

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1600

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Στασιός: 3+1 νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για έργα υποδομών

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για θέματα χρηματοδότησης, στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομής και νέα ηλεκτρονικά συστήματα παντού

Σελ 5

Το Διεθνές Συνέδριο «Καινοτόμος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» TMM_CH

Σελ 6

Στη Βουλή η σύμβαση παραχώρησης για το Εμπορευματικό Κέντρο Θρασύου

Σελ 7

Επενδυτικά κεφάλαια για την αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου

Σελ 8

Οκτώ αυτόνομα ρομποτικά συστήματα θα χαρτογραφίσουν το βυθό στα ανοικτά της Καλαμάτας

Σελ 9

Σ. Φάμελλος: «Δεν χωρά εφουκαρισμός της Ευρώπης στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής»

Σελ 10

Υπογράφηκαν οι προγραμματικές συμβάσεις με τις οποίες η Βουλή αναλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό των Μουσείων Εθνικής Αντίστασης σε Κορυθαλάκι και Βίτινη

Σελ 11

Ανακοινώσεις ΥΠΕΝ και ΝΔ για ΔΕΗ

Σελ 12 και 13

Σ. Φάμελλος: «Το Περιφερειακό Χωροταξικό της Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης στοχεύει στην κοινωνική ευμερτία και την εδαφική συνοχή»

Σελ 14

Άνοδος του δείκτη οικονομικού κλίματος (EAAE/ICAP-CEO General Index) το τρίτο τρίμηνο 2018

Σελ 15

Το Κέντρο BEYOND του Εθνικού Αστεροσκοπείου συμμετέχει στη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Πληροφοριακού Συστήματος Δασικών Πυρκαγιών (EFFIS)

Σελ 16 και 17

Ποιοί κλάδοι είναι ευάλωτοι σε ξέπλυμα χρήματος

Σελ 17

Μονάδα Επεξεργασίας ΒιοΑποβλήτων (ΜΕΒΑ) στον Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας ιδρύει ο ΕΔΣΝΑ

Σελ 18

Στο 1,14 ευρώ το λίτρο εκτιμά την τιμή του πετρελαίου θέρμανσης ο ΣΕΕΠΕ

Σελ 19

Πρόσθετες νομοθετικές ρυθμίσεις για οχλούσες δραστηριότητες zπτά η Περιφέρεια Αττικής

Σελ 20

Βουλή: Επείγουσες ρυθμίσεις για την υποβολή δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης

Σελ 21

«Acropolis Palace», ένα κόσμημα στην καρδιά της Αθήνας

Σελ 24

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 25,26,27

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΑΣΙΟΣ: 3+1 ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για θέματα χρηματοδότησης, στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομής και νέα ηλεκτρονικά συστήματα παντού

Τέσσερις προτάσεις για τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, ανέπτυξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασιός, μιλώντας στο επενδυτικό forum, με θέμα την Εξοικονόμηση Ενέργειας σε σχέση με την Τοπική Ανάπτυξη, που διοργάνωσε η Α-Energy σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ, σύμφωνα με ρεπορτάζ που μετέδωσε το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Συνέδεσε, δε, το ζήτημα της χρηματοδότησης με την ταχύτητα και την ωριμότητα των έργων που πρέπει να ενταχθούν σε ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο υποδομών για τα επόμενα 10-20 χρόνια και εξήγησε την αναγκαιότητα να συνδεθούν όλα αυτά με τα -σε λειτουργία ή υπό σχεδιασμό- ηλεκτρονικά συστήματα στον τομέα του αστικού περιβάλλοντος και του δομημένου χώρου.

Ειδικότερα, αφού τόνισε ότι «χρήματα δεν υπάρχουν» -τουλάχιστον όσα απαιτούνται για τα έργα που χρειάζεται η χώρα- σημείωσε ότι η λύση βρίσκεται στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις, για τη μόχλευση και κινποποίηση ιδιωτικών πόρων για χρήση σε συνδυασμό με κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, με νέες μορφές υβριδικής χρηματοδότησης.

Ειδικότερα, ο κ. Στασιός πρότεινε:

1ον: Ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για «πράσινα» έργα

Όπως είπε, προτείνει εδώ και μήνες τον σχεδιασμό ενός καινοτόμου εργαλείου με εμπροσθοβαρή χρησιμοποίηση, με όρους προεξόφλησης, των χρημάτων που υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο - δεσμευμένα, λόγω μνημονίου - από τις δηλώσεις αυθαιρέτων για χρηματοδότηση αναγκαίων περιβαλλοντικών έργων.

2ον: Value engineering

«Πρέπει να φροντίσουμε, λόγω των περιορισμένων πόρων που έχει πλέον η ελληνική πολιτεία, να μην υπάρχουν έργα που δεν ενδιαφέρουν τον ιδιωτικό τομέα» τόνισε και πρόσθεσε ότι πρέπει να μπορεί η πολιτεία να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων για χρηματοδότηση που θα περιλαμβάνει και όσα έργα δεν μπορούν από μόνα τους να προσελκύσουν επενδυτές.

3ον: Τράπεζα Γns

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, «πρέπει να προχωρήσει άμεσα η λειτουργία της ήδη προβλεπόμενης Τράπεζας Γns, αλλά με τον σωστό, σύγχρονο τρόπο που θα μπορούσε να προσελκύσει και ιδιωτικούς πόρους». Με μια τέτοια Τράπεζα Γns, εξήγησε, μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος θα μπορούσαν να γίνονται πράξεις όπως: - αγορά συντελεστή δόμησης για οριστική τακτοποίηση αυθαιρέτων που τώρα προβλέπεται για 30 χρόνια, - αγορά συντελεστή δόμησης σε αντικειμενικά καθορισμένες ζώνες υποδοχής, - ανταλλαγές εκτάσεων για τον απεγκλωβισμό οικοδομικών συνταρισμών,

- χρηματοδότηση της αποκατάστασης των προσόμενων όλων των διατηρητέων κτιρίων από τους πόρους της αγοράς συντελεστή των ιδίων των διατηρητέων.

Εξάλλου, η πολιτεία, όπως είπε, πρέπει να δώσει κίνητρα χρηματοδότησης σε επενδυτές για τους οικοδομικούς συνταρισμούς, που θα πρέπει άμεσα να απεγκλωβιστούν στη βάση του νόμου 4280/2014 και να προχωρήσει άμεσα η έκδοση των απαραίτητων κανονιστικών πράξεων αλλά και η εφαρμογή των διαδικασιών μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος.

4ον: Συνεπένδυση και συγχρηματοδότηση

Όπως εξήγησε ο κ. Στασιός, «η Κομισιόν, στο πλαίσιο του νέου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της Ένωσης 2021 - 2027 προτείνει τη δημιουργία νέων πράσινων πόρων σε κοινοτικό επίπεδο: το 20% των δικαιωμάτων ρύπων να κατευθύνονται στον κοινοτικό προϋπολογισμό. Αλλά και να καθιερωθεί, ως επιπλέον ευρωπαϊκός πόρος για περιβαλλοντικά έργα, ένα «πράσινο τέλος» για κάθε χώρα, ανά κιλό πλαστικής συσκευασίας που θάβει. Τέτοιες έξυπνες κινήσεις πολλαπλού οφέλους θα έπρεπε να καθιερωθούν και η χώρα μας. Αυτοί οι πόροι, σύμφωνα με την Κομισιόν, θα κατευθυνθούν σε αυξανόμενη χρηματοδότηση πράσινων έργων υποδομής (περιβάλλον και ενέργεια) - και εδώ χρειάζεται η χώρα να έχει μεριμνήσει ήδη για συγχρηματοδότηση, ώστε να αξιοποιηθεί αυτοί τους πόρους». Και πρόσθεσε ότι η δημιουργία ενός τέτοιου χρηματοδοτικού μηχανισμού «πράσινων έργων» αν έχει τη μορφή νομικού προσώπου (ή οι δράσεις αποτελούν ξεχωριστό νομικό πρόσωπο ή χρηματοδοτικό μηχανισμό) θα μπορούσε να διασφαλίσει την συνεπένδυση σε αυτά τα έργα, για παράδειγμα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ή άλλου σημαντικού διεθνούς επενδυτικού σχήματος.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι η Ελλάδα έχει πληθώρα επιμέρους «εθνικών σχεδιασμών» αλλά κανένα συνεκτικό σχεδιασμό με πρόβλεψη χρηματοδότησης για τα έργα που περιλαμβάνονται στα κείμενα στρατηγικών.

«Στη χώρα μας δεν γνωρίζουμε ακριβώς ποια έργα οφείλουμε και πρέπει να κάνουμε, διότι δεν υφίσταται συνεκτικός και ολοκληρωμένος Εθνικός Σχεδιασμός. Και σε αυτό θέλω να είμαι σαφής: δεν αρκεί ένας γενικός κατάλογος έργων. Χρειάζονται μελέτες ώριμες, χρειάζεται δουλειά για την εύρεση της αναγκαίας χρηματοδότησης και χρειάζεται ο δημιουργικός συνδυασμός αυτών των δύο» είπε, προσθέτοντας ότι η πολιτεία πρέπει να προχωρήσει σε Στρατηγικό Σχεδιασμό Υποδομών και σε ξυπνα, υβριδικά σχήματα χρηματοδότησης.

Αναλυτικά στις σελ 3 και 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

- Εκδήλωση για τα 60 χρόνια από την ίδρυσή του διοργανώνει σήμερα το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, στο Αμφιθέατρο Λ. Ζέρβας (Βασιλέως Κωνσταντίνου 48, Αθήνα).

ΤΟ INFOCOM WORLD ΣΥΝΕΔΡΙΟ



Το 20ο InfoCom World, το συνέδριο Τηλεπικοινωνιών, Πληροφορικής & Media, θα διεξαχθεί στις 21 Νοεμβρίου 2018, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών- με σκοπό να αναδείξει τις εξελίξεις που σημάδεψαν τα τελευταία 20 χρόνια την εγχώρια τηλεπικοινωνιακή αγορά.

«Σύντομα, όλες οι συσκευές θα είναι δικτυωμένες μεταξύ τους, η σύνδεση θα γίνεται σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και δυνατότητες και υπηρεσίες που σήμερα ανάγονται στη σφαίρα της επιστημονικής φαντασίας, θα αποτελούν καθημερινότητα, υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση των διοργανωτών. Στόχος του επετειακού 20ου InfoCom World είναι να αναδείξει τις εξελίξεις που σημάδεψαν τα τελευταία 20 χρόνια την εγχώρια Τηλεπικοινωνιακή αγορά ξεκινώντας από το 1998 που διεξήχθη το 1ο InfoCom World με κεντρικό τίτλο «New Horizons».

Εγγραφές:

<https://www.infocomworld.gr/20o-infocom-world-2018/forma-eggrafis/>

Πληροφορίες: www.infocomworld.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 13 Οκτωβρίου 2018	1ο Διεθνές συνέδριο: "Transdisciplinary multispectral modeling and cooperation for the preservation of cultural heritage (TMM_CH)" ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με άλλους φορείς
12 - 13 Οκτωβρίου 2018	Διεθνές συνέδριο: «Πόλη υπό κατασκευή: σχέδια, διαδικασίες και πρακτικές για τον χώρο της Θεσσαλονίκης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ
22 - 24 Οκτωβρίου 2018	6ο Διεθνές συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ και 1ο διεθνές συνέδριο Συγκολλήσεων του ΕΙΣ ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) Ελληνικό Ινστιτούτο Συγκολλήσεων (ΕΙΣ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΦΥΡΩΝ IBSBI 2018

Η Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών διοργανώνει το 3ο διεθνές συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2018 "Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction" από τις 11 ως τις 13 Οκτωβρίου 2018, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Αισθητική και αρχιτεκτονική των γεφυρών
- Παρακολούθηση γεφυρών
- Μέθοδοι σχεδιασμού
- Κατασκευή και ανέγερση
- Υλικά υψηλής αντοχής
- Νέα υλικά και η εφαρμογή τους στην γεφυροποιία
- Διεθνείς κανονισμοί γεφυρών και σύγκριση αυτών – Φορτίσεις
- Σεισμική συμπεριφορά
- Αλληλεπίδραση οχήματος-γεφύρας
- Παλαιές γέφυρες και επισκευή
- Λιθινές γέφυρες
- Γέφυρες μεγάλων ανοιγμάτων
- Γέφυρες ειδικής μορφής
- Πλωτές γέφυρες
- Πεζογέφυρες
- Αερογέφυρες
- Γεωτεχνικά προβλήματα των γεφυρών
- Αλληλεπίδραση Εδάφους Ανωδομής
- Ευστάθεια – Μορφές και ανάλυση
- Βοηθητικές κατασκευές
- Προκατασκευή
- Ανέγερση

- Υπολογιστικές τεχνικές
 - Πειραματική έρευνα
 - Σύστημα μονώσεως και αποσβέσεως
 - Αεροδυναμικότητα
 - Περιοδική παρατήρηση και επισκευή γεφυρών
 - Προβλήματα κρούσης και εκρήξεων
 - Γέφυρες με φορτίσεις πολλαπλών κινδύνων
- Η υποβολή των εργασιών και η παρουσίασή τους στο συνέδριο θα γίνουν στην αγγλική γλώσσα.

Στο συνέδριο έχουν προσκληθεί οι ακόλουθοι διακεκριμένοι επιστήμονες στον τομέα των γεφυρών ως ομιλητές: D. Bruno, S.M. Saiidi, I. Αναστασόπουλος, Π. Παπανικόλας, D. Oliveira.

Θέματα διαλέξεων προσκεκλημένων ομιλητών:

- Αξιοποίηση της μη γραμμικής αντίδρασης εδάφους-θεμελίωσης στον αντισεισμικό σχεδιασμό νέων και την ανακατασκευή των υφιστάμενων γεφυρών.
- Ευπαθείς συμπεριφορά τοξωτών καλωδικών γεφυρών λόγω μηχανισμού θραύσεως καλωδίων.
- Επιλογή, αξιολόγηση και σχεδιασμός επισκευασμένων υποστυλωμάτων γεφυρών υπό σεισμική φόρτιση.
- Αξιολόγηση και επισκευή λιθινών γεφυρών: Παραδείγματα από τη Βορειοδυτική Ιβηρική Χερσόνησο.

Κόστος συμμετοχής: Συνέδριο 200 ευρώ, νέοι μηχανικοί 100 ευρώ, σπουδαστές 50 ευρώ.

Πληροφορίες: <http://lbsbi2018.ntua.gr/>, lbsbi2018@ntua.gr, τηλ.: 210-7721603, 2454, 3443

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: 3+1 ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για θέματα χρηματοδότησης, στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομής και νέα ηλεκτρονικά συστήματα παντού



Τέσσερις προτάσεις για τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων ανέπτυξε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μιλώντας στο Επενδυτικό Φόρουμ, με θέμα την Εξοικονόμηση Ενέργειας σε σχέση με την Τοπική Ανάπτυξη που διοργάνωσε η A-Energy σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ. Συνέδεσε μάλιστα το ζήτημα της χρηματοδότησης με την ταχύτητα και την ωριμότητα των έργων που πρέπει να ενταχθούν σε ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο υποδομών για τα επόμενα 10-20 χρόνια. Και εξήγησε την αναγκαιότητα να συνδεθούν όλα αυτά με τα σε λειτουργία ή υπό σχεδιασμό ηλεκτρονικά συστήματα στον τομέα του αστικού περιβάλλοντος και του δομημένου χώρου.

Ειδικότερα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, αφού σημείωσε ότι «χρήματα ΔΕΝ υπάρχουν», τουλάχιστον όσα απαιτούνται για τα έργα που χρειάζεται η χώρα, τόνισε ότι η λύση βρίσκεται στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις, για την μόχλευση και κινητοποίηση ιδιωτικών πόρων για χρήση σε συνδυασμό με κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, με νέες μορφές υβριδικής χρηματοδότησης. Συγκεκριμένα πρότεινε:

1ον: Ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για Πράσινα έργα

Ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι προτείνει εδώ και μίνες τον σχεδιασμό ενός καινοτόμου εργαλείου με εμπροσθοβαρή χρησιμοποίηση, με όρους προεξόφλησης, των χρημάτων που υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο – δεσμευμένα, λόγω μνημονίου – από τις δηλώσεις αυθαιρέτων για χρηματοδότηση αναγκαίων περιβαλλοντικών έργων. «Τέτοια έργα συνήθως γίνονται με δημόσιους πόρους. Με ένα έξυπνο χρηματοοικονομικό εργαλείο μπορούμε να φέρουμε πιο μπροστά τη διαθέσιμη χρηματοδότηση, να εμπλέξουμε ιδιωτικούς πόρους και να προσελκύσουμε νέους, διεθνείς και ιδιωτικούς» σημείωσε και πρόσθεσε «η εκτίμηση είναι για τέσσερα δισεκατομμύρια ευρώ συνολικά διαθέσιμα μόνο με τις δηλώσεις αυθαιρέτων που ήδη υπάρχουν. Τέτοια εργαλεία χρειάζομαστε. Και η γνώση υπάρχει. Και τα παραδείγματα». Και ανέλυσε ότι μπορούν να χρησιμοποιηθεί ένας συνδυασμός εργαλείων: προεξόφληση, εγγυοδοτικός μηχανισμός, μόχλευση επιστρεπτών ενισχύ-

σεων και άλλα, «χωρίς να θέσουμε τις μνημονιακές δεσμεύσεις της χώρας». «Με το Πράσινο Ταμείο, θα μπορούσαμε με εφόδιο αυτά τα περίπου 4 ως 4,5 δις ευρώ, που θα έχουμε το 2019, - ή ακόμη και με πολύ περισσότερα που θα έχουμε δύο χρόνια αργότερα, όταν ολοκληρωθεί ο νόμος Σταθάκη για τα αυθαίρετα - με τη χρηματορροή που ήδη προβλέπεται και τις δεσμεύσεις που υπάρχουν, μέσα σε ένα πλάνο έως 10ετίας από σήμερα να έχουμε κινητοποιήσει τριπλάσιους πόρους. Δηλαδή για να το πω απλά: με «μαγιά» τα 4 δις σήμερα θα μπορούσαμε να έχουμε διαθέσιμα συνολικά μέχρι 12 δις ευρώ για περιβαλλοντικά έργα την επόμενη δεκαετία! Αυτό που χρειάζεται είναι γνώση, δουλειά και αποτελεσματικότητα για να παράγουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα».

2ον: value engineering

«Πρέπει να φροντίσουμε, λόγω των περιορισμένων πόρων που έχει πλέον η Ελληνική Πολιτεία, να μην υπάρχουν έργα που δεν ενδιαφέρουν τον ιδιωτικό τομέα» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και πρόσθεσε ότι πρέπει να μπορεί η Πολιτεία να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων για χρηματοδότηση που θα περιλαμβάνει και όσα έργα δεν μπορούν από μόνα τους να προσελκύσουν επενδυτές. «Μία προσέγγιση που πρέπει να συζητήσουμε σοβαρά αλλά ανοικτά, με διαφάνεια και κοινωνική συμμετοχή, είναι η Πολιτεία να δημιουργήσει ένα νέο έργο, ή ένα πακέτο έργων, που θα έχει εξασφαλισμένη δανειοδότηση, μέσω αποπληρωμής του δανείου από έσοδα άλλου υφιστάμενου και λειτουργούντος έργου», σημείωσε χαρακτηριστικά.

3ον: Τράπεζα Γns

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό «πρέπει να προχωρήσει άμεσα η λειτουργία της ήδη προβλεπόμενης Τράπεζας Γns, αλλά με τον σωστό, σύγχρονο τρόπο που θα μπορέσει να προσελκύσει και ιδιωτικούς πόρους». Με μια τέτοια Τράπεζα Γns, εξήγησε, μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος θα μπορούν να γίνονται πράξεις όπως:

- αγορά συντελεστή δόμησης για οριστική τακτοποίηση αυθαιρέτων που τώρα προβλέπεται για 30 χρόνια,
- αγορά συντελεστή δόμησης σε αντικειμενικά καθορισμένες ζώνες υποδοχής,
- ανταλλαγές εκτάσεων για τον απεγκλωβισμό οικοδομικών συνεταιρισμών,
- χρηματοδότηση της αποκατάστασης των προσόψεων όλων των διατηρητέων κτιρίων από τους πόρους της αγοράς συντελεστή των ίδιων των διατηρητέων.

Παράλληλα η Πολιτεία πρέπει να δώσει κίνητρα χρηματοδότησης σε επενδυτές για τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς, που θα πρέπει άμεσα να απεγκλωβιστούν στη βάση του νόμου 4280/2014 και να προχωρήσει άμεσα η έκδοση των απαραί-

των κανονιστικών πράξεων αλλά και η εφαρμογή των διαδικασιών μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος.

«Μην υποτιμάτε το θέμα των οικοδομικών συνεταιρισμών και της ιδιωτικής πολεοδόμησης. Μπορούν να δημιουργήσουν «επενδυτικό σοκ» σε ολόκληρες περιοχές της χώρας. Και μπορούν να δώσουν ανάσες ζωής στην ξεχασμένη ύπαιθρο, ακόμη και να ξαναζωντανέψουν τα χωριά μας. Το θεσμικό πλαίσιο, με έντονο πράσινο χρώμα και εξαιρετικές προβλέψεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου και βιώσιμης ανάπτυξης, υπάρχει ήδη. Πρέπει να εφαρμοστεί με τον σωστό τρόπο» σημείωσε χαρακτηριστικά.

4ον: συνεπένδυση και συγχρηματοδότηση

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε ότι «η Κομισιόν, στο πλαίσιο του νέου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της Ένωσης 2021 – 2027 προτείνει τη δημιουργία νέων «πράσινων» πόρων σε κοινοτικό επίπεδο: το 20% των δικαιωμάτων ρύπων να κατευθύνονται στον κοινοτικό προϋπολογισμό. Αλλά και να καθιερωθεί, ως επιπλέον ευρωπαϊκός πόρος για περιβαλλοντικά έργα, ένα «πράσινο τέλος» για κάθε χώρα, ανά κιλό πλαστικής συσκευασίας που θάβει. Τέτοιες έξυπνες κινήσεις πολλαπλού οφέλους θα έπρεπε να καθιερωθεί και η χώρα μας. Αυτοί οι πόροι, σύμφωνα με την Κομισιόν, θα κατευθυνθούν σε αυξανόμενη χρηματοδότηση πράσινων έργων υποδομής (περιβάλλον και ενέργεια) – και εδώ χρειάζεται η χώρα να έχει μεριμνήσει ήδη για συγχρηματοδότηση, ώστε να αξιοποιήσει αυτούς τους πόρους». Και πρόσθεσε ότι η δημιουργία ενός τέτοιου χρηματοδοτικού μηχανισμού «πράσινων έργων» αν έχει τη μορφή νομικού προσώπου (ή οι δράσεις αποτελούν ξεχωριστό νομικό πρόσωπο ή χρηματοδοτικό μηχανισμό) θα μπορούσε να διασφαλίσει την συνεπένδυση σε αυτά τα έργα, για παράδειγμα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ή άλλου σημαντικού διεθνούς επενδυτικού σχήματος.

Εθνικός σχεδιασμός υποδομών

Ο Γ. Στασινός σημείωσε ότι η Ελλάδα έχει πληθώρα επιμέρους «εθνικών σχεδιασμών» αλλά κανένα συνεκτικό σχεδιασμό με πρόβλεψη χρηματοδότησης για τα έργα που περιλαμβάνονται στα κείμενα στρατηγικής. «Στη χώρα μας δεν γνωρίζουμε ακριβώς ποια έργα οφείλουμε και πρέπει να κάνουμε, διότι δεν υφίσταται συνεκτικός και ολοκληρωμένος Εθνικός Σχεδιασμός. Και σε αυτό θέλω να είμαι σαφής: δεν αρκεί ένας γενικός κατάλογος έργων. Χρειάζονται μελέτες ώριμες, χρειάζεται δουλειά για την εύρεση της αναγκαίας χρηματοδότησης και χρειάζεται ο δημιουργικός συνδυασμός αυτών των δύο» τόνισε. Και σημείωσε ότι η Πολιτεία πρέπει να προχωρήσει σε Στρατηγικό Σχεδιασμό Υποδομών και σε έξυπνα, υβριδικά σχήματα χρηματοδότησης. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: 3+1 ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ για θέματα χρηματοδότησης, στρατηγικού σχεδιασμού έργων υποδομής και νέα ηλεκτρονικά συστήματα παντού

Συνέχεια από τη σελ 3

«Η χώρα απέκτησε μόλις πριν λίγους μήνες, με την ολοκλήρωση της τελευταίας αξιολόγησης του προηγούμενου προγράμματος στήριξης, ένα εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο. Δεν θέλω να επεκταθώ ιδιαίτερα στο ζήτημα του πως προέκυψε αυτό, πόσο κατάλληλο ή πόσο ποιοτικό είναι. Γνωρίζομαστε όλοι καλά σε αυτήν την χώρα και καταλαβαίνουμε πως και τι έγινε.» σημείωσε. «Οστόσο», πρόσθεσε, η ανάγκη για στρατηγικό σχεδιασμό της αναπτυξιακής πορείας της χώρας εξακολουθεί να υπάρχει. Πρόκειται λοιπόν και επιμέτωπη διεπιστημονική ομάδα υψηλού προφίλ για σύνταξη σχεδίου Προοπτικής Διερεύνησης των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της χώρας, σε μορφή σεναρίων – εναλλακτικών και σε βάθος 10ετίας και 20ετίας, ώστε να αποτελέσει τη βάση ενός Στρατηγικού Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου. Στη βάση των συμπερασμάτων του Στρατηγικού Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου προτείνεται να υπάρξει ειδικό Σχέδιο Αναγκαίων Έργων Υποδομής για την υπηρεσία των αναπτυξιακών στόχων σε βάθος 10ετίας και 20ετίας, με ταυτόχρονη διερεύνηση πιθανών χρηματοδοτικών λύσεων. Τα δύο αυτά αναπτυξιακά σχέδια θα πρέπει να έχουν ενσωματωμένες τις δυνατότητες αναθεώρησης και προσαρμογής - όπου και όταν χρειάζεται - και θα πρέπει να αποκτήσουν κοινή πολιτική αποδοχή, ανεξαρτήτως κόμματος που κυβερνά ή βρίσκεται στην εξουσία. Ακολουθώντας, σε τακτικό επίπεδο, μόλις έχουμε αυτό το πακέτο εναλλακτικών προτάσεων, μόλις ολοκληρωθεί το Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο, θα πρέπει να αναλυθεί σε επιμέρους επενδυτικά σχέδια». Ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι ένα από αυτά πρέπει να είναι το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών και εξήγησε: «Ήδη, όπως γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά ξεχωριστά κείμενα στρατηγικής για διάφορες εθνικές αλλά και περιφερειακές και τοπικές πολιτικές:

- διαχείρισης αποβλήτων,
- πρόληψης αποβλήτων,
- επικινδύνων αποβλήτων,
- αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής,
- εναλλακτικών καυσίμων,
- σιδηροδρόμων
- οδικών μεταφορών,
- logistics,
- σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών,
- κινδύνων πλημμύρας

και άλλα. Όλα αυτά προβλέπουν, αποσπασματικά, πληθώρα έργων, για τα οποία δεν υπάρχει κανένας συνεκτικός και συνο-

λικός στρατηγικός σχεδιασμός για τη χρηματοδότησή τους. Κάποιοι από αυτούς τους σχεδιασμούς είναι πρόσφατοι και άλλοι αρκετά παλιότεροι και χρήζουν επικαιροποίησης. Επείγει λοιπόν τουλάχιστον να ενοποιηθούν οι προβλέψεις των ξεχωριστών κειμένων σε έναν ενιαίο κατάλογο, με όρους ωριμότητας.»

Ηλεκτρονικά συστήματα παντού

Με έμφαση στην ανάγκη καθιέρωσης του ενιαίου ψηφιακού χάρτη γεωχωρικών δεδομένων, με όλες τις θεσμικές γραμμές, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέλυσε τα πλεονεκτήματα των μεταρρυθμίσεων που βασίζονται σε πληροφορικά συστήματα. Πέραν των άλλων πρότενη τη δημιουργία ηλεκτρονικής ταυτότητας, ενιαίας και διαλειτουργικής, για κάθε έργο υποδομής στη χώρα, στα πρότυπα της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου. «Διότι πέρα από την εκτέλεση των έργων πρέπει να περάσουμε και σε μια νέα εποχή όσον αφορά τη συντήρηση των δημόσιων και ιδιωτικών υποδομών», όπως σημείωσε. Και πρόσθεσε ότι αναμένει από τον Υπουργό Υποδομών, που έχει διατελέσει και Πρόεδρος του ΤΕΕ, να προχωρήσει γρήγορα στην ενεργοποίηση των σχετικών προβλέψεων για ηλεκτρονικές διαδικασίες και μπρώρα στα δημόσια και ιδιωτικά έργα, με τη συμβολή του ΤΕΕ, όπως έχει υποσχεθεί.

Σημείωσε ακόμη ότι «κυρίαρχο θέμα σε αυτά που πρέπει να λύσουμε άμεσα, σε άμεση συνάρτηση με την πρότασή μας για τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη, είναι τα θέματα επιχειρηματικού περιβάλλοντος, αδειοδότησης, διευκόλυνσης των επενδυτών και καταπολέμησης της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς» κάνοντας αναφορά σε συγκεκριμένες προτάσεις που επείγουν:

- «Η λειτουργία της Ηλεκτρονικής Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών, που ξεκινά την επόμενη εβδομάδα. Είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα τομή για τη χώρα μας, που μετά από τέσσερα χρόνια προσπαθειών, στα οποία το ΤΕΕ το είχε έτοιμο, επιτέλους ξεκινά. Θα μειώσει την γραφειοκρατία, θα καταπολεμήσει τη διαφθορά, χωρίς κανένα κόστος. Κάνουμε τις προσαρμογές που χρειάζονται από τον τελευταίο νόμο για το δομημένο περιβάλλον και την επόμενη Δευτέρα, 15 Οκτώβρη, σύμφωνα με την απόφαση του αρμόδιου Υπουργού κ. Σταθάκη, ξεκινά η εφαρμογή της σε όλη τη χώρα»

- Άμεση λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κιρίου που είναι η ηλεκτρονική καταγραφή του κτριοκού πλούτου της Χώρας ώστε ο σχεδιασμός για την αειφόρο ανάπτυξη να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία και το οποίο δεν έχει δημοσιονομικό κόστος.

«Η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κιρίου, αν εφαρμοσθεί ουσιαστικά και σωστά, όπως προτείνει το ΤΕΕ, θα δώσει τεράστιο και πολύτιμο όγκο πραγματικών δεδομένων για το κτριοκό απόθεμα της χώρας. Θα βοηθήσει σημαντικά στη λήψη αποφάσεων για θέματα ασφάλειας των κατασκευών αλλά και της πραγματικής κατάστασης, as is, των κτιρίων της χώρας. Αυτή γνώση είναι υπερπολύτιμη και για την Πολιτεία και για τον επιστημονικό κόσμο.» τόνισε και πρόσθεσε:

- «πριν λίγους μήνες, συμφωνήσαμε δημόσια με τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος, τον συνάδελφο Σωκράτη Φάμελλο, να προχωρήσουμε και το ουσιαστικό ζήτημα της ηλεκτρονικής περιβαλλοντικής αδειοδότησης»
- Ακόμη αναφέρθηκε στο νέο θεσμικό πλαίσιο της αδειοδότησης των κεραιοσυστημάτων κάθε είδους (κινητής τηλεφωνίας, ραδιοτηλεοπτικών κλπ), την εφαρμογή του οποίου προετοιμάζει το ΤΕΕ σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. «Σε λίγες εβδομάδες, όπως μας ενημέρωσε ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, θα υπάρχει νέο θεσμικό πλαίσιο, σχετικές τεχνικές οδηγίες για την εφαρμογή του, ένα ηλεκτρονικό σύστημα για την αδειοδότηση των κεραιών που δημιουργεί το ΤΕΕ σε συνεργασία με το υφιστάμενο της ΕΕΤΤ και ένα νέο πλαίσιο ελέγχων, αντικειμενικό και ηλεκτρονικό, με μπρώρα πιστοποιημένων ελεγκτών», σημείωσε.

«Η χώρα μπορεί να γίνει διαφορετική»

Ο Γιώργος Στασινός απευθυνόμενος προς τους συνέδρους σημείωσε χαρακτηριστικά: «Σκεφθείτε το λίγο, συνδυάστε τις προτάσεις που μόλις σας ανέφερα: Ηλεκτρονικά θα βρίσκεις σε ποιο σημείο της χώρας μπορείς να κάνεις την επένδυση, το έργο που θέλεις. Θα ξέρεις εκ των προτέρων τι επιτρέπει και τι απαγορεύεται στο ακίνητο που σε ενδιαφέρει. Θα εκδίδεις ηλεκτρονικά την άδεια δόμησης, ή θα μαθαίνεις όλα τα πραγματικά στοιχεία του ακινήτου που αγοράζεις. Θα αδειοδοτείσαι για τη λειτουργία της επιχείρησής ηλεκτρονικά. Θα ελέγχεις μετά την έναρξη αμερόληπτα από έναν εξωτερικό ελεγκτή. Πόσο διαφορετική θα ήταν η χώρα αν τα είχαμε ήδη κάνει. Πόσο εύκολο θα ήταν να γίνουν έργα. Πόσοι πόροι, οικονομικοί και ανθρώπινοι, θα απελευθερώνονταν και θα μπορούσαν να ασχοληθούν με τα πιο σημαντικά: τον ορθό σχεδιασμό, την αποτελεσματική υλοποίηση, την καινοτομία και γιατί όχι, την έρευνα. Και ειλικρινά δεν απαιτούνται πολλά. Το ΤΕΕ ξέρει και μπορεί να τα υλοποιήσει. Κάποια ακόμη και χωρίς επιπλέον πόρους. Βούληση από την Πολιτεία χρειάζεται.»

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ, ΒΑΣΙΚΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Να συνεργαστεί με την τοπική αυτοδιοίκηση και να αξιοποιήσει την εμπειρία και τις προτάσεις της προκειμένου να επιταχύνει τη δρομολόγηση έργων που θα αξιοποιούν τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, κάλεσε την κυβέρνηση ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Γιώργος Πατούλης.

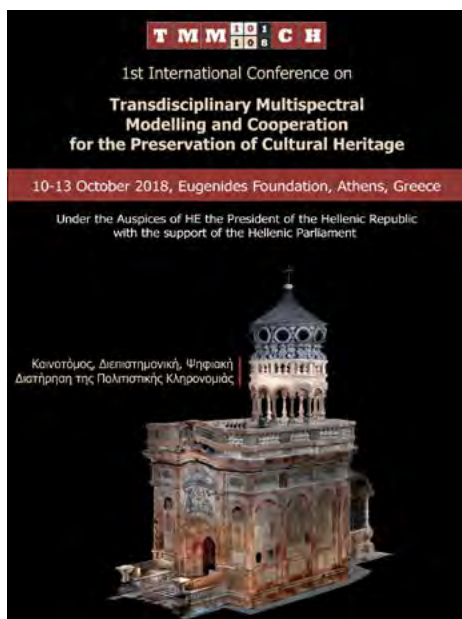
Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μιλώντας σε επενδυτικό φόρουμ με θέμα την εξοικονόμηση ενέργειας σε σχέση με την τοπική ανάπτυξη, που διοργάνωσε η Α-Energy σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ, ο κ. Πατούλης τόνισε ότι η επιτάχυνση των ενεργειακών έργων στους δήμους, ως βασικός πυλώνας της εθνικής ανάπτυξης, αποτελεί προτεραιότητα για την αυτοδιοίκηση Α'

βαθμού. Όπως υπογράμμισε, η χώρα μας, με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτει όπως είναι οι φυσικοί πόροι, το αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό αλλά και η τεχνολογία, θα έπρεπε να πρωταγωνιστεί στο ενεργειακό χάρτη της Ευρώπης και να μην είναι ουραγός.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1ο Διεθνές Συνέδριο «Καινοτομος, Διεπιστημονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» TMM_CH



Με την ολοκλήρωση του έργου της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου η διεπιστημονική ομάδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει το πρώτο διεθνές συνέδριο με θέμα «Καινοτόμος, Διεπιστη-

μονική, Ψηφιακή Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, σε διεθνή συνεργασία με το National Geographic, το World Monuments Fund, το Διεθνές Συμβούλιο ICOMOS, την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα για την Τεχνολογία και την Κατασκευή ECTP, την Ευρωπαϊκή Ένωση για την Εκπαίδευση των Μηχανικών SEFI, και υπό την αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας, με την αρωγή της Βουλής των Ελλήνων και τις ευλογίες του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος, κ.κ Ιερώνυμου Β΄, της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος, και των προκαθήμενων των τριών Χριστιανικών Κοινοτήτων, Φυλάκων του Παναγίου Τάφου στην Ιερουσαλήμ. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, δια της διοργάνωσης του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου TMM_CH, έχει επιτύχει τη συνεργασία ενός ευρέως εθνικού και διεθνούς δικτύου επιστημονικών φορέων προστασίας της Πολιτιστικής Κληρονομιάς και όλων των Ελληνικών Πανεπιστημίων. Η έναρξη του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 11η Οκτωβρίου 2018 στις 9:00 πμ στο Ίδρυμα Ευγενίδου στην Αθήνα. Χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο Πρύτανης του ΕΜΠ, Καθηγητής Ιωάννης Γκόλιας, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, κ. Γιώργος Ν. Στασιός, και οι εκπρόσωποι των φορέων συνδιοργάνωσης: από τη National Geographic Society ο Αρχαιολόγος Δρ. Fredrik T.

Hiebert, από το World Monuments Fund ο κ. Γιάννης Αβραμίδης, από τη Γενική Διεύθυνση Connect της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο Δρ. Albert Gauthier, από το Διεθνές Συμβούλιο ICOMOS η Δρ. Έλενα Κόρκα. Χαιρετισμό θα απευθύνει ο Υφυπουργός Εξωτερικών, κ. Μάρκος Μπόλαρης. Το συνέδριο θα χαιρετήσει ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, κ. Νίκος Βούτσας, δια του Προέδρου της Διαρκούς Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής των Ελλήνων, Καθηγητή ΕΜΠ Δημήτριο Σεβαστάκη. Θα παραστεί ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Κωνσταντίνος Στρατής. Την έναρξη του διεθνούς συνεδρίου θα κηρύξει ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, κ. Νίκος Παππάς.

Το Διεθνές Συνέδριο TMM_CH πραγματοποιείται με αναφορά στη Ψηφιακή Έκθεση Προηγμένων Τεχνολογιών «Πανάγιος Τάφος: Το μνημείο και το έργο» που εγκαινιάστηκε, από την Α.Ε., τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. Παυλόπουλο, στις 21 Μαΐου 2018, παρουσία των Ελληνικών και Διεθνών ΜΜΕ και θα διαρκέσει έως τις 31 Ιανουαρίου 2019.

Το αναλυτικό πρόγραμμα του Διεθνούς Συνεδρίου TMM_CH βρίσκεται στην ιστοσελίδα http://tmm-ch2018.com/files/TMM-CH2018_Program.pdf. Η Πρόεδρος του Συνεδρίου TMM-CH Αντωνία Μοροπούλου Καθηγήτρια ΕΜΠ - Πρόεδρος Αντιπροσωπείας TEE amoropul@central.tee.gr greok@central.tee.gr

ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΟΥ ΟΣΕ

Στην επισκευαστική βάση του στον Πειραιά πρόκειται να μεταφερθεί το Μουσείο του ΟΣΕ, μετά από απόφαση που ελήφθη κατά τη συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε από την Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά με τη διοίκηση του οργανισμού. Το Μουσείο του ΟΣΕ από τη Λιοσίων, θα φιλοξενηθεί στον χώρο ενός διατηρητέου και ιστορικού κτιρίου γνωστό ως «Ροτόντα», κατασκευασμένο το 1905, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΡ.

«Η απόφαση του ΟΣΕ για τη μεταφορά του μουσείου στον Πειραιά μάς δίνει την δυνατότητα της άμεσης αξιοποίησης

του ιστορικού κτιρίου», ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης σε σχετική δήλωση. «Το κτίριο και ο περιβάλλον χώρος προσφέρεται για μία ολιστική αξιοποίηση καθώς στο κτίριο αποτυπώνεται η αμφίδρομη σχέση της αρχιτεκτονικής μορφής και των χρήσεων, σε συνδυασμό με τις δύσκολες και απαραίτητες για την εποχή τεχνικές λύσεις που αναζητήθηκαν και εφαρμόστηκαν» σημείωσε ο κ. Γαβρίλης και τόνισε πως η μεταφορά του μουσείου και η αποκατάσταση των εγκαταστάσεων του διατηρητέου κτιρίου «θα δώσει νέα ώθηση σε ολόκληρη την περιοχή και ικανοποιεί ένα δια-

κρονικό αίτημα των πολιτών του Πειραιά και της ευρύτερης περιοχής».

Στη συνάντηση με τον αντιπεριφερειάρχη Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, ο πρόεδρος του Οργανισμού Γιώργος Κακουλάκης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ Παναγιώτης Θεοκάρης, το μέλος του ΔΣ του ΟΣΕ Καίτη Κυλάκου και οι περιφερειακοί σύμβουλοι Γιώργος Αλεβιζόπουλος, Μαρία Λαμπρίδου, Γιάννης Μοίρας, Ειρήνη Μεταά και Βασιλική Λάσκαρη Κρασσοπούλου.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.

Συγκροτήθηκε σε Σώμα στις 08/10/2018 η 11μελής Διοίκηση της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων στις Τεχνικές Επιχειρήσεις Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.) η οποία εκλέχθηκε στο 6ο Συνέδριο της ΟΣΕΤΕΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας όπως προέκυψε κατά την συγκρότηση της Διοίκησης έχει ως ακολούθως:

1. ΣΤΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Ανδρέας Πρόεδρος
2. ΛΕΤΣΙΟΣ Χρήστος Αντιπρόεδρος
3. ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ Νίκος Γενικός Γραμματέας
4. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος Αναπλ. Γεν. Γραμματέας

5. ΚΩΣΤΟΒΑΣΙΛΗΣ Ιωάννης Γραμματέας Οργανωτικού
6. ΣΙΝΟΓΕΩΡΓΟΣ Κωνσταντίνος Γραμματέας Οικονομικού
7. ΠΑΛΥΒΟΣ Γεώργιος Γραμματέας Επικοινωνίας & Δημοσίων Σχέσεων
- Μέλη της Διοίκησης
8. ΔΑΟΥΤΑΚΟΥ Μαρία Υπεύθυνη Γυναϊκών & Νέων Εργαζομένων
9. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ Εμμανουήλ Υπεύθυνος για θέματα Περιφερειακής Οργάνωσης
10. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Ιωάννης Υπεύθυνος για θέματα ΔΕΚΟ και

ΤΑΙΠΕΔ

11. ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ Στέργιος Υπεύθυνος για θέματα Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας.

Η εκλογή του συνόλου των διακριτών θέσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε ανά διακριτή θέση με ψήφους 11 υπέρ, 0 λευκά, 0 άκυρα

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΡΙΑΣΙΟΥ

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή η σύμβαση παραχώρησης για το Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου, ως σχέδιο νόμου, μεταξύ της ΓΑΙΑΟΣΕ και της αναδόχου κοινοπραξίας, η οποία έχει ήδη πάρει το «πράσινο φως» από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανάδοχος για την κατασκευή και λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο είναι η Κοινοπραξία ETBA ΒΙΠΕ - Goldair, η οποία και θα αναλάβει την εκμετάλλευση του Θριασίου για εξήντα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παραχώρησης, καταβάλλοντας οικονομικό αντάλλαγμα στην αναθέτουσα αρχή.

Εφόσον εγκριθεί, ο συνολικός φάκελος του έργου θα αποσταλεί στην Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τελική γνωμοδότηση και μετέπειτα, θα εκκινήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες.

Προγραμματίζεται να κατασκευαστούν 235.000 τ.μ. κτιρίων, 250.000 παλετοθέσεις επί 210.000 τ.μ. αποθηκών, 4.000 θέσεις για αυτοκίνητα και 120 για φορτηγά. Το

εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου πρόκειται να κατασκευαστεί σε ακίνητο έκτασης 588 στρεμμάτων, ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ και αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά έργα για τις συνδυασμένες μεταφορές της Ελλάδας. Οι επί μέρους στόχοι και επιδιώξεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. όπως αναφέρονται είναι οι εξής:

- Η κατά το δυνατόν ταχύτερη έναρξη λειτουργίας του Κέντρου,
- Η κατασκευή σύγχρονων και λειτουργικών κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων και υποδομών οι οποίες θα πληρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας.
- Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων συνδυασμένων μεταφορών που προσφέρει το ακίνητο λόγω της στρατηγικής γεωγραφικής θέσης του (εξυπηρέτηση τόσο από μεγάλες οδικές αρτηρίες όπως η Αττική Οδός και η Λεωφόρος ΝΑΤΟ όσο και από σιδηροδρομικές γραμμές από τον επιλιμνίο σταθμό στο Νέο Ικόνιο),
- Η διασφάλιση του ανοικτού χαρακτήρα του Κέντρου

μέσω της εξυπηρέτησης του μέγιστου δυνατού αριθμού τελικών χρηστών στους οποίους θα περιλαμβάνονται, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, μεταφορικές και εμπορικές εταιρείες, εταιρείες Logistics (third party logistics και house logistics) κλπ.

- Η παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς τους χρήστες του κέντρου,
- Η ανάπτυξη των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μέσω του ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού κέντρου στο όμορο οικόπεδο ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε. Α.Ε. αυξάνοντας το σιδηροδρομικό εμπορευματικό έργο (φορτίο) της χώρας,
- Η πλήρης ανάπτυξη της δυναμικότητας του κέντρου, και Η διασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης για την έγκαιρη και προσήκουσα κατασκευή του Κέντρου και την ομαλή λειτουργία και συντήρησή του.

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ 60% ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟ 8ΜΗΝΟ

Καλά κρατεί η επενδυτική «φρενιπίδα» στο κέντρο της Αθήνας, καθώς Κινέζοι, Τούρκοι, Ρώσοι και Ισραηλινοί, από κοινού με Έλληνες, συνεχίζουν να αγοράζουν διαμερίσματα, με στόχο την εκμετάλλευσή τους μέσω της αγοράς των βραχυχρόνιων μισθώσεων τύπου Airbnb. Η «Καθημερινή» γράφει ότι σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, κατά το φετινό οκτάμηνο (περίοδος Ιανουαρίου - Αυγούστου), ο αριθμός των συμβολαίων αγοραπωλησίας ακινήτων που έχουν κατατεθεί στο Υποθηκοφυλακείο Αθηνών έχει καταγράψει αύξηση της τάξεως του 60%, συγκριτικά με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Μάλιστα, όπως προκύπτει, ο ρυθμός των συναλλαγών καταγράφει αυξητική τάση, καθώς κατά το πρώτο πεντάμηνο η άνοδος σε ετήσια βάση διαμορφωνόταν σε 50%. Αντίστοιχα, το 2017 είχε σημειωθεί αύξηση των αγοραπωλησιών της τάξεως του 18%, ενώ το 2016 η άνοδος είχε ανέλθει σε 27,7%. Πρόκειται λοιπόν για μια σαφή και συνεχιζόμενη τάση της αγοράς κατοικίας, η οποία οφείλεται στην εκτόξευση της δημοφιλίας των βραχυχρόνιων μισθώσεων, μέσω ψηφιακών πλατφορμών όπως η Airbnb.

Οι Ξένοι επενδυτές κινούνται για την απόκτηση διαμερισμάτων στην Αθήνα για μια σειρά από λόγους, αρχικά

γενομένης από το χαμηλό κόστος, καθώς η μέση πώση των αξιών στην ελληνική πρωτεύουσα διαμορφώνεται σε 44% από το 2009 μέχρι σήμερα. Ωστόσο, τα ακίνητα που αποτελούν τους «στόχους» των εν λόγω επενδυτών έχουν καταγράψει ακόμα μεγαλύτερες απώλειες, οι οποίες προσέγγισαν το 55%-60% σε αρκετές περιπτώσεις, καθώς πρόκειται κατά κύριο λόγο για διαμερίσματα ηλικίας άνω των 30-40 ετών, τα οποία χρήζουν εκτεταμένων εργασιών επισκευής και ανακαίνισης. Το σημαντικότερο βέβαια είναι ότι αν συγκριθεί η Αθήνα με άλλες μεγάλες πόλεις της Ευρώπης, όπου ανθεί το φαινόμενο του Airbnb, το κόστος αγοράς ακινήτων με στόχο την εκμετάλλευσή τους είναι πολύ χαμηλότερο και ταυτόχρονα προσφέρεται και η προοπτική των μελλοντικών υπεραξιών. Εν ολίγοις, ο επενδυτής μπορεί να προσδοκά σε διπλό όφελος, αποκομίζοντας και κέρδη κατά την πώληση, πέραν των εσόδων από την εκμίσθωση. Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις κατά το διάστημα του τελευταίου μήνα, στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας το μέσο ημερήσιο μίσθωμα διαμορφώθηκε σε 51 ευρώ, ενώ η πληρότητα άγγιξε το 70%, κάτι που μεταφράζεται σε μηνιαία έσοδα της τάξεως των 900 ευρώ.

Την ίδια στιγμή, ένα τυπικό ενοίκιο για ένα διαμέρισμα

δύο υπνοδωματίων στο κέντρο της Αθήνας μέχρι πρόσφατα πολύ δύσκολα ξεπερνούσε τα 500-600 ευρώ. Πλέον βέβαια, αρκετοί ιδιοκτήτες αυξάνουν τις απαιτήσεις τους, ιδίως για ακίνητα τα οποία βρίσκονται σε περιοχές υψηλής τουριστικής κίνησης, με αποτέλεσμα να μην αποφεύγονται και κατακριτές συμπεριφορές, όπως αυτές που καταγγέλλει ο Πανελλήνιος Σύλλογος Προστασίας Ενοικιαστών, κάνοντας λόγο για κύμα εξώσεων εις βάρος ενοικιαστών, ακόμα και ανθρώπων που δεν έχουν συσσωρευμένες οφειλές ενοικίων. Τα παραπάνω έχουν τονώσει και τις τιμές πώλησης, με καθώς τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος κάνουν λόγο για ετήσια αύξηση κατά 0,8% κατά το δεύτερο τρίμηνο. Στην Αθήνα, μάλιστα, οι τιμές αυξήθηκαν κατά 1,2% το φετινό δεύτερο τρίμηνο του έτους, με την αύξηση των παλαιότερων διαμερισμάτων να αγγίζει το 0,9%, ενώ των νεόδμητων το 1,7%. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα έχει κατορθώσει να αναρριχηθεί στην ευρωπαϊκή κατάταξη της αγοράς κατοικίας, καθώς, με βάση τα στοιχεία της Eurostat, υπάρχουν άλλες χώρες όπου καταγράφονται ακόμα και μειώσεις τιμών, όπως η Ιταλία και η Σουηδία, στις οποίες οι τιμές υποχώρησαν κατά 0,2% και 1,7%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Κεφάλαια αντιστάθμισης κινδύνου, συνταξιοδοτικά ταμεία και άλλοι επενδυτές τοποθετούνται σε τομείς της οικονομίας που επικεντρώνονται στην αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου. Μέσα από τις επενδύσεις αυτές μπορεί να σχηματιστεί κανείς μια εικόνα για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο μεσοπρόθεσμο μέλλον. Αντιπλημμυρικά έργα στις ακτές της θάλασσας, εργοστάσια αφαλάτωσης σε περιοχές που είναι εκτεθειμένες στην Ξηρασία και νέες μέθοδοι καλλιέργειας της γης προσελκύουν σήμερα επενδυτικά κεφάλαια. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» τα σημάδια είναι ήδη ανησυχητικά. Εδώ και μία δεκαετία, οι ΗΠΑ έχουν υποστεί έναν μεγάλο αριθμό ακραίων καιρικών φαινομένων (τυφώνες, πλημμύρες, πυρκαγιές κ.λπ.). Η κατασκευή φραγμάτων στις ακτογραμμές είναι μία από τις επενδύσεις που έχουν κεντρίσει το ενδιαφέρον της JPMorgan Asset Management. Επιστήμονες διαβλέπουν τη δραματική άνοδο της στάθμης της θάλασσας μέσα στα επόμενα χρόνια και κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για το 40% των Αμερικανών που κατοικούν στην ακτογραμμή. «Η κατασκευή φραγμάτων προστασίας από καταιγίδες στη Νέα Υόρκη και τμήματα του Νιου Τζέρσεϊ υπολογίζεται ότι θα κοστίσει 2,7 εκατ. δολ. ανά μέτρο», γράφει ο Μάικλ Σέμπαλεστ, ο επικεφαλής επενδυτικής στρατηγικής της JPMorgan Asset Management σε ειδική έκδοση της αμερικανικής

νικής τράπεζας που κυκλοφόρησε τον Απρίλιο. Προσέθεσε πως οι κυβερνήσεις θα συναντήσουν τεράστια προβλήματα για να χρηματοδοτήσουν τόσα μεγάλα έργα, καταλήγοντας στην έκδοση ομολόγων ή την απευθείας ιδιωτικοποίηση. Μία άλλη σοβαρή διάσταση της κλιματικής αλλαγής είναι η Ξηρασία. Την τελευταία τριετία καταγράφηκαν οι υψηλότερες θερμοκρασίες στην ιστορία. Σε ό,τι αφορά την Ευρώπη, η WWF προειδοποιεί σε μελέτη που δημοσιεύθηκε τον Σεπτέμβριο πως η ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένη στην αύξηση της θερμοκρασίας, με λιγότερες βροχοπτώσεις και αισθητά υψηλότερες θερμοκρασίες. Στις ΗΠΑ, οι εκπομπές ρύπων έφθασαν πέρυσι σε ιστορικό υψηλό μαζί με τη συγκέντρωση διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα. Η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί μέσα στα επόμενα χρόνια. «Σε αυτή τη φάση δεν μπορεί κανείς να σταματήσει την κλιματική αλλαγή», σχολιάζει ο Τζέιμς Εβερτ, συντάκτορας και συνιδρυτής της Ecosystem Integrity Management, μιας εταιρείας που επενδύει σε καινοτομίες που βρίσκεται στο Μπέρκλีย์ της Καλιφόρνια. «Λίγο έως πολύ κάθε οικοσύστημα στον κόσμο θα υποστεί αλλαγές. Θα πρέπει να προσαρμοστούμε σε αυτή τη νέα πραγματικότητα». Εως σήμερα οι επενδύσεις που αφορούσαν το περιβάλλον επικεντρώνονταν, κυρίως, στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και

ηλεκτροκίνηση αυτοκίνητα. Σήμερα οι επενδυτές αρχίζουν να ασχολούνται με τις αλυσιδωτές αντιδράσεις που μπορεί να προκληθούν από το φαινόμενο του θερμοκηπίου σε διάφορους τομείς της οικονομίας. Το περιθώριο επιλογών των επενδυτών διευρύνεται, ως εκ τούτου, όσο εξερευνώνται τρόποι για την καταπολέμηση διάφορων πτυχών της κλιματικής αλλαγής, όπως η Ξηρασία και η άνοδος της στάθμης των υδάτων. Ο Τζέι Κοκ, συνιδρυτής και γενικός διευθυντής της Lightsmith Group, επισημαίνει πως «προτιμώ να χαράξω μια επενδυτική στρατηγική ώστε να είμαι προετοιμασμένος για παν ενδεχόμενο ακόμη και εάν δεν είναι 100% επιτυχημένη». Μεταβολές αναμένονται, επίσης, στον τομέα της παραγωγής τροφίμων. Καθώς το εξωτερικό περιβάλλον γίνεται όλο και πιο απρόβλεπτο, μεγαλύτερο βάρος θα δοθεί στις καλλιέργειες εσωτερικού χώρου και στις υδατοκαλλιέργειες. Επενδυτικές ευκαιρίες στον αγροτικό κλάδο, στις ασφάλειες, στον κλάδο υγείας και στα ακίνητα θα ανοιχτούν όσο βρίσκεται σε εξέλιξη η κλιματική αλλαγή. Αν και δεν δέχτηκε να μιλήσει για την επενδυτική στρατηγική της εταιρείας του Voloridge Investment Management LLC, ο Ντέιβιντ Βόγκελ αποκάλυψε πως έχει αγοράσει εκτάσεις γης σε περιοχές της Φλόριντα με υψηλό υψόμετρο.

ΜΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΙΝΗΣΗ ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΒΕΡΟΛΙΝΟΥ

Δικαστήριο του Βερολίνου διέταξε σήμερα την πρωτεύουσα της Γερμανίας να απαγορεύσει σε πολλούς οδικούς άξονες της πόλης την κυκλοφορία παλαιότερων ντιζελοκίνητων οχημάτων, οι εκπομπές οξειδίων του αζώτου των οποίων ξεπερνούν τα επιτρεπτά όρια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η απόφαση αυτή θεωρείται πλήγμα για την τεχνολογία αυτή, που έχει πέσει σε «δυσμένεια» στην Ευρώπη αλλά και για την κυβέρνηση της Γερμανίας που προσπαθούσε να αποφύγει τέτοιου είδους περιορισμούς μολονότι αγωνίζεται για να περιορίσει την ατμοσφαιρική ρύπανση. Τα ντιζελοκίνητα οχήματα άνω των τριών-τεσσάρων ετών (δηλαδή αυτά με εκπομπές καυσαερίων Euro 0-5) δεν θα επιτρέπεται πλέον να κυκλοφορούν σε ορισμένους δρόμους του κέντρου της πόλης από την 1η Απριλίου 2019, αναφέ-

ρεται στην απόφαση του δικαστηρίου το οποίο επέκρινε τον δήμο επειδή δεν έχει ενεργήσει έτσι ώστε η ατμοσφαιρική ρύπανση να παραμείνει εντός των επιτρεπτών ορίων. «Είναι μια καλή ημέρα για τον αέρα που αναπνέουμε» είπε ο Γιούργκεν Ρες, ο πρόεδρος της οικολογικής, μη κυβερνητικής οργάνωσης DUH (Deutsche Umwelthilfe) που είχε την πρωτοβουλία αυτή. Ενθαρρυσμένη από παρόμοια μέτρα που έχουν ληφθεί στο Αμβούργο –και σύντομα στη Στουτγκάρδη και τη Φραγκφούρτη), η DUH ήθελε να αναγκάσει το Βερολίνο να εφαρμόσει επίσης μέτρα. Αρχικά πάντως ζήτησε τη γενική απαγόρευση των ντιζελοκίνητων οχημάτων. Η απαγόρευση αφορά κυρίως την εμβληματική οδό Φριτριχστράσε και θα πλήξει περίπου 200.000 οδηγούς,

σύμφωνα με εκτιμήσεις του γερμανικού Τύπου. Θα υπάρξει πάντως μια εξαίρεση, για τα επαγγελματικά οχήματα. Μέτρα για την απομάκρυνση των αυτοκινήτων από τους κεντρικούς οδικούς άξονες έχουν λάβει το τελευταίο διάστημα πολλές μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, όπως η Μαδρίτη, η Ρώμη και οι Βρυξέλλες. Το θέμα των ντιζελοκίνητων αυτοκινήτων έχει πολιτική σημασία στη Γερμανία, όπου ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας απασχολεί 800.000 εργαζόμενους. Οι πωλήσεις των οχημάτων αυτών καταγράφουν πτώση αφότου η Volkswagen παραδέχτηκε το 2015 ότι χρησιμοποιούσε ένα παράνομο λογισμικό το οποίο εμφάνιζε τα αυτοκίνητά της λιγότερο ρυπογόνα απ' όσα ήταν στην πραγματικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΚΤΩ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΑ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΟΥΝ ΤΟ ΒΥΘΟ ΣΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Στα βαθιά νερά της Ανατολικής Μεσογείου ανοιχτά της Καλαμάτας, θα πραγματοποιηθεί τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο ο τελικός του διεθνούς διαγωνισμού XPRIZE, στο πλαίσιο του οποίου οκτώ ομάδες «φινάλιστ» θα χρησιμοποιήσουν αυτόνομα ρομποτικά συστήματα για να χαρτογραφήσουν όσο γίνεται μεγαλύτερο τμήμα του βυθού μέσα σε 24 ώρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Ίδρυμα XPRIZE, με σημερινή ανακοίνωσή του, καλεί τις οκτώ διαγωνιζόμενες ομάδες στο λιμάνι της Καλαμάτας, όπου θα έχουν στη διάθεσή τους ένα δεκάημερο για να ετοιμάσουν τα ρομπότ τους, προτού τα στείλουν στη θαλάσσια ζώνη του διαγωνισμού, η οποία περιλαμβάνει μια τεράστια έκταση περίπου 500 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Οι οκτώ ομάδες θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τη δοκιμασία τους στα ανοιχτά της Καλαμάτας έως το τέλος του 2018.

Κάθε ρομποτικό σύστημα θα κληθεί να χαρτογραφήσει μια υποθαλάσσια έκταση, τουλάχιστον 250 τετραγωνικών χιλιομέτρων (σχεδόν τριπλάσια από το Παρίσι) σε βάθος έως 4.000 μέτρων, καθώς επίσης και να φωτογραφήσει δέκα σημεία ειδικού ενδιαφέροντος, όπως έμβιους οργανισμούς,

ναυάγια ή ασυνήθιστους σχηματισμούς πετρωμάτων. Μάλιστα, οι οργανωτές του διαγωνισμού προτίθενται να τοποθετήσουν ένα ειδικό αντικείμενο στο βυθό, ένα είδος «τροπαίου» για την ομάδα που θα το βρει πρώτη.

Η νικήτρια ομάδα θα πάρει το βραβείο των τεσσάρων εκατομμυρίων δολαρίων, ενώ η δεύτερη θα «παρηγορηθεί» με ένα εκατομμύριο δολάρια. Χορηγός είναι η πετρελαϊκή εταιρεία Shell, χάρη στη χρηματοδότηση της οποίας ο διαγωνισμός ανακοινώθηκε το 2015.

Σήμερα, λιγότερο από το 15% των βυθών έχει χαρτογραφηθεί με ικανοποιητική ακρίβεια. Όπως λέγεται, οι επιφάνειες της Σελήνης και του Άρη που δεν καλύπτονται με νερό, είναι γνωστές με μεγαλύτερη λεπτομέρεια.

Οι οκτώ ομάδες είναι οι εξής:

- ARGGONAUTS (Γερμανία)
- Blue Devil Ocean Engineering (Πανεπιστήμιο Ντιουκ ΗΠΑ)
- CFIS (Ελβετία)
- GEBCO-NF Alumni (διεθνής ομάδα, που θα ξεκινήσει πρώτη στις αρχές Νοεμβρίου)
- KUROSHIO (Ιαπωνία)

- PISCES (Πορτογαλία)
- Team Tao (Βρετανία)
- Texas A&M Ocean Engineering (ΗΠΑ)
- Virginia DEEP-X (ΗΠΑ)

Τα βαθύτερα νερά της Μεσογείου βρίσκονται στη λεγόμενη «ελληνική τάφρο» του Ιονίου, με το βαθύτερο σημείο στο Φρέαρ των Οίνουσσων νοτιοδυτικά της Πύλου, να φθάνει τα 5.267 μέτρα.

«Διαλέξαμε τη νότια ακτή της Ελλάδας λόγω της εγγυημένης της με τη βαθιά θάλασσα. Επιπλέον, διαθέτει την υποστήριξη από την Ξηρά που χρειαζόμαστε και φυσικά η Ελλάδα έχει μια θαυμάσια ιστορία θαλάσσιων εξερευνήσεων και εφευρέσεων - συνενώνεται τέλεια επιλογή», δήλωσε στο BBC η διευθύντρια του XPRIZE Τζιοτίκα Βιρμανί. Όταν ο χάρτης του βυθού ολοκληρωθεί, θα δοθεί στο ερευνητικό κέντρο «Δημόκριτος», στο πλαίσιο της προσπάθειας να δημιουργηθεί ένα υποθαλάσσιο τηλεσκόπιο νετρίνων στα ανοιχτά της Πύλου.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Δημοπρατείται εντός του 2018 και ξεκινάει η κατασκευή του το 2ο εξάμηνο του 2019

Σε ετοιμότητα βρίσκεται το υπουργείο Υποδομών, ο δήμος και ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης, για το αναπτυξιακό έργο του αρδευτικού στο Οροπέδιο Λασιθίου όπως διαπιστώθηκε σήμερα κατά τη διάρκεια σύσκεψης στο δημαρχείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του αναπτυξιακού έργου του αρδευτικού στο Οροπέδιο Λασιθίου, που εξετάστηκε σήμερα σε συνάντηση του δημάρχου, Γιάννη Στεφανάκη, με τον γενικό διευθυντή του υπουργείου Υποδομών, Αντώνη Κοτσώνη, βρίσκεται σε φάση ετοιμότητας από τις υπηρεσίες, προκειμένου να δημοπρατηθεί εντός του 2018.

Πρόκειται για την υλοποίηση του αναπτυξιακού έργου των αρδευτικών δικτύων της λιμνοδεξαμενής του Αγ. Γεωργίου, για το οποίο όπως είναι γνωστό, πρόσφατα η κυβέρνηση ενέκρινε χρηματοδότηση ύψους 13 εκ. ευρώ συν 1,5 εκ. ευρώ για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις. Τα στελέχη του υπουργείου επισκέφθηκαν επί τόπου την περιοχή όπου πρόκειται να γίνει το σημαντικό έργο.

Όπως δήλωσε στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο δήμαρχος Οροπεδίου Λασιθίου, Γιάννης Στεφανάκης, το έργο θα προσφέρει ανακούφιση στους αγρότες,

ενώ επίσης θα μειώσει το καλλιεργητικό κόστος μιας και πρόκειται για ένα μεγάλο κίνητρο σε ό,τι αφορά τον πρωτογενή τομέα, το οποίο χαρακτηρίζεται από τη δημοτική αρχή ως «τεράστιο», και για πολλά χρόνια ήταν και το ζητούμενο. Η λιμνοδεξαμενή ως έργο θα δημοπρατηθεί εντός του έτους, αναμένεται να ξεκινήσει το δεύτερο εξάμηνο του 2019 και όπως ανέφερε ο κ. Στεφανάκης πρόκειται για ένα μεγάλο έργο και κατασκευαστικά η διάρκεια του θα φτάσει τον ενάμιση χρόνο.

ΝΕΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

Ένα σημαντικό έργο για την ενίσχυση του μαζικού αθλητισμού και την αναβάθμιση των αθλητικών υποδομών του Δήμου Κορυδαλλού, ύψους 8.389.840 ευρώ, προχωρά με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Οι νέες αθλητικές εγκαταστάσεις θα δημιουργηθούν σε ένα από τα πλέον κεντρικά σημεία της πόλης, ικανοποιώντας έτσι ένα μακροχρόνιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας.

Συγκεκριμένα, πρόκειται να κατασκευαστούν κλειστό γυμναστήριο - κολυμβητήριο και δύο γήπεδα αντισφαίρισης, δίπλα από το αθλητικό κέντρο «Θεόδωρος Πούτος», στην περιοχή των πρώην γυναικείων φυλακών Κορυδαλλού, μετά και από την υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης

από την Περιφέρεια Αττικής, τον δήμο και τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Η λειτουργία του Κολυμβητηρίου θα είναι καθοριστική για την προώθηση του μαζικού αθλητισμού, λόγω της πλήρους έλλειψης κάθε αντίστοιχης υποδομής στην περιοχή, ενώ η κατασκευή των γηπέδων αντισφαίρισης θα συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του αθλήματος. Οι νέες εγκαταστάσεις, εκτός από την εξυπηρέτηση των πολιτών που επιθυμούν να αθληθούν, θα χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη νέων αθλητικών τμημάτων όλων των ηλικιών από τους υφιστάμενους καθώς και νέους συλλόγους.

Ειδικότερα, πρόκειται να κατασκευαστούν:

- Κλειστό γυμναστήριο - κολυμβητήριο με επιφάνεια κάλυψης 1.570,98 τ.μ., σε 3 στάθμες και κερκίδες δυναμικότητας 225 θεατών. Στο υπόγειο θα βρίσκονται οι Η/Μ εγκαταστάσεις, στο ισόγειο η είσοδος και το κυλικείο και στην τρίτη η είσοδος των αθλητών, η πισίνα και τα αποδυτήρια
- Δύο γήπεδα αντισφαίρισης με περιφραγή σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΓΓΑ για το άθλημα.
- Κατασκευές στον περιβάλλοντα χώρο (περιφράξεις, θέσεις στάθμευσης, πύλες εισόδου - εξόδου αθλητών και θεατών με έμφαση στην απρόσκοπτη πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία, κλίμακες, ράμπες και διάδρομοι κυκλοφορίας, υπόγεια δεξαμενή ομβρίων και φιτεύσεις).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΔΕΝ ΧΩΡΑ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ»

Ανέφερε στο συμβούλιο των υπουργών Περιβάλλοντος, στο Λουξεμβούργο, ο Σ. Φάμελλος



Τα αποτελέσματα της έκθεσης της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) αναφορικά με τις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη πάνω από 1,5°C, αλλά και η πρόταση για αλλαγή του Κανονισμού για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από νέα αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, βρίσκονται στο επίκεντρο της σημερινής συνεδρίασης των υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ στο Λουξεμβούργο.

Στο εν λόγω Συμβούλιο, την Ελλάδα εκπροσωπεί ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, ο οποίος στην παρέμβασή του ανέφερε ότι η πρόσφατη ειδική έκθεση της IPCC δεν αφήνει «κανένα περιθώριο εφesusχασμού». «Η Ευρωπαϊκή Ένωση, με αφορμή και την οριστικοποίηση του Κανονισμού για εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τα καινούργια αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οφείλει να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να δείξει τόλμη και φιλοδοξία. Πρέπει οι ευρωπαϊκές χώρες να δώσουμε χειροπιαστές αποδείξεις ότι αποτελούμε πρωτοπορία στη μάχη για την κλιματική αλλαγή» σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά τον Κανονισμό για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από νέα αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος επανέλαβε τη σημασία φιλόδοξων στόχων, δεδομένου ότι οι οδικές μεταφορές συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στην ατμοσφαιρική ρύπανση στις πόλεις (σχεδόν 20% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ-28). Τασσόμενος με τα κράτη-μέλη που επιθυμούν περι-

σότερη φιλοδοξία και καλύτερη στόχευση, ο Σ. Φάμελλος τόνισε ότι η αυστριακή Προεδρία προτείνει συμβιβαστική λύση μόνο ως προς τους στόχους μείωσης των εκπομπών (35% μείωση εκπομπών έως το 2030), αλλά πρέπει να γίνουν θετικά βήματα και ως προς τα κίνητρα για τα οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και ως προς την προώθηση των ελαφρύτερων αυτοκινήτων.

«Υπάρχουν χώρες που ανησυχούν για τις επιπτώσεις στην απασχόληση», αναγνώρισε. «Ωστόσο, οι φιλόδοξες προτάσεις είναι τελικά προς όφελος της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς θα τη θέσουν στην αιχμή της τεχνολογίας, θα διασφαλίσουν θέσεις εργασίας μακροπρόθεσμα και θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την Ευρώπη», επισήμανε, αναφερόμενος στη μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές καυσίμων, στον περιορισμό της αστικής αέρας ρύπανσης, στη βελτίωση της υγείας των πολιτών και στη μείωση της επιβάρυνσης των συστημάτων υγείας. Εξάλλου, όπως είπε, «ποιο είναι το νόημα της ανταγωνιστικότητας της αυτοκινητοβιομηχανίας όταν πληθαίνουν στις χώρες μας οι καταστροφικές πλημμύρες, οι φυσικές καταστροφές, οι mega-πυρκαγιές, ακόμα και οι μεσογειακοί κυκλώνες;».

Στο ίδιο πνεύμα, η Ελλάδα χαιρέτησε, επίσης, την πρόταση Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, η οποία θέτει στόχους για το 2025 και για το 2030.

Για το ευρύτερο θέμα εφαρμογής της Συμφωνίας των Παρισίων, και την επερχόμενη 24η Σύνοδο των Μερών του ΟΗΕ (COP24) στο Κατοβίτσε (2-14 Δεκεμβρίου 2018) για αυτό το θέμα, ο κ. Φάμελλος υπογράμμισε ότι έχει αποδειχθεί με τον πιο εμφανικό τρόπο ότι η εφαρμογή των υφιστάμενων εθνικών δεσμεύσεων μείωσης εκπομπών των μερών δεν θα είναι αρκετή. «Χρειάζεται σημαντική ενίσχυση των προσπαθειών με άμεση ανάληψη πρόσθετων δράσεων», σημείωσε και ανέφερε ότι η Ελλάδα είναι έτοιμη να συνεισφέρει σε αυτήν την προσπάθεια, στο μερίδιο που της αναλογεί, εφόσον η εφαρμογή των τρεχουσών εθνικών συνεισφορών θα οδηγήσει σε διπλάσια αύξηση της

θερμοκρασίας έως το 2100.

«Πρέπει οπωσδήποτε να κινηθούμε κάτω από τον στόχο των 2°C» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός, καθώς ήδη η αυξημένη συχνότητα εκδήλωσης ακραίων καιρικών φαινομένων δοκιμάζει την αντοχή όλων των κρατών. «Βιώνουμε ήδη σημαντικές ανθρώπινες απώλειες και υλικές ζημιές, και στην Ευρώπη, και στην Ελλάδα, από ακραία καιρικά φαινόμενα με μεγάλη συχνότητα και πυκνότητα, ενώ και οι μαζικές μετακινήσεις πληθυσμών στις αναπτυσσόμενες χώρες, λόγω π.χ. πληγμάτων στην αγροτική παραγωγή ή φυσικών καταστροφών, θα γίνουν πραγματικότητα, εάν δεν ληφθούν κατάλληλα μέτρα υποστήριξης και προσαρμογής. Η απάντηση βρίσκεται σε ένα άλλο παραγωγικό μοντέλο για την παγκόσμια ανάπτυξη με κυρίαρχα στοιχεία τις χαμηλές εκπομπές άνθρακα, την κλιματική ανθεκτικότητα, την κυκλική οικονομία και τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης, στοιχεία που η Ελλάδα έχει ήδη ενσωματώσει στην εθνική αναπτυξιακή της στρατηγική. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, και οι επενδύσεις μηδενικών αποβλήτων, καθώς και η «κυκλικότητα» πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και στην αδειοδότηση, ιδιαίτερα την περιβαλλοντική, αλλά και στα δημόσια και ιδιωτικά εργαλεία χρηματοδότησεων και δανεισμού των επιχειρήσεων», επισήμανε.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Φάμελλος υπογράμμισε ότι στη Σύνοδο του Κατοβίτσε θα πρέπει να υιοθετηθούν οι κανόνες και οι κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή της Συμφωνίας των Παρισίων, με έναν τρόπο που να διασφαλίζει απόλυτα και ξεκάθαρα την εφαρμογή της και παράλληλα τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και τη συγκρισιμότητα. «Οι κανόνες για τις εθνικές συνεισφορές μείωσης εκπομπών θα πρέπει να είναι κοινοί για όλους και να μην υπάρχουν διαφοροποιημένες εκδόσεις για αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες χώρες, καθώς η επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων αποτελεί πλέον κοινή υποχρέωση όλων των μερών» παρατήρησε και κατέληξε: «Όλοι μας πρέπει να διαδραματίσουμε καταλυτικό ρόλο για την επιτυχή έκβαση των διαπραγματεύσεων στο Κατοβίτσε, γιατί δεν έχουμε πλέον άλλα περιθώρια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ Η ΒΟΥΛΗ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΚΟΡΥΣΧΑΔΕΣ ΚΑΙ ΒΙΝΙΑΝΗ

«Η Βουλή των Ελλήνων συμβάλλει στη διαμόρφωση έργων μεγάλης πολιτιστικής σπουδαιότητας στη Στερεά Ελλάδα, έργα τα οποία θα αποτελούν σημεία αναφοράς, επισκεψιμότητας, διδαχής, ιστορικής γνώσης και διαμόρφωσης ιστορικής κουλτούρας, κυρίως για τα παιδιά, τους νέους, τις νέες γενιές». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση αυτό δήλωσε ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, κ. Νικόλαος Βούτσος, κατά την υπογραφή των προγραμματικών συμβάσεων με τις οποίες η Βουλή αναλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό και την οργάνωση δύο ιστορικών μουσείων της Εθνικής Αντίστασης, στις Κορυσχαδές και την Παλαιά Βίνιανη Ευρυτανίας.

Στην υπογραφή των συμβάσεων συνεργασίας παρέστησαν ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Κώστας Μπακογιάννης, ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας κ. Αριστέιδης Τσισίος, ο Δήμαρχος Καρπενησίου κ. Νίκος Σουλιώτης, ο Δήμαρχος Αγράφων κ. Θεόδωρος Μπαμπαλής, η Γενική Γραμματέας του Υπουργείου Πολιτισμού κ. Μαρία Ανδρεαδάκη Βλαζάκη, ο κ. Πέτρος Κόκκαλης από το Ίδρυμα Κόκκαλη και ο Γενικός Γραμματέας της Βουλής κ. Κώστας Αθανασίου, ο οποίος υπέγραψε τις συμβάσεις εκ μέρους της Βουλής.

Ο Πρόεδρος της Βουλής χαρακτήρισε εμβληματική την υπογραφή των προγραμματικών συμβάσεων για τα έργα σε Κορυσχαδές και Βίνιανη, τονίζοντας πως «δύο χρόνια εργαζόμαστε για την υλοποίηση αυτής της συνεργασίας και το ζήτημα έχει προσεγγιστεί επιστημονικά και από κάθε άποψη με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει την ευρύτατη δυνατή απήχηση, προκειμένου να αποδοθεί η ελάχιστη οφειλόμενη τιμή σε

όλους όσους, τα πολύ δύσκολα χρόνια, έδωσαν όλο τους το είναι».

Ο κ. Βούτσος χαρακτήρισε τη χρονική συγκυρία υπογραφής των συμβάσεων ως «αγαθή τύχη» καθώς, όπως είπε, «είναι μέσα στην περίοδο των δύο-τριών εβδομάδων που θα γιορτάσουμε την επέτειο του “Αθήνα Ελεύθερη”, δηλαδή την απελευθέρωση της χώρας από τη γερμανική κατοχή στις 12 Οκτώβρη 1944». Όπως υπογράμμισε, «η απελευθέρωση δεν προήλθε από μία ξαφνική αλλαγή του συσχετισμού των δυνάμεων διεθνώς ή από το γεγονός ότι έλασε ο Άξονας τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Προήλθε κυρίως, σε ό,τι αφορά τη χώρα μας, από χιλιάδες αντιστασιακές πράξεις, από την κινητοποίηση ενός ολόκληρου λαού σε κάθε γωνιά της χώρας και βέβαια στην καρδιά της Αντίστασης που παλλόταν στην Ευρυτανία αλλά και αλλού». Ο Πρόεδρος του Κοινοβουλίου ευχαρίστησε τις Τοπικές και Περιφερειακές Αρχές της περιοχής, το Ίδρυμα Κόκκαλη για τη συμβολή του στο έργο και δήλωσε περήφανος που η Βουλή των Ελλήνων συμβάλλει σε μια τόσο σημαντική προσπάθεια.

Από την πλευρά του, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, κ. Κώστας Μπακογιάννης, τόνισε: «Αυτό που κάνουμε σήμερα είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα μπροστά, για πολλούς λόγους. Όπως ξέρετε, η Ευρυτανία, ο τόπος μας, ήταν ένα πεδίο μάχης. Κατά τη διάρκεια του Εμφυλίου, κύλησε πάρα πολύ αίμα. Πολλοί από εμάς, γενιές ολόκληρες, έχουμε δώσει τη μάχη για την εθνική συμφιλίωση και την εθνική ενότητα, ο καθένας από το μετερίζι του, χωρίς ποτέ, βεβαίως, να απο-

πιθηούμε των ιδεολογικών μας καταβολών ή των πολιτικών μας προελεύσεων. Με γενναιοπνία παλέψαμε για την ανάγκη για διάλογο, για την ανάγκη να μάθουμε επιτέλους να συνυπάρχουμε, ακόμα και αν διαφωνούμε».

Όπως σημείωσε ο κ. Μπακογιάννης, «η συνεργασία με τη Βουλή, το Ίδρυμα της Βουλής για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία, το Ίδρυμα Κόκκαλη και το Υπουργείο Πολιτισμού έχει υπάρξει πραγματικά εξαιρετική, όχι μόνο γιατί φτάσαμε στα ίδια τα έργα, εξασφαλίζοντας τη χρηματοδότησή τους, αλλά και επειδή μαζί καταφέραμε να καταλήξουμε σε έναν οδικό χάρτη και να εγγυηθούμε κατ’ αυτόν τον τρόπο τη βιωσιμότητα της προσπάθειάς μας. Γι’ αυτό έχουμε δημιουργήσει και ένα νομικό σχήμα, ένα δίκτυο μουσείων, το οποίο μπορεί να τονώσει την επισκεψιμότητα και να βοηθήσει στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής».

Εκπροσωπώντας το Υπουργείο Πολιτισμού, η Γενική Γραμματέας κ. Μαρία Ανδρεαδάκη Βλαζάκη εξέφρασε τη χαρά της για την υπογραφή των προγραμματικών συμβάσεων, επισημαίνοντας πως «το Υπουργείο έχει βάλει ψηλά σε αυτήν την προγραμματική περίοδο το θέμα της Ευρυτανίας, καθώς, σε συνεργασία με τον κύριο Περιφερειάρχη, για πρώτη φορά γίνονται αρκετά έργα στην περιοχή». Η κ. Ανδρεαδάκη Βλαζάκη εξέφρασε την πεποίθησή της πως «θα φανούν πολύ περισσότερα πράγματα από τα παρελθόν της Ευρυτανίας» υπογραμμίζοντας ότι «η ιστορική μνήμη είναι η σημαία του Υπουργείου Πολιτισμού».

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΙΩΝΙΔΕΙΟ ΣΧΟΛΗ

Εργασίες ανακαίνισης και συντήρησης στην Ιωνίδειο Σχολή θα πραγματοποιηθούν το επόμενο χρονικό διάστημα, καθώς ορίστηκε προσωρινός ανάδοχος του έργου που δημοπρατήθηκε στις 9 Ιουλίου με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, από τη Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού του Δήμου Πειραιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Δήμου Πειραιά & Γ.Σ.Π. και Αρχιτεκτονικού & Λ.Τ.Ε. Κυριάκος Σιγαλάκος σε σχετική δήλωση ανέφερε: «Με το έργο αυτό θα αναβαθμιστεί σε μεγάλο βαθμό ενεργειακά το κτίριο της Ιωνίδειο Σχολής, καθώς θα πραγματοποιηθούν εργασίες μόνωσης του κελύφους του κτιρίου και εργασίες ανακαίνισης και συντήρησης του λεβητοστασίου». Ακόμη, προβλέπονται εργασίες ανακαίνισης των δομικών

στοιχείων του κτιρίου σε κουφώματα, επιχρίσματα, χρωματισμούς, υδραυλικά και ηλεκτρολογικά δίκτυα. Τέλος θα γίνει ανακαίνιση-συντήρηση και επισκευή στον αύλειο χώρο.

Σημειώνεται, ότι ο Δήμος Πειραιά υλοποιεί εργασίες επισκευών και συντήρησης σε 27 σχολικά κτίρια της πόλης, με στόχο την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία των σχολείων και τη βέλτιστη διεξαγωγή της εκπαιδευτικής διαδικασίας, συνολικού προϋπολογισμού 946.891,73 ευρώ.

Επίσης, κατά τα έτη 2018-2019 προγραμματίζεται να εκτελεστούν έργα, τα οποία βρίσκονται σε στάδιο δημοπρατήσεως. Συγκεκριμένα: Επισκευές και συντηρήσεις στα σχολεία του Δήμου Πειραιά (προϋπολογισμός 799.745,45 ευρώ), επι-

σκευές και ανακατασκευές αύλειων χώρων σχολικών κτιρίων του Δήμου Πειραιά (προϋπολογισμός 298.096,00 ευρώ). Παράλληλα, υλοποιούνται εργασίες αναβάθμισης σχολικών υποδομών από το Τμήμα Σχολικών Κτιρίων της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού & Λ.Τ.Ε του Δήμου Πειραιά, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Πρόκειται για εργασίες αναβάθμισης 20 σχολικών υποδομών του Δήμου Πειραιά, προϋπολογισμού 1.227.507,00 ευρώ, καθώς και εργασίες επισκευής και συντήρησης στα Ράλλεια Πειραματικά Σχολεία Πειραιά, προϋπολογισμού 190.348,43 ευρώ.

Ο ΟΜΙΛΟΣ LUFTHANSA ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ 27 ΝΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Στην αγορά 27 νέων αεροσκαφών μικρών και μεσαίων αποστάσεων, η οποία εγκρίθηκε από το Εποπτικό Συμβούλιο της Deutsche Lufthansa AG, προχωράει ο γερμανικός Όμιλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου, θα οριστικοποιηθούν άμεσα οι τελικές παραγγελίες για 24 Airbus A320neo και τρία A321neo. Με

αυτήν την κίνηση, ο Όμιλος Lufthansa εξασφαλίζει το απαραίτητο μέγεθος του στόλου για την κάλυψη της ζήτησης τα επόμενα χρόνια. Η συνολική αξία της επένδυσης ανέρχεται περίπου σε 3 δισ. δολάρια ΗΠΑ σε τιμές καταλόγου. Συνολικά, ο Όμιλος έχει προχωρήσει σε παραγγελίες για 149 αεροσκάφη τύπου A320neo και A321neo, δεκατρία εκ των οποίων έχουν

ήδη παραληφθεί και πετούν με τα χρώματα της Lufthansa. Τα 27 νέα αεροσκάφη A320neo και A321neo (NEO: «New Engine Option») θα παραδοθούν το 2023 και το 2024. Τα δέκα από αυτά προορίζονται για τον στόλο της SWISS, ενώ τα υπόλοιπα θα απορροφηθούν από τις άλλες αεροπορικές εταιρείες του Ομίλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΝΔ ΓΙΑ ΔΕΗ

Δήλωση υπουργού ΠΕΝ για την εξαγορά της EDS από τη ΔΕΗ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης προέβη στην ακόλουθη δήλωση: «Μετά τη διπλωματία του... καφέ σε επιμέλεια Μαρίας Σπυράκη, η Ν.Δ., με υποβολέα της τον κύριο Μανιάτη, επικειρεί τώρα να ρίξει σκιές στις ενεργειακές σχέσεις των δύο χωρών, κάνοντας βουτιά στη ναφθαλίνη. Η εξαγορά της EDS από τη ΔΕΗ είναι γνωστή εδώ και έναν χρόνο και έγινε στο πλαίσιο της πολιτικής επέκτασης που έχει χαραχτεί η εταιρεία στα Βαλκάνια. Η στρατηγική αυτή, συζητήθηκε ήδη από τον Φεβρουάριο του 2018 στο Δ.Σ. της εταιρείας και αποφασίστηκε η έναρξη της διαδικασίας εξαγοράς με βάση τα διεθνή πρότυπα που ακολουθούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, με τις αναγκαίες νομικές, οικονομικές, φορολογικές και άλλες διερευνήσεις (due diligence) από έγκριτους διεθνείς οίκους, οι οποίοι προέκυψαν ύστερα από διαγωνιστικές διαδικασίες. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του ίδιου χρόνου και εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της εταιρείας. Απορώ γιατί η Ν.Δ. θυμήθηκε, τώρα, το θέμα».

Δήλωση Τομεάρχη Ενέργειας και Περιβάλλοντος της Ν.Δ για την οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ

«Ο ΣΥΡΙΖΑ μετέτρεψε τη ΔΕΗ από αναπτυξιακό πυλώνα σε συστημικό κίνδυνο για την Ελληνική Οικονομία» Συμφώνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Τριγώνων κ. Κώστας Σκρέκας, για την οικονομική κατάσταση της ΔΕΗ, αλλά και τις αποκαλύψεις για την εξαγορασθείσα εταιρεία EDS Σκοπίων, κατέθεσε επίκαιρη ερωτήρηση στη Βουλή και έκανε την

ακόλουθη δήλωση:

«Μέσα σε τέσσερα μόλις χρόνια η κυβέρνηση του κ. Τσίπρα μετέτρεψε τη ΔΕΗ από βασικό αναπτυξιακό πυλώνα για την Ελληνική οικονομία σε μέγιστο συστημικό κίνδυνο: Από το 2014 μέχρι το 2017 η χρηματιστηριακή αξία της ΔΕΗ μειώθηκε κατά 84%, το λειτουργικό περιθώριο (EBITDA) της κατά 64%, ενώ τα ληξιπρόθεσμα της υπερτριπλασιάστηκαν. Μάλιστα, η ΔΕΗ το 2017 είχε καθαρό χρέος 7,5 φορές το λειτουργικό της περιθώριο (EBITDA), πράγμα που αποδεικνύει ότι η εταιρεία έχει περάσει σε ζώνη υψηλής επικινδυνότητας για τη βιωσιμότητά της.

Αλλά η κυβέρνηση του κ. Τσίπρα έχει επιβάλει επιπλέον στη ΔΕΗ να χάσει το 40% του κύκλου εργασιών της, δηλαδή 2 δισεκατομμύρια ευρώ, χωρίς κανένα αντάλλαγμα. Προχωρά επίσης στην πώληση του 40% της λιγνιτικής παραγωγής της εταιρείας χωρίς να ορίζει ελάχιστο τίμημα. Και δεν εξηγεί πώς η ΔΕΗ, που σήμερα με 5 δις τζίρο παρουσιάζει ζημιές, θα επιβιώσει όταν ο τζίρος της εταιρείας προσεγγίσει τα 3 δις ευρώ, όπως ο ίδιος κ. Σταθάκης έχει αναφέρει σε πρόσφατη συνέντευξη του.

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι την ώρα που η εταιρεία βρίσκεται σε αυτή την οριακή οικονομική κατάσταση, η διοίκηση της ΔΕΗ προχώρησε σε επενδυτική κίνηση αυξημένου ρίσκου και με σκοτεινά σημεία, αγοράζοντας μια ενεργειακή εμπορική εταιρεία στα γειτονικά Σκόπια. Συγκεκριμένα, στις αρχές του 2018 προχώρησε στην αγορά της εταιρείας EDS Σκοπίων, η οποία σύμφωνα με δημοσιεύματα ανήκει στον αντιπρόεδρο και στενό φίλο

του πρωθυπουργού Ζάεφ, Κότσο Ανγκιούσεφ, έχει αρνητικά κεφάλαια, τα πάγια της δεν ξεπερνούν τα 600.000 ευρώ, έχει το 40% των ζημιών του κλάδου και μόνο το 11% του τζίρου. Παράλληλα, ο δείκτης της πιστωτικής ικανότητας είναι αρνητικός, και ενώ έχει γράψει ζημιές για το 2017, η ΔΕΗ την εξαγόρασε έναντι του ποσού των 4,8 εκατ. ευρώ, ενώ δημοσιεύματα αναφέρουν ότι μέρος της πληρωμής μεταφέρθηκαν σε προσωπικούς λογαριασμούς του αντιπροέδρου της κυβέρνησης των Σκοπίων.

Ενόψει όλων αυτών, η Νέα Δημοκρατία ερωτά:

- Προτίθεται ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας να καταθέσει στη Βουλή των Ελλήνων τους ισολογισμούς των 5 τελευταίων ετών της EDS, καθώς και την μελέτη του ανεξάρτητου εκτιμητή που προσδιόρισε το εύλογο τίμημα για την εξαγορά;
- Ποιος τελικά λέει αλήθεια για το επιχειρησιακό πλάνο του στρατηγικού συμβούλου, με βάση το οποίο οι τράπεζες δάνεισαν τη ΔΕΗ. Ο Υπουργός, που υπόσχεται πλήρη εφαρμογή του σχεδίου ή ο διορισμένος από αυτόν Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος που δηλώνει το αντίθετο;
- Σχεδιάζεται πράγματι να δοθεί επιπλέον προίκα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ (μέσω ΑΔΙ) στις λιγνιτικές μονάδες που πωλούνται και ποιος θα επιβαρυνθεί το κόστος;
- Ποιο εκτιμά ο αρμόδιος Υπουργός ότι είναι το οικονομικό αποτέλεσμα της ΔΕΗ για το τρίτο τρίμηνο του 2018 και τι προτίθεται να κάνει αν το λειτουργικό περιθώριο της εταιρείας προσεγγίσει το μηδέν;
- Τελικά τι προτίθεται να κάνει για τη διάσωση της ΔΕΗ;».

ΡΟΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ TURKISH STREAM ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΣΩ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΣΤΡΙΑΣ

Θα ξεκινήσει την 1η Ιανουαρίου 2020 εκτιμά ο Ρώσος υπουργός Ενέργειας

Η ροή φυσικού αερίου στον αγωγό Turkish Stream, η κατασκευή του οποίου ολοκληρώνεται, σύμφωνα με το σχεδιασμό θα ξεκινήσει μέσω της δεύτερης γραμμής προς την Ευρώπη την 1η Ιανουαρίου 2020, εκτιμά ο Ρώσος υπουργός Ενέργειας Αλεξάντρ Νόβακ. Η συνέχιση της δεύτερης γραμμής του αγωγού φυσικού αερίου Turkish Stream που θα φθάσει στη Ευρώπη μέσω Βουλγαρίας και Αυστρίας είναι στις προτεραιότητες μας, δήλωσε ο Νόβακ. «Υπάρχουν διάφορες παραλλαγές, οδεύσεις. Έχουμε την οδεύση Ελλάδα-Ιταλία. Υπάρχει η παραλλαγή το φυσικό

αέριο να οδεύει μέσω Τουρκίας προς την Βουλγαρία και εν συνεχεία προς την Σερβία, την Ουγγαρία και την Αυστρία» δήλωσε ο Νόβακ, σε συνέντευξή του στο κανάλι «Ρωσία24».

«Αυτή τη στιγμή διευρύνονται οι υποδομές που αφορούν την μεταφορά φυσικού αερίου στις χώρες αυτές. Και φυσικά για μας σήμερα, θέμα προτεραιότητας είναι αναμφίβολα, η κατεύθυνση προς την πλευρά της Βουλγαρίας και τη Αυστρίας. Με όλες αυτές τις χώρες έχουν υπογραφεί οδικοί χάρτες για την ανάπτυξη των υποδομών μεταφο-

ράς φυσικού αερίου. Και στις χώρες αυτές όλες προθεσμίες έχουν συμφωνηθεί ως προς τους χρόνους εξ ολοκλήρου με την κατασκευή του «Turkish Stream» εισηγήθηκε ο Νόβακ.

Η κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Turkish Stream, προβλέπει την κατασκευή δύο γραμμών ισχύος 15,75 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων η κάθε μία. Η πρώτη γραμμή θα προμηθεύει με φυσικό αέριο του Τούρκου καταναλωτές, ενώ η δεύτερη θα προμηθεύει τις χώρες της Νότιας και Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ”

“Το περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο είναι η βάση του σχεδιασμού όλων των λειτουργιών, οικονομικών και κοινωνικών, και είναι απαραίτητο έτσι ώστε οι δραστηριότητες να μην είναι αποσπασματικές, αλλά ενταγμένες σε ένα ολιστικό αναπτυξιακό σχέδιο. Ήταν μία από τις δεσμεύσεις μας στο αναπτυξιακό συνέδριο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και ερχόμαστε τώρα να το εγκρίνουμε και χωροταξικά και περιβαλλοντικά”, δήλωσε ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στον Ρ/Σ “Στο Κόκκινο” Καβάλας. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον Αν. ΥΠΕΝ, με βάση αυτό το σχέδιο τώρα πια υπάρχει το πλαίσιο για την εκπόνηση των τοπικών σχεδίων των δήμων, αλλά και για να ξεκινήσουν τα ειδικά χωρικά σχέδια: “Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης παρουσιάζει διαχρονικά χαμηλά ποσοστά σύγκλισης, ως προς τις υπόλοιπες Περιφέρειες, με χαμηλούς αριθμούς αύξησης απασχόλησης, σε αντίθεση με την κομβική γεωγραφική θέση που έχει. Για τον λόγο αυτό τα τελευταία χρόνια οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη στοχεύουν στους τομείς της ενέργειας, του διαμετακομιστικού εμπορίου, αλλά και του τουρισμού και του περιβάλλοντος, για να επιταχυνθεί η αναπτυξιακή διαδικασία”.

Επίσης, ανέφερε ότι στόχος του χωροταξικού πλαισίου είναι είναι η δίκαιη κατανομή των παραγωγικών δραστηριοτήτων, άρα και της εργασίας, για όλους τους πολίτες της περιοχής αυτής. Αυτό μπορεί να γίνει με μια συνετή διαχείριση των πόρων, συνεπώς να στηρίζεται στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, ώστε να μην τρέχουμε πίσω από τα προβλήματα: “Δυστυχώς στην Ελλάδα διαχρονικά οι παλιότερες κυβερνήσεις και οι πολιτικοί περιορίστηκαν στο να ικανοποιούν αποσπασματικά ατομικά συμφέροντα που δεν εντάσσονται σε ένα σχέδιο και υποβαθμίζουν τους φυσικούς πόρους, εισάγοντας την αδικία στην πολιτική, κάτι που έζησε η Ελλάδα την περίοδο που μπήκε στο μνημόνιο. Δεν είχαμε δώσει αρκετή σημασία στη χώρα μας στην αξία του περιβάλλοντος, μέχρι που ήρθε η κατολίθωση στη Σαμοθράκη, αλλά και οι μεγάλες πλημμύρες στη Μάνδρα, όπως και οι φετινές πυρκαγιές, για να μας θυμίσουν ότι η φύση και οι πόροι έχουν όρια και χρειάζεται μέτρο και ισορροπία. Πλέον, αυτή η κυβέρνηση προσπαθεί να εισαγάγει ένα άλλο πρότυπο στον σχεδιασμό, αλλά και στην ανάπτυξη της χώρας”.

Όσον αφορά συγκεκριμένα την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, ο Σωκράτης Φάμελλος ανέφερε ότι δημιουργείται ένας άξονας ανάπτυξης που είναι

η Εγνατία Οδός, με τρεις μεγάλους κάθετους άξονες, Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, Καβάλα-Δράμα-Σέρρες και Κομοτηνή-Νυμφαία, ενώ δίνεται σημασία στις δύο πύλες της Περιφέρειας στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, στους άξονες δηλαδή Δράμα-Εξοχή και Ξάνθη-Εκίνος. Επιπλέον, ιδιαίτερης σημασίας είναι οι δύο λιμενικές εγκαταστάσεις, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, που έχουν ενταχθεί στο ευρύτερο σχέδιο της κυβέρνησης για τη σύνδεση της Βορείου Ελλάδας με τις παραδουνάβιες περιοχές, μέσα από τη Βουλγαρία με οδική και με σιδηροδρομική σύνδεση, με σημαντικές δυνατότητες και ανάγκες υποδομών διαμετακομιστικού εμπορίου και logistics.

Σημαντικός πόλος ανάπτυξης της ΑΜΘ είναι τα μεγάλα ενεργειακά δίκτυα (TAP, IGB και LNG Αλεξανδρούπολης) οι ΑΠΕ και το περιβαλλοντικό απόθεμα: “Η ενέργεια πλέον είναι ένας καινούργιος πόρος για την περιοχή, που μπορεί να στηρίξει και να συντηρήσει και τους άλλους πόρους. Σε αυτή την κατεύθυνση εμείς έχουμε βάλει στο σχέδιο και τρεις άξονες οικο-ανάπτυξης. Περιλαμβάνουν και τη φυσική και την πολιτιστική κληρονομιά, συνδέονται με τους υδατικούς πόρους της Περιφέρειας και είναι το τόξο των υδροβιότοπων και των αρχαιολογικών χώρων που είναι όλος ο παράκτιος χώρος της Περιφέρειας, όλο το Εθνικό Πάρκο της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Το δεύτερο είναι ο ποταμός Νέστος με την ορεινή Ροδόπη, που αφορούν τους ορεινούς θύλακες, μαζί με τα στενά του Νέστου και την οροσειρά της Ροδόπης, και τρίτον το οικολογικό-πολιτιστικό τόξο του ποταμού Έβρου από τον Βορρά ως τον νότο μαζί με τη Σαμοθράκη. Στην κατεύθυνση αυτή συμβάλλει το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις Προστατευόμενες Περιοχές που δημιούργησε το ΥΠΕΝ, μια πρωτοβουλία που καθυστερούσε στη χώρα μας και μπορεί να συμβάλει στην αύξηση του τοπικού προϊόντος και της εργασίας”, υπογράμμισε ο Αν. ΥΠΕΝ. Η περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης έχει ένα πολύ ισχυρό περιβαλλοντικό πλούτο, ο οποίος συνδέεται με έναν σπάνιο τρόπο με τους αρχαιολογικούς χώρους και τους ιστορικούς τόπους. Η σύνδεση λοιπόν αυτού του αποθέματος φυσικού περιβάλλοντος με τα δίκτυα υποδομής και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δηλαδή τις υποδομές που προβλέπονται στο χωροταξικό για τη γεωθερμία, το φυσικό αέριο και τη βιομάζα για την άσκηση της ενεργειακής κάλυψης για τις ΑΠΕ της Περιφέρειας, δίνει ένα άλλο μοντέλο που δεν ήταν μέχρι τώρα στις προτεραιότητες, αλλά μπορεί να δημιουργήσει πληθώρα θέσεων εργασίας με υψηλή υπεραξία.

Σχετικά με τις εξορυκτικές δραστηριότητες, ο Αν. ΥΠΕΝ σημείωσε ότι δεν μπορεί να υποτιμηθεί η σημασία του ορυκτού πλούτου, πχ. του μάρμαρου, καθώς είναι γνωστό ότι ο Νομός Δράμας στηρίζεται σε αυτόν. Πρέπει λοιπόν να υποστηρίξουμε τη βιώσιμη εκμετάλλευση αυτού του πόρου, με τήρηση των υποχρεώσεων όσον αφορά την προστασία και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και του τοπίου. Η δυνατότητα ανάπτυξης μεταλλευτικών δραστηριοτήτων για το μελλοντικό παραγωγικό δυναμικό, πέρα από τις ζώνες που υπάρχουν ήδη, θα πρέπει σαφέστατα να λαμβάνει πολύ σοβαρά υπόψη τις επιπτώσεις στο αναπτυξιακό αλλά και στο χωρικό πρότυπο και στην κληρονομιά της περιοχής: “Προφανώς θα πρέπει να υπάρξει οικονομική ανάπτυξη με βάση την εξόρυξη του μαρμάρου, αυτή όμως δεν μπορεί να επηρεάζει το διαθέσιμο αναπτυξιακό δυναμικό της περιοχής. Αυτό που γίνεται με το χωροταξικό πλαίσιο είναι ότι προσδιορίζονται οι ζώνες όπου γίνεται η ανάπτυξη των εξορυκτικών δραστηριοτήτων κατά προτεραιότητα, ενώ δημιουργούνται και περιοχές στις οποίες θα έχουν προτεραιότητα ο τουρισμός και η περιβαλλοντική ανάπτυξη”.

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τις εξορυκτικές δραστηριότητες χρυσού στη Χαλκιδική, ο Σωκράτης Φάμελλος ήταν σαφής: “Ως πολιτεία και ως εκπρόσωποι όλης της ελληνικής κοινωνίας είμαστε υποχρεωμένοι να τηρούμε τους κανόνες της ΕΕ, τις πράξεις αδειοδότησης και τις νόμιμες πράξεις της διοίκησης. Στη Χαλκιδική έχουμε μια δραστηριότητα που έχει αδειοδότηση από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Αυτό που ζητάμε είναι να ολοκληρωθεί, να αποδείξει η επένδυση ότι μπορεί να ολοκληρωθεί, γιατί αυτό είναι το ελληνικό συμφέρον, ενώ παράλληλα σε όλη τη δραστηριότητά της να τηρεί τους κανόνες του περιβάλλοντος. Στην πρόσφατη απόφαση της διαιτησίας δεν στάθηκε δυνατόν να καταλήξουμε σε ένα χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της επένδυσης, δεν κατέληξε και η διαιτησία, το άφησε ασαφές. Εμείς δηλώνουμε ότι ζητάμε την απόδειξη της δυνατότητας ολοκλήρωσης της επένδυσης. Παράλληλα, μέχρι αυτό να αποδειχθεί, τηρείται το εθνικό και ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ιδιαίτερα του περιβάλλοντος. Δεν υπάρχουν ιδιαίτεροι κανόνες για κάποιους, τηρούνται οι ίδιοι κανόνες για όλους τους Έλληνες πολίτες. Αυτό έχει ανάγκη η κοινωνία μας, αυτό έλειπε από την πολιτεία και φτάσαμε στο μνημόνιο”. Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΘΑ ΦΑΝΕΙ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ, ΕΙΠΕ ΣΤΟ «ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ FM» Ο ΑΝ. ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μικρές νομοθετικές ρυθμίσεις απομένουν για να ξεκινήσει η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυναμίου στα καύσιμα, δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείο Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 fm», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πολύ σύντομα θα είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε την έναρξη και αυτού του μέτρου», διαβεβαίωσε, εκτιμώντας πως τα αποτελέσματά του θα φανούν «κατευθείαν στον πολίτη, θα φανεί στην τιμή στην αντλία».

Ο κ. Σαντορινιός σημείωσε πως «αυξάνεται διαρκώς ο αριθμός των νησιωτών που παίρνουν τον μοναδικό αριθμό νησιωτή, αλλά αυξάνονται με γεωμετρική πρόοδο και τα εισιτήρια που χρηματοδοτούνται με το αντιστάθμισμα νησιωτικού κόστους». «Ήδη αυτόν τον μήνα έχουμε ξεπεράσει όλες τις προβλέψεις και όλα τα εισιτήρια των προηγούμενων μηνών. Ταυτόχρονα έχει ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις προκειμένου να περνάει τα παραστατικά. Η πλατφόρμα θα είναι ανοικτή μέχρι τις 10 Νοέμβρη για τα παραστατικά του τρίτου τριμήνου του 2018. Όποια επιχείρηση, όμως, οριστικοποιεί την υποβολή μπαίνει σε διαδικασία χρηματοδότησης, οπότε καλό είναι οι επιχειρήσεις όσο το δυνατόν πιο γρήγορα να ολοκληρώσουν και να μην περιμένουν τις τελευταίες μέρες, προκειμένου

να μπου και σε διαδικασία χρηματοδότησης και να έχουν προτεραιότητα στην πληρωμή» εξήγησε.

Σε ό,τι αφορά τα έργα μονάδων αφαλάτωσης, ο αν. υπουργός διευκρίνισε ότι «ήδη σε πάρα πολλά νησιά έχουν ολοκληρωθεί οι εγκαταστάσεις αφαλάτωσης». «Το γεγονός ότι σιγά-σιγά έχουμε ένα φαινόμενο ερημοποίησης ιδιαίτερα στα νησιά δημιουργεί επιπρόσθετες ανάγκες, όμως οι αρχικές εγκαταστάσεις αφαλάτωσης που είχαν προγραμματιστεί ή ολοκληρώθηκαν ή ολοκληρώνονται το επόμενο χρονικό διάστημα [...] Στις αρχές του 2019 θα έχουν ολοκληρωθεί όλα τα μεγάλα έργα εγκατάστασης αφαλάτωσης, για να πούμε ότι πλέον έχουμε πετύχει μεγαλύτερο ποσοστό υδατικής αυτονομίας των νησιών. Ελπίζουμε ότι το επόμενο καλοκαίρι θα είναι πολύ λίγες οι ανάγκες μεταφοράς νερού με καραβάκι [...] σίγουρα όμως τα νησιά που έχουν πάρα πολύ μεγάλη ανάγκη νερού, δεν θα έχουν ανάγκη μεταφοράς».

Ερωτηθείς σχετικά με την προοπτική μη εφαρμογής του ψηφισμένου μέτρου περικοπής των συντάξεων από 1ης Ιανουαρίου 2019 ο κ.Σαντορινιός επισήμανε: «Ήδη ο προϋπολογισμός που έχει κατατεθεί δείχνει την πρόθεση της κυβέρνησης και να είναι εντός των δημοσιονομικών στόχων, αλλά και να μην περικοπούν οι συντάξεις, αλλά και μία σειρά από αυτά που είπε ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ να υλοποιηθούν. Ο στόχος -και με αυτά που είπε ο πρω-

θυπουργός και με τη μη περικοπή των συντάξεων- βάσει σχεδίου του προϋπολογισμού φαίνεται να μας φέρνει σε ένα πλεόνασμα της τάξης του 3,56%, που σημαίνει ότι είναι ελαφρώς πάνω από τον στόχο που έχει ήδη τεθεί στο πλαίσιο της συμφωνίας με τους θεσμούς. Άρα, είναι εφικτό να μην περικοπούν οι συντάξεις. Πιστεύω ότι και στο Eurogroup που θα γίνει με αυτό το θέμα θα έχουμε καλά νέα».

Σχετικά με τις πιέσεις που δέχονται οι τραπεζικές μετοχές παρατήρησε: «Παρά τις κερδοσκοπικές πιέσεις που δέχονται αυτές τις μέρες οι τράπεζες και το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, οι τράπεζες είναι θωρακισμένες, δεν έχουν πρόβλημα κεφαλαιοποίησης και γι' αυτόν τον λόγο άλλωστε αναβαθμίζονται από τον οίκο Fitch, το χθεσινό νέο ήταν πάρα πολύ σημαντικό». Αναφερόμενος στις προβλέψεις του ΔΝΤ σημείωσε: «Το γεγονός ότι το ΔΝΤ αναβαθμίζει τις προβλέψεις του κατά 0,6% -από 1,8% σε 2,4%- για την ανάπτυξη του 2019 είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό νέο, γιατί ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι το ΔΝΤ είναι πάντα φειδωλό στις προβλέψεις του και ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια. Αυτό δείχνει ότι ο στόχος που έχει καταθέσει η κυβέρνηση στο σχέδιο του προϋπολογισμού για ανάπτυξη 2,5% το 2019 πιστοποιείται πλέον και από το ΔΝΤ, άρα μιλάμε για ένα προϋπολογισμό που είναι ρεαλιστικότητας».

ΑΝΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

Νομοπαρασκευαστική επιτροπή συγκροτήθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, με σκοπό την επανεξέταση και αναμόρφωση των διατάξεων που διέπουν τη νομοθεσία για το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στόχος του σχεδίου νόμου που θα προτείνει η επιτροπή είναι το ΓΕΜΗ:

α) Να εναρμονιστεί με τις αλλαγές που επήλθαν στο δι-

καιο των ανωνύμων εταιριών μετά την ψήφιση του ν. 4548/2018, ιδίως όσον αφορά στον έλεγχο νομιμότητας των συστατικών και δηλωτικών πράξεων, και να εξετάσει ανάλογες αλλαγές στη δημοσιότητα των λοιπών υπόχρεων, καθώς και στις αλλαγές που έχουν επέλθει στους λοιπούς νόμους που διέπουν τους εγγραφόμενους στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, ιδίως τους ν. 3190/1955 και 4072/2012.

β) Να επανεξετάσει τους υπόχρεους εγγραφής και τις προϋ-

ποθέσεις που πρέπει να πληρούν.

γ) Να επανεξετάσει τις συνέπειες στις περιπτώσεις παράλειψης δηλώσεων από τους υπόχρεους και να διασφαλίσει αποτελεσματικές και αποτρεπτικές κυρώσεις.

δ) Να εισηγηθεί διατάξεις για την ομοιομορφή και αποτελεσματική εφαρμογή του δικαίου. Το έργο της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής θα πρέπει να περατωθεί το αργότερο μέχρι το τέλος Νοεμβρίου.

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: "ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ"

Συνέχεια από τη σελ 12

Τέλος, αναφερόμενος στην απορριπτική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις έρευνες πεδίου για τις εξορυκτικές δραστηριότητες χρυσού στην περιοχή της Θράκης, ο Αν. ΥΠΕΝ υπενθύμισε ότι σχετική συζήτηση είχε αναπτυχθεί και στο αναπτυξιακό συνέδριο με μεγάλη συμμετοχή από τους φορείς της αυτοδιοίκησης, οι οποίοι είχαν θέσει πολλά ζητήματα σχετικά με την υποβληθείσα μελέτη για τις ερευνητικές εργασίες της επιχείρησης στην περιοχή Σαπών.

Μετά τις αρνητικές για τη δραστηριότητα αποφάσεις του Δήμου Σαπών και της αρμόδιας επιτροπής της Περιφέρειας, το θέμα εισήχθη στο αρμόδιο Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης. Υπήρξε αρκετός προβληματισμός σχετικά με τις επιπτώσεις της εξόρυξης και ειδικά τις διαθέσιμες τεχνολογίες ανάκτησης του ευγενούς μετάλλου, κάτι που επιβεβαιώνεται από τις αποφάσεις και του Δήμου Σαπών και της αντίστοιχης επιτροπής του Περιφερειακού Συμβουλίου. Με βάση αυτά τα χαρακτηριστικά, απορρίφθηκε από την αντίστοιχη αποκεντρωμένη διοίκηση η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σχετικά με τις έρευνες πεδίου: "Ως Υπουργείο θέσαμε το πλαίσιο στο αναπτυξιακό

συνέδριο και ζητήσαμε την τοποθέτηση των αυτοδιοικητικών φορέων, έτσι ώστε η κοινωνία να είναι εκείνη που θα επιλέξει το δικό της αναπτυξιακό πρότυπο με βάση και τις περιβαλλοντικές ανάγκες. Αυτή η διαδικασία ολοκληρώθηκε διοικητικά με βάση τις προβλέψεις του ευρωπαϊκού θεσμικού πλαισίου. Θέλουμε η κοινωνία μας να λειτουργεί με συμμετοχή των πολιτών στις αποφάσεις και με σεβασμό των περιβαλλοντικών κανόνων. Να σέβονται και οι θεσμοί και οι επιχειρηματίες το ευρωπαϊκό περιβαλλοντικό πλαίσιο, διότι αυτό παρέχει ασφάλεια, αειφορία και κοινωνική συνοχή".

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ (ΕΑΣΕ/ICAP-CEO GENERAL INDEX) ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2018

Στις 163 μονάδες ανήλθε το τρίτο τρίμηνο του 2018 ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP-CEO General Index), έναντι 159 το προηγούμενο τρίμηνο. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η άνοδος του δείκτη αποτυπώνει την επαναφορά της αισιοδοξίας μεταξύ των CEOs, σχετικά με την πορεία της ελληνικής οικονομίας, που έχει ήδη εκφραστεί τα προηγούμενα τρίμηνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα οι CEOs εκφράζουν τους σταθερή προήλωση τους στην αναγκαιότητα των μεταρρυθμίσεων.

Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει άνοδο του δείκτη στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και οριακή πτώση κατά μία μονάδα στις μεγάλες και πολύ μεγάλες. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (ΕΑΣΕ-CEO Current status Index) σημείωσε άνοδο και διαμορφώθηκε στις 156 μονάδες έναντι 153 το προηγούμενο τρίμηνο. Παρόμοια και ο δείκτης προσδοκιών (ΕΑΣΕ-CEO Expectation Index) παρουσίασε αύξηση στις 170 μονάδες έναντι 165 του προηγούμενου τριμήνου.

Ο Πρόεδρος ΔΣ ΕΑΣΕ και Διευθύνων Σύμβουλος XEROX HELLAS, Βασίλης Ραμπάτ, δήλωσε σχετικά: «Ο δείκτης οικονομικού κλίματος στο τρίτο τρίμηνο του 2018 επανήλθε σε ανοδική πορεία και βελτιώθηκε στις 163 μονάδες έναντι 159 του προηγούμενου τριμήνου. Η εξέλιξη του δείκτη μετά από το προηγούμενο πτωτικό τρίμηνο επαναφέρει τη σχετική αισιοδοξία των CEOs για την οικονομία αλλά με αρκετές επιφυλάξεις, καθώς όπως επισημαίνουν, χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή στους πιθανούς κινδύνους κατά την εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι ξέι στους δέκα CEOs υποστηρίζουν ότι μια πιθανή επιμήκυνση της προεκλογικής περιόδου θα έχει αρνητική επίδραση στις επενδύσεις».

Αναλυτικά, οι επιμέρους δείκτες καταγράφουν τις παρακάτω εξελίξεις για το τρίτο τρίμηνο του 2018:

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας σημείωσε άνοδο και διαμορφώθηκε στις 215 μονάδες, έναντι 207 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας, διαμορφώθηκε σε 33%, ενώ παράλληλα το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι επιδεινώθηκε μειώθηκε σε 10% έναντι 16% το προηγούμενο τρίμηνο. Πιο αισιόδοξοι είναι οι CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων οι οποίοι σε ποσοστό 51% δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας είναι βελτιω-

μένη συγκρινόμενη με 1 έτος πριν.

Ο δείκτης οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά αυξήθηκε στις 204 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος διαμορφώθηκε σε 42%, ενώ για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών είναι αυξημένο σε 46%.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις σημείωσε άνοδο στις 189 μονάδες έναντι 182 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με 1 έτος πριν ανήλθε σε 36%, ποσοστό που αυξάνεται σε 43% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης σημείωσε άνοδο στις 187 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε ένα χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή διαμορφώθηκε σε 42%, ποσοστό που αυξάνεται σε 49% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών σημείωσε ανοδική πορεία και ανήλθε στις 135 μονάδες έναντι 129 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε σε 58%, ποσοστό που αυξάνεται σε 73% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και 65% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος σημείωσε άνοδο στις 154 μονάδες έναντι 149 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που προσδοκεί βελτίωση στο επόμενο έτος ανήλθε σε 62%, ενώ πιο αισιόδοξοι εμφανίζονται οι CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων σε ποσοστό 70%.

Αντίθετα με τους υπόλοιπους δείκτες, ο δείκτης τρεχουσών δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε πτώση στις 126 μονάδες έναντι 128 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος

διαμορφώθηκε σε 33%, ποσοστό που αυξάνεται σε 40% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκιών αυξήθηκε και διαμορφώθηκε στις 152 μονάδες έναντι 145 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικά δαπάνη στις επιχειρήσεις που διοικούν θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο, διαμορφώθηκε σε 43%, ποσοστό που αυξάνεται σε 50% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρέμεινε στάσιμος στις 117 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος διατηρήθηκε σε 46%, ποσοστό το οποίο στις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις είναι αυξημένο σε 54% και στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών σε 52%. Ο δείκτης προσδοκιών απασχόλησης παρουσίασε άνοδο στις 155 μονάδες έναντι 149 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη 1 έτος μετά διαμορφώθηκε σε 45%, ποσοστό που αυξάνεται σε 57% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον να εκφράσουν τη γνώμη τους για την πιθανότητα επιβράδυνσης ή και ακύρωσης των μεταρρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με τους δανειστές κατά το επόμενο χρονικό διάστημα.

Το 25% των CEOs υποστηρίζει ότι υπάρχει υψηλή πιθανότητα οπισθοδρόμησης στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων, ενώ ένας στους δύο CEOs πιστεύει ότι η πιθανότητα αυτή είναι μικρή. Παράλληλα το υπόλοιπο 25% των CEOs θεωρεί ότι δεν υπάρχει καμία πιθανότητα επιβράδυνσης ή και ακύρωσης των μεταρρυθμίσεων.

Οι CEOs ερωτήθηκαν επίσης για τον κίνδυνο αναστολής των επενδύσεων λόγω πιθανής επιμήκυνσης της προεκλογικής περιόδου. Σχεδόν ξέι στους δέκα CEOs θεωρούν ότι ο κίνδυνος είναι υψηλός, ενώ το 34% πιστεύει ότι ο κίνδυνος είναι μικρός. Από το σύνολο των CEOs μόνο το 8% υποστηρίζει ότι από μια πιθανή επιμήκυνση της προεκλογικής περιόδου δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος αναστολής των επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ BEYOND ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ (EFFIS)

Το Κέντρο Αριστείας BEYOND του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) αναλαμβάνει, σε συνεργασία με άλλους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, τη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Πληροφοριακού Συστήματος Δασικών Πυρκαγιών (European Forest Fire Information System-EFFIS), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά από σχεδόν δέκα χρόνια εμπειρίας στον τομέα της δορυφορικής παρακολούθησης των δασικών πυρκαγιών και σε συνέχεια της ανάπτυξης της πρωτότυπης εφαρμογής του FireHub για την παρακολούθηση των δασικών πυρκαγιών με χρήση δορυφορικής τηλεοπτικής, το BEYOND του ΕΑΑ θα συμμετάσχει πλέον στη λειτουργία του EFFIS.

Είναι η πρώτη φορά που, μετά από 20 χρόνια, το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της ΕΕ μεταφέρει τη λειτουργία

του Ευρωπαϊκού Συστήματος Παρακολούθησης των Δασικών Πυρκαγιών σε εξωτερική κοινοπραξία, η οποία αποτελείται από την ιταλική βιομηχανία παρατήρησης της Γης e-GEOS, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/Κέντρο Αριστείας BEYOND, τη Γερμανική Αεροδιαστημική Υπηρεσία (DLR) και την ιταλική μικρομεσαία εταιρεία Sertit. Η νέα επιχειρησιακή λειτουργία θα ξεκινήσει στα μέσα Νοεμβρίου.

Το Κέντρο Αριστείας BEYOND του ΕΑΑ θα είναι υπεύθυνο στο EFFIS για την παροχή μίας σειράς προϊόντων ταχείας αξιολόγησης των ζημιών, καλύπτοντας ολόκληρη την περιοχή της Ευρώπης, της Βόρειας Αφρικής και της Μέσης Ανατολής σε 24ωρη βάση, επτά ημέρες την εβδομάδα, 365 ημέρες τον χρόνο. Το BEYOND/ΕΑΑ θα επεξεργάζεται δεδομένα από τον επίγειο σταθμό δορυφορικής κεραιάς

στις εγκαταστάσεις του στην Πεντέλη και θα συμπληρώνεται από τον επίγειο σταθμό του Πανεπιστημίου του Νταντί στη Σκωτία για την κάλυψη αυτής της τεράστιας περιοχής ενδιαφέροντος.

Το Κέντρο BEYOND, μέσω της υπηρεσίας FireHub, είχε ανιχνεύσει σε πραγματικό χρόνο το καλοκαίρι του 2018 34 δασικές πυρκαγιές, οι οποίες έκψαν δασική γη έκτασης από 500 έως 125.000 στρέμματα. Οι πληροφορίες διατίθενται σε πραγματικό χρόνο και σε 24ωρη βάση στο Κέντρο Επιχειρήσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, παρέχοντας ταχεία χαρτογράφηση, η οποία βασίζεται σε δορυφορικές εικόνες μέσης χωρικής ανάλυσης, που συλλέγονται στους δορυφορικούς σταθμούς του BEYOND/ΕΑΑ.

ΟΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ Ο ΣΕΤΕ

Έμφαση στις παγκόσμιες εξελίξεις στον χώρο του τουρισμού και της καινοτομίας, αλλά και στην αναβάθμιση του ελληνικού προϊόντος με τη χρήση νέων τεχνολογιών, branding και στρατηγικής επικοινωνίας δίνει στο φετινό ετήσιο συνέδριο του ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων. Το συνέδριο, με τίτλο «Tourism in Transition: #someTHINKdifferent», διοργανώνεται στις 16 Οκτωβρίου, στο Ξενοδοχείο Hilton Αθηνών, σε συνεργασία με την TOPOSOPHY και τη wearJARVIS.

«Ο τουρισμός αλλάζει. Πλέον είναι μια παγκοσμιοποιημένη δραστηριότητα και κυριαρχείται από τις νέες τεχνολογίες» ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Ρέτσος κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου και συνέχισε: «Η παγκόσμια ανάπτυξη, μέσω της χρήσης των ψηφιακών τεχνολογιών, επαναπροσδιορίζει το οικονομικό περιβάλλον των επιχειρήσεων που παρέχουν ταξιδιωτικές υπηρεσίες, αναδιαμορφώνοντας το τουριστικό προϊόν. Φυσικά οι εξελίξεις αυτές επ' ουδενί δεν βασίζονται στην τύχη, αλλά

στον προσεκτικό σχεδιασμό, στις στρατηγικές κινήσεις και στην αξιοποίηση των ευκαιριών την κατάλληλη στιγμή. Ηγέτης στην επόμενη γενιά του εκάστοτε κλάδου του τουρισμού, αναδεικνύεται εκείνος που οι επιδόσεις του θα συνάδουν με μια σειρά από νέους τρόπους προσέγγισης της αγοράς. Ήδη βλέπουμε και στην Ελλάδα τεχνολογικές startups να δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο του τουρισμού, άλλες προσφέροντας νέες εμπειρίες και νέους τρόπους αναψυχής στους ταξιδιώτες και άλλες προσφέροντας λύσεις στους επαγγελματίες του χώρου. Παράλληλα, όπως και σε άλλους τομείς, η νέα γενιά των τουριστικών επιχειρηματιών αναζητεί νέα εργαλεία και τρόπους για να βελτιώσει και να εξελίξει την οικογενειακή επιχείρηση και να αναβαθμίσει το προσφερόμενο τουριστικό προϊόν. Τις περισσότερες φορές, αυτά τα εργαλεία και λύσεις έχουν τεχνολογικό πρόσημο. Στα παραπάνω, να προστεθεί πως η ελληνική τουριστική βιομηχανία αποτελεί μια εξαιρετική αγορά εισόδου για κάθε τεχνολογική εταιρεία στον χώρο,

σε επίπεδο μεγέθους αγοράς και ανταγωνισμού». Η έναρξη του συνεδρίου θα γίνει με τις ομιλίες του Προέδρου του ΣΕΤΕ, Γιάννη Ρέτσου και της Υπουργού Τουρισμού, Έλενας Κουντουρά. Διεθνώς αναγνωρισμένες προσωπικότητες του επιχειρηματικού και τουριστικού κόσμου θα εξηγήσουν στο ακροατήριο πως ο τομέας μπορεί να παράγει νέες επιχειρηματικές πραγματικότητες που μεταμορφώνουν τον τρόπο του ταξιδιού στην εποχή της ψηφιακής οικονομίας.

Σημειώνεται ότι η φετινή διοργάνωση -μέσα από τις δύο σκηνές του συνεδρίου- υπόσχεται ένα εντελώς ανανεωμένο περιεχόμενο, ένα δυναμικό πρόγραμμα. Στην κεντρική σκηνή οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να απολαύσουν διακεκριμένους ομιλητές σε θέματα ψηφιακών δεξιοτήτων, ενώ στη δεύτερη σκηνή θα παρουσιαστούν διαδραστικά masterclasses.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΓ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Ηλίας Ξανθάκος συναντήθηκε χθες με τον Πρέσβη της Σιγκαπούρης, κ. Koh Yong Guan. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη συνάντηση επιβεβαιώθηκε το υψηλό επίπεδο των οικονομικών σχέσεων ανάμεσα στις δύο χώρες, με μνεία στην ιστορική παράδοση στο χώρο της ναυτιλίας και στην πρόσφατη ολοκλήρωση της συμφωνίας αποφυγής διπλής φορολογίας.

Εκτεταμένη αναφορά έγινε στα σημαντικά οφέλη που θα επέλθουν από την επικείμενη υπογραφή της Συμφωνίας Ελεύθερων Συλλαγών ΕΕ – Σιγκαπούρης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Ξανθάκος, υπενθύμισε το ενδιαφέρον της χώρας μας ως προς τα προϊόντα Προστατευόμενης Γεωγραφικής Ένδειξης και Ονομασίας Προέλευσης (ΠΓΕ και ΠΟΠ). Επικεντρώνοντας περαιτέρω στο θέμα της Φέτας, η οποία αποτελεί προϊόν ιδιαίτερης σημασίας για την αγροτική οικονομία μας, ζήτησε να παρασχεθούν οι απαραίτητες εγγυήσεις ώστε να υπάρξει επαρκής προστασία της έναντι των κακόπιστων παραποιήσεων που παραπλανούν τον καταναλωτή.

Ο κ. Koh, από την πλευρά του, τόνισε ότι είναι γνωστή η ευαισθησία της χώρας μας για την προστασία των αγροτι-

κών προϊόντων, μεταξύ των οποίων εξέχουσα θέση κατέχει η Φέτα. Επισήμανε ότι η προστασία των Πνευματικών Δικαιωμάτων στη Σιγκαπούρη διασφαλίζεται σε πολύ υψηλό βαθμό. Συναφώς, διαβεβαίωσε ότι οι προσπάθειες της χώρας του για την καταχώριση της ΠΟΠ «Φέτα» στο οικείο Μητρώο είναι εντατικές και ως αποτέλεσμα θεωρεί ότι θα υπάρχει πλήρης νομική προστασία της, έναντι των παντός είδους απομιμήσεων, τονίζοντας ότι η εν λόγω προστασία θα αφορά τελικά μία ευρύτερη από τη Σιγκαπούρη περιοχή της νοτιοανατολικής Ασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΙΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΥΛΩΤΟΙ ΣΕ ΞΕΠΛΥΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Τι προβλέπει η Έκθεση Εκτίμησης Εθνικού Κινδύνου για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και τη Χρηματοδότηση της Τρομοκρατίας

Ευάλωτοι σε ενδεχόμενο Ξέπλυμα βρώμικου χρήματος θεωρούνται οι κλάδοι, δικηγόρων, συμβολαιογράφων και μεσιτών ακινήτων, σύμφωνα με έκθεση η οποία δόθηκε στη δημοσιότητα από το υπουργείο Οικονομικών. Πρόκειται για την πρώτη «Έκθεση Εκτίμησης Εθνικού Κινδύνου για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και τη Χρηματοδότηση της Τρομοκρατίας» («National Risk Assessment»), η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο ενίσχυσης της δράσης και της αποτελεσματικότητας του εθνικού μηχανισμού ενάντια στα συναφή αδικήματα, από ομάδα εξειδικευμένων στελεχών των αρμόδιων φορέων του δημοσίου τομέα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκπόνηση της μελέτης έγινε με τη συμμετοχή και εκπροσώπων του ιδιωτικού τομέα και εγκρίθηκε από την Επιτροπή Στρατηγικής για την Αντιμετώπιση της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και της Χρηματοδότησης της Διάδοσης Όπλων Μαζικής Καταστροφής.

Η Έκθεση - η οποία εκπονείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα - σε συνδυασμό με την τεχνική συμμόρφωση της χώρας με τις Συστάσεις της Ομάδας Χρηματοπιστωτικής Δράσης (Financial Action Task Force - FATF), καθώς και το Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης ενάντια στο Ξέπλυμα Χρήματος και τη Χρηματοδότηση της Τρομοκρατίας, αποτελούν τον κορμό της αξιολόγησης της χώρας μας στο πλαίσιο του τέταρτου γύρου αμοιβαίων αξιολογήσεων της FATF, η οποία θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2019.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έκθεσης ο μη χρηματοπιστωτικός τομέας και ειδικότερα ορισμένα από τα επαγγέλματα που εντάσσονται σε αυτόν, συμμετέχουν σε δραστηριότητες που σχετίζονται με υψηλή απειλή για Ξέπλυμα χρήματος και ως εκ τούτου, είναι ευάλωτα στον κίνδυνο Ξεπλύματος χρήματος. Για παράδειγμα όπως αναφέρεται στην έκθεση:

- Οι συμβολαιογράφοι, οι δικηγόροι και οι μεσίτες ακινήτων που μεσολαβούν στις αγοραπωλησίες ακινήτων, δύναται να συμμετέχουν στη φοροδιαφυγή, η οποία αποτελεί βασικό αδίκημα του Ξεπλύματος χρήματος και χρησιμοποιούνται συχνά ως διαμεσολαβητές για τη νομιμοποίηση εσόδων, προερχόμενων από διαφθορά και παράνομη διακίνηση ναρκωτικών, πολλές φορές και εν αγνοία τους. Τα στοιχεία από τους φορολογικούς

ελέγχους έδειξαν ότι οι πραγματικές τιμές πώλησης των ακινήτων ήταν συνήθως και για μεγάλο χρονικό διάστημα, ιδιαίτερα πριν από την οικονομική κρίση, κατά πολύ μεγαλύτερες σε σχέση με την αναγραφόμενη στο συμβόλαιο τιμή, που συνέπιπτε με την αντικειμενική αξία του ακινήτου. Κατά συνέπεια οι αγοραστές κατέβαλαν φόρο κατά πολύ μικρότερο του αναλογούντος.

- Όσον αφορά στους δικηγόρους, συμβολαιογράφους και λογιστές - φοροτεχνικούς, η απειλή για Ξέπλυμα χρήματος σχετίζεται με τη συμμετοχή τους στη δημιουργία, τη λειτουργία ή τη διαχείριση εταιρειών, δεδομένου ότι ορισμένες φορές επιχειρείται νομιμοποίηση εσόδων από τα βασικά εγκλήματα (π.χ. διακίνηση ναρκωτικών) μέσω νέων ή υφιστάμενων επιχειρήσεων.

- Οι έμποροι αγαθών υψηλής αξίας χρησιμοποιούνται από εγκληματικές ομάδες για να νομιμοποιήσουν τα έσοδα από παράνομη δραστηριότητα, η οποία αφορά κυρίως σε λαθρεμπόριο ή αδικήματα κατά της ιδιοκτησίας. Το επίπεδο απειλής για τον κλάδο χαρακτηρίζεται ως «Μέσο», τα δε προϊόντα του εγκλήματος, τα οποία προέρχονται κυρίως από εγκλήματα κατά της ιδιοκτησίας νομιμοποιούνται και μέσω των ενευροδανειστών. Το επίπεδο απειλής για τον κλάδο χαρακτηρίζεται ως «Μέσο».

- Αναφορικά με τα τυχερά παίγνια, γίνεται διάκριση μεταξύ των τυχερών παιγνίων που διοργανώνονται και διεξάγονται α) επίγειοι και β) μέσω διαδικτύου.

Πιο συγκεκριμένα:

α) Τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται επίγειοι.

Τα τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται επίγειοι πλην των καζίνο, ευνοούν την ανωνυμία του παίκτη και κατά το παρελθόν συνδέθηκαν με αυξημένη απειλή για νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες. Κατά τα έτη 2011-2014, η ανωνυμία του παίκτη κατά τη διεξαγωγή του παιγνίου, η απουσία κανονιστικού πλαισίου, η ύπαρξη εκτεταμένου δικτύου συνεργατών του παρόχου (Φυσικό Δίκτυο) καθώς και η απουσία κανονισμών, εγκυκλίων και εσωτερικού ελέγχου του τελευταίου, συντέλεσαν στη σύνδεση του τομέα με υποθέσεις νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες με βασικότερη τη διακίνηση ναρκωτικών. Ωστόσο, στα τέλη του 2014 καταρτίστηκε από την εποπτική αρχή και εγκρίθηκε Κανονισμός που εισήγαγε συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τους Παρόχους (εκπόνηση και εφαρμογή πολιτικών για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, λήψη οργανωτικών μέτρων, υποβολή αναφορών στην Αρχή, τήρηση αρχείων κ.α.). Αποτέλεσμα των ανωτέρω ήταν να μειωθεί η απειλή για τον κλάδο.

Αναφορικά με τα καζίνο, η σύνδεσή τους με την απειλή για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, δεν αφορά την δυνατότητα της τοποθέτησης ή ενσωμάτωσης χρηματικών ποσών στην πραγματική οικονομία, δεδομένου ότι ο τομέας αυτός αν και είναι αποκλειστικά εντάσεως μετρη-

τών, τόσο κατά τη συμμετοχή στο παίγνιο όσο και κατά την είσπραξη κερδών, δεν προβλέπεται κανονιστικά η χορήγηση βεβαίωσης κέρδους και παράλληλα δεν ευνοεί την ανωνυμία καθώς η δέουσα επιμέλεια πραγματοποιείται κατά την είσοδο στον χώρο του καζίνο και πριν την διεξαγωγή του παιγνίου.

Βάσει των ανωτέρω, το επίπεδο απειλής για τα τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται επίγειοι, καθορίζεται ως «Μέσο».

β) Τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται μέσω διαδικτύου.

Αναφορικά με τα τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται μέσω διαδικτύου η απειλή για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αφορά στη διασύνδεσή τους με τα εγκλήματα της απάτης, διαφθοράς, δωροδοκίας και του οργανωμένου εγκλήματος (π.χ. μέσω της χειραγώγησης αθλητικών γεγονότων και προσφοράς στοιχηματισμού επ' αυτών) σε συνδυασμό με τον εξ αποστάσεως έλεγχο της εποπτικής αρχής, λόγω εγκατάστασης των παρόχων στην αλλοδαπή. Αφετέρου, η διοργάνωση και διεξαγωγή τυχερών παιγνίων μέσω διαδικτύου, συνδέεται και με την παράνομη διοργάνωση και διεξαγωγή τυχερών παιγνίων μέσω internet cafe ή άλλων χώρων εστίασης (παράνομο επίγειο δίκτυο), μέσω ειδικών κωδικών συμμετοχής στο όνομα μελών της οργάνωσης (όχι ατομικών ανά παίκτη) και χρήσης συγκεκριμένων μέσων πληρωμής που είτε ευνοούν την ανωνυμία του κατόχου τους, είτε αποτελούν μέρος του παράνομου δικτύου. Τα ως άνω φαινόμενα, εκφεύγουν του πεδίου αρμοδιότητας της εποπτικής αρχής (Ε.Ε.Ε.Π.) η οποία περιορίζεται στην παροχή συνδρομής στις αρμόδιες δικαστικές και εισαγγελικές αρχές (οικονομική αστυνομία, ηλεκτρονικό έγκλημα, Αρχή, εισαγγελείς, ανακριτές κλπ). Επιπρόσθετα, αναφορικά με το νόμιμο δίκτυο διεξαγωγής τυχερών παιγνίων μέσω διαδικτύου, αυτό ρυθμίζεται με τη με αριθμό 129/2/7.11.14 (B 3162) απόφαση της Ε.Ε.Ε.Π η οποία εισήγαγε συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τους Παρόχους (εκπόνηση και εφαρμογή πολιτικών για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, λήψη οργανωτικών μέτρων, υποβολή αναφορών στην Αρχή, τήρηση αρχείων κ.α.). Σημειώνεται ότι η συμμετοχή στα ως άνω παίγνια πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνο μέσω ιδρυμάτων του χρηματοπιστωτικού τομέα και έως σήμερα, δεν έχουν καταγραφεί υποθέσεις νομιμοποίησης εσόδων από τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται μέσω διαδικτύου. Βάσει των ανωτέρω, το επίπεδο απειλής για τα τυχερά παίγνια που διοργανώνονται και διεξάγονται μέσω διαδικτύου χαρακτηρίζεται ως «Μέσο - Χαμηλό».

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΜΕΒΑ) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ ΙΔΡΥΕΙ Ο ΕΔΣΝΑ

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται το κρίσιμο έργο για την οργάνωση δικτύου χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων και την ίδρυση και λειτουργία διαδημοτικής μονάδας επεξεργασίας βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ) Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας και όμορων Δήμων, αναφέρει Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, χθες, στα γραφεία της Περιφέρειας υπέγραψαν τη σχετική Προγραμματική Σύμβαση η Περιφερειάρχης Αττικής και Πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ, Ρένα Δούρου, ο Δήμαρχος Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Σωτήρης Μεθενίτης, ο Δήμαρχος Παιανίας, Σπύρος Στάμου, ο Δήμαρχος Ραφήνας - Πικερμίου, Ευάγγελος Μπουρνούς και ο Δήμαρχος Σπάτων - Αρτέμιδος, Δημήτρης Μάρκου. Στην υπογραφή έδωσαν το παρών ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής, Κοσμάς Παπαχρυσόβεργης, ο Γενικός Γραμματέας του ΕΔΣΝΑ, Γιάννης Δρίβας, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, τέως Δήμαρχος, Βασίλης Πισικίδης και ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παιανίας, Δημήτρης Αλεξίου. Ερωτηθείσα σχετικά, η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρ. Δούρου, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι «σήμερα εκείνο που έχει τη μεγαλύτερη σημασία είναι, μέσα από τη συνεργασία Δήμων και Περιφέρειας, να πολλαπλασιάσουμε πρωτοβουλίες, σαν

τη σημερινή. Μια συνεργασία επωφελής για τους πολίτες, στο πλαίσιο του νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, με στόχο τη μείωση του όγκου μέσα από τη Διαλογή στην Πηγή. Μια συνεργασία επίσης η οποία στέλνει και ένα σαφές μήνυμα: ότι το σημερινό, πλήρως αποτυχημένο μοντέλο διαχείρισης θα πάψει, μόνο όταν όλοι – Τοπική Αυτοδιοίκηση, πολίτες – συνειδητοποιήσουμε ότι δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλο χρόνο. Αυτή η Μονάδα μας δείχνει τον δρόμο».

Πρόκειται για μία υποδειγματική διαδημοτική συνεργασία για την υλοποίηση των προγραμμάτων «Διαλογής στην Πηγή». Η νέα οικονομικά και οικολογικά δίκαιη και βιώσιμη πολιτική στη διαχείριση των αποβλήτων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο νέο, αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ Αττικής, επιτάσσει η διαχείριση του μεγαλύτερου μέρους των αποβλήτων να γίνεται αποκεντρωμένα, δηλαδή σε επίπεδο Δήμου ή διαδημοτικών συνεργασιών. Στο πλαίσιο αυτό ενεργεί ο ΕΔΣΝΑ, σε συνεργασία με τους Δήμους και τις τοπικές κοινωνίες. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και πιστός στις οδηγίες διαχείρισης αποβλήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο ΕΔΣΝΑ σε συνεργασία με τους τέσσερις Δήμους, προχώρησε στη συμφωνία κατασκευής της δια-

δημοτικής μονάδας επεξεργασίας βιοαποβλήτων μεγέθους 45.000 τόνων ετησίως. Στην εγκατάσταση θα εξυπηρετούνται κατ' απόλυτη προτεραιότητα οι συμβαλλόμενοι Δήμοι για το σύνολο των συλλεγόμενων μέσω προγραμμάτων «Διαλογής στην Πηγή» βιοαποβλήτων με δυνατότητα εξυπηρέτησης και άλλων δήμων, με τους όμορους να έχουν προτεραιότητα.

Για την απόκτηση της αναγκαίας εδαφικής έκτασης όπου θα κατασκευαστεί η ΜΕΒΑ, την προμήθεια των μέσων και του εξοπλισμού προσωρινής αποθήκευσης και συλλογής των βιοαποβλήτων από νοικοκυριά και επιχειρήσεις των συμβαλλόμενων Δήμων, καθώς και φορτηγού μεταφοράς των υπολειμμάτων, θα υποβληθεί από τον ΕΔΣΝΑ πρόταση - αίτημα χρηματοδότησης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014 - 2020. Η σύμβαση έχει ισχύ 28 ετών, ενώ ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για τη σύνταξη των προβλεπόμενων - απαιτούμενων μελετών, την ανέγερση της ΜΕΒΑ, την αγορά της απαιτούμενης εδαφικής έκτασης, την προμήθεια του εξοπλισμού οργάνωσης και λειτουργίας του δικτύου συλλογής και μεταφοράς των βιοαποβλήτων και των δράσεων ενημέρωσης - εκπαίδευσης - ευαισθητοποίησης, ανέρχεται σε 14.320.000 ευρώ.

ΠΟΙΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΥΛΩΤΟΙ ΣΕ ΞΕΠΛΥΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Συνείχεια από τη σελ 16

- Αναφορικά με τους ορκωτούς ελεγκτές οι κίνδυνοι για ξέπλυμα χρηματος εντοπίζονται στα εξής σημεία:

1. Πλημμελής άσκηση των καθηκόντων του ορκωτού ελεγκτή λογιστή (ακούσια ή εκούσια), κατά την οποία εάν ο ελεγκτής δεν επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και τον απαιτούμενο επαγγελματικό σκεπτικισμό για τη διερεύνηση ενδείξεων που τυχόν υποκρύπτουν έκνομες ενέργειες.

2. Ενδεχόμενη μη κάλυψη από την εσωτερική οργανωτική δομή των ελεγκτικών εταιρειών, των απαιτήσεων του Διεθνούς Προτύπου Δικλειδών Ποιότητας, σκοπός του οποίου είναι η θέσπιση και διατήρηση ενός συστήματος δικλειδών ποιότητας το οποίο θα παρέχει λελογισμένη διασφάλιση ότι η ελεγκτική εταιρεία και το προσωπικό της συμμορφώνονται με τα επαγγελματικά πρότυπα και τις εφαρμοστές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις.

Το επίπεδο απειλής για τον κλάδο χαρακτηρίζεται «Μέσο».

Capital Controls

Μετά την εφαρμογή των Capital Controls οι επιχειρήσεις και οι καταναλωτές προσαρμόστηκαν σε μεγάλο βαθμό στην πραγματοποίηση πληρωμών χωρίς μετρητά, μετά την εφαρμογή των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων, όπως προκύπτει από τα κατωτέρω δεδομένα (αφορούν το τέλος

του 2017):

- Ο αριθμός τερματικών POS σε σημεία πώλησης αυξήθηκε σημαντικά κατά 312.459 (87%).
- Οι συναλλαγές με κάρτες πληρωμών αυξήθηκαν κατά 245,2 εκατομμύρια (79%) και οι ηλεκτρονικές μεταφορές πιστώσεων κατά 24%.
- Η αξία συναλλαγών με κάρτες πληρωμών αυξήθηκε κατά Euro7,1 δις (45%).
- Η αξία των τραπεζικών συναλλαγών μέσω διαδικτύου (internetbanking) και κινητής τηλεφωνίας (mobile banking) αυξήθηκε κατά 29% (Euro11,2 δις) και 82% (+Euro359 εκατομμύρια) αντίστοιχα.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, οι περιορισμοί στην κίνηση κεφαλαίων, εκτός από τις αρνητικές οικονομικές τους επιπτώσεις, προήγαγαν την χρήση καρτών και ηλεκτρονικών συναλλαγών για τη διενέργεια πληρωμών με αποτέλεσμα τον μετριασμό του κινδύνου ξεπλύματος χρήματος και ειδικότερα εκείνου που προκύπτει από τον κίνδυνο φοροδιαφυγής».

Σε ειδική ενότητα αναφορικά με τον κλάδο των συμβολαιογράφων σημειώνεται ότι κίνδυνος για ξέπλυμα χρήματος αυξάνεται εξαιτίας της μη απαγόρευσης της χρήσης μετρητών στις αγοραπωλησίες ακινήτων. Όπως αναφέρεται αποτέλεσμα της χρήσης μετρητών είναι η ύπαρξη αυξημένου κινδύνου φοροδιαφυγής και κατ' επέκταση νομιμοποίησης

εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες.

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι για τις περιπτώσεις αγοραπωλησίας ακινήτου ή μίσθωσης ξενοδοχειακών καταλυμάτων ή τουριστικών κατοικιών άνω των 250.000 ευρώ για τις οποίες χορηγείται σε πολίτη τρίτης χώρας άδεια διαμονής το τίμημα καταβάλλεται με δίγγραμμη τραπεζική επιταγή ή με άλλη τραπεζική συναλλαγή, τα ειδικότερα στοιχεία της οποίας πρέπει να δηλώνονται υπευθύνως από τους συμβαλλόμενους ενώπιον του συμβολαιογράφου που συντάσσει το συμβόλαιο και τα αναγράφει σε αυτό. Επίσης, η χρήση μετρητών έχει περιοριστεί από το 2015 και μετά λόγω των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Παρά τα ανωτέρω, οι συμβολαιογράφοι σε σχετική ερώτηση στο ερωτηματολόγιο δήλωσαν σε ποσοστό 88% ότι στις συναλλαγές στις οποίες εμπλέκονται γίνεται χρήση μετρητών και συνεπώς το ύψος των δραστηριοτήτων του κλάδου σε μετρητά κρίνεται υψηλό.

Τέλος σύμφωνα με την έκθεση σήμερα η παράνομη οικονομική δραστηριότητα εκτιμάται σε λίγο περισσότερο από το 20% του εθνικού εισοδήματος. Παρά τη μείωση που υπήρξε τα τελευταία χρόνια, το ποσοστό αυτό τοποθετεί την Ελλάδα σε υψηλή θέση σε επίπεδο παραοικονομίας μεταξύ των 27 κρατών μελών της ΕΕ, και πάντως σημαντικά υψηλότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 1,14 ΕΥΡΩ ΤΟ ΛΙΤΡΟ ΕΚΤΙΜΑ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ Ο ΣΕΕΠΕ

Κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για λαθρεμπόριο καυσίμων

Στο 1,14 ευρώ το λίτρο εκτιμάται η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης με τα τωρινά δεδομένα των διεθνών τιμών του αργού και της ισοτιμίας δολαρίου ευρώ, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Συνδέσμου των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠΕ), μια εβδομάδα πριν από την έναρξη της διάθεσης του καυσίμου (15 Οκτωβρίου), αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τιμή, όπως ανέφερε, μιλώντας σε εκδήλωση του Συνδέσμου, ο πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ, Ρομπέρτο Καρακάνας, είναι αυξημένη σε σχέση με πέρυσι λόγω της ανόδου των διεθνών τιμών, ενώ η κατανάλωση όχι μόνο στο πετρέλαιο θέρμανσης, αλλά συνολικά στα υγρά καύσιμα μειώθηκε στην περίοδο της κρίσης κατά 40%.

Βασική αιτία τόσο για τη μείωση της κατανάλωσης όσο και για την παραβατικότητα στην αγορά καυσίμων (λαθρεμπόριο, νοθεία), κατά τον ΣΕΕΠΕ, είναι η υψηλή φορολογία που κυμαίνεται από 50 ως 75% της τελικής τιμής ανάλογα με το είδος καυσίμου. Ο πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ επικαλούμενος στοιχεία της ΑΑΔΕ για τους ελέγχους στην αγορά καυσίμων προσδιόρισε με αναγωγή τις απώλειες εσόδων του Δημοσίου από το λαθρεμπόριο, μεταξύ 123 και 255 εκατ. ευρώ τον χρόνο.

«Το τελευταίο διάστημα με τη δραστηριοποίηση της ΑΑΔΕ έχουν γίνει πολύ σημαντικά βήματα προόδου, αλλά συνεχίζουν να υπάρχουν εκκρεμότητες που επιτρέπουν σε επιτήδειους να συνεχίζουν ανεμπόδιστα την παραβατικότητα» τονίζει ο ΣΕΕΠΕ. Μεταξύ χαρακτηριστικών περιπτώσεων που αναφέρθηκαν είναι πρατήρια τα οποία εμφανίζουν μεγάλες πωλήσεις, αλλά ελάχιστες παραγγελίες από την επίσημη οδό, όπως και η αδικαιολόγητη αύξηση της κατανάλωσης βιομηχανικού υγραερίου που οφείλεται στο γεγονός ότι διοχετεύεται στην κίνηση οχημάτων επειδή έχει πολύ χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή από το υγραέριο κίνησης (60 ευρώ ανά μετρικό τόνο έναντι 430) («γίναμε Μόντε Κάρλο», σχολίασε χαρακτηριστικά ο κ. Καρακάνας).

Αίτημα του ΣΕΕΠΕ είναι να οριστεί υψηλόβαθμο στέλεχος, ως διαχειριστής / συντονιστής του έργου καταπολέμησης του λαθρεμπορίου (project manager), ο οποίος θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί με αποφασιστικές αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τον ΣΕΕΠΕ εξακολουθούν να υπάρχουν λειτουργικές και τεχνικές εκκρεμότητες για τη λειτουργία του

συστήματος εισροών - εκροών ενώ δεν έχει ολοκληρωθεί και η απογραφή των δεξαμενών στα πρατήρια. Εκκρεμεί ακόμη η έκδοση των ΚΥΑ για εφαρμογή του συστήματος εισροών - εκροών σε όλους τους τομείς της εφοδιαστικής αλυσίδας καυσίμων όπως και για τον καθορισμό προδιαγραφών, διαδικασίας κλπ. για την εγκατάσταση συστήματος GPS σε βυτιοφόρα και αποστολής δεδομένων στην Γ.Γ.Π.Σ.

Ο ΣΕΕΠΕ επισημαίνει τέλος δυσμενείς επιπτώσεις στον κλάδο από την εφαρμογή των Οδηγιών για την εξοικονόμηση καυσίμων και την αύξηση ενεργειακής απόδοσης. Η ελληνική νομοθεσία επιβάρυνε στις εταιρίες εμπορίας να εξασφαλίσουν μείωση της κατανάλωσης καυσίμων με μέτρα όπως εκσυγχρονισμός / αντικατάσταση καυστήρων θέρμανσης, σεμινάρια για οικονομικά οδήγηση κ.α. Ο Σύνδεσμος υποστηρίζει ότι η αναμενόμενη αδυναμία επίτευξης των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας από τις Εταιρίες του Κλάδου, θα δημιουργήσει σοβαρά οικονομικά προβλήματα καθώς το κόστος σε περίπτωση συμμόρφωσης ανέρχεται στα 500.000 ευρώ ανά κτocio, ανεβάζοντας τις συνολικές υποχρεώσεις του Κλάδου στα 102.000.000 ευρώ για την τετραετία 2017-2020.

ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ 8,5 ΦΟΡΕΣ, ΑΠΟ ΤΟ 2014, Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα με δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα, Χρ. Καπάτας

Αυξήθηκε κατά 8,5 φορές ο προϋπολογισμός των εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής. Από τα έργα αυτά, σε ποσοστό 54%, εκτελούνται ή βρίσκονται σε πορεία αποπεράτωσης, τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Νότιου Τομέα, Χρήστος Καπάτας, σε πρωινή εκπομπή της ΕΡΤ μια συνοπτική αποτύπωση του έργου που έχει δρομολογηθεί και εκτελείται σήμερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ο κ. Καπάτας υπογράμμισε ότι το 2014 στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας ήταν ενταγμένα 57 έργα μικρής εμβέλειας προϋπολογισμού 60 εκατ. ευρώ και σήμερα είναι 168 έργα προϋπολογισμού άνω του μισού δις. ευρώ. Τόνισε ότι η αντιμετώπιση του προβλήματος είχε ανα-

γνωρισθεί ως πρωταρχικό από την Περιφέρεια η οποία -παρά τα προβλήματα και τις υπαρκτές δυσκολίες που παρουσιάζει είτε από την έλλειψη προσωπικού, πόρων, τις αλληλοκαλύψεις, κ.λ.π.- προχώρησε με τον καλύτερο τρόπο. Παράλληλα και σε συνεργασία με το υπουργείο, πρόσθεσε ο ίδιος, «αποτυπώσαμε την επικινδυνότητα των λεκανών απορροής σε έναν οδικό χάρτη υψηλής σημασίας, βάση του οποίου «όλοι μαζί πρέπει να σκύψουμε επάνω και να δούμε τι και πως μπορούμε να κάνουμε το καλύτερο καθώς πρόκειται για έργο εθνικής εμβέλειας».

Αναφορικά με την καθυστέρηση εκτέλεσης των έργων, ο αντιπεριφερειάρχης αναγνώρισε ως το σημαντικότερο όλων

των προβλημάτων, τις «διαδικασίες που απαιτούνται από την στιγμή που θα συλλάβει και θα αποφασίσει της αναγκαιότητα ενός έργου έως το επίπεδο της μελέτης», ενώ δεν είναι λίγες και οι φορές κατά τις οποίες το έργο έχει ανατεθεί σε εργολάβο και παρουσιάζονται πολλές ακόμη απίτες για την καθυστέρηση της έναρξής του.

Κλείνοντας και για την αντιμετώπιση όλων αυτών των διαδικαστικών εμποδίων, ο κ. Καπάτας υπενθύμισε ότι στο πλαίσιο της συζήτησης για τη Συνταγματική Αναθεώρηση, η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου κατέθεσε από το 2016 έναν πλήρη φάκελο με τις κρίσιμες αλλαγές που απαιτούνται και σε επίπεδο Συντάγματος.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΓΣΕΕ ΔΕΙΚΝΕΙ ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το 70% των νέων εργαζομένων από 25 έως 44 ετών και 7 στους 10 ευέλκτα απασχολούμενοι δηλώνουν απαισιόδοξοι για την πορεία της χώρας στους επόμενους μήνες, όπως καταγράφεται σε έρευνα κοινής γνώμης, αποκλειστικά σε εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα, που πραγματοποίησε η ΓΣΕΕ σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται για τη συστηματική - ανά τετράμηνο - διεξαγωγή ειδικής θεματικής έρευνας κοινής γνώμης, αποκλειστικά σε εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα, για την καταγραφή - μέτρηση και συγκριτική αποτίμηση δεικτών

κλίματος αναφορικά με την αισιοδοξία και την επαγγελματική προοπτική, την εξέλιξη των αμοιβών, την ασφάλεια της θέσης απασχόλησης, την ποιότητα των συνθηκών δουλειάς, το σεβασμό των εργασιακών δικαιωμάτων.

Όπως καταγράφεται στην έρευνα το 66% των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα διατηρούν δυσόιωνες εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αμοιβών τους το επόμενο εξάμηνο ενώ μόλις 1 στους 4 δηλώνει ότι ο εργοδότης του σέβεται πλήρως τα θεσμοθετημένα εργασιακά του δικαιώματα, ενώ το 55% εμφανίζονται βέβαιοι για τη διατήρηση της δουλειάς τους στους προσεχείς έξι μήνες, με το ποσοστό της «σιγουριάς»

να υποχωρεί στο 31% για τους μερικώς απασχολούμενους. Η έρευνα της εταιρίας ALCO έγινε σε δείγμα 1500 ατόμων πανελλαδικά από τις 28 Αυγούστου μέχρι τις 2 Σεπτεμβρίου του 2018 και καταδεικνύει όπως σημειώνει η ΓΣΕΕ ότι η σημερινή κατάσταση στην αγορά εργασίας δεν αφήνει περιθώρια αισιοδοξίας και ότι τα πλήγματα που έχουν υποστεί οι εργαζόμενοι στον Ιδιωτικό Τομέα έχουν διαμορφώσει ένα αρνητικό κλίμα, το οποίο απαιτεί ουσιαστικές παρεμβάσεις επαναφοράς του ατομικού και συλλογικού εργατικού δικαίου, όπως αναφέρεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΛΟΥΣΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΖΗΤΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τροποποίηση - συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου προκειμένου να αντιμετωπιστούν ζητήματα που ανακύπτουν για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον, από οχλούσες δραστηριότητες που λειτουργούν σε αστικές περιοχές και δεν υπάγονται σε καθεστώς περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ζητά η Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών επεξεργάστηκε και κατάρτισε δέσμη νομοθετικών- κανονιστικών ρυθμίσεων την οποία απέστειλε ήδη ο αντιπεριφερειάρχης Βόρειας Αθήνας, Γιώργος Καραμέρος, στους αναπληρωτές υπουργούς Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, και Οικονομίας & Ανάπτυξης, Στέργιο Πιτσιόρλα.

Αφορμή αποτέλεσε η περίπτωση μονάδας επεξεργασίας καφέ στην Λυκόβρυση, όπου μετά από καταγγελίες κατοίκων για έντονη δυσοσμία η Περιφέρεια Αττικής, εξαντλώντας τις αρμοδιότητές της, ανέθεσε στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (τμήμα Χημείας) τη διενέργεια εξειδικευμένων μετρήσεων ώστε να προσδιοριστούν ποιοτικά και ποσοτικά οι αέριοι ρύποι και να εκτιμηθεί η επικινδυνότητα ή μη αυτών για τη δημόσια υγεία

και το περιβάλλον. Από την έρευνα προέκυψε αυξημένη ποσότητα οξυγονούχων ενώσεων με χαρακτηριστική οσμή που δύναται να προκαλέσει ερεθισμό του λαιμού εισπνεόμενη σε υψηλές συγκεντρώσεις. Η αντιμετώπιση του προβλήματος, θα μπορούσε να είναι, εκτός από την ανύψωση της εξόδου των αερίων, ή μετάκαυση, ή η χρήση καταλυτικών μετατροπών για την καταστροφή τους, μέτρο άλλωστε που και η κατασκευαστρια εταιρία μηχανών επεξεργασίας καφέ για μονάδα που βρίσκεται σε αστική περιοχή.

Με δεδομένο ότι δεν υφίσταται το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο, ώστε η Περιφέρεια Αττικής, ως αδειοδοτούσα Αρχή, να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες για την αποτελεσματική αντιμετώπιση ζητημάτων που ανακύπτουν από τη λειτουργία αντίστοιχων μονάδων σε αστικές περιοχές και οι οποίες δεν υπάγονται σε καθεστώς περιβαλλοντικής αδειοδότησης προτείνεται, τα συναρμόδια υπουργεία να αναλάβουν τις εξής νομοθετικές- κανονιστικές πρωτοβουλίες:

* Νομοθετική ρύθμιση που να επιτρέπει στην αδειοδοτούσα Αρχή να επιβάλει πρόσθετα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας στις αδειοδοτούμενες δραστη-

ριότητες που δεν υπάγονται σε καθεστώς περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

* Νομοθετική ρύθμιση για τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές για την περιβαλλοντική αναβάθμιση των εγκαταστάσεων εντός Περιφέρειας Αττικής.

* Επανεξέταση της απαλλαγής από Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τα επαγγελματικά εργαστήρια, δεδομένου ότι τα όριά τους είναι πλέον αρκετά μεγάλα (37 kW κινητήρια ισχύς, 70 kW θερμική ισχύς) και

* Επανεξέταση της χωροθέτησης μονάδων μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων σε αστικές περιοχές με θέσπιση αυστηρότερων όρων και προϋποθέσεων για τη λειτουργία τους.

Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια Αττικής έχει κατά το παρελθόν διενεργήσει επιτόπιες αυτοψίες στην εν λόγω επιχείρηση, έχει προβεί σε συστάσεις και έχει επιβάλει διοικητικό πρόστιμο βάσει των ελέγχων και των προβλεπόμενων κυρώσεων που ορίζουν οι υφιστάμενοι νόμοι.

ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΑΕΕ

Αύξηση παρουσίασε η παραγωγή ασφαλιστρών στους κλάδους ασφάλισης πλοίων, σύμφωνα με τη νέα μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας για την Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής 2017, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την διάρκεια του 2017, η παραγωγή ασφαλιστρών των κλάδων ασφάλισης πλοίων, δηλαδή των κλάδων «Πλοίων» και «Αστικής ευθύνης πλοίων», έφθασε τα 15,5 εκατ. ευρώ (10,2 εκατ. ευρώ και τα 5,3 εκατ. ευρώ αντιστοίχως), καταγράφοντας αντίστοιχα αύξηση κατά 7,2% και 5,7% σε σχέση με το 2016,

Παρομοίως, η παραγωγή των ασφαλίσεων κατά Ζημιών συνολικά αυξήθηκε κατά 2,9% ενώ η συνολική παραγωγή (Ζωής και Ζημιών) αυξήθηκε κατά 0,6%.

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανο-

μής είχε ως εξής: τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 76,0%, οι απευθείας πωλήσεις 13,3%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 10,0%, και η συνεργασία με τις τράπεζες (bancassurance) συμμετέχει με 0,7% επί του συνόλου.

Το μεγαλύτερο μέρος των ασφαλισμένων σκαφών τόσο σε πλήθος όσο και σε ασφαλιζόμενη αξία είναι αυτά της προσωπικής αναψυχής. Ως προς την κατανομή των σκαφών με βάση τα ασφαλισμένα κεφάλαια, το 52,2% έχουν αξία άνω των 250.000 ευρώ ενώ σε αξία, τα ανωτέρω αποτελούν το 93,8% των ασφαλισμένων κεφαλαίων.

Σε πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις, υπερέρχουν αυτά της προσωπικής αναψυχής. Η μέση αποζημίωση μειώθηκε από 13,3 χιλ. ευρώ (σύμφωνα με την επικαιροποιημένη έρευνα για το

έτος 2016) στα 7,2 χιλ. ευρώ συνολικά. Επίσης, η μέση συχνότητα ζημίας μειώθηκε από το 3,96% στο 3,10%.

Οι κύριες αιτίες καταβολής αποζημιώσεων έχουν σχέση με η πρόσκρουση/σύγκρουση (17,5%), οι μηχανικές βλάβες (15,1%) και η αστική ευθύνη (14,8%). Το ποσοστό των ζημιών στο ελικοπτεροκίνητο σύστημα (οφειλόμενες θραιοσπικά είτε σε επιπλέον ή/και σταθερό αντικείμενο) είναι 13,4%.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της μελέτης της εξέλιξης των αποζημιώσεων του κλάδου, η αποθεματοποίηση των εκκρεμών ζημιών κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η μέση ζημία εκτιμάται στα 7.357 ευρώ το 2017, έναντι 9.999 ευρώ το 2016. Η μέση ζημία στην εννεαετία 2009-2017 εκτιμάται στα 10.910 ευρώ.

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΙΝΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ, ΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Κυρώθηκε από την Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, χωρίς καμία διαφωνία, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας για τη συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και της κυβέρνησης του Αγίου Μαρίνου σχετικά με τη συνεργασία στον πολιτιστικό μορφωτικό και επιστημονικό τομέα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όλα τα κόμματα συμφώνησαν ότι πρόκειται για μια συμφωνία που ενισχύει και εντείνει τη συνεργασία σε σημαντικούς τομείς, όπως παιδεία, πολιτισμός και αθλητισμός, τόσο σε διμερές όσο και σε διεθνές επίπεδο.

ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΔΕ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΓΙΑ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ

Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του έργου της επισκευής πυρόπληκτων κτιρίων σε περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και Πελοποννήσου, καθώς και της επιδότησης ενοικίου για τις ανάγκες στέγασης των κατοίκων που επλήγησαν, υπέγραψε ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στά-

θης Γιαννακίδης, σύμφωνα με Δελτίο Τύπου του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 133.575.680 ευρώ, με βάση το σχετικό αίτημα ένταξης του Υπουργείου Υποδομών. Αφορά σε κατοίκους των Περιφερειών Αττικής και Πελοποννή-

σου που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου του 2018, καθώς και πυρόπληκτους της Περιφέρειας Αττικής που επλήγησαν στις πυρκαγιές του Αυγούστου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Κανέναν κίνδυνο δεν υπάρχει ιδίως για εκείνους που δεν έχουν να κρύψουν κάτι, δήλωσε, απευθυνόμενος κυρίως στους δικαστικούς λειτουργούς, ο αναπληρωτής υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Δημήτρης Παπαγγελόπουλος ανοίγοντας τη διαδικασία της επεξεργασίας και συζήτησης του νομοσχεδίου με το οποίο εισάγονται επείγουσες ρυθμίσεις για την υποβολή των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κατανοώ πλήρως την ανησυχία ορισμένων για την ηλεκτρονική υποβολή πόθεν έσχεσ, όμως θέλω να διαβεβαιώσω όλους τους υπόχρεους και ιδίως τους δικαστικούς λειτουργούς, ότι κανέναν κίνδυνο δεν υπάρχει για όσους δεν έχουν να κρύψουν κάτι. Πιστεύω ακράδαντα ότι η αντιπαράθεση που υπήρξε στο παρελθόν, οφείλεται στη δικαιολογημένη και ανθρώπινη ανησυχία για κάθε τι καινούργιο, η οποία υποδαυλίστηκε από ελάχιστους, που κάτι θέλουν να κρύψουν, και από μερικούς άλλους οι οποίοι για λόγους πολιτικής σκοπιμότητας- σπεύδω να εξαιρέσω την αξιωματική αντιπολίτευση- θέλησαν για άλλη μια φορά να αντιπαρεθούν στην κυβέρνηση», είπε ο αναπληρωτής υπουργός και εκτίμησε ότι «από την αντιπαράθεση αυτή, η κυβέρνηση δεν ζημιώθηκε. Αντίθετα ο ελληνικός λαός πίστωσε στην κυβέρνηση άλλη μια προσπάθεια για διαφάνεια και για ισονομία».

«Θεωρώ ότι η αντιπαράθεση αυτή πρέπει να λήξει για να μην δίνεται η εντύπωση στον ελληνικό λαό ότι οι δικαστές δεν θέλουν να ελέγχονται, όπως οι υπόλοιποι Έλληνες και ακόμη χειρότερο ότι κάτι θέλουν να κρύψουν», επέμεινε ο Δημήτρης Παπαγγελόπουλος ο οποίος νωρίτερα ενημέρωσε τους βουλευτές που μετέχουν στη συζήτηση ότι «η πολυσυζητημένη απόφαση του ΣτΕ ελήφθη υπόψη στο νομοσχέδιο, υπήρξε συμμόρφωση σε αυτή όπως επιβάλλει το σύνταγμα, χωρίς όμως η κυβέρνηση να απεμπολήσει τα δικαιώματά της ως προς τη νομοθετική διαδικασία, όπως αυτά απορρέουν από το Σύνταγμα, τη διάκριση των εξουσιών και τη λαϊκή κυριαρχία».

Ο κ. Παπαγγελόπουλος ανέφερε ότι για την κατάρτιση του νομοσχεδίου «καταβλήθηκε τεράστια προσπάθεια προκειμένου η ηλεκτρονική υποβολή περιουσιακής κατάστασης να καλύψει αφενός την απαίτηση του ελληνικού λαού για πλήρη διαφάνεια στο δημόσιο βίο της χώρας, αφετέρου την ισχυρή και αταλάντευτη θέληση της κυβέρνησης για διαφάνεια και ισονομία παντού, για όλους και για όλα».

λύτιμα όπλα στην προσπάθεια αυτή, όπως είπε, υπήρξαν η ελληνική εμπειρία από τα προηγούμενα χρόνια υποβολής πόθεν έσχεσ, η διεθνής εμπειρία, τα διεθνή πρότυπα και δεδομένα και οι παρατηρήσεις των αρμοδίων ελεγκτικών οργάνων και των διεθνών οργανισμών. Ανέφερε επίσης ότι από τον περασμένο Ιανουάριο υπήρξε συνεχής ανταλλαγή απόψεων με τα ελεγκτικά όργανα ώστε να βρεθούν οι καλύτερες δυνατές λύσεις στα επιμέρους ζητήματα και καταβλήθηκε προσπάθεια ώστε οι προτάσεις τους να ενσωματωθούν όσο το δυνατό περισσότερο στο νομοσχέδιο. Ο αναπληρωτής υπουργός Δικαιοσύνης δήλωσε βέβαιος ότι από τη συζήτηση θα αναδειχθεί πόσο ορθές και αναγκαίες είναι οι διατάξεις και κάλεσε όλες τις πλευρές σε εποικοδομητική συζήτηση ώστε να προκύψουν βελτιώσεις.

Παράταση της αποσυμφορητικής διάταξης

Με την έναρξη της διαδικασίας ο υπουργός Δικαιοσύνης Μιχάλης Καλογήρου ενημέρωσε τους βουλευτές ότι κατατίθεται τροπολογία που αφορά σε τροποποίηση του άρθρου 110 Α του Ποινικού Κώδικα που αφορά στους λόγους αποφυλάκισης για λόγους υγείας. «Καλύπτουμε κενό με βάση και πρόσφατα περιστατικά, δηλαδή τι συμβαίνει σε περίπτωση που έχει γίνει χρήση πλαστών εγγράφων ή ψευδών στοιχείων και έχουν παρέλθει οι προθεσμίες άσκησης ένδικων μέσων» ανέφερε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι η τροπολογία αφορά και σε παράταση της αποσυμφορητικής διάταξης.

Το νομοσχέδιο

Επείγουσες ρυθμίσεις για την υποβολή δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης εισάγει νομοσχέδιο των υπουργείων Δικαιοσύνης και Οικονομικών, η συζήτηση και επεξεργασία του οποίου ξεκίνησε σήμερα στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Με το νομοσχέδιο επανακαθορίζονται οι κατηγορίες των υπόχρεων προσώπων, στα οποία μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται οι γενικοί διευθυντές των Υπουργείων, οι εκδότες διαδικτυακών και έντυπων ενημερωτικών μέσων, οι κατά νόμο αναπληρωτές των προϊσταμένων των Δασαρχείων και των Δασονομείων, τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη καθώς και οι εισηγητές των Επιτροπών Εξέτασης Προσφυγών Αυθαιρέτων κλπ.. Στο νομοσχέδιο ορίζεται ρητά ότι η υποχρέωση για την υποβολή Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης καταλαμβάνει και το πρόσωπο με το οποίο ο υπόχρεος έχει συνάψει σύμφωνο συμβίωσης. Διευκρινίζεται επίσης, όσον αφορά στις Σχολικές Επιτροπές ότι υπόχρεοι είναι οι πρόεδροι και

οι διαχειριστές των τραπεζικών λογαριασμών αυτών. Στο σχέδιο νόμου έχουν περιληφθεί και διατάξεις για το αρμόδιο όργανο που θα λαμβάνει τις δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης των δικαστικών και εισαγγελικών λειτουργών και για τα στοιχεία που κρίνεται σκόπιμο να μην δημοσιοποιούνται, «ρύθμιση που αφορά στον μικρό αριθμό δηλώσεων που δημοσιεύονται».

Με τις προωθούμενες διατάξεις ορίζεται ότι στην Επιτροπή Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής κατάστασης του ν. 3213/2003, άρθρο 3Α, θα είναι τακτικό μέλος ο γενικός επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης (αντί για το Συνήγορο του Πολίτη που ισχύει). Επανακαθορίζεται επίσης το πλαίσιο εκπρόθεσμων υποβολής Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης και προβλέπεται ότι εάν η δήλωση υποβληθεί μετά την πάροδο 60 ημερών (αντί 30 ημερών που ισχύει), το υπόχρεο πρόσωπο υπέχει και ποινική ευθύνη. Θεσπίζονται εξάλλου ποινικά αδικήματα και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές στην περίπτωση που σύζυγος, μέρος του συμφώνου συμβίωσης ή εν διαστάσει σύζυγος παραλείπει να δηλώσει τα δικά του περιουσιακά στοιχεία ή των ανήλικων τέκνων τους μετά την πάροδο της προβλεπόμενης προθεσμίας ή εάν δηλώσει αυτά ανακριβώς ή ελλιπώς. Με το νομοσχέδιο επανακαθορίζεται η διαδικασία, το αντικείμενο και η έκταση του ελέγχου, ο οποίος πραγματοποιείται εντός πενταετίας από τη λήξη του έτους υποβολής και, κατ'εξαιρέση, μέχρι τη συμπλήρωση της ποινικής παραγραφής των αδικημάτων, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις τέλεψης αυτών. Τα όργανα ελέγχου δεν υπόκεινται κατά τη διάρκεια του διενεργούμενου ελέγχου σε περιορισμούς περί τραπεζικού, χρηματιστηριακού, φορολογικού και επαγγελματικού απορρήτου των στοιχείων, έχουν δε πρόσβαση στο Σύστημα Μητρώων Τραπεζικών Λογαριασμών και Λογαριασμών Πληρωμών.

Δεδομένου ότι ο έλεγχος των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης έχει αποδειχθεί (διεθνώς και βάσει και των εκθέσεων των αξιολογήσεων της GRECO) ως ένα ιδιαίτερα σημαντικό εργαλείο για την καταπολέμηση της διαφθοράς, η κυβέρνηση εισηγάει τις διατάξεις αυτές αποσκοπώντας στην αύξηση της διαφάνειας, και την καταστολή της διαφθοράς. Το νομοσχέδιο υπογράφεται από τους υπουργούς Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Μιχάλη Καλογήρου και τον αναπληρωτή υπουργό Δικαιοσύνης Δημήτρη Παπαγγελόπουλο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ACROPOLE PALACE», ΕΝΑ ΚΟΣΜΗΜΑ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Ακροπόλ Παλάς, ένα κόσμημα στην καρδιά της Αθήνας. Η αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου είναι σχεδόν έτοιμη και απομένει να ολοκληρωθούν οι εργασίες των δύο τελευταίων ορόφων, έκτου και έβδομου έως τις 30/10/2018 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, για να ξεκινήσει «ταχύτατα η λειτουργία του, μετατρέποντάς το σε έναν κόμβο πολιτισμικής δραστηριότητας» όπως είχε χθες η υπουργός Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά η οποία επέλεξε αυτόν τον χώρο για την πρώτη, σήμερα, συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε στους δημοσιογράφους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το κτίριο του Ξενοδοχείου «Acropole Palace» αποτελεί έργο του αρχιτέκτονα Σ. Μαγιάση και κατασκευάστηκε τα έτη 1925-6. Θεωρείται αντιπροσωπευτικό δείγμα αρχιτεκτονικής της Art Nouveaux στην Ελλάδα και χαρακτηρίστηκε ως έργο τέχνης από το ΥΠΠΟ «διότι πρόκειται για ένα από τα ελάχιστα αναπομεινάτα κτίρια της εποχής του μεσοπολέμου. . . Μαζί με το Ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία» κ.ά. αποτελεί από τυπολογική και κτιριολογική άποψη σημαντικό δείγμα της αρχιτεκτονικής των Grands hotels.

Η αλλαγή χρήσης του από Ξενοδοχείο για τη δημιουργία πολιτιστικών υποδομών του ΥΠΠΟΑ εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ (2007 - 2013) και οι εργασίες αποκατάστασής του ξεκίνησαν τον Ιούλιο 2013 από την εταιρεία ΕΤΒΟ Α.Τ.Ε. Το 2016 το έργο παραδόθηκε από την ανάδοχο εταιρεία έχοντας ολοκληρωθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος τις οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες. Η δεύτερη φάση της αποκατάστασης του κτιρίου με τίτλο «Απο-

περάτωση του κτιρίου Acropole Palace επί των οδών Πατισίων, Αβέρωφ και Μάρνη» ιδιοκτησίας ΥΠ.ΠΟ.Α.(με δυνατότητα άσκησης προαίρεσης) δημοπρατήθηκε στις 29.12.2016 και η σύμβαση κατασκευής του με την νέα ανάδοχο εταιρεία Restore Α.Τ.Ε. υπογράφηκε στις 11.5.2017. Το έργο χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του ΥΠΠΟΑ με προϋπολογισμό 1.012.089,88 ευρώ.

Οι εργασίες του παρόντος έργου αφορούν στην αποπεράτωση των οικοδομικών εργασιών αποκατάστασης του κτιρίου Acropole Palace, για τη δημιουργία πολιτιστικών υποδομών του ΥΠ.ΠΟ.Α. και την ολοκλήρωση των Η/Μ εγκαταστάσεων προκειμένου να καταστεί το κτίριο ολοκληρωμένο προς λειτουργία. Οι παραπάνω εργασίες έχουν περατωθεί σε ποσοστό 75%. Στον 6ο και τον 7ο όροφο θα κατασκευασθούν τα δάπεδα και οι οροφές, τα εσωτερικά χωρίσματα, οι χώροι των WC και οι απαιτούμενες υποδομές για την εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού παρασκευαστηρίου - κουζίνας προκειμένου να λειτουργήσουν ο 6ος και ο 7ος όροφος ως αναψυκτήριο-εστιατόριο.

Το κτίριο πρόκειται να αποπερατωθεί εντός του 2018.

Με την με αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΑΝΣΜ/199041/22516/2004/30.7.2014 απόφαση υπουργού έγινε έγκριση των πολιτιστικών χρήσεων του κτιρίου καθώς και των αναγκαίων τροποποιήσεων των εσωτερικών διαρρυθμίσεων για να εξυπηρετηθούν οι χρήσεις αυτές. Οι πολιτιστικές χρήσεις θα είναι οι ακόλουθες:

- Εκθέσεις, περιοδικές και μόνιμες
- Ψηφιακή βιβλιοθήκη
- Υποστήριξη και Εξυπηρέτηση Δράσεων των φορέων Σύγχρονου Πολιτισμού
- Καλλιτεχνικοί και Εικαστικοί Διαγωνισμοί
- Προβολές, διαλέξεις
- Εκπαιδευτικά Προγράμματα
- Αναψυκτήριο-Εστιατόριο
- Πωλητήριο ΤΑΠΑ

Το νομικό καθεστώς, κάτω από το οποίο θα λειτουργήσουν οι ανωτέρω χρήσεις θα καθοριστεί από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Μέχρι την περαίωση των εργασιών του έργου της αποπεράτωσης και την παραλαβή του Acropole Palace, την ευθύνη για την φύλαξη του κτιρίου έχει ο ανάδοχος του έργου. Στο κτίριο έχει τοποθετηθεί δίκτυο από κάμερες ασφαλείας που θα ελέγχονται από το γραφείο φύλαξης εντός του κτιρίου. Όλα τα εξωτερικά κουφώματα είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου laminate, το οποίο παρουσιάζει αντοχή σε θραύση.

Μετά την οριστική παράδοση-παραλαβή του κτιρίου από την ανάδοχο εταιρεία, το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού ως ιδιοκτήτης φέρει την ευθύνη για την ασφάλεια και την φύλαξη του κτιρίου.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ GREENPEACE ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ, ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Επιστολή προς τον Έλληνα πρωθυπουργό απηύθυνε ο γενικός διευθυντής του ελληνικού γραφείου της Greenpeace, Νίκος Χαραλαμπίδης, με αφορμή την επικείμενη συνάντηση του Αλέξη Τσίπρα με τους Προέδρους της Αιγύπτου και της Κύπρου, προκειμένου να διευρευνηθεί η συνεργασία των τριών χωρών σε θέματα διασυνδέσεων, υδρογονανθράκων και αγωγών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής του ελληνικού παραρτήματος της οικολογικής οργάνωσης, επισυνάπτοντας στην επιστολή του και τη χθεσινή έκθεση της Διεπιστημονικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή, καλεί τον Έλληνα πρωθυπουργό να αναλάβει πρωτοβουλία για την προστασία της Μεσογείου και των λαών της από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. «Απεξάρτηση από

τα ορυκτά καύσιμα, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, βιώσιμη γεωργία, προστασία δασικών και θαλάσσιων οικοσυστημάτων, προστασία υποδομών, ξύπινα δίκτυα και διασυνδέσεις, σύγχρονα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας και προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας αποτελούν μερικές από τις κοινές δράσεις και πρωτοβουλίες που μπορείτε να αναλάβετε» διευκρινίζει.

«Οι σημερινές δεσμεύσεις των χωρών οδηγούν σε αύξηση της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 3-4 βαθμούς Κελσίου, η οποία συνοδεύεται από τεράστια προβλήματα ξηρασίας, λιψυφιδρίας, ανεξέλεγκτων δασικών πυρκαγιών, μείωσης αγροτικής παραγωγής, αναγκαστικής μετακίνησης εκατοντάδων εκατομμυρίων ανθρώπων (κλιματικοί πρόσφυγες), διεύρυν-

σης ανισοτήτων» τονίζεται στην επιστολή και προστίθεται: «Η έκθεση (σσ. για την κλιματική αλλαγή) παρέχει συγκεκριμένες προτάσεις για τις επείγουσες πρωτοβουλίες που καλούνται να λάβουν αρχηγοί κρατών, βιομηχανία και κοινωνία για να περιορισθεί η αύξηση της θερμοκρασίας της γης και τα παρελκόμενα καταστροφικά φαινόμενα.

Κύριε πρωθυπουργέ, με αυτά τα δεδομένα, οποιαδήποτε συζήτηση για περαιτέρω έρευνα με σκοπό την ανεύρεση και αξιοποίηση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων είναι εκτός τόπου και εξαιρετικά επικίνδυνη για την οικονομία και την κοινωνία. Με δεδομένο ότι δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε πάνω από το 25% των ήδη γνωστών αξιοποιήσιμων κοιτασμάτων καταλαβαίνετε πόσο άστοχη θα ήταν η αναζήτηση νέων».

ΠΑΤΡΑ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ, ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Με το χρηματικό ποσό του 1,4 εκατ. ευρώ χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ψηφιακές υπηρεσίες, με στόχο να λειτουργήσουν προς όφελος δημοσίων φορέων, επιχειρηματιών, πολιτών, αλλά και επισκεπτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι ψηφιακές υπηρεσίες που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν, είναι μεταξύ άλλων, ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη ψηφιακών επιχειρηματικών και εμπορικών κέντρων για την προώθηση της τοπικής επιχειρηματικότητας, όπως και η ανάπτυξη ψηφιακών εφαρμογών ενημέρωσης, ψυχαγωγίας πολιτών, επισκε-

πτών και τουριστών της Δυτικής Ελλάδας. Επίσης, πρόκειται να χρηματοδοτηθούν, η ανάπτυξη εφαρμογών και διαδραστικών υπηρεσιών εξυπηρέτησης πολιτών σε αστικά κέντρα, όπως για παράδειγμα θέσεις στάθμευσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κ.α., καθώς και ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη συστήματος μέτρησης και παρακολούθησης της ποιότητας ζωής σε μεγάλα αστικά κέντρα και ενημέρωση πολιτών σε πραγματικό χρόνο κ.α. Σε σχετικές δηλώσεις που έκανε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφάρας, τόνισε ότι «είναι

στρατηγική μας επιλογή να υλοποιήσουμε έργα και δράσεις, με στόχο τον μετασχηματισμό της Δυτικής Ελλάδας σε «έξυπνη» Περιφέρεια» και πρόσθεσε: «Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες που προσφέρονται μέσω εφαρμογών τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών συμβάλλουν στην ενίσχυση της αποδοτικότητας των φορέων και των επιχειρήσεων, ιδίως με την καλύτερη χρήση και ανταλλαγή δεδομένων, καθώς και στη βελτίωση της ελκυστικότητας της Περιφέρειας».

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ ΙΙ»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!

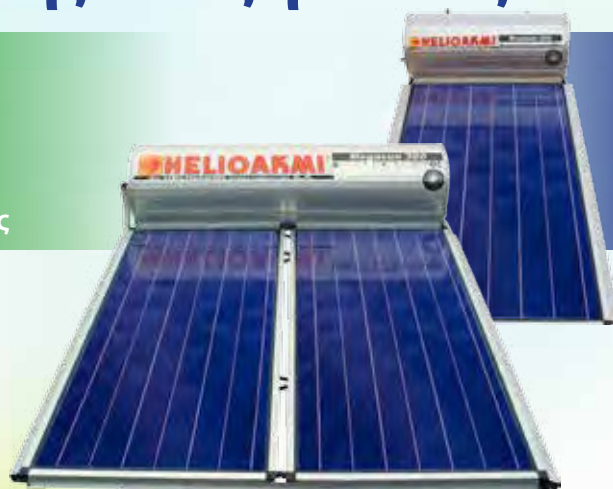


 **HELIOAKMI**®

Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών

Στηρίζουμε
τους **ενεργειακούς**
επιθεωρητές και
διευκολύνουμε τις
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε
οικονομικές
διευκολύνσεις
σε εμπόρους και
εγκαταστάτες



10 Βραβείο
Επιχειρηματικής
Αρίστευσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΠΑΝΑΡΤΕΙΩΣ



Διεθνής Αναγνώριση
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
σε επιλεγμένα καταστήματα

ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ στο **210 5595624-5**
και επωφεληθείτε!

www.helioakmi.com

Διοργάνωση:



Με τη συνεργασία:



Υπό την αιγίδα



ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος** και η **Vertical Solutions SA** διοργανώνουν σε συνεργασία με το **World Energy Council Greece** και το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης**, το Στρατηγικό Συνέδριο:

Athens Investment Forum 2018:

“Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη”

Δευτέρα, 5 Νοεμβρίου 2018

στο Ξενοδοχείο King George, στην Αθήνα.

<http://investment.forum.iea.org.gr>

Το Συνέδριο διοργανώνεται υπό την τιμητική αιγίδα της **Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών**. Πραγματεύεται τη συμβολή των Ελληνικών Επιχειρήσεων και των ξένων Επενδυτών στο υπό διαμόρφωση, νέο πρότυπο επιχειρηματικότητας, με γνώμονα την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την ενεργειακή επάρκεια.

Το Συνέδριο υλοποιείται βάσει των πιστοποιημένων προτύπων ποιότητας και βιώσιμης διαχείρισης εκδηλώσεων, ISO 9001, ISO 14001 και ISO 20121.

Πληροφορίες – Συμμετοχές: Αφροδίτη Δαμιανού,
Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000,
email: marketing@iea.org.gr



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΠΙΟ ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ

www.naftemporiki.gr

Το νέο πλαίσιο που διαμορφώθηκε από νομοπαρασκευαστική επιτροπή, η οποία συγκροτήθηκε με απόφαση του γενικού γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή Δημήτρη Αυλωνίτη, είναι δομημένο στη βάση των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2017/1132 και τον αντίστοιχο γερμανικό νόμο. Αυτή η επιλογή, σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, καθιστά το σχέδιο νόμου σύγχρονο, συστημικά ενιαίο, αποτελεσματικό και πλήρως εναρμονισμένο με το ευρωπαϊκό δίκαιο και τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές.

Σημειώνεται ότι η επιτροπή επέλεξε να εντάξει στο νομοσχέδιο όσους μετασχηματισμούς προβλέπονταν σε φορολογικούς νόμους. Επομένως, οι διατάξεις που προσφέρουν φορολογικά κίνητρα σε διαδικασίες εταιρικών μετασχηματισμών θα παραμείνουν σε ισχύ, αλλά πλέον το νομοθετικό πλαίσιο θα βρίσκεται σε πλήρη ευθυγράμμιση.

Οι αλλαγές

Οι εταιρικοί μετασχηματισμοί που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο είναι οι εξής: α) Συγχώνευση, β) Διάσπαση, γ) Μετατροπή και όπως προαναφέρθηκε, πλέον είναι εφικτός οποιοσδήποτε μετασχηματισμός, από οποιαδήποτε εταιρεία.

Ειδικότερα:

1. Συγχώνευση

Στους νόμους (2190/20, 3190/ 55, 4072/12) προβλέπεται η συγχώνευση μεταξύ εταιρειών της ίδιας νομικής μορφής, δηλαδή συγχώνευση μεταξύ Α.Ε., ΕΠΕ και ΙΚΕ. Στο νομοσχέδιο προβλέπεται η δυνατότητα συγχωνεύσεων όλων των εταιρειών σε όλες τις νομικές μορφές. Θα είναι δυνατή επομένως η συγχώνευση εταιρειών διαφορετικών μορφών, γεγονός που αναμένεται να ενισχύσει την ευελιξία στην ανάπτυξη επιχειρηματικών σχημάτων.

2. Διάσπαση

Η διάσπαση εταιρείας προβλέπεται σήμερα μόνο για τις Α.Ε. Το εν λόγω νομοσχέδιο, πέραν του ότι προβλέπει τη διάσπαση για όλες τις μορφές, εξειδικεύει και τη διαδικασία ανάλογα με τη νομική μορφή κάθε εταιρείας, καθώς κάθε εταιρικός τύπος έχει τις δικές του ιδιαιτερότητες. Στο νομοσχέδιο προβλέπεται μάλιστα και η μερική διάσπαση.

3. Μετατροπή

Σήμερα, το εταιρικό δίκαιο ουσιαστικά δεν επιτρέπει τη μετατροπή προσωπικής εταιρείας (ΟΕ και ΕΕ) σε Α.Ε. Αν και υπάρχει νομική δυνατότητα μέσω του άρθρου 67 του ν.2190/20, εντούτοις στην πράξη πρόκειται για ένα ασαφές πλαίσιο, το οποίο δεν είναι λειτουργικό. Για τον λόγο αυτό, στο νομοσχέδιο έχει ενσωματωθεί κεφάλαιο με ειδικές διατάξεις για τη μετατροπή προσωπικών εταιρειών (Ομόρρυθμες εταιρείες, Ετερόρρυθμες εταιρείες και Κοινοπραξίες) σε άλλες εταιρικές

μορφές.

Ουσιαστικά, το νομοσχέδιο καθιστά ως «γνήσιες» όλες τις μετατροπές, διασπάσεις και συγχωνεύσεις, διαδικασίες που μέχρι σήμερα αποκαλούνται «καταχρηστικές». Σημειώνεται ότι ως «γνήσιες» αποκαλούνται οι πράξεις μετασχηματισμών που προβλέπονται από το εταιρικό δίκαιο και «καταχρηστικές» αυτές που στηρίζονται στους φορολογικούς νόμους. Και ως σήμερα, οι μετασχηματισμοί πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των φορολογικών νόμων και όχι του εταιρικού δικαίου.

Μορφές μετασχηματισμών

Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου, σε διαδικασία εταιρικού μετασχηματισμού κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου μπορούν να υποβληθούν ή να μετášουν οι ακόλουθες εταιρικές μορφές:

- α) Ανώνυμες εταιρείες.
- β) Εταιρείες περιορισμένης ευθύνης.
- γ) Ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες.
- δ) Ομόρρυθμες εταιρείες.
- ε) Ετερόρρυθμες εταιρείες.
- στ) Ετερόρρυθμες εταιρείες κατά μετοχές.
- ζ) Κοινοπραξίες που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 293 του ν. 4072/2012 (Α' 86).
- η) Ευρωπαϊκές εταιρείες (SE) που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 2157/2001.
- θ) Αστικοί συνεταιρισμοί.
- ι) Ευρωπαϊκές συνεταιριστικές εταιρείες (ΕΣΕτ) που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1435/2003.

Οι παραπάνω εταιρείες μπορούν να μετášουν σε εταιρικό μετασχηματισμό με οποιαδήποτε από τις ιδιότητες που προσοδίζουν σε αυτόν, δηλαδή ως απορροφώμενες, απορροφώσες, συγχωνεύσιμες, διασπώμενες, εισφέρουσες, επωφελομένους, συστασιόμενες (νέες) ή μετατρεπόμενες.

Εταιρείες που έχουν λυθεί

Όπως ορίζει το νομοσχέδιο, σε εταιρικό μετασχηματισμό μπορούν να μετášουν και εταιρείες που έχουν λυθεί λόγω παρόδου του χρόνου διάρκειας ή με απόφαση της γενικής συνέλευσης ή των εταίρων τους, καθώς επίσης και εταιρείες που κηρύχθηκαν σε πτώχευση, εφόσον μετά την κήρυξη της πτώχευσης επικυρώθηκε τελεσίδικα το σχέδιο αναδιοργάνωσης ή εξοφλήθηκαν όλοι οι πτωχευτικοί πιστωτές, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 164 του Πτωχευτικού Κώδικα (ν. 3588/2007, Α' 153). Ωστόσο, η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται, εφόσον έχει αρχίσει η διανομή του προϊόντος της εκκαθάρισης.

Επίσης σημειώνεται ότι οι διατάξεις του ν.δ. 1297/1972 (Α' 217), του ν. 2166/1993 (Α' 137), του ν. 4172/2013 (Α' 167) και άλλων νόμων, ιδίως φορολογικού ή αναπτυξιακού περιεχομένου, οι οποίες αναφέρονται σε μετασχηματισμούς που αποτελούν αντικείμενο του νομοσχεδίου, διατηρούνται σε ισχύ ως προς τις φορολογικές ρυθμίσεις τους και τα παρεχόμενα πλεονεκτήματα ή κίνητρα. Κατά τα λοιπά, οι αναφερόμενοι στα νομοθετήματα αυτά μετασχηματισμοί διέπονται χωρίς

παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, ιδίως όσον αφορά το επιτρεπτό, τις προϋποθέσεις, τη διαδικασία πραγματοποίησής και τα αποτελέσματά τους.

Η συγχώνευση και η διάσπαση

Η συγχώνευση πραγματοποιείται είτε με απορρόφηση είτε με σύσταση νέας εταιρείας. Τα διοικητικά συμβούλια ή οι διαχειριστές των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση συντάσσουν σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, το οποίο βεβαίως θα πρέπει να εγκριθεί από τις γενικές συνελεύσεις των εταιρειών που συμμετέχουν στη συγχώνευση.

Το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης αναφέρει τουλάχιστον:

- α) τη νομική μορφή, την επωνυμία, την έδρα, καθώς και τον αριθμό ΓΕΜΗ των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση
- β) την προτεινόμενη σχέση ανταλλαγής των εταιρικών συμμετοχών και το τυχόν ποσό μετρητών
- γ) εφόσον συντρέχει περίπτωση, τον τρόπο διάθεσης των εταιρικών συμμετοχών στην απορροφώσα εταιρεία
- δ) την ημερομηνία από την οποία οι εταιρικές συμμετοχές που αποκτούν οι μέτοχοι ή οι εταίροι της απορροφώμενης ή των απορροφώμενων εταιρειών παρέχουν δικαίωμα στα κέρδη της απορροφώσας εταιρείας, καθώς και ειδικές συνθήκες σχετικά με αυτό το δικαίωμα
- ε) την ημερομηνία από την οποία οι πράξεις της απορροφώμενης εταιρείας ή των απορροφώμενων εταιρειών θεωρούνται, από λογιστική άποψη, ότι έχουν διενεργηθεί για λογαριασμό της απορροφώσας εταιρείας
- στ) τα δικαιώματα που παρέχονται από την απορροφώσα εταιρεία στους μετόχους ή στους εταίρους που έχουν ειδικά δικαιώματα, καθώς και στους δικαιούχους άλλων δικαιωμάτων ή τα μέτρα που προτείνονται γι' αυτούς
- ζ) όλα τα ιδιαίτερα πλεονεκτήματα που παρέχονται στους εμπειρογνώμονες σύμφωνα με το άρθρο 10, καθώς και στα μέλη των διοικητικών συμβουλίων ή στους διαχειριστές ή στους εσωτερικούς ελεγκτές των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση.

Η διάσπαση διακρίνεται σε κοινή διάσπαση, μερική διάσπαση και απόσχιση κλάδου. Η κοινή διάσπαση πραγματοποιείται είτε με απορρόφηση, είτε με σύσταση νέων εταιρειών, είτε με απορρόφηση και με σύσταση μίας ή περισσότερων νέων εταιρειών.

Η μερική διάσπαση πραγματοποιείται είτε με απορρόφηση είτε με σύσταση μίας ή περισσότερων νέων εταιρειών είτε με απορρόφηση και με σύσταση μίας ή περισσότερων νέων εταιρειών.

Η απόσχιση κλάδου πραγματοποιείται είτε με απορρόφηση, είτε με σύσταση μίας ή περισσότερων νέων εταιρειών, είτε με απορρόφηση και με σύσταση μίας ή περισσότερων νέων εταιρειών.

Ομοίως με τη διαδικασία συγχώνευσης και στη διάσπαση τα διοικητικά συμβούλια ή οι διαχειριστές των εταιρειών που





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μετέχουν στη διάσπαση συντάσσουσ σχέδιο σύμβασης διάσπασης.

Δημοσιότητα

Τόσο για τις συγχωνεύσεις όσο και για τις διασπάσεις το σχέδιο σύμβασης καταχωρίζεται στο ΓΕΜΗ για καθεμία από τις εταιρείες που μετέχουν στον μετασχηματισμό και, κατά περίπτωση, στην ιστοσελίδα των εταιρειών που μετέχουν έναν μήνα τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία συνεδρίασης της γενικής συνέλευσης για τη λήψη απόφασης επί του σχεδίου σύμβασης ή πριν από την ημερομηνία απόφασης των εταιρειών επ' αυτού.

Προστασία πιστωτών

Μέσα σε 30 ημέρες από την ολοκλήρωση των διατυπώσεων δημοσιότητας οι πιστωτές των εταιρειών που μετέχουν σε συγχώνευση ή διάσπαση, των οποίων οι απαιτήσεις είχαν γεννηθεί πριν από τον χρόνο αυτό χωρίς να έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες, έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν κατάλληλες εγγυήσεις από τις εταιρείες, εφόσον αποδεικνύουν επαρκώς ότι η οικονομική κατάσταση των εταιρειών εξαιτίας της συγχώνευσης ή διάσπασης καθιστά απαραίτητη την παροχή τέτοιων εγγυήσεων και εφόσον δεν έχουν ήδη λάβει τέτοιες εγγυήσεις.

Κάθε διαφορά που θα προκύψει από την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας οποιασδήποτε από τις εταιρείες που μετέχουν στον μετασχηματισμό το οποίο στην περίπτωση αυτή δικάζει κατά τη διαδικασία των άρθρων 682 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου πιστωτή.

Στις περιπτώσεις διασπάσεων, εφόσον δεν ικανοποιήθηκε απαίτηση πιστωτή της διασπώμενης εταιρείας που μεταβιβάστηκε σε επωφελομένη εταιρεία, ιδίως σε περίπτωση άκαρπης αναγκαστικής εκτέλεσης ή κήρυξης σε πτώχευση, για την απαίτηση αυτή ευθύνονται εις ολόκληρον και οι λοιπές επωφελούμενες εταιρείες, μέχρι του ύψους της καθαρής θέσης της περιουσίας που εισφέρθηκε από τη διασπώμενη εταιρεία σε καθεμία από τις εταιρείες αυτές, ή, στις περιπτώσεις μερικής διάσπασης ή απόσχισης κλάδου, και η ίδια η διασπώμενη εταιρεία. Απαιτήσεις κατά των εις ολόκληρον ευθυνόμενων εταιρειών του προηγούμενου εδαφίου παραγράφονται μετά την παρέλευση πενταετίας από τη συντέλεση της διάσπασης ή της απόσχισης κλάδου.

Μετατροπή

Μετατροπή είναι η πράξη με την οποία μία εταιρεία, χωρίς να λυθεί και να τεθεί υπό εκκαθάριση, μεταβάλλει τη νομική μορφή της, διατηρώντας τη νομική της προσωπικότητα.

Στην περίπτωση μετατροπής, το διοικητικό συμβούλιο ή οι διαχειριστές της υπό μετατροπή εταιρείας συντάσσουσ λεπτομερή έκθεση, η οποία περιέχει σχέδιο της απόφασης της συνέλευσης των μετόχων ή των εταίρων για τη μετατροπή.

Η έκθεση επεξηγεί και δικαιολογεί από νομική και οικονομική

άποψη τη μεταβολή της νομικής μορφής της εταιρείας και ειδικότερα τη θέση των μετόχων ή των εταίρων στην εταιρεία υπό τη νέα νομική μορφή της.

Εφόσον η υπό μετατροπή εταιρεία ανήκει σε όμιλο κατά την έννοια του Παραρτήματος Α' του ν. 4308/2014, το διοικητικό συμβούλιο ή οι διαχειριστές παρέχουν πληροφορίες αναφορικά και με τις άλλες εταιρείες του ομίλου, η νομική και οικονομική θέση των οποίων είναι απαραίτητη για την εξήγηση και τη δικαιολόγηση της μετατροπής.

Για τη μετατροπή απαιτείται απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων ή των εταίρων, περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- τη νομική μορφή και την επωνυμία της εταιρείας υπό τη νέα νομική μορφή της,
- το είδος, την αξία και τον τρόπο διάθεσης των εταιρικών συμμετοχών στην εταιρεία υπό τη νέα νομική μορφή της,
- τους όρους που αποτελούν υποχρεωτικό περιεχόμενο του καταστατικού σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν την εταιρεία υπό τη νέα νομική μορφή της,
- εφόσον συντρέχει περίπτωση, τα δικαιώματα που παρέχονται από την εταιρεία υπό τη νέα νομική μορφή της στους μετόχους ή στους εταίρους που έχουν ειδικά δικαιώματα, καθώς και στους δικαιούχους άλλων δικαιωμάτων ή τα μέτρα που προτείνονται γι' αυτούς.

ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

10/10/2018

Πρόταση-τελεσίγραφο μέχρι και την ερχόμενη Παρασκευή απέστειλε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις αρμόδιες ελληνικές αρχές (υπουργείο Ενέργειας και ΠΑΕ) και στον ΑΔΜΗΕ, από την αποδοχή της οποίας θα κριθεί εάν η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης θα προχωρήσει ως έργο κοινού ενδιαφέροντος (PCI) ή εθνικό έργο. Η πρόταση «αδειάζει» πλήρως τους μέχρι τώρα χειρισμούς στο θέμα της ελληνικής πλευράς και αφήνει έκθετη τη ΠΑΕ ως αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού πλαισίου στην εγχώρια ενεργειακή αγορά και δεν συνάδει σε καμία περίπτωση με το κλίμα αισιοδοξίας που μεταφέρθηκε χθες από το υπουργείο Ενέργειας και πολύ περισσότερο με τα όσα ανεπίσημα διέρρηξαν κύκλοι του ΑΔΜΗΕ για την από εδώ και στο εξής πορεία του έργου.

Η Επιτροπή με τη χθεσινή επιστολή-πρόταση ξεκαθαρίζει στην ελληνική πλευρά ότι το έργο για να προχωρήσει ως PCI θα πρέπει η ΠΑΕ να τροποποιήσει τις αποφάσεις απευθείας ανάθεσης του έργου στον ΑΔΜΗΕ και στο SPV «Αριάδνη Interconnection» ως επίσημο φορέα υλοποίησης του έργου. Η Επιτροπή αναφέρει ρητά ότι το SPV «Αριάδνη Interconnection» μπορεί να διατηρηθεί μόνο ως προς το όνο-

μά του, αλλά η μετοχική του σύνθεση θα πρέπει να αλλάξει και να προσαρμοστεί εξαρχής στη βάση του μνημονίου που υπέγραψαν ΑΔΜΗΕ και Euroasia πέρυσι τον Οκτώβριο. Θα πρέπει δηλαδή η ΠΑΕ στην τροποποιημένη απόφασή της να αναφέρει ρητά ότι στο SPV «Αριάδνη Interconnection» θα συμμετέχουν σε ποσοστό 51% ο ΑΔΜΗΕ, 39% ο Euroasia και ποσοστό 10% θα διατεθεί με τον τρόπο που θα συμφωνήσουν οι δύο εταιρείες. Η Επιτροπή αναφέρει επίσης ρητά ότι η δομή του SPV «Αριάδνη Interconnection» δεν συνάδει με το μνημόνιο ΑΔΜΗΕ - Euroasia, ενώ ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου θέτει, σύμφωνα με πληροφορίες, όρους για επιλογές που θα λαμβάνουν υπόψη τους τη διασφάλιση του χαμηλότερου κόστους. Η παρέμβαση αυτή, κατά τις ίδιες πληροφορίες, συνδέεται με ανάλυση των τεχνικών προδιαγραφών που εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ, από την Επιτροπή, που δείχνουν ότι το κόστος του συνολικού έργου Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ καταλήγει να είναι κατά μισό δισ. ακριβότερο από τον αρχικό προϋπολογισμό. Ως προς τη σύνθεση της τεχνικής επιτροπής, η Κομισιόν προτείνει να απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο του SPV «Αριάδνη» για το κομμάτι της διασύνδεσης Κρήτη - Αττική, έναν του SPV που θα συστήσει ο Euroasia για το κομμάτι Κρήτη - Κύπρου - Ισραήλ, από έναν εκπρόσωπο των διαχειριστών Ελλάδας και Κύπρου (ΑΔΜΗΕ και ΔΣΜΚ) και ένα πέμπτο μέλος που θα προέρχεται από τον ENTSO-E (Πανερωπαϊκός Οργανισμός Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς). Η συμμετοχή εκπροσώπου του ENTSO-E αποτελεί υποχώρηση της Επιτροπής σε σχετικό αίτημα του ΑΔΜΗΕ έναντι της αρχικής της πρότασης για μέλος που θα επιλεγεί από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Κύπρου μεταξύ τριών εκπροσώπων που θα προτείνει η ίδια. Η Επιτροπή, μέσω της επιστολής που έφτασε χθες στο υπουργείο Ενέργειας, στη ΠΑΕ, στο υπουργείο Ενέργειας της Κύπρου και στη Ρυθμιστική Αρχή Κύπρου, καθώς και στον ΑΔΜΗΕ και στο Euroasia, καθιστά σαφές ότι αυτή είναι η μόνη πρόταση που μπορεί να κρατήσει ζωντανό το έργο ως PCI και ότι οποιαδήποτε παρέκκλιση από αυτήν οδηγεί στη λύση της κατασκευής του ως εθνικού έργου.

Η πρόταση έχει χαρακτήρα τελεσίγραφου, αφού η υπομονή της Επιτροπής φαίνεται να έχει εξαντληθεί, και φέρνει σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση την ελληνική πλευρά και προσωπικά τον υπουργό Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη, ο οποίος εμφανώς θορυβημένος από την εξέλιξη της προχθεσινής σύσκεψης στις Βρυξέλλες, όπου η Επιτροπή έκανε σαφείς τις προθέσεις της, ζήτησε τηλεφωνική επικοινωνία με τον επίτροπο Ενέργειας Αρίας Κανιέντε.

Η ελληνική πλευρά θα πρέπει μέχρι την Παρασκευή να απαντήσει στην Επιτροπή εάν αποδέχεται την πρόταση ή όχι. Στην πρώτη περίπτωση θα χρειαστεί να αυτοαναιρέσει τους μέχρι τώρα χειρισμούς της και να κατεβάσει σημαντικά τον πήχυ

Συνέχεια στη σελ 27





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σε σχέση με τις αξιώσεις του ΑΔΜΗΕ, που πολλές φορές εκφράστηκαν με ακραίο τρόπο, και στη δεύτερη θα πρέπει να αναλάβει την πολιτική ευθύνη πιθανής διπλωματικής διένεξης τόσο με την ίδια την Επιτροπή όσο και με την Κύπρο και το Ισραήλ, αφού η διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ συγκαταλέγεται μεταξύ των έργων που στηρίζουν τη συμμαχία των τριών χωρών στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, όπως έχει εκφραστεί με τις κατά καιρούς τριμερείς συναντήσεις κορυφής. Ο κίνδυνος να κατηγορηθεί η Ελλάδα για την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου από την Ευρώπη είναι μεγάλος, πολύ δε περισσότερο που η Τουρκία προωθεί υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση με το κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου.

ΔΝΤ: ΜΟΝΟ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ-ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,5% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2022

www.protothema.gr

Πρωτογενές πλεόνασμα που ίσα-ίσα πιάνει τον στόχο του 3,5% του ΑΕΠ από φέτος μέχρι και το 2022, θεωρώντας μάλιστα δεδομένη την περικοπή των συντάξεων το 2019 και τη μείωση του αφορολογήτου ορίου το 2020, προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) στη φθινοπωρινή δημοσιονομική έκθεσή του (Fiscal Monitor).

Πρόκειται για εκτιμήσεις που ανεβάζουν κατακόρυφα το θερμογέτρο της έντασης, ενόψει της Φθινοπωρινής Συνόδου του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας, η οποία ξεκινά μεθαύριο, Παρασκευή στο Μπαλί της Ινδονησίας με τη συμμετοχή του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου και όλων των Ευρωπαίων αξιωματούχων που πρωταγωνιστούν στη λήψη αποφάσεων για την Ελλάδα. Η έκθεση του ΔΝΤ δεν έχει διόλου επηρεαστεί από το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού του 2019, στο οποίο η κυβέρνηση προβλέπει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα φθάσει τουλάχιστον το 3,74% του ΑΕΠ φέτος (δηλαδή, 445.000.000 ευρώ πάνω από τον στόχο του 3,5% του ΑΕΠ) και ότι την προσεχή χρονιά θα διαμορφωθεί στο 3,56% του ΑΕΠ (122.000.000 ευρώ πάνω από τον στόχο), εάν δεν μειωθούν οι συντάξεις. Στην αντίθετη περίπτωση, δηλαδή με περικοπή των συντάξεων και εφαρμογή των ψηφισμένων αντίμετρων, το υπουργείο Οικονομικών προβλέπει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα εκτιναχθεί το 2019 στο 4,14% (1,22 δισ. ευρώ πάνω από τον στόχο).

Το ΔΝΤ εμφανίζεται αμετακίνητο από τις σκληρές θέσεις του και τις εξαιρετικά συγκρατημένες, έως απαισιόδοξες, εκτιμήσεις του. Προβλέπει από φέτος έως και το 2022 πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 3,5% του ΑΕΠ, το οποίο θα περιοριστεί στο 3% το 2023, κυρίως λόγω της σημαντικής πτώσης των δαπανών της γενικής κυβέρνησης (σύμφω-

να με το Ταμείο, θα υποχωρήσουν στο 45,4% του ΑΕΠ το 2023, από 48,1% φέτος).

Μολονότι στη σημερινή έκθεση δεν υπάρχει άμεση αναφορά στις συντάξεις και το αφορολόγητο όριο, είναι σαφές ότι το Ταμείο εμμένει στην εφαρμογή των δύο επώδυνων μέτρων, καθώς οι προβλέψεις του είναι οι ίδιες με εκείνες που έκανε τον περασμένο Αύγουστο στην έκθεση για την Ελλάδα, στην οποία είχε ευθέως ζητήσει να εφαρμοστούν οι επίμαχες («διαρθρωτικές», σύμφωνα με το ΔΝΤ) παρεμβάσεις. Τη θέση αυτή αναμένεται να επαναλάβουν τα στελέχη του διεθνούς οργανισμού τις προσεχείς ημέρες στο Μπαλί, τόσο δημοσίως όσο και στις κεκλεισμένων των θυρών συναντήσεις τους με τον κ. Τσακαλώτο και τους επικεφαλής των ευρωπαϊκών θεσμών.

Ενδεικτικό της... ευστοχίας του Ταμείου στις προβλέψεις είναι, πάντως, ότι τον περασμένο Απρίλιο, στο εαρινό Fiscal Monitor, εκτιμούσε ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα περιοριστεί φέτος στο 2,9% του ΑΕΠ. Από τον περασμένο Αύγουστο παραδέχεται ότι ο στόχος του 3,5% θα επιτευχθεί.

Στο σημερινό Fiscal Monitor οι τεχνοκράτες του ΔΝΤ προβλέπουν επίσης ότι το δημόσιο χρέος θα σημειώσει φέτος νέα αύξηση, φθάνοντας το 188,1%, έναντι 181,8% πέρυσι, αλλά σταδιακά θα περιοριστεί στο 151,1% έως το 2023.

ΦΩΤΙΑ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΚΡΙΒΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 37

10/10/2018

Υπό τη βαριά σκιά των προβλέψεων διεθνών αναλυτών καθώς και επενδυτών με συμβόλαια προαίρεσης για εκτόξευση της τιμής του αργού πετρελαίου στα επίπεδα των 100 δολαρίων, ξεκινάει στις 15 του μηνός η διάθεση στην εγχώρια αγορά του πετρελαίου θέρμανσης. Ο περιορισμός των προμηθειών από το Ιράν σε συνδυασμό με την ισχυρή παγκόσμια ανάπτυξη ανεβάζει τις τιμές του μαύρου χρυσού, με αποτέλεσμα ήδη να βρίσκεται κοντά στα 84 δολάρια το βαρέλι, έχοντας κερδίσει από την αρχή της χρονιάς 25%. Το σκηνικό αυτό πυροδοτεί ανατιμητικές τάσεις και στην ελληνική αγορά και μάλιστα στο ευαίσθητο αγαθό της θέρμανσης.

Σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας, οι διεθνείς τιμές Platts (βάση τιμολόγησης των μεσογειακών διυλιστηρίων) είναι από πέρυσι αυξημένες κατά 36%. Κατά συνέπεια οι επιπτώσεις θα αποτυπωθούν και στο πετρέλαιο που θα πωλείται σε πέντε ημέρες για τη θέρμανση των νοικοκυριών. Εκτιμάται ότι θα είναι στα 1,14 ευρώ το λίτρο όταν πέρυσι είχε ξεκινήσει περίπου στα 0,5 ευρώ το λίτρο.

Αρα, με τα σημερινά δεδομένα, είναι ακριβότερο 20%. Στο τέλος του περασμένου Απριλίου, οπότε και σταμάτησε η πώληση του πετρελαίου θέρμανσης, η τιμή του είχε κλείσει στα 1,02 ευρώ ανά λίτρο. Δηλαδή με βάση τη φετινή εκτίμηση για την τιμή εκκίνησης η αύξηση είναι 11,7%.

Ο πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ Ρομπέρτο Καραχάννας και μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου, στη διάρκεια ενημερωτικής συνάντησης με τους δημοσιογράφους, επεσήμανε το γεγονός της μεγάλης φορολογικής επιβάρυνσης των οικογενειών. Ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης και ο ΦΠΑ αντιστοιχούν στο 50% της τελικής τιμής. Όπως επίσης τονίζουν τα στελέχη της αγοράς πετρελαιοειδών, η έκρηξη της φορολόγησης είναι κι ο λόγος της μεγαλύτερης επιβάρυνσης των νοικοκυριών. Το 2008 ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης ήταν μόλις στα 21 ευρώ ανά τόνο, ενώ τώρα βρίσκεται στα 280 ευρώ τον τόνο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης από το 2010 έως και το 2017, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, έχει υποχωρήσει πάνω από 53%. Πιο συγκεκριμένα τα νοικοκυριά καταναλώνουν 33,14 λίτρα μηνιαίως για την κεντρική θέρμανση της κύριας κατοικίας του όταν πριν από επτά χρόνια προ οικονομικής κρίσης και αύξησης των φόρων - έκαιγαν 71,77 λίτρα τον μήνα. Οι καταναλωτές στράφηκαν σε άλλες μορφές. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας το 2017 ήταν μηνιαίως στις 399 κιλοβατώρες από 326 το 2010, ήτοι αυξήθηκε κατά 22,5%. Εντυπωσιακή ήταν και η άνοδος της κατανάλωσης των pellets που χρησιμοποιούνται για ενεργειακά τζάκια. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα και συγκρίσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, με αναφορά στην τριετία 2015 -2017, οι ποσότητες για τη θέρμανση της κύριας κατοικίας τους ανέβηκαν κατά 58%. Πιο συγκεκριμένα από 2,98 κιλά ανέβηκαν στα 4,71 κιλά μηνιαίως.

Ψαλιδισμένη ήταν και η κατανάλωση φυσικού αερίου. Από 7,78 κυβικά μέτρα μηνιαίως το 2010 έπεσε στα 6,65 κυβικά μέτρα, ήτοι ήταν μειωμένη κατά 14%. Στην τριετία 2015-2017 σχεδόν σταθερή παραμένει η χρήση των καυσόξυλων. Κυμαίνεται στα 57 με 60 κιλά μηνιαίως.