

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1585

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Νέα έργα διαχείρισης απορριμμάτων σε Ρέθυμνο Κρήτης και Αττική

Σελ 1 και 6

Το ΣΤΕ φέρνει τα πάνω- κάτω στην εκτός σχεδίου δόμηση

Σελ 1 και 9

Σε 1.464 χιλιόμετρα ανήλθε πέρυσι το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα

Σελ 3

«Εξοικονομώ κατ'οίκον II»: Διευκρινίσεις για θέματα προθεσμιών και λοιπών θεμάτων

Σελ 4

Απόφαση του υπουργού Παιδείας για τα τμήματα μηχανικών που αναγνωρίζονται ως integrated master

Σελ 7

Παρέμβαση ΥΠΕΝ για το Πακέτο Καθαρής Ενέργειας της ΕΕ στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Ενέργειας

Σελ 8

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνεχίζει τον έλεγχο στη συμφωνία Shell - ΔΕΠΑ

Σελ 9

Υπογραφή σύμβασης μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Prystian για τη Β' φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων

Σελ 10

Ναυτιλία: Μέσα στον Οκτώβριο η εφαρμογή του μέτρου επιδότησης αμάλυθνης και diesel στα νησιά

Σελ 11

ΕΦΚΑ: Στις 28 Σεπτεμβρίου 2018, η τελευταία ροή επιστροφής ποσών από την εκκαθάριση ασφαλιστικών εισφορών έτους 2017

Σελ 12

Στα δικαστήρια ιδιοκτήτες ακινήτων λόγω Airbnb

Σελ 13

Έπεσαν οι υπογραφές... Ξεκινά η αναστήλωση της γέφυρας Πλάκας

Σελ 14

Συμπάρασταση του Ευρωκοινοβουλίου στους κατοίκους των περιοχών που πληγίστηκαν από την καταστροφική πυρκαγιά του Ιουλίου στην Αττική

Σελ 15, 16, 17 και 18

Αναλυτικός οδηγός από την ΑΑΔΕ με 34 ερωτήσεις-απαντήσεις για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων

Σελ 18

Στην Ελλάδα η Γενική Συνέλευση του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Εταιρειών Επιχειρηματικής Πληροφόρησης

Σελ 19

Στο 1 τρισ. ευρώ τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια στην ΕΕ

Σελ 20

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας εκδηλώσεις- ανακοινώσεις

Σελ 21

Βραδιά του Ερευνητή 2018 - ΕΜΠ: πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25, 26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΑΤΤΙΚΗ

Στο Ρέθυμνο εγκρίθηκε η δημοπράτηση για την κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου και παράλληλα Σύμβαση 21,2 εκατ. ευρώ για τη μονάδα επεξεργασίας στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Φυλής Δυτικής Αττικής υπέγραψε η Intrakat. Ειδικότερα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου στο Ρέθυμνο, είναι πλέον γεγονός μετά και την ομόφωνη έγκριση από την εκτελεστική επιτροπή του Ε.Σ.Δ.Α.Κ. της δημοπράτησης ενός εκ των πιο σημαντικών έργων διαχείρισης απορριμμάτων στην Π.Ε. Ρεθύμνου, όπως χαρακτηρίζεται από τους αυτοδιοικητικούς Περιφέρειας και Ρεθύμνου για την Κρήτη.

Η κατασκευή και λειτουργία για 5 χρόνια της Μονάδας Επε-

ξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου, προϋπολογισμού 45.000.000 εκατ. ευρώ με τον ΦΠΑ, με χρηματοδότηση από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βελτώνει αισθητά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Κρήτης, αναβαθμίζει τις δομές διαχείρισης των απορριμμάτων και εντάσσεται στο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Κρήτης. Εξάλλου η Intrakat υπέγραψε σε κοινοπραξία σύμβαση, ύψους 21,2 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), με τον Ειδικό Διαβαθμιακό Σύνδεσμο Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) για το έργο «Υπηρεσίες επέκτασης-λειτουργίας-συντήρησης Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ (τμήμα II) Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Α' φάση του 2ου τμήματος του ΧΥΤΑ Δυτικής Αττικής».

### ΤΟ ΣΤΕ ΦΕΡΝΕΙ ΤΑ ΠΑΝΩ-ΚΑΤΩ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ



Τα πάνω – κάτω στην εκτός σχεδίου δόμηση φέρεται να φέρνει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, που αναμένεται, σχετικά με τον τρόπο διοικητικής αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές. Ο δημοσιογράφος Θοδωρής Καραουλάνης γράφει στο greenagenda ότι συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, η απόφαση του ΣΤΕ (848/2018 με τίτλο «Παράνομη αναγνώριση αγροτικής οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή», η οποία λήφθηκε τον Απρίλιο και βρίσκεται στο στάδιο της καθαρογραφής) εξετάζει τον τρόπο αναγνώρισης αγροτικής οδού ως προϋφιστάμενης του 1923

στην Αργολίδα το 1992 από τον τότε Νομάρχη και αλλάζει τα έως τώρα δεδομένα. Και αυτό γιατί ενώ με πολλαπλές νομοθετικές ρυθμίσεις η Πολιτεία προσπάθησε να μεταβιβάσει αρμοδιότητες στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, το Συμβούλιο της Επικρατείας κρίνει, ολοένα και αυστηρότερα, ότι η μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχεδιασμού (χωροταξικού, πολεοδομικού κλπ) σε εκλεγμένα όργανα αυτοδιοίκησης δεν είναι συνταγματικά ανεκτή. Η αρμοδιότητα του σχεδιασμού, σύμφωνα με το σκεπτικό των δικαστών, παραμένει στον πυρήνα των αρμοδιοτήτων του κεντρικού κράτους και πρέπει να ασκείται από τα κεντρικά, επιτελικά όργανα της διοίκησης, αποκλειόμενης της αυτοδιοίκησης – με μόνη εξαίρεση, υπό όρους, την τροποποίηση (και όχι την αρχική έγκριση). Μέχρι κάποια στιγμή αναγνωρίζει το ΣΤΕ ότι οι Νομάρχες ήταν αμιγώς κρατικά όργανα, και επομένως δεκτές οι πράξεις τους, αλλά αργότερα, όταν διευρύνθηκε η αυτοδιοίκηση και προχώρησε η νομοθεσία, αυτό έπαψε να συμβαίνει. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΣΕ 1.464 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΝΗΛΘΕ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε 1.464 χιλιόμετρα ανήλθε πέρυσι το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στην ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), που δημοσιοποίησε η ΕΛ-ΣΤΑΤ και δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 952 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε σημαντική μεταβολή σε σχέση με το 2016, σημειώνοντας μείωση 0,1%. Οι δαπάνες συντήρησης των

υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2017 σε 2.259 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 4,8% σε σχέση με το 2016, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 2.156 χιλ. ευρώ. Οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 23.988 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 23,9% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2016, οι οποίες ανήλθαν σε 31.536 χιλ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 9



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΤΟ «7ο ΑΡΑΒΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ»

Το «7ο Αραβο-Ελληνικό Οικονομικό Φόρουμ» θα διεξαχθεί στην Αθήνα, στις 27 και 28 Νοεμβρίου 2018, με τον τίτλο: «Ελλάδα και Αραβικός Κόσμος: Μία Νέα Ατζέντα για την Ανάπτυξη».

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, «η Ελλάδα, εξερχόμενη επιτυχώς της κρίσης, προσβλέπει και στοχεύει προς την οικονομική ανάκαμψη. Ορισμένες αραβικές χώρες, έχουν ξεκινήσει την εξοδό τους από μία μακρά περίοδο αστάθειας και αναταραχών, οδεύουν προς την ανοικοδόμηση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών τους, ενώ κάποιες άλλες επιδιώκουν μία στρατηγική διαφοροποίησης των πόρων τους, ώστε να συμβαδίσουν με τις νέες οικονομικές τάσεις. Όλες οι παραπάνω θετικές ενδείξεις υποδηλώνουν μία νέα ατζέντα για την μελλοντική συνεργασία μεταξύ Αράβων και Ελλήνων, με έμφαση στη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας από την Ελλάδα στον αραβικό κόσμο.

Το φόρουμ θα δώσει προτεραιότητα στη ναυτιλιακή και λιμενική βιομηχανία, την ενέργεια και τις κατασκευές, με τη συνεργασία σχετικών επαγγελματικών οργανώσεων.

Στοχεύει στη διεύρυνση της αραβικής συμμετοχής με την συμπερίληψη, αυτή τη φορά, του Σουλτανάτου του Ομάν, της Υεμένης, της Σομαλίας και του Τζιμπουτί, καθώς και άλλων αραβικών κρατών ώστε να εμπλουτιστούν οι διαβουλεύσεις και η δικτύωση. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει, επίσης, παρουσιάσεις και ιστορίες επιτυχίας νεοφυών επιχειρήσεων και των δύο πλευρών, καθώς και κατ' ιδίαν επιχειρηματικές συναντήσεις μεταξύ των επισκεπτόμενων Αράβων επιχειρηματιών και των Ελλήνων ομολόγων τους σε όλους τους τομείς ενδιαφέροντος».

## «ΒΑΛΕ ΨΗΛΑ ΤΟΝ ΠΗΧΗ»

Το 4ο πανελλαδικό επιχειρηματικό συνέδριο, με τίτλο: «Βάλε το πήχη ψηλά» διοργανώνεται το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου, στο Συνεδριακό Κέντρο της Τράπεζας Πειραιώς (Θεσσαλονίκη), από τον οργανισμό επιχειρηματικότητας & καινοτομίας Business Mentality και με τη συμμετοχή του Κέντρου Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης - Europe Direct Halkidiki.

Βασικές θεματικές ενότητες:  
-Νέα ψηφιακή εποχή στην επιχειρηματικότητα  
-Πώς κερδίζεται το παιχνίδι της εξωστρέφειας  
-Η επιχειρηματικότητα μοχλός ανάπτυξης της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης  
-Τουριστική ανάπτυξη προκλήσεις δράσεις και συνέργειες. Είσοδος ελεύθερη, με απαραίτητη την εγγραφή στην ιστοσελίδα

[www.business-mentality.com/bm-synedrio-2018.html](http://www.business-mentality.com/bm-synedrio-2018.html)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ               | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ   |
|--------------------------|--|---|
| 27 Σεπτεμβρίου 2018      | Ημερίδα: «Από το παρελθόν στο Μέλλον, από την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία στις Έξυπνες Πόλεις. Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού στην εξέλιξη της ανθρωπότητας»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας  |
| 27 - 28 Σεπτεμβρίου 2018 | Διεθνές Forum στον τομέα της Αιολικής Ενέργειας<br><b>Αμβούργο Γερμανίας</b>   | Enterprise Europe Network   |
| 28 Σεπτεμβρίου 2018      | «Βραδιά του Ερευνητή»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>  | Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας |

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ



Το 2ο Διεθνές Συνέδριο Συνεταιριστικού Δικαίου θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από τις 26 ως τις 28 Σεπτεμβρίου 2018. Αντικείμενο του συνεδρίου, το εθνικό και υπερεθνικό δίκαιο που διέπει μια ιδιαίτερη μορφή επιχείρησης: τη συνεταιριστική επιχείρηση.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, «οι συνεταιριστικές επιχειρήσεις αποτελούν δημοκρατικά διοικούμενες επιχειρήσεις με βασικό τους σκοπό την κάλυψη των αναγκών των μελών τους, τα οποία είναι παράλληλα ιδιοκτήτες και χρήστες της επιχείρησης.

Λόγω των ιδιαίτερων αρχών και αξιών τους αναπτύσσονται με πιο σταθερούς και αργούς ρυθμούς, γεγονός που εξηγεί την ανθεκτικότητά τους σε περιόδους κρίσεων, συγκριτικά με άλλες μορφές επιχειρήσεων.

Οι εν λόγω επιχειρήσεις απαντώνται όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά και στην Αμερική, Ασία και Αφρική, καλύπτοντας σχεδόν όλο το φάσμα της οικονομίας (π.χ. ενεργειακοί συνεταιρισμοί, αγροτικοί συνεταιρισμοί, συνεταιρισμοί εργαζομένων, συνεταιριστικές τράπεζες, κοινωνικοί συνεταιρισμοί).

Διεθνώς υπολογίζεται ότι ο αριθμός των συνεταιρισμών

ανέρχονται στα 3 εκατομμύρια, ενώ 1 στους 6 ανθρώπους είναι μέλος σε μια ή σε περισσότερες συνεταιριστικές επιχειρήσεις».

Γλώσσες του συνεδρίου είναι η αγγλική και η ελληνική (θα υπάρχει ταυτόχρονη μετάφραση) και η συμμετοχή δωρεάν.

Πληροφορίες: <http://www.iuscooperativum.org/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ ΙΙ»: ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ αναρτήθηκε χθες η ακόλουθη ανακοίνωση: Κατόπιν ερωτημάτων που κατατίθενται στην παρούσα φάση, παρέχονται οι εξής διευκρινίσεις:

- Οι προθεσμίες που τίθενται στη φάση της αποδοχής της απόφασης υπαγωγής (κατάσταση αίτησης 06) δεν αφορούν την καταχώρηση προμηθευτών. Η καταχώρησή τους γίνεται στο επόμενο στάδιο μετά την αποδοχή της απόφασης υπαγωγής στο Πρόγραμμα και για τη διαδικασία αυτή δεν υπάρχει συγκεκριμένη και αποκλειστική προθεσμία.
- Όσον αφορά τις προθεσμίες που εμφανίζονται στην ομώνυμη καρτέλα της αίτησης, παρακαλείσθε να δίνετε προσοχή στο εάν αυτές είναι ενεργές ή όχι (ένδειξη «ενεργή» ή «έχει κλείσει»). Για τη 2η περίπτωση δεν απαιτείται ενέργεια από τον ωφελούμενο.
- Στον Σύμβουλο έργου δεν παρέχεται η δυνατότητα αποδοχής της απόφασης υπαγωγής ωφελούμενου μέσω της δικής του σύνδεσης, διότι αυτή προβλέπεται να γίνεται

μόνο από τον ίδιο τον ωφελούμενο.

- Το αίτημα παράτασης προθεσμίας είτε για αποδοχή της απόφασης υπαγωγής ή/και υπογραφή της δανειακής σύμβασης (επιπλέον διάστημα έως τριάντα (30) ημέρες) είτε για την ολοκλήρωση του έργου (επιπλέον διάστημα έως ενενήντα (90) ημέρες), υποβάλλεται εντός του πληροφοριακού συστήματος, μέσω φόρμας που βρίσκεται δίπλα από την αντίστοιχη ενεργή προθεσμία. Μέσω της ίδιας φόρμας γίνεται η τεκμηρίωση του αιτήματος καθώς και η ανάρτηση τυχόν υποστηρικτικών εγγράφων. Επισημαίνεται ότι το αίτημα παράτασης υποβάλλεται υποχρεωτικά το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν το πέρας της προθεσμίας για την οποία γίνεται το αίτημα.
- Ειδικά το αίτημα παράτασης προθεσμίας για λόγους ανωτέρας βίας υποβάλλεται αποκλειστικά, μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ωφελούμενου προς το Δικαιούχο (ETEAN AE), στην ηλεκτρονική διεύθυνση

infoekoii@etean.com.gr. Το αίτημα πρέπει να φέρει την ένδειξη «Παράταση προθεσμίας για λόγους ανωτέρας βίας» και να περιέχει: πλήρη στοιχεία του ωφελούμενου, στοιχεία αίτησης, τεκμηρίωση του αιτήματος και το χρονικό διάστημα παράτασης.

- Ένσταση κατά της απόρριψης αίτησης που έχει οριστικοποιηθεί και έχει λάβει μοναδικό αριθμό πρωτοκόλλου (κεφ. 8.3 του Οδηγού Εφαρμογής, περίπτωση Α. Κατά τη διαδικασία Αξιολόγησης), είναι δυνατή εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία που ο αιτών ενημερώθηκε για την απόρριψη. Η ένσταση υποβάλλεται από τον αιτούντα προς το Δικαιούχο (ETEAN AE), **αποκλειστικά** μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση infoekoii@etean.com.gr. Το μήνυμα πρέπει να φέρει την ένδειξη «Ένσταση» και να περιέχει: πλήρη στοιχεία του αιτούντα, στοιχεία αίτησης και καταγραφή των αντιρρήσεων του.

## Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΩΡΙΜΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΩΝ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΡΟΦΙΜΑ, ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Τη συνεργασία της πανεπιστημιακής με την επιχειρηματική κοινότητα για την ανάπτυξη της έρευνας στην καινοτομία που σχετίζεται με τα τρόφιμα προωθεί πρόγραμμα που εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ και μεταξύ των όσων προβλέπονται περιλαμβάνεται η παρουσίαση στις εταιρείες τουλάχιστον 9 καινοτομικών προϊόντων και η δημιουργία Spin-Off εταιρείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι ως τεκνοβλαστούς (Spin-Off) ορίζεται κάθε νομικό πρόσωπο (με τη μορφή της Εταιρίας Περιορισμένης Ευθύνης ή Ανώνυμης Εταιρίας) που συστήνεται για την εμπορική αξιοποίηση και εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων της επιστημονικής έρευνας, που προήλθαν από ερευνητικά έργα, χρηματοδοτούμενα ή μη, που εκτελέστηκαν σε πανεπιστήμιο.

Σύμφωνα με την πρόταση που δημοσιεύτηκε στο Διαύγεια από το υπουργείο Οικονομίας, στόχος είναι η ανάπτυξη ερευνητικής υποδομής (ΕΥ) με τίτλο «Ερευνητική Υποδομή για την Ανάπτυξη Βιοδιεργασιών Τροφίμων και την Εκμετάλλευση Καινοτομιών» (Research Infrastructure on Food Bioprocessing Development and Innovation Exploitation-FOOD INNOVATION RI). Στο πρόγραμμα θα συμμετέχουν 6 πανεπιστήμια και 1 ΤΕΙ και στόχοι της είναι η έρευνα για ανάπτυξη καινοτομικών βιοτεχνολογιών τροφίμων μέσω: αναβάθμισης των εργαστηρίων, βιωσιμότητα της ΕΥ, (iii) η έρευνα για καινοτομίες στα τρόφιμα, (iv) η προσβασιμότητα των επιχειρήσεων στην ΕΥ, (v) υψηλού επιπέδου θέσεις εργασίας και (vi) η διεθνής δικτύωση.

Οι θεματικές προτεραιότητες είναι: (1) δράσεις επίδειξης τεχνολογιών, (2) προστιθέμενη αξία από καινοτόμες βιοτεχνολογίες-τεχνολογίες τροφίμων και προϊόντα, (3) εκμετάλλευση ώριμων καινοτομιών, (4) καινοτομίες σε νανο- και μικρο-πορώδη υλικά και βιοδιεργασίες κυττάρων/ενζύμων, (5) πρωτεϊνική μηχανική, (6) μοριακές έρευνες, (7) νέα βιο-

διυλιστήρια, (8) εκμετάλλευση των πιτύρων δημοφιλών με νέα τεχνική, (9) υψηλής προστιθέμενης αξίας χημικά από υποπροϊόντα τροφίμων.

Οι στόχοι της ΕΥ θα ικανοποιηθούν (i) μέσω της αναβάθμισης των εργαστηρίων που θα γίνει κυρίως με την συντήρηση του υπάρχοντος εξοπλισμού. (ii) Η βιωσιμότητα της ΕΥ μέσω της αειφόρου ανάπτυξης με: (1) υποβολή ερευνητικών προτάσεων, (2) ανάπτυξη νέων προϊόντων, (3) ανάληψη ερευνητικών έργων, (4) τεχνικών λύσεων και (5) ανάπτυξη καινοτομιών για εταιρείες, (6) παροχή υπηρεσιών και (7) πραγματοποίηση «case study» για νέες αειφόρες τεχνολογίες. Θα ενθαρρυνθεί η δημιουργία Spin-Off εταιρείας σε μεταδιδάκτορες ερευνητές. (iii) Νέες καινοτομίες στο Food Bioprocessing στη Νανο-Βιοτεχνολογία, βιοδιυλιστήρια, πρωτεϊνική μηχανική με ανάπτυξη βακτηρίων σε απόβλητα τροφίμων για παραγωγή ανασυνδυασμένων πρωτεϊνών, μοριακές τεχνικές με ανάπτυξη γρήγορου τεστ μοριακού ελέγχου τροφίμων, παραγωγή υδατανθρακικών νανο-σωλήνων και ελεγχόμενη απελευθέρωση χημικών συντηρητικών σε τρόφιμα, φυσικά αντιμικροβιακά και πρόσθετα τροφίμων.

Ενθυλάκωση ουσιών, ενζύμων και κυττάρων, τεχνολογία ζυμώσεων σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μικροβιακή κυτταρίνη, προβιοτικά τρόφιμα και τεχνολογία biochar στον καθαρισμό νερού ή ως υπόστρωμα νέων καταλυτών για τη μετατροπή αποβλήτων ελαίων και για αναβάθμιση φυτικών ελαίων προς πράσινο ντίзел, και πολλαπλές βιοδιεργασίες στην ίδια παρτίδα ζύμωσης.

Σχεδιασμός διαγραμμάτων ροής με στόχο την πλήρη τεχνοοικονομική αξιοποίηση των τεχνολογιών.

Επίσης, βελτίωση της ποιότητας οίνων και μπίρας, ζύμες Ζίτσας, ανάπτυξη φυτικών ελαίων για καινοτόμα τρόφιμα, εδώδιμες μεμβράνες με φυσικά αντιμικροβιακά, αρτοσκευάσματα

ειδικής διατροφής, νέο προϊόν τύπου σνακ με ευεργετικές ιδιότητες στην υγεία, και απομόνωση γαλακτικών βακτηρίων-προβιοτικά. Παραγωγή νέων τροφίμων με λειτουργικές καλλιέργειες και προβιοτικές διαιτητικές ίνες. Βιοδιυλιστήρια από απόβλητα εσπεριδοειδών και του καφέ για παραγωγή χημικών και τροφίμων και εφαρμογή της τεχνικής Jet milling στα δημητριακά. Βιοεπιφανειοδραστικές ουσίες και επικαλυπτικά φιλμ από τυρόγαλα και ελαιοπηκτώματα από έλαια του καφέ. (iv) Η προσβασιμότητα των επιχειρήσεων στην ΕΥ θα γίνει μέσω εκπρόσωπων των εταιρειών και από ερευνητές των περιφερειών, αλλά και πολυεθνικών, που θα κληθούν να ενημερωθούν για ερευνητικά αποτελέσματα και καινοτομίες στα 9 workshops και για την επίλυση προβλημάτων, ανάπτυξη προϊόντων, καινοτομιών, αλλά και χρήση των υποδομών της. Πρόσβαση στο διεθνή στίβο με παρουσίαση καινοτομιών σε Innovation conferences/EXPOs. (v) Η ΕΥ δημιουργεί υψηλού επιπέδου θέσεις εργασίας με 17 μεταδιδάκτορες ερευνητές και 21 πτυχιούχους ως τεχνικό προσωπικό. (vi) Η Διεθνής δικτύωση θα γίνει με σύνδεση με την ΕΕ ΕΥ MIRRI ή κ.α., και το διεθνές IBA-IFBior Forum.

Η ΕΥ θα υποβάλει σε διεθνή περιοδικά ή συνέδρια 81 εργασίες, 2 αιτήσεις διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας, θα αναπτύξει 2 συστήματα επίδειξης και θα υπάρξουν ενέργειες για μεταφορά 7 ώριμων καινοτομιών και ανακοίνωση στις επιχειρήσεις τουλάχιστον 9 καινοτομικών προϊόντων. Η ημερομηνία λήξης της πράξης ορίζεται η 31η Οκτωβρίου 2021 και η επίλεξη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 3.000.000 ευρώ. Τα πανεπιστήμια που θα συμμετάσχουν είναι Πατρών, Χαροκόπειο, Ιωαννίνων, Αριστοτέλειο Θεσσαλονίκης, Γεωπονικό Αθηνών, Δημοκρίτειο Θράκης και το ΤΕΙ Ιονίων Νήσων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ INTEGRATED MASTER

Με πέντε αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Παιδείας Κ. Γαβρόγλου σύμφωνα με το [esos.gr](http://esos.gr) προβλέπεται για τα προπτυχιακά 29 τμημάτων του ΕΜΠ, ΔΠΘ, ΑΠΘ, Παν. Πατρών, Πολυτεχνείου Κρήτης, Παν. Ιωαννίνων και Δυτ. Μακεδονίας η απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master).

Για την σχετικές αποφάσεις σε άλλα τμήματα υπάρχει γνώμη της ΑΔΙΠ και σε άλλα όχι, ενώ το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν έχει διατυπώσει γνώμη για κανένα τμήμα στα γραπτά ερωτήματα του υπουργείου Παιδείας.

Ειδικότερα οι αποφάσεις του υπουργού Παιδείας, έχουν ως εξής: ΕΜΠ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών,
- β) Πολιτικών Μηχανικών,
- γ) Μηχανολόγων Μηχανικών,
- δ) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών,
- ε) Χημικών Μηχανικών,
- στ) Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών,
- ζ) Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών,
- η) Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών καθώς και
- θ) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, των αντίστοιχων Σχολών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master) στην ειδικότητα εκάστου Τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Δεν διατυπώθηκε γνώμη από την Α.Δ.Ι.Π και το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. για τα παραπάνω τμήματα του ΕΜΠ

### ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Χημικών Μηχανικών,
- β) Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής,
- γ) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών,
- δ) Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών,
- ε) Πολιτικών Μηχανικών και
- στ) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών,

οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα εκάστου Τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Η ΑΔΙΠ διατύπωσε θετική γνώμη θετική γνώμη για την υπαγωγή των τμημάτων:

- α) Χημικών Μηχανικών,
- β) Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής,
- γ) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών,
- δ) Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών, στις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4485/2017,

ενώ δεν διατύπωσε γνώμη για τα τμήματα:

- α) Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών και
- β) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν διατύπωσε γνώμη για κανένα τμήμα. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα

- α) Μηχανικών Ορυκτών Πόρων,
- β) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών και
- γ) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, των αντίστοιχων μονοτμηματικών Σχολών του Πολυτεχνείου Κρήτης, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα εκάστου τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Η ΑΔΙΠ και το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν διατύπωσαν γνώμη για κανένα τμήμα.

### ΔΠΘ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Πολιτικών Μηχανικών,
- β) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα εκάστου τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. και η ΑΔΙΠ δεν διατύπωσαν γνώμη για κανένα τμήμα.

