

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1607

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Παράταση της προθεσμίας υποβολής σχεδίων και μελετών των δηλώσεων του Ν4178/2013 ζητά το ΤΕΕ
- Σελ 1 και 5  
Δηλώσεις Προέδρου ΤΕΕ για το νέο σύστημα Ηλεκτρονικής Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών
- Σελ 1, 3 και 4  
ΥΠΕΝ: Επίσημη διαδικασίων δασικής νομοθεσίας για τις περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου
- Σελ 3  
Πρόσκληση: Τακτική Συνεδρίαση Αντιπροσωπείας ΤΕΕ
- Σελ 6  
Η ΝΕΧΑΝΣ επελέγη από τον ΑΔΜΗΕ ως ανάδοχος της τρίτης φάσης ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων, με πρόντηση δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου
- Σελ 7  
Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας χρηματοδοτεί με 28,3 εκατομμύρια ευρώ έργα για την ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων
- Σελ 8  
ΕΝΠΕ: «Εργαλείο για περισσότερες επενδύσεις στις κοινωνικές υποδομές το πρόγραμμα InvestEU»
- Σελ 9  
Τώρα είναι η κατάλληλη ευκαιρία για επενδύσεις στον τουριστικό κλάδο επεσήμανε ο ΓΓ του ΥΠΟΤΥ. Τζιάλας
- Σελ 10  
Η Επιτροπή καταβάλλει ενίσχυση στην Ελλάδα, την Πολωνία, τη Λιθουανία και τη Βουλγαρία έπειτα από φυσικές καταστροφές
- Σελ 11  
ΕΒΕΑ: Η κατάταξη της όχλησης των επιχειρήσεων να προκύπτει ως αποτέλεσμα μόνο της περιβαλλοντικής αειλόγησης της υποδομής τους
- Σελ 12  
Διακοπεται για προληπτικούς λόγους η λειτουργία του τραμ μεταξύ των σταθμών «Κασομούλη» - «Σύνταγμα»
- Σελ 13  
Υπέρ των νέων αποθεωμένων καυσίμων το 2020 οι Έλληνες πλοιοκτίτες
- Σελ 14  
Άλλα 2 Ξενοδοχεία, σε Κρήτη, Κύπρο από Wyndham, Zeus
- Σελ 15  
Ωριμο είναι το ενδιαφέρον δραστηριοποίησης χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων της Κίνας στην Ελλάδα
- Σελ 16  
Συμφωνία χρηματοδότησης της Thomas Cook Hotel Investments από την Τράπεζα Πειραιώς
- Σελ 17  
Ποσοστό 73% των οικογενειακών επιχειρήσεων στην Ευρώπη βλέπουν με αισιοδοξία το μέλλον, σύμφωνα με την ΚΡΜΓ
- Σελ 18  
Το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης προσκαλεί επιχειρήσεις να δηλώσουν συμμετοχή στην αξιολόγηση CR Index 2018-2019
- Σελ 19  
Υπουργική απόφαση για πολιτιστικές εκδηλώσεις σε αρχαιολογικούς χώρους, ιστορικούς τοπούς, μνημεία και μουσεία
- Σελ 20  
ΟΟΛΑ: Αύξηση κατά 1,3 ποσοστιαίες μονάδες του ποσοστού απασχόλησης στην Ελλάδα στο δεύτερο τρίμηνο του 2018
- Σελ 21  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επακτύτης καινοτόμων ιδεών
- Σελ 2  
Προσεχώς  
Σελ 21, 22, 23  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΟΥ Ν4178/2013 ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ

Με επιστολή του προς τον αρμόδιο Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός ζήτησε, κατόπιν σχετικής απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, εξάμηνη παράταση της προθεσμίας 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του Ν4495/2017, η οποία προβλέπεται για την ολοκλήρωση των δηλώσεων του νόμου 4178/2013 για δηλώσεις αυθαιρέτων και κτιρίων με αυθαιρέσια, χωρίς μεταφορά στο νέο νόμο. Μέχρι την υφιστάμενη προθεσμία, για την οποία το ΤΕΕ ζητά 6μηνη παράταση λόγω του φόρτου εργασίας των μηχανικών κατά την τρέχουσα περίοδο ολοκλήρωσης της πρώτης φάσης εφαρμογής του Ν4495/2018,

ο μηχανικός υποχρεούται να υποβάλει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά (περιλαμβανομένων σχεδίων και μελετών) και να περαιώσει τη διαδικασία υπαγωγής. Η ανωτέρω υποχρέωση προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 Κ.Υ.Α. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/27454/2631/2017 (ΦΕΚ Β' 3976/14.11.2017) που εκδόθηκε για την εφαρμογή του Ν4495/2017. Το ΤΕΕ ευελπιστεί σε γρήγορη ανταπόκριση του ΥΠΕΝ και αποδοχή του αιτήματος του τεχνικού κόσμου, ώστε να υπάρχει περιθώριο ολίγων μηνών για την υποβολή των αναγκαίων σχεδίων και μελετών για την περαίωση των δηλώσεων του Ν4178/2013 που δεν θα μεταφερθούν στον νέο νόμο.

### ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

#### Γ. Στασινός: Πενταπλάσιες αιτήσεις πανελλαδικά στο πρώτο δίωρο λειτουργίας του νέου συστήματος, συγκριτικά με ένα τυπικό 24ωρο στο παλαιό σύστημα

Αλλαγή νοοτροπίας φέρνει η ενεργοποίηση, από τις 15 Οκτωβρίου, των διαδικασιών ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσω πλατφόρμας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), όπως επισημάνει μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο πρόεδρος του φορέα, Γιώργος Στασινός. Το ηλεκτρονικό σύστημα, εξηγή, αφορά όλες τις άδειες είτε μικρής κλίμακας, «από τις οποίες υπάρχουν πολλές αυτή την περίοδο, γιατί χρειάζεται για το πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον»» είτε τις «κανονικές», π.χ. για νέες κατασκευές. Ήδη από τις πρώτες ώρες λειτουργίας της πλατφόρμας υπήρξε μεγάλος αριθμός αιτήσεων είτε αυτές αφορούσαν άδειες μικρής κλίμακας είτε κανονικές, κάτι που σημαίνει «ότι ο κόσμος το περίμενε, όπως και οι μηχανικοί, αλλά και οι υπάλληλοι των

υπηρεσιών δόμησης». Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο κ. Στασινός, μόλις τις πρώτες δύο ώρες έγιναν «431 αιτήσεις για άδειες μικρής κλίμακας, αιτήσεις για 61 βεβαιώσεις όρων δόμησης και 87 αιτήσεις για προέγκριση μιας οικοδομικής άδειας», αριθμός πενταπλάσιος, συγκριτικά με όσες γίνονταν στη διάρκεια ενός τυπικού 24ώρου στο παλαιό σύστημα. Το σημαντικότερο, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, είναι ότι το σύστημα μπορεί να φέρει αλλαγή νοοτροπίας. «(Σημαντικό είναι) να ξέρουμε ότι η διαδικασία θα γίνει ηλεκτρονικά, δεν θα μπορεί να παρέμβει κανείς και ότι για όλους υπάρχει η ίδια αντιμετώπιση. Δεν θα υπάρχει ένα κλίμα ότι θα υπάρχει η διαφθορά ούτε και η γραφειοκρατία, ο καθένας θα κάνει στην ώρα του τη δουλειά του, εφόσον είναι έτοιμος με τα σωστά δικαιολογητικά» σημείωσε.

### ΥΠΕΝ: ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΗΣ 23ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

Την ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Ανατολική και Δυτική Αττική, την ταχύτερη κήρυξη ως αναδασωτέας της καμένης έκτασης και την επίσημη της διαδικασίας βεβαίωσης του χαρακτήρα της έκτασης για τις πληγείσες περιοχές από την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου, παρουσίασε χθες ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος σε συνέντευξη Τύπου, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. «Πιστοί στις δεσμεύσεις μας κατορθώσαμε μέσα σε 2,5 μήνες να ολοκληρώσουμε υποχρεώσεις που στο παρελθόν χρειαζόνταν χρόνια ολόκληρα. Θυμίζω ότι η περιοχή της μεγάλης πυρκαγιάς της Ηλείας, είχε εκκρεμότητες που έκαναν 10 χρόνια να κλείσουν, αφήνοντας ανοικτά πολλά θέματα ιδι-

οκτησίας, προστασίας του περιβάλλοντος, ως προς την κήρυξη αναδασωτέας, αλλά και άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ. Μεταξύ άλλων ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ οι οποίες είναι έτοιμες και οδεύουν προς ψήφιση στη Βουλή, με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής και γρήγορης αποκατάστασης των κατοικιών και των κτισμάτων στην περιοχή της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής. Αναλυτικά στις σελ 3,4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Σήμερα στις 6 το απόγευμα (στο Αμφιθέατρο TEE/TKM, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη) θα πραγματοποιηθεί ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του TEE, με θέμα: «Φύση & Χωροτασκαυές».

## ΔΩΡΕΑΝ ONLINE ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Δύο δωρεάν online εκπαιδευτικά προγράμματα έχει προγραμματίσει το INZEB, στο πλαίσιο της συνεργασίας του με το χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ πρόγραμμα Investor Confidence Project.

Το 1ο online εκπαιδευτικό πρόγραμμα έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 1 Νοεμβρίου 2018 (14:00 – 17:00) και αφορά στα ICP πρωτόκολλα για τη Βιομηχανία και την προμήθεια ενέργειας (Industry and Energy Supply Protocols), ενώ το δεύτερο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, που αφορά στο ICP πρωτόκολλο για τον οδικό φωτισμό (Street Lighting Protocol), έχει προγραμματιστεί για την Παρασκευή 2 Νοεμβρίου 2018 (14:00 - 17:00).

Πληροφορίες:

<http://inzeb.org/tr-europe-training-on-industry-energy-supply-protocols/?lang=en>

<http://inzeb.org/tr-europe-training-on-street-lighting-protocol/?lang=en>

e-mail: [inzeb@inzeb.org](mailto:inzeb@inzeb.org), [mailto:inzeb@inzeb.org](mailto:mailto:inzeb@inzeb.org)

Η συμμετοχή στα εκπαιδευτικά σεμινάρια δεν έχει κόστος συμμετοχής, καθώς πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της χρηματοδότησης από το πρόγραμμα της ΕΕ, Horizon 2020. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα θα πραγματοποιηθούν στην αγγλική γλώσσα.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                   | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ  |
|------------------------------|---|--|
| <b>5 Νοεμβρίου 2018</b>      | Συνέδριο: "Athens Investment Forum 2018: Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη"<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>  | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Vertical Solutions SA  |
| <b>8 Νοεμβρίου 2018</b>      | Ημερίδα: «Ορολογία και ορολογικοί πόροι – Οι απαιτήσεις για σύγχρονη ελληνική επιστημονική ορολογία και η ανάγκη ενεργοποίησης των ειδικών»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας, Τεχνική Επιτροπή ΕΛΟΤ/ΤΕ 21 «Ορολογία – Γλωσσικοί πόροι», Ελληνικό Δίκτυο Ορολογίας |
| <b>4 - 5 Δεκεμβρίου 2018</b> | Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>   | Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)   |

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΣΠΙΑΣ

Από τις 23 έως τις 25 Οκτωβρίου 2018, στην πόλη της Κωνσταντινούπολης (στο Gelisim Üniversitesi) θα πραγματοποιηθεί το 1ο διεθνές συνέδριο για τις χώρες του Εύξεινου Πόντου και της Κασπίας. Πρόκειται για μια συνδιοργάνωση του Gelisim Üniversitesi με το Κέντρο Ερευνών του Πολυτεχνείου Yıldız και με

τα ερευνητικά κέντρα BALKAR και KAFKASSAM. Κεντρικό θέμα είναι η εγκατάσταση της σταθερότητας στις λεκάνες του Εύξεινου Πόντου και της Κασπίας. Επίσημες γλώσσες του συνεδρίου είναι τα τουρκικά, τα αγγλικά και τα ρωσικά.

## ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ημερίδα αφιερωμένη στην οδική ασφάλεια διοργανώνει το Πολυτεχνείο Κρήτης, στις εγκαταστάσεις του στο Ακρωτήριο Χανίων, την Τετάρτη 24 Οκτωβρίου 2018.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η ημερίδα πραγματοποιείται, καθώς το Πολυτεχνείο Κρήτης θέλει να συμβάλει στην ευαισθητοποίηση των μελών του όσον αφορά την ασφαλή οδήγηση, την προώθηση της σωστής οδηγικής συμπεριφοράς και πάνω από όλα την ασφάλεια των φοιτητών του. Σημειώνεται ότι η εκδήλωση είναι αφιερωμένη στη μνήμη δύο νέων, της Στέλλας και του Γιάννη, οι οποίοι στις 17 Αυγούστου 2017 έχασαν τη ζωή τους όταν παρασύρθηκαν από αυτοκίνητο, ενώ βιάζονταν στον δρόμο μπροστά

από το Πολυτεχνείο Κρήτης.

Η ημερίδα περιλαμβάνει δύο ενότητες:

- Εκπαιδευτικές παρεμβάσεις και βιωματικές δράσεις (για τα μέλη της πολυτεχνικής κοινότητας). Αμφιθέατρο Κτιρίου Επιστημών, από τις 12:00 έως τις 16:00.

- Ημερίδα με θέμα την οδική ασφάλεια (ανοικτή στο κοινό). Αμφιθέατρο «Μανούσος Μανουσάκης», από τις 18:00 έως τις 21:00.

«Χρειάζεται αρκετή υπομονή και επιμονή για να γίνουν οι δρόμοι ασφαλείς για όλους μας. Στη μνήμη των δύο παιδιών, που με τον θάνατό τους ίσως κάνουν εμάς καλύτερους ανθρώπους» επισημαίνεται στην ανακοίνωση του Πολυτεχνείου Κρήτης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ

Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου εξέδωσε πρόσκληση προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., με κοινοποίηση προς τους Προέδρους Δ.Ε. των Περιφ. Τμημάτων του Τ.Ε.Ε. στην οποία αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα: Καλείσθε στην τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 10:30 π.μ. στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
2. Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.
4. Τροποποίηση του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α, άρθρο 29, παρ.3 – για την ένταξη των Διπλωματούχων Μηχανικών της ΣΕΜΦΕ του Ε.Μ.Π. στο Τ.Ε.Ε., ως Μηχανικών Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικής (σε συμμόρφωση της

Διοικήσεως του Τ.Ε.Ε. προς την υπ' αριθ. 4148/2015 Απόφαση του Δ' Τμήματος του ΣΤΕ) όσο και για την ένταξη των Διπλωματούχων Μηχανικών Οικονομίας της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αιγαίου στο Τ.Ε.Ε. ως Μηχανικών Οικονομίας, σύμφωνα με προηγούμενες εισηγήσεις των εισηγητικών θεσμικών οργάνων του Τ.Ε.Ε.

