

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1604

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5,6

Κοινή Συνέντευξη Τύπου ΥΠΕΝ- ΤΕΕ για την κανονική έναρξη λειτουργίας του νέου συστήματος ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών

Γ. Σταθάκης: «Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς οι στόχοι του νέου συστήματος»

Γ. Στασινό: «Το νέο σύστημα θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στο μέλλον, διότι θα αλλάξει τη νοοτροπία πολιτών, υπηρεσιών και όλων των εμπλεκόμενων»

Σελ 7

Ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών - Η ταυτότητα και η λειτουργία του νέου συστήματος

Σελ 8

Εργασίες: Δεν έχουν εφαρμογή στους έμμοιους μηχανικούς και τους δικηγόρους με έμμισθη εντολή οι διατάξεις της προαιρετικής συνέυσης της ασφάλισης

Σελ 9

Δεν θα υπάρξει αύξηση στα τιμολόγια της ΔΕΗ, τόνισε ο Γ. Σταθάκης

Σελ 10

Συνάντηση της Δημοτικής Αρχής Κρωπίας (Κορωπίου) με τον Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλο

Σελ 11

Ολοκληρωμένο Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομίας

Σελ 12

Από την cosmoONE οι ηλεκτρονικοί Διαγωνισμοί του ΑΔΜΗΕ

Σελ 13

Την κατασκευή 18 σχολείων χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 14

Πρωτογενές πλεόνασμα 4,809 δισ ευρώ το ενεάμηνο στον προ-υπολογισμό

Σελ 15

ΣΕΒ: Η χώρα έχει εισέλθει σε φάση ισχυρότερης ανάκαμψης - Σε εκκρεμότητα ο τελικός προϋπολογισμός

Σελ 16

Η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού στις ήταν ένα από τα βασικά θέματα του 5ου Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Επιχειρήσεων

Σελ 17

Ναυπηγία: Διευκρινίσεις για την «παραχώρηση» από τη Διοίκηση του ΟΛΘ, κτηρίου του λιμανιού, στον Δήμο Θεσσαλονίκης

Σελ 18

Λιβύη: Το σημαντικότερο διυλιστήριο της χώρας ενδέχεται να αναστείλει τη λειτουργία του

Σελ 19

Ένα pre-accelerator πρόγραμμα για startups στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη ανακοίνωσε η InnoEnergy

Σελ 20

Η καθ. Α. Λεοντίδου εξηγεί γιατί η Ελλάδα παραμένει μια αγεωργή-φτη χώρα

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδοκιμικός (ψηφιακός) επακτυπής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλινά θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΝ - ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Γ. Σταθάκης: Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς οι στόχοι του νέου συστήματος

Γ. Στασινό: «Το νέο σύστημα θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στο μέλλον, διότι θα αλλάξει τη νοοτροπία πολιτών, υπηρεσιών και όλων των εμπλεκόμενων»

«Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική ημέρα, καθώς οι πολίτες δεν θα ξαναδούν την πολεοδομία τα επόμενα χρόνια». Αυτό επισήμανε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου που παραχώρησαν με τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργο Στασινό, παρουσιάζοντας το πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες, η λειτουργία του οποίου ξεκίνησε χτες επιτυχώς. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο Γ. Σταθάκης ανακοίνωσε ότι η κανονική λειτουργία του νέου συστήματος από τη Δευτέρα 15 Οκτωβρίου 2018 αφορά την υποχρεωτική ηλεκτρονική έκδοση των αδειών εργασιών μικρής κλίμακας και πρόσθεσε ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 4495, όλα τα κτίρια εντάσσονται σε τρεις κατηγορίες. Πλέον η έκδοση αδειας για την κατηγορία 3, που αφορά στην κατοικία, γίνεται σχεδόν αυτόματα, αμέσως μετά την ηλεκτρονική υποβολή του φακέλου από το μηχανικό. Η εκκίνηση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας είναι υποχρεωτική για αυτή την κατηγορία, ενώ για τις δυο άλλες θα προσφερθεί η δυνατότητα παράλληλης χρήσης του συστήματος, προκειμένου να δοθεί χρόνος στις πολεοδομίες να κλείσουν τους φακέλους που έχουν συσσωρευτεί. Την 1η Δεκεμβρίου θα είναι υποχρεωτική η ηλεκτρονική έκδοση για όλες τις κατηγορίες.

«Οι στόχοι αυτής της μεγάλης μεταρρύθμισης είναι απλοί», τόνισε ο κ. Σταθάκης. «Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς στις πολεοδομίες και εφαρμογή πλέον ενός χωροταξικού πλαισίου το οποίο ενθαρρύνει και συγκλίνει προς την ιδέα της νομιμότητας. Σύμμαχός μας σε αυτή την προσπάθεια και φορέας ανάπτυξης της συγκεκριμένης πλατφόρμας είναι το ΤΕΕ, ο επίσημος σύμβουλος του κράτους, που έχει αναλάβει το έργο της υλοποίησης της συγκεκριμένης πλατφόρμας.

Θα ακολουθήσουν και άλλα έργα με το ΤΕΕ, όπως, η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την αυθαίρετη δόμηση, που θα ξεκινήσει αρχές του 2019 και θα δίνει τη δυνατότητα να ξεπεραστεί η πολύπλοκη και παρωχημένη κατάσταση που επικρατεί σήμερα με τους φακέλους των αυθαίρετων, σημείωσε ο κ. Σταθάκης. Οποδήποτε σχετικό με ένα αυθαίρετο κτίσμα ή μια αυθαίρετη παράβαση, θα αποτυπώνεται ηλεκτρονικά καθ' όλη τη διαδικασία και θα ακολουθεί την ίδια οδό διαφάνειας.

Ο Υπουργός ευχαρίστησε το ΤΕΕ για την εξαιρετική συνεργασία και τον καθοριστικό ρόλο που έχει παίξει στις μεγάλες χωροταξικές θεσμικές τομές των τελευταίων ετών, υπογραμμίζοντας πως ξεκινά μια νέα εποχή, μακριά από τις παθογένειες και τις στρεβλώσεις του παρελθόντος.

Ο κ. Στασινό έκανε λόγο για μια μεγάλη μεταρρύθμιση που άρχισε για τη χώρα, καθώς αποτελεί σημαντικό όπλο για την μείωση της γραφειοκρατίας, την αντιμετώπιση των φαινομένων διαφθοράς και την απλοποίηση διαδικασιών με πιο οικονομικό τρόπο και περισσότερη διαφάνεια. Σημείωσε όμως ότι θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στο μέλλον, διότι θα αλλάξει τη νοοτροπία πολιτών, υπηρεσιών και όλων των εμπλεκόμενων.

Επισήμανε την ανάγκη να ολοκληρωθούν τα ψηφιακά συστήματα σε όλο το φάσμα των αδειοδοτήσεων, με την υλοποίηση της πρότασης του ΤΕΕ για τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη με όλα τα αναγκαία γεωχωρικά δεδομένα και όλες τις θεσμικές γραμμές, για το οποίο ήδη έχει τοποθετηθεί θετικά το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σημείωσε ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό για κάθε επενδυτή να γνωρίζει τον χρόνο αδειοδότησης, καθώς ενώ γνωρίζει το κόστος (φορολογικό, ασφαλιστικό κλπ) μιας επένδυσης, δεν γνωρίζει τον χρόνο που θα χρειαστεί για την αδειοδότηση.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε, επίσης, αναλυτικά στοιχεία από την επιτυχή έναρξη λειτουργίας του νέου πληροφοριακού συστήματος. Κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας (9:00-11:30) κατατέθηκαν συνολικά 292 αιτήματα έκδοσης οικοδομικών αδειών, σε διάφορες κατηγορίες αδειών δόμησης (μικρής κλίμακας, κατηγορίας 1-2, βεβαίωση όρων δόμησης – απαιτούμενων εγκρίσεων, γνωστοποίηση εργασιών, προέγκριση, αναθεώρηση, άδεια κατεδάφισης κλπ.)

Τέλος, ο κ. Στασινό συνεχάρη τον Υπουργό, Γιώργο Σταθάκη, την πολιτική ηγεσία και τα στελέχη του Υπουργείου για την αποφασιστικότητα στην καθιέρωση του νέου ηλεκτρονικού συστήματος, μετά την ψήφιση του νόμου 4495. Ευχαρίστησε δημόσια τα στελέχη του ΤΕΕ για την υλοποίηση του νέου πληροφοριακού συστήματος, που έγινε με πολύ κόπο τους τελευταίους πολλούς μήνες.

Αναλυτικά στη σελ 3, 4,5 και 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Συνέδριο, με τίτλο: «Tourism in Transition: someTHINKdifferent», διοργανώνεται σήμερα, στο ξενοδοχείο Hilton Αθηνών, από τον Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Ημερίδα με θέμα: “Εξοικονόμηση Ενέργειας και εκμετάλλευση οργανικών απορριμμάτων στην ελληνική βιομηχανία τροφίμων”, διοργανώνει σήμερα το Ελληνο-γερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στη συμπρωτεύουσά.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17 Οκτωβρίου 2018	Εκδήλωση: «Εμπειρία από την εφαρμογή του Ν.4412/2016 - Κρίσιμα νομοθετικά ζητήματα και μεταρρυθμίσεις στον κατασκευαστικό κλάδο» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών
22 - 24 Οκτωβρίου 2018	6ο Διεθνές συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ και 1ο διεθνές συνέδριο Συγκολλήσεων του ΕΙΣ ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) Ελληνικό Ινστιτούτο Συγκολλήσεων (ΕΙΣ)
25 - 27 Οκτωβρίου 2018	Παγκόσμιο Συνέδριο Μαρινών ΑΘΗΝΑ	Διεθνές Συμβούλιο Ενώσεων Ναυτικής Βιομηχανίας (ICOMIA), Ένωση Μαρινών Ελλάδας

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟΣΑΧΑΡΙΑ ΑΦΡΙΚΗ»

Το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και το Ελληνο-Αφρικανικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Ανάπτυξης, συνδιοργανώνουν -στις 17 Οκτωβρίου 2018 και ώρα 17.00, στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη)- εκδήλωση με τίτλο: «Ανάπτυξη επιχειρηματικότητας στους τομείς ενέργειας, τεχνολογίας και κατασκευών στην Υποσαχάρια Αφρική», η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο υποστήριξης της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων. Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι οι ευκαιρίες επιχειρηματικής και επαγγελματικής δραστηριοποίησης σε μια ήπειρο, στην οποία ήδη δαπανώνται 45 δισεκατομμύρια δολάρια σε υποδομές επείσως, ενώ εκτιμάται πως για να ανταποκριθεί στις πραγματικές αναπτυξιακές ανάγκες, το νούμερο

αυτό θα πρέπει να υπερβεί τα 90 δισεκατομμύρια κατ' έτος για μία δεκαετία τουλάχιστον. Τα 2/3 αυτού του ποσού αφορούν σε σχεδιαζόμενες επενδύσεις και το 1/3 σε εργασίες συντήρησης.

Αξίζει να αναφερθεί πως σύμφωνα με στοιχεία του Ελληνο-Αφρικανικού Επιμελητηρίου, στην αφρικανική ήπειρο βρίσκονται οι πρώτες έξι ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες παγκοσμίως, ενώ κατά μέσο όρο, οι οικονομία της ηπείρου εμφανίζει σταθερό ρυθμό ετήσιας ανάπτυξης της τάξεως του 4% τα τελευταία χρόνια. Ιδιαίτερα η υποσαχάρια Αφρική αποτελεί ανερχόμενη δύναμη στην παγκόσμια οικονομία και πολλές μελέτες επισημαίνουν ότι αρκετές από τις χώρες της περιοχής προσφέρουν σημαντικές επιχειρηματικές ευκαιρίες σε συγκεκριμένους τομείς λόγω των αναγκών για εκσυγχρονισμό υποδομών, τεχνολογική εξέλιξη και γενικότερα, αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου.

Οι έντονες πιέσεις που δέχονται οι ελληνικές εταιρίες λόγω της ύφεσης οδηγούν στην αναζήτηση νέων αγορών, συνεργασιών και συμπράξεων και η Υποσαχάρια Αφρική μπορεί να αποτελέσει πρόσφορο δίοδο τόσο για τις εξαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών όσο και για την παραγωγική δραστηριότητα και τις επενδύσεις.

Στην εσπερίδα θα γίνει, πρώτον, μια γενική παρουσίαση για την πορεία της οικονομίας των χωρών της Υποσαχάριας Αφρικής, την πολιτική κατάσταση και εκτιμήσεις για μελλοντικές εξελίξεις και δεύτερον, παρουσιάσεις από επιχειρηματίες που έχουν πλούσια εμπειρία στους κλάδους των

κατασκευών, τεχνολογίας και ενέργειας, τις δυνατότητες συμπράξεων με τοπικούς εταίρους, τις προοπτικές κλπ.

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν με τους χαιρετισμούς των: Πάρι Μπιλλία, Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ και Βασίλη Τακά, Αντιπροέδρου Ελληνο-Αφρικανικού Επιμελητηρίου Εμπορίου και Ανάπτυξης και θα συνεχιστούν με τις ομιλίες: «Η Αναδυόμενη Αφρική: Δυναμικές αγορές, επιχειρηματικές ευκαιρίες» (Δημήτριος Λακασάς, CEO, Olympia Electronics AE)

“Africa at a Glance & World Bank” (Αντώνης Μαυρίδης, Μέλος ΔΣ Ελληνο-Αφρικανικού Επιμελητηρίου Εμπορίου και Ανάπτυξης)

«Ευρωπαϊκά Προγράμματα για χώρες της Αφρικής» (Δημήτρης Γαλάνης Director International Group, PLANET AE)
 «Τεχνολογία στην υπηρεσία της ανάπτυξης στην Αφρική» (Ανδρέας Διαμαντάς, Διευθυντής Τραπεζικής και Οικονομικών INTRASOFT International)

«Εμπειρίες και προκλήσεις στην Υποσαχάρια Αφρική» (Μάριος Πατσαλίδης, Chief Business Development Officer, J&P ABAE AE)

«Ο ενεργειακός τομέας στην Αφρική: Τάσεις και προοπτικές» (Ευάγγελος Καμάρης, Διευθυντής Ανάπτυξης για την Αφρική, ΜΥΤΙΑΗΝΑΙΟΣ ΑΕ)

Τέλος θα υπάρξουν ερωταπαντήσεις και συζήτηση.

Πληροφορίες: www.tkm.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΝ- ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Γ. Σταθάκης: Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς οι στόχοι του νέου συστήματος
Γ. Στασινός: «Το νέο σύστημα θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στο μέλλον, διότι θα αλλάξει τη νοοτροπία πολιτών, υπηρεσιών και όλων των εμπλεκόμενων»

«Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική ημέρα, καθώς οι πολίτες δεν θα ξαναδούν την πολεοδομία τα επόμενα χρόνια». Αυτό επισήμανε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου που παραχώρησαν με τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργο Στασινό, παρουσιάζοντας το πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες, η λειτουργία του οποίου ξεκίνησε σήμερα επιτυχώς.



Ο Υπουργός τόνισε ότι η ηλεκτρονική πλατφόρμα e-Άδειες εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της κυβέρνησης για τη χωροταξική, πολεοδομική και περιβαλλοντική πολιτική (ανάρτηση και επικύρωση δασικών χαρτών και παραλιών, ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, νόμος για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος, εκπόνηση περιφερειακών, τοπικών και ειδικών χωροταξικών πλαισίων και σχεδίων κ.α.).

Υπενθύμισε ότι ο νόμος για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος (4495/2017) ψηφίστηκε από ευρεία πλειοψηφία και άρα «έχει διαμορφωθεί πολιτικά ένα πλαίσιο πολύ ισχυρό, προκειμένου να προχωρήσουμε με αποφασιστικά βήματα και σε πλήρη ρήξη με ό,τι συνέβαινε στο παρελθόν». Βασική τομή του νόμου είναι «ο διαχωρισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας από τη διαδικασία ελέγχου των αυθαιρειών, με τον έλεγχο να περνάει στα Τοπικά και Περιφερειακά Παρατηρητήρια και την αδειοδότηση να απλοποιείται και να γίνεται πλέον ηλεκτρονικά, τελειώνοντας την επαφή με την πολεοδομία». Ο Υπουργός υπενθύμισε «στον φίλο κ. Μανιάτη, που τα έχει κάνει όλα στο παρελθόν και εμείς, δίδην, απλώς εφαρμόζουμε τα δικά του σχέδια, ότι ο νόμος του 2011 (ν. 4030), αφορούσε την υποβολή και μόνο, ηλεκτρονικά, όχι την έκδοση αδειών. Ο ν.4495 αλλάζει και την έκδοση αδειών, που γίνεται πλέον ηλεκτρονικά».

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 4495, όλα τα κτίρια εντάσσονται σε τρεις κατηγορίες. Πλέον η έκδοση άδειας για την κατηγορία 3, που αφορά στην κατοικία, γίνεται σχεδόν αυτόματα, αμέσως μετά την ηλεκτρονική υποβολή του φακέλου από το μηχανικό. Η εκκίνηση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας είναι υποχρεωτική για αυτή την κατηγορία, ενώ για τις δυο άλλες θα προσφερθεί η δυνατότητα παράλληλης χρήσης του συστήματος, προκειμένου να δοθεί χρόνος στις πολεοδομίες να κλείσουν τους φακέλους που έχουν συσσωρευτεί. Την 1η Δεκεμβρίου θα είναι υποχρεωτική η ηλεκτρονική έκδοση για όλες τις κατηγορίες.

«Οι στόχοι αυτής της μεγάλης μεταρρύθμισης είναι απλοί», τόνισε ο κ. Σταθάκης. «Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς στις πολεοδομίες και εφαρμογή πλέον ενός χωροταξικού πλαισίου το οποίο ενθαρρύνει και συγκλίνει προς την ιδέα της νομιμότητας. Σύμμαχός μας σε αυτή την προσπάθεια και φορέας ανάπτυξης της συγκεκριμένης πλατφόρμας είναι το ΤΕΕ, ο επίσημος σύμβουλος του κράτους, που έχει αναλάβει το έργο της υλοποίησης της συγκεκριμένης πλατφόρμας. Θα ακολουθήσουν και άλλα έργα με το ΤΕΕ, όπως, η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την αυθαιρέτη δόμηση, που θα ξεκινήσει αρχές του 2019 και θα δίνει τη δυνατότητα να ξεπερα-

στεί η πολύπλοκη και παρωχημένη κατάσταση που επικρατεί σήμερα με τους φακέλους των αυθαιρέτων, σημείωσε ο κ. Σταθάκης. Οτιδήποτε σχετικό με ένα αυθαίρετο κτίσμα ή μια αυθαίρετη παράβαση, θα αποτυπώνεται ηλεκτρονικά καθ' όλη τη διαδικασία και θα ακολουθεί την ίδια οδό διαφάνειας. Ο Υπουργός ευχαρίστησε το ΤΕΕ για την εξαιρετική συνεργασία και τον καθοριστικό ρόλο που έχει παίξει στις μεγάλες χωροταξικές θεσμικές τομές των τελευταίων ετών, υπογραμμίζοντας πως ξεκινά μια νέα εποχή, μακριά από τις παθογένειες και τις στρεβλώσεις του παρελθόντος.

Ο κ. Στασινός έκανε λόγο για μια μεγάλη μεταρρύθμιση που άργησε για τη χώρα, καθώς αποτελεί σημαντικό όπλο για την μείωση της γραφειοκρατίας, την αντιμετώπιση των φαινομένων διαφθοράς και την απλοποίηση διαδικασιών με πιο οικονομικό τρόπο και περισσότερη διαφάνεια. Σημείωσε όμως ότι θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στο μέλλον, διότι θα αλλάξει τη νοοτροπία πολιτών, υπηρεσιών και όλων των εμπλεκόμενων.

Επισήμανε την ανάγκη να ολοκληρωθούν τα ψηφιακά συστήματα σε όλο το φάσμα των αδειοδοτήσεων, με την υλοποίηση της πρότασης του ΤΕΕ για τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη με όλα τα αναγκαία γεωχωρικά δεδομένα και όλες τις θεσμικές γραμμές, για το οποίο ήδη έχει τοποθετηθεί θετικά το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σημείωσε ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό για κάθε επενδυτή να γνωρίζει τον χρόνο αδειοδότησης, καθώς ενώ γνωρίζει το κόστος (φορολογικό, ασφαλιστικό κλπ) μιας επένδυσης, δεν γνωρίζει τον χρόνο που θα χρειαστεί για την αδειοδότηση.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε, επίσης, αναλυτικά στοιχεία από την επιτυχή έναρξη λειτουργίας του νέου πληροφοριακού συστήματος. Κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας (9:00-11:30) κατατέθηκαν συνολικά 292 αιτήσεις έκδοσης οικοδομικών αδειών, σε διάφορες κατηγορίες αδειών δόμησης (μικρής κλίμακας, κατηγορίας 1-2, βεβαίωση όρων δόμησης – απαιτούμενων εγκρίσεων, γνωστοποίηση εργασιών, προέγκριση, αναθεώρηση, άδεια κατεδάφισης κλπ).

Τέλος, ο κ. Στασινός συνεχάρη τον Υπουργό, Γιώργο Σταθάκη, την πολιτική ηγεσία και τα στελέχη του Υπουργείου για την αποφασιστικότητα στην καθιέρωση του νέου ηλεκτρονικού συστήματος, μετά την ψήφιση του νόμου 4495. Ευχαρίστησε δημόσια τα στελέχη του ΤΕΕ για την υλοποίηση του νέου πληροφοριακού συστήματος, που έγινε με πολύ κόπο τους τελευταίους πολλούς μήνες.

Σημείωση 2: Σύμφωνα με νεότερα στοιχεία στο νέο σύστημα υποβλήθηκαν σήμερα, μέχρι τις 16:30, 731 αιτήσεις. Συγκεκριμένα:

Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας	431
Έγκριση εργασιών αποπεράτωσης σε αυθαίρετες κατασκευές	10
Αναθεώρηση Παλαιάς Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	23
Βεβαίωση Όρων Δόμησης - Απαιτούμενων Εγκρίσεων	61
Έγκριση Εκτέλεσης Εργασιών	18
Ενημέρωση Παλαιάς Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	16
Προέγκριση Οικοδομικής Άδειας	87
Άδεια Κατεδάφισης	23
Γνωστοποίηση Εργασιών Παλαιάς Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	4
Οικοδομική άδεια Κατηγορία 2 χωρίς προέγκριση	10
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 1 χωρίς προέγκριση	48

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΝ- ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Η τοποθέτηση του υπουργού ΠΕΝ Γιώργου Σταθάκη

«Οι στόχοι αυτής της μεγάλης μεταρρύθμισης, της ηλεκτρονικής έκδοσης των οικοδομικών αδειών είναι απλοί. Απλοποίηση, ασφάλεια δικαίου, διευκόλυνση των επενδύσεων, πάταξη της διαφθοράς στις πολεοδομίες και εφαρμογή πλέον ενός χωροταξικού πλαισίου το οποίο ενθαρρύνει και συγκλίνει προς την ιδέα της νομιμότητας» τόνισε κατά την κοινή συνέντευξη Τύπου ΥΠΕΝ- ΤΕΕ ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος αναλυτικά επισήμανε ότι:



«Έχει ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο για τη χωροταξική και πολεοδομική πολιτική της χώρας και την περιβαλλοντική φυσική και περιλαμβάνει όλο το πλέγμα των ψηφισθέντων νομοσχεδίων για το κτηματολόγιο, για την ανάρτηση των δασικών και επικύρωση των δασικών χαρτών και των παραλιών για τα τοπικά χωρικά σχέδια και μια πληθώρα άλλων νομοθετημάτων που επιδιώκουν το νέο πλαίσιο για τα περιφερειακά παρατηρητήρια, την αυθαίρετη δόμηση κοκ. Ο νόμος 4495/2017 για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος ψηφίστηκε, υπενθυμίζω το Νοέμβριο του 2017 από ευρεία πλειοψηφία των κομμάτων της Βουλής, όπως και οι περισσότεροι από αυτούς τους νόμους που προανέφερα. Άρα είχε διαμορφωθεί πολιτικά ένα πλαίσιο πολύ ισχυρό, προκειμένου να προχωρήσουμε με αποφασιστικά βήματα και σε πλήρη ρήξη με ό,τι συνέβαινε στο παρελθόν σε όλο αυτό τον τομέα. Με βάση τη νομοθεσία λοιπόν του 4495 που ψηφίστηκε πριν από ένα χρόνο, όπως ξέρετε υπάρχει διαχωρισμός της διαδικασίας έκδοσης της άδειας για ένα κτήριο από τη διαδικασία εκ των υστέρων ελέγχου των αυθαιρειών και της δόμησης που ο ελεγκτικός έλεγχος πλέον περνάει στα περιφερειακά παρατηρητήρια. Αυτή ήταν η μία τομή του νόμου. Η δεύτερη τομή του νόμου αφορά

την απλοποίηση της έκδοσης οικοδομικής άδειας. Υπενθυμίζω ότι πρώτον οι άδειες στο σύνολό τους υποβάλλονται πλέον ηλεκτρονικά. Τελειώνει η επαφή με την πολεοδομία. Άρα αυτό το οποίο συζητάμε σήμερα είναι αυτό το πρώτο και αποφασιστικό βήμα της ηλεκτρονικής έκδοσης των οικοδομικών αδειών». Ο ΥΠΕΝ σχολίασε ότι «υπενθυμίζω στο φίλο μου το Μανιάτη, που τα έχει κάνει όλα στο παρελθόν και εμείς απλώς εφαρμόζουμε τα δικά του σχέδια, ότι ο νόμος του 2011 ο 4030 αφορούσε την υποβολή και μόνο ηλεκτρονικά και όχι την έκδοση αδειών. Ο Ν. 4495 αλλάζει και την έκδοση αδειών. Γίνεται ηλεκτρονικά και ταυτόχρονα αλλάζει και τη διαδικασία ριζικά των θεμάτων τα οποία θα πάω στη συνέχεια».

Αναφερόμενος ειδικότερα στην ηλεκτρονική έκδοση των οικοδομικών αδειών ο Γ. Σταθάκης σημείωσε ότι: «Η έκδοση της άδειας λοιπόν δημιουργεί ένα νέο πεδίο στο οποίο ενεργοποιούνται πλέον κατά την κατασκευή του κτιρίου ιδιώτες μηχανικοί ελεγκτές από το δομημένο περιβάλλον». Στη συνέντευξη αναφέρθηκε ότι ο συνολικός αριθμός των ελεγκτών δόμησης ανέρχεται σε 3500, ενώ ο υπουργός είπε ότι «οι εγγεγραμμένοι μηχανικοί στο μητρώο θα μπορούν να χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια κατασκευής, προκειμένου να βεβαιώνουμε ότι είναι συμβατό με τα σχέδια, ή να εντοπίζονται οποιασδήποτε μορφής αυθαιρείες. Και η πολεοδομία ελέγχει το 30% περίπου εκ των υστέρων των αδειών που έχει εκδώσει. Η δεύτερη σημαντική αλλαγή είναι ότι χωρίζονται όλα τα κτίρια σε τρεις κατηγορίες. Η κατηγορία 1 και 2 είναι αυτές στις οποίες ισχύουν ειδικά καθεστώτα. Ιστορικά κέντρα, παλαιά κτήρια αναπαλαιωμένα κλπ. Ειδικά καθεστώτα, βιομηχανίες, τουρισμός και πάει λέγοντας. Στην κατηγορία 3 είναι η κατοικία η οποία είναι και η εφαρμογή του συστήματος που μόλις περιέγραψα. Η κατηγορία 3 είναι η πιο απλοποιημένη και η πιο αυτόματη, ως το αποκαλέσουμε έτσι, όπου η δυνατότητα πλέον έκδοσης οικοδομικής άδειας γίνεται σχεδόν αυτόματα, αμέσως μετά την ηλεκτρονική υποβολή από το μηχανικό του φακέλου. Σύμμαχός μας σε αυτή την προσπάθεια και φορέας ανάπτυξης της συγκεκριμένης πλατφόρμας είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο επίσημος σύμβουλος του κράτους που έχει αναλάβει το έργο της υλοποίησης της συγκεκριμένης πλατφόρμας. Θα ακολουθήσουν και άλλα έργα που ετοιμάζουμε με το Τεχνικό Επιμελητήριο. Δεν θα μπω καθόλου στη συζήτηση. Νομίζω ότι ο κ. Σταθινός θα μας

πει ακριβώς πού βρισκόμαστε. Από σήμερα το πρωί πάτωμα δουλεύει η πλατφόρμα και δουλεύει πολύ καλά. Να υπενθυμίσω τώρα ότι σήμερα που ξεκίνησε η λειτουργία της πλατφόρμας, αφορά δυο κατηγορίες. Είναι τα έργα μικρής κλίμακας που λέμε τα οποία είναι τα επιμέρους έργα που κάνουμε σε μια οικοδομή και τα οποία από σήμερα μπαίνουν στο σύστημα και σήμερα μπαίνει στο σύστημα και η κατηγορία 3. Θα υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση. Η πρόταση η δική μας είναι για 1η Δεκέμβρη για τις κατηγορίες 1 και 2. Άρα από σήμερα προκειμένου να υπάρξει λίγος χρόνος και στις πολεοδομίες να κλείσουν το θέμα των συσσωρευμένων φακέλων που έχουν από την κατηγορία 1 και 2. Συνεπώς από σήμερα ξεκινάμε για την κατηγορία 3 και για τη μικρή κλίμακα και από 1η Δεκέμβρη τίθεται σε υποχρεωτική εφαρμογή η ηλεκτρονική έκδοση σε όλες τις κατηγορίες αδειών και εγκρίσεων που γίνονται στη χώρα». Ο κ. Σταθάκης στη συνέχεια της τοποθέτησης του αναφέρθηκε στη λειτουργία νέας πλατφόρμας. Σημείωσε χαρακτηριστικά ότι: «Η δεύτερη πλατφόρμα που θα επακολουθήσει, που επίσης είναι πολύ σημαντική τομή, πάλι σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο, αυτή τη φορά στην αυθαίρετη δόμηση, η εικόνα που έχουμε σήμερα με τους φακέλους των αυθαιρέτων είναι μια περίπλοκη και παρωχημένη κατάσταση. Από αρχές του 2019 ακριβώς η ίδια διαδικασία θα ακολουθείται και στην αυθαίρετη δόμηση. Όλα θα είναι ηλεκτρονικά και διάφανα και ο καθένας θα ξέρει ποιος έχει κάνει τη δουλειά του και ποιος όχι. Άρα από αρχές του 2019 οτιδήποτε αφορά ένα αυθαίρετο κτίσμα ή μια αυθαίρετη παράβαση θα αποτυπώνεται από την αρχική πράξη διαπίστωσης μέχρι όλη τη διαδικασία που ακολουθεί η πορεία ενός αυθαίρετου κτίσματος. Θα είναι αποτυπωμένο ηλεκτρονικά και θα ακολουθεί την ίδια οδό διαφάνειας». Ολοκληρώνοντας την τοποθέτηση του ο ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκης είπε «κλείνοντας να ευχαριστήσω στο ΤΕΕ για την εξαιρετική συνεργασία μας για μια ακόμη φορά. Νομίζω ότι και σε όλες τις χωροταξικές θεσμικές αλλαγές που κάναμε και σε όλη τη νομοθεσία που φτιάξαμε αυτά τα δυο χρόνια, νομίζω ότι ο ρόλος του ΤΕΕ ήταν καθοριστικός. Και να κλείσω λέγοντας ότι σήμερα είναι μια πολύ μεγάλη μέρα, διότι όντως οι Έλληνες πολίτες μπορούν να φιλοδοξούν ότι δεν θα ξαναδούν την πολεοδομία τα επόμενα χρόνια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΝ- ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Η τοποθέτηση του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού

«Θεωρώ ότι είναι από τις πιο σημαντικές μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει στη χώρα ποτέ και νομίζω ότι θα το καταλάβουμε τους επόμενους μήνες και τα επόμενα χρόνια, ότι αυτό θα επηρεάσει τη ζωή μας σε πάρα πολλά άλλα πράγματα. Γιατί δεν είναι ότι αλλάζει, ότι μπαίνει ένα ηλεκτρονικό σύστημα στη ζωή μας, θα αλλάξει η νοοτροπία που είχαμε μέχρι σήμερα. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό για την εξέλιξη και της χώρας και των πολιτών», τόνισε κατά την ομιλία του στην κοινή συνέντευξη ΥΠΕΝ- ΤΕΕ, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός.



Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε στοιχεία από τις πρώτες ώρες επιτυχούς έναρξης λειτουργίας του νέου ψηφιακού συστήματος e-adeies, σύμφωνα με τα οποία: Από τις 9.00 η ώρα και μετά και μέχρι τις 11.30 περίπου, 169 εγκρίσεις εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας. 11 καταθέσεις για αναθεώρηση παλιών οικοδομικών αδειών, αδειών δόμησης. 28 βεβαιώσεις για όρους δόμησης. 38 αιτήσεις για προ-εγκρίσεις οικοδομικών αδειών. 3 αιτήσεις για οικοδομική άδεια κατηγορία 2 χωρίς προέγκριση και 18 στην κατηγορία 1 χωρίς προέγκριση.

«Αν ήταν αυτή η οικοδομική δραστηριότητα – το λέω για να αντιληφθούμε λίγο τα μεγέθη – θα ήταν επί 10 περίπου η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα» σχολίασε ο Γ. Στασινός και πρόσθεσε: «Αρα εξηγώ δυο πράγματα. Ένα ότι μάλλον οι μηχανικοί το ήθελαν να προχωρήσει για να είναι έτοιμοι αυτή τη στιγμή με την ενημέρωση που έχουν και με τις δοκιμές που έχουν κάνει στο πιλοτικό σύστημα μέχρι το Σαββατοκύριακο και το δεύτερο σημαντικό είναι ότι δείχνοντας ένα δρόμο προς τη μείωση της γραφειοκρατίας, της διαφθοράς – σε εισαγωγικά – που πιθανόν να υπήρχε, τότε δίνουμε ένα νέο δρόμο και είναι μια μεταρρύθμιση που έχουμε πει πολλές φορές ότι είναι ίσως η πιο σημαντική γιατί το πρόβλημα που έχουν οι επενδυτές στη χώρα ξέρετε το πιο σημαντικό, είναι ότι δεν ξέρουν πότε θα βγάλουν την άδεια. Δεν είναι πόσο είναι η φορολογία και πόσο είναι οι εισφορές, γιατί μπορεί να είναι πολύ μεγάλες οι εισφορές και η φορολογία, αλλά ξέρουν πόσο είναι. Εδώ δεν ήξερες πότε θα βγάλεις την άδεια. Ξεκινάει κάποιος και

δεν τελειώνει, ενδεχομένως, ποτέ».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ συνέχισε λέγοντας ότι «Σε μια κανονική χώρα – που δεν είμαστε κανονική χώρα, αλλά λόγω των προηγούμενων ετών – θα έπρεπε πρώτα να έχουμε έτοιμο ένα ψηφιακό χάρτη που θα έχει όλα τα χωρικά δεδομένα, δηλαδή την οικοδομική ρυμοτομική γραμμή, τις χρήσεις γης, τους όρους δόμησης, ποιες εκτάσεις είναι δασικές, ποιες είναι αρχαιολογικές περιοχές κλπ. Ό,τι χρειάζεται κάποιος για να βγάλει μια άδεια, το οποίο ίσως είναι ένα επόμενο βήμα που θα το συζητήσουμε με τον κ. Σταθάκη. Άλλωστε το έχουμε παρουσιάσει σαν πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου και έχει έρθει ο ίδιος ο κ. Σταθάκης και το έχουμε συζητήσει και με τον κ. Φάμελλο, με τον κ. Δημαρά και με τη Γενική Γραμματέα και με όλους τους αρμοδίους. Αυτή τη στιγμή υπάρχει ένα σύστημα που τρέχει παράλληλα με τις άδειες λειτουργίας. Υπάρχουν και άλλα ηλεκτρονικά συστήματα τα οποία λειτουργούν παράλληλα. Σκεφτείτε ένας επενδυτής τώρα να μπορεί να βλέπει, να κάνει ένα κλικ στο οικόπεδό του έχοντας αυτό τον ψηφιακό χάρτη. Να βλέπει όρους δόμησης χρήσης γης. Να μπαίνει στο ηλεκτρονικό σύστημα για τις άδειες και να βγάζει την άδεια ηλεκτρονικά. Να πηγαίνει ύστερα στο ηλεκτρονικό σύστημα της άδειας λειτουργίας και να εκδίδει και την άδεια λειτουργίας. Θα ήμασταν άλλη χώρα. Και ποιο είναι το αστείο; Αυτό το λέω πολλές φορές. Νομίζουμε ότι αυτές οι μεταρρυθμίσεις θεωρούμε ότι είναι διασπαστικές. Πολύ δύσκολες μεταρρυθμίσεις. Πιστέψτε με. Σε ένα δυο χρόνια μπορούν να γίνουν τα περισσότερα από αυτά. Έστω 70 – 80% αυτών. Άρα θα είμαστε άλλη χώρα όσον αφορά ένα πολύ σημαντικό ζήτημα. Της αδειοδότησης. Το οποίο σας είπα και πριν, κατά την άποψή μου την προσωπική και έχω γράψει και πολλά άρθρα γι' αυτό είναι το σημαντικότερο πρόβλημα για την ανάπτυξη της χώρας». Αναφερόμενος ο Γ. Στασινός σε σχετικό σχόλιο του ΥΠΕΝ είπε «να πω μια και το ανέφερε ο Υπουργός για τον κ. Μανιάτη, ή κάποιους άλλους. Σημασία έχει κάποια στιγμή και ποιος το ξεκινάει να το λειτουργεί το σύστημα. Όντως έγιναν προσπάθειες και από προηγούμενες κυβερνήσεις και υπήρχε αυτή η κατεύθυνση. Αλλά δεν είναι όπως στα έργα, γιατί θέλω να είμαστε δίκαιοι. Δεν είναι όπως στα έργα που το ξεκινάει κάποιος και κάποιος κόβει την κορδέλα στο τέλος».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του ΤΕΕ είπε ότι «είναι σημαντικό ότι ξεκινάει σήμερα ένα ηλεκτρονικό σύστημα και ξεκινάει και με επιτυχία. Σας είπα τα νούμερα και το καταλαβαίνετε. Με το χειροκίνητο σύστημα αυτά τα νούμερα δεν θα υπήρχαν. Άρα θα πω συχαρητήρια, να ευχαριστήσω

τον Υπουργό. Ξέρετε είμαι εύκολος στο να κάνω κριτική. Όταν λέω κάτι καλό σημαίνει ότι το εννοώ. Έχουν κάνει προσπάθεια και είναι σημαντικό να πάρει κάποιος την πολιτική απόφαση, γιατί πολλοί λόγω πολλών πιέσεων δεν την έπαιρναν και αυτή την απόφαση, ή καθυστερούσαν και από αυτή την κυβέρνηση. Άρα εγώ θα δώσω συχαρητήρια προσωπικά στον κ. Σταθάκη, θα πω ότι έχουμε μι άριστη συνεργασία και θα προσπαθήσουμε να προχωρήσουμε πολλά βήματα, όσο είναι Υπουργός και όσο είναι και οι υπόλοιποι Υπουργοί με τους οποίους επίσης έχουμε εξαιρετική σχέση και συνεργασία».

Συχαρητήρια Γ. Στασινού στα στελέχη του ΤΕΕ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επιφύλαξε ιδιαίτερη αναφορά και ευχαρίστησε δημόσια τα στελέχη του ΤΕΕ που εργάστηκαν για την υλοποίηση και λειτουργία του νέου συστήματος, τονίζοντας ότι αυτό είναι σημαντικό για τον ίδιο προσωπικά να τονίσει την συνεισφορά τους και να τους δώσει συχαρητήρια . «Ξέρετε εμείς ερχόμαστε εδώ μια χαρά με τον Υπουργό και λέμε τι ωραία που κάναμε τις αλλαγές στη χώρα και πώς αλλάζει όλο το τοπίο με τις άδειες» είπε ο ίδιος για να τονίσει τη σημασία της αναγνώρισης του έργου αυτών που εργάστηκαν για την επιτυχή λειτουργία του, προσθέτοντας ότι: «Εγώ θα πω ονομαστικά πέντε ανθρώπους. Θα ξεκάσω σίγουρα πολλούς. Θα πω όμως επειδή το οφείλω. Θα πω πέντε ανθρώπους που εργάστηκαν γι' αυτό το σύστημα νύχτα μέρα τους τελευταίους μήνες, γιατί ξέρετε η άδεια μικρής κλίμακας, θα το πει ο υπουργός, την υπέγραψε την Παρασκευή. Έπρεπε το σύστημα σήμερα να βγάλει 169 σε δυο ώρες. Ασχολήθηκε ο Νίκος Παναγιωτόπουλος ο Διευθυντής του ΤΕΕ, η Αλεξάνδρα Ματάλα, η Ευτυχία Αραπάκη, ο Νίκος Ανουσάκης, η Κλαίρη Δήμα, μιας και τους βλέπω το λέω και πολλοί άλλοι πίσω από αυτούς και πολλοί άλλοι εθελοντές μηχανικοί που προσπάθησαν να το κάνουν αυτό». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ολοκλήρωσε την εισαγωγική του παρέμβαση σημειώνοντας ότι: «Γνωρίζω καλά το θέμα, το θέμα των αδειών. Έχω ασχοληθεί επαγγελματικά, ασχολούμαι πολλά χρόνια, ασχολούμαι ως πρόεδρος του ΤΕΕ, ξέρω κάθε λεπτομέρεια. Ξέρω πού μπορεί να κολλήσει και πού μπορεί να ξεκολλήσει, αλλά ξέρω επίσης σας είπα και σήμερα ότι έχει παρθεί μια σημαντική πολιτική απόφαση και γι' αυτό θα ξαναευχαριστήσω τον Υπουργό. Είμαστε στη διάθεσή του. Νομίζω ότι θα κάνουμε πολλά βήματα τους επόμενους μήνες γρήγορα, σταθερά για να αλλάξει η χώρα. Ο καθένας από τη θέση που έχει. Και νομίζω ότι θα τα καταφέρουμε με τις δυσκολίες που υπάρχουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΥΠΕΝ- ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Οι απαντήσεις Γ. Σταθάκη και Γ. Στασινού στις δημοσιογραφικές ερωτήσεις

Στις σχετικές με το θέμα της συνέντευξης Τύπου, που τέθηκαν από τους δημοσιογράφους οι ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκης και Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός απάντησαν ως εξής:

-Για την παράλληλη λειτουργία του συστήματος έκδοσης αδειών για τις κατηγορίες 1, και 2 ο Γ. Σταθάκης απάντησε ότι: «Έχει να κάνει με την ετοιμότητα των Πολεοδομιών. Οπότε θα τους δώσουμε μερικές εβδομάδες να είναι παράλληλο το σύστημα. Δηλαδή μπορεί να υποβάλει κάποιος ένα και δύο από σήμερα. Έχουν υποβάλει εξάλλου, ειπώθηκαν τα στοιχεία. Θα έχουμε ένα παράλληλο σύστημα για μερικές εβδομάδες ακόμη για να μπορέσουν και οι Πολεοδομίες να προσαρμοστούν, είτε καθαρίζοντας συσσωρευμένους φακέλους που δεν έχουν πάρει το δρόμο τους, είτε προσαρμοζόμενες στις απαιτήσεις του συστήματος. Γι' αυτό και βάλαμε παράλληλο σύστημα. Υποχρεωτικά όμως από 1η Δεκεμβρη ηλεκτρονικά. Μέχρι 1η Δεκεμβρη επιτρέπεται να είναι με το έναν ή τον άλλον τρόπο».

-Σε ερώτηση «εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στις Πολεοδομίες η στο σύστημα», ο Γ. Στασινός σημείωσε ότι: «Το σύστημα λειτουργεί», συμπληρώνοντας διευκρινιστικά ότι «υπάρχουν και περιπτώσεις, π.χ., που κάποιος είχε βγάλει μια έγκριση δόμησης και στη συνέχεια δεν είχε ολοκληρώσει την άδεια δόμησης μέσα στο χρονικό διάστημα που προβλέπεται. Προκειμένου να γίνει κι αυτό, να γυρίσουμε πίσω και να γίνει όλο ηλεκτρονικά και να ταλαιπωρηθεί ενδεχομένως κάποιος και να ξεκινήσει η διαδικασία, προτιμήθηκε μια παράλληλη λειτουργία για να προσαρμοστούν και να μην υπάρχουν τέτοια προβλήματα. Πάντως το σύστημα λειτουργεί και σας είπα ότι έχει δεχτεί περισσότερες από όσο γίνεται σε όλες τις Πολεοδομίες σε καθημερινό επίπεδο, ήδη στις πρώτες δυο – τρεις ώρες.

-Στο ερώτημα «εάν ο κάθε μηχανικός και πολίτης βεβαίως μπορεί να μπει και να μάθει τους όρους δόμησης, τουλάχιστον στις εντός σχεδίου περιοχές», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απάντησε λέγοντας ότι: «Εδώ κάνουμε ένα σύστημα και νομίζετε ότι σε μια μέρα θα αλλάξουμε τη χώρα. Δεν γίνεται αυτό. Σας είπα και πριν ότι στόχος μας είναι να δημιουργηθεί αυτός ο ψηφιακός χάρτης και όντως με ένα κλικ να παίρνουμε τους όρους δόμησης, τις χρήσεις γης και να βλέπουν τι μπορούν να χτίσουν στο οικοπέδο. Όμως αυτή τη στιγμή γίνεται ηλεκτρονικά η βεβαίωση όλων δόμησης και απαιτούμενων εγκρίσεων, δηλαδή κάνει ένα αίτημα ο μηχανικός προσδιορίζοντας τη θέση του οικοπέδου και απαντάται ηλεκτρονικά από τις Πολεοδομίες, κάτι που χρειαζόταν να πάει εκεί στην Πολεοδομία και ο πολίτης. Άρα αυτή τη στιγμή γίνεται ηλεκτρονικά αυτό. Όταν φτιάξουμε τον ψηφιακό χάρτη θα χρειάζεται μόνο το κλικ. Αλλά αυτό έχουμε κανά δυο χρόνια ακόμη αν το αποφασίσουμε σήμερα να το κάνουμε. Ο μηχανικός πρέπει να είναι

χρήστης του συστήματος. Χρήστες του συστήματος είναι όσοι έχουν αριθμό Μητρώου από το Τεχνικό Επιμελητήριο».



-Στο ερώτημα «γιατί δεν προχώρησε η εφαρμογή του μέτρου, που είχε ετοιμαστεί τον Σεπτέμβριο του 2014» και τι γίνεται με τις εγκρίσεις που απαιτούνται από υπηρεσίες για την έκδοση των αδειών, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απάντησε ότι «Όσον αφορά το γιατί το πιλοτικό αυτό δεν λειτουργήσει. Γιατί ήταν προηγούμενος νόμος, ο Νόμος 4495 που έφερε στη Βουλή ο Υπουργός είναι ένας διαφορετικός νόμος με διαφορετικά χαρακτηριστικά άρα έπρεπε να γίνει έτσι κι αλλιώς προσαρμογή πάνω στον καινούργιο νόμο και όλου του ηλεκτρονικού συστήματος. Δηλαδή δεν μπορούσε να λειτουργήσει με παλιά δεδομένα που υπήρχαν. Τότε είχε δοκιμαστεί πάντως λειτουργήσει σε έξι Πολεοδομίες πιλοτικά, έτσι για την πληροφορία. Για τα δασικά και αρχαιολογικά είναι αυτό που σας είπα για τους όρους δόμησης, δηλαδή όταν ολοκληρωθούν οι δασικοί χάρτες, όταν ολοκληρωθεί το αρχαιολογικό Κτηματολόγιο, θα μπου όλα στον ψηφιακό χάρτη και θα γίνεται ηλεκτρονικά. Αυτή τη στιγμή πως λειτουργεί το σύστημα; Οι εγκρίσεις σκανάρονται ουσιαστικά και μπαίνουν στο ηλεκτρονικό σύστημα, είναι προϋποθέσεις για να εκδοθεί μια άδεια, άρα μόλις ένας μηχανικός τις βάλει στο ηλεκτρονικό σύστημα μπορεί να εκδώσει στη συνέχεια την άδεια».

-Στο ερώτημα εάν μπορεί να εκδοθεί μία οικοδομική άδεια αυθημερόν ο Γ. Στασινός απάντησε ότι «Εφόσον κατατεθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά, το οποίο μπορεί να έχει και προεγκρίσεις όπως είπαμε πριν από την Αρχαιολογία, από το Δασαρχείο, ή απαραίτητες μελέτες, εξαρτάται από το αν είναι έτοιμος ο μηχανικός να καταθέσει τα απαραίτητα έγγραφα που απαιτούνται για την άδεια».

-Σε ερώτημα για το πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ ΥΠΕΝ και ΤΕΕ ο Γ. Σταθάκης απάντησε ότι «όλα τα κάνουμε με συμβάσεις διαφανείς και έχουμε λύσει και το ιδιοκτησιακό θέμα όπως επιβάλει το Σύνταγμα. Ανήκει στο Υπουργείο το σύστημα και το διαχειρίζεται το ΤΕΕ με βάση τη σύμβαση που έχουμε υπογράψει», ενώ ο Γ. Στασινός σημείωσε «εμείς διαχειριζόμαστε το σύστημα. Τα στοιχεία όποτε θέλει το Υπουργείο τα παίρνει από εμάς, δεν είμαστε τσακωμένοι».

-Σε διευκρινιστικές ερωτήσεις για τις κατηγορίες των αδειών

δόμησης και εάν αλλάζουν τα δικαιολογητικά για την έκδοση των αδειών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απάντησε ότι «η κατηγορία 3 ουσιαστικά είναι η κατηγορία που είναι μέχρι 2.000 τετραγωνικά σε συγκεκριμένες περιοχές που είναι ξεκαθαρά όλα, είναι εντός σχεδίου, που μπορεί ο μηχανικός να την εκδίδει μόνος του. Οι άλλες περιπτώσεις είναι οι υπόλοιπες περιπτώσεις στην κατηγορία 1 και 2 που είπε και ο Υπουργός που μπορεί να υπάρχουν εγκαταστάσεις, να μην είναι εντός σχεδίου να είναι εκτός σχεδίου, να είναι κατηγορίες με διατηρητέα... Μπορούμε να πούμε εκατοντάδες κατηγορίες να μην το αναλύσω τώρα, τα λέει ο Νόμος 4495 αναλυτικά». Ο Γ. Στασινός απαντώντας σε συμπληρωματική ερώτηση «εάν αλλάζουν τα δικαιολογητικά για την έκδοση των αδειών» είπε ότι «Εμείς φτιάξαμε ένα ηλεκτρονικό σύστημα. Το ηλεκτρονικό σύστημα δεν τροποποιεί τη νομοθεσία. Δηλαδή ό,τι δικαιολογητικά απαιτούνταν πριν το ηλεκτρονικό σύστημα, τα ίδια δικαιολογητικά απαιτούνται και τώρα. Το οποίο διαφέρει κατά περίπτωση. Δηλαδή σε άλλες περιοχές χρειάζεται Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, σε άλλες χρειάζεται η έγκριση της Αρχαιολογίας, σε άλλες χρειάζεται η έγκριση από το Δασαρχείο, σε άλλες χρειάζονται συγκεκριμένες μελέτες γιατί είναι δώροφο και απαιτείται αυτό, σε άλλες... Είναι ανάλογα τις μελέτες που απαιτούνταν μέχρι σήμερα, οι ίδιες μελέτες είναι δεν τις αλλάξαμε».

Η γενική γραμματέας ΥΠΕΝ Ε. Κλαμπασέα απαντώντας σε σχετική ερώτηση σημείωσε σε παρέμβαση της στη συνέντευξη Τύπου, ότι «σχετικά με τους όρους δόμησης και τις χρήσεις γης, θα πρέπει να πούμε ότι το e-ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ 3 Βρίσκεται προ των πυλών στο σύνολό της, ένα πολύπαθο μεν έργο το οποίο όμως έρχεται να ολοκληρώσει το πρώτο στάδιο της μεταρρύθμισης που ήδη είπε ο Υπουργός και ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου και με αυτό τον τρόπο είναι βέβαιο ότι θα μπορούμε να έχουμε όντως με ένα κλικ τους επιτρεπόμενους όρους και τις χρήσεις γης σε κάθε ακίνητο. Και αυτό σίγουρα θα μας βοηθήσει όλους πάρα πολύ μηχανικούς, πολίτες, επιχειρηματίες. Πολύ σύντομα ο δικός μας Υπουργός θα υπογράψει αυτή την Υπουργική Απόφαση, η οποία βάζει το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα λειτουργεί το έργο το οποίο θα παραλάβουμε. Πρόκειται για ένα έργο το οποίο έχει ξεκινήσει η Κοινωνία της Πληροφορίας όπως όλοι ξέρουμε και έτσι μαζί με τον Υπουργό Εσωτερικών αλλά και τον Υπουργό Οικονομίας πολύ σύντομα νομίζω ότι θα είναι σε θέση να κάνει μια νέα συνέντευξη Τύπου σχετικά με το πρώτο αυτό στάδιο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι όλες οι θεσμικές γραμμές οι οποίες πρέπει όντως να είναι ψηφιακά δόκιμες, δεν θα συνεχίσουν να εμπλουτίζουν αυτό τον ψηφιακό χάρτη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ - Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το νέο σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης των οικοδομικών αδειών υλοποιείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και τη συνεργασία του ΥΠΕΝ. Μέρος του χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ, στο πλαίσιο του έργου της «Ψηφιακής Ταυτότητας Κτιρίου», με την επίβλεψη και τη συνεργασία του ΥΠΕΚΑ. Με το νέο σύστημα απλοποιείται η διαδικασία για την έκδοση της άδειας και διευκολύνεται ο τυποποιημένος έλεγχος, ενώ ταυτόχρονα δημιουργείται αρχείο για την Ταυτότητα του Κτιρίου. Το νέο ηλεκτρονικό σύστημα αποτελεί σημαντικό βήμα για την καταπολέμηση της αυθαιρέτης δόμησης και των πολεοδομικών αυθαιρεσιών. Επίσης επιτυγχάνεται διαφάνεια στους ελέγχους και εξάλειψη κάθε «ευκαιρίας» για αθέμιτη συναλλαγή μεταξύ πολιτών, μηχανικών και υπηρεσιακών παραγόντων. Πολύ σημαντική είναι επίσης η μείωση της γραφειοκρατίας που επιτυγχάνεται, απελευθερώνοντας πόρους και ανθρώπους για τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας.

Με το ηλεκτρονικό σύστημα εξασφαλίζονται επίσης εργαλεία και αξιόπιστα στοιχεία που χρειάζονται τόσο οι επιτελικές μονάδες του κράτους όσο και η τοπική αυτοδιοίκηση, ώστε να επιτελούν αρμοδιότητές τους όπως ο σχεδιασμός και η εκτέλεση υποδομών, η εφαρμογή πολεοδομικών και χωροταξικών σχεδίων, ο έλεγχος δόμησης κλπ.

Ήδη το Ενιαίο Σύστημα Υποβολής Αιτήσεων, Έγκρισης και Ελέγχου Πολεοδομικών Αδειών Δόμησης έχει λειτουργήσει πιλοτικά σε 6 πολεοδομικά γραφεία (Αθήνα, Πειραιά, Κόρινθο, Ηράκλειο, Χανιά και Κομοτηνή) αλλά και στην αρμόδια κεντρική Διεύθυνση του Υπουργείου, την περίοδο 2014-2015. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος έχει διοργανώσει ημερίδες και εκπαιδεύσεις στελεχών σε όλη τη χώρα και με την υπογραφή της ΚΥΑ εφαρμογής του νέου, ηλεκτρονικού τρόπου έκδοσης οικοδομικών αδειών που προβλέπεται και στον νόμο 4495/2017 το σύστημα επεκτείνεται άμεσα σε όλες τις υπηρεσίες δόμησης της χώρας.

Τα χαρακτηριστικά του νέου συστήματος

Όλα τα δικαιολογητικά και οι μελέτες για την έκδοση οικοδομικής άδειας υποβάλλονται και διεκπεραιώνονται ηλεκτρονικά, κατά τα προβλεπόμενα από το νόμο στάδια. Δυνατότητα παρακολούθησης της διαδικασίας έκδοσης της οικοδομικής άδειας, με ειδικό κωδικό πρόσβασης έχουν, μέσω του ηλεκτρονικού υπολογιστή τους, τόσο οι μηχανικοί και αρμόδιοι υπάλληλοι των υπηρεσιών δόμησης, όσο και οι ίδιοι οι ιδιοκτήτες. Μέσα από το ίδιο ηλεκτρονικό σύστημα συνδέεται η έκδοση της οικοδομικής άδειας με την έκδοση της ταυτότητας

του κτιρίου και ταυτόχρονα γίνεται, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, ο προσδιορισμός του επιθεωρητή δόμησης, από τη λίστα των μηχανικών που έχουν ήδη διαπιστευτεί στο ΥΠΕΝ, για όλες τις περιοχές της χώρας, προκειμένου να κάνουν αυτοψίες κατά τα προβλεπόμενα στάδια κατασκευής κάθε νέας οικοδομής.

Αναλυτικά:

- Το σύστημα δέχεται αιτήσεις και όλα τα απαιτούμενα συνοδευτικά δικαιολογητικά και μελέτες, σύμφωνα με τους ισχύοντες πίνακες πληρότητας, σε ηλεκτρονική μορφή.
 - Η αίτηση εισάγεται σε ροή ελέγχου στην αρμόδια, σύμφωνα με τον γεωγραφικό εντοπισμό, Υπηρεσία Δόμησης, στην οποία οι αρμόδιοι υπάλληλοι κάνουν τον έλεγχο και τυχόν παρατηρήσεις ηλεκτρονικά και γνωστοποιούνται στο μηχανικό σε πραγματικό χρόνο.
 - Η άδεια εκδίδεται μετά την έγκριση όλων των απαιτούμενων σταδίων και την διαπίστωση πληρότητας για τις απαιτούμενες μελέτες, αλλά και την κατάθεση τυχόν πρόσθετων δικαιολογητικών.
 - Όλη η διαδικασία ελέγχου, το ιστορικό μεταβολών και ο φάκελος τηρούνται ηλεκτρονικά και είναι διαθέσιμα στον Μηχανικό, στον ιδιοκτήτη, στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης και στο Υπουργείο.
 - Στο ίδιο σύστημα έχει ενσωματωθεί η ηλεκτρονική διαδικασία εισαγωγής αιτημάτων για έλεγχο, η τυχαία επιλογή ελέγχων δόμησης και τα αποτελέσματα τους.
 - Επίσης, υπάρχει πρόβλεψη για διαβίβαση στοιχείων σε απάντηση αιτημάτων από άλλες, εκτός Υπηρεσιών Δόμησης υπηρεσιών, για την παράλληλη αναζήτηση τυχόν πρόσθετων εγκρίσεων.
- Πρόσβαση στο σύστημα, με επιμέρους δικαιώματα πρόσβασης, οι εξής:
- Οι ιδιοκτήτες των ακινήτων, με δυνατότητα ανάγνωσης των φακέλων που αναφέρονται στις δικές τους ιδιοκτησίες.
 - Αρμόδιοι μηχανικοί με πλήρη πρόσβαση, οι οποίοι υποβάλλουν τα στοιχεία για τα έργα που έχουν αναλάβει.
 - Οι αρμόδιοι υπάλληλοι των Υπηρεσιών Δόμησης (με βάση την εσωτερική τους ιεραρχία) με πλήρη πρόσβαση στα στοιχεία των αδειών που ανήκουν γεωγραφικά στη συγκεκριμένη Υπηρεσία Δόμησης, με δικαίωμα παρεμβάσεων, παρατηρήσεων και έκδοσης διοικητικών πράξεων.
 - Οι αρμόδιοι υπάλληλοι των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου με πλήρη πρόσβαση σε όλα τα δεδομέ-

να επιδιωκόμενα αποτελέσματα:

- Πλήρης ηλεκτρονική τεκμηρίωση των στοιχείων του φακέλου μιας άδειας δόμησης.
- Δυνατότητα ολοκλήρωσης της διαδικασίας χωρίς επίσκεψη μηχανικών και ιδιοκτητών στις Υπηρεσίες Δόμησης, χωρίς την επιβάρυνση με το καθήκον της εξυπηρέτησης κοινού, άρα και την απόσπαση από το κύριο έργο τους των στελεχών των Υπηρεσιών Δόμησης.
- Πλήρης τεκμηρίωση της τυχόν χρονικής καθυστέρησης στην έκδοση μιας άδειας, σε όλα τα στάδιά της.
- Κατάργηση της γραφειοκρατίας στην ανάδειξη των ελεγκτών δόμησης και στην τεκμηρίωση των ελέγχων.
- Μείωση κόστους για την δημιουργία της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας των νέων Κτιρίων.
- Για πρώτη φορά θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν χαμηλού κόστους εργαλεία, με ταυτόχρονη δυνατότητα κάλυψης μεγάλων περιοχών, για την ουσιαστική καταπολέμηση της αυθαιρέτης δόμησης τόσο από τις Υπηρεσίες Δόμησης, όσο και από τις κεντρικές υπηρεσίες του αρμόδιου Υπουργείου.

Η διαδικασία και τα βήματα υλοποίησης είναι τα εξής: Το ΤΕΕ έχει ολοκληρώσει τη δημιουργία του λογισμικού, την δοκιμαστική λειτουργία, τον έλεγχο και τις απαραίτητες προσαρμογές που ζητήθηκαν από τους χρήστες. Αναμένεται μόνο η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης έναρξης εφαρμογής του νέου ηλεκτρονικού συστήματος. Στελέχη του ΤΕΕ επισκέφθηκαν τις Υπηρεσίες Δόμησης, ενημέρωσαν και εκπαιδύσαν τα στελέχη τους για την πλήρη λειτουργία του συστήματος και θα συνεχίσουν να το πράττουν σύμφωνα με τις ανάγκες που θα προκύπτουν. Οι ήδη υπάρχοντες για τη διαδικασία των αυθαιρέτων κωδικοί πρόσβασης των υπαλλήλων των Υπηρεσιών Δόμησης, θα επεκταθούν για την είσοδο και στις νέες λειτουργίες, ενώ οι προϊστάμενοι των Υπηρεσιών Δόμησης, με τη βοήθεια στελεχών του ΤΕΕ, θα εκκωρύνουν δικαιώματα στους υπαλλήλους τους. Αμέσως μετά θα αρχίσει η έκδοση των διοικητικών πράξεων και το ΤΕΕ θα υποστηρίζει τόσο τις Υπηρεσίες Δόμησης, όσο και τους μηχανικούς στην χρήση του συστήματος. Σε κάθε περίπτωση, θα ενσωματώνονται συνεχώς τυχόν νέες λειτουργίες που θα κρίνονται αναγκαίες ή παρατηρήσεις των χρηστών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΥΣ ΕΜΜΙΣΘΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή ή μη των διατάξεων της προαιρετικής συνέχισης της ασφάλισης στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) στις περιπτώσεις των έμμισθων μηχανικών και των δικηγόρων με έμμισθη εντολή παρέχει έγγραφο του ΕΦΚΑ, με αφορμή ερωτήματα που ανέκυψαν για το συγκεκριμένο θέμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕΡ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, υπενθυμίζεται ότι, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4488/2017, υιοθετήθηκε η έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ ως βασικό στοιχείο υπαγωγής στην ασφάλιση των αυτοασφαχολούμενων των τ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και τ. ΕΤΑΑ-ΤΑΝ, δίνοντας, ταυτόχρονα, τη δυνατότητα στα πρόσωπα που εξαιρούνται αναδρομικά από την υποχρεωτική ασφάλιση στον ΕΦΚΑ και το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ) να συνεχίσουν προαιρετικά την ασφάλιση στους εν λόγω φορείς.

«Δεδομένου ότι οι έμμισθοι μηχανικοί και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή υπάγονται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του ΕΦΚΑ (πρώην ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και πρώην ΕΤΑΑ-ΤΑΝ, αντίστοιχα) και του ΕΤΕΑΕΠ, χωρίς να εξετάζεται, αν έχουν πραγματοποιήσει έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη ΔΟΥ, διευκρινίζεται ότι δεν έχουν εφαρμογή στα προαναφερόμενα πρόσωπα οι διατάξεις της προαιρετικής συνέχισης της ασφάλισης της παρ. 4 του άρθρου 20 ν. 4488/2017» επισημαίνεται στο έγγραφο.

-Στο έγγραφο η Γενική Διεύθυνση Εισφορών & Ελέγχων του Υπουργείου Εργασίας, με το οποίο δίνει διευκρινίσεις σχετικά με

την «Αποσύνδεση της ασφάλισης των αυτοασφαχολούμενων τ. ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ και τ. ΕΤΑΑ – ΤΑΝ από την ιδιότητα κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 ν. 4488/2017» αναφέρονται τα ακόλουθα: «ΘΕΜΑ: Αποσύνδεση της ασφάλισης των αυτοασφαχολούμενων τ. ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ και τ. ΕΤΑΑ – ΤΑΝ από την ιδιότητα κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 ν. 4488/2017

ΣΧΕΤ:

1) Η αρ. 16/2018 εγκύκλιος του ΕΦΚΑ

2) Το αρ. πρωτ. Δ.15/Δ/οικ.3376/73/14-2-2018 και Δ.15/Δ/38747/1005/22-8-2018 έγγραφα της ΓΓΚΑ Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου και εφ' αφορμής ερωτημάτων που ανέκυψαν αναφορικά με την εφαρμογή ή μη των διατάξεων της προαιρετικής συνέχισης της ασφάλισης στον ΕΦΚΑ (παρ. 4 του άρθρου 20 ν. 4488/2017) στις περιπτώσεις των έμμισθων μηχανικών και των δικηγόρων με έμμισθη εντολή, σας γνωρίζουμε τα εξής προς ενιαία εφαρμογή:

Ως γνωστόν, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4488/2017 υιοθετήθηκε η έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη Δ.Ο.Υ. ως βασικό στοιχείο υπαγωγής στην ασφάλιση των αυτοασφαχολούμενων των τ. ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ και τ. ΕΤΑΑ – ΤΑΝ, δίνοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα στα πρόσωπα που εξαιρούνται αναδρομικά από την υποχρεωτική ασφάλιση στον ΕΦΚΑ και το ΕΤΕΑΕΠ να συνεχίσουν προαιρετικά την ασφάλιση

στους εν λόγω φορείς.

Δεδομένου ότι οι έμμισθοι μηχανικοί και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή υπάγονται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του ΕΦΚΑ (πρώην ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ και πρώην ΕΤΑΑ – ΤΑΝ αντίστοιχα) και του ΕΤΕΑΕΠ χωρίς να εξετάζεται αν έχουν πραγματοποιήσει έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας στη Δ.Ο.Υ., διευκρινίζεται ότι, δεν έχουν εφαρμογή στα προαναφερόμενα πρόσωπα οι διατάξεις της προαιρετικής συνέχισης της ασφάλισης της παρ. 4 του άρθρου 20 ν.4488/2017. Ο ΑΝΑΠΛ/ΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗΣ ΕΙΣΦ. & ΕΛΕΓΧΩΝ ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΙΑΠΑΚΗΣ»
ΕΦΚΑ: Η 31Η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018 ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Η 31η Οκτωβρίου 2018 είναι η καταληκτική ημερομηνία καταβολής εισφορών Σεπτεμβρίου μη μισθωτών ασφαλισμένων (αγροτών, αυτοασφαχολούμενων και ελεύθερων επαγγελματιών), όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ασφαλισμένοι μπορούν να επισκεφτούν τον ιστότοπο ΕΦΚΑ, www.efka.gov.gr, προκειμένου να πληροφορηθούν αναλυτικά για την εισφορά τους, να αντλήσουν την ταυτότητα πληρωμής ή να εκτυπώσουν το ειδοποιητήριο πληρωμής, δεδομένου ότι δεν θα πραγματοποιηθεί ταχυδρομική αποστολή. Την ίδια ημερομηνία, θα πραγματοποιηθεί η καταβολή της εισφοράς, μέσω άμεσης χρέωσης τραπεζικού λογαριασμού (πάγια εντολή).

ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

Στην πλήρη καταγραφή της εισοδηματικής και περιουσιακής κατάστασης για όλους τους φορολογούμενους (πόθεν έσες) προχωρά το υπουργείο Οικονομικών με το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο, που έπειτα από παλινωδίες, καθυστερήσεις και συνεχείς αλλαγές χρονοδιαγραμμάτων, τουλάχιστον στην πρώτη μορφή του, αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά. Σύμφωνα με το real.gr μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους θα έχει δημιουργηθεί η ειδική υπηρεσία περιουσιολογίου του υπουργείου Οικονομικών, που φιλοδοξεί να αποτελέσει το πιο ισχυρό όπλο της Πολιτείας κατά της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας.

Σε πλήρη ανάπτυξη το περιουσιολόγιο θα επιτρέπει, σε συνδυασμό με τις έξι μερες τεχνικές προσδιορισμού του εισοδήματος, τον αυτόματο προσδιορισμό του τεκμαρτού εισοδήματος για όλους τους φορολογούμενους, το οποίο θα συγκρίνεται με το εισόδημα που δηλώνεται στην επίσημη φορολογική δήλωση. Αν το τεκμαρτό είναι υψηλότερο από το δηλωθέν, τότε θα φορολογείται με βάση το εισόδημα που προκύπτει από το περιουσιολόγιο. Η υλοποίηση του περιουσιολογίου θα ξεκινήσει να οικοδομείται με βάση στοιχεία για την περιουσία των φορολογουμένων που έχει ήδη στη διάθεσή της η φορολογική Αρχή. Θα «στηθεί» σε πρώτη φάση με βάση το ετήσιο εισόδημα,

τα ακίνητα, κάθε είδους οχήματα κ.α.

Σε δεύτερη φάση το περιουσιολόγιο θα χτιστεί με βάση τα στοιχεία που θα αντληθούν από τρίτες υπηρεσίες ή θα κληθούν οι φορολογούμενοι να δηλώσουν.

Σύμφωνα με το Έθνος, στο νέο σύστημα θα καταγράφονται τα εξής: κατοικίες, οικόπεδα, αγροτεμάχια, οχήματα, σκάφη αναψυχής, αεροσκάφη, σημαντικά χρηματικά ποσά εκτός τραπεζών, καταθέσεις, συνάλλαγμα, μετοχές, ομόλογα, έντοκα γραμμάτια, επιχειρηματικές συμμετοχές, αμοιβαία κεφάλαια, ασφαλιστήρια συμβόλαια.

ΧΑΝΙΑ: ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΛΗΔΩΝ

Την τελευταία εβδομάδα του Οκτωβρίου αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για την ανάπλαση της οδού Χάληδων που αποτελεί την κύρια οδό πρόσβασης προς το παλιό λιμάνι των Χανίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα έργα, όπως ανακοινώθηκε χθες κατά την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης, προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου περίπου στα τέλη Απριλίου, παρά το γεγονός ότι η σύμβαση του αναδόχου προβλέπει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τους εννέα μήνες.

Με βάση τη μελέτη, η οδός Χάληδων μονοδρομείται στο σύ-

νολό της, τα πεζοδρόμια είναι συνεπείδη με το δρόμο και διαχωρίζονται με αστική εξοπλισμό. Παράλληλα θα γίνει αντικατάσταση των στύλων φωτισμού θα δημιουργηθεί υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών και θα αντικατασταθεί το δίκτυο αποχέτευσης. Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης η πάροδος, που ενώνει τη Χάληδων με την οδό Ζαμπελίου και η πλατεία μπροστά από τον Μητροπολιτικό Ναό των Εισοδίων.

«Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο που το περιμένει για πολλά χρόνια η πόλη και σύντομα θα αποτελεί μια πραγματικότητα», τόνισε κατά την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης ο δή-

μαρχος Χανίων Τάσος Βάμβουκας.

Θα ακολουθήσει και η ανάπλαση της οδού Καραολή και Δημητρίου που θα συνδυαστεί με το έργο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης.

Για την έναρξη και το χρονοδιάγραμμα των εργασιών της Χάληδων το πρωί της Τρίτης θα υπάρξει ενημερωτική σύσκεψη των τεχνικών υπηρεσιών του δήμου, του εργολάβου και αντιπροσωπείας καταστηματάρχων της περιοχής. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 600.000 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ, ΤΟΝΙΣΕ Ο Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

«Τα CO2 (δικαιώματα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου), όπως ξέρετε, πιέζουν λίγο την κατάσταση. Θα αφήσουμε να περάσουν τρεις-τέσσερις μήνες για να δούμε τις διακυμάνσεις και τον αντίκτυπο που έχουν, κι αν δεν υποχωρήσουν οι τιμές, θα δούμε τι θα κάνουμε».

Την απάντηση αυτή έδωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε ερώτηση για το ενδεχόμενο αύξησης στα τιμολόγια του ρεύματος, στην οποία, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ο υπουργός απάντησε κατηγορηματικά «όχι».

Σε συνέντευξη στο ραδιοφωνικό σταθμό News247 ο κ. Σταθάκης ανέφερε ότι «η ΔΕΗ έχει πιέσεις, αλλά δεν είναι ζημιογόνα» ενώ ανήγγειλε ότι στο τέλος του μήνα, θα δημοσιοποιηθεί το εθνικό ενεργειακό σχέδιο το οποίο θα προβλέπει σταδιακή αποκλιμάκωση του λιγνίτη, με γνώμονα τους υψηλούς περιβαλλοντικούς στόχους του 2030, που προβλέπουν συμμετοχή των ανανεώσιμων πηγών κατά 32% για το σύνολο της κατανάλωσης στην Ελλάδα. Επανάλαβε ότι η απόφαση για την εξαγορά της εταιρείας EDS από τη ΔΕΗ, ελήφθη με βάση τις διεθνείς πρακτικές και μετά από ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ της ΔΕΗ και για τα χρέη της ΛΑΡΚΟ προς τη ΔΕΗ ανέφερε ότι έχει γίνει ρύθμιση αλλά δεν εξυπηρετείται ομαλά τους τελευταίους μήνες.

Αναφερόμενος στις τρέχουσες πολιτικές εξελίξεις και τις διαφορετικές θέσεις των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για τη Συμφωνία των Πρεσπών, ο υπουργός επισήμανε: «Το επίμαχο θέμα, στο οποίο είναι καταγραμμένη η διαφωνία των δύο εταιριών, έχει χρονικό ορίζοντα μέχρι τον Μάρτιο, άρα θεωρώ ότι μέχρι τότε είναι απόλυτα ασφαλής η συνέχιση της κυβέρνησης με τη σημερινή δομή. Η πρόταση δυσπιστίας είναι ευπρόσδεκτη, αλλά δεν έχει καμία πιθανότητα να επιτύχει. Από τις 11 Ιανουαρίου και μετά, η αντιπολίτευση έχει δικαίωμα να καταθέσει πρόταση δυσπιστίας, αλλά τεκμαίρω ότι δεν μπορεί να συγκεντρώσει 151 βουλευτές».

Σε ερώτηση αν ο ΣΥΡΙΖΑ μπορεί να συνεχίσει με κυβέρνηση μειοψηφίας μετά τον Μάρτιο, απάντησε: «Είναι πολιτική απόφαση τι θα κάνει, αλλά από διαδικαστική άποψη, δηλαδή με βάση τον Κανονισμό της Βουλής, η κυβέρνηση μπορεί να συνεχίσει μέχρι το τέλος της τετραετίας».

Ο υπουργός επανέλαβε τέλος την εκτίμηση ότι οι συντάξεις δεν θα περικοπούν.

-ΥΠΕΝ: Αναλυτικά σε ανακοίνωση του ΥΠΕΝ σημειώνεται για τη συνέντευξη που παραχώρησε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης στον ραδιοφωνικό σταθμό News247 ότι: Για τις διαφορετικές θέσεις των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για τη Συμφωνία των Πρεσπών, ο

Υπουργός επισήμανε: «Το επίμαχο θέμα, στο οποίο είναι καταγραμμένη η διαφωνία των δύο εταιριών, έχει χρονικό ορίζοντα μέχρι τον Μάρτιο, άρα θεωρώ ότι μέχρι τότε είναι απόλυτα ασφαλής η συνέχιση της κυβέρνησης με τη σημερινή δομή. Η πρόταση δυσπιστίας είναι ευπρόσδεκτη, αλλά δεν έχει καμία πιθανότητα να επιτύχει. Από τις 11 Ιανουαρίου και μετά, η αντιπολίτευση έχει δικαίωμα να καταθέσει πρόταση δυσπιστίας, αλλά τεκμαίρω ότι δεν μπορεί να συγκεντρώσει 151 βουλευτές». Σε ερώτηση αν ο ΣΥΡΙΖΑ μπορεί να συνεχίσει με κυβέρνηση μειοψηφίας μετά τον Μάρτιο, απάντησε: «Είναι πολιτική απόφαση τι θα κάνει, αλλά από διαδικαστική άποψη, δηλαδή με βάση τον Κανονισμό της Βουλής, η κυβέρνηση μπορεί να συνεχίσει μέχρι το τέλος της τετραετίας».

Ο Υπουργός εκτίμησε ότι «οι συντάξεις δεν θα κοπούν», προσθέτοντας: «Αυτή είναι η δέσμευση της κυβέρνησης και προς τα εκεί θα κινηθούμε. Είναι ρεαλιστικά τα επιχειρήματά μας».

Σε ό,τι αφορά τις επιθέσεις που δέχεται η ΔΕΗ από τα κόμματα της αντιπολίτευσης, υπογράμμισε: «Ανατρέψαμε πλήρως τα σχέδια της προηγούμενης κυβέρνησης για ιδιωτικοποίηση όλου του ενεργειακού τομέα. Ακυρώσαμε τη «μικρή ΔΕΗ», διατηρώντας το 51% και, ταυτόχρονα, προχωρήσαμε στην πώληση μόνο των λιγνιτικών μονάδων, όπως προβλέπει η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου η οποία είναι δεσμευτική για τη χώρα. Είναι λογικό, εφόσον εμείς ακολουθούμε ένα σχέδιο που έχει διαφορετικό ορίζοντα και διαφορετική δομή, η αντιπολίτευση να κλιμακώνει τις επιθέσεις της στη ΔΕΗ».

Σχετικά με τις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης για την εξαγορά της εταιρείας EDS από τη ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης ξεκαθάρισε ότι η απόφαση ελήφθη με βάση τις διεθνείς πρακτικές και μετά από ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΗ. «Την αποτίμηση της εταιρείας έκαναν δύο εξωτερικοί αξιολογητές, παγκοσμίου εμβέλειας, οι οποίοι διαμόρφωσαν το τίμημα εξαγοράς. Η τελευταία χρονιά της εταιρείας ήταν, πράγματι, ζημιογόνα. Όμως, άλλες πέντε χρονιές ήταν κερδοφόρες, ενώ και φέτος θα είναι κερδοφόρα. Άρα, η εικόνα που παρουσιάζει η αντιπολίτευση είναι μάλλον παραπλανητική». Χαρακτήρισε δε, ως λογική ανακολουθία την προσπάθεια της αντιπολίτευσης να συνδέσει το θέμα με τη Συμφωνία των Πρεσπών. «Η πραγματικότητα είναι πολύ διαφορετική. Πρώτον, η διερεύνηση για την εξαγορά της εταιρείας προηγήθηκε έναν χρόνο πριν και δεύτερον, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης των Σκοπίων έχει ευρεία δραστηριότητα στον ενεργειακό τομέα όχι μόνο στα Σκόπια, αλλά και σε πληθώρα άλλων βαλκανικών χωρών».

Για τα χρέη της ΔΕΗ, ο Υπουργός ξεκαθάρισε ότι «η ΔΕΗ έχει πιέσεις, αλλά δεν είναι ζημιογόνα», ενώ αναφερόμενος στο τέλος προμηθευτή, που αφορά στην πληρωμή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), σημείωσε ότι θα μηδενιστεί.

«Υπενθυμίζω ότι, ως κυβέρνηση, παραλάβαμε έναν ελλειμματικό λογαριασμό ΑΠΕ κατά 1 δισ ευρώ, ο οποίος έπρεπε να εξισορροπηθεί. Επιλέχθηκε η λύση του τέλους προμηθευτή και του σταδιακού μηδενίσματος του ελλείμματος. Η τελευταία συμφωνία με τους θεσμούς προβλέπει ότι όλο το όφελος από την εξισορρόπηση του μηχανισμού πηγαίνει στην απομείωση του τέλους προμηθευτή. Φέτος, το τέλος θα μειωθεί κατά 205 εκατ. ευρώ από τα 500 εκατ. ευρώ και του χρόνου θα μηδενιστεί. Άρα, ήταν μια επιλογή της κυβέρνησης, κατά τη γνώμη μου, δικαιολογημένη και σωστή η οποία δικαιώνεται με το πέρασμα του χρόνου». Σε ερώτηση για τη θέση του πρώην πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη για προσκόλληση της ΔΕΗ στον λιγνίτη, ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε: «Η Ελλάδα έχει υπογράψει τη συμφωνία του Παρισιού και έχει συναινέσει στους ενεργειακούς στόχους του 2030. Στο τέλος του μήνα, θα δημοσιοποιηθεί το εθνικό ενεργειακό σχέδιο το οποίο θα απαντάει στο ερώτημα με τί σύνθεση ενεργειακού μείγματος θα εκπληρωθούν οι υψηλοί στόχοι του 2030. Υπενθυμίζω ότι είναι 32% ο στόχος για το σύνολο της κατανάλωσης στην Ελλάδα, που πρακτικά σημαίνει ότι οι ΑΠΕ θα πρέπει να είναι πάνω από 50% στο ενεργειακό μας μείγμα. Η σταδιακή αποκλιμάκωση του λιγνίτη, με βάση το εθνικό σχέδιο και με τρόπο που να συναντά τους υψηλούς περιβαλλοντικούς στόχους του 2030, είναι η καλύτερη στρατηγική και αυτή θα αποτυπωθεί στο εθνικό σχέδιο».

Σε ό,τι αφορά το ενδεχόμενο αύξησης στα τιμολόγια του ρεύματος, ο Υπουργός απάντησε κατηγορηματικά «όχι» και πρόσθεσε: «Τα CO2, όπως ξέρετε, πιέζουν λίγο την κατάσταση. Θα αφήσουμε να περάσουν τρεις - τέσσερις μήνες για να δούμε τις διακυμάνσεις και τον αντίκτυπο που έχουν κι αν δεν υποχωρήσουν οι τιμές, θα δούμε τι θα κάνουμε».

Τέλος, για τη ΛΑΡΚΟ ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι η κυβέρνηση επιδιώκει να βρει την καλύτερη δυνατή λύση. «Η ΛΑΡΚΟ, όπως ξέρετε, είναι υπό την εποπτεία του Υπουργείου Οικονομικών. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εμπλέκεται όσον αφορά τα χρέη της ΛΑΡΚΟ προς τη ΔΕΗ. Στο πλαίσιο αυτό, έχει γίνει ρύθμιση και είναι η πρώτη φορά που έχουμε συμφωνία από πέρυσι, αλλά επειδή δεν εξυπηρετείται ομαλά τους τελευταίους μήνες, γι' αυτό έχει γίνει όχληση από τη ΔΕΗ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΚΡΩΠΙΑΣ (ΚΟΡΩΠΙΟΥ) ΜΕ ΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΕΝ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟ

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος συναντήθηκε την Πέμπτη 11/10 στο ΥΠΕΝ με τον δήμαρχο Κρωπίας Δημήτριο Κιούση για το θέμα της χωροθέτησης έργων επεξεργασίας απορριμμάτων στην Ανατολική Αττική. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ο αντιδήμαρχος και οι επικεφαλής της μείζονος και της ελάσσονος αντιπολίτευσης. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ κατά τη διάρκεια της πολύωρης συζήτησης διευκρινίστηκε ότι:

1. Προ 4 μηνών σε αντίστοιχη συνάντηση με πολυμελή ομάδα της Δημοτικής Αρχής Κρωπίας έγινε πλήρης ενημέρωση από τον Αν. ΥΠΕΝ για τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Απορριμμάτων και τις απαραίτητες αλλαγές στη διαλογή στην πηγή και στην ανακύκλωση. Στην ίδια συνάντηση δεσμεύτηκε ο δήμαρχος να καταθέσει προτάσεις για τη χωροθέτηση έργων ΧΥΤ, ΜΕΑ και ΜΕΒΑ στην περιοχή του Δήμου και της ευρύτερης ΝΑ Αττικής, με κριτήριο την κοινωνική αποδοχή, την περιβαλλοντική προστασία, τη συνεργασία των Δήμων και του ΕΣΔΝΑ και την υλοποίηση ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων. Το αίτημα του Αν. ΥΠΕΝ για προτάσεις χωροθέτησης επαναλήφθηκε στην πρόσφατη συνάντηση της 11ης Οκτωβρίου.
2. Δεν υπήρξε ποτέ άρνηση συνάντησης με τον δήμαρχο Κρωπίας και τους εκπαιδωμένους της δημοτικής αρχής, όπως ψευδώς δημοσιεύθηκε σε τοπικό site στις 2 Οκτωβρίου, με φωτογραφίες συνεργατών του Δήμου.
3. Κανένας “αφηνδιασμός” ή “εν κρυπτώ κυβερνητική μεθόδευση” δεν υπάρχει που να δικαιολογεί ανεύθυνες αντιδράσεις και στρεβλή ενημέρωση των πολιτών. Το λατομείο “Κυριακού” στο Κορωπί είχε οριστεί από δύο νόμους προηγούμενων κυβερνήσεων (Ν. 3164/2003 και Ν. 4277/2014) ως θέση της Μονάδας Επεξεργασίας των Απορριμμάτων της Νοτιοανατολικής Αττικής και Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων. Η Δημοτική Αρχή Κρωπίας ενημερώθηκε ώστε να καταθέσει εναλλακτικές προτάσεις για αυτές τις χωροθετήσεις εδώ και τέσσερις μήνες.
4. Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων Αττικής (2016), μαζί με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

(2015), συμπυκνώνει τη ριζικά διαφορετική αντίληψη της κυβέρνησης για ένα εναλλακτικό μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων σύγχρονο και φιλικό προς το περιβάλλον, εναρμονισμένο με το κοινοτικό κεκτημένο, με άξονες προτεραιότητας την αποκέντρωση των δραστηριοτήτων σε επίπεδο δήμων, ενίσχυση της ανακύκλωσης με έμφαση στη διαλογή στην πηγή, τη διακριτή συλλογή και επεξεργασία του οργανικού κλάσματος, τη μικρή κλίμακα των μονάδων επεξεργασίας και ανάκτησης, την ενθάρρυνση της κοινωνικής συμμετοχής και την κυκλική οικονομία.

5. Οι επιλογές αυτές τροποποιούν τη στρατηγική των φαρμακικών εργοστασίων επεξεργασίας σύμμεκτων και ανεπεξέργαστων απορριμμάτων καθώς και τον μονόδρομο των ΣΔΙΤ και των γιγάντιων ΧΥΤΑ στην Αττική, σε περιοχές που επιλέγονταν με ταξικά κριτήρια. Αυτό συνιστά συγκεκριμένη πολιτική αντίληψη, εναρμονισμένη με το κοινοτικό κεκτημένο και δίκαιη, στη βάση της εγγύτητας και της αυτάρκειας.

6. Η στρατηγική διαχείρισης απορριμμάτων της κυβέρνησης, που υλοποιείται με δύο νομοθετικές ρυθμίσεις και ισχυρές χρηματοδοτήσεις του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των ΠΕΠ ύψους άνω του 1 δισ. και ιδιωτικές χρηματοδοτήσεις, στοχεύει στη μείωση των απορριμμάτων, στην ανακύκλωση με χωριστή συλλογή ανακυκλώσιμων – βιοαποβλήτων στο 50% του συνόλου των ΑΣΑ και περιορισμό στην ταφή μόνο αδρανών υπολειμμάτων.

7. Αρμόδιοι φορείς για την υλοποίηση των έργων του ΠΕΣΔΑ Αττικής είναι ο ΕΔΣΝΑ και οι ΟΤΑ της Αττικής οι οποίοι και πρέπει να αναλάβουν άμεσες πρωτοβουλίες και για την ενίσχυση της ανακύκλωσης αλλά και για τη χωροθέτηση των έργων.

8. Η υλοποίηση του ΕΣΔΑ και του ΠΕΣΔΑ Αττικής δεν προβλέπει τη διάθεση ανεπεξέργαστων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ και τη μεταφορά του μοντέλου της Φυλής σε άλλη περιοχή της Αττικής και αυτή η επιλογή δεσμεύει απόλυτα και την κυβέρνηση. Άρα ισχυρισμοί περί “μετατροπής μιας από τις μορφότερες περιοχές της Αττικής στον σκουπίδιο του Δήμου Αθηναίων, άλλων δήμων των νοτίων προαστίων και πολλών

περιοχών της Ανατολικής Αττικής” αποτελούν απλά διαστρόφι της πραγματικότητας και χονδροειδή δημαγωγία.

9. Η ανάγκη προστασίας της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, ώστε να μην επιστρέψουμε σε πρακτικές ανεξέλεγκτων χωματερών, όπως μέχρι το 2006 συνέβαινε και στο Κορωπί, με μεγάλο περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και πρόσπιμα για τη χώρα μας, επιβάλλει την άμεση ανάπτυξη διαλογής στην πηγή και σύγχρονης διαχείρισης των απορριμμάτων, προς όφελος της κοινωνίας, της απασχόλησης και της βιώσιμης ανάπτυξης, σε αντίθεση με την έλλειψη υποδομών διαχείρισης αποβλήτων σε όλη τη Νοτιοανατολική Αττική, που οι πολιτικές άλλων κυβερνήσεων και μεγάλα συμφέροντα επέβαλαν για τουλάχιστον δύο δεκαετίες.

10. Για όλους τους παραπάνω λόγους περιμένουμε από την Αυτοδιοίκηση να αναλάβει δραστικές πρωτοβουλίες για το 50% των απορριμμάτων που πρέπει να διαχειριστούν στην πηγή, με Πράσινο Σημείο, οικιακή και δημοτική κομποστοποίηση και να υποβάλει προτάσεις για Μονάδες Επεξεργασίας για το υπόλοιπο 50% στην περιοχή σύμφωνα με το ΠΕΣΔΑ, και για τα απορρίμματα που της αναλογούν, ώστε να ελαχιστοποιείται το υπόλειμμα αυτής της επεξεργασίας και να διατίθεται, αδρανές και ελάχιστο πλέον, στους καταλλήλους χώρους με βάση τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής. Η διαχείριση στερεών αποβλήτων αποτελεί υποχρέωση αλλά και δικαίωμα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η οποία οφείλει να αναλάβει τις κατάλληλες προτεραιότητες για την προστασία της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Αυτές οι επιλογές μπορούν να συμβάλουν άμεσα και στη μείωση των δημοτικών τελών και στην ελάφρυνση των δημοτικών προϋπολογισμών. Στις νέες συνθήκες, υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής και της προοπτικής της παραγωγικής ανασυγκρότησης με βιώσιμη διαχείριση των πόρων, δεν επιτρέπονται καθυστερήσεις και μικροπολιτικές τακτικές, με αδράνεια και υπεκφυγές, που στερούν από τις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα μας το δικαίωμα στην πρόοδο.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Επιλύονται σταδιακά τα θέματα για την ανέγερση του Σχολείου Ευρωπαϊκής Παιδείας στο Ηράκλειο ύστερα από σύσκεψη του περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη με όλους τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κυρίαρχο ζήτημα της σύσκεψης με τη συμμετοχή του πρύτανη του Πανεπιστημίου Κρήτης Οδυσσέα Ζώρρα και του διευθύνοντα σύμβουλου των Κτηριακών Υποδομών (ΚΤ.ΥΠ) του υπουργείου Γιάννη Χαρωνίτη, ήταν η παραχώρηση του οικοπέδου περίπου 15 στρεμμάτων στις Βούτες, ιδιοκτησίας Πανεπιστημίου Κρήτης για την ανέγερση του Σχολείου Ευρωπαϊκής Παιδείας. Επισημάνθηκε η στήριξη της παραχώρησης του οικοπεδικού χώρου, ωστόσο αναμένεται η επίσημη έγκριση της Συγκλήτου που θα συνεδριάσει για το

θέμα στις 29 Νοεμβρίου.

«Πιστεύω πως μέχρι τέλος Νοεμβρίου που θα συνεδριάσει η Σύγκλητος, θα έχουν εξευρεθεί οι λύσεις. Υπάρχει ένα θετικό κλίμα από πλευράς του Πανεπιστημίου και του κυρίου πρύτανη αλλά και από πλευράς του δήμου Ηρακλείου» είπε ο κ. Αρναουτάκης και πρόσθεσε: «Εκτίμηση μας είναι, ότι, το έργο μπορεί να δημοπρατηθεί μέσα στο 2019. Άρα μέριμνα της Περιφέρειας του δήμου και του πανεπιστημίου είναι να ολοκληρωθεί το έργο και να μπορέσει να στεγάσει 750 παιδιά από το νηπιαγωγείο μέχρι το λύκειο. Πρόκειται για ένα βιοκλιματικό κτίριο που χρειάζεται ολοκληρωθεί η μελέτη. Από την πλευρά μας διεκδικούμε, μαζί με τον κ. Χαρωνίτη να μπορεί να εγκριθεί η τελική χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση της

μελέτης. Πρόκειται για ένα οικόπεδο 15 στρεμμάτων που έχει παραχωρήσει με παλιά απόφαση η πρυτανεία και το Πανεπιστήμιο Κρήτης και τώρα χρειάζεται η Σύγκλητος να επικαιροποιήσει την απόφαση και θεωρώ ότι με την συνεργασία που υπάρχει και το θετικό πνεύμα του κυρίου Ζώρρα πιστεύουμε και όλης της Συγκλήτου θα προχωρήσει ένα σπουδαίο έργο που αφορά τα παιδιά».

Όπως επισημάνθηκε στη σύσκεψη, στο πλαίσιο λειτουργίας του Ευρωπαϊκού Σχολείου τους Καλοκαιρινούς μήνες θα λειτουργεί «Θερινό Σχολείο» για την κάλυψη σχετικών αναγκών του Πανεπιστημίου Κρήτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ολοκληρωμένο Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομίας, σύμφωνα με το άρθρο του γενικού γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή Δημήτρη Αυλωνίτη στην εφημερίδα «Καθημερινή της Κυριακής», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται στο άρθρο, το παρατηρητήριο θα βασίζεται σε στοιχεία που καταχωρούνται σε δημόσια μητρώα και θα επιτρέψει στην Πολιτεία προκειμένου αυτή να βασιστεί σε ασφαλή ποσοτικά δεδομένα για τον σχεδιασμό και την αξιολόγηση αναπτυξιακών πολιτικών, τη συστηματική μέτρηση διοικητικών βαρών που επωμίζονται επιχειρήσεις και την παραγωγή ανοικτών δεδομένων που θα απευθύνονται τόσο σε δημόσιους όσο και ιδιωτικούς φορείς.

Όπως αναφέρει ο γενικός γραμματέας, εγκρίθηκε η δημιουργία παρατηρητηρίου από το Eurogroup τον περασμένο Απρίλιο. Οι βάσεις έχουν ήδη τεθεί με μια σειρά θεσμικών τομών και τα επόμενα βήματα θα γίνουν σε συνεργασία με την Υπηρεσία Υποστήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη για την επέκταση της υπηρεσίας μιας στάσης και την δημιουργία Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας.

Αναλυτικά το άρθρο του γενικού γραμματέα με τίτλο: «για ένα νέο μεταρρυθμιστικό μοντέλο» αναφέρει:

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση πολιτικών για την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα αντανακλώντας διαχρονικά τις διαρθρωτικές αδυναμίες του ελληνικού κράτους. Στα χρόνια προ κρίσης χαρακτηρίζονταν συχνά από πολιτική ατολμία και διοικητική ολιγωρία, ενώ από το 2010 και μετά έπασχαν από υπερβολικό συγκεντρωτισμό, καθώς ο σχεδιασμός περιοριζόταν στο υψηλό πολιτικό επίπεδο και στις αγχώδεις διαπραγματεύσεις με τους εταίρους. Αποτελεί κοινό παρανομαστή της «ελληνικής ιδιαιτερότητας» η εξής ενοχική παραδοχή: η εφαρμογή ανατίθεται - με τον έναν ή τον άλλο τρόπο - σε υπηρεσίες οι οποίες δεν είχαν μερίδιο στον σχεδιασμό των πολιτικών και ως εκ τούτου δεν «διεκδικούσαν» την ιδιοκτησία αυτών. Επρόκειτο για μια διαδικασία υλοποίησης νομοθετημάτων χωρίς την ενεργό συμμετοχή της δημόσιας διοίκησης και, κυρίως, των ενδιαφερόμενων κοινωνικών εταίρων.

Στο πρόσφατο «μνημονιακό» παρελθόν, πολλές φορές

νομοθετήθηκαν μεταρρυθμίσεις για τον περιορισμό της γραφειοκρατίας που έπρεπε να είχαν νομοθετηθεί εδώ και δεκαετίες. Ωστόσο, όσο παρέμενε πολιτική προτεραιότητα η ολοκλήρωση των αξιολογήσεων, δεν υπήρχαν περιθώρια για την πλήρη ενεργοποίηση της Δημόσιας Διοίκησης και την εμπειροστατωμένη ανταλλαγή απόψεων με την επιχειρηματική κοινότητα, κάτι που ήταν απαραίτητο τελικά για την αποτελεσματική εφαρμογή όσων νομοθετούσαν.

Η επίμονη επισήμανση των προβλημάτων αυτών προς τους θεσμούς, το 2015, έφερε πράγματι αποτελέσματα. Η δικτυακή σύσταση εταιρειών με λίγα «κλικ» (ηλεκτρονική υπηρεσία μιας στάσης ή e-ΥΜΣ) αναγνωρίστηκε ως διεθνής καλή πρακτική σε πρόσφατο συνέδριο της Παγκόσμιας Τράπεζας στην Κροατία. Δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις έχουν ενταχθεί στο καθεστώς γνωστοποίησης για την αδειοδότηση της λειτουργίας τους. Ο νέος νόμος για τις ανώνυμες εταιρείες μειώνει δραστικά τις εταιρικές πράξεις που υπόκεινται σε διοικητικό έλεγχο. Αντίστοιχη πρόοδος έχει σημειωθεί στην αναμόρφωση του κτηματολογίου, στον εκσυγχρονισμό του επαγγελματικού δικαίου και στις δημόσιες συμβάσεις.

Η ολοκλήρωση του προγράμματος στις 21 Αυγούστου στρέφει τις δυνάμεις μας στην οικοδόμηση ενός νέου μεταρρυθμιστικού μοντέλου. Δημιουργεί το πλαίσιο για να θεραπευτούν αποφασιστικά αιτίες προβλημάτων όπως τα ασφικτικά χρονοδιαγράμματα, η απουσία μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, η αποσπασματικότητα των δράσεων κτλ. Αυτή η θετική εξέλιξη, όμως, δε θα επιφέρει αυτόματα τις αλλαγές σε δομές, νοοτροπίες και μεθόδους που απαιτούνται για τη ριζική βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, η οποία αποτελεί βασικό ζήτημα για το Υπουργείο Οικονομίας.

Η μεγάλη πρόκληση για το αμέσως επόμενο μέλλον είναι η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για το επιχειρηματικό περιβάλλον. Αυτό το σχέδιο προέκυψε από ένα ευρύτερο διάλογο, ενσωματώθηκε στην Ολιστική Αναπτυξιακή Στρατηγική της Κυβέρνησης και απαντά σε πάγια αιτήματα κοινωνικών εταίρων, μέσα από τρία επίπεδα παρέμβασης.

Πρώτον, ριζικός περιορισμός της γραφειοκρατίας, με βάση δύο απλές οργανωτικές αρχές: «μόνον άπαξ» (once only) και «μία στάση» (one-stop shop). Οι επιχειρήσεις πρέπει να υποβάλλουν ένα έγγραφο, ένα δικαιολογητικό ή κάποια άλλη

πληροφορία μόνο μία φορά και μόνο σε ένα δημόσιο σημείο επαφής. Μετά την ολοκλήρωση αυτής της συναλλαγής, το σύνολο της δημόσιας διοίκησης πρέπει να αξιοποιήσει την πληροφορία στο έπακρο, προκειμένου οι διοικητικές διαδικασίες να διεκτελούνται χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση για τον επιχειρηματία. Τα Κέντρα Υποστήριξης Επιχειρήσεων που θα λειτουργήσουν στα Επιμελητήρια της χώρας, θα αποτελέσουν την αιχμή αυτού του σχεδιασμού.

Δεύτερον, παροχή ψηφιακών υπηρεσιών στις επιχειρήσεις. Το καλό παράδειγμα της e-ΥΜΣ πρέπει να επεκταθεί πέρα από το στάδιο της σύστασης μιας εταιρείας. Ο σχεδιασμός του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής για την Ενία Ψηφιακή Πύλη του Δημοσίου θα συμβάλει καθοριστικά σε αυτή την προσπάθεια.

Τρίτον, οικοδόμηση ενός πραγματικά επιτελικού κράτους, το οποίο θα ενσωματώνει σε κάθε διάσταση της οργάνωσης και λειτουργίας του την ανάγκη βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Για να υποστηρίξει αυτή η μετάβαση σχεδιάζεται ολοκληρωμένο Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας το οποίο θα βασίζεται σε στοιχεία που καταχωρούνται σε δημόσια μητρώα και θα επιτρέψει στην Πολιτεία να βασιστεί σε ασφαλή ποσοτικά δεδομένα για τον σχεδιασμό και την αξιολόγηση αναπτυξιακών πολιτικών, τη συστηματική μέτρηση διοικητικών βαρών που επωμίζονται επιχειρήσεις και την παραγωγή ανοικτών δεδομένων που θα απευθύνονται τόσο σε δημόσιους όσο και ιδιωτικούς φορείς.

Όλα αυτά τα παραδείγματα είναι περιπτώσεις μεταρρυθμίσεων ή αναπτυξιακών κατευθύνσεων, που εγκρίθηκαν από το Eurogroup τον περασμένο Απρίλιο. Οι βάσεις έχουν ήδη τεθεί με μια σειρά θεσμικών τομών. Τα επόμενα βήματα θα γίνουν σε συνεργασία με την Υπηρεσία Υποστήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη για την επέκταση της υπηρεσίας μιας στάσης και την δημιουργία Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας. Σε κάθε περίπτωση, ο πιο σημαντικός εταίρος σε αυτό το έργο είναι η ίδια η κοινωνία - η υγιής επιχειρηματικότητα και οι εργαζόμενοι που θα πραγματώσουν το νέο, εξωστρεφές και καινοτόμο παραγωγικό πρότυπο που οραματίζεται η Ολιστική Αναπτυξιακή Στρατηγική.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Κ. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ-HELEXPO

Για την πορεία υλοποίησης του σχεδίου ανάπλασης του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου Θεσσαλονίκης ενημερώθηκε η υφυπουργός η Εσωτερικών, αρμόδια για θέματα Μακεδονίας και Θράκης Κατερίνα Νοτοπούλου, κατά τη συνάντηση εργασίας που είχε με τη διοίκηση της ΔΕΘ - HELEXPO. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόταση η οποία παρουσιάστηκε προβλέπει την ανακατασκευή των εκθεσιακών και συνοδευτικών εγκαταστάσεων στον υφιστάμενο χώρο της ΔΕΘ και παράλληλα τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου, με έντονο το πράσινο στοιχείο, το οποίο θα καλύπτει το

50% της συνολικής έκτασης.

Συζητήθηκαν, ακόμη, τα επόμενα στάδια υλοποίησης του σχεδίου, που περιλαμβάνουν αρχικά την έγκριση του ειδικού χωρικού σχεδίου και την έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος εντός του 2019.

«Ο ανασχεδιασμός του εκθεσιακού κέντρου θα συμβάλει στην ανάπλαση του κέντρου της πόλης και στην επέκταση και αναδιαμόρφωση ενός Μητροπολιτικού Πάρκου σε συνθήκες «ζωντανής» δραστηριότητας. Παράλληλα, οι νέες προοπτικές και αναπτυξιακές δυνατότητες που δημιουργούνται ανοί-

γουν το δρόμο προκειμένου η Θεσσαλονίκη να αποτελέσει ένα ισχυρό εκθεσιακό hub για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη», επισημαίνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης

Η κ. Νοτοπούλου δήλωσε πως υπάρχει από κοινού συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και τη διοίκηση της ΔΕΘ - Helexpo προς την επίτευξη αυτών των στόχων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ COSMOONE ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η πλατφόρμα ηλεκτρονικών προμηθειών της cosmoONE υποποίησε, με επιτυχία και σε χρόνο-ρεκόρ, τις διαγωνιστικές διαδικασίες του ΑΔΜΗΕ για το έργο της υποβρύχιας διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 300 εκατ. ευρώ, αναφέρει Δελτίο Τύπου του ΟΤΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πλατφόρμα sourceONE της εταιρείας, ως διαπιστευμένη για το Δημόσιο εφαρμογή, χρησιμοποιήθηκε τόσο για τη διαδικασία της ηλεκτρονικής ανάρτησης, υποβολής και αξιολόγησης των προσφορών, όσο και για τη διενέργεια του ηλεκτρονικού πλειστηριασμού για τρία τμήματα του έργου. Στο διαγωνισμό συμμετείχαν οι πλέον δόκιμες και έμπειρες σε έργα καλωδιακών διασυνδέσεων εταιρείες από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ο κ. Ιάσων Ρουσόπουλος, αναπληρωτής Γενικός Οικονομικός Διευθυντής του ΑΔΜΗΕ δήλωσε: «Η ψηφιοποίηση της διαδικασίας των προμηθειών εντάσσεται στον πυρήνα των αλλαγών που προωθεί η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ τον τελευταίο χρόνο. Ήδη ο ΑΔΜΗΕ έχει διενεργήσει 44 ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς συνολικού προϋπολογισμού αρκετών εκατοντάδων εκατο-

μυρίων ευρώ. Η επιλογή του συστήματος της cosmoONE και η τεχνογνωσία του προσωπικού της έχει ήδη συνεισφέρει, και αναμένεται να συμβάλει ακόμη περισσότερο, στον περαιτέρω εξορθολογισμό του κόστους και των διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ.» Κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, εφαρμόστηκαν με ακρίβεια όλες οι προβλεπόμενες διατάξεις του Ν. 4412/16 και διοργανώθηκαν ηλεκτρονικά όλες οι αξιολογήσεις και επικοινωνίες με τους συμμετέχοντες Οικονομικούς Φορείς, σε χρόνους σημαντικά μικρότερους από τις χειροκίνητες διαδικασίες. Μέσω της εφαρμογής, έχουν διοργανωθεί μέσα στο 2018, 94 ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί από φορείς του Δημοσίου, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 850 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων οι 42 είχαν προϋπολογισμό άνω του 1 εκατ. ευρώ. Επίσης, μέσω της πλατφόρμας, Δημόσια Νοσοκομεία και άλλοι Δημόσιοι Φορείς έχουν διενεργήσει πάνω από 70.000 πρόχειρους διαγωνισμούς την τελευταία τετραετία, κάτω του ορίου των 20.000 ευρώ.

Ο κ. Θανάσης Πετμεζάς, Διευθύνων Σύμβουλος της cosmoONE, σημείωσε σχετικά: «Ο διαγωνισμός του ΑΔΜΗΕ αποτελεί νέο ρεκόρ για μας, καθώς αποτελεί τον μεγαλύτερο και πληρέστερο

διαγωνισμό από πλευράς προϋπολογισμού που έχει διεξαχθεί μέσω του συστήματος διαγωνισμών και δημοπρασιών της cosmoONE. Η συνεργασία μας με ένα στρατηγικό δημόσιο φορέα όπως ο ΑΔΜΗΕ και η διεκπεραίωση έργων υψηλής αξίας και σπουδαιότητας μέσω του συστήματός μας, επιβεβαιώνει την τεχνογνωσία μας και μας δίνει ώθηση για να προσφέρουμε ακόμα καλύτερες υπηρεσίες στους πελάτες μας».

Η cosmoONE, εταιρεία του Ομίλου ΟΤΕ, παρέχει από το 2001 υπηρεσίες ηλεκτρονικών προμηθειών για φορείς του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Οι λύσεις της καλύπτουν όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας, από την ηλεκτρονική καταγραφή του αιτήματος προμήθειας, την ηλεκτρονική έρευνα αγορών και τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό, μέχρι τη διαπραγμάτευση μέσω ηλεκτρονικής δημοπρασίας και την ηλεκτρονική παραγγελία. Όλες οι εφαρμογές παρέχονται μέσω του διαδικτύου υπό μορφή υπηρεσίας και μπορούν να διασυνδεθούν με τα πληροφοριακά συστήματα των Αναθετουσών Αρχών και των Οικονομικών Φορέων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ, Γ. ΔΗΜΑΡΑΣ, ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΚΤΡΟΦΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΖΩΩΝ ΣΕ ΚΛΟΥΒΙΑ

Στην ανάγκη τερματισμού της εκτροφής παραγωγικών ζώων σε κλουβιά σε ολόκληρη την ΕΕ, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Δημαράς, χαιρετίζοντας την εκδήλωση έναρξης της εκστρατείας της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Πολιτών «Τέλος στα Κλουβιά» στην Ελλάδα.

Η πρωτοβουλία έχει στόχο τη συγκέντρωση τουλάχιστον 1.000.000 υπογραφών, προκειμένου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να υποχρεωθεί να λάβει θέση για το θέμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 12 Οκτωβρίου στην αίθουσα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα.

Όπως τόνισε ο Γιώργος Δημαράς, η εκτροφή ζώων σε κλουβιά αποτελεί μια βαναυσότητα. Στη σύγχρονη βιομηχανική κτηνοτροφία τα έγκλειστα, σε κλουβιά, ζώα ζουν υπό καθεστώς δι-

αρκούς αγωνίας και πόνου, ανήμπορα να κινηθούν ή να εκδηλώσουν σχεδόν το σύνολο των φυσικών συμπεριφορών τους. Ο υφυπ. ΠΕΝ υπογράμμισε ότι στην ελληνική κτηνοτροφία, τα ποσοστά της χρήσης κλουβιών βρίσκονται ανάμεσα στα υψηλότερα στην ΕΕ, δηλαδή 84% για τις όρνιθες, 96% για τα κουνέλια και σχεδόν 70% για τις χοιρομπέρες. Τόνισε την ανάγκη τα ποσοστά αυτά να μειωθούν σημαντικά, αλλά και να ενταθούν οι έλεγχοι των αρχών, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας που αναφέρεται στην ευζωία των παραγωγικών ζώων.

Τέλος, αναφέρθηκε στην ανάγκη να μειωθεί σε παγκόσμιο επίπεδο η κατανάλωση ζωικής πρωτεΐνης, κάτι που θα έχει θετικό αντίκτυπο όχι μόνο στην υγεία και την οικονομία αλλά και στο περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή.

Την εκδήλωση χαιρέτισαν επίσης η πρόεδρος της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου του κοινοβουλίου, Χαρά Καφαντάρη, ως εκπρόσωπος του προέδρου της Βουλής, η πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής Κατερίνα Ιγγλέζη και ο οικολόγος βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιάννης Τσιρώνης. Παρευρέθηκαν επίσης ο Γερμανός ευρωβουλευτής Στέφαν Εκ (Stefan ECK) και ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Στέλιος Κούλογλου, ο οποίος συντόνισε τη συζήτηση. Ακολούθησε παρουσίαση της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Πολιτών από τη διευθύντρια της οργάνωσης Compassion in World Farming στην Ευρώπη, Όλγα Κήκου, καθώς και τοποθετήσεις από δεκάδες φορείς και οργανώσεις που συμμετείχαν στην εκδήλωση.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΡΟΥΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΤΟΝΙΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ

Να ανακυκλώσουν τα ρούχα και παπούτσια που δε χρησιμοποιούν πλέον, εναποθέτοντάς τα στους κόκκινους κάδους καλεί τους μαθητές και δημότες η διεύθυνση καθαριότητας του δήμου Ρεθύμνης σε συνεργασία με την εταιρεία RECYCOM.

Με την ανακύκλωση ρούχων και με σωστή διαχείριση, προστατεύουμε το περιβάλλον αναφέροντας τα στελέχη του δήμου, αφού καταλήγει στα σκουπίδια μόνο το 2% των ρούχων και των παπουτσιών που δεν χρειαζόμαστε, ενώ παράλληλα ενισχύουμε την ανακύκλωση αφού τα ακατάλληλα για επανάρθρωση ρούχα, ανακυκλώνονται για να δημιουργηθούν ρούχα καθαρισμού, σπουτιά, φόρμες εργασίας, υλικά για ηχομόλωση και θερμομόλωση, γέμιση για τα καθίσματα των αυτοκινήτων, κλπ.

Η εταιρεία RECYCOM θα επιβραβεύσει τρία σχολεία που θα επιλεγούν με κριτήριο τη μεγαλύτερη συμμετοχή στη δράση με τα χρηματικά έπαθλα των 400, 250 και 150 ευρώ. Σύμφωνα με την εταιρεία, η οποία έχει τοποθετήσει τους κόκκινους κάδους για τα ρούχα σε σημεία του δήμου, σε ένα σημαντικό ποσοστό προωθούνται επίσης οι αναγκαίες από την Ε.Ε. δράσεις ανακύκλωσης, απαλλάσσοντας χωματερές και ΧΥΤΑ από έναν τεράστιο και επιβλαβή όγκο χρήσιμων υλικών, συμβάλλοντας παράλληλα σε πιο καθαρό και υγιεινό περιβάλλον.

Στους κόκκινους κάδους σε κεντρικά σημεία του Ρεθύμνου, τοποθετούνται μόνο ρούχα, ζευγαρωμένα παπούτσια, τσάντες, λευκά είδη, αέσουρά. «Στο πλαίσιο της ευαισθητοποίησης των

μικρών συμπολιτών μας αλλά και της ενεργής συμβολής τους στη διαδικασία της ανακύκλωσης, καλούμε τους μαθητές των δημοτικών Σχολείων να συγκεντρώσουν τα παραπάνω υλικά και να τα παραδώσουν, μέσα σε σακούλες, στο σχολείο τους, μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου. Ελπίζουμε η ανταπόκριση στην περιβαλλοντική αυτή πρωτοβουλία προσφοράς στο συνάνθρωπο και στο περιβάλλον, να είναι αντίστοιχη της ευαισθησίας που έχουν επιδείξει μέχρι σήμερα οι συμπολίτες μας σε θέματα ανακύκλωσης και σεβασμού του φυσικού και ανθρώπινου περιβάλλοντος» αναφέρουν από τη διεύθυνση καθαριότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 18 ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Την κατασκευή 18 σχολείων χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με κονδύλια που εξασφάλισε από ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο της στενής συνεργασίας, που είχε για το θέμα με τους δήμους της περιφέρειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε χθες στην Περιφέρεια, ο περιφερειάρχης, Απόστολος Τζιτζικώστας επισήμανε χαρακτηριστικά ότι εξασφαλίστηκαν 43 εκατ. ευρώ, με τα οποία θα χρηματοδοτηθεί η ολοκλήρωση εννέα έργων κατασκευής σχολείων που έχουν ξεκινήσει, αλλά και η κατασκευή εννέα ακόμη νέων σχολικών μονάδων. Συνολικά τα σχολεία που θα δημιουργηθούν είναι έξι νηπιαγωγεία, ισάριθμα δημοτικά, τέσσερα γυμνάσια και δύο λύκεια και συνολικά θα εξυπηρετούν τις ανάγκες περίπου 5.000 μαθητών σε όλη την περιφέρεια.

Συγκεκριμένα ξεκίνησαν και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη έργα στο 4ο νηπιαγωγείο Νέας Καλλικράτειας, το 4ο νηπιαγωγείο Νέων Μουδανίων, το 9ο νηπιαγωγείο Περαιάς, το ολοήμερο νηπιαγωγείο Νέας Φώκαιας, το λύκειο Διαβατών, το 5ο νηπιαγωγείο Νέων Μουδανίων,

το 5ο δημοτικό σχολείο Περαιάς, το 5ο δημοτικό σχολείο Θέρμης Τριαδίου και το 2ο δημοτικό σχολείο Παλαιοκάστρου. Παράλληλα τα έργα που θα ξεκινήσουν από την αρχή είναι το 1ο ολήμερο δωδεκαθέσιο δημοτικό σχολείο Εξοχής, το 3ο νηπιαγωγείο Νέων Μουδανίων, το 24ο δωδεκαθέσιο δημοτικό σχολείο Ιερισσού, το 2ο γυμνάσιο Πεύκων, το γυμνάσιο - λύκειο Κασσανδρείας και το δεύτερο δωδεκαθέσιο γυμνάσιο Θέρμης.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυρίζογλου, σημείωσε ότι η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) κατέγραψε τις ανάγκες στον τομέα της σχολικής στέγης σε όλους τους δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας και χαρακτήρισε πολύ θετική εξέλιξη τη νέα παρέμβαση της Περιφέρειας.

Παράλληλα κατήγγειλε ότι «δεν υπάρχει επίσημη κρατική κυβερνητική πολιτική, που να μας έχει γνωστοποιηθεί πανελλαδικά» στον τομέα της σχολικής στέγης και πρότεινε «να δημιουργηθεί ένα καλάθι πόρων και στη συνέχεια, αφού διανεμηθούν τα χρήματα στις 13

περιφέρειες, να γίνει μια σοβαρή παρέμβαση για οικόπεδα τα οποία διατρέχουν τον κίνδυνο να χαθούν επειδή κηρύχθηκαν οι απαλλοτριώσεις, δεν καταβλήθηκαν τα τιμήματα και αίρεται η απαλλοτρίωση μετά την πάροδο 18μήνου».

Ο κ. Κυρίζογλου τόνισε ότι οι εκτάσεις αυτές είναι πολύ σημαντικές, δεδομένου ότι υπάρχουν ακόμη και σήμερα περιοχές στις οποίες τα σχολεία λειτουργούν σε διπλοβάθδια, ενώ μαθητές στεγάζονται σε κοντέινερ. Μια τέτοια περιοχή, όπως σημείωσε, είναι ο Εύσομος Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό ζήτησε να επαναπροκηρυχθεί το (πρόγραμμα) ΣΔΙΤ Κεντρικής Μακεδονίας, να διατεθεί ένα τμήμα από το πρωτογενές πλεόνασμα για την κατοχύρωση μέσω απαλλοτριώσεων των απαραίτητων για την ανέγερση των σχολείων αστικών εκτάσεων και ο οργανισμός Κτιριακής Υποδομής να προβεί σε λήψη δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την εφαρμογή προγράμματος σχολικής στέγης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Στην τελική ευθεία μπαίνει η υπογειοποίηση των καδών απορριμμάτων στο ιστορικό-εμπορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης με τη χθεσινή υπογραφή της σύμβασης του έργου ανάμεσα στον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του κεντρικού δήμου, Θανάση Παππά και σε εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο αφορά στην εκκακφή ορυγμάτων σε επιλεγμένες

θέσεις και ειδικότερα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Τσιμισκή, Δωδεκανήσου, Εγνατίας και Αγγελάκη, για την τοποθέτηση συστήματος υπόγειων καδών προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων.

Με παλαιότερη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου εγκρίθηκε η χωροθέτηση 40 θέσεων εντός του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, με στόχο την τοποθέτηση 100 συνολικά

υπόγειων συστημάτων καδών απορριμμάτων.

Το έργο, που αναμένεται να αναβαθμίσει το αστικό φυσικό περιβάλλον, να βελτιώσει τις συνθήκες υγιεινής και την ποιότητα ζωής των πολιτών, θα ολοκληρωθεί σε εννέα μήνες και οι εργασίες θα εκτελεστούν υπό την εποπτεία της Εφορίας Αρχαιοτήτων πόλης Θεσσαλονίκης.

ΕΞΥΠΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΘΑ ΧΑΙΡΕΤΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥΣ

Πόσο κοντά είναι η στιγμή που ο καταναλωτής θα πηγαίνει στο σούπερ μάρκετ και τα προϊόντα στα ράφια θα τον χαιρετάνε και θα του μιλούν; Όχι μακριά πάντως, και μάλιστα πρόκειται για καινοτομία που μέσα της έχει αρκετή ελληνική τεχνολογία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μια πρόταση για έξυπνες συσκευασίες, που θα φέρουν ενσωματωμένα εύκαμπτα οργανικά φωτοβολταϊκά, παρουσιάστηκε στην έκθεση SYSKEVASIA 2018 από την ελληνική καινοτομία εταιρεία Organic Electronic Technologies (OET). Η συσκευασία λειτουργεί ως εξής: τα φωτοβολταϊκά παράγουν ενέργεια από το περιβάλλον, που αποθηκεύεται σε έναν πυκνωτή και έτσι όταν ο πιθανός αγοραστής περάσει μπροστά από το προϊόν η συσκευασία «αντιλαμβάνεται» μέσω αισθητήρων τη σκιά του και τον «χαιρετά», αλλά και τον ενημερώνει αναλυτικά για το προϊόν που περιέχει.

«Παρουσιάζουμε κάποιες ιδέες έξυπνης συσκευασίας που ενσωματώνουν OLED τεχνολογίες, δηλαδή οργανικές ενώσεις

που μορφοποιούν υλικά, τα οποία εκπέμπουν φωτεινότητα και NFC, μια ασύρματη επικοινωνία μεταφοράς δεδομένων. Δηλαδή οι συσκευασίες λειτουργούν πλέον με τον ίδιο τρόπο που λειτουργούν και οι χρεωστικές κάρτες. Μόλις ο πελάτης ακουμπήσει το κινητό του πάνω στη συσκευασία του προϊόντος, εμφανίζονται στην οθόνη του όλες οι πληροφορίες για το προϊόν. Οι νέες τεχνολογίες που ενσωματώνονται στις έξυπνες συσκευασίες, όχι μόνο πληροφορούν τον τελικό χρήστη, τον καταναλωτή, αλλά προσθέτουν νέα αξία στο ίδιο το προϊόν» εξήγησε ο εκπρόσωπος της OET, Βασίλης Μάτσκος.

«Η εταιρεία παράγει το εκτυπωμένο εύκαμπτο φωτοβολταϊκό και τώρα κάποια άλλη εταιρεία συσκευασιών θα πρέπει να επενδύσει στην καινοτομία. Είναι μια πρόταση της εταιρείας που μπορεί να εφαρμοστεί σε μία συσκευασία, ώστε να αποτελέσει ένα μέσο προσέγγισης του καταναλωτή, αναπτύσσοντας τη διαδραστικότητα του προϊόντος» διευκρίνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπεύθυνη του Συνδέσμου Ελληνικών

Επιχειρήσεων Οργανικών Ηλεκτρονικών, Φοίβη Λογοθετίδου. Σημείωσε δε ότι «γενικά η παραγωγή εύκαμπτων και εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών είναι καινοτομία της Ελλάδας, είναι κάτι σχετικά καινούριο, που θα πρέπει να το εκμεταλλευτούμε πριν μας προλάβουν στο εξωτερικό».

Στον Σύνδεσμο Ελληνικών Επιχειρήσεων Οργανικών Ηλεκτρονικών HOPE-A συμμετέχουν 35 εταιρείες σε όλη την Ελλάδα και δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα των Εύκαμπτων και Εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών από προμηθευτές υλικών μέχρι developers προϊόντων που ενσωματώνουν αυτές τις τεχνολογίες σε έξυπνες εφαρμογές. Ο Σύνδεσμος ήδη διαθέτει ένα δίκτυο 2000 συνεργατών στο πεδίο των Εύκαμπτων και Εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών από όλο τον κόσμο και ήδη έχει διεθνείς συνεργασίες με αντίστοιχους φορείς στη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιαπωνία, την Κίνα και την Κορέα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 4,809 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

Πρωτογενές πλεόνασμα 4,809 δις ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός το εννεάμηνο Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2018, υπερβαίνοντας σημαντικά τον στόχο που είχε τεθεί για πρωτογενές πλεόνασμα 2,521 δις ευρώ. Το ίδιο διάστημα πέρυσι το πρωτογενές πλεόνασμα ανέρχονταν σε 4,542 δις ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει από τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018 που δόθηκαν στη δημοσιότητα. Επίσης, σύμφωνα με αυτά, στο εννεάμηνο παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (γενική κυβέρνηση) ύψους 293 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 1,841 δις ευρώ που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2019-2022, για το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και ελλείμματος 327 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Αναλυτικότερα σύμφωνα με τα στοιχεία του Προϋπολογισμού:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 37,228 δις ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 591 εκατ. ευρώ ή 1,6% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 35,660 δις ευρώ, αυξημένα κατά 1,023 δις ευρώ ή 3,0% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 2,951 δις ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 507 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (3,458 δις ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1,569 δις ευρώ, μειωμένα κατά 433 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Σεπτέμβριο 2018 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,360 δις ευρώ μειωμένο κατά 346 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 5,225 δις ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 79 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 134 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 267 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων του Σεπτεμβρίου 2018 (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 387 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 105 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (492 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο

Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018 ανήλθαν στα 36,936 δις ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,543 δις ευρώ έναντι του στόχου (38,479 δις ευρώ). Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 35,264 δις ευρώ και είναι μειωμένες κατά 305 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι δαπάνες για εξοπλιστικά προγράμματα ΥΠΕΘΑ κατά 185 εκατ. ευρώ και οι επιδοτήσεις γεωργίας κατά 117 εκατ. ευρώ.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 κατά 582 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 223 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 435 εκατ. ευρώ για οικογενειακά επιδόματα.

Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 1,672 δις ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 1,238 δις ευρώ. Ειδικά για τον μήνα Σεπτέμβριο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,847 δις ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 316 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,652 δις ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 195 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 315 εκατ. ευρώ.

ΤΤΕ Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Η κρίση στην Ιταλία ευθύνεται για την άνοδο των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων. Αυτό υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο υποδιοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννης Μουρμούρας μιλώντας σε επενδυτές στο City του Λονδίνου την προηγούμενη εβδομάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μουρμούρας αναφέρθηκε στην πρόσφατη μεγάλη άνοδο, κατά 20%, των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «αυτή προκλήθηκε από το αυξημένο πολιτικό ρίσκο στην Ιταλία, ως απόρροια της πρόσφατης διαμάχης με τις Βρυξέλλες του κυβερνητικού συνσπισμού λαϊκιστικών κομμάτων, με σαφή ανευρωπαϊκό προσανατολισμό».

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, οι μακροπρόθεσμες αποδόσεις των ιταλικών κρατικών ομολόγων κινήθηκαν ανοδικά, συμπαράσύροντας τις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων. Όπως ανέλυσε ο ίδιος, με βάση τα τελευταία στατιστικά στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, τεκμηριώνεται μια ισχυρά θετική συσχέτιση μεταξύ των ελληνικών και των ιταλικών κρατικών ομολόγων, η οποία αυξήθηκε σημαντικά πάνω από το 70% κατά το β' εξάμηνο του 2018, μετά την ανάληψη καθηκόντων της νέας ιταλικής κυβέρνησης. Ως μέτρο σύγκρισης, κατά το α' εξάμηνο του 2018 και πριν από το σχηματισμό της νέας κυβέρνησης στην Ιταλία, η συσχέ-

τιση μεταξύ των αποδόσεων των δεκαετών ελληνικών και ιταλικών κρατικών ομολόγων ήταν περίπου 50%, ενώ το β' εξάμηνο του 2017 ήταν χαμηλότερη του 30%.

Τέλος ο υποδιοικητής της ΤΤΕ ανέφερε ότι μετά και την πλήρη άρση των κεφαλαιακών περιορισμών για συναλλαγές στην ημεδαπή, είναι θέμα χρόνου η νέα έκδοση του κρατικού ομολόγου αναφοράς δεκαετούς διάρκειας με λογικό επιτόκιο, το οποίο θα αποτελέσει τον πρόδρομο για την πρόσβαση των ελληνικών πιστωτικών ιδρυμάτων στις χρηματαγορές με εκδόσεις ομολόγων μειωμένης εξασφάλισης για άντληση ρευστότητας και όχι μόνο.

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ TRASTOR

Την απόκτηση ενός εμπορικού καταστήματος στο πεζοδρόμιο της Βουκουρεστίου, στο κέντρο της Αθήνας ανακοίνωσε η Trastor ΑΕΕΑΠ.

Το ακίνητο έχει συνολική επιφάνεια 138 τ.μ και είναι πλήρως μισθωμένο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το τίμημα για την απόκτηση του εν λόγω ακινήτου ανήλθε στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ.

Ο κ. Τάσος Καζίνος, διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας δήλωσε, μεταξύ άλλων: «μετά τη συγκεκριμένη αγορά, οι επενδύσεις της Trastor ξεπερνούν τον στόχο των 100 εκατ. ευρώ, με βάση το επενδυτικό πλάνο που υιοθετήθηκε το 2017. Με έμφαση στην ανάπτυξη, υλοποιούμε την στοχευμένη επενδυτική μας στρατηγική, δημιουργώντας αξία για τους μετόχους μας και την κοινωνία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒ: Η ΧΩΡΑ ΕΧΕΙ ΕΙΣΕΛΘΕΙ ΣΕ ΦΑΣΗ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ - ΣΕ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο τελικός προϋπολογισμός, που θα παρουσιασθεί στο κοινοβούλιο προς ψήφιση τον Νοέμβριο, θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεων με τους δανειστές, με το αποτέλεσμα να παραμένει αβέβαιο, καθώς είναι δυνατόν να περιλαμβάνει μερική μείωση των συντάξεων, ή άλλα μέτρα, για να χρηματοδοτηθούν οι εξαγγελίες στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Την εκτίμηση αυτή διατυπώνει ο ΣΕΒ στο μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισημαίνει ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών, με το εναλλακτικό σχέδιο προϋπολογισμού για το 2019, στο οποίο δεν περιλαμβάνεται η περικοπή των συντάξεων, «εξαντλείται όλος ο διαθέσιμος δημοσιονομικός χώρος πέραν της επίτευξης του στόχου πρωτογενούς πλεονάσματος ύψους 3,5 π.μ. (=ποσοστιαίων μονάδων) του ΑΕΠ, χωρίς να συντηρείται κάποιο απόθεμα πόρων για το μέλλον. Αλλά ακόμη και αυτό το αποτέλεσμα απαιτεί επιπρόσθετους πόρους (που παραμένουν ασαφείς) για να χρηματοδοτηθούν προγράμματα κοινωνικών παροχών που παρουσιάστηκαν από τον Πρωθυπουργό στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης».

Επιπλέον, προσθέτει, το σχέδιο εναλλακτικού προϋπολογισμού για το 2019 δεν περιλαμβάνει τη μείωση κατά 3 π.μ. στους συντελεστές φορολογίας εταιρικών κερδών (από 29% σε 26%), ή τις μειώσεις στο φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων και την αναμόρφωση (ελάφρυνση) του ειδικού φόρου αλληλεγγύης, που είχαν ήδη γίνει νόμος με

την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει δημοσιονομικός χώρος πέραν της επίτευξης του στόχου πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5 π.μ. του ΑΕΠ. Αντ' αυτών, η κυβέρνηση προτείνει πλέον, μεταξύ άλλων, μια μείωση του συντελεστή φορολογίας των εταιρικών κερδών κατά 1 π.μ. το 2019 καθώς και μια μείωση κατά 10% της φορολογίας ακίνητης περιουσίας (ΕΝΦΙΑ) σε χαμηλής αξίας ακίνητα. Αυτού του είδους οι αλλαγές, κατά τον ΣΕΒ, υποσκάπτουν τη σταθερότητα του φορολογικού συστήματος, και την εμπιστοσύνη των αγορών στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την ανάλυση του Συνδέσμου, αν δεν εφαρμοσθεί και η συμφωνηθείσα μείωση του αφορολόγητου από το 2020, που αναμένεται να συνεισφέρει 2 δισεκ. ευρώ ετησίως σε μόνιμη βάση, «το συνολικό πακέτο των φορολογικών ελαφρύνσεων και των φιλοαναπτυξιακών μέτρων των 4 δισεκ. ευρώ της περιόδου 2020-2022 είναι μάλλον απίθανο να υιοθετηθεί, καταδικάζοντας τη χώρα σε ένα μέλλον εσαεί υπερφορολόγησης και αποεπένδυσης, πέραν των ζητημάτων σταθερότητας».

Ο Σύνδεσμος αναφέρει ακόμη ότι, η χώρα έχει εισέλθει σε φάση ισχυρότερης και πιο ισορροπημένης ανάκαμψης, με την ιδιωτική κατανάλωση να στηρίζεται περισσότερο σε επέκταση της απασχόλησης και των μισθών, σε αρμονία με την αύξηση της παραγωγικότητας. «Οι επενδύσεις, προσθέτει, ανακάμπτουν με υψηλότερους ρυθμούς και η ισχυρή διεθνής ζήτηση ασκεί ευνοϊκές επιδράσεις στις

εξαγωγές αγαθών (και τη μεταποίηση) και υπηρεσιών (και τον τουρισμό και τη ναυτιλία). Από την άλλη μεριά, οι εισαγωγές αγαθών αυξάνονται, επίσης, με υψηλούς ρυθμούς, αντανάκλωντας δυσκολίες στην αύξηση της προσφοράς διεθνώς εμπορεύσιμων αγαθών στην εγχώρια αγορά, και περιορίζοντας την αναπτυξιακή ορμή της οικονομίας και τη συνακόλουθη μείωση της ανεργίας. Γενικότερα, ένας ρυθμός ανάπτυξης ταχύτερος από το ανεπαρκές 2%-2,5% και μια ταχύτερη επέκταση των επενδύσεων είναι δύσκολο να εδραιωθούν σε μόνιμη βάση, αν δεν ενισχυθούν και επιταχυνθούν οι διαθρωπτικές μεταρρυθμίσεις. Επιπλέον, σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον με αυξανόμενη μεταβλητότητα (εμπορικοί πόλεμοι, δημοσιονομική κρίση στην Ιταλία, Brexit, κ.ά.), λείπει μια ξεκάθαρη γραμμή πλεύσης που να συνοδεύει με πράξεις το αφήγημα μιας οικονομίας που ανακάμπτει με σταθερά βήματα, ώστε να ηρεμήσουν οι αγορές σε μία τέτοια συγκυρία».

Και καταλήγει: «Συνολικά, η ελληνική οικονομία, που βρίσκεται ήδη κάτω από την πίεση των αναδυόμενων αρνητικών εξελίξεων στο παγκόσμιο πεδίο, έχει αρχίσει σταδιακά να επηρεάζεται και από τις τεκταινόμενες εγχώριες πολιτικές εξελίξεις, καθώς η χώρα εισέρχεται σε μία παρατεταμένη προεκλογική περίοδο. Αυτό θέτει σε κίνδυνο την μακροοικονομική σταθερότητα, που κατακτήθηκε με τεράστιο κόστος για την ελληνική κοινωνία».

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 150 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΝΤΕ ΑΣΤΕΡΩΝ

Πάνω από 150 θέσεις εργασίας στην Ξενοδοχειακή αγορά προσφέρονται μέσω του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου στο πλαίσιο του εκπαιδευτικού προγράμματος DUAL Hellas, το οποίο οργανώθηκε βάσει προδιαγραφών του επιτυχημένου γερμανικού μοντέλου της Διττής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κύκλος εκπαίδευσης του DUAL Hellas αρχίζει το Νοέμβριο και το Επιμελητήριο έχει ήδη δεχθεί προσφορές για εργαζόμενους από γνωστούς ομίλους 4* και 5* Ξενοδοχείων, μεταξύ των οποίων είναι οι: ALDEMAR RESORTS, AQUILA HOTELS & RESORTS και ATLANTICA HOTELS & RESORTS.

Οι θέσεις εκπαίδευσης θα διατεθούν σε εκπαιδευόμενους που θα παρακολουθήσουν το πρόγραμμα DUAL Hellas και οι οποίοι κατά τους θερινούς μήνες θα απασχολούνται για περίπου 6 μήνες με πλήρη μισθό, επιδόματα, ασφάλιση και εργασιακά δικαιώματα.

Κατά τους χειμερινούς μήνες οι εκπαιδευόμενοι θα παρακολουθούν θεωρητική και εργαστηριακή εκπαίδευση που θα προσφέρεται από έμπειρους εισηγητές σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους και πραγματικές συνθήκες εργασίας.

Η απασχόληση των εκπαιδευόμενων εντάσσεται στο σκέλος της ενδοεπιχειρησιακής εκπαίδευσης, που προβλέπεται στο μοντέλο της Διττής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, το περίγραμμα της οποίας προσδιορίζεται από το ίδιο το πρόγραμμα, προκειμένου κάθε εκπαιδευόμενος να αναπτύξει τις γνώσεις και δεξιότητες που απαιτούνται στο επάγγελμα που έχει επιλέξει.

Το DUAL Hellas βασίζεται στην εμπειρία του Επιμελητηρίου από τη συμμετοχή του στο πιλοτικό έργο Διττής Εκπαίδευσης MENDI, κατά τη διάρκεια του οποίου εκπαιδεύτηκαν περίπου 145 νέοι και νέες, το 92% των οποίων εργάζεται σήμερα σε γνωστές Ξενοδοχειακές επιχειρήσεις.

‘Άλλωστε, το υψηλό επίπεδο επαγγελματικής κατάρτισης

που προσφέρει η Διττή Εκπαίδευση αναγνωρίστηκε από τις Ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που αναζητούν νέους εκπαιδευόμενους κατά το ίδιο πρότυπο, προσφέροντάς τους πλήρη απασχόληση από τον πρώτο χρόνο εκπαίδευσής τους.

Όπως επισημαίνει ο γενικός διευθυντής του Επιμελητηρίου, Αθανάσιος Κελέμης «το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο προέβη στην προαναφερόμενη πρωτοβουλία, έχοντας διαπιστώσει τη μεγάλη ανάγκη του τουριστικού κλάδου σε εξειδικευμένο προσωπικό, με καλές επαγγελματικές γνώσεις, ικανότητες και δεξιότητες».

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα εκπαίδευσης DUAL Hellas του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου είναι διαθέσιμες από το www.dual.com.gr, όπως και από τα τηλ. 217 000 2030 και 210 64 19 000, E-Mail: info@dual.com.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΙΣ ΗΤΑΝ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ 5ΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού ήταν ένα από τα βασικά θέματα του 5ου Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Επιχειρήσεων, το οποίο πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στις Βρυξέλες. Αντιπροσωπεία της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος συμμετείχε στη συνεδρίαση, αποτελούμενη από τους Παύλο Ραβάνη, Β' αντιπρόεδρο ΚΕΕ, Στέφανο Γεωργιάδη, υπεύθυνο εξωστρέφειας και διεθνών σχέσεων ΚΕΕ και Ιωάννη Βουτσινά, υπεύθυνο έρευνας και ανάπτυξης ΚΕΕ. Στην αποστολή συμμετείχαν ακόμη πρόεδροι και εκπρόσωποι τοπικών Επιμελητριών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στην πρώτη ενότητα συζητήθηκε η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού, που χαρακτηρίστηκε ως η δεύτερη πιο σημαντική πρόκληση μεταξύ των 50.000 ερωτηθέντων στην έκδοση 2018 της οικονομικής έρευνας των Ευρωπαϊκών Επιμελητριών. Αυτό αντικατοπτρίζει τον επιταχυνόμενο ρυθμό της τεχνολογικής, δημογραφικής και κοινωνικοοικονομικής αλλαγής και την επιρροή που έχει στα προφίλ δεξιοτήτων. Από ελληνικής πλευράς παρένεβη ο κ. Πλάτωνας Μαργα-

ρέκας, πρόεδρος Επιμελητηρίου Αχαΐας, ο οποίος τόνισε: «Εκατόν ογδόντα χιλιάδες απόφοιτοι Πανεπιστημίων έχουν εγκαταλείψει την Ελλάδα για να αναζητήσουν εργασία σε άλλα σημεία τα τελευταία οκτώ χρόνια της κρίσης. Και οι έρευνες δείχνουν ότι μέχρι το 76% των εφήβων εξετάζονται το ενδεχόμενο να σπουδάσουν ή να εργαστούν στο εξωτερικό». Η δεύτερη θεματική αφορούσε στο διεθνές εμπόριο και τις συλλογικές εμπορικές και επενδυτικές συμφωνίες που διαπραγματεύεται η ΕΕ εκ μέρους των κρατών-μελών με τρίτες χώρες, όπως η Mercosur και η Αυστραλία, που αποτελούν αξιόλογα πρόσφατα παραδείγματα. Παρέμβαση από μέρους της ΚΕΕ έκανε ο Παύλος Ραβάνης, Β' αντιπρόεδρος ΚΕΕ, ο οποίος τόνισε: «Τα λιμάνια αποτελούν την κινητήρια δύναμη της οικονομίας της ΕΕ, δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τα λιμάνια των κρατών-μελών της, τόσο για το εμπόριο εκτός της Ένωσης, όσο και εντός. Αυτό επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία της Eurostat, σύμφωνα με τα οποία το 75% του

εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ και το 33% εντός της ΕΕ εμπορίου διεξάγονται μέσω θαλάσσης»

Το τρίτο μέρος αφορούσε στο μέλλον της Ευρώπης και τη σημασία της ψήφου στις προσεχείς Ευρωπαϊκές Εκλογές 2019. Την παρέμβαση της ΚΕΕ έκανε ο Στέφανος Γεωργιάδης, υπεύθυνος Εξωστρέφειας και Διεθνών Σχέσεων ΚΕΕ, ο οποίος ανέφερε: «Τα τελευταία χρόνια η Ευρωπαϊκή Ένωση διανύει μια κρίσιμη περίοδο αναζήτησης ταυτότητας και προσανατολισμού..

Μήπως θα πρέπει να δοθεί μεγαλύτερο βάρος στην κοινωνική συνοχή των κρατών-μελών και να μην μπαίνουν σε προτεραιότητα ατομικές πολιτικές όταν τα συμφέροντα των σημαντικότερων χωρών μελών της Ένωσης αποκλίνουν συστηματικά;»

Τέλος, εκ μέρους του INSULEUR (Δικτύου Νησιωτικών Επιμελητριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης), παρέμβαση έκανε ο Κευάγγελος Μυρσινιάς, πρόεδρος Επιμελητηρίου Λέσβου και Αντιπρόεδρος του εν λόγω οργανισμού.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΞΗ ΤΟΥ ΙΤΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε συμφωνία συνεργασίας προχώρησαν το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας και ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος (ΣΒΘΚΕ) με σκοπό την ενίσχυση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της Θεσσαλίας και της Κεντρικής Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συμφωνία υπεγράφη μεταξύ του Διευθυντή του Δικτύου ΠΡΑΞΗ, Παναγιώτη Καρνιούρα, και του Προέδρου του ΔΣ του ΣΒΘΚΕ, Ελένης Κολιοπούλου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι δύο φορείς λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική βιομηχανική και επιχειρηματική δραστηριότητα της περιοχής, την ανάγκη διασύνδεσης της έρευνας με την παραγωγή, καθώς και τις εθνικές, περιφερειακές και ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες για την έρευνα, την καινοτομία, την επιχειρηματικότητα, την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διαρθρωτική πολιτική, δεσμεύονται να συνεργαστούν μέσω μιας σειράς δράσεων και υπηρεσιών όπως η υλοποίηση

ενημερωτικών ή εκπαιδευτικών ημερίδων, η συνδιοργάνωση εκδηλώσεων διμερών συναντήσεων, η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς τεχνολογίας και υποστήριξης καινοτομίας, η συμβουλευτική υποστήριξη αναφορικά με την αξιοποίηση σχετικών χρηματοδοτικών εργαλείων και η δικτύωση ελληνικών ερευνητικών και επιχειρηματικών φορέων με αντίστοιχους φορείς του εξωτερικού.

ΟΙ 25 ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Οι 15 από τις 25 πολυεθνικές που διακρίνονται, έχουν την έδρα τους στις ΗΠΑ. Οι κλάδοι που συναντώνται συχνότερα στη λίστα είναι οι Information Technology και Manufacturing & Production. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Great Place to Work, για 8η διαδοχική χρονιά, αξιολογεί και ανακοινώνει τις 25 πολυεθνικές εταιρείες, οι οποίες ξεχωρίζουν το 2018 για το εργασιακό περιβάλλον τους (World's Best Workplaces List). Η Salesforce κατατάσσεται πρώτη, ακολουθούμενη από την Hilton και τη MARS, οι οποίες συνθέτουν την πρώτη τριάδα. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πέντε από τις 25 πολυεθνικές που βραβεύονται (MARS, DHL Express, AbbVie, SC Johnson και 3M) το σφειλούν και στις θυγατρικές τους στην Ελλάδα, καθώς δια-

κριθηκαν και στη χώρα μας για το καλό εργασιακό περιβάλλον τους. Οι 15 από τις 25 πολυεθνικές που διακρίνονται, έχουν την έδρα τους στις ΗΠΑ. Οι κλάδοι που συναντώνται συχνότερα στη λίστα είναι οι Information Technology και Manufacturing & Production. Όσοι ενδιαφέρονται να δουν τα προφίλ των εταιρειών που διακρίνονται, μπορούν να επισκεφτούν την ακόλουθη σελίδα:

«www.greatplacetowork.com/best-workplaces/worldsbest/2018». Η λίστα αυτή περιλαμβάνει τις 25 καλύτερες πολυεθνικές εταιρείες στην υψηλή όσον αφορά το εργασιακό περιβάλλον τους. Μία εταιρεία, για να ενταχθεί σε αυτήν τη λίστα, πρέπει να διακριθεί τουλάχιστον σε πέντε εθνικές λίστες Best Workplaces ανά

τον κόσμο, να έχει το ελάχιστον 5.000 εργαζόμενους, παγκοσμίως και το 40% του εργατικού δυναμικού της να εργάζεται εκτός της χώρας στην οποία εδρεύουν τα κεντρικά γραφεία της.

Ακολουθεί η λίστα των 25 World's Best Workplaces για το 2018: Salesforce, Hilton Mars, Inc, Intuit Inc, The Adecco Group, DHL, Mercado, Libre, Cisco, Daimler Financial, Services, SAS Institute Inc, National Instruments Corporation, Stryker, SAP SE, Hyatt Hotels Corporation, Cadence Design Systems Inc, AbbVie, American Express, SC Johnson, EY, Admiral Group plc, 3M, Belcorp, Adobe Systems Incorporated, Natura, Scotiabank

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ» ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΘ, ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ, ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διευκρινίσεις σχετικά με την εκδήλωση για την «παραχώρηση» από τη Διοίκηση του ΟΛΘ, κτίριου του λιμανιού στον Δήμο Θεσσαλονίκης, έδωσε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρμόδιος για θέματα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπριδής, μιλώντας στον ραδιοφωνικό Σταθμό της Θεσσαλονίκης «ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Χρήστος Λαμπριδής, ανέφερε σχετικά με την τελετή παράδοσης-παραλαβής, ότι πρόκειται για μία διαδικασία «πολύ μικρής ουσιαστικής σημασίας». Όπως εξήγησε: «Η ουσία της υπόθεσης αυτής βρίσκεται στο ότι τον Μάρτιο του 2017 δημοσιεύθηκε ο σχετικός Νόμος στο ΦΕΚ, ο οποίος αναφέρει ότι οι χώροι για τους οποίους θα γίνει διαδικασία παράδοσης-παραλαβής, ανήκουν στον Δήμο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο υλοποίησης σχετικής εξαγγελίας του πρωθυπουργού. Τώρα, μετά από μερικούς μήνες, γίνεται μία διαδικασία τυπική. Προφανώς, η τελετή έγινε για να τονισθεί η αξία της εξαγγελίας του πρωθυπουργού να δοθούν οι συγκεκριμένοι χώροι στον Δήμο Θεσσαλονίκης», είπε μεταξύ άλλων.

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιω-

τικής Πολιτικής στη συνέντευξη του διευκρίνισε, επίσης, ότι τα κτίρια αυτά δεν τα παραδίδει ο ιδιωτικός ΟΛΘ στον Δήμο Θεσσαλονίκης, αλλά ότι τα έχει δώσει η κυβέρνηση με τη σύμβαση παραχώρησης. Πρόσθεσε ότι «είναι σημαντικό γεγονός για το Δήμο ότι θα του αποδοθούν τα συγκεκριμένα κτίρια στον προβλήτα 1», επισημαίνοντας ότι «δεν αποδόθηκαν μόνο αυτά».

Σημειώνεται ότι έχουν ακόμη αποδοθεί στην πύλη 1, το Φυλάκιο Εισόδου στη Δημόσια Αρχή Λιμένα Θεσσαλονίκης, το κτίριο 4, το πρώην κτίριο του βρεφονηπιακού σταθμού και η αποθήκη Δ στον Δήμο Θεσσαλονίκης, το κτίριο Α στο Διεθνές Φεστιβάλ Θεσσαλονίκης, η αποθήκη Β1 στο Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το κτίριο γραφείων ΟΛΘ στη Δημόσια Αρχή Λιμένων. «Αυτά τα παρέδωσε η κυβέρνηση», σημείωσε ο κ. Λαμπριδής.

Σχετικά με τη διαδικασία αποκρτικοποίησης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, ο κ. Λαμπριδής εξήγησε: «Το ΤΑΙΠΕΔ ενημέρωνε για τις προθέσεις των επενδυτών τα συναρμόδια υπουργεία, ώστε να διαμορφωθούν οι όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού. Τα μηνύματα που μας έστειλε τότε το ΤΑΙΠΕΔ από τους επενδυτές, ήταν ότι μην ακουμπάτε τον προ-

βλήτα 1, αφήστε τον να τον πάρει ο ιδιωτικός ΟΛΘ, γιατί είναι ένα σημαντικό κίνητρο για αυτούς, γιατί υπάρχει ο κίνδυνος εάν ο προβλήτας 1 εξαιρεθεί, να μη γίνει η αποκρτικοποίηση, άρα δεν θα γίνουν και οι υπόλοιπες επενδύσεις, άρα δεν θα ολοκληρωθεί και η αξιολόγηση και πολλά άλλα.

Κατά συνέπεια, δώσαμε μία σημαντική και σκληρή μάχη για να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη δέσμευση. Το 2016 είχα επισκεφθεί τη Θεσσαλονίκη. Τότε είχα κάνει συναντήσεις με φορείς της πόλης. Αυτό το κλίμα -δυστυχώς- είχε περάσει και σε επιχειρηματικούς φορείς, οι οποίοι μας έλεγαν: «Μα αφήστε τον προβλήτα 1, μην τον αποδώσετε στο Δήμο, μην τον αποδώσετε στην πόλη, γιατί κινδυνεύει η αποκρτικοποίηση. Μην επιμένετε σε αυτό».

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τέλος, τόνισε, πως η κυβέρνηση απέδωσε τα κτίρια στο Δήμο Θεσσαλονίκης και όχι σε ιδιώτες επενδυτές, εκτιμώντας ότι η απόφαση της κυβέρνησης θα αξιοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο από τον Δήμο Θεσσαλονίκης και από τους άλλους φορείς που θα αναλάβουν αυτά τα κτίρια.

ΕΣΣΕ: ΤΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΜΕ ΚΑΤΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Οι ΜμΕ έχουν σημειώσει οριακές βελτιώσεις στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες, όπως ενημερώνει η ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας με βάση το «Ευρωβαρόμετρο των ΜΜΕ» της Ευρωπαϊκής Ένωσης μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων UEAPME, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ και αντιπρόεδρος της UEAPME Βασίλης Κορκιδής δήλωσε σχετικά:

«...Οι εσωτερικοί και εξωτερικοί κίνδυνοι, η έλλειψη δεξιοτήτων στην απασχόληση, το Brexit, οι διεθνείς εμπορικές συγκρούσεις και οι πολιτικές εντάσεις, μειώνουν τις μελλοντικές προσδοκίες των μικρομεσαίων σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, παρά την θετική γενική εικόνα στην ΕΕ. Οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις συνεχίζουν να υπολείπονται πολύ του μέσου δείκτη του ευρωβαρομέτρου για τις ευρωπαϊκές μικρομεσαίες επιχειρήσεις...».

Όπως αναφέρει η ΕΣΣΕ: στις Βρυξέλλες, τον Οκτώβριο, μία εβδομάδα πριν από την τριμερή κοινωπική διάσκεψη κορυφής και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της επόμενης εβδομάδας, η Ένωση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων UEAPME παρουσίασε το τελευταίο βαρόμετρο για τις ΜμΕ της ΕΕ. Οι ΜμΕ έχουν σημειώσει οριακές βελτιώσεις στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες σε σχέση με το τελευταίο εξάμηνο, επιβεβαιώνοντας την οικονομική σταθερότητα σε υψηλά επίπεδα. Ως εκ τούτου, ο δείκτης κλίματος των ΜμΕ αυξήθηκε σε 81,7 μονάδες, το υψηλότερο ποσοστό που σημειώθηκε από το 2007.

Ωστόσο, η αβεβαιότητα σχετικά με την Brexit εξακολουθεί να επηρεάζει τις χώρες με στενούς οικονομικούς δεσμούς με το Ηνωμένο Βασίλειο και τη μη ευρωζώνη. Επιπλέον, η οικονομική και πολιτική αστάθεια στην Ιταλία και στην Ισπανία έχει υπονομεύσει την εμπιστοσύνη των ΜΜΕ τους. Συνολικά, η εσωτερική ζήτηση είναι η κινητήρια δύναμη της οικονομικής ευρωστίας: οι βιομηχανίες που λειτουργούν στην εγκώρια αγορά αποδίδουν καλύτερα από εκείνες που βασίζονται σε διασυνοριακές δραστηριότητες.

Το τελευταίο βαρόμετρο για τις ΜμΕ καταδεικνύει την οικονομική σταθερότητα κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018 όσον αφορά διάφορες πτυχές των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων των ΜμΕ, όπως ο κύκλος εργασιών, οι τιμές και οι παραγγελίες, παρουσιάστηκε στο Βαρόμετρο ΜμΕ 2018 για το δεύτερο εξάμηνο. Αν και το κριτήριο της γενικής κατάστασης έχει ελαφρώς μειωθεί, οι ΜμΕ έχουν αποδώσει καλύτερα από το αναμενόμενο. Ωστόσο, ασαφείς αβεβαιότητες σχετικά με την Brexit φαίνεται να συνεχίζουν να διαταράσσουν τις χώρες που εξαρτώνται περισσότερο από την οικονομία του Ηνωμένου Βασιλείου.

Όσον αφορά τους λόγους για τους οποίους οι ΜμΕ παρουσίασαν καλύτερα αποτελέσματα από τα αναμενόμενα, η UEAPME ανέφερε τις συνδυασμένες θετικές επιδράσεις της μείωσης του ποσοστού ανεργίας στην Ευρωζώνη, των αυξανόμενων μισθών και του σταθερού ρυθμού αύξησης του ΑΕΠ. Αυτοί οι παράγοντες συνέβαλαν στη βελτίωση της αγοραστικής

δύναμης των ευρωπαϊκών καταναλωτών και, ως εκ τούτου, στήριξαν την εσωτερική ζήτηση που βασίζονται στις περισσότερες ΜμΕ λαμβάνοντας υπόψη τις απαντήσεις στην έρευνα, οι ουδέτερες απαντήσεις αυξήθηκαν ενώ οι θετικές και οι αρνητικές μειώθηκαν. Αυτά τα στοιχεία δεν αποτελούν ένδειξη οικονομικής ύφεσης, αλλά επιβεβαιώνουν ότι οι ΜΜΕ έχουν σταθεροποιηθεί σε υψηλά επίπεδα εμπιστοσύνης στο επιχειρηματικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιούνται. Για τους λόγους για τους οποίους οι προσδοκίες μειώνονται, περιορίζεται σε ελλείψεις δεξιοτήτων που εμποδίζουν τις ΜΜΕ να εκπληρώσουν την αυξανόμενη ζήτηση, τις πολιτικές εντάσεις σε ορισμένα κράτη μέλη και τις διεθνείς συγκρούσεις που δημιουργούν περιορισμούς στο παγκόσμιο εμπόριο. Όσον αφορά τα αποτελέσματα, είναι αξιοσημείωτο το πώς οι οικονομικές προοπτικές των ΜΜΕ έχουν ανακάμψει μετά από ακριβώς δέκα χρόνια οικονομικών διακυμάνσεων: τέλος, οι απαντήσεις μοιάζουν με τα επίπεδα πριν από την κρίση. Τέλος, η UEAPME ζήτησε σαφείς λύσεις για τις ΜμΕ, σχετικά με την Brexit και ενθάρρυνε την απασχόληση μέσω μεταρρυθμίσεων στην αγορά εργασίας για τη στήριξη της τρέχουσας οικονομικής ανάκαμψης των ΜμΕ. Επίσης ζήτησε περισσότερες επενδύσεις στην κατάρτιση δεξιοτήτων, για να εξασφαλίσουν εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό για την ικανοποίηση παραγωγικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΒΥΗ: ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΕΙΛΕΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ

Η Εθνική Επιχείρηση Πετρελαίου (ΕΕΠ) της Λιβύης απείλησε την Κυριακή να αναστείλει τη δραστηριότητα του κυριότερου διυλιστηρίου της χώρας, εξαιτίας της ανικανότητας των φρουρών αυτής της εγκατάστασης να εγγυηθούν την ασφάλεια του προσωπικού και των υποδομών, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε απόσταση 45 χιλιομέτρων από την Τρίπολη, το διυλιστήριο στη Ζαουίγια θεωρητικά φυλάσσεται από τους Φρουρούς των Πετρελαϊκών Εγκαταστάσεων, μια παραστρατιωτική οργάνωση.

Όμως «το διοικητικό συμβούλιο της ΕΕΠ προειδοποίησε τους Φρουρούς των Πετρελαϊκών Εγκαταστάσεων και τις αρμόδιες αρχές για την απουσία μέτρων ασφαλείας στην τοποθεσία του διυλιστηρίου», ανέφερε ανακοίνωση που αναρτήθηκε στον ιστότοπό της.

Αν δεν ληφθούν μέτρα για να «διορθωθεί αυτή η κατάσταση» και κυρίως για να «υπάρξουν εγγυήσεις για την προστασία του προσωπικού και των εγκαταστάσεων», η λειτουργία του διυλιστηρίου «θα τρωθεί, ίσως μάλιστα και να ανασταλεί», προειδοποίησε η ΕΕΠ.

Η αρρυθμία της παραγωγής σε αυτό το διυλιστήριο πλήττει

άμεσα την προμήθεια με καύσιμα της λιβυκής πρωτεύουσας και των πόλεων γύρω από αυτήν, επιδεινώντας μια ήδη πολύ δύσκολη κατάσταση. Εδώ και μήνες, ατελείωτες ουρές σχηματίζονται καθημερινά στα πρατήρια καυσίμων.

Η Λιβύη βούλιαξε στο χάος μετά την ανατροπή του καθεστώτος του Μουάμαρ Καντάφι, στα τέλη του 2011. Δύο αντίπαλες κυβερνήσεις διεκδικούν την εξουσία.

Οι πετρελαϊκές υποδομές γίνονται συχνά στόχοι ένοπλων διαφόρων κοινωνικών διεκδικήσεων, ενίοτε και από το προσωπικό που υποτίθεται είναι αρμόδιο για την ασφάλειά τους. Σε βάρος ενός από τα στελέχη των Φρουρών που είναι αρμόδιοι για την ασφάλεια στο διυλιστήριο στη Ζαουίγια, του Μοχάμεντ Κασλάφ, επιβλήθηκαν εξάλλου τον Ιούνιο κυρώσεις από τον ΟΗΕ, ο οποίος του προσάπτει ότι επιδιόταν σε διακίνηση μεταναστών.

Τη 17η Ιουλίου, η ΕΕΠ είχε ήδη αναγκαστεί να αναστείλει τις εξαγωγές από τη Ζαουίγια εξαιτίας της μείωσης της παραγωγής σε μια από τις μεγαλύτερες πετρελαιοπηγές της χώρας, την ας Σαράρα. Εκείνη η απόφαση ακολούθησε την απαγωγή τεσσάρων υπαλλήλων που εργάζονταν στη συ-

γκριμένη πετρελαιοπηγή, την οποία συνδιαχειρίζονται η ΕΕΠ, η ισπανική Repsol, η γαλλική Total, η αυστριακή ÖMV και η норβηγική Statoil.

Οι εξαγωγές από τη Ζαουίγια δεν έχουν ξαναρχίσει έκτοτε, και μόνο το διυλιστήριο λειτουργεί ακόμη χάρη στα 125.000 βαρέλια που εξακολουθούν να εξορύσσονται στην Ας Σαράρα — επίπεδο μειωμένο σχεδόν στο μισό από την κανονική παραγωγή.

«Η κατάσταση αυτή δεν μπορεί να συνεχίζεται πλέον», από την άποψη της «ασφάλειας του προσωπικού» και της «συνέχισης της παραγωγής», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΠ Μουστάφα Σανάλα.

«Αναμένουμε οι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της ΕΕΠ να μπορούν να προσφέρουν ένα ελάχιστο επίπεδο ασφαλείας», υπογράμμισε, απευθυνόμενος στους Φρουρούς των Πετρελαϊκών Εγκαταστάσεων.

Η Λιβύη διαθέτει τα μεγαλύτερα αποθέματα πετρελαίου στην Αφρική• βασίζεται κυρίως στους ενεργειακούς της πόρους για τα έσοδα του κράτους, καθώς η οικονομία της χώρας συνεχίζει να είναι αποδιοργανωμένη και ευπαθής.

ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΕΑ: Ο ΒΟΡΡΑΣ ΚΑΙ Ο ΝΟΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΝΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΟΥΝ ΣΥΝΤΟΜΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΧΩΡΩΝ

Οι δύο Κορέες συμφώνησαν χτες να εγκαινιάσουν σύντομα τα έργα διασύνδεσης των σιδηροδρομικών και οδικών δικτύων τους, στο πιο πρόσφατο επεισόδιο καλάρωσης στο οποίο η πολιτική της Σεούλ έναντι του Βορρά αποκλίνει όλο και περισσότερο από εκείνη της Ουάσινγκτον, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο χώρες έλαβαν την απόφαση αυτή κατά τις συνομιλίες υψηλού επιπέδου που διοργανώθηκαν στην Πανμουντζόν, χωριό της αποστρατιωτικοποιημένης ζώνης (DMZ), που χωρίζει στα δυο τη χερσόνησο, όπου ένας αυξανόμενος αριθμός ραντεβού έχει πραγματοποιηθεί τους τελευταίους μήνες.

«Ο Νότος και ο Βορράς αποφάσισαν να διοργανώσουν μια τελετή εγκαινίων των έργων για τη διασύνδεση και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών δικτύων και των διαδρομών των ανατολικών και δυτικών παράλιων ζωνών στα τέλη Νοεμβρίου ή στις αρχές Δεκεμβρίου», αναφέρουν σε κοινή ανακοίνωσή τους οι δύο Κορέες.

Από το τέλος του πολέμου στην Κορέα το 1953, η επικοινωνία ανάμεσα σε πολίτες ή τα πολιτικά ταξίδια ανάμεσα στους δύο γείτονες είχαν απαγορευτεί. Δεν είναι γνωστό πότε θα μπορέσουν να ξαναρχίσουν τα έργα.

Οι εκπρόσωποι των δύο μερών συμφώνησαν επίσης να διεξα-

γάγουν στρατιωτικές συνομιλίες «μόλις καταστεί δυνατό» για τη μείωση των εντάσεων στα σύνορα και να διοργανώσουν μια συνάντηση μέσω του Ερυθρού Σταυρού για συζήτηση σχετικών θεμάτων σε νέες συναντήσεις των οικογενειών που χωρίστηκαν από τον πόλεμο.

Οι δύο χώρες θα συζητήσουν επίσης ξεχωριστά το σχέδιό τους να θέσουν από κοινού υποψηφιότητα για τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2032 και για ένα Βορειοκορεατικό καλλιτεχνικό θέαμα στη Σεούλ, αναφέρεται στο κείμενο.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙ

Με το 20ό έργο υποδομής, την κατασκευή του δικτύου όμβριων στο Δήμο Αγίας Παρασκευής και την επισήμανση ότι «αυτό δεν είναι fake news», συνεχίζει η Περιφέρεια Αττικής με την προβολή ολιγόλεπτων βίντεο, την ενημερωτική διαδικτυακή καμπάνια για τα έργα υποδομής που υλοποιεί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου σε αυτοψία που πραγματοποίη-

σε στο έργο, συνοδευόταν από τον αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Γιώργο Καραμέρο και τον δήμαρχο Αγ. Παρασκευής Γιάννη Σταθόπουλο. Ενημερώθηκε και από τους υπευθύνους της εργολαβίας για πορεία αποπεράτωσης και διαπιστώνει μεταξύ άλλων τα εξής: «Ενα σπουδαίο έργο για την ασφάλεια των συμπολιτών μας, με αρχική πρόβλεψη υλοποίησης 24 μήνες εκκρεμούσε επτά ολόκληρα χρόνια. Μαζί ο δήμος και η

περιφέρεια αποδεικνύουν ότι ο α΄ και ο β΄ βαθμός Τοπικής Αυδιοίκησης μπορούν, όπως εδώ, με το δίκτυο όμβριων υδάτων στο δήμο Αγ. Παρασκευής». Το κόστος του έργου, συμπληρώνει η ίδια, είναι 4.500.000 ευρώ. «Αυτό δεν είναι fake_news και συνεχίζουμε...», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ PRE-ACCELERATOR ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ STARTUPS ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η INNOENERGY

Η InnoEnergy, ο κινητήρας καινοτομίας της βιώσιμης ενέργειας σε όλη την Ευρώπη, ανακοίνωσε τη φθινοπωρινή έκδοση του Primer, του pre-accelerator προγράμματος για startup που βρίσκονται σε αρχικό στάδιο ανάπτυξης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κύριος στόχος του προγράμματος είναι να βοηθήσει επίδοξους επιχειρηματίες από την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη να αναπτύξουν τις επιχειρηματικές δεξιότητές τους και να προετοιμάσουν τις νεοφυείς επιχειρήσεις τους, για να εισαχθούν σε προγράμματα acceleration, αλλά και να προσελκύσουν επενδύσεις.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το Primer περιλαμβάνει 40 ώρες θεωρητικών και πρακτικών σεμιναρίων, που διεξάγονται από επαγγελματίες συμβούλους, ειδικούς στο κλάδο της ενέργειας και έμπειρους επιχειρηματίες. Τα σεμινάρια πραγματεύονται ποικίλα θέματα, από τη νομική προστασία και την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, μέχρι το σχεδιασμό παρουσιάσεων και πολλά άλλα. Οι επίδοχοι επιχειρηματίες μαθαίνουν πώς να επιλέγουν επιχειρηματικά μοντέλα και να τα

προσαρμόζουν στις ανάγκες τους, πώς να αντλούν κεφάλαια και πώς να δημιουργούν στρατηγικές marketing και πωλήσεων. Επίσης, θα παρακολουθήσουν εκπαιδευτικά μαθήματα για την ανάπτυξη δεξιοτήτων, όπως ηγεσία και διοίκηση ομάδας. Το πρόγραμμα προσαρμόζεται στις ανάγκες των νεοφυών επιχειρήσεων που θα συμμετάσχουν.

Σε κάθε χώρα, το πρόγραμμα Primer ολοκληρώνεται με μία τοπική ημέρα επίδειξης (demo day), όπου όλες οι ομάδες κάνουν μία τετράλεπτη παρουσίαση, η οποία ακολουθείται από τρία λεπτά ερωταπαντήσεων από την κριτική επιτροπή και το κοινό. Μέχρι το τέλος του προγράμματος, τα startup αναπτύσσουν ένα σύνολο παραδοτέων που απαιτούνται από δυνητικούς επενδυτές, το οποίο περιλαμβάνει μία επιστολή ενδιαφέροντος από πιθανό πελάτη, τη στρατηγική εισόδου στην αγορά, καθώς και roadmap και ανάλυση ανταγωνισμού.

Η επερχόμενη έκδοση του Primer θα διεξαχθεί και στα 12 Hubs της InnoEnergy. Η πρώτη πιλοτική έκδοση του προγράμματος πραγματοποιήθηκε την περασμένη άνοιξη σε τέσσερις χώρες:

την Ουγγαρία, τη Σερβία, τη Σλοβακία και τη Σλοβενία. Σήμερα, πάνω από 50 επιχειρηματίες έχουν ολοκληρώσει το πρόγραμμα Primer.

Για γενικές πληροφορίες σχετικά με το Primer, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επικοινωνήσουν με το συντονιστή του προγράμματος Bartłomiej Tokarski, στο email bartlomiej.tokarski@innoenergy.com/. Στην Ελλάδα, το Primer θα διεξαχθεί τους μήνες Οκτώβριο-Δεκέμβριο από το HUB της InnoEnergy στην Ελλάδα (Kinno Consultants Ltd). Καταληκτική ημερομηνία για αιτήσεις είναι η 22 Οκτωβρίου. Περισσότερες πληροφορίες στο www.kinno.eu. Όσοι ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στις προσεχείς και επόμενες εκδόσεις ως συμμετέχων, μέντορας ή εταίρος του προγράμματος στην Ελλάδα, μπορούν να επικοινωνήσουν απευθείας με το HUB της InnoEnergy Ελλάδας: hubgreece@innoenergy.com.

Η InnoEnergy ιδρύθηκε το 2010 και υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT).

Η ΕΕ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η Modex Romania είναι η μεγαλύτερη επείγουσα ιατρική άσκηση που πραγματοποιήθηκε ποτέ στην ΕΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ η Modex Romania 2018 είναι η μεγαλύτερη ιατρική άσκηση που υλοποιήθηκε ποτέ στο πλαίσιο του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ και θα διεξαχθεί στο Βουκουρέστι της Ρουμανίας μέχρι τις 18 Οκτωβρίου 2018. Η προσομοίωση θα κινητοποιήσει πάνω από 1 000 άτομα και σ' αυτή θα συμμετέχουν ιατρικές ομάδες από την Αυστρία, τη Γερμανία, την Ιταλία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία, τη Σουηδία, τη Νορβηγία και το Ισραήλ και εμπειρογνώμονες από άλλα κράτη που συμμετέχουν στον μηχανισμό.

«Η άσκηση αυτή αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για αξιολόγηση της λειτουργίας του μηχανισμού πολιτικής προστασίας και της κοινής ευρωπαϊκής αντίδρασης στις καταστροφές. Ο μηχανισμός αυτός έχει αποδείξει την αξία του σε αμέτρητες περιπτώσεις, όπως κατά τις καταστροφικές δασικές πυρκαγιές στη νότια και τη βόρεια Ευρώπη αυτό το καλοκαίρι. Οστόσο, πάντα υπάρχει περιθώριο βελτίωσης των δυνατοτήτων και του συντονισμού μας για τη διάσωση ζωών στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Modex είναι τόσο χρήσιμη και σημαντική για εμάς», δήλωσε ο Επίτροπος Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων κ. Χρήστος Στυλιανίδης.

Η προσομοίωση

Η άσκηση προσομοιώνει ένα σεισμό μεγέθους 7,5 της κλίμακας Ρίχτερ που πλήττει το Βουκουρέστι προκαλώντας εκτεταμένες ζημιές στις υποδομές και έναν μεγάλο αριθμό τραυματιών. Οι εθνικές ικανότητες αντίδρασης αποδεικνύονται ανεπαρκείς και η Ρουμανία ενεργοποιεί τον ευρωπαϊκό μηχανισμό πολιτικής προστασίας μέσω του οποίου διοχετεύεται βοήθεια από τις συμμετέχουσες χώρες. Χρειάζεται να δημιουργηθούν ομάδες έρευνας, διάσωσης και ιατρικές ομάδες καθώς και κινητοποιηθούν αεροσκάφη εκκένωσης, ώστε να μεταφερθούν οι τραυματίες σε ασφαλείς χώρους στη Ρουμανία και σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ.

Σε συγκεκριμένες συνθήκες πεδίου, στόχος αυτής της προσομοίωσης είναι να εκτιμηθούν οι ικανότητες των ιατρικών ομάδων και των εμπειρογνομώνων να συντονίζουν επιχειρησιακά τις ομάδες από διαφορετικές χώρες.

Ιστορικό

Οι ασκήσεις προσομοίωσης της ΕΕ αποσκοπούν στη βελτίωση της επιχειρησιακής συνεργασίας στον τομέα της πολιτικής προστασίας. Ο σχεδιασμός αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων, οι διαδικασίες λήψης αποφάσεων, η επικοινωνία με τους πολίτες και τα μέσα ενημέρωσης σε σοβαρές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης μπορούν να δοκιμαστούν, συμβάλλοντας έτσι στον εντοπισμό περαιτέρω αναγκών κατάρτισης και λει-

τουργικών κενών.

Αυτή η άσκηση είναι η πέμπτη και τελευταία άσκηση της περιόδου 2017-2018. Προηγούμενες ασκήσεις πραγματοποιήθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο, τη Δανία, τη Βουλγαρία και την Αυστρία. Οι ασκήσεις σε επίπεδο ΕΕ διοργανώνονται από τις συμμετέχουσες χώρες στο μηχανισμό με τη χρηματοδοτική στήριξη της Επιτροπής.

Ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας διευκολύνει τη συνεργασία στην αντιμετώπιση καταστροφών μεταξύ 34 κρατών (ΕΕ28, Ισπανία, Μαυροβούνιο, Νορβηγία, Σερβία, πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και Τουρκία). Οι συμμετέχουσες χώρες συγκεντρώνουν τους πόρους που είναι διαθέσιμοι σε χώρες που πλήττονται από καταστροφές σε όλο τον κόσμο. Όταν ενεργοποιηθεί, ο μηχανισμός συντονίζει την παροχή βοήθειας εντός και εκτός της ΕΕ. Η Επιτροπή διαχειρίζεται τον μηχανισμό μέσω του Κέντρου Συντονισμού για την Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (ΚΣΑΚΕΑ).

Ο μηχανισμός ενεργοποιήθηκε για ορισμένες από τις πιο φοβερές καταστροφές που αντιμετώπισε η ανθρωπότητα τα τελευταία χρόνια, όπως ο σεισμός στην Αϊτή (2010), το τσουνάμι στην Ιαπωνία (2011), ο τυφώνας Haiyan που έπληξε τις Φιλιππίνες (2013), η επιδημία του ιού Έμπολα (2014), η σύγκρουση στην Ουκρανία (2014), ο σεισμός στο Νεπάλ (2015) και οι πολυάριθμες πλημμύρες και δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΚΑΘ. Λ. ΛΕΟΝΤΙΔΟΥ ΕΞΗΓΕΙ ΓΙΑΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΙΑ ΑΓΕΩΓΡΑΦΗΤΗ ΧΩΡΑ

«Στην Ελλάδα θυμόμαστε τον σχεδιασμό μόνον όταν ανακρίπτουν τραγικές δυσλειτουργίες, όπως στις πλημμύρες και τις πυρκαγιές», λέει η αρχιτέκτων, πολεοδόμος και γεωγράφος, καθηγήτρια Λίλα Λεοντίδου, μιλώντας για το έλλειμμα γεωγραφικής παιδείας στην Ελλάδα.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηνάϊκο-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η συγγραφέας του βιβλίου «Αγεωγράφητος Χώρα», εξηγεί πως δεν υπάρχει συνειδητότητα γύρω από τη σχέση κοινωνίας και χώρου (Γεωγραφία), ούτε υποστηρίζεται ο σχεδιασμός, ενώ αντίστροφα «η έλλειψη ενδιαφέροντος για σχεδιασμό στην Ελλάδα χαντακώνει και την έφεση στη γεωγραφική γνώση».

«Η χώρα που εγκαθίδρυσε και κατονόμασε τη Γεωγραφία πριν δύομις αιώνες, η Ελλάδα μας, ήταν αγεωγράφητη», παρατηρεί, διευκρινίζοντας ότι «το πρώτο ελληνικό πανεπιστημιακό τμήμα Γεωγραφίας ιδρύθηκε μόλις στα τέλη του περασμένου αιώνα στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου από μια κούφτα επιστημόνων».

Εκτιμά, δε, πως παρά την κρίσιμη μάζα των ανθρώπων, που σήμερα στα Πανεπιστήμια προσπαθούν να ανακουφίσουν την «αγεωγράφητο χώρα» και να τη θεραπεύσουν κάποια στιγμή «δεν θα πάψουμε να είμαστε αγεωγράφητοι», εάν δεν υπάρξει «ευρύτερη συνειδητοποίηση των ανισοτήτων και των αδικιών στον χώρο από ένα μεγάλο τμήμα της κοινωνίας και όχι μόνο από τους αποφοίτους μας».

Η κ. Λεοντίδου είναι σήμερα επισκέπτρια καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, ενώ έχει διαδοχικά εκλεγεί καθηγήτρια στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το ΕΜΠ και το ΑΠΘ. Ήταν προσκεκλημένη ομιλήτρια στο Διεθνές Διεπιστημονικό Συνέδριο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ «Πόλη υπό κατασκευή: σχέδια διαδικασίες και πρακτικές για τον χώρο της Θεσσαλονίκης» και μίλησε για τις «Τομές στο χώρο της Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της χαμένης ακτινοβολίας των πόλεων της Ανατολικής Μεσογείου».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της καθ. Λίλας Λεοντίδου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη Σμαρώ Αβραμίδου:

Ερώτηση.: Η «Αγεωγράφητος χώρα» εκδόθηκε το 2005, όταν στον απόηχο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων, οι Έλληνες πίστευαν ότι η Ελλάδα ήταν ισχυρή έως ...παντοδύναμη και κατά γενική ομολογία η πλειοψηφία των πολιτών ζούσαν πάνω από τις πραγματικές οικονομικές τους δυνατότητες. Ήταν κι αυτό ένα αποτέλεσμα της άγνοιας για τη γεωγραφία της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας και των γεωπολιτικών συμφραζομένων; Οδηγήθηκαν -έστω βίαια- σε μια ωριμότητα και στην επίγνωση της ανάγκης να μελετούμε τους χάρτες των τόπων, των πόλεων, των πολιτισμών, των οικονομιών, των κοινωνιών;

Απάντηση: Θίγεται πολύ ενδιαφέροντα θέματα και θα σας απαντήσω αφού πρώτα σας πω, ότι έγγραφα το βιβλίο μου πολύ πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες και ως εκδόθηκε το 2005. Το βασικό έναυσμα ήταν ότι είχαμε μόλις ιδρύσει το πρώτο ελληνικό πανεπιστημιακό τμήμα Γεωγραφίας στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στα μέσα της δεκαετίας του 1990. Η χώρα που εγκαθίδρυσε και

κατονόμασε τη Γεωγραφία πριν δύομις αιώνες, η Ελλάδα μας, ήταν αγεωγράφητη! Δεν είχε ποτέ εισαγάγει πανεπιστημιακή γεωγραφική εκπαίδευση! Όταν λοιπόν κερδίσαμε τους Ολυμπιακούς Αγώνες, οι φοιτητές μας συνειδητοποιούσαν τους τρόπους που λειτουργεί η παγκοσμιοποίηση στον αστικό χώρο, κατανοούσαν τι σημαίνει «επικερμηματική πόλη», έβλεπαν μπροστά τους τη διαφορά σχεδιασμού και design και τις ανισότητες που προκύπτουν ή βαθαίνουν. Αλλά όχι και ο υπόλοιπος ελλαδικός πληθυσμός. Άλλο σχεδιασμός για κοινωνική δικαιοσύνη, και άλλο αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις από τον Calatrava. Ο θαυμασμός για όλα αυτά ήταν αποτέλεσμα της έλλειψης γεωγραφικής παιδείας, τόσο πολύ όσο και αυτό που επισημαίνετε, η ψευδαίσθηση μιας ισχυρής και πλούσιας Ελλάδας. Την ψευδαίσθηση την συντηρούσαν τα ΜΜΕ και όλο το οικοδόμημα κράτους-επιχειρηματίων-αρχιτεκτόνων, που κατασκεύαζαν μεγαλόστομα έργα και δαπανούσαν τεράστια ποσά. Η κρίση μας προσεγγίωσε απότομα και συλλογικά!

Ερ.: Θα μπορούσε να ήταν ένα μάθημα που θα δίδαξκατε «η Γεωγραφία των κρίσεων»; Τι πρέπει να αλλάξουμε, ώστε να μετατρέψουμε την κρίση σε ευκαιρία και να μην είμαστε πια αγεωγράφητοι;

Απ.: Η Γεωγραφία των κρίσεων, της ανισομερούς ανάπτυξης Βορρά/Νότου στον κόσμο -τόρα όμως και στην ΕΕ- η συσσώρευση στους τόπους των πλουσίων σε βάρος των φτωχών χωρών και περιφερειών, δεν είναι ειδικό μάθημα, αλλά είναι η ουσία όλων των μαθημάτων Γεωγραφίας! Τώρα, την εποχή της κρίσης, στην Ελλάδα λειτουργήσαν όλη αυτή τη δεκαετία δειλά-δειλά λαϊκές πρωτοβουλίες, που κάνουν την κρίση ευκαιρία: start-ups, ψηφιακές καινοτομίες, κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία.

Αγεωγράφητοι όμως δεν θα πάψουμε να είμαστε λόγω αυτών, δυστυχώς. Χρειάζεται ευρύτερη συνειδητοποίηση των ανισοτήτων και των αδικιών στον χώρο από ένα μεγάλο τμήμα της κοινωνίας και όχι μόνο από τους αποφοίτους μας. Σε τελευταία ανάλυση πάντως, και το Τμήμα Γεωγραφίας και τα Τμήματα Χωροταξίας και Αρχιτεκτονικής στη Θεσσαλονίκη, στον Βόλο, και αλλού δημιουργούν σιγά-σιγά την κρίσιμη μάζα των ανθρώπων που θα ανακουφίσουν ή και θα θεραπεύσουν κάποια στιγμή την «αγεωγράφητο χώρα».

Ερ.: Η ασχήμια των πόλεων σχετίζεται με την άγνοια της γεωγραφίας;

Απ.: Ίσως η ασχήμια, αλλά ιδίως τα προβλήματα των πόλεων! Η Γεωγραφία, ερευνώντας τη σχέση ανθρώπου και χώρου, εμπνέει τους κατοίκους της πόλης να την κατοικήσουν συνειδητά και να προστατεύουν το περιβάλλον της, χωρίς τις ασχήμιες! Χωρίς τα σκουπίδια και τις μουτζούρες και τα υποβαθμισμένα κτίρια. Θα έλεγα, ότι τους ωθεί να σχετιστούν με τον χώρο και να τον αγαπήσουν. Ιδίως όμως προβάλλει την ανάγκη σχεδιασμού, ο οποίος θα γίνει από δημόσιους φορείς -κράτος, αυτοδιοίκηση- σε μια κοινωνία που τον υπονοηθιά γιατί συνειδητοποιεί την χρησιμότητα και αναγκαιότητά του. Στην Ελλάδα θυμόμαστε το σχεδιασμό μόνο όταν ανακρίπτουν τραγικές δυσλειτουργίες, όπως στις πλημμύρες και τις πυρκαγιές.

Δεν υπάρχει συνειδητότητα γύρω από τη σχέση κοινωνίας

και χώρου -Γεωγραφία, ούτε υποστηρίζεται ο σχεδιασμός. Στο βιβλίο μου μάλιστα ισχυρίστηκα και το αντίστροφο, ότι η έλλειψη ενδιαφέροντος για σχεδιασμό στην Ελλάδα χαντακώνει και την έφεση στη γεωγραφική γνώση: όπως και ο έλεγχος από ξένα κέντρα των γεωπολιτικών προοπτικών μας, υπονομεύει τη γεωγραφική γνώση σε ελλαδικό επίπεδο! Δεν χρειάζεται να γνωρίζουμε τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα και τις αδυναμίες μας, μαθαίνοντας Γεωγραφία! Αυτή η επιστήμη άλλωστε αναπτυσσόταν πάντα σε αποικιοκρατικές χώρες, δυνατές στην παγκόσμια σκακιέρα, ενώ η Ελλάδα και άλλες ημι-περιφερειακές χώρες έμειναν αγεωγράφητες.

Βλέπετε, το θέμα είναι πολύ πιο νευραλγικό από την ομορφιά ή την ασχήμια των πόλεων. Ενώ η λέξη Γεωγραφία είναι ελληνική σε παγκόσμια κλίμακα (Geography, Geographie, κλπ), δυστυχώς το πρώτο ελληνικό πανεπιστημιακό τμήμα Γεωγραφίας ιδρύθηκε μόλις στα τέλη του περασμένου αιώνα στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου από μια κούφτα επιστημόνων, από την ομάδα μας.

Ερ.: Πώς μπορεί η Μεσόγειος με τα σημερινά χαρακτηριστικά της κινητικότητας και των προσφυγικών/μεταναστευτικών ροών να θεωρηθεί είτε γέφυρα πολιτισμών, είτε σύνορο μεταξύ ηπείρων;

Απ.:Οι προσφυγικές ροές δυστυχώς υπογραμμίζουν το ρόλο της Μεσογείου ως συνόρου. Ακόμα και εκεί που χώρες σαν την Ελλάδα γεφυρώνουν πολιτισμούς επιτρέποντας την επικοινωνία του Νότου με το Βορρά, δεχόμενες τους πρόσφυγες, οι βόρειες χώρες απομονώνουν την Ελλάδα και γενικά τον ευρωπαϊκό Νότο με τέλη.

Ερ.: Πώς διαφοροποιείται μέσα από αυτήν την κινητικότητα ο αστικός κοινωνιολογικός και πολιτιστικός χάρτης των σύγχρονων πόλεων;

Απ.:Διαφοροποιείται με νέους κοινωνικούς διαχωρισμούς ντόπιων/προσφύγων στις γειτονίες, με γκρίζες ζώνες, με την αστική παρακμή, και όλα όσα γνωρίζουμε για τα προβλήματα στις πόλεις μας.

Ερ.: Η Θεσσαλονίκη είναι σήμερα μία πόλη υπό κατασκευή; Η χωρική της εμβέλεια θα καθοριστεί μονάχα από την ολοκλήρωση των υποδομών της;

Απ.:Οι υποδομές παίζουν σοβαρό αλλά όχι μοναδικό ρόλο. Οι πρωτοβουλίες των κατοίκων της προέχουν -και με αυτή την έννοια η πόλη είναι υπό κατασκευή: Βλέπω αρκετό δυναμισμό αλήθεια! Βλέπω start-ups, ψηφιακές καινοτομίες, κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει ελπίδα.

Ερ.: Η Θεσσαλονίκη κυριάρχησε, καταστράφηκε, ανασχεδιάστηκε και ξαναδημιουργήθηκε. Τι πήγε στραβά στη διαδικασία αυτή, που να δικαιολογεί σήμερα μία γκρίνια και δυσφορία για το αθηνοκεντρικό κράτος;

Απ.:Αν και όλα συνέβησαν δεν μπορούν να ειπωθούν με δυο κουβέντες, αλλά με μια μακροσκελή ιστορική ανάλυση, η αθηνοκεντρικότητα δεν είναι κάτι νέο. Έτσι ήταν η Ελλάδα από το 1834, που δεν υπήρχε καν Θεσσαλονίκη στην επικράτεια της. Αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα καθεαυτό, ειδικά τώρα πλέον που η Αθήνα έχει πληγεί άγρια από την κρίση.

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!



 **HELIOAKMI**®

Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών

Στηρίζουμε
τους **ενεργειακούς**
επιθεωρητές και
διευκολύνουμε τις
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε
οικονομικές
διευκολύνσεις
σε εμπόρους και
εγκαταστάτες



10 Βραβείο
Επιχειρηματικής
Αρίστευσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΠΑΝΙΠΛΑΣΗΣ



Διεθνής Αναγνώριση
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
σε επιλεγμένα καταστήματα

ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ στο **210 5595624-5**
και επωφεληθείτε!

www.helioakmi.com

Διοργάνωση:

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



Με τη συνεργασία:



Υπό την αιγίδα



ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος** και η **Vertical Solutions SA** διοργανώνουν σε συνεργασία με το **World Energy Council Greece** και το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης**, το Στρατηγικό Συνέδριο:

Athens Investment Forum 2018:

“Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη”

Δευτέρα, 5 Νοεμβρίου 2018

στο Ξενοδοχείο King George, στην Αθήνα.

<http://investment.forum.iea.org.gr>

Το Συνέδριο διοργανώνεται υπό την τιμητική αιγίδα της **Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών**. Πραγματεύεται τη συμβολή των Ελληνικών Επιχειρήσεων και των ξένων Επενδυτών στο υπό διαμόρφωση, νέο πρότυπο επιχειρηματικότητας, με γνώμονα την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την ενεργειακή επάρκεια.

Το Συνέδριο υλοποιείται βάσει των πιστοποιημένων προτύπων ποιότητας και βιώσιμης διαχείρισης εκδηλώσεων, ISO 9001, ISO 14001 και ISO 20121.



Πληροφορίες – Συμμετοχές: Αφροδίτη Δαμιανού,
Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000,
email: marketing@iea.org.gr

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



Plant

the COLLER



energypress

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΛΠ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

16/10/2018

Την ερχόμενη Δευτέρα 22 Οκτωβρίου κατατίθενται οι φάκελοι των υποψήφιων εργοληπτών για την κατασκευή του έργου της επέκτασης του επιβατικού λιμένα του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς (νότια ζώνη, φάση Α') προϋπολογισμού 168,9 εκατομμυρίων ευρώ, μετά την απόρριψη των ενστάσεων που έγιναν στο πλαίσιο του σχετικού διαγωνισμού από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ). Μετά την κατάθεση των φακέλων θα γίνει η προεπιλογή από τον ΟΛΠ και έως τα τέλη Νοεμβρίου αναμένεται να ζητηθούν από τον ΟΛΠ οι δεσμευτικές προσφορές. Για το έργο ενδιαφέρονται, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒαξ, Intrakat, Archirodon, Ακτωρ, ΜΕΤΚΑ, ΤΕΚΑΛ και πιθανόν ξένοι όμιλοι, όπως οι FCC Construcción, Vinci και Royal Boskalis Weatminster. Οι παραπάνω ή και άλλοι όμιλοι ενδέχεται να κατεβούν και σε κοινοπρακτικά σχήματα.

Η πρόκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος δημοσιεύθηκε τον Ιούλιο και στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς το έργο έχει και κοινοτική χρηματοδότηση (Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής 2014-2020) και μάλιστα σε ποσοστό της τάξης του 95%. Ο διαγωνισμός ανεστάλη στις 29 Αυγούστου ύστερα από προσφυγές που υπέβαλαν δύο ενδιαφερόμενες εταιρείες και επανεκκίνησε τώρα.

Παράλληλα, ο ΟΛΠ έχει προκηρύξει διαγωνισμό και για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου επισκευής δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασιών (RMG Cranes) του προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Το έργο έχει προϋπολογισμό 14,47 εκατομμύρια ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Τόσο αυτό όσο και τα έργα κρουαζιέρας περιλαμβάνονται στις δεσμευτικές επενδύσεις που έχει συμβατικά συμφωνήσει να υλοποιήσει η Cosco στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης. Η προθεσμία για την ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης του επιβατικού λιμένα (νότια ζώνη, φάση Α') της κρουαζιέρας έχει προσδιοριστεί στην προκήρυξη του διαγωνισμού στα τρία χρόνια (1.019 ημερολογιακές ημέρες).

Το master plan του ΟΛΠ για την κρουαζιέρα προβλέπει ακόμη τη μετατροπή της πενταγωνικής αποθήκης σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας, την αγορά οικολογικών λεωφορείων (ecobuses) για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των επιβατών και του κοινού γύρω από τον κεντρικό λιμένα ακτοπόλης και κρουαζιέρας, την κατασκευή επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας στην περιοχή της νότιας ζώνης και την περαιτέρω του τρέχοντος διαγωνισμού επέκταση του επιβατικού λιμένα (νότια ζώνη, Β' φάση) με σκοπό τη δημιουργία συνολικά 6 νέων θέσεων πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων μήκους έως 350 μέτρων.

ΔΙΠΛΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

16/10/2018

Δύο σενάρια, ένα με την περικοπή των συντάξεων και ένα με την ακύρωση του μέτρου, περιέχει το σχέδιο του προϋπολογισμού του 2019 που υποβλήθηκε χθες στην Κομισιόν στο πλαίσιο της πρωτόγνωρης για την Ελλάδα διαδικασίας του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου.

Το κείμενο έχει οριακές αλλαγές σε σχέση με το προσχέδιο του προϋπολογισμού που κατατέθηκε την 1η Οκτωβρίου στη Βουλή και προβλέπει πως η μη περικοπή των συντάξεων και η ενεργοποίηση των εξαγγελιών του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ θα έχουν ως αποτέλεσμα το πρωτογενές πλεόνασμα το 2019 να διαμορφωθεί στο 3,6% του ΑΕΠ αντί για 4,2% που θα φτάσει αν δεν γίνει καμία αλλαγή στο «Βασικό σενάριο του προϋπολογισμού». Δηλαδή, το μήνυμα που στέλνει η κυβέρνηση στην Κομισιόν είναι πως και χωρίς την περικοπή των συντάξεων και με την υλοποίηση κάποιων παροχών του πλεόνασμα του προϋπολογισμού θα υπερβεί οριακά τον μηνιαίο στόχο του 3,5%.

Ωστόσο, στο κείμενο θέτει και την υποσημείωση που αναφέρει ότι η ποσοτικοποίηση των μέτρων που θέλει να υλοποιήσει η ελληνική πλευρά θα οριστικοποιηθεί μόλις ολοκληρωθούν οι διαβουλεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ειδικότερα, η ελληνική κυβέρνηση εμφάνισε το σενάριο «μυθικών αλλαγών» (no change policy scenario), το οποίο ανεβάζει το πρωτογενές πλεόνασμα στο 4,2%, αλλά και πίνακα με τις προτεινόμενες από την Ελλάδα αλλαγές πολιτικές, οι οποίες έχουν δημοσιονομικό κόστος 1,1 δισ. ευρώ με βάση τις εκτιμήσεις της ελληνικής πλευράς. Σε σχέση με το προσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή παραμένουν σταθερές οι εκτιμήσεις για τις μακροοικονομικές προβλέψεις. Έτσι, εκτιμάται ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα διαμορφωθεί στο 2,5% το 2019 και ότι ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου θα αυξηθεί με ρυθμό 11,9%. Για την ανεργία προβλέπεται μείωση στο 18,2% (από 19,9% το 2018), ενώ το χρέος εκτιμάται ότι θα αποκλιμακωθεί στο 170,2% του ΑΕΠ (σε όρους γενικής κυβέρνησης).

Το 1,1 δισ. ευρώ που είναι το δημοσιονομικό κόστος των προτεινόμενων από την Ελλάδα παρεμβάσεων προκύπτει από τις ακόλουθες προβλέψεις:

1. Η διατήρηση των συντάξεων στα ίδια επίπεδα επιφέρει δημοσιονομικό κόστος 2,065 δισ.
2. Η μη ενεργοποίηση των αντίμετρων εξασφαλίζει 1,73 δισ.
3. Η μείωση του ΕΝΦΙΑ κοστίζει 263 εκατ. ευρώ και η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών 177 εκατ. ευρώ.
4. Ο προϋπολογισμός του επιδόματος στέγασης έχει ανέβει στα 200 εκατ. ευρώ (σ.σ.: ήταν 150 εκατ. ευρώ στο προσχέδιο και η διαφορά εξασφαλίζεται από την αύξηση της πρόβλεψης του πρωτογενούς πλεονάσματος από το 4,56% στο 4,6%),

ενώ για την επιδότηση των εισφορών των νέων δαπανώνται 103 εκατ. ευρώ (συν 22 εκατ. ευρώ για τις προσλήψεις δασκάλων ειδικής αγωγής).

Η ελληνική κυβέρνηση προβλέπει ότι το 2019 θα υπάρξει κατακρούφη μείωση των «κόκκινων» δανείων, με αποτέλεσμα αυτά να φτάσουν στα 64,6 δισ., από 81,5 δισ. το 2018. Επίσης, ο προϋπολογισμός στηρίζεται στο ότι η τιμή του πετρελαίου θα υποχωρήσει το 2019 στα 68,99 δολ. το βαρέλι έναντι 70,23 δολ. που είναι η πρόβλεψη για τη φετινή χρονιά, στο ότι η Ε.Ε. θα αναπτυχθεί με ρυθμό 2% και στο ότι η ισοτιμία του δολαρίου με το ευρώ θα υποχωρήσει στο 1,14.

Η υποβολή του σχεδίου του προϋπολογισμού στην Κομισιόν είναι μέρος της διαδικασίας του λεγόμενου Ευρωπαϊκού Εξαμήνου. Για τη χώρα μας, που βρισκόταν από το 2010 σε μνημόνιο, η συμμετοχή στη διαδικασία του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου γίνεται για πρώτη φορά, δεδομένου ότι μέχρι τις 20 Αυγούστου την οικονομική πολιτική καθόριζαν οι δανειστές, δηλαδή η τριόρα, η οποία στο τρίτο μνημόνιο διευρύνθηκε με την προσθήκη και του ESM.

Όπως ανέφερε χθες κοινοτική πηγή, μετά υποβολή των σχεδίων προϋπολογισμού, η Επιτροπή έχει μία εβδομάδα στη διάθεσή της προκειμένου να εξετάσει το καθένα χωριστά και να αποφασίσει εάν χρειάζονται ή όχι διευκρινίσεις. Στην περίπτωση που ζητηθούν διευκρινίσεις, το κράτος-μέλος θα πρέπει να απαντήσει εντός δύο εβδομάδων. Με βάση τις απαντήσεις που θα πάρει και τις συζητήσεις με τα κράτη-μέλη η Επιτροπή θα είναι έτοιμη να κάνει τις συστάσεις για κάθε χώρα στο Eurogroup, εντός του δεύτερου 15ηήμερου του Νοεμβρίου.

Με δεδομένο ότι η επόμενη συνεδρίαση του Eurogroup έχει οριστεί για τις 5 Νοεμβρίου, η συζήτηση και οι αποφάσεις μεταφέρονται στη μεθεπόμενη τακτική συνεδρίαση στις 3 Δεκεμβρίου, εκτός κι αν ο πρόεδρος Μάριο Σεντένο αποφασίσει να καλέσει έκτακτη συνάντηση των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης για την εξέταση των προϋπολογισμών μέσα στο δεύτερο 15ηήμερο του επόμενου μήνα. Μέχρι στιγμής, πάντως, μπορεί να φημολογείται αλλά δεν επιβεβαιώνεται κάτι τέτοιο.

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΟΣΟ-ΟΣΟ ΓΙΑ ΤΑΛΕΝΤΑ

www.tovima.gr

Βελτίωση της αγοράς εργασίας καταγράφεται και στην Ελλάδα, αλλά με ρυθμό χελώνας. Στο εξωτερικό οι συνθήκες είναι σαφώς καλύτερες, γι' αυτό και ο ανθός της ελληνικής νεολαίας αναζητεί την τύχη του εκεί. Ειδικά οι πλέον καταρτισμένοι, εκείνοι που έχουν τη δυνατότητα να στελεχωθούν τις μεγάλες επιχειρήσεις, φαίνεται πως είναι περιζιπτόι. Τόσο που

Συνέχεια στη σελ 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οι επιχειρήσεις αναγκάζονται να αναθεωρούν τις πρακτικές προσλήψεων και να προτείνουν υψηλότερους μισθούς για να τους δελεάσουν, σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας συμβούλων Robert Half.

Πρόσφατη έρευνα της HSBC, εξάλλου, έδειξε ότι ο μέσος άνθρωπος που ξενιτεύεται για να βρει απασχόληση το κάνει εν πολλοίς επειδή προσθέτει κατά μέσον όρο 21.000 δολάρια (18.150 ευρώ) στο ετήσιο εισόδημά του. Ένα επιπλέον κίνητρο για να ξενιτευτεί κάποιος για να δουλέψει είναι, σύμφωνα με την έρευνα της βρετανικών συμφερόντων τράπεζας, οι προοπτικές ανέλιξης (με το αζημίωτο ασφαλώς) που έχει στην επιχείρηση.

Ψάχνουν με το κιάλι

Είναι όντως εντυπωσιακά τα ευρήματα της ετήσιας έκθεσης για την ευρωπαϊκή αγορά εργασίας που έδωσε στη δημοσιότητα η εταιρεία διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού Robert Half. Η έκθεση επιβεβαιώνει ότι σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες (Γερμανία, Γαλλία, Βρετανία, Σουηδία, Βέλγιο, Αυστρία, Ολλανδία) η απασχόληση των στελεχών επιχειρήσεων έχει φθάσει σε ιστορικά υψηλά.

«Ένα έλλειμμα εξειδίκευσης παρατηρείται το 2018, προκαλώντας όλο και περισσότερο στις επιχειρήσεις φαινόμενα έλλειψης στελεχών. Το αποτέλεσμα είναι να ωθούνται ανοδικά οι αμοιβές σε όλους τους τομείς και τα επαγγέλματα» σημειώνει η έκθεση της Robert Half. Οι αναλυτές της εταιρείας προσλήψεων εξηγούν ότι «οι αυξήσεις συχνά συνδέονται με την σπανιότητα ορισμένων επαγγελματικών προφίλ και με τον ανταγωνισμό που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται για να προσελκύσουν τέτοια ταλέντα».

Οι περιζήτητες ειδικεύσεις

Από την άλλη πλευρά, ωστόσο, οι επιχειρήσεις που διαγκωνίζονται και βάζουν βαθιά το χέρι στα ταμεία τους για να προσελκύσουν τα ταλέντα είναι όλο και πιο απαιτητικές από αυτά. Ποιες είναι όμως οι πλέον περιζήτητες ειδικεύσεις στην ευρωπαϊκή – εν πολλοίς και στην παγκόσμια – αγορά εργασίας; Η απάντηση στο ερώτημα αυτό δεν εκπλήσσει στην εποχή των τεχνολογικών αλμάτων που ζούμε. «Τα επαγγέλματα και οι εξειδικεύσεις τεχνολογικής φύσεως βρίσκονται κυρίως στο στόχαστρο των επιχειρήσεων. Διότι οι επιχειρήσεις αναζητούν μελλοντικούς συνεργάτες που θα τις βοηθήσουν να ψηφιοποιηθούν και εν γένει να «εκουχρονιστούν» σημειώνουν οι «κυνηγοί κεφαλών».

Τα επαγγελματικά προφίλ των νέων που είναι πλέον περιζήτητα και καλύτερα αμειβόμενα βρίσκονται ειδικότερα στον ψηφιακό τομέα. Οι ειδικοί στη διαχείριση δεδομένων, στην τεχνητή νοημοσύνη και στην εξέλιξη συστημάτων πληροφορικής, κυρίως στις σχέσεις μεταξύ επιχείρησης και πελατών, φαίνεται πως γίνονται ανάρπαστοι. Έτσι, ένας σχεδιαστής δικτύου (web designer) αμειβεται, ανάλογα με την εμπειρία και την προώθησή του, με 40.000 έως 65.000 ευρώ ετησίως. Η ετήσια αμοιβή ενός υπεύθυνου προώθησης διαδικτυακών πωλήσεων (webmarketing) κυμαίνεται από 51.800 έως

74.000 ευρώ, ενώ ψηλότερα στην ιεραρχία οι επικεφαλής πωλήσεων των επιχειρήσεων αμειβονται με 85.000 έως και 150.000 ευρώ ετησίως. Στην κορυφή της πυραμίδας οι ψηφιακοί διευθυντές των επιχειρήσεων (chief digital officers) ενυθλακώνουν από 115.000 έως 320.000 ευρώ τον χρόνο!

Κερδισμένοι οι «μισθοφόροι»

Όπως και στο ποδόσφαιρο έτσι και στις επιχειρήσεις οι πιο κινητικοί «παίκτες» έχουν τα υψηλότερα χρηματικά οφέλη. Εκείνοι δηλαδή που κάνουν τις περισσότερες «μεταγραφές», που μετακινούνται από επιχείρηση σε επιχείρηση, βγαίνουν πάντοτε κερδισμένοι συγκριτικά με εκείνους που προσκολλώνται σε έναν εργοδότη – γι' αυτό και στην ποδοσφαιρική αργκό όσοι αλλάζουν πολλές ομάδες λέγονται «μισθοφόροι». Κυρίως αν ο τομέας τους είναι οι ανθρώπινες σχέσεις και η παροχή νομικών και φοροτεχνικών υπηρεσιών. Έτσι, ένας διευθυντής ανθρώπινου δυναμικού αμειβεται με 70.000 έως 125.000 ευρώ ετησίως, ανάλογα με τα χρόνια εμπειρίας που έχει στο πόστο. Οι νομικοί διευθυντές και οι υπεύθυνοι λογιστηρίου εισπράττουν ανάλογους μισθούς. Το σημαντικότερο για τους νέους, όμως, είναι ότι δεν χρειάζεται να «πλύνουν πατώματα» ή να υποστούν καψόνια για να αποκτήσουν εμπειρία και να αρχίσουν να πληρώνονται αξιοπρεπώς.

«Στο ξεκίνημα της καριέρας του ένα στέλεχος επιχείρησης, ένας ελεγκτής διαχείρισης για παράδειγμα, εύκολα βρίσκει απασχόληση με 31.000 ευρώ ετησίως. Για να φθάσει, βέβαια, με τα χρόνια στα 80.000 ευρώ» σημειώνεται στη έκθεσή της Robert Half.

ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΤΟΥ SSM ΜΕΓΑΛΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ

ΕΘΝΟΣ
 ΣΕΛΙΔΑ 45

16/10/2018

«Δουλειά» έπιασαν τα τεχνικά κλιμάκια του SSM και άρχισαν για άλλη μία φορά να «ξεσκονίζουν» τους φακέλους με τα προβληματικά δάνεια των τεσσάρων συστημικών τραπεζών. Ο έλεγχος βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και το χαρακτηριστικό είναι ότι οι εκπρόσωποι του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού έχουν «σταμπάρι» συγκεκριμένα μεγάλα «κόκκινα» επιχειρηματικά δάνεια, την πορεία των οποίων εξετάζουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Στο «μικροσκόπιο» τους βρίσκονται κυρίως εκείνα τα δάνεια στα οποία έχουν έκθεση και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες και ο επόπτης έχει διαπιστώσει καθυστερήσεις στην εξεύρεση κοινών λύσεων για την αναδιάρθρωσή τους. Τα τραπεζικά στελέχη σημειώνουν πως πρόκειται για μια «επαναλαμβανόμενη τυπική διαδικασία ελέγχου», ωστόσο εντείνουν τις προσπάθειές τους να δώσουν δείγματα γραφής ότι τα καθυστερούμενα ανοίγματα περιορίζονται και θα είναι εφικτοί οι αναθεωρημένοι στόχοι μείωσής τους (τους οποίους υπέβαλαν πρόσφατα στον SSM). Στην κατεύθυνση αυτή έχουν δρομολογηθεί οι πω-

λήσεις χαρτοφυλακίων «κόκκινων» δανείων, που αφορούν τόσο δάνεια με εξασφαλίσεις όσο και δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις. Μάλιστα με ιδιαίτερο ενδιαφέρον η αγορά παρακολουθεί την πορεία του project Jupiter, του πακέτου προβληματικών δανείων με εξασφαλίσεις που έχει βγάλει προς πώληση η Alpha Bank, και χθες επρόκειτο να κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές από τους ενδιαφερομένους επενδυτές.

«Είμαστε αισιόδοξοι για την ολοκλήρωση της μεταβίβασης του χαρτοφυλακίου Jupiter» ανέφεραν πηγές της Alpha Bank στο «Εθνος», σημειώνοντας πως «στη διαδικασία κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών συμμετέχουν μεγάλοι «παίκτες»». Σύμφωνα με την ίδια πηγή, η συμφωνία μεταβίβασης θα υπογραφεί στις αρχές Νοεμβρίου και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η συναλλαγή.

Τις επόμενες μέρες αναμένονται οι επίσημες ανακοινώσεις για το fund που απέκτησε τα «κόκκινα» δάνεια με εξασφαλίσεις, καθώς και το τίμημα. Συγκεκριμένα, στο project Jupiter περιλαμβάνονται δάνεια μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ονομαστικής αξίας 800 εκατ. ευρώ, με εμπράγματα εξασφαλίσεις σε 1.700 ακίνητα. Ανάμεσά τους βρίσκονται και πολλά μικρομεσαία ξενοδοχεία (σε όλη την επικράτεια), κατοικίες, εμπορικά ακίνητα, καθώς και οικόπεδα. Επίσης, στο χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνονται και ακίνητα που έχουν περιέλθει στην τράπεζα, με την ανακτήσιμη αξία τους να υπολογίζεται άνω των 50 εκατ. ευρώ. Το 30% των ακινήτων βρίσκονται στην Αθήνα και τα υπόλοιπα ανά την επικράτεια. Το Jupiter είναι το δεύτερο μεγάλο χαρτοφυλάκιο δανείων με εξασφαλίσεις που μεταβιβάζεται σε fund, μετά την αντίστοιχη κίνηση της Τράπεζας Πειραιώς φέτος το καλοκαίρι με το project Amoeba. Χωρίς εξασφαλίσεις

Επίσης, η Alpha Bank έχει στα σκαριά και την πώληση χαρτοφυλακίου δανείων χωρίς εξασφαλίσεις. Πρόκειται για το project Mercury, που περιλαμβάνει μικρά επιχειρηματικά και καταναλωτικά δάνεια. Ο έλεγχος οικονομικών στοιχείων έχει ολοκληρωθεί και οι δεσμευτικές προσφορές αναμένονται μέσα στον Νοέμβριο. Από την πλευρά της η Τράπεζα Πειραιώς δρομολογεί την πώληση δύο χαρτοφυλακίων, του Nemo, με ναυτιλιακά δάνεια ύψους 500 εκατ. ευρώ, και του Iris, που είναι καταναλωτικά χωρίς εξασφαλίσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ. Η Eurobank «τρέχει» την πώληση του χαρτοφυλακίου «Zenith» που περιλαμβάνει δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις, του χαρτοφυλακίου ακινήτων «Pixel», ενώ ξεκίνησαν και οι διαδικασίες για την τιτλοποίηση στεγαστικών μη εξυπηρετούμενων δανείων, ύψους 2 δισ. ευρώ. Τέλος αναμένεται από την Εθνική η πώληση δανείων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων με την κωδική ονομασία «Symbol».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΣΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΦΕΤΟΣ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

www.capital.gr

Καμία αλλαγή δεν θα γίνει φέτος, σύμφωνα με πληροφορίες, στο επίδομα θέρμανσης που θα χορηγηθεί στα νοικοκυριά. Χθες ξεκίνησε η διάθεση του πετρελαίου με μέση τιμή 1,14 ευρώ ανά λίτρο και η επιδότηση για τους δικαιούχους αναμένεται να παραμείνει στα 12,5 ευρώ ανά λίτρο, όσο δηλαδή ήταν και την περυσινή χειμερινή περίοδο. Η υπουργική απόφαση για τη χορήγηση του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης αναμένεται να υπογραφεί μέσα στις επόμενες ημέρες. Η απόφαση για το φετινό επίδομα θέρμανσης θα προβλέπει τα παρακάτω:

το ύψος του επιδόματος θα είναι 0,125 ευρώ ανά λίτρο πετρελαίου θέρμανσης. Δικαιούχοι του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης είναι

α) άγαμοι φορολογούμενοι οι οποίοι κατά το προηγούμενο φορολογικό έτος, δηλαδή το 2017 (φετινές φορολογικές δηλώσεις), είχαν επίσης συνολικό εισόδημα μέχρι 12.000 ευρώ και την 1η-1-2018 κατείχαν αστική ακίνητη περιουσία (κτίσματα και εντός σχεδίου πόλεως οικόπεδα) συνολικής αντικειμενικής αξίας μέχρι 100.000 ευρώ,

β) έγγαμοι φορολογούμενοι, καθώς και φορολογούμενοι που είναι μέρη συμφώνων συμβίωσης οι οποίοι το 2016 είχαν επίσης συνολικό οικογενειακό εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ και την 1η-1-2018 κατείχαν αστική ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας μέχρι 200.000 ευρώ. Το εισοδηματικό όριο των 20.000 ευρώ θα προσαυξάνεται κατά 2.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο

γ) μονογονεϊκές οικογένειες που είχαν το 2016 επίσης συνολικό εισόδημα μέχρι 22.000 ευρώ και την 1η-1-2018 κατείχαν αστική ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας μέχρι 200.000 ευρώ. Το εισοδηματικό όριο των 22.000 ευρώ θα προσαυξάνεται κατά 2.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο μετά το πρώτο.

- η χώρα έχει χωριστεί σε τέσσερις ζώνες με βάση τις κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν. Ειδικότερα:

α) στη Α' ζώνη, στην οποία περιλαμβάνονται οι νομοί Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Καστοριάς, Κοζάνης, Σερρών και Φλώρινας, το επίδομα χορηγείται για ποσότητα 25 λίτρων πετρελαίου θέρμανσης ανά τ.μ. κύριας κατοικίας.

β) στη Β' ζώνη, η οποία περιλαμβάνει τους νομούς Αρκαδίας, Έβρου, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καρδίτσας, Κιλκίς, Λάρισας, Μαγνησίας, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Ροδόπης, Τρικάλων και Χαλκιδικής, επιδοτούνται 15 λίτρα πετρελαίου θέρμανσης ανά τ.μ. κύριας κατοικίας

γ) στη Γ' ζώνη, στην οποία περιλαμβάνονται οι νομοί Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Αττικής (εκτός Κυθέρων και νησιών Σαρωνικού), Αχαΐας, Βοιωτίας, Ευβοίας, Ηλείας, Θεσπρωτίας, Κέρκυρας, Κορινθίας, Λέσβου, Λευκάδας, Πρέβεζας, Φθιώτιδας, Φωκίδας και Χίου, επιδοτούνται μέχρι 8 λίτρα πετρελαίου θέρμανσης ανά τ.μ.

κύριας κατοικίας.

δ) στη Δ' ζώνη, στην οποία περιλαμβάνονται οι νομοί Αργολίδας, Δωδεκανήσου, Ζακύνθου, Ηρακλείου, Κυκλάδων, Λασιθίου, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Κεφαλληνίας και Ιθάκης, Ρεθύμνου, Σάμου, Χανίων, τα Κύθηρα και τα νησιά του Σαρωνικού, επιδοτούνται μέχρι 5 λίτρα πετρελαίου θέρμανσης ανά τ.μ. κύριας κατοικίας.

Όσον αφορά στην κύρια κατοικία επιδοτείται κύρια κατοικία έως 80. για τον άγαμο και έως 100 τ.μ. για τον έγγαμο δικαιούχο ή τον δικαιούχο που είναι μέρος συμφώνου συμβίωσης, ανεξαρτήτως αριθμού εξαρτώμενων τέκνων. Όλοι οι χαρακτηρισμένοι ορεινοί οικισμοί μετατάσσονται στην αμέσως ανώτερη ζώνη.

Το μέγιστο επίδομα

Στην Α' ζώνη η μέγιστη επιδοτούμενη ποσότητα πετρελαίου είναι 2.000 λίτρα για τον άγαμο και 2.500 για τον έγγαμο, στη Β' ζώνη η επιδότηση είναι για 900 λίτρα για τον άγαμο και έως 1.500 για τον έγγαμο, στη Γ' ζώνη η επιδότηση είναι για έως 640 λίτρα για τον άγαμο και έως 800 λίτρα για τον έγγαμο και στη Δ' ζώνη είναι για έως 400 λίτρα για τον άγαμο και έως 500 λίτρα για τον έγγαμο. Με βάση τα παραπάνω το μέγιστο επίσης ποσό του επιδόματος ανέρχεται σε:

- 250 ευρώ για τον άγαμο και τα 312,50 ευρώ για τον έγγαμο στην Α' ζώνη

- 150 ευρώ για τον άγαμο και τα 187,50 ευρώ για τον έγγαμο στη Β' ζώνη

- 80 ευρώ για τον άγαμο και τα 100 ευρώ για τον έγγαμο στη Γ' ζώνη

- 50 ευρώ για τον άγαμο και τα 62,50 ευρώ για τον έγγαμο στη Δ' ζώνη.

ΤΡΑΜ : ΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΒΟΛΟΣ

www.in.gr

Τα νέα δεδομένα που φέρνει στη χώρα η δυναμική του ελληνικού τουρισμού δημιουργούν και νέες, σύγχρονες ανάγκες σε υποδομές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η «τροχοδρομηση» της κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου, η οποία φέρνει στο προσκήνιο έργα που μέχρι σήμερα παρέμεναν μόνο στις σκέψεις και στους μακρόπνοους σχεδιασμούς των τοπικών αρχών.

Στο τραπέζι της συζήτησης έχει έρθει το τελευταίο διάστημα η δημιουργία δικτύου τραμ στην πόλη του Ηρακλείου, για την οποία η δημοτική αρχή έχει κάνει ήδη τις πρώτες επαφές με την Αττικό Μετρό. Είναι ένα σενάριο που έχει εμφανιστεί στην πόλη εδώ και μια 20ετία. Όμως η ολοκλήρωση το 2023 του νέου διεθνούς αερολιμένα σε απόσταση 30 χλμ. από το κέντρο της πόλης αναγκάζει τους πάντες να αναζητήσουν λύσεις.

Το πρώτο διερευνητικό βήμα θα είναι η μελέτη σκοπιμότητας που θα καθορίσει σε μεγάλο βαθμό εάν το έργο αυτό μπορεί

να βρει χρηματοδότηση. Σε κάθε περίπτωση, οι ρυθμοί με τους οποίους εξελίσσονται ως σήμερα οι μελέτες και τα έργα δείχνουν ότι θα χρειαστεί μια δεκαετία για να τρέξουν τα πρώτα τραμ στην Κρήτη, καθώς πρόκειται για μία από τις λιγότερο ώριμες μελετητικά προτάσεις για τη δημιουργία τροχιοδρόμου σε πόλεις της Ελλάδας.

Θεσσαλονίκη και Βόλος

Για τη Θεσσαλονίκη οι μελέτες για τη χάραξη είναι πολύ πιο προχωρημένες. Μάλιστα, το Master Plan 2020 προέβλεπε 1 ή 2 γραμμές που θα λειτουργούν συμπληρωματικά με το μετρό, σε πυκνοδομημένες συνοικίες που δεν θα καλύπτονται πλήρως από το μετρό. Απαιτούνταν όμως και σε αυτή την περίπτωση ολοκληρωμένη μελέτη σκοπιμότητας.

Ο Βόλος, από την άλλη πλευρά, διαθέτει ήδη χάραξη και η εγγύτητα με τον σιδηρόδρομο προσφέρει τη δυνατότητα ανάπτυξης ενός δικτύου tram-train. Ένα σύστημα που λειτουργεί διεθνώς και «κουμπώνει» το αστικό δίκτυο του τραμ με τον υπεραστικό σιδηρόδρομο. Επιλογή η οποία, σύμφωνα με πηγές της αγοράς, θα μπορούσε να κάνει το έργο πολύ πιο ελκυστικό εμπορικά, εξασφαλίζοντας παράλληλα τριπλάσια χωρητικότητα στο μέσο.

Βάσει της διεθνούς εμπειρίας εξάλλου έχει αποδειχθεί ότι το τραμ είναι το μόνο αστικό ΜΜΜ που έχει ως αποτέλεσμα τη δραστική απομάκρυνση των ΙΧ από τις περιοχές διέλευσής του. Πάντως, η πρώτη επέκταση του μέσου εδώ και πολλά χρόνια θα γίνει στην Αθήνα ως συνέχεια της επέκτασης προς Πειραιά. Θα έχει μήκος περίπου 8 χλμ. και θα περνά από Δραπετσώνα και Κερατσίνι με τελικό προορισμό το Πορθμείο Πειράματος. Το κόστος εκτιμάται σε 180 εκατ. ευρώ.

Αρχές του 2019 το τραμ στον Πειραιά

Στην τελική ευθεία για την εμπορική λειτουργία στις αρχές του 2019 μπαίνει το τραμ του Πειραιά με την έναρξη των απαραίτητων δοκιμαστικών δρομολογίων εντός του φθινοπώρου. Οι κατασκευαστικές εργασίες, οι οποίες είχαν κολλήσει σε ένα τελευταίο τμήμα 100 μέτρων επί της οδού Βασιλέως Γεωργίου, έχουν πια ολοκληρωθεί. Το έργο αντιμετώπισε από το ξεκίνημά του πλήθος προβλημάτων, ανάμεσα στα οποία τα αρχαιολογικά είχαν περίοπτη θέση, όπως συνέβη και στην παραπάνω περίπτωση.

Ως αποτέλεσμα, ένα έργο που υπογράφηκε τον Ιανουάριο του 2013, με αρχικό χρονοδιάγραμμα 25 μηνών, χρειάστηκε τον τριπλάσιο περίπου χρόνο για να ολοκληρωθεί. Αρκεί να αναφερθεί ότι οι απαραίτητες κυκλοφοριακές μελέτες για μια πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, λόγω φυσικά και του λιμανιού, διήρκεσαν περί τα δύο χρόνια. Στην παρούσα φάση, βρίσκεται εν εξέλιξη η ολοκλήρωση της τοποθέτησης των στάσεων, καθώς και της τηλεματικής και των στύλων για τα καλώδια ηλεκτροκίνησης.