

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1593

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γιώργος Στασινός: Ενισχύει την υγιή ανταγωνιστικότητα η διαβάθμιση της τεχνικής ευθύνης

Σελ 1, 4 και 5

Δημοσιεύθηκε, με ελεύθερη πρόσβαση, η νέα Τεχνική Οδηγία (ΤΟΤΕΕ) για τον Οδοφωτισμό από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Σελ 1 και 6

Πρόεδρος ΤΕΕ: Τα αντιπλημμυρικά έργα στη Μάνδρα και το Ματί δεν έχουν ξεκινήσει λόγω γραφειοκρατίας

Σελ 5

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε για μία ακόμη χρονιά, η Βραδιά του Ερευνητή, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Σελ 7

Αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος φέρνει η ρύθμιση της ΔΕΗ

Σελ 8

Αύξηση κατά 12% στο διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου 2018 των αιτήσεων για σύνδεση με το δίκτυο φυσικού αερίου

Σελ 9

Τα ευρήματα από τις ανασκαφές στον Ε65, ανατρέπουν τις γνώσεις μας για την κατοίκηση στη Δυτική Θεσσαλία

Σελ 10

Προχωράει το σχέδιο για την υλοποίηση «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» στο κέντρο της Λάρισας

Σελ 11 και 12

Σύνοδος κορυφής «One Planet» 2018: η Ευρώπη διατηρεί τον ρητοικό της ρόλο στη δράση για το κλίμα

Σελ 12

Υπερυπολογιστές: Το Συμβούλιο καταλήγει σε συμφωνία όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών υψηλής τεχνολογίας

Σελ 13 και 14

Περισσότεροι από 52.000 Έλληνες έχουν επισκεφθεί την ιστοσελίδα της καμπάνιας εξοικονόμησης ενέργειας

Σελ 14

Σαμοθράκη: Τις δυνατότητες ανάπτυξης του νησιού μέσα από την ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος τόνισαν οι αναπληρωτές υπουργοί ΥΠΕΝ και Ναυτιλίας

Σελ 15

Τάσος Πετρόπουλος: Νέα ρύθμιση οφειλών και διαγραφές χρεών εν όψει

Σελ 16

Η αναβάθμιση του Εθνικού Κήπου θα είναι ουσιαστική αλλά σχεδόν αδύνατη στο μάτι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αντιδήμαρχος Πρασίνου του δήμου Αθηναίων

Σελ 17

ΕΛΣΤΑΤ: Αυξήθηκε το κόστος παραγωγής στην πλειονότητα των εργοζών επιχειρήσεων του τομέα των υπηρεσιών

Σελ 18, 19 και 20

Ελληνική Ένωση Τραπεζών: Απαντήσεις σε ερωτήσεις μετά και την νέα χαλάρωση των capital controls

Σελ 20

Eurobank: Απαιτούνται σχεδόν τρία χρόνια για να επιστρέψει το επίπεδο των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα στο υψηλό 2,3 ετών του Σεπτεμβρίου 2014

Σελ 22

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΥΓΙΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ Η ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε άρθρο του με τίτλο «Ενισχύει την υγιή ανταγωνιστικότητα η διαβάθμιση της τεχνικής ευθύνης», που δημοσιεύτηκε στο capital.gr σημειώνει ότι: Η Πολιτεία αποφάσισε, επιτέλους, να αποδώσει στις πενταετείς σπουδές των πολυτεχνείων και των πολυτεχνικών σχολών (αλλά και των άλλων τμημάτων πενταετούς φοίτησης) το ακαδημαϊκό επίπεδο που τους αξίζει. Μετά από προσπάθειες 15 ετών, καταφέραμε να πείσουμε ότι οι σπουδές των μηχανικών στις ελληνικές πολυτεχνικές σχολές όχι μόνο είναι υψηλού επιπέδου, αλλά αντιστοιχούν σε επίπεδο master. Η αναγνώριση των 5ετών σπουδών ως Integrated Master απαντά στη σύγχρονη ευρωπαϊκή πραγματικότητα και διευκολύνει την ανταγωνιστικότητα των μηχανικών – ως μελετητών ή ως κατασκευαστών – σε διεθνές επίπεδο, τουλάχιστον σε ακαδημαϊκό επίπεδο, είτε θέλουν να εργαστούν ως ελεύθεροι επαγγελματίες είτε ως στελέχη ή υπάλληλοι.

Μπορεί το ΤΕΕ να νιώθει δικαιωμένο, διότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί αποκτούν το επίπεδο αναγνώρισης που τους αναλο-

γεί, αλλά αυτό είναι μόνο το πρώτο βήμα για τον εκσυγχρονισμό του τεχνικού κόσμου. Ακολουθεί η αντιστοίχιση των σπουδών τους με το 7ο επίπεδο του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων. Για να μην μείνει όμως λειψή και αυτή η μεταρρύθμιση (που άρνησε πολύ), πρέπει να προχωρήσουμε σε ένα νέο πλαίσιο διασφάλισης ποιότητας και πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών συνολικά. Που στην καρδιά του θα έχει τον διαχωρισμό των επιπέδων τεχνικής ευθύνης για κάθε τεχνικό επάγγελμα. Γιατί είναι απαραίτητη η διαβάθμιση της τεχνικής ευθύνης; Διότι μόνο έτσι, μέσα από την πιστοποίηση των ρόλων που μπορεί να παίξει κάθε επαγγελματίας στο σύστημα παραγωγής ιδιωτικών και δημόσιων έργων κάθε είδους στη χώρα, μπορεί να υπάρξει διαφάνεια, αξιοπιστία, έλεγχος, διασφάλιση ποιότητας – και εντέλει ανταγωνιστικότητα και μείωση κόστους. Θυμίζω ότι σήμερα μόνο για τους μηχανικούς μπορεί ένας πολίτης να διασφαλίσει ότι «είναι αυτό που λένε», και μάλιστα ηλεκτρονικά, μέσα από το μητρώο του ΤΕΕ.

Ολόκληρο το άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ στη σελ 3

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ, ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ, Η ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΤΟΤΕΕ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προχώρησε στη δημοσίευση, με ελεύθερη πρόσβαση για ανάγνωση από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ, της νέας, για πρώτη φορά, Τεχνικής Οδηγίας με τίτλο «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού». Σχετικά με το θέμα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Λόγω της έμφασης που δίνει η χώρα αλλά και το ΤΕΕ και οι μηχανικοί στην εξοικονόμηση ενέργειας, πολλά έργα οδοφωτισμού ήδη τρέχουν και πολλά θα γίνουν τα επόμενα χρόνια. Όμως κάθε έργο που γίνεται στη χώρα πρέπει να σχεδιάζεται και να υλοποιείται με τους καλύτερους δυνατούς όρους σε επιστημονικό, τεχνικό και οικονομικό επίπεδο. Για να

το πω απλά: πρέπει να συμφέρει και να γίνεται σωστά. Και να αντέχει στο χρόνο. Το ΤΕΕ στο πλαίσιο του ρόλου του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας αλλά και της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες του μηχανικού και τα έργα στη χώρα, ανέλαβε πρωτοβουλία να συντάξει τεχνική οδηγία για τον οδοφωτισμό. Εμείς στο ΤΕΕ βλέπουμε αυτήν την τεχνική οδηγία ως ευκαιρία να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά ένας ολόκληρος τομέας δράσης των μηχανικών».

Αναλυτικά στη σελ 4 και 5

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΕ: ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΜΑΝΔΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΑΤΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΛΟΓΩ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Το έργο δεν έχει ξεκινήσει γιατί η γραφειοκρατία είναι πολύ μεγάλη. Όταν το έργο θα ξεκινήσει, θα έχει περάσει 1,5 χρόνος για την ολοκλήρωση των έργων και δεν θα έχει γίνει απολύτως τίποτα γιατί οι διαδικασίες είναι αυτές που ακολουθούνται σε όλες τις περιπτώσεις. Πολλές φορές η διαδικασία διαρκεί περισσότερο από το χρόνο που θα κάνει το έργο για να υλοποιηθεί. Η γραφειοκρατία είναι μεγαλύτε-

ρη από το χρόνο που δίνουμε σε κάποιον εργολάβο για να κάνει το έργο», δήλωσε στον RealFM 97,8 και την εκπομπή του Μάνου Νιφλή ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός με αφορμή τα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν εγκριθεί για την περιοχή της Μάνδρας.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Η Εταιρεία Διερεύνησης Αρχαιοελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας (ΕΔΑΒΥΤ) ανακοίνωσε το πρόγραμμα διαλέξεων που διοργανώνει το επόμενο χρονικό διάστημα.

Ειδικότερα:

Οκτώβριος 2018

- Δευτέρα 15 Οκτωβρίου, Στάθης Χιώτης, Δρ. Μηχανικός Μεταλλείων-Μεταλλουργός, «Το οδοιπορικό του λίθου από το λατομείο στα τέχνεργα, τα μνημεία και τα έργα τέχνης».

Νοέμβριος 2018

- Δευτέρα 12 Νοεμβρίου Μανώλης Κορρές, Αρχιτέκτων, «Η Γέφυρα του Τραϊανού στον Δούναβη».

- Δευτέρα 26 Νοεμβρίου Θεοδόσιος Π. Τάσιος, ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ, Πρόεδρος της ΕΔΑΒΥΤ, «Η αρχαιοελληνική δίκρυγα του Σουέζ (Αρσινόης)».

Δεκέμβριος 2018

- Δευτέρα 10 Δεκεμβρίου Γεώργιος Σταϊνκόουερ, Αρχαιολόγος, «Η εξέλιξη της τεχνολογίας του πολέμου τον 4ο αιώνα π.Χ.».

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

Οι διαλέξεις φιλοξενούνται στην αίθουσα του Συλλόγου των Αθηνών (Κέρκερος 10, Πλάκα). Ώρα έναρξης: 18:30.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 60ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΡΕΥΝΩΝ

Το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ), γιορτάζει φέτος 60 χρόνια από την ίδρυση του. Η κεντρική εκδήλωση του εορτασμού θα πραγματοποιηθεί στις 10 Οκτωβρίου 2018 με την παρουσίαση των ερευνητικών δράσεων, των επιτευγμάτων και των προοπτικών του Ιδρύματος. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί από τις 09:30 έως 14:30 στο Αμφιθέατρο Λ. Ζέρβας (Βασίλειος Κωνσταντίνου 48, Αθήνα), με ελεύθερη είσοδο.

Το ΕΙΕ, ως διεπιστημονικό κέντρο ερευνών απαρτίζεται από το Ινστιτούτο Ιστορικών Ερευνών, το Ινστιτούτο Βιολογίας, Φαρμακευτικής Χημείας & Βιοτεχνολογίας (ΙΒΦΧ/ΕΙΕ), το Ινστιτούτο Θεωρητικής και Φυσικής Χημείας (ΙΘΦΧ/ΕΙΕ) και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 Οκτωβρίου 2018	Ημερίδα: «e-άδεις: Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών» ΜΥΤΙΛΗΝΗ	TEE – Περιφερειακό Τμήμα Β.Α. Αιγαίου
3- 5 Οκτωβρίου 2018	Διεθνές συνέδριο: «Κυκλική Οικονομία στις έξυπνες πόλεις» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ECOCITY
5 - 6 Οκτωβρίου 2018	Διεθνές συνέδριο: «SmartStatistics4SmartCities» (Έξυπνες Στατιστικές για Έξυπνες Πόλεις) ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, Eurostat, Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) κ.ά. φορείς

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ESPON: «BUILDING THE NEXT GENERATION OF RESEARCH ON TERRITORIAL DEVELOPMENT»



Επιστημονικό συνέδριο με τίτλο: «Building the next generation of research on territorial development» θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο στις 14 Νοεμβρίου 2018. Στόχος του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή γνώ-

σεων και εμπειριών καθώς και η ανάλυση των επερχόμενων προκλήσεων όσον αφορά τη χωρική ανάπτυξη και συνοχή. Επίσης, η εφαρμογή νέων επιστημονικών προσεγγίσεων και η ανάπτυξη εργαλείων και πρακτικών γύρω από τον τομέα της εδαφικής έρευνας είναι κάποια από τα καίρια ζητήματα που θα συζητηθούν. Το συνέδριο θα διεξαχθεί πριν από το RSA συνέδριο «New Horizons for Cities and Regions in a Changing World» που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο, στις 15 και 16 Νοεμβρίου 2018.

Πληροφορίες: <https://bit.ly/2ltuaHR>

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, με την υποστήριξη της «Resolve Marine Group (RMG)», διοργανώνει ημερίδα -την Τετάρτη 17 Οκτωβρίου 2018 και ώρα 17:00- με τίτλο: «Ships salvage and emergency response- Technical and commercial presentations for Resolve Marine Group (RMG) and conclusions drawn from last jobs / accidents», στα γραφεία του Συλλόγου (Φιλωνος 28 & Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς). Κύριος ομιλητής θα είναι το μέλος του Συλλόγου, Δι-

μος Ηλιόπουλος, αντιπρόσωπος του Resolve Marine Group για Ελλάδα, Κύπρο και Τουρκία. Η εκδήλωση θα ξεκινήσει με χαιρετισμό του Προέδρου Σ.Δ.Ν.Μ.Ε. Αγγελή Μανίδη, θα συνεχιστεί με την ομιλία του Δ. Δημόπουλου με τίτλο: «Ships salvage and emergency response- Technical and commercial presentations for Resolve Marine Group (RMG) and conclusions drawn from last jobs/ accidents» και θα ολοκληρωθεί με ανακοινώσεις σχετικά με τις επικείμενες ενέργειες του Σ.Δ.Ν.Μ.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΥΓΙΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ Η ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ στο capital.gr

Το άρθρο του Προέδρου Γιώργου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού με τίτλο «Ενισχύει την υγιή ανταγωνιστικότητα η διαβάθμιση της τεχνικής ευθύνης», που δημοσιεύτηκε στο capital.gr έχει ως εξής:

Η Πολιτεία αποφάσισε, επιτέλους, να αποδώσει στις πενταετείς σπουδές των πολυτεχνείων και των πολυτεχνικών σχολών (αλλά και των άλλων τμημάτων πενταετούς φοίτησης) το ακαδημαϊκό επίπεδο που τους αξίζει. Μετά από προσπάθειες 15 ετών, καταφέραμε να πείσουμε ότι οι σπουδές των μηχανικών στις ελληνικές πολυτεχνικές σχολές όχι μόνο είναι υψηλού επιπέδου, αλλά αντιστοιχούν σε επίπεδο master. Η αναγνώριση των 5ετών σπουδών ως Integrated Master απαντά στη σύγχρονη ευρωπαϊκή πραγματικότητα και διευκολύνει την ανταγωνιστικότητα των μηχανικών – ως μελετητών ή ως κατασκευαστών – σε διεθνές επίπεδο, τουλάχιστον σε ακαδημαϊκό επίπεδο, είτε θέλουν να εργαστούν ως ελεύθεροι επαγγελματίες είτε ως στελέχη ή υπάλληλοι.

Μπορεί το ΤΕΕ να νιώθει δικαιωμένο, διότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί αποκτούν το επίπεδο αναγνώρισης που τους αναλογεί, αλλά αυτό είναι μόνο το πρώτο βήμα για τον εκσυγχρονισμό του τεχνικού κόσμου. Ακολουθεί η αντιστοίχιση των σπουδών τους με το 7ο επίπεδο του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων. Για να μην μείνει όμως λειψή και αυτή η μεταρρύθμιση (που άργησε πολύ), πρέπει να προχωρήσουμε σε ένα νέο πλαίσιο διασφάλισης ποιότητας και πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών συνολικά. Που στην καρδιά του θα έχει τον διαχωρισμό των επιπέδων τεχνικής ευθύνης για κάθε τεχνικό επάγγελμα.

Γιατί είναι απαραίτητη η διαβάθμιση της τεχνικής ευθύνης; Διότι μόνο έτσι, μέσα από την πιστοποίηση των ρόλων που μπορεί να παίξει κάθε επαγγελματίας στο σύστημα παρα-

γωγής ιδιωτικών και δημόσιων έργων κάθε είδους στη χώρα, μπορεί να υπάρξει διαφάνεια, αξιοπιστία, έλεγχος, διασφάλιση ποιότητας – και εντέλει ανταγωνιστικότητα και μείωση κόστους. Θυμίζω ότι σήμερα μόνο για τους μηχανικούς μπορεί ένας πολίτης να διασφαλίσει ότι «είναι αυτό που λένε», και μάλιστα ηλεκτρονικά, μέσα από το μητρώο του ΤΕΕ.

Αυτά τα μητρώα, όπως των διπλωματούχων μηχανικών μελών του ΤΕΕ ή των τεχνικών επωνυμιών που αφορούν τεχνικές επιχειρήσεις, αλλά και τα αντίστοιχα των εργοληπτών, των κατασκευαστών, των μελετητών, των δημοσίων έργων, προάγουν επίσης τη διαφάνεια και την αξιοπιστία. Και είναι κρίσιμα στη νέα ηλεκτρονική εποχή που περνάμε. Θυμίζω ότι έχουμε προχωρήσει ήδη σε ένα ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής των αυθαιρέτων κτισμάτων της χώρας και στις 15 Οκτώβρη ξεκινά η Ηλεκτρονική Έκδοση Οικοδομικών Αδειών. Ακολουθεί, ελπίζουμε, η νομοθετημένη ήδη Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου. Και προτείνουμε επίσης να προχωρήσουν άμεσα ένα Ηλεκτρονικό Σύστημα για τα Έργα Υποδομής, ο ηλεκτρονικός χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός: εντέλει ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης της χώρας με όλα τα γεωχωρικά δεδομένα.

Για να μπορέσουν όμως όλα αυτά να φέρουν γρήγορα αποτέλεσμα για τον κάθε πολίτη και την κάθε επιχείρηση, η καταγραφή σε μητρώα, με τους αντίστοιχους ρόλους που θα έχουν οι εγγεγραμμένοι στα αντίστοιχα πληροφοριακά συστήματα ανάλογα με το επίπεδο ευθύνης που τους αναλογεί, πρέπει να αφορά όλους τους εμπλεκόμενους στην παραγωγή δημόσιων και ιδιωτικών έργων: από τον ανειδίκευτο και τον ειδικευμένο εργάτη, στον μάστορα, τον εργοδηγό, τον μηχανικό. Από το χειρωνακτικό μέχρι τον μελετητή και τον

επιβλέποντα, πάντα με το επίπεδο ευθύνης που αναλογεί στις σπουδές και τα προσόντα του. Και εναρμονισμένα με το αντίστοιχο ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Για αυτό το λόγο υπάρχει άμεση ανάγκη για τη δημιουργία ενός ενιαίου μηχανισμού και μητρώου, με καταγραφή και πιστοποίηση, όλων των επιπέδων τεχνικής ευθύνης. Μπορεί αυτό να ξεκινήσει, σήμερα, με τη δημιουργία ενός ανεξάρτητου και ξεχωριστού Μητρώου Αποφοίτων ΤΕΙ και ήδη έχουμε κάνει σχετικά βήματα στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, αλλά η Πολιτεία πρέπει να διασφαλίσει ενιαία εφαρμογή. Ένα τέτοιο μητρώο, όπου θα μπορούν να εγγράφονται, μακριά από διαιρέσεις του παρελθόντος, οι απόφοιτοι της τεχνολογικής εκπαίδευσης έχει ξεχωριστή σημασία να βρίσκεται στο ΤΕΕ δηλαδή σε ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον και όχι να εγγράφονται οπουδήποτε, όπως σε έναν σύλλογο ή σωματείο. Αντίστοιχα πρέπει να δημιουργηθεί μητρώο και για το εργατικό προσωπικό, τεχνίτες, εργοδηγούς κλπ. Διότι πρέπει να αφήσουμε πίσω μας το παρελθόν των συντεχνιακών διαχωρισμών και να κοιτάσουμε με μέλλον του τεχνικού κόσμου ενιαία. Με το επίπεδο ευθύνης που αναλογεί στον καθένα. Για να μπορεί εύκολα και γρήγορα κάθε πολίτης και κάθε επιχείρηση, εντέλει, να διαλέγει τον συνεργάτη που ξέρει και μπορεί να εκτελέσει την τεχνική εργασία που ο καθένας χρειάζεται. Αυτό, στο τέλος, είναι που θα διευκολύνει κάθε είδους επένδυση και θα οδηγήσει την αγορά να λειτουργήσει με όρους διαφάνειας και αξιοκρατίας, με λιγότερο κόστος από εξωτερικότητες και ατελή πληροφόρηση, άρα σε εξοικονόμηση πόρων. Και εν τέλει σε περισσότερη ανταγωνιστικότητα ολόκληρη την οικονομία.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΣΜΠΕ) ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΕΧΠ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Υπογράφηκε, από τη γενική γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ειρήνη Κλαμπασέα, η σύμβαση ανάθεσης για την εκπόνηση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου (ΕΧΠ) για τον Τουρισμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός της Μελέτης είναι ο εντοπισμός, η περιγραφή και η εκτίμηση των επιπτώσεων που θα έχει στο περιβάλλον η εφαρμογή του νέου Πλαισίου. Σε συνδυασμό με τη σύμβαση ανάθεσης της μελέτης για το νέο ΕΧΠ για τον Τουρισμό, που υπεγράφη από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, στα τέλη του περασμένου Μαΐου, ολοκληρώνεται η διαδικασία θέσπισης του νέου χωροταξι-

κού πλαισίου.

Η εκπόνηση ξεκινάει άμεσα και θα ολοκληρωθεί με την κατάρτιση του σχετικού σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης μέσα από διευρυμένο διάλογο με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Επιδιώξη είναι να υπάρξει η μέγιστη δυνατή συμμετοχή της επιστημονικής κοινότητας της χώρας, καθώς και όλων των φορέων του κλάδου του Τουρισμού.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το νέο ΕΧΠ επιδιώκει να διαμορφώσει ένα πρότυπο χωρικής οργάνωσης του κλάδου, που θα ενσωματώνει κατευθύνσεις για την τουριστική ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα και τις ανάγκες των διαφορετικών περιοχών της χώρας. Στόχος

είναι να προωθηθεί και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και ο εμπλουτισμός του εθνικού τουριστικού προϊόντος, στη βάση της διατήρησης της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς και ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας».

Σε εξέλιξη βρίσκονται, εξάλλου, αντίστοιχες διαδικασίες ανάθεσης για την εκπόνηση μελέτης σχετικά με το ΕΧΠ για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, καθώς και τη ΣΜΠΕ. Θα ακολουθήσει η αναθεώρηση των υπολοίπων ΕΧΠ, που αφορούν στους τομείς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Βιομηχανίας, Υδατοκαλλιεργειών και Καταστημάτων Κράτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ, ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ, Η ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΤΟΤΕΕ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προχώρησε στη δημοσίευση, με ελεύθερη πρόσβαση για ανάγνωση από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ, της νέας, για πρώτη φορά, Τεχνικής Οδηγίας με τίτλο «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού».

Σχετικά με το θέμα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Λόγω της έμφρασης που δίνει η χώρα αλλά και το ΤΕΕ και οι μηχανικοί στην εξοικονόμηση ενέργειας, πολλά έργα οδοφωτισμού ήδη τρέχουν και πολλά θα γίνουν τα επόμενα χρόνια. Όμως κάθε έργο που γίνεται στη χώρα πρέπει να σχεδιάζεται και να υλοποιείται με τους καλύτερους δυνατούς όρους σε επιστημονικό, τεχνικό και οικονομικό επίπεδο. Για να το πω απλά: πρέπει να συμφέρει και να γίνεται σωστά. Και να αντέξει στο χρόνο. Το ΤΕΕ στο πλαίσιο του ρόλου του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας αλλά και της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες του μηχανικού και τα έργα στη χώρα, ανέλαβε πρωτοβουλία να συντάξει τεχνική οδηγία για τον οδοφωτισμό. Εμείς στο ΤΕΕ βλέπουμε αυτήν την τεχνική οδηγία ως ευκαιρία να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά ένας ολόκληρος τομέας δράσης των μηχανικών. Για εμάς, τους Έλληνες Μηχανικούς και το Επιμελητήριο, ο οδοφωτισμός δεν είναι μια απλή αγορά. Όπως δεν απλή αγορά η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, όπου δημιουργήσαμε τον ΚΕΝΑΚ. Είναι τομείς που δημιουργούν περιβαλλοντικά οφέλη και αξίες για την κοινωνία και την οικονομία, σε πολλαπλούς τομείς. Όπως η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, έτσι και ο οδοφωτισμός και ο υπαίθριος φωτισμός γενικότερα, είναι ένα σύνθετο και πολύπλευρο ζήτημα, με πολλές πτυχές που πρέπει να αναλύονται κάθε φορά για να λαμβάνονται οι πλέον αποδοτικές και άριστες αποφάσεις. Βλέπουμε δηλαδή αυτό το πεδίο όχι ως μια αγορά που χρειάζεται ρύθμιση αλλά ως ένα πολυεπιστημονικό πεδίο ενασχόλησης των μηχανικών που βοηθά την ανάπτυξη της χώρας και τη βελτίωση της ζωής της κοινωνίας. Και ως ένα πεδίο που δημιουργεί προκλήσεις και ευκαιρίες, για τις οποίες πρέπει να έχουμε μία κοινή βάση συνεννόησης, μία κοινή μεθοδολογία προσέγγισης».

Σημειώνεται ότι το ΤΕΕ - ως ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας - έχει συνδράμει καθοριστικά σε ανάλογα θέματα που αφορούν στην Ενεργειακή Αποδοτικότητα της χώρας μας, όπως οι ΤΟΤΕΕ για τα κτίρια, το Παρατηρητήριο Ενέργειας του ΤΕΕ, η λειτουργία του ως Εθνικός Συντονιστής του Συμφώνου των Δημάρχων για την Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή.

Η αναγκαιότητα εκπόνησης της νέας ΤΟΤΕΕ για τον οδοφωτισμό προέκυψε από τις επιστημονικές, τεχνικές, περιβαλλοντικές, και οικονομικές πτυχές που συνδέονται με τον φωτισμό οδών, πλατειών και κοινόχρηστων χώρων.

Στην απόφαση αυτή, έπαιξαν καθοριστικό ρόλο:

Οι θεσμικές υποχρεώσεις της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Κλιματική Αλλαγή, Εξοικονόμηση Ενέργειας κοκ)

Οι ανάγκες των φορέων υλοποίησης, λειτουργίας και συντήρησης (Κεντρική - Γενική Κυβέρνηση και ΟΤΑ Α & Β Βαθμού) αλλά και

των φορέων χρηματοδότησης τέτοιων έργων (εθνικοί, κοινοτικοί, χρηματοπιστωτικοί)

Οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια και αισθητική αναβάθμιση των πόλεων

Όλα αυτά επιβάλλουν την ύπαρξη τεχνικών οδηγιών που θα συντελούν στην επίτευξη του βέλτιστου τεχνικά-περιβαλλοντικά-οικονομικά αποτελέσματος.

Η νέα αυτή Τεχνική Οδηγία ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας σύμφωνα με σχετική Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος τον Απρίλιο του 2017. Σημειώνεται ότι το προσχέδιο της οδηγίας τέθηκε σε ανοικτή διαβούλευση το καλοκαίρι του 2017, όπου συμμετείχαν με παρατηρήσεις πληθώρα μηχανικών και φορέων και η επεξεργασία της ολοκληρώθηκε εντός του 2018.

Στόχοι της νέας ΤΟΤΕΕ για τον Οδοφωτισμό είναι να:

Καλύψει το κενό που προκύπτει από την έλλειψη ολοκληρωμένης μεθοδολογίας υλοποίησης έργων οδοφωτισμού.

Δώσει συστάσεις σχετικές με το σχεδιασμό και έλεγχο εγκαταστάσεων οδοφωτισμού ώστε να καθορισθούν οι κανόνες της τέχνης και της επιστήμης στα κρίσιμα στάδια ενός έργου οδοφωτισμού. Αποτελέσει ένα καθημερινό εργαλείο όλων των συντελεστών (και όχι μόνο των Μηχανικών) που συνεργάζονται για την υλοποίηση ενός έργου οδοφωτισμού.

Απευθύνεται - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - σε:

Μελετητές, Ερευνητές και Συμβούλους

Φορείς Δημοσίου Τομέα που υλοποιούν έργα οδοφωτισμού.

Χρηματοπιστωτικό Τομέα και Φορείς Χρηματοδότησης εν γένει
 Επιχειρήσεις του Ιδιωτικού Τομέα που προσφέρουν λύσεις οδοφωτισμού είτε στο πλαίσιο της προμήθειας εξοπλισμού/κατασκευής έργου, είτε στο πλαίσιο της Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)

Η νέα ΤΟΤΕΕ αποτελεί ένα μεθοδολογικό εργαλείο που βασίζεται στα ισχύοντα Εθνικά και Ευρωπαϊκά πρότυπα χωρίς ωστόσο να υποκαθιστά την επιστημονική και τεχνική ανάλυση, αξιολόγηση, επιλογή, καθορισμό γενικών και ειδικών προδιαγραφών κοκ, που πρέπει να γίνεται από τους κατά το νόμο υπεύθυνους τεχνικούς επιστήμονες για κάθε έργο οδοφωτισμού. Διευκρινίζουμε ότι η νέα ΤΟΤΕΕ δεν υποδεικνύει τις οδούς ή τις περιοχές οι οποίες θα πρέπει ή όχι να φωτίζονται, καθώς αυτό είναι κάτι που αφορά τους εκάστοτε ισχύοντες εθνικούς νόμους και οδηγίες.

Τα βασικά μέρη της νέας ΤΟΤΕΕ

1. Ποσογραφία γεωμετρικών στοιχείων οδών και παραμέτρων συστημάτων οδοφωτισμού

Απαραίτητη προϋπόθεση για τον ορθό σχεδιασμό και τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας του οδοφωτισμού αποτελεί η λεπτομερής και τεκμηριωμένη καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του, βάση της οποίας πραγματοποιείται η μελέτη οδοφωτισμού και η οικονομική αξιολόγηση του έργου. Η καταγραφή

περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:

Καταγραφή γεωμετρικών στοιχείων οδού

Καταγραφή υφιστάμενων στοιχείων ιστού

Καταγραφή υφιστάμενων στοιχείων φωτιστικού σώματος

Καταγραφή υφιστάμενων στοιχείων πινάκων διανομής

Καταγραφή κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας για τουλάχιστον ένα έτος λειτουργίας.

Τα ανωτέρω στοιχεία θα πρέπει να καταγράφονται σε συνεργασία με τον εκάστοτε αρμόδιο φορέα ή και να παρέχονται από τον φορέα ανάθεσης εφόσον έχουν ήδη καταγραφεί. Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή των στοιχείων θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα καταγραφής του ζητούμενου μεγέθους και να διαθέτει την απαραίτητη ακρίβεια, σύμφωνα με τα γραφόμενα στις επόμενες παραγράφους.

Στα περιεχόμενα της ενότητας περιλαμβάνονται κατευθύνσεις για:

- Καταγραφή χωρικών δεδομένων
- Καταγραφή γεωμετρικών στοιχείων οδού
- Καταγραφή στοιχείων ιστού
- Καταγραφή στοιχείων φωτιστικού σώματος
- Καταγραφή στοιχείων πινάκων διανομής
- Καταγραφή κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας
- Ψηφιακή απεικόνιση δεδομένων

2. Σχεδιασμός οδοφωτισμού

Ο σχεδιασμός οδοφωτισμού αφορά ένα σύνολο βημάτων/δράσεων, που πρέπει να εκτελούνται από τον μελετητή, από την αρχή του έργου μέχρι και πριν την υλοποίηση αυτού. Τα βήματα αυτά μπορούν να χωριστούν σε δύο βασικές κατηγορίες. Τα υποχρεωτικά και τα προαιρετικά βήματα όπως αναγράφονται ακολούθως και αναλύονται στις επόμενες ενότητες. Η παρούσα ΤΟΤΕΕ δεν υποδεικνύει τις οδούς ή τις περιοχές οι οποίες θα πρέπει ή όχι να φωτίζονται κάτι που αφορά τους εκάστοτε ισχύοντες εθνικούς νόμους και οδηγίες.

Υποχρεωτικά βήματα σχεδιασμού οδοφωτισμού

Τα βήματα αυτά είναι υποχρεωτικά για την ορθή και ολοκληρωμένο σχεδιασμό έργων οδοφωτισμού

Επιλογή κλάσεων οδοφωτισμού

Εκπόνηση μελέτης οδοφωτισμού

Υπολογισμός δακτύων ενεργειακής επίδοσης

Προαιρετικά βήματα σχεδιασμού οδοφωτισμού

Τα βήματα αυτά εκτελούνται εφόσον απαιτείται από τις προδιαγραφές του έργου και εφόσον κρίνεται απαραίτητο από τον φορέα υλοποίησης του έργου

Διαστασιολόγηση συστήματος ελέγχου

Τεχνοοικονομικοί υπολογισμοί

Λοιπές προδιαγραφές χρηματοδότησης του έργου

Συνδέει στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ, ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ, Η ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΤΟΤΕΕ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 4

Στα περιεχόμενα της ενότητας περιλαμβάνονται κατευθύνσεις – μεθοδολογία για:

- Επιλογή κλάσεων οδοφωτισμού
- Επιλογή κλάσεων προσαρμοστικού οδοφωτισμού
- Παραδείγματα επιλογής κλάσεων οδοφωτισμού
- Ποσοτικές και ποιοτικές απαιτήσεις φωτισμού
- Υπολογισμός του συντελεστή συντήρησης
- Εκπόνηση μελέτης οδοφωτισμού
- Υπολογισμός δεικτών ενεργειακής επίδοσης
- Τεχνοοικονομικοί υπολογισμοί

3. Έλεγχος και διασφάλιση ποιότητας εγκαταστάσεων οδοφωτισμού

Ο έλεγχος ποιότητας των εγκαταστάσεων οδοφωτισμού είναι αναγκαίος τόσο για την επιβεβαίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών του εξοπλισμού που έχει εγκατασταθεί όσο και για την διασφάλιση της ποιότητας του παρεχόμενου φωτισμού προς τους χρήστες των οδών. Οι αναλυτικές προδιαγραφές μετρήσεων οδοφωτισμού ορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13021.4 [10]. Η ενότητα αυτή της ΤΟΤΕΕ αφορά στις μετρήσεις πεδίου που απαιτούνται για τον έλεγχο μίας εγκατάστασης οδοφωτισμού. Οι μετρήσεις φωτομετρικών μεγεθών σε εγκαταστάσεις οδοφωτισμού θα πρέπει να εκτελούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Μετρήσεις προ της παράδοσης της εγκατάστασης (Τύπου 1 – T1)
- Μετρήσεις κατά τη διάρκεια ζωής της εγκατάστασης (Τύπου 2 – T2)
- Μετρήσεις προσαρμοστικού φωτισμού (Τύπου 3 – T3)

Μετρήσεις για διερεύνηση αποκλίσεων (Τύπου 4 – T4)

Στην ενότητα περιλαμβάνονται κατευθύνσεις – μεθοδολογία για:

- Ορισμός περιοχών μέτρησης φωτομετρικών μεγεθών
- Ελάχιστες προδιαγραφές οργάνων μέτρησης
- Μετρήσεις πεδίου οδών κλάσης M
- Μετρήσεις πεδίου οδών κλάσης C & P
- Μέτρηση γεωμετρικών και ηλεκτρικών χαρακτηριστικών
- Ελάχιστες απαιτήσεις αναφορών μετρήσεων

4. Τεχνολογίες και τεχνικές διαχείρισης συστημάτων οδοφωτισμού

Ο έλεγχος των φωτιστικών σωμάτων προσφέρει σημαντικό δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας σε σχέση με τη συνεχή λειτουργία των φωτιστικών σωμάτων στο μέγιστο της ισχύος καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας. Η ρύθμιση της φωτεινής ροής των φωτιστικών επιτρέπεται όταν οι συνθήκες (λειτουργικές και περιβάλλοντος) το επιτρέπουν.

Ο έλεγχος των εγκαταστάσεων οδοφωτισμού πραγματοποιείται με δύο κυρίως τρόπους. Ο πρώτος τρόπος είναι τοπικός έλεγχος με κυκλώματα και αυτοματισμούς οι οποίοι ελέγχουν ένα ή περισσότερα φωτιστικά σώματα ενώ ο δεύτερος είναι ο απομακρυσμένος κεντρικός έλεγχος ο οποίος καλύπτει περισσότερα φωτιστικά και μεγαλύτερες γεωγραφικές περιοχές. Ο τοπικός έλεγχος απαιτεί συνήθως μικρότερο αριθμό συστημάτων έλεγχου με μικρότερο κόστος και μικρότερη πολυπλοκότητα ενώ παράλληλα παρέχει λιγότερες δυνατότητες και ελευθερίες ελέγχου από ότι ο απομακρυσμένος έλεγχος.

Στην περίπτωση επιλογής κλάσεων προσαρμοστικού φωτι-

σμού, ο μελετητής οφείλει να διαστασιολογήσει και να προδιαγράψει το σύστημα ελέγχου που διαθέτει την κατάλληλη λειτουργικότητα για την περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, το κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου καθώς και η υπολογιζόμενη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας θα πρέπει να συνηγορούνται στους τεχνοοικονομικούς υπολογισμούς που περιγράφονται σε ξεχωριστή ενότητα στη νέα ΤΟΤΕΕ.

Στην ενότητα περιλαμβάνονται κατευθύνσεις για:

- Διαλειτουργικότητα συστημάτων ελέγχου
- Τοπικός έλεγχος φωτιστικών σωμάτων
- Απομακρυσμένος κεντρικός έλεγχος φωτιστικών σωμάτων

Στη νέα ΤΟΤΕΕ περιλαμβάνεται ακόμη ενότητα με την απαραίτητη βιβλιογραφία και ακόμη ένα ουσιαστικό μέρος της αποτελεί το παράρτημα, με τίτλο «Κανονιστικό πλαίσιο – Βασικές Αρχές Εργασιών» όπου περιλαμβάνονται κατευθύνσεις και οδηγίες για τα εξής:

- Κανονιστικό Πλαίσιο
- Προδιαγραφές Υλικών
- Εκτέλεση Εργασιών
- Υγεία και Ασφάλεια κατά την εκτέλεση των εργασιών
- Επεμβάσεις επί του δικτύου κυριότητας ΔΕΗ ΑΕ
- Επιθυμητά Πρότυπα Συμμόρφωσης

Η δημοσίευση της νέας ΤΟΤΕΕ από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σηματοδοτεί την έναρξη ισχύος της και παρέχεται ελεύθερη πρόσβαση μόνο για ανάγνωση προς όλους τους ενδιαφερομένους, με βάση της διατάξεις περί πνευματικής ιδιοκτησίας, μέσω της ιστοσελίδας του ΤΕΕ: <https://bit.ly/2DH07h2>

ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΧΡΟΝΙΑ, Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ, ΣΤΟ ΕΜΠ

Πώς τα laser μεταφέρουν ήχο; Πώς φτιάχνεται ένα σκάφος; Πώς ένα αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί μόνο με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες; Ποιες είναι οι νέες τεχνικές για την κατασκευή αντισεισμικών υλικών; Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά και άλλα πολλά ερωτήματα μπόρεσαν να απαντήσουν φοιτητές, καθηγητές και ερευνητές, κατά τη διάρκεια της Βραδιάς του Ερευνητή, που πραγματοποιήθηκε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Γονείς με παιδιά, φοιτητές, δάσκαλοι, καθηγητές, μικροί και μεγάλοι, βρέθηκαν χτες, Παρασκευή, στο ΕΜΠ, που άνοιξε τις πόρτες του ιστορικού κτιρίου Αβέρωφ στο κέντρο της Αθήνας, από το απόγευμα μέχρι τα μεσάνυχτα.

«Το στοίχημα είναι να κερδίσουμε τους μικρούς επισκέπτες», σχολίασε ο Πάνος, αρχιτέκτων-πολεοδόμος, από το Σπουδαστήριο Πολεοδομικών Ερευνών, που χτες ήταν επιφορτισμένος με το να εξηγήει τι σημαίνει «βιώσιμος αστικός σχεδιασμός» και τη σημασία του. «Τα παιδιά βλέπουν το drone που έχουμε εδώ και έρχονται να ρωτήσουν. Για εμάς, πρόκειται για ένα νέο εργαλείο αστικού σχεδιασμού. Αλλά το χρησιμοποιούμε και σαν παιχνίδι, για να τους εξηγήσουμε κάποια πράγματα», πρόσθεσε. Η βιώσιμη ανάπτυξη, όπως εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφορά στο

πώς οι δράσεις και οι ενέργειες του τώρα δεν θα υπονομεύσουν την ανάπτυξη της νέας γενιάς.

Δίπλα, ο Κωσταντίνος, τοπογράφος, εξηγούσε πώς τα drones βοηθούν στον εντοπισμό προβλημάτων και την προώθηση λύσεων βιώσιμης κινητικότητας των ανθρώπων, μέσα στην πόλη.

Μαζί με το επιτραπέζιο που ανέπτυξε το εργαστήριο, το drone αποτέλεσε πόλο έλξης των μικρών επισκεπτών. Δεν ήταν, όμως, ο μόνος.

Σε ένα άλλο σημείο του κτιρίου, ο Γιάννης, από τη Σχολή Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών εξηγούσε πώς λειτουργούν οι τηλεπικοινωνίες σήμερα, μέσω των οπτικών ινών. Μέσω μίας απλής κατασκευής με ακτίνα laser, η ομιλία σε ένα μικρόφωνο μεταφερόταν σε ένα ηχείο, χωρίς τη σύνδεση με καλώδια. «Με τις οπτικές ίνες και τα laser πραγματοποιούνται σήμερα οι συνομιλίες μας στο πλέγφον», εξήγησε. Για τον Γιάννη, η Βραδιά του Ερευνητή είναι μία ευκαιρία και για τους καθηγητές των σχολείων, να μπορέσουν να δουν τις τελευταίες εξελίξεις στις επιστήμες τους και να μεταφέρουν νέα πειράματα στο σχολείο. Γι' αυτό, σε

κάθε ευκαιρία, προέτρεπε τους ενδιαφερόμενους να βγάλουν φωτογραφίες και ανέλυε τι χρειάζεται για την πραγματοποίηση ανάλογου πειράματος με φως, ώστε να μπορέσει κανείς και στο σπίτι του, να παράει ήχο, μέσω λάμπας led.

Φυσικά, δεν έλειψαν οι κατασκευές πυραύλων, ρομπότ, σκαφών και αυτοκινήτων.

Για τον Θανάση, από τη σχολή ηλεκτρολόγων μηχανικών, ήταν η πρώτη Βραδιά Ερευνητή, στην οποία παρουσίαζε το αυτοκίνητο της ομάδας «Προμηθέας», που έχει βραβευτεί ευρωπαϊκά. Το αυτοκίνητο ξεχωρίζει λόγω του ιδιαίτερου σχήματός του, εκείνου μιας σταγόνας. «Έχει πολύ κόσμο. Στην αρχή ήθελε μεγάλη μάζα μικρών παιδιών, αλλά όσο περνάει η ώρα, έρχονται μεγαλύτεροι, στους οποίους μπορούμε να μιλάμε, χωρίς το άγχος ότι θα χάσουμε την προσοχή τους», σχολίασε.

Διαδραστικά εργαστήρια, θεματικές γωνίες, θεατρικά δρώμενα, διαγωνισμοί και κυνήγι θησαυρού, πλαισίωσαν την όμορφη βραδιά, που έτυχε της παρουσίας πλήθους κόσμου και της απουσίας του Ξενοφώντα και του Ζορμπά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ: ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΜΑΝΔΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΑΤΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΛΟΓΩ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

Συνέντευξη Γιώργου Στασινού στον Realfm 97,8

«Το έργο δεν έχει ξεκινήσει γιατί η γραφειοκρατία είναι πολύ μεγάλη. Όταν το έργο θα ξεκινήσει, θα έχει περάσει 1,5 χρόνια για την ολοκλήρωση των έργων και δεν θα έχει γίνει απολύτως τίποτα γιατί οι διαδικασίες είναι αυτές που ακολουθούνται σε όλες τις περιπτώσεις.

Πολλές φορές η διαδικασία διαρκεί περισσότερο από το χρόνο που θα κάνει το έργο για να υλοποιηθεί. Η γραφειοκρατία είναι μεγαλύτερη από το χρόνο που δίνουμε σε κάποιον εργολάβο για να κάνει το έργο», δήλωσε στον Realfm 97,8 και την εκπο-

μπή του Μάνου Νιφή ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός με αφορμή τα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν εγκριθεί για την περιοχή της Μάνδρας.

Όπως τόνισε ο κ. Στασινός, «σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ακολουθούνται πιο γρήγορες διαδικασίες, οι οποίες υπάρχουν στις νομοθεσίες και έχουν ήδη εφαρμοστεί. Η γραφειοκρατία ακολουθήθηκε και στη Μάνδρα και το Μάτι. Τα έργα πρέπει να μπαίνουν στο υψηλότερο επίπεδο που μπορεί, για να γίνονται γρήγορα. Δεν μπορούμε να περιμένουμε και να λέμε

πάλι την πατήσαμε γιατί είναι μεγάλη η γραφειοκρατία. Σε άλλες χώρες υπάρχει καλύτερος προγραμματισμός, εδώ τα κάνουμε όλα τελευταία στιγμή», σημειώνοντας ότι «υπάρχει τρόπος, και στους Ολυμπιακούς Αγώνες και στα hotspot το πετύχαμε. Υπάρχουν τα εργαλεία να γίνουν γρήγορα τα πράγματα απλά με μεγαλύτερη διαφάνεια για να μην έχουμε άλλα προβλήματα. Χρειάζεται τροποποίηση σε πολλές νομοθεσίες, πρέπει να μειώσουμε πολύ τη γραφειοκρατία και τις διαδικασίες».

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ «ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΥΠΟ» ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΜΑΝΔΡΑ ΚΑΙ ΜΑΤΙ

«Οφείλει η Πολιτεία να αντιληφθεί κάποια στιγμή ότι ορισμένα έργα επείγουν. Γνωρίζουμε πού πρέπει να γίνουν τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα σε όλη την Ελλάδα και προφανώς στην Αττική. Θα πρέπει να υπάρξει πρωτοβουλία στο ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες και να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα. Η γραφειοκρατία και οι καθυστερήσεις της διοίκησης δεν μπορούν πλέον να αποτελούν δικαιολογίες. Από εκεί και πέρα, όμως, πρέπει να πούμε και ορισμένες αλήθειες: ποτέ δεν θα μπορούσαμε να απαλείψουμε τελείως τον κίνδυνο πλημμυρών, όσο καλά και αν μελετήσουμε, όσο καλά έργα και αν φτιάξουμε. Οφείλουμε παράλληλα με όλα αυτά να φροντίσουμε και για έναν αποτελεσματικό μηχανισμό πολιτικής προστασίας για να μην έχουμε και πάλι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές. Το ΤΕΕ συνδράμει την Πολιτεία με συνεχείς προτάσεις και θα διοργανώσει το επόμενο διάστημα ειδική επιστημονική εκδήλωση για τις φυσικές καταστροφές», δήλωσε στον «Ε.Τ.» ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός.

-Το πλήρες ρεπορτάζ των δημοσιογράφων Α. Βάμβακα και Μ. Ξυνητού στον «Ελεύθερο Τύπο», με τίτλο «Με ρυθμό χελώνας τα έργα σε Μάνδρα, Μάτι» έχει ως εξής:

ΜΠΟΡΕΙ για δεύτερη φορά η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου να παραδέχεται ότι η Αττική είναι ανοχύρωτη πόλη στα πλημμυρικά φαινόμενα, ωστόσο κανένα έργο –έστω πρόχειρο– δεν έχει υλοποιηθεί ως ένα πρώτο μέτρο ενίσχυσης των κατοίκων.

Αν και μεγάλα έργα έχουν εγκριθεί και προχωρούν με ρυθμούς Ελληνικού Δημοσίου προς υλοποίηση, κανένα μικρό έργο πρόχειρης ανάσχεσης όπως η τοποθέτηση κορμοφράγματων δεν έχει ξεκινήσει σε Μάτι και Μάνδρα.

«Οφείλει η Πολιτεία να αντιληφθεί κάποια στιγμή ότι ορισμένα έργα επείγουν. Γνωρίζουμε πού πρέπει να γίνουν τα αναγκαία

αντιπλημμυρικά έργα σε όλη την Ελλάδα και προφανώς στην Αττική. Θα πρέπει να υπάρξει πρωτοβουλία στο ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες και να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα. Η γραφειοκρατία και οι καθυστερήσεις της διοίκησης δεν μπορούν πλέον να αποτελούν δικαιολογίες. Από εκεί και πέρα, όμως, πρέπει να πούμε και ορισμένες αλήθειες: ποτέ δεν θα μπορούσαμε να απαλείψουμε τελείως τον κίνδυνο πλημμυρών, όσο καλά και αν μελετήσουμε, όσο καλά έργα και αν φτιάξουμε. Οφείλουμε παράλληλα με όλα αυτά να φροντίσουμε και για έναν αποτελεσματικό μηχανισμό πολιτικής προστασίας για να μην έχουμε και πάλι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές. Το ΤΕΕ συνδράμει την Πολιτεία με συνεχείς προτάσεις και θα διοργανώσει το επόμενο διάστημα ειδική επιστημονική εκδήλωση για τις φυσικές καταστροφές», δήλωσε στον «Ε.Τ.» ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός.

Στη Μάνδρα
Ανοχύρωτη παραμένει για δεύτερο χειμώνα σε αντιπλημμυρικά έργα η πληγείσα Μάνδρα. Μπορεί η Περιφέρεια Αττικής να έχει ενεργοποιήσει όλους τους μηχανισμούς προκειμένου οι διαδικασίες να γίνουν τάχιστα, ωστόσο ενδεχόμενες πλημμύρες –όπως για παράδειγμα αυτή του Ιουνίου– αφήνουν τους κατοίκους της περιοχής κυριολεκτικά μετέωρους. Μάλιστα, όπως επισήμανε στον Ελεύθερο Τύπο η δήμαρχος Μάνδρας Ιωάννα Κριεκούκη, το μόνο που μπορούν να κάνουν σαν τοπική αρχή είναι να έχουν συνεχώς επικοινωνία με την Πολιτική Προστασία, να βρίσκονται σε επιφυλακή τα μηχανήματα του δήμου και να ενημερώνουν τους πολίτες για ενδεχόμενες αλλαγές του καιρού. Στην ουσία, δηλαδή, μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει κανένα προσωρινό έργο το οποίο θα διαδεχθεί τις διευθετήσεις των ρεμάτων που αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί τους επόμενους 1 0 μήνες. Η παντελής απουσία των προσωρινών

έργων αποτελεί μπαλάκι ευθυνών ανάμεσα σε υπουργεία Περιβάλλοντος και Υποδομών, Περιφέρειας Αττικής και Δήμο Μάνδρας, καθώς κανείς εξ αυτών δεν ήταν σε θέση να απαντήσει ποια αρμοδιότητα είναι η προστασία των πολιτών μέχρι τα αντιπλημμυρικά έργα να ολοκληρωθούν. Όσον αφορά τα προγραμματισμένα αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή στα ρέματα Αγίας Αικατερίνης και Σούρες, βρίσκονται σε εξέλιξη εδώ και ένα μήνα με εργασίες που γίνονται ταυτόχρονα σε πέντε μέτωπα, όπως σημείωσε στον Ελεύθερο Τύπο ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Γιάννης Βασιλείου. Στο Μάτι Οι επιστήμονες από την πρώτη στιγμή προειδοποίησαν ότι μετά την καταστροφική φωτιά ο κίνδυνος μιας φοινίκης πλημμύρας είναι κάτι παραπάνω από μεγάλος. Αν και από την επόμενη μέρα της τραγωδίας στο Μάτι ακούστηκαν υποσχέσεις και δεσμεύσεις για αντιπλημμυρικά έργα, κανένα ως τώρα μικρό έργο δεν έχει υλοποιηθεί. Σύμφωνα με τον δήμαρχο Ραφήνας, οι πρώτες επεμβάσεις της Πολιτείας για την πρόχειρη αντιπλημμυρική προστασία αναμένονται στα μέσα Νοεμβρίου! Με τους κατοίκους να εύχονται να μη συμβεί κάποια μεγάλη νεροποντή μέχρι τότε, το κυβερνητικό χρονοδιάγραμμα όπως έχει σχεδιαστεί περιλαμβάνει μέχρι το τέλος Οκτωβρίου την υλοτόμηση της περιοχής και μετά τις 1 5 Νοεμβρίου την κατασκευή των κορμοφραγμάτων και των κορμοδεμάτων. «Η μελέτη υλοποιείται από το υπουργείο Περιβάλλοντος, οι υλοτόμοι υπογράφουν σύμβαση με το υπουργείο Υποδομών. Για την απαιτούμενη ύλη, επιβλέπει το δασαρχείο. Δεν έχει ξεκινήσει τίποτα ακόμα. Τέλη Οκτώβρη μέσα Νοέμβρη μας έχουν πει», λέει στον «Ε.Τ.» ο δήμαρχος Ραφήνας Βαγγέλης Μπουρνούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΕΡΝΕΙ Η ΡΗΤΡΑ ΡΥΠΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Το σενάριο προβλέπει αυτόματη αύξηση των τιμολογίων στην περίπτωση που ο μέσος όρος του κόστους CO2 του αμέσως προηγούμενου τετραμήνου είναι υψηλότερος και να μειώνεται αντίστοιχα όταν είναι χαμηλότερος. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» ανοιχτό άφησε το ενδεχόμενο αυξήσεων στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, αναγνωρίζοντας ότι το υψηλό κόστος των ρύπων CO2 που επιβαρύνει τη ΔΕΗ θα πρέπει να επιμεριστεί.

Η τιμή των CO2 έχει ξεπεράσει τα 20 ευρώ ο τόνος από 5 ευρώ στις αρχές του έτους. Για κάθε ένα ευρώ αύξησης του κόστους των ρύπων η ΔΕΗ επιβαρύνεται με 12 εκατ. ευρώ ετησίως.

Το σενάριο, το οποίο σύμφωνα με πληροφορίες εξετάζει η ΔΕΗ, είναι η επιβολή ρήτρας CO2 και στα οικιακά τιμολόγια, όπως εφαρμόζεται ήδη στα τιμολόγια μέσης και υψηλής τάσης. Το σενάριο προβλέπει αυτόματη αύξηση των τιμολογίων στην περίπτωση που ο μέσος όρος του κόστους CO2 του αμέσως προηγούμενου τετραμήνου είναι υψηλότερος και να μειώνεται αντίστοιχα όταν είναι χαμηλότερος.

Το σχέδιο υπαινίχθηκε χθες ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης, όταν ρωτήθηκε για το εάν το κόστος των ρύπων θα επηρεάσει τα τιμολόγια ρεύματος. «Παρατηρούμε τις διακυμάνσεις των διοξειδίων, η θέση μας είναι ότι θα πρέπει να συνουπολογίζονται σε βάση 3μήνου ή 4μήνου, να γνωρίζουμε μεσοσταθμικά πού κινούνται και στη συνέχεια να δούμε πώς θα επιμεριστεί το κόστος», τόνισε ο υπουργός. Διευκρίνισε δε ότι οι υπολογισμοί θα γίνουν αφού βγουν τα ετήσια αποτελέσματα της ΔΕΗ, που σημαίνει ότι ο όποιος επιμερισμός στα τιμολόγια θα μεταφερθεί για μετά την κρίσιμη προεκλογική περίοδο, αφού η ΔΕΗ ανακοινώνει αποτελέσματα περί τα τέλη Μαρτίου και έτσι θα αποφευχθεί το πολιτικό κόστος από τις αυξήσεις.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τη συζήτηση για τη μετακύλιση του κόστους των ρύπων στα τιμολόγια άνοιξε ο ίδιος ο επικεφαλής της ΔΕΗ Μανόλης Παναγιωτάκης από το βήμα του συνεδρίου του Economist, τον περασμένο Ιούλιο. «Η άνοδος των διεθνών τιμών πετρελαίου και συναπκόλουθα του αερίου, σε συνδυασμό με την αλματώδη άνοδο της τιμής των πιστοποιητικών CO2, αυξάνουν σημαντικά το κόστος παραγωγής και πιέζουν ασφυκτικά για άνοδο των τιμών», είχε επισημάνει με έμφαση στην ομιλία του ο κ. Παναγιωτάκης.

Το κόστος των CO2 καταγράφεται ως ένας από τους σημαντικούς κινδύνους στην ενδιάμεση έκθεση για τα απο-

τελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2018 της ΔΕΗ, με την επισήμανση ότι οι μονάδες της εταιρείας εκπέμπουν πλέον 30 εκατ. τόνους CO2 ετησίως. «Η έκθεση της μητρικής εταιρείας στον κίνδυνο της τιμής των δικαιωμάτων εκπομπών CO2 συνδέεται με τη δυνατότητα της να ενσωματώνει τις αυξήσεις αυτές στα τιμολόγια της. Κατά συνέπεια, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής των δικαιωμάτων εκπομπών ενδέχεται (άμεσα ή έμμεσα) να επηρεάσει την οικονομική κατάσταση, τα λειτουργικά αποτελέσματα και τη ρευστότητα του ομίλου και της μητρικής εταιρείας, δεδομένου ότι η μεταβολή της τιμής των δικαιωμάτων εκπομπών επηρεάζει μόνον τα τιμολόγια μέσης και υψηλής τάσης της μητρικής εταιρείας», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην εξαμηνιαία έκθεση της ΔΕΗ.



Σε άλλο σημείο δε, επισημάνει τον τιμολογιακό κίνδυνο για τις ανταγωνιστικές δραστηριότητες, υπογραμμίζοντας ότι παρ' όλο που τα τιμολόγια έχουν απελευθερωθεί πλήρως από τον Ιούλιο του 2013, «η δυνατότητα και ελευθερία της μητρικής εταιρείας για διαμόρφωση του ανταγωνιστικού μέρους των τιμολογίων της, ώστε να είναι κοστοβαρή, επηρεάζεται από αριθμό παραγόντων, όπως η δυνατότητα των καταναλωτών να αντεπεξέλθουν σε ενδεχομένως νέα αυξημένα τιμολόγια, πρωτοβουλίες εκ μέρους των Αρχών, αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας κλπ., ιδιαίτερα στο πλαίσιο της τρέχουσας κοινωνικοοικονομικής κατάστασης στην Ελλάδα».

Οι πρωτοβουλίες

Τέτοιου είδους πρωτοβουλίες πάντως ανακοινώθηκαν δύο τις τελευταίες ημέρες. Η πρώτη από τον αναπληρωτή υπουργό Βιομηχανίας Στέργιο Πιτσιόρλα που δεσμεύτηκε έναντι του ΣΕΒ και της EBIKEN για παράταση των υφιστάμενων βιομηχανικών τιμολογίων, ενώ η διοίκηση της ΔΕΗ έχει δημοσίως τοποθετηθεί ότι οι συνθήκες έχουν αλλάξει και δεν μπορεί να παρατείνει τα τιμολόγια. Επί του ζητήματος των βιομηχανικών τιμολογίων πάντως ο κ. Σταθάκης παρέπεμψε στις εν εξελίξει διαπραγματεύσεις με τη ΔΕΗ και ευχήθηκε να καταλήξουν αίσως.

Η δεύτερη πρωτοβουλία από πλευράς Αρχών ήρθε

προχθές από τον υπουργό Γιώργο Σταθάκη, ο οποίος ανακοίνωσε την παράταση της προθεσμίας υποβολής των αιτούμενων δικαιολογητικών για τη διατήρηση του μειωμένου αγροτικού τιμολογίου που όρισε η ΔΕΗ για τις 30 Σεπτεμβρίου, μέχρι τα τέλη Μαΐου 2019.

Κάλυψη Σταθάκη στον ΑΔΜΗΕ για την Κρήτη

Πλήρη κάλυψη στον ΑΔΜΗΕ στο ζήτημα που έχει ανακύψει με την Κομισιόν και την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης έδωσε χθες ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης με δηλώσεις του στο περιθώριο της μονογραφής των συμβάσεων παραχώρησης των θαλασσιών περιοχών δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης και της θαλάσσιας περιοχής στον Κυπριασικό Κόλπο, με τις εταιρείες ΕΛΠΕ, Total και ExxonMobil.

Είναι πάγια θέση της χώρας και δεν υπάρχει παραμικρή ανακολουθία, το έργο να προχωρήσει με βάση το ΜΟΥ (μνημόνιο κατανόησης) που έχει υπογραφεί μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Euroasia και βάσει του οποίου έχει χρηματοδοτηθεί ως PCI (έργα κοινού ενδιαφέροντος).

«Είμαστε ανοιχτοί στον διάλογο για θέματα τεχνικής συμβατότητας χωρίς να ανατρέπεται αυτή η βάση και εφόσον τηρούνται οι θεσμικές μέριμνες που ισχύουν για τα άλλα διασυνοριακά έργα διασυνδέσεων», τόνισε ο υπουργός και έφερε το παράδειγμα της διασύνδεσης με την Ιταλία, όπου την ευθύνη έχουν οι Διαχειριστές των δύο χωρών. Στην ουσία, δηλαδή, ο κ. Σταθάκης διαφώνησε με την πρόταση της Κομισιόν για σύσταση επιτροπής με τη συμμετοχή και τεχνικού εμπειρογνώμονα που θα αποφασίζει για τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου, επικαλούμενος το ευρωπαϊκό πλαίσιο που δεν προβλέπει κάποια αντίστοιχη διαδικασία.

Για τον διαγωνισμό πώλησης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, διαβεβαίωσε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον διατηρείται ζεστό και ότι αναμένεται από την Κομισιόν η γραπτή έγκριση του αιτήματος για παράταση της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών κατά ένα μήνα, αφού όπως είπε, προφορικά έχει δοθεί. Θετικές εξελίξεις, σύμφωνα με τον ίδιο, θα υπάρξουν σύντομα και στο θέμα παράτασης της λειτουργίας του ΑΗΣ Αμυνταίου.

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στον αγωγό East Med, τονίζοντας ότι οι εμπλεκόμενες πλευρές εργάζονται πάνω στο πλαίσιο συμφωνίας και στο τεχνικό κείμενο που θα λάβει τον χαρακτήρα διακυβερνητικής συμφωνίας πριν από το τέλος του έτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 12% ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΙΟΥΛΙΟΥ 2018 ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Νέα αύξηση στις αιτήσεις για σύνδεση με το δίκτυο φυσικού αερίου καταγράφεται εφέτος, μετά το ρεκόρ του 2017 καθώς τα νοικοκυριά σπεύδουν να επωφεληθούν από τη διαφορά τιμής με το πετρέλαιο θέρμανσης και το ρεύμα. Όπως επίσης και από τις προσφορές που κάνουν οι εταιρείες ενέργειας είτε για προμήθεια αερίου, είτε για τα λεγόμενα double play προγράμματα («πακέτα» φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας). Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο γενικός διευθυντής της Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρία Ενέργειας Γιάννης Μητρόπουλος, οι αιτήσεις στο επάμνο του 2018 είναι αυξημένες κατά 10% - 12% σε σχέση με πέρυσι, οπότε χιλιάδες νοικοκυριά στράφηκαν στο φυσικό αέριο με τη συνδρομή προγραμμάτων επιδότησης των επενδύσεων για την μετατροπή των συστημάτων θέρμανσης.

Ο ίδιος τονίζει ότι τέτοιου είδους προγράμματα είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της αγοράς καθώς συμβάλλουν αποφασιστικά στην λήψη απόφασης από τα νοικοκυριά για την πραγματοποίηση των δαπανών που απαιτούνται για την

μετατροπή.

Σε ό,τι αφορά την διαμόρφωση των τιμών, ενόψει της έναρξης της περιόδου θέρμανσης, η εικόνα μέχρι στιγμής είναι ότι τόσο το φυσικό αέριο όσο και το πετρέλαιο θέρμανσης διαμορφώνονται σε υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με πέρυσι. Ωστόσο οι τιμές αλλάζουν καθημερινά και κατά την έναρξη της περιόδου διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης (στις 15 Οκτωβρίου) θα διαμορφωθούν ανάλογα με τη διακύμανση των διεθνών τιμών και της ισοτιμίας δολαρίου - ευρώ.

Με τα σημερινά δεδομένα η εικόνα έχει ως εξής:

-Η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης αν έβγαине σήμερα στην αγορά θα ήταν γύρω στο 1,08 ευρώ το λίτρο, από 0,944 ευρώ που ήταν η μέση τιμή διάθεσης τον Οκτώβριο του 2017 κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου. Οι τιμές παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις ανάλογα με την ποσότητα της παραγγελίας και την περιοχή. Η γενική εικόνα είναι πάντως ότι σε πολλές πολυκατοικίες η κεντρική θέρμανση έχει σταματήσει να λειτουργεί - είναι ενδεικτικό ότι η κατανάλωση πετρε-

λαίου θέρμανσης (με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ) μειώθηκε το 2017 σε 1.172.142 μετρικούς τόνους από 3.535.749 μ.τ. το 2007, δηλαδή στη δεκαετία περιορίστηκε κατά 67%.

-Για το φυσικό αέριο, ενδεικτικά οι τιμές της «Ελληνική Εταιρία Ενέργειας» είναι αυτό το μήνα (Σεπτέμβριος 2018) 0,05652 ευρώ ανά κιλοβατώρα έναντι 0,05443 το Σεπτέμβριο του 2017.

Υπενθυμίζεται ότι η αγορά φυσικού αερίου έχει πλήρως απελευθερωθεί, που σημαίνει ότι όλοι οι καταναλωτές έχουν δυνατότητα επιλογής του προμηθευτή τους και να επιλέξουν τη συμφερότερη προσφορά σε συνδυασμό ή όχι με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας.

Το ίδιο ισχύει για το ρεύμα αλλά και για συνδυασμό ρεύματος και φυσικού αερίου (double play) που προσφέρουν ήδη αρκετοί προμηθευτές στην αγορά και σύντομα αναμένεται να προσφέρει και η ΔΕΗ που σχεδιάζει την είσοδό της στο φυσικό αέριο.

Κ.Βουτσαδάκης

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΣΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ ΤΟ 2017

Αυξήθηκαν οι ελληνικές εξαγωγές μαρμάρου στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Κατά το 2017 οι εξαγωγές ελληνικού μαρμάρου ανερχόμενες σε 17.274.133 ευρώ με μερίδιο 8,1% επί των συνολικών εξαγωγών, σημείωσαν άνοδο 12% ή 1.961.223 ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στο ενημερωτικό έγγραφο του γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Ντουμπάι, της πρεσβείας μας στο Αμπου Ντάμπι.

Το ενημερωτικό έγγραφο αφορά στην Ελληνική συμμετοχή σε διεθνή έκθεση MIDDLE EAST STONE 2018.

Η διεθνή έκθεση πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του World Trade Center Dubai από τις 4 έως και τις 6 Σεπτεμβρίου και εγκαινία πραγματοποιήσε υπουργός Περιβάλλοντος και

Κλιματικής Αλλαγής ΗΑΕ Dr Thani bin Ahmed Al Zeyoudi. Κατά περιοδεία του στον εκθεσιακό χώρο, επισκέφθηκε επιλεγμένες εθνικές συμμετοχές, μεταξύ των οποίων και Ελληνικά περίπτερα και ο εμιρατινός υπουργός ανέφερε στη φήμη των ελληνικών μαρμάρων και ζήτησε να πληροφορηθεί για την δραστηριότητα ελληνικών επιχειρήσεων του κλάδου στα ΗΑΕ, ενώ Έλληνες εκθέτες εξέφρασαν ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους σε έργα με αφορμή την Παγκόσμια Έκθεση EXPO 2020.

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία των διοργανωτών η φετινή διοργάνωση περιλάμβανε 400 περίπτερα εκθετών από 28 χώρες εκθέτες (2017:250 εκθέτες από 27 χώρες) και προσέλκυσε 4.000 επισκέπτες-αγοραστές.

Σε πλαίσιο αναδιαρθρώσεως των διεθνών εκθέσεων, η επόμενη διοργάνωση της Middle East Stone θα διεξαχθεί παράλληλα με την διεθνή έκθεση κτηματικών επιχειρήσεων και υποδομών City Scape Global 2019, ενώ η έκθεση INDEX 2018, με τη οποία είχε λάβει χώρα, παράλληλα, η Middle East 2017, συστεγάζεται φέτος με την διεθνή έκθεση Hotel Show. Αξίζει να σημειωθεί ότι κλάδος μαρμάρου θα εκπροσωπηθεί, επίσης, στην σημαντική, γενική, έκθεση για τον κατασκευαστικό τομέα BIG 5 Show (Ντουμπάι 26-29.11.2018).

Καταγράφονται συνολικά 8 συμμετοχές ελληνικών επιχειρήσεων σε εθνικό περίπτερο υπό τον Enterprise Greece έναντι 7 συμμετοχών σε προηγούμενη διοργάνωση.

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΞΕΝΩΝ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΩΝΑ

Προχωρά η μελέτη για την κατασκευή αίθουσας πολλαπλών χρήσεων και Ξενώνων φιλοξενίας στις κατασκηνώσεις της Αρχιεπισκοπής Αθηνών στον Αυλώνα, Δήμου Ωρωπού, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο χώρος της κατασκηνώσεως έχει συνολική δυναμικότητα 250 παιδιών, ανά κατασκηνωτική περίοδο και η δημιουργία των συγκεκριμένων υποδομών θα καλύψει ανάγκες για τη διεξαγωγή σεμιναρίων, αθλοπαιδιών, συνεδρίων και

φιλοξενία μικρής διάρκειας των εκπαιδευόμενων.

Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια και η Ιερά Αρχιεπισκοπή Αθηνών υπέγραψαν Προγραμματική Σύμβαση για την εκπόνηση μελέτης, προϋπολογισμού 149.996 ευρώ, με στόχο την έκδοση οικοδομικής άδειας για την κατασκευή των υποδομών, σε χώρο 32.488 τ.μ. στις υπάρχουσες κατασκηνώσεις, στη θέση Μαρσόρι στον Αυλώνα.

Το έργο περιλαμβάνει αίθουσα πολλαπλών χρήσεων σε

μεμονωμένο ισόγειο κτίριο, επιφανείας 600 τ.μ. με φουαγιέ εισόδου, γραφείο κεντρική αίθουσα δυναμικότητας 230 θέσεων και αθλοπαιδιών, χώρους υγιεινής και αποθηκευτικούς χώρους. Η κατασκευή θα είναι λυόμενη και θα τοποθετηθεί σε σταθερή βάση. Οι Ξενώνες, 4 μεμονωμένοι οικίσκοι με χώρους υγιεινής εντός και εκτός θα είναι από ξύλο, με κεραμοσκεπή, σε αρμονία με το περιβάλλον και τους υπάρχοντες κoitώνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΣΤΟΝ Ε65, ΑΝΑΤΡΕΠΟΥΝ ΤΙΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65, με τη λειτουργία του δεν επέτρεψε μόνο την κυκλοφορία των αυτοκινήτων με μεγαλύτερη ασφάλεια και σιγουριά, αλλά με τα αρχαιολογικά ευρήματα που προέκυψαν κατά τις ανασκαφές, ανέτρεψε τις μέχρι τώρα γνώσεις μας για την κατοίκηση στην Π.Ε. Καρδίτσας, αλλά και της δυτικής Θεσσαλίας γενικότερα, από την Νεολιθική Περίοδο μέχρι και τους Βυζαντινούς χρόνους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά το πέρας των εργασιών για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας θεώρησε υποχρέωσή της να επικοινωνήσει τα ευρήματα των ανασκαφικών ερευνών καθώς και τα συμπεράσματα που προέκυψαν από αυτές μέσα από μία περιοδική Έκθεση, με τίτλο, «ο χρόνος κρύβει μυστικά, ο δρόμος αποκαλύπτει ...ΠΟΛ(Ε)Σ!», τα εγκαίνια της οποίας πραγματοποιήθηκαν χτες Σάββατο, στο Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας.

Οι ανασκαφικές έρευνες με αφορμή το έργο κατασκευής «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος - Οδικός άξονας Ε65», ξεκίνησαν το 2009 και ολοκληρώθηκαν το 2015. Τα αρχαιολογικά ευρήματα που προέκυψαν ανέτρεξαν τις μέχρι τώρα γνώσεις μας για την κατοίκηση στην Π.Ε. Καρδίτσας, αλλά και της δυτικής Θεσσαλίας γενικότερα, από την Νεολιθική Περίοδο μέχρι και τους Βυζαντινούς χρόνους. Ήρθαν στο φως, σύμφωνα με όσα δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η προϊστάμενη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας κ. Μαρία Βαϊοπούλου, ιερά, οικισμοί, αγροικίες,

υπόγεια οικιών, εργαστήρια, κεραμικοί κλίβανοι, νεκροταφεία, που ανήκουν σε πολιτιστικές περιόδους οι οποίες ήταν ελάχιστα γνωστές ή για κάποιες, όπως η κλασική περίοδος για τις οποίες οι γνώσεις μας ήταν ανύπαρκτες. Ο αρχαιολογικός χάρτης της περιοχής άλλαξε με την προσθήκη νέων γνώσεων. Αποδείχθηκε η διαχρονική κατοίκηση από την μυκηναϊκή, και την αρχαϊκή περίοδο έως τους Ύστερους ρωμαϊκούς και Βυζαντινούς χρόνους. Οι πολύ σημαντικές πληροφορίες για τους επίπεδους νεολιθικούς οικισμούς ανέτρεξαν, σύμφωνα με την ίδια, το στερέτυπο της ταύτισης των Νεολιθικών οικισμών με τις Μαγούλες. Τα αρχαιολογικά ευρήματα επιβεβαίωσαν τις εμπορικές συναλλαγές με άλλες περιοχές του ελλαδικού χώρου, όπως η Αθήνα ή η Κόρινθος.

Η Έκθεση ακολουθεί την πορεία του οδικού άξονα Ε65 από νότο προς βορά, δηλαδή από τα όρια των Π.Ε. Φθιώτιδας και Καρδίτσας και συνεχίζει και στην Π.Ε. Τρικάλων. Η κάθε θέση, προσθέτει η αρχαιολόγος, στην οποία έγιναν ανασκαφικές έρευνες, συνοδεύεται από εποπτικό υλικό με πληροφορίες και φωτογραφίες που αφορούν στα σταθερά κατάλοιπα. Προκειμένου ο επισκέπτης να ενημερωθεί και για τις θέσεις όπου έγιναν μεν ανασκαφικές έρευνες αλλά δεν εκπροσωπούνται στην έκθεση από κινητά ευρήματα, έχει τοποθετηθεί Εποπτικό υλικό χιλιομετρικής θέσης του οδικού άξονα, που αντιστοιχεί στην πορεία της Έκθεσης. Επίσης, εκτός από το όνομα του Δήμου και του Δι-

μοτικού Διαμερίσματος σημειώνεται και η ακριβής χιλιομετρική θέση του οδικού άξονα Ε65.

Παρότι όλα τα ευρήματα ήταν εξίσου σημαντικά, λόγω του περιορισμένου χώρου, ο αριθμός των εκθεμάτων δεν υπερβαίνει τα 300. Επιλέχθηκαν ευρήματα μέσα από τα οποία γίνονται αντιληπτές πτυχές της καθημερινότητας των ανθρώπων μέσα στον χρόνο από την Νεολιθική Εποχή μέχρι και τους χριστιανικούς χρόνους.

Προκειμένου να γίνει κατανοητός ο ρόλος και η δουλειά των συντηρητών, επιλέχθηκε τα συμπληρώματα με γύψο, να μην βαφούν στα χρώματα των αγγείων και να παραμείνουν εμφανείς οι συγκολλήσεις.

Η Έκθεση θα είναι επισκέψιμη για το κοινό τις ώρες λειτουργίας του Αρχαιολογικού Μουσείου Καρδίτσας (Τρίτη - Κυριακή 08:00 - 15:00) και θα παραμείνει ανοικτή για το κοινό μέχρι τις 18 Μαΐου 2019 (Διεθνής Ημέρα Μουσείων) οπότε θα κλείσει με την διοργάνωση Ημερίδας στην οποία οι αρχαιολόγοι-ανασκαφείς θα μιλήσουν για τις ανασκαφές, τα ευρήματα καθώς και τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την μελέτη αυτών.

Η Έκθεση χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Ο Όμιλος ΓΕΚ/ΤΕΡΝΑ χορήγησε τρεις προθήκες προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την Έκθεση.

ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ

Ένα νέο σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης των ελληνικών Θαλασσών, με τη χρήση και δορυφόρων, αναπτύσσεται το ΕΛΚΕΘΕ, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και η εταιρεία GET

Ένα νέο σύστημα για την παρακολούθηση της κατάστασης του περιβάλλοντος στις ελληνικές θάλασσες άρχισαν να αναπτύσσονται το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), το Τμήμα Επιστημών της Θάλασσας του Πανεπιστημίου του Αιγαίου (Ομάδα Θαλάσσιων Τηλεπισκοπήσεων) και η ελληνική εταιρεία Geospatial Enabling Technologies (GET), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σύστημα αναπτύσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος MARRE, που υλοποιείται μέσω της Δράσης «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους μέσω του προγράμματος Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία (ΕΠΑ-νεΚ, ΕΣΠΑ 2014-2020). Η εναρκτήρια επιστημονική συνάντηση του έργου έγινε σήμερα στις εγκαταστάσεις του ΕΛΚΕΘΕ στην

Ανάβυσσο.

Οι τρεις συνεργαζόμενοι φορείς έχουν ως στόχο τη δημιουργία ενός γεωπληροφορικού συστήματος ανοικτού κώδικα, με σκοπό την παρακολούθηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το σύστημα θα κάνει χρήση δορυφορικών τηλεπισκοπικών δεδομένων, σε συνδυασμό με δεδομένα πεδίου, τόσο ιστορικά και όσο και σε πραγματικό χρόνο.

Η δημιουργία ενός τέτοιου συστήματος για την Ελλάδα απορρέει από την ανάγκη υποστήριξης των εθνικών πολιτικών σε τομείς μεγάλου ενδιαφέροντος, όπως είναι η περιβαλλοντική κατάσταση της παράκτιας ζώνης και του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου.

Όσον αφορά την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των τριών εταίρων του MARRE, η GET θα αναπτύξει μια καινοτόμα χαρτοκεντρική πλατφόρμα διαχείρισης και διάχυσης των πληροφοριών, το ΕΛΚΕΘΕ (το οποίο είναι ο μεγαλύτερος φορέας θαλάσσιων έρευνας και πάροχος σχετικών δεδομένων στην

Ελλάδα) θα παρέχει τα θαλάσσια δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με τα δορυφορικά δεδομένα, ενώ το Πανεπιστήμιο Αιγαίου θα αναπτύξει τους αλγόριθμους που θα χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία των νέων δορυφορικών προϊόντων (π.χ. χαρτών θαλάσσιας βλάστησης και αλιευτικού δυναμικού).

Με αυτό τον τρόπο, θα υπάρξει σύνδεση των δεδομένων του θαλάσσιου πεδίου με τα τηλεπισκοπικά δεδομένα πολλαπλής κλίμακας, από αεροφωτογραφίες χωρικής ανάλυσης μερικών εκατοστών μέχρι δορυφορικά τηλεπισκοπικά δεδομένα χωρικής ανάλυσης δεκάδων μέτρων. Έτσι, θα καταστεί εφικτός ο συνδυασμός των πληροφοριών που εξάγονται από διαφορετικού τύπου δεδομένα, σε ένα ενιαίο πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας του παράκτιου και θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Μέχρι τις 8 Οκτωβρίου θα τίθεται σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με τίτλο: «Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Παλληνιακό Ταμείο κ.ά. διατάξεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νομοσχέδιο προέκυψε μετά το πόρισμα που παρα-

δόθηκε στο υπουργείο, από την επιτροπή, στην οποία μετείχαν ακαδημαϊκοί και εκπρόσωποι των διοικήσεων των ιδρυμάτων. Το πόρισμα αποτέλεσε και τη βάση για τη σύνταξη του σχεδίου. Ωστόσο, όπως ενημέρωσε ο υπουργός, Κώστας Γαβρόγλου, στο κείμενο με το οποίο καλεί τους ενδιαφερόμενους να διατυπώσουν τις απόψεις και τις παρατηρήσεις τους, το υπουργείο

βρίσκεται ακόμη σε διαβουλεύσεις με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Η διαβούλευση θα ολοκληρωθεί τη Δευτέρα 8 Οκτωβρίου 2018, στις 09:00. Το σχέδιο νόμου είναι ανηρτημένο στον σύνδεσμο του.opengov: www.opengov.gr/yppepth/?p=4547

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ «ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ» ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Προχωράει με γοργούς ρυθμούς το σχέδιο για τη δυνατότητα υλοποίησης ενός «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» (Open Mall) στο ιστορικό εμπορικό κέντρο της Λάρισας με τη συνεργασία του Εμπορικού Συλλόγου με τον δήμο Λαρισαίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ πρόκειται για ένα σχέδιο παρεμβάσεων που σε συνδυασμό με τα έργα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που βρίσκονται σε εξέλιξη από τον δήμο Λαρισαίων, θα αλλάξουν ριζικά την εικόνα του εμπορικού κέντρου, θα δημιουργήσουν μια νέα ταυτότητα, αλλά και θα προσφέρουν αρκετά στοιχεία ελκυστικότητας της περιοχής, μέσω υιοθέτησης και χρήσης έξυπνων εφαρμογών και ενεργειών προώθησης και προβολής.

Σύμφωνα με τις μελέτες για τη δημιουργία του «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» αναμένεται να υλοποιηθούν επενδύσεις αναβάθμισης του δημόσιου χώρου καθώς και δράσεις προβολής και προώθησης της εμπορικής περιοχής συνολικού προϋπολογισμού 1.600.000 ευρώ - 1.900.000 ευρώ. Το πρόγραμμα εντάσσεται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα Καινοτομία 2014-2020 (ΕΠΑνΕΚ) και θα υλοποιηθεί με τη συνεργασία του δήμου Λαρισαίων και τον Εμπορικό Σύλλογο στις οδούς (Φιλελλήνων, Βενιζέλου, Ανδρούτσου, Λαπιθών, Πόρου, πάροδος Ερμού).

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Οικονομίας και Ανάπτυξης Παναγιώτης Νταής σημείωσε πως με τη δημιουργία του «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» (Open Mall) ο δήμος επιχειρεί να αναβαθμίσει το εμπορικό κέντρο της Λάρισας, να προσδώσει στήριξη στις μικρομεσαίες τοπικές επιχειρήσεις απέναντι στον εντεινόμενο ανταγωνισμό των μεγάλων εμπορικών αλυσίδων, αλλά και να βοηθήσει στην

τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

«Πρόκειται για ένα σχέδιο το οποίο θα αναβαθμίσει το εμπορικό κέντρο, σε ένα σημείο όπου υπάρχουν τα πιο σημαντικά αξιοθέατα της πόλης όπως είναι το αρχαίο θέατρο της Λάρισας, το ιστορικό Φρούριο, ο Πηνειός ποταμός, το πάρκο Αλκαζάρ κτλ» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Νταής

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Λάρισας Χαράλαμπος Παπαδόπουλος μιλώντας στο Αθηναϊκό & Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων τόνισε πως ήδη ο σύλλογος βρίσκεται στη διαδικασία της συλλογής υπογραφών από τους εμπόρους που επιθυμούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα, ενώ αναμένεται πως μέχρι τις αρχές του Νοεμβρίου όπου λήγει η προθεσμία κατάθεσης του φακέλου, να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι προβλεπόμενες ενέργειες και να τελειοποιηθούν οι προτάσεις.

Ο κ. Παπαδόπουλος αναφερόμενος στους στόχους του συγκεκριμένου προγράμματος, είπε πως οι παρεμβάσεις και η υλοποίηση του «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» στο ιστορικό κέντρο της Λάρισας θα προσφέρει μια νέα ταυτότητα και θα δώσει μια νέα υπεραξία στην αγορά. Επίσης σημείωσε ότι οι παρεμβάσεις θα ανεβάσουν το κύρος της αγοράς της Λάρισας, αλλά και ένα επιπλέον κίνητρο για τον επισκέπτη.

Τι θα περιλαμβάνουν τα έργα παρεμβάσεων για το Ανοιχτό Κέντρο Εμπορίου

Σύμφωνα με το σχέδιο για τη δημιουργία του «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου» (Open Mall) στο εμπορικό κέντρο της Λάρισας, από την πλευρά του δήμου Λαρισαίων και του Εμπορικού Συλλόγου αναμένεται να υλοποιηθούν μια σειρά παρεμβάσεων όπως είναι: Η οριοθέτηση του Open Mall, η

βελτίωση μικροκλίματος, μέσω παρεμβάσεων σκίασης των πεζοδρομίων στις οδούς Βενιζέλου και Ανδρούτσου και μικρών υδάτινων νησίδων στις συμβολές των πεζοδρόμων. Επίσης, αναμένεται να υλοποιηθεί η ανάδειξη της παρόδου Ερμού και ένταξής της στον ιστό των πεζοδρόμων.

Μεταξύ άλλων οι παρεμβάσεις προβλέπουν την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνης πόλης με πρόσβαση στο διαδίκτυο (free wifi για τους επισκέπτες του OpenMall), τη λειτουργία ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, την τοποθέτηση ανθοστηλών, πινακίδων με ειδικές προσφορές των καταστημάτων, την προμήθεια κοινού εξοπλισμού διακόσμησης εξωτερικού χώρου, αλλά και ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκδηλώσεων για την προβολή της εμπορικής περιοχής. Επίσης, αναμένεται να τοποθετηθούν σε όλο το «Ανοιχτό Κέντρο Εμπορίου» ειδικοί αισθητήρες ελεγχόμενης στάθμευσης, αλλά και πληροφοριακό σύστημα ώστε ο επισκέπτης να γνωρίζει τα σημεία όπου μπορεί να παρκάρει το αυτοκίνητο του στα δημοτικά, αλλά και στα ιδιωτικά πάρκινγκ.

Σημειώνεται πως στη δράση του προγράμματος μπορούν να συμμετάσχουν: Εμπορικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι μέλη του Εμπορικού Συλλόγου Λάρισας, αλλά και εμπορικές επιχειρήσεις με ισόγεια καταστήματα με πρόσβαση στις οδούς της προτεινόμενης περιοχής παρέμβασης. Επιπροσθέτως, μπορούν να συμμετάσχουν οι επιχειρήσεις που βρίσκονται σε όροφο υπό την προϋπόθεση συμμετοχής των ισόγειων αυτών εμπορικών επιχειρήσεων, αλλά και λοιπές επιχειρήσεις (π.χ. εστίασης, ιδιωτικής εκπαίδευσης, ιδιωτικά ιατρεία, ξενοδοχεία, κινηματογράφοι - θέατρα, κέντρα αισθητικής) κ.α.

ΤΡΙΚΑΛΑ: ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ

Το επόμενο βήμα στην αυτόματη οδήγηση, αναμένεται να υλοποιήσει ο Δήμος Τρικκαίων, στο πλαίσιο του προγράμματος AVINT, από τον κύκλο «ερευνώ-καινοτομώ» της ΓΓΕΤ, που αφορά τα λεωφορεία χωρίς οδηγό. Ειδικότερα, όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχεδιάζεται να εγκατασταθεί μία γραμμή μεταφοράς υποστηριζόμενη από αυτόματα λεωφορεία, πλήρως ενσωματωμένη στον αστικό ιστό, η οποία θα εξυπηρετεί καθημερινές ανάγκες της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό, στελέχη των τριών φορέων του εθνικού προγράμματος που υλοποιεί η e-trikala ΑΕ, ως συντονιστής εταίρος, το ΕΠΙΣΕΥ (ΕΜΠ) και η εταιρεία SPACE HELLAS, πραγματοποιήσαν στον Μύλο Ματσόπουλου την εναρκτήρια τεχνική συνάντηση του προγράμματος. Όπως τονίστηκε από τους παρίσταμενους, και αναφέρεται

από το Δήμο Τρικκαίων σε σχετική ανακοίνωση, στο AVINT οι φορείς του έργου, έχοντας πλέον την εμπειρία από την προηγούμενη δοκιμή του CityMobil 2, επιχειρούν να κάνουν ένα βήμα παραπέρα. Έχοντας μελετήσει τον κυκλοφοριακό ιστό της πόλης και έχοντας αποτιμήσει τις ανάγκες μεταφορών, θα ερευνήσουν και θα εγκαταστήσουν μία γραμμή μεταφοράς υποστηριζόμενη από αυτόματα λεωφορεία, πλήρως ενσωματωμένη στον αστικό ιστό. Η ειδοποιός διαφορά, διευκρινίστηκε, είναι, πως η γραμμή αυτή θα εξυπηρετεί καθημερινές ανάγκες της πόλης, επιτρέποντας την εύκολη, ασφαλή και συχνή διασύνδεση του κέντρου της πόλης με τη ΣΕΦΑΑ (ΤΕΦΑΑ) και το υπεραστικό ΚΤΕΛ Τρικάλων. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού, θα γίνουν τα απαραίτητα βήματα για την εγκατάσταση της γραμμής

(μελέτη σκοπιμότητας, μελέτη εφαρμογής, προσαρμογή υποδομών, ενοίκιαση αυτόματων λεωφορείων) και θα ακολουθήσει η εξάμηνη πιλοτική δοκιμή. Τα αποτελέσματα αυτής της δοκιμής θα αναλυθούν τόσο ως προς τις επιπτώσεις για τα Τρίκαλα όσο και κυρίως ως προς τη δυνατότητα επέκτασης του εγχειρήματος σε μεγαλύτερη κλίμακα σε αυτή και σε άλλες ελληνικές πόλεις.

Η εμφάνιση της αυτόματης οδήγησης (ΑΟ) είναι μια τεράστια αλλαγή στον τομέα των οδικών μεταφορών, που θα έχει πολύ θετικές επιπτώσεις σε θέματα κυκλοφοριακής ασφάλειας και αποδοτικότητας των μεταφορών, επισημάνθηκε επίσης στην ίδια συνάντηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ «ONE PLANET» 2018: Η ΕΥΡΩΠΗ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΤΗΣ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμμετέχει στη σύνοδο κορυφής «One Planet» που διεξάγεται στη Νέα Υόρκη (στις 26/09), για να εκθέσει στους παγκόσμιους ηγέτες την πρόοδο που έχει συντελεστεί όσον αφορά τις φιλόδοξες πρωτοβουλίες που παρουσίασε πέρυσι στο Παρίσι.

Η Ευρώπη έχει δεσμευτεί να πρωτοστατεί στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής. Προς επίρρωση του ηγετικού της ρόλου, η Επιτροπή παρουσίασε μια ολοκληρωμένη δέσμη 10 μετασχηματιστικών πρωτοβουλιών, το Σχέδιο Δράσης για τον Πλανήτη, κατά την εναρκτήρια συνεδρίαση της συνόδου «One Planet», στο Παρίσι τον περασμένο Δεκέμβριο. Οι Αντιπρόεδροι Μάρκος Σέφτσοντς και Βάλντις Ντομπρόβσκις, καθώς και ο Επίτροπος Νέβεν Μίμιτσα θα ενημερώσουν σήμερα στη Νέα Υόρκη τους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων, τους επικεφαλής επιχειρήσεων και την κοινωνία των πολιτών σχετικά με τα κυριότερα μέχρι σήμερα αποτελέσματα στο πλαίσιο αυτών των πρωτοβουλιών στήριξης της δράσης για το κλίμα.

Ο Αντιπρόεδρος Σέφτσοντς θα υπογραμμίσει τα αποφασιστικά και εξατομικευμένα μέτρα που έχουν ληφθεί υπέρ των ευρωπαϊκών περιφερειών έντασης άνθρακα και ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και το έργο που έχει πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με διάφορες πόλεις για να επιταχυνθεί η ανάπτυξη επαναστατικών καθαρών τεχνολογιών. Ο αντιπρόεδρος Ντομπρόβσκις θα τονίσει τη σημασία του να γίνει η βιώσιμη χρηματοδότηση ο νέος κανόνας, παρουσιάζοντας τις προτάσεις που υπέβαλε η Επιτροπή τον Μάιο για να δώσει τη δυνατότητα στον χρηματοπιστωτικό τομέα της ΕΕ να πρωτοστατήσει στις προσπάθειες για μια πιο πράσινη και καθαρή οικονομία. Παράλληλα, ο επίτροπος Μίμιτσα θα ανακοινώσει τη διάθεση 10 εκατ. ευρώ για την περιοχή του Ειρηνικού στο πλαίσιο κοινής πρωτοβουλίας που στοχεύει στη δημιουργία ενός διεθνούς συνασπισμού που θα βοηθήσει την περιοχή να προσαρμοστεί στις προκλήσεις που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή και θα ενισχύσει την ανθεκτικότητά της.

Ο Μάρκος Σέφτσοντς, Αντιπρόεδρος της Επιτροπής αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, δήλωσε: «Για να ανταποκριθούμε στην επείγουσα ανάγκη ανάληψης δράσης για το κλίμα, έχουμε εντείνει τις προσπάθειές μας μέσω συγκεκριμένων πρωτοβουλιών που εστιάζουν σε συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Δεν έχουμε μπροστά μας δεκαετίες για να προσφέρουμε ένα υγιές και σύγχρονο μέλλον στους κατοίκους περιοχών έντασης άνθρακα και ανθρακούχων εκπομπών οι οποίες βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο, να αναπτύξουμε νέες καθαρές τεχνολογίες και να κάνουμε βιώσιμα τα συστήματα κινητικότητας και διαχείρισης αποβλήτων, καθώς και τα κτίριά μας. Διότι αυτό που κάνουμε σήμερα – και όχι

αύριο – είναι αυτό που θα καθορίσει αν η δράση για το κλίμα θα υπερβεί τις κλιματικές αλλαγές και αν ο πλανήτης μας θα γίνει και πάλι σπουδαίος.»

Ο Βάλντις Ντομπρόβσκις, Αντιπρόεδρος αρμόδιος για το Ευρώ, τον Κοινωνικό Διάλογο, τη Χρηματοπιστωτική Σταθερότητα και τις Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες, δήλωσε: «Για να επιτύχει τους στόχους του Παρισιού, η Ευρώπη χρειάζεται να επενδύσει σχεδόν 180 δισ. ευρώ επιπλέον κάθε χρόνο κατά την επόμενη δεκαετία. Θέλουμε να διαθέτουμε, από το 2021, το ένα τέταρτο του προϋπολογισμού της ΕΕ στη δράση για το κλίμα. Ωστόσο, τα δημόσια κονδύλια δεν θα επαρκούν. Για τον λόγο αυτό, η ΕΕ πρότεινε δεσμευτική νομοθεσία για την παροχή κινήτρων ώστε το ιδιωτικό κεφάλαιο να διοχετεύεται σε οικολογικά έργα. Ελπίζουμε ότι η ηγετική θέση της Ευρώπης θα παρακινήσει και άλλους να μας ακολουθήσουν. Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο. Είναι η τελευταία ευκαιρία που έχουμε για να ενώσουμε τις δυνάμεις μας.»

Ο Επίτροπος Διεθνούς Συνεργασίας και Ανάπτυξης Νίβεν Μίμιτσα, δήλωσε σχετικά: «Στην περιοχή του Ειρηνικού κατοικούν περισσότερα από 12 εκατομμύρια άτομα και, παρότι η ευθύνη τους για την αλλαγή του κλίματος είναι μηδαμινή, οι συνέπειες που υφίστανται είναι τεράστιες. Ο Ειρηνικός φιλοξενεί επίσης σημαντικό μέρος της παγκόσμιας βιοποικιλότητας, η οποία τίθεται όλο και περισσότερο σε κίνδυνο. Με τη συνεισφορά ύψους 10 εκατ. ευρώ της ΕΕ στην κοινή πρωτοβουλία, ανανεώνουμε τη δέσμευσή μας για την προστασία της περιοχής από την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της στη βιοποικιλότητα, τα μέσα διαβίωσης και το περιβάλλον.»

Ο αρμόδιος για τη Δράση για το Κλίμα και την Ενέργεια Επίτροπος Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε δήλωσε: «Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι θέμα συλλογικής πολιτικής ευθύνης, πολυμερούς δέσμευσης και φιλοδοξίας. Η ΕΕ θεωρεί τη δράση για το κλίμα ως ευκαιρία για βιομηχανικό και κοινωνικό μετασχηματισμό. Είναι μια ευκαιρία να γίνουν οι οικονομίες πιο καινοτόμες, ασφαλείς και εντέλει πιο ανταγωνιστικές. Τα φιλόδοξα σχέδιά μας έχουν αποφέρει αποτελέσματα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς έχει ήδη ολοκληρωθεί το πλαίσιο της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 40% έως το 2030. Η επικείμενη πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ένα μακροπρόθεσμο όραμα θα διασφαλίσει επίσης ότι δεν θα παρεκκλίνουμε από την πορεία μας. Γνωρίζουμε όμως ότι δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε μόνοι μας την κλιματική αλλαγή• γι' αυτό προσπαθούμε να προσελκύσουμε και άλλους.»

Η βιώσιμη χρηματοδότηση στην κορυφή της ατζέντας

Για την υλοποίηση των στόχων του Παρισιού, η ΕΕ χρειάζεται

περίπου 180 δισ. ευρώ σε επιπλέον επενδύσεις κάθε χρόνο έως το 2030 στους τομείς της ενεργειακής απόδοσης, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των καθαρών μεταφορών. Τον Μάρτιο, η Επιτροπή παρουσίασε το σχέδιο δράσης για τη βιώσιμη χρηματοδότηση με δέκα φιλόδοξα νομοθετικά και μη νομοθετικά μέτρα για την κινητοποίηση χρηματοδότησης για βιώσιμες επενδύσεις και βιώσιμη ανάπτυξη. Τον Μάιο υποβλήθηκαν οι πρώτες νομοθετικές προτάσεις, μεταξύ άλλων, η πρόταση για την έγκριση ενός ευρωπαϊκού συστήματος ταξινόμησης - ή «ταξινομίας» - που θα οδηγήσει σε κοινούς ορισμούς για το τι είναι οικολογικό και τι δεν είναι. Το σύστημα αυτό θα βοηθήσει τους επενδυτές να αναγνωρίζουν εύκολα και να χρηματοδοτούν δραστηριότητες φιλικές προς το κλίμα. Η ταξινομία θα συμβάλει επίσης στην ανάπτυξη σημάτων της ΕΕ για «πράσινα» χρηματοπιστωτικά προϊόντα, ομολογα και κονδύλια. Ολοένα περισσότερα άτομα θέλουν να επενδύουν τις αποταμιεύσεις τους σε έργα φιλικά προς το περιβάλλον, αλλά αντιμετωπίζουν δυσκολίες να βρουν μια προσιτή και αξιόπιστη προσφορά. Ο χρηματοπιστωτικός τομέας της ΕΕ - και ιδίως οι κεφαλαιαγορές - έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν ηγετικό ρόλο σε αυτό το φιλόδοξο πρόγραμμα, εμπνέοντας και άλλους να ακολουθήσουν το παράδειγμά τους. Η μετάβαση σε χαμηλά επίπεδα ανθρακούχων εκπομπών δεν είναι μόνον αναπόφευκτη, μπορεί επίσης να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες: ήδη το 2014, οι ιδιωτικές επενδύσεις στους τομείς της κυκλικής οικονομίας της ΕΕ ανέρχονταν σε 120 δισ. ευρώ, ποσό το οποίο αντιστοιχεί στο 0,8% του ΑΕΠ, δηλαδή αύξηση κατά 58% από το 2008.

Ενίσχυση της ανθεκτικότητας της περιοχής του Ειρηνικού

Δεδομένου ότι η κλιματική αλλαγή και η προστασία της βιοποικιλότητας απαιτούν την ανάληψη αποτελεσματικότερων κοινών δράσεων, η ΕΕ, η Γαλλία, η Αυστραλία και η Νέα Ζηλανδία αναλαμβάνουν μια κοινή πρωτοβουλία για την ανάπτυξη ενός διεθνούς συστήματος ταξινόμησης που θα βοηθήσει την περιοχή του Ειρηνικού να προσαρμοστεί σε αυτές τις προκλήσεις και να ενισχύσει την ανθεκτικότητά της. Η ΕΕ συνεισφέρει 10 εκατ. ευρώ σε αυτή την κοινή πρωτοβουλία, στο πλαίσιο της οποίας θα χρηματοδοτηθούν έργα σε διάφορους τομείς, όπως η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και ο μετριασμός των επιπτώσεών της, η διακυβέρνηση των ωκεανών (συμπεριλαμβανομένης της βιώσιμης αλιείας και υδατοκαλλιέργειας) και το περιβάλλον (μεταξύ άλλων η διαχείριση των αποβλήτων, η βιοποικιλότητα και ο οικολογικός τουρισμός).

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ «ONE PLANET» 2018: Η ΕΥΡΩΠΗ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΤΗΣ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Συνέχεια από τη σελ 11

Πρόοδος υλοποίησης των 10 πρωτοβουλιών του Σχεδίου Δράσης για τον Πλανήτη

Διεξάγονται εργασίες για την υλοποίηση κάθε μίας από τις δέκα πρωτοβουλίες που ανακοινώθηκαν πέρυσι. Για παράδειγμα: Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Καθαρή, συνδεδεμένη και ανταγωνιστική κινητικότητα» η Επιτροπή παρουσίασε τον Μάιο την τελική δέσημη δράσεων για τον εκσυγχρονισμό του ευρωπαϊκού τομέα μεταφορών. Οι πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν μια ολοκληρωμένη πολιτική για το μέλλον της οδικής ασφάλειας με μέτρα ασφάλειας για οχήματα και υποδομές* τα πρώτα πρότυπα εκπομπών CO2 για οχήματα βαρέος τύπου* ένα στρατηγικό σχέδιο δράσης για την ανάπτυξη και κατασκευή συσσωρευτών στην Ευρώπη και μια μακρόπνοη στρατηγική για συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα. Οι πρωτοβουλίες αυτές στηρίζονται από πρόσκληση υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο

του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» με προϋπολογισμό 450 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση έργων στα κράτη μέλη, που συμβάλλουν στην οδική ασφάλεια, την ψηφιοποίηση και τις πολυτροπικές μεταφορές.

Η δράση διαρθρωτικής στήριξης για τις περιφέρειες έντασης άνθρακα και ανθρακούχων εκπομπών παρέχει εξατομικευμένη στήριξη στις περιφέρειες με στόχο τον εκσυγχρονισμό του οικονομικού τους μοντέλου και, παράλληλα, την άμβλυση των κοινωνικών επιπτώσεων της μετάβασης σε χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές. Η Επιτροπή δημιούργησε μια πλατφόρμα για τις περιοχές άνθρακα που βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο με στόχο να διευκολύνει την ανάπτυξη και την υλοποίηση έργων τα οποία μπορούν να δώσουν ώθηση στον οικονομικό μετασχηματισμό αυτών των περιοχών. Στην πλατφόρμα αυτή συμμετέχουν επτά κράτη μέλη της ΕΕ (Τσεχική Δημοκρατία, Γερμανία, Ελλάδα, Πολωνία, Ισπανία, Ρουμανία και Σλοβακία).

Στο πλαίσιο του στόχου της για επενδύσεις σε καθαρές βιομηχα-

νικές τεχνολογίες, η ΕΕ σκοπεύει να αξιοποιήσει το πλεονέκτημα της πρωτοπόριας στην καινοτομία καθαρής ενέργειας, αυξάνοντας τη χρηματοδότηση στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» σε 2 δισ. ευρώ το 2020 από περίπου 1 δισ. ευρώ το 2015 Στο πλαίσιο της διεθνούς πρωτοβουλίας «Αποστολή Καινοτομίας» της οποίας ηγείται η ΕΕ, 23 μεγάλες οικονομίες σημείωσαν σημαντική πρόοδο όσον αφορά την επίτευξη του στόχου διπλασιασμού εντός πέντε ετών των δημοσίων δαπανών για έρευνα και ανάπτυξη στον τομέα της καθαρής ενέργειας. Επιπλέον, το 40% τουλάχιστον των έργων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΙΣΕ) αναμένεται να συμβάλει στην εκπλήρωση των δεσμεύσεων της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια.

Η Επιτροπή θα συνεχίσει να εργάζεται με αμείωτο ρυθμό ώστε να εξασφαλίσει την υλοποίηση κάθε μίας από τις πρωτοβουλίες του σχεδίου δράσης για τον πλανήτη.

ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ: ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Συμβούλιο της ΕΕ εξέδωσε σήμερα κανονισμό με σκοπό να δώσει ώθηση στην υπολογιστική υψηλών επιδόσεων με τη σύσταση νέας ευρωπαϊκής κοινής επιχείρησης. Η κοινή επιχείρηση θα επιβλέπει τη συγκέντρωση πόρων εντός της Ευρώπης, με σκοπό την ανάπτυξη υπερυπολογιστών για την επεξεργασία μαζικών δεδομένων, η οποία είναι εξαιρετικά σημαντική για την αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων.

Η υπολογιστική υψηλών επιδόσεων έχει καιρσία σημασία για την έρευνα καθώς και για την ψηφιοποίηση της βιομηχανίας και την οικονομία των δεδομένων. Έχει πολλές πρακτικές εφαρμογές που θα βοηθήσουν ευρύ φάσμα βιομηχανικών και επιχειρηματικών τομέων, καθώς και χρήστες από τον ακαδημαϊκό χώρο, τις επιστημονικές κοινότητες και τον δημόσιο τομέα. Οι επιστημονικές ικανότητες της Ευρώπης, η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών της και η αυτονομία της εξαρτώνται από την πρόσβαση σε υποδομές υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων και δεδομένα παγκοσμίου κλίμακας. Η υπολογιστική υψηλών επιδόσεων συμβάλει σημαντικά στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουμε ζητήματα όπως η πρόβλεψη της κλιματικής αλλαγής, η προηγμένη μοντελοποίηση φαρμάκων και η τεχνητή νοημοσύνη. Ωστόσο, για να αντιπροσωπεύουμε έναν σημαντικό παγκόσμιο παράγοντα, πρέπει να συντονίσουμε την προσέγγισή μας και να συγκεντρώσουμε τους πόρους μας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η σημερινή απόφαση θα δώσει στην Ένωση τη δυνατότητα να δημιουργήσει, να αναπτύξει, να επεκτείνει και να διατηρήσει μια ολοκληρωμένη υποδομή υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων και δεδομένων παγκοσμίου κλίμακας.

Heinz Faßmann, Ομοσπονδιακός Υπουργός Παιδείας, Επιστημών και Έρευνας της Αυστρίας

Σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα

Η κοινή επιχείρηση για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων («EuroHPC») θα λάβει τη μορφή σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Η σύμπραξη αυτή θα παρέχει ένα νομικό, συμβατικό και οργανωτικό πλαίσιο στα μέλη της.

Μέλη της κοινής επιχείρησης θα είναι η ΕΕ, επιμέρους χώρες της ΕΕ, τρίτες χώρες που συνδέονται με το πρόγραμμα-πλαίσιο Ορίζων 2020, καθώς και ιδιωτικές ενώσεις.

Η κοινή επιχείρηση θα παραμείνει ανοικτή στη συμμετοχή νέων μελών. Θα λειτουργήσει έως τα τέλη του 2026 και θα έχει την έδρα της στο Λουξεμβούργο.

Χρηματοδότηση του έργου

Η κοινή επιχείρηση EuroHPC θα χρηματοδοτηθεί από διάφορες πηγές: από τον γενικό προϋπολογισμό της ΕΕ, από ατομικές συνεισφορές των συμμετεχόντων κρατών μελών της ΕΕ, από συμμετέχουσες τρίτες χώρες και από ιδιωτικές επενδύσεις.

Η χρηματοδοτική συνεισφορά από τον γενικό προϋπολογισμό της ΕΕ θα ανέλθει σε € 486 εκατομμύρια: € 386 εκατομμύρια από το πρόγραμμα-πλαίσιο έρευνας και τεχνολογίας «Ορίζων 2020» και € 100 εκατομμύρια από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Τα επόμενα στάδια

Η κοινή επιχείρηση αναμένεται να αρχίσει τη λειτουργία της το αργότερο στις αρχές του 2019, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του εφοδιασμού της ΕΕ με υποδομές προεξακλίμακας και

πετακλίμακας έως το 2020 και να αναπτυχθούν οι απαιτούμενες τεχνολογίες και εφαρμογές για την επίτευξη ικανοτήτων εξακλίμακας (η οποία επιτρέπει τουλάχιστον 1018 υπολογισμούς το δευτερόλεπτο) περί τα έτη 2022 ή 2023.

Σκοπός είναι να διασυνδεθούν υφιστάμενα και νέα κέντρα αριστείας και να δημιουργηθεί ένα μακράς πνοής οικοσύστημα για την υπερυπολογιστική στην Ευρώπη.

Ο κύκλος ανάπτυξης της τεχνολογίας επόμενης γενιάς διαρκεί κατά κανόνα 4-5 έτη.

Ιστορικό

Η υπολογιστική υψηλών επιδόσεων αναφέρεται στις τεχνολογίες και στη χρήση πανίσχυρων υπερυπολογιστών (με τη διασύνδεση εκατοντάδων χιλιάδων ή εκατομμυρίων υπολογιστικών μονάδων που εργάζονται παράλληλα, στο πλαίσιο ενός ενιαίου συστήματος ή σε πολύ κοντινή απόσταση μεταξύ τους) για την εκτέλεση μαζικών και ταχύτατων υπολογισμών, τόσο απαιτητικών που δεν είναι δυνατή η εκτέλεσή τους από υπολογιστές γενικής χρήσης.

Στις 11 Ιανουαρίου 2018, η Επιτροπή πρότεινε κανονισμό σχετικά με τη σύσταση της κοινής επιχείρησης για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων, βάσει των άρθρων 187 και 188 της Συνθήκης για τη λειτουργία της ΕΕ.

Στις 23 Μαρτίου 2017, ορισμένα κράτη μέλη υπέγραψαν τη δήλωση για την EuroHPC και δεσμεύτηκαν να εργαστούν για την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς ολοκληρωμένων υποδομών υπερυπολογιστικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 52.000 ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΜΠΑΝΙΑΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ από τη Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών της Κομισιόν

-Βγάλτε τις συσκευές από την πρίζα όταν δεν τις χρησιμοποιείτε. Μπορείτε να εξοικονομήσετε γύρω στα 39 ευρώ τον χρόνο.

-Η αντικατάσταση κάθε απλού λαμπτήρα φωτισμού με λαμπτήρα ενεργειακής απόδοσης μπορεί να σας εξοικονομήσει έως και 13 ευρώ ανά έτος στο κόστος των λογαριασμών σας. Εάν αλλάξετε 10 λαμπτήρες, θα εξοικονομήτε 130 ευρώ το χρόνο

- Βράζετε πρώτα το νερό στον βραστήρα και μετά χρησιμοποιήστε το για το μαγείρεμα. Όσο κι αν αυτό μοιάζει με κόλπο για γρήγορο μαγείρεμα, στην πραγματικότητα είναι πιο αποδοτικό από το να βράζετε το νερό στο μάτι της κουζίνας.

Ένας χρήσιμος οδηγός με συμβουλές που ενημερώνει τους καταναλωτές για τις δυνατότητες που έχουν στη διάθεσή τους, ώστε να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας και να συμβάλουν στον περιορισμό των συνολικών δαπανών των νοικοκυριών για ενέργεια, χωρίς να αλλάξουν δραματικά την καθημερινότητά τους, είναι μέρος καμπάνιας της Γενικής Διεύθυνσης Δικαιοσύνης και Καταναλωτών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που υλοποιείται στην Ελλάδα και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Περισσότεροι από 52.000 Έλληνες έχουν επισκεφθεί την ιστοσελίδα της καμπάνιας εξοικονόμησης ενέργειας, δήλωσε σε συνέντευξη στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η Ευαγγελία Φυντανίδη από την DG JUST - Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επιπλέον, όπως υπογράμμισε, 7.500 Έλληνες επισκέφθηκαν το καλοκαίρι σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη την ειδικά διαμορφωμένη κατασκευή - το «διαδραστικό» σπίτι, εξερεύνησαν τα διαφορετικά δωμάτια του και μέσω του πρωτότυπου «ξυπνου» τούχου ενημερώθηκαν για απλά πρακτικά βήματα σχετικά με τη εξοικονόμηση ενέργειας σε κάθε χώρο της κατοικίας του.

Η εκστρατεία, με κεντρικό σύνθημα «Μήπως Ξοδεύεις πολλά στο ρεύμα; Εξοικονόμησε για σένα!», έχει μέχρι στιγμής μεγάλη απήχηση στην Ελλάδα, εκτίμησε η κα Φυντανίδη και ανήγειρε και άλλες δράσεις, όπως ένα on line quiz και δραστηριότητες για μαθητές.

Ο στόχος που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι η εξοικονόμηση ενέργειας κατά 20% μέχρι το 2020 και στην επίτευξή του σημαντικό ρόλο μπορεί να διαδραματίσει ο κάθε πολίτης, εφ' όσον είναι ενημερωμένος, σύμφωνα με την κ. Φυντανίδη.

Ακολουθεί η συνέντευξη της Ευαγγελίας Φυντανίδη από τη DG JUST - Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο ΑΠΕ - ΜΠΕ και στην Κατερίνα Γιαννίκα:

Ερ: Ποιοι είναι οι βασικοί στόχοι της ενημερωτικής καμπάνιας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για

την εξοικονόμηση ενέργειας;

Απ: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε μια καμπάνια ενημέρωσης, που προωθεί τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας με στόχο τη μείωση των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας και την αλλαγή στη συμπεριφορά τόσο των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας όσο και εκείνων που επενδύουν στην ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών τους. Το κύριο μήνυμα της καμπάνιας είναι ότι τα χρήματα που εξοικονομούνται μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Όπως αναφέρει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Δικαιοσύνης, Καταναλωτών και Ισότητας των Φύλων, Βέρα Γιούροβα «ακόμα και πολύ μικρές αλλαγές στην καθημερινή συμπεριφορά των καταναλωτών μπορούν να βοηθήσουν τις οικογένειες να εξοικονομήσουν χρήματα. Από χρήσιμες συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας μηδενικού ή χαμηλού κόστους σε πιο εκτεταμένες επενδύσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των νοικοκυριών, υπάρχει τρόπος για όλους να μειώσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και να βοηθήσουν στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος».

Μέσω της καμπάνιας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιδιώκει να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας και να αλλάξει τις καταναλωτικές συνήθειες τους, διατηρώντας ωστόσο το ίδιο βιοτικό επίπεδο. Ενημερώνοντας για απλούς και εύκολους τρόπους μείωσης των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας, ενθαρρύνουμε τα νοικοκυριά να αναλάβουν δράσεις για να βελτιώσουν την ενεργειακή τους κατάσταση.

Ερ: Γιατί έχει ανατεθεί η δράση στη Γενική Διεύθυνση JUST - Δικαιοσύνη και Καταναλωτές;

Απ: Η ενεργειακή αποδοτικότητα αποτελεί βασική προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Χρησιμοποιώντας αποδοτικότερα την ενέργεια, οι Ευρωπαίοι πολίτες μπορούν να μειώσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας και να βοηθήσουν στη προστασία του περιβάλλοντος.

Η Ε.Ε. έχει θέσει στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας κατά 20% μέχρι το 2020 (καθώς και ένα νέο στόχο ενεργειακής απόδοσης κατά 30% έως το 2030). Η εκστρατεία αυτή ξεκίνησε από τη DG JUST (Γενική Διεύθυνση Δικαιοσύνης και Καταναλωτών) προκειμένου να βοηθήσει στην επίτευξη του νέου στόχου και να ενημερώσει τους πολίτες σχετικά με τους πιθανούς τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας.

Ερ: Γιατί επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένες χώρες και πόλεις για την υλοποίηση της καμπάνιας;

Απ: Σε συνέχεια της Ανακοίνωσης της Ε.Ε. με θέμα «Νέα Συμφωνία για τους καταναλωτές ενέργειας», που εκδόθηκε το 2015 ως μέρος της Ενεργειακής Στρατηγικής της Ε.Ε.,

καθώς και τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης για το ενεργειακό τοπίο σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες, τέσσερις χώρες επιλέχθηκαν ως κράτη στόχοι της καμπάνιας: η Τσεχία, η Ελλάδα, η Πορτογαλία και η Ρουμανία.

Παρόλο που οι γενικότεροι στόχοι και τα μηνύματα είναι παρόμοια στα τέσσερα κράτη μέλη, η υλοποίηση της καμπάνιας είναι προσαρμοσμένη στις εκάστοτε εθνικές ιδιαιτερότητες.

Η καμπάνια ξεκίνησε το Μάρτιο στην Τσεχία, μεταφέρθηκε στη Ρουμανία τον Απρίλιο και στη συνέχεια επισκέφθηκε την Ελλάδα τον Μάιο και την Πορτογαλία τον Σεπτέμβριο. Το βασικό χαρακτηριστικό της καμπάνιας, ένα διαδραστικό σπίτι στη μορφή ενός roadshow, επισκέφθηκε διάφορες τοποθεσίες σε κάθε χώρα προκειμένου να έχει τη βέλτιστη απήχηση. Μετά το roadshow, η καμπάνια παραμένει ενεργή, έως το τέλος του 2018, τόσο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης όσο και μέσω ενεργειών επικοινωνίας και προωθητικών ενεργειών σε σχολεία ή μέσω των εμπλεκόμενων φορέων.

Ερ: Ποια είναι τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της Ελλάδας, που έχουν ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της καμπάνιας;

Απ: Προκειμένου να προσαρμοστεί η καμπάνια στην Ελλάδα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διεξήγαγε διεξοδική έρευνα πάνω στο ενεργειακό τοπίο της χώρας. Την ώρα που εκατομμύρια ελληνικά νοικοκυριά αδυνατούν να πληρώσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, οι Έλληνες παραμένουν μεταξύ των μεγαλύτερων καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Eurostat, 2 στους 10 Έλληνες αδυνατούν να καλύψουν βασικές ανάγκες τους, ανάμεσά τους και τους λογαριασμούς ενέργειας, ωστόσο η κατανάλωση ενέργειας συνεχίζει να αυξάνεται στην Ελλάδα. Επιπλέον, σύμφωνα με στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα είναι ακριβότερη από αυτή των υπόλοιπων κρατών-μελών της ΕΕ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στηρίζεται επίσης στη γνώση και ένθερμη υποστήριξη τοπικών και κρατικών φορέων στην Ελλάδα, όπως το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), την Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης, το Δήμο Αθηναίων, το Δήμο Παλαιού Φαλήρου, το Δήμο Θεσσαλονίκης, την ΠΟΜΙΔΑ, τις Ενώσεις Καταναλωτών ΕΚΠΟΙΩ, ΒΙΟΩΚ και ΚΕ.Π.ΚΑ, ΙΝΚΑ και πολλών σχολείων.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝΙΣΑΝ ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Την ανάγκη σύνδεσης της φυσικής ταυτότητας της Σαμοθράκης με τη ζωή και τη δουλειά των ανθρώπων του νησιού, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος μιλώντας την Παρασκευή το μεσημέρι στους μαθητές του γυμνασίου και του λυκείου του ακριτικού νησιού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φάμελλος, μαζί με τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό, επισκέφθηκαν τη Σαμοθράκη, ένα χρόνο μετά τις μεγάλες πλημμύρες που έπληξαν το νησί και είχαν ως αποτέλεσμα να καταστραφεί ένα μεγάλο μέρος των δημοσίων υποδομών του, ενώ μεγάλες ήταν οι καταστροφές που υπέστησαν κατοικίες, επιχειρήσεις και μέρος του ζωικού κεφαλαίου του νησιού.

Οι κύριοι Φάμελλος και Σαντορινιός ξεκίνησαν την επίσκεψή τους από το λιμεναρχείο του νησιού όπου ενημερώθηκαν από τον λιμενάρχη, ανθυποπλοίαρχο Βασίλη Σλανκίδη, για της λειτουργία και την επιχειρησιακή δυνατότητα που έχει. Ο λιμενάρχης τόνισε ότι είναι επαρκής η στελέ-

ωση του λιμεναρχείου, στο οποίο υπηρετούν 24 άτομα επί συνόλου 27 που είναι η δύναμή του. Ο κ. Σαντορινιός ανακοίνωσε ότι σύντομα θα προχωρήσει η πρόσληψη και νέων λιμενοφυλάκων, σε μια προσπάθεια ενίσχυσης του δυναμικού των λιμεναρχείων και λιμενικών σταθμών που εδρεύουν στο νησιωτικό σύμπλεγμα της χώρας.

Οι δυο υπουργοί επισκέφθηκαν, επίσης, το γυμνάσιο και το λύκειο του νησιού, στο οποίο φοιτούν συνολικά 99 μαθητές και ενημερώθηκαν από τη διευθύντρια και το εκπαιδευτικό προσωπικό, ενώ είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με μαθητές. Ο κ. Φάμελλος, αναφέρθηκε στα δικά του μαθητικά χρόνια στο δημόσιο σχολείο, υπογραμμίζοντας ότι στόχος της πολιτείας είναι η παροχή όλων εκείνων των μέσων για ένα καλύτερο δημόσιο σχολείο που θα παρέχει ίσες ευκαιρίες. Επίσης, πρόετρεψε τα παιδιά να σέβονται το περιβάλλον και να πρωτοστατήσουν στην ανακύκλωση, καθώς, όπως τόνισε, ο φυσικός και δασικός πλούτος της Σαμοθράκης θα πρέπει να αναδειχθεί μέσα από τέτοιες προσπάθειες όπως είναι η ανακύκλωση.

Από τη μεριά του ο κ. Σαντορινιός απευθυνόμενος στους μαθητές αναφέρθηκε στις μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης που έχει το νησί και στη συμβολή των νέων ανθρώπων σε αυτή. Παρότρυνε τα παιδιά να επιστρέφουν στο τόπο τους μετά τις σπουδές τους, ώστε, όπως είπε, μέσα από την παρουσία τους και τη δουλειά τους να το κρατούν ζωντανό και δραστήριο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο πλούσιο φυσικό περιβάλλον της Σαμοθράκης, σημειώνοντας ότι αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης του νησιού.

Στη συνέχεια οι κύριοι Φάμελλος και Σαντορινιός συμμετείχαν σε ευρεία σύσκεψη φορέων του νησιού, όπου παρουσιάστηκαν αναλυτικά όλες οι πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί προκειμένου να αποκατασταθούν οι υποδομές του νησιού μετά τις περσινές πλημμύρες, ενώ συζητήθηκαν και οι επόμενες ενέργειες που έχουν προγραμματιστεί για την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων έργων

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 52.000 ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΚΑΜΠΑΝΙΑΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 13

Ερ: Ποια είναι τα στάδια της καμπάνιας; Απευθύνεστε στους καταναλωτές με πρακτικές συμβουλές και παραδείγματα και τους προτρέπετε να αλλάξουν συμπεριφορά, νοοτροπία. Ποια είναι τα πρώτα βήματα που μπορούν να κάνουν για να συμβάλουν στην προσπάθεια εξοικονόμησης ενέργειας;

Απ: Η καμπάνια ξεκίνησε στην Ελλάδα στα τέλη Μαΐου, όταν η ειδικά διαμορφωμένη κατασκευή επισκέφθηκε το Φάληρο και τη Θεσσαλονίκη. Το roadshow είχε πολύ μεγάλη επιτυχία, καθώς περισσότεροι από 7.500 καταναλωτές επισκέφθηκαν το διαδραστικό αυτό σπίτι μέσα σε μιάμιση εβδομάδα και ενημερώθηκαν με χρήσιμες συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας.

Όπως προαναφέρθηκε, η επικοινωνία της καμπάνιας συνεχίζεται μέσω της ιστοσελίδας μας και ποικίλων δράσεων έως το τέλος του έτους. Πρόκειται να ξεκινήσει ένα online quiz με τα συνεργαζόμενα blogs Infokids και Eimaimata και σχεδιάζουμε διάφορες εκπαιδευτικές δράσεις σε σχολεία με στόχο να δείξουμε στους μαθητές πώς να είναι ενεργειακά αποδοτικοί. Για περισσότερες πληροφορίες, το κοινό μπορεί να επισκεφθεί την ιστοσελίδα στο www.energysavingsteam.eu

και να ακολουθήσει το hashtag μας #EnergySavingsTeam. Υπάρχουν μικρές ενέργειες που μπορούν να βοηθήσουν τα νοικοκυριά να εξοικονομήσουν χρήματα. Για παράδειγμα, επιλέγοντας κλιματιστικό ή οποιαδήποτε νέα οικιακή συσκευή υψηλής ενεργειακής κατάταξης, με τη σχετική ετικέτα της ΕΕ, μπορείτε να έχετε έως και 60% καλύτερο αποτέλεσμα. Η καμπάνια μας διαθέτει ακόμα περισσότερες χρήσιμες συμβουλές που μπορούν να βοηθήσουν οικογένειες και το περιβάλλον.

Ερ: Ποια είναι τα μηνύματα που λαμβάνετε μέχρι στιγμής από τους πολίτες, κατανοούν ότι η καμπάνια υλοποιείται για να βοηθηθούν οι ίδιοι και το πόσο σημαντική είναι η δική τους συμβολή για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ στο συγκεκριμένο τομέα;

Απ: Μέχρι στιγμής, η καμπάνια έχει υλοποιηθεί στις τρεις από τις τέσσερις χώρες-στόχο με πολύ μεγάλη επιτυχία. Συνολικά, η καμπάνια είχε απήχηση, μέσω όλων των καναλιών επικοινωνίας, σε περισσότερους από 18,5 εκατομμύρια Ευρωπαίους πολίτες. Συγκεκριμένα, στη Ελλάδα, είχαμε ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση από τους εμπλεκόμενους φορείς, τα μέσα ενημέρωσης και το ευρύ κοινό. Περισσότεροι από 52.000 Έλληνες έχουν επισκεφθεί την ιστοσελίδα της καμπάνιας.

Περισσότεροι από 7.500 από το σύνολο των 11.000

επισκεπτών του roadshow ήταν Έλληνες. Επιπλέον, οι επισκέπτες της ειδικής μας κατασκευής σε Φάληρο και Θεσσαλονίκη απάντησαν σε μια έρευνα που ανέδειξε ότι το 91,5% των ερωτηθέντων θα πρότεινε το Roadshow Ενεργειακής Απόδοσης στην οικογένεια του και σε φίλους. Επίσης, το 81,9% των ερωτηθέντων ανέφερε ότι είναι πολύ πιθανό ή πιθανό να αλλάξουν συμπεριφορά μετά την επίσκεψή τους στο roadshow.

Ερ: Ένα άλλο σκέλος της καμπάνιας είναι η προτροπή να επενδύσουν στην ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών, πόσο εφικτή είναι, όταν δεν υπάρχουν πόροι;

Απ: Ένα κομμάτι της εκστρατείας είναι οι ανακαινίσεις που στοχεύουν στην εξοικονόμηση ενέργειας. Γνωρίζουμε, ωστόσο, ότι τα οφέλη της ενεργειακής απόδοσης πρέπει να είναι πιο σημαντικά από κάθε κόστος και πως οι ανακαινίσεις δεν είναι πάντοτε εφικτές. Αυτός είναι και ο λόγος που η καμπάνια μας διαθέτει μια τοπική προσέγγιση. Στην Ελλάδα, επικεντρώνεται περισσότερο σε μικρές καθημερινές ενέργειες και συνήθειες που μπορούν να αλλάξουν εύκολα προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα και να προστατευτεί το περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΣΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΡΕΩΝ ΕΝ ΟΥΨΙ

«Το θέμα των συντάξεων έχει κριθεί. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να γίνουν περικοπές. Αποδείχθηκε ότι ήταν εσφαλμένη η θέση του ΔΝΤ που είχε θέσει ως προϋπόθεση την περικοπή των συντάξεων για την επίτευξη πλεονασμάτων» τονίζει ο υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων Τάσος Πετρόπουλος, σε συνέντευξη του στην εφ. «Αυγή», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ο κ. Πετρόπουλος υπενθυμίζει ότι το παραπάνω είχε προαναγγείλει ο ίδιος στις αρχές του 2017 στη Βουλή, όπως «άλλωστε προβλέπει ο Ν.4387/16 ίδρυσης του ΕΦΚΑ» Βάση της αναλογιστικής μελέτης του οποίου «είχε διαπιστωθεί και από το ΔΝΤ ότι το νέο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης εξασφάλιζε την δημοσιονομική ισορροπία».

Ο υφυπουργός υπογραμμίζει ότι τα πλεονάσματα του ΕΦΚΑ

προέρχονται από την αύξηση της απασχόλησης και των εσόδων, τις ρυθμίσεις οφειλών, την καλύτερη απόδοση της περιουσίας κ.α. και όχι από την καθυστέρηση της πληρωμής των συντάξεων.

Ενδεικτικά για τις εκκρεμείς συντάξεις, που παρέλαβε η κυβέρνηση το 2015 από τον κ. Βρούτση ο οποίος «υποσχόταν τον Ιούλιο του 2016 σύνταξη σε μια ημέρα», ο υφυπουργός παραθέτει τα εξής στοιχεία: 168.922 απλήρωτες κύριες συντάξεις, 154.002 επικουρικές και 63.500 απλήρωτα εφάπαξ. «Συνολικά είχε αφήσει να εκκρεμούν 386.444 συνταξιοδοτικές παροχές ύψους 2 δις ευρώ. Από 1.1.2015 – 31.8.2018 καταβάλαμε 708.341 συνταξιοδοτικές παροχές ύψους 4,5 δις ευρώ».

Αναφορικά με τη διάταξη για την περικοπή της σύνταξης η-

ρείας σε ηλικία κάτω των 55 ο υφυπουργός ανακοινώνει ότι θα «εξεταστεί η μετάθεση της χρονικής έναρξης» και ότι δεν θα μείνει «κανένας απροστάτευτος».

Σχετικά με τις οφειλές των ασφαλισμένων στα ταμεία ο κ. Πετρόπουλος ανακοινώνει ότι το αμέσως επόμενο διάστημα το υπουργείο θα προχωρήσει σε διπλή ρύθμιση. Για όσους δεν εντάσσονται στον εξωδικαστικό μηχανισμό, εξετάζονται ρυθμίσεις οφειλών με κριτήρια όπως «ο επανυπολογισμός οφειλών με τα σημερινά δεδομένα, με στόχο να μην αποκλειστεί κανείς οφειλέτης».

Τέλος αναφέρει ότι από τον επόμενο μήνα θα ξεκινήσει η διαγραφή χρεών για τρεις κατηγορίες ασφαλισμένων οι οποίοι είχαν «χρεωθεί» με διπλές εισφορές σε ΙΚΑ, ΟΓΑ, ΤΣΠΕΑΘ και ΟΑΕ.

ΜΕΤΑ ΤΟ «BRAIN DRAIN», Η ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΡΙΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ «ELDERS DRAIN» (ΔΙΑΡΡΟΗ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ)

Θλιβερή «τιμητική» επιφυλάσσει στο εξής για την Ελλάδα, κάθε 1η Οκτωβρίου. Αν η χώρα δεν εφαρμόσει πολιτικές ανακοπής του ρυθμού γήρανσης, κάθε χρόνο θα αφιερώνει αυτήν την ημέρα, Παγκόσμια Ημέρα Ηλικιωμένων, σ' ένα τεράστιο κομμάτι του πληθυσμού της. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat (Population structure and ageing, Data extracted in May, 2018), την περίοδο 2007-2017 η αναλογία των ηλικιωμένων στον συνολικό πληθυσμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυξήθηκε από 17% σε 19,4%, ενώ στην Ελλάδα από 18,6% σε 21,5%. Το 2018 –κατά τα στοιχεία της παγκόσμιας τράπεζας δεδομένων- ευρισκόμενη ήδη στη δεύτερη (μετά την Ιταλία) θέση του πίνακα με τις πιο γερασμένες χώρες της Ευρώπης των «28» και στην 7η παγκοσμίως (με πρώτη την Ιαπωνία), η Ελλάδα «τρέχει» προς τη γήρανση του πληθυσμού της με ρυθμούς ταχύτερους από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Ειδικότερα, το 2030 (δηλαδή, σε μόλις 12 χρόνια), αναμένεται πλέον των 25 στους 100 Έλληνες να είναι άνω των 65 χρόνων, ενώ από αυτούς περισσότεροι από 31 υπολογίζεται ότι θα μετρούν έτη άνω των 80!

Το δε 2050, 34 στους 100 Έλληνες θα είναι άνω των 65 χρόνων και από αυτούς τους τελευταίους, περισσότεροι του 46% θα είναι άνω των 80 χρόνων.

Αλλά δεν είναι μόνον οι αριθμοί, που τρομάζουν... Κολλημένη επί χρόνια στο τέλμα της οικονομικής κρίσης, η Ελλάδα «βλέπει» το πληθυσμιακό εκείνο κομμάτι των συνταξιούχων, που αποτελούσε αποκομπί για τους άνεργους γιους και κόρες, να πλήττεται ποικιλοτρόπως με αποτέλεσμα προοδευτικά να καθίσταται και αυτό ανήμπορο να σκώσει το

βάρος της ανεργίας. Η υπερφορολόγηση και η αύξηση στις τιμές των ειδών πρώτης ανάγκης, επιδείνωσαν δραματικά τη ζωή των συνταξιούχων (και ως εκ τούτου, του προβληματικού οικογενειακού περιβάλλοντός τους) και ιδιαίτερα των υπερηλικών με σοβαρά προβλήματα υγείας, ενώ με τρόπο υποδέχονται το ενδεχόμενο να υποστούν περικοπή των συντάξεών τους.

Η διδάκτωρ Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Παρισιού, αντιπρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Δημογραφικών Μελετών και μέλος της Ακαδημίας Επιστημών της Νέας Υόρκης, Ήρα Έμκε Πουλοπούλου σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Πριν την κρίση κι εφόσον την οικογενειακή εστία δεν είχε χτυπήσει η ανεργία, ένας ηλικιωμένος που αντιμετώπιζε κάποια προβλήματα υγείας ή κινητικότητα, είχε τη δυνατότητα με τη σύνταξή του ή και με βοήθεια από τα παιδιά του, να πληρώνει κάποιον για φροντίδα στο σπίτι ή τα τροφεία κάποιου γηροκομείου. Δυστυχώς, αυτό σήμερα, είναι πολυτέλεια...».

Πώς, λοιπόν, προσπαθούν να επιβιώσουν αυτοί οι άνθρωποι; Η κ. Έμκε Πουλοπούλου αποκαλύπτει κάτι εξαιρετικά εντυπωσιακό.

Θα μπορούσε κανείς να το τοποθετήσει πλάι στο «brain drain», στον όρο που επισήμως πλέον μεταφράζεται ως «διαρροή εγκεφάλων» και αποτυπώνει τη φυγή των νέων μυαλών εκτός συνόρων. Θα μπορούσε να είναι ένας αντίστοιχος νεολογισμός, ένα «elders drain» (διαρροή γερόντων) ή κάτι παρόμοιο, που να αποτυπώνει και τη φυγή της τρίτης ηλικίας από τη χώρα της παρατεταμένης κρίσης. Όπως και να το πει κανείς, είναι μια πραγματικότητα. Διότι,

ως φαίνεται, δεν είναι λίγοι οι Έλληνες συνταξιούχοι που μεταναστεύουν, κατά κανόνα στη Βουλγαρία, για να επιβιώσουν.

Όπως καταθέτει στη μεγάλη δημογραφική έρευνά της με τίτλο «Ο πληθυσμός της Ελλάδας υπό διωγμόν», η κ. Έμκε Πουλοπούλου, «συνταξιούχοι μας εγκαταλείπουν τη χώρα σε μια προσπάθεια να ζήσουν αξιοπρεπώς, μακριά από τη φτώχεια και τη δυστυχία. Το έναυσμα για τη μετανάστευσή τους δίνει η γνωριμία τους με αλλοδαπές που ήρθαν στην Ελλάδα και συνήθως εργάζονται σε σπίτια ως οικιακές βοηθοί. Με την έναρξη της κρίσης, η αγορά εργασίας για τις γυναίκες αυτές συρρικνώθηκε. Επιστρέφοντας, λοιπόν, στην πατρίδα τους πληροφορούν τους συνταξιούχους Έλληνες ότι προτίθενται να τους φιλοξενήσουν στο σπίτι τους, στην αλλοδαπή, με κάποιο αντίτιμο, πολύ μικρότερο από εκείνο που απαιτείται για τη ζωή τους στην Ελλάδα σε έναν οίκο ευηγρίας, μία ιδιωτική κλινική ή με τη φροντίδα μιας γυναίκας εσωτερικής».

«As μη μας ξαφνιάζει», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Έμκε Πουλοπούλου, «κάνοντας οι άνθρωποι αυτή την επιλογή, μπορούν ακόμη και να αποταμιεύουν κάποια χρήματα από τη σύνταξή τους, καθώς σε κάθε άλλη βαλκανική χώρα η ζωή είναι μάλλον οικονομικότερη από εκείνη της Ελλάδας. Αν με ρωτάτε τώρα... είναι σωστό; Ίσως δεν είναι τιμητικό για τη χώρα μας. Σωστό, όμως, για τον κάθε άνθρωπο είναι, ό,τι εκείνος επιλέγει με βάση τη διαβίωσή του. Από τη στοιχειώδη έως την άνετη. Πόσω μάλλον όταν αισθάνεται υπό διωγμόν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΠΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΟΝ ΑΟΡΑΤΗ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αντιδήμαρχος Πρασίνου του δήμου Αθηναίων

«Η αναβάθμιση θα είναι ουσιαστική. Αλλά σχεδόν αόρατη στο Μάτι». Αυτό είναι ένα από τα πρώτα πράγματα που τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Λενιώ Μυριβήλη, αντιδήμαρχος Πρασίνου του δήμου Αθηναίων για τις εργασίες συντήρησης στον Εθνικό Κήπο που πρόκειται να πραγματοποιηθούν το προσεχές διάστημα. «Ο κήπος δεν θα αλλάξει καθόλου» διαβεβαιώνει. «Αυτό που υλοποιούμε, είναι ένα έργο αναβάθμισης υποδομών με τη γνώση ότι ο Εθνικός Κήπος είναι ένα στολίδι κι ένα σπάνιο ιστορικό μνημείο Βαυαρικού κήπου του 19ου αιώνα».

Οι καθησυχαστικές αυτές διαβεβαιώσεις έρχονται έπειτα από ενστάσεις που διατυπώθηκαν τόσο στο ίδιο το δημοτικό συμβούλιο όσο και από την κοινωνία των πολιτών και εκφράζουν γενικότερα τον φόβο ότι οι εργασίες θα μπορούσαν αφενός να αλλοιώσουν τον ιστορικό χαρακτήρα του Εθνικού Κήπου και αφετέρου να διαταράξουν το οικοσύστημα. «Οι συγκεκριμένες εργασίες φαίνονται να μην είναι συμβατές με το πλαίσιο που ορίζει ο χαρακτηρισμός του Κήπου ως Ιστορικού Τόπου, αλλά και να θέτει σε κίνδυνο το οικοσύστημά του» αναφέρει μεταξύ άλλων σε χθεσινή της ανακοίνωση η Εταιρία Φίλων του Εθνικού Κήπου. Ποιες είναι όμως αυτές οι εργασίες; Η αντιδήμαρχος Πρασίνου σταχυολογεί: «Η λογική του έργου είναι να αποκατασταθούν κάποιες υποδομές ώστε να είναι σε καλύτερη κατάσταση ο κήπος. Σε δεύτερη φάση, θα αποκατασταθεί για παράδειγμα η όψη των μικρών κτιρίων που έχει μέσα ο Εθνικός Κήπος όπως είναι η παιδική βιβλιοθήκη και το

βοτανικό μουσείο. Σε αυτήν την πρώτη φάση, ο κήπος θα αποκτήσει υπόγειο σύστημα άρδευσης, ενώ θα αποκατασταθούν τα μονοπάτια».

Τα μονοπάτια φαίνεται να είναι και ένα από τα μεγαλύτερα, αν όχι το μεγαλύτερο αγκάθι. Τα έργα «περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, εκσκαφή όλων των παραδοσιακών χωμάτων μονοπατιών του Κήπου και αντικατάστασή τους με τεχνητό δάπεδο, ανακατασκευή των δρομίσκων» λένε οι Φίλοι του Κήπου. «Κανένα τεχνητό δάπεδο, δεν ισχύει κάτι τέτοιο, οι μελέτες είναι αναρτημένες στη Διαύγεια και το σάι του Δήμου Αθηναίων, οπότε εύκολα μπορεί να το διαπιστώσεις κανείς» απαντά η αντιδήμαρχος.

Όπως εξηγεί ίδια, η αποκατάσταση των μονοπατιών κρίνεται αναγκαία καθώς λόγω της παλαιότητας του κήπου και της έλλειψης συντήρησης έχει διαβρωθεί το έδαφος. «Έχουν φύγει ποσότητες χώματος και έχουν κατεβεί ως το Ζάππειο, ενώ έχουμε και “φαγώματα” εξαιτίας τόσο της έλλειψης συντήρησης όσο και της αλλαγής του κλίματος» αναφέρει. Το αποτέλεσμα είναι να έχουν αλλοιωθεί τα ρείθρα, τα οποία με την κλίση του εδάφους του κήπου λειτουργούσαν στην ουσία ως σύστημα άρδευσης. «Η επίτρωση θα γίνει με χώμα που όμως θα εμπλουτιστεί με σταθεροποιητικούς παράγοντες. Πρόκειται για φυσικά υλικά που έχουν δοκιμαστεί στον κήπο την τελευταία δεκαετία» προσθέτει η κυρία Μυριβήλη.

Εκσυγχρονισμός του υπόγειου δικτύου άρδευσης, η αποκατάσταση του υπέργειου αρδευτικού δικτύου στο σύνολο

της έκτασης του Εθνικού Κήπου, η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των λιμνών και των υπολοίπων υδάτινων στοιχείων (σιντριβάνια, καταρράκτες, κ.ά.), η αναβάθμιση και υπογειοποίηση της υπάρχουσας ηλεκτρολογικής υποδομής και των τηλεπικοινωνιακών δικτύων – «υπάρχουν καλώδια που αυτή τη στιγμή κρέμονται καλώδια πάνω από δέντρα» αναφέρει η αντιδήμαρχος, ενώ επισημαίνει ιδιαίτερα ότι ο περιφερειακός φωτισμός που θα τοποθετηθεί, έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην προκαλεί φωτορύπανση. Παράλληλα, ο εσωτερικός φωτισμός που θα τοποθετηθεί, θα χρησιμοποιείται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας και άμεσες ανάγκης.

Η επίβλεψη, προσθέτει η αρμόδια αντιδήμαρχος του δήμου Αθηναίων, θα είναι συνεχής, ενώ οι εργασίες θα γίνουν τμηματικά για δυο λόγους. Ο ένας είναι να μην διαταραχθεί το οικοσύστημα του κήπου. Ο άλλος να μην χάσουν οι επισκέπτες του κήπου την αίσθηση της απρόσκοπτης επαφής. Το έργο εξάλλου είναι προϊόν μιας διαχειριστικής μελέτης, η οποία εκπονήθηκε το 2016 και λαμβάνει υπόψη της πολλά στοιχεία – από την υφιστάμενη κατάσταση και την ανάλυση εδαφών, υγρασίας και θερμοκρασιών έως τις καιρικές συνθήκες και την κοινωνικοοικονομική κατάσταση των κατοίκων των όμορων περιοχών. Και αποτέλεσμα είναι ένα διαχειριστικό πλάνο του κήπου που σε βάθος χρόνου φτάνει ως το 2050.

Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟΥ ΣΕ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ

Σε τελική ευθεία «μπαίνει» η ανάπλαση του Μικρολίμανου στον Πειραιά, αφού εγκρίθηκε κατά σε συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και του Δήμου Πειραιώς για την ανάπλαση της περιοχής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 5.700.000 ευρώ με πόρους της Περιφέρειας, ενώ η μελέτη ανάπλασης περιλαμβάνει την Ακτή Κουμουνδούρου, τις οδούς Ν. Βότση και Επιδαύρου και τον ελεύθερο χώρο στα «Προσφυγικά», συνολικής έκτασης 15.600 τ.μ.

Η μελέτη συμμορφώνεται και υλοποιεί την απόφαση του ΣΤΕ σύμφωνα με την οποία καθαιρούνται οι αυθαίρετες κατασκευές και διαμορφώσεις επί του παραλιακού μετώπου, προκειμένου αυτό να λειτουργήσει ως ένας δημόσιος - κοινόχρηστος χώρος, περιπάτου και αναψυχής.

Σύμφωνα με την Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά «με το έργο

επιλύονται τα χρόνια προβλήματα που υποβάθμιζαν την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής (παράνομο παρκάρισμα, ηχορύπανση, αντιαισθητικές κατασκευές, κλεισμένη πρόσβαση προς το θαλάσσιο μέτωπο) και η πόλη ανακάτ, εκ νέου, τη σχέση και την ανεμπόδιστη επικοινωνία με τη θάλασσα».

Συγκεκριμένα προβλέπεται η μονοδρόμηση της κύριας οδού που γίνεται ήπια κυκλοφορίας, η διαπλάτυση των πεζοδρομίων, η κατασκευή καθιστικών, η σκίαση και η δενδροφύτευση κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, ποδηλατόδρομος και δύο χώροι στάθμευσης. Στο άνω τμήμα διαμορφώνεται χώρος για οργανωμένη ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από τα καταστήματα.

Ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, εισηγούμενος το θέμα στο Περιφερειακό Συμβούλιο, αναφέρθηκε στη σημασία του έργου που έχει ως στόχο να αναβαθμίσει

αισθητικά και λειτουργικά την περιοχή του Μικρολίμανου διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων αλλά και την αποκατάσταση και υποστήριξη της πολεοδομικής και της κοινωνικής λειτουργίας της ευρύτερης περιοχής, αποκαθιστώντας παράλληλα τη σχέση με το θαλάσσιο μέτωπο και αποδίδοντας στην πόλη έναν δημόσιο, κοινόχρηστο χώρο λειτουργικό και αισθητικά ελκυστικό για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

Σημειώνεται πως πρόκειται για μια ακόμη παρέμβαση ανάπλασης που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής και υλοποιείται από το Δήμο Πειραιά σύμφωνα με τη μελέτη των Τεχνικών Υπηρεσιών του και θα ολοκληρωθεί σε 8 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΓΧΩΡΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ανοδικά κινήθηκε το κόστος παραγωγής στην πλειονότητα των εγχώριων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών το Β' τρίμηνο 2017, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, ο σχετικός δείκτης τιμών παραγωγού αυξήθηκε σε: Υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών (7,4%), Υπηρεσίες διακίνησης φορτίων (6,4%), Ταχυδρομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες

ταχυμεταφορές (2,8%), Υπηρεσίες παροχής συμβουλών διαχείρισης (1,6%), Υπηρεσίες ενημέρωσης (1,5%), Νομικές και λογιστικές υπηρεσίες (0,7%), Υπηρεσίες προγραμματισμού ηλεκτρονικών συστημάτων, παροχής συμβουλών και συναφείς υπηρεσίες (0,5%), Υπηρεσίες θαλάσσιων και ακτοπλοϊκών μεταφορών (0,4%) και Υπηρεσίες απασχόλησης (0,3%). Αντίθετα, ο δείκτης σημείωσε πτώση σε: Υπηρεσίες αεροπορικών μεταφορών (4,9%), Υπηρεσίες αποθήκευσης (1,5%),

Υπηρεσίες αρχιτεκτόνων και μηχανικών- υπηρεσίες τεχνικών δοκιμών και αναλύσεων (1,5%), Υπηρεσίες διαφήμισης και έρευνας αγοράς (0,9%) και Υπηρεσίες καθαρισμού (0,1%). Τέλος, ο δείκτης παρέμεινε αμετάβλητος στις Υπηρεσίες οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και μετακόμισης, καθώς και στις Υπηρεσίες ασφάλειας και διεξαγωγής ερευνών.

ΑΥΞΗΣΗ 2,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 2,5% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Ιούλιο 2018, αν και η εικόνα στα επιμέρους καταστήματα είναι μοιρασμένη ακριβώς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι πωλήσεις κινήθηκαν ανοδικά σε: Φαρμακευτικά- καλλυντικά (8,3%), Βιβλία- χαρτικά- λοιπά είδη (6,7%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (3,1%) και Έπιπλα- ηλεκτρικά είδη- οικιακό εξοπλισμό (2,7%). Στον αντίποδα, μειώθηκαν σε: Τρόφιμα- ποτά- καπνό (3,4%), Ένδυση- υποδήση (1,9%),

Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (0,9%) και Πολυκαταστήματα (0,8%).

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) στο λιανικό εμπόριο παρουσίασε αύξηση 2,5% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2017, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2018 σημείωσε αύξηση 7,4%.

Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης όγκου παρουσίασε αύξηση 1,4% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο

δείκτη του Ιουνίου 2018.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 4% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2017, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2018 σημείωσε αύξηση 3,8%.

Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης κύκλου εργασιών παρουσίασε αύξηση 1,5% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2018.

ΑΥΞΗΣΗ 7,4% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 7,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Αύγουστο 2018, έναντι αύξησης 4,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017 με το 2016, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η άνοδος στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανιών οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 5,9%, και β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγο-

ράς κατά 12,3%.

Ο γενικός δείκτης τον Αύγουστο 2018 παρουσίασε αύξηση 0,1%, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ

Επιχορηγήσεις, συνολικού ύψους 150.234 ευρώ, σε τρεις δήμους της Αττικής και της Θεσσαλονίκης για την κάλυψη δαπανών άμεσων βιοτικών αναγκών και αντικατάστασης οικιακής πλημμυροπαθών και πυρόπληκτων δημοτών τους,

ενέκρινε το υπ. Εσωτερικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης, επιχορηγούνται οι δήμοι Θεσσαλονίκης (για την πλημμύρα της 10ης Μαΐου 2018), Αμαρουσίου

(για την πλημμύρα της 26ης Ιουλίου 2018) και Πεντέλης (για την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου 2018 και την πλημμύρα της 27ης Ιουλίου 2018).

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΔ ΑΕ

Επιστολή προς τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα αλλά και στον υπουργό Οικονομικών, την υφυπουργό Μακεδονίας-Θράκης, τη διευθύνουσα σύμβουλο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠΑΕ) και την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου ΕΤΑΔ ΑΕ, έστειλε ο δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάzaros Κυριζόγλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην επιστολή αυτή, ο κ. Κυριζόγλου επισημαίνει ότι 29 ακίνητα που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του δήμου συμπεριλαμβάνονται στα 10.119 ακίνητα σε όλη την Ελλάδα που τελούν υπό μεταβίβαση στην ΕΤΑΔ ΑΕ. Εκφράζει, παράλληλα,

την ανησυχία του και ζητά να αποφευχθεί κάθε ενέργεια που θα αποτρέψει την ολοκλήρωση διαδικασιών και την υλοποίηση έργων που σχετίζονται με τις εκτάσεις αυτές.

Στα παραπάνω ακίνητα, σύμφωνα με τον ίδιο, συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα Συμμαχικά Νεκροταφεία (Ζέιτενλικ) με ΚΑΕΚ 190111708031, το Ινδικό Νεκροταφείο με ΚΑΕΚ 190693105027, το πρώην Στρατόπεδο «Μέγας Αλέξανδρος» με ΚΑΕΚ 190110101114, το οικόπεδο στο οποίο πρόκειται να ανεγερθεί το διδακτήριο του Καλλιτεχνικού Γυμνασίου-Λυκείου Αμπελοκήπων-Μενεμένης και ο Ιερός Ναός του Αγίου

Πολυκάρπου με ΚΑΕΚ 190691107001 και άλλα.

Ειδικά για το πρώην στρατόπεδο «Μέγας Αλέξανδρος» ο δήμαρχος ζητά την τήρηση της παραχώρησής του από την Κτηματική Εταιρεία Δημοσίου (ΚΕΔ) με δεδομένο ότι επικάιται στο άμεσο μέλλον η οριστική θεσμική έγκριση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ήδη κατατεθέντος Ειδικού Χωρικού Σχεδίου και η ολοκλήρωση της αξιοποίησης της συγκεκριμένης έκτασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ: ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΝΕΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

Απαντήσεις σε συχνά ερωτήματα μετά και τη δημοσίευση της απόφασης του υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ (Β'4315/28.9.2018) της υπουργικής απόφασης «Ρυθμίσεις θεμάτων περιορισμών στην ανάληψη μετρητών και τη μεταφορά κεφαλαίων») για τη νέα «χαλάρωση» των capital controls δίνει η Ελληνική Ένωση Τραπεζών και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ακολουθούν οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις:

1. Τι ισχύει με τις αναλήψεις μετρητών;

Από την 1η Οκτωβρίου 2018 επιτρέπονται χωρίς περιορισμό ποσού, οι κάθε μορφής αναλήψεις μετρητών από κατάστημα ή από ATM από τις τράπεζες στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων των αναλήψεων με χρήση πιστωτικών και προπληρωμένων καρτών που έχουν εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα.

2. Επιτρέπεται η ανάληψη μετρητών σε ξένο νόμισμα από τραπεζικό κατάστημα;

ΝΑΙ, χωρίς περιορισμό ποσού από την 1η Οκτωβρίου 2018.

3. Μπορώ να χρησιμοποιήσω τη χρεωστική, πιστωτική και προπληρωμένη μου κάρτα για αναλήψεις μετρητών στο εξωτερικό;

ΝΑΙ, από την 1η Οκτωβρίου 2018 επιτρέπονται οι κάθε μορφής αναλήψεις μετρητών στο εξωτερικό, με χρεωστικές, πιστωτικές και προπληρωμένες κάρτες που έχουν εκδοθεί από τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα, έως του ποσού των ευρώ πέντε χιλιάδων (5.000) ή του ισοποσού σε ξένο νόμισμα, ανά ημερολογιακό μήνα, ανά καταθέτη (Customer ID), ανά τράπεζα.

4. Επιτρέπεται η κατάθεση επιταγής;

ΝΑΙ, επιτρέπεται η κατάθεση τραπεζικών και ιδιωτικών σε πίστωση τραπεζικού λογαριασμού. Από την 1η Οκτωβρίου 2018 επιτρέπεται η εξόφληση επιταγών με μετρητά.

5. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την πιστωτική, χρεωστική ή/και προπληρωμένη μου κάρτα για να κάνω αγορές στην Ελλάδα;

ΝΑΙ. Οι πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες μπορούν να χρησιμοποιούνται κανονικά για αγορές αγαθών και υπηρεσιών εντός Ελλάδος, μέχρι το όριο που προβλέπει η σύμβασή σας με την τράπεζα, εφόσον οι επιχειρήσεις από τις οποίες γίνεται η αγορά των αγαθών ή υπηρεσιών εκκαθαρίζουν τις συναλλαγές καρτών σε λογαριασμό που τηρούν σε τράπεζα που λειτουργεί στην Ελλάδα.

Αντίθετα, εάν οι επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα έχουν εγκαταστήσει τερματικό αποδοχής καρτών πληρωμών (POS) από τράπεζα του εξωτερικού, και η εκκαθάριση των συναλλαγών καρτών γίνεται σε λογαριασμό που τηρούν σε τράπεζα του εξωτερικού, οι πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες που έχουν εκδοθεί από τράπεζες και ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος που λειτουργούν στην Ελλάδα, απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται, εκτός εάν δοθεί

ειδική προς το σκοπό αυτό άδεια από την Επιτροπή Εγκρίσεως Τραπεζικών Συναλλαγών.

6. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την πιστωτική, χρεωστική ή/και προπληρωμένη μου κάρτα για να κάνω αγορές στο εξωτερικό ή από το internet;

ΝΑΙ, εφόσον βρίσκεστε στο εξωτερικό μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις κάρτες σας για αγορές αγαθών και υπηρεσιών: * μέχρι το όριο που προβλέπει η σύμβασή σας με την τράπεζα, και

* εντός του ορίου ποσού το οποίο εγκρίνεται για κάθε τράπεζα ή ίδρυμα ηλεκτρονικού χρήματος ξεχωριστά, από την Επιτροπή Εγκρίσεως Τραπεζικών Συναλλαγών.

Για αγορές από το internet μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις κάρτες σας, μέχρι το όριο που προβλέπει η σύμβασή σας με την τράπεζα, χωρίς περιορισμούς εφόσον τα ηλεκτρονικά καταστήματα εκκαθαρίζουν τις συναλλαγές καρτών σε λογαριασμό που τηρούν σε τράπεζα που λειτουργεί στην Ελλάδα.

Εφόσον τα ηλεκτρονικά καταστήματα εκκαθαρίζουν τις συναλλαγές καρτών σε λογαριασμό που τηρούν σε τράπεζα του εξωτερικού, μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις κάρτες σας:

* μέχρι το όριο που προβλέπει η σύμβασή σας με την τράπεζα, και

* εντός του ορίου ποσού το οποίο εγκρίνεται για κάθε τράπεζα ξεχωριστά από την Επιτροπή Εγκρίσεως Τραπεζικών Συναλλαγών.

Ωστόσο, δεν επιτρέπονται οι ακόλουθες οκτώ (8) γενικές κατηγορίες συναλλαγών μέσω internet, εφόσον τα ηλεκτρονικά καταστήματα εκκαθαρίζουν τις συναλλαγές καρτών σε λογαριασμό που τηρούν σε τράπεζα του εξωτερικού:

- Μεταφορές χρημάτων στο εξωτερικό.
- Αγορά έργων τέχνης και δημοπρασίες.
- Συναλλαγές με εταιρείες στοιχηματισμού και τυχερά παιχνίδια.
- Αγορές σε κοσμηματοπωλεία.
- Γενικοί κωδικοί στους οποίους εντοπίζεται πλειοψηφία συναλλαγών που αφορούν σε πορνογραφικό υλικό.
- Προσωπικές υπηρεσίες (συνδοοί και ραντεβού).
- Πληρωμές σε φιλανθρωπικές οργανώσεις.
- Αγορές υπηρεσιών εστίασης.

7. Μπορώ να ανοίξω νέο λογαριασμό ή να προσθέσω συνδικαιούχο σε υφιστάμενο καταθετικό λογαριασμό μου;

ΝΑΙ, επιτρέπεται το άνοιγμα λογαριασμού και η προσθήκη συνδικαιούχου σε υφιστάμενο λογαριασμό σε πιστωτικό ίδρυμα, ανεξαρτήτως της δημιουργίας νέου κωδικού πελάτη (Customer ID).

8. Μπορώ να εξοφλήσω πρόωρα το δάνειό μου;

ΝΑΙ, η πρόωρη, μερική ή ολική, εξόφληση δανείου σε πιστωτικό ίδρυμα επιτρέπεται.

9. Μπορώ να ζητήσω την πρόωρη λήξη της προθεσμιακής μου κατάθεσης;

ΝΑΙ, η πρόωρη, μερική ή πλήρης, λήξη των προθεσμιακών καταθέσεων επιτρέπεται.

10. Είμαι επιχείρηση που επιθυμεί να αρχίσει να δέχεται συναλλαγές με πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες. Μπορώ να το κάνω;

ΝΑΙ, εφόσον καταρτίσετε σύμβαση με τράπεζα, ίδρυμα πληρωμών ή/και ίδρυμα ηλεκτρονικού χρήματος που λειτουργεί στην Ελλάδα. Σε αυτήν την περίπτωση, επιτρέπεται το άνοιγμα νέου λογαριασμού για την εκκαθάριση συναλλαγών καρτών με βάση τη νέα αυτή σύμβαση.

Αντίθετα, δεν επιτρέπεται η κατάρτιση συμβάσεων αποδοχής συναλλαγών με κάρτες πληρωμών, εφόσον η εκκαθάρισή τους πραγματοποιείται με πίστωση λογαριασμού σας, ο οποίος τηρείται σε τράπεζα, ίδρυμα πληρωμών ή/και ίδρυμα ηλεκτρονικού χρήματος εκτός Ελλάδος.

11. Είμαι επιχείρηση που δέχεται συναλλαγές με πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες. Πότε θα πιστώνεται ο λογαριασμός μου;

Η εκκαθάριση των συναλλαγών με κάρτες πληρωμών, ελληνικών και ξένων, θα γίνεται με πίστωση του λογαριασμού της επιχείρησής σας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική σύμβαση.

12. Μπορώ ως επιχείρηση που έχει τοποθετήσει POS να αρνηθώ συναλλαγές με κάρτες;

ΟΧΙ, διότι στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, όπως ισχύει, προβλέπεται ότι όποιος αρνείται την πληρωμή με πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες, τιμωρείται με βαρύτατα πρόστιμα ή/και φυλάκιση, κατά τις διατάξεις:

- * των άρθρων 288 παρ. 1 και 452 του Ποινικού Κώδικα,
- * του άρθρου 13α του ν. 2251/1994 (Α' 191),
- * του άρθρου 18α ν. 146/1914 (Α' 21), και
- * του άρθρου 19 ν. 4177/2013 (Α' 173), όπως ισχύουν.

13. Οι πιστωτικές, χρεωστικές ή/και προπληρωμένες κάρτες αλλοδαπών τραπεζών χρησιμοποιούνται κανονικά;

Πιστωτικές, χρεωστικές ή/και προπληρωμένες κάρτες αλλοδαπών τραπεζών εφόσον έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, χρησιμοποιούνται, τόσο για αγορές αγαθών και υπηρεσιών, όσο και για αναλήψεις μετρητών χωρίς περιορισμούς, εντός των ορίων της σύμβασής σας με την εκδότρια τράπεζα.

14. Μπορούν να γίνονται μεταφορές κεφαλαίων από το εξωτερικό;

ΝΑΙ. Η μεταφορά κεφαλαίων από λογαριασμούς που τηρούνται σε αλλοδαπή τράπεζα, σε λογαριασμό που τηρείται σε τράπεζα που λειτουργεί στην Ελλάδα, επιτρέπονται.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ: ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΝΕΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

Συνέχεια από τη σελ 18

15. Επιτρέπεται η μεταφορά μετρητών εκτός Ελλάδος; Επιτρέπεται η μεταφορά χαρτονομισμάτων σε ευρώ ή και σε ξένο νόμισμα έως του ποσού των δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000) ή του ισοποσού σε ξένο νόμισμα ανά φυσικό πρόσωπο και ανά ταξίδι στο εξωτερικό. Από τον περιορισμό των 10.000 ευρώ εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι εξωτερικού. Επίσης, εξαιρούνται από τον περιορισμό και εξουσιοδοτημένα πρόσωπα των ναυτιλιακών εταιρειών για τις ανάγκες του πλοίου («cash-to master») έως του ποσού των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ ημερησίως ως ανώτατο όριο, με την προσκόμιση δικαιολογητικών στην αρμόδια τελωνειακή αρχή. Τα δικαιολογητικά αυτά έχουν οριστεί με απόφαση της Επιτροπής Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών.

16. Οι μεταφορές κεφαλαίων στο εξωτερικό επιτρέπονται; ΟΧΙ, εκτός αν εντάσσονται στις εξαιρέσεις που επεξεργάζονται σε καθημερινή βάση

α) οι Ειδικές Υποεπιτροπές των τραπεζών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Απόφαση αριθμ. 26/15.11.2017 (ΦΕΚ Β' 4050) και

β) η Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, όπως ισχύει.

Επίσης επιτρέπονται, χωρίς να απαιτείται έγκριση από τις Ειδικές Υποεπιτροπές των τραπεζών ή την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών:

* η αποδοχή και εκτέλεση εντολών μεταφοράς κεφαλαίων προς το εξωτερικό από τράπεζες, έως του ποσού των τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ανά κωδικό πελάτη (Customer ID) και ανά ημερολογιακό δίμηνο από 1η Ιουλίου 2018 και εφεξής, μέχρι μηνιαίου ορίου σε ευρώ για το σύνολο των τραπεζών που λειτουργούν στην Ελλάδα και αποδέχονται καταθέσεις, το οποίο ορίζει και κατανέμει ανά τράπεζα η Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών,

* συναλλαγές νομικών προσώπων ή επιτηδευματιών προς το εξωτερικό στο πλαίσιο των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων, που δεν υπερβαίνουν τις εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ η καθεμία, ανά ημέρα, ανά πελάτη, κατόπιν προσκόμισης των σχετικών τιμολογίων και λοιπών παραστατικών και δικαιολογητικών, τα οποία θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση με την οποία τα ανωτέρω πρόσωπα δηλώνουν ότι τα ως άνω προσκομισθέντα έγγραφα είναι γνήσια και δεν έχουν προσκομισθεί σε άλλη τράπεζα. Οι εν λόγω συναλλαγές θα διεκπεραιώνονται απευθείας από το δίκτυο των καταστημάτων των τραπεζών, με πίστωση του λογαριασμού του αντισυμβαλλομένου και θα υπολογίζονται εντός του εβδομαδιαίου ορίου που ορίζεται από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών για κάθε τράπεζα,

* συναλλαγές φυσικών προσώπων που επιβάλλονται από

σοβαρούς λόγους υγείας ή εξαιρετικούς κοινωνικούς λόγους και αφορούν εκτέλεση πληρωμών προς το εξωτερικό, ή ανάληψη μετρητών, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην τράπεζα, από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των σχετικών προϋποθέσεων και με μηνιαίο όριο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ ανά φυσικό πρόσωπο (με μία ή περισσότερες συναλλαγές) στο σύνολο των τραπεζών που λειτουργούν στην Ελλάδα. Τα προαναφερόμενα αιτήματα θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση, με την οποία τα προαναφερόμενα φυσικά πρόσωπα δηλώνουν ότι τα ως άνω προσκομισθέντα έγγραφα είναι γνήσια και δεν έχουν προσκομισθεί σε άλλη τράπεζα.

Οι ως άνω επιτρεπόμενες συναλλαγές θα διεκπεραιώνονται απευθείας από το δίκτυο των καταστημάτων των τραπεζών.

17. Τι γίνεται με τις συναλλαγές πληρωμών για εμπορικούς σκοπούς στο εξωτερικό (πληρωμή εισαγωγών); Για την ισχύουσα, από 27 Νοεμβρίου 2017, διαδικασία υποβολής και έγκρισης αιτημάτων μεταφοράς κεφαλαίων στο εξωτερικό από νομικά πρόσωπα και επιτηδευματίες στο πλαίσιο των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων βλέπε αναλυτικά την Απόφαση υπ' αριθμ. 26/15.11.2017 (ΦΕΚ Β' 4050) της Επιτροπής Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών.

18. Πώς γίνεται η πληρωμή νοσηλίων και ιατρικών εξόδων; Η πληρωμή νοσηλίων και ιατρικών εξόδων γίνεται χωρίς τον περιορισμό έγκρισης από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

* προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην τράπεζα μέσω της οποίας διενεργείται η συναλλαγή, και
* μεταφορά του σχετικού χρηματικού ποσού κάλυψης νοσηλίων και ιατρικών εξόδων με πίστωση σε τραπεζικό λογαριασμό του νοσηλευτικού ιδρύματος και όχι σε λογαριασμό του ίδιου του δικαιούχου.

Επίσης, επιτρέπεται η ανάληψη από τραπεζικό λογαριασμό και η μεταφορά στο εξωτερικό, μετρητών μέγιστου εφάπαξ ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, ή του ισοποσού αυτού σε ξένο νόμισμα για ένα συνοδό πρόσωπο που μεταβαίνει στο εξωτερικό για νοσηλεία, υπό την προϋπόθεση της έγγραφης τεκμηρίωσης του σκοπού της μετάβασης.

19. Πώς γίνεται η πληρωμή διδάκτρων σε εκπαιδευτικό ίδρυμα του εξωτερικού;

Η πληρωμή διδάκτρων γίνεται χωρίς τον περιορισμό έγκρισης από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

* προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην τράπεζα μέσω της οποίας διενεργείται η συναλλαγή, και
* μεταφορά του σχετικού χρηματικού ποσού με πίστωση σε τραπεζικό λογαριασμό του εκπαιδευτικού ιδρύματος και όχι σε λογαριασμό του ίδιου του δικαιούχου.

Επίσης, επιτρέπεται η μεταφορά μέγιστου ποσού πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ ή του ισοποσού αυτού σε ξένο νόμισμα,

ανά ημερολογιακό τρίμηνο, συνολικά, για έξοδα διαμονής και διαβίωσης φοιτητών που σπουδάζουν στο εξωτερικό ή συμμετέχουν σε προγράμματα ανταλλαγής φοιτητών. Η πληρωμή συντελείται υποχρεωτικά σε λογαριασμό που τηρείται στο εξωτερικό, με δικαιούχο τον φοιτητή.

Ωστόσο, στις περιπτώσεις που τα ανωτέρω ποσά πιστώνονται απευθείας σε λογαριασμούς φοιτητικής εστίας ή εκμισθωτή κατοικίας φοιτητή, με την προσκόμιση μισθωτήριου συμβολαίου ή άλλων σχετικών δικαιολογητικών, τότε επιτρέπεται η μεταφορά μέγιστου ποσού οκτώ χιλιάδων ευρώ (8.000) ή του ισοποσού αυτού σε ξένο νόμισμα, ανά ημερολογιακό τρίμηνο.

20. Ποσά που πιστώνονται στον τραπεζικό μου λογαριασμό από το εξωτερικό μπορούν να μεταφερθούν εκ νέου στο εξωτερικό;

ΝΑΙ, στο σύνολό τους. Επίσης, επιτρέπεται η ανάληψή τους σε μετρητά. Η σχετική τεκμηρίωση της συναλλαγής εισροής κεφαλαίων από το εξωτερικό και της εκ νέου εκροής αυτών στο εξωτερικό, είναι ευθύνη της τράπεζας και πρέπει να είναι πλήρης.

Επιτρέπεται επίσης, η μεταφορά κεφαλαίων εκτός Ελλάδος από ίδρυμα, για αγορά χρηματοπιστωτικών μέσων, κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν. 3606/2007, όπως ισχύει, του εξωτερικού, εφόσον:

* ο τραπεζικός λογαριασμός του δικαιούχου, από τον οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά, ή

* ο λογαριασμός πελατείας που τηρεί ο παρέχων τις επενδυτικές υπηρεσίες σε ίδρυμα από τον οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά για λογαριασμό του δικαιούχου, έχει πιστωθεί μετά την έναρξη της τραπεζικής αργίας της 28ης Ιουνίου 2015, με κεφάλαια που προέρχονται από έμβασμα εξωτερικού, περιλαμβανομένων των περιπτώσεων μεταφοράς πιστώσεως λόγω πωλήσεως, εξαγοράς ή εξόφλησης χρηματοπιστωτικών μέσων του εξωτερικού ή εισπράξεως χρηματικών διανομών που σχετίζονται με τα ως άνω χρηματοπιστωτικά μέσα. Στις παραπάνω περιπτώσεις που επιτρέπεται η μεταφορά κεφαλαίων εκτός Ελλάδος, επιτρέπεται η μεταφορά των σχετικών κεφαλαίων και για την απόκτηση μεριδίων ΟΣΕΚΑ του ν. 4099/2012.

21. Επιτρέπεται η καταβολή χρηματικής απαίτησης κατασχεθείσας εις χείρας τράπεζας σε μετρητά;

ΟΧΙ, σε περίπτωση κατάσχεσης χρηματικής απαίτησης εις χείρας τράπεζας, της Τράπεζας της Ελλάδος ή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ως τρίτου, το ποσό, είτε καταβάλλεται με έκδοση επιταγής, είτε πιστώνεται υποχρεωτικά σε τραπεζικό λογαριασμό του κατασχόντος, που τηρείται στην ίδια ή σε άλλη τράπεζα.

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROBANK: ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΣΧΕΔΟΝ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΟ ΥΨΗΛΟ 2,3 ΕΤΩΝ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2014

Απαιτούνται σχεδόν τρία χρόνια, για να επιστρέψει το επίπεδο των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα, στο υψηλό 2,3 ετών του Σεπτεμβρίου 2014 όταν είχαν ανελθεί στα 164,7 δις. ευρώ, εκπιούν οι αναλυτές της Eurobank, με τους υπάρχοντες ρυθμούς μεταβολής (μέση μηνιαία μεταβολή της τάξης του 0,6% την περίοδο Απριλίου 2017 - Αυγούστου 2018). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος (ΤτΕ), όπως αναφέρουν οι αναλυτές της Eurobank στο εβδομαδιαίο οικονομικό δελτίο, το υπόλοιπο των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα στα εγχώρια Νο-

μισματικά και Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα (ΝΧΙ) διαμορφώθηκε στα 131,6 δις ευρώ τον Αύγουστο 2018, δηλαδή σε επίπεδα παρόμοια με αυτά του Απριλίου - Μαΐου 2015.

Σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2018 καταγράφηκε μηνιαία αύξηση της τάξης των 1.334,2 εκατ. ευρώ με τους θεσμικούς φορείς των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων να συνεισφέρουν 795,4 και 538,8 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Από τον Μάιο 2017 και έπειτα, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα στην Ελλάδα παρουσιάζουν ανοδική τάση.

Πιο αναλυτικά, η σωρευτική αύξηση σε σύγκριση με το ιστορικό

χαμηλό 15,5 ετών του Απριλίου 2017 ήταν 12,6 δις ευρώ ή 10,6%. Η εν λόγω μεταβολή προήλθε κατά 64,3% από τα νοικοκυριά και κατά 35,7% από τις ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Η έστω και ήπια ενίσχυση της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας τα 6 τελευταία τρίμηνα (μέσος ετήσιος ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης 1,6%), η βελτίωση του οικονομικού κλίματος και η σταδιακή χαλάρωση των κεφαλαιακών ελέγχων αποτελούν ερμηνευτικούς παράγοντες της προαναφερθείσας αύξησης των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στο σημαντικό και ουσιαστικό ρόλο της κανονιστικής συμμόρφωσης στην λειτουργία μιας επιχείρησης επικεντρώθηκαν οι ομιλητές στην έναρξη του συνεδρίου με θέμα: «Η Κανονιστική Συμμόρφωση: Ανταγωνιστικό Πλεονέκτημα στη Σύγχρονη Επιχειρηματικότητα» που υλοποίησε ο Σύνδεσμος Επαγγελματιών Κανονιστικής Συμμόρφωσης Ελλάδος (ΣΕΚΑΣΕ), ο επίσημος φορέας Κανονιστικής Συμμόρφωσης στην Ελλάδα, σε συνεργασία με την Palladian Conferences. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, οι Ευάγγελος Τσεκρέκος, πρόεδρος ΔΣ του Συνδέσμου Επαγγελματιών Κανονιστικής Συμμόρφωσης (ΣΕΚΑΣΕ), Κωνσταντίνος Μπίτσιος, αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Ζέφη Νικολάου, μέλος ΔΣ της Διεθνούς Διαφάνειας Ελλάδος και Στέλεχος Κανονιστικής Συμμόρφωσης Ομίλου ΕΤΕ, Βασίλης Παναγιωτίδης, διευθυντής της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Βίκυ Πολίτου, γενι-

κή γραμματέας ΔΣ του Ινστιτούτου Εσωτερικών Ελεγκτών Ελλάδος (ΙΕΕΕ) και Άρνος Δημητριάδης, αντιπρόεδρος, Hellenic Association of Certified Fraud Examiners (ACFE) στους χαιρετισμούς τους ανέφεραν ότι οι εξωστρεφείς ελληνικές επιχειρήσεις επιθυμούν την ένταξη της κανονιστικής συμμόρφωσης στην δομή τους για να ενισχύσουν την αξιοπιστία και την φήμη τους, ωστόσο είναι αναγκαία η εφαρμογή της σε όλο το επιχειρηματικό φάσμα. Η εφαρμογή της κανονιστικής συμμόρφωσης προστατεύει την φήμη και την αξιοπιστία και υποστηρίζει το επιχειρηματικό πλάνο της επιχείρησης.

Η κανονιστική συμμόρφωση, όπως τόνισαν οι ομιλητές είναι πυλώνας προστασίας για την επιχείρηση, καθώς διαφυλάσσει τον πλούτο της, αποτρέπει την απάτη και προάγει την διαφάνεια. Μιλώντας για τις επενδύσεις εφαρμογής της, τονίσθηκε ότι είναι

σημαντικά μικρότερες από το κόστος που μπορεί να προκύψει την μη εφαρμογής της.

Επισημάνθηκε ότι η πλειονότητα των εταιρειών που την εφαρμόζει προέρχεται από τον χρηματοπιστωτικό τομέα, καθώς είναι μία από τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι ελεγκτικές αρχές του κλάδου, επιβάλλεται όμως η εφαρμογή της κανονιστικής συμμόρφωσης σε εταιρείες όλων των κλάδων και για την επίτευξη αυτής της καθολικής εφαρμογής είναι αναγκαία η αλλαγή της εταιρικής κουλτούρας. Όπως επισημάνθηκε θα πρέπει να γίνει ευρύτατα κατανοητό ότι η κανονιστική συμμόρφωση είναι αναγκαία ως οργανικό κομμάτι της επιχείρησης και είναι συνώνυμη της καλής της φήμης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ: ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΝΕΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

Συνέχεια από τη σελ 19

22. Επιτρέπεται η πληρωμή βάσει εγγυητικών επιστολών; ΝΑΙ.
23. Επιτρέπεται η χορήγηση νέων χρηματοδοτήσεων; ΝΑΙ, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία και την επιχειρηματική πολιτική της τράπεζας.
24. Επιτρέπεται η αποπληρωμή / εξόφληση ανοικτών δανείων και ορίων; ΝΑΙ, επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της σχετικής σύμβασής σας με την τράπεζά σας.
25. Πληρωμές μισθοδοσίας στο εξωτερικό για εργαζόμενους επιτρέπονται; ΟΧΙ, εφόσον ο λογαριασμός που χρεώνεται για την πληρωμή μισθοδοσίας τηρείται σε τράπεζα που λειτουργεί στην Ελλάδα και οι λογαριασμοί που πιστώνονται τηρούνται σε τράπεζες του εξωτερικού. Από τον περιορισμό εξαιρούνται οι εργαζόμενοι σε διπλωματικές αποστολές, μόνιμες αντιπροσωπείες ή άλλες υπηρεσίες του Ελληνικού Δημοσίου. Επίσης, οι εργαζόμενοι σε διπλωματικές αποστολές, μόνιμες αντιπροσωπείες ή άλλες υπηρεσίες του Ελληνικού Δημοσίου στο εξωτερικό, οι οποίοι τηρούν λογαριασμούς μισθοδοσίας σε τράπεζα που εδρεύει και λειτουργεί στην Ελλάδα,

- επιτρέπεται να μεταφέρουν το ισόποσο της μισθοδοσίας τους σε λογαριασμό τους στο εξωτερικό, αποδεικνύοντας εγγράφως την ιδιότητά τους.
26. Πληρωμές συντάξεων στο εξωτερικό για συνταξιούχους επιτρέπονται; ΝΑΙ, επιτρέπονται οι πληρωμές συντάξεων και προνοιακών επιδομάτων πάσης φύσεως στο εξωτερικό, από φορείς κοινωνικής ασφάλισης που διέπονται από το ελληνικό δίκαιο, με πίστωση λογαριασμού που τηρείται σε τράπεζα που εδρεύει και λειτουργεί εκτός Ελλάδος, στις εξής περιπτώσεις: (α) αν πριν από την έναρξη της τραπεζικής αγωγής, η οποία κηρύχθηκε με την από 28 Ιουνίου 2015 ΠΝΠ (Α' 65), ο δικαιούχος της σύνταξης ή του προνοιακού επιδόματος λάμβανε με τον ανωτέρω τρόπο τη σύνταξη του ή το προνοιακό επίδομα, ή αν είχε αποδεχθεί υποβάλει έως τότε τη σχετική αίτηση για τη χορήγησή τους, καθώς και (β) αν του απονέμεται για πρώτη φορά σύνταξη μετά τις 22/07/2016 εφόσον στην τελευταία περίπτωση ο δικαιούχος αποδεικνύει ότι είναι κάτοικος εξωτερικού τουλάχιστον κατά την τελευταία διετία.
27. Ανάλυση μετρητών από τα μέλη των διπλωματικών αποστολών και των έμμοιων προξενικών αρχών επιτρέπονται; Επιτρέπεται η χωρίς περιορισμό ποσού ανάλυση μετρητών, καθώς και η αποστολή εμβασμάτων στο εξωτερικό, έως του ποσού

- των 5.000 ευρώ μηνιαίως από έναν ανά δικαιούχο, τραπεζικό λογαριασμό, από τα μέλη των διπλωματικών αποστολών και των έμμοιων προξενικών αρχών, καθώς και από τους υπαλλήλους των αναφερόμενων στην παρ. 16 του άρθρου πρώτου της από 18/7/2015 ΠΝΠ διεθνών και ευρωπαϊκών οργανισμών, οι οποίοι εξομοιώνονται με τα μέλη των διπλωματικών αποστολών, κατόπιν επιδείξης της ειδικής ταυτότητας που τους εκδίδει το υπουργείο Εξωτερικών.
28. Μπορώ να ενεργοποιήσω αδρανή λογαριασμό; Ναι, αφού από 14 Νοεμβρίου 2017 έπαψε να ισχύει η αναστολή της προθεσμίας των άρθρων 7 και 8 του ν. 4151/2013 (Α' 103).
29. Μπορώ να μεταφέρω στο εξωτερικό κέρδη και μερίσματα από επενδύσεις μου στην Ελλάδα; ΝΑΙ, εφόσον τα κεφάλαια για την επένδυση στην Ελλάδα έχουν μεταφερθεί από την αλλοδαπή, με έμβασμα σε λογαριασμό του επενδυτή/δικαιούχου που τηρείται σε τράπεζα που λειτουργεί στην Ελλάδα.
- Η σχετική τεκμηρίωση της συναλλαγής εισροής κεφαλαίων από την αλλοδαπή και εκροής των κερδών και μερισμάτων προς την αλλοδαπή, ανήκει στην ευθύνη του πιστωτικού ιδρύματος και πρέπει να είναι πλήρης.

Διοργάνωση:

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



Με τη συνεργασία:



Υπό την αιγίδα



ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος** και η **Vertical Solutions SA** διοργανώνουν σε συνεργασία με το **World Energy Council Greece** και το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης**, το Στρατηγικό Συνέδριο:

Athens Investment Forum 2018:

“Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη”

Δευτέρα, 5 Νοεμβρίου 2018

στο Ξενοδοχείο King George, στην Αθήνα.

<http://investment.forum.iea.org.gr>

Το Συνέδριο διοργανώνεται υπό την τιμητική αιγίδα της **Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών**. Πραγματεύεται τη συμβολή των Ελληνικών Επιχειρήσεων και των ξένων Επενδυτών στο υπό διαμόρφωση, νέο πρότυπο επιχειρηματικότητας, με γνώμονα την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την ενεργειακή επάρκεια.

Το Συνέδριο υλοποιείται βάσει των πιστοποιημένων προτύπων ποιότητας και βιώσιμης διαχείρισης εκδηλώσεων, ISO 9001, ISO 14001 και ISO 20121.



Πληροφορίες – Συμμετοχές: Αφροδίτη Δαμιανού,
Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000,
email: marketing@iea.org.gr

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



Plant

the COLLER



energypress

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΣΚΗΣΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

01/10/2018

Το ενδεχόμενο το προσχέδιο του προϋπολογισμού να κατατεθεί σήμερα στη Βουλή με δύο εναλλακτικά σενάρια -ένα το οποίο θα αποτυπώνει τις δημοσιονομικές συνέπειες από την περικοπή των συντάξεων και την ενεργοποίηση των αντίμετρων και ένα δεύτερο το οποίο θα παρουσιάζει τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, άφησε ανοικτό ο Δημήτρης Τζανακόπουλος.

Οι διευκρινίσεις του κυβερνητικού εκπροσώπου ήρθαν σε συνέχεια των πληροφοριών που πρώτη δημοσίευσε η «N» σύμφωνα με τις οποίες «το προσχέδιο της Δευτέρας θα αποτυπώνει την πρόθεση της κυβέρνησης να μην προχωρήσει στην περικοπή των συντάξεων αλλά να ενεργοποιήσει τις εξαγγελίες που έκανε ο πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης». Ερωτηθείς σχετικά με το αν η περικοπή των συντάξεων θα αποτυπωθεί τελικώς στο προσχέδιο του προϋπολογισμού ή όχι, ο Δημήτρης Τζανακόπουλος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «Αθήνα 9.84», υποστήριξε τα εξής: «Το πιθανότερο είναι ότι θα περιλαμβάνει διαφορετικά σενάρια. Υπάρχει από τη 2η αξιολόγηση ένα ψηφισμένο μέτρο από την 1/1/2019 το οποίο ακόμη από την ελληνική Βουλή δεν έχει ακυρωθεί, καθώς γίνονται διαβουλεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να δούμε ποιες είναι οι δικές τους θέσεις και εκτιμήσεις όσον αφορά στο πρωτογενές πλεόνασμα του 2019. Ωστόσο, στο προσχέδιο του προϋπολογισμού θα αποτυπώνεται με μεγάλη σαφήνεια και καθαρότητα η πρόθεση της κυβέρνησης να μην εφαρμόσει το μέτρο (σ.σ.: της περικοπής των συντάξεων), καθώς, όπως έχουμε πει δεκάδες φορές, από τη δική μας μεριά θεωρούμε ότι δεν υπάρχει αναγκαιότητα». Κληθείς μάλιστα να δώσει περισσότερες διευκρινίσεις επί της τοποθέτησής του περί «σεναρίων», ο κ. Τζανακόπουλος υποστήριξε στήριξε ότι το προσχέδιο του προϋπολογισμού «θα παρουσιάζει ένα σενάριο με πιθανή εφαρμογή των μέτρων και των αντιμέτρων για να δείξει ότι αυτό δεν επηρεάζει τον στόχο του πρωτογενούς πλεονάσματος και θα υπάρχει και η βούληση της κυβέρνησης η οποία είναι γνωστή και έχει να κάνει με ένα σενάριο που δεν θα υπάρχει περικοπή των συντάξεων αλλά υλοποίηση ποίηση των εξαγγελιών του πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης».

Είχε προηγηθεί η ενημέρωση Δημήτρης Τζανακόπουλος, κυβερνητικός εκπρόσωπος, από κορυφαία κυβερνητική πηγή αργά το βράδυ της Παρασκευής, η οποία κληθείσα και πάλι να αποκαλύψει καλύψει ποιο θα είναι το περιεχόμενο του προσχεδίου του προϋπολογισμού υπολογισμού υποστήριξε ότι «το προσχέδιο του προϋπολογισμού θα καταγράφει πρόθεση ελληνικής πλευράς, να μην εφαρμο-

στούν οι περικοπές στις συντάξεις και τα αντίμετρα αλλά να ενεργοποιηθούν οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης». Βέβαια, η ίδια κυβερνητική πηγή είχε ξεκαθαρίσει ότι η ελληνική κυβέρνηση θα κινηθεί εντός του πλαισίου που επιβάλλει την παραγωγή πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5% του ΑΕΠ. Επίσης, είχε προσθέσει ότι το κρίσιμο δεν είναι το προσχέδιο του προϋπολογισμού αλλά οι διεργασίες που θα συνεχιστούν το επόμενο διάστημα με τους θεσμούς, οι απαντήσεις που θα δοθούν από την Κομισιόν μετά και την κατάθεση του ελληνικού προϋπολογισμού στις Βρυξέλλες, και, εντέλει, το περιεχόμενο του τελικού σχεδίου του προϋπολογισμού που θα κατατεθεί στη Βουλή στις 21 Νοεμβρίου.

Πυρετός διεργασιών

Από τις επίσημες δηλώσεις και τις διαρροές κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου καθίσταται προφανές ότι οι διεργασίες για το περιεχόμενο του προσχεδίου του προϋπολογισμού συνεχίζονται μέχρι την τελευταία στιγμή. Η λύση των δύο σεναρίων υπακούει σε μια συγκεκριμένη ανάγκη: από τη μια να τηρηθεί το γράμμα του νόμου (σ.σ.: οι περικοπές στις συντάξεις αλλά και η ενεργοποίηση των αντίμετρων είναι ψηφισμένα μέτρα από την ελληνική Βουλή και ως εκ τούτου οι δημοσιονομικές επιπτώσεις πρέπει να αποτυπώνονται στον προϋπολογισμό της χώρας όπως ακριβώς ενσωματώθηκαν και στο μεσοπρόθεσμο σχέδιο δημοσιονομικής στρατηγικής) και από την άλλη να αποτυπωθούν και με δημοσιονομικούς όρους οι προθέσεις της κυβέρνησης για εφαρμογή διαφορετικού μίγματος οικονομικής πολιτικής για το 2019. Στην πραγματικότητα, και το ένα σενάριο (δηλαδή αυτό που περιλαμβάνει την περικοπή των συντάξεων) αλλά και το άλλο (αυτό που εξειδικεύει τις εξαγγελίες Τσίπρα στη ΔΕΘ) θα οδηγήσουν στο ίδιο δημοσιονομικό αποτέλεσμα. Δηλαδή σε πρωτογενές πλεόνασμα το οποίο θα κινείται το 2019 (όπως επίσης και το 2018) πάνω από τον επίσημο στόχο του 3,5%. Αυτό που αλλάζει στα δύο διαφορετικά σενάρια είναι τα επιμέρους μεγέθη του κρατικού προϋπολογισμού. Δηλαδή:

1. Το σενάριο που έχει ενσωματωθεί και στο μεσοπρόθεσμο σχέδιο δημοσιονομικής στρατηγικής κατεβάζει τη δαπάνη του ΕΦΚΑ για τις συντάξεις κατά περίπου 2,7 δισ. ευρώ, μείωση όμως η οποία έχει ως αποτέλεσμα και τον περιορισμό των φορολογικών εσόδων περίπου 500-600 εκατ. ευρώ. Αυτό συμβαίνει διότι ενδεχόμενη περικοπή των συντάξεων επιφέρει και μικρότερη φορολογική επιβάρυνση για τους συνταξιούχους που θα υποστούν τις περικοπές. Από την άλλη, με τα αντίμετρα αυξάνονται οι κοινωνικές δαπάνες, καθώς το «καλάθι» που έχει ενσωματωθεί και στο μεσοπρόθεσμο περιλαμβάνει μείωση της συμμετοχής των συνταξιούχων στη φαρμακευτική δαπάνη, επίδομα στέγασης περίπου 600 εκατ. ευρώ, ενίσχυση των κονδυλίων για τα σχολικά γεύματα και τους παιδικούς

σταθμούς, όπως επίσης και τόνωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων. Να σημειωθεί ότι το σενάριο του μεσοπρόθεσμου περιλαμβάνει και την ύπαρξη πρωτογενούς υπερπλεονάσματος τουλάχιστον 700 εκατ. ευρώ, το οποίο ήταν προγραμματισμένο να διατεθεί για τη χρηματοδότηση φορολογικών ελαφρύνσεων. Ουσιαστικά, αυτή είναι η πηγή χρηματοδότησης των εξαγγελιών η οποία υπάρχει ανεξαρτήτως σεναρίου. Το μόνο που εκκρεμεί είναι να συμφωνηθεί με τους δανειστές το ακριβές ύψος του πρωτογενούς πλεονάσματος και του υπερπλεονάσματος για το 2019.

2. Το σενάριο, που θέλει να περάσει και στο τελικό κείμενο του προϋπολογισμού η κυβέρνηση, προβλέπει αυξημένη δαπάνη για τις συντάξεις και φορολογικά έσοδα ελαφρά αυξημένα σε σχέση με το 2018 (σ.σ.: από τη μία η διατήρηση των συντάξεων δεν δημιουργεί τρύπα στον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, αλλά από την άλλη υπάρχει μείωση λόγω των προγραμματισμένων ελαφρύνσεων στον ΕΝΦΙΑ και στον φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων). Δεν υπάρχουν οι κοινωνικές δαπάνες των αντίμετρων και όλοι οι διαθέσιμοι πόροι από το υπερπλεόνασμα διοχετεύονται για τη χρηματοδότηση των εξαγγελιών στη ΔΕΘ.

Πρώτες «εξηγήσεις»

Το να φανεί ότι και στη μία και στην άλλη περίπτωση δεν επηρεάζεται ο στόχος του 3,5% είναι ένα επιχείρημα υπέρ του διπλού σεναρίου στο προσχέδιο όπως το περιέγραψε και ο κ. Τζανακόπουλος. Σε κάθε περίπτωση, οι διαβουλεύσεις με τους θεσμούς θα συνεχιστούν με εντατικούς ρυθμούς όλο το επόμενο χρονικό διάστημα. Οι πρώτες «εξηγήσεις» επί του προσχεδίου και επί των ελληνικών προθέσεων, οι οποίες πλέον θα είναι αποτυπωμένες και σε ένα επίσημο έγγραφο, αναμένεται να δοθούν από τον Ευκλείδη Τσακαλώτο, ο οποίος βρίσκεται από το πρωί στο Λουξεμβούργο για τη συνεδρίαση του Eurogroup. Στην επίσημη ατζέντα της συνεδρίασης δεν υπάρχει θέμα για την Ελλάδα. Ωστόσο, δεδομένου ότι η ημέρα της συνεδρίασης συμπίπτει χρονικά νικά με ημερομηνία κατάθεσης του προσχεδίου, είναι σχεδόν δεδομένο ότι θα υπάρξουν συζητήσεις στο περιθώριο της συνεδρίασης ειδικά από τη στιγμή που η μη περικοπή των συντάξεων θα αποτυπώνεται τηπώνεται είτε ως «σενάριο» είτε ως κεντρική επιλογή της κυβέρνησης.

• Ποιο είναι το δημοσιονομικό κόστος των εξαγγελιών της Θεσσαλονίκης

Το προσχέδιο του προϋπολογισμού αναμένεται να αποτυπώνει έναν «δημοσιονομικό χώρο» (δηλαδή ένα υπερπλεόνασμα) που θα ξεπερνά τα 800 εκατ. ευρώ για το 2019, ενώ με αυτό σχεδιάζει η κυβέρνηση να χρηματοδοτήσει τις εξαγγελίες που έκανε ο πρωθυπουργός στη

Συνέχεια Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Το δημοσιονομικό κόστος των εξαγγελιών του πρωθυπουργού έχει συμφωνηθεί και με τους εκπροσώπους των θεσμών (με μικρές αποκλίσεις της τάξεως των λίγων εκατομμυρίων ευρώ, όπως είχε δηλώσει προ ημερών στέλεχος του οικονομικού επιτελείου). Με βάση τις πληροφορίες της «N», το δημοσιονομικό αυτό κόστος ανά μέτρο διαμορφώνεται ως εξής:

1. Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κύριας ασφάλισης για τους αυτοαπασχολούμενους έχει δημοσιονομικό κόστος της τάξεως των 186 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για την εξαγγελία μείωσης του συντελεστή υπολογισμού των εισφορών για τους αυτοαπασχολούμενους (τουλάχιστον αυτούς που δεν πληρώνουν το κατώτατο ποσό, δηλαδή όσους δηλώνουν κέρδη άνω των 7.000 ευρώ) από το 20% που είναι σήμερα στο 13,33%.

2. Η μείωση των εισφορών επικουρικής ασφάλισης. Είναι το μέτρο που θα ισχύσει αναδρομικά από την 1η/1/2017 και θα επιτρέψει σε περίπου 200.000 αυτοαπασχολούμενους (δικηγόρους, μηχανικούς κ.λπ.) να πληρώνουν για επικουρική ασφάλιση και εφάπαξ μόνο το ελάχιστο ποσό των 64,5 ευρώ ανά μήνα. Το συγκεκριμένο μέτρο έχει δημοσιονομικό κόστος 44 εκατ. ευρώ.

3. Οι μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ θα έχουν δημοσιονομικό κόστος της τάξεως των 270-320 εκατ. ευρώ (το ακριβές ποσό εξαρτάται από το αν θα αποτυπωθεί σε όρους είσπραξης ή σε όρους βεβαίωσης εσόδων). Το μέτρο αφορά μεσοσταθμική μείωση της τάξεως του 10%-11%, ενώ -όπως έχει αποκαλύψει η «N»- η μείωση αυτή θα επέλθει με την εφαρμογή νέας κλίμακας η οποία θα έχει μειωτικούς συντελεστές από 10% έως 30%. Οι συντελεστές αυτοί θα εφαρμόζονται με κριτήριο την ατομική περιουσία του κάθε ιδιοκτήτη, ενώ οι μεγαλύτερες μειώσεις (30%) θα ισχύσουν γι' αυτούς που έχουν ατομική περιουσία έως και 60.000 ευρώ.

4. Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού περιλαμβάνουν και τη μείωση του συντελεστή φορολόγησης των νομικών προσώπων κατά μία μονάδα, δηλαδή από το 29% που είναι σήμερα στο 28%. Το μέτρο αυτό θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του 2019 μόνο αν αποφασιστεί η μείωση να ισχύσει για τη φορολόγηση των κερδών του 2018. Δεδομένου ότι εκτός από τον φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων της τρέχουσας χρήσης θα επηρεαστούν και οι εισπράξεις από την προκαταβολή καταβολή φόρου, το δημοσιονομικό κόστος της μιας μονάδας εκτιμάται στα περίπου 150-160 εκατ. ευρώ.

5. Το δημοσιονομικό κόστος για την καταβολή του επιδόματος στέγασης μπορεί να κυμανθεί στα 300-350 εκατ. ευρώ ή και ακόμη χαμηλότερα, καθώς εξαρτάται αποκλειστικά από τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια που θα τεθούν ώστε να προκύψει ο τελικός αριθμός των δικαιούχων. Υπενθυμίζεται ότι στην αρχική του μορφή το επίδομα των 70-210 ευρώ ανά μήνα για ενοικιαστές και

δανειολήπτες ήταν προγραμματισμένο να καταβληθεί σε 600.000 νοικοκυριά με πάνω από 1,2 εκατομμύριο μέλη. Ωστόσο, ο αριθμός των δικαιούχων θα περιοριστεί κατά τουλάχιστον 50% αν προχωρήσει η διατήρηση των συντάξεων στα σημερινά επίπεδα.

• Τα μέτρα που θα ισχύσουν 2019

Το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2019 είναι δομημένο ότι θα περιλαμβάνει και μέτρα που θα φέρουν περισσότερα έσοδα ή θα περικόψουν δαπάνες. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να ακυρώσει τη μείωση των συντάξεων, αλλά όχι το σύνολο των μέτρων που αφορούν το 2019. Έτσι, κανονικά αναμένεται να ισχύσουν:

1. Το «πάγωμα» των συντάξεων στα σημερινά επίπεδα. Είναι ένα μέτρο με δημοσιονομική απόδοση της τάξεως 95 εκατ. ευρώ, καθώς η αναβολή της όποιος αναπροσαρμογής στο ύψος των συντάξεων λόγω του πληθωρισμού, ο οποίος έχει επανέλθει πλέον για τα καλά σε θετικό πρόσημο, έχει ως αποτέλεσμα τη συγκράτηση της δαπάνης για τις συντάξεις.

2. Η αλλαγή στη βάση υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών. Ως γνωστόν, οι εισφορές του 2018 υπολογίστηκαν με συντελεστή 26,95% επί του αθροίσματος «καθαρά κέρδη προηγούμενης συν ασφαλιστικές εισφορές προηγούμενης χρήσης», ενώ επί του αθροίσματος έγινε έκπτωση 15% για να περιοριστεί το συνολικό βάρος ασφαλισμένων. Για το 2019, να μην θα περιοριστεί ο συντελεστής από το 26,95% στο 20,28% αλλά από την άλλη θα πάψει να υπάρχει η έκπτωση του 15%. Δηλαδή, οι εισφορές θα υπολογιστούν με μικρότερο συντελεστή αλλά επί μεγαλύτερης βάσης. Η αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού των εισφορών από την 1η/1/2019 έχει δημοσιονομικό όφελος περίπου 138 εκατ. ευρώ.

3. Η νέα περικοπή του ΕΚΑΣ. Η σχετική υπουργική απόφαση έχει ήδη εκδοθεί, καθώς αποτελούσε ένα από τα τελευταία προαπαιτούμενα 3ου μνημονίου. Το δημοσιονομικό όφελος από την περαιτέρω οριζόντια μείωση του ΕΚΑΣ στα 12 ευρώ (με προοπτική μπδενισμού του στο τέλος του 2019) είναι πολύ περιορισμένο και κυμαίνεται στα 20-30 εκατ. ευρώ.

4. Στα μέτρα που αναμένεται να ενισχύσουν τα έσοδα του 2019 αναμένεται να περιληφθεί και ένα ποσό της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ το οποίο θα εισρεύσει από την ενεργοποίηση και αξιοποίηση των παιγνιομηχανημάτων του ΟΠΑΠ.

• Όλα τα επόμενα κρίσιμα βήματα στις συζητήσεις

Μετά την κατάθεση του προσχεδίου του προϋπολογισμού, το ενδιαφέρον θα εστιαστεί στα επόμενα βήματα των διαπραγματεύσεων με τους θεσμούς, τα οποία διαδικαστικά είναι τα εξής:

1. Έως τις 15 Οκτωβρίου η κυβέρνηση θα πρέπει να στείλει το σχέδιο του προϋπολογισμού στην Ευρωπαϊκή

Επιτροπή στο πλαίσιο των διαδικασιών του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δημοσιοποιήσει αυθημερόν το περιεχόμενο των στοιχείων που θα στείλουν όλες οι ευρωπαϊκές χώρες (μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα), ενώ η έκθεση με τις θέσεις της Κομισιόν αναμένεται μέσα στον Νοέμβριο σχεδόν την ίδια περίοδο που θα δοθούν στη δημοσιότητα και οι φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2. Νέα θα υπάρξουν μέσα στον Οκτώβριο και από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, καθώς στο πλαίσιο της ετήσιας Συνόδου αναμένεται να δοθούν στη δημοσιότητα και οι δικές του εκτιμήσεις για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το 2019.

3. Μέσα στον Νοέμβριο θα ολοκληρωθούν οι αποστολές των εκπροσώπων των θεσμών στην Αθήνα στο πλαίσιο της πρώτης μεταμνημονιακής παρακολούθησης της ελληνικής οικονομίας. Με ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάρξουν νέες επισκέψεις τεχνικών κλιμακίων στην Αθήνα, οι θεσμοί θα συντάξουν την πρώτη μεταμνημονιακή έκθεση για την Ελλάδα μέχρι το τέλος Νοεμβρίου η οποία και θα συζητηθεί στο Eurogroup της 3ης Δεκεμβρίου και ενώ η Ελλάδα θα έχει ήδη στείλει το τελικό σχέδιο του προϋπολογισμού στη Βουλή.

4. Τον Δεκέμβριο θα γίνει η κρίσιμη συνεδρίαση της 3ης Δεκεμβρίου, ενώ το ελληνικό Κοινοβούλιο θα κληθεί να ψηφίσει πρώτον τον προϋπολογισμό του 2019 και δεύτερον έναν ακόμη εφαρμοστικό νόμο, ο οποίος θα περιλαμβάνει τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού αλλά και την κατάργηση της περικοπής των συντάξεων.

ΠΡΟΩΘΕΙΤΑΙ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΕΣ 26

01/10/2018

Με δυο συνδυασμένες κινήσεις το υπουργείο Περιβάλλοντος προωθεί κανόνες για τη χωροθέτηση ξενοδοχείων και άλλων εγκαταστάσεων που αφορούν τον τουρισμό. Πρόκειται για το σχέδιο του Ειδικού Χωροταξικού για τον τουρισμό και κυρίως τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία ανατέθηκε την περασμένη εβδομάδα. Η θεσμοθέτησή τους θα θέσει κανόνες και θα διευκολύνει τις επενδύσεις σε αυτόν τον σημαντικό τομέα, οι οποίες είχαν μπλοκαριστεί από το 2009 και υπολογίζονται σε 2 δισ. ευρώ. Το υπουργείο φιλοδοξεί επίσης να δώσει απαντήσεις σε σημαντικά ζητήματα, όπως οι τουριστικά κορεσμένες περιοχές και οι επιπτώσεις από την εξάπλωση της βραχυχρόνιας μίσθωσης καταλυμάτων μέσα από

Συνέχεια Σελ. 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ηλεκτρονικές πλατφόρμες.

Πριν από οκτώ χρόνια και παρά τις έντονες αντιδράσεις των οικολογικών κινήσεων αλλά και φορέων του τουρισμού, η τότε πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ είχε θεσμοθετήσει το πρώτο Ειδικό Χωροταξικό για τον τουρισμό Χωροταξικό για τον τουρισμό. Εξι μη κυβερνητικές οργανώσεις, η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, η Ορνιθολογική Εταιρεία, ο Αρκτούρος, ο Αρχέλων και η Καλλιστός, είχαν καταθέσει την ίδια χρονιά τεκμηριωμένη προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικράτειας. Μπροστά στη βέβαιη κατάργηση των ρυθμίσεων για τον τουρισμό, το 2013 το αρμόδιο υπουργείο επανήλθε με μικρές τροποποιήσεις των αρχικών προβλέψεων, οι οποίες όμως δύο χρόνια μετά ακυρώθηκαν από την Ολομέλεια του ΣτΕ. Το ίδιο δικαστήριο το 2017, με την υπ' αριθμόν 519 απόφαση του Ε' Τμήματος κατήργησε και το θεσμικό πλαίσιο του 2009. Από τότε, οι επενδύσεις στον αναπτυσσόμενο αυτόν τομέα προωθούνται μέσα από πολλά γραφειοκρατικά γρανάζια και εγκρίνονται μόνον όταν συμφωνούν με τα περιφερειακά σχέδια τα οποία είχαν θεσμοθετηθεί το 2003 και θα έπρεπε να έχουν επικαιροποιηθεί πριν από μία πενταετία.

Προκλήθηκε διαγωνισμός και τον Μάιο ο αρμόδιος υπουργός Γιώργος Σταθάκης υπέγραψε τη σύμβαση της μελέτης για το Νέο Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, η οποία θα παραδοθεί σε 18 μήνες. Το νέο θεσμικό πλαίσιο επιδιώκει να διαμορφώσει ένα πρότυπο χωρικής οργάνωσης των τουριστικών μονάδων, που θα προωθεί και θα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και τον εμπλουτισμό του εθνικού τουριστικού προϊόντος, στη βάση της διατήρησης της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς και ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας. Με απόφαση που υπέγραψε την περασμένη εβδομάδα η γραμματέας Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Ρένα Κλαμπατσέα, ξεκινά παράλληλα η μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μέσω της οποίας θα θωρακιστεί νομικά το νέο θεσμικό πλαίσιο και θα δημιουργηθεί κλίμα ασφάλειας για τις επενδύσεις. Στην τελική ευθεία βρίσκονται η ανάθεση μελετών και για άλλα, επίσης σημαντικά, Ειδικά Χωροταξικά, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται αυτά για τις Ορυκτές Πρώτες Υλες, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), τη Βιομηχανία, τις Υδατοκαλλιέργειες και τα Καταστήματα Κράτησης.

ΟΧΤΩ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ «THE» ΤΟΥ 2019 ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ. ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΙΡΑΚ. ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΚΑΙ ΗΠΑ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΣΗΣΕΩΝ

Οκτώ ελληνικά πανεπιστήμια συγκαταλέγονται στην λίστα της Παγκόσμιας Ακαδημαϊκής Κατάταξης για το 2019, που αξιολογούνται από ένα από τα σημαντικότερα συστήματα κατάταξης πανεπιστημίων, το Times Higher Education World University Rankings (THE). Από τα οκτώ ελληνικά, το πανεπιστήμιο της Κρήτης διατηρεί την πρώτη θέση, ενώ φέτος στην παγκόσμια λίστα συμπεριλαμβάνεται και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, στην θέση 1001+.

Το πανεπιστήμιο Κρήτης διατηρεί την θέση κατάταξης 351-400, που είχε και το 2018, και ακολουθεί το Εθνικό Κοποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το οποίο διατηρεί την θέση 501-600 και ανέρχεται από την 5η θέση μεταξύ των ελληνικών πανεπιστημίων στην δεύτερη. Στην τρίτη θέση μεταξύ των ελληνικών ιδρυμάτων ανεβαίνει το πανεπιστήμιο Αιγαίου, και παγκοσμίως κατέχει την θέση κατάταξης 601-800, ενώ ακολουθεί το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, στη θέση 601-800, υποχωρώντας ωστόσο, από την δεύτερη θέση που βρισκόταν πέρσι, στην 4η για το 2019. Στην 5η θέση από την 3η πέρσι, έπεσε και το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το οποίο στην παγκόσμια κατάταξη διατηρεί την θέση 601-800. Το πανεπιστήμιο Ιωαννίνων βρίσκεται στην 6η θέση (από την τέταρτη), ενώ υποχώρησε και στην παγκόσμια κατάταξη από τη θέση 501-600 στην 601-800. Το πανεπιστήμιο Πάτρας έπεσε από την θέση 601-800 της διεθνούς κατάταξης στην 801-1000. Η πρύτανης του πανεπιστημίου Αιγαίου, Χρυσή Βιτσιλάκη, χαιρέτισε σε ανακοίνωσή της την διάκριση του ιδρύματος, λέγοντας ότι η ανοδική πορεία του επιβραβεύει και ενθαρρύνει τις προσπάθειες της ακαδημαϊκής κοινότητας να εδραιώσει και να συνεχίσει να αναδεικνύει το ίδρυμα ως διεθνές κέντρο Αριστείας στην έρευνα και την εκπαίδευση και ότι η αναγνώριση αποτελεί σημαντικότατο κεφάλαιο για τις σπουδές και το μέλλον των φοιτητών.

Συνολικά, στην κατάταξη περιλαμβάνονται τα 1.258 καλύτερα ακαδημαϊκά ιδρύματα παγκοσμίως, εκπροσωπούνται 86 χώρες, οι 25 από τις οποίες έχουν τουλάχιστον ένα πανεπιστήμιο μέσα στα κορυφαία 200. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης υπολογίζονται σύμφωνα με 13 δείκτες απόδο-

σης, που αφορούν κυρίως κριτήρια γύρω από την έρευνα, τη διδασκαλία, την επιρροή της έρευνας, την εισροή εσόδων από την βιομηχανία, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και τη διεθνή απήχηση.

Σύμφωνα με την κατάταξη του «THE» στα δέκα καλύτερα πανεπιστήμια του κόσμου εναλλάσσονται αυτά της Βρετανίας και των ΗΠΑ. Δύο βρετανικά πανεπιστήμια κατέχουν για άλλη μία χρονιά τις κορυφαίες θέσεις. Πρόκειται για το πανεπιστήμιο της Οξφόρδης στην πρώτη θέση και το πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ στην δεύτερη. Ακολουθούν τα αμερικανικά πανεπιστήμια Stanford (3η θέση), Massachusetts Institute of Technology (4η), California Institute of Technology (5η), Harvard (6η), Princeton (7η), Yale (8η), Imperial College του Λονδίνου (9η) και το πανεπιστήμιο του Σικάγο (10η).

Παγκόσμιες πρωτοτυπίες - Πανεπιστήμιο του Ιράκ για πρώτη φορά στην κατάταξη

Για πρώτη φορά φέτος στην κατάταξη συμπεριλαμβάνεται ένα ιρακινό πανεπιστήμιο, ως ένα από τα 1.000 κορυφαία στον κόσμο. Το πανεπιστήμιο της Βαγδάτης κατέχει στην κατάταξη του 2019 την θέση 800-1000 και εμφανίζεται ιδιαίτερα επιτυχημένο στα κριτήρια αξιολόγησης που αφορούν την επιρροή της έρευνας και την διεθνή ερευνητική συνεργασία.

Και δεν είναι το μοναδικό που μπαίνει για πρώτη φορά στην κατάταξη. Το πανεπιστήμιο West Indies είναι το πρώτο της Τζαμάικα που εντάσσεται και μάλιστα στις θέσεις 501-600, ενώ για πρώτη φορά εμφανίζονται ακαδημαϊκά ιδρύματα από το Καζακστάν, την Τανζανία και το Νεπάλ.

Στο μεταξύ η Ιαπωνία, ξεπερνάει την Βρετανία, ως η δεύτερη περισσότερο εκπροσωπούμενη χώρα στην κατάταξη με 103 ακαδημαϊκά ιδρύματα, από 89 με το οποίο συμμετείχε την προηγούμενη χρονιά.

Το πανεπιστήμιο Tsinghua της Κίνας ανήλθε οκτώ θέσεις, φτάνοντας στην 22η και ξεπερνώντας το πανεπιστήμιο του Πεκίνου, αποτελώντας έτσι το κορυφαίο ακαδημαϊκό ίδρυμα της Κίνας για πρώτη φορά. Ταυτόχρονα, ξεπερνά και το National University της Σγκαπούρης και γίνεται το καλύτερο πανεπιστήμιο της Ασίας, ενώ κατατάσσεται πάνω από το London School of Economics and Political Science (LSE) και το New York University.

Η Κίνα παραμένει η τρίτη περισσότερο εκπροσωπούμενη χώρα στον πίνακα κατάταξης με 72 πανεπιστήμια (από 63), επτά εκ των οποίων βρίσκονται στα κορυφαία 200. Οι ΗΠΑ κυριαρχούν σε συμμετοχές με 172 πανεπιστήμια, ωστόσο, η πλειοψηφία από αυτά πέφτουν ή διατηρούν τις ίδιες θέσεις στη διεθνή κατάταξη, κυρίως λόγω του παγκόσμιου ανταγωνισμού.