣΤΟ 0,9% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ EUROSTAT

Στο 0,9% διαμορφώθηκε ο ετήσιος πληθωρισμός στη Ελλάδα τον Αύγουστο του 2018, σε σχέση με 0,8% τον Ιούλιο, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πριν έναν χρόνο, το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 0,6%. Συνολικά, στην Ευρωζώνη, ο ετήσιος πληθωρισμός τον Αύγουστο ήταν 2% από 2,1% τον Ιούλιο και 1,5% πριν από έναν χρόνο.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο ετήσιος πληθωρισμός ήταν 2,1% τον Αύγουστο, σε σχέση με 2,2% τον Ιούλιο και 1,7% πριν από έναν χρόνο. Οι χαμηλότεροι ετήσιοι ρυθμοί πληθωρισμού παρατηρήθηκαν στη Δανία (0,8%), την Ιρλανδία και την Ελλάδα (0,9%). Τα υψηλότερα επίσης ποσοστά καταγράφηκαν στη Ρουμανία (4,7%), στη Βουλγαρία (3,7%), στην Εσθονία (3,5%) και

την Ουγγαρία (3,4%). Σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, ο ετήσιος πληθωρισμός μειώθηκε σε 12 κράτη-μέλη, παρέμεινε σταθερός σε πέντε και αυξήθηκε σε δέκα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

«Στην εμπόνηση της συνεργασίας που έχουμε αναπτύξει με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης, θα επιμείνουμε το επόμενο διάστημα. Νομίζω ότι αυτός, είναι ο καλύτερος δρόμος για να μπορέσουμε να λύσουμε ζητήματα τα οποία απασχολούν την Αυτοδιοίκηση», δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών Αλέξης Χαρίσις κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χτες με τον Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση κυριάρχησαν ως θέματα συζήτησης ο ΒΟΑΚ και όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στο νησί, καθώς και η ανάγκη αύξησης των χρηματοδοτήσεων του υπουργείου στις Περιφέρειες, η αποκέντρωση των αρμοδιοτήτων με την διασφάλιση των σχετικών χρηματοδοτήσεων, αλλά και οι θεσμικές αλλαγές που πρέπει να προβλεφθούν στον «Κλεισθένη 2» για την Αυτοδιοίκηση. Ο κ. Αρναουτάκης, ζήτησε από τον υπουργό να υπάρξει ανάλογο πρόγραμμα χρηματοδότησης των Περιφερειών, όπως το «Φιλόδημος» για τους δήμους, με τον υπουργό να κάνει αποδεκτή την πρόταση του Περιφερειάρχη Κρήτης να υπάρξει για τις Περιφέρειες της χώρας ένα ανάλογο του «Φιλόδημου» πρόγραμμα προκειμένου να χρηματοδοτούνται έργα μέσα από αυτό, και να γίνεται η προκήρυξη μέσα από το Υπουργείο.

Παρουσία των Βουλευτών Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ, των αντιπεριφερειάρχων Κρήτης, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου και στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Χαρίσις τόνισε πως το επόμενο διάστημα η Κυβέρνηση θα συνεχίσει τη συνεργασία της με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης, ενώ εξήρε την καλή συνεργασία που υπάρχει με την Περιφέρεια Κρήτης και τους δήμους του νησιού. Μάλιστα αναφερόμενος στη διαχείριση των απορριμμάτων που αποτελεί για άλλες περιοχές άλλο θέμα, στη Περιφέρεια Κρήτης δρομολογούνται πολύ σημαντικά έργα για την επίλυση του.

«Είχαμε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με τον Περιφερειάρχη και τους Αντιπεριφερειάρχες, με την Περιφέρεια Κρήτης έχουμε μια στενή συνεργασία και από την περίοδο που βρισκόμαστε στο Υπουργείο Ανάπτυξης, η οποία έχει αποδώσει καρπούς», ανέφερε ο Υπουργός Εσωτερικών Αλέξης Χαρίσις, επισημαίνοντας ότι: «Η συνεργασία αυτή μετουσιώθηκε σε χρηματοδοτήσεις πολύ κρίσιμη για την Περιφέρεια Κρήτης, και χαίρομαι γιατί δρομολογούνται έργα που είναι πάρα πολύ σημαντικά όπως είναι για την διαχείριση των απορριμμάτων.

Ένα θέμα που δημιουργεί εντάσεις, δυσκολίες σε όλη την Ελλάδα, αλλά ευτυχώς εδώ στην Κρήτη φαίνεται ότι έχει δρομολογηθεί με έναν τρόπο καλοσχεδιασμένο ομαλό και θα λύσουμε λοιπόν αυτό το βασικό πρόβλημα όλων των τοπικών κοινωνιών σε περιφερειακό επίπεδο στην Κρήτη χωρίς προβλήματα».

Σχετικά με την μεταρρύθμιση του «Κλεισθένη» ο υπουργός δήλωσε: «Είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε μία σειρά από ζητήματα και προτάσεις οι οποίες έγιναν συνολικά και για το θεσμικό πλαίσιο της αυτοδιοίκησης και για την καλύτερη δυνατή εφαρμογή της μεγάλης μεταρρύθμισης του «Κλεισθένη» αλλά και ζητήματα αρμοδιοτήτων μεταξύ Περιφέρειας Δήμων κεντρικού Κράτους και πώς μπορούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο να τα επιλύσουμε. Εμείς θα επιμείνουμε το επόμενο διάστημα σε εμπόνηση της συνεργασίας που έχουμε αναπτύξει με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης, νομίζω ότι αυτός είναι ο καλύτερος δρόμος για να μπορέσουμε να λύσουμε ζητήματα τα οποία απασχολούν την Αυτοδιοίκηση εδώ και πάρα πολλά χρόνια, αλλά και να δρομολογήσουμε ακόμα περισσότερες επιτυχίες στο κομμάτι της χρηματοδότησης και μέσα από τα προγράμματα τα οποία και ως Υπουργείο Εσωτερικών, το πρόγραμμα «Φιλόδημος», διαχειριζόμαστε αυτό το διάστημα».

Σε ότι αφορά στα έργα υποδομής του νησιού ανέφερε πως, προχωράνε οι διαδικασίες και για το ΒΟΑΚ: «Επαναλαμβάνω ότι σε αυτή την πρώτη φάση ανάλυσης των καθηκόντων στο υπουργείο Εσωτερικών πολύ κρίσιμη είναι και η ενημέρωση και η ανταλλαγή απόψεων και ειδικά όταν αυτό γίνεται με έμπειρους αυτοδιοικητικούς και στο θεσμικό κομμάτι της Αυτοδιοίκησης, να δούμε πως χωρίς προβλήματα να υλοποιηθεί ο «Κλεισθένης» αλλά και πώς μπορούμε να προχωρήσουμε και σε μικρές παρεμβάσεις, σε ρυθμίσεις, οι οποίες όμως διευκολύνουν το έργο της Αυτοδιοίκησης στην καθημερινότητα της».

Στις βελτιωτικές αλλαγές στον «Κλεισθένη 2», στην πραγματική αποκέντρωση αρμοδιοτήτων και πόρων, στα μεγάλα έργα της Κρήτης στον ΒΟΑΚ και τα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση των έργων, αναφέρθηκε ο Περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης στη συζήτηση με τον Υπουργό Εσωτερικών, ο οποίος χαρακτήρισε ως εποικοδομητική την συνεργασία με τον κ. Χαρίσις για όλα τα θέματα που αφορούν την Περιφέρεια, όπως επίσης τα θεσμικά και οικονομικά ζητήματα.

«Πρέπει να δούμε με τον «Κλεισθένη 2» πώς βελτιώνουμε κάποιες θεσμικές λειτουργίες και ήδη έχει κατατεθεί από την Ένωση Περιφερειών το πόρισμα που έχει βγει από εξαίρετους νομικούς, και από τον κ. Κουκιαδάκη, που συμμετείχε, και περιμένουμε τι θα αποδεχτεί το Υπουργείο», δήλωσε ο περιφερειάρχης Κρήτης και συνέχισε: «Συζητήσαμε θέματα τα οποία μας ταλανίζουν πάρα πολλά χρόνια, δηλαδή για το μικρό ή το μεγάλο θέμα θα πρέπει να είμαστε στην Αθήνα συνέχεια, άρα πρέπει να υπάρξει η πραγματική αποκέντρωση. Επίσης να υπάρξει η αποκέντρωση με πόρους, όχι μόνο να δίνονται αρμοδιότητες αλλά πρέπει να δίνονται και πόροι γιατί έχουμε μια σειρά θεμάτων που έρχονται αρμοδιότητες που δεν αφορούν τις Περιφέρειες χωρίς να δοθούν οι πόροι. Επίσης αυτό που ζήτησα και θεωρώ ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό όπως στο «Φιλόδημο» έχουν ανοίξει διάφορες προκλήσεις να ανοίξει και ένα πρόγραμμα για μας, τις Περιφέρειες, ειδικά για τα αντιπλημμυρικά έργα και όσες Περιφέρειες είναι έτοιμες να μπορούν να υποβάλουν προτάσεις γιατί έχουμε το παράδοξο ότι μεταφέρεται η αρμοδιότητα από τους Δήμους στην Περιφέρεια, όμως δεν υπάρχει κάποια μελέτη για να μπορούν να μας πούνε ποια είναι αυτά τα έργα τα οποία πρέπει να κάνουμε».

Ο κ. Αρναουτάκης αναφερόμενος στον ΒΟΑΚ, στις χρηματοδοτήσεις των οδικών έργων ανέφερε: «Παράλληλα έβαλα και τα μεγάλα θέματα της Κρήτης, για τον ΒΟΑΚ, που πρέπει να δούμε τα χρονοδιαγράμματα, επίσης για το επαρχιακό δίκτυο ανέφερα ότι ήδη εμείς προετοιμάζουμε την προκήρυξη για τα 35 εκατομμύρια που είναι το επαρχιακό δίκτυο της Κρήτης, θεωρούμε μέχρι τέλος του χρόνου θα έχουμε τον ανάδοχο, Νοέμβριο θα είναι ο διαγωνισμός, άρα η διαδικασία προχωρεί και μία σειρά άλλων έργων αρμοδιότητας που μπορεί το Υπουργείο να χρηματοδοτήσει όπως είναι η αύξηση των επενδυτικών σχεδίων που έχουμε από τους κεντρικούς αυτοτελείς πόρους που από τα 32 εκατομμύρια που ήταν πέρσι θα πάνε φέτος στα 62. Δεν μπορώ να πω ότι μας ικανοποιεί, γιατί τα τελευταία πέντε χρόνια είχαμε μία μείωση κοντά στα 120 εκατομμύρια ως Περιφέρεια Κρήτης. Ζήτησα αν μπορεί να πάει στα 100 εκατομμύρια της Περιφέρειας Κρήτης, θα το δει ο Υπουργός και ως ελπίσουμε ότι τη νέα χρονιά οι πόροι αυτοί θα αυξηθούν ακόμα περισσότερο για να μπορούμε να έχουμε το καλύτερο αποτέλεσμα για τα έργα τα οποία θέλουμε στο νησί».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΓΙΟΥΒΑΛ ΝΩΕ ΧΑΡΑΡΙ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΟΣΚΑΨΕΙ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΟΤΗΤΑ

Η τεχνολογία, ιδίως οι δύο αιχμές της, η τεχνητή νοημοσύνη και η βιοτεχνολογία, μπορούν να διαβρώσουν τα θεμέλια της δημοκρατίας και να υποσκάψουν την ελευθερία και την ισότητα, ευνοώντας τη συγκέντρωση δύναμης στα χέρια μιας μικρής ελίτ, η οποία θα μπορούσε να εξελιχθεί σε μια σύγχρονη τυραννία, μια ψηφιακή δικτατορία.

Αυτό προειδοποιεί ο διάσημος ισραηλινός ιστορικός Γουβάλ Νώε Χαράρι, συγγραφέας των μπεστ-σέλερ (και στη χώρα μας) «Sapiens» και «Homo Deus», στο νέο βιβλίο του «21 μαθήματα για τον 21ο αιώνα», το οποίο μόλις κυκλοφόρησε.

Ο Χαράρι θυμίζει ότι δεν υπάρχει τίποτε αναπόφευκτο και μη αναστρέψιμο στις σημερινές δημοκρατίες, οι οποίες, παρά τις επιτυχίες τους, αποτελούν ένα «ανοιγοκλείσιμο» του μαπιού στον μακρύ ιστορικό χρόνο. Οι μοναρχίες, οι ολιγαρχίες και άλλες μορφές αυταρχικής διακυβέρνησης έχουν υπάρξει για πολύ περισσότερο καιρό -και συνεχίζουν να υπάρχουν σήμερα σε οκτώ-οχτώ χώρες.

Τα ιδανικά της ελευθερίας και της ισότητας είναι πολύ πιο εύλωτα από ό,τι νομίζουμε, συνεπώς υπάρχει κίνδυνος να αποδειχθούν εφήμερα, κυρίως λόγω των νέων τεχνολογιών. Ήδη, όπως λέει, στη δεύτερη δεκαετία του 21ου αιώνα η φιλελεύθερη δημοκρατία φαίνεται να κάνει σταδιακά την αξιοπιστία της, καθώς «στριμώνεται» το μεγάλο στήριγμά της, η μεσαία τάξη, ενώ παράλληλα σε αρκετές χώρες ο πολιτικός λόγος γίνεται ολοένα πιο διασπαστικός, δημαγωγικός και αυταρχικός.

Εν μέρει αυτό οφείλεται στο ότι αλλάζει πλέον η τεχνολογία που έως τώρα στήριζε τη δημοκρατία. Οι νέες τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η βιοτεχνολογία, ευνοούν μια αντιδημοκρατικές επιλογές. Οι δύο αυτές τεχνολογίες από κοινού θα προκαλέσουν άνευ προηγουμένου αναστατώσεις στην ανθρώπινη κοινωνία, σε σημείο που η δημοκρατία και η ελεύθερη αγορά μπορεί να χάσουν το νόημά τους.

Σύμφωνα με τον Χαράρι, ο μέσος άνθρωπος αισθάνεται ολοένα λιγότερο -αντίθετα με το παρελθόν- ότι αποτελεί «τον ήρωα του μέλλοντος». Εν έτει 2018, κατακλύζεται πια από όρους (μηχανική μάθηση, γενετική μηχανική, blockchain κ.α.), που αισθάνεται ότι κατά βάση δεν τον αφορούν.

Στον 20ό αιώνα οι μάζες εξεγέρθηκαν ενάντια στην εκμετάλλευση, ενώ σήμερα αισθάνονται μάλλον άσχετες με ό,τι συμβαίνει γύρω τους. Οι λαϊκίστικες εξεγέρσεις του 21ου αιώνα ίσως γίνουν ενάντια όχι σε μια οικονομική ελίτ που εκμεταλλεύεται τους ανθρώπους, αλλά σε μια ελίτ που δεν τους χρειάζεται πια (π.χ. χάρη στα ρομπότ).

Οι τεχνολογικές επαναστάσεις της πληροφορικής και της βιοτεχνολογίας που συνεχώς κερδίζουν έδαφος, χωρίς καν οι πολίτες να το συνειδητοποιούν, σε λίγες δεκαετίες θα φέρουν αντιμέτωπη την ανθρωπότητα με τις δυσκολότερες δοκιμασίες

που έχει ποτέ αντιμετωπίσει, όπως εκτιμά ο ισραηλινός ιστορικός.

Υποσκόμμενη παλαιότερα ένα μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας στους πάντες, η φιλελεύθερη δημοκρατία συμφιλίωσε το προλεταριάτο με την αστική τάξη, τους πιστούς με τους άθεους, τους γηγενείς με τους μετανάστες, τους Ευρωπαίους με τους Ασιάτες. Όμως, αυτή τη φορά τα μηχανήματα με τεχνητή νοημοσύνη απειλούν για τα καλά τις θέσεις εργασίας των ανθρώπων και η συμφιλίωση κάποια στιγμή μπορεί να καταστεί ανέφικτη πια.

Για λίγες ακόμη δεκαετίες οι άνθρωποι θα έχουν το πάνω χέρι, αλλά είναι θέμα χρόνου οι έξυπνες μηχανές να κάνουν σχεδόν τα πάντα καλύτερα από εμάς. Ήδη από τώρα, που οι άνθρωποι συνεργάζονται με τους υπολογιστές, είναι ολοένα πιο δύσκολο να βρουν δουλειά οι ανεπίδοτοι, ενώ η απασχόληση γίνεται δυνατή σε ολοένα χαμηλότερους μισθούς.



Οι μηχανές με νοημοσύνη έχουν κιόλας δύο πλεονεκτήματα έναντι των ανθρώπων: συνδεσιμότητα και δυνατότητα εύκολης αναβάθμισης των δυνατοτήτων τους. Αν π.χ. βρεθεί μια νέα ασθένεια ή ένα νέο φάρμακο, δεν είναι δυνατό να ενημερωθούν άμεσα οι άνθρωποι γιατροί όλου του κόσμου. Αλλά οι απανταχού έξυπνες μηχανές-γιατροί μπορούν να ενημερωθούν σε κλάσματα του δευτερολέπτου και, επιπλέον, να επικοινωνούν μεταξύ τους διαδικτυακά για να αξιολογούν ένα νέο ιατρικό περιστατικό.

### Μια νέα «άχρηστη» τάξη

Όσο κι αν οι άνθρωποι πασχίζουν να εκπαιδεύονται δια βίου για να μη μείνουν πίσω και όσο κι αν «εφευρίσκουν» ξανά τον εαυτό τους, δύσκολα θα ανταγωνισθούν τις έξυπνες μηχανές στο μέλλον. Έως το 2050 μια νέα «άχρηστη τάξη», ένα νέου τύπου προλεταριάτο, μπορεί να έχει αναδυθεί, αν μη τι άλλο επειδή πολλοί άνθρωποι θα έχουν εγκαταλείψει κάθε νοητική προσπάθεια να μαθαίνουν νέες δεξιότητες για να βρίσκουν

δουλειά.

Το δεύτερο μεγάλο πρόβλημα είναι ότι οι ίδιες τεχνολογίες που μπορούν να καταστήσουν οικονομικά περιττούς δεκάτομμύρια ανθρώπους, κάνουν πιο εύκολη την παρακολούθηση και τον έλεγχο των ανθρώπων, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για τις ψηφιακές διδακτορίες. Με άλλα λόγια, κατά τον Χαράρι, καθώς πολλοί άνθρωποι χάνουν την οικονομική αξία τους, θα χάνουν παράλληλα και την πολιτική δύναμή τους.

Η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα εργαλείο και ένα όπλο αλλιώτικο και πιο ισχυρό από κάθε άλλο έως τώρα. Σχεδόν σίγουρα θα επιτρέψει στους ήδη ισχυρούς να γίνουν πολύ πιο ισχυροί. Ο πραγματικός κίνδυνος δεν είναι να εξεγερθεί η τεχνητή νοημοσύνη ενάντια στους ανθρώπους, αλλά να υπακούει πάντα τους ανθρώπους αφέντες της, κάνοντάς τους πολύ πιο δυνατούς.

Ήδη, όπως λέει ο Χαράρι, στον κόσμο της υψηλής τεχνολογίας δεν υπάρχει -παρά τα φαινόμενα- τίποτε ιδιαίτερα δημοκρατικό. Η παρακολούθηση συμβαδίζει με την ελευθερία, η χειραγώγηση και ο καμουφλαρισμένος έλεγχος με τις νέες μορφές συμμετοχικότητας.

Αν και ισραηλινός, ο Χαράρι επισημαίνει ότι το Ισραήλ αποτελεί χώρα γέφυρα στο πεδίο της ψηφιακής παρακολούθησης και έχει δημιουργήσει στην κατεχόμενη Δυτική Όχθη το πρωτότυπο ενός καθεστώτος καθολικής παρακολούθησης. Οποτεδήποτε οι Παλαιστίνιοι κάνουν ένα τηλεφώνημα ή μια ανάρτηση στο Facebook, κάποιο ισραηλινό μικρόφωνο, κάμερα, drone ή κατασκοπευτικό λογισμικό τους παρακολουθεί και μετά ένας αλγόριθμος αναλύει τα στοιχεία, βοηθώντας τις ισραηλινές αρχές να εντοπίζουν έγκαιρα -και να 'έξουδετερώνουν' (βλ. σκοτώνουν)- όποιον θεωρούν μεγαλύτερη απειλή.

Οκτώ-οχτώ χώρες στον κόσμο, μεταξύ των οποίων αρκετές δημοκρατίες, βαδίζουν στον ίδιο δρόμο της εκτεταμένης ψηφιακής-ηλεκτρονικής παρακολούθησης των πάντων. Όπως λέει ο Χαράρι, αυτό που σήμερα βιώνουν οι Παλαιστίνιοι, μπορεί να συνιστά απλώς μια πρόγευση αυτού που τελικά θα βιώσουν δεκάτομμύρια άνθρωποι σε όλο τον πλανήτη.

Η σύγκρουση ανάμεσα στη δημοκρατία και στη δικτατορία στην πραγματικότητα δεν είναι μια σύγκρουση ανάμεσα σε δύο διαφορετικά ηθικά συστήματα αλλά δύο διαφορετικά συστήματα επεξεργασίας δεδομένων. Η δημοκρατία κατανέμει ευρύτερα τις πληροφορίες και την επεξεργασία τους, άρα τις αποφάσεις και τις εξουσίες, ενώ η διδακτορία τις συγκεντρώνει σε λίγα χέρια. Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί κάλλιστα να γείρει τη ζυγαριά προς τη δεύτερη, παρόλο που επιφανειακά θα παραμένει η δημοκρατική πρόσοψη των ελεύθερων εκλογών ή των ελεύθερων καταναλωτικών και άλλων επιλογών (σε όσες χώρες υπάρχουν ήδη αυτές οι ελευθερίες...).

Συνέχεια στη σελ 19

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΔΙΠΛΑΣΙΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΟΣΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΙ ΕΩΣ ΤΟ 2025

Τα ρομπότ, οι κάθε είδους «ξυπνες» μηχανές και γενικότερα οι αλγόριθμοι της τεχνητής νοημοσύνης, που ολόένα περισσότερο εισόδουν στους χώρους εργασίας και αυτοματοποιούν την απασχόληση, μπορούν να δημιουργήσουν διεθνώς έως το 2025 σχεδόν διπλάσιο αριθμό νέων θέσεων εργασίας, σε σχέση με όσες αναμένεται να καταστρέψουν.

Αυτή είναι η -μόλλον αισιόδοξη- εκτίμηση μιας νέας έκθεσης του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (WEF) με τίτλο «Το μέλλον των θέσεων εργασίας», σύμφωνα με την οποία έως τα μέσα της επόμενης δεκαετίας περίπου 133 εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας μπορούν να έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης, έναντι 75 εκατομμυρίων που μπορεί να εξαφανισθούν εξαιτίας της, όπως αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση -η οποία βασίστηκε σε μια μεγάλη δειγματοληπτική έρευνα μεταξύ εργοδοτών και διευθυντικών στελεχών που δι-οικούν 15 εκατομμύρια εργαζόμενους σε 20 χώρες- προβάλ-λει το σύνθημα επιχείρημα των τεχνο-αισιόδοξων ότι, όπως και στα προηγούμενα κύματα τεχνολογικών επαναστάσεων στην οικονομική ιστορία (ατμός, ηλεκτρισμός κ.α.), παρά τους διά-χυτους φόβους, πάντοτε το ισοζύγιο υπήρξε τελικά θετικό για τις θέσεις απασχόλησης. Κάτι ανάλογο συνεπώς θα πρέπει να αναμένεται και για την ευρισκόμενη σε εξέλιξη Τέταρτη Βιομη-χανική Επανάσταση.

Πάντως, ο Κλάους Σβαμπ, πρόεδρος του WEF, επεσήμανε ότι τα κέρδη από τη νέα «νοήμονα» οικονομία δεν πρέπει να θεω-

ρηθούν δεδομένα, αν δεν γίνουν μεγαλύτερες επενδύσεις στην εκπαίδευση, έτσι ώστε οι εργαζόμενοι να προσαρμοσθούν κα-τάλληλα στις νέες απαιτήσεις του εργασιακού περιβάλλοντος. Στον πρόλογο της έκθεσης απευθύνει «έκκληση για δράση σε κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, εκπαιδευτικούς και εργαζόμενους, ώστε να εκμεταλλευθούν ένα παράθυρο ευκαιρίας, που όμως κλείνει γρήγορα, προκειμένου να δημιουργήσουν ένα νέο μελ-λον καλής απασχόλησης για όλους».

Οι επικεφαλής των εταιριών που κατέθεσαν τις απόψεις τους μέσω του δικτύου LinkedIn, εκτιμούν ότι πάνω από τα μισά σημερινά εργασιακά καθήκοντα μπορεί να εκτελούνται από μηχανές έως το 2025. Και αυτός ο κίνδυνος αυτοματοποίησης δεν αφορά μόνο τους εργαζόμενους στη γραμμή παραγωγής, αλλά επίσης τους υπαλλήλους γραφείου (π.χ. στα λογιστήρια). Έως το 2025 εκτιμάται ότι το ποσοστό των εργασιών που γίνονται από «ξυπνες» μηχανές (όχι μόνο ρομπότ), θα έχει αυξηθεί σε 57%, από 29% περίπου σήμερα.

Η έκθεση επισημαίνει ότι σχεδόν σε όλες τις χώρες έχουν αυ-ξημένη ζήτηση ορισμένες ειδικότητες πληροφορικής, όπως οι μηχανικοί λογισμικού, οι αναλυτές δεδομένων, οι ειδικοί στο υπολογιστικό «νέφος», οι προγραμματιστές που αναπτύσσουν κινητές εφαρμογές, οι ειδικοί στην τεχνητή νοημοσύνη (βαθιά μάθηση, μηχανική μάθηση, νευρωνικά δίκτυα) κ.α.

Οι χώρες με τη μεγαλύτερη διείσδυση των δεξιοτήτων τεχνη-τής νοημοσύνης στο ανθρώπινο δυναμικό είναι οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Ινδία, το Ισραήλ και η Γερμανία. Οι τέσσερις τεχνολογίες-κλει-

διά για την περίοδο 2018-2022 θεωρούνται ότι είναι το κινητό Ίντερνετ υψηλών ταχυτήτων (high-speed mobile internet) και το διαδίκτυο των πραγμάτων (internet of things), η τεχνη-τή νοημοσύνη (artificial intelligence) και η εικονική/επαυξη-μένη πραγματικότητα (virtual/augmented reality), η ανάλυση των μεγάλων δεδομένων (big data analytics) και η τεχνολογία του υπολογιστικού «νέφους» (cloud computing).

Η τεχνητή νοημοσύνη αναμένεται όχι μόνο να εξαφανίσει θέσεις εργασίας, αλλά να αναμορφώσει ριζικά τον τρόπο που εκτελούνται από τους ανθρώπους πολλές εργασίες, σε συνε-ργασία με τις «ξυπνες» μηχανές. Επίσης, η έκθεση αναγνωρίζει ότι υπάρχει αβεβαιότητα για το είδος των νέων «ξυπνων» θέσεων εργασίας, για το πόσο μόνιμες θα είναι και για το πόση εκπαίδευση δια βίου θα χρειάζεται ένας εργαζόμενος για να ανταποκρίνεται στις συνεχώς μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της δουλειάς του. Εκτιμάται ότι έως το 2022 το 54% όλων των εργαζομένων θα χρειάζεται σημαντική επανεκπαίδευση (δι-άρκειας τουλάχιστον έξι μηνών) για να αποκτήσει πρόσθετες τεχνολογικές και άλλες δεξιότητες.

Σχεδόν το 50% των εργοδοτών και μάντζερ της έρευνας αναμένουν ότι έως το 2022 η αυτοματοποίηση θα οδηγήσει σε κάποια μείωση του προσωπικού πλήρους απασχόλησης στην επιχείρησή τους, ενώ το 38% σε αύξηση. Σύνδεσμος για την έκθεση:

<https://www.weforum.org/reports/the-future-of-jobs-report-2018>

## ΓΙΟΥΒΑΛ ΝΩΕ ΧΑΡΑΡΙ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΟΣΚΑΨΕΙ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΣΟΤΗΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 18

Στον 20ό αιώνα η τεχνολογία είχε λιγότερες δυνατότητες, πράγ-μα που ευνοούσε τη δημοκρατία. Κανείς και κανένα μηχανήμα δεν είχε την ικανότητα να επεξεργασθεί όλες τις διαθέσιμες πλη-ροφορίες γρήγορα και σωστά. Γι' αυτό, άλλωστε, η Σοβιετική Ένωση με τον κεντρικό προγραμματισμό της υστερούσε οικονο-μικά και έπαιρνε χειρότερες αποφάσεις σε σχέση με τη Δύση που βασιζόταν στην αποκεντρωμένη ελεύθερη οικονομία.

### Έξυπνη τεχνολογία για δικτατορίες

Όμως στον 21ο αιώνα η τεχνητή νοημοσύνη με τις πολύ μεγαλύ-τερες δυνατότητες αρχίζει να γέρνει το εκκρεμές προς την πλευρά της δικτατορίας. Ένα κράτος μπορεί πλέον πιο εύκολα να είναι μοντέρνο, παραγωγικό και αυταρχικό, καθώς τεράστιο όγκο δεδομένων είναι δυνατό να υποστούν επεξεργασία κεντρικά. Όσα περισσότερα στοιχεία έχει ένας αλγόριθμος στη διάθεσή του, τόσο καλύτερα δουλεύει. Έτσι, τα συγκεντρωτικά συστήματα ίσως αποδειχθούν τελικά πιο αποδοτικά από τα αποκεντρωμένα. Μια αυταρχική κυβέρνηση π.χ. που θα διατάξει τους πολίτες της να δώσουν δείγματα DNA και άλλα προσωπικά ιατρικά δεδομέ-να σε μια κεντρική βάση δεδομένων, θα έχει τεράστιο πλεονέ-κτημα έναντι άλλων χωρών που διαφιλάσσουν τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών τους.

Παράλληλα, χάρη στη νέα τεχνολογία θα ενταθούν οι προσπά-θειες να επηρεασθούν τα συναισθήματα και οι προτιμήσεις των ψηφοφόρων. Έτσι, η δημοκρατία θα μεταλλαχθεί σε ένα «κου-κλοθέατρο», όπου κάποιες ελίτ αφανώς θα έχουν την τεχνολογι-κή δυνατότητα να καραγωγούν τους πολίτες-ψηφοφόρους, π.χ. χάρη σε εντεταλμένες ορδές από ρομπότ λογισμικού (bots), που θα περιφέρονται στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για να «που-λήσουν» μια ιδεολογία, έναν πολιτικό ή μία ψευδή εικόνα. Ήδη έχουμε πάρει μια πρόγευση περί αυτού.

Ασφαλώς ορισμένες νέες τεχνολογίες, όπως το blockchain (η βάση των κρυπτονομισμάτων), ευνοούν την αποκέντρωση των πληροφοριών, των διαδικασιών και των εξουσιών, αλλά είναι αβέβαιο κατά πόσο όντως θα αντισταθίσουν τη συγκεντρωτική τάση της τεχνολογίας. Ο Χαράρι θυμίζει ότι και το Ίντερνετ αρχικά είχε εξυμνηθεί ως ελευθεριστική πανάκεια, αλλά σήμερα περισσό-τερο στηρίζει την συγκεντρωτική εξουσία, παρά απελευθερώνει τους ανθρώπους.

Ακόμη κι αν κάποιες κοινωνίες παραμείνουν επιφανειακά δη-μοκρατικές, οι ολόένα αποτελεσματικότεροι αλγόριθμοι που θα «τριπλώσουν» παντού, θα μεταφέρουν ολόένα περισσότερη εξουσία από τους μεμονωμένους ανθρώπους στις δικτυωμένες έξυπνες μηχανές, ιδίως όταν επεκταθεί το Διαδίκτυο των Πραγ-μάτων.

Μάλιστα, πιθανότατα οι περισσότεροι άνθρωποι πρόθυμα θα

παραδώσουν στους αλγόριθμους ολόένα μεγαλύτερη εξουσία πάνω στις ζωές τους, όταν πια έχουν πεισθεί από προσωπική εμπειρία ότι μπορούν να εμπιστευθούν την τεχνητή νοημοσύνη περισσότερο από την ανθρώπινη. Αν π.χ. τα αυτόνομα οχήματα στους δρόμους κάνουν λιγότερα ατυχήματα από τους ανθρώ-πους οδηγούς ή αν οι υπολογιστές κάνουν ταχύτερες και ακρι-βέστερες ιατρικές διαγνώσεις.

Το κεντρικό δόγμα της δημοκρατίας και του καπιταλισμού της ελεύθερης αγοράς είναι ότι στο επίκεντρο βρίσκεται το αυτόνο-μο άτομο με τις ελεύθερες επιλογές του που παίρνει αποφάσεις. Αλλά η τεχνητή νοημοσύνη έρχεται να υποσκάψει αυτό ακριβώς το δόγμα, διεκδικώντας αυτή το δικαίωμα να παίρνει για λογα-ριασμό των ανθρώπων καλύτερες αποφάσεις για την υγεία τους, τη μόρφωσή τους, την ασφάλειά τους, την εργασία τους, ακόμη και για την ανεύρεση συντρόφου. Κάπως έτσι, προειδοποιεί ο Χαράρι, ίσως φθάσει μια στιγμή που οι ελεύθερες εκλογές και οι ελεύθερες αγορές θα χάσουν πια το νόημά τους. . .

Τι μπορεί να γίνει; Μεταξύ άλλων, προτείνει να δοθεί προτεραι-ότητα στην κατανόηση του τρόπου που λειτουργεί ο ανθρώπι-νος νους και η συνείδηση, ώστε να καλλιεργηθεί η σοφία και η συμπόνια, ενώ παράλληλα να δοθεί σκληρή πολιτική μάχη για να τεθεί υπό κοινωνικό έλεγχο η κατοχή και κυκλοφορία των δεδομένων.



# ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

# 28 2018

## ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

# πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές Γωνιές
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Θεατρικά δρώμενα - Διαγωνισμοί
- ★ Κυνήγι θησαυρού "Στα χνάρια της πολιτιστικής κληρονομιάς"
- ★ Ζωντανές Συνδέσεις
- ★ Χορωδία
- ★ Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης παλαιοπώλης

# 2018 ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**  
**Κτίριο Αβέρωφ**  
**Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων**

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας  
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

## Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΣΕ ΠΡΟ(Σ)ΚΑΛΕΙ!

#ntuaren

[www.researchersnight.gr](http://www.researchersnight.gr)

[www.facebook.com/NTUAREN](https://www.facebook.com/NTUAREN)



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Χορηγοί Επικοινωνίας

Με την υποστήριξη



2018  
EUROPEAN YEAR  
OF CULTURAL  
HERITAGE  
#EuropeForCulture

EPT

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
91.6 • 105.8  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΟΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ  
ΣΤΗ ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ  
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ  
ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ATH.ENACARD  
ATHENATICKET



συγκοινωνίες  
αθηνών  
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ  
ΕΣΤΑΘΟΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.

ΟΣΥ  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Α.Ε.



SHERIF has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 818506

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΤΗΝ ΠΡΕΣΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΚΟΠΛΗΡΩΤΕΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

18/09/2018

Υποχρεωμένοι να αποδεχθούν άρση του τραπεζικού τους απορρήτου είναι ο περίπου 160.000 δανειολήπτες που έχουν ενταχθεί στον νόμο Κατσέλη (ν.3869/2010). Στην περίπτωση που φέρουν αντίρρηση, θα τίθενται εκτός νόμου, χάνοντας την προστασία. Η σχετική ρύθμιση τέθηκε σε εφαρμογή το Σάββατο 15 Σεπτεμβρίου και εντάσσεται στο πλαίσιο αποτροπής των στρατηγικών κακοπληρωτών από το να βρουν καταφύγιο στον νόμο.

Με την αποδοχή της άρσης του τραπεζικού απορρήτου ξεκινά και η ανταλλαγή στοιχείων μεταξύ των τραπεζών όσον αφορά τους καταθετικούς λογαριασμούς των εν λόγω δανειοληπτών και τα δεδομένα θα συγκεντρωθούν στη βάση δεδομένων του Τειρεσία, προκειμένου να έχουν πρόσβαση σε αυτά όλες οι τράπεζες. Πέραν όμως της ανταλλαγής στοιχείων μέσω των τραπεζών, πλέον, με την αίτηση υποβολής για την υπαγωγή στον νόμο, θα κατατίθεται δήλωση του οφειλέτη ότι παρέχει άδεια σε οποιοδήποτε πιστωτικό ίδρυμα, στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή, να διαβιβάζει, έως τη συζήτηση της αίτησης, στους πιστωτές κατά των οποίων στρέφεται η αίτηση, την κίνηση των τραπεζικών του λογαριασμών και των λοιπών τραπεζικών προϊόντων (άρση τραπεζικού απορρήτου του άρθρου 1 του ν. 1059/1971, Α' 270) για τη χρονική περίοδο από πέντε έτη πριν από την άσκηση της αίτησης έως την ημέρα της συζήτησής της. Επίσης ο οφειλέτης θα δηλώνει ότι παρέχει άδεια προς τους πιστωτές, κατά των οποίων στρέφεται η αίτηση, να προβαίνουν αποκλειστικά για τον σκοπό δικαστικής και εξώδικης διαχείρισης της αίτησης σε επεξεργασία και ανταλλαγή των δεδομένων που κατέχουν ή λαμβάνουν από τα πιστωτικά ιδρύματα. Όπως προαναφέρθηκε, η διάταξη αποσκοπεί στην αποκάλυψη στρατηγικών κακοπληρωτών, οι οποίοι είχαν μεγάλα ποσά κατατεθειμένα σε πιστωτικά ιδρύματα που δεν είναι διάδικοι (σ.σ. δηλαδή σε άλλες τράπεζες από αυτές που χρωστούν), αλλά και να αποτρέψει την άσκηση αιτήσεων από πρόσωπα με πτωχευτική ικανότητα, τα οποία επιδιώκουν να επωφεληθούν της αυτοδίκαιης αναστολής εκτέλεσης μέχρι την ημέρα επικύρωσης.

Οι στρατηγικοί κακοπληρωτές εκπιώνονται από τραπεζικές πηγές στους 45.000 - 50.000 και καταχρώνται τις προστατευτικές διατάξεις του νόμου ενώ διαθέτουν καταθέσεις σε άλλο τραπεζικό ίδρυμα από αυτό που έχουν το «κόκκινο» δάνειο. Στο ίδιο πλαίσιο, προβλέπεται η μη υπαγωγή των οφειλετών στο προστατευτικό πλαίσιο του νόμου, σε περίπτωση που οι αιτήσεις υπαγωγής τους απορρίφθηκαν, είτε επειδή σκόπιμα κατέστησαν αφερέγγυοι (π.χ. οδηγήθηκαν σε χρεοκοπία, μεταβίβασαν περιουσία δολώς σε άλλα πρό-

σωπα), είτε επειδή σκόπιμα παραποιήσαν την οικονομική τους κατάσταση (π.χ. απέκρυψαν περιουσία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό). Πέραν των παραπάνω στις αλλαγές που έχουν εισαχθεί στον νόμο προ προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

Διενέργεια προκαταρκτικού ελέγχου από τη γραμματεία των δικαστηρίων για το αν ο οφειλέτης δηλώνει εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα και το είδος αυτής, καθώς και για το αν ο οφειλέτης έχει ασκήσει άλλες αιτήσεις στο παρελθόν ή έχει άλλες εκκρεμείς αιτήσεις. Αν διαπιστωθεί κάτι τέτοιο, ο γραμματέας το σημειώνει στον φάκελο, προκειμένου να αξιολογηθεί από τον δικαστή, με στόχο τον εντοπισμό των στρατηγικών κακοπληρωτών, οι οποίοι δεν δικαιούνται προστασία από τον νόμο.

Αυτόματη απόρριψη (έκπτωση) του οφειλέτη σε περίπτωση καθυστέρησης της καταβολής των δόσεων που ορίζονται με τη δικαστική απόφαση. Ειδικότερα, αν ο οφειλέτης καθυστερεί την εκπλήρωση των υποχρεώσεων από τη ρύθμιση οφειλών, με συνέπεια το συνολικό ύψος του ποσού σε καθυστέρηση να υπερβαίνει αθροιστικώς την αξία τριών μηνιαίων δόσεων, διαδοχικών ή μη, ο θιγόμενος πιστωτής μπορεί να επιδώσει στον οφειλέτη εξώδικη δήλωση με την οποία τον καλεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του εντός τριάντα ημερολογιακών ημερών. Αν ο οφειλέτης δεν συμμορφωθεί, εκπίπτει αυτοδικαίως από τη ρύθμιση έναντι όλων των πιστωτών.

Κατάργηση της αυτοδίκαιης (χωρίς προσωρινή διαταγή) προστασίας από μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης σε περίπτωση που οι οφειλέτες έχουν παραιτηθεί από δύο προηγούμενες αιτήσεις και υποβάλλουν εκ νέου αίτηση.

Εάν η δίκη ματαιωθεί κατόπιν αίτησης του οφειλέτη και δεν ζητήσει νέα ημερομηνία εκδίκασης εντός 30 ημερών, τότε θα θεωρείται ότι ο οφειλέτης παραιτήθηκε της αίτησής του για υπαγωγή στον νόμο.

Αναδρομική κατάργηση της παύσης ή του περιορισμού της τοκογονίας, σε περιπτώσεις αιτήσεων που απορρίφθηκαν από το δικαστήριο.

Παροχή δικαιώματος στους εγγυητές που εκπλήρωσαν την υποχρέωσή τους, όπως προκύπτει από την εγγύηση, να υποκαταστήσουν τον πιστωτή στο σχέδιο αποπληρωμής.

Προστασία της πρώτης κατοικίας βάσει της εμπορικής της αξίας (και όχι της αντικειμενικής), εφόσον υφίσταται έκθεση ανεξάρτητου εκτιμητή ακινήτων που είναι εγγεγραμμένος στο οικείο μητρώο του υπουργείου Οικονομικών. Αν η εκτίμηση της εμπορικής αξίας έχει ως αποτέλεσμα να μην εξαιρεθεί η κύρια κατοικία από τη ρευστοποίηση, τότε η τιμή πρώτης προσφοράς κατά τον πλειστηριασμό της δεν θα μπορεί να είναι κατώτερη από το όριο αξίας κύριας κατοικίας που τίθεται ως προϋπόθεση για την προστασία της. - «Πρόσκληση» για ρυθμίσεις από τα πιστωτικά ιδρύματα Εντέίνεται η προσπάθεια των ελληνικών τραπεζών προκειμένου οι δανειολήπτες, ιδιαίτερα των στεγαστικών και

καταναλωτικών δανείων, να προχωρήσουν σε ρυθμίσεις χρεών και ιδιαίτερα όσοι δανειολήπτες βρίσκονται σε καθεστώς νομικής προστασίας. Τα πιστωτικά ιδρύματα προχωρούν πλέον μαζικά σε ελέγχους των πελατών τους και προσπαθούν να ξεχωρίσουν την ήρα από το στάρι, αν και κάτι τέτοιο δεν είναι πάντα εύκολο.

Με βάση τις αλλαγές του θεσμικού πλαισίου, αρκετοί είναι οι δανειολήπτες που μπορεί να βρεθούν αντιμέτωποι με άρση του τραπεζικού τους απορρήτου και σε αυτή την περίπτωση θα υποβληθούν βληθούν σε ελέγχους σε βάθος πενταετίας. Ωστόσο, νομικοί παράγοντες οι οποίοι ασχολούνται με το συγκεκριμένο θέμα σημειώνουν πως μαζικοί έλεγχοι τέτοιου τύπου δεν είναι πολύ εύκολο να ολοκληρωθούν, αφού το θέμα αφορά περίπου 150.000 δανειολήπτες που τελούν υπό καθεστώς νομικής προστασίας. Ακόμη και τα Ειρηνοδικεία είναι πολύ δύσκολο να υποστηρίξουν αντίστοιχους ελέγχους. Πλην όμως οι τράπεζες, που γνωρίζουν καλά τους πελάτες τους, για κάποιους από αυτούς μπορεί να προχωρήσουν στη διαδικασία στοχευμένου ελέγχου εφόσον υπάρχει η βάσιμη υπόνοια ο πελάτης αυτός να είναι στρατηγικός κακοπληρωτής. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει σε μία τέτοια περίπτωση ένα πελάτης που πράγματι αναδεικνύεται σε στρατηγικό κακοπληρωτή είναι πως έχει δώσει ψευδή κατάθεση στη Δικαιοσύνη και επομένως αντιμετωπίζει πλέον ποινικό κατηγορητήριο.

Οι τράπεζες επιχειρούν με κάθε τρόπο να προσελκύσουν προβληματικούς δανειολήπτες στα γκισέ για νέες ρυθμίσεις, ιδιαίτερα δανειολήπτες των προηγούμενων θεσμικών πλαισίων (νόμοι Δένδια - Σταθάκη), με δεδομένο πως ο νόμος Κατσέλη αντιμετωπίζει το σύνολο του χρέους των νοικοκυριών. νοικοκυριών. Αρκετοί πάντως δανειολήπτες ήδη πήγαν στις τράπεζες και ενώ είχαν υποβάλει αίτηση για ένταξη στον νόμο Κατσέλη προέβησαν σε ρυθμίσεις.

Το ποσοστό των Μη Εξυπηρετούμενων Ανομιγμάτων (ΜΕΑ) που τελεί υπό καθεστώς αίτησης για υπαγωγή σε νομική προστασία είναι μεγάλο. Στο σύνολο των χαρτοφυλακίων, το 14,4% των ΜΕΑ τελεί υπό καθεστώς αίτησης για υπαγωγή σε νομική προστασία (περίπου 13 δισ. ευρώ με βάση στοιχεία Ιουνίου) σε σύγκριση με 13,7% τον Μάρτιο του 2018, αλλά η αύξηση του ποσοστού αυτού οφείλεται ουσιαστικά στη μείωση του συνολικού ύψους των δανείων, καθώς η αξία των δανείων υπό καθεστώς νομικής προστασίας παρέμεινε σταθερή. Το υψηλότερο ποσοστό παρατηρείται στο στεγαστικό χαρτοφυλάκιο, όπου φτάνει το 30% (8,25 δισ. ευρώ). Αυτό αναφέρεται στην τελευταία επίσημη έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος για τα «κόκκινα» δάνεια των τραπεζών. Τα παραπάνω δάνεια έχουν υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας, για την οποία εκκρεμεί η έκδοση της τελεσίδικης δικαστικής απόφασης.



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΕΜΠΛΟΚΗ ΑΠΟ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

**ΕΘΝΟΣ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 38

18/09/2018

Στον αέρα φαίνεται ότι βρίσκεται ο πολυπάθος διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες από τις Βρυξέλλες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG Move) απέρριψε τη μελέτη τιμολογιακής πολιτικής για τον αυτοκινητόδρομο, ζητώντας απάντηση και επικαιροποίηση των δεδομένων έως τα μέσα Οκτωβρίου. Οι ίδιες πηγές επισημαίνουν πως στο μοντέλο του ΤΑΙΠΕΔ δεν είχε ληφθεί υπόψη ο τρόπος χρέωσης των διοδίων των οχημάτων με βάση τους εκπεμπόμενους ρύπους, όπως ορίζει ευρωπαϊκή οδηγία, και όχι μόνο με την κατηγορία, όπως γινόταν μέχρι τώρα. Για να εφαρμοστεί αυτό, θα πρέπει να υπάρχουν το κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων και η βάση δεδομένων, αφού πρόκειται για κάτι που δεν μπορεί να ελεγχθεί από τους υπαλλήλους στους σταθμούς διοδίων, αλλά είναι απαραίτητο, ειδικά σε ό,τι αφορά τα φορτηγά. Να σημειωθεί ότι, κατά τις ίδιες πληροφορίες, είχε ζητηθεί εξαίρεση της Εγνατίας απ' αυτήν την πρόβλεψη, δεδομένου ότι στο παρελθόν είχαν εξαιρεθεί και οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι, αίτημα που όμως δεν έγινε δεκτό.

Την ίδια στιγμή, η ανάληψη της βαριάς συντήρησης από τον παραχωρησιούχο θεωρείται μη βιώσιμη, σύμφωνα με κύκλους της αγοράς. Επισημαίνουν πως με το μοντέλο αυτό προκύπτει πρόσθετη επιβάρυνση στους υποψήφιους παραχωρησιούχους που αγγίζει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ και αφορά το κόστος της βαριάς συντήρησης, της πιστοποίησης των σπράγγων, της αντικατάστασης των σπθαιών και της ανάταξης. Πηγές κοντά στην υπόθεση υποστηρίζουν ότι αυτό αλλάζει τα δεδομένα του διαγωνισμού, αυξάνοντας σημαντικά την τελική τιμή του διοδίου που θα κληθούν να πληρώσουν οι χρήστες, ενώ «μειώνει» την αξία της Εγνατίας.

Δεν είχαν πιστοποίηση

Βασικό «αγκάθι» που αναμένεται να προκαλέσει νέες καθυστερήσεις στον διαγωνισμό είναι το γεγονός ότι ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαν πιστοποιηθεί από τη Διοικητική Αρχή Σπράγγων οι 17 από τις 40 σπράγγες του αυτοκινητοδρόμου, που έχει μήκος 670 χλμ. Βάσει ευρωπαϊκής οδηγίας, αυτό είναι πλέον απαραίτητο. Όσο για το κόστος του, αν και ακριβή στοιχεία θα υπάρχουν μετά την ολοκλήρωση των προμελετών, οι εκτιμήσεις το ανεβάζουν στα 850 εκατ. ευρώ. Ενδεικτικό του κόστους είναι το γεγονός ότι η αναβάθμιση των σπράγγων στην παράκαμψη της Πάτρας ανήλθε στα 150 εκατ. ευρώ,

ενώ η αναβάθμιση της σπράγγας «Μέγας Αλέξανδρος» στην Κατερίνη, που είχε παραδοθεί το 2004 και χρειαζόταν έργα πυροπροστασίας, κόστισε περί τα 20 εκατ. ευρώ. Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι η παραχώρηση με το μοντέλο που προωθεί το ΤΑΙΠΕΔ δεν μπορεί να είναι βιώσιμη. Επισημαίνουν, μάλιστα, ότι η βιωσιμότητά της θα μπορούσε να εξασφαλιστεί είτε με ΣΔΙΤ με τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου, που θα ανελάμβανε τη βαριά συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, η οποία έχει τεράστιο κόστος, ή με μια άλλη μορφή παραχώρησης από αυτήν που επελέγη. Και αυτό γιατί εάν η βαριά συντήρηση «περάσει» στον παραχωρησιούχο θα αυξήσει τα έξοδα λειτουργίας και θα μετακυλιστεί στο ύψος του τέλους διοδίων. Εάν όμως αναληφθεί από το Δημόσιο, το κόστος θα πέσει στα 0,045 από 0,07 ευρώ ανά χιλιόμετρο και με έναν καθορισμό της τιμής στο 0,055 θα μπορούσε να επικορηγηθεί η μείωση διοδίων και στους υπόλοιπους αυτοκινητοδρόμους. Εξέλιξη, πάντως, υπήρξε με το ζήτημα του δανείου της Εγνατίας στην Τράπεζα Πειραιώς, που αποτελούσε ακόμα ένα «αγκάθι» για την ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης. Η αποπληρωμή του αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2019. Τα έσοδα από τους δώδεκα λειτουργούντες σταθμούς διοδίων φτάνουν τα 60-70 εκατ. ευρώ.

### ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Μια σειρά από αλλαγές στη φορολογία έρχονται το επόμενο διάστημα και συγκεκριμένα έως την κατάθεση του τελικού σχεδίου του προϋπολογισμού για το 2019 αλλά και έως τις αρχές του επόμενου χρόνου. Πρόκειται για «υπόλοιπα» και εκκρεμότητες της μνημονιακής περιόδου που δεν ολοκληρώθηκαν, καθώς και για υποχρεώσεις που ανέλαβε η κυβέρνηση στο πλαίσιο της συμφωνίας για τη μεταμνημονιακή εποπτεία της χώρας.

Οι αλλαγές που έρχονται αφορούν μεγάλο αριθμό φορολογούμενων, καθώς και σημαντικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Πιο συγκεκριμένα οι αλλαγές που έρχονται στο μέτωπο της φορολογίας είναι οι εξής:

- επέκταση για ένα έτος, δηλαδή και για το 2019, της συνεισφοράς της ναυτιλιακής κοινότητας. Πρόκειται για τον έκτακτο επίσημο φόρο που καταβάλλουν οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες και ο οποίος υπολογίζεται με βάση τη συνολική χωρητικότητα των πλοίων που φέρουν ελληνική σημαία. Η εισφορά αποφέρει επίσης στα κρατικά ταμεία το ποσό των περίπου 140 εκατ. ευρώ

- επιβολή φόρου στα μερίσματα που εισπράττουν φορολο-

γικοί κάτοικοι Ελλάδας από συμμετοχές τους σε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες

- παρεμβάσεις που στοχεύουν στο να περιορίσουν το ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς της ναυτιλίας στην Ελλάδα, στο πλαίσιο συστάσεων που έχει κάνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό θα γίνει και κλείσιμο των διαφόρων παραθύρων που υπάρχουν στη φορολογική νομοθεσία και επιτρέπουν σε μη ναυτιλιακές εταιρείες να χαρακτηρίζονται ως τέτοιες και να απολαμβάνουν προνομιακή φορολόγηση. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα αλιευτικών σκαφών τα οποία λόγω παραθύρων στη νομοθεσία χαρακτηρίζονται ως ναυτιλιακά και φορολογούνται μόνο με τη εισφορά της ναυτιλιακής κοινότητας βάσει χωρητικότητας

- θα τεθούν σε ισχύ από την Πρωτοχρονιά οι νέες αντικειμενικές αξίες για τον υπολογισμό όλων των φόρων ακινήτων (πλην του ΕΝΦΙΑ που έχουν ήδη εφαρμοστεί). Οι νέες τιμές ζώνης είναι αυξημένες για χιλιάδες οικισμούς της χώρας που σημαίνει ότι συμφέρει πολλούς φορολογούμενους να προχωρήσουν πριν το τέλος του έτους σε μεταβιβάσεις, γονικές παροχές, δωρεές και διανομές

- μελέτη και υποβολή ολοκληρωμένης πρότασης από την πλευρά της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για την αναμόρφωση της φορολογίας χαρτοσήμου. Αυτά που βρίσκονται στο τραπέζι είναι η κατάργηση του χαρτοσήμου για τον τίτλο κτήσης φορολογούμενων που εργάζονται εκτάκτως καθώς και η καθιέρωση ενός ενιαίου μειωμένου συντελεστή χαρτοσήμου.

### EUROSTAT: ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Τα στοιχεία της Eurostat για το ποσοστό των κενών και άρα διαθέσιμων θέσεων εργασίας στην Ελλάδα έρχονται να μας προσγειώσουν στην σκληρή πραγματικότητα και να δημιουργήσουν -αν μη τι άλλο- προβληματισμό ως προς το πόσο εφικτά είναι τα εξαιρετικά φιλόδοξα σχέδια που ακούσαμε από τον πρωθυπουργό, αλλά και τον αρχηγό της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης για μείωση της ανεργίας και δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα, λοιπόν, με την Eurostat, τελευταία μεταξύ των υπολοίπων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις διαθέσιμες θέσεις απασχόλησης ήταν η Ελλάδα στο Β' τρίμηνο 2018. Βάσει των στοιχείων, στην Ελλάδα καταγράφεται το χαμηλότερο στην ΕΕ ποσοστό διαθέσιμων θέσεων εργασίας (0,7%) κατά το Β' τρίμηνο 2018. Παρόμοιο ήταν το ποσοστό για τη χώρα και το προηγούμενο τρίμηνο.

Συνέχεια Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Την ίδια στιγμή, το αντίστοιχο ποσοστό στο σύνολο της Ευρωζώνης εμφανίζεται τριπλάσιο (2,1%), στο Β' τρίμηνο 2018, παραμένοντας σταθερό σε σχέση με το Α' τρίμηνο 2018 και εμφανίζοντας αύξηση έναντι του αντίστοιχου τριμήνου του 2017, οπότε ήταν 1,9%.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση (των «28»), το ποσοστό διαθέσιμων θέσεων εργασίας φτάνει το 2,2%, παραμένοντας επίσης σταθερό σε σύγκριση με το Α' τρίμηνο 2018 και καταγράφοντας αύξηση σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2017, οπότε ήταν 2%.

Στον κλάδο υπηρεσιών τα περισσότερα «κενά»

Στην Ευρωζώνη, το ποσοστό των διαθέσιμων θέσεων εργασίας κατά το Β' τρίμηνο έφτασε το 1,9% σε βιομηχανία και κατασκευές, και το 2,4% στον κλάδο των υπηρεσιών.

Στην ΕΕ, τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν 2,1% για τη βιομηχανία και τις κατασκευές, και 2,5% για τον κλάδο των υπηρεσιών.

Σε ποιες χώρες υπάρχουν δουλειές

Μεταξύ των κρατών-μελών με συγκρισιμή στοιχεία, το μεγαλύτερο ποσοστό διαθέσιμων θέσεων απασχόλησης εμφανίζουν η Τσεχία (5,4%), το Βέλγιο (3,5%) η Ολλανδία (3,1%) και η Γερμανία (2,9%).

Στον αντίποδα, τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφηκαν στην Ελλάδα (0,7%), καθώς και σε Βουλγαρία, Ισπανία και Πορτογαλία (0,9%).

Οι κενές θέσεις εργασίας στο δεύτερο τρίμηνο του 2018, συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017, αυξήθηκαν σε 20 κράτη-μέλη, παρέμειναν σταθερές σε Δανία, Ιρλανδία, Ελλάδα, Λιθουανία, Μάλτα, Πορτογαλία και Ρουμανία, και μειώθηκαν στην Εσθονία.

Η μεγαλύτερη επίσης αύξηση τους καταγράφηκε στην Τσεχία (1,8%), στην Λετονία (0,8%), στην Κύπρο (0,6%), και σε Ουγγαρία, Ολλανδία και Φινλανδία (0,5%).

### ΕΦΗ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2019

#### ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Την επιτάχυνση της διαδικασίας για την αύξηση του κατώτατου μισθού εξήγγειλε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου μιλώντας στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ANT1, αναφέροντας ότι εντός της εβδομάδας θα εισηγηθεί τροπολογία στη Βουλή ώστε η αύξηση του κατώτατου μισθού να γίνει πράξη από τις αρχές του 2019 και όχι τέλος Ιουνίου.

Συγκεκριμένα, η υπουργός σημείωσε ότι η στόχευση της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση του εισοδήματος των εργαζομένων με δύο τρόπους, με την επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων, συλλογικών συμβάσεων εργασίας και την αύξηση του κατώτατου μισθού. Σχετικά με την επιτάχυνση της διαδικασίας ανέφερε ότι κρατάει περίπου 4 μήνες

, θα ξεκινήσει στα τέλη Σεπτεμβρίου και όπως τόνισε «εντός της εβδομάδας θα εισηγηθώ τροπολογία στη Βουλή με την οποία επιταχύνεται η διαδικασία. Αυτή τη στιγμή ο νόμος προβλέπει ότι κανονικά η διαδικασία θα έπρεπε να ξεκινήσει Φεβρουάριο και να τελειώσει Ιούνιο. Εντός της εβδομάδας θα φέρω την τροπολογία στη Βουλή η οποία λέει ότι η διαδικασία ξεκινάει τώρα τέλη Σεπτεμβρίου και καταλήγει αρχές Ιανουαρίου».

Σχετικά με το τι προβλέπει η διαδικασία για το διάστημα των 4 μηνών επισήμανε ότι προβλέπει μια σειρά από εκθέσεις από διάφορους επιστημονικούς φορείς, διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους, εισηγήση από επιτροπή εμπειρογνομώνων και στο τέλος απόφαση του υπουργού Εργασίας και έγκριση από το υπουργικό συμβούλιο. «Ο κοινωνικός διάλογος θα γίνει, οι επιπτώσεις της αύξησης στα βασικά μεγέθη της οικονομίας θα αποτυπωθούν, θα υπάρξει εισηγήση από επιτροπή εμπειρογνομώνων και στο τέλος θα υπάρξει υπουργική πράξη. «Δεν μπορούμε να προβλέψουμε πώς θα είναι η αύξηση. Αυτή θα είναι η δουλειά των 4 μηνών. Σε κάθε περίπτωση αυτή όλη δουλειά δεν πρέπει την προκαταλάβει κανείς».

Η περικοπή των συντάξεων δεν είναι αναγκαία ούτε δημοσιονομικά ούτε διαρθρωτικά

Όσον αφορά το θέμα της περικοπής των συντάξεων η κ. Αχτσιόγλου υπογράμμισε ότι αυτή τη στιγμή τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι δεν είναι αναγκαία ούτε δημοσιονομικά ούτε διαρθρωτικά, ότι οι θεσμοί δεν αμφισβητούν πως το ασφαλιστικό είναι βιώσιμο, τονίζοντας ότι διαμορφώνεται ένα αρκετά ευνοϊκό κλίμα και πολιτικά και ότι απόλυτα καθαρή εικόνα θα υπάρξει όταν κατατεθεί το προσχέδιο προϋπολογισμού 2019, δηλαδή στα μέσα Οκτωβρίου.

Χαρακτήρισε «εμμονική» τη στάση που του ΔΝΤ κατά την 2η αξιολόγηση, όταν και τότε η Ελληνική Κυβέρνηση είχε ζητήσει να μην υπάρξει μείωση συντάξεων, αναγνωρίζοντας πως η στάση των Ευρωπαίων ήταν διαφορετική.

Όπως είπε η υπουργός Εργασίας σήμερα υπάρχει μία μελέτη βιωσιμότητας του ασφαλιστικού μέχρι το 2070 είναι εγκεκριμένη από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, «ενώ και δημοσιονομικά είμαστε σχεδόν πια πεπεισμένοι ότι μπορούμε να πετύχουμε τους στόχους χωρίς να χρειάζεται καμία παρέμβαση. Εμείς έχουμε τα στοιχεία στα χέρια μας και θεωρώ ότι σταδιακά το αποδέχονται οι ευρωπαίοι αυτό».

Επίσης σημείωσε ότι δεν δημιουργείται δημοσιονομικό κενό καθώς το 3,5% του πρωτογενούς πλεονάσματος επιτυγχάνεται απολύτως χωρίς να χρειάζεται παρέμβαση η συνταξοδοτική δαπάνη.

«Το 3,5% του πρωτογενούς πλεονάσματος είναι δεδομένο. Από εκεί και πέρα έχουμε πει ότι υπάρχει ένας δημοσιονομικός χώρος αποτυπωμένος στο μεσοπρόθεσμο, ο οποίος ξεπερνάει τα 800 εκατ. επιπλέον. Τον οποίο χώρο εξειδίκευσε

και ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ με τις συγκεκριμένες εξαγγελίες που είναι απολύτως κοστολογημένες. Για το 2019 αυτό ο χώρος είναι περί τα 800 εκατ. αν όχι κάτι παραπάνω και φτάνει μέχρι το 2022 τα 3,5 δισ. Και έτσι ακριβώς εξαγγέλθηκαν τα μέτρα από τον πρωθυπουργό διότι αυτός ο χώρος υπάρχει. Και μέσα σε αυτόν τον χώρο εξαγγέλθηκαν τα συγκεκριμένα μέτρα που θα υλοποιηθούν το 2019 για μειώσεις εισφορών για το επίδομα νοικίου, για φοροαπαλλαγές κτλ» ανέφερε η υπουργός Εργασίας.

Μέχρι το τέλος της χρονιάς θα πληρωθούν όλες οι κύριες συντάξεις που εκκρεμούν

Για το θέμα των εκκρεμών συντάξεων οι κ. Αχτσιόγλου δήλωσε ότι έχει γίνει εντατική δουλειά και υπάρχει χρονοδιάγραμμα μέχρι το τέλος της χρονιάς να τις πληρωθούν όλες και οι περίπου 43.000 κύριες συντάξεις. «Όταν παραλάβουμε δηλαδή αρχές του 2015 είχαμε 400.000 απλήρωτες συντάξεις στα συρτάρια».

Για τις κλαδικές συμβάσεις εργασίας ανέφερε το γεγονός ότι σήμερα υπεγράφη η έβδομη κλαδική σύμβαση στον τουρισμό από όταν επανήλθαν την 21η Αυγούστου που είναι η μεγαλύτερη εν ισχύ κλαδική σύμβαση στη χώρα καλύπτει 114.000 ξενοδοχοϋπαλλήλους. «Αυτή τη στιγμή σε ισχύ είναι περίπου 20 κλαδικές συμβάσεις ήδη οι 7 έχουν επεκταθεί άρα συνεχίζουμε να μελετάμε και τις υπόλοιπες» επισήμανε η κ. Αχτσιόγλου.

Για την ανεργία η υπουργός ανέφερε ότι «μέχρι τα μέσα του 2019 υλοποιούμε προγράμματα περίπου 75.000 νέων θέσεων εργασίας με επικέντρωση στους νέους επιστήμονες δηλαδή εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό για το οποίο θα εγγυηθούμε μισθούς πολύ ανώτερους από αυτούς που δίνονται μέχρι σήμερα στα προγράμματα ώστε να τα καταστήσουμε πιο ελκυστικά».

Τέλος τόνισε ότι τα στοιχεία από την ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν αύξηση των απασχολούμενων στη χώρα κατά 300.000 νέες θέσεις εργασίας με το 70% εξ αυτών πλήρους απασχόλησης και ότι το ποσοστό της ανεργίας έχει πέσει τα τελευταία 3 χρόνια περίπου 7%. «Είμαστε στο 19%» και σχολίασε ότι αυτό δεν οφείλεται όπως αναφέρεται από κάποιους στη φυγή εργαζομένων από τη χώρα αλλά στις 300.000 νέες θέσεις εργασίας, όπως δείχνουν και τα στοιχεία.