

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1597

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
ΥΠΕΝ: Παράταση πρώτης φάσης υπαγωγής αυθαιρέτων
Σελ 1, 4 και 5
Εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης
Σελ 1 και 3
Στόχο μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 40% μέχρι το 2030, προτείνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Σελ 3
Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ το ΠΔ για την προστασία του Κυπαρισσιακού Κόλπου
Σελ 6
Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών: το 2017 περίπου το 1,1 εκατ., από τα 6,4 εκατ. κατοικίες, είχαν ασφάλιση περιουσίας
Σελ 7
Η επίτροπος Κορίνα Κρέτσου στο έργο της σιδηροδρομικής γραμμής από την Τίβορα μέχρι το Λιανοκλάδι
Σελ 8
Γ. Σταθάκης στην «ΕΦ.Συν»: «Είναι απολύτως βιώσιμη η ΔΕΗ»
Σελ 9
Οι «Ξυμνες» πώλες έρχονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος και στην Ελλάδα, επισημάνει ο επικεφαλής της Cisco
Σελ 10
Πρώτα στοιχεία μελέτης κυκλοφοριακών φορτίων Λεωφόρου Κύμης
Σελ 11
Προς όφελος των πολιτών ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δήλωσε ο Χαρίτσος
Σελ 12
Το ΑΠΘ «κατεβαίνει» για τρίτη χρονιά στην Πλατεία Αριστοτέλους με 26 δράσεις συνολικής διάρκειας 117 ωρών
Σελ 13
Οικογενειακοί προϋπολογισμοί: Αύξηση 1% σημείωσε πέρυσι η συνολική μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών
Σελ 14
Περιφερειακό τραπεζικό σύστημα στα πρότυπα των γερμανικών Sparkassen σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομίας
Σελ 15
Περισσότερο βελτίωση στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό ζητάει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών
Σελ 16 και 17
Εργασίες: Έντεκα νέα προγράμματα ύψους 632.500.000 ευρώ, που θα απευθύνονται σε 88.500 ανέργους
Σελ 18
Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη χορήγηση Πιστοποιήσεων Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας.
Σελ 19
Πολιτισμός: «Οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν στο ακίνητο Αφάντου δεν παρεμποδίζουν την πραγματοποίηση της σχεδιαζόμενης επένδυσης»
Σελ 20
Μια νέα ζώνη ακτινοβολίας ανάμεσα στον Κρόνο και στους δακτυλίους του
Σελ 23
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαυξημένος καινοτόμος ιδεών.
Σελ 2
Προσεχές
Σελ 24, 25, 26
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΩΤΗΣ ΦΑΣΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Το ΤΕΕ ενημερώνει ότι το ΥΠΕΝ γνωστοποίησε με Δελτίο Τύπου (στις 4/10/2018, 19:24) ότι παρατείνεται έως την **Τετάρτη 31 Οκτωβρίου 2018**, η πρώτη φάση υπαγωγής αυθαιρέτων στο πλαίσιο του νόμου 4495/2017 κατά την οποία τα πρόστιμα είναι μειωμένα κατά 20%. Θα ακολουθήσει σχετική νομοθετική ρύθμιση.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Με απόφαση που υπέγραψαν χθες ο Υπουργός και ο Αναπληρωτής Υπουργός, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και Σωκράτης Φάμελλος, εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας περιφέρειας. Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται και περιβαλλοντικά το ΠΧΠ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η διαδικασία αναθεώρησης των ΠΧΠ θα ολοκληρωθεί το αμέσως επόμενο διάστημα για ακόμα εννέα περιφέρειες της χώρας (εκτός Αθήνας-Αττικής και Ν. Αιγαίου), με δεδομένο ότι το ΠΧΠ της Κρήτης έχει ήδη θεσμοθετηθεί. Κεντρικός στόχος είναι η ολοκλήρωση του συστήματος χωρικού σχεδιασμού, με την επικαιροποιημένη θεσμοθέτηση των σχεδίων σε όλα τα επίπεδα. Βασική προϋπόθεση για την επίτευξη αυτού του στόχου είναι η εκπόνηση Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (ΤΧΣ) για το σύνολο των δήμων, ώστε να καλυφθεί όλη η επικράτεια με νέα πολεοδομικά σχέδια, καθορίζοντας, μεταξύ άλλων, το πρότυπο χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης, τις χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης σε όλη την έκταση του δήμου. Ο χωρικός σχεδιασμός αποτελεί βασικό εργαλείο έκφρασης

και υλοποίησης του αναπτυξιακού μας σχεδιασμού, στο δρόμο προς την επανεκκίνηση της οικονομίας και της εργασίας. Πρόκειται για μια σημαντική παράμετρο στον καθορισμό της ασφάλειας δικαίου και άρα στην προσέλκυση επενδύσεων, με ισορροπημένο και οργανωμένο τρόπο. Ανοίγει το δρόμο ώστε να υπάρξουν εκείνα τα χωροταξικά εργαλεία που έχουν ουσιαστική δημοκρατική και αποκεντρωμένη διάσταση και τα οποία μπορούν να τροφοδοτήσουν την οικονομία και την κοινωνία. Υπό αυτό το πρίσμα, η θεσμοθέτηση των περιφερειακών πλαισίων, σε συνδυασμό με την αναθεώρηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων, που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη, διασφαλίζει τη συγκρότηση ενός επίκαιρου κατευθυντήριου περιγράμματος, απαραίτητου για την αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας. Για πολλά χρόνια, ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, ήταν δύσκαμπτος, πολύπλοκος, δυσλειτουργικός, στοιχεία που επέτρεψαν την ανισοτιμία. Στόχος είναι να επικρατήσει η ισονομία και η διαφάνεια, ηλώνοντας παθογένειες και στρεβλώσεις δεκαετιών, ώστε να απελευθερωθεί το αναπτυξιακό δυναμικό κάθε περιοχής, με ιδιαίτερη μέριμνα στην προστασία και αξιοποίηση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και του τοπίου. Αναλυτικά στη σελ 4 και 5

ΣΤΟΧΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΤΑ 40% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030, ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Σχέδιο νομοθεσίας με την οποία τίθεται ως στόχος η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά 40% μέχρι το 2030, υιοθέτησε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά την τρέχουσα Σύνοδο της Ολομέλειάς του. Παρόμοιος είναι ο στόχος και για τα φορτηγά, με έναν ενδιάμεσο στόχο μείωσης των ρύπων κατά 20% έως το 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζητεί καθαρότερα αυτοκίνητα στους δρόμους της Ε.Ε. μέχρι το 2030 και μέτρα για την επιτάχυνση της ανάπτυξης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και κάνει έκκληση για την υποστήριξη της ευρωπαϊκής βιομηχανίας κατασκευής μπαταριών, έτσι

ώστε το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων και των οχημάτων χαμηλών εκπομπών να αυξηθεί. Οι ευρωβουλευτές υπενθυμίζουν ότι οι μεταφορές είναι ο μόνος σημαντικός τομέας στην ΕΕ όπου οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εξακολουθούν να αυξάνονται. Προκειμένου να τηρηθούν οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν στη COP21 το 2015, η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον τομέα των μεταφορών πρέπει να επιταχυνθεί και να φθάσει στο μηδενικό επίπεδο εκπομπών μέχρι το 2050.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το 9ο διεθνές συνέδριο για την Πολιτιστική και Δημιουργική Οικονομία και Ανάπτυξη, διεξάγεται σήμερα και αύριο στην Αθήνα (αμφιθέατρο Μουσείου Ακρόπολης). Τιμώμενη χώρα, η Αραβική Δημοκρατία της Αιγύπτου.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

• Διεθνές συνέδριο με τίτλο «SmartStatistics4SmartCities» (Έξυπνες Στατιστικές για Έξυπνες Πόλεις) διοργανώνεται σήμερα και αύριο στην Καλαμάτα (Ξενοδοχείο Filoxenia), από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, τη Eurostat, την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), τον Δήμο Καλαμάτας και το 2ο Λύκειο Καλαμάτας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 Οκτωβρίου 2018	Εκδήλωση για την παρουσίαση της νέας Τεχνικής Οδηγίας: «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
5 Νοεμβρίου 2018	Συνέδριο: Athens Investment Forum 2018: Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Vertical Solutions SA
9 Νοεμβρίου 2018	Εκδήλωση: «Γεωγραφικά Δεδομένα και Νέο Γεω-Ευρετήριο ΓΥΣ. Δυνατότητες και Τρόπος Χρήσης» ΑΘΗΝΑ	Πανελληνίους Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΑΡΙΝΕΣ



Το Διεθνές Συμβούλιο Ενώσεων Ναυτικής Βιομηχανίας (ICOMIA) και η Ένωση Μαρινών Ελλάδας διοργανώνουν, από τις 25 ως τις 27 Οκτωβρίου 2018 στην Αθήνα, το Παγκόσμιο Συνέδριο Μαρινών.

Στο τρίημερο συνέδριο με θέμα «Cross Sea Challenges for Marinas-Setting the Scene for Collective Development and Growth», το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων αναμένεται να είναι στραμμένο στα τεκταινόμενα στη χώρα μας, τόσο σε ό,τι αφορά το πλαίσιο λειτουργίας των μαρινών όσο και των σκαφών αναψυχής. Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια των εργασιών του Παγκοσμίου Συνεδρίου Μαρινών 2018 θα αναλυθούν όλα τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η παγκόσμια βιομηχανία μαρινών και θα εξεταστούν θέματα που θα ριξουν φως στο παρόν και στο μέλλον του κλάδου. Ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Θεοδός Τάσιος, γεφυρώνοντας τη χρονική απόσταση ανάμεσα

στην αρχαία ελληνική παράδοση και τις σύγχρονες τεχνολογίες, θα εγκαινιάσει το συνέδριο με μια διορατική διεύρυνση. Οι συμμετέχοντες στο συνέδριο –που αναμένεται να είναι περισσότεροι από 400- θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν αναλυτικά και για την πορεία των αγορών στις μαρίνες σε όλο τον κόσμο. Πιο συγκεκριμένα, οι ανασκοπήσεις θα αφορούν αγορές όπως η Αμερική, η Ασία, η Αυστραλία, η Μεσόγειος, η Κύπρος, η Μέση Ανατολή, τα Βαλκάνια και η Ρωσία.

«Στο βήμα –επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση- θα ανέβουν επίσης και ομιλητές οι οποίοι θα παρουσιάσουν τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με την πρόωση των σκαφών με ηλεκτρική ενέργεια, τις πλωτές αποβάθρες, τις πλωτές κατοικίες και άλλες πλωτές υποδομές. Επιπλέον, στο συνέδριο θα παρουσιαστούν οι νέες τάσεις σε θέματα ασφάλειας σε λιμάνια και μαρίνες, διαχείρισης συμβάντων ρύπανσης αλλά

και στις βέλτερες πρακτικές μάρκετινγκ στον κλάδο. Επίσης, θα ενημερωθούν αναλυτικά για την πορεία της ανάπτυξης στην αγορά των superyacht, καθώς και για τις αλλαγές που έρχονται στο μοντέλο εκμετάλλευσης των σκαφών αναψυχής. Τέλος, η ICOMIA θα παρουσιάσει τα τελευταία έγγραφα πολιτικής που έχει εκπονήσει, καθώς και τον Περιβαλλοντικό Οδηγό που εξέδωσε, ενώ θα διερευνήσει και όλα τα παγκόσμια ζητήματα που επηρεάζουν τις μαρίνες - όπως οι νέες διεθνείς κατευθυντήριες οδηγίες για τον σχεδιασμό μαρινών και τους κανονισμούς ISO για τα λιμάνια.

Πληροφορίες: <http://greek-marinas.gr/el/iwmcpr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ ΣΤΟ ΦΕΚ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ (391/Δ/03.10.2018) το Προεδρικό Διάταγμα χαρακτηρισμού του Κυπαρισσιακού Κόλπου ως Περιοχής Προστασίας της Φύσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το ΠΔ εξασφαλίζει:

- Νομικό καθεστώς προστασίας της περιοχής με τον καθορισμό χρήσεων γης ανάλογα με τη σημασία του προστατευτέου αντικείμενου και τη θέσπιση όρων και περιορισμών με κλιμάκωση «αυστηρότητας». Στις περιοχές προστασίας της φύσης προβλέπονται ιδιαίτερα αυστηροί όροι προστασίας, ενώ στην περιφερειακή ζώνη (Ζώνη αγροτικού τοπίου), δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης κυρίως ήπιων και βιώσιμων μορφών τουρισμού/αγροτουρισμού, με έμφαση στη συνέχιση και ενίσχυση δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα (γεωργία, αλιεία κ.λπ.).
- Την απαγόρευση δόμησης στις περιοχές προστασίας της φύσης (αμμοθίνες και αιγιαλό), καθώς και σε απόσταση τουλάχιστον

50 μέτρων από τις αμμοθίνες, ώστε να μειώνονται όσο το δυνατόν περισσότερο οι ανθρωπογενείς επεμβάσεις σε ιδιαίτερα ευαίσθητα οικοσυστήματα και είδη.

- Τον καθορισμό όρων και περιορισμών στην απλή χρήση του αιγιαλού και της παραλίας από τη λειτουργία επιχειρήσεων θαλάσσιας αναψυχής. Σε περιοχές όπου παρουσιάζεται το μεγαλύτερο ποσοστό ωτοκίας της χελώνας Caretta Caretta απαγορεύτηκε η τοποθέτηση επίπλων θαλάσσης.
- Τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών εγκαταστάσεων στην περιοχή του Καϊάφα, χωρίς καταλήψεις και υποβάθμιση ευαίσθητων οικοσυστημάτων, καθώς και τη συνέχιση λειτουργίας των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα εκεί, με όρους βιωσιμότητας και σεβασμό στο περιβάλλον, αξιοποιώντας το δυναμικό ανάπτυξης και ενίσχυσης του τοπικού προϊόντος
- Την απαγόρευση περαιτέρω επεμβάσεων στην περιοχή του Αγ. Νικολάου, μέχρι την οριοθέτηση και ρύθμιση των υπαρ-

χουσών χρήσεων και δραστηριοτήτων και την απομάκρυνση παράνομων κατασκευών από τον αιγιαλό.

- Την αύξηση της αρπότητας για δόμηση (20 στρέμματα από 10), με ταυτόχρονη διατήρηση του δικαιώματος δόμησης στα 10 στρέμματα, ως μεταβατική διάταξη, για τις ιδιοκτησίες που έχουν διαμορφωθεί μέχρι την ημερομηνία έκδοσης του ΠΔ. Ταυτόχρονα, μειώνεται το σύνολο της κάλυψης των κτιριακών εγκαταστάσεων (όπου επιτρέπονται τέτοιες) και των διαμορφώσεων του περιβάλλοντος χώρου (δεν υπερβαίνει το 30% της έκτασης ιδιοκτησίας) και στο υπόλοιπο 70% της έκτασης της ιδιοκτησίας διατηρείται η φυσική βλάστηση ή ο γεωργικός χαρακτήρας της.
- Επιπλέον, με τις μεταβατικές διατάξεις δίνεται η δυνατότητα σε νομίμως υφιστάμενες δραστηριότητες να συνεχίσουν τη λειτουργία τους, εφόσον εξασφαλίσουν, όπου απαιτείται, τους κατάλληλους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΤΟΧΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΤΑ 40% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030, ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Σχέδιο νομοθεσίας με την οποία τίθεται ως στόχος η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά 40% μέχρι το 2030, υιοθέτησε το Ευρωκοινοβούλιο κατά την τρέχουσα Σύνοδο της Ολομέλειάς του. Παρόμοιος είναι ο στόχος και για τα φορτηγά, με έναν ενδιάμεσο στόχο μείωσης των ρύπων κατά 20% έως το 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζητεί καθαρότερα αυτοκίνητα στους δρόμους της Ε.Ε. μέχρι το 2030 και μέτρα για την επιτάχυνση της ανάπτυξης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και κάνει έκκληση για την υποστήριξη της ευρωπαϊκής βιομηχανίας κατασκευής μπαταριών, έτσι ώστε το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων και των οχημάτων χαμηλών εκπομπών να αυξηθεί.

Οι ευρωβουλευτές υπενθυμίζουν ότι οι μεταφορές είναι ο μόνος σημαντικός τομέας στην ΕΕ όπου οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εξακολουθούν να αυξάνονται. Προκειμένου να τηρηθούν οι δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν στη COP21 το 2015, η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον τομέα των μεταφορών πρέπει να επιταχυνθεί και να φθάσει στο μηδενικό επίπεδο εκπομπών μέχρι το 2050.

Ταυτόχρονα, ο παγκόσμιος κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας εξελίσσεται ταχύτατα, ιδιαίτερα στον τομέα ηλεκτροκίνησης. Εάν οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές δεσμευτούν αργά στην απαραίτη-

τη ενεργειακή μετάβαση, κινδυνεύουν να χάσουν την ηγετική τους θέση, λένε οι ευρωβουλευτές.

Πιο συγκεκριμένα, για τους κατασκευαστές των οποίων οι μέσες εκπομπές CO2 υπερβαίνουν τους στόχους αυτούς, ο Προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα προβλέπει πρόστιμα. Οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές (ηλεκτρικά οχήματα ή αυτοκίνητα που εκπέμπουν λιγότερο από 50 γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο) αντιπροσωπεύουν το 35% του μεριδίου αγοράς των νέων πωλήσεων αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών μέχρι το 2030, και 20% μέχρι το 2025. Από το 2025, οι κατασκευαστές θα πρέπει να υποβάλουν έκθεση σχετικά με τον κύκλο ζωής των εκπομπών CO2 νέων αυτοκινήτων στην αγορά, χρησιμοποιώντας μια κοινή μεθοδολογία.

Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωκοινοβούλιο καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παρουσιάσει μέσα σε δύο χρόνια, σχέδια για τη δοκιμή εκπομπών CO2 σε πραγματικές συνθήκες, χρησιμοποιώντας μια φορητή συσκευή όπως αυτή που θεσπίστηκε πρόσφατα για τις εκπομπές NOx. Εν τω μεταξύ, οι εκπομπές CO2 πρέπει να μετρηθούν με βάση τα δεδομένα που παρέχονται από τον μετρητή κατανάλωσης καυσίμου οχημάτων.

Μέχρι το τέλος του 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να

προτείνει νομοθεσία που θα παρέχει στους καταναλωτές ακριβείς και συγκρίσιμες πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση καυσίμων, τις εκπομπές CO2 και τους ρύπους για τα καινούργια αυτοκίνητα.

Σημειώνεται ότι οι ευρωβουλευτές αναγνωρίζουν ότι μια κοινωνικά αποδεκτή και δίκαιη μετάβαση στην κινητικότητα με μηδενικές εκπομπές, απαιτεί αλλαγές στην αλυσίδα αξίας της αυτοκινητοβιομηχανίας, με πιθανές αρνητικές κοινωνικές συνέπειες. Ως εκ τούτου, η ΕΕ πρέπει να προωθήσει την απόκτηση δεξιοτήτων και την ανακατανομή των εργαζομένων στον τομέα, ιδίως στις Περιφέρειες και στις κοινότητες που πλήττονται περισσότερο από τη μετάβαση.

Ο εισηγητής Μ. Ντάλλι (S&D) δήλωσε ότι το ψήφισμα της Ευρωβουλής φροντίζει να δημιουργήσει τα κατάλληλα κίνητρα για τους κατασκευαστές, ενθαρρύνει την επένδυση στις υποδομές και προτείνει μια δίκαιη μετάβαση για τους εργαζόμενους.

Ο Ν. Μαριάς (ECR) από τη πλευρά του υπογράμμισε πως θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι δυσκολίες που θα υπάρξουν στην ευρωπαϊκή βιομηχανία και ταυτόχρονα ότι δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθούν όλα τα φορτηγά αυτοκίνητα: «Κατά συνέπεια θα υπάρχει μεγάλο κόστος και για τους μικροϊδιοκτήτες», είπε.

ΥΠΕΡΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΟΥ ΤΕΞΑΣ A&M

Το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ.) και το Texas A&M Engineering Experiment Station (TEES), μέρος του Πανεπιστημίου του Τέξας A&M, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας με σκοπό την ανάπτυξη ωφέλιμων συνεργασιών για την ενίσχυση της έρευνας των Ελλήνων επιστημόνων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το μνημόνιο υπεγράφη μεταξύ του ελληνικής καταγωγής καθηγητή Δημητρίου Λαγούδα εκ μέρους του Texas

A&M Engineering Experiment Station (TEES) και του διευθυντή του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. Νεκτάριου Νασάκι.

Η συμφωνία εκφράζει τη βούληση των δύο φορέων να αναπτύξουν συνεργατικές δράσεις με σκοπό την ενίσχυση της ποιτικής έρευνας και της διεθνούς επιστημονικής κινητικότητας. Ειδικότερα το ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. στοχεύει στη διεθνή διασύνδεση και κινητικότητα των Ελλήνων επιστημόνων.

Οι δύο φορείς, στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, θα συνεργασθούν για να καθορίσουν τους επιστημονικούς τομείς κοινής συνεργασίας, προκειμένου να σχεδιάσουν ερευνητικές δράσεις, ανταλλαγές ερευνητών και κοινές διοργανώσεις επιστημονικών ή ερευνητικών δραστηριοτήτων (συνεδρίων, ημερίδων ή εκδηλώσεων).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Με απόφαση που συνυπέγραψαν χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και αναπληρωτής υπουργός, Σωκράτης Φάμελλος, εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας περιφέρειας. Με αυτήν την απόφαση εγκρίνεται και περιβαλλοντικά το ΠΧΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διαδικασία αναθεώρησης των ΠΧΠ θα ολοκληρωθεί το αμέσως επόμενο διάστημα για άλλες εννέα περιφέρειες της χώρας (εκτός Αθήνας-Αττικής και Ν. Αιγαίου), με δεδομένο ότι το ΠΧΠ της Κρήτης έχει ήδη θεσμοθετηθεί.

Κεντρικός στόχος είναι η ολοκλήρωση του συστήματος χωρικού σχεδιασμού, με την επικαιροποιημένη θεσμοθέτηση των σχεδίων σε όλα τα επίπεδα. Βασική προϋπόθεση για την επίτευξη αυτού του στόχου είναι η εκπόνηση Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (ΤΧΣ) για το σύνολο των δήμων, ώστε να καλυφθεί όλη η επικράτεια με νέα πολεοδομικά σχέδια, καθορίζοντας, μεταξύ άλλων, το πρότυπο χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης, τις χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης σε όλη την έκταση του δήμου.

Ο χωρικός σχεδιασμός αποτελεί βασικό εργαλείο έκφρασης και υλοποίησης του αναπτυξιακού σχεδιασμού του ΥΠΕΝ, προς την κατεύθυνση της επανεκκίνησης της οικονομίας και της εργασίας. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, «πρόκειται για μία σημαντική παράμετρο στον καθορισμό της ασφάλειας δικαίου και άρα στην προσέλκυση επενδύσεων, με ισορροπημένο και οργανωμένο τρόπο. Ανοίγει τον δρόμο ώστε να υπάρξουν εκείνα τα χωροταξικά εργαλεία που έχουν ουσιαστική δημοκρατική και αποκεντρωμένη διάσταση και τα οποία μπορούν να τροφοδοτήσουν την οικονομία και την κοινωνία. Υπό αυτό το πρίσμα, η θεσμοθέτηση των περιφερειακών πλαισίων, σε συνδυασμό με την αναθεώρηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων, που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη, διασφαλίζει τη συγκρότηση ενός επίκαιρου κατευθυντήριου περιγράμματος, απαραίτητου για την αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού της χώρας».

-Σε ενημερωτικό σημείωμα που εξέδωσε το ΥΠΕΝ αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα : Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης παρουσιάζει διαχρονικά χαμηλά ποσοστά σύγκλισης ως προς τις υπόλοιπες Περιφέρειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αλλά και σε εθνικό επίπεδο, η Περιφέρεια χαρακτηρίζεται ως «βραδυπορούσα», με χαμηλούς ρυθμούς αύξησης της απασχόλησης ως προς τη χώρα.

Όμως, η Περιφέρεια κατέχει κομβική γεωγραφική θέση. Διαθέτει σημαντικές προοπτικές στους τομείς της ενέργειας καθώς και του διαμετακομιστικού εμπορίου, του τουρισμού και της τόνωσης του εξαγωγικού προσανατολισμού της. Επιπλέον, διαθέτει ένα πλούσιο φυσικό περιβάλλον, ένα σημαντικό πολιτιστικό απόθε-

μα και ένα δυναμικό αξιόλογων τοπίων.

1. Προτεραιότητες του ΠΧΠ Αν. Μακεδονίας – Θράκης

- Η ενίσχυση της θέσης και του ρόλου της Περιφέρειας στον διεθνή, ευρωπαϊκό και εθνικό χώρο στα πλαίσια πολιτικών εδαφικής συνοχής για την ολοκληρωμένη, ισόρροπη και διαρκή ανάπτυξη.
- Η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και η διασφάλιση διατηρήσιμης οικονομικής ευημερίας.
- Η ενίσχυση της εδαφικής συνοχής σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο, μέσω της συγκρότησης βιώσιμων αναπτυξιακών ενότητων και της ισόρροπης και αλληλοσυμπληρούμενης κατανομής των παραγωγικών δραστηριοτήτων στον χώρο.
- Η συνετή και αποτελεσματική διαχείριση των πόρων, συμπεριλαμβανομένου του εδαφικού πόρου, προωθώντας την ενίσχυση των μεταξύ τους συνεργιών, την ανακύκλωση και την επανάχρηση τόσο στην παραγωγική διαδικασία όσο και στην οικιστική ανάπτυξη.
- Η αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και ο περιορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των τομέων ενέργειας και μεταφορών δίδοντας προτεραιότητα στην ανάπτυξη των ΑΠΕ και στον επανασχεδιασμό του συστήματος μεταφορών στο πλαίσιο του περιφερειακού σχεδιασμού.
- Η προστασία, συνδυασμένη ανάδειξη και αξιοποίηση του πλούσιου φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, και του τοπίου, που αναγνωρίζονται ως σημαντικοί αναπτυξιακοί πόροι και συγκριτικό πλεονέκτημα της Περιφέρειας.
- Η βιώσιμη διαχείριση του χώρου και παροχή κατευθύνσεων προς τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια που θα ακολουθήσουν από τους δήμους, για την οργάνωση του χώρου και την ισόρροπη ανάπτυξη των παραγωγικών δραστηριοτήτων.

2. Το χωρικό πρότυπο της Περιφέρειας

Προωθείται η δημιουργία ενός πλέγματος αξόνων και πόλων ανάπτυξης, οι οποίοι αναλαμβάνουν διακριτούς, αλλά ταυτόχρονα συμπληρωματικούς, ρόλους για την ενίσχυση της αναπτυξιακής φυσιογνωμίας της Περιφέρειας αλλά και της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.

Το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης οργανώνεται γύρω από τον παραδοσιακό άξονα ανάπτυξης της Περιφέρειας, Ανατολής – Δύσης (Εγνατία Οδός), και συμπληρώνεται από την ισχυροποίηση των τριών κάθετων αξόνων (άξονας Αλεξανδρούπολη – Ορμενίου, άξονας Καβάλα – Δράμα – Σέρρες, άξονας Κομοτηνή – Νυμφαία), ώστε να εκφραστεί η διασυνοριακή και διαπεριφερειακή δυναμική της Περιφέρειας. Ταυτόχρονα, ισχυροποιούνται οι κάθετοι άξονες (Βορρά – Νότου), ήτοι οι άξονες Δράμα – Εξοχή και Ξάνθη – Εκίνος – ελληνοβουλγαρικά σύνορα. (Βλ. Χάρτη) Στους κόμβους των κυρίων κάθετων αξόνων με τον βασικό διαμήκη άξονα βρίσκονται οι διεθνείς λιμενικές πύλες της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, που ενισχύουν τον ρόλο των αξόνων αυτών ως απόληξη των διασυνοριακών δικτύων, ενώ η σύν-

δεση της Κομοτηνής με τη Βουλγαρία αυξάνει τις ροές προς τις δύο πύλες. Από αυτές τις πύλες πραγματοποιείται η κύρια σύνδεση με τα νησιά της Θάσου και της Σαμοθράκης, αλλά και με το Βόρειο Αιγαίο. Κατά μήκος του διαμήκη άξονα Ανατολής – Δύσης, σε άμεση σχέση με τους κάθετους διασυνοριακούς άξονες, αναπτύσσονται τα νέετα σημαντικότερα αστικά κέντρα της Περιφέρειας, που αποτελούν και τις έδρες των Περιφερειακών Ενοτήτων (Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Δράμα, Ξάνθη). Ιδιαίτερο ρόλο στο χωρικό πρότυπο της Περιφέρειας κατέχουν τα νησιά Θάσος και Σαμοθράκη.

Επιπλέον, προωθείται η συγκρότηση τριών αξόνων οικονομικής ανάπτυξης, ως τόξα συνδυασμένης ανάδειξης της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς κατά μήκος των σημαντικότερων υδατικών πόρων της Περιφέρειας.

- Τόξο Υδροβιοτόπων και Αρχαιολογικών Χώρων, που αναπτύσσεται κατά μήκος του παράκτιου χώρου της Περιφέρειας. Περιλαμβάνει το Εθνικό Πάρκο ΑΜΘ και επεκτείνεται μέχρι και τον αρχαιολογικό χώρο της αρχαίας Ζώνης.
- Τόξο Ποταμού Νέστου / Ορεινής Ροδόπης, γύρω από το νοτιό άξονα του ποταμού Νέστου, που συνδέει τους ορεινούς θύλακες του Εθνικού Πάρκου της Οροσειράς της Ροδόπης με τα Στενά του Νέστου και την ευρύτερη περιοχή των εκβολών του ποταμού.
- Οικολογικό - Πολιτιστικό Τόξο Ποταμού Έβρου, που ακολουθεί τον ρου του ποταμού Έβρου ως τις εκβολές του ποταμού και το Εθνικό Πάρκο Δέλτα Έβρου.

3. Κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης για την Περιφέρεια

(α) Οικιστικό δίκτυο

Για τη συγκρότηση ενός ισόρροπου και διαφοροποιημένου δικτύου πόλων, τη συγκρότηση λειτουργικών αναπτυξιακών ενότητων και την εσωτερική συγκρότηση του αναπτυξιακού και χωρικού προτύπου της Περιφέρειας, προωθείται η ενίσχυση, αναβάθμιση και ισχυροποίηση των αστικών κέντρων όλων των επιπέδων με την απόδοση συγκεκριμένων ρόλων στο καθένα, με τελικό στόχο τη διάχυση των ωφελειών στο σύνολο της Περιφέρειας.

Η θέση κάθε οικιστικού κέντρου καθορίζεται σύμφωνα με τον ρόλο του ως προς τις διοικητικές και κοινωνικές υποδομές, τις παρεχόμενες υπηρεσίες, τις αναπτυξιακές του προοπτικές, τη δυναμική και τη γενικότερη «βαρύτητα» που κατέχει στην ιεραρχία του οικιστικού δικτύου.

Στρατηγική κατεύθυνση είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής, με συγκράτηση του πληθυσμού και αναβάθμιση υποδομών, δημόσιων χώρων, οικιστικού αποθέματος και παρεχόμενων υπηρεσιών στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 4

(Β) Παραγωγικές δραστηριότητες

Οι κατευθύνσεις για τη χωρική διάρθρωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων ορίζονται ως εξής:

- Πρωτογενής τομέας: Ανασυγκρότηση του πρωτογενή τομέα, με μείωση της εξάρτησης από τις επιδοτήσεις, αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας και τη διασύνδεση με τον δευτερογενή τομέα με σκοπό την παραγωγή και εμπορία προϊόντων αυξημένης προστιθέμενης αξίας. Προώθηση της πολυκαλλιέργειας στη γεωργία, αύξηση της απασχόλησης και της παραγωγικότητας στην κτηνοτροφία και περαιτέρω αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων ως προς την αλιεία.

- Δευτερογενής τομέας: Ανασυγκρότηση του δευτερογενή τομέα – μετασχηματισμός σε σημαντικό βιομηχανικό πόλο, με αναγνώριση κλάδων διασύνδεσης με τον πρωτογενή τομέα, περιφερειακής εξειδίκευσης και εξαγωγικού χαρακτήρα. Προωθείται η ενίσχυση της οργανωμένης χωροθέτησης και η περιβαλλοντική εξυγίανση και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων συγκεντρώσεων, με βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδοχών και δημιουργία των απαραίτητων υποδομών. Για την ενίσχυση του ρόλου της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας ως διαμετακομιστικών εμπορευματικών κέντρων συνδυασμένων μεταφορών προκρίνεται η οργάνωση και η χωροθέτηση δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) και χονδρεμπόριο, Εμπορευματικά Πάρκα Εφοδιαστικής Εθνικής Εμβέλειας, εντός ή σε άμεση σχέση με τις χερσαίες λιμενικές ζώνες.

- Έξορυκτικές δραστηριότητες: Βιώσιμη εκμετάλλευση του ορυκτού πλούτου με ανασυγκρότηση και βελτιστοποίηση των μεθόδων εξόρυξης του κύριου κλάδου της Περιφέρειας, αυτού του μαρμάρου, και παράλληλη βελτίωση της αποτελεσματικότητας στο επίπεδο της προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος και του τοπίου. Όσον αφορά τα λατομεία μαρμάρου, προωθείται η βιώσιμη περαιτέρω ανάπτυξη των εξορυκτικών δραστηριοτήτων (εξωρίζουν τα λατομεία μαρμάρου στις ΠΕ Καβάλας, Θάσου, Δράμας), με τη θέσπιση οργανωμένων ζωνών.

- Ενέργεια: Αξιοποίηση ενεργειακών πόρων και δυναμικού, με στροφή σε ολοκληρωμένες παρεμβάσεις που θα μεγιστοποιούν τα οφέλη των ενεργειακών πηγών, υποδομών και δικτύων. Ως προς τα δίκτυα και τις υποδομές φυσικού αερίου, προωθείται η ανάπτυξη συνεργικών καιυλοποίηση των επενδύσεων που αφορούν τόσο στην κατασκευή των μεγάλων αγωγών, σε επίπεδο δικρατικών συμφωνιών, όσο και στη δημιουργία τερματικών σταθμών εκφόρτωσης, αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (TAP, IGB, FSRU Αλεξανδρούπολη). Η χωροθέτησή τους σταθμίζεται με αυστηρά κριτήρια ως προς τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Καθώς η Περιφέρεια βρίσκεται στο σταυροδρόμι δύο ηπείρων αναδεικνύεται σε σημαντικό

διαμετακομιστικό ενεργειακό κόμβο και εξελίσσεται σταδιακά σε ενεργειακό κέντρο της χώρας και της ευρύτερης περιοχής με ποικιλία διαθέσιμων ενεργειακών πόρων. Οι διαφοροποιημένοι ενεργειακοί πόροι, είτε συμβατικοί είτε από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς και η αξιολογη ενεργειακή υποδομή της Περιφέρειας, παρέχουν δυνατότητες για την ενίσχυση της θέσης της στον εθνικό χώρο. Σε αυτή τη κατεύθυνση, αυξάνει την ενεργειακή της κάλυψη σε ΑΠΕ και προωθείται η ανάπτυξη της έρευνας ώστε να κεφαλαιοποιηθεί η εμπειρία για την παραγωγή τεχνονγνωσίας ΑΠΕ. Αξιοποιείται ιδιαίτερα η γεωθερμία και η βιομάζα για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος παράλληλα με την κάλυψη αναγκών θέρμανσης.

- Εμπόριο: Προωθείται η ανάπτυξη του διαμετακομιστικού εμπορίου, με ενίσχυση των εμπορευματικών υποδομών (λιμένες Αλεξανδρούπολης και Καβάλας, άξονας Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, αξιοποίηση Εγνατίας Οδού και κάθεταιων αξόνων). Ανάπτυξη της εξωστρέφειας του πρωτογενή και του δευτερογενή τομέα και διασύνδεση με ευρύτερες αγορές. Για τις συγκεντρώσεις που αφορούν κυρίως σε υπερτοπικό εμπόριο, χονδρεμπόριο, εκθέσεις και εμπορικά κέντρα λιανικού εμπορίου, στις περιμετρικές ζώνες των σημαντικών αστικών κέντρων, υποστηρίζεται η δημιουργία οργανωμένων υποδοχών και η συνεκτικότερη σχέση αστικού και περιφερειακού περιβάλλοντος.

- Τουρισμός: Ανάπτυξη του τουρισμού με μεγέθυνση του γενικού τουριστικού προϊόντος σε συνδυασμό με τη στροφή στον ποιοτικό και θεματικά διαφοροποιημένο τουρισμό, τόνωση του υφιστάμενου τουριστικού ρεύματος από την ανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη και την Τουρκία, την προώθηση ειδικών μορφών ήπιου και εναλλακτικού τουρισμού και την αναθέρμανση του εσωτερικού τουρισμού και κοινωνικού τουρισμού. Προωθείται η δημιουργία ενιαίας τουριστικής ταυτότητας με αναφορά στο ενδογενές δυναμικό και τις ιδιαιτερότητες κάθε χωρικής ενότητας. Η προώθηση του κλασικού τουρισμού συνεπάγεται την αναβάθμισή του σε ένα προϊόν με ποιοτικά χαρακτηριστικά και την ένταξή του σε ένα πολυκεντρικό και πολυθεματικό δίκτυο. Κρίσιμη παράμετρος είναι η ανάπτυξη του «πράσινου» τουρισμού, με προστασία και ασφαριστική διαχείριση του περιβάλλοντος.

- (γ) Φυσικό περιβάλλον, πολιτιστική κληρονομιά και Τοπίο Προωθείται η συγκρότηση ενός ευρύτατου δικτύου συνδυασμένων ανάδειξης των φυσικών και πολιτιστικών πόρων της Περιφέρειας για την προστασία και ολοκληρωμένη διαχείριση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και του τοπίου, καθώς και για την ανάληψη των επιμέρους δράσεων αποκατάστασης, ανάπλασης και διαχείρισης τοπίων, φυσικών στοιχείων, αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών τόπων.

Για τον σκοπό αυτό, οι περιοχές του δικτύου Natura 2000, τα θεσμοθετημένα Εθνικά Πάρκα, οι σημαντικότεροι πολιτιστικοί πόροι και τα αξιολογη τοπία της ΠΑΜΘ συνδυάζονται σε δίκτυα χωρικών ενότητων, με σημαντική προτεραιότητα ανάδειξης και προστασίας. Ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται και σε κατευθύνσεις στρατηγικής

για το Τοπίο.

Εντοπίζονται για κάθε αναγνωρισμένο τοπίο τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, φυσικά και πολιτιστικά στοιχεία του και η δυναμική του και δίνονται κατευθύνσεις για τη διαχείριση και αντιμετώπιση των πιέσεων αλλά και την ανάδειξή του.

Επιπλέον, το ΠΧΠ παρέχει μια σειρά από κατευθύνσεις Χωρικής Οργάνωσης σε συμφωνία με άλλες εθνικές και τομεακές πολιτικές που αφορούν τη χωρική διάρθρωση τόσο των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής (οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, συνδυασμένες μεταφορές) όσο και των βασικών δικτύων τεχνικής υποδομής (ενέργεια, δίκτυα και υποδομές τηλεπικοινωνιών, δίκτυα ύδρευσης και διαχείριση αστικών λυμάτων, διαχείριση υδάτων, άρδευση, αντιπλημμυρική προστασία και διάβρωση ακτών, στερεά απόβλητα).

4. Εφαρμογή και περαιτέρω κατευθύνσεις

Ως προς την εφαρμογή του ΠΧΠ, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις οργανώνονται σε ένα Πρόγραμμα Δράσης ανά θεματική κατηγορία σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Επιμερίζονται σε παρεμβάσεις που αφορούν: την αστική, οικιστική και χωρική ανάπτυξη, το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον και το τοπίο, την ανάπτυξη των παραγωγικών δραστηριοτήτων, τις τεχνικές υποδομές, τη διασυνοριακή και διαπεριφερειακή συνεργασία, καθώς και δράσεις στρίγιξης του πληθυσμού.

Όσον αφορά περαιτέρω κατευθύνσεις, το ΠΧΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης:

- Παρέχει ένα πλαίσιο και κατευθύνει τη μελλοντική εκπόνηση Τοπικών Χωρικών Σχεδίων από τους Δήμους της Περιφέρειας.

- Καθορίζει Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων, ως περιοχές που παρουσιάζουν ιδιαίτερα ή κρίσιμα προβλήματα χωρικής ανάπτυξης, τα οποία απαιτούν ειδικό σχεδιασμό και ρυθμίσεις. Ανάμεσά τους: για το «Τόξο Υγροβιότοπων και Αρχαιολογικών Χώρων», το «Τόξο ποταμού Νέστου – Ορεινός όγκος Ροδόπης», την ορεινή Ροδόπη, τον άξονα Δράμας – Καβάλας, τον Βόρειο Έβρο, τα ανατολικά παράλια της Καβάλας και τα ανατολικά Παράλια της Αλεξανδρούπολης.

- Προτείνει Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων για τον αστικό και περιφερειακό χώρο των σημαντικών αστικών κέντρων της Περιφέρειας (Δράμα, Καβάλα, Ξάνθη, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Ορεστιάδα).

- Ιδιαίτερα, σε πρώτη προτεραιότητα προωθείται το «Τόξο υγροβιότοπων και αρχαιολογικών χώρων» στον παράκτιο χώρο, με εξειδικευμένες κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης των επιμέρους ζωνών. Το Τόξο περιλαμβάνει το σύνολο του Εθνικού Πάρκου ΑΜΘ (από τις εκβολές του ποταμού Νέστου έως το λιμάνι του Ίμερου) και τις παράκτιες ζώνες από το λιμάνι του Ίμερου έως και τον αρχαιολογικό χώρο της αρχαίας Ζώνης μέχρι τα όρια της αναπτυσσόμενης τουριστικής περιοχής στα δυτικά της Αλεξανδρούπολης, στο δυτικό άκρο της παραλίας Δικέλλων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ: ΤΟ 2017 ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΟ 1,1 ΕΚΑΤ., ΑΠΟ ΤΑ 6,4 ΕΚΑΤ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ, ΕΙΧΑΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Το μεγαλύτερο μερίδιο των αποζημιώσεων για ασφάλιση περιουσίας συγκεντρώνει το αίτιο της φωτιάς, όπως προκύπτει από έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία είναι ασφαλισμένες περίπου μία στις έξι κατοικίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, στον διαδικτυακό τόπο της ΕΑΕΕ www.eaee.gr αναρτήθηκε η μελέτη για την Ασφάλιση Περιουσίας 2017 και όπως αναφέρεται, η συγκεκριμένη ασφάλιση αποτελεί έναν πολύ σημαντικό κλάδο της Ελληνικής ασφαλιστικής αγοράς στον οποίο δραστηριοποιήθηκαν 33 ασφαλιστικές επιχειρήσεις το 2017.

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: η συνεργασία με τις τράπεζες συμμετέχει με 44,7% επί του συνόλου, τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 42,7%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 9,6%, και οι απευθείας πωλήσεις 3,0%.

Σύμφωνα με την απογραφή που διενέργησε η Ελληνική Στατιστική Αρχή το 2011, υπάρχουν 4,1 εκατ. κτίρια αποκλειστικής ή μικτής χρήσης στην Ελλάδα που χρησιμοποιούνταν για να στεγασούν, μεταξύ άλλων, 6,4 εκατ. κατοικίες. Οι συμμετέχουσες ασφαλι-

κές επιχειρήσεις στην έρευνα της ΕΑΕΕ είχαν ασφαλίσει περίπου 1,1 εκατ. κατοικίες και 228 χιλιάδες λοιπούς κινδύνους στο τέλος του 2017. Για τα παραπάνω συμβόλαια, η συνολική ασφαλισμένη αξία σε όλη αφορά την αθροιστική κάλυψη πυρός (κπρίου και περιεχομένου) και απώλειας κερδών ήταν της τάξεως των 262 δισ. ευρώ εκ των οποίων 114 δισ. ευρώ αφορούσαν στην ασφάλιση κατοικιών και 148 δισ. ευρώ σε λοιπούς κινδύνους.

Για το σύνολο των ανωτέρω συμβολαίων δηλώθηκαν 16,4 χιλιάδες ζημιές και πληρώθηκαν 16,6 εκατ. ευρώ σε αποζημιώσεις ενώ σχηματίστηκε απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων ύψους 51,2 εκατ. ευρώ. Τα παραπάνω μεγέθη αποζημιώσεων αναφέρονται στην εκτίμηση στην λήξη του έτους αναφοράς (2017) που αφορά το έτος έκδοσης/ένταξης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Με δεδομένο ότι κατά τον ως άνω χρόνο δεν έχουν λήξει όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια, τα παραπάνω μεγέθη θα εξελιχθούν περαιτέρω και συνεπώς για την εκτίμηση του τελικού κόστους των αποζημιώσεων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η εξέλιξη τόσο του πλήθους των ζημιών όσο και του ποσού των αποζημιώσεων μέχρι την λήξη τους καθώς και της πλήρους ωρίμανσης των

αποζημιώσεων.

Όσον αφορά το μέρος της έρευνας για τις αιτίες των ζημιών, για τις περισσότερες σε πλήθος αναφέρονται ως αίτια οι κλοπές, τα καιρικά φαινόμενα και οι θραύσεις σωληνώσεων. Όμως το μεγαλύτερο μερίδιο των αποζημιώσεων συγκεντρώνει το αίτιο της φωτιάς. Η μέση ζημία (σύμφωνα με την εκτίμηση του πρώτου έτους) έφθασε τα 4.128 ευρώ (1.812 ευρώ για τις κατοικίες, 6.352 ευρώ για τους λοιπούς κινδύνους). Όπως σημειώνεται όμως στην μελέτη «το μέγεθος αυτό πιθανώς να διαφοροποιηθεί καθώς, με βάση την στατιστική επεξεργασία των αποζημιώσεων παρελθόντων ετών προκύπτει ότι οι αποζημιώσεις στο τέλος του 2ου έτους εξελίσσονται με συντελεστή 1,39 σε σχέση με τα μεγέθη στην λήξη του έτους αναφοράς και με συντελεστή 1,46 στο τέλος του 6ου έτους. Σε μεταγενέστερη επεξεργασία θα γίνει επανεκτίμηση του τελικού κόστους των αποζημιώσεων».

Σύμφωνα με την μελέτη των αποζημιώσεων, το συνολικό ύψος της αποζημίωσης για τις ζημιές κάθε έτους είναι δυνατόν να εκτιμηθεί ικανοποιητικά μετά από 3-4 έτη από την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΔΕΚΑΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗ ΒΗΡΥΤΟ

Δεκατέσσερις ελληνικές επιχειρήσεις συμμετείχαν στην Επιχειρηματική Αποστολή στη Βηρυτό, που διοργάνωσαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, ο ΣΕΒ και ο ΣΕΒΕ, σε συνεργασία με το Εμπορικό, Βιομηχανικό και Γεωργικό Επιμελητήριο της Βηρυτού, με την υποστήριξη του υπουργείου Εξωτερικών, στις 3 Οκτωβρίου 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την επιχειρηματική αποστολή συνόδευσε ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος.

Στο πλαίσιο της αποστολής διοργανώθηκε επιχειρηματικό φό-

ρουμ όπου παρουσιάστηκαν το επιχειρηματικό περιβάλλον και οι επενδυτικές ευκαιρίες στην αγορά του Λιβάνου. Κατά τη διάρκεια του φόρουμ, το ΕΒΕΑ και το Εμπορικό, Βιομηχανικό και Γεωργικό Επιμελητήριο της Βηρυτού υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας με σκοπό την ενίσχυση των σχέσεων ανάμεσα στους δύο φορείς. Οι 14 ελληνικές επιχειρήσεις από τον κλάδο των κατασκευών - δομικών υλικών, φαρμάκων- καλλυντικών, τροφίμων- ποτών κ.α. που συμμετείχαν στην αποστολή και πραγματοποιήσαν πάνω από 70 επιχειρηματικές συναντήσεις ήταν οι εξής:

1. ARMOS PRECAST S.A.
2. BITUMIX S.A.
3. DEKTIS CONSULTANT ENGINEERS S.A.
4. D. DIMITRIOU S.A.
5. EUROBANK CYPRUS LTD
6. GRANTEX S.A.
7. GRECOTEL HOTEL AND RESORTS
8. KATSAROS NIKOLAOS & CO
9. LAVIPHARM S.A.
10. LOULIS MILLS S.A.
11. MATHIOS REFRACTORIES S.A.
12. METKA (MYTILENOS HOLDINGS) S.A.
13. OLYMPIA ELECTRONICS S.A.
14. PHARMEX S.A.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ

Σε συνέχεια της πολυετούς και άριστης συνεργασίας της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) με την INTERAMERICAN, η Anytime, η πρώτη direct ασφάλιση στην Ελλάδα, διαθέτει από τις αρχές Σεπτεμβρίου προνομιακή ασφάλιση ακίνητης περιουσίας για όλα τα μέλη της Ομοσπονδίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για online ασφάλιση, που χαρακτηρίζεται από εύκολες, απλές και άμεσες διαδικασίες. Η Anytime παρέχει στα μέλη της ΠΟΜΙΔΑ διαφορετικού τύπου προγράμματα, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της, με ασφαλιστικές καλύψεις μεγάλου φάσματος κινδύνων για τις κατοικίες τους. Τα προγράμμα-

τα χαρακτηρίζονται από προνομιακό ασφάλιστρο, ευελιξία στην επιλογή καλύψεων, διαφάνεια στους όρους και αυτόματη έκδοση συμβολαίου. Το κύρος και η αξιοπιστία της INTERAMERICAN διασφαλίζει την υπεύθυνη διαχείριση κάθε περιστατικού για καλύτερες ζημιές, με αμεσότητα στην εξυπηρέτηση, γρήγορη και ξεκάθαρη διαδικασία αποζημίωσης. Ταυτόχρονα, η ΠΟΜΙΔΑ παρέχει επιπλέον, σε κάθε ασφαλισμένο στην Anytime σημαντικά μειωμένη συνδρομή στην Ομοσπονδία, ως μέλος. Η ασφάλιση της κατοικίας προβάλλει σήμερα επιτακτικά ως βασική ανάγκη προστασίας του πιο σημαντικού περιουσιακού

στοιχείου, που είναι εκτεθειμένο σε ποικίλους κινδύνους, με αυξανόμενα τα καταστροφικά φαινόμενα (πυρκαγιές, πλημμύρες κ.ά.). Είναι χαρακτηριστικό ότι η INTERAMERICAN κατέβαλε, μόνο κατά το 2017, αποζημιώσεις 12,4 εκατ. ευρώ για ανάλογες ζημιές κτηρίου/περιεχομένου σε κατοικίες και επιχειρήσεις. Τη δυνατότητα ασφάλισης με τα προγράμματα Anytime της INTERAMERICAN έχουν τα παλαιά και τα νέα μέλη της ΠΟΜΙΔΑ, τα οποία μπορούν εύκολα να ενημερωθούν και να εγγραφούν μέσω των ιστοσελίδων www.pomida.gr και www.anytime.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΚΟΡΙΝΑ ΚΡΕΤΣΟΥ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΙΘΟΡΕΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙ

Θα δοθεί στην κυκλοφορία μέχρι το τέλος της χρονιάς

Δεν έκρυψε την ικανοποίησή της η επιτροπος Κορίνα Κρέτσου για την ολοκλήρωση των εργασιών στο πιο δύσκολο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής από την Τιθορέα μέχρι το Λιανοκλάδι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η επιτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη και το γ.γ. του υπουργείου Θάνο Βούρδα, είχαν την ευκαιρία να ταξιδέψουν με τρένο από την Αθήνα μέχρι το Λιανοκλάδι και να επιθεωρήσουν την ολοκλήρωση των έργων, καθώς το συγκεκριμένο έργο αναμένεται να δοθεί πλήρως στην κυκλοφορία μαζί με την ηλεκτροκίνηση μέχρι το τέλος της χρονιάς.

Η μακροχρόνια και σημαντική χρηματοδοτική στήριξη από διαφορετικά ευρωπαϊκά ταμεία, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ, είχε τεράστια συμβολή στην κατασκευή της γραμμής Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός. Η υπερσύγχρονη γραμμή υψηλής ταχύτητας θα μειώσει τον χρόνο του σιδηροδρομικού ταξιδιού, αναφέρεται σε ανακοίνωση του γραφείου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα και σε σχετική ανάρτηση στο twitter.

«Δεν πρόκειται για έναν σιδηροδρομικό άξονα με τοπική σημασία» είπε χαρακτηριστικά η επιτροπος στις δηλώσεις της «αλλά για έναν σιδηροδρομικό άξονα που θα ενώσει ουσιαστικά την Ελλάδα με την Ευρώπη. Χρησίστες πολύ προσπάθεια για να φτάσουμε μέχρι εδώ».

Μάλιστα η ίδια στάθηκε ιδιαίτερα στις μεγάλες καθυστερήσεις του έργου που υπήρξαν στο παρελθόν αλλά τόνισε συγχρόνως ότι

«ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά το τούνελ του Καλλιδρόμου έμεινε απόλυτα ενθουσιασμένη και συγχαίρω τους τεχνικούς που ολοκλήρωσαν ένα τέτοιο έργο».

Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης σημείωσε ιδιαίτερα «τις προσωπικές μάχες που έδωσε η επιτροπος για να μπορέσουν να προχωρήσουν τα μεγάλα έργα», σημειώνοντας συγχρόνως πως «μετά το τμήμα από την Τιθορέα μέχρι το Λιανοκλάδι αναμένεται η ολοκλήρωση του τμήματος από το Λιανοκλάδι μέχρι το Δομοκό που θα γίνει μέχρι το τέλος του μήνα. Έπονται δοκιμές στο συγκεκριμένο τμήμα και θα έχουμε τη χαρά η επιτροπος μαζί με τον Αλέξη Τσίπρα να κάνουν το πρώτο ταξίδι από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη σε 3 ώρες και 20 λεπτά στην αρχή της νέας χρονιάς» όπως σημείωσε.

Ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Κώστας Μπακογιάννης σημείωσε την ανάγκη «να προχωρήσουμε με ιδιαίτερα γρήγορους ρυθμούς τα μεγάλα έργα». Ζήτησε από τον υπουργό κ. Σπίρτζη «να απεμπλακούν από τα γρανάζια της γραφειοκρατίας» και παράλληλα τόνισε πως «σε κάποιες περιπτώσεις εμείς οι άνθρωποι της αυτοδιοίκησης βρίσκουμε καλύτερα ανοικτά αυτιά στην Ευρώπη απ' ό,τι σε τοπικό επίπεδο. Είναι ανάγκη να προχωρήσουμε πλέον με γρήγορους ρυθμούς σε όλα τα επίπεδα» όπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Μπακογιάννης.

«Μπορεί να μην είναι ένα πολύ μεγάλο έργο όπως αυτό του σιδηροδρόμου αλλά είναι ένα έργο το οποίο έρχεται να βοηθήσει τους πολίτες της ευρωπαϊκής περιφέρειας. Η ευρωπαϊκή επιτροπή δίνει

μεγάλη σημασία έτσι ώστε όλες οι περιφέρειες να έχουν τη δυνατότητα επικοινωνίας μεταξύ τους» είπε χαρακτηριστικά η επιτροπος και Κρέτσου κατά τη διάρκεια της επίσκεψης σε ένα ολοκληρωμένο τμήμα του δρόμου Λαμίας-Καρπενησίου, ένα τμήμα που αφορά την παράκαμψη της Μακρακώμης.

Ενημερώθηκε για τις διαδικασίες έτσι ώστε να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί το έργο τα επόμενα χρόνια ενώ ο περιφερειάρχης υπογράμμισε πως υπάρχουν έτοιμες οι μελέτες για να ολοκληρωθεί το έργο από το σημείο που βρίσκεται σήμερα μέχρι το τούνελ του Τυμφρηστού και ζήτησε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες έτσι ώστε «το συγκεκριμένο έργο να μην χρειαστεί 30 χρόνια που χρειάστηκε η σιδηροδρομική γραμμή για να γίνει αλλά να τρέξουν πιο γρήγορα» όπως είπε απευθυνόμενος στον υπουργό Υποδομών κ. Σπίρτζη.

Ο κ. Σπίρτζης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση γρήγορα και χωρίς προβλήματα των έργων και υπογράμμισε πως από την πλευρά του υπουργείου κινούνται οι διαδικασίες για επιτάχυνση των περιφερειακών έργων. Μάλιστα επειδή το συγκεκριμένο έργο συνδυάζεται και με την έναρξη των εργασιών στο νότιο τμήμα του Ε65 προσδιόρισε ότι «έχουν λυθεί τα προβλήματα που υπήρχαν με τον Ε65 και σύντομα αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες».

Τέλος πριν αναχωρήσει για τη Λάρισσα η επιτροπος επισκέφτηκε εργοστάσιο παραγωγής τοπικών προϊόντων και είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί και για τις ιδιωτικές επενδύσεις στην περιοχή.

ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑΝΝΗ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΟΣΕ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ

Δήλωση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη κατά την επίσκεψή του στο Εμπορευματικό Κέντρο του ΟΣΕ στο Θριάσιο Πεδίο με την Επιτροπο Περιφερειακής Πολιτικής της Ε.Ε., Κορίνα Κρέτσου «Έχουμε υποδομές που μας επιτρέπουν να αξιοποιήσουμε τα

συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας, ως πύλη προς την Ευρώπη και ως ένα σημαντικό παγκόσμιο κόμβο διαμετακομιστικού εμπορίου. Ταυτόχρονα, όμως, σχεδιάζουμε και τις υποδομές του μέλλοντος για μία ψηφιακή Ελλάδα, για μια χώρα που θα είναι ελκυστική να επενδύει κανείς, να ζει, να σπουδάζει, να κάνει έρευ-

να και για όλα αυτά έχουμε τη συμπαράσταση και τη βοήθεια της Κομισιόν και προσωπικά της κυρίας Κρέτσου, η οποία έχει κατανοήσει σε βάθος τα προβλήματα και τις δυνατότητες της χώρας και θέλω να την ευχαριστώ».

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΕΡΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Νέες ποινικές διώξεις ασκήθηκαν για το καταγγελλόμενο σκάνδαλο των υπερκοστολογήσεων στην κατασκευή οπρόγνων της Εγνατίας Οδού, υπόθεση που άρχισε να ερευνάται από το καλοκαίρι του 2015, ύστερα από προσφυγές στη Δικαιοσύνη των τότε διοικήσεων της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με επίκεντρο τμήμα μήκους 8,5 χλμ., το οποίο περιλαμβάνει δύο διδυμες σήραγγες κι έναν ανισόπεδο κόμβο (στις τοποθεσίες Συρτό και Παναγία), ο εισαγγελέας Εφετών Αχιλλέας Ζήσης, με την ιδιότητα του εισαγγελέα αντιμετώπισης εγκλημάτων Διαφθοράς, ζήτησε την άσκηση ποινικών διώξεων εις βάρος πρώην προέδρων και παλιότερων μελών διοικήσεων της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ», όπως επίσης και σε βάρος άλλων στελεχών της ανασταύου κατασκευαστικής εταιρείας, μηχανικών κ.ά.

Σύμφωνα με την εισαγγελική παραγγελία, η ζημία που προκλήθηκε στο Δημόσιο υπερβαίνει τα 40 εκατ. ευρώ και αφορά

τη χρονική περίοδο 2005-2010, ενώ στο «κάδρο» βρίσκονται περισσότερα από είκοσι πρόσωπα. Οι ποινικές διώξεις, που είναι σε κακουρηγητικό βαθμό, συνδέονται με τη αδικήματα της απάτης εις βάρος του Δημοσίου και των συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Κοινοότητας, της απιστίας εις βάρος του Δημοσίου, της ψευδούς βεβαίωσης και της ηθικής αυτουργίας στην προηγούμενη πράξη και στην απάτη.

Η υπόθεση βρίσκεται στα χέρια ειδικού ανακριτή ενώπιον του οποίου καλούνται να λογοδοτήσουν τα εμπλεκόμενα πρόσωπα, ενώ πρόκειται για το δεύτερο σκέλος της έρευνας που διηγήρησε η Οικονομική Αστυνομία για το φερόμενο οικονομικό σκάνδαλο.

Ήδη, το πρώτο σκέλος έχει πάρει το δρόμο του ακροατηρίου, καθώς το Συμβούλιο Εφετών Θεσσαλονίκης, με βούλευμα που δημοσιεύτηκε το περασμένο καλοκαίρι, παρέπεμψε σε δίκη συνολικά 18 άτομα για υπερκοστολογήσεις εργασιών και υλικών του

ιδίου αυτοκινητόδρομου.

Το παραπεμπτικό βούλευμα αναφέρεται σε ζημία ύψους 32 εκατ. ευρώ, αναφορικά με την κατασκευή πέντε διδυμων σήραγγων στο νομό Γρεβενών, που προϋπολογίστηκαν και κατασκευάστηκαν με συγκεκριμένες προδιαγραφές και ως συγκεκριμένες κατηγορίας, αλλά τελικώς πληρώθηκαν ως άλλης κατηγορίας.

Ανάμεσα σ' αυτούς που παραπέμφθηκαν να δικαστούν στο Τριμελές Εφετείο Κακουρηγημάτων είναι πρώην μέλη διοικήσεων της «Εγνατία Οδός ΑΕ» και της ανασταύου κατασκευαστικής εταιρείας. Οι κατηγορίες που τους αποδίδονται φαίνεται ότι τελείωσαν το διάστημα από τον Μάρτιο του 2008 έως το Δεκέμβριο του επόμενου έτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΣΤΗΝ “ΕΦ.ΣΥΝ” : “ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΒΙΩΣΙΜΗ Η ΔΕΗ”

Στην αντεπίθεση —σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ— περνά ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, που υπερασπίζεται τη ΔΕΗ και τις βασικές επιλογές της κυβέρνησης στην ενεργειακή πολιτική της χώρας, σε συνέντευξή του στην «Εφημερίδα των Συντακτών».

Ο κ. Σταθάκης επικαλείται συγκεκριμένα οικονομικά στοιχεία της εταιρίας, εξηγεί ότι οι προσαρμογές στις λογιστικές καταστάσεις ενισχύουν τη διαφάνεια και την αξιοπιστία της εταιρίας, κατηγορεί την αξιωματική αντιπολίτευση για «λογιστικές αλχημείες» και λαθροχειρίες στην ανάγνωση των δεδομένων. Επισημαίνει ότι

έχει περιοριστεί ο δανεισμός και διαβεβαιώνει πως «η ΔΕΗ είναι απόλυτα βιώσιμη». Αποκαλύπτει ακόμα ότι την Τρίτη οι Βρυξέλλες ενέκριναν την παράταση ενός μηνός για τις λιγνιτικές μονάδες και διαβεβαιώνει ότι ο διαγωνισμός προχωρά με βάση του χρονοδιάγραμμα.

Ο κ. Σταθάκης κατηγορεί την αντιπολίτευση για «λαθροχειρίες στην ανάγνωση των οικονομικών δεδομένων[...] Το βασικό μέγεθος για την εκτίμηση της βιωσιμότητας μιας επιχείρησης είναι ο δείκτης EBITDA[...] Προσπαθούν να μετατρέψουν τον θετικό EBITDA των 284,4 εκατ. ευρώ σε αρνητικό, προκειμένου να

εμφανίσουν ως προβληματικό ένα μέγεθος που καταγράφει την απλή πραγματικότητα ότι η ΔΕΗ εισπράττει περισσότερα από όσα δαπανά για να λειτουργεί».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας σημειώνει, επίσης, ότι ο ενεργειακός τομέας δεν έχει σήμερα καμιά σχέση με όσα ίσχυαν το 2014 και προσθέτει: «Αξιοποιώντας ένα επίπεδο επενδύσεων ρεκόρ, μετατρέπουμε την Ελλάδα σε ενεργειακό κόμβο και υλοποιούμε τη μετάβαση στη νέα εποχή των ψηφιακών δικτύων και της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας».

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΝΑ ΑΜΒΛΥΝΟΥΝ ΤΙΣ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ

Οι μεγάλοι πετρελαιοπαραγωγοί πρέπει να κάνουν «τα σωστά βήματα» για να αμβλύνουν τις ανησυχίες για την προσφορά πετρελαίου που έχουν οδηγήσει τις τιμές του αργού σε υψηλό τετραετίς, δήλωσε σήμερα στο Reuters ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), αναφερόμενος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι πλέον ώρα όλοι οι παίκτες, ιδιαίτερα αυτοί οι βασικοί παραγωγοί και εξαγωγείς πετρελαίου, να εξετάσουν την κατάσταση και να λάβουν τα σωστά βήματα για να καθυστερήσουν την αγορά, διαφορετικά δεν βλέπω κανέναν να επωφελείται», ανέφερε σε

τηλεφωνική συνέντευξη ο εκτελεστικός διευθυντής του ΙΕΑ Φατίχ Μπιρόλ.

Η αύξηση των τιμών πετρελαίου σε επίπεδα πάνω από τα 85 δολάρια το βαρέλι σε συνδυασμό με τις ανησυχίες για το παγκόσμιο εμπόριο ασκούν μεγάλες πιέσεις στις αναδυόμενες οικονομίες, δήλωσε.

«Η ακριβή ενέργεια έχει επιστρέψει σε μία άσχημη εποχή για την παγκόσμια οικονομία», δήλωσε ο Μπιρόλ.

Το πετρέλαιο κινείται σήμερα κοντά σε υψηλό τετραετίς, λόγω

της επικείμενης απόλυσης της ιρανικής παραγωγής μέσω των αμερικανικών κυρώσεων αλλά και της προοπτικής μια άμεσης ενίσχυσης της παραγωγής από τη Σαουδική Αραβία και τη Ρωσία. Τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης στο πετρέλαιο μπρεντ σημείωσαν νωρίτερα πτώση 16 σεντς στα 86,13 δολάρια το βαρέλι, έχοντας ανέλθει νωρίτερα στα 86,74 δολάρια, στο υψηλότερο επίπεδο από τα τέλη του 2014. Τα αντίστοιχα συμβόλαια για το αμερικανικό αργό σημείωσαν πτώση 16 σεντς στα 76,25 δολάρια το βαρέλι.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αμετάβλητο παρέμεινε σε γενικές γραμμές το κόστος δανεισμού των επιχειρήσεων της Ευρωζώνης τον Αύγουστο, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο σύνθετος δείκτης κόστους των νέων επιχειρηματικών δανείων, που αντανακλά το μέσο επιτόκιο, παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητος στο 1,65%. Σταθερός στο 1,81% παρέμεινε τον Αύγουστο και ο σύνθετος δείκτης νέων στεγαστικών δανείων στα νοικοκυριά της Ευρωζώνης. Τον ίδιο μήνα, το σύνθετο επιτόκιο νέων καταθέσεων από επιχειρήσεις και νοικοκυριά παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητο στο 0,11% και 0,33%, αντίστοιχα.

Υπογραφή πρωτοκόλλου συνεργασίας της Περιφέρειας δυτικής Μακεδονίας και του Enterprise Greece

Πρωτόκολλο συνεργασίας ανάμεσα στην Ελληνική Εταιρία Επενδύσεων & Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και την Περιφέρεια δυτικής Μακεδονίας υπέγραψαν στην Κοζάνη ο πρόεδρος του οργανισμού, Δημήτρης Στεργιούλης και ο περιφερειάρχης, Θόδωρος Καρυπίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ενώπιον

30 εμπορικών και οικονομικών ακολούθων και πρέσβων από 27 χώρες του κόσμου που βρίσκονται στην Κοζάνη, στο πλαίσιο του προγράμματος «Synergassia», ο κ. Καρυπίδης παρουσίασε τα οικονομικά χαρακτηριστικά και τα επενδυτικά πλεονεκτήματα που έχει σε αρκετούς τομείς η δυτική Μακεδονία καθώς και τις επενδυτικές και εξαγωγικές δυνατότητες ξεχωριστών προϊόντων που παράγει.

Μίλησε για την εξωστρέφεια των τοπικών επιχειρήσεων, τη γνώση του ανθρώπινου δυναμικού και τις καινοτόμες εφαρμογές στην αλυσίδα παραγωγής ορισμένων προϊόντων που θα δικαιώσουν την απόφασή όσων αποφασίσουν να κτίσουν συνεργίες στα πλαίσια της αμοιβαίας επωφελέους οικονομικής συνεργασίας. Δεν παρέλειψε να σημειώσει ότι η περιοχή αν και στο παρελθόν αποτέλεσε το ενεργειακό κέντρο της χώρας σήμερα βρίσκεται στο στάδιο της μεταλιγνιτικής περιόδου και του μετασχηματισμού της σε ένα διαφορετικό οικονομικό μοντέλο.

Ο πρόεδρος του Enterprise Greece Γρηγόρης Στεργιούλης μίλησε για τους στόχους του προγράμματος Synergassia που είναι προ-

ώθηση των παραγωγικών δραστηριοτήτων και προϊόντων που παράγονται στην περιφέρεια προς την παγκόσμια αγορά.

Είκοσι εννέα εξαγωγικές επιχειρήσεις της περιοχής θα έχουν κατ'ιδίαν συζητήσεις με τους εμπορικούς ακολούθους ενώ έχουν ήδη οριστεί πάνω από 200 συναντήσεις εκπροσώπων επιχειρήσεων που επιθυμούν να προωθήσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε αγορές της Ευρώπης και της Ασίας.

Οι επιχειρήσεις που έχουν δηλώσει συμμετοχή προέρχονται από τον δυναμικό χώρο των κρασιών που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει εξαγωγική πρόοδο, από τον χώρο της μεταποίησης και εμπορίας γούνας όπου αρκετές εταιρίες ήδη δραστηριοποιούνται σε πολλές χώρες της Ασίας και της Ρωσίας, έχουν δηλώσει συμμετοχή εταιρίες από τον χώρο του μαρμάρου, των τυροκομικών και γαλακτοκομικών προϊόντων αλλά και αρκετές νέες επιχειρήσεις από τον ανερχόμενο δυναμικό κλάδο των αρωματικών φυτών και μπαχαρικών.

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΗΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Στη δικαιοσύνη προσφεύγει η ΔΕΗ κάνοντας λόγο για «σκοπιμότητες συγκεκριμένων-πάντα των ίδιων- κύκλων» στην υπόθεση των αποτελεσμάτων εξαμήνου Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά η επικριση τονίζει τα εξής:

«Παρά τις αναλυτικές επεξηγήσεις, μη επιδεχόμενες καμιάς παρερμηνείας, που παρέσχε η ΔΕΗ με προχθεσινή της ανακοίνωση, ορισμένοι κύκλοι επιμένουν να συντηρούν το ανύπαρκτο θέμα σχετικά με τα δημοσιευθέντα αποτελέσματα του εξαμήνου 2018. Ξεπερνώντας μάλιστα κάθε όριο οιασδήποτε δεοντολογίας, φθάνουν στο σημείο να ταυτίζουν ευθέως ή υπαινικτικά τη λειτουργία της Δημόσιας Επιχείρησης με παράνομες πρακτικές που είδαν

πρόσφατα το φως της δημοσιότητας.

Υπογραμμίζουμε για μία ακόμη φορά, ότι το αξιακό σύστημα που διέπει τη λειτουργία της ΔΕΗ, ο σεβασμός της και η συνεισφορά της στην Ελληνική κοινωνία και οικονομία, η έλλειψη κάθε ιδιοτελούς κινήτρου των στελεχών της, αλλά και τα συστήματα και μηχανισμοί εσωτερικού και εξωτερικού ελέγχου, συντελούν και διασφαλίζουν ώστε παγίως τα στοιχεία που δημοσιεύονται και ιδίως οι επίσημες οικονομικές καταστάσεις να είναι ακριβή απεικονίζοντας πιστά την πραγματική οικονομική κατάσταση, σε πλήρη εφαρμογή των διεθνών λογιστικών προτύπων, και μάλιστα - συχνά - επί του συντηρητικότερου.

Είναι πλήρως κατανοητά τα κίνητρα και οι σκοπιμότητες των συγκεκριμένων - πάντα των ίδιων - κύκλων.

Η Επικριση ωστόσο από την πλευρά της, για την προστασία των συμφερόντων της, χάρην των πελατών της, των μετόχων της και ιδιαίτερος των μικρομετόχων, των εργαζομένων της και εν τέλει της εθνικής οικονομίας είναι υποχρεωμένη να προσφύγει στη δικαιοσύνη, και γενικά να χρησιμοποιήσει κάθε νόμιμο μέσο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΠΟΛΕΙΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ CISCO

Οι «έξυπνες» πόλεις έρχονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος και στην Ελλάδα επισημαίνει ο γενικός διευθυντής της Cisco με περιοχή ευθύνης την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα Αντώνης Τσιμπούκης, τονίζοντας ότι η αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών από τους δήμους είναι μία πολύ μεγάλη πρόκληση που θα συμβάλει στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους πολίτες, στη μείωση των δαπανών καθώς και στην αύξηση των εσόδων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Τσιμπούκης, με αφορμή και την πρόσφατη συμμετοχή της εταιρείας στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, επισημαίνει ότι η ενίσχυση της προσπάθειας που υπάρχει τόσο στο δημόσιο τομέα όσο και στις ελληνικές επιχειρήσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους της Cisco, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά «βάζουμε τις βάσεις για να αναδείξουμε τη συνεισφορά της τεχνολογίας στην ανάπτυξη της χώρας».

Αναφερόμενος ειδικότερα στην αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών από τους δήμους ο κ.Τσιμπούκης φέρνει ως παράδειγμα το δήμο Τρικκαίων όπου ήδη υλοποιούνται αρκετές

λύσεις με εντυπωσιακά αποτελέσματα. «Το έργο στα Τρίκαλα είναι πολύ σημαντικό και ο συγκεκριμένος δήμος αποτελεί φάρο για την προσπάθεια που γίνεται σε ολόκληρη την Ελλάδα για την προώθηση των «έξυπνων» πόλεων» επισημαίνει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ο κ. Τσιμπούκης, προσθέτοντας ότι αντίστοιχη προσπάθεια υπάρχει και σε άλλους δήμους όπως αυτός της Χαλκίδας. «Το σημαντικότερο είναι ότι με αφορμή τα Τρίκαλα ακολουθούν και άλλοι δήμοι όπως αυτός της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης» τονίζει το υψηλόβαθμο στέλεχος της Cisco.

«Στα Τρίκαλα το έργο για τη δημιουργία ενός open mall έχει εξαιρετικά αποτελέσματα και πλέον υπάρχουν αρκετά αιτήματα από δήμους για χρηματοδότηση αντίστοιχων projects από τη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής» τονίζει ο κ. Τσιμπούκης.

Ο δεύτερος τομέας όπου η Cisco δίνει ιδιαίτερη έμφαση είναι αυτός της εκπαίδευσης και δεν είναι τυχαίο ότι στο πλαίσιο της ΔΕΘ ανακινώθηκε η συνεργασία με τους δήμους Αθηναίων, Θεσσαλονίκης και Τρικκαίων για τη δημιουργία ακαδημιών της Cisco, ανεβάζοντας τον αριθμό των Cisco Networking Academies στην Ελλάδα σε 33. «Έχουμε επικεντρωθεί στην

εκπαίδευση γιατί θεωρούμε ότι υπάρχει έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων στην Ελλάδα και επιδιώκουμε να βάλουμε το δικό μας λιθαράκι στην προσπάθεια που γίνεται» επισημαίνει ο κ. Τσιμπούκης, προσθέτοντας ότι πρόκειται για ένα πρόγραμμα που απευθύνεται σε όλες τις κοινωνικές ομάδες. «Είναι χαρακτηριστικό ότι είμαστε σε επαφή με το υπουργείο Δικαιοσύνης προκειμένου να εντάξουμε στο πρόγραμμα και ομάδες κρατούμενων. Κάτι αντίστοιχο είχε κάνει η Cisco και στην Ιταλία με πολύ μεγάλη επιτυχία και θεωρούμε ότι και εδώ μπορούμε να έχουμε αντίστοιχα αποτελέσματα».

Ο τρίτος τομέας είναι αυτός των λύσεων για το χώρο της υγείας. «Έχουμε συμμετάσχει στην υλοποίηση του έργου για το δίκτυο τηλεϊατρικής που υπάρχει και στην Ελλάδα και πιστεύουμε ότι είναι ένα από τα πιο σημαντικά έργα που έχουν γίνει στη χώρα» σημειώνει ο κ. Τσιμπούκης. «Το δίκτυο τηλεϊατρικής είναι ένα εξαιρετικό δείγμα το πώς μπορούν οι ψηφιακές τεχνολογίες να βοηθήσουν στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών στους πολίτες με ταυτόχρονη μείωση των δαπανών» τονίζει ο γενικός διευθυντής της Cisco.

ΑΡΧΙΣΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΤΩΝ WINDOWS 10 - Η MICROSOFT ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ SURFACE

Η Microsoft ανακοίνωσε ότι μόλις ξεκίνησε η επόμενη μεγάλη δωρεάν αναβάθμιση του λειτουργικού συστήματός της με την ονομασία «Windows 10 October 2018», η δεύτερη φέτος μετά την αναβάθμιση του Απριλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δεν θα υπάρξει άλλη μεγάλη αναβάθμιση εντός του έτους.

Η εγκατάσταση της αναβάθμισης θα γίνει σταδιακά σε όλο τον κόσμο και θα χρειασθεί μερικές εβδομάδες για να καλύψει όλους τους χρήστες των Windows 10. Η Microsoft ανακοίνωσε ότι θα χρησιμοποιήσει εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για να κατανείμει χρονικά την εγκατάσταση της αναβάθμισης σε εκατομμύρια υπολογιστές παγκοσμίως.

Όταν η αναβάθμιση έχει «κατέβει» αυτόματα στο μηχάνημα του χρήστη, αυτός θα κληθεί να την εγκαταστήσει στον χρόνο που θα επιλέξει. Αν κάποιος χρήστης έχει λόγο να επείγεται μπορεί χειροκίνητα να επιδιώξει να «κατεβάσει» την αναβάθμιση (μέσω του «Check for updates»), προτού έλθει η σειρά του.

Ο χρήστης μπορεί να καθυστερήσει να κάνει την αναβάθμιση, αλλά όχι απεριορίστα, καθώς η Microsoft υποστηρίζει την παλαιότερη έκδοση των Windows με ενημερώσεις ασφαλείας το πολύ για δύο χρόνια μετά την κυκλοφορία της.

Η νέα αναβάθμιση, μεταξύ άλλων, επιτρέπει την καλύτερη «επικοινωνία» των Windows με τα λειτουργικά συστήματα Android της Google και iOS της Apple, μετά και το «θάνατο» του Windows Mobile για κινητές συσκευές. Τα νέα Windows θα περιλαμβάνουν τη νέα εφαρμογή Your Phone, που θα παρέχει στον χρήστη τη δυνατότητα να έχει άμεση πρόσβαση μέσω του υπολογιστή του στις φωτογραφίες και στα κείμενα του Android smartphone του. Οι χρήστες iPhone θα μπορούν να στέλνουν στο PC τους ιστοσελίδες που βλέπουν στο κινητό τους.

Ακόμη, τα νέα Windows, τα οποία θα διαθέτουν ισχυρότερη τεχνητή νοημοσύνη, θα περιέχουν το εργαλείο SwiftKey που θα κάνει ακόμη πιο «έξυπνο» το εικονικό πληκτρολόγιο, προβλέποντας τι θέλει να γράψει ο χρήστης. Το SwiftKey είναι μια εφαρμογή της ομώνυμης βρετανικής εταιρείας τεχνητής νοημοσύνης, την οποία εξαγόρασε η Microsoft το 2016. Τώρα ήλθε η ώρα να ενσωματώσει το προϊόν της στα Windows, κάτι που αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τη δυνατότητα αυτόματης διόρθωσης και αυτόματης συμπλήρωσης των πληκτρολογούμενων λέξεων σε διάφορες γλώσσες.

Επίσης, θα υπάρχει το νέο εργαλείο Cloud Clipboard, με το οποίο ο χρήστης θα είναι σε θέση για πρώτη φορά να αντι-

γράφει ένα κείμενο ή μια εικόνα σε ένα PC και να το μεταφέρει σε ένα άλλο PC μέσω του υπολογιστικού «νέφους». Πατώντας Win key+V, θα κάνει copy-paste σε κείμενα ή εικόνες μεγέθους έως 1 MB.

Τα αναβαθμισμένα Windows θα περιλαμβάνουν επίσης 157 νέα εικονίδια emoji, βελτιωμένες δυνατότητες αναζήτησης αρχείων, δυνατότητα ενσωμάτωσης τριδιάστατων κινούμενων σχεδίων (animations) στο Word και στο PowerPoint, δυνατότητα του προγράμματος πλοήγησης Edge να μπλοκάρει το αυτόματο παίξιμο βιντεοκλίπ από τις ιστοσελίδες που επισκέπτεται ο χρήστης, ταχύτερο «κατέβαση» αναβαθμίσεων κ.α.

Νέα Surface

Εξάλλου, η Microsoft παρουσίασε τους νέους ταχύτερους επιτραπέζιους υπολογιστές Surface Pro 6, Surface Laptop 2, Surface Studio 2 και τα νέα ασύρματα ακουστικά Surface Headphones.

Τα νέα μοντέλα, που διαθέτουν υπολογιστές Intel 8ης γενιάς, ταχύτερα γραφικά και μνήμη SSD, αρχικά θα κυκλοφορήσουν σε ΗΠΑ, Καναδά και Αυστραλία και μετά στις άλλες χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ

Την επιτακτική ανάγκη να προχωρήσει όσο το δυνατό συντομότερα η διάνοιξη της λεωφόρου Κύμης έως την Εθνική Οδό προκειμένου να λυθεί αποτελεσματικά και οριστικά το πρόβλημα της έντονης διαμπερούς κυκλοφορίας οχημάτων που διασχίζει την ευρύτερη περιοχή, διαπίστωσαν, για ακόμα μια φορά, ο δήμαρχος Ηρακλείου Αττικής, Νίκος Μπάμπας, και ο δήμαρχος Λυκόβρυσης Πεύκης, Τάσος Μαυριδής, σε συνάντηση που πραγματοποιήσαν στο δημαρχείο Ηρακλείου καθορίζοντας τα επόμενα βήματα της κοινής τους διεκδίκησης, αναφέρει Δελτίο Τύπου του δήμου Ηρακλείου Αττικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον στα χέρια τους οι δήμαρχοι έχουν ακόμα ένα «όπλο» που ενισχύει την επιχειρηματολογία τους: την μελέτη που εκπονεί ο Σύνδεσμος για την Βιώσιμη Ανάπτυξη των Πόλεων μετρώντας τα κυκλοφοριακά φορτία της Κύμης και πώς αυτά διαχέονται στις γύρω πόλεις. Τα πρώτα αποτελέσματα της μελέτης, τα οποία προέκυψαν από ενδελεχείς μετρήσεις μέσα στους τελευταίους μήνες, παρουσίασαν στους δύο δημάρχους ο πρόεδρος του ΣΒΑ, Γιώργος Κουράσης, και ο γενικός γραμματέας του Συνδέσμου,

Παύλος Καμάρας. Σύμφωνα με τα αρχικά στοιχεία, τόσο το Ηράκλειο Αττικής, όσο και η Πεύκη υποδέχονται τεράστια φορτία με κατεύθυνση, κυρίως, από και προς το κέντρο της Αθήνας, φορτία που επιβαρύνουν τις γειτονιές αμιγούς κατοικίας που διαθέτουν οι δύο δήμοι. Με την ολοκλήρωση της μελέτης, οι δήμαρχοι και ο ΣΒΑ θα δημοσιοποιήσουν το σύνολο των ευρημάτων θέτοντάς τα, παράλληλα, υπ' όψιν του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ζητώντας από τον υπουργό να επισπευστούν οι διαδικασίες για την διάνοιξη της Κύμης, έργο που, άλλωστε, και το Υπουργείο και η Περιφέρεια Αττικής αλλά και οι γύρω δήμοι συνολογούν ότι πρέπει να προχωρήσει, πόσο μάλλον όταν είναι επικείμενη στα επόμενα χρόνια η λειτουργία της γραμμής 4 του μετρό, ανοίγοντας νέο σταθμό μετρό στο Γαλάτσι, στην συνέχεια της Κύμης. «Για αυτό και το έργο πρέπει να προχωρήσει άμεσα, το συντομότερο δυνατό. Αυτό που θέλουμε να καταλάβουν όλοι είναι πως η διάνοιξη της Κύμης είναι καθολικό αίτημα των δήμων και των πολιτών όλων των Βορείων Προαστίων. Θα μπορούσαμε να

προχωρήσουμε, ο κάθε δήμαρχος ξεχωριστά, σε αποσπασματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Το μόνο που θα καταφέρναμε είναι να μεταφέρουμε το πρόβλημα ο ένας στον άλλο. Με τον συνάδελφο Τάσο Μαυριδίθ θέλουμε το κοινό καλό των δήμων μας, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής όλων των κατοίκων. Για αυτό και ενώνομε δυνάμεις, δίνοντας ισχύ στην διεκδίκησης μας», σχολιάζει ο Νίκος Μπάμπας. Ο Τάσος Μαυριδής δήλωσε από την πλευρά του: «Όπως είπε και ο συνάδελφος Νίκος Μπάμπας, οι δύο Δήμοι ενώνομε δυνάμεις, προκειμένου να προχωρήσει το έργο της διάνοιξης της Λεωφόρου Κύμης. Η μελέτη που εκπονεί ο ΣΒΑΠ και η οποία μετρά τα κυκλοφοριακά φορτία της Λεωφόρου Κύμης και πώς αυτά διαχέονται στις γύρω πόλεις αποτελεί ένα πολύ χρήσιμο όπλο. Ο στόχος μας είναι να είμαστε έτοιμοι όλοι οι Δήμοι της περιοχής για τη νέα πραγματικότητα που διαμορφώνεται με την επέκταση της γραμμής 4. Για αυτό θα έχουμε στενή συνεργασία με τον Δήμο Ηρακλείου».

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν στον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε και συγκεκριμένα στον Ανοσιόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Οινόφυτων από χθες και θα διαρκέσουν 10 ημέρες, περίπου, με στόχο την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του οδοστρώματος, αναφέρει ανακοίνωση της Νέας Οδού.

Ειδικότερα, κατά την πρώτη φάση εκτέλεσης των εργασιών (εκτιμώμενη διάρκεια έξι ημέρες), θα ισχύσει μόνιμος αποκλεισμός της Λωριδίας Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α), της δεξιάς και μεσαίας λωρίδας, από το 54,1ο έως το 56,3ο χλμ., στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Λαμία, καθ' όλο το εικοσιπεντάωρο, με την κίνηση των οχημάτων να διεξάγεται μόνο από την αριστερή λωρίδα. Ταυτόχρονα θα ισχύσει αποκλεισμός

του Α/Κ Οινόφυτων, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Λαμία (είσοδος και έξοδος). Κατά τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω ρυθμίσεων τα οχήματα που επιθυμούν να εξέλθουν στον Α/Κ Οινόφυτων, θα εδοποιούνται έγκαιρα με τη χρήση κατάλληλων προσωρινών σημάνσεων, ώστε να εξέλθουν στον Α/Κ Μαλακάσας (προηγμένος κόμβος) και μέσω του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου να οδηγηθούν στον προορισμό του. Αντίστοιχα οι χρήστες που επιθυμούν να εισέλθουν στον αυτοκινητόδρομο μέσω του Α/Κ Οινόφυτων με κατεύθυνση προς Λαμία, θα οδηγούνται μέσω του δεξιού παράπλευρου και τη χρήση κατάλληλων προσωρινών σημάνσεων στον Α/Κ Σχηματαρίου (επόμενος κόμβος), από όπου και θα εισέρχονται

στον αυτοκινητόδρομο.

Κατά τη δεύτερη φάση εκτέλεσης των εργασιών (εκτιμώμενη διάρκεια τέσσερις ημέρες), θα σημειωθεί άρση των προαναφερθέντων ρυθμίσεων, με ταυτόχρονο αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας από το 54,1ο έως το 56,3ο χλμ., στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Λαμία, διάστημα κατά το οποίο η κίνηση των οχημάτων θα διεξάγεται από τη δεξιά και μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Νέα Οδός έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλεία των οδηγών, ενώ σχετικές προσωρινές σημάνσεις θα τοποθετηθούν με στόχο την πλήρη ενημέρωσή τους.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ 8-12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Συντήρησης της Πολιτιστικής Κληρονομιάς θα γιορταστεί φέτος, για πρώτη φορά, την Κυριακή 14 Οκτωβρίου 2018. Στόχος είναι η ανάδειξη της επιστήμης της συντήρησης και η σημαντική της συνεισφορά στη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή του το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, «εργαστήρια συντήρησης σε όλη την Ελλάδα ανοίγουν τις πόρτες τους και προσκαλούν το κοινό να γνωρίσει

το αθέατο επάγγελμα του συντηρητή. Οι επισκέπτες θα μνηθούν στα μουσικά της συντήρησης με επισκέψεις σε εργαστήρια ή εργοστάσια, διαλέξεις, θεματικές ξεναγήσεις, εκπαιδευτικά προγράμματα για παιδιά και ενήλικους κ.ά.». Οι εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν την περίοδο 8-21 Οκτωβρίου 2018. Για περισσότερες πληροφορίες στα www.culture.gr, www.ssaette.gr, <http://network.icom.museum/icom-greece/>.

Τις δράσεις συντονίζουν από κοινού η Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, ο Σύλλογος Συντηρητών Αρχαιοτήτων και Έργων Τέχνης Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και το Ελληνικό Τμήμα του ICOM, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2018.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ 2,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟΥ

Νέες χρηματοδοτήσεις, συνολικού ύψους 2.620.000,00 ευρώ, για την αποκατάσταση των ζημιών που προκάλυψαν στις υποδομές τα ακραία καιρικά φαινόμενα του περασμένου Σαββατοκύριακου, ενέκρινε το υπουργείο Εσωτερικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Αλέξης Χαρίσιος, εγκρίθη-

καν τα σχετικά αιτήματα που υπέβαλαν έξι δήμοι, στους οποίους οι χρηματοδοτήσεις αποδίδονται ως εξής: Άργους - Μυκηνών 800.000 ευρώ, Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης 550.000 ευρώ, Λοκρών 500.000 ευρώ, Ισπαιάς - Αιδηψού 400.000 ευρώ, Κυθήρων 300.000 ευρώ και Πόρου 70.000 ευρώ.

Σημειώνεται ότι την Τρίτη εγκρίθηκαν για τον ίδιο σκοπό οικονομικές ενισχύσεις, συνολικού ύψους, 1.450.000 ευρώ, για τους δήμους Βέλου-Βόχας και Σικωινίων του νομού Κορινθίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Τον τέταρτο πυλώνα της κυβερνητικής πολιτικής για την ανάπτυξη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αποτελεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός της, δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης, μιλώντας το πρωί, στην ημερίδα που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), με θέμα: «Απλούστευση Διαδικασιών - Ψηφιακή Αυτοδιοίκηση». Στην ημερίδα παρουσιάστηκαν τα οφέλη που θα έχουν οι Δήμοι και οι Περιφέρειες που θα προέλθουν από την εφαρμογή του προγράμματος «Αναδιοργάνωση και Διοικητική Μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' Βαθμού. Απλούστευση και Προτυποποίηση Διαδικασιών Λειτουργίας ΟΤΑ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαρίτσης αναφέρθηκε στις μεγάλες αλλαγές που θα φέρει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, προς όφελος των πολιτών. Επίσης στην οικονομική ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης και τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία (όπως ο «Φιλόδημος»), τη στελέχωση των Δήμων και των Περιφερειών με το απαραίτητο προσωπικό μέσω των προκηρύξεων που βρίσκονται σε εξέλιξη για την κάλυψη των κενών θέσεων σε κρίσιμους τομείς καθώς και στη μεταρρύθμιση του «Κλεισθένη», που, όπως είπε, διευρύνει τη

Δημοκρατία και αναβαθμίζει τη συμμετοχή των πολιτών στις αυτοδιοικητικές διαδικασίες. Ακόμη, ο υπουργός, υπογράμμισε ότι πάγια πολιτική θέση της κυβέρνησης είναι όλες οι μείζονες παρεμβάσεις να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται μέσα από εξαντλητικό διάλογο, ευρείες συναινέσεις και σταθερή συνεργασία, με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και την κοινωνία των πολιτών. Ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος, περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός μιλώντας κι εκείνος στην ημερίδα, καυτηρίασε τις καθυστερήσεις που σημειώνονται στους διαγωνισμούς των έργων λόγω του νομικού πλαισίου που τις διέπει και ζήτησε «επασταστικές αλλαγές» στο τρόπο λειτουργίας της Αυτοδιοίκησης. Γι αυτό το λόγο, είπε, πρέπει το πρόγραμμα να «τρέξει» γρήγορα. Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Αττικής, δήμαρχος Νίκαιας - Ρέντη, Γιώργος Ιωακειμίδης σημείωσε ότι η Αυτοδιοίκηση έχει χάσει πολύτιμο χρόνο στο θέμα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και τώρα πρέπει να «τρέξει». Η Περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου στο χαιρετισμό της, η Περιφερειάρχης Αττικής ανέφερε ως παράδειγμα ότι, αν η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών επιτύχει το στόχο της μείωσης της

συνολικής απασχόλησης του διοικητικού προσωπικού κατά 30' μέσω όρου ανά αίτηση, τότε η Περιφέρεια θα εξοικονομούσε από τις υπηρεσίες αυτές 6 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση. Ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ, Δημήτρης Καλογερόπουλος στην εναρκτήρια ομιλία του αναφέρθηκε στο έργο της Εταιρίας που επιχειρείται για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας με το «Πρόγραμμα Οργάνωσης και Λειτουργικού Εκσυγχρονισμού των 325 Δήμων και των 13 Περιφερειών», προϋπολογισμού 30,5 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Η ΕΕΤΑΑ έχει αναλάβει την 1η Δράση του προγράμματος που αφορά την «Αναδιοργάνωση και διοικητική μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' Βαθμού - Απλούστευση και προτυποποίηση διαδικασιών λειτουργίας ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού - Πιλοτική λειτουργία», με προϋπολογισμό Euro 3,3 εκατ., και χρονική διάρκεια 24 μήνες. Τέλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΕΤΑΑ, Θεόδωρος Γκοτσόπουλος, τόνισε ότι «προκειμένου η Αυτοδιοίκηση να αναλάβει πρωτοβουλίες είναι απαραίτητος ο εφοδιασμός της με κατάλληλα εργαλεία και οδηγούς αλλά και με γνώσεις και πληροφορίες που θα την καθοδηγήσουν τόσο στο σχεδιασμό όσο και στην εφαρμογή των πολιτικών της»

ΗΜΕΡΙΔΑ, ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ημερίδα με θέμα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και εκμετάλλευση οργανικών απορριμμάτων στην ελληνική βιομηχανία τροφίμων», διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο στις 16 Οκτωβρίου 2018, στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή στελεχών γερμανικών επιχειρήσεων του κλάδου, κατασκευαστών ειδικών και εκπροσώπου του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ημερίδα πραγματοποιείται στο πλαίσιο επιχειρηματικής αποστολής στην Ελλάδα από τις 15 έως τις 19 Οκτωβρίου, την οποία υποστηρίζει το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, που θα διεξαχθεί στο THE MET

HOTEL της Θεσσαλονίκης, οι γερμανικές εταιρίες θα παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, ενώ εξειδικευμένοι Έλληνες και Γερμανοί εισηγητές θα αναλύσουν το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τις δυνατότητες εφαρμογής και τις προοπτικές χρήσης των σχετικών τεχνολογιών στην Ελλάδα. Παράλληλα και τις επόμενες δύο μέρες, θα πραγματοποιηθούν ατομικές συναντήσεις B2B εκπροσώπων επτά γερμανικών επιχειρήσεων με ελληνικές εταιρείες, ως μέρος σειράς δράσεων που υλοποιεί το Επιμελητήριο με στόχο την επίτευξη μελλοντικών συνεργασιών μεταξύ των δύο επιχειρηματικών κοινοτήτων. Στην εκδήλωση θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι φορέων από το χώρο της οικονομίας, της πολιτικής και της τοπικής αυτοδιοίκησης και των επιστημών.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εκδήλωση, το πρόγραμμα και την online δήλωση συμμετοχής, η οποία θα πρέπει να συμπληρωθεί έως τις 15 Οκτωβρίου, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου <http://griechenland.ahk.de/gr> στην ενότητα εκδηλώσεις, ή να επικοινωνούν στο τηλ. 2310 32 77 33/-34. Σημειώνεται ότι λόγω περιορισμένου αριθμού συμμετεχόντων, θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΡΟΤΥΠΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΕ ΤΗ ΝΕΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΥΨΕΛΗΣ Ο Γ. ΚΑΜΙΝΗΣ

Διεθνές πρότυπο χαρακτήρισε τη νέα Δημοτική Αγορά Κυψέλης ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, παρουσιάζοντάς την, το μεσημέρι, στους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης, λίγο πριν από τα επίσημα εγκαίνια και το μεγάλο πάρτι που θα ξεκινήσει από τις 20:00, στο εμβληματικό κτίριο της Φωκίωνος Νέγρη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα μορφή λειτουργίας της Αγοράς αποτελεί ένα καινοτόμο και πρότυπο μοντέλο, με βασικούς άξονες τον πολιτισμό, την εκπαίδευση, την κοινωνική καινοτομία, την επιχειρηματικότητα και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Η λειτουργία της Αγοράς ελέγχεται από άμιση

επιτροπή παρακολούθησης που ορίζει ο δήμος. Αυτό το νέο μοντέλο συνδιαχείρισης εφαρμόζεται για πρώτη φορά σε δημόσιο κτίριο και είναι μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. «Είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της πολιτικής μας, καθώς συνδυάζει τρεις βασικές επιδιώξεις μας: Να διασώσουμε εμβληματικά, εγκαταλελειμμένα κτίρια της πόλης και να τα επιστρέψουμε στους πολίτες. Να αξιοποιούμε σωστά ευρωπαϊκούς πόρους, ξανναζωντανεύοντας ολόκληρες γειτονιές. Να σχεδιάζουμε και να υλοποιούμε καινοτόμες παρεμβάσεις μέσα από συμμετοχικές πρακτικές από κοινού με τους πολίτες και τους

δημιουργικούς φορείς της πόλης» δήλωσε ο κ. Καμίνης. Οι δημοσιογράφοι είχαν τη δυνατότητα να ξαναγυρουν στα οκτώ ολοκαίνουργια καταστήματα που φιλοξενούνται στη Δημοτική Αγορά Κυψέλης, αλλά και στους χώρους έκθεσης και φιλοξενίας δράσεων πολιτισμού, τα οποία μαζί με το δημοφιλές ΚΕΠ δημιουργούν έναν νέο πόλο έλξης για τη γειτονιά της Κυψέλης. Η Δημοτική Αγορά Κυψέλης ανακαινίστηκε από τον Δήμο Αθηναίων, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2007-2013.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΠΘ “ΚΑΤΕΒΑΙΝΕΙ” ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΜΕ 26 ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 117 ΩΡΩΝ

Τους δεσμούς με την πόλη και τους κατοίκους της ενισχύει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), που γιατί τρίτη συνεχή χρονιά «βγαίνει» με τα εργαστήριά του από το πανεπιστημιακό campus και «κατεβαίνει» στην Πλατεία Αριστοτέλους, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Είναι η τρίτη χρονιά για τον θεσμό «ΑΠΘ στην πόλη». Το 2017 οι δράσεις που οργανώσαμε ήταν 16, φέτος έχουν γίνει 26, συμμετέχουν 37 καθηγητές από 7 Σχολές και 14 Τμήματα, οι εθελοντές και υποστηρικτές των δράσεων είναι 330 και οι συνολικές ώρες δράσεων μέσα στην ημέρα, από τις 10 πρωί έως τις 7 το απόγευμα, είναι 117», ανέφερε, παρουσιάζοντας σε συνέντευξη Τύπου το πρόγραμμα των εκδηλώσεων, η Αντιπρύτανης Ακαδημαϊκών και Φοιτητικών Θεμάτων, καθηγήτρια Αριάδνη Στοιγιαννίδου.

Το πρόγραμμα της φετινής διοργάνωσης περιλαμβάνει πειράματα, δημοσιογραφικά εργαστήρια, παιχνίδια και παρουσιάσεις για όλες τις ηλικίες. Οι 330 εθελοντές και οι υπεύθυνοι καθηγητές θα βρίσκονται στην πλατεία Αριστοτέλους, για να ξεναγήσουν το κοινό και να το ενημερώσουν για το έργο που παράγεται στο Πανεπιστήμιο.

Μικροί και μεγάλοι θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν – μεταξύ άλλων – τον πρώτο υπολογιστή στην ιστορία της ανθρωπότητας, τον μηχανισμό των Αντικυθέρων, να δουν την καταγραφή σε πραγματικό χρόνο των εδαφικών κινήσεων

μέσα από τη λειτουργία ενός σύγχρονου φορητού ψηφιακού σειсмоγράφου, να γνωρίσουν τα έργα της πρώτης ομάδας αεροναυπηγικής στη Θεσσαλονίκη (της Aristotle Space & Aeronautics Team) και συγκεκριμένα ένα μη επανδρωμένο αερόχημα, έναν πύραυλο ύψους 3 μέτρων και έναν νανοδορυφόρο, να μετρήσουν τις νοητικές ικανότητες και τα κινητικά αντανακλαστικά τους, με την εφαρμογή Brain Run meets Remedies, αλλά και την εφαρμογή iCry2Talk, που μεταφράζει το κλάμα του μωρού, ενώ θα έχουν και τη δυνατότητα να πάρουν μέρος σε «μαγικά» πειράματα χημείας, αλλά και σε διαγωνισμό εκτόξευσης πυραύλου, κατασκευασμένου από απλά υλικά, όπως μπουκάλι αναψυκτικού, σόδα μαγειρικής και ζύδι.

«Περιμένουμε ακόμη μεγαλύτερη προσέλευση φέτος, έχουμε επιλέξει συνειδητά την ανοικτή πλατεία Αριστοτέλους, όπου συνδυάζεται η προγραμματισμένη επίσκεψη με την τυχαία Κυριακή μεσημέρι ή πρωί. Οι γονείς με τα παιδιά τους θα δουν μπροστά τους ένα μικρό επιστημονικό πάρκο για τα παιδιά, αλλά και τους μεγάλους, το οποίο τους ανοίγει ορίζοντες, γιατί η γνώση δεν παρουσιάζεται εκεί με έναν τρόπο αυστηρά επιστημονικό και επίσημο, αλλά με έναν τρόπο παιδαγωγικό επιλεγμένο ειδικά, ώστε να είναι απλός, κατανοητός, φιλικός και εκλαϊκευμένος. Δεν είναι μόνο η ευχαρίστηση και διασκέδαση, αλλά κάτι που μένει στη μνήμη των παιδιών. Ίσως τους

εμπνεύσει αργότερα, ανάλογα με την ηλικία τους, επειδή τα παιδιά θυμούνται και καταγράφουν τέτοιου είδους ξαφνικές απρόσμενες και πολύ διαφορετικές εμπειρίες», ανέφερε Πρόεδρος της Επιτροπής Πολιτισμού & Επικοινωνίας του ΑΠΘ, καθηγητής Σπύρος Βούγιγας.

Παρουσιάζοντας το λογότυπο που δημιουργήθηκε για την προβολή του θεσμού ο Αντιπρύτανης Οικονομικών, καθηγητής Νικόλαος Βαρσακέλης, είπε: «Κάποιοι που είδαν το λογότυπο είπαν ότι το «ΑΠΘ στην πόλη» είναι ένας θεσμός, ο οποίος αγκαλιάζει την πόλη και κάποιοι άλλοι το είδαν πως το ΑΠΘ βγαίνει μέσα από την πόλη. Το θέμα είναι ότι το ΑΠΘ είναι η πόλη, με βάση αυτό το οποίο έχουμε πάντα στο μυαλό μας για το ΑΠΘ».

Οι καθηγητές μίλησαν, εξάλλου, και για τον κύκλο εκδηλώσεων υπό τον τίτλο «Βραδίες Τέχνης στο ΑΠΘ» στο πλαίσιο του οποίου την ερχόμενη Τρίτη 9 Οκτωβρίου, στις 21.00, στην αίθουσα τελετών του ΑΠΘ, θα δοθεί η συναυλία «Μάνος Χατζιδάκις: Από τον Παρνασσό στην Οδό Ονείρων». Πρόκειται για αφιέρωμα στη μουσική και τα τραγούδια του μεγάλου συνθέτη και περιλαμβάνει τον κύκλο τραγουδιών «Χωρίον ο Πόθος», επιλογές από τους κύκλους «Ματωμένους γάμος», «Τα τραγούδια της αμαρτίας», «Παράλογα», «Αθανασία», «Μυθολογία», «Πορνογραφία», «Επιστροφή», «Μπαλάντες της οδού Αθηνάς», καθώς και οργανικές διασκευές τραγουδιών.

ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΩΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ. ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ECOCITY FORUM 2018

Μέχρι το 2025 τα 3/4 του παγκόσμιου πληθυσμού θα ζει στις πόλεις με αποτέλεσμα τη μη αναστρέψιμη διαταραχή των φυσικών οικοσυστημάτων. Την επισήμανση έκανε η πρόην γενική γραμματέας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο ΥΠΕΚΑ και πρόεδρος του Παρατηρητηρίου Πολιτών για την Αειφόρο Ανάπτυξη - CISD, Μαργαρίτα Καραβασιλή, μιλώντας στο διεθνές συνέδριο «ECOCITY FORUM 2018», με θέμα την κυκλική οικονομία στις «έξυπνες» πόλεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η μετάβαση προς μία κυκλική οικονομία αναμένεται να ξεκινήσει σε αστικές περιοχές όπου ο οικονομικός, κοινωνικός και χωρικός αντίκτυπος είναι μεγαλύτερος και πληρούνται οι προϋποθέσεις για ολοκληρωμένες παρεμβάσεις» ανέφερε η κ.Καραβασιλή, προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι «ανακαλύψαμε εκ νέου ότι το μοντέλο της πολυλειτουργικής και πυκνοκατοικημένης πόλης, αποφέρει άμεσα, οικολογικά και κοινωνικά οφέλη».

«Οι οικολογικές και κοινωνικές λύσεις επιτρέπουν την κατασκευή πόλεων ανοικτών και ζωντανών που διαφυλάσσουν και τη δημόσια υγεία. Ένας ορθολογικός σχεδιασμός λοιπόν, μπορεί να διασφαλίσει την ορθολογική χρήση και εξοικονόμηση ενέργειας και φυσικών πόρων και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων».

Σύμφωνα με την κ.Καραβασιλή, επιστημονικές έρευνες κατα-

δεικνύουν ότι μέσω της κυκλικής οικονομίας μπορούν να βελτιωθούν δείκτες που έχουν άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα ζωής των πολιτών. «Οι θετικές επιπτώσεις της κυκλικής οικονομίας», εξήγησε, «μπορούν μέχρι το 2050 να προκαλέσουν μείωση του «χαμένου» χρόνου, κυρίως στις μεταφορές κατά 60%».

Για την κ. Καραβασιλή, η κυκλική οικονομία αποτελεί την απάντηση του μέλλοντος «για μια ιδανική ισορροπία μεταξύ ποιότητας ζωής και προστασίας του πλανήτη στην οποία τίποτα δεν θα χάνεται και τα πάντα θα χρησιμοποιούνται ξανά και οι εργαζόμενοι θα μπορούν να διακινούνται ελεύθερα, να κατοικούν σε μια χώρα και να εργάζονται στην γειτονική».

Στις προϋποθέσεις για την επίτευξη αυτού του στόχου, περιλαμβάνονται η κινητοποίηση όλων των τοπικών δυνάμεων, η ενεργοποίηση των πολιτών και «να ληφθούν σοβαρά υπόψη κατά τον σχεδιασμό, η αστική οικολογία, η οικονομία, η αστική κοινωνιολογία και η ανάγκη των μελλοντικών γενεών για ποιότητα ζωής».

Πάντως για τον καθηγητή περιβαλλοντικής μηχανικής στο πανεπιστήμιο Aveiro της Πορτογαλίας Carlos Borrego, «οι λύσεις που βασίζονται στη φύση, είναι κοντά στην κυκλική οικονομία, μπορούν να είναι αποτελεσματικές και να αυξήσουν την ανθεκτικότητα του περιβάλλοντος». Ο καθηγητής έθεσε ως παρά-

δειγμα τις «πράσινες» ζώνες σε αστικές περιοχές, αλλά και τις λευκές σκεπές στα ελληνικά νησιά που αντανακλούν τις ακτίνες του ήλιου. Μίλησε, δε, και για ένα μοντέλο προσομοίωσης που έγινε στο Πόρτο όπου διαπιστώθηκε ότι οι «πράσινες» στέγες συμβάλλουν στη μείωση της θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς Κελσίου.

Το μέλλον, πάντως, σύμφωνα με τον υπεύθυνο στρατηγικής και επιχειρηματικής ανάπτυξης της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ΑΕ Δημήτρης Κανελλόπουλο, «είναι τα υβριδικά συστήματα με την αποθήκευση της ενέργειας από την αξιοποίηση των ΑΠΕ». Μιλώντας στο συνέδριο, ο κ.Κανελλόπουλος, εκτίμησε ότι στα μέσα του 2019 αναμένεται να είναι έτοιμο το πρωτοποριακό υβριδικό έργο της Ικαρίας, τονίζοντας, παράλληλα, ότι «αναμένουμε από τη ΡΑΕ την έγκριση για την υλοποίηση των έργων από το 2013».

Αναφέρθηκε, επίσης, στα ενεργειακά έργα σε 11 νησιά και την κατασκευή 56 αιολικών πάρκων, ισχύος 1.047 μεγαβάτ και στην αξιοποίηση της γεωθερμίας σε Λέσβο και Κίμωλο.

Το Συνέδριο, το οποίο οργανώνεται από το ECOCITY στο Μέγαρο Μουσικής (Μ2), ολοκληρώνεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ: ΑΥΞΗΣΗ 1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΠΕΡΥΣΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Αύξηση 1% σημείωσε πέρυσι η συνολική μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών (αγορές), ενώ αυξήθηκε και η μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές κατά 1,6%, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, ο κίνδυνος φτώχειας απειλεί το 18,1% του πληθυσμού, αν και το ποσοστό είναι οριακά μειωμένο σε σχέση με το 18,2% το 2016.

Πρόκειται για τα αποτελέσματα της δειγματοληπτικής έρευνας οικογενειακών προϋπολογισμών (ΕΟΠ) του 2017, που διενεργήθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ σε δείγμα 6.176 ιδιωτικών νοικοκυριών στο σύνολο της χώρας.

Αναλυτικά, από την έρευνα προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών (αγορές) για το 2017 ανήλθε στα 5.768.848.031 ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 1%, ή 55.696.602 ευρώ σε σύγκριση με το 2016. Η μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές ανήλθε στα 1.414,09 ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 1,6% (22,06 ευρώ). Η μέση συνολική δαπάνη για κάθε άτομο ανήλθε στα 547,51 ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 1,6% (8,57 ευρώ). Σε πραγματικούς όρους, η μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ποσοστό 0,7% ή 9,74 ευρώ, λόγω της επίδρασης του πληθωρισμού το 2017 (0,7%). Το μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών αφορά στα είδη διατροφής (20,4%) και ακολουθούν η στέγαση (14,1%) και οι μεταφορές (12,9%), ενώ στις υπηρεσίες εκπαίδευσης αντιστοιχεί στο μικρότερο μερίδιο των δαπανών (3,2%).

Μεταξύ του 2016 και του 2017 το καταναλωτικό πρότυπο δεν παρουσίασε σημαντικές μεταβολές, παρατήρηση που ισχύει τόσο για τις τρέχουσες όσο και για τις σταθερές τιμές. Ειδικότερα, η ποσοστιαία κατανομή των 12 κατηγοριών έχει ως εξής: είδη διατροφής 20,4%, στέγαση 14,1%, μεταφορές 12,9%, ξενοδοχεία, καφενεία και εστιατόρια 10,5%, διάφορα αγαθά και υπηρεσίες 8,8%, υγεία 7,3%, είδη ένδυσης και υπόδησης 5,8%, διαρκή αγαθά 4,4%, αναψυχή και πολιτισμός 4,7%, επικοινωνίες 4,2%, οινοπνευματώδη ποτά και καπνός 3,8% και εκπαίδευση 3,2%.

Σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα (2016), η μεγαλύτερη μεταβολή δαπανών των νοικοκυριών (αύξηση 7,4%) παρατηρείται για εστιατόρια, καφενεία και ξενοδοχεία, ενώ ακολουθούν οι δαπάνες για στέγαση (αύξηση 3,2%) και για αναψυχή και πολιτισμό (αύξηση 2,8%). Εννέα από τις δώδεκα κατηγορίες δαπανών παρουσιάζουν αύξηση, με τη μικρότερη (0,4%) στα είδη διατροφής. Οι κατηγορίες στις οποίες παρατηρείται μείωση της μέσης μηνιαίας δαπάνης είναι τα διάφορα αγαθά και υπηρεσίες (1,4%), τα οινοπνευματώδη ποτά και ο καπνός (0,5%) και η υγεία (0,3%).

Μεγαλύτερη αύξηση στη μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών (τρέχουσες τιμές) στις υποκατηγορίες δαπανών, καταγράφεται στον τηλεφωνικό εξοπλισμό (47,1%) και στις

οικονομικές υπηρεσίες (συνδρομές σε πιστωτικές κάρτες, αμοιβές λογιστών κ.λπ.) κατά 26,5%, ενώ μεγαλύτερη μείωση καταγράφεται στην κοινωνική προστασία (17,9%).

Όσον αφορά στις δαπάνες στα είδη διατροφής, παρατηρείται μείωση της μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), για έλαια και λίπη (3,2%), γαλακτοκομικά προϊόντα και αυγά (2,8%) και μεταλλικά νερά, αναψυκτικά, χυμοί φρούτων και λαχανικών (0,4%), ενώ παρατηρείται αύξηση της μηνιαίας δαπάνης για καφέ, τσάι και κακάο (6,3%), λαχανικά (2,6%), φρούτα (2,4%), ψάρια (2%), ζάχαρη, μαρμελάδες, μέλι κλπ. (1,3%), λοιπά αγαθά είδη διατροφής (1%), αλεύρι, ψωμί και δημητριακά (0,9%), και κρέας (0,6%).

Τα καταναλωτικά πρότυπα διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο των νοικοκυριών, ωστόσο η μεγαλύτερη δαπάνη που καταγράφεται σε όλους τους τύπους νοικοκυριών αφορά σε είδη διατροφής. Ειδικότερα:

Νοικοκυριά με ένα άτομο μόνο ηλικίας 65 ετών και άνω, έχουν λιγότερες δαπάνες κατά 45,4% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών της χώρας. Νοικοκυριά που αποτελούνται από ένα ζευγάρι με δυο παιδιά έως και 16 ετών έχουν περισσότερες δαπάνες κατά 145,7% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών. Νοικοκυριά με υπεύθυνο οικονομικά μη ενεργό ή άνεργο παππού, κατά μέσο όρο, το 76,4% της μέσης μηνιαίας δαπάνης, ενώ αυτά με υπεύθυνο αυτοαπασχολούμενο με μισθωτούς το 213,5% αυτών. Μείωση κατά 0,2% σε σύγκριση με το 2016, καταγράφεται στις δαπάνες νοικοκυριών με υπεύθυνο μισθωτό, ενώ αύξηση καταγράφεται με υπεύθυνο αυτοαπασχολούμενο χωρίς μισθωτούς κατά 4,2%, με υπεύθυνο αυτοαπασχολούμενο με μισθωτούς κατά 1,7% και με υπεύθυνο οικονομικά μη ενεργό ή άνεργο κατά 0,6%.

Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν κατά μέσο όρο 1.165,81 ευρώ μηνιαίως ενώ αυτά που διαμένουν σε αστικές περιοχές 1.477,79 ευρώ. Επομένως, τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν, κατά μέσο όρο, 21,1% λιγότερο από τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αστικές περιοχές. Νοικοκυριά που διαμένουν στο Νότιο Αιγαίο δαπανούν, κατά μέσο όρο, το 119% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών της χώρας, ενώ αυτά που διαμένουν στη Στερεά Ελλάδα το 63,3% αυτών.

Συνθήκες διαβίωσης

Από τα στοιχεία της έρευνας, προκύπτει ότι τα νοικοκυριά διαθέτουν:

- *Τηλέραση έγχρωμη (100%)
- *Κινητό τηλέφωνο (90,9%)
- *Σταθερό τηλέφωνο (85%)
- *Επιβατικό αυτοκίνητο ΙΧ, τουλάχιστον ένα (66%)
- *Προσωπικό ηλεκτρονικό υπολογιστή (68,1%)
- *Πλυντήριο πιάτων (36,7%)
- *Καταψύκτη (30,6%)

*Δεύτερη κατοικία (15,8%) και

*Κλειστό χώρο στάθμευσης (12,9%), ενώ χρησιμοποιούν την κεντρική θέρμανση ως κύρια πηγή θέρμανσης σε ποσοστό 41,3%.

Ανισότητα

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης (αγορές) του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού είναι 5,3 φορές μεγαλύτερο από το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης του φτωχότερου 20% του πληθυσμού (5,5 για το 2016). Ο δείκτης μειώνεται στο 4,2, όπως και το 2016, όταν συμπεριληφθούν στην καταναλωτική δαπάνη και οι τεκμαρτές δαπάνες (τελική καταναλωτική

δαπάνη). Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης για είδη διατροφής των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 31,6% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 14%.

Ο κίνδυνος φτώχειας απειλεί το 18,1% του πληθυσμού της χώρας, όταν στον υπολογισμό του δείκτη λαμβάνεται υπόψη μόνον η ισοδύναμη δαπάνη με τρόπο κτήσεως την αγορά (18,2% το 2016), ενώ ο δείκτης μειώνεται στο 12,2% του πληθυσμού (11,3% το 2016) όταν λαμβάνονται υπόψη όλες οι καταναλωτικές δαπάνες, ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης (τεκμαρτό ενοίκιο από ιδιοκατοίκηση, ιδιοπαράγόμενα αγαθά, αγαθά και υπηρεσίες παρεχόμενες δωρεάν από τον εργοδότη, άλλα νοικοκυριά, μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς, κράτος κ.λπ.).

Η μέση μηνιαία ισοδύναμη δαπάνη των φτωχών νοικοκυριών εκτιμάται στο 33% των δαπανών των μη φτωχών νοικοκυριών. Τα φτωχά νοικοκυριά δαπανούν το 31,4% του μέσου προϋπολογισμού τους σε είδη διατροφής ενώ τα μη φτωχά το 19,7%. Λόγω της σύνθεσης των φτωχών νοικοκυριών (ηλικιωμένοι, ανασφάλιστοι, κ.λπ.), η δαπάνη τους για την υγεία ανέρχεται στο 8,5% του μέσου προϋπολογισμού τους, ενώ η αντίστοιχη δαπάνη των μη φτωχών ανέρχεται στο 7,5%.

Καταναλωτικά πρότυπα στην Ευρώπη

Σε Ελλάδα, Βουλγαρία και Σερβία το σχετικά μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών αφορά στα είδη διατροφής. Τα καταναλωτικά πρότυπα διαφέρουν για την Ιταλία και την Ισπανία, όπου καταγράφονται ως υψηλότερες οι δαπάνες που αφορούν στη στέγαση, ενώ για το Ηνωμένο Βασίλειο οι δαπάνες στις μεταφορές και στη στέγαση. Οι δαπάνες για εκπαίδευση κυμαίνονται από 0,6% του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών στην Ιταλία έως 3,2% στην Ελλάδα. Η Ελλάδα και η Βουλγαρία καταγράφουν τη μεγαλύτερη ιδιωτική δαπάνη για την υγεία, 7,3% και 7,1% του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών, αντίστοιχα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ SPARKASSEN ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Άμεσα θα συγκροτηθεί ομάδα εργασίας που θα αναλάβει, σε σύντομο χρονικό διάστημα, την εκπόνηση μελέτης και θα επεξεργαστεί το θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη του συστήματος περιφερειακών τραπεζών στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αποφασίστηκε στη συνάντηση που είχε χθες ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Ιδρύματος των Γερμανικών Ταμιευτηρίων για τη Διεθνή Συνεργασία (Sparkassenstiftung für internationale Kooperation), Νικλάους Μπέργκμαν. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, οι δύο πλευρές συμφώνησαν για τη δημιουργία ενός συστήματος περιφερειακών τραπεζών στην Ελλάδα, που θα αποτελείται, τόσο από συνεταιριστικές τράπεζες, όσο και από τραπεζικά ιδρύματα, που θα

προκύψουν από πρωτοβουλία των Περιφερειών της χώρας, με τα Γερμανικά Ταμιευτήρια να παρέχουν τη σχετική τεχνογνωσία. Στη σύσκεψη συμμετείχε ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Δημήτρης Λιάκος, η γενική γραμματέας του υπουργείου Οικονομικών, Έλενα Παπαδοπούλου, καθώς και ο πρέσβης της Γερμανίας στην Αθήνα, Γενς Πλέντερ. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι στη νέα φάση που βρίσκεται η Ελλάδα, μετά το τέλος των μνημονίων, βασικές προτεραιότητες είναι η υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής και ο σχεδιασμός της νέας προγραμματικής περιόδου, ο οποίος θα έχει ορίζοντα δεκαετίας, 2020-2030. Ο κ. Δραγασάκης τόνισε τη σημασία της χρηματοδότησης

της ανάπτυξης και πιο συγκεκριμένα τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Ο επικεφαλής των Sparkassen, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση του προγράμματος προσαρμογής, την είσοδο της Ελλάδας σε αναπτυξιακή τροχιά και τη σταθεροποίηση των συστημικών τραπεζών. Στη συνέχεια παρουσίασε τη γερμανική εμπειρία, τονίζοντας το θετικό ρόλο που έχουν διαδραματίσει οι περιφερειακές τράπεζες, τόσο στην αντιμετώπιση κρίσεων, όσο και στη περιφερειακή ανάπτυξη. Εξήγησε ότι τα γερμανικά ταμιευτήρια δεν ενδιαφέρονται να επεκταθούν τα ίδια στην Ελλάδα, όμως είναι έτοιμα να προσφέρουν εμπειρία και τεχνογνωσία στην ελληνική πλευρά.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Με αντικείμενο την περαιτέρω θεσμική θωράκιση της χρηματιστηριακής αγοράς, καθώς και τη βελτίωση της εταιρικής διακυβέρνησης πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Οικονομικών σύσκεψη του υπουργού Ευκλείδη Τσακαλώτου με τον υφυπουργό παρά τω πρωθυπουργώ Δημήτρη Λιάκο, τον πρόεδρο του Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτη Λαζαρίδη και τον πρόεδρο της Επιτροπής Κεφα-

λαιαγοράς Χαράλαμπο Γκότσπ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γκότσπς, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του «Πρακτορείο 104,9 FM», ανέφερε για τη χθεσινή εικόνα στο Χρηματιστήριο ότι «αυτήν τη στιγμή κάνουμε έλεγχο συναλλαγών, για να διαπιστώσουμε εάν τελικά υπήρξαν προβλήματα, όχι short-selling, γιατί αυτό επιτρέπεται, δεν απαγορεύεται, αλλά για να δούμε αν υπάρχουν ενδείξεις

χειραγώγησης μέσω τέτοιων κινήσεων». Προσέθεσε δε, πως «κάθε φορά που υπάρχουν τέτοιου είδους έντονες διακυμάνσεις και είναι σημαντικές για την αγορά, εμείς κοιτάμε τις συναλλαγές, πόσο μάλλον τώρα, όταν είχαμε αυτή την εικόνα, τη χθεσινή».

Γ. ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

«Το προσχέδιο του προϋπολογισμού ενσωματώνει ένα και μόνο σενάριο. Αυτό για την άσκηση δημοσιονομικής πολιτικής το 2019», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Γιώργος Χουλιαράκης, μιλώντας χθες στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η δομή, η μορφή του προσχεδίου διαφέρει από αυτή προηγούμενων προσχεδίων, πράγματι. Έχει ένα σενάριο βάσης που ενσωματώνει ότι έχει ήδη νομοθετηθεί, χωρίς νέες παρεμβάσεις, έχει έναν δεύτερο πίνακα που περιλαμβάνει τι προτίθεται να νομοθετήσει για το 2019 η κυβέρνηση και εν τέλει έχει τον πίνακα

που αποτυπώνει τη δημοσιονομική πολιτική για το 2019», σημείωσε ο κ. Χουλιαράκης και πρόσθεσε ότι το προσχέδιο του προϋπολογισμού, για πρώτη φορά φέτος, θα πρέπει να κατατεθεί στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού εξαμήνου, διότι η χώρα ολοκλήρωσε το πρόγραμμα. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών επισήμανε ότι ευρωπαϊκό εξάμηνο σημαίνει πλαίσιο συντονισμού των δημοσιονομικών πολιτικών των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Νομισματικής Ένωσης και εκεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επεξεργαστεί τα προ-

σχέδια προϋπολογισμών όλων των χωρών-μελών της ΕΕ. «Αυτή είναι η διαδικασία. Το ότι τελείωσε το πρόγραμμα δεν σημαίνει ότι μπορεί να κάνει ο καθένας ό,τι θέλει. Η Ευρωπαϊκή Νομισματική Ένωση συνεπάγεται προνόμια, συνεπάγεται και υποχρεώσεις. Ευρωπαϊκό εξάμηνο σημαίνει συντονισμός δημοσιονομικών πολιτικών όλων των κρατών-μελών της Ευρωζώνης» τόνισε ο κ. Χουλιαράκης.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΗΣ SOUTH AFRICAN BANK OF ATHENS

Την ολοκλήρωση της πώλησης του 99.83% της South African Bank of Athens (SABA), στην GroCapital Holdings Limited (κοινοπραξία αποτελούμενη από τις Afgrri Holdings Proprietary Limited, Fairfax Financial Holdings Limited και του Public Investment Corporation SOC Limited) μετά τη λήψη των απαιτούμενων κανονιστικών εγκρίσεων από την Κεντρική Τράπεζα της Ν. Αφρικής,

το υπουργείο Οικονομικών της Ν. Αφρικής και την Αρχή Ανταγωνισμού της Ν. Αφρικής, ανακοίνωσε σήμερα η Εθνική Τράπεζα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η επιτυχής ολοκλήρωση της συναλλαγής, η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης της ΕΤΕ, αυξάνει το δείκτη κεφαλαίου κοινών μετοχών κατηγορίας 1 (CET1) της ΕΤΕ του πρώτου εξαμήνου 2018 κατά 7 πο-

σόνες βάσης. Η Investec Bank Limited ενήργησε ως αποκλειστικός χρηματοοικονομικός σύμβουλος της ΕΤΕ, ενώ η Freshfields Bruckhaus Deringer και η Edward Nathan Sonnenbergs Incorporated ενήργησαν ως διεθνείς και τοπικοί νομικοί σύμβουλοι της ΕΤΕ στην Ν. Αφρική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΖΗΤΑΕΙ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ

Η μέχρι στιγμής εφαρμογή του Εξωδικαστικού Μηχανισμού, οι δυσκολίες που έχουν διαπιστωθεί και η ανάγκη περαιτέρω βελτίωσης του προς όφελος της επιχειρηματικότητας, συζητήθηκαν εκτενώς στο σεμινάριο που διοργάνωσε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας, την Τετάρτη 3 Οκτωβρίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση, παρουσία και του ειδικού γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτη Κουρμούση, οι ομιλητές τόνισαν την σπουδαιότητα που έχει ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός για χιλιάδες επιχειρήσεις, ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του επιμελητηρίου Γιάννη Χατζηθεοδοσίου, τα πολλαπλά προβλήματα που αντιμετωπίζει η

ελληνική οικονομία όπως το εξαιρετικά υψηλό ιδιωτικό χρέος, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, τα μεγάλα φορολογικά και ασφαλιστικά βάρη, είναι ως αποτέλεσμα μείωση του ΑΕΠ που μόνο σε συνθήκες πολέμου συναντάται. Ο πρόεδρος αναφέρθηκε στη συνέχεια στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι ενδιαφερόμενοι για την υπαγωγή τους στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό και επεσήμανε στον ειδικό γραμματέα την ανάγκη επίλυσης τους από την Πολιτεία, προκειμένου να υπαχθούν στη ρύθμιση οφειλών όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες. Ο κ. Κουρμούσης τόνισε ότι έχουν γίνει ήδη βελτιώσεις ενώ διευκρίνισε ότι οι αστοχίες και τα προβλήματα που παρατηρήθηκαν κατά την αρχική διαδικασία προέκυψαν μετά από τις

απαιτήσεις των εκπροσώπων των θεσμών. Όπως ανέφερε ο διευθυντής του γραφείου του Ειδικού Γραμματέα κ. Μάκης Ολυμπίτης, ενώ κατά τον πρώτο χρόνο εφαρμογής είχαν υπαχθεί στον Εξωδικαστικό 300 οφειλότες, μετά τις βελτιωτικές αλλαγές έχουν μπει στη ρύθμιση σε έναν μήνα 200 οφειλότες. Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Κωνσταντίνος Κόλλιας τόνισε την ανάγκη στήριξης του Εξωδικαστικού Μηχανισμού από τις τράπεζες αλλά και όλους τους αρμόδιους φορείς, ενώ ο γενικός γραμματέας του ΟΠΕΜΕΔ, Νικόλας Κανελλόπουλος, χαρακτήρισε σημαντική την εκδήλωση καθώς συμβάλει στην ενημέρωση του κοινού.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ PEFMED ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Στο ευρωπαϊκό έργο PEFMED συμμετέχει ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), στο πλαίσιο των δράσεων του για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ευρωπαϊκό έργο PEFMED έχει ως στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και την εφαρμογή πράσινων καινοτομιών κατά μήκος της αλυσίδας τροφίμων. Συντονιστής του έργου είναι ο Ιταλικός Ερευνητικός Οργανισμός ENEA και εταίροι, εκτός του ΣΕΒΤ, οι αντίστοιχοι Σύνδεσμοι Βιομηχανιών Τροφίμων της Ιταλίας, της Γαλλίας, της Ισπανίας, της Πορτογαλίας και της Σλοβενίας.

Με αυτήν την ευκαιρία, ο ΣΕΒΤ διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση στη Λάρισα, στις 18 Οκτωβρίου, με θέμα «Η Βιομηχανία Τροφίμων & οι σύγχρονες προκλήσεις του Κλάδου». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στόχος της εκδήλωσης είναι να παρουσιαστούν τα αποτελέσματα του έργου και να προβληθεί η συμβολή των επιχειρήσεων τροφίμων της Περιφέρειας Θεσσαλίας στη βιωσιμότητα του κλάδου. Επίσης, να αναδειχθεί η προσπάθεια που καταβάλει η Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων, σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, σε όλη την επικράτεια, να ανταποκρίνεται στις προ-

κλήσεις των καιρών και να προσφέρει ασφαλή και ποιοτικά τρόφιμα, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Λάρισας (Παπακυριαζή 44, 2ος όροφος) με τη συμμετοχή μελών της Ακαδημαϊκής Κοινότητας & Ερευνητικών Κέντρων, εκπροσώπων της Βιομηχανίας Τροφίμων και εμπειρογνομόνων του Κλάδου Τροφίμων.

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

Στη στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου της Μηχανιώνας περιλαμβάνονται το Διεθνές Πανεπιστήμιο, μια ζώνη τουρισμού και αναψυχής, μια περιοχή αναψυχής κοντά στην αρχαία πόλη που εντοπίστηκε βορειοδυτικά της Νέας Μηχανιώνας, καθώς επίσης και οι αλυκές, ο φάρος και το οχυρό του μεγάλου Καραμπουρνού στο Αγγελοχώρι και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης γνωμοδότησε σήμερα θετικά για την έγκριση της μελέτης, η εφαρμογή της οποίας έχει στόχο την αντιμετώπιση της υποβάθμισης του περιβάλλοντος και της άναρχης δόμησης. Στο σχέδιο αυτό γίνονται προτάσεις που αφορούν τον καθαρισμό των όρων και των περιορισμών δόμησης αλλά και των χρήσεων γης. Διατυπώνονται επίσης προτάσεις για την οριοθέτηση των ζωνών περιβαλλοντικής προστασίας και τη χωροθέτηση έργων τεχνικής και κοινωνικής υποδομής.

Μεταξύ άλλων, στις ιδιαίτερες χρήσεις του σχεδίου περιλαμβάνονται ο αρχαιολογικός χώρος «Τούμπα Τάμπια», η περιοχή του βοτανικού πάρκου δυτικά της Τούμπας, για την ανάδειξη της κλωρίδας της ευρύτερης περιοχής μελέτης το αλιευτικό καταφύγιο, στο οποίο θα εγκατασταθεί χώρος φοροτοεκφόρτωσης καθώς και η περιοχή οργανωμένης ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειών στη θαλάσσια περιοχή απέναντι από την Αλυκή. Γενικά η περιβαλλοντική ταυτότητα της Μηχανιώνας καθορίζεται σε μεγάλο βαθμό από τον υγρότοπο της λιμνοθάλασσας Αγγελοχωρίου. Παράλληλα στην περιοχή μελέτης έχουν καταγραφεί 11 τύποι οικοτόπων, ενώ στις περιοχές προστασίας και οικοανάπτυξης συγκαταλέγονται -εκτός από τις Αλυκές- και κάποια βόρεια απόκρημνα παράκτια τμήματα της Μηχανιώνας. Κατά τη συζήτηση του θέματος στη Μητροπολιτική Επιτροπή,

η Δέσποινα Χαραλαμπίδου από τη «Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα» ανέφερε ότι η αλληλογραφία που αφορά τις διαδικασίες της μελέτης διαρκεί εδώ και πολλά χρόνια και ψήφισε λευκό. Η Χρυσούλα Παλιαδέλη από την παράταξη «Συμμετέχω» διατύπωσε ερωτήματα για την αναγκαιότητα υποβολής γνωματεύσεων από την αρχαιολογική υπηρεσία και δήλωσε παρούσα. Από την πλευρά του, ο Θεόδωρος Ιγνατιάδης από τη «Λαϊκή Συσπείρωση» ανέφερε ότι ο χωρικός σχεδιασμός υπηρετεί μια ανάπτυξη με κύριο κριτήριο την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων ενώ η Νιόβη Παυλίδου από τους «Πολίτες Μηροστά» τοποθετήθηκε θετικά, με την επισήμανση να υπάρξει πρόνοια ώστε το περιεχόμενο της μελέτης να είναι σύμφωνο με άλλες διαδικασίες που αφορούν το χωροταξικό πλαίσιο που αφορά την περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΝΤΕΚΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΟΥΣ 632.500.000 ΕΥΡΩ, ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ 88.500 ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Την προκήρυξη 11 νέων προγραμμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 632.500.000 ευρώ, που θα απευθύνονται σε 88.500 ανέργους, μέχρι το α' τρίμηνο του 2019, περιλαμβάνει ο σχεδιασμός του υπουργείου Εργασίας, όπως ανέφερε η αρμόδια υπουργός Έφη Αχτσιόγλου, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου με θέμα τις δράσεις καταπολέμησης της ανεργίας, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σήμερα, θα σταθούμε ειδικά σε πέντε προγράμματα που αφορούν τρεις μεγάλες ομάδες ωφελουμένων. Πρόκειται για νέους επιστήμονες που είτε θα εργαστούν σε δημόσιες υπηρεσίες είτε θα εργαστούν στον ιδιωτικό τομέα είτε θα λάβουν κατάρτιση που θα αντιστοιχεί στις γνώσεις και τα προσόντα τους. Στόχος των συγκεκριμένων προγραμμάτων είναι η ενίσχυση της εργασίας και η στήριξη της γνώσης» τόνισε η υπουργός.

Συγκεκριμένα, σημείωσε ότι η πρώτη μεγάλη ομάδα ωφελουμένων είναι 10.000 νέοι επιστήμονες που θα εργαστούν σε δυναμικούς παραγωγικούς κλάδους, όπως αυτοί έχουν αναδειχθεί στην αναπτυξιακή στρατηγική. «Το πρόγραμμα επιδοτεί με, έως και 800 ευρώ, το 50% του συνολικού εργατικού κόστους για θέσεις πλήρους εργασίας. Το πρόγραμμα αυτό στοχεύει σε απολαβές για τους εργαζόμενους πολύ μεγαλύτερες από αυτές του σημερινού κατώτατου μισθού, καθώς με την επιδότηση που διασφαλίζουμε μία επιχείρηση θα είναι σε θέση να καταβάλει μισθό της τάξης των 1.600 ευρώ σε έναν νέο εργαζόμενο. Το πρόγραμμα είναι προϋπολογισμού 112 εκατομμυρίων ευρώ και η επιδότηση θα διαρκεί 12 μήνες. Το πρόγραμμα, εντάσσοντας νέους επιστήμονες σε δυναμικούς παραγωγικούς κλάδους, αποτελεί και ένα βήμα προς τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και των επιχειρήσεων» τόνισε η κ. Αχτσιόγλου.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η δεύτερη μεγάλη ομάδα ωφελουμένων είναι 5.500 νέοι επιστήμονες που θα εργαστούν για τη θεσμική αναβάθμιση δημόσιων υπηρεσιών. «Η εργασία τους θα είναι 12μηνη και θα έχει άμεσα πολλαπλασιαστικό θετικό κοινωνικό αποτύπωμα. Οι νέοι επιστήμονες θα εργαστούν σε συγκεκριμένα πρότζεκτ για το δημόσιο τομέα, όπως, για παράδειγμα, η ψηφιοποίηση των ασφαλιστικών φακέλων των ασφαλισμένων. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος είναι 90 εκατομμύρια ευρώ και οι απολαβές για τους εργαζόμενους πανεπιστημιακής και τεχνολογικής εκπαίδευσης θα είναι έως 1.140 ευρώ», δήλωσε η υπουργός Εργασίας.

«Η τρίτη μεγάλη ομάδα ωφελουμένων είναι 16.000 νέοι που θα λάβουν μέρος στη νέα γενιά ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για κατάρτιση, πιστοποίηση, πρακτική άσκηση και επιδότηση νέων θέσεων εργασίας. Και εδώ όλες οι καταρτίσεις και πρακτικές ασκήσεις που θα υλοποιηθούν είναι σχεδιασμένες

προσεκτικά και είναι οργανικά δεμένες με δυναμικούς κλάδους της παραγωγικής δραστηριότητας, όπως αυτοί έχουν αναδειχθεί στο ολιστικό αναπτυξιακό μας σχέδιο, γεγονός που αποδεικνύει και τη συνοχή της συνολικής στρατηγικής μας για την οικονομική ανάπτυξη. Οι παρεμβάσεις μας, δηλαδή, δεν έχουν τυχαίο χαρακτήρα, αλλά είναι ενταγμένες στο συνολικό αναπτυξιακό σχέδιό μας. Ο προϋπολογισμός του συγκεκριμένου προγράμματος είναι 90 εκατομμύρια ευρώ», συμπλήρωσε η υπουργός Εργασίας.

«Και τα τρία προγράμματα, ακριβώς επειδή απευθύνονται στο υψηλά ειδικευμένο νέο εργατικό δυναμικό και διασφαλίζουν μισθούς σημαντικά υψηλότερους του κατώτατου μισθού, μπορούν να λειτουργήσουν και ως ένα αποτελεσματικό εργαλείο ανάσχεσης ή και αντιστροφής του brain drain. Ιδίως με δεδομένες τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που θα υλοποιήσουμε από 1/1/2019 αναφορικά με την ελάφρυνση των εισφορών για νέους εργαζόμενους», διαπίστωσε η κ. Αχτσιόγλου.

«Από τη στιγμή που ανέλαβε αυτή η κυβέρνηση, η μεγαλύτερη πρόκληση που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε και η μεγαλύτερη μάχη που κληθήκαμε να δώσουμε, ήταν η μάχη για την καταπολέμηση και τη μείωση της ανεργίας. Της ανεργίας που εκτοξεύτηκε σε δυσθεώρητα ύψη την περίοδο 2010-2014 και στα μέσα του 2013 είχε φτάσει στο επίπεδο ρεκόρ του 27,9%», θύμισε η υπουργός Εργασίας.

«Σήμερα», όπως είπε, «η ανεργία έχει μειωθεί κατά περίπου επτά ποσοστιαίες μονάδες από το σημείο που η κυβέρνηση την παρέλαβε. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, το δεύτερο τρίμηνο του έτους, η ανεργία ήταν 19%».

«Επί της σημερινής κυβέρνησης, δημιουργήθηκαν πάνω από 300.000 θέσεις εργασίας. Επίσης, σύμφωνα με τα ετήσια τεύχη των στοιχείων που συγκεντρώνει το πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», το 70% της αύξησης των θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα είναι πλήρους απασχόλησης», υπογράμμισε η κ. Αχτσιόγλου, επισημαίνοντας ότι τα δεδομένα αυτά «σε καμία περίπτωση δεν μας επιτρέπουν να εφησυχάζουμε. Γνωρίζουμε πολύ καλά το μέγεθος του προβλήματος της ανεργίας για την ελληνική κοινωνία».

Μεταξύ άλλων, η υπουργός Εργασίας είπε επίσης: «Στοχεύουμε και στοχεύουμε την ανεργία με ένα μείγμα πολιτικών που κινούνται σε τρεις άξονες.

Ο ένας στοχεύει τους μακροχρόνια ανέργους, που δύσκολα θα έμπαιναν ξανά στην αγορά εργασίας είτε λόγω ηλικίας είτε λόγω χαμηλών προσόντων και εξειδίκευσης. Για αυτούς εκπονούμε προγράμματα εγγυημένης απασχόλησης στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, τη λεγόμενη κοινωφελή εργασία. Τα προγράμ-

ματά της στοχεύουν σε αυτό που ονομάζουμε σκληρό πυρήνα της ανεργίας, με το 50% περίπου των συμμετεχόντων να είναι μακροχρόνια άνεργοι. Επί της διακυβέρνησής μας, αναθεωμήσαμε τα προγράμματα κοινωφελούς εργασίας, τα οποία απέκτησαν σαφές κοινωνικό αποτύπωμα σε χρήσιμα έργα και υπηρεσίες. Η διάρκειά τους από πεντάμηνη έγινε οκτάμηνη με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα και η επέκταση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία, διότι με την ολοκλήρωσή τους κάποιος μπορεί να λάβει επιδόμα ανεργίας και να υποστηρίξει υλικά, εάν δεν έχει βρει ακόμη μία θέση εργασίας.

Ο δεύτερος άξονας είναι η διευκόλυνση της πρόσληψης νέων από επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και ο τρίτος άξονας είναι τα προγράμματα ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για την κατάρτιση των ανέργων και τη διευκόλυνση της εισόδου τους στην αγορά εργασίας».

«Μέχρι στιγμής, τα τελευταία τρία χρόνια, το υπουργείο Εργασίας υποστήριξε με τα προγράμματά του περίπου 220.000 ανέργους, εκ των οποίων 70.000 ήταν νέοι άνεργοι. Τα προγράμματα αυτά επιδότησης νέων θέσεων εργασίας, κοινωφελούς εργασίας και παρεμβάσεων κατάρτισης που εκπονήθηκαν είχαν προϋπολογισμό περίπου 1,1 δισ. ευρώ».

Πέραν, όμως, από τον αριθμό των ανέργων που υποστηρίξαμε, προχωρήσαμε και σε ευρύτερες παρεμβάσεις για την υποστήριξη τους με χαρακτηριστικά παραδείγματα τη διασφάλιση της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων στις αστικές συγκοινωνίες και τη δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη από το δημόσιο σύστημα υγείας. Μέτρα που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των προγραμμάτων δημοσιονομικής προσαρμογής, αποδεικνύοντας τη μέριμνά μας να αξιοποιήσουμε υπέρ της κοινωνικής πλειοψηφίας και των πιο αδύναμων κάθε περιθώριο που κερδίζαμε», διαβεβαίωσε η κ. Αχτσιόγλου.

Τις τρεις δέσμες παρεμβάσεων ανέλυσε ο υφυπουργός Εργασίας Νάσος Ηλιόπουλος

«Ένας από τους βασικούς κινδύνους που αντιμετωπίσαμε με την κρίση και την επιθεση στις εργασιακές σχέσεις ήταν η μακροχρόνια παγίδευση της παραγωγικής δομής σε μία λογική ευελκτικής, κακοηλερωμένης και χαμηλής εξειδίκευσης εργασία» δήλωσε ο υφυπουργός Εργασίας Νάσος Ηλιόπουλος, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου με θέμα τις δράσεις καταπολέμησης της ανεργίας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΝΤΕΚΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΟΥΣ 632.500.000 ΕΥΡΩ, ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ 88.500 ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Συνέχεια από τη σελ 16

Στο πλαίσιο της παρουσίασης των προγραμμάτων που ανακοινώθηκαν, ο κ. Ηλιόπουλος σημείωσε ότι τα συγκεκριμένα προγράμματα έρχονται να αποτελέσουν άλλο έναν κρίκο στο εναλλακτικό αναπτυξιακό σχέδιο που έχει παρουσιάσει η κυβέρνηση. Σε αυτό το σχέδιο, όπως είπε, το ζήτημα της εργασίας είναι κεντρικό. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Εργασίας, η προστασία των εργασιακών σχέσεων, η λειτουργία των συλλογικών διαπραγματεύσεων και η αύξηση του κατώτατου μισθού, αποτελούν στοιχεία αυτού του σχεδίου. «Στόχος μας είναι η στήριξη σε ένα πλαίσιο προστασίας της εργασίας που προωθεί την υψηλή εξειδίκευση. Οι νέοι εργαζόμενοι υψηλής πανεπιστημιακής εξειδίκευσης μπορούν να αποτελέσουν, λοιπόν, έναν καθοριστικό καταλύτη που θα συμβάλει όχι απλά στην ανασυγκρότηση, αλλά στο μετασχηματισμό και την αναβάθμιση του παραγωγικού μοντέλου» τόνισε ο ίδιος.

Στη συνέχεια, ο κ. Ηλιόπουλος ανέλυσε τις τρεις δέσμες παρεμβάσεων:

1. Επιδότηση νέων θέσεων εργασίας για 10.000 νέους επιστήμονες σε δυναμικούς παραγωγικούς κλάδους.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα φέρει μία σειρά από καινοτόμα στοιχεία τόσο στη μεθοδολογία υλοποίησης όσο και συνολικά στο σχεδιασμό του. Το πρώτο είναι το ύψος της σχετικής επιδότησης. Με το συγκεκριμένο πρόγραμμα, η επιδότηση μπορεί να φτάσει και τα 800 ευρώ το μήνα για τους κατόχους διδακτορικού, κάτι που σημαίνει ότι το πρόγραμμα στηρίζει μισθό των 1.600.

Το δεύτερο καινοτόμο στοιχείο είναι η εστίαση του προγράμματος με όρους κλάδων και ειδικότητας. Το πρόγραμμα θα αφορά τους κλάδους της μεταποίησης, της βιομηχανίας και της αγροδιατροφής. Επίσης, θα αφορά οριζόντια την ειδικότητα της πληροφορικής. Αυτό γιατί η ψηφιακή αναβάθμιση

συνολικά των επιχειρήσεων παράγει πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα. Ένας από τους στόχους του προγράμματος είναι και η συμβολή στην ενίσχυση του τομέα έρευνας και ανάπτυξης στο εσωτερικό της παραγωγής (RnD). Η στοχευμένη σύζευξη επιστημονικού δυναμικού με παραγωγικούς κλάδους μακροχρόνια δημιουργεί περισσότερες και πιο σταθερές θέσεις εργασίας στο σύνολο της οικονομικής αλυσίδας, ακόμα και για θέσεις χαμηλότερης εξειδίκευσης.

2. Μία σειρά από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις που συνδυάζουν κατάρτιση, πρακτική άσκηση, πιστοποίηση και επιδότηση νέων θέσεων εργασίας.

Στο σημείο αυτό, ο υφυπουργός Εργασίας ανέφερε μία σειρά διαρθρωτικών αλλαγών που γίνονται στη δομή και στη μεθοδολογία με βάση την οποία ο υπουργείο σχεδιάζει και υλοποιεί τα προγράμματα κατάρτισης, που είναι η οργανική σύνδεση με τις προτεραιότητες του αναπτυξιακού σχεδίου και ο μηχανισμός διάγνωσης των αναγκών της αγοράς εργασίας.

Με βάση τα παραπάνω, είπε ότι το υπουργείο προχωράει σε τρεις δράσεις επαγγελματικής ενδυνάμωσης:

- Κατάρτιση/πρακτική/πιστοποίηση σε ΤΠΕ. Η δράση αφορά 3.000 άνεργους νέους πτυχιούχους θετικής, τεχνολογικής και οικονομικής κατεύθυνσης. Η κατάρτιση θα αφορά κυρίως την ανάπτυξη λογισμικού. Με τη συγκεκριμένη δράση γίνεται άλλο ένα βήμα στην κατεύθυνση της ψηφιακής αναβάθμισης της οικονομίας.

- Δράση επαγγελματικής ενδυνάμωσης σε άνεργους 18-29 στους τομείς της αγροδιατροφής, μεταποίησης, κυκλικής οικονομίας. Η συγκεκριμένη δράση θα αφορά 10.000 νέους άνεργους, απόφοιτους δευτεροβάθμιας και τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Αποτελεί επένδυση σε κλάδους αιχμής της ελληνικής οικονομίας με σημαντικές επιδόσεις στην εξωστρέφεια. Ταυτόχρονα, όμως, ενισχύει την κλαδική διασύνδεση της ελληνικής οικονομίας, δημιουργώντας γέφυρες μεταξύ

κλάδων που, μέχρι σήμερα, δεν έχουν την απαιτούμενη διασύνδεση. Οι κλάδοι της αγροδιατροφής και του τουρισμού αποτελούν ίσως το καλύτερο παράδειγμα. Η ενίσχυση των logistics της αγροδιατροφής και της σύνδεσής τους με τον τουρισμό, αποτελεί ένα σημαντικό στοιχείο που περνάει μέσα και από την ύπαρξη του κατάλληλου ανθρώπινου δυναμικού.

- Κατάρτιση/πιστοποίηση/πρακτική άσκηση σε επαγγέλματα αιχμής αποφοίτων θεωρητικών σπουδών. Η συγκεκριμένη δράση θα έχει 3.000 ωφελούμενους νέους πτυχιούχους έως 29 ετών. Η κατάρτιση και η πρακτική άσκηση θα γίνει σε μία σειρά από πεδία που εμφανίζουν δυναμική με βάση τα στοιχεία του μηχανισμού και φέρουν επιστημονική συνάφεια με το αντικείμενο των σπουδών τους.

Χαρακτηριστικές ειδικότητες: digital marketing και διοίκηση πολιτιστικών οργανισμών, αντιμετώπιση μαθησιακών δυσκολιών, συμβουλευτική τρίτης ηλικίας.

3. Η τελευταία δράση είναι το πρόγραμμα για τη θεσμική αναβάθμιση δημόσιων υπηρεσιών μέσα από την εργασία 5.500 νέων επιστημόνων. Για πρώτη φορά, νέοι επιστήμονες θα έχουν την ευκαιρία να αποκτήσουν εργασιακή εμπειρία μέσα από τη συμμετοχή σε συγκεκριμένα project στη βάση του επιστημονικού αντικειμένου τους. Οι απολαβές θα είναι ξανά συμβατές με τα αντικειμενικά προσόντα τους, αφού θα βρίσκονται στο ύψος ενός πρώτο-προσλαμβανόμενου στο δημόσιο τομέα της κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ. Η διάρκεια των project θα είναι 12μηνη.

«Μέσα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα, συνδυάζεται η θεσμική αναβάθμιση κρίσιμων υπηρεσιών για τον πολίτη με μία ουσιαστική παρέμβαση ενάντια στην ανεργία και την υποαπασχόληση των νέων επιστημόνων. Υπό αυτήν την έννοια, το τελικό για την κοινωνία αποτέλεσμα θα είναι πολλαπλασιαστικά θετικό» διαπίστωσε ο κ. Ηλιόπουλος.

Η ΙΖ' ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στη σημασία των συναντήσεων και την σπουδαιότητα των συνεδρίων στη μελέτη και την εξέλιξη της Ανατολικής Αττικής, αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Πέτρος Φιλίππου, στον χαιρετισμό του κατά την έναρξη της «ΙΖ' Επιστημονικής Συνάντησης Νοτιοανατολικής Αττικής», που πραγματοποιείται στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας με τη στήριξη του δήμου και της Περιφέρειας Αττικής (μέχρι και την Κυριακή 7 Οκτωβρίου), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαιρετισμούς επίσης απηύθυναν ο πρόεδρος της Εταιρείας Μελετών Νοτιοανατολικής Αττικής Νίκος Παπαγιαννάκος και ο δήμαρχος Σωτήρης Μεθενίτης, οι οποίοι αναγνώρισαν τη

σημασία της στήριξης της Περιφέρειας στις τελευταίες συναντήσεις, τόσο για τη διοργάνωση όσο και για την έκδοση των Πρακτικών τους. Ο κ. Φιλίππου έκανε αναφορά στον ιερέα και ιστοριοδίφη Ιωάννη Ηλία, του οποίου το αρχείο δόθηκε προς επεξεργασία στην Εταιρεία Μελετών και στον οποίο είναι αφιερωμένη η ΙΖ' επιστημονική συνάντηση καθώς και στον Μαρκοπουλίτη ερευνητή, ιστορικό, λαογράφο Σταμάτη Δ. Μεθενίτη, ο οποίος έφυγε πρόσφατα από κοντά μας. Πρότεινε δε να διοργανωθεί μια ειδική εκδήλωση στη μνήμη του Σταμάτη Δ. Μεθενίτη στην οποία θα παρουσιαστεί το έργο του.

Σημειώνεται ότι οι επιστημονικές συναντήσεις είναι θεσμικό δεκαετιών, από την δεκαετία του '80 μέχρι σήμερα έχουν παρουσιαστεί περισσότερες από χίλιες εισηγήσεις - ανακοινώσεις που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεματολογίας με τα πρακτικά τους να αποτελούν σήμερα μια πολύ σημαντική πηγή για τους μελετητές της περιοχής. Πληροφορίες για το αναλυτικό πρόγραμμα του συνεδρίου καθώς και των παράλληλων εκδηλώσεων μπορείτε να βρείτε στην σελίδα της Εταιρείας Μελετών στον παρακάτω σύνδεσμο http://www.emena.gr/?page_id=3.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκδόθηκε η ακόλουθη πρόσκληση: «Με την παρούσα Πρόσκληση καλούμε όσους έχουν τα απαιτούμενα προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 104/2011 και ειδικότερα του άρθρου 9 αυτού, καθώς και του άρθρου 6 των Κατευθυντηρίων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΦΕΚ 3134Β'/27-11-2012) και επιθυμούν να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας να υποβάλλουν, έως τις 25-10-2018, αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ως εξής:

Η παρούσα πρόσκληση απευθύνεται αποκλειστικά σε ιδιώτες Διπλωματούχους Πολιτικούς Μηχανικούς ή Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς, εγγεγραμμένους στο Μητρώο Μελετητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η διαδικασία για την απόκτηση της Πιστοποίησης Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας περιγράφεται στις κάτωθι αποφάσεις:

α) Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με αρ. πρωτ.: ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 (ΦΕΚ 1694Β'/13-6-2016), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ.: ΔΑΟΥ/οικ.968/Φ-Αποφ./2-8-2017 (ΦΕΚ 2905Β'/22-8-2017).

β) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ.: Δ14/γ/οικ.1417/Φ-Αποφ./03-08-2018 (ΑΔΑ:7ΘΓ0465ΧΘΞ-40Ζ).

Οι υποψήφιοι, προκειμένου να συμμετέχουν στο πρόγραμμα εκπαίδευσης Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας απαιτείται να έχουν συμπληρώσει πενταετία από την απόκτηση του διπλώματος και να διαθέτουν 5ετή εμπειρία σχετικά με τον σχεδιασμό των οδών, την τεχνολογία οδικής ασφάλειας και την ανάλυση ατυχημάτων.

Α. Σχετικά με την εμπειρία διευκρινίζουμε τα παρακάτω:

1. Εμπειρία στον σχεδιασμό οδών:
θα λαμβάνεται υπόψη το συνολικό μήκος (ΣLi) τμημάτων του οδικού δικτύου, όπου ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση μελετών οδοποιίας, ή και μελετών διαχείρισης της κυκλοφορίας (χάραξη, σήμανση, ασφάλιση, φωτεινή σηματοδότηση, κλπ), ανεξαρτήτως σταδίου μελέτης. Στο μήκος αυτό θα προστίθεται το μήκος κλάδων και διασταυρούμενων οδών των κόμβων του οδικού δικτύου που έχουν μελετηθεί από τον υποψήφιο, ανεξαρτήτως σταδίου μελέτης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του Άρθρου ΟΔΟ.2 της Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β'/2519/20-07-2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών

και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ.8δ του Άρθρου 53 του Ν.4412/2016»

- Καθοριστικό μέγεθος: Συνολικό μήκος σταδίων μελέτης ΣLi (χλμ)
- Συντελεστής Βαρύτητας: $Ei = 30\%$

2. Εμπειρία στην τεχνολογία οδικής ασφάλειας:
θα λαμβάνεται υπόψη το συνολικό μήκος (ΣLii) τμημάτων του οδικού δικτύου, όπου ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στην διενέργεια ελέγχων οδικής ασφάλειας σε μελέτη ή σε υφιστάμενη οδό ή και στην εκπόνηση μελετών βελτίωσης οδικής ασφάλειας. Σε περίπτωση που οι ανωτέρω ελεγκοί ή μελέτες αφορούν κόμβους, το μήκος θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του Άρθρου ΟΔΟ.2 της Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β'/2519/20-07-2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την διαδικασία της παρ.8δ του Άρθρου 53 του Ν.4412/2016».

- Καθοριστικό μέγεθος: Συνολικό μήκος οδών μελετών ΣLii (χλμ)
- Συντελεστής Βαρύτητας: $Eii = 45\%$

3. Εμπειρία στην ανάλυση ατυχημάτων:
θα λαμβάνεται υπόψη το συνολικό μήκος (ΣLiii) τμημάτων του οδικού δικτύου όπου ο υποψήφιος έχει συμμετάσχει στην ανάλυση και διερεύνηση ατυχημάτων για τον προσδιορισμό και τη βελτίωση επικίνδυνων θέσεων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.1 του Παραρτήματος Δ της Απόφασης ΔΑΟΥ/οικ.667/ΦΕΚΒ'/1694/13-6-2016

- Καθοριστικό μέγεθος: Συνολικό μήκος οδών μελετών ΣLiii (χλμ)
- Συντελεστής Βαρύτητας: $Eiii = 25\%$

Ποσοτικοποίηση κριτηρίων επιλογής υποψηφίων – Συνολική βαθμολογία:

$$\Sigma L = \Sigma Li * Ei + \Sigma Lii * Eii + \Sigma Liii * Eiii$$

Η πενταετής εμπειρία αφορά αθροιστικά και τις τρεις παραπάνω κατηγορίες και αποδεικνύεται από κατάλογο μελετών με αναγραφή του μήκους των οδών στα οποία έχει πραγματοποιηθεί μελέτη, έλεγχος ή ανάλυση ατυχημάτων. Ο κατάλογος θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου για την συμμετοχή του στην αντίστοιχη εκπόνηση και από βεβαιώσεις / πιστοποιητικά των Φορέων Ανάθεσης (δημοσίων ή ιδιωτικών).

Υποψήφιοι που δεν διαθέτουν την ζητούμενη εμπειρία σε τουλάχιστον δύο από τις παραπάνω κατηγορίες δεν θα γίνονται δεκτοί.

Η κατοχή διδακτορικού διπλώματος στη γνωστική περιοχή της οδικής ασφάλειας με αποδεδειγμένη εμπειρία σε Έλεγχο

Οδικής Ασφάλειας σε μελέτη και σε υφιστάμενη οδό του οδικού δικτύου θα προσαυξάνει τη συνολική βαθμολογία (ΣL) των υποψηφίων κατά ποσοστό 10%.

Β. Διαδικασία – υποβολή απαιτούμενων δικαιολογητικών

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν την έντυπη Αίτηση, που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόσκληση, για πιστοποίηση ελεγκτών οδικής ασφάλειας, συνοδευόμενη από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά σε κλειστό φάκελο, στο πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), στην διεύθυνση Κηφισίας 39, 151 23 Μαρούσι, 4ος όροφος.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που θα επισυναφθούν στην Αίτηση θα πρέπει να είναι πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα ή να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο ενδιαφερόμενος θα βεβαιώνει την γνησιότητα των στοιχείων.

Γ. Εξέταση των Αιτήσεων

Σύμφωνα με τον Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας έχει ορισθεί περιορισμός πιστοποιούμενων ελεγκτών κατ'έτος σε αριθμό 30 (παράγραφος 2.3.4., Φυσικά χαρακτηριστικά υποψηφίου – Προαπαιτούμενα διαδρομής προς πιστοποίηση) ως εκ τούτου οι αιτήσεις με τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά θα αξιολογηθούν. Οι τριάντα (30) πρώτοι εκ των υποψηφίων που θα πληρούν τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις και θα συγκεντρώνουν την υψηλότερη συνολική βαθμολογία (ΣL) θα ειδοποιηθούν ηλεκτρονικά ή/και τηλεφωνικά προκειμένου να προσκομίσουν στην Δ14 το απαιτούμενο τέλος πιστοποίησης αρχικής εκπαίδευσης και εξέτασης των πεντακοσίων (500) ευρώ, μέσω e-παραβόλου το οποίο εκδίδεται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων.

Δ. Τόπος Διεξαγωγής του προγράμματος εκπαίδευσης Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε 101 91 Παπάγου, στο διάστημα από 10 έως 14 Δεκεμβρίου 2018.

Ε. Επικοινωνία - Διευκρινίσεις

Επισημαίνεται ότι για οποιαδήποτε διευκρίνιση επί της διαδικασίας οι υποψήφιοι μπορούν να επικοινωνούν ηλεκτρονικά αποστέλλοντας e-mail στην διεύθυνση daoy@ggde.gr ή τηλεφωνικά στα τηλ. 2106417618, 2106417553 και 2106417557.ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ, Πολ. Μπχ. με Α' Β»

Την αίτηση μπορείτε να την βρείτε στον παρακάτω σύνδεσμο : <https://bit.ly/20Asy4A>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ: «ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΚΑΛΥΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΑΦΑΝΤΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ»

Ολοκληρώθηκαν οι δοκιμαστικές τομές που πραγματοποίησε η Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου στην Αφάντου της Ρόδου, σύμφωνα με το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας με το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, «το ακίνητο Αφάντου, σύμφωνα και με το εγκεκριμένο Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίου Ακινήτου (ΕΣΧΑΔΑ) έχει διαιρεθεί σε δύο επιμέρους περιοχές, το Βόρειο και Νότιο Αφάντου, στις οποίες, από 12 Απριλίου έως και 31 Αυγούστου πραγματοποιήθηκαν δοκιμαστικές αρχαιολογικές έρευνες από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου».

«Στο ακίνητο «Νότια Αφάντου» διανοίχθηκαν συνολικά 475 αρ-

χαιολογικές τομές σε συνολικά 156 χωροθετημένους τομείς και αποκαλύφθηκαν οικοδομικά κατάλοιπα, πιθανότατα ελληνιστικής περιόδου, καθώς και κατάλοιπα εγγειοβελτιωτικών έργων της εποχής της Ιταλοκρατίας» προστίθεται στην ανακοίνωση.

Το ΥΠΠΟΑ διευκρινίζει ότι «κατά τη δοκιμαστική διερεύνηση στο ακίνητο «Βόρειο Αφάντου» διανοίχθηκαν συνολικά 366 αρχαιολογικές τομές και εντοπίστηκαν αρχαία σε τρεις από τις έντεκα συνολικά θέσεις που ερευνήθηκαν. Οριοθετήθηκε αρχαίο νεκροταφείο, που χρονολογείται μετά τα μέσα του 3ου αιώνα π.Χ., στην ανατολική πλευρά του λόφου της Βίγλας σε μία έκταση περίπου 40 στρεμμάτων. Σύμφωνα με την αρμόδια Εφορεία, η δοκιμαστική έρευνα στο ακίνητο Αφάντου κατέδειξε ότι οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν δεν παρεμποδίζουν την πραγματοποίηση

της σχεδιαζόμενης επένδυσης».

Με αφορμή αυτήν την εξέλιξη, ο υφυπουργός Πολιτισμού, Κώστας Στρατής, δήλωσε: «Οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν εντός του κρυγμένου αρχαιολογικού χώρου στην Αφάντου όχι μόνο δεν αποτελούν εμπόδιο για την πραγματοποίηση της επένδυσης, αλλά μπορούν, μέσα από την κατάλληλη ανάδειξή τους, να της προσδώσουν ισχυρή προστιθέμενη αξία. Με τον τρόπο αυτό, μετά τις πολύκροτες υποθέσεις του μετρό Θεσσαλονίκης και του Ελληνικού, και στην περίπτωση της Αφάντου δικαιώνεται για μία ακόμη φορά η στρατηγική που ακολουθεί αυτή η κυβέρνηση από την πρώτη στιγμή, για τον συνδυασμό της προστασίας και της ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς με τις επενδύσεις και την ανάπτυξη με όρους βιωσιμότητας και αειφορίας».

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ ΣΟΤΣΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ «ΕΤΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΡΩΣΙΑΣ»

Η ενίσχυση της ελληνορωσικής συνεργασίας στον τουριστικό τομέα τα επόμενα χρόνια βρέθηκε στο επίκεντρο των εργασιών του Διεθνούς Επιστημονικού και Εκπαιδευτικού Ελληνο-Ρωσικού Φόρουμ «Τουρισμός. Η ενέργεια της σύγκλισης», που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Έτους Τουρισμού των δύο χωρών, στο πιο σημαντικό πανεπιστήμιο της περιφέρειας Κράσνονταρ, το κρατικό Πανεπιστήμιο του Σότσι, στις 28-29 Σεπτεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την Ελλάδα εκπροσώπησαν στο Φόρουμ η γενική γραμματέας Τουρισμού, Ευρυδίκη Κουρνέτα και η αντιπρόεδρος του ΕΟΤ και υπεύθυνη του «Έτους Τουρισμού Ελλάδας- Ρωσίας», Αγγελική Χονδροματίδου. Επίσης συμμετείχαν ο προϊστάμενος του ΕΟΤ Ρωσίας & ΚΑΚ, Πολύκαρπος Ευσταθίου, ο καθηγητής του τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ανδρέας Παπαθεοδώρου και ο γενικός πρόξενος της Ελλάδας στο Νοβοροσίσκ, Στυλιανός Γαβριήλ.

Η κ. Κουρνέτα εκπροσώπησε το υπουργείο Τουρισμού με χαιρετισμό στα εγκαίνια και με ομιλία στις εργασίες του Φόρουμ. Τόνισε ότι η «συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών εμπεδώνεται από σημαντικές κοινές δράσεις και πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε εξέλιξη και αποφέρουν καρπούς ενισχύοντας την ποιότητα και το εύρος των σχέσεων και ενθαρρύνοντας την ανταλλαγή τουριστικών ροών». Η κ. Κουρνέτα ανέφερε ότι Ελλάδα και Ρωσία εργάζονται από κοινού μέσα από συγκεκριμένες δράσεις και πρωτοβουλίες που φέρνουν κοντά τους δύο λαούς και με βάση την ισχυρή πολιτική βούληση των δύο κυβερνήσεων για τη δυναμικότερη προώθηση και εμβάθυνση της στρατηγικής τους σχέσης στον τουρισμό με αμοιβαία και επωφέλη αποτελέσματα και για τις δύο χώρες.

Από την πλευρά της η κ. Χονδροματίδου συναντήθηκε με την πρύτανη του Κρατικού Πανεπιστημίου του Σότσι, Γκαλίνα Ρομάνοβα και συζήτησαν για τις προοπτικές σχεδιασμού και

ανάπτυξης ειδικών θεματικών τουριστικών προϊόντων και προγραμμάτων, όπως ο πολιτιστικός, ο εκπαιδευτικός και ο προσκυνηματικός τουρισμός, καθώς και η γαστρονομία. Η ελληνική αντιπροσωπεία πραγματοποίησε συναντήσεις με τον υπουργό Τουρισμού, Θερέτρων και Ολυμπιακής Κληρονομιάς της Περιφέρειας Κράσνονταρ, Χριστόφορο Κωνσταντινίδη, τον πρόεδρο της ελληνικής κοινότητας του Σότσι, Χρήστο Σαρακοσιδη, καθώς και τοπικούς παράγοντες. Η αντιπρόεδρος του ΕΟΤ πραγματοποίησε επίσης συνάντηση στη Μόσχα, με τη νέα υφυπουργό Πολιτισμού, αρμόδια για τον Τουρισμό, Όλγα Γιαρλόβα, με την οποία συζήτησαν για την εξέλιξη του αφιερωματικού έτους Τουρισμού Ελλάδας- Ρωσίας, και για την επίσημη τελετή λήξης του «Έτους Τουρισμού Ελλάδας- Ρωσίας» που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στις 23 Νοεμβρίου. Επίσης συζήτησαν και για περαιτέρω προγράμματα και δράσεις συνεργασίας μεταξύ των περιφερειών και τα επόμενα χρόνια.

ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΠΟΥ ΔΙΑΣΧΙΖΕΙ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έργα για την αποκατάσταση της Συμμαχικής Οδού, που διασχίζει τη βιομηχανική περιοχή της Θεσσαλονίκης και έχει υποστεί σημαντικές βλάβες, λόγω της συχνής διέλευσης επιβατικών και βαρέων οχημάτων, προωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε σήμερα το σχέδιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και των Δήμων Ωραιοκαστρου, Δέλτα και Παύλου Μελά, από τους οποίους διέρχεται ο οδικός άξονας, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο αποκατάστασης, ύψους 1,2 εκατομμυρίου ευρώ.

Η υλοποίηση των εργασιών κρίθηκε απαραίτητη και επείγουσα, διότι ο δρόμος αυτός, μήκους οκτώ χιλιομέτρων, ενώνει την 4η Επαρχιακή Οδό Θεσσαλονίκης- Ωραιοκαστρου με την Παλιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκη-Κιλκίς, ενώ είναι ο κύριος οδικός άξονας για την είσοδο και έξοδο στη Βιομηχανική Περιοχή των παραπάνω δήμων και εξυπηρετεί

καθημερινά όχι μόνο τους κατοίκους των δήμων αυτών αλλά και ευρύτερα όλου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Σε ό,τι αφορά τη σημερινή κατάσταση της συμμαχικής οδού, διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα στο οδόστρωμα, λόγω της καθημερινής μεγάλης κυκλοφορίας μεγάλων και βαριών οχημάτων, λόγω επεμβάσεων από διάφορους οργανισμούς κοινής ωφελείας με διεισδύσεις αγωγών αποχέτευσης, ύδρευσης, αερίου, Ο.Τ.Ε. και Δ.Ε.Η. αλλά εξαιτίας των πολλών και έντονων βροχοπτώσεων των τελευταίων χρόνων.

Με το έργο που θα εκτελεστεί, προβλέπεται η αποκατάσταση και επισκευή των φθορών του ασφαλτικού οδοστρώματος (λακκούβες- καθιζήσεις- παραμορφώσεις), καθώς και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού. Ωστόσο δεν προβλέπεται καμία αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού σε κανένα τμήμα της.

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών Ιδίων Πόρων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και από πόρους των δήμων Ωραιοκαστρου, Δέλτα και Παύλου Μελά.

Κατά τη σημερινή συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλιδίου, σημείωσε ότι η συμμαχική οδός είναι ο κύριος άξονας εισόδου και εξόδου στη βιομηχανική περιοχή, ενώ αναφέρθηκε στην ανάγκη άμεσης εκτέλεσης των έργων.

Το σχέδιο προγραμματικής σύμβασης εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία, ενώ ο Θεόδωρος Γρηγορίου από τη «Λαϊκή Συμπέριωση» υπήρξε λευκό και έκανε λόγο για προχειροκατασκευή στην οποία θα πεταχτούν χρήματα, χωρίς να λυθεί το πρόβλημα.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΚΟΡΜΠΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Με την εγκατάσταση του ανάδοχου ξεκίνησαν σήμερα οι εργασίες για τη διευθέτηση του ρέματος Κόρμπι από τη Λεωφόρο Βάρης-Κορωπίου μέχρι την εκβολή, προϋπολογισμού 20.049.000 ευρώ, παρουσία του αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής, Πέτρου Φιλίππου, του συνδημάρχου Βούλας, Νίκου Βάσιου και στελεχών της Αυτοδιοίκησης, προκειμένου να διευθετηθούν ζητήματα όπως οι αδειοδοτήσεις από τις

εμπλεκόμενες αρμόδιες υπηρεσίες, το χρονοδιάγραμμα, οι απαλλοτριώσεις κ.ά., αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, διάρκειας 24 μηνών, αποτελεί τον κύριο αποδέκτη του ανατολικού τμήματος της Βάρης και με τη διευθέτησή του θα επιλυθούν σοβαρά πλημμυρικά φαινόμενα της περιοχής.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος περίπου 2.840 μέτρων,

στο τμήμα από την εκβολή του στην παραλία της Βάρκιζας μέχρι το υφιστάμενο τεχνικό έργο του ρέματος στη Λεωφόρο Βάρης-Κορωπίου (στο ύψος της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΖΩΝΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΚΡΟΝΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΤΟΥ

Ανακάλυψη Ελλήνων επιστημόνων, -Ανάλυση των τελευταίων στοιχείων του σκάφους Cassini – Δηλώσεις στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Μία ζώνη ακτινοβολίας πρωτονίων πολύ υψηλής ενέργειας μεταξύ του Κρόνου και των πυκνών δακτυλίων του, ανακάλυψαν Έλληνες επιστήμονες, αναλύοντας τα πρώτα αποτελέσματα από την τελική φάση της αποστολής του διαστημικού σκάφους Cassini. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη νέα μελέτη, στην οποία συμμετέχει το Γραφείο Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας της Ακαδημίας Αθηνών και η ομάδα του ακαδημαϊκού καθηγητή Σταμάτη Κριμιζή, περιγράφεται η ανακάλυψη μίας νέας ζώνης ακτινοβολίας πρωτονίων, που σχηματίζεται σε κοντινή απόσταση από τον πλανήτη, συνυπάρχει με τον δακτύλιο D και βρίσκεται σε σχεδόν πλήρη απομόνωση από την υπόλοιπη μαγνητόσφαιρα του Κρόνου.

Η ζώνη ακτινοβολίας δημιουργείται από την πρόσπτωση γαλαξιακής κοσμικής ακτινοβολίας στους δακτυλίους. Τα πρωτόνια που παράγονται με αυτόν τον τρόπο, αλληλεπιδρούν στη συνέχεια με την ατμόσφαιρα του Κρόνου, τον αμυδρό δακτύλιο D και τους υποδακτυλίους του D68 και D73.

Η ανακάλυψη παρουσιάστηκε στο περιοδικό «Science» μαζί με άλλα άρθρα ξένων επιστημόνων σχετικά με τα πρώτα επιστημονικά αποτελέσματα της τελικής φάσης της αποστολής. Στις 15 Σεπτεμβρίου 2017 το Cassini ολοκλήρωσε, με μια εντυπωσιακή 'Βουτιά αυτοκτονίας' στην πυκνή ατμόσφαιρα του Κρόνου, την ερευνητική αποστολή του που διήρκεσε 13 χρόνια.

Νωρίτερα το Cassini είχε διέλθει 22 φορές ανάμεσα στους δακτυλίους και στην επιφάνεια του γιγάντιου πλανήτη. Η περιοχή αυτή, που ήταν μέχρι τότε ανεξερεύνητη, περιλαμβάνει και τον δακτύλιο D, τον εσώτερο και πιο αμυδρό από τους δακτυλίους του Κρόνου.

Όταν το Cassini είχε εισέλθει σε τροχιά γύρω από τον Κρόνο τον Ιούλιο 2004, οι ανιχνευτές του επιστημονικού πειράματος MIMI (Magnetospheric IMaging Instrument), που μετράει πολύ υψηλής ενέργειας φορτισμένα και ουδέτερα σωματίδια, εστίασε στην περιοχή μεταξύ του πλανήτη και του δακτυλίου D. Οι μετρήσεις «φωτογράφησαν» έναν πληθυσμό φορτισμένων σωματιδίων, η ακριβής σύσταση και ιδιότητες του οποίου ωστόσο παρέμειναν ασαφείς. Η μοναδική ευκαιρία να επαναληφθούν οι πρώτες μετρήσεις του 2004, παρουσιάστηκε μετά τον Απρίλιο του 2017, αυτή τη φορά υπό καλύτερη γεωμετρία παρατήρησης.

«Με το Cassini να πλησιάζει τόσο κοντά στον Κρόνο, μας δόθηκε η δυνατότητα να παρατηρήσουμε τα σωματίδια, τα οποία ίσως σχημάτιζαν τον πληθυσμό που το MIMI είχε 'φωτογραφίσει' το 2004, καθώς και άλλα, πολύ υψηλότε-

ρης ενέργειας, που δεν μπορούσαμε να μετρήσουμε από απόσταση», δήλωσε ο επικεφαλής της μελέτης Δρ. Ηλίας Ρούσσος από το Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ για την Έρευνα του Ηλιακού Συστήματος στο Γκέτινγκεν της Γερμανίας.



Το μαγνητικό πεδίο του Κρόνου είναι περισσότερο από δέκα φορές ισχυρότερο κοντά στον πλανήτη απ' ό,τι εκτός των δακτυλίων. Αυτό καθιστά την παγίδευση των πρωτονίων εκεί τόσο αποτελεσματική, ώστε αυτά να παραμένουν δεσμευμένα στην ίδια περιοχή για χρόνια, αλληλεπιδρώντας συνεχώς με το δακτύλιο D και την ατμόσφαιρα του Κρόνου, έως ότου χάσουν όλη τους την ενέργεια. Ωστόσο, ο ρυθμός με τον οποίο τα πρωτόνια χάνουν ενέργεια ήταν άγνωστος, κυρίως γιατί η ποσότητα του υλικού στον αμυδρό δακτύλιο D ήταν επίσης άγνωστη.

«Χαμηλή ποσότητα σκόνης στο δακτύλιο D θα επέτρεπε να αναπτυχθούν τεράστιες εντάσεις σωματιδιακής ακτινοβολίας που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν πρόβλημα στο Cassini», ανέφερε στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Δρ. Νίκος Σέργης, επιστημονικός συνεργάτης του Γραφείου Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας και συν-συγγραφέας του άρθρου. «Το αντίθετο, δηλαδή ένας σχετικά πυκνός δακτύλιος D που θα απορροφούσε γρήγορα τα πρωτόνια, θα είχε ως αποτέλεσμα να μην δημιουργηθεί τέτοια ζώνη», πρόσθεσε.

Οι μετρήσεις αποκάλυψαν μια αξιοσημείωτη και σταθερή συσσώρευση ενεργειακών πρωτονίων σε μία ζώνη ακτινοβολίας, που εκτείνεται από τα ανώτερα στρώματα της ατμόσφαιρας του Κρόνου και κατά μήκος όλου του δακτυλίου D. Αν και αρκετά από τα πρωτόνια που τη συγκροτούν, είχαν εξαιρετικά υψηλές ενέργειες, δέκα φορές υψηλότερη από ό,τι το MIMI ανέμενε να μετρήσει, τα επίπεδα σωματιδιακής ακτινοβολίας δεν ήταν επικίνδυνα για το Cassini.

Πέραν του δακτυλίου D, εκτείνονται οι τρεις δακτύλιοι A, B και C, που λόγω της μεγάλης πυκνότητάς τους είναι ευδι-

άκριτοι στις φωτογραφίες του Κρόνου. Οι δακτύλιοι αυτοί σχηματίζουν ένα αδιαπέραστο εμπόδιο ακτίνας 62.000 χιλιομέτρων, όπου η παγίδευση φορτισμένων σωματιδίων είναι απαγορευτική. Αυτό σημαίνει πως η νέα ζώνη ακτινοβολίας στον Κρόνο δεν θα μπορούσε να επεκταθεί εκτός του δακτυλίου D, κάτι το οποίο οι μετρήσεις του MIMI επιβεβαίωσαν.

«Η τεράστια αποτελεσματικότητα των δακτυλίων A-C να απορροφούν φορτισμένα σωματίδια δημιουργεί μια ζώνη ακτινοβολίας, που είναι εντελώς απομονωμένη από την υπόλοιπη, ευμετάβλητη μαγνητόσφαιρα του Κρόνου», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ. Κωνσταντίνος Διαλυνάς, συνεργάτης του Γραφείου Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας και συν-συγγραφέας του άρθρου.

Η απομόνωση αυτή της ζώνης ακτινοβολίας είναι χαρακτηριστικό που δεν συναντάται πουθενά αλλού στο ηλιακό μας σύστημα. Αυτό προσφέρει τη δυνατότητα να εξεταστεί μια ζώνη ακτινοβολίας υπό σχεδόν «εργαστηριακές συνθήκες» και αυτό γιατί ο μηχανισμός δημιουργίας της καθορίζεται μόνο από την εισροή κοσμικής ακτινοβολίας στο σύστημα του Κρόνου, μια φυσική διεργασία που είναι αμετάβλητη στο χρόνο. Στη Γη οι συνθήκες είναι πολύ πιο περίπλοκες, καθώς δεν υπάρχουν δακτύλιοι που θα μπορούσαν να σταματήσουν την απρόβλεπτη μεταβλητή εισροή σωματιδίων υψηλής ενέργειας από τον Ήλιο προς τις ζώνες ακτινοβολίας του πλανήτη μας.

Η παρατήρηση της νέας ζώνης ακτινοβολίας στον Κρόνο προστίθεται στην πληθώρα ανακαλύψεων της αποστολής Cassini, στην οποία συνέβαλε το πείραμα MIMI, με τη συμμετοχή και του Γραφείου Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας της Ακαδημίας Αθηνών.

«Η ομάδα MIMI έχει δημοσιεύσει σχεδόν 200 άρθρα σε περιοδικά και βιβλία τα τελευταία 14 χρόνια, 45 εκ των οποίων είχαν ως επικεφαλής Έλληνες ερευνητές της ομάδας. Τα άρθρα αυτά δεν αφορούν μόνο σε σημαντικές ανακαλύψεις για την μαγνητόσφαιρα του Κρόνου, αλλά και για τα φεγγάρια του, τους δακτυλίους του, έως και την πλίσσφαιρα», δήλωσε ο καθηγητής Σ. Κριμιζής, επικεφαλής του πειράματος MIMI και συν-συγγραφέας του άρθρου. «Αυτό είναι ένα τεράστιο επίτευγμα για μια πολυεθνική ομάδα, η οποία συντονίζεται από τις ΗΠΑ, αλλά συμπεριλαμβάνει μέλη από τη Γερμανία, τη Γαλλία, και την Ελλάδα», πρόσθεσε.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση

<http://science.sciencemag.org/cgi/doi/10.1126/science.aat1962>

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ ΙΙ»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!

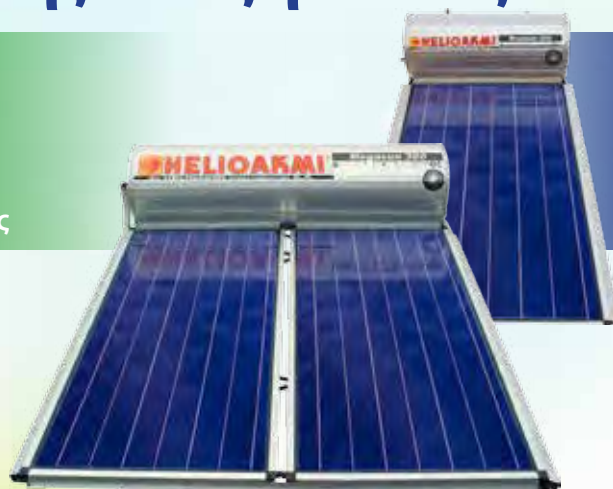


 **HELIOAKMI**®

Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών

Στηρίζουμε
τους **ενεργειακούς**
επιθεωρητές και
διευκολύνουμε τις
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε
οικονομικές
διευκολύνσεις
σε εμπόρους και
εγκαταστάτες



10 Βραβείο
Επιχειρηματικής
Αρίστευσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



Διεθνής Αναγνώριση
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
σε επιλεγμένα καταστήματα

ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ στο **210 5595624-5**
και επωφεληθείτε!

www.helioakmi.com

Διοργάνωση:

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



Με τη συνεργασία:



Υπό την αιγίδα



ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος** και η **Vertical Solutions SA** διοργανώνουν σε συνεργασία με το **World Energy Council Greece** και το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης**, το Στρατηγικό Συνέδριο:

Athens Investment Forum 2018:

“Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη”

Δευτέρα, 5 Νοεμβρίου 2018

στο Ξενοδοχείο King George, στην Αθήνα.

<http://investment.forum.iea.org.gr>

Το Συνέδριο διοργανώνεται υπό την τιμητική αιγίδα της **Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών**. Πραγματεύεται τη συμβολή των Ελληνικών Επιχειρήσεων και των ξένων Επενδυτών στο υπό διαμόρφωση, νέο πρότυπο επιχειρηματικότητας, με γνώμονα την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την ενεργειακή επάρκεια.

Το Συνέδριο υλοποιείται βάσει των πιστοποιημένων προτύπων ποιότητας και βιώσιμης διαχείρισης εκδηλώσεων, ISO 9001, ISO 14001 και ISO 20121.



Πληροφορίες – Συμμετοχές: Αφροδίτη Δαμιανού,
Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000,
email: marketing@iea.org.gr

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



Plant

the COLLER



energypress

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΕΛΑΦΡΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

05/10/2018

Πρόσω ολοταχώς κινούνται κυβέρνηση και θεσμοί για να λύσουν το μείζον πρόβλημα των τραπεζών, πριν τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας και μαζί και η οικονομία βρεθούν πάλι στο σημείο μηδέν. Πυκνώνουν οι επαφές με τους θεσμούς και η κυβέρνηση επιβεβαιώνει πως υπάρχει σχέδιο να δοθούν εγγυήσεις για κάποιο κομμάτι των «κόκκινων» δανείων ώστε να μπορέσουν οι τράπεζες να απαλλαγούν από τον κίνδυνο και να βελτιώσουν τους δείκτες τους.

Το σχέδιο εξυφάνεται σε δύο παράλληλους πυλώνες: Να αντιμετωπιστούν «κόκκινα» δάνεια και οι τράπεζες να προχωρήσουν σε χορηγήσεις, καθώς χωρίς αυτές δεν έχουν εργασίες, δεν έχουν κέρδη και κατατρώγουν τα κεφάλαιά τους. Μπορεί, λοιπόν, οι μετοχές των τραπεζών να ισορροπήσαν ανοδικά χτες στο Χρηματιστήριο, όμως η προχθεσινή ημέρα ταρακούνησε όλους τους εμπλεκόμενους με τις τράπεζες παράγοντες.

Σύμφωνα με αρμόδιες κυβερνητικές πηγές, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), διερευνά την πρόταση ενός Asset Protection Scheme «ως ένα μικρό κομμάτι της συνολικής στρατηγικής της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων», όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά οι ίδιες πηγές. Τούτο επιβεβαιώνει το σχέδιο που διέρρησε χτες από το διεθνές πρακτορείο Bloomberg, σύμφωνα με το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο, εφόσον δοθούν συγκεκριμένες εγκρίσεις από τους θεσμούς, θα προχωρήσει σε εγγύηση τμήματος των «κόκκινων» δανείων των τραπεζών ύψους 15 δισ. ευρώ.

Τραπεζικοί παράγοντες -που έχουν ενημερωθεί σχετικά- έλεγαν στη «Ν» σε ό,τι αφορά το σχέδιο αυτό, πως: α. Το buffer δεσμεύεται κατά το ποσό των εγγυήσεων και έτσι δεν γίνεται να ξεδοτευτεί. β. Οι τράπεζες αποκοτούν τον χρόνο ώστε να προσπαθήσουν να ανακτήσουν τα 15 δισ. ευρώ ή τουλάχιστον τμήμα αυτών.

γ. Αυτομάτως φεύγει ο κίνδυνος των 15 δισ. ευρώ από τον ισολογισμό των τραπεζών και επομένως ανεβαίνουν εξ αυτού οι δείκτες τους.

Παράλληλα με όλα τα παραπάνω, ο υπουργός Οικονομίας Γιάννης Προγραμματίζει σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα με όλους τους αρμόδιους φορείς προκειμένου να ξεκλειδώσει το κρίσιμο θέμα της ρευστότητας για τις τράπεζες.

Το νέο σχέδιο

Η Ελλάδα βρίσκεται στον σχεδιασμό της δημιουργίας

«οχημάτων» για τη διαχείριση «κόκκινων» δανείων, μετά το sell off τραπεζικών μετοχών που ανέδειξε τις αμφιβολίες των επενδυτών για την υγεία του χρηματοπιστωτικού συστήματος της χώρας, δήλωσαν τρεις διαφορετικές πηγές στο Bloomberg. Όπως αναφέρει το διεθνές πρακτορείο, το σχέδιο -οι λεπτομέρειες του οποίου βρίσκονται ακόμη υπό διαμόρφωση- προβλέπει ότι η χώρα θα δημιουργήσει ένα Σχήμα Προστασίας Ενεργητικού (APS) με βάση το οποίο οι τράπεζες θα «ξεφορτωθούν» κάποια από τα «κακά» δάνεια σε Οχήματα Ειδικού Σκοπού (SPVs), αφαιρώντας τα από τους ισολογισμούς τους. Τα SPVs θα εκδώσουν ομόλογα, κάποια θα συνοδεύονται από κρατικές εγγυήσεις, τα οποία θα διαθέσουν σε επενδυτές, ανέφεραν οι ίδιες πηγές. Τα ομόλογα θα είναι διαπραγματεύσιμα στη δευτερογενή αγορά, βοηθώντας στην ενίσχυση της ελληνικής αγοράς «κόκκινων» δανείων, σημείωσαν. Το σχέδιο έρχεται μετά το ξεπούλημα των ελληνικών τραπεζικών μετοχών που χάνουν πάνω από 40% της αξίας τους φέτος. Οι τράπεζες που πέρασαν τα stress tests ωριότερα φέτος είναι υπό πίεση από τις ρυθμιστικές αρχές για να μειώσουν τα «κόκκινα» δάνεια με ρυθμούς ρεκόρ.

Το κρατικά ελεγχόμενο ΤΧΣ, που είναι μέτοχος και στις τέσσερις τράπεζες, είναι σε συζητήσεις με την Κομισιόν ώστε να αντιμετωπίσει πιθανά θέματα «κρατικής βοήθειας», όπως και με τον SSM, ανέφεραν οι πηγές.

Τα οχήματα αυτά μπορεί να απαλλάξουν τις τράπεζες από 15 δισ. «κόκκινα» δάνεια. Ο νέος σχεδιασμός εστιάζει στην αξιοποίηση κεφαλαίων από το μαξιλάρι ρευστότητας. Το πρακτορείο σημειώνει ότι η χθεσινή ανακοίνωση της κυβέρνησης αναφέρει πως βρίσκεται σε επαφές με το ΤΧΣ και την Ελληνική Ένωση Τραπεζών και προωθεί «συγκεκριμένο σχέδιο δράσεων, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την περαιτέρω μείωση των «κόκκινων» δανείων». Το ΤΧΣ, η ΤτΕ, η Κομισιόν και η ΕΚΤ αρνήθηκαν να σχολιάσουν σχετικά. Ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την Κομισιόν, τη βεβαιότητα ότι οι ελληνικές τράπεζες λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να αντιμετωπίσουν το ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) εξέφρασε χτες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διά στόματος του εκπροσώπου της Μαργαρίτη Σχοινά. Συγκεκριμένα, ερωτηθείς κατά τη διάρκεια της τακτικής ενημέρωσης προς τον Τύπο, εάν η Επιτροπή θα δεχθεί τη διενέργεια προγράμματος προστασίας περιουσιακών στοιχείων τραπεζών με κρατική εγγύηση (asset protection scheme), ο Μ. Σχοινάς απάντησε ότι η Επιτροπή δεν σχολιάζει επιμέρους θεσμικά όργανα, αλλά πρόσθεσε ότι σε γενικές γραμμές η Επιτροπή παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα, συμπεριλαμβανομένων και των ελληνικών τραπεζών.

Σύσκεψη για τη ρευστότητα

Τα θέματα ρευστότητας απασχόλησαν χτες τον υπουργό Οικονομίας Γιάννη Δραγασάκη. Σύμφωνα με συνέντευξη του Γιάννη Δραγασάκη σε ραδιοφωνικό σταθμό, χτες, την επόμενη εβδομάδα είναι πιθανή μία σύσκεψη στο υπουργείο προκειμένου να συζητηθεί το θέμα των χορηγήσεων των τραπεζών και της χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας.

Ο κ. Δραγασάκης μίλησε για αναπτυξιακά εργαλεία που σχεδιάζει η κυβέρνηση και πάνω σε αυτά θα πρέπει, όπως τόνισε, να αναδειχθεί και ο ρόλος των τραπεζών. «Έχουμε συζητήσει με τις διοικήσεις των τραπεζών, με τον κ. Καραμούζη με την Ένωση των Τραπεζών και ίσως την επόμενη εβδομάδα θα κάνουμε μια μεγάλη σύσκεψη εδώ στο υπουργείο, όπου θα παρουσιάσουμε εμείς τα δικά μας εργαλεία αλλά θα ζητάμε και από τις τράπεζες να μας πουν και αυτές τι σχεδιάζουν, γιατί οι τράπεζες έχουν ρευστότητα αυτή τη στιγμή. Μπορούν να διαθέσουν γύρω στα 10 δισ. ευρώ. Πρέπει να αρχίσουμε να βλέπουμε και τη δυναμική πλευρά των πραγμάτων».

Σε ό,τι αφορά τον τρόπο με τον οποίο κινείται η ΤτΕ, ο κ. Δραγασάκης είπε: «Δεν πρόκειται να κάνω κανένα σχόλιο για την Τ Τράπεζα της Ελλάδος. Είπα κάτι. Οι θεσμοί να παίξουν τον ρόλο τους. Δεν πρέπει να μιλάμε μόνο για ανεξαρτησία, η ανεξαρτησία δημιουργεί και ευθύνες. Άρα όλοι οι θεσμοί που εμπλέκονται στα θέματα που συζητάμε έχουν ρόλους και πρέπει να τους παίξουν αυτούς τους ρόλους, τίποτα άλλο δεν θέλω να πω γι' αυτό το θέμα».

ΣΕΒ: ΠΝΙΓΟΥΝ ΣΤΟΝ... ΝΕΡΟΚΥΤΗ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3

05/10/2018

«Τελικά πόσους νεροκύτες πρέπει να έχει ένα κατάστημα σουπερμάρκετ προκειμένου να είναι σύννομο και να πληροί τις συνθήκες υγιεινής; Έναν, δυο, τρεις, ή μήπως ο αριθμός τους ορίζεται με βάση το εμβαδόν»; Στην ερώτηση αυτή σαφής απάντηση με βάση την ελληνική νομοθεσία δεν υπάρχει. Αποτελεί ένα μόνο χαρακτηριστικό παράδειγμα από τις ιστορίες καθημερινής γραφειοκρατικής τρέλας που συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν χιλιάδες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη χώρα. Εκεί προηγείται, σημειώστε, ένας πακτωλός νομοθετικών ρυθμίσεων στα χρόνια των Μνημονίων οι οποίες αποσκοπούσαν στην απλούστευση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος... Η πολυνομία και το ασαφές θεσμικό πλαίσιο, σύμφωνα

Συνέχεια στη σελ 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

με τη φετινή έρευνα του ΣΕΒ, «Ο σφυγμός του επιχειρείν 2018», φιγουράρει στη δεύτερη θέση των έξι κορυφαίων εμποδίων που συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν και σήμερα οι εταιρείες. Ούτε λόγος να γίνεται βέβαια για την υπερφορολόγηση, η οποία αποτελεί το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα των επιχειρήσεων. Κι όλα αυτά παρά το γεγονός ότι η χώρα έχει βγει από τα απανωτά και πολυετή Μνημόνια και η οικονομία της έχει υποστεί σαρωτικές και αλλεπάλληλες μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες.

Είναι αλλιώς όμως να διαβάσει κάποιος για το μέγεθος των διοικητικών εμποδίων και του χαρτοβασιλείου μέσα από μελέτες και δημοσκοπήσεις και διαφορετικά να ακούει από τους ίδιους τους επιχειρηματίες τα βιώματά τους απέναντι στο τέρας του Δημοσίου.

Η Ελένη Κολιοπούλου, μέχρι πρότινος μέτοχος και διευθύνουσα σύμβουλος της μεσαίας οικογενειακής χαρτοποιίας ΠΑΚΟ ΑΕ, που εξαγοράστηκε από επιχείρηση λιβανέζικων συμφερόντων και ο Αριστοτέλης Παντελιάδης, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου χονδρικής και λιανικής πώλησης METRO ΑΕΒΕ, αφηγήθηκαν τις δικές τους περιπέτειες κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνέντευξης Τύπου του ΣΕΒ για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της έρευνας.

ΠΡΟΦΑΝΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

«Τελικά πόσους νεροκύτες πρέπει να έχει ένα κατάστημα σουπερμάρκετ προκειμένου να είναι σύννομο και να πληροί τις συνθήκες υγιεινής; Έναν, δύο, τρεις, ή μήπως ο αριθμός τους ορίζεται με βάση το εμβαδόν;» ρώτησε ο Αριστοτέλης Παντελιάδης τους παρευρισκόμενους στη χθεσινή συνέντευξη του ΣΕΒ για να δώσει ο ίδιος την αφοπλιστική απάντηση: «Κανείς μας δεν ξέρει. Η νομοθεσία ορίζει ότι πρέπει να διαθέτεις επαρκή αριθμό νεροκυτών...». Ο κίνδυνος είναι προφανής. Στη διάρκεια ενός ελέγχου μία επιχείρηση μπορεί να τιμωρηθεί με πρόστιμο αφού οι διατάξεις είναι ασαφείς και ο ελεγκτής να κάνει τη δική του ερμηνεία του νόμου. Αλλά ο παραλογισμός που αντιμετωπίζουν οι επιχειρηματίες δεν σταματά μόνο στην ασάφεια του νόμου. Συνεχίζεται και με τις πλέον ασαφείς διατάξεις. Η έλλειψη κοινών κανόνων στις δημόσιες υπηρεσίες είναι ενδεικτική με το παράδειγμα που αναφέρει η Ελένη Κολιοπούλου: «Για την εφαρμογή του ίδιου του νόμου, δύο περιφέρειες είχαν διαφορετική γνώμη...» είπε με απόγνωση η επιχειρηματίας, αναφερόμενη σε θέμα αδειοδοτικής διαδικασίας για τα εργοστάσια της που βρίσκονται σε διαφορετικές διοικητικές περιοχές της χώρας.

Κι αν οι Έλληνες επιχειρηματίες είναι συνηθισμένοι στη σκληρή πραγματικότητα της χώρας μας, οι Ξένοι τραβούν τα μαλλιά... τους. Η Κολιοπούλου αφηγήθηκε τέτοια ιστορία που η ίδια βίωσε στη διάρκεια των διαπραγματεύσεων που είχε με τους Ξένους επενδυτές για την πώληση της εταιρείας της: «Είμαστε μία μεσαία οικογενειακή επιχείρηση και πια δεν μπορούσαμε να ανταγωνιστούμε τις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου μας. Κι επειδή μας ενδιαφέρει

η υγεία της επιχείρησής μας κάναμε τη δύσκολη επιλογή να δεχθούμε Ξένους επενδυτές. Οι διαπραγματεύσεις ήταν πολύ δύσκολες», άρχισε να αφηγείται η Κολιοπούλου και συνέχισε: «Στη διάρκεια τους, προσπαθήσαμε να κρύψουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στη χώρα μας, όπως τις αδειοδοτήσεις, το ενεργειακό κόστος και το λεγόμενο μη μισθολογικό κόστος. Οι Ξένοι επενδυτές δεν μπορούσαν να καταλάβουν τι είναι το μη μισθολογικό κόστος και γιατί είναι τόσο υψηλό. Όσο και να προσπαθήσαμε να τους εξηγήσουμε. Δεν το είχαν συναντήσει ποθενά. Και στην τελική δεν τους ενδιέφερε και δεν θέλουν να το καταλάβουν...», κατέληξε το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΒ και πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδας.

«Στην Ελλάδα το κράτος μάς αντιμετωπίζει εκ προοιμίου ως κλέφτες. Στην Κύπρο δεν ισχύει αυτό», πήρε τη σκυτάλη της αφήγησης ο Παντελιάδης. Η εταιρεία του επεκτείνει τις δραστηριότητές της στο νησί της Αφροδίτης όπου χτίζει από το μηδέν κατάστημα: «Οι κυπριακές υπηρεσίες μπορεί να μη λειτουργούν τόσο γρήγορα αλλά σε ακούνε. Τους εξηγείς το πρόβλημα που αντιμετωπίζεις με τη δραστηριότητα σου και επιδιώκουν την αντιμετώπισή του, χωρίς την παραβίαση της νομοθεσίας. Οι διατάξεις δεν επιδέχονται παρερμηνεία και είναι σαφείς». Ο ίδιος προσθέτει πως δεν αντιμετώπισε κρούσμα διαφθοράς, κάνοντας λόγο για ένα διαφορετικό επιχειρηματικό περιβάλλον.

Η ΥΠΕΡΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ

Το νέο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΒ μίλησε και για το μείζον πρόβλημα της υπερφορολόγησης στην Ελλάδα: «Οι φορολογικοί συντελεστές δεν είναι 29%. Και να σας εξηγήσω: Εμείς ως όμιλος έχουμε επιλέξει την ανάπτυξη μας με ιδιόκτητα καταστήματα. Αν συνυπολογίσουμε τον ΕΝΦΙΑ, τα τέλη ακίνητης περιουσίας, τις χρεώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος και άλλους έμμεσους φόρους, η συνολική φορολογική επιβάρυνση φτάνει το 70% των κερδών μας». Αντίθετα στην Κύπρο η φορολογία είναι πολύ χαμηλή και η αγορά δέχεται πλήθος επενδύσεων. Ο επιλογος των δύο αφηγήσεων θα μπορούσε να κλείσει με την απάντηση που έδωσε ο Αριστοτέλης Παντελιάδης σε ερώτηση που του ετέθη: «Αν ξεκινούσατε σήμερα την επιχειρηματική σας δραστηριότητα θα επιλέγατε την Κύπρο ή την Ελλάδα;». Κι εκείνος απάντησε: «Πάλι την Ελλάδα θα επιλέγομε. Αλλά θέλει ηρωισμό για να ξεκινήσεις κάτι στη χώρα μας».

• Μετ' εμποδίων

Η περίπτωση του καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου είναι, ίσως, η πιο χαρακτηριστική. Ένα φτωχόπαιδο από το Διαβολίτι Μεσσηνίας που στα δεκατρία του ήρθε χωρίς δεύτερο ρούχο στη μετακατοχική Αθήνα, στα δεκαοκτώ του μπάρκαρε, δέκα χρόνια αργότερα αγόρασε, με δάνειο, το πρώτο του πλοίο και στη συνέχεια εξελίχθηκε εντυπωσιακά στον χώρο της ναυτιλίας. Η βαθιά αγάπη

του για τον γενέθλιο τόπο ήταν το καύσιμο που τον έκανε να επενδύσει σε αυτό που ο ίδιος έλεγε «όραμα ζωής». Το Costa Navarino (κάτι πολύ περισσότερο από ένα συγκρότημα ξενοδοχείων) που αναβάθμισε την περιοχή, την έβαλε στον τουριστικό χάρτη και δημιούργησε εκατοντάδες θέσεις εργασίας. Ο καπετάν Βασίλης όμως ήταν ένας πείσμων Μεσσηνίος που, μαθημένος στα τερτίπια των ωκεανών, δεν πτοήθηκε ούτε από τη γραφειοκρατία ούτε από τις χιλιάδες υπογραφές εκατοντάδων «αρμοδίων» που έπρεπε να συγκεντρώσει προκειμένου να προχωρήσει σε αυτήν την επένδυση. Πόσους όμως «καπετάν Βασίληδες» έχουμε την πολυτέλεια να διαθέτουμε; Πόσους «τρελούς» που θα τα βάλουν με αυτό το απροσδιόριστο, κρατικό, πολυπλόκαμο «τέρας» που φαίνεται να απεχθάνεται το επιχειρείν; Και που ούτε αυτή η κυβέρνηση, τη στιγμή που η χώρα διψάει για επενδύσεις, προσπάθησε να πατάξει. Ή, έστω, να κουμαντάρει; Ο καπετάν Βασίλης ωστόσο είχε να αντιμετωπίσει επιπλέον τη δυσπιστία και την αντίδραση μιας μερίδας ντόπιων και οργανώσεων που θεωρούσαν την επένδυση οικολογική απειλή ενώ, ουσιαστικά, αναβάθμιζε και ως προς αυτό την περιοχή. Υπάρχει, βλέπετε, αυτή η διάχυτη στην κοινωνική συνείδηση αντίληψη ότι οι «αδίστακτοι» επιχειρηματίες ρουφάνε το αίμα του λαού με το μπουρί της σύμψας και θέλουν να πάρουν μπηρ παρά το βίος μας. Κάτι σαν τον Χρηστό Τσαγανέα στο «Ένας μάγκας στα σαλόνια» που ρωτούσε αν υπάρχουν τίποτε οικόπεδα φτωκών για να κτίσει ξενοδοχεία. Όμως το 2018, σε μια χώρα που ασφυκτιά από οικονομική δυσπραγία, όταν κυριαρχούν ιδεοληψίες της δεκαετίας του 1960 δεν γίνονται δουλειές.

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΩΘΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

www.tovima.gr

Με επίκεντρο την παραγωγή και μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, την ανάπτυξη του δικτύου φυσικού αερίου και τις επενδύσεις σε ΑΠΕ, το νέο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης φιλοδοξεί να μετατρέψει την περιοχή σε ενεργειακό... κόμβο. Τη σχετική απόφαση έγκρισης του νέου χωροταξικού υπέγραψαν την Πέμπτη, ο υπουργός και ο αναπληρωτής υπουργός, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.κ. Γιώργος Σταθάκης και Σωκράτης Φάμελλος.

Ως προς την ανάπτυξη κομβικών σημείων εισόδου του φυσικού αερίου, στο δίκτυο των αγωγών που σχεδιάζεται στην περιοχή, προτείνεται η κατασκευή δύο σταθμών

Συνέχεια στη σελ 26





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αεριοποίησης υδροποιημένου φυσικού αερίου, ενός υπεράκτιου στην Αλεξανδρούπολη και ενός στην περιοχή της Καβάλας.

Για τον δεύτερο σταθμό, υπάρχουν δύο εναλλακτικές προτάσεις χωροθέτησης, η πρώτη το τοποθετεί στην περιοχή του νέου λιμένα και η δεύτερη στο, προς εξάντληση, υπόγειο κοίτασμα φυσικού αερίου στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Καβάλας. Η τελική του χωροθέτηση, θα εξαρτηθεί από τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στις αντίστοιχες θαλάσσιες περιοχές. Γι' αυτό, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην έγκριση της αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού της περιοχής «απαιτείται η επανεξέταση και των δύο εναλλακτικών προτάσεων για την περιοχή της Καβάλας, προκειμένου η τελική επιλογή να συνεπάγεται τις λιγότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις για την περιοχή και να συνυπολογίζει τα σωρευτικά χαρακτηριστικά της εκτιμώμενης επιβάρυνσης. Επίσης προωθείται και η εκμετάλλευση της υπόγειας αποθήκης αερίου Νότιας Καβάλας».

Επέκταση της χρήσης συμπιεσμένου και υδροποιημένου αερίου

Επίσης, κατά προτεραιότητα, προωθείται σε βραχυ-μεσοπρόθεσμο ορίζοντα η υλοποίηση του δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης για την τροφοδοσία με φυσικό αέριο των μεγάλων αστικών κέντρων της Περιφέρειας, αλλά και των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και γενικά των παραγωγικών μονάδων. Το Περιφερειακό Χωροταξικό προκρίνει την επέκταση της χρήσης συμπιεσμένου (CNG) και υδροποιημένου (LNG) φυσικού αερίου από μεμονωμένους βιομηχανικούς καταναλωτές ή άλλες παραγωγικές μονάδες, καθώς και η τροφοδοσία απομακρυσμένων τοπικών δικτύων διανομής. Σημαντική θεωρείται και η δυνατότητα αξιοποίησης του φυσικού αερίου για την ανάπτυξη μεγάλων θερμοκηπιακών μονάδων.

Δίδεται έμφαση στην προοπτική συμπαραγωγής ενέργειας, κυρίως με χρήση φυσικού αερίου αλλά και βιομάζας, τόσο για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος, όσο και για την κάλυψη αναγκών θέρμανσης.

Σχετικά με τους αγωγούς, στο Περιφερειακό Χωροταξικό επαναλαμβάνονται τα ήδη γνωστά πρότζεκτ. Δηλαδή, ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP), για τη μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω της Βόρειας Ελλάδας, στη Δυτική Ευρώπη, ο κάθετος Διασυνδεδεμένος Αγωγός Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), που θα διοχετεύει το φυσικό αέριο από τον TAP στο δίκτυο της Βουλγαρίας, ο IGI, για τη μεταφορά φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω Ελλάδας και Ιταλίας στη Δυτική Ευρώπη.

Προωθείται ολοκλήρωση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας

Προωθείται η ολοκλήρωση του συνόλου των έργων

ανάπτυξης του βασικού συστήματος των 400kV για την εξασφάλιση ικανοποιητικών επιπέδων τάσης, ακόμη και σε περιπτώσεις κρίσεων και τη βελτίωση της ικανότητας υποδοχής – μεταφοράς της παραγόμενης ισχύος από τις μονάδες ΑΠΕ (Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας).

Αναμένεται να ολοκληρωθούν τα απαραίτητα έργα αναβάθμισης του δικτύου υψηλής τάσης, με σημαντικότερα τα προγραμματισμένα έργα στην περιοχή της Καβάλας, στη Νέα Σάντα και στον Έβρο, ενώ προωθείται και νέα διασυνδεδετική γραμμή ΥΤ-400kV Ελλάδας-Βουλγαρίας, Νέα Σάντα Maritsa. Η ενίσχυση των δικτύων μεταφοράς θεωρείται απαραίτητη και σε συνάρτηση με την υποδοχή των παραγόμενων φορτίων από τις ΑΠΕ.

Εξορύξεις πετρελαίου

Η εξορύξη πετρελαίου στον κόλπο της Καβάλας αποτελεί σημαντική δραστηριότητα για την Περιφέρεια. Προωθείται μάλιστα η επέκταση της δραστηριότητας, λαμβάνοντας υπόψη ειδικότερες διατάξεις που θα προκύψουν από τα προεδρικά διατάγματα χαρακτηρισμού των περιοχών δικτύων Natura 2000. Προϋπόθεση αποτελεί η κατάρτιση Σχεδίου Αντιμετώπισης Τεχνολογικού Ατυχήματος Μεγάλης Εκτάσης (ΣΤΑΤΑΜΕ) για το σύνολο των υφιστάμενων και των προγραμματισμένων εγκαταστάσεων (πλωτών και κερσαίων). Σχεδιάζεται επίσης, η κατασκευή αγωγού μεταφοράς του εξορυσσόμενου αργού πετρελαίου από τις πλωτές εγκαταστάσεις στους αποθηκευτικούς χώρους και στα διυλιστήρια της κερσαίας ζώνης.

Στήριξη στην πράσινη ενέργεια

Η αξιοποίηση του σημαντικού αιολικού δυναμικού της Περιφέρειας, καθώς και των υδατικών πόρων και των γεωθερμικών πεδίων προωθείται μέσω της ανάπτυξης ΑΠΕ. Όσον αφορά στην αιολική ενέργεια, σχεδιάζεται η αξιοποίηση Περιοχής Αιολικής Προτεραιότητας (ΠΑΠ 1), η οποία έχει φέρουσα ικανότητα 538 τυπικές ανεμογεννήτριες, ενδεικτικής παραγωγικής ισχύος 1.076 MW.

Σχετικά με τις χωρικές ενότητες ανάπτυξης των ΑΠΕ, σε μεγάλα τμήματα της ΠΑΠ 1, αναδεικνύεται ως κρίσιμο το ζήτημα της προστασίας της ορνιθοπανίδας και ειδικά των απειλούμενων και προστατευόμενων με διεθνείς συνθήκες αρπακτικών πουλιών. Με στόχο την καλύτερη δυνατή οργάνωση της δραστηριότητας στην περιοχή κρίνεται απαραίτητη μια ενιαία θεώρηση στη διαχείριση της περιοχής που περιλαμβάνει τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) Ορεινού Έβρου – Κοιλιάδας Δέριου, Δάσους Λαδιάς – Σουφλίου – Κοιλιάδας Φιλιούρη και την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) Τρεις Βρύσες. Αντίστοιχο Διαχειριστικό Σχέδιο πρέπει να γίνει και για τη ΖΕΠ Φαλακρού.

Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών (Φ/Β) συστημάτων προωθείται σε οργανωμένους υποδοχείς με τη χορήγηση ειδικών κινήτρων για την αξιοποίηση αργούτων εκτάσεων, την ενθάρρυνση της εγκατάστασης σε κτίρια κλπ. Ιδιαίτε-

ρα για τη γεωργική γη θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και τα προγραμματιζόμενα εγγειοβελτιωτικά έργα. Μέχρι τον καθορισμό των ζωνών υποδοχής, αποτρέπεται η περαιτέρω χωροθέτηση εντός της γεωργικής γης, καθώς και εντός των Εθνικών Πάρκων.

Τηλεθέρμανση με γεωθερμία

Σημαντική θεωρείται και η αξιοποίηση των πλούσιων γεωθερμικών πεδίων της Περιφέρειας (έχουν εντοπιστεί έως σήμερα δέκα πεδία). Η στρατηγική αξιοποίησης της γεωθερμίας στον πρωτογενή τομέα στοχεύει στη δημιουργία συνεταιριστικών δικτύων δημοτικού και διαδημοτικού επιπέδου. Παράλληλα, προωθείται η αξιοποίηση της γεωθερμίας για την ανάπτυξη δικτύων τηλεθέρμανσης των οικισμών.

Στην κύρια προβλεπόμενη χρήση της γεωθερμίας περιλαμβάνεται και η αξιοποίησή της για την ανάπτυξη θερμοκηπιακών καλλιέργειών, η οποία προτείνεται να οργανωθεί σε ειδικές ζώνες ανάπτυξης θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων. Εντός των συγκεκριμένων ζωνών προβλέπεται επίσης η ανάπτυξη θερμοκηπίων με χρήση άλλων ενεργειακών υποδομών (δίκτυο φυσικού αερίου, εκμετάλλευση βιομάζας).

Επίσης, προτείνεται η δημιουργία κέντρου έρευνας για την ενέργεια (ιδίως για τις ΑΠΕ) με στόχο την παραγωγή σχετικής τεχνογνωσίας. Η δράση μπορεί να αναπτυχθεί σε συνεργασία με τις ερευνητικές δραστηριότητες της Πολυτεχνικής Σχολής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και με τη συνδρομή του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ).

Μεγάλα και μικρά υδροηλεκτρικά έργα

Με την προγραμματιζόμενη κατασκευή φράγματος και Υδροηλεκτρικού Σταθμού (ΥΗΣ) στη θέση Τέμενος ολοκληρώνονται τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα της ΔΕΗ στον ποταμό Νέστο. Προωθείται η υλοποίηση του τρίτου και τελευταίου έργου του Συγκροτήματος Νέστου, που ρυθμίζει τις εκροές του ΥΗΣ Πλατανόβρυσης, για την τροφοδότηση των αρδευτικών δικτύων της κατάντη περιοχής.

Όσον αφορά στην εγκατάσταση νέων ή η ανανέωση λειτουργίας υφιστάμενων μικρών υδροηλεκτρικών έργων (ΜΥΗΕ), προϋποθέτει διαδικασίες καθορισμού της φέρουσας ικανότητας των ρεμάτων, σε εναρμόνιση με τα Σχέδια Διαχείρισης Υδατικών Πόρων. Ιδιαίτερα για το Αρκουδόρρεμα, όπου συγκεντρώνεται ένας μεγάλος αριθμός προγραμματιζόμενων ΜΥΗΕ, όπως αναφέρεται στο Περιφερειακό Χωροταξικό, η στερεοπαροχή του διατηρείται, η οποία δεν θα πρέπει να επηρεαστεί από τα όποια έργα.