### ΑΠΘ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών,
- β) Μηχανολόγων Μηχανικών,
- γ) Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών,
- δ) Χημικών Μηχανικών καθώς και
- ε) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master) στην ειδικότητα εκάστου τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Η ΑΔΙΠ διατύπωσε θετική γνώμη για την υπαγωγή του τμήματος Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., στις διατάξεις του άρθρου 46 του ν. 4485/2017, ενώ δεν διατύπωσε για τα τμήματα:

- α) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών,
- β) Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών,
- γ) Μηχανολόγων Μηχανικών,
- δ) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ.

Το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν διατύπωσε γνώμη για κανένα τμήμα.

### ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Μηχανικών Επιστήμης Υλικών και
- β) Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών

μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα εκάστου Τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.

Η ΑΔΙΠ διατύπωσε θετική γνώμη και για τα δύο τμήματα. Το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν διατύπωσε γνώμη.

### ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται στα τμήματα:

- α) Μηχανικών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών και
  - β) Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), στην ειδικότητα εκάστου τμήματος, επιπέδου 7 του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων.
- Η ΑΔΙΠ και το Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. δεν διατύπωσαν γνώμη για κανένα τμήμα.

Υπαγωγή στο άρθρο 46 του νόμου 4485/2017

Ουσιαστικά τα παραπάνω τμήματα υπάγονται στο άρθρο 46 του νόμου 4485/2017 για τον ενιαίο και αδιάσπαστο τίτλο σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου και επαγγελματικά προσόντα αποφοίτων Τ.Ε.Ι., που προβλέπει τα εξής:

1. Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου σπουδών, που οργανώνεται σε Τμήματα Α.Ε.Ι. και διαρκεί κατ' ελάχιστον δέκα (10) ακαδημαϊκά εξάμηνα (υποχρεωτικά εξάμηνα για τη λήψη πτυχίου ή διπλώματος σύμφωνα με το πρόγραμμα σπουδών), οδηγεί στην απονομή ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master) στην ειδικότητα του Τμήματος, αν στο πρόγραμμα σπουδών:
  - α) περιλαμβάνονται μαθήματα ώστε να διασφαλίζεται:
    - αα) η θεμελίωση στις βασικές επιστήμες και τέχνες,
    - ββ) η ανάπτυξη των μαθημάτων κορμού της ειδικότητας σε όλο το εύρος του σχετικού γνωστικού αντικείμενου,
    - γγ) η εμπάθυνση και η εμπέδωση σε υψηλό επίπεδο των γνώσεων στο εύρος του γνωστικού αντικείμενου της ειδικότητας,
  - β) προβλέπεται η εκπόνηση πτυχιακής ή διπλωματικής εργασίας διάρκειας ενός (1) ακαδημαϊκού εξαμήνου κατ' ελάχιστον.

2. Για την υπαγωγή στην παρούσα διάταξη, η Σύγκλητος του οικείου Α.Ε.Ι., ύστερα από εισήγηση της Συνέλευσης του Τμήματος, απευθύνει αίτημα στον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ο οποίος, ύστερα από γνώμη του Ε.Σ.Ε.Κ.Α.Α.Δ. και της Α.Δ.Ι.Π., και εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παραγράφου 1, εκδίδει σχετική διαπιστωτική απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι γνώμες του προηγούμενου εδαφίου δίνονται εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την περιέλευση του ερωτήματος από τον Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο ενιαίος και αδιάσπαστος τίτλος σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master) λογίζεται ότι έχει ληφθεί από την ημερομηνία απονομής του πτυχίου ή διπλώματος και καταλαμβάνει και τους αποφοιτήσαντες πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Ο ενιαίος και αδιάσπαστος τίτλος σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου δεν επιφέρει μισθολογικές μεταβολές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΡΕΘΥΜΝΟ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΑΤΤΙΚΗ

### Ρέθυμνο: Εγκρίθηκε η δημοπράτηση για την κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου

Η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου στο Ρέθυμνο, είναι πλέον γεγονός μετά και την ομόφωνη έγκριση από την εκτελεστική επιτροπή του Ε.Σ.Δ.Α.Κ. της δημοπράτησης ενός εκ των πιο σημαντικών έργων διαχείρισης απορριμμάτων στην Π.Ε. Ρεθύμνου, όπως χαρακτηρίζεται από τους αυτοδιοικητικούς Περιφέρειας και Ρεθύμνου για την Κρήτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η κατασκευή και λειτουργία για 5 χρόνια της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου, προϋπολογισμού 45.000.000 εκατ. ευρώ με τον ΦΠΑ, με χρηματοδότηση από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βελτώνει αισθητά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Κρήτης, αναβαθμίζει τις δομές διαχείρισης των απορριμμάτων και εντάσσεται στο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Κρήτης. Με αυτό το έργο, όπως επισημαίνει τόσο η Περιφέρεια Κρήτης όσο και ο δήμος Αμαρίου, η διαδικασία διαχείρισης των απορριμμάτων στο Αμάρι εκσυγχρονίζεται και χρησιμοποιώντας όλες τις προηγμένες μεθόδους, παράγεται όφελος για την κοινωνία. Στόχος του έργου, είναι η ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών, η παραγωγή κομπόστ από τα προδιαλεγμένα οργανικά απορρίμματα καθώς και η βιολογική σταθεροποίηση του οργανικού που διαχωρίζεται από τα σύμμεκτα ΑΣΑ μέσω της μηχανικής διαλογής. Το οργανικό κλάσμα, τόσο το προδιαλεγμένο, όσο και το διαχωρισμένο μέσω μηχανικής διαλογής, θα υφίσταται αναερόβια κώνευση με στόχο την παραγωγή βιοαερίου και τη σύγχρονη ενεργειακή αξιοποίησή του για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Κατόπιν, τα οργανικά θα οδηγούνται προς αερόβια βιολογική επεξεργασία με στόχο την παραγωγή κομπόστ.

Στις προσπάθειες που ξεκίνησαν το 2011 για τη δρομολόγηση του ολοκληρωμένου περιφερειακού σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Κρήτη αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης τονίζοντας πως: «Το εργοστάσιο στο Αμάρι, μαζί και με τα υπόλοιπα έργα της Χερσονήσου, τον Αρχανών, της Στεγιάς, της Ιεράπετρας, των Χανίων, του Ηρακλείου, μας δίνει τη δυνατότητα, μέσα σε μία τριετία, να έχει διαμορφωθεί ολοκληρωμένος σχεδιασμός για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Κρήτη. Με την σύμφωνη γνώμη των τοπικών κοινωνιών και με τη συνεργασία όλων των φορέων». Σημαντικός ήταν ο ρόλος του Ε.Σ.Δ.Α.Κ., και όλων όσοι συνεργάστηκαν με τα υπηρεσιακά στελέχη από την αυτοδιοίκηση, την Περιφέρεια και το υπουργείο, ανέφερε ο περιφερειάρχης, με τον δήμαρχο Αμαρίου και αντιπρόεδρο του Ε.Σ.Δ.Α.Κ. Παντελή Μουρτζανό, να δηλώνει ότι ο περιφερειάρχης πήρε επάνω του το θέμα ώστε να γίνει το έργο με δημόσιες δαπάνες, με χρήματα του ΕΣΔΑΚ για να έρθει αποτέλεσμα σε μια προσπάθεια που έχει ξεκινήσει εδώ και 6 χρόνια. «Και εφόσον θα έχουμε ανάδοχο, όλοι ξέρουμε ότι σε 18 μήνες το εργοστάσιο θα είναι έτοιμο και θα λυθεί το μέγιστο πρόβλημα διαχείρισης των απορριμμάτων - πρόβλημα για πολλούς δήμους της χώρας - ολόκληρης της Π.Ε. Ρεθύμνου και μάλιστα για πάρα πολλά χρόνια.

Σε δηλώσεις του ο πρόεδρος του Ε.Σ.Δ.Α.Κ. Χάρης Μαμουλάκης χαρακτήρισε το έργο ως έργο σταθμό, το οποίο εναρμονίζεται πλήρως με τον περιφερειακό σχεδιασμό και βάσει την Κρήτη μπροστά, σε θέματα υποδομών και διαχείρισης ζητημάτων

προστασίας του περιβάλλοντος. Ενώ ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης Νίκος Καλογεράκης έκανε λόγο για μία πάρα πολύ μεγάλη επιτυχία για την Κρήτη «διότι σε μια περιοχή όπως η δική μας που στηρίζει την ανάπτυξη της κυρίως στον τουρισμό, όπου το φυσικό περιβάλλον έχει κομβική σημασία, τα έργα αυτά είναι καθαρά αναπτυξιακά και θα συμβάλουν να αναβαθμιστεί τα επόμενα χρόνια όλη η Κρήτη, ακόμα περισσότερο», όπως είπε. Σύμφωνα με τα στοιχεία το συγκεκριμένο έργο αφορά σε Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ΧΥΤΥ Αμαρίου, επεξεργασίας στερεών αποβλήτων συνολικής δυναμικότητας 35.600 τόνων Αστικών Σύμμεκτων Αποβλήτων (ΑΣΑ) ανά έτος, το οποίο περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες υποδομές και την προμήθεια κινητού εξοπλισμού. Επιπροσθέτως, επειδή είναι αναγκαία η προώθηση συστημάτων για την επεξεργασία οργανικών αποβλήτων, με χωριστή συλλογή των οργανικών αποβλήτων από μαζικά σημεία εστίασης ή και νοικοκυριά (οργανικά κουζίνας) καθώς και άλλων οργανικών αποβλήτων (πράσινα κ.λ.π), εντός του θα κατασκευασθεί και μονάδα Επεξεργασίας Προδιαλεγμένου Οργανικού Κλάσματος δυναμικότητας 7.400 τόνων επισώς. Επίσης περιλαμβάνει την προμήθεια εξοπλισμού μετακομποστοποίησης και τη δοκιμαστική λειτουργία του έργου για 6 μήνες. Το έργο περιλαμβάνει ως αναπόσπαστο τμήμα του τον Χώρο Υγειονομικής Ταφής, η οποία θα αφορά πλέον στην τελική διάθεση των υπολειμμάτων της επεξεργασίας (ΧΥΤΥ), ενώ η επιλογή του αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

### Σύμβαση 21,2 εκατ. ευρώ για τη μονάδα επεξεργασίας στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Φυλής Δυτικής Αττικής υπέγραψε η Intrakat

Η Intrakat υπέγραψε σε κοινοπραξία σύμβαση, ύψους 21,2 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), με τον Ειδικό Διαβαθμιδικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) για το έργο «Υπηρεσίες επέκτασης-λειτουργίας-συντήρησης Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ (τμήμα II) Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Α' φάσης του 2ου τμήματος του ΧΥΤΑ Δυτικής Αττι-

κής». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο περιλαμβάνει τις υπηρεσίες για την αποδοτική λειτουργία και συντήρηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων των μονάδων επεξεργασίας στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων και του ΧΥΤΑ Φυλής Δυτικής Αττικής. Επιπλέον, περιλαμβάνεται η διαχείριση όλων των παραγόμενων προϊόντων

και αποβλήτων. Η συνολική δυναμικότητα των εγκαταστάσεων θα ανέρχεται σε 800m<sup>3</sup>/ημέρα.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης για τη διαχείριση του έργου είναι τέσσερα χρόνια.

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

«Ο νόμος 4504/2017 ισχύει στο ακέραιο και ουδεμία καταργησιμότητα του θα υπάρξει. Η έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας είναι της αποκλειστικής αρμοδιότητας, σύμφωνα με το νόμο, των νηογυμνών και σε αυτούς παραμένει». Αυτό διευκρινίζει το γραφείο Τύπου του υπουργείου Ναυτιλίας αναφορικά με δημοσιεύματα που ισχυρίζονται ότι καταργείται ο συγκεκριμένος νόμος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας με δεδομένη την καθυστέρηση προσαρμογής νηογυμνών

στις προϋποθέσεις που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία, εντός της ταχθείσας προθεσμίας (30/09/2018), και λαμβάνοντας υπόψη και υποβληθέντα αιτήματα φορέων της ναυτιλιακής κοινότητας (Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού, Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημεροπλοίων Σκαφών κ.ά.) εξετάζει το ενδεχόμενο να δοθεί ιδιαίτερα μικρή παράταση στην εφαρμογή της προβλεπόμενης διαδικασίας. Όπως διευκρινίζει το

υπουργείο Ναυτιλίας, αν τυχόν δοθεί η προαναφερόμενη παράταση, τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για το μικρό διάστημα της παράτασης, θα εξακολουθούν να εκδίδονται και από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων. «Η διαστρέβλωση των γεγονότων δεν υπηρετεί την αλήθεια, αλλά στόχους ξένους προς την πραγματικότητα» αναφέρεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση του υπουργείου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΣΤΕ ΦΕΡΝΕΙ ΤΑ ΠΑΝΩ- ΚΑΤΩ ΣΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ

Τα πάνω – κάτω στην εκτός σχεδίου δόμηση φέρεται να φέρνει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, που αναμένεται, σχετικά με τον τρόπο διοικητικής αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές. Ο δημοσιογράφος Θωδωρής Καραουλάνης γράφει στο greenagenda ότι συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, η απόφαση του ΣΤΕ (848/2018 με τίτλο «Παράνομη αναγνώριση αγροτικής οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή», η οποία λήφθηκε τον Απρίλιο και βρίσκεται στο στάδιο της καθαρογραφής) εξετάζει τον τρόπο αναγνώρισης αγροτικής οδού ως προϋφιστάμενης του 1923 στην Αργολίδα το 1992 από τον τότε Νομόρχη και αλλάζει τα έως τώρα δεδομένα. Και αυτό γιατί ενώ με πολλαπλές νομοθετικές ρυθμίσεις η Πολιτεία προσπάθησε να μεταβιβάσει αρμοδιότητες στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, το Συμβούλιο της Επικρατείας κρίνει, ολόενα και αυστηρότερα, ότι η μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχεδιασμού (χωροταξικού, πολεοδομικού κλπ) σε εκλεγμένα όργανα αυτοδιοίκησης δεν είναι συνταγματικά ανεκτή. Η αρμοδιότητα του σχεδιασμού, σύμφωνα με το σκεπτικό των δικαστών, παραμένει στον πυρήνα των αρμοδιοτήτων του κεντρικού κράτους και πρέπει να ασκείται από τα κεντρικά, επιτελικά όργανα της διοίκησης, αποκλειόμενης της αυτοδιοίκησης – με μόνη εξαίρεση, υπό όρους, την τροποποίηση (και όχι την αρχική έγκριση). Μέχρι κάποια στιγμή αναγνωρίζει το ΣΤΕ ότι οι Νομάρχες ήταν αμιγώς κρατικά όργανα, και επομένως δεκτές οι πράξεις τους, αλλά αργότερα, όταν διευρύνθηκε η αυτοδιοίκηση και προχώρησε η νομοθεσία, αυτό έπαψε να συμβαίνει

### Το ουσιαστικό πρόβλημα

Βασικό ζήτημα που θέτει το ΣΤΕ είναι ότι το οδικό δίκτυο μιας περιοχής δεν είναι αποκλειστικά τοπική υπόθεση αλλά έχει ευρύτερο ενδιαφέρον, λόγω της διασύνδεσης με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και τις επιπτώσεις που φέρνει γενικά στην οικονομία, την κοινωνία, το περιβάλλον κλπ η ανάπτυξη του οδικού δικτύου. Επομένως, πρέπει να ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός, όπου εκεί προβλέπεται και το οδικό δίκτυο – και μάλιστα από το κεντρικό κράτος, όπως υπαγορεύει το Σύνταγμα.

Παράγοντες της αγοράς σημειώνουν ότι η αναμενόμενη απόφαση του ΣΤΕ δημιουργεί νέα δεδομένα και θέτει υπό αμφισβήτηση χιλιάδες οικοδομικές άδειες σε όλη τη χώρα. Και αυτό γιατί χιλιάδες εκτός σχεδίου οικόπεδα έχουν δομηθεί (ως κατοικίες, αγροτικές εγκαταστάσεις,

βιομηχανίες και βιοτεχνίες, τουριστικές εγκαταστάσεις κλπ) με την παραδοχή ότι έχουν πρόσωπο σε δημοτική οδό, δηλαδή σε οδό που έχει αναγνωριστεί από όργανο της τοπικής αυτοδιοίκησης (είτε ήταν δρόμος παλαιός αγροτικός είτε προϋφιστάμενος του 1923 είτε με άλλον τρόπο). Αν η αναγνώριση της οδού παύσει, αυτομάτως τα οικόπεδα αυτά δεν έχουν «νομικά» πρόσωπο σε δρόμο, είναι επομένως «τυφλά» και απαγορεύεται η δόμηση! Το ζήτημα έχει παύσει να είναι νομικό και θεωρητικό και έχει ήδη θορυβήσει το ΥΠΕΝ, το οποίο συγκρότησε ήδη επιτροπή για να επεξεργαστεί λύσεις με ασφικτικό χρονοδιάγραμμα μέχρι το τέλος του έτους για να καταλήξει σε πόρισμα.

### Η απόφαση του ΥΠΕΝ για σύσταση Ομάδας Εργασίας

Με απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ Ντόρας Γαλάνη συγκροτείται «ομάδα εργασίας με σκοπό την επίλυση των θεμάτων που έχουν ανακύψει μετά από σχετικές Αποφάσεις του ΣΤΕ που ακυρώνουν διοικητικές πράξεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές». Αντικείμενο της ομάδας εργασίας είναι «η μελέτη/διερεύνηση του νομοθετικού πλαισίου και της αντίστοιχης νομολογίας για την αναγνώριση οδών εκτός σχεδίου» και «η εισήγηση των απαραίτητων ενεργειών ή/και νομοθετικών διατάξεων σε σχέση με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την αναγνώριση οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές». Το αντικείμενο της ομάδας εργασίας θα προσδιοριστεί λεπτομερέστερα μετά τη μελέτη των θεμάτων που έχουν τεθεί υπόψη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Γενικής Δ/σης Πολεοδομίας. Η ομάδα εργασίας είναι εξαμελής και σε αυτήν συμμετέχουν:

Από τη Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ο κ. Θεοδόσιος Ψυχογιός, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, Προϊστάμενος της Δ/σης και η κ. Γεωργία Σηπλιοπούλου του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό.

Από τη Δ/ση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων, ο κ. Νικόλαος Μπίας, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, αν. Προϊστάμενος της Δ/σης και η κ. Ελένη Κουρή του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό.

Από τη Δ/ση Τοπογραφικών Εφαρμογών, ο κ. Σταύρος Παυλόπουλος, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, Προϊστάμενος της Δ/σης και η κ. Έλλη Κρασσοπούλου του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Β' Βαθμό.

Η ομάδα εργασίας συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα μετά από συνεννόηση των μελών της, στα γραφεία

του ΥΠΕΝ, Αμαλιάδος 17 και είναι μη αμειβόμενη. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία της, η ομάδα εργασίας δύναται να συνεργάζεται με άλλες Υπηρεσίες του Δημοσίου. Το έργο της Ομάδας θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως 31.12.2018.

### Πολύ σοβαρά οικονομικά ζητήματα

Αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κυρίως για να μελετηθεί αναλυτικά το λεκτικό του σκεπτικού. Και αυτό διότι πρέπει να διερευνηθεί αν η απόφαση, με βάση το συγκεκριμένο σκεπτικό, έχει γενική εφαρμογή ή αν τελικά θα αφορά επιμέρους περιπτώσεις.

Σε κάθε περίπτωση έμπειροι παράγοντες της κτηματογράφος σημειώνουν στη Greenagenda μερικές επιπτώσεις που δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν από το ΥΠΕΝ αλλά θέτουν ευρύτερο κυβερνητικό πρόβλημα, αν ευσταθούν οι πληροφορίες που έχουν διαρρεύσει μέχρι στιγμής:

Η απομείωση των αξιών των παρόδων ιδιοκτησιών σε εκτός σχεδίου περιοχές, καθώς πολλά μέχρι σήμερα οικόπεδα δεν θα μπορούν να δομηθούν και τα υφιστάμενα κτίσματα είναι «οιονεί» παράνομα(ανοικτά σε οποιαδήποτε προσφυγή), οδηγεί σε τεράστιο πρόβλημα τον υπολογισμό του ΕΝΦΙΑ και τα προσδοκώμενα έσοδα τα επόμενα έτη

Η ίδια απομείωση των αξιών δημιουργεί τεράστια λογιστικά ζητήματα σε επιχειρήσεις (ιδίως όσες έχουν υιοθετήσει ήδη τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα) οι οποίες περιλαμβάνουν τις αξίες των επενδύσεών τους στους ισολογισμούς τους – και διακινδυνεύει και σοβαρές επενδύσεις που τρέχουν...

Σοβαρό ζήτημα θα δημιουργηθεί από το πέρασμα σε καθεστώς νομικής αβεβαιότητας ακινήτων που έχουν δανειοδοτηθεί από τράπεζες ή που έχουν υποθήκες επί αυτών, καθώς η πραγματική τους αξία δεν θα έχει καμία σχέση με το δάνειο που δόθηκε, αν τα οικόπεδα και τα κτίσματα δεν μπορούν να αξιοποιηθούν.

Αναλόγως του σκεπτικού του ΣΤΕ (αν θα περιλαμβάνει αναφορές σε δημόσιο συμφέρον και εξαίρεση του δημοσίου από το γενικό σκεπτικό) μπορεί να δημιουργηθεί σημαντικό πρόβλημα και στην (δημόσια και ιδιωτική) περιουσία του Δημοσίου, διακινδυνεύοντας αφενός το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων της χώρας και αφετέρου το σχεδιασμό για το Υπερταμείο που θα αξιοποιεί τη δημόσια περιουσία τα επόμενα 99 χρόνια, όπως έχει δεσμευθεί η χώρα στους δανειστής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟ ΑΤΥΠΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Δύο σημεία, κεντρικής, όπως ανέφερε, σημασίας, σε σχέση με το Πακέτο Καθαρής Ενέργειας της ΕΕ επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος συμμετείχε χθες στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που διοργανώθηκε στο Λιντς της Αυστρίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα ο υπουργός τόνισε ότι:

- Η λειτουργία της ενεργειακής αγοράς είναι κρίσιμο να

πλαισιωθεί από μηχανισμούς επάρκειας ισχύος, έτσι ώστε να διασφαλιστούν η ασφάλεια εφοδιασμού της ηλεκτρικής αγοράς και η απρόσκοπτη λειτουργία της. Η διάρκεια αυτών των μηχανισμών πρέπει να συμπίπτει με τον χρόνο οριστικής απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων.

- Η μεγαλύτερη πρόκληση για την εύρυθμη λειτουργία της ενεργειακής αγοράς είναι η διασφάλιση ότι κάθε πολίτης έχει πρόσβαση στην κατανάλωση ενέργειας. Αυτή η διασφάλι-

ση μπορεί να υλοποιηθεί μόνο εφόσον κάθε κράτος-μέλος δύναται να σχεδιάσει μία ολοκληρωμένη πολιτική καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας. Η Ελλάδα υποστηρίζει την ένταξη μίας τέτοιας πρόβλεψης στη νέα Οδηγία. Στο περιθώριο του άτυπου συμβουλίου, ο κ. Σταθάκης υπέγραψε τη διακήρυξη επί της «Πρωτοβουλίας για το Υδρογόνο», η οποία φιλοδοξεί να προωθήσει τη χρήση του υδρογόνου στις τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας.

## ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ, ΜΙΚΡΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Επί του παρόντος, η ΔΕΗ μετράει σε μηνιαία βάση επιβάρυνση άνω των 50 εκατ. ευρώ μόνο από το αυξημένο κόστος των δικαιωμάτων CO<sub>2</sub>, μέγεθος που έχει «στεγνώσει» τη ρευστότητα της με συνέπεια να μην μπορεί να ανταποκριθεί σε υποχρεώσεις έναντι προμηθευτών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» επαγγελματίες και βιομηχανίες χαμηλής και μέσης τάσης είναι οι πρώτες κατηγορίες καταναλωτών που επιβαρύνονται με αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος, λόγω της ανόδου των τιμών των δικαιωμάτων διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>). Θέμα χρόνου, με βάση την κατάσταση της ρευστότητας της ΔΕΗ και τις πιέσεις που ασκεί το αυξημένο κόστος ρύπων και η συνακόλουθη αύξηση της χονδρικής τιμής του ρεύματος, είναι η επέκταση των αυξήσεων και σε άλλες κατηγορίες καταναλωτών, των οικιακών τιμολογίων μηδέν εξαιρουμένων, αν και σε συνεργασία με το υπουργείο Ενέργειας καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποφυγή τους λόγω του πολιτικού κόστους. Επί του παρόντος η ΔΕΗ μετράει σε μηνιαία βάση επιβάρυνση άνω των 50 εκατ. ευρώ μόνο από το αυξημένο κόστος των CO<sub>2</sub>, μέγεθος που έχει «στεγνώσει» τη ρευστότητα της, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να ανταποκριθεί σε υποχρεώσεις έναντι προμηθευτών.

Φως δεν έχει διαφανεί, μέχρι στιγμής τουλάχιστον, από το μέγεθος των ληξιπρόθεσμων οφειλών, οι οποίες εξακολουθούν

να κινούνται στο αστρονομικό ποσό των 2,7 δισ. ευρώ και, σύμφωνα με πληροφορίες, το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ σε προηγούμενη συνεδρίασή του αποφάσισε να ζητήσει από την Qualco, που έχει αναλάβει τη βελτίωση της εισπραξιμότητας, να επισπεύσει το έργο της.

Οι καταναλωτές πάντως της μέσης τάσης, μεγάλες βιομηχανίες και εμπορικές αλυσίδες καταστημάτων καλούνται ήδη να πληρώσουν ακριβότερα το ρεύμα είτε είναι πελάτες της ΔΕΗ είτε ανεξάρτητων παρόχων. Η ΔΕΗ έχει σχεδόν πενταπλασιάσει τη διακριτή χρέωση των δικαιωμάτων CO<sub>2</sub> στα τιμολόγια αυτής της κατηγορίας πελατών της και, από 2,5 ευρώ τη μεγαβατώρα που χρέωνε πέρυσι, χρέωνει πλέον κάτι λιγότερο από 12 ευρώ τη μεγαβατώρα. Οι εναλλακτικοί πάροχοι, αν και δεν έχουν ξεχωριστή χρέωση για τους ρύπους, έχουν προχωρήσει σε αναπροσαρμογές τιμολογίων του υφιστάμενου πελατολογίου τους στη μέση τάση, ενώ προς τα πάνω κινούνται και τα επίπεδα προσφορών για νέους πελάτες μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών στην ιδιαίτερα ανταγωνιστική αυτή κατηγορία καταναλωτών. Με αυξημένο κόστος CO<sub>2</sub> επιβαρύνονται και οι μεγάλοι επαγγελματικοί καταναλωτές της χαμηλής τάσης.

Οι αναπροσαρμογές από τη ΔΕΗ στις δύο αυτές κατηγορίες καταναλωτών δεν επαρκούν πάντως για να κλείσουν τη «μαύρη τρύπα» από τα CO<sub>2</sub>, καθώς για κάθε 1 ευρώ που ανε-

βαίνει το κόστος των ρύπων, η επιχείρηση επιβαρύνεται με 20 εκατ. ευρώ ετησίως. Ακόμη και μετά την απότομη πτώση της τιμής των CO<sub>2</sub> την περασμένη εβδομάδα (από τα 24,3 ευρώ ο τόνος στα 13,5 ευρώ ο τόνος), σε σχέση με τις αρχές του έτους, εξακολουθεί να είναι υπερδιπλάσια.

Σε ό,τι αφορά τις ληξιπρόθεσμες οφειλές, η διοίκηση της ΔΕΗ δεν έχει ενημερώσει μέχρι σήμερα ούτε τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου για το ύψος των οφειλών αλλά και για τα αποτελέσματα της Qualco, από την οποία ζητήθηκε επίσημη αποτίμηση του έργου της. Η Qualco, με βάση τη σύμβαση που έχει με τη ΔΕΗ, θα πρέπει σε διάστημα οκτώ μηνών να κατευθύνει προς τα ταμεία της επιχείρησης 450 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 250 εκατ. μετρητά και τα υπόλοιπα μέσω διακανονισμών. Η εξειδικευμένη κοινοπραξία με επικεφαλής την Qualco συνεργάζεται με περισσότερες από 12 εταιρείες ενημέρωσης και δικηγορικά γραφεία, τα οποία έχουν αναλάβει τις επαφές με τους οφειλότες της ΔΕΗ. Στο μεταξύ χθες η ΔΕΗ ανακοίνωσε τη διείσδυση του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων της μέχρι τις 16.00 έως το τέλος Σεπτεμβρίου. Η επέκταση του ωραρίου αφορά κυρίως την εξυπηρέτηση των πελατών με αγροτικό τιμολόγιο που επιθυμούν να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία τους καθώς και των πελατών που θέλουν να διακανονίσουν τις οφειλές τους.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΠΕ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ

Το ισόγειο του ιστορικού θεάτρου REX, το οποίο ανακαινίστηκε με την υποστήριξη του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια και άλλων χορηγών, φιλοξενεί από εφέτος την «Παιδική και Εφηβική Σκηνή» του Εθνικού Θεάτρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στον συγκεκριμένο χώρο, σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση των ΕΛΠΕ, με τις αναβαθμισμένες υποδομές παρουσιάστηκε χθες, Δευτέρα το ρεπερτόριο του Εθνικού Θεάτρου για την καλλιτεχνική περίοδο 2018-2019, το οποίο περιλαμβάνει 18 μεγάλες θεατρικές παραγωγές και μια παράσταση χορού. Το Εθνικό Θέατρο, με τον καλλιτεχνικό Διευθυντή Στάθη Λιβαθινό, τον αναπληρωτή Θωδωρή Αμπατζή και την υπεύθυνη του «Μικρού Εθνικού» Σοφία Βγενοπούλου, υποσχέθηκαν να υιοθετήσουν προγράμματα που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες των καιρών και θα

δίνουν ευκαιρίες στους νέους να εμπνευστούν και να δημιουργήσουν στο χώρο του θεάτρου. Στην χθεσινή παρουσίαση, τον Όμιλο ΕΛΠΕ εκπροσώπησε η Δ/τρια Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης Ράνια Σουλάκη, η οποία μεταξύ άλλων δήλωσε: «Τα Ελληνικά Πετρέλαια, ξεκινούν για πρώτη φορά τη συνεργασία με το Εθνικό Θέατρο και συνέβαλαν στη διαμόρφωση των υποδομών του Μικρού Εθνικού, γιατί πιστεύουν και επενδύουν στους νέους. Στο δικό τους χώρο θα έχουν πλέον την ευκαιρία, μέσα από τη διδασκαλία, την εμπειρία και άσκηση, να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους και να ανακαλύψουν το ταλέντο τους. Το Μικρό Εθνικό, ανοικτό σε όλους για ίσες ευκαιρίες και εμπειρίες, μπορεί να αποτελέσει ένα εργαστήριο έμπνευσης για παιδιά κάθε ηλικίας, αλλά να γίνει και ο συνδετικός κρίκος

για τη διαμόρφωση μιας σύγχρονης και ενιαίας κουλτούρας στο επίκεντρο της οποίας θα βρίσκονται οι πανανθρώπινες αξίες». Οι παραστάσεις του Μικρού Εθνικού που ξεκινούν στις 2 Οκτωβρίου, στοχεύουν να αγγίξουν μια μεγάλη γκάμα παιδικών ηλικιών και περιλαμβάνουν δράσεις θεματικές για τη σύγχρονη εποχή, καθώς και εκπαιδευτικά προγράμματα και εργαστήρια που οργανώνονται προκειμένου να διεισδύσουν σε εσάλωτες κοινωνικά ομάδες και κοινότητες, ενώ παράλληλα δημιουργείται ένας ευρύτερος ερευνητικός θεάτρο που θα προσκαλεί και θα εμπνεύσει τους εφήβους, ως δημιουργούς και πρωταγωνιστές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ SHELL - ΔΕΠΑ

Η δεσπόζουσα θέση της ΔΕΠΑ στα δίκτυα διανομής σε συνδυασμό με τον πλήρη έλεγχο της ΕΠΑ Αττικής είναι το θολό σημείο που, σύμφωνα με άλλες πηγές, θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω η Επιτροπή Ανταγωνισμού προκειμένου να εγκρίνει τη συγκέντρωση. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» σε εις βάθος διερεύνηση του φακέλου εξαγοράς του ποσοστού που κατέχει η Shell στην ΕΠΑ Αττικής από τη ΔΕΠΑ προχωράει η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Η πρώτη φάση διερεύνησης της υπόθεσης ολοκληρώθηκε χτες και σύμφωνα με πληροφορίες η Επιτροπή Ανταγωνισμού αποφάσισε να προχωρήσει και στη δεύτερη φάση, η οποία διαρκεί 45 ημέρες, αν και εκτιμάται ότι δεν θα εξαντληθούν τα χρονικά περιθώρια, αλλά η έρευνα θα ολοκληρωθεί πολύ νωρίτερα. Μάλιστα, παράγοντες με γνώση της υπόθεσης εκτιμούν ότι η παράταση της έρευνας κατά κάποιες εβδομάδες συνδέεται περισσότερο με τη μεσολάβηση του θέρους και όχι με κάποια ευρήματα που καθιστούν αναγκαίο έναν πιο ενδελεχή έλεγχο. Η δεσπόζουσα θέση της ΔΕΠΑ στα δίκτυα διανομής σε συνδυασμό με τον πλήρη έλεγχο της ΕΠΑ Αττικής είναι το θολό σημείο που σύμφωνα με άλλες πηγές θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω η Επιτροπή Ανταγωνισμού προκειμένου να εγκρίνει τη συμφωνία. Ακόμη, όμως, και σε αυτή την περίπτωση, οι εκτιμήσεις συγκλίνουν στο ότι δεν πρόκειται να υπάρξει ανατροπή της εξαγοράς. Αυτό που εικάζεται ότι μπορεί να συμβεί είναι η υποχρέωση της ΔΕΠΑ να αναλάβει κάποιες πρόσθετες δεσμεύσεις προκειμένου να καθησυχάσει τις όποιες ανησυχίες εκφραστούν περί των

επιπτώσεων στον ανταγωνισμό. Στο διάστημα αυτό η Επιτροπή αναμένεται να προχωρήσει και σε έρευνα αγοράς καλώντας τις εταιρείες του κλάδου να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ανεπίσημα ενστάσεις στην εξαγορά της ΕΠΑ Αττικής από τη ΔΕΠΑ έχει εκφράσει η Motor Oil.

Η καθυστέρηση στη λήψη απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, πάντως, θα τραβήξει προς τα πίσω και το σχέδιο διχοτόμησης της εταιρείας σε Εμπορία και Υποδομές που επεξεργάζεται η διοίκηση της ΔΕΠΑ στο πλαίσιο της αποκρατικοποίησής της. Η ΕΠΑ Αττικής, στον βαθμό που ολοκληρωθεί η εξαγορά, θα ενσωματωθεί με τη δραστηριότητα εμπορίας της ΔΕΠΑ, με το κυρίαρχο μάλιστα σενάριο να προβλέπει απορρόφηση της δραστηριότητας της Εμπορίας από την ΕΠΑ. Το νέο εταιρικό σχήμα της εταιρείας θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να ολοκληρωθεί το αργότερο στα μέσα Οκτωβρίου, έτσι ώστε μέχρι τα τέλη του ίδιου μήνα να κατατεθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο που θα επικυρώσει το νέο εταιρικό σχήμα για να προχωρήσει τον Νοέμβριο βάσει του σχεδιασμού του ΤΑΙΠΕΔ η διάθεση του 50,1% των μετοχών του εμπορικού κομματιού μέσω διεθνούς διαγωνισμού σε στρατηγικό επενδυτή. Το Δημόσιο θα διατηρήσει στη ΔΕΠΑ Εμπορίας ποσοστό 14,9% αλλά και δικαιώματα βέτο σε μία σειρά θεμάτων στρατηγικής σημασίας και κυρίως στα διακρατικά συμβόλαια προμήθειας αερίου (με SOCAR, SONATRAC, BOTAS κ.λπ.).

Με βάση τη συμφωνία που έχει εγκριθεί από τους θε-

μούς, η ΔΕΠΑ θα σπάσει σε δύο εταιρείες, τη ΔΕΠΑ Υποδομών και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Στην εταιρεία Υποδομών θα περιέλθουν όλα τα δίκτυα που σήμερα ελέγχουν η ΔΕΔΑ, η ΕΔΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας και η ΕΔΑ Αττικής μόλις ολοκληρωθεί η συμφωνία για την εξαγορά του 49% της Shell. Στη ΔΕΠΑ Υποδομών θα ανήκει και η 100% θυγατρική που θα συσταθεί και στην οποία θα περιέλθουν οι συμμετοχές της ΔΕΠΑ στα διεθνή projects (αγωγοί IGB, East Med, IGI Poseidon, το FSRU Αλεξανδρούπολης κ.λπ.). Το ελληνικό Δημόσιο θα διατηρήσει το 41% στη ΔΕΠΑ Υποδομών και θα διαθέσει το 14% προς πώληση.

Το σχέδιο διχοτόμησης της εταιρείας συζητείται και με τους διεθνείς προμηθευτές της ΔΕΠΑ, αφού θα πρέπει να εγκριθούν εκ νέου οι εγγυήσεις που παρέχει σήμερα η εταιρεία ως ενιαία. Τις οριστικές αποφάσεις για την περαιτέρω αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ αναμένουν εγκώριοι και ξένοι ενεργειακοί όμιλοι με το ενδιαφέρον τους να εστιάζεται στο κομμάτι της εμπορίας. Ενδιαφέρον, πέραν των ΕΛΠΕ που συμμετέχουν με ποσοστό 35% στη ΔΕΠΑ έχει εκφραστεί από τη Μυτιληναίος Α.Ε. και την Προμηθέας Gaz (Κοπελούζος - Gazprom) αλλά και από την ιταλική Edison. Η ιταλική εταιρεία δραστηριοποιείται στην αγορά ηλεκτρισμού από κοινού με τα ΕΛΠΕ μέσω της Elpedison, ενώ αποτελεί και βασικό εταίρο της ΔΕΠΑ σε διεθνή projects, όπως οι αγωγοί IGI Poseidon και IGB αλλά και ο East Med.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΩΓΗ ΤΩΝ 750 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ ELDORADO GOLD

Την πάγια θέση του Ελληνικού Δημοσίου, ότι η ανάπτυξη των Μεταλλείων Κασσάνδρας είναι, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, μια ενιαία επένδυση και «ως εκ τούτου, βασική προϋπόθεση για την έναρξη και λειτουργία των επιμέρους τμημάτων αυτής, είναι η προσκόμιση, εκ μέρους της Εταιρείας, των απαραίτητων εγγυήσεων για την υλοποίηση της υποχρέωσης παραγωγής καθαρών μετάλλων» επισημαίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αφορμή το αίτημα για αποζημίωση από το Ελληνικό Δημόσιο ύψους 750 εκατ. ευρώ που κατέθεσε η εταιρεία Ελληνικός Χρυσός, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.»-

Στο πλαίσιο της θέσης αυτής, τονίζει το ΥΠΕΝ, εξετάζεται από τη Διοίκηση και το κατατεθέν αίτημα της εταιρείας». Σύμφωνα με την μητρική της Ελληνικός Χρυσός, Eldorado Gold, το αίτημα αποζημίωσης σχετίζεται με τις ζημιές που υπέστη η εταιρεία από καθυστέρηση στην έκδοση των απαιτούμενων αδειών για τις Σκουριές. Στο ποσό περιλαμβάνονται δαπάνες που έχουν γίνει αλλά και διαφυγόντα κέρδη, ενώ διευκρινίζεται ότι η αίτηση είναι εξωδικαστική και δεν θέτει σε κίνηση νομικές διαδικασίες.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eldorado Gold, George Burns, δήλωσε σχετικά ότι η αίτηση που κατατέ-

θηκε αποτελεί μια προσπάθεια να επιλυθεί με καλή πίστη το ζήτημα με το Ελληνικό Δημόσιο καθώς σχετίζεται με τα κόστη που ανέκυψαν εξαιτίας της καθυστέρησης έκδοσης των αδειών στο project των Σκουριών. Η Eldorado, προσθέτει, πάντοτε ενήργησε με τρόπο να βρεθεί μια κοινή αποδεκτή λύση προκειμένου να προχωρήσει στην υπεύθυνη ανάπτυξη των Σκουριών. Ελπίζουμε, καταλήγει, ότι το ζήτημα μπορεί να επιλυθεί με φιλικό τρόπο χωρίς να χρειαστεί η προσφυγή στην οδό της διαίτησας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΔΜΗΕ ΚΑΙ PRYSMIAN ΓΙΑ ΤΗ Β' ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Στην υπογραφή της σύμβασης για την αναβάθμιση των υφιστάμενων καλωδιακών διασυνδέσεων μεταξύ Εύβοιας (Λιβάδι) και Άνδρου και Άνδρου-Τίνου με την εταιρία Prysmian που επιλέγη ως ανάδοχος προχώρησε ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, προϋπολογισμού 21,2 εκατ. ευρώ, εντάσσεται στην δεύτερη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2019 και θα επιτρέψει την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των διασυνδέσεων.

Κατά την τελετή υπογραφής, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΑΔΜΗΕ, τα στελέχη της Prysmian δεσμεύθηκαν να ολοκληρώσουν το έργο εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, επιβεβαιώνοντας παράλληλα το ενδιαφέρον τους να συμμετάσχουν για όλα τα μεγάλα έργα ηψιωτικών διασυνδέσεων του ΑΔΜΗΕ που βρίσκονται σε εξέλιξη, με σημαντικότερο όλων τη διασύνδεση Κρήτη-Αττική που μόλις ανατέθηκε στην θυγατρική του ΑΔΜΗΕ εταιρεία ειδικού σκοπού Ariadne Interconnection. Από πλευράς της Διοίκησης του ΑΔΜΗΕ υπογραμμίστηκε

η καλή εμπειρία από την προηγούμενη συνεργασία με την Prysmian κατά την Α' Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων (όπου ο ιταλικός όμιλος ανέλαβε την κατασκευή του υποθαλάσσιου καλωδίου που συνδέει το Λαύριο με τη Σύρο) και επιστημονήθηκε ότι η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου αποτελεί προτεραιότητα για τον Διαχειριστή, στο πλαίσιο της επιτάχυνσης όλων των projects που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό του πρόγραμμα.

## ΣΕ 1.464 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΝΗΛΘΕ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε 1.464 χιλιόμετρα ανήλθε πέρυσι το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στην ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ και δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 952 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε σημαντική μεταβολή σε σχέση με το 2016, σημειώνοντας μείωση 0,1%.

Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2017 σε 2.259 χιλ. ευρώ, πα-

ρουσιάζοντας αύξηση 4,8% σε σχέση με το 2016, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 2.156 χιλ. ευρώ. Οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 23.988 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 23,9% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2016, οι οποίες ανήλθαν σε 31.536 χιλ. ευρώ.

Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), παρατηρήθηκε αύξηση 20,4% σε σχέση με το 2016. Αύξηση 20,3% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του

ΕΣΜΦΑ.

Το μεταφορικό έργο ανήλθε σε 713 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας αύξηση 1,4% σε σχέση με το 2016, οπότε ανήλθε σε 703 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).

Τέλος, πέρυσι παρατηρήθηκε αύξηση στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος σε σύγκριση με το 2016, από 38,2% σε 46,2%, σε ό,τι αφορά στις εισαχθείσες ποσότητες, ενώ μικρή μεταβολή, από 17,6% σε 19,7%, σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των ποσοτήτων που εξήχθησαν από το σύστημα προς την τελική κατανάλωση.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

Στον κόσμο της ηλεκτροκίνησης με ταυτόχρονη χρήση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) εισέρχεται ο δήμος Κοζάνης. Τρία νέα ηλεκτρικά οχήματα που αγοράστηκαν πρόσφατα από τον δήμο με χρηματοδότηση από το ταμείο του Τοπικού πόρου ανάπτυξης, θα ενταχθούν στο στόλο των αυτοκινήτων των υπηρεσιών του διευρύνοντας το πράσινο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του δήμου σε μια περιοχή που έχει δεχθεί ήδη έντονες πιέσεις εξαιτίας της λιγνιτικής δραστηριότητας της ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για την φόρτιση των 3 ηλεκτρικών οχημάτων ο δήμος, σε συνεργασία με το Εργαστήριο Ηλεκτρικής Ισχύος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, ανέπτυξε έναν αυτόνομο ηλιακό σταθμό φόρτισης στο χώρο του αμαεοστασίου που εκμεταλλεύεται την ηλιακή ενέργεια για τη φόρτιση των οχημάτων με σκοπό να συμβάλει στην οικονομία και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο σταθμός φόρτισης

αποτελείται από 3 φορτιστές που κατασκεύασε το ΤΕΙ και έναν ταχυφορτιστή ισχύος 7,2kW. Η συνολική ισχύς του φωτοβολταϊκού σταθμού είναι 8KW και η αποθήκευση της ηλεκτρικής ενέργειας θα γίνεται σε μπαταρίες

Στην συμφωνία των δύο πλευρών προβλέπεται ότι το υβριδικό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα χρησιμοποιείται από το Εργαστήριο του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

Ο Δήμαρχος Κοζάνης Λευτέρης Ιωαννίδης, τόνισε ότι «ο δήμος μπαίνει στην τεχνολογία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που είναι το μέλλον στα αυτοκίνητα και στις μετακινήσεις, προστατεύοντας παράλληλα και το περιβάλλον». Εξέφρασε την αισιοδοξία ότι σε συνεργασία με το ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας «τα επόμενα χρόνια θα δούμε ακόμη περισσότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και στο Δήμο και στην περιοχή».

Υπενθυμίζεται, ότι ο δήμος Κοζάνης διαθέτει εμπειρία στο χώρο της ηλεκτροκίνησης εξαιτίας της συμμετοχής του στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «Green emotion» το 2014 όπου σε συνεργασία με τη ΔΕΗ και τον δήμο Αθηναίων, εγκαταστάθηκαν οι πρώτοι 8 σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα ενώ για δύο χρόνια οι υπηρεσίες του δήμου χρησιμοποιούσαν για τις ανάγκες τους δύο ηλεκτρικά οχήματα που φόρτιζαν σε σταθμούς της πόλης.

Στόχος του Δήμου Κοζάνης είναι η σταδιακή αντικατάσταση του δημοτικού στόλου με ηλεκτρικά αυτοκίνητα ενώ σε συνεργασία με τη ΔΕΗ, στην οποία ανήκουν και οι 8 σταθμοί φόρτισης που είναι ήδη εγκατεστημένοι σε διάφορα σημεία της πόλης, γίνεται προσπάθεια να μπορούν να χρησιμοποιούνται από τους πολίτες.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΚΑΙ DIESEL ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Μέσα στον Οκτώβριο θα ξεκινήσει η εφαρμογή του μέτρου επιδότησης της αμόλυβδης και του diesel στα νησιά, γνωστοποίησε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βουλευτής Δωδεκανήσου του ΣΥΡΙΖΑ, Νεκτάριος Σαντορινιός, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείο Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 fm», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βρισκόμαστε αυτή τη στιγμή στην επεξεργασία των νομικών ρυθμίσεων, έχουμε ακόμη στόχο την 1η Οκτωβρίου. Η αλήθεια είναι ότι βρισκόμαστε πολύ κοντά σε αυτή την ημερομηνία και δεν ξέρω αν θα προλάβουμε, πάντως μέσα στον Οκτώβριο θα ξεκινήσει αυτό το μέτρο», ανέφερε ο αν. υπουργός και διευκρίνισε: «Θα είναι ένα μέτρο, το οποίο θα αφορά την επιδότηση του κόστους μεταφοράς των καυσίμων στα νησιά, με κύρια χαρακτηριστικά τη διαβάθμιση του νησιού --αν είναι μικρό ή μεγάλο, αν έχει αρκετά πρατήρια ή όχι, την απόστασή του από τα αστικά κέντρα. Στόχος μας είναι να πετύχουμε μια μέγιστη διαφορά κόστους στο λίτρο -είτε για την αμόλυβδη, είτε για το diesel- περίπου 10 με 15 λεπτά κατά το μέγιστο. Αυτό σημαίνει ότι θα μπορούσαμε να αποφύγουμε αυτές τις εξωφρενικές διαφορές, που παρατηρήσαμε το καλοκαίρι, αλλά συνεχίζουμε σε έναν βαθμό να τις παρατηρούμε και τώρα και να υπάρχει επιτέλους και για τους νησιώτες μία ισονομία και ισοπολιτεία σε σχέση με τους πολίτες της ηπειρωτικής χώρας και στον τομέα των καυσίμων».

Ερωτηθείς σχετικά με την προοπτική έκπτωσης στα ακτοποϊκά εισιτήρια για τους Έλληνες τουρίστες σημείωσε: «Είναι στο πλαίσιο του μεταφορικού ισοδυναμίου. Ήδη, χρηματοδοτούνται τα εισιτήρια των νησιωτών με τη διαφορά του κόστους σε σχέση με τη χερσαία μεταφορά. Επίσης, έχει ήδη ανοίξει η εφαρμογή για τις νησιωτικές επιχειρήσεις, πολύ σύντομα οι νησιωτικές επιχειρήσεις -πιθανόν και την επόμενη εβδομάδα- θα ξεκινούν να περνάνε τα παραστατικά τους και μέχρι το τέλος Οκτωβρίου θα πληρωθούν για το πρώτο τρίμηνο που είναι από τον 7ο του 2018 μέχρι και τον 9ο του 2018, τη διαφορά κόστους μεταφοράς των προϊόντων τους μεταξύ ακτοποϊκής και χερσαίας μεταφοράς».

Αναφερόμενος, εξάλλου, στις εξαγγελίες προγραμμάτων που έκαναν ο πρωθυπουργός και ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης από το βήμα της ΔΕΘ ο κ. Σαντορινιός παρατήρησε:

«Ο πρωθυπουργός έδωσε συγκεκριμένα μέτρα που μπορούν να προστατεύσουν τους ανθρώπους, οι οποίοι βρέθηκαν στη δίνη της κρίσης τα τελευταία χρόνια και οι οποίοι πλήρωσαν και ένα μεγάλο μέρος αυτής της κρίσης, να ενισχύσουν την εργασία, τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, να κάνουν συγκεκριμένες στοχευμένες μειώσεις των εισφορών για τους μικρομεσαίους και τους ελεύθερους επαγγελματίες, να κάνουν συγκεκριμένες μειώσεις στη φορολογία εισοδήματος, αλλά και κυρίως ουσιαστικά να προχωρήσουμε σε μία ουσιαστική αλλαγή του ΕΝΦΙΑ σταδιακά σε έναν φόρο μεγάλης ακίνητης

περιοχής». «Από την άλλη», πρόσθεσε, «ακούσαμε μία ομιλία από τον κ. Μητσοτάκη, ο οποίος όσο και να ήθελε αδυνατεί να κρύψει το σκληρά νεοφιλελεύθερο πρόσωπό του», καθώς «θέλει να μετατρέψει το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας σε ένα ασφαλιστικό σύστημα Πινοσέτ, ενώ στον ΕΝΦΙΑ «μίλησε για οριζόντια μείωση 30% δηλαδή [...] δεν βάσει τον ταξικό χαρακτήρα που θα πρέπει να έχουν όλες οι φορολογικές πολιτικές με βάση το Σύνταγμα και το ότι με βάση τη φοροδοτική ικανότητα του καθέναν πρέπει να συνεισφέρει στον κρατικό προϋπολογισμό». «Είναι μία τελείως διαφορετική αντίληψη, αν και οι δύο ανακοινώνουν μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ είναι τελείως διαφορετική η μία από την άλλη πρόταση», επισήμανε.

Σε ό,τι αφορά τη συζήτηση για τις νομοθετημένες περικοπές στις συντάξεις από 1ης Ιανουαρίου ο κ.Σαντορινιός σημείωσε: «Δημοσιονομικά υπάρχει ένας συγκεκριμένος περιορισμός της τάξης του 7% για τη συμμετοχή του κρατικού προϋπολογισμού στην ασφάλιση και από την άλλη φαίνεται ότι ο ΕΦΚΑ παρουσιάζει αυτή τη στιγμή σημαντικά πλεονάσματα. Τα πλεονάσματα αυτά μπορούν να είναι αρκετά ούτως ώστε να μην καταστήσουν απαραίτητη τη μείωση των συντάξεων [...] Πιστεύω ότι μπόρεσε το οικονομικό επιτελείο αλλά και το υπουργείο Εργασίας να πείσει για την ορθότητα των δεδομένων και πιστεύω ότι πολύ σύντομα θα έχουμε θετικές ανακοινώσεις πάνω σε αυτό το ζήτημα».

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΒΟΣΣΑΛΑΚΙΑ» ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με νέες μπασκέτες και περιποιημένο περιβάλλοντα χώρο, το ανακαινισμένο γήπεδο μπάσκετ στην περιοχή «Βοτσαλάκια» στον Πειραιά, θα είναι το αμέσως επόμενο διάστημα ανοιχτό για τους δημότες, καθώς ολοκληρώνονται οι εργασίες πλήρους ανακαίνισης που είχαν ξεκινήσει στον χώρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δηλώσεις τους τόσο ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης όσο και η πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού, Νεολαίας (ΟΠΑΝ) Σταυρούλα Αντωνάκου, μετά από επίσκεψη στον χώρο, επεσήμαναν την ανάγκη προστασίας των αθλητικών χώρων από φθορές και βανδαλισμούς.

Ο δήμαρχος Πειραιά τόνισε ότι το γήπεδο μπάσκετ στα

«Βοτσαλάκια» είναι πλέον ένα όμορφο γήπεδο, ενώ επεσήμανε ότι σκοπός είναι τα γήπεδα αυτά να συντηρούνται και να προστατεύονται από όλους. «Είναι αμαρτία να πληρώνουν οι δημότες, να φτιάχνουμε γήπεδα και παιδικές χαρές και κάποιοι έχοντας μια απαράδεκτη νοστοροπία να κάνουν ζημιές», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Μώραλης πρόσθεσε ότι τα «Βοτσαλάκια» είναι μία πολύ ωραία τοποθεσία και γίνεται ό,τι είναι δυνατόν για να αναγεννηθούν σχεδόν εξ ολοκλήρου όλοι οι υπάρχοντες αθλητικοί χώροι. Σήμερα τελειώνουν οι εργασίες -όπως είπε- του γηπέδου μπάσκετ και προγραμματίζεται με χρηματοδότηση της Περιφέρειας το γήπεδο τένις και το σκουός. Τέλος δήλωσε ικανοποιημένος που μέχρι τον

Μάιο θα ολοκληρωθούν οι ανακατασκευές των αθλητικών χώρων στην πόλη.

Η κ. Αντωνάκου επεσήμανε ότι το γήπεδο μπάσκετ στα «Βοτσαλάκια» δεν είχε ανακαινιστεί για πολλά χρόνια. Όπως είπε το γήπεδο αυτό είναι δίπλα στη θάλασσα κι έχει μεγάλες φθορές. Σε αυτό πρέπει να προστεθεί και η παραβατικότητα σε καθημερινή βάση που προκαλεί περισσότερα προβλήματα. Η κ. Αντωνάκου σημείωσε πως στόχος είναι να ανακαινιστούν και να παραδοθούν και νέοι αθλητικοί χώροι εκφράζοντας την ελπίδα ότι μέχρι την άνοιξη θα είναι έτοιμοι στο μεγαλύτερο βαθμό, όλοι οι αθλητικοί χώροι.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΦΚΑ: ΣΤΙΣ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018, Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΡΟΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΟΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2017

Στις 28 Σεπτεμβρίου 2018, θα πραγματοποιηθεί η τελευταία ροή επιστροφής ποσών από την εκκαθάριση ασφαλιστικών εισφορών έτους 2017 σε τραπεζικούς λογαριασμούς (IBAN) δικαιούχων (3η επανάληψη), όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ασφαλισμένοι που δεν έχουν δηλώσει αριθμό τραπεζικού λογαριασμού θα πρέπει έως τις 26 Σεπτεμβρίου 2018 να τον καταχωρήσουν στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ ([www.efka.gov.gr](http://www.efka.gov.gr) → Ηλ. Υπηρεσίες → Ατομικά Στοιχεία «Στοιχεία Επικοινωνίας») ή να υποβάλουν αντίγραφο λογαριασμού στις περιφερειακές

υπηρεσίες μη μισθωτών. Ποσά που δεν θα επιστραφούν, λόγω μη δήλωσης τραπεζικών λογαριασμών, μετά την ανωτέρω ημερομηνία, θα παραμείνουν ως πιστωτικά υπόλοιπα στους ατομικούς λογαριασμούς των δικαιούχων και θα συμψηφισθούν με επόμενες ασφαλιστικές εισφορές.

### ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΠΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

«Το κεντρικό θέμα είναι η υπερχρέωση οφειλετών, λόγω των πολύ υψηλών εισφορών που υπήρχαν» δήλωσε ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο» 105,5, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Έχουμε ήδη φτιάξει την πλατφόρμα του εξωδικαστικού συμβιβασμού, εντάξαμε και τα χρέη που δημιουργήθηκαν το 2017,

αλλά αντιλαμβανόμαστε ότι δεν είναι αρκετά αυτά τα μέτρα. Παρεμβαίνουν οι τράπεζες και άλλοι παράγοντες, που παρεμποδίζουν μία άμεση και εύλογη λύση για τους οφειλότες» ανέφερε ο κ. Πετρόπουλος.

«Γ' αυτόν το λόγο»- συμπλήρωσε -«πριν τελειώσει η χρονιά, θα δούμε μέτρα για εκείνους που δεν μπορούν να μπουν στον εξωδι-

καστικό συμβιβασμό ή δεν μπορούν να γίνουν δεκτές οι περιπτώσεις τους στο σύστημα του εξωδικαστικού, ώστε να μειώσουμε τις οφειλές με έναν εύλογο τρόπο επιμέτρησης της οφειλής».

«Πρέπει να βρούμε μία λύση γ' αυτόν τον κόσμο και θα βρούμε» τόνισε ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης.

### «ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΜΦΙΣΒΗΤΗΤΟ» ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Τις χειρότερες υπηρεσίες προσφέρουν στους συνταξιούχους όσοι ισχυρίζονται ότι τους εκπροσωπούν, προβάλλοντας ανακριβείς απάσεις σχετικά με την εκκαθάριση των εκκρεμών, για πολλά έτη, συνταξιοδοτικών παροχών και επικειρώντας να αμφισβητήσουν τα πλεονάσματα που επιτυγχάνει το δημόσιο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης» επισημαίνει το υπουργείο Εργασίας, σε σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε, δημοσιεύοντας συγκεκριμένα στοιχεία.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, «τα στοιχεία είναι συντριπτικά και τους διαψεύδουν:

- Από την 1/1/2015 έως τις 31/8/2018, έχουν καταβληθεί συνολικά 708.341 συνταξιοδοτικές παροχές (κύριες συντάξεις, επικουρικές και εφάπαξ), ύψους 4,5 δισ. ευρώ.

- Οι εκκρεμείς ληξιπρόθεσμες αιτήσεις, σε σύγκριση με τις 386.444 απλήρωτες συνταξιοδοτικές παροχές, ύψους 2 δισ. ευρώ, που είχαν αφήσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις έως τις 31/12/2014, έχουν περιορισθεί κατά 74% για την κύρια σύνταξη (43.520 έναντι 168.922), κατά 57% για το εφάπαξ (27.563 έναντι 63.500) και κατά 41% για την επικουρική σύνταξη (91.158 έναντι 154.022).

- Η εκκαθάριση και πληρωμή του συνόλου των ληξιπρόθεσμων αιτήσεων για κύρια σύνταξη συνοπολογίζεται στη συνταξιοδοτική δαπάνη και στο τελικό πλεόνασμα του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) για το 2018».

«Η πορεία εκκαθάρισης των εκκρεμοτήτων του παρελθόντος συνεχίζεται. Το πλεόνασμα του ΕΦΚΑ είναι αδιαμφισβήτητο και έχει επικυρωθεί από όλους τους διεθνείς οργανισμούς. Είναι, λοιπόν, απορίας άξιον να αμφισβητούν αυτό το αποτέλεσμα εκείνοι που θα έπρεπε να το υπερασπίζονται» σχολιάζει το υπουργείο Εργασίας.

### ΔΩΡΕΑΝ WI-FI, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΛΑΜΠΗΡΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έξυπνες εφαρμογές και αυτοματοποίηση του οδο φωτισμού στον Πειραιά αποφάσισε να εφαρμόσει το δημοτικό συμβούλιο, σε μια προσπάθεια η πόλη να γίνει πιο λειτουργική για τους πολίτες και λιγότερο δαπανηρή για τη δημοτική αρχή, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά το συμβούλιο του Δήμου Πειραιά εγκρίθηκε το έργο «Ενεργειακή Αναβάθμιση - Αυτοματοποίηση του Οδο φωτισμού της πόλης, με εξοικονόμηση ενέργειας και εφαρμογές έξυπνης πόλης (Smart Cities).

Τα οφέλη του δήμου, από τις συνολικές αλλαγές εκτιμάται πως θα ξεπεράσουν τα 8,5 εκατομμύρια ευρώ, χρήματα τα οποία σύμφωνα με τον δήμο, θα χρησιμοποιηθούν για επιπλέον επενδύσεις, αλλά κυρίως σε μείωση των δημοτικών τελών. Σκοπός άλλωστε του έργου, σύμφωνα πάντα με το δήμο, είναι κάθε γειτονιά και κάθε δρόμος να έχει φωτισμό, με την αντικατάσταση

καμένων λαμπτήρων να πραγματοποιείται εντός 24ωρου.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί μέσα στο ερχόμενο έτος και περιλαμβάνει ανάμεσα στα υπόλοιπα, την αντικατάσταση 13.565 παλαιού τύπου φωτιστικών σωμάτων, με νέα σύγχρονης τεχνολογίας LED, την εφαρμογή «Συστήματος Τηλεελέγχου - Τηλεχειρισμού και Ελέγχου Ενέργειας», καθώς και τη λειτουργία Συστήματος Προληπτικής Συντήρησης μέσω Η/Υ (μεθοδολογία καταγραφής βλαβών, ιεράρχηση, προγραμματισμός αποκατάστασης, έλεγχος αποκατάστασης, reporting, και στατιστική παρακολούθησης).

Ιδιαίτερη βαρύτητα μάλιστα θα δοθεί στην μετατροπή του Πειραιά σε μια φιλική ως προς τις τεχνολογίες, πόλη, καθώς ο δήμος αποφάσισε τη δημιουργία σημείων ελεύθερης πρόσβασης Wi-Fi, την προώθηση ψηφιακού περιεχομένου, διαφημιστικού

και ενημερωτικού υλικού στο κινητό του χρήστη, την μέτρηση της κυκλοφοριακής ροής, υπηρεσίες έξυπνου πάρκινγκ, την παρακολούθηση και διαχείριση της κυκλοφορίας, την μέτρηση περιβαλλοντολογικών δεικτών, την διαχείριση των κάδων απορριμμάτων του δήμου και άλλες έξυπνες εφαρμογές.

Σε δηλώσεις του ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Περιουσίας και Κτηματολογίου και Μηχανολογικού - Ηλεκτρολογικού Στέλιος Γαϊτανάρος τόνισε πως «είναι ένα από τα πιο σημαντικά έργα της Δημοτικής Αρχής που μελετήθηκε με λεπτομέρεια, ώστε να επιλεγεί η πιο συμφέρουσα λύση για τον Δήμο και τους δημότες. Λύνουμε οριστικά τα προβλήματα στον οδο φωτισμό για τα επόμενα 12 χρόνια, εξασφαλίζοντας άριστη ποιότητα οδο φωτισμού χωρίς καμένες λάμπες και ημιφωτισμένες περιοχές».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΛΟΓΩ AIRBNB

Στο επίδοκο διαμέρισμα κατοικούν ως και 16 άτομα. Τα άτομα αυτά, που διαμένουν λίγες ημέρες κάθε φορά στο διαμέρισμα, οποιαδήποτε ώρα, ακόμη και τις πρώτες πρωινές ώρες, έχει παρατηρηθεί ότι διασκεδάζουν, κάνουν πάρτι, όπου «φωνασκοούν, τραγουδούν, χορεύουν και ακούν μουσική σε μεγάλη ένταση», λέει η ενάγουσα. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η επέκταση του φαινομένου της βραχυχρόνιας μίσθωσης τύπου Airbnb έχει φέρει στα άκρα τις σχέσεις μεταξύ ιδιοκτητών ιδιαίτερα σε πολυκατοικίες του κέντρου, καθώς κάποιοι κερδίζουν από τις μισθώσεις αυτές αλλά άλλοι που εξακολουθούν να κατοικούν σε γειτονικά διαμερίσματα ή διαχειρίζονται πολυκατοικίες θεωρούν ότι απειλούνται από τη ραγδαία εξάπλωση αυτού του είδους των μισθώσεων. Το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας καλείται στις 6 Δεκεμβρίου 2018 να κρίνει την πρώτη αγωγή που κατατέθηκε στην Αθήνα. Η ενάγουσα επικαλείται τον κανονισμό της πολυκατοικίας.

Ο κανονισμός της πολυκατοικίας στην οδό Χέυδεν είναι σαφής. Αναφέρει πως «έκαστος ιδιοκτήτης διηρημένους ιδιοκτησίας (διαμερίσματος) εν τη οικοδομή, έχει απόλυτον δικαίωμα κυριότητας και πάσας τας εκ της κυριότητας εξουσίας και δη ενδεικτικώς, χρήσεως, εκμεταλλεύσεως, υποθηκείσεως,

μεταβιβάσεως και εν γένει εκποιήσεως της διηρημένης ιδιοκτησίας του υπό τον όρον όπως μη παρενοχλούνται τα συνολικά και κατ' ιδίαν δικαιώματα των λοιπών ιδιοκτητών και μη τίθενται εν κινδύνω η ασφάλεια, η στερεότης, η ευπρέπεια και υγιεινή του κτηρίου και των εν αυτή κατοικούντων...».

Σε άλλο άρθρο εξειδικεύει: «Έκαστος ιδιοκτήτης διαμερίσματος δύναται να χρησιμοποιήσει τούτο ως βούλεται είτε ο ίδιος είτε εκμισθών είτε παραχωρών κατ' οιονδήποτε νόμιμον τρόπον την χρήση ταύτην υπό τον όρον ότι δεν θα παρεμποδίζεται η άσκηση των ομοίων δικαιωμάτων των λοιπών ιδιοκτητών, δεν θα παρενοχλήται και διαταράσσεται η ησυχία των και θα τηρούνται αι εκ του παρόντος, εκ του νόμου, εκ των αστυνομικών και εν γένει διοικητικών διατάξεων, των πθών, εθίμων και συνθηθίων απορρέουσαι υποχρεώσεις...».

Οι λόγοι που επικαλείται η ενάγουσα που είναι και η διαχειρίστρια της πολυκατοικίας κατά της συγγενούς της εναγομένης είναι πολλοί και κάποιοι από αυτούς σοβαροί:

- Στο επίδοκο διαμέρισμα κατοικούν ως και 16 άτομα. Τα άτομα αυτά, που διαμένουν λίγες ημέρες κάθε φορά στο διαμέρισμα, οποιαδήποτε ώρα, ακόμη και τις πρώτες πρωινές ώρες, έχει παρατηρηθεί ότι διασκεδάζουν, κάνουν πάρτι, όπου

«φωνασκοούν, τραγουδούν, χορεύουν και ακούν μουσική σε μεγάλη ένταση».

- Τα άτομα αυτά στο πλαίσιο της διαμονής τους και κατά την ελευσίαν τους στην πολυκατοικία, παραλαμβάνουν τα κλειδιά των δύο εισόδων της πολυκατοικίας, τα οποία αλλάζουν χέρια μεταξύ ανεξέλεγκτου αριθμού αγνώστων ατόμων, με συνέπεια να δημιουργείται σοβαρότατο θέμα για την ασφάλεια όλης της οικοδομής και των ενοίκων αυτής, καθώς μπαίνουν ολό το βράδυ, αφήνουν τις εισόδους της πολυκατοικίας ξεκλειδωτές, καλάνε τις κλειδαριές των δύο εισόδων, με αποτέλεσμα να εισέρχονται χρήστες ναρκωτικών.

- Οι ενοικιαστές καλάνε συχνά το ασανσέρ, ανεβαίνοντας στον πέμπτο όροφο (εκεί βρίσκεται το επίμαχο διαμέρισμα), καθώς μπαίνουν υπεράριθμοι στον ανελκυστήρα ή/και μεταφέρουν πολλές αποσκευές.

Η ενάγουσα ζητάει με την αγωγή της να απαγορευθεί με βάση τον κανονισμό της πολυκατοικίας και τις γενικές διατάξεις για την προστασία της κατοικίας και της ιδιοκτησίας η βραχυχρόνια μίσθωση.

## ΣΤΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ Η ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΝΓΑΙΑ

Στην ανάπτυξη φοιτητικών κατοικιών στην πόλη της Θεσσαλονίκης προχωρεί η Εθνική Πανγαία ΑΕΕΑΠ, η οποία πριν από λίγες ημέρες προχώρησε στην απόκτηση διατηρητέου ακινήτου κοντά στα γνωστά Λαδάδικα, το οποίο σχεδιάζει να ανακατασκευάσει και να εκμισθώνει σε φοιτητές. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» υπενθυμίζεται ότι ανάλογη χρήση, σε συνδυασμό και με ξενοδοχείο της αλυσίδας Moxxy, δρομολογείται και στην πόλη της Πάτρας. Στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης, η εταιρεία δαπάνησε 1,26 εκατ. ευρώ για την απόκτηση του κτηρίου και εκτιμάται ότι θα καταβάλει επιπλέον 2,7 εκατ. ευρώ για τη διαμόρφωσή του σε διαμερίσματα, που θα απευθύνονται στους φοιτητές της πόλης.

Παράλληλα, στο τέλος Ιουλίου, η εισηγμένη απέκτησε κι ένα οικόπεδο στο Μαρούσι, αντί ποσού 4,2 εκατ. ευρώ. Το οικόπεδο είναι επιφάνειας 5.200 τ.μ. και αναμένεται σύντομα να

εκδοθεί η σχετική οικοδομική άδεια, με στόχο την ανάπτυξη ενός σύγχρονου κτηρίου γραφείων. Ήδη, για τον σκοπό αυτό, η εταιρεία συζητά με ενδιαφερόμενους μισθωτές. Συνολικά, από τις αρχές του έτους, η Εθνική Πανγαία ΑΕΕΑΠ έχει υλοποιήσει επενδύσεις ύψους άνω των 56 εκατ. ευρώ.

Σημειώτουν ότι η εταιρεία έχει προχωρήσει και σε νέες συμφωνίες εκμίσθωσης σε ακίνητα, από τα οποία επέλεξε να αποχωρήσει νωρίτερα εντός του έτους η Εθνική Τράπεζα. Χαρακτηριστικότερη περίπτωση είναι ένα από τα πλέον emblematicά νεοκλασικά κτίρια της Αθήνας, στη συμβολή των οδών Πανεπιστημίου και 28ης Οκτωβρίου (πρώην Πατισίων) στην πλατεία Ομονοίας. Στο εν λόγω ακίνητο, η Εθνική Πανγαία έχει συμφωνήσει με την αλυσίδα Galerie de Beaute για την εκμίσθωση 1.100 τ.μ., ενώ επιπλέον 370 τ.μ. λειτουργούν ήδη ως κατάστημα της δανικής πολυεθνικής αλυσίδας

με είδη σπιτιού Flying Tiger. Η Εθνική Τράπεζα συνεχίζει να εκμισθώνει 2.700 τ.μ. ως χώρους γραφείων στο συγκεκριμένο ακίνητο.

Κατά τη διάρκεια του φετινού πρώτου εξαμήνου, η εισηγμένη ενίσχυσε τα κέρδη μετά από φόρους κατά 57% σε 64,7 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 41,2 εκατ. ευρώ κατά το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Κύριος λόγος ήταν τα κέρδη από την αναπροσαρμογή των επενδύσεων σε ακίνητα, τα οποία φέτος ήταν της τάξεως των 29,7 εκατ. ευρώ, έναντι 6,9 εκατ. ευρώ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017. Ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 60,7 εκατ. ευρώ, έναντι 57,9 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι στο τέλος του πρώτου εξαμήνου, η Εθνική Πανγαία διέθετε ένα χαρτοφυλάκιο από 345 ακίνητα συνολικής εκμισθωσιμής επιφάνειας 1,04 εκατ. τ.μ. και αξίας 1,65 δισ. ευρώ.

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Εκδήλωση με στόχο την ενημέρωση των παιδιών σε θέματα ανακύκλωσης και προστασίας του περιβάλλοντος διοργανώνουν, την ερχόμενη Παρασκευή, από τις 9 το πρωί έως τη μία και μισή το μεσημέρι, ο Δήμος Ρεθύμνης σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Ανακύκλωσης Απορριμμάτων (Ε.Ε.Α.) και τον ιδιωτικό σταθμό ΣΚΑΙ, την ερχόμενη Παρασκευή 21

Σεπτεμβρίου 2018, στην Πλατεία Μικρασιατών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα υπάρξουν ενημερώσεις για την ανακύκλωση, για περιβαλλοντικά θέματα ενώ τα παιδιά και οι μαθητές θα έχουν την ευκαιρία μέσω εκπαιδευτικών παιχνιδιών να γνωρίσουν και να μάθουν πολλά και ενδιαφέροντα που αφορούν στα ανακυκλώσιμα υλικά και την

αξία της ανακύκλωσης. Δώρα και ενημερωτικό υλικό θα μοιρασθεί στους συμμετέχοντες ενώ η γιορτή της Ανακύκλωσης θα λήξει με τη διεξαγωγή κλήρωσης, η οποία θα πραγματοποιηθεί κατά το μεσημεράκι και οι δύο τυχεροί μαθητές που θα αναδειχθούν, θα κερδίσουν αντιστοιχώς 2 ποδήλατα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΕΣΑΝ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ... ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΛΑΚΑΣ

Η τελική και ουσιαστικότερη φάση για το μεγάλο και πρωτοφανές για τα ελληνικά δεδομένα, έργο αναστήλωσης του Γεφυριού της Πλάκας, ξεκινά μετά την υπογραφή της σύμβασης την Τρίτη, με τον ανάδοχο του έργου που φέρει τον τίτλο «Στερέωση, Αποκατάσταση, Αναστήλωση, Ανάδειξη Γέφυρας Αράχθου στην Πλάκα», με την οποία εγκαθίσταται και ο ανάδοχος του έργου. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του neoiagones.gr η «ΝΗΡΙΚΟΣ τεχνική-εμπορική-βιομηχανική και τουριστική ανώνυμη εταιρεία» είναι κατασκευαστική εταιρεία που αναλαμβάνει να φέρει σε πέρας ένα πολύ δύσκολο έργο που δεν έχει επιχειρηθεί ως τώρα στη χώρα μας, για ένα τέτοιας σημασίας μνημείο - θυμίζουμε πως το έργο κατοχυρώθηκε στη συγκεκριμένη εταιρεία με βελτιωμένη από την ίδια οικονομική πρόταση ύψους 2,9 εκατομμυρίων ευρώ, έναντι των 3,1 εκατ. που ήταν η αρχική της πρόταση.

Παρουσία τριών Υπουργών και της πρώην Υπουργού Πολιτισμού Λυδίας Κονιόρδου που δούλεψε για το έργο, έγινε η κυβερνητική τελετή σε ένα χώρο που δεν προβλέπονταν για την περίπτωση, δίπλα στο γεφύρι της Πλάκας. Ο Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, η Υπουργός Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά και λόγω καταγωγής, η Υπουργός Προστασίας του Πολίτη Όλγα Γεροβασίλη έδωσαν το παρών, με ορισμένους κυβερνητικούς βουλευτές της Ηπείρου, για το τυπικό μέρος της σημαντικής εξέλιξης που είναι η δρομολόγηση του κυρίως έργου. Μέχρι σήμερα, θυμίζουμε, έχουν γίνει καθοριστικές σημασίας εργασίες, με ευθύνη της Περιφέρειας Ηπείρου και του Τεχνικού Επιμελητηρίου, Τμήματος Ηπείρου, σε πρόδρομο επίπεδο και στα βάρθα του γεφυριού για να υποστηριχθεί ο κύριος όγκος του γεφυριού, στην αναστήλωσή του. Το σημασία των πρόδρομων εργασιών υπογράμμισαν

όλοι και στο πρόσωπο του επίκουρου καθηγητή του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Γιώργου Σμίρη ευχαρίστησαν τους τοπικούς φορείς για την ως τώρα, καθοριστική συμβολή τους, στην πορεία του έργου. Ο Υπουργός Υποδομών απένειμε τιμητική πλακέτα στο Γιώργο Σμίρη, στον οποίο επίσης, απένειμαν οι κυβερνητικοί παράγοντες και τον τίτλο... του «καθηγητή καταδρομέα»...

Ο κ. Σμίρης εμφανώς συγκινημένος δήλωσε πιο ευτυχής από ποτέ και χαλάισε τα τρία καλοκαίρια από τη ζωή του που «σπατάλησε» για ένα τόσο ιερό σκοπό. «Στην αρχή αισθανόμουν μόνος αλλά τελικά είμαστε πολλοί και υπόσχομαι εκ νέου πως θα είμαστε εδώ πολλοί στην ολοκλήρωση του έργου» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Οι δηλώσεις Ο Γιώργος Δέδες, γενικός γραμματέας υποδομών, στην αρχική του τοποθέτηση έκανε λόγο για μια συλλογική προσπάθεια με βασικό πυλώνα το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. «Είχαμε να αντιμετωπίσουμε μια επιστημονική και τεχνολογική πρόκληση. Αυτή είναι μια πρόκληση από τις κορυφές σε όλο τον κόσμο σε κατασκευαστικό επίπεδο» σημείωσε.

Ο Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης χαρακτήρισε αυτή τη μέρα ως ημέρα συγκίνησης. Αναφέρθηκε στα γεγονότα που συνέβησαν όταν είχε πρωτοαναλάβει η συγκυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα, το Φεβρουάριο του 2015 με την πρώτη φυσική καταστροφή και μια από αυτές τις συνέπειες της καταστροφής ήταν το γεφύρι της Πλάκας. Η υπόσχεση που έδωσε κι ο ίδιος τότε για το γεφύρι, ότι θα ξαναγίνει, έγινε πραγματικότητα, μέσα από μια συνεργασία πολλών φορέων στην οποία όπως είπε δεν χώρεσαν και δε μπόκαν στη μέση ούτε κόμματα ούτε πολιτικές επιλογές... όπως είπε. Επανε-

λαβε για πολλοστή φορά την παρομοίωση που έκανε για το γεφύρι της Πλάκας ότι θα ξανασταθεί όρθιο όπως η χώρα...

Τη σημασία της υπογραφής επισήμανε η υπουργός Πολιτισμού, Μυρσίνη Ζορμπά, τονίζοντας ότι «το γεφύρι που θα αναστηλωθεί είναι, βέβαια, η υλική μαρτυρία που διασώζεται για τις μελλοντικές γενιές. Αλλά θα έχει ταυτόχρονα και μια νέα ταυτότητα, καθώς θα ενσωματώσει την τεχνολογία, τα θεσμικά ανακλαστικά και την κοινωνική συμμετοχή. Τόσο με τους νέους αυτοκινητόδρομους που διατρέχουν σήμερα την Ήπειρο, όσο και με την αναγέννηση της Πλάκας, αυτό που βλέπουμε είναι καταρχάς η άρση των αποκλεισμών, η ενίσχυση της επικοινωνίας, αλλά και η επικοινωνία ανάμεσα στο τώρα και την ιστορία».

«Αξίζουν συγχαρητήρια στους σύγχρονους πρωτομάστορες και μαστόρους, στους καλφάδες αλλά και στα τσιράκια τους. Χωρίς όλους αυτούς, δεν χτίζονται γεφύρια προς το παρελθόν και γέφυρες προς το μέλλον» πρόσθεσε η κ. Ζορμπά.

Η κ. Ζορμπά χαρακτήρισε την αναστήλωση συμβολική και ουσιαστική.

Η πρώην Υπουργός Πολιτισμού Λυδία Κονιόρδου τόνισε ότι το έργο πρέπει ως θαύμα να αντιμετωπιστεί. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΗ Γιάννης Λυκοτραφίτης έκανε λόγο για μια ιδιαίτερη στιγμή και τέλος, ο Γιάννης Σεβτελής, Δήμαρχος Βορείων Τζουμέρκων ανέτρεξε στο ιστορικό της καταστροφής και στις πρώτες αγωνιώδεις προσπάθειες για την δρομολόγηση της αποκατάστασης του έργου.

Εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών τη σύμβαση με τον ανάδοχο υπέγραψε ο Δημήτρης Τσιλιόπουλος, διευθυντής υπηρεσίας οδικών υποδομών.

## ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΑΕΕ)

Για 3η φορά εξελέγη πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών ο Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, μετά από την παραίτηση του Δημήτρη Μασαράκη από το αξίωμα του προέδρου της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) ως αποτέλεσμα της αναβάθμισης στον όμιλό του και αποχώρησής του από την Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σαρρηγεωργίου είναι πρόεδρος Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος της Eurolife ERB, και από τη θέση του Προέδρου θα συμβάλει ουσιαστικά στις συλλογικές πρωτοβουλίες της Ένωσης, με βασικό στόχο την ανάδειξη του κλάδου ως σύμμαχο και συνεργάτη των πολιτών αλλά και του κράτους. Ο κ. Σαρρηγεωργί-

ου, από τη θέση του προέδρου της ένωσης δήλωσε με αφορμή την εκλογή του: «Αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά, που για 3η φορά ο κλάδος με εμπιστεύεται για το αξίωμα του προέδρου της ΕΑΕΕ. Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον Δ. Μασαράκη για τη θετική του συμβολή στο έργο της ένωσης από τη θέση του προέδρου, και να του ευχηθώ μια επιτυχημένη συνέχεια στην επαγγελματική του πορεία. Σε μια κομβική καμπή για την ελληνική οικονομία, ο κλάδος της ιδιωτικής ασφάλισης μπορεί και πρέπει να συμπληρώσει αποτελεσματικά την κοινωνική ασφάλιση προς όφελος της κοινωνίας αλλά και της οικονομίας». Αποφασίστηκαν επιπλέον οι εξής αλλαγές στο διοικητικό συμβούλιο:

- Αντιπρόεδρος αναλαμβάνει ο Παναγιώτης Δημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της Generali Hellas.
  - Ταμίας, ο Δημήτρης Ζορμπάς, διευθύνων σύμβουλος και γενικός διευθυντής της Συνεταιριστικής Ασφαλιστικής.
  - Νέο μέλος, ο Κυριάκος Αποστολίδης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Metlife Ελλάδος.
- Στην Εκτελεστική Επιτροπή:
- Νέο μέλος ορίζεται ο Ερρίκος Μοιάτσος, διευθύνων σύμβουλος της AXA Ασφαλιστικής

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Την αμέριστη συμπαράσταση του Ευρωκοινοβουλίου προς τους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν από την καταστροφική πυρκαγιά του περασμένου Ιουλίου, εξέφρασε ο πρόεδρος των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (S&D) Ούντο Μπούλμαν, ο οποίος επισκέφθηκε νωρίτερα σήμερα τις πληγείσες περιοχές, συνοδευόμενος από τον ευρωβουλευτή του Ποταμιού Μίλτο Κύρκο, τον Δήμαρχο Αθηναίων Γιώργο Καμίνη και τον Δήμαρχο Ραφίνας Πικερμίου, Ευάγγελο Μπουρνούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μπούλμαν επισκέφθηκε το Μάτι και τις παιδικές κατασκηνώσεις του Δήμου Αθηναίων στον Άγιο Ανδρέα, ενώ νωρίτερα το μεσημέρι συμμετείχε σε σύσκεψη στο Δημαρχείο Ραφίνας στην οποία συμμετείχε και ο Δήμαρχος Μαραθώνα Ηλίας Ψινάκης. Στη σύσκεψη ο πρόεδρος των Σοσιαλιστών του Ευρωκοινοβουλίου ενημερώθηκε από τους δημάρχους για την έκταση των καταστροφών τις ενέργειες αποκατάστασης που έχουν γίνει και τα προβλήματα που εκκρεμούν. Σε δηλώσεις του μετά την επίσκεψη στο Μάτι ο κ. Μπούλμαν

εξέφρασε βαθύτατη λύπη για την απώλεια 99 ανθρώπινων ζωών και τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των θυμάτων. «Είμαι εδώ για να δω και να ακούσω ώστε μαζί με τον Μιλτιάδη Κύρκο να κάνουμε το μέγιστο δυνατό στην Ευρωβουλή ώστε να διασφαλισθούν χρηματοδοτήσεις και να διατεθούν οι απαιτούμενοι πόροι για να ξανακτίσουμε αυτές τις γειτονίες το συντομότερο δυνατόν», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπούλμαν, ενώ εξέφρασε την ελπίδα ότι οι τοπικοί άρχοντες θα μπορέσουν να βοηθήσουν τα νοικοκυριά που έχουν πληγεί, «πριν έρθουν οι βροχές και οι πλημμύρες».

«Επισκεφθήκαμε όλη την καμένη περιοχή προκειμένου να αναδείξουμε την συνολική καταστροφή. Παρά το ότι το κράτος έχει παρέμβει από την πρώτη στιγμή, έχουμε ακόμη πολύ δρόμο να διανύουμε», ανέφερε ο Δήμαρχος Ραφίνας Ευάγγελος Μπουρνούς. «Επισκεφθήκαμε τις κατασκηνώσεις του Δήμου Αθηναίων, όπου εξηγήσαμε στον κ. Μπούλμαν το πώς έγινε με ασφάλεια η εκκένωση του χώρου από τα παιδιά που φιλοξενούνταν εδώ» είπε από την πλευρά του ο Δήμαρχος Αθηναίων Γιώργος

Καμίνης και πρόσθεσε.

«Ο κ. Μπούλμαν μας διαβεβαίωσε για την αλληλεγγύη της Ευρώπης και στο επίπεδο των χρηματοδοτήσεων, ενώ συζητήσαμε και το θέμα για το πώς θα μπορούσε να υπάρξει και μια ευρωπαϊκή δύναμη ταχείας επέμβασης στις χώρες που αντιμετωπίζουν τέτοιες καταστάσεις».

«Ως Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, κάναμε ήδη το καθήκον μας. Έχουμε νομοθετήσει και αναμένεται να περάσει από το Συμβούλιο, ρύθμιση ώστε να διατίθενται περισσότεροι πόροι και να υπάρχει συνδυασμός ενεργειών σε χώρες που αντιμετωπίζουν τέτοιες καταστάσεις και η Ευρωπαϊκή απάντηση να είναι άμεση, ταχεία και να μην ξαναγίνει τέτοια καταστροφή», υπογράμμισε από την πλευρά του ο Ευρωβουλευτής Μιλτιάδης Κύρκος.

Αργότερα απόψε, ο κ. Μπούλμαν θα είναι κεντρικός ομιλητής σε εκδήλωση που αφορά το μέλλον της Ευρώπης, η οποία διοργανώνεται από την ομάδα S&D και το Ίδρυμα Friedrich-Ebert-Stiftung στην Αθήνα.

## ΣΤΑ 5,22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ INTERAMERICAN ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΙΝΕΤΑ

Σχεδόν δύο μήνες μετά την πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική, η INTERAMERICAN έχει πλέον ολοκληρωμένη εικόνα των ζημιών στο πελατολόγιό της, με τις αναγγελίες να ανέρχονται σε 108 για καταστροφή ακίνητης περιουσίας στο Μάτι, τη Ραφήνα και τον Νέο Βουτζά και το ύψος των αποζημιώσεων να εκτιμάται περί τα 4,57 εκατ. ευρώ.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, κατά τον πρώτο μήνα από το καταστροφικό γεγονός, ήδη, η εταιρεία είχε ολοκληρώσει συνοπτικά τη διαδικασία αποζημίωσης ασφαλισμένων για 58 περιπτώσεις στην Ανατολική Αττική, έχοντας καταβάλει 2,16 εκατ. ευρώ. Η ολική καταστροφή ασφαλισμένων σε INTERAMERICAN και Anytime

οχημάτων, στην ίδια περιοχή, έφθασε στα 42 οχήματα, με το ύψος αποζημίωσης να ανέρχεται σε 170 χιλιάδες ευρώ.

Από την πυρκαγιά στην περιοχή της Κινέτας, εξάλλου, η εταιρεία δηλώνει απολογιστικά μικρότερη καταστροφή, με 21 αναγγελίες ζημιών σε περιουσία, που φθάνουν σε κόστος αποζημίωσης στις 480 χιλιάδες ευρώ. Μέσα στον πρώτο μήνα είχαν διευθετηθεί άμεσα 16 περιπτώσεις.

Συνολικά, οι αποζημιώσεις για τις ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία -ακίνητα και οχήματα- από τις δύο πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου σε Ανατολική Αττική και Κινέτα, που κατά το μεγαλύτερο ποσοστό έχουν πλέον κλείσει διαδικαστικά από την INTERAMERICAN, ξεπερνούν τα 5,22 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, για ασφαλίσεις περιουσίας μετά από τις καταστροφικές πυρκαγιές της Αττικής έχουν ανοιχτεί 835 σχετικοί φάκελοι ζημιών, με εκτιμώμενο ύψος του συνολικού ποσού αποζημιώσεων 34,48 εκατ. ευρώ.

Αντιστοίχως, για ζημιές ασφαλισμένων αυτοκινήτων έχουν ανοιχτεί 248 φάκελοι και οι αποζημιώσεις υπολογίζονται σε 1,53 εκατ. ευρώ. Δηλαδή, το μερίδιο της INTERAMERICAN, επί του συνολικά για την αγορά εκτιμώμενου ύψους των αποζημιώσεων, υπολογίζεται σε 14,5%.

## ΕΩΣ ΤΙΣ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 2018

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ) για ένατη χρονιά φέτος, διοργανώνει τα Εθνικά Βραβεία Εξυπηρέτησης Πελατών 2018, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εταιρείες, που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν και να παρουσιάσουν το έργο τους, μπορούν να δηλώσουν τη συμμετοχή τους ηλεκτρονικά, μέσα από την πλατφόρμα [www.csawards.gr](http://www.csawards.gr), έως τις 15 Νοεμβρίου 2018.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο διαγωνισμός είναι ανοικτός σε όλες τις επιχειρήσεις, είτε είναι μέλη του ΕΙΕΠ είτε όχι. Η υποβολή υποψηφιότητας πραγματοποιείται μέσω ασφαλούς ηλεκτρονικής πλατφόρμας με τη συμπλήρωση ενιαίας μορφής ερωτηματολογίου.

Μετά τη λήξη της υποβολής συμμετοχών, η κριτική επιτροπή επιλέγει τις 3 εταιρείες -φινάλιστ σε κάθε κατηγορία βράβευσης,

ενώ ο μεγάλος νικητής κάθε κατηγορίας βραβεύεται σε μια λαμπερή τελετή στα μέσα Δεκεμβρίου.

Οι κατηγορίες στις οποίες μπορούν να υποβάλουν τις συμμετοχές τους οι ενδιαφερόμενοι είναι οι εξής:

1. Εκπαίδευση για την Εξυπηρέτηση Πελάτη (Customer Service Training)
2. Καινοτομία στην Εμπειρία του Πελάτη (Customer Experience Innovation) - Μικρός Οργανισμός
3. Καινοτομία στην Εμπειρία του Πελάτη (Customer Experience Innovation) - Μεγάλος Οργανισμός
4. Αντιμετώπιση Παραπόνων και Ειδικών Απαιτήσεων των Πελατών - (Exceptions and Service Recovery)
5. Ολοκλήρωση Διαύλων Εξυπηρέτησης Πελάτη (OmniChannel Customer Service)

6. Επαγγελματίες της Χρονιάς στην Εξυπηρέτηση Πελατών

7. Ομάδα της Χρονιάς: Εξυπηρέτηση Πελατών - Μικρός Οργανισμός

8. Ομάδα της Χρονιάς: Εξυπηρέτηση Πελατών - Μεγάλος Οργανισμός

9. Οργανισμός της Χρονιάς: Εξυπηρέτηση Πελατών - Μικρός Οργανισμός

10. Οργανισμός της Χρονιάς: Εξυπηρέτηση Πελατών - Μεγάλος Οργανισμός

11. Κέντρο Τηλεφωνικής Εξυπηρέτησης Πελατών της Χρονιάς - Μικρός Οργανισμός

12. Κέντρο Τηλεφωνικής Εξυπηρέτησης Πελατών της Χρονιάς - Μεγάλος Οργανισμός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ 34 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Αναλυτικό οδηγό με 34 ερωτήσεις - απαντήσεις για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων και το μητρώο ακινήτων βραχυχρόνιας διαμονής στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ερωτήσεις - απαντήσεις είναι οι ακόλουθες:

### 1. Πότε μια μίσθωση ακινήτου ορίζεται ως βραχυχρόνια στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού;

Οι διατάξεις του άρ. 111 του ν.4446/2016 και του άρ. 39 του ν.4172/2013 αναφέρονται αποκλειστικά και μόνο στις βραχυχρόνιες μισθώσεις που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της «οικονομίας του διαμοιρασμού», δηλαδή μισθώσεις ακινήτων που συνάπτονται μέσω των ψηφιακών πλατφορμών για συγκεκριμένη χρονική διάρκεια, μικρότερη του έτους και όταν δεν παρέχονται άλλες υπηρεσίες πλην της διαμονής και της παροχής κλινικοσκεπασμάτων (εφεξής «βραχυχρόνια μίσθωση»).

Ειδικά, για την περίπτωση της «βραχυχρόνιας μίσθωσης», «ψηφιακές πλατφόρμες» νοούνται όσες παρέχουν εξειδικευμένα εργαλεία για τη σύναψη της μίσθωσης ηλεκτρονικά και δεν περιορίζονται στην προβολή του «ακινήτου».

Επομένως, τυχόν βραχυχρόνιες μισθώσεις που συνάπτονται ιδιωτικά και όχι μέσω πλατφόρμας, δεν υπάγονται στις συγκεκριμένες διατάξεις και αντιμετωπίζονται ως κοινές αστικές μισθώσεις, εκτός εάν συνοδεύονται από παρεπόμενες υπηρεσίες, οπότε αντιμετωπίζονται ως επιχειρηματική δραστηριότητα (ΠΟΛ.1187/2017).

### 2. Εάν κάποιος εκμισθώσει το ακίνητό του με βραχυχρόνια μίσθωση, αλλά δεν το κάνει μέσω ψηφιακών πλατφορμών, πρέπει να εγγραφεί στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής;

Όχι, καθώς δεν εμπίπτει σε ό,τι ορίζει η ΠΟΛ.1187/2017 Απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., έχει όμως τις υποχρεώσεις που ορίζει η ΠΟΛ.1162/2018. Πρακτικά αυτές οι μισθώσεις δηλώνονται με Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας.

### 3. Ισχύουν άλλοι περιορισμοί εκτός από τη χρονική διάρκεια μίσθωσης μικρότερη του έτους και της αποκλειστικής παροχής κλινικοσκεπασμάτων;

Όχι, εκτός εάν τεθούν μελλοντικά, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Τουρισμού όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του άρ. 111 του ν.4446/2016, όπως ισχύει.

### 4. Πως φορολογείται το εισόδημα που αποκτάται από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού;

Θεωρείται εισόδημα από ακίνητη περιουσία και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρ. 39 του ν.4172/2013 σε συνδυασμό με τα όσα έχουν διευκρινισθεί με τις ΠΟΛ.1069/23.3.2015 και ΠΟΛ.1112/2017 εγκυκλίου.

### 5. Υπάγεται σε Φ.Π.Α. το εισόδημα από βραχυχρόνια μίσθωση;

Όχι (ΠΟΛ.1059/2018 «Εφαρμογή διατάξεων ΦΠΑ στις βρα-

χυρόνιες μισθώσεις ακινήτων στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού»).

### 6. Ποιος μπορεί να είναι Διαχειριστής Ακινήτου Βραχυχρόνιας Μίσθωσης;

Καταρχήν ορίζεται ότι Διαχειριστής Ακινήτου Βραχυχρόνιας Μίσθωσης (στο εξής «Διαχειριστής Ακινήτου») είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κάθε είδους νομική οντότητα, που αναλαμβάνει τη διαδικασία ανάρτησης ακινήτου στις ψηφιακές πλατφόρμες με σκοπό τη βραχυχρόνια μίσθωσή του και γενικά μεριμνά για τη βραχυχρόνια μίσθωση του ακινήτου.

Διαχειριστής Ακινήτου δύναται να είναι:

- ο κύριος του ακινήτου
- ο επικαρπωτής
- ο υπεκμισθωτής
- τρίτος, όπου περιλαμβάνονται αποκλειστικά οι εξής περιπτώσεις:

- ο κηδεμόνας σχολάζουσας κληρονομιάς
- ο εκκαθαριστής κληρονομιάς
- ο εκτελεστής διαθήκης
- ο σύνδικος πτώχευσης
- ο προσωρινός διαχειριστής
- ο μεσεγγυούχος
- ο επίτροπος ή κηδεμόνας ή δικαστικός συμπαραστάτης ή γονέας που ασκεί τη γονική μέριμνα κατά περίπτωση.

### 7. Πως μπορεί ο Διαχειριστής Ακινήτου να πραγματοποιεί βραχυχρόνιες μισθώσεις στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού;

Προκειμένου ο Διαχειριστής Ακινήτου να πραγματοποιεί βραχυχρόνιες μισθώσεις, θα πρέπει:

α) να εισέλθει με τους προσωπικούς του κωδικούς TAXISnet στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής που τηρείται στον ιστότοπο [www.aade.gr](http://www.aade.gr), ώστε να καταχωρήσει το ακίνητο και να αποκτήσει Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.). Διευκρινίζεται ότι η καταχώρηση πραγματοποιείται ανά εκμισθούμενο «Ακίνητο», όπως αυτό ορίζεται στην ΠΟΛ.1187/2017.

β) να αναρτά τον Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.) στις ψηφιακές πλατφόρμες της οικονομίας του διαμοιρασμού, καθώς και σε κάθε μέσο προβολής (σχετικά με τα ακίνητα που διαθέτουν Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.)), δείτε την ερώτηση 11).

γ) να υποβάλλει τη Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα από την ημέρα αναχώρησης του μισθωτή από το ακίνητο.

δ) να καταχωρεί συγκεντρωτικά, ανά ακίνητο, Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής, μέχρι την τελευταία ημέρα του τρίτου μήνα από την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής του «Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής», όπου θα συμπεριλαμβάνει όλες οι βραχυχρόνιες μισθώσεις που έχουν συναφθεί από την 1η.1.2018 έως και την ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής (ΠΟΛ.1170/2018).

### 8. Πως ένας Διαχειριστής Ακινήτου που είναι ο ιδιοκτήτης του, αποκτά Αριθμό Μητρώου Ακινήτου

### (Α.Μ.Α.);

Η διαδικασία γίνεται ηλεκτρονικά από τον ιδιοκτήτη με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης TAXISnet. Τα στοιχεία που απαιτούνται για να χορηγηθεί ο Α.Μ.Α. είναι ο Α.Τ.ΑΚ. του ακινήτου και, για τις περιπτώσεις τμηματικής μίσθωσης, τα σχετικά τ.μ..

### 9. Εκτός από Φυσικό Πρόσωπο μπορεί ένα Νομικό Πρόσωπο να είναι Διαχειριστής Ακινήτου;

Ναι, Διαχειριστής Ακινήτου μπορεί να είναι και Νομικό Πρόσωπο ή κάθε είδους νομική οντότητα, ενεργώντας για λογαριασμό του ο νόμιμος εκπρόσωπος ή εξουσιοδοτημένος λογιστής.

### 10. Είχα στην κατοχή μου ακίνητο το οποίο σήμερα το έχω μεταβιβάσει και μέσα στο έτος 2018 είχα εκμισθώσει αυτό με βραχυχρόνια μίσθωση. Τι πρέπει να κάνω για να δηλώσω το εισόδημα που είχα αποκτήσει από αυτό καθώς σήμερα δε μπορώ να πάρω «Αριθμό Μητρώου Ακινήτου»;

Σύμφωνα με την ΠΟΛ.1170/2018, «τα πρόσωπα που από την 1.1.2018 και μέχρι τη λειτουργία της εφαρμογής του Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής έχουν συνάψει βραχυχρόνιες μισθώσεις στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού και δεν δύναται να εγγραφούν σε αυτό, θα πρέπει μόνο να δηλώσουν τα εισοδήματα που απόκτησαν από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων της οικονομίας του διαμοιρασμού, διακριτά και συγκεντρωτικά, ανά ακίνητο, στα έντυπα των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2018 (έντυπα Ε2 και Ε1)».

### 11. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις που έχουν οι Διαχειριστές Ακινήτων σχετικά με τις Τουριστικές Επαύσεις (πρόσωπα της παρ. 5 του άρ. 46 του ν.4179/2013 που διαθέτουν Ε.Σ.Λ.), καθώς και οι Διαχειριστές ακινήτων που διαθέτουν Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.);

Οι Διαχειριστές Ακινήτων Τουριστικών Επαύσεων στις οποίες πραγματοποιούνται βραχυχρόνιες μισθώσεις μέσω ψηφιακών πλατφορμών πρέπει:

α) να καταχωρήσουν τις Τουριστικές Επαύσεις, στο «Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής». Η καταχώρηση αυτή δε θα συνοδεύεται με απόδοση Αριθμού Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.). Ως Α.Μ.Α. θα αναφέρεται ο αριθμός Ε.Σ.Λ. με το πρόθεμα Ε.Σ.Λ. στην αρχή.

β) να αναγράφουν σε εμφανές σημείο τον αριθμό του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) όταν αναρτούν ένα ακίνητο στις ψηφιακές πλατφόρμες με σκοπό τη βραχυχρόνια μίσθωση.

γ) να υποβάλλουν τη Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα από την ημέρα αναχώρησης του μισθωτή από το ακίνητο.

δ) να δηλώσουν τα εισοδήματα που απόκτησαν από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων της οικονομίας του διαμοιρασμού, συγκεντρωτικά, ανά ακίνητο.

Συνέχεια στη σελ 16



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ 34 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 15

### 12. Όταν Διαχειριστής Ακινήτου είναι ένας εκ των συνδιοκτιπών, ποιος είναι οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή Ακινήτου και ποιος των συνδιοκτιπών του;

Σύμφωνα με την ΠΟΛ.1187/2017, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΠΟΛ.1170/2018, για κάθε ένα ακίνητο ορίζεται ένας διαχειριστής. Δύνανται να ορίζονται περισσότεροι του ενός «Διαχειριστές», με την προϋπόθεση ότι καθένας εξ αυτών δραστηριοποιείται σε διαφορετική ψηφιακή πλατφόρμα. Στην περίπτωση που ως «Διαχειριστής» ακινήτου έχει οριστεί ένας εκ των συνδιοκτιπών, τότε αυτός πραγματοποιεί την εγγραφή του ακινήτου στο Μητρώο με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης TAXISnet. Τα στοιχεία που απαιτούνται για να του χορηγηθεί ο Α.Μ.Α. είναι ο Α.Τ.ΑΚ. του δικαιώματος του ακινήτου. Ο ίδιος υποχρεούται στην υποβολή των δηλώσεων Βραχυχρόνιας Μίσθωσης καθώς και στην κατάρτιση του πίνακα «Δικαιούχων Εισοδήματος».

Οι υπάλληλοι συνδιοκτιπής δεν υποχρεούνται σε έκδοση Α.Μ.Α. ούτε και στην υποβολή Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας.

### 13. Πως ένας Διαχειριστής Ακινήτου που είναι ο επικαρπωτής του, αποκτά Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.);

Η διαδικασία γίνεται ηλεκτρονικά από τον επικαρπωτή του ακινήτου, με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης TAXISnet. Τα στοιχεία που απαιτούνται για να χορηγηθεί ο Α.Μ.Α. είναι ο Α.Τ.ΑΚ. του ακινήτου.

### 14. Μπορεί όποιος έχει εμπράγματο δικαίωμα πηλής κυριότητας να είναι Διαχειριστής Ακινήτου με την ιδιότητα αυτή και να αποκτά Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.);

Σε κάθε περίπτωση όχι. Η μόνη περίπτωση να είναι Διαχειριστής Ακινήτου και να αποκτήσει Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.), είναι με την ιδιότητα του Υπεκμισθωτή ακολουθώντας τις οδηγίες που δίνονται στην επόμενη ερώτηση.

### 15. Πώς ένας Διαχειριστής Ακινήτου-μη ιδιοκτήτης αποκτά Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (Α.Μ.Α.);

Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης του ακινήτου (ή έστω ένας από τους συνδιοκτιπής) πρέπει να υποβάλει Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας. Στη συγκεκριμένη δήλωση πρέπει ο ιδιοκτήτης να επιλέξει το σχετικό πεδίο με το οποίο παραχωρεί το δικαίωμα υπεκμίσθωσης για Βραχυχρόνια Μίσθωση βάσει των διατάξεων του άρ. 111 του ν.4446/2016 όπως ισχύει, και να καταχωρήσει τον Α.Τ.ΑΚ. του ακινήτου. Στη συνέχεια ο Διαχειριστής Ακινήτου-μη ιδιοκτήτης με τη χρήση των προσωπικών του κωδικών TAXISnet και αφού επιλέξει την ιδιότητα του Υπεκμισθωτή, θα καταχωρήσει το «Ακίνητο» στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Διαμονής. Τα στοιχεία που απαιτούνται για να του χορηγηθεί ο Α.Μ.Α. είναι ο Αριθμός της Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περι-

ουσίας που υπέβαλε ο ιδιοκτήτης.

Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι του ενός μισθωτές στη Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας, αυτό συνεπάγεται ότι ο κάθε ένας από τους παραπάνω μπορεί να εγγραφεί στο μητρώο βραχυχρόνιας μίσθωσης και να πάρει Α.Μ.Α. με την προϋπόθεση ότι το ακίνητο θα αναρτάται από τον κάθε ένα των μισθωτών σε διαφορετική πλατφόρμα.

### 16. Σε περίπτωση εκ νέου υποβολής Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας επιβάλλονται κυρώσεις;

Δεν επιβάλλονται κυρώσεις σε όσους εκμισθωτές υποβάλλουν, υποχρεωτικά, εκ νέου Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας, για τις περιπτώσεις που ο υπεκμισθωτής του ακινήτου επιθυμεί την εγγραφή του ακινήτου αυτού στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής.

### 17. Πως μπορούν οι Διαχειριστές Ακινήτων-μη ιδιοκτήτες που έχουν συνάψει συμφωνίες μίσθωσης, πριν να τεθεί σε λειτουργία το Μητρώο Βραχυχρόνιας Διαμονής στον ιστότοπο της Α.Α.Δ.Ε., να εγγραφούν σε αυτό;

Η διαδικασία είναι όπως περιγράφηκε στην προηγούμενη απάντηση. Προκειμένου όμως να τηρηθούν όλες οι προϋποθέσεις της ΠΟΛ.1187/2017 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., όπως ισχύει κατά το χρόνο που το Μητρώο Βραχυχρόνιας Διαμονής τίθεται σε λειτουργία, θα πρέπει ο ιδιοκτήτης του ακινήτου-εκμισθωτής:

α) να υποβάλει Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας (ακόμη και στην περίπτωση που αυτή έχει ήδη υποβληθεί), όπου στο σχετικό πεδίο των σημειώσεων θα αναγράφει τα στοιχεία της αρχικής συμφωνίας μίσθωσης (αριθμός δήλωσης και ημερομηνία), καθώς και ότι η εν λόγω δήλωση υποβάλλεται στο πλαίσιο της ΠΟΛ.1187/2017 Απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε..

β) να επιλέξει το σχετικό πεδίο για την παραχώρηση του δικαιώματος υπεκμίσθωσης για Βραχυχρόνιες Μισθώσεις στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού.

γ) να αναγράψει στο σχετικό πεδίο τον Αριθμό Ταυτότητας Ακινήτου (Α.Τ.ΑΚ.).

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται ανάλογα και στις περιπτώσεις περαιτέρω υπεκμισθώσεων, όπου θα γίνεται αναφορά στον αρχικό αριθμό της Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας.

### 18. Ένας Διαχειριστής Ακινήτου που διαχειρίζεται δύο ακίνητα για σκοπούς βραχυχρόνιας μίσθωσης λαμβάνει έναν ή δύο Α.Μ.Α.;

Η καταχώρηση στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής πραγματοποιείται ανά εκμισθούμενο «Ακίνητο», όπως αυτό ορίζεται στην ΠΟΛ.1187/2017, όπως ισχύει. Επομένως στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής θα πραγματοποιήσει δύο καταχωρήσεις και θα λάβει δύο διαφορετικούς Α.Μ.Α..

### 19. Όταν Διαχειριστής Ακινήτου αναρτά το ίδιο ακίνητο σε δυο διαφορετικές πλατφόρμες λαμβάνει έναν ή δύο Α.Μ.Α.;

Λαμβάνει έναν Α.Μ.Α. που θα τον αναγράψει σε όσες πλατφόρμες αναρτά το ίδιο ακίνητο για σκοπούς Βραχυχρόνιας Μίσθωσης.

### 20. Όταν ένας Διαχειριστής Ακινήτου εκμισθώνει διακριτά σε ψηφιακές πλατφόρμες περισσότερους του ενός χώρους (τμηματική μίσθωση ακινήτου) που είναι στο ίδιο ακίνητο, μπορεί να χρησιμοποιεί τον ίδιο Α.Μ.Α.;

Όχι, θα πρέπει να αποκτά ξεχωριστό Α.Μ.Α. για κάθε χώρο που αναρτά διακριτά σε πλατφόρμες. Για να είναι εφικτό το παραπάνω απαιτείται η επιλογή «Τμηματική Μίσθωση».

### 21. Όταν ένας Διαχειριστής Ακινήτου επιθυμεί να εκμισθώσει διακριτά σε ψηφιακές πλατφόρμες είτε όλο το ακίνητο είτε περισσότερους του ενός χώρους (τμηματική μίσθωση ακινήτου) που είναι στο ίδιο ακίνητο, μπορεί να χρησιμοποιεί τον ίδιο Α.Μ.Α.;

Όχι, θα πρέπει να αποκτά ξεχωριστό Α.Μ.Α. και για όλο το ακίνητο και για κάθε χώρο που αναρτά διακριτά σε πλατφόρμες. Για να είναι εφικτό το παραπάνω απαιτείται η απόκτηση Α.Μ.Α. για όλο το ακίνητο και στη συνέχεια να αποκτήσει ξεχωριστό Α.Μ.Α. για κάθε ένα χώρο του ίδιου ακινήτου που προτίθεται να εκμισθώνει ξεχωριστά, μέσω της επιλογής «Τμηματική Μίσθωση», και μέχρι της συμπλήρωσης του συνολικού εμβαδού του ακινήτου.

### 22. Όταν ένας Διαχειριστής Ακινήτου σταματήσει τη διαχείρισή του, μπορεί να προβεί σε διαγραφή του συγκεκριμένου ακινήτου από το Μητρώο;

Ναι, όταν για οποιοδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής Ακινήτου σταματήσει τη Βραχυχρόνια Μίσθωσή του, μπορεί να εισέλθει στο TAXISnet και να το διακόψει άμεσα. Το χρονικό όριο που έχει για να προβεί στη διακοπή ορίζεται μεταξύ της ημερομηνίας της τελευταίας βραχυχρόνιας μίσθωσης έως την ημερομηνία έναρξης υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του αντίστοιχου φορολογικού έτους.

### 23. Πως αποκτούν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) τα αλλοδαπά πρόσωπα (Φυσικά ή Νομικά) που είναι Διαχειριστές Ακινήτων ή ευρύτερα είναι δικαιούχοι εισοδήματος από Βραχυχρόνιας Μίσθωση;

Καταρχήν κάθε αλλοδαπό πρόσωπο που κατέχει εμπράγματο δικαίωμα στην Ελλάδα θα πρέπει να αποκτήσει ελληνικό Α.Φ.Μ., τόσο για τη σύνταξη του μεταβιβαστικού συμβολαίου όσο και για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του (ΕΝ.Φ.Ι.Α., υποβολή δηλώσεων φόρου εισοδήματος για τυχόν εισοδήματα που εισπράττει από τα ακίνητα).

Στο πλαίσιο αυτό, όσοι συμμετέχουν σε Βραχυχρόνια Μίσθωση και αποκτούν εισόδημα από αυτήν, πρέπει να αποκτήσουν Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.).

Συνέχεια στη σελ 17



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ 34 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Συνείχεια από τη σελ 16

Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες για την εγγραφή τους στο Φορολογικό Μητρώο υποβάλλουν στον αρμόδιο υπάλληλο του Τμήματος ή Γραφείου Διοικητικών και Μηχανογραφικής Υποστήριξης της Δ.Ο.Υ.:

α) Στην περίπτωση αλλοδαπού φυσικού προσώπου, το έντυπο Μ1 «Δήλωση Απόδοσης Α.Φ.Μ./ Μεταβολής Ατομικών Στοιχείων», με το οποίο δηλώνονται τα προσωπικά του στοιχεία (ταυτότητα, υπηκοότητα, επάγγελμα, διεύθυνση κατοικίας κλπ).

Ως στοιχείο ταυτότητας αναγράφεται:

i) Από τους υπηκόους χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης το διαβατήριό ή η ταυτότητα.

ii) από τους ομογενείς το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς.

iii) από τους αλλοδαπούς υπηκόων τρίτων χωρών ο αριθμός διαβατηρίου.

Επιπλέον, οι υπήκοοι τρίτων χωρών κάτοικοι Ελλάδος υποβάλλουν υποχρεωτικά και άδεια διαμονής σε ισχύ, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Με το παραπάνω έντυπο συνοποβάλλεται, όπου απαιτείται, το έντυπο Μ7 «Δήλωση Σχέσεων Φορολογούμενου», με το οποίο το αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο δηλώνει τη σχέση του με άλλα πρόσωπα που αφορούν στην οικογενειακή του κατάσταση ή στην εκπροσώπησή του.

Εάν το αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο δε διαθέτει ταχυδρομική διεύθυνση στην Ελλάδα, για την εγγραφή του στο Φορολογικό Μητρώο υποχρεούται να ορίσει φορολογικό εκπρόσωπο στην Ελλάδα και υποβάλλοντας τα έντυπα Μ1 και Μ7, να συνοποβάλλει απλή έγγραφη δήλωση με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων, για τον ορισμό φορολογικού εκπροσώπου.

β) Στην περίπτωση αλλοδαπού νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας, το έντυπο Μ3 «Δήλωση Έναρξης /Μεταβολής Εργασιών μη Φυσικού Προσώπου», με συνημμένα τα έντυπα Μ9 «Δήλωση Στοιχείων Έδρας Αλλοδαπής Επιχείρησης» και Μ7 «Δήλωση Σχέσεων Φορολογούμενου».

Επιπλέον, τα αλλοδαπά νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες συνοποβάλλουν και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- Το στατικό τους έγγραφο, επίσημα μεταφρασμένο.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής της χώρας έδρας του νομικού προσώπου για την ύπαρξή του, επίσημα μεταφρασμένο.

- Απλή έγγραφη δήλωση με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων για τον ορισμό φορολογικού εκπροσώπου στην Ελλάδα, επίσημα μεταφρασμένη.

**24. Είχα ήδη καταχώριση Ακινήτου σε Ψηφιακό Πλατφόρμα κατά την ημερομηνία έναρξης Λειτουργίας του Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής. Μέχρι πότε πρέπει να εγγραφώ στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής;**

Για Βραχυχρόνιες μισθώσεις όπου η αναχώρηση ήταν μέχρι την 30ή.8.2018, η προθεσμία εγγραφής είναι η 30ή.11.2018.

**25. Πότε υποβάλλεται η Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής;**

Οι Δήλωσης Βραχυχρόνιας Διαμονής υποβάλλονται μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα από την ημέρα αναχώρησης του μισθωτή από το «Ακίνητο».

Π.χ. Για Βραχυχρόνια Μίσθωση που έχει συναφθεί με ημερομηνία άφιξης 25.8.2018 και αναχώρησης 2.9.2018, η δήλωση πρέπει να υποβληθεί το αργότερο μέχρι την 20ή.10.2018.

**26. Πρέπει να υποβάλλονται μηδενικές Δήλωσης Βραχυχρόνιας Διαμονής αν δεν υπάρχουν αναχωρήσεις τον προηγούμενο μήνα;**

ΟΧΙ. Δεν υπάρχει υποχρέωση μηδενικής δήλωσης. Υποβάλλονται δήλωσης μέχρι την 20ή κάθε μήνα, εφόσον τον προηγούμενο μήνα υπήρχε κάποια αναχώρηση (ή ακύρωση).

**27. Έχω καταχωρίσει Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής και στη συνέχεια αυτή ακυρώθηκε. Ποιες είναι οι ενέργειες που πρέπει να κάνω;**

Σε περίπτωση ακύρωσης της Βραχυχρόνιας μίσθωσης για την οποία έχει ήδη καταχωρηθεί Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής, θα πρέπει να υποβληθεί τροποποιητική Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα από την ακύρωση, είτε όταν βάσει πολιτικής ακύρωσης προβλέπεται καταβολή ποσού από τον μισθωτή, είτε όχι. Αν δεν έχει υποβληθεί αρχική Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής, υποβάλλεται αρχική Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής μέχρι την 20ή ημέρα του επόμενου μήνα από την ακύρωση, επιλέγοντας το ειδικό πεδίο στην εφαρμογή, μόνο στην περίπτωση που βάσει πολιτικής ακύρωσης προβλέπεται καταβολή ποσού μισθώματος από τον μισθωτή.

**28. Ποια είναι η διαφορά μεταξύ της εγγραφής στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Διαμονής και της οριστικοποίησης του Μητρώου Βραχυχρόνιας Διαμονής;**

Η εγγραφή στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Μίσθωσης καταλήγει στην απόδοση Α.Μ.Α. για κάθε ακίνητο που μισθώνεται βραχυχρόνια. Η απόδοση Α.Μ.Α. γίνεται σε άμεσο χρόνο, με ηλεκτρονική διαδικασία που ολοκληρώνεται με μια και μόνη εισαγωγή στο σύστημα TAXISnet, όπως αναλύθηκε παραπάνω. Σε γενικές γραμμές, οι ιδιοκτήτες αποκτούν Α.Μ.Α. με την καταχώρηση του Α.Τ.ΑΚ. που αντιστοιχεί στο εμπράγματο δικαίωμα τους, ενώ οι Υπεκμισθωτές με την καταχώρηση του αριθμού της Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων με την οποία έγιναν μισθωτές με δικαίωμα υπεκμίσθωσης.

Η οριστικοποίηση του Μητρώου Βραχυχρόνιας Διαμονής έχει σχέση με την υποχρέωση του Διαχειριστή Ακινήτου να επιμερίσει το εισόδημα που αποκτήθηκε από το σύνολο των Βραχυχρόνιων Δήλωσης Διαμονής που έχουν υποβληθεί σε έκαστο φορολογικό έτος, στον ίδιο και στους πιθανούς δικαιούχους εισοδήματος.

Η οριστικοποίηση του Μητρώου μπορεί να γίνει έως και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος έκαστου φορολογικού έτους στην πλατφόρμα της Α.Α.Δ.Ε., προκειμένου να προσδιοριστεί το φορολογητέο εισόδημα ανά δικαιούχο εισοδήματος. Μέχρι την οριστικοποίηση ο Διαχειριστής Ακινήτου μπορεί να διορθώνει λανθασμένες καταχωρήσεις και να τροποποιεί στοιχεία (λοιποί δικαιούχοι εισοδήματος, ποσοστά εισοδήματος κ.λπ.) χωρίς να αλλάζει ο Α.Μ.Α. και χωρίς να υπάρχει

πρόστιμο εκπροθέσμου.

Εν τλει ο Διαχειριστής Ακινήτου έχει ικανό περιθώριο, από το τέλος κάθε έτους έως και την έναρξη των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, για να αποτυπώσει τις συμφωνίες του με τους λοιπούς δικαιούχους εισοδήματος, στη βάση των πραγματικών γεγονότων και στη βάση του πραγματικού επιμερισμού του εισοδήματος.

Η οριστικοποίηση του Μητρώου στην ηλεκτρονική εφαρμογή πραγματοποιείται μετά την 31η Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους με την οριστικοποίηση του πίνακα των συνδικαιούχων εισοδήματος από την αντίστοιχη επιλογή.

**29. Τι γίνεται εάν ένας Διαχειριστής Ακινήτου δεν οριστικοποιήσει το Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής;**

Στην περίπτωση μη οριστικοποίησης το αργότερο μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος κάθε φορολογικού έτους, τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί στο Μητρώο θεωρούνται οριστικά και ο Διαχειριστής έχει την ευθύνη των δεδομένων που έχουν καταχωρηθεί. Ειδικότερα, αν ο Διαχειριστής Ακινήτου δεν προσδιορίσει το ποσοστό διανομής του εισοδήματος στο 100%, το ποσοστό που υπολείπεται θα φορολογηθεί στο όνομά του.

**30. Τι γίνεται εάν ένας Διαχειριστής Ακινήτου δε μπορεί να καταχωρήσει στο Μητρώο Ακινήτων όλους τους Δικαιούχους Εισοδήματος διότι υπάρχουν άγνωστοι ιδιοκτήτες;**

Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής έως την οριστικοποίηση του Μητρώου είναι υποχρεωμένος να επιλέξει, για το ποσοστό ιδιοκτησίας που αντιστοιχεί σε αγνώστους, την ιδιότητα «Άγνωστοι Ιδιοκτήτες με ΤΠΔ», καταχωρώντας το ποσοστό εισοδήματος που τους αναλογεί για έκαστο έτος. Στη συνέχεια έχει την υποχρέωση και πριν την οριστικοποίηση του Μητρώου, να καταθέσει το ποσό που αναλογεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), με σχετική μνεία στο γραμμάτιο σύστασης χρηματικής παρακαταθήκης και να αναγράψει τον αριθμό του εν λόγω γραμματίου σε διακριτό πεδίο του Μητρώου προκειμένου να ολοκληρωθεί η οριστικοποίηση.

31. Οι Διαχειριστές Ακινήτων Τουριστικών Επαύλειων (πρόσωπα της παραγράφου 5 του άρθρου 46 του ν.4179/2013 που διαθέτουν Ε.Σ.Λ.), πρέπει να προβαίνουν στη διαδικασία οριστικοποίησης του Μητρώου Ακινήτων;

Ναι, η οριστικοποίηση είναι υποχρεωτική και για αυτούς τους Διαχειριστές Ακινήτων και ισχύουν όσα αναλύθηκαν σε προηγούμενες απαντήσεις.

32. Τι γίνεται όταν Δικαιούχοι Εισοδήματος από Βραχυχρόνια Μίσθωση είναι αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δε διαθέτουν ταχυδρομική διεύθυνση στην Ελλάδα;

Στις περιπτώσεις αυτές τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες που δε διαθέτουν ταχυδρομική διεύθυνση στην Ελλάδα υποχρεούνται, προκειμένου να τους αποδοθεί Α.Φ.Μ., να ορίσουν φορολογικό εκπρόσωπο με φορολογική κατοικία στην Ελλάδα, με τη διαδικασία που ορίζεται στην ΠΟΛ.1283/30.12.2013.

Συνείχεια στη σελ 18

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Την Αθήνα επέλεξε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος Εταιρειών Επιχειρηματικής Πληροφόρησης (FEBIS), για την διεξαγωγή της ετήσιας Γενικής Συνέλευσής του που θα πραγματοποιηθεί 20-21 Σεπτεμβρίου.

Η κύρια θεματική του διήμερου συνεδρίου που διεξάγεται παράλληλα με την γενική συνέλευση, αφορά στον σημαντικό ρόλο της Μηχανικής Μάθησης (Machine Learning- ML) και της Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence- AI) στην εκτίμηση του Επιχειρηματικού Ρίσκου.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από εκατό εκπροσώπους, πενήντα εταιρειών μελών, από τέσσερις ηπείρους, η FEBIS στην εκδήλωση αυτή, διερευνά το παρόν και το μέλλον του ρόλου των δεδομένων στο διεθνές επιχειρηματικό γίγνεσθαι. Καθώς οι διαφορετικές απόψεις των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οδήγησαν σε διαφοροποιημένους κανονισμούς διαχείρισης των πληροφοριών, οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν προβλήματα στη δραστηριότητά τους.

Ο Όμιλος εταιρειών ICAP, είναι από τα αρχαιότερα μέλη της FEBIS και υποστηρίζει τον Σύνδεσμο ενεργά στην ανάπτυξή του, για πολλές δεκαετίες.

Ο Νικόλαος Κωνσταντέλλος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ICAP Group δήλωσε σχετικά: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη και η Μηχανική Μάθηση έχουν ήδη σημαντική επίδραση στη διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου, του λειτουργικού κινδύνου, του κινδύνου αγοράς, καθώς και στην Κανονιστική Συμμόρφωση κάθε επιχείρησης στο θεσμικό και ευρύτερο πλαίσιο δραστηριοποίησής της. Ωστόσο, οι εταιρείες πρέπει να επενδύουν συστηματικά και δυναμικά σε υποδομές, στην ψηφιοποίηση, στην κατάρτιση του προσωπικού καθώς και στη βελτιστοποίηση της «λογικής» και των «κανόνων» της τεχνολογίας που αξιοποιούν, προκειμένου να μετριάσουν το ρίσκο έκδοσης λανθασμένων συμπερασμάτων. Ο μετασχηματισμός των ρόλων AI και ML στην αξιολόγηση του κινδύνου και της διαχείρισης δεδομένων συμβαίνει ήδη, φέρνοντας το μέλλον

στο Σήμερα! Στο πλαίσιο αυτό, οι Εταιρείες – Πάροχοι Πληροφοριών που θα βγουν νικητές, θα είναι εκείνοι που αναγνωρίζουν και διαχειρίζονται τα “Big Data”, ως το “Νέο Νερό”, δηλ. ως κείνη την ουσιαστική βιωσιμότητα για την λειτουργία τους». Ο Gertjan Kaart, Πρόεδρος της FEBIS, τόνισε: «Και οι δύο αυτές εξελίξεις (Artificial Intelligence και Machine Learning) παίζουν ήδη σημαντικό ρόλο στην καθημερινότητά μας. Ωστόσο, καθώς πολλές εταιρείες, όπως και τα περισσότερα μέλη της FEBIS, δημιουργούν ευρύτατα διαθέσιμες λύσεις αυτού του είδους για τους περισσότερους πελάτες, η χρήση τους θα γίνει ολοένα και πιο διαδεδομένη».

Η FEBIS έχει 102 μέλη, με 27.000 εργαζομένους, περισσότερους από 1,6 εκατομμύρια πελάτες και πωλήσεις άνω των 11 δισ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των συνδεδεμένων εταιρειών).

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.febis.org/>

## ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ 17 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Δuo έργα της Περιφέρειας Αττικής, στις περιοχές των Δήμων Ραφίνας, Πικερμίου-Μαραθώνος, Μεγαρέων, που επλήγησαν από τις μεγάλες πυρκαγιές του Ιουλίου του 2018 εντάχθηκαν στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων με απόφαση του υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθη Γιαννακίδη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

• «Αντιδιαβρωτικά αντιπλημμυρικά έργα καμένων εκτάσεων δί-

μων Ραφίνας - Πικερμίου και Μαραθώνος», προϋπολογισμού 3.500.000 ευρώ. Περιλαμβάνονται 4 υποέργα που αφορούν σε διευθέτηση κοίτης χαιμάρρων, κατασκευή φραγμάτων σε ρέματα, αντιδιαβρωτική προστασία του εδάφους και αναδασώσεις με ενδημικά είδη.

• «Αντιδιαβρωτικά αντιπλημμυρικά έργα καμένων εκτάσεων Γερανείων ορέων 2018, Δήμου Μεγαρέων», προϋπολογισμού

13.438.480 ευρώ. Περιλαμβάνονται 11 υποέργα που αφορούν κυρίως στην αντιδιαβρωτική προστασία του εδάφους όπως και στην διευθέτηση χαιμάρρων.

Στόχος της παρέμβασης με τα χρηματοδοτούμενα έργα είναι η θωράκιση των πληγείσων περιοχών έναντι φυσικών καταστροφών, καθώς και η προστασία και αναγέννηση του οικοσυστήματος στις περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές στις 23ης Ιουλίου.

## ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Να γίνει το τρένο η πρώτη επιλογή στη μετακίνηση μεταξύ Αθίνας και Θεσσαλονίκης στοχεύει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με διευκρινιστική ανακοίνωσή της, σχετικά με την άφιξη στην Ελλάδα και την παρουσίαση στην 83η ΔΕΘ της αμαεσοστοιχίας ETR 480 - «Ασημένιο Βέλος», η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναφέρει: «Το τρένο ήρθε στην Ελλάδα προκειμένου να εκτελέσει δοκιμαστικά δρομολόγια επί του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου. Η απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παρουσίαση του συρμού στη ΔΕΘ ελήφθη στο πλαίσιο της επικείμενης αναβάθμισης των

υπηρεσιών τής εταιρείας, που θα υλοποιηθεί με την ολοκλήρωση των έργων υποδομής». Εξάλλου, όπως επισημαίνει η εταιρεία, οι καινοτομίες εξαγγελίες μελλοντικών προϊόντων και υπηρεσιών ειθισται να γίνονται στο πλαίσιο κλαδικών ή γενικών εκθέσεων.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαβεβαιώνει άπαντες ότι το τροχαίο υλικό που θα χρησιμοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση των έργων υποδομής θα πληροί όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση των δρομολογίων στη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

Επίσης, σε ό,τι αφορά στο επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών

εντός του συρμού, η εταιρεία δηλώνει ότι ουδεμία «έκπτωση» πρόκειται να κάνει σε αυτές τις υπηρεσίες, «που οι καλεσμένοι μας είχαν την ευκαιρία να βιώσουν στο πρώτο ταξίδι του «Ασημένιου Βέλους»».

«Στόχος μας παραμένει να γίνει το τρένο «Πρώτη Επιλογή» στη μετακίνηση μεταξύ Αθίνας και Θεσσαλονίκης και είμαστε απαρέγκλιτα προσηλωμένοι στον στόχο αυτόν» καταλήγει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ 34 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Συνείκεια από τη σελ 17

33. Ποια είναι η ευθύνη του Διαχειριστή Ακινήτου σε σχέση με την ορθότητα και πληρότητα των στοιχείων που καταχωρεί έως και την οριστικοποίηση του Μητρώου για κάθε φορολογικό έτος;

Τα δεδομένα που καταχωρούνται στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής έχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρ. 8 ν.1599/1986. Σε περίπτωση ελέγχου, ο Διαχειριστής Ακινήτου οφείλει να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα νομομοποιητικά έγγραφα-στοιχεία που αποδεικνύουν την ορθότητα των στοιχείων

που έχει καταχωρήσει. Μετά την απόκτηση Α.Μ.Α. ο Διαχειριστής δύναται να προβαίνει σε μεταβολές, έως και την ημερομηνία οριστικοποίησης του Μητρώου Ακινήτων, προκειμένου είτε να διορθώνει λανθασμένες καταχωρήσεις, είτε να τροποποιεί στοιχεία λόγω αλλαγής των πραγματικών περιστατικών, χωρίς να αλλάζει ο αριθμός εγγραφής «Ακινήτου».

34. Μισθώνω το ακίνητό μου Βραχυχρόνια μέσω ψηφιακών πλατφορμών. Για το διάστημα από 1.1.2018 έως και 30.8.2018, για κάθε μίσθωση, υπέβαλα Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης. Θα πρέπει αυτές οι μισθώσεις να καταχωρηθούν ξανά

στη Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής;

Ναι, ανεξάρτητα αν έχετε ήδη υποβάλλει Δήλωση Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης, θα πρέπει να υποβάλλετε συγκεντρωτική, ανά ακίνητο, Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής, στην οποία θα συμπεριλάβατε όλες τις βραχυχρόνιες μισθώσεις που έχουν συναφθεί από 1.1.2018 έως 30.8.2018 (ΠΟΛ.1170/2018).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΟ 1 ΤΡΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

«Αν θέλουμε να μπορούν οι τράπεζες να δίνουν δάνεια για να στηρίξουν τις επενδυτικές προσπάθειες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, για να δίνουν στεγαστικά δάνεια σε νέα νοικοκυριά που θέλουν να αποκτήσουν ένα σπίτι, για να βοηθούν start-ups, πρέπει να βρούμε κανόνες που να βοηθήσουν με ένα συμφωνημένο τρόπο να μειωθεί ο μεγάλος όγκος των μη εξυπηρετούμενων δανείων», επισήμανε ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και επικεφαλής της ευρωμάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρης Παπαδημούλης, κατά την ομιλία του στη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής (ECON), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπαδημούλης ανέφερε πως τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αγγίζουν το ένα τρισεκατομμύριο ευρώ και επηρεάζουν και την πορεία της οικονομίας -τόσο των κρατών-μελών, και επομένως και της ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Ταυτόχρονα απειλούν την υγεία του τραπεζικού συστήματος, μπροστά σε ένα ενδεχόμενο μιας νέας κρίσης, και συνδέονται και με την παγωμένη συζήτηση για το περίφημο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εγγύησης Καταθέσεων (EDIS), τον περίφημο τρίτο πυλώνα, για τον οποίο δεν έχουμε κανένα νέο ουσιαστικό, και καμία πρόοδο ουσιαστική. Και σε αυτό έχει ευθύνη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο».

«Όσο πιο αποτελεσματικό είμαστε στη μείωση του όγκου των μη εξυπηρετούμενων δανείων και των κινδύνων για το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, τόσο θα συμβάλουμε ώστε να προχωρήσει και το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εγγύησης Καταθέσεων» είπε ο κ. Παπαδημούλης και πρόσθεσε: «Ως Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα πρέπει να προσπαθήσουμε, με τις αναγκαίες συζητήσεις, με τους αναγκαίους συμβιβασμούς και μεταξύ μας, να ωθήσουμε να υπάρξει ευρωπαϊκή εναρμόνιση, κάποιιο κανόνες που να προστατεύουν τους καταναλωτές, και να δούμε πώς θα δημιουργηθεί ένας υποχρεωτικός μηχανισμός προστασίας -το περίφημο backstop- και ένας δεύτερος συμπληρωματικός πυλώνας, τον οποίο θα χειρίζεται, μέσα σε ένα πλαίσιο σαφές, ο αρμόδιος φορέας για την εποπτεία, ο SSM».

«Όσο πιο αποτελεσματικό είμαστε στη μείωση του όγκου

των μη εξυπηρετούμενων δανείων και των κινδύνων για το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, τόσο θα συμβάλουμε ώστε να προχωρήσει και το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εγγύησης Καταθέσεων» είπε ο κ. Παπαδημούλης και πρόσθεσε: «Ως Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα πρέπει να προσπαθήσουμε, με τις αναγκαίες συζητήσεις, με τους αναγκαίους συμβιβασμούς και μεταξύ μας, να ωθήσουμε να υπάρξει ευρωπαϊκή εναρμόνιση, κάποιιο κανόνες που να προστατεύουν τους καταναλωτές, και να δούμε πώς θα δημιουργηθεί ένας υποχρεωτικός μηχανισμός προστασίας -το περίφημο backstop- και ένας δεύτερος συμπληρωματικός πυλώνας, τον οποίο θα χειρίζεται, μέσα σε ένα πλαίσιο σαφές, ο αρμόδιος φορέας για την εποπτεία, ο SSM».

## ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΒΑΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ, ΖΗΤΑ Η ΠΟΞ

Την άμεση αποκλιμάκωση των βαρών για το ελληνικό ξενοδοχείο ζητά η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων (ΠΟΞ) με αφορμή την υπογραφή της επέκτασης της κλαδικής συλλογικής σύμβασης, υπογραμμίζοντας ότι αυτή η απόφαση επιφέρει σημαντική αύξηση του κόστους εργασίας για τα ξενοδοχεία και δημιουργεί εύλογους προβληματισμούς, ως προς τη

δυνατότητά τους να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, μέσα σε μια συγκυρία δυσθεώρητων βαρών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ανακοίνωση της ΠΟΞ τονίζεται ότι θα πρέπει να γίνει πράξη η μείωση του εργοδοτικού ποσοστού στις ασφαλιστικές εισφορές, καθώς με τη διεύρυνση της εισφοροδοτικής βάσης

που επιτυγχάνεται με την επέκταση, αυτό είναι πλέον απολύτως εφικτό. Επιπλέον, θα πρέπει να συνεχιστεί ο διάλογος για το ζήτημα των νεοεισερχόμενων στην αγορά εργασίας του κλάδου, προκειμένου ο τουρισμός να συνεχίσει να αποτελεί φάρο απασχόλησης για τους ανέργους.

## ΕΛΣΤΑΤ: ΜΕΙΩΣΗ 1,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Μείωση 1,1% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας (εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών) το Β' τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με το Β' τρίμηνο 2017 (14.466 εφέτος και 14.630 πέρυσι, αντίστοιχα), έναντι μείωσης 3,6% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 προς το 2016.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύντομα, για την

οποία ο εργοδότης έχει προβεί πρόσφατα σε δραστηριότητες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επικείμενης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο απώτερο μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις αφορούν μόνον στους μισθωτούς. Δεν θεωρούνται κενές θέσεις εργασίας οι θέσεις εργασίας που θα καλυφθούν από:

\*μισθιευόμενους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιοδήποτε φορέα κοινωνικής ασφάλισης

\*εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατά-

σταση

\*προσωπικό που επαναπρολαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές

\*εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού.

Κενές θέσεις στο άμεσο μέλλον είναι οι κενές θέσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

## ΣΧΕΔΟΝ ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΑΝΕΠΑΦΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Την πιο διαδεδομένη μορφή ηλεκτρονικών πληρωμών στην Ευρώπη αποτελεί ιστορικά η τεχνολογία ανέπαφων συναλλαγών, καθώς σχεδόν οι μισές πληρωμές με χρήση κάρτας, γίνονται πλέον ανέπαφα, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έρευνα της Mastercard αποδεικνύει την αύξηση της χρήσης ανέπαφων συναλλαγών στην Ευρώπη, καταγράφοντας άνοδο 97%, για το τρέχον έτος.

Συγκεκριμένα, σε περισσότερες από 15 κύριες ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένων αυτών της Δανίας, Κροατίας, Ελλάδας, Ουγγαρίας, Ολλανδίας, Πολωνίας και Ρωσίας, το 50% των συναλλαγών στα καταστήματα γίνεται ανέπαφα. Οι συνεχείς τεχνολογικές εξελίξεις στις πληρωμές και στην ανάλυση δεδομένων στην Ευρώπη επιτρέπουν στις χώρες να βελτιώνουν διαρκώς τις τεχνολογικές τους υποδομές. Ως αποτέλεσμα, κάθε

χώρα είναι σε θέση να λειτουργεί με πιο ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό τρόπο.

Τα πρόσφατα στοιχεία δείχνουν αλλαγές στην συμπεριφορά των καταναλωτών υπέρ των ανέπαφων συναλλαγών. Για παράδειγμα στην Πολωνία οι ανέπαφες συναλλαγές ξεπερνούν το 80% σε ετήσια βάση. Παράλληλα, σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες παρατηρούνται αυξητικές τάσεις προς τη χρήση ανέπαφης τεχνολογίας από τους καταναλωτές.

Τα αποτελέσματα αυτά αποδεικνύουν ότι η Ευρώπη πρωτοστατεί στην καινοτομία των ανέπαφων συναλλαγών, καθώς οι καταναλωτές αναζητούν ταχύτερες, πιο εύχρηστες και φερέγγυες μεθόδους πληρωμής.

Και στην Ελλάδα, η χρήση των ανέπαφων καρτών, από τους καταναλωτές συνεχίζει να εμφανίζει ανοδική πορεία. Συγκεκριμένα

για το χρονικό διάστημα από τον Ιανουάριο του 2017 έως και τον Αύγουστο του 2018, η χώρα παρουσιάζει ποσοστιαία αύξηση της τάξεως του 206% στη χρήση ανέπαφων συναλλαγών.

Η Άσπα Παλημέρη, Country Manager της Mastercard για Ελλάδα, Κύπρο & Μάλτα δήλωσε σχετικά: «Η Ελλάδα πρωτοστατεί στην εξέλιξη και την ανοδική πορεία των ανέπαφων πληρωμών στην Ευρώπη και μας εμπνέει για να επενδύουμε συνεχώς στην καινοτομία. Στόχος μας είναι η διαρκής βελτίωση των τεχνολογικών υποδομών που θα συνεισφέρουν στην γενικότερη ανάπτυξη της αγοράς αλλά και διευκόλυνση της καθημερινότητας για τους Έλληνες καταναλωτές».

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

#### Ενεργοποιείται η κοινωνία του Ηρακλείου με πλήθος δράσεων και ενημερωτικών εκδηλώσεων

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας ενεργοποιεί την κοινωνία του Ηρακλείου με τον δήμο να οργανώνει πλήθος δράσεων και εκδηλώσεων για μικρούς και μεγάλους. Στόχο έχει ο δήμος, να προωθήσει την εναλλακτική μετακίνηση, δηλαδή το περπάτημα, το ποδήλατο, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και την συλλογική μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών ακολουθώντας το θεσμό πλέον της εκστρατείας, που ξεκίνησε το 2002. Φέτος με θέμα την «Πολυτροπικότητα» και ως κεντρικό σύνθημα το «Συνδυάζω - Μετακινούμαι», οι άνθρωποι του δήμου μαζί με πολίτες καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας «φρεσκάρει» διαβάσεις, δημιουργεί νέες ράμπες ΑΜΕΑ και τοποθετεί χώρους στάθμευσης ποδηλάτων σε κρίσιμα σημεία της πόλης. Την Πέμπτη 20/9, ο Δήμος Ηρακλείου παρουσιάζει την πολιτική και την στρατηγική του για θέματα βιώσιμης κινητικότητας, προσβασιμότητας, οδικής ασφάλειας καθώς και τον σχεδιασμό για το νέο Αυτόματο Σύστημα Κοινοχρήστων Ποδηλάτων, ενώ την ίδια μέρα στις 19.00 το απόγευμα στο Πολύκεντρο Νεολαίας, πραγματοποιείται εκδήλωση αφιερωμένη στην Οδική Ασφάλεια με την παρουσίαση του Φόρουμ «Αγαπώ τη Ζωή- Οδηγώ με Προσοχή» που υλοποιείται με συνεργασία με την Τροχαία Ηρακλείου, τον Εθελοντικό Σύλλογο Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων και πλήθος φορέων, καθώς και ομιλία «Υπενθύμιση των βασικών κανόνων του ΚΟΚ ... για όλους» από το Σύλλογο Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής.

Όλες τις ημέρες την εβδομάδα Κινητικότητας το ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασσίου οργανώνει δράσεις με ενημερωτικά φυλλάδια, ηχητικά σποτ, βίντεο και ειδικά ερωτηματολόγια, ενώ παρέχει και μειωμένο κόμιστρο σε διαδρομές και κληρώσεις δωρεάν εισιτηρίων και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ηρακλείου συμμετέχει σε δράσεις του δήμου και επικοινωνεί τα μηνύματα ευαισθητοποίησης της οικολογικής μετακίνησης και του συνδυασμού των μέσων. Την Παρασκευή 21/9 από τις 11.00 έως τις 21.00 στην Πλατεία Καλλεργών, η Σχολή Οδηγών Στεφανάκης μαζί με ειδικούς παιδαγωγούς, Ξεναγεί τους Ηρακλειώτες σε ένα αλλιώτικο παιχνίδι (παζλ και ζωγραφική) για παιδιά 3+ ετών με τα σήματα του ΚΟΚ ενώ παράλληλα θα υπάρχουν ειδικοί προσομοιωτές (πρόσκρουση και την ανατροπή οχήματος) για χρήση από παιδιά 14+ ετών. Την ίδια ημέρα στις 18.30 το απόγευμα στο

Πολύκεντρο Νεολαίας, οργανώνεται το πρώτο συμμετοχικό εργαστήριο για την ανάπτυξη ποδηλατοδρόμων στο Ηράκλειο, με την υποστήριξη της STARIDAS Geography, ενώ από τις 17.30 μέχρι τις 19.30 το απόγευμα στο κέντρο της πόλης οργανώνεται δράση «προβληματισμού» ΕΛΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΟΥ για την κίνηση των ευάλωτων χρηστών (ΑΜΕΑ, γονείς με καρτοτάκι) στην πόλη αλλά και επίδειξη μπάσκετ από τον Αθλητικό Σύλλογο Κινητικά Αναπήρων «Ηράκλειο» Α.Σ.Κ.Α.

Την Παρασκευή επίσης, στις 19.30 οι Wine Walkers Crete στην Πλ. Καλλεργών «προτρέπουν» να βρουν οι πολίτες τον «οδηγό της Βραδιάς» και ταξιδεύουν τους συμμετέχοντες σε μια αλλιώτικη διαδραστική Ονογνωσία σε γηγενείς ποικιλίες κρασιού της Κρήτης. Το Σάββατο 22/9 - Πανευρωπαϊκή Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο - από νωρίς το πρωί έως το απόγευμα, το κέντρο (πéριε της Πλ. Καλλεργών και Αγ. Τίτου) γεμίζει σύμφωνα με τον πρόγραμμα, μικρούς και μεγάλους που με τη συμβολή του Ομίλου Ηράκλειο Ο.Α.Α. θα παίξουν μπάσκετ, σκάκι, τένις και πιנגκ στον δρόμο και παράλληλα ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Ηρακλείου συνθέτει και αλλάζει τον δρόμο των πεζών. Το απόγευμα του Σαββάτου στις 18.00 οργανώνεται μεγάλη Ποδηλατοβόλτα με την καθοδήγηση της Ελληνικής Ομοσπονδίας Φίλων του Ποδηλάτου.

Όλες τις ημέρες Πέμπτη 20/9, Παρασκευή 21/9 και Σάββατο 22/9 από τις 10.00 το πρωί έως τις 21.00 το βράδυ, όλα τα παιδιά από ... 1- 101 χρονών μπορούν να ζωγραφίσουν μπροστά από τη Βικελαία Βιβλιοθήκη στο κίосκι του Δήμου Ηρακλείου τις ειδικές μασκότ της εβδομάδας ή ότι άλλο θέλουν σχετικά με τις μετακινήσεις και το Κυκλοφοριακό και την Παρασκευή 21/9 και το Σάββατο 22/9 τα ποδηλατάδικα της πόλης ΠΕΤΑΛΙ Procyding και ΠΑΠΟΥΣΙΔΑΚΗΣ Στέφανος στην Πλ. Καλλεργών θα παρέχουν δωρεάν γρήγορο «CHECK - UP» για τα ποδήλατά και θα δίνουν συμβουλές συντήρησης και ασφάλειας.

#### Δωρεάν μετακινήσεις με τον ΟΑΣΘ και κληρώσεις για 30 δωρεάν κάρτες απεριόριστων διαδρομών στις 22/9

Στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας συμμετέχει ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), με δράσεις που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων δωρεάν μετακινήσεις σε σχεδόν όλες τις λεωφορειακές γραμμές στις 22 Σεπτεμβρίου, ημέρα κορύφωσης των εκδηλώσεων, στο πλαίσιο της Ευρω-

παϊκής Ημέρας Χωρίς Αυτοκίνητο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με όσα ανακοινώθηκαν από τον ΟΑΣΘ, το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου, εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ θα διανέμουν έντυπα και θα ενημερώνουν το κοινό για τις δράσεις κοινωνικής πολιτικής του Οργανισμού σε δύο σημεία της πόλης: σε ένα λεωφορείο της υπηρεσίας μετακίνησης Α.με.Α του Οργανισμού, που θα βρίσκεται στην πλατεία Αριστοτέλους και σε ένα συμβατικό όχημα του ΟΑΣΘ, σταθμευμένο στην περιοχή του Λευκού Πύργου.

Τόσο στην πλατεία Αριστοτέλους, όσο και στην περιοχή του Λευκού Πύργου, οι πολίτες θα μπορούν να συμπληρώσουν τα στοιχεία τους σε συγκεκριμένο έντυπο ώστε να συμμετάσχουν σε κλήρωση για 30 μηνιαίες κάρτες απεριόριστων διαδρομών. Την ίδια μέρα, από τις 6 το απόγευμα και ως τη λήξη της βάρδιας των ημερήσιων γραμμών, το επιβατικό κοινό θα έχει τη δυνατότητα να μετακινηθεί δωρεάν με σχεδόν όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ., εξαιρουμένων της ημερήσιας και της νυκτερινής γραμμής του αεροδρομίου (Χ1 και Ν1).

Επίσης, δωρεάν θα είναι και η μετακίνηση όλων των επιβατών της Πολιτιστικής Γραμμής (50) από τις 3 το μεσημέρι ως τη λήξη της λειτουργίας της γραμμής, στις 21.50. Μάλιστα, η γραμμή θα ενισχυθεί για τη συγκεκριμένη ημέρα με ακόμη ένα λεωφορείο, δίνοντας τη δυνατότητα επίσκεψης περισσότερων επιβατών στα 14 σημαντικότερα μνημεία της Θεσσαλονίκης. Την ίδια ημέρα (Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου) ο Οργανισμός θα δώσει το «παρών» και στη διαδημοτική δράση που φέρει τον τίτλο «Πρόκληση Κοινωνικής Ποδηλασίας» (SocialBikingChallenge), που συνδιοργανώνουν οι δήμοι Αμπελοκήπων – Μενεμένβης, Παύλου Μελά και Κορδελιού - Εύοσμου, με στόχο την ενθάρρυνση της χρήσης του ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις μέσα στην πόλη. Οι συμμετέχοντες στην «Ποδηλατοβόλτα στα δυτικά», θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν και σε κλήρωση για 30 μηνιαίες κάρτες απεριόριστων διαδρομών.

Εξάλλου, ηλεκτρονικά μηνύματα θα αναγράφονται μέσω του συστήματος Τηλεματικής σε όλες τις στάσεις Τηλεματικής και εντός των λεωφορείων. Τα αποτελέσματα των κληρώσεων για τις δωρεάν μηνιαίες κάρτες απεριόριστων διαδρομών θα ανακοινωθούν από την επίσημη ιστοσελίδα του Ο.Α.Σ.Θ. (<http://oasth.gr>).

### ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ – ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΗΜΑΘΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΕΡΙΑΣ

Παρεμβάσεις στον οδικό άξονα Χαλκιδόνας - Κατερίνης πρόκειται να γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα για τη βελτίωση του οδοστρώματος σε ένα δίκτυο που έχει υποστεί φθορές κατά τη διάρκεια των χρόνων και θεωρείται σημαντικό, καθώς εξυπηρετεί τους νομούς Θεσσαλονίκης, Ημαθίας και Πιερίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ενέκρινε σήμερα το πρακτικό 1 του διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης του έργου, ενώ, όπως έγινε γνωστό, μετά την έκπτωση ύψους 65%, το κόστος του θα είναι 3.325.000

ευρώ. Πιο συγκεκριμένα, θα γίνουν εργασίες επισκευής ή βελτίωσης των υφιστάμενων οδοστρώματων, εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού σήμανσης και ασφάλειας του δρόμου και εργασίες συντήρησης του ηλεκτροφωτισμού και του πρασίνου, επί της παλιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Κατερίνης, στο τμήμα Χαλκιδόνας - Κατερίνης.

Το έργο θεωρείται από την Περιφέρεια ότι ικανοποιεί ένα αίτημα ετών της τοπικής κοινωνίας και των αυτοδιοικήσεων του τόπου.

Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης ο Γιώργος Θεοδωρόπουλος από τη «Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα» επισήμανε ότι η έκπτωση που υπήρξε στο έργο δεν διασφαλίζει την ποιότητα κατασκευής του, ενώ ο Δημήτρης Μούρνος από την παράταξη «Συμμετέχω» σημείωσε ότι είναι καλή η παρέμβαση, αλλά δεν διασφαλίζει τη λειτουργικότητα του έργου.



# ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ

Από το παρελθόν  
στο Μέλλον,

από την

**Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία**

**στις Έξυπνες Πόλεις.**

Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού  
στην εξέλιξη της ανθρωπότητας.

**Ίδρυμα Ευγενίδου**

**ΑΘΗΝΑ, 27 Σεπτεμβρίου 2018**

### Πληροφορίες:

Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης & Διεθνών Σχέσεων,  
Τμήμα Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης

Email: [greok@central.tee.gr](mailto:greok@central.tee.gr)

Εγγραφή - Πρόγραμμα: <http://web.tee.gr/apo-to-parelthon/>



# ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

# 28 2018

## ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

# πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές Γωνιές
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Θεατρικά δρώμενα - Διαγωνισμοί
- ★ Κυνήγι θησαυρού "Στα χνάρια της πολιτιστικής κληρονομιάς"
- ★ Ζωντανές Συνδέσεις
- ★ Χορωδία
- ★ Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης παλαιοπώλης

# 2018 ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**  
**Κτίριο Αβέρωφ**  
**Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων**

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας  
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

## Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΣΕ ΠΡΟ(Σ)ΚΑΛΕΙ!

#ntuaren

[www.researchersnight.gr](http://www.researchersnight.gr)

[www.facebook.com/NTUAREN](https://www.facebook.com/NTUAREN)



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Χορηγοί Επικοινωνίας

Με την υποστήριξη



2018  
EUROPEAN YEAR  
OF CULTURAL  
HERITAGE  
#EuropeForCulture

EPT

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
91.6 • 105.8  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΟΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ  
ΣΤΗ ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ  
ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ ΜΕ  
ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ATH.ENACARD  
ATHENATICKET



συγκοινωνίες  
αθηνών  
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ  
ΕΣΤΑΘΟΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.

ΟΣΥ  
ΚΑΡΔΕ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.



SHERIF has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 818506

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΘΕΣΜΙΚΕΣ «ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

19/09/2018

Αναπερώθηκαν οι ελπίδες των οφειλετών του Δημοσίου για μια ευνοϊκότερη ρύθμιση στο προσεχές μέλλον, καθώς το θέμα τέθηκε τόσο από τον πρωθυπουργό όσο και από τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης το τελευταίο διάστημα. Ανοικτό άφησε, άλλωστε, το ενδεχόμενο αλλαγών στον εξωδικαστικό συμβιβασμό και ο ΥΠΟΙΚ Ευκλείδης Τσακαλώτος, λέγοντας -στη συνέντευξή του στη «Ν»- ότι το πλαίσιο του συμβιβασμού τελεί σε μια διαδικασία συνεχούς αξιολόγησης και αναπροσαρμογής.

Από την πλευρά της κυβέρνησης δεν έχουν εξειδικεύσει τις προωθούμενες αλλαγές, ενώ η Νέα Δημοκρατία, διά του προέδρου της, πρότεινε την τακτοποίηση σε έως και 120 δόσεις των εκατοντάδων χιλιάδων μικροοφειλετών, οι οποίοι χρωστούν ποσά έως και 5.000 ευρώ, με ελάχιστο ύψος της κάθε δόσης τα 20 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, οι τελικές αποφάσεις θα πρέπει να ληφθούν σε συνεργασία με τους θεσμούς, καθώς οι ρυθμίσεις ληξιπρόθεσμων οφειλών αποτελούν ένα από τα θέματα για τα οποία η κυβέρνηση έχει αναλάβει συγκεκριμένες δεσμεύσεις και για τη μεταμνημονιακή περίοδο.

Οι απαιτήσεις των δανειστών όσον αφορά τις ρυθμίσεις ληξιπρόθεσμων οφειλών είναι πολύ συγκεκριμένες και ουσιαστικά ορίζουν το πλαίσιο των συζητήσεων που θα γίνουν το επόμενο διάστημα:

1. Οι θεσμοί εναντιώνονται σε γενικευμένες ρυθμίσεις στις οποίες μπορεί να υπαχθεί οποιοσδήποτε οφειλέτης χρωστάει στο Δημόσιο χωρίς άλλα κριτήρια. Έτσι, αίτημα για τροποποίηση της πάγιας ρύθμισης για χρέη προς την εφορία ή προς τα ασφαλιστικά ταμεία (σ.σ.: η οποία σήμερα δίνει το περιθώριο για τακτοποίηση σε 12 δόσεις τόσο για τις βεβαιωμένες όσο και για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές ή σε 24 δόσεις μόνο για ειδικές κατηγορίες οφειλών όπως είναι οι φόροι κληρονομιάς) πολύ δύσκολα θα μπορούσε να περάσει. Δηλαδή, δεν είναι πιθανό ένα σενάριο για ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο σε 24 ή σε 36 δόσεις.

2. Πολύ μεγάλο βάρος δίδεται από τους θεσμούς στο κριτήριο της βιωσιμότητας του οφειλέτη. Γι' αυτό και ζητείται, όποιος υπάγεται στη ρύθμιση να πληροί συγκεκριμένα περιουσιακά και εισοδηματικά κριτήρια. Το κριτήριο της βιωσιμότητας αποτελεί μέτρα διευκόλυνσης των επιχειρήσεων και των ελευθέρων επαγγελματιών για την ένταξή τους στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών εξετάζει η κυβέρνηση. Παρά τις βελτιώσεις που έγιναν στο τελευταίο διάστημα και τη μείωση των δικαιολογητικών, εντούτοις ακόμη διαπιστώνονται δυσκολίες ένταξης και το βασικό εμπόδιο στο να δοθεί η δυνατότητα τακτοποίησης χρεών στους εκατοντάδες χιλιάδες

οφειλέτες οι οποίοι έχουν αναστείλει την επιχειρηματική τους δραστηριότητα προχωρώντας στο «κλείσιμο» των βιβλίων τους. Παρά το γεγονός ότι το θέμα να δοθεί μια ακόμη ευκαιρία και σε αυτούς τους οφειλέτες έχει τεθεί κατ' επανάληψη από την ελληνική πλευρά, υπάρχει μεγάλη «αντίσταση». Κάτι που σημαίνει ότι οι οφειλέτες με «κλειστά βιβλία» θα πρέπει είτε να προχωρήσουν σε επανέναρξη εργασιών είτε να επιδιώξουν να τακτοποιήσουν τα χρέη τους μόνο με βάση την πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων. Προσπάθειες τροποποιήσεων Από την πλευρά της κυβέρνησης η προσπάθεια επικεντρώνεται στο να επιτραπεί η ένταξη στον εξωδικαστικό συμβιβασμό και των φυσικών προσώπων που δεν διαθέτουν επαγγελματική ιδιότητα, δηλαδή στους μισθωτούς και στους συνταξιούχους. Η διεύρυνση του καταλόγου των δικαιούχων έχει ήδη τεθεί στο τραπέζι των συζητήσεων, αλλά και στη συγκεκριμένη περίπτωση οι θεσμοί θέτουν θέμα κριτηρίων. Δηλαδή, οι οφειλέτες μισθωτοί ή συνταξιούχοι θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια και το χρέος τους προς το Δημόσιο να έχει συγκεκριμένη αναλογία σε σχέση με το εισόδημά τους ή την αξία της περιουσίας. Ουσιαστικά, ζητούνται κοινοί κανόνες με αυτούς που ισχύουν για τους αυτοαπασχολούμενους που έχουν ήδη το δικαίωμα υπαγωγής στη ρύθμιση του εξωδικαστικού συμβιβασμού.

Ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας συμπεριέλαβε στην ομιλία του στη ΔΕΘ εξαγγελία για ρύθμιση σε έως και 120 δόσεις οφειλών έως 3.000-5.000 ευρώ, προκειμένου οι μικροοφειλέτες να τακτοποιήσουν τα χρέη τους, πληρώνοντας κατ' ελάχιστο 20 ευρώ τον μήνα. Στη συνέντευξη Τύπου, ο κ. Μητσοτάκης διευκρίνισε εξωδικαστικού συμβιβασμού, εντάξαμε και τα χρέη που δημιουργήθηκαν το 2017, αλλά αντιλαμβανόμενα ότι δεν είναι αρκετά αυτά τα μέτρα. Παρεμβαίνουν οι τράπεζες και άλλοι παράγοντες, που παρεμποδίζουν μία άμεση και εύλογη λύση για τους οφειλέτες», ανέφερε ο κ. Πετρόπουλος. «Γι' αυτόν το λόγο» -συμπλήρωσε- «πριν τελειώσει η χρονιά, ότι η πρότασή του δεν θα αφορά μόνο τους μικροοφειλέτες. Ωστόσο και η πρόταση της Ν.Δ. αναμένεται να τεθεί στο «μικροσκοπείο» των θεσμών, οι οποίοι θα ζητήσουν κριτήρια ένταξης.

Πορεία οφειλετών

Ο αριθμός των οφειλετών του Δημοσίου αυξήθηκε κατακόρυφα τον Ιούλιο κοντά στα τέσσερα εκατομμύρια ρια άτομα, λόγω της βεβαίωσης της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων. Η αύξηση προήλθε από το γεγονός ότι πληρώθηκε μόλις το 70% του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων που βεβαιώθηκε. Αναλυτικότερα, τον περασμένο Ιούλιο, μήνας πληρωμής, της 1ης δόσης του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, συνεπές ήταν το 69,52% των υπόχρεων ή 7 στους 10. Δηλαδή 3 στους 10 φορολογούμενους δεν πλήρωσαν εμπρόθεσμα τον φόρο εισοδήματος και έχουν μπει στον κατάλογο των οφειλετών με τα ληξιπρόθεσμα χρέη. Σημειώνεται ότι το ποσοστό εμπρόθε-

σμων πληρωμών φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων είναι οριακά υψηλότερο σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες του 2018 (πληρώνοντας δόσεις από ρυθμίσεις), αλλά και από τα προηγούμενα έτη. Τον Ιούνιο το ποσό των συνεπών ήταν 56,8%, τον Μάιο 54,47%, ενώ το 2017 το ποσοστό ήταν στο 67,86%, το 2016 στο 68,62%, το 2015 στο 63,83% και το 2014 στο 65,44%. Όσοι δεν πλήρωσαν έγκαιρα τον φόρο εισοδήματος μπήκαν στη λίστα των οφειλετών και απειλούνται με αναγκαστικά μέτρα είσπραξης. Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ ο συνολικός αριθμός των οφειλετών τον Ιούλιο ανήλθε σε 3.933.628 και παρουσίασαν αύξηση κατά 206.212 σε σύγκριση με τον μήνα Ιούνιο. Επίσης, οι οφειλέτες στους οποίους δύνανται να ληφθούν αναγκαστικά μέτρα είσπραξης, αυξήθηκαν τον Ιούλιο κατά 48.861, σε 1.742.903. Οι οφειλέτες υπό αναγκαστικά μέτρα είσπραξης αυξήθηκαν επίσης κατά 6.073 και διαμορφώθηκαν σε 1.143.308.

Κρίσιμος μήνας θεωρείται και ο Σεπτέμβριος καθώς είναι ο πρώτος μήνας της φετινής χρονιάς κατά τον οποίο συμπίπτει χρονικά η πληρωμή του ΕΝΦΙΑ με τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων (σ.σ.: αθροιστικά δηλαδή, θα πρέπει να υπάρξουν κοντά στα 10 εκατομμύρια καταβολές χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι πληρωμές των νομικών προσώπων).

### ΔΑΝΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΣΤΑΓΟΝΟΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΑΥΣΤΗΡΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Με αυστηρότερα κριτήρια και περισσότερες εξασφαλίσεις δίνουν πλέον οι τράπεζες νέα δάνεια. Παράλληλα και οι καταναλωτές εμφανίζονται ιδιαίτερα συντηρητικοί και αποφεύγουν να προσφύγουν σε δανεισμό υπό τον φόβο ότι μπορεί και να μην μπορέσουν να τον εξυπηρετήσουν στο μέλλον.

Ο προ κρίσης παροξυσμός τραπεζών και καταναλωτών στη χορήγηση και τη λήψη δανείων αντίστοιχα είχε δραματικές επιπτώσεις και για τις δυο πλευρές, αφού οδήγησε στην υπερχρέωση χιλιάδες νοικοκυριά και επιχειρήσεις και τα χαρτοφυλάκια των τραπεζών γεμάτα κόκκινα δάνεια από τα οποία με κάθε τρόπο αγωνίζονται να απεμπλακούν. Παρά το γεγονός ότι το κομμάτι των χορηγήσεων αποτελεί παραδοσιακή τραπεζική εργασία, η οποία αποτελεί σημαντική πηγή εσόδων για τις τράπεζες και ταυτόχρονα είναι το κύριο μέσο αύξησης της ρευστότητας για την αγορά και την οικονομία, τόσο η ζήτηση όσο και η αύξηση των χορηγήσεων γίνεται με χαμηλούς ρυθμούς.

Δεν είναι τυχαίο, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδος για το οικονομικό κλίμα στις μικρές επιχειρήσεις το πρώτο εξάμηνο του 2018, ότι το 91,4% δεν έχει κάνει αίτη-

Συνέχεια Σελ. 25





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μα χρηματοδότησης προς τις τράπεζες, ενώ από το ποσοστό που υπήρξε αίτημα μόλις το 3,1% δανειοδοτήθηκε ενώ το 4% δεν υπήρξε έγκριση του δανείου που ζήτησε.

Σύμφωνα με τραπεζικές πηγές, τους τελευταίους μήνες υπάρχει μια αυξητική τάση της ζήτησης για στεγαστικά δάνεια, κυρίως εξαιτίας των χαμηλών τιμών στην αγορά ακινήτων, αλλά και για επιχειρηματικά δάνεια μικρομεσαίων επιχειρήσεων που άντεξαν τα προηγούμενα χρόνια της κρίσης και καθώς η ελληνική οικονομία εμφανίζει σημάδια σταθεροποίησης θέλουν να πραγματοποιήσουν επενδύσεις. Όμως οι τράπεζες εμφανίζονται συγκρατημένες στις εκταμιεύσεις τους – και αυτό παρά το γεγονός ότι στόχους τους είναι έως το τέλος του 2018 οι συνολικές χορηγήσεις να ξεπεράσουν τα 11 δισ. ευρώ από 8,6 δισ. ευρώ που ήταν πέρυσι.

Τα κριτήρια

Ο λόγος δεν είναι άλλος από το γεγονός ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις που μπαίνουν στο τραπέζι είναι πλέον αυστηρότεροι και μάλλον δεν ευνοούν τελικά την εκταμίευση των νέων δανείων όσο θα έπρεπε. Σύμφωνα με τραπεζικές πηγές, απαραίτητη προϋπόθεση είναι πλέον η αποδεδειγμένη ανάληψη ευθύνης από την πλευρά του δανειολήπτη και για αυτόν τον λόγο οι τράπεζες ζητούν από τους ενδιαφερομένους, στις περιπτώσεις στεγαστικών δανείων ή επιχειρηματικών που έχουν ως αιτιολογία κάποια μορφή επένδυση, να έχουν αποδεδειγμένα ίδια κεφάλαια που να αντιπροσωπεύουν από το 30% έως και 50% της αγοράς ακινήτου ή της επένδυσης που θέλουν να πραγματοποιήσουν. «Τα δάνεια που κάλυπταν το 100% π.χ. της αγοράς ενός ακινήτου, που στο παρελθόν ήταν κανόνας, πλέον δεν υπάρχουν».

Προσωπική ευθύνη

Η προσωπική ευθύνη του δανειολήπτη είναι αναγκαία και επιτυγχάνεται και με τη δική του συμμετοχή στην αγορά. Φυσικά αυτό αποτρέπει πολλούς από το να προχωρήσουν» εξηγήει τραπεζικό στέλεχος. Όλες οι τράπεζες εφαρμόζουν αυστηρά τα κριτήρια αξιολόγησης της πιστοληπτικής ικανότητας των υποψήφιων δανειοληπτών λαμβάνοντας υπόψη αυστηρά και μόνο τα δηλωμένα εισοδήματα των ενδιαφερομένων. Επίσης, για τις περιπτώσεις των στεγαστικών δανείων οι τράπεζες πλέον δεν χρηματοδοτούν το 100% της αγοράς, ενώ για τη χορήγηση του δανείου λαμβάνουν υπόψη την αντικειμενική αξία του ακινήτου, εκτός εάν υπάρχει μεγάλη απόκλιση μεταξύ εμπορικής και αντικειμενικής, με την πρώτη να είναι χαμηλότερη, οπότε ζητούν μεγαλύτερες εξασφαλίσεις. Όσο για την αξία των δανείων, στεγαστικών και επιχειρηματικών, είναι στην πλειονότητά τους μεσαία δάνεια που κυμαίνονται μεταξύ των 30.000 και 50.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, τον μήνα Ιούλιο οι χορηγήσεις προς τον ιδιωτικό τομέα εμφάνισαν μείωση κατά 998 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Ιούνιο, ενώ προς τις επιχειρήσεις η υστέρηση ήταν το ίδιο διάστημα 846 εκατ. ευρώ έναντι θετικής καθαρής ροής 1.053 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, με τον ετήσιο ρυθμό μεταβο-

λής να διαμορφώνεται σε -1,0% από -0,4%. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, και το επόμενο διάστημα και τουλάχιστον έως το τέλος του 2018 τα κριτήρια δανειοδότησης δεν αναμένεται να χαλαρώσουν.

Καθοριστικό ρόλο στην πολιτική των τραπεζών θα παίξει η επίτευξη του στόχου για την μείωση των κόκκινων δανείων. Πάντως, όπως λένε τραπεζικά στέλεχη, η αύξηση της ζήτησης για χρηματοδοτήσεις αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει το εγχώριο τραπεζικό σύστημα.

### ΔΙΠΛΟ ΜΠΛΟΚΟ Ε.Ε. ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

19/09/2018

Καθυστέρηση λίγων εβδομάδων αναμένεται να επέλθει στον διαγωνισμό για την παραχώρηση της διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού, μετά την απόρριψη από τη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ε.Ε. (DG Move) κατ' αρχάς της προτεινόμενης τιμολογιακής πολιτικής, ενώ παράλληλα τέθηκε και ζήτηση πιστοποίησης των σπράγγων από την «Ανεξάρτητη Αρχή Σπράγγων», για την οποία μάλιστα η καταληκτική ημερομηνία είναι ο Απριλίου του 2019, βάσει προγενέστερης δέσμευσης που έχει αναλάβει το Δημόσιο.

Ειδικά πάντως ως προς το τελευταίο σκέλος, το ζήτημα περιπλέκεται σημαντικά, καθώς από τις 73 σπράγγες της Εγνατίας Οδού, οι 17 δεν είναι πιστοποιημένες, καθώς κατασκευάστηκαν στα πρώτα χρονικά στάδια του έργου, όταν δεν υπήρχε η σχετική ανάγκη και μέχρι σήμερα δεν προχώρησαν οι διαδικασίες με ευθύνη της πολιτείας. Όπως αναφέρουν στελέχη του κατασκευαστικού κλάδου, το σχετικό κόστος εκτιμάται ότι ανέρχεται σε περίπου 100-150 εκατ. ευρώ, ποσό που ασφαλώς θα πρέπει να αφαιρεθεί από το τελικό τίμημα που θα προσφερθεί στο πλαίσιο του διαγωνισμού. Αυτό είναι ένα ζήτημα για το οποίο, πάντως, συμμετέχοντες στον διαγωνισμό δεν εκφράζουν κάποια ιδιαίτερη ανησυχία, εκτιμώντας ότι είναι μέρος της διαδικασίας.

Η DG Move απέρριψε και την τιμολογιακή πολιτική που πρότεινε ο υπ. Υποδομών κ. Σπίρτζης τον προηγούμενο Ιούνιο και η οποία προβλέπει σημαντικές αυξήσεις στις τιμές των διοδίων. Ωστόσο, όπως αναφέρουν αξιόπιστες πηγές, η αντίρρηση της Επιτροπής εστιάζει κυρίως στα βαρέα οχήματα άνω των 3,5 τόνων, για τα οποία ζητεί να προβλεφθεί ένα σύστημα τιμολόγησης που να είναι εναρμονισμένο με την κοινοτική οδηγία, η οποία προβλέπει τιμολόγηση με βάση τους εκπεμπόμενους ρύπους. Παράλληλα, οι φορείς της αγοράς των κατασκευών στέκονται και στο ζήτημα της τιμολογιακής πολιτικής αλλά και των ηλεκτρονικών διοδίων, ως ενδείξεις μιας υπέρπυσης πολιτικής διαμάχης, καθώς είναι γνωστή η αντίρρηση του υπ. Υποδομών κ. Σπίρτζη, στον σχετικό διαγωνισμό, που όμως αποτελεί προϊόν συμφωνίας της κυβέρνησης με τους δανει-

στές. Στο πλαίσιο αυτό, στις αρχές του καλοκαιριού, ο κ. Σπίρτζης υποχρεώθηκε ουσιαστικά να εξαιρέσει την Εγνατία Οδό από τον εν εξελίξει διαγωνισμό για την εφαρμογή ηλεκτρονικών διοδίων στο σύνολο των αυτοκινητόδρομων της χώρας. Έτσι, ο ιδιώτης που θα επικρατήσει στον διαγωνισμό για την Εγνατία Οδό θα κληθεί είτε να εγκαταστήσει ένα σύστημα δικό του μεν, πλην όμως συμβατό με τα ηλεκτρονικά διόδια των υπόλοιπων αξόνων, είτε να συνδεθεί εξ αρχής με το σύστημα που θέλει να έχει σε λειτουργία το υπουργείο μέχρι το 2020.

Σε κάθε περίπτωση και με δεδομένο ότι επί του παρόντος δεν έχουν οριστικοποιηθεί τα τεύχη του διαγωνισμού, οι ενστάσεις που προέβαλε η DG Move δεν είναι ικανές να καθυστερήσουν σημαντικά την όλη διαδικασία, πέραν λίγων ακόμα εβδομάδων. Με βάση το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, εκτιμάται ότι οι δεσμευτικές προσφορές είναι εφικτό να κατατεθούν έως τον προσεχή Ιανουάριο του 2019, με τη σύμβαση να υπογράφεται πριν εκπεύσει το επόμενο έτος.

Υπενθυμίζεται ότι στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για την Εγνατία Οδό έχουν προκριθεί από το ΤΑΙΠΕΔ επτά επενδυτικά σχήματα. Αυτά είναι η ANAS International Enterprise SpA, η Freyja Holdings (Macquarie European Infrastructure Fund), η κοινοπραξία της Roadis Transportation Holding με την Ακτωρ Παραχωρήσεις, η κοινοπραξία της Sichuan Communications Investment Group με την Damco Energy, η κοινοπραξία των Vinci Highways και Vinci Concessions με τη «Μυτιληναίος», η κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με την Egis Project και η Διόλκος Κατασκευαστική ΑΤΕ.

### ΦΟΡΟΙ 19 ΔΙΣ. ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

**ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-26

19/09/2018

Το πιο βαρύ φορολογικό 4μνημο του έτους ξεκινάει στο τέλος του μήνα. Οι φορολογούμενοι θα πρέπει να πληρώσουν στις επόμενες 133 ημέρες φόρους ύψους 19 δισ., δηλαδή κάτι περισσότερο από 142 εκατ. την ημέρα.

Οι εκπρόσωποι των θεσμών έφυγαν από την Αθήνα την περασμένη Παρασκευή χωρίς να αποφανθούν σχετικά με το αν το πρωτογενές πλεόνασμα του 2018 και του 2019 θα διαμορφωθεί στα επίπεδα που προβλέπει η ελληνική πλευρά. Υπήρχε λόγος γι' αυτό: διαπιστώνοντας ότι στην προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων ανταποκρίθηκαν μόλις οι 7 στους 10 θέλουν να έχουν στα χέρια τους περισσότερα στοιχεία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού πριν βάλουν την υπογραφή τους για το τελικό ύψος του πλεονάσματος. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το επόμενο 110ήμερο θα είναι καθοριστικό και για το θέμα των συντάξεων, αλλά και για την ενεργοποίηση των εξαγγελιών του πρω-

Συνέχεια Σελ. 26





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

θυπουργού. Ο Σεπτέμβριος είναι ο πρώτος μήνας της φετινής χρονιάς κατά τον οποίο θα συμπέσουν χρονικά η υποχρέωση πληρωμής της 1ης δόσης του ΕΝΦΙΑ αλλά και της 2ης δόσης του φόρου εισοδήματος, ενώ την ίδια ημέρα θα εκπνεύσει η προθεσμία και για την πληρωμή του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων. Χωρίς λοιπόν να συμπεριληφθούν οι τρέχουσες υποχρεώσεις του μήνα (ΦΠΑ, ασφαλιστικές εισφορές, φόροι κατανάληψης κ.λπ.) θα πρέπει να εισπραχθούν:

- Ένα δισ. ευρώ από τη δεύτερη δόση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων. - 600 εκατ. ευρώ από την πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ, και

- Τουλάχιστον 500 εκατ. ευρώ από τη δεύτερη δόση του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων.

Τα στοιχεία για τις εισπράξεις του Σεπτεμβρίου θα είναι διαθέσιμα περίπου στις 10 Οκτωβρίου. Οι θεσμοί είναι πλέον βέβαιο ότι θα περιμένουν και αυτά τα δεδομένα πριν ολοκληρώσουν την έκθεσή τους για την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Όσο για την ελληνική κυβέρνηση, είναι πλέον σχεδόν βέβαιο ότι θα στείλει στη Βουλή το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2019 (σ.σ. η προθεσμία εκπνέει την 1η Οκτωβρίου) ενσωματώνοντας και την πρόβλεψη για την περικοπή των συντάξεων. Όσον αφορά την ημερομηνία οριστικών αποφάσεων, είναι πλέον ανοιχτό το ενδεχόμενο αυτές να ληφθούν την τελευταία στιγμή (σ.σ. ακόμη και στο Eurogroup του Δεκεμβρίου), δηλαδή λίγα μόλις 24ωρα πριν από την ψήφιση του προϋπολογισμού στη Βουλή, αλλά και λίγα 24ωρα πριν εκδοθούν τα ειδοποιητήρια για τις συντάξεις του μηνός Ιανουαρίου. Τα στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο 8μηνο έχουν δημιουργήσει αρκετές... απορίες στους δανειστές και αυτοί είναι ακόμη ένας λόγος για τον οποίο συνεχίζονται οι διαβουλεύσεις σχετικά με το ύψος του φετινού πρωτογενούς πλεονάσματος.

Στο 8μηνο, από τα προκαταρκτικά στοιχεία που δόθηκαν την περασμένη εβδομάδα στη δημοσιότητα, προκύπτει ότι: 1. Έχουν συγκαταθεί και πάλι οι επιστροφές φόρου, προκειμένου να τονωθεί το υπερπλεονάσμα μέσω των εσόδων. Στο 8μηνο, οι επιστροφές ήταν κατά 402 εκατ. ευρώ λιγότερες σε σχέση με τον στόχο. 2. Οι δαπάνες εμφανίζονται συγκροτημένες σχεδόν αποκλειστικά λόγω του παγώματος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων κατά 923 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που είχε τεθεί για την περίοδο. Επειδή αυτές οι πρακτικές έχουν... κοντά ποδάρια και επηρεάζουν άλλα οικονομικά μεγέθη (όπως τη ρευστότητα της οικονομίας και τελικά την ανάπτυξη), οι δανειστές περιμένουν σαφείς ενδείξεις σχετικά με το κατά πόσο είναι δυνατό να αποδώσουν οι εξαιρετικά φιλόδοξοι εισπρακτικοί στόχοι των τελευταίων μηνών του χρόνου. Στο διάστημα Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου, τα καθαρά έσοδα του προϋπολογισμού θα πρέπει να φτάσουν

στα 19 δισ. ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι αντιστοιχούν περισσότερα από 4,7 δισ. ευρώ ανά μήνα. Όσον αφορά τον Σεπτέμβριο, δεν θα είναι ο μοναδικός δύσκολος μήνας. Διπλές υποχρεώσεις έχει και ο Νοέμβριος (ΕΝΦΙΑ και φόρος εισοδήματος), όπως επίσης και ο Δεκέμβριος (ΕΝΦΙΑ και τέλη κυκλοφορίας).

### ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

#### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-8-9

19/09/2018

Αμετακίνητο στη θέση του για τήρηση του προνομοθετημένου μέτρου της περικοπής των συντάξεων παραμένει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), παρά τις προσπάθειες της κυβέρνησης να πείσει τους θεσμούς, κατά την πρώτη τους μεταμνημονιακή αποστολή στην Αθήνα την περασμένη εβδομάδα, ότι το μέτρο δεν είναι αναγκαίο.

Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες, το ΔΝΤ διαφωνεί κάθετα με την πρόθεση της ελληνικής κυβέρνησης για οποιαδήποτε παρέμβαση στο συγκεκριμένο μέτρο. Δεν συζητεί κανένα σενάριο που θα μπορούσε να βοηθήσει την κυβέρνηση να προχωρήσει στη μη τήρηση του μέτρου. Δεν συζητεί ούτε για σπάσιμο σε δόσεις, ούτε για παράταση της εφαρμογής, ούτε για το ενδεχόμενο μερικής του εφαρμογής σε υψηλές συντάξεις, ούτε προφανώς για ακύρωση. Ο επικεφαλής του κλιμακίου του ΔΝΤ Πίτερ Ντόλμαν φέρει ότι δεν πείστηκε με τα επιχειρήματα της Αθήνας και η εμμονή του ΔΝΤ δεν εξαντλείται μόνο στο τι συμβολικές επιπτώσεις θα έχει η απόφαση της μη τήρησης του συγκεκριμένου μέτρου. Οι ενστάσεις του ΔΝΤ εδράζονται σε τρία σημεία: ΠΡΩΤΟΝ, στις αισιόδοξες εκτιμήσεις της ελληνικής κυβέρνησης για το ύψος του υπερπλεονάσματος το 2019, καθώς θεωρείται ότι είναι ακόμη πολύ νωρίς να γίνουν ασφαλείς εκτιμήσεις για την επόμενη χρονιά, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι η μέχρι σήμερα πορεία του φετινού προϋπολογισμού δεν αφήνει περιθώρια για μεγάλη αισιοδοξία. Οι εκτιμήσεις του Ταμείου, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που συλλέχθηκαν κατά την επίσκεψη των θεσμών στην Αθήνα, θα αποτυπωθούν στο πλαίσιο των ανακοινώσεων για τις προβλέψεις για την παγκόσμια οικονομία, που θα ανακοινωθούν στις αρχές Οκτωβρίου.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ, το Ταμείο επιμένει ότι το μέτρο είναι διαρθρωτικού χαρακτήρα και συνδέεται με τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος. Ακόμη και αν το ετήσιο κόστος ίου ασφαλιστικού συστήματος παραμένει κάτω από 16% του ΑΕΠ, αν δεν περικοπούν οι συντάξεις, η δαπάνη κρίνεται εξαιρετικά υψηλή σε σύγκριση με

άλλες χώρες.

ΤΡΙΤΟΝ, υπάρχουν τα αντίμετρα, τα οποία μπορεί η ελληνική κυβέρνηση να εφαρμόσει σε συνάρτηση με το ύψος του υπερπλεονάσματος. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΔΝΤ επιμένει ότι τα αντίμετρα δίνουν στην ελληνική κυβέρνηση περιθώριο επιλογών και μπορούν να προσφέρουν «κοινωνική ανακούφιση» τόσο μέσω αύξησης δαπανών όσο και μέσω μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ΔΝΤ - παρότι στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής εποπτείας δεν έχει ισότιμο ρόλο με την Κομισιόν, η οποία έχει τον πρώτο λόγο - είναι αποφασισμένο να «περάσει» το μίνιμά του σε πολιτικό επίπεδο, καταρχήν στους εκπροσώπους των κρατών-μελών που συμμετέχουν στο EuroWorking Group (EWG), το οποίο συνεδριάζει τις προσεχείς μέρες, Πέμπτη και Παρασκευή, στις Βρυξέλλες. Η Ελλάδα, και συγκεκριμένα ένας πρώτος απολογισμός της επίσκεψης των επικεφαλής των κλιμακίων των θεσμών, θα βρίσκεται ως φαίνεται στην ατζέντα της συνάντησης.

Δεύτερο «βήμα» θα αποτελέσει το Eurogroup του Οκτωβρίου στο Λουξεμβούργο, το οποίο πραγματοποιείται δύο εβδομάδες πριν από την υποβολή του σχεδίου προϋπολογισμού της επόμενης χρονιάς από το οικονομικό επιτελείο στην Κομισιόν στις 15 Οκτωβρίου. Το ΔΝΤ θα επιδιώξει να αναζητήσει ευήκοα ώτα στις χώρες που ακολουθούν σκληρή στάση επί του ζητήματος. Ανάμεσά τους η Γερμανία και η Ολλανδία. Από την πλευρά του Ταμείου, το πλαίσιο μεταμνημονιακής εποπτείας της Ελλάδας περιλαμβάνει δυο εκθέσεις αξιολόγησης σε ετήσια βάση, με την πρώτη να αναμένεται στην αρχή του επόμενου έτους. Όμως δεν αποκλείεται, σύμφωνα με πληροφορίες, αν κριθεί αναγκαίο, αξιωματούχοι του ΔΝΤ να προβούν σε σχετική δόλωση στο μεσοδιάστημα.