5. Έγκριση προϋπολογισμού Τ.Ε.Ε. οικονομικού έτους 2019.
6. Τροποποίηση της Απόφασης ΔΕ Α39/Σ41/2017, ως προς τον Απολογισμό του έτους 2015.
7. Επικύρωση Οργανισμού Τ.Ε.Ε. (σύμφωνα με το άρθρο 20, παρ.6α του Ν.2503/97 για τη «γνώμη της Αντιπροσωπείας»).
8. Πρόταση τροποποίησης νομοθεσίας, σχετικά με την διασφάλιση του νομοπαρασκευαστικού και συμβουλευτικού ρόλου του Τ.Ε.Ε. καθώς και τη διεύρυνση της άσκησης του επαγγέλματος των Μηχανικών.
9. Ειδικά συνταξιοδοτικά αιτήματα.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

Επισημαίνεται ότι : α) η Συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως τις 21:30 της ίδιας ημέρας, και β) η Συνεδρίαση θα συνεχιστεί την Κυριακή 9 Δεκεμβρίου 2018 με ώρα έναρξης 10:30 π.μ. και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις 14:30.

Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 13 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 08.00 π.μ., στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήθουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ. Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου.

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΗΣ 23ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

Την ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Ανατολική και Δυτική Αττική, την ταχύτατη κήρυξη ως αναδασωτέας της καμένης έκτασης και την επίτευξη της διαδικασίας βεβαίωσης του χαρακτήρα της έκτασης για τις πληγείσες περιοχές από την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου, παρουσίασε κ.θεο ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος σε συνέντευξη Τύπου, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. «Πιστοί στις δεσμεύσεις μας κατορθώσαμε μέσα σε 2,5 μήνες να ολοκληρώσουμε υποχρεώσεις που στο παρελθόν χρειαζόνταν χρόνια ολόκληρα. Θυμίζω ότι η περιοχή της μεγάλης πυρκαγιάς της Ηλείας, είχε εκκρεμότητες που έκαναν 10 χρόνια να κλείσουν, αφήνοντας ανοικτά πολλά θέματα ιδιοκτησίας, προστασίας του περιβάλλοντος, ως προς την κήρυξη αναδασωτέας, αλλά και άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Μεταξύ άλλων ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ οι οποίες είναι έτοιμες και οδεύουν προς ψήφιση στη Βουλή, με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής και γρήγορης αποκατάστασης των κατοικιών και των κτισμάτων στην περιοχή της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής. Συγκεκριμένα, έκανε λόγο για την επίτευξη της διαδικασίας βεβαίωσης από τη Δασική Υπηρεσία του χαρακτήρα της έκτασης για την έκδοση, στη συνέχεια, άδειας αποκατάστασης ή άδεια νέου κτίριου που κάρπη στην πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου 2018. Ο Αν. ΥΠΕΝ ανέφερε ότι θα δίνεται άμεσα η βεβαίωση του Διευθυντή Δασών στις συγκεκριμένες περιοχές με βάση την πληροφορία στον δασικό χάρτη που αναρτάται αύριο, 19 Οκτωβρίου 2018, και συγκεκριμένα:

- Για τις εκτάσεις που δεν ήταν ανέκαθεν δασικές και
- Για τις εκτάσεις που είχαν δασικό χαρακτήρα, αλλά σήμερα έχουν άλλη χρήση και υπάρχει νόμιμη οικοδομική άδεια

Η Βεβαίωση θα δίνεται από τον θεωρημένο δασικό χάρτη για τα σχέδια πόλης, τις υπό ένταξη περιοχές και τις οικιστικές πυκνώσεις, και από τον αναρτημένο δασικό χάρτη για τις υπόλοιπες πληγείσες περιοχές.

Στο ζήτημα της ανάρτησης των δασικών χαρτών σε Ανατολική και Δυτική Αττική, καθώς και στην κήρυξη αναδασωτέας στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής, ο Σωκράτης Φάμελλος παρουσίασε αναλυτικά στατιστικά στοιχεία για:

- Τις εκτάσεις που κηρύχθηκαν ή επανακηρύχθηκαν ως αναδασωτέες
- Τον χαρακτήρα των εκτάσεων που αναρτώνται στο δασικό χάρτη αύριο 19 Οκτωβρίου 2018
- Τη σχέση δασικού χάρτη και πράξης κήρυξης αναδασωτέων

Τέλος, ανακοίνωσε την παράταση στην ανάρτηση των δασικών χαρτών (που λίγες σήμερες) έως τις 15 Ιανουαρίου 2019. Η παράταση αφορά τις παρακάτω περιοχές:

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ    | ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ   |
|--------------------|---|
| Τρικάλων           | Σύνολο περιοχής αρμοδιότητας  |
| Καβάλας            | Δήμος Νέστου  |
| Δυτικής Αττικής    | Ελευσίνας, Μαγούλας, Νέας Περάμου, Οινόης, Ερυθρών, Βιλίων Π.Ε. Δυτ. Αττικής και Κορυδαλλού Π.Ε. Πειραιώς   |
| Ανατολικής Αττικής | Αγ. Παρασκευής, Βρυλησίων, Ηρακλείου Αττικής και των δημοτικών ενότητων: α) Ανθούσας, Γέρακα, Παλλήνης δήμου Παλλήνης, β) Ν. Ψυχικού δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού |

Τέλος, ο Αν ΥΠΕΝ δεν παρέλασε να ενημερώσει ότι στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής πολιτικής της κυβέρνησης πάνω από το 10% των νέων επιστημόνων - σε σύνολο 5.500 - που αφορά η πρόσφατη προκήρυξη του Υπουργείου Εργασίας θα απασχοληθεί στις υπηρεσίες Περιβάλλοντος. «Πρόκειται για πολιτική επιλογή της κυβέρνησης η οποία αποδεικνύει τη βούληση για επένδυση ανθρώπινων πόρων και νέου επιστημονικού δυναμικού στον τομέα του περιβάλλοντος». Συγκεκριμένα, 169 άτομα, δασολόγοι και δασοπόνιοι, θα απασχοληθούν στις δασικές υπηρεσίες, 121 άτομα, βιολόγοι, γεωλόγοι, δασολόγοι, μηχανικοί περιβάλλοντος και περιβαλλοντολόγοι σε Φορείς Προστατευόμενων Περιοχών - και μάλιστα οι 48 αφορούν τους νέους 8 φορείς - ενώ οι Διευθύνσεις Υδάτων της χώρας θα ενισχυθούν με 39 Γεωλόγους, ώστε να αναλάβουν μια μεγάλη πρωτοβουλία για τις άδειες γεωτρήσεων που χρονίζουν. Άλλοι φορείς τον ΥΠΕΝ όπως το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης, ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης και ο Φορέας του Πάρκου Τρίψης ενισχύονται από τη συγκεκριμένη προκήρυξη και βέβαια υπάρχει και η ενίσχυση των υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος στη Γενική Διεύθυνση Δασών, στην Ειδική Γραμματεία Επιθεωρητών και Ελεγκτών και στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων με 45 άτομα διαφόρων ειδικοτήτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕ FAST TRACK ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΠΙΤΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Διαδικασία fast track για χορήγηση της βεβαίωσης, που απαιτείται, προκειμένου να γίνει η αποκατάσταση των κατοικιών, που επλήγησαν από την καταστροφική πυρκαγιά του καλοκαιριού σε Μάτι και Νέο Βουτζά, προβλέπει νομοθετική ρύθμιση, η οποία υπεγράφη από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και εισάγεται προς ψήφιση στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ, Σ. Φάμελλος, η βεβαίωση, την οποία θα μπορούν πλέον να εξασφαλίσουν οι πολίτες πολύ πριν την ανάρτηση των δασικών χαρτών (χρονοβόρα προϋπόθεση που ίσχυε έως τώρα), αφορά τις κατοικίες με νόμιμη οικοδομική άδεια που βρίσκονται σε μη δασική περιοχή ή σε παλιά δάση, που άλλαξαν χρήση. Διευκρίνισε, δε, πως «ο σχεδιασμός της αποκατάστασης στην ανατολική Αττική θα γίνει έτσι, ώστε να μην επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος».

Κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στον χρόνο των δύομιση μηνών, που διανύθηκε έως ότου εκδοθούν οι σχετικές αποφάσεις («σε αντίθεση με το παρελθόν, οπότε χρειάζονταν χρόνια για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας» όπως σημείωσε), ο αναπληρωτής υπουργός κοινοποίησε πως στην ανατολική Αττική κηρύχθηκαν αναδασωτέα δημόσια, δημόσια διακατεχόμενα, ιδιωτικά δάση και δασικές εκτάσεις συνολικής επιφάνειας 5.808 στρ. (1.449,13 στρ. είναι εκτάσεις που κήκκαν πρώτη φορά τον Ιούλιο του 2018 και 4.359,10 στρ. εκτάσεις που ήταν κηρυγμένες αναδασωτέες, λόγω πυρκαγιάς και κήκκαν ξανά τον Ιούλιο του 2018) επί συνόλου 14.313 στρ., στα οποία κινήθηκε η πυρκαγιά. Τα υπόλοιπα 8.504,77 είναι εκτάσεις που κήκκαν, αλλά δεν κηρύσσονται αναδασωτέες.

Στη δυτική Αττική, αντιστοίχως, η πυρκαγιά εξελίχθηκε σε έκταση 52,909,16 στρ., εκ των οποίων αναδασωτέα κηρύχθηκαν τα 49.065 (46.214,54 στρ. ήταν εκτάσεις που κήκκαν για πρώτη φορά τον Ιούλιο του 2018 και 2.850,53 στρ. ήταν εκτάσεις κηρυγμένες αναδασωτέες, λόγω πυρκαγιάς και κήκκαν ξανά τον Ιούλιο του 2018). Τα υπόλοιπα 3.844,08 στρ. είναι εκτάσεις που κήκκαν, αλλά δεν κηρύσσονται αναδασωτέες.

Σε ό,τι αφορά τους δασικούς χάρτες, ο κ. Φάμελλος ανακοίνωσε ότι σήμερα Παρασκευή, 19 Οκτωβρίου θα αναρτηθούν νέοι χάρτες ως εξής:

- Στη Διεύθυνση Δασών Ανατολικής Αττικής για τις περιοχές των προκαποδιστριακών ΟΤΑ Ραφήνας, Ν. Μάρ-

κρης, Πικερμίου, Ζωγράφου, Βύρωνα, Καισαριανής, Ν. Ιωνίας, Αμαρουσίου, Μελισσίων και Φιλοθέης.

- Στη Διεύθυνση Δασών Δυτικής Αττικής για τον προκαποδιστριακό ΟΤΑ Μεγαρέων.

- Στη Διεύθυνση Δασών Δράμας για το σύνολο της περιοχής αρμοδιότητάς της, πλην των προκαποδιστριακών ΟΤΑ Δράμας, Καλαμακίου, Κεφαλαρίου, Αγίου Αθανασίου, Καλαμώνος και Μεγάλου Αλεξάνδρου, οι οποίοι έχουν ήδη αναρτηθεί.

- Στη Διεύθυνση Δασών Κυκλάδων για τους προκαποδιστριακούς ΟΤΑ Αδάμαντος (Μήλος), Ανάφης (Ανάφη), Άνω Μεράς (Μύκονος), Βόθωνος, Βουρβούλου, Έξω Γωνιάς, Ημεροβιγλίου, Θήρας, Θηρασίας, Καρτεράδου, Μεσαριάς, Οίας (Θήρα), Σικίνου (Σίκινος), Άνω Μεριάς, Φολεγάνδρου (Φολεγάνδρος).

- Στη Διεύθυνση Δασών Κοζάνης για χορτολιβαδικές εκτάσεις προκαποδιστριακού ΟΤΑ Κοζάνης.

Ειδικά για τους δασικούς χάρτες Ραφήνας και Ν. Μάρκρης, από τις δηλώσεις των ΟΤΑ προέκυψε ότι:

1. Στη Ραφήνα η κατανομή της γης έχει ως εξής:

- Ανέκαθεν δασικές εκτάσεις (με πράξη χαρακτηρισμού) είναι 4.448 στρ.

- Παλιά δάση που έχουν αλλάξει χρήση είναι 1.504 στρ.

- Δασωμένοι αγροί είναι 149 στρ.

- Ανέκαθεν μη δασικές εκτάσεις είναι 3.220 στρ.

- Παλιές χορτολιβαδικές εκτάσεις που άλλαξαν χρήση είναι 6 στρ.

- Εκτάσεις σε εγκεκριμένο σχέδιο πόλης είναι 3.502 στρ.

- Εκτάσεις σε υπό έγκριση σχέδιο πόλης είναι 2.762 στρ.

- Οικιστικές πυκνώσεις καλύπτουν 3.631 στρ.

2. Στη Ν. Μάρκρη η κατανομή της γης έχει ως εξής:

- Ανέκαθεν δασικές εκτάσεις (με πράξη χαρακτηρισμού) είναι 17.704 στρ.

- Παλιά δάση που έχουν αλλάξει χρήση είναι 937 στρ.

- Δασωμένοι αγροί είναι 23 στρ.

- Ανέκαθεν μη δασικές εκτάσεις είναι 494 στρ.

- Ανέκαθεν χορτολιβαδικές εκτάσεις είναι 4 στρ.

- Παλιά χορτολιβαδά που άλλαξαν χρήση είναι ένα στρέμμα.

- Εκτάσεις σε εγκεκριμένο σχέδιο πόλης είναι 8.621 στρ.

- Εκτάσεις σε υπό έγκριση σχέδιο πόλης είναι 8.294 στρ.

Ο κ. Φάμελλος διευκρίνισε ότι δεν δηλώθηκαν οικιστικές πυκνώσεις από τον συγκεκριμένο ΟΤΑ, υπενθυμίζοντας πως δόθηκε στους δήμους η δυνατότητα να καταθέσουν στοιχεία οικιστικών πυκνώσεων μέσα στα όρια

τους, αλλά περίπου 10% επί του συνόλου των ΟΤΑ δεν ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΥΠΕΝ. «Αυτοί οι ΟΤΑ αναλαμβάνουν και την ευθύνη να μην αξιοποιηθούν από τους πολίτες τα εργαλεία των οικιστικών πυκνώσεων» τόνισε και πρόσθεσε: «Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι όταν μιλάμε για οικιστική πυκνωση, εννοούμε ειδική εφαρμογή της νομοθεσίας των δασικών χαρτών».

Σε σχέση με τους δασικούς χάρτες των δύο ευαίσθητων περιοχών Ραφήνας και Ν. Μάρκρης, διευκρινίστηκε ότι οι υπό κήρυξη αναδασωτέες εκτάσεις είναι 488 στρέμματα στη Ραφήνα και 962 στη Ν. Μάρκρη, ενώ οι υπό επανακήρυξη 1.884 στρ. στη Ραφήνα και 1.943 στη Ν. Μάρκρη. Ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ δήλωσε ότι τον Νοέμβριο θα αναρτηθούν οι δασικοί χάρτες των Γλυκών Νερών, της Παιανίας, του Χαλανδρίου, του Χολαργού, της Αρτέμιδος, των Σπάτων και Λούτσας, της Ν. Ερυθραίας και της Εκάλμης. Αντίστοιχα, τον Δεκέμβριο θα αναρτηθούν οι χάρτες του Αγίου Στεφάνου, του Διονύσου, της Ροδοπόλεως, της Ανοιξέως, της Σταμάτας, της Κρωπίας και της Κερατέας. Κλιμακωτά, από τις αρχές του 2019 θα αναρτώνται οι δασικοί χάρτες των Αγ. Κωνσταντίνου, Καλυβίων-Θορικού, Αναβύσσου, Κουβαρά, Λαυρεωτικής, Παλαιάς Φώκαιας, Σαρωνίδας, Άνω Λιοσίων, Αυλώνος, Αφιδνών, Αχαρνών, Ζεφυρίου, Θρακομακεδόνων, Κρουονερίου, Λυκόβρυσης, Μαλακάσας, Μεταμορφώσεως, Παπάγου, Πεύκης, Πολυδενδρίου και Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Όπως επιπλέον ανακοίνωσε ο κ. Φάμελλος, έως τις 15 Ιανουαρίου του 2019 παρατείνεται ο χρόνος για υποβολή αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών στις Διευθύνσεις Δασών Τρικάλων (για το σύνολο των περιοχών αρμοδιότητάς της), Καβάλας (για τον Δήμο Νέστου), Δυτικής Αττικής (για τους ΟΤΑ Ελευσίνιας, Μαγούλας, Ν. Περάμου, Οινόης, Ερυθρών, Βιλίων ΠΕ Δυτ. Αττικής και Κορυδαλλού ΠΕ Πειραιώς) και Ανατολικής Αττικής (για τους ΟΤΑ Αγ. Παρασκευής, Βριλησίων, Ηρακλείου Αττικής, Ανθούσας, Γέρακα, Παλλήνης Δήμου Παλλήνης και Ν. Ψυχικού Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού).

Τέλος, όπως έκανε γνωστό ο αναπληρωτής υπουργός, φορείς και υπηρεσίες που σχετίζονται με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναμένεται να ενισχυθούν με προσωπικό -τουλάχιστον 550 άτομα- το οποίο θα προέλθει από πρόγραμμα του ΟΑΕΔ για 5.500 επιστήμονες, από 22 έως 29 ετών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΈΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Γ. Στασινός: Πενταπλάσιες αιτήσεις πανελλαδικά στο πρώτο δίκυρο λειτουργίας του νέου συστήματος, συγκριτικά με ένα τυπικό 24ωρο στο παλιό σύστημα



ανέφερε ο κ. Στασινός, μόλις τις πρώτες δύο ώρες έγιναν «431 αιτήσεις για άδειες μικρής κλίμακας, αιτήσεις για 61 βεβαιώσεις όρων δόμησης και 87 αιτήσεις για προέγκριση μιας οικοδομικής άδειας», αριθμός πενταπλάσιος, συγκριτικά με όσες γίνονταν στη διάρκεια ενός τυπικού 24ώρου στο παλιό σύστημα.

Το σημαντικότερο, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, είναι ότι το σύστημα μπορεί να φέρει αλλαγή νοοτροπίας. «(Σημαντικό είναι) να ξέρουμε ότι η διαδικασία θα γίνει ηλεκτρονικά, δεν θα μπορεί να παρέμβει κανείς και ότι για όλους υπάρχει η ίδια αντιμετώπιση. Δεν θα υπάρχει ένα κλίμα ότι θα υπάρχει η διαφθορά ούτε και η γραφειοκρατία, ο καθένας θα κάνει στην ώρα του τη δουλειά του, εφόσον είναι έτοιμος με τα σωστά δικαιολογητικά» σημείωσε.

Ηλεκτρονικά η αίτηση για έκδοση άδειας σε κάθε σημείο της χώρας

Χάρη στην ηλεκτρονική διαδικασία «θα μπορεί ένας μηχανικός από την Αλεξανδρούπολη να βγάλει μια άδεια στη Ρόδο χωρίς να χρειάζεται να πάει στη Ρόδο» αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Στασινός, που τονίζει πως δεν είναι απαραίτητο κάποιο χαρτί, με τους χρόνους να μειώνονται για πολίτες και επαγγελματίες σε όλη τη γκάμα των αιτημάτων. «Ό,τι μπορούσε να κάνει μέχρι τώρα χειρόγραφα, μπορείς πλέον να το κάνεις ηλεκτρονικά» τονίζει και προσθέτει πως η ενεργο-

ποίηση είναι σημαντική αυτή την περίοδο καθώς είναι σε εξέλιξη και το πρόγραμμα που έχει ως στόχο τη μείωση της ενεργειακής σπατάλης για τα νοικοκυριά.

«Το ηλεκτρονικό σύστημα αφορά όλες τις άδειες. Τις μικρής κλίμακας, από τις οποίες υπάρχουν πολλές αυτή την περίοδο, γιατί χρειάζεται για το πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον», τις κανονικές όπως άδειες δόμησης για νέες κατασκευές όπως και άδειες δόμησης που χρειάζονταν για να κάνουν κάποιες μεταβολές σε υπάρχουσα κατάσταση», εξηγεί ο πρόεδρος τη ΤΕΕ ενώ συμπληρώνει πως η έλλειψη διαπροσωπικής επαφής εξασφαλίζει πως «δεν μπορεί να υπάρξει συναλλαγή» και ταυτόχρονα διευκολύνει σε ότι αφορά την «ανάπτυξη όπως και τη διαφάνεια».

Ηλεκτρονικά θα αποτυπώνεται δε και «ο δομικός πλούτος της χώρας που κατασκευάζεται από εδώ και στο εξής», συμπληρώνει ο κ. Στασινός, που ταυτόχρονα εκφράζει την ελπίδα πως μέσα τα επόμενα χρόνια πέντε χρόνια θα καταγραφεί «μέσω της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου και ο δομημένος πλούτος που υπήρχε μέχρι σήμερα» και εφόσον προχωρήσει ο εμπονομαζόμενος ψηφιακός χάρτης, που θα περιλαμβάνει και όλα τα γεωχωρικά δεδομένα, «ο πολίτης ή ο επενδυτής θα γνωρίζει που μπορεί να χτίσει και τι ακριβώς», χωρίς να επισκέπτεται σχετικές υπηρεσίες.

Αλλαγή νοοτροπίας φέρνει η ενεργοποίηση, από τις 15 Οκτωβρίου, των διαδικασιών ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσω πλατφόρμας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), όπως επισημαίνει μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο πρόεδρος του φορέα, Γιώργος Στασινός. Το ηλεκτρονικό σύστημα, εξηγεί, αφορά όλες τις άδειες είτε μικρής κλίμακας, «από τις οποίες υπάρχουν πολλές αυτή την περίοδο, γιατί χρειάζεται για το πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον»» είτε τις «κανονικές», π.χ, για νέες κατασκευές.

Ήδη από τις πρώτες ώρες λειτουργίας της πλατφόρμας υπήρξε μεγάλος αριθμός αιτήσεων είτε αυτές αφορούσαν άδειες μικρής κλίμακας είτε κανονικές, κάτι που σημαίνει «ότι ο κόσμος το περίμενε, όπως και οι μηχανικοί, αλλά και οι υπάλληλοι των υπηρεσιών δόμησης». Συγκεκριμένα, όπως

## ΑΜΙΡ ΡΑΠΑΠΟΡΤ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΣΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Δεν είναι κάτι που θα συμβεί κάποια στιγμή στο μέλλον, είναι κάτι που συμβαίνει ήδη: η κυβερνοτεχνολογία καταλαμβάνει όλο και μεγαλύτερο χώρο στις καθημερινές μας δραστηριότητες και όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Αμίρ Ράπαπορτ, ιδρυτής της Cybertech, εταιρίας που διοργανώνει το μεγαλύτερο συνέδριο ψηφιακών τεχνολογιών στον κόσμο εκτός των ΗΠΑ, «η επανάσταση που συντελείται θα αλλάξει τα πάντα στη ζωή μας».

Η χώρα του Αμίρ Ράπαπορτ, το Ισραήλ, βρίσκεται στην πρωτοπορία αυτής της επανάστασης μαζί με μεγάθηρία όπως είναι οι ΗΠΑ και η Κίνα. Και η Ελλάδα; Μπορεί να βρει μια θέση στον χάρτη; Στις επαφές που είχε με την ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, ο ίδιος αποκόμισε την αίσθηση ότι η βούληση υπάρχει. Παραμένει γεγονός πάντως ότι η χώρα μας δεν έχει αφομοιώσει ακόμη στην πράξη τη σημασία της τεράστιας αυτής αλλαγής. Αλλαγής που είναι προϊόν της αλματώδους ανάπτυξης των υπολογιστών από τη μία και της όλο και μεγαλύτερης

συνδεσιμότητας από την άλλη.

Στην πραγματικότητα όμως όλοι οι τομείς της ζωής, από τις τραπεζικές συναλλαγές και τις μεταφορές έως την υγεία, αρχίζουν να σαρώνονται από αυτήν την επανάσταση. Η είσοδος της κυβερνοτεχνολογίας σε όλους αυτούς τους τομείς είναι αναπότρεπτη. «Χρησιμοποιούμε πλέον την κυβερνοτεχνολογία για να καλέσουμε ένα ταξί ή για να κλείσουμε δωμάτιο σε ένα ξενοδοχείο» σημειώνει ο Αμίρ Ράπαπορτ. «Αυτό οδηγεί στην εμφάνιση νέων οικονομικών αλλά και νέων τρόπων κοινωνικοποίησης. Το μέλλον επιφυλάσσει ακόμη μεγαλύτερες αλλαγές, αλλαγές που δεν μπορούμε να φανταστούμε. Ποιος θα το περίμενε πριν από μερικά χρόνια ότι τα αυτοκίνητα θα κινούνταν χωρίς οδηγό;».

Η πραγματικότητα αυτή έγινε αντιληπτή στο Ισραήλ πριν από μερικά χρόνια με αποτέλεσμα οι ισραηλινές εταιρίες να απορροφούν σήμερα το 20% των συνολικών επενδύσεων διεθνώς στον τομέα της κυβερνοασφάλειας.

Ο ίδιος ο Αμίρ Ράπαπορτ διοργάνωσε το πρώτο συνέδριο Cybertech τον Ιανουάριο του 2014. Τέσσερα χρόνια ωρρίτερα, η ισραηλινή κυβέρνηση είχε θέσει ως στόχο να πλασαριστεί στην πεντάδα των χωρών που πρωτοπορούν στις τεχνολογίες του κυβερνοχώρου. Στο πλαίσιο αυτό ιδρύθηκε μια Εθνική Υπηρεσία για τον Κυβερνοχώρο, η οποία μάλιστα υπάγεται απευθείας στον πρωθυπουργό της χώρας.

Κι όλα αυτά, ενώ η κυβερνοεπανάσταση είναι μόλις στην αρχή της: «Σε δυο μήνες θα ανακοινωθεί το νέο πρωτόκολλο για τα δίκτυα 5G που θα αποτελέσει τη βάση για το Διαδίκτυο των Πραγμάτων» υπενθυμίζει ο Αμίρ Ράπαπορτ. Πώς θα μπορούσε όμως η Ελλάδα να μην χάσει το τρένο της κυβερνοεπανάστασης; Ένα πρώτο βήμα θα ήταν να μετατραπεί σε ένα είδος κόμβου τουλάχιστον αρχικά για τα Βαλκάνια, συμφωνεί ο Ισραηλινός αναλυτής.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Η ΝΕΧΑΝΣ ΕΠΕΛΕΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ ΩΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΤΡΙΤΗΣ ΦΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ, ΜΕ ΠΟΝΤΙΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ

Η εταιρεία ΝΕΧΑΝΣ επελέγη από τον ΑΔΜΗΕ ως ανάδοχος για την υλοποίηση της τρίτης φάσης ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων, που περιλαμβάνει την πόνηση δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου μεταξύ Λαυρίου και Σύρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό που προκήρυξε ο ΑΔΜΗΕ συμμετείχαν οι FULGOR AE, Prysmian Powerlink και ΝΕΧΑΝΣ και ακολουθήθηκε η μέθοδος του ηλεκτρονικού πλειστηριασμού που οδήγησε στην ανάδειξη της ΝΕΧΑΝΣ ως μειοδότη έναντι τιμήματος 111,6 εκατ. ευρώ, ενσωματώνοντας όπως επισημαίνει ο ΑΔΜΗΕ σημαντική έκπτωση σε σχέση με την τιμή εκκίνησης του

πλειστηριασμού.

«Η Γ' Φάση της Διασύνδεσης θα διασφαλίσει πλήρως την τροφοδότηση μεγάλου μέρους των Κυκλάδων για τις επόμενες δεκαετίες και θα οδηγήσει στην πλήρη απεξάρτηση των νησιών από τους αυτόνομους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής. Το πρότζεκτ προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί το 2020, έχοντας επιταχυνθεί κατά δύο χρόνια σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό που προέβλεπε περάτωση του το 2022», τονίζει ο Διαχειριστής και προσθέτει:

«Μετά τη συμβασιοποίηση της Β' Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων και την επιλογή των αναδόχων για

την κατασκευή των Υποσταθμών και των υποθαλάσσιων καλωδίων της Διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου, ο υπό δημόσιο έλεγχο ΑΔΜΗΕ ολοκληρώνει τάχιστα έναν ακόμα μεγάλο διαγωνισμό, έχοντας δρομολογήσει επενδύσεις άνω του μισού δις. ευρώ σε διάστημα 16 μηνών. Ο Διαχειριστής υλοποιεί με συνέπεια και αποδοτικότητα τις νησιωτικές διασυνδέσεις που βρίσκονται στο επίκεντρο του επενδυτικού του προγράμματος, ξεκλειδώνοντας μεγάλα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη», καταλήγει η ανακοίνωση.

### ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΕΙ ΣΕ «ΜΠΑΤΑΡΙΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΤΟ

Να αυξηθεί ο ρυθμός εγκατάστασης νέων έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, να επιταχυνθούν οι διασυνδέσεις και να ρυθμιστεί το θεσμικό πλαίσιο για την αποθήκευση ενέργειας που μπορεί να αναδείξει την Ελλάδα σε «μπαταρία» για τον ευρωπαϊκό Νότο ζήτησε ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή Γιώργος Περιστερής στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υπολειπόμαστε σε μεγάλο βαθμό στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί για την διείσδυση των ΑΠΕ, με αποτέλεσμα να εξαρτώμαστε ακόμα σε μεγάλο βαθμό από κυρίως εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, με αρνητικές συνέπειες στο κόστος ενέργειας και την ενεργειακή ασφάλεια και αυτονομία της χώρας», ανέφερε ο κ. Περιστερής. Για τις διασυνδέσεις των νησιών τόνισε ότι αν είχαν γίνει εγκαίρως το όφελος για τους καταναλωτές θα ήταν της τάξης των 4 - 5 δις. ευρώ και το κόστος των

επενδύσεων θα είχε πλήρως αποσβεστεί ενώ σήμερα οι καταναλωτές πληρώνουν εκατοντάδες εκατ. ευρώ επί πολλά έτη μέσω των ΥΚΩ για να παραμείνει σε λογικά επίπεδα το κόστος ρεύματος για τις μη διασυνδεδεμένες περιοχές και παρόλα αυτά η Κρήτη έχει έρθει αντιμέτωπη με τον κίνδυνο της αδυναμίας κάλυψης των ενεργειακών της αναγκών.

«Αν είχαμε εγκαίρως προχωρήσει με το τρίπτυχο ΑΠΕ - Διασυνδέσεις - Αποθήκευση, όλα τα προβλήματα που αναφέρθηκαν νωρίτερα θα είχαν εγκαίρως αντιμετωπιστεί», ανέφερε ο πρόεδρος της εταιρείας.

Εξάλλου σε ερώτηση για την ΔΕΗ και τους διαγωνισμούς για την πώληση λιγνιτικών μονάδων, ο κ. Περιστερής επεσήμανε: «Πάγια θέση μας εδώ και πολλά χρόνια είναι ότι η χώρα χρειάζεται μια ισχυρή και υγιή ΔΕΗ. Τόσο επειδή η ΔΕΗ είναι περιουσία του ελληνικού λαού όσο κι επειδή είναι απαραίτητη ως ισχυρός και υγιής ενεργεια-

κός πυλώνας για την ομαλή λειτουργία του ενεργειακού συστήματος. Με χαρά βλέπουμε ότι πλέον σε αυτή την άποψη έχουν συμπαταχθεί κι άλλοι. Εμείς πιστεύουμε ότι η ΔΕΗ πρέπει να βοηθηθεί ώστε να παραμείνει ισχυρή. Και σε αυτή την κατεύθυνση εμείς προσπαθούμε να βοηθήσουμε για να βρεθεί λύση και στο πλαίσιο του διαγωνισμού για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων». Η ΤΕΡΝΑ ενεργειακή λειτουργεί, κατασκευάζει ή έχει αδειοδοτήσει εγκαταστάσεις ΑΠΕ συνολικής ισχύος 1166 MW, έχοντας υπερβεί τον στόχο των 1.000 ΜΕ που είχε θέσει, ενώ νέος στόχος είναι τα 2.000 MW στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Η εταιρεία προωθεί παράλληλα δύο έργα αποθήκευσης ενέργειας συνολικού ύψους 800 εκατ. ευρώ, ένα υβριδικό στην Κρήτη με 93 MW υδροηλεκτρικό και 90 MW αιολικό, που θα είναι το μεγαλύτερο υβριδικό έργο στην Ευρώπη και μια επένδυση αντλησιοταμίευσης στην Αμφιλοχία ισχύος 680 MW.

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ

Εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Νοεμβρίου ολοκληρώνεται το έργο της κατασκευής ανισόπεδων διαβάσεων στη Ν. Μενεμένη, ένα σημαντικό έργο για τη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζει η ΕΡΓΟΣΕ, σε ανακοίνωσή της, η παράδοση του έργου στην κοινότητα της Θεσσαλονίκης θα συμβάλει στη βελτίωση των συγκοινωνιακών συνθηκών όλης της πόλης, καθώς και στην αύξηση της ασφάλειας και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την κατάργηση της ισόπεδης διάβασης της οδού Αγ. Παρασκευής με την κατασκευή δύο ανισόπεδων διαβάσεων, ήτοι, της κάτω διάβασης πεζών και της κάτω διάβασης οχημάτων σε γειτονικές χιλιομετρικές θέσεις. Το έργο συμπληρώνεται με αποκατάσταση φυσικού τοπίου, ώστε να βελτιώνεται αισθητά η ποιότητα ζωής των γειτονικών συνοικιών. Εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή τόσο της σιδηροδρομικής όσο και της οδικής κυκλο-

φορίας των οχημάτων και των πεζών, ταυτόχρονα, δε, αποκαθιστά τη συνέχεια του αστικού ιστού της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης. Υπενθυμίζεται, πως το έργο ολοκληρώνεται με ενιαία σύμβαση (αριθμός σύμβασης ΕΡΓΟΣΕ 698/16), η διαχείριση της οποίας λαμβάνει υπ' όψιν όλες τις παραμέτρους για την επιτυχή ολοκλήρωση του συνολικού έργου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΜΕ 28,3 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με το ποσό των 28,3 εκατομμυρίων ευρώ χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας έργα για την ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων, όπως ανακοίνωσε χθες, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, ο περιφερειάρχης, Απόστολος Κασιφάρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου περιφερειακού σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων, η Περιφέρεια, σύμφωνα με τον κ. Κασιφάρα, «έχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης έργων και δράσεων, όπως η κατασκευή ή η ενίσχυση υποδομών διαχείρισης αποβλήτων, πάντα με γνώμονα τις στοχεύσεις του σχεδιασμού και το τρίπτυχο μείωση απορριμμάτων-επαναχρησιμοποίηση-ανακύκλωση».

Σε αυτό το πλαίσιο, ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του για τις δύο μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων, στη Ναύπακτο και την Τριανταφυλλιά Ηλείας, που εντάχθηκαν σε χρηματοδοτικά προγράμματα και δρομολογήθηκε η

κατασκευή τους. «Πρόκειται για δύο μονάδες, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν, η μεν πρώτη τους δήμος Ναυπάκτου, Μεσολογίου και Θέρμου της Αιτωλοακαρνανίας, η δε δεύτερη, το σύνολο των δήμων της Ηλείας» ανέφερε ο κ. Κασιφάρας και εξέφρασε την προσδοκία οι εντάξεις να έχουν και συνέχεια. Στη συνέχεια, εστίασε στις ανοικτές προσκλήσεις, οι οποίες απευθύνονται στους δήμους και τους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, που, όπως σημείωσε, «έχουν τη δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτική Ελλάδα 2014-2020 και να υλοποιήσουν όσες δράσεις εντάσσονται κι εξυπηρετούν τον περιφερειακό σχεδιασμό».

Συγκεκριμένα, όπως τόνισε, «είναι ενεργή πρόσκληση από το ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος, προϋπολογισμού 15.300.000 ευρώ, που χρηματοδοτεί τη δημιουργία νέων ή την επέκταση υφιστάμενων Χώρων Υγειονομικής Ταφής, τη δημιουργία Μονάδων Επεξεργασίας Υπολειμματικών Σύμμεκτων Αστικών

Αποβλήτων, καθώς και τη δημιουργία Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων».

Επίσης, ο κ. Κασιφάρας επισήμανε ότι υπάρχουν άλλες δύο, νέες προσκλήσεις που αφορούν η πρώτη τη διαχείριση βιοαποβλήτων, δηλαδή δράσεις οικιακής και δημοτικής κομποστοποίησης βιοαποβλήτων, με προϋπολογισμό 7.300.000 ευρώ, η δεύτερη τη δημιουργία πράσινων σημείων, με προϋπολογισμό 5.700.000 ευρώ.

«Ακολουθώντας τις σύγχρονες πρακτικές που εστιάζουν στην ανακύκλωση και στη δραστήρια μείωση των αποβλήτων, μέσα από την αξιοποίηση της τεχνολογίας, την καινοτομία στη διαχείριση και τον οικολογικό σχεδιασμό, μπορούμε να υιοθετήσουμε μαζί την τάση που καλλιεργείται για την Ευρώπη της ανακύκλωσης και την κοινωνία μηδενικών αποβλήτων», κατέληξε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας.

## ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ: 1.702 ΝΕΟΙ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΑΝΑΓΟΡΕΥΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΤΟ 2016

Το 2016 αναγορεύθηκαν 1.702 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Εθνικού Αρχείου Διδακτορικών Διατριβών και μια σχετική νέα μελέτη του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ). Ο αριθμός αυτός είναι μικρότερος σε σχέση με τα τρία τελευταία χρόνια, καθώς το 2015 είχαν απονεμηθεί από τα εγχώρια ΑΕΙ 1.810 νέα διδακτορικά, το 2014 2.055 και το 2013 1.950. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές εκπονήθηκαν στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) και στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), σε ποσοστό 28,9% και 17,2% αντίστοιχα. Ακολουθούν οι διδάκτορες που υποστήριξαν τη διατριβή τους στο ΕΜΠ (9,1%) και στα Πανεπιστήμια Πατρών και Θεσσαλίας (7,7% και 5,9% αντίστοιχα). Στα υπόλοιπα εγχώρια Πανεπιστήμια αναγορεύθηκαν οι υπόλοιποι διδάκτορες, συ-

γκεντρώνοντας ποσοστά μικρότερα του 5% επί του συνόλου. Το 53,8% των νέων διδακτόρων ήταν άνδρες και το 46,2% γυναίκες, οι περισσότεροι (το 48%) ήταν έως 35 ετών το 2016, ενώ το 35,5% ήταν 35-44 ετών.

Οι περισσότερες διατριβές αφορούσαν την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας (31,3%), ενώ ακολουθούσαν οι Φυσικές Επιστήμες (22,9%) και οι Κοινωνικές Επιστήμες (20,8%). Χαμηλότερα ποσοστά καταλαμβάνουν οι Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογίας (19,2%), οι Ανθρωπιστικές Επιστήμες (13,5%) και οι Γεωργικές Επιστήμες (2,0%).

Οι περισσότεροι διδάκτορες (18%) χρειάστηκαν επτά έτη για την ολοκλήρωση της διατριβής τους, ενώ τα ποσοστά όσων χρειάστηκαν τέσσερα, πέντε και έξι έτη για την ολοκλήρωση της διατριβής τους ήταν 15,9%, 17,6% και 17,2% αντίστοιχα.

Σχεδόν ένας στους οκτώ (ποσοστό 12,7%) χρειάστηκε πάνω από δέκα χρόνια για να ολοκληρώσει το διδακτορικό του.

Σε ό,τι αφορά τη γεωγραφική κινητικότητα των διδακτόρων, 285 άτομα διέμειναν στο εξωτερικό κατά τη διάρκεια των διδακτορικών τους σπουδών για λόγους άλλους εκτός τουρισμού. Δημοφιλέστερες χώρες ήταν το Ηνωμένο Βασίλειο (22,1%) η Γερμανία (13,0%) και η Γαλλία (12,6%).

Με περισσότερες από 40.000 διδακτορικές διατριβές, οι περισσότερες από τις οποίες διατίθενται ηλεκτρονικά, το Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών ([www.didaktorika.gr](http://www.didaktorika.gr)) αποτελεί ένα μοναδικό απόθεμα της ελληνικής επιστημονικής παραγωγής και γνώσης με την ερευνητική δραστηριότητα αιχμής.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Στις προοπτικές ανάπτυξης και τις προκλήσεις του λιμανιού της Ελευσίνας, στις δυνάμεις συνεργασίας με το λιμάνι του Πειραιά, στην αποδοτική συνεργασία όλων των μερών, καθώς και στο «κοινωνικό αποτύπωμα» που αφήνει η λειτουργία του λιμένα στην περιοχή, επικεντρώθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες, η συζήτηση των φορέων που εμπλέκονται στο λιμάνι με στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ που επισκέφτηκαν την περιοχή. Σύμφωνα με

το ΑΠΕ- ΜΠΕ από πλευράς ΤΑΙΠΕΔ, στις συναντήσεις μετείχαν ο εκτελεστικός πρόεδρος Άρνης Ξενοφός, ο διευθύνων σύμβουλος Ριχάρδος Λαμπίρης και άλλα στελέχη του Ταμείου. Εκ μέρους των φορέων παρόντες ήταν ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Σταμάτης Κοιλιάκος και ο διευθύνων σύμβουλος Χαράλαμπος Γαργαρέτας. Επίσης, η διοίκηση του Ταμείου συνομιλήσε και με τους εκπροσώπους των εργαζο-

μένων και των λιμενεργατών, Κώστα Χρήστου και Χρήστο Κατσογιάννη, αντιστοίχως, ενώ συναντήθηκε και με τον δήμαρχο Ελευσίνας Γιώργο Τσουκαλά.

Σημειώνεται ότι η επίσκεψη της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ στην Ελευσίνα εντάσσεται στο πλαίσιο των επισκέψεων στους Οργανισμούς των 10 περιφερειακών λιμένων, τους οποίους το Ταμείο διαχειρίζεται ως μέτοχος με ποσοστό 100%.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΠΕ: «ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ INVESTEU»

Ο Κ. Αγοραστής σε ευρωπαϊκό συνέδριο στις Βρυξέλλες τόνισε: «Εργαλείο για περισσότερες επενδύσεις στις κοινωνικές υποδομές το πρόγραμμα InvestEU» αναφέρει σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ\_ΜΠΕ, στην οποία αναλυτικά σημειώνεται ότι:

«Κάθε χρόνο για την επόμενη 10ετία χρειάζονται επενδύσεις 150 δις ευρώ στις κοινωνικές υποδομές στην ΕΕ. Το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ανοίγει παράθυρο ευκαιρίας ιδίως για χώρες που έχουν πληγεί από την κρίση»

«Συγκολλητική ουσία του ευρωπαϊκού οικοδομήματος η κοινωνική πολιτική μαζί με την πολιτική Συνοχής και την Κοινή Αγροτική Πολιτική»

«Ναι» στη συνεργασία Αυτοδιοίκησης με κοινωνικούς φορείς στον τομέα των κοινωνικών επενδύσεων»: «Είτε θα βρούμε τον δρόμο είτε θα ανοίξουμε καινούργιο»

«Όσο μεγαλύτερο βαθμό ελευθερίας έχει η Αυτοδιοίκηση από το κεντρικό κράτος, τόσο βαθύτερο το κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμά της»

«Κάθε χρόνο για την επόμενη δεκαετία χρειάζονται επενδύσεις συνολικού ύψους 150 δις ευρώ στις κοινωνικές υποδομές στα κράτη- μέλη της ΕΕ. Προς αυτήν την κατεύθυνση, εκτός από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία και τους εθνικούς προϋπολογισμούς, που είναι επιβεβλημένο να αυξήσουν τη χρηματοδότηση για τις κοινωνικές υποδομές, μπορεί να διαδραματίσει νευραλγικής σημασίας ρόλο και το επενδυτικό πρόγραμμα InvestEU».

Αυτό επισήμανε ο Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), Περιφερειάρχης Θεσσαλίας και Εισηγητής (Rapporteur) της Επιτροπής των Περιφερειών της ΕΕ για το InvestEU κ. Κώστας Αγοραστής μιλώντας σήμερα στις Βρυξέλλες σε ευρωπαϊκό συνέδριο με θέμα: «Επενδύσεις στις Κοινωνικές Υποδομές: από τις καινοτόμες ιδέες σε τοπικό επίπεδο στις χρηματοδοτήσεις μέσω του προγράμματος InvestEU».

«Είναι γεγονός αδιαμφισβήτητο ότι η χρηματοδότηση για τις κοινωνικές υποδομές έχει μειωθεί δραστικά λόγω των μέτρων λιτότητας που έχουν ληφθεί σε πολλές χώρες της ΕΕ μετά την κρίση. Αυτό πρέπει να αλλάξει», προέτρεψε και ανέδειξε το γεγονός ότι στο νέο επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΕ, που ξεκινά το 2021, προβλέπεται ξεχωριστό σκέλος πολιτικής για τις κοινωνικές επενδύσεις και τις δεξιότητες.

«Είναι η πρώτη φορά που προβλέπεται ένας τέτοιος πύλωνας χρηματοδότησης, ανοίγει μεγάλο παράθυρο ευκαιρίας ιδίως για χώρες που έχουν πληγεί από την κρίση

και οφείλουμε να το αξιοποιήσουμε αρκεί να κινηθούμε με σχέδιο, συνεργασία, ταχύτητα, ευρηματικότητα και ευελιξία», σημείωσε ο κ. Κ. Αγοραστής προβαίνοντας στην εκτίμηση ότι το συνολικό ύψος του προγράμματος μπορεί να ανέλθει στο 1 τρις ευρώ.

Συγκολλητική ουσία του ευρωπαϊκού οικοδομήματος η κοινωνική πολιτική μαζί με την πολιτική Συνοχής και την Κοινή Αγροτική Πολιτική»

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας χαρακτήρισε την κοινωνική πολιτική μαζί με την πολιτική Συνοχής και την Κοινή Αγροτική Πολιτική ως «τη συγκολλητική ουσία του ευρωπαϊκού οικοδομήματος. Το Ευρωπαϊκό κοινωνικό κράτος δεν πρέπει να το προσεγγίζουμε ως απολίθωμα του παρελθόντος αλλά ως κεντρική πολιτική επιλογή για το μέλλον, ως βασικό εργαλείο για να έχουν όλοι οι Ευρωπαίοι πολίτες ένα καλύτερο μέλλον με ευημερία και κοινωνική δικαιοσύνη», είπε με έμφαση.

«Ναι» στη συνεργασία Αυτοδιοίκησης με κοινωνικούς φορείς: «Είτε θα βρούμε τον δρόμο είτε θα ανοίξουμε καινούργιο»

Απαντώντας σε ερωτήσεις συνέδρων, ο κ. Κ. Αγοραστής δήλωσε ένθερμος υποστηρικτής της συνεργασίας Αυτοδιοίκησης με τους κοινωνικούς φορείς για τη δρομολόγηση και υλοποίηση επενδύσεων στον τομέα των κοινωνικών υποδομών. Χρησιμοποίησε μάλιστα χαρακτηριστικά τη φράση του στρατηγού των Καρχηδονίων Αννίβα, ο οποίος όταν ερωτήθηκε πως σχεδιάζει να διαβούν τα στρατεύματά του τις Άλπεις κινούμενα προς τη Ρώμη, απάντησε: «Είτε θα βρούμε τον δρόμο είτε θα ανοίξουμε καινούργιο».

Όσο μεγαλύτερο βαθμό ελευθερίας έχει η Αυτοδιοίκηση από το κεντρικό κράτος, τόσο βαθύτερο το κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμά της

Ωστόσο, κατέστησε σαφές ότι «η Αυτοδιοίκηση χρειάζεται να αποκτήσει μεγαλύτερο βαθμό ελευθερίας στις χώρες που βρίσκεται υπό τον ασφυκτικό περιορισμό του κεντρικού κράτους. Η χώρα μου, η Ελλάδα, είναι ένα χαρακτηριστικό τέτοιο παράδειγμα, αλλά όχι το μοναδικό», σημείωσε και πρόσθεσε:

Στην Ελλάδα τα Περιφερειακά Συμβούλια δεν έχουν τη δυνατότητα να νομοθετούν για θέματα της αρμοδιότητάς του, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες της ΕΕ. Οι αρμοδιότητες της Αυτοδιοίκησης είναι περιορισμένες, ενώ όταν το κεντρικό κράτος εκκωρεί αρμοδιότητες, δεν τις συνοδεύει με τους ανάλογους πόρους. Υπολογίστε ότι

επί του συνόλου των δημοσίων επενδύσεων στην Ελλάδα, μόνο το 18% προέρχεται από την Αυτοδιοίκηση, ενώ, για παράδειγμα, στο Βέλγιο το αντίστοιχο ποσοστό είναι 92%.

Παρ' όλα αυτά στις Περιφέρειες στηρίξαμε την κοινωνία στα χρόνια της κρίσης, προχωρήσαμε παραγωγικές επενδύσεις και ολοκληρώσαμε χιλιάδες έργα συντελώντας στο να αποκτήσει η χώρα μας σύγχρονες υποδομές και επιλύοντας προβλήματα δεκαετιών. Ταυτόχρονα, μαζί με την κοινωνία προγραμματίζουμε και ωριμάζουμε έργα και πρωτοβουλίες για την επόμενη προγραμματική περίοδο ώστε η Ελλάδα να σταθεί δυνατά στα πόδια της. Συνεπώς, είναι αποδεδειγμένο ότι όσο μεγαλύτερο βαθμό ελευθερίας έχει η Αυτοδιοίκηση από το κεντρικό κράτος, τόσο βαθύτερο θα είναι το κοινωνικό και αναπτυξιακό αποτύπωμά της», επισήμανε ο κ. Κ. Αγοραστής.

Ποιες δράσεις και έργα χρηματοδοτεί το InvestEU Στην ομιλία του ο κ. Κ. Αγοραστής εξήγησε ότι το σκέλος πολιτικής κοινωνικών επενδύσεων και δεξιοτήτων του InvestEU περιλαμβάνει τη μικροχρηματοδότηση και τη χρηματοδότηση κοινωνικών επιχειρήσεων και της κοινωνικής οικονομίας• δεξιότητες, εκπαίδευση, κατάρτιση και συναφείς υπηρεσίες• κοινωνικές υποδομές (συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής και φοιτητικής στέγασης)• κοινωνική καινοτομία• την υγεία και τη μακροχρόνια περιθαλψη, ένταξη και προσβασιμότητα• πολιτιστικές δραστηριότητες με κοινωνικό σκοπό• ενσωμάτωση ευάλωτων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων υπηκόων τρίτων χωρών.

\*Το συνέδριο διοργάνωσαν η Ευρωπαϊκή Ένωση Παροχής Υπηρεσιών σε Άτομα με Αναπηρία (EASPD), η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Δημόσιας, Συνεταιριστικής και Κοινωνικής Κατοικίας (Housing Europe), η Ευρωπαϊκή Σύμπραξη για τη Βελτίωση της Υγείας, της Ισότητας και της Ποιότητας Ζωής (EuroHealthNet), η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία των Εθνικών Οργανισμών που ασχολούνται με τους Άστεγους (FEANTSA), η Πλατφόρμα Οργανώσεων Ηλικιωμένων και ΜΚΟ που ασχολούνται με Ηλικιωμένους Age Platform-Europe και η Πλατφόρμα για τη Δία Βίου Εκπαίδευση (Lifelong Learning Platform), στην οποία μετέχουν 43 Ευρωπαϊκοί Οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στην εκπαίδευση και τη νεολαία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΩΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΜΗΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΕΠΕΞΗΜΑΝΕ Ο ΓΓ ΤΟΥ ΥΠΟΤ Γ. ΤΖΙΑΛΑΣ

### Από το βήμα του “Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H)”

Ανοικτή πρόσκληση στους επιχειρηματίες, Έλληνες και Ξένους, να επενδύσουν στην Ελλάδα απύθμε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Τουρισμού Γιώργος Τζιάλας από το βήμα των εργασιών του συνεδρίου που οργανώνει στην Αθήνα, ο Οργανισμός Enterprise Greece, με θέμα «Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H)», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο γενικός γραμματέας του ΥΠΟΤ συμμετέχοντας σε στρογγυλή τράπεζα, με Έλληνες και Ξένους επιχειρηματίες, επεσήμανε πως είναι η κατάλληλη στιγμή για τον επιχειρηματία να επενδύσει στην Ελλάδα παροτρύνοντας τους, να επισπεύσουν γιατί οι τιμές έχουν ανοδική τάση. Την ίδια στιγμή στάθηκε στα άλματα του ελληνικού τουρισμού, που αποτυπώνονται τόσο στα νούμερα των αφίξεων, όσο και στον επενδυτικό χάρτη της χώρας, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί με το άνοιγμα νέων ξενοδοχειακών μονάδων σε όλη την Ελλάδα.

Ο κ. Τζιάλας δεν παρέλειψε να περιγράψει με αδρές γραμμές πν

στρατηγική του υπουργείου, όπως αυτή αποτυπώνεται στον κύριο στόχο για τουρισμό 365 ημέρες το χρόνο, κάτι που όπως είπε επιτυγχάνεται. Παράλληλα μίλησε για τις δράσεις του υπουργείου σε ό,τι αφορά τα ανοίγματα νέων αγορών, αλλά και την προσθήκη νέων θεματικών προϊόντων, που εμπλουτίζουν το τουριστικό χαρτοφυλάκιο της χώρας.

Μάλιστα επεσήμανε ότι τουρισμός έχει συμβάλει στην καταπολέμηση της ανεργίας, καθώς το 80% των νέων θέσεων εφέτος αφορούσε τον τουρισμό. Ενδεικτικό της δυναμικής του ελληνικού τουριστικού είναι και το γεγονός ότι περιοχές που μέχρι πρότενος δεν ήταν στον πυρήνα της τουριστικής ανάπτυξης εφέτος κινήθηκαν ανοδικά. Η Ηπειρος σημείωσε διψήφιο ποσοστό ανόδου των αφίξεων και το αεροδρόμιο της Καλαμάτας έφτασε τους 132.000 επιβάτες από 25.000 που ήταν τα προηγούμενα χρόνια.

Από την πλευρά τους, οι επενδυτές, που στην πλειονότητα τους μίλησαν για την επενδυτική αγορά της Μεσογείου έδειξαν εν-

διαφέρον για αγορά γης αλλά και υφισταμένων μονάδων στη χώρα μας. Παράλληλα ζήτησαν διαβεβαιώσεις για την γρήγορη ευόδωση των επενδύσεων, από τη στιγμή που θα προβούν στην αγορά αυτών.

Νωρίτερα, σε προηγούμενη συνεδρία ο πρώην πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Ανδρέας Ανδρεάδης επεσήμανε ότι το 2019 θα έχει δυσκολίες, σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές του ελληνικού τουρισμού.

Τέλος ο Οργανισμός Enterprise Greece, όπως τονίστηκε, προωθεί και υποστηρίζει τις σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα και φέρνει εγγύτερα στην παγκόσμια επιχειρηματική κοινότητα τα εξαγωγίμα και υψηλού επιπέδου προϊόντα, αγαθά και υπηρεσίες που παράγονται στην Ελλάδα.

Οι εργασίες του συνεδρίου συνεχίζονται και αύριο με παρέμβαση της Υπουργού Τουρισμού Έλενα Κουντουρά.

## Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ Ο ΣΕΒΤ

Ενημερωτική εκδήλωση του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα με θέμα «Η Βιομηχανία Τροφίμων & οι σύγχρονες προκλήσεις του Κλάδου», στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου PEFMED. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στόχος του ευρωπαϊκού έργου είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και η εφαρμογή πράσινων καινοτομιών κατά μήκος της αλυσίδας τροφίμων.

Βασικός εταίρος του προγράμματος είναι ο ΣΕΒΤ.

Σκοπός της εκδήλωσης ήταν να παρουσιαστούν τα αποτελέσματα του έργου αλλά και να προβληθεί η συμβολή των επιχειρήσεων τροφίμων της περιφέρειας Θεσσαλίας, στη βιωσιμότητα του κλάδου. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, την εκδήλωση χαιρέτησαν ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλίας, κ. Γ. Λαδόπουλος, ο οποίος τόνισε ότι η πρωτογενής παραγωγή και η μεταποίηση αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της οικονομίας και η συνεργασία τους με την ακαδημαϊκή κοινότητα και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς είναι απαραίτητη.

Από την ακαδημαϊκή κοινότητα, ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου

Θεσσαλίας, κ. Ζ. Μαμούρης αναφέρθηκε στην ανάγκη για στενή συνεργασία μεταξύ του επιχειρηματικού κόσμου και των Πανεπιστημίων, προκειμένου να συμβάλουν από κοινού στην ανάπτυξη του κλάδου τροφίμων στην περιοχή.

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λάρισας, κ. Σ. Γιαννακόπουλος εξέριε τη σημασία που έχει η διασύνδεση του πρωτογενούς τομέα με τον δευτερογενή και η διασύνδεση των ακαδημαϊκών ερευνών με τις ανάγκες των επιχειρήσεων, για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου τροφίμων.

Στην πρώτη ενότητα της ημερίδας, το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στη Βιομηχανία Τροφίμων & Ποτών, τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σε ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό επίπεδο, τις προοπτικές που ανοίγονται για το μέλλον και τα επίκαιρα θέματα που απασχολούν τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Ο κ. Ε. Καλούσης, πρόεδρος του ΣΕΒΤ, αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται η Βιομηχανία Τροφίμων, στις εξελίξεις εντός και εκτός των συνόρων, τις προοπτικές

που απαιτούνται για βιώσιμη ανάπτυξη και τη σημασία που έχουν οι ΜμΕ για τον κλάδο.

Ο κ. Ν. Λούλης, εκπροσωπώντας τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος (ΣΒΘΚΕ), τόνισε τον καθοριστικό ρόλο που παίζει ο κλάδος τροφίμων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις τροφίμων, ως ευκαιρίες, με κύρια τη δημιουργία υπεραξίας στα προϊόντα τροφίμων, ώστε να ανταποκρίνονται στις νέες καταναλωτικές τάσεις και στην ανάγκη για προϊόντα ασφαλή με μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Ακολούθησαν ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις σχετικά με τις συνεργασίες της Βιομηχανίας Τροφίμων και της Ερευνητικής Κοινότητας αλλά και τις προτεραιότητες του κλάδου (στους τομείς της Διατροφής & Υγείας, Έρευνας & Καινοτομίας, Βιώσιμης Ανάπτυξης & Υπεύθυνης Επιχειρηματικότητας). Επίσης, παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του έργου PEFMED, η πιλοτική δοκιμή για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στη φέτα και η εμπειρία της ΔΕΛΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΑΕ.

## ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΘΝΙΚΟ DEBATE ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ GREEN ANGELS, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΕΔΕ

Το δεύτερο εθνικό Debate Περιβαλλοντικής Διαχείρισης διοργανώνει και φέτος η πρότυπη ελληνική κοινότητα περιβαλλοντικά υπεύθυνων επιχειρήσεων, Green Angels, με τη συνεργασία του Ελληνικού Ινστιτούτου Προϊόντων και Υπηρεσιών της Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεων Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ). Η εκδήλωση έχει κεντρικό θέμα τις αλληλεπιδράσεις του πλαστικού, της θαλάσσιας ρύπανσης και των τροφίμων με το περιβάλλον και θα πραγματοποιηθεί στις 23 Οκτωβρίου, στις 17:30, στο Συνεδριακό Κέντρο της ΕΕΔΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η φετινή διοργάνωση θέτει ως στόχο την οικοδόμηση ενός πλαισίου ενημέρωσης, προβληματισμού και διαλόγου ανάμεσα σε σημαντικές εταιρείες της Ελλάδας, αλλά και του εξωτερικού, από τους κλάδους τροφίμων, πλαστικού και ναυπλίας.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στην εκδήλωση θα μιλήσουν

ο Κώστας Τριανταφύλλου, Assistant Executive Coordinator της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (HELMERPA) και η Ρόζυ Χαριτοπούλου, Διευθύντρια Εναλλακτικής Διαχείρισης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (EOAN), ενώ θα συμμετάσχουν περισσότερα από 200 ανώτερα στελέχη και εκπρόσωποι σημαντικότερων φορέων περιβαλλοντικής διαχείρισης της χώρας μας.

Στη συζήτηση, με θέμα τις περιβαλλοντικές προκλήσεις και τους τρόπους αντιμετώπισής τους, θα συμμετάσχουν οι κ.κ. Γιώργος Στρουμπούλης, Environmental/Energy Performance Engineer, PRIME MARINE, Παναγιώτης Μήτρου, Technology & Innovation Manager, LLOYD'S REGISTER, Γιάννης Τσερέπας, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος, LARIPLAST S.A., Ιωάννης Κωνσταντινίδης, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ANTIPOLLUTION, Αλεξία

Μαχαίρα, Communication & Sustainability Manager, AB ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ.

Η διοργάνωση τελεί υπό την Αιγίδα της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος-HELMERPA.

Η πρότυπη ελληνική κοινότητα περιβαλλοντικά υπεύθυνων επιχειρήσεων, Green Angels αποτελεί μία πρωτοβουλία της ICAP Group και της GREENIT ENVIRONMENTAL, που στοχεύει σε μία κοινωνία ουδέτερου ανθρακικού αποτυπώματος. Η κοινότητα υλοποιεί ενέργειες περιβαλλοντικής πολιτικής, μέσω εξειδικευμένων ομάδων εργασίας, που εστιάζουν σε θέματα στρατηγικής, διαδικασιών, βελτίωσης κόστους και κανονιστικές συμμόρφωσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ, ΤΗ ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Τέσσερα κράτη μέλη που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2017 —Ελλάδα, Πολωνία, Λιθουανία και Βουλγαρία— θα λάβουν σύντομα ενίσχυση συνολικού ύψους 34 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ (ΤΑΕΕ), μετά την έγκριση της πρότασης της Επιτροπής από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΕ. Η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, κ. Κορίνα Κρέτσου δήλωσε: «Είχαμε υποσχεθεί ότι δεν θα αφήναμε τα κράτη μέλη μας αβοήθητα. Είχαμε υποσχεθεί ότι θα τα βοηθούσαμε να ανακάμψουν. Σήμερα υλοποιούμε στην πράξη τις υποσχέσεις μας. Σε λίγες εβδομάδες, οι χώρες αυτές θα λάβουν ενίσχυση από την ΕΕ, η οποία θα συμβάλει στην κάλυψη

των δαπανών που προκλήθηκαν από φυσικές καταστροφές στη Βουλγαρία, την Ελλάδα, τη Λιθουανία και την Πολωνία». Το ποσό των 34 εκατ. ευρώ θα καταμετρηθεί ως εξής: 2,5 εκατ. ευρώ για την Κω μετά τον σεισμό του Ιουλίου του 2017, 12,2 εκατ. ευρώ για την Πολωνία μετά τις καταιγίδες και τις βροχοπτώσεις του Αυγούστου του 2017, σχεδόν 17 εκατ. ευρώ για τη Λιθουανία μετά τις βροχοπτώσεις και τις πλημμύρες του 2017 και 2,2 εκατ. ευρώ για τη Βουλγαρία μετά τις καταιγίδες και τις πλημμύρες του Οκτωβρίου του 2017. Τα κονδύλια από το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ θα χρησιμοποιηθούν για τη στήριξη των προσπαθειών αποκατάστασης και την κάλυψη ορισμένων δαπανών για υπηρεσίες έκτακτης

ανάγκης, προσωρινά καταλύματα, επιχειρήσεις καθαρισμού και απορρύπανσης, καθώς και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, προκειμένου να ελαφρυνθεί η οικονομική επιβάρυνση των εθνικών αρχών την επαύριο των φυσικών καταστροφών. Μετά τη σύσταση του ΤΑΕΕ, το 2002, έπειτα από περισσότερες από 80 καταστροφές —πλημμύρες, δασικές πυρκαγιές, σεισμούς, καταιγίδες και ξηρασία— 24 χώρες έχουν λάβει ενίσχυση από το ΤΑΕΕ, η οποία ανέρχεται σε περισσότερα από 5 δισ. ευρώ για ενέργειες αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και αποκατάστασης.

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Οι εργασίες καθαρισμού των ρεμάτων στην ευρύτερη περιοχή στο Μάτι που έχει πληγεί από τις φωτιές της 23ης Ιουλίου έχουν ολοκληρωθεί και δεν θα υπάρξει πρόβλημα σε περίπτωση έντονης βροχοπτώσης, διαβεβαίωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή της ΝΔ Γιώργου Βλάχου, ο κ. Σπίρτζης ανέφερε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και οι διαδικασίες και είναι στη φάση της έκδοσης περιβαλλοντικών όρων προκειμένου να δημοπρατηθούν τα έργα για το Μέγα Ρέμα Ραφίνας και τα ρέματα στους δήμους Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, ενώ έχει ολοκληρωθεί και από την Περιφέρεια η μελέτη για το Ρέμα Παπά.

Ο κ. Σπίρτζης έκανε επίσης λόγο για την ανάγκη να αντιμετωπιστεί με ένα πιο ορθολογικό τρόπο η οικιστική περιοχή ώστε όπως είπε «να εφαρμοστεί ένα πολεοδομικό σχέδιο που θα έχει επαρκές οδικό δίκτυο, και οδεύσεις επαρκούς πλάτους για να μην ξαναζήσει η περιοχή αυτό που έζησε».

«Πρέπει να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα της δόμησης μέσα στα ρέματα. Εκεί συναντάμε πραγματικά πολλά προβλήματα στην προσπάθεια μας να δώσουμε μια λύση κλειστών αγωγών για να μην υπάρχουν οι αθέμιτες καταστάσεις για την οριοθέτηση των ρεμάτων που συνήθως δημιουργούνται. Αυτό όμως δεν είναι πάντα εφικτό γιατί η περιοχή έχει και πλούσια αρχαιολογικά ευρήματα και δεν είναι εύκολο να υλοποιηθεί» υπογράμμισε ο υπουργός Μεταφορών.

Από την πλευρά του, ο κ. Βλάχος ζήτησε να υπάρξει καλύτερος συντονισμός στην κυβέρνηση και έδωσε έμφαση στην επιτάχυνση των αντιπλημμυρικών έργων, τονίζοντας ότι είναι πολύ κρίσιμο το θέμα για το επόμενο διάστημα, ενώ σημείωσε ότι «υπάρχει μια καθυστέρηση στο έργο για το ρέμα στον δυτικό και βόρειο Βουτζά».

Ακόμα, πρότεινε να δοθεί η δυνατότητα προσφυγής - ένστασης στους πολίτες που αισθάνονται ότι χάνουν το δικαίωμά τους από το σχέδιο που έχει δοθεί στη δημοσιότητα για τα αντιπλημμυρικά έργα.

Απαντώντας σχετικά με τα μέτρα ανακούφισης που είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι «έχουν γίνει 5.262 αυτοψίες σε πληγέντα κτίρια και έχουν υλοποιηθεί 1.072 επανέλεγχοι σε οικήματα που είχαν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα και «κόκκινα», ενώ έχει υλοποιηθεί σχεδόν στο σύνολο του το έργο με τις έκτακτες επιχορηγήσεις που έπρεπε να δοθούν. «Έχουν υποβληθεί 237 αιτήσεις χορήγησης και επιδότωσης ενοικίου, εκτός από τους ανθρώπους που φιλοξενούνται στις δομές της περιοχής και των δήμων. Παράλληλα έχουν εγκριθεί 3.000 αιτήσεις και έχει δοθεί το έκτακτο βοήθημα των 5.000 ευρώ και το τηλεπικοινωνιακό επίδομα των 1.200 ευρώ από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής. Συνολικά έχουν χορηγηθεί 14.610.000 ευρώ στα φυσικά πρόσωπα και 542.300 ευρώ σε 77 επιχειρήσεις» πρόσθεσε ο κ. Σπίρτζης. Τέλος, διαβεβαίωσε ότι «έχουν προγραμματιστεί και υλοποιούνται οι δράσεις για την υλοτόμηση των αστικών περιοχών και οι δράσεις για την αποκομιδή του αμιάντου».

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΕΝΙΑΙΑ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΥΤ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Να παραμείνει ενιαία η Διαχειριστική Ενότητα Ρεθύμνου, όπως προβλέπεται από τον ισχύοντα ΠΕΣΔΑ, καθώς οποιαδήποτε τροποποίηση των όρων εξυπηρέτησης των σημερινών δήμων από τον ΧΥΤΑ Αμαρίου δε θα εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτή είναι η πάγια και κοινή θέση των δήμων και της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης για τη λειτουργία του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) όπως επισημάνθηκε σήμερα κατά τη συνάντηση εργασίας των δημάρχων του Ρεθύμνου με την αντιπεριφερειάρχη Ρεθύμνης, Μαρία Λιονιά. Όπως αποφασίστηκε, σε περίπτωση, που δεν καταστεί δυνατό, να

παραμείνει ενιαία η Διαχειριστική Ενότητα, οι θεσμικοί φορείς του Ρεθύμνου, ζητούν την πλήρη ενοποίηση ολόκληρης της Περιφέρειας Κρήτης σε μια Διαχειριστική Ενότητα, υπό ενιαίο Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων με τη διατήρηση των υφιστάμενων δομών διαχείρισης. Για τον λόγο αυτό θα ζητηθεί η διενέργεια σχετικής οικονομοτεχνικής μελέτης από τον ΕΣΔΑΚ, προκειμένου να διαπιστωθεί ποια λύση σε σχέση με τον αριθμό των φορέων διαχείρισης είναι η πλέον ενδεδειγμένη για το δημόσιο συμφέρον (αποτελεσματική εξυπηρέτηση πολιτών και όσο το δυνατόν μικρότερη οικονομική επιβάρυνση με δημοτικά τέλη). Σύμφωνα με την κ.

Λιονιά, οι δήμοι του Ρεθύμνου πρέπει να παραμείνουν ενιαία σε μια Διαχειριστική Ενότητα με τη λειτουργία ενός Φορέα Διαχείρισης και συγχρόνως πρέπει να διαπιστωθεί η πλέον ενδεδειγμένη λύση για το δημόσιο συμφέρον με την οποία και θα συνταχθούν. Οποιαδήποτε άλλη ρύθμιση όπως τόνισε η αντιπεριφερειάρχη, βρίσκει αντίθετους, τους φορείς και τους δήμους: «Γιατί θεωρούμε ότι προωθεί μόνο τοπικιστικά και μικροπολιτικά συμφέροντα, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την εξυπηρέτηση και το συμφέρον των δημοτών μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΒΕΑ: Η ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΟΝΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥΣ

Επιστολή με τις προτάσεις της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας για τα επιχειρηματικά πάρκα απέστειλαν ο πρόεδρος, Κωνσταντίνος Μίχαλος, και η διοικητική επιτροπή της Ένωσης, προς τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, ενόψει της συζήτησης που διεξάγεται με τα συναρμόδια υπουργεία για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας των επιχειρηματικών πάρκων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνεται στην επιστολή: «Η ΚΕΕ, για σειρά ετών, έχει αναπτύξει έντονη δραστηριότητα, με συμμετοχές, υποβολή υπομνημάτων, κατάθεση προτάσεων νομοθετικού περιεχομένου κ.λπ., σε σημαντικά θέματα που αφορούν στην επιχειρηματικότητα, μεταξύ των οποίων είναι και το πεδίο της επιχειρηματικής χωροθεσίας, σε συνθήκες υψηλής περιβαλλοντικής προστασίας. Οι παραπάνω δραστηριότητες συνδέονται με σημαντικές αναδιατάξεις στις χρήσεις γης και στους βαθμούς όχλησης, οι οποίοι πρέπει να καταργηθούν, προκειμένου η κατάταξη της όχλησης των επι-

χειρήσεων να προκύπτει ως αποτέλεσμα της περιβαλλοντικής αξιολόγησης της υποδομής τους και μόνον αυτής. Κύριος πυλώνας της πολιτικής μας στον τομέα αυτό υπήρξε η προσπάθεια και συμβολή μας προς την πολιτεία, για την ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων (ΕΠ). Η προσπάθεια αυτή αποσκοπούσε και αποσκοπεί στη δημιουργία των κατάλληλων προϋποθέσεων για την απρόσκοπτη και νόμιμη χωροθέτηση και εγκατάσταση των επιχειρήσεων, ιδίως των μεταποιητικών, της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) κ.λπ., που θα επιτρέψουν την ταχύτερη ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους, παράλληλα με την περιβαλλοντική απορρύπανση και την περιβαλλοντική προστασία. Προτεραιότητά μας στον τομέα αυτό είναι η οργάνωση και πολεοδομηση των Άτυπων Συγκεντρώσεων Βιομηχανιών και Εφοδιαστικής που υπάρχουν σε εκατοντάδες διάσπαρτες πυκνώσεις στη χώρα και συνιστούν μόνιμη απειλή σε καταστάσεις φυσικών καταστροφών και περιβαλλοντικών ατυχημάτων (Μάνδρα, Μάτι κ.λπ.).

Παράλληλη επιδίωξή μας είναι και η ανάπτυξη ΕΠ σε αδόμετες εκτάσεις σε περιοχές της ελληνικής επικράτειας που διαπιστώνονται συνθήκες βιώσιμων επενδύσεων. Για την επίτευξη όλων των παραπάνω στόχων, η ΚΕΕ –με κάθε ευκαιρία– έχει υποβάλει δέσμη προτάσεων νομοθετικού περιεχομένου προς όλους τους αρμόδιους υπουργούς, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του Ν.3982/2011 για την επίσηυση της αδειοδότησης των Επιχειρηματικών Πάρκων και τη δημιουργία των κατάλληλων πλεονεκτημάτων και κινήτρων, που θα διευκολύνουν την εγκατάσταση των επιχειρήσεων σε αυτά. Σημαντικό μέρος αυτών των προτάσεων εμπίπτει στις αρμοδιότητες του υπουργείου σας, ειδικότερα σε ό,τι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των Πάρκων, που –από άποψη χρονικής διάρκειας ελέγχου και διαδικασίας– επιβαρύνει την έγκριση ανάπτυξης ΕΠ (ΚΥΑ άρθ. 47, παρ. 1) για χρονικό διάστημα που συχνά υπερβαίνει τα δύο χρόνια».

## ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΜΙΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ

Ισχυροί όμιλοι από την Ελλάδα και το εξωτερικό εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) υποβάλλοντας αιτήσεις συμμετοχής στην πρώτη φάση της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία έχει δρομολογήσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες το μεσημέρι έληξε η σχετική προθεσμία για την πρώτη φάση των διαγωνισμών.

Για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο υπέβαλαν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι ακόλουθες εταιρείες και κοινοπραξίες εταιρειών:

- ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
- ΓΕΚ – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- J&P – ΑΒΑΕ.
- VINCI CONCESSION – VINCI HIGHWAYS

- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – ACCIONA (ΙΣΠΑΝΙΑ)
- Για το τμήμα Ηράκλειο – Νεάπολη αιτήσεις κατέθεσαν:
- ΑΚΤΩΡ Α.Ε.
- ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- J&P – ΑΒΑΕ.

-SHIKUN & BINUI LIMITED (ΙΣΡΑΗΛ)  
-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – INTERTOLL – ACCIONA (ΙΣΠΑΝΙΑ)  
Όπως αναφέρει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το πρώτο και κύριο κομμάτι αφορά το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, μήκους 163 χιλιομέτρων, το οποίο θα πραγματοποιηθεί με σύμβαση παραχώρησης. Το δεύτερο τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη Λασιθίου, μήκους 22 χιλιομέτρων θα υλοποιηθεί μέσω ΣΔΠ (Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα). Οι δύο διεθνείς διαγωνισμοί που έχει προκηρύξει το υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών αφορούν στην μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση των δύο τμημάτων του ΒΟΑΚ.

Στις προθέσεις της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι οι διαγωνιστικές διαδικασίες να προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς καθώς αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση η σύνδεση των μεγάλων αστικών κέντρων της Κρήτης με ένα σύγχρονο έργο που θα αφήσει ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Τέλος το τρίτο τμήμα του ΒΟΑΚ, Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, θα πραγματοποιηθεί ως δημόσιο έργο. Η εκπόνηση των μελετών για την δημοπράτηση του βρίσκεται στο τελικό στάδιο.

## ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΟΣΚΗΣΗΣ ΖΗΤΑ Η ΚΕΔΕ

Να ανταποκριθεί άμεσα το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο αίτημα της για την έκδοση προσωρινών σχεδίων βόσκησης και επανεξέτασης της οριοθέτησης των περιοχών με φυσικούς περιορισμούς, ζητεί η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΚΕΔΕ τονίζει ότι αν δεν εκδοθούν άμεσα τα διαχειριστικά σχέδια βόσκησης,

θα χαθούν τεράστια κονδύλια από την καινούργια ΚΑΠ 2021-2027 και δεν θα υπάρχουν τα αναγκαία εργαλεία, από πλευράς Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, προκειμένου να μπορεί να διεκδικήσει τα αντίστοιχα κονδύλια κατά τη διαπραγμάτευση της νέας ΚΑΠ 2021-2027. Ακόμη η ΚΕΔΕ ζητά την παραμονή του μεγαλύτερου μέρους των Δημοτικών-Τοπικών

Κοινοτήτων της χώρας στον κατάλογο με τις περιοχές με φυσικούς περιορισμούς, πέραν των ορεινών και αυτών που υπόκεινται σε άλλους ειδικούς περιορισμούς, ώστε να ευνοηθούν οι γεωργικές δραστηριότητες και να βελτιωθεί το εισόδημα των γεωργών σε αυτές τις περιοχές. Σε αντίθετη περίπτωση τα χωριά, προειδοποιεί, θα ερημώσουν.

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΔ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΟΔΟ ΣΤΗ ΜΕΝΕΜΕΝΗ

Την παρέμβαση της υφυπουργού Εσωτερικών, Κατερίνας Νοτοπούλου, ώστε να αποδοθεί στην κυκλοφορία η υπόγεια οδός Μενεμένης, ζητά ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) Λάzaros Κυριζογλου, σε επιστολή του προς την υφυπουργό, με κοινοποίηση και προς τον προϊστάμενο του γραφείου του πρωθυπουργού

στη Θεσσαλονίκη, Γιώργο Αγγελόπουλο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μια μέρα μετά τη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε για το θέμα ο κ. Κυριζογλου αποστέλλει τα σχετικά έγγραφα στην κ. Νοτοπούλου, ενώ υπογραμμίζει την ανάγκη να σταματήσει η ταλαιπωρία χιλιάδων πολιτών. «Θεωρούμε ακατανόητη τη στάση του κ. Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών

κ. Χρήστου Σπίρτζη και εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας. Ας αποδοθεί η υπόγεια οδός οχημάτων στην κυκλοφορία κι ας κάνει ο κ. Υπουργός την τελετή εγκαινίων όποτε επιθυμεί» αναφέρει χαρακτηριστικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ «ΚΑΣΟΜΟΥΛΗ» - «ΣΥΝΤΑΓΜΑ»

Σύμφωνα με προκαταρκτική αυτοψία, φαίνονται σοβαρές διαβρώσεις στην υπόγεια κοίτη του Ιλισού

Τη διακοπή της λειτουργίας του Τραμ για προληπτικούς λόγους από την περιοχή Κασομούλη έως το Σύνταγμα αποφάσισε το υπουργείο Υποδομών και η Περιφέρεια Αττικής και η σχετική ανακοίνωση θα γίνει σε δύο μέρες, ώστε να ενημερωθεί το επιβατικό κοινό. Θα σταματήσει η λειτουργία των σταθμών Φιξ, Λ. Βουλαγμένης, Ζάππειο και Σύνταγμα. Σύμφωνα με τη «Ναυτεμπορική» όπως είναι ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης και η Περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δουρού από την πρώτη διερεύνηση που έγινε στις περιοχές που περνά ο Ιλισός (ο οποίος όπως είναι γνωστό έχει καλυφθεί) με αφορμή την υποχώρηση του εδάφους πρόσφατα σε δημοτικό πάρκο στην Καλλιθέα, φαίνεται ότι υπάρχουν σοβαρές διαβρώσεις στην υπόγεια κοίτη του ποταμού. Μάλιστα το υπουργείο Υποδομών μίλησε για μελέτες που έγιναν για την κατασκευή του Τραμ, πριν τους

Ολυμπιακούς Αγώνες και από τις οποίες διαπιστώθηκε η ελλιπής αντιστήριξη της πλάκας πάνω από τον ποταμό, χωρίς να δοθεί τότε η δέουσα σημασία. Η πρώτη προκαταρκτική αυτοψία που οδήγησε στην παραπάνω απόφαση πραγματοποιήθηκε στην κοίτη του Ιλισού από Μεσογείων στη συνέχεια Μιχαλακοπούλου έως περίπου την Καλλιθέα. Οι αυτοψίες επικινδυνότητας θα συνεχιστούν σε όλους τους οδικούς άξονες, προκειμένου να γίνει η μελέτη και να ξεκινήσει το έργο της συντήρησης του Ιλισού, όπως προφανώς θα έπρεπε να γίνει εδώ και πολλά χρόνια. Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή εκτίμηση για τα ακριβή έργα που θα χρειασθούν ούτε για το χρόνο που θα είναι αναγκαίος όπως και για το ύψος της δαπάνης η οποία θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δι-

μοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Το διάστημα των εργασιών δεν θα εξυπηρετούνται με τραμ οι σταθμοί Φιξ, Λεωφόρος Βουλαγμένης, Ζάππειο και Σύνταγμα, ενώ τα δρομολόγια του τραμ θα διεξάγονται στα τμήματα:

- Γραμμή 3: ΣΕΦ - Ασκληπιείο Βούλας - ΣΕΦ,
- Γραμμή 4: ΣΕΦ - Κασομούλη - ΣΕΦ,
- Γραμμή 5: Ασκληπιείο Βούλας - Κασομούλη - Ασκληπιείο Βούλας.

Οι επιβάτες θα μπορούν να εξυπηρετηθούν στο τμήμα Κασομούλη - Σύνταγμα από τους συρμούς της Γραμμής 2 του Μετρό (ανταπόκριση στον σταθμό Νέος Κόσμος) καθώς και με τις υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές.

## ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Σε υπογειοποίηση του δικτύου ομβρίων στο πάρκο των Αγίων Αποστόλων προχωρά η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Χανίων (ΔΕΥΑΧ), σε μία προσπάθεια «θωράκισης» της περιοχής από τυχόν φαινόμενα πλημμυρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η υπογειοποίηση του δικτύου γίνεται μετά από καταγραφή των προβλημάτων, τα οποία κατά καιρούς έχουν παρατηρηθεί, και αφορούν τη μη ομαλή παροχρησιμότητα των αγωγών, μέσω των οποίων μεταφέρονται τα όμβρια ύδατα. Η καταγραφή των προβλημάτων έγινε από ειδική επιτροπή που

συγκροτήθηκε και έχει μπει σε εφαρμογή συγκεκριμένο πλάνο για την επίλυσή τους, με έργα που ήδη πραγματοποιούνται και θα πραγματοποιηθούν στο επόμενο διάστημα, σε διάφορα σημεία του Δήμου Χανίων. Στην περιοχή των Αγίων Αποστόλων βρίσκεται το βασικό ρέμα που μεταφέρει τα όμβρια νερά από την περιοχή του Δαράτσου. Με το έργο που εκτελείται υπογειοποιείται το δίκτυο, κάτι που θα διευκολύνει την ομαλή μεταφορά των ομβρίων υδάτων, ώστε στο εξής να αποφεύγονται φαινόμενα εμφράξεως του καναλιού και πλημμυρών στην ευρύτερη περιοχή του πάρκου.

«Πρόκειται για ένα έργο χαμηλού κόστους, το οποίο ο Δήμος Χανίων πραγματοποιεί με τα συνεργεία της ΔΕΥΑΧ και θεωρούμε ότι το αποτέλεσμα θα είναι εξαιρετικό. Να τονιστεί, επίσης ότι, ευρύτερα, στο πάρκο των Αγίων Αποστόλων και έξω από το ποδοσφαιρικό γήπεδο, δημιουργούνται κανάλια που καθοδηγούν τα όμβρια ύδατα. Προχωράμε να επιλύσουμε θέματα που ταλανίζουν την πόλη μας εδώ και δεκαετίες», τόνισε ο δήμαρχος Χανίων, Τάσος Βάμβουκας, ο οποίος επισκέφθηκε το σημείο όπου εκτελούνται τα έργα.

## ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΝΑΝΠ

Τη δρομολόγηση πλοίου που θα συνδέει την Ερέικουσα, τους Θωνοούς και το Μαθράκι με την Κέρκυρα στις πρώτες ημέρες του 2019, εξήγγειλε ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, κατά την επίσκεψή του στα Διαπόντια νησιά του Ιονίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δρομολόγηση νέου πλοίου προέκυψε μετά τη βλάβη στο πλοίο που εκτελούσε το εν λόγω δρομολόγιο και επειδή ο πλοιοκτήτης του ούτε επισκεύασε τη ζημιά ούτε αντικατέστησε το πλοίο με άλλο, όπως προβλεπόταν από την σύμβαση. Όπως ανέφερε ο υπουργός το πλοίο θα πρέπει να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 50 επιβατών το χειμώνα και ωφέλιμη επιφάνεια κώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τμ., με βάση τον διαγωνισμό η διακήρυξη του οποίου θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες. Θα πρόκειται για επιδοτούμενη γραμμή, με ύψος επιδόματος 5100 ευρώ, ανά δρομολόγιο. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών η απόρριψή τους, θα γίνουν δεκτά πλοία που πληρούν κατ'ελάχιστον μεταφορική ικανότητα, τουλάχιστον 50 επιβατών το χειμώνα και ωφέλιμη επιφάνεια κώρου οχημάτων τουλάχιστον 70 τμ. Σε αυτή την περίπτωση το μίσθωμα θα είναι 4.300 ευρώ, ανά δρομολόγιο. Η σύμβαση ανάθεσης της δημόσιας υπηρεσίας θα είναι διάρκειας τριών μηνών και στη συνέχεια θα προκηρυχτεί νέος

διαγωνισμός προκειμένου να δοθεί μόνιμη και οριστική λύση. Ο υπουργός Ναυτιλίας τόνισε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η ανάπτυξη όλων των νησιών του Ιονίου και φυσικά και των Διαποντίων νήσων. Ο κ. Κουβέλης ανακοίνωσε την εξίσωση των νησιών του Ιονίου με τα νησιά του Αιγαίου αναφορικά με τα κίνητρα για τις επενδύσεις. Τόνισε παράλληλα ότι ως το καλοκαίρι του 2019 θα υπάρξει λιμενικό φυλάκιο στην Ερέικουσα, ενώ το Λιμενικό Σώμα στο πλαίσιο των καθηκόντων του θα αντιμετωπίζει άμεσα όλα τα προβλήματα στην περιοχή, την ώρα που προκύπτουν. Ο κ. Κουβέλης τόνισε ότι το Λιμεναρχείο Κέρκυρας είναι στελεχωμένο με περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται στο οργανόγραμμα, ακριβώς επειδή πρέπει να αντιμετωπίζονται θέματα ασφαλείας, ασφαλείας ναυσιπλοΐας, προστασίας του περιβάλλοντος, και θέματα γενικότερης στήριξης αυτών των περιοχών, οι οποίες ξεχωρίζουν και για την γεωπολιτική τους θέση, στοιχείο που λαμβάνεται υπόψη, για τη στήριξη των συγκεκριμένων νησιών. Ο Φώτης Κουβέλης αναφέρθηκε στην επικείμενη νομοθετική ρύθμιση με την οποία επεκτείνονται οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και στα νησιά του Ιονίου, κάτι που σημαίνει ότι θα ισχύουν και για τα νησιά του Ιονίου οι ευνο-

ϊκές ρυθμίσεις που ισχύουν για τα νησιά του Αιγαίου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η δυνατότητα να εγκαθίστανται και στα Διαπόντια νησιά μονάδες αφαλάτωσης. Ο υπουργός αναφέρθηκε ακόμα στις αναπτυξιακές δυνατότητες από την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου, το οποίο ισχύει για τα Διαπόντια νησιά και υπογράμμισε ακόμα ότι η επίσκεψή του σε αυτά καταγράφει το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για τους κατοίκους τους και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Τον υπουργό στην περιοδεία του συνοδεύουν οι βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ Φωτεινή Βάκη και Κώστας Παυλίδης, η Αντιπεριφερειάρχης Νικολέτα Πανδή, ο Δήμαρχος Κέρκυρας, Κώστας Νικολούζος, η Αντιδήμαρχος Κέρκυρας και Διαποντίων νήσων, Νόνη Μάστορα, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος ΛΣ, Σταμάτης Ράπτης και ο Λιμενάρχης Κέρκυρας, Πλοίαρχος ΛΣ Θεοφάνης Κούρκουλος, ο οποίος ανέλαβε τα καθήκοντά του, πριν από τρεις ημέρες. Διαθέσιμο φωτογραφικό υλικό στην ιστοσελίδα [www.hcg.gr](http://www.hcg.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΠΟΘΕΙΩΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΟ 2020 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες υποστηρίζουν σθεναρά τις επικείμενες συζητήσεις στον IMO, σχετικά με την αποτελεσματική εφαρμογή και συμμόρφωση των πλοίων με τις απαιτήσεις για νέα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα το 2020. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην επιτυχή μετάβαση στο παγκόσμιο ανώτατο όριο 0,5% περιεκτικότητας σε θείο στα ναυτιλιακά καύσιμα και τις ημερομηνίες εφαρμογής του που έχουν συμφωνηθεί στο Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών (UN IMO). Παράλληλα, υποστηρίζει πλήρως την αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή του νέου κανονισμού μέσω της καθιέρωσης στον UN IMO θεσμοθετημένου σταδίου συλλογής, ανάλυσης και αξιολόγησης δεδομένων, ως ελάχιστη δικλείδα ασφαλείας, δεδομένης της ανάγκης αντιμετώπισης των θεμάτων ασφαλείας και λειτουργίας των πλοίων που έχουν ήδη εντοπισθεί. Αυτό αρμόζει στον παραδοσιακό ρόλο του UN IMO και στην ανάγκη να δοθεί προτεραιότητα στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος, που αποτελεί αναπόσπαστη αρχή του κώδικα αξιών της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας.

«Δεν μπορούμε να παραβλέψουμε την αβεβαιότητα όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και την προμήθεια καυσίμων παγκοσμίως, συμμορφούμενων με τη ΔΣ MARPOL, τα οποία είναι επίσης συμβατά με τη ΔΣ SOLAS, ασφαλή και κατάλληλα για χρήση, ιδιαίτερα για τον bulk / tramp ναυτιλιακό τομέα. Η δυνατότητα επίτευξης συμμόρφωσης μέσω της συνεχιζόμενης χρήσης καυσίμων υψηλής περιεκτικότητας σε θείο με εγκατεστημένα scrubbers, η οποία

σε κάθε περίπτωση έχει αμφίβολο καθαρό περιβαλλοντικό όφελος, είναι η εξαίρεση στον κανόνα και ειδικότερα για τον τομέα αυτό, λόγω των βασικών λειτουργικών χαρακτηριστικών του», δήλωσε ο Πρόεδρος της ΕΕΕ, κ. Θεόδωρος Βενιάμης.

Η bulk/tramp ναυτιλία, η οποία αντιπροσωπεύει πάνω από το 83% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου σε τόνο-μίλια και στην οποία δραστηριοποιείται πρωτίστως η ελληνική ναυτιλία δεν έχει από τη φύση της προκαθορισμένα δρομολόγια και προορισμούς. Ο τρόπος λειτουργίας της δεν επιτρέπει τη σύναψη συμβολαίων με διυλιστήρια και προμηθευτές καυσίμων σε συγκεκριμένους λιμένες, όπως πιθανώς μπορεί να συμβεί με άλλους τομείς της ναυτιλίας που χαρακτηρίζονται από την κανονικότητα των δρομολογίων τους και τη συχνότητα των ταξιδιών τους. Επιπλέον, η έλλειψη διεθνούς τυποποίησης - τα πρότυπα ISO για το νέο τύπο συμμορφούμενων καυσίμων δεν θα είναι έτοιμα την 1η Ιανουαρίου 2020 - περιπλέκει την κατάσταση και αυξάνει τα προβλήματα. Μετά το 2020, τα πλοία που δραστηριοποιούνται στη bulk/tramp ναυτιλία ενδέχεται να πρέπει να προμηθεύονται μη δοκιμασμένα και ποικίλα μείγματα καυσίμων από διαφορετικές πηγές ανά τον κόσμο, τα οποία είναι ιδιαίτερα προβληματικά, όπως αποδεικνύει ήδη η αύξηση των περιπτώσεων επιμόλυνσης καυσίμων.

Οι φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού ναυτιλιακών καυσίμων έχουν αναγνωρίσει τα πιθανά θέματα ασφαλείας και λειτουργίας που σχετίζονται με την προμήθεια και τη χρήση των καυσίμων με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,5% και προτείνουν την έκδοση εκτεταμένων οδηγιών για

τους διαχειριστές πλοίων και τα πληρώματά τους. Ωστόσο, η ευθύνη της εφοδιαστικής αλυσίδας ναυτιλιακών καυσίμων δεν μπορεί να μεταφερθεί στους διαχειριστές και στα πληρώματα πλοίων, οι οποίοι δεν πρέπει να καταστούν δυσανάλογα υπεύθυνοι για την παροχή μη ασφαλών ή ακατάλληλων καυσίμων.

Κατευθυντήριες Οδηγίες του UN IMO προς το ναυτιλιακό κλάδο είναι φυσικά ευπρόσδεκτες, αλλά δεν αρκούν. Θα πρέπει να συνδυαστούν με μία θεσμοθετημένη διαδικασία που θα εξασφαλίσει την ορθή διαχείριση των θεμάτων που σχετίζονται με το ανώτατο όριο θείου από το 2020, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σχετικές παραμέτρους, το εύρος και το πλάτος των οποίων είναι ακόμη άγνωστα. Η πρόταση που έχει υποβληθεί στην προσεχή συνεδρίαση της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC73) από κράτη σημαίας που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 46% της μεταφορικής ικανότητας του παγκόσμιου στόλου μαζί με διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς για την καθιέρωση μιας φάσης συλλογής εμπειριών (Experience-Building Phase) συμβάλλει σε αυτόν τον σκοπό.

«Ο απώτερος στόχος πρέπει να είναι το να χρησιμοποιεί η ναυτιλία στο σύνολό της ασφαλή και κατάλληλα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Ο UN IMO δεν πρέπει να επιτρέψει στο όνομα της τυπικής συμμόρφωσης με τον νέο Κανονισμό κανένα συμβιβασμό (trade-off) εις βάρος της ασφαλείας των πλοίων, των πληρωμάτων και της προστασίας του περιβάλλοντος», κατέληξε ο κ. Βενιάμης.

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ FORUM EUROPE: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΨΗΠΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

«Να διασφαλίσουμε ότι οι νέες τεχνολογίες θα αποτελέσουν εργαλείο ισόρροπης και δίκαιης ανάπτυξης και όχι βάση νέων χασμάτων», τόνισε ο υπουργός ΨΗΠΤΕ, Ν. Παππάς, σε ημερίδα για την τεχνητή νοημοσύνη στις Βρυξέλλες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ημερίδα του Forum Europe, στις Βρυξέλλες, με θέμα την «Ανάπτυξη μιας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την Τεχνητή Νοημοσύνη» συμμετείχε σήμερα ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά την ομιλία του, ο Νίκος Παππάς σημείωσε ότι η σύγχρονη τεχνητή νοημοσύνη «θα μπορούσε να είναι ένα εξαιρετικό εργα-

λείο για την εθνική οικονομική ανάπτυξη, αν διαλύσουμε τους φόβους που στηρίζονται περισσότερο σε μύθους, αν εφαρμόσουμε πολιτικές που ενισχύουν τις ψηφιακές δεξιότητες των πολιτών, αν πείσουμε όλους ότι χρησιμοποιείται για την αύξηση της ανθρώπινης ικανότητας και όχι την αντικατάστασή της».

Και προσέθεσε: «Θα πρέπει να διασφαλίσουμε ότι οι νέες τεχνολογίες θα αποτελέσουν εργαλείο ισόρροπης και δίκαιης ανάπτυξης και όχι βάση νέων χασμάτων μεταξύ κοινωνιών και χώρων. Αν ενώσουμε τις δυνάμεις μας ώστε να οδηγηθούμε σε ένα καλύτερο για όλους μέλλον». Στο πλαίσιο της ημερίδας, ο Νίκος Παππάς είχε την ευκαι-

ρία να αναφερθεί στα ψηφιακά έργα που σχεδιάζει και υλοποιεί η Ελλάδα, όπως την Ευφυή Γεωργία, την ανάπτυξη των δικτύων νέας γενιάς -μέσα από δημόσια και ιδιωτική επένδυση 4 δισ. ευρώ- αλλά και τη συνεργασία Ελλάδας-Σερβίας-Βουλγαρίας για τη δημιουργία ενός Δι-ασυνοριακού Βαλκανικού Διαδρόμου, με την αξιοποίηση της τεχνολογίας 5G.

Στην εκδήλωση συμμετείχε ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γίρκι Κατάνιν, καθώς και εκπρόσωποι χωρών και εταιρειών του κλάδου των νέων τεχνολογιών. Τον υπουργό συνόδευσε ο Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛΜΑ 2 ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ, ΣΕ ΚΡΗΤΗ, ΚΥΠΡΟ ΑΠΟ WYNNDHAM, ZEUS

Το Wyndham Grand Mirabello Beach & Village, όπως θα ονομάζεται πλέον το 311 δωματίων Ξενοδοχείο, θα γίνει το έβδομο στο κοινό χαρτοφυλάκιο που διαχειρίζονται οι Wyndham και Zeus στην Ελλάδα και το πρώτο εκτός Αττικής. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» το σήμα της Wyndham Grand θα αναρτήσει το πρώην Mirabello Beach & Village στον Άγιο Νικόλαο της Κρήτης, το οποίο ανήκει στον όμιλο Μαμιάκη και πέρασε στην κατοχή της Zeus International μέσω της ανάληψης από την τελευταία των δανειακών και άλλων υποχρεώσεων του.

Πρώτο εκτός Αττικής

Το Wyndham Grand Mirabello Beach & Village, όπως θα ονομάζεται πλέον το 311 δωματίων Ξενοδοχείο, θα γίνει το έβδομο στο κοινό χαρτοφυλάκιο που διαχειρίζονται οι Wyndham και η Zeus στην Ελλάδα και το πρώτο εκτός Αττικής. «Θα ακολουθήσουν και άλλα στην Ελλάδα» σημειώνει ο Τζέοφ Μπαλότι, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της αμερικανικής Wyndham Hotels & Resorts της μεγαλύτερης εταιρείας franchising Ξενοδοχείων παγκοσμίως (9.000 ξε-

νοδοχεία με 792.000 δωμάτια σε 80 χώρες) που επισκέπτεται την Αθήνα στο πλαίσιο της παρουσίασης του Mirabello αλλά και του νέου πολυτελούς Ξενοδοχείου που λανσάρει μαζί με τη Zeus στη Λευκωσία, στην Κύπρο. Το 140 δωματίων Wyndham Nicosia, το 8ο Ξενοδοχείο του σχήματος Wyndham και Zeus στον ευρύτερο ελλαδικό χώρο, είναι το πρώην Holiday Inn της Λευκωσίας το οποίο ανήκει στην Εθνική Παναγία ΑΕΕΑΠ και ανακατασκευάζεται από την Zeus.

Wyndham και Zeus έχουν ήδη αναπτύξει χαρτοφυλάκιο άλλων έξι Ξενοδοχείων στην Αττική, που περιλαμβάνει το Wyndham Grand Athens στο κτίριο ιδιοκτησίας του ομίλου Στασινόπουλου στην πλατεία Καραϊσκάκη στο κέντρο της Αθήνας και τα Wyndham Athens Residence, Ramada Attica Riviera, Dolce Attica Riviera, Wyndham Loutraki Poseidon Resort και Ramada Loutraki Poseidon Resort. Το νέο Ξενοδοχείο Mirabello στην Κρήτη είναι το μόνον ιδιόκτητο από το σχήμα και ειδικότερα της Zeus International.

«Βλέπουμε τεράστιες προοπτικές ανάπτυξης στην Ελλάδα

και έχουμε φιλόδοξα σχέδια να συνεχίσουμε να επεκτείνουμε την παρουσία μας και να εισαγάγουμε νέα brands», υπογραμμίζει ο επικεφαλής της αμερικανικής εισηγμένης Wyndham Hotels & Resorts η κεφαλαιοποίηση της οποίας υπερβαίνει τα 5 δισ. δολάρια. Μαζί με τη Zeus International έθεσαν το 2017 στόχο μέσα στην επομένη δεκαετία να έχουν αναπτύξει από κοινού 20 συνολικά μονάδες στην Ελλάδα, αλλά «με τις ταχύτητες που κινούμαστε είναι πιθανόν να ανασθενώσουμε σύντομα το επενδυτικό μας πλάνο προς τα πάνω», αναφέρει ο Τζέοφ Μπαλότι. Εκτιμά, δε, πως η ανάπτυξη του τουρισμού στην Ελλάδα θα συνεχιστεί με υγιείς ρυθμούς και δηλώνει ιδιαίτερα ικανοποιημένος από τις μέχρι στιγμής επιδόσεις του κοινού χαρτοφυλακίου με τη Zeus International.

Ο Χάρης Σιγανός, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Zeus, υπογραμμίζει πως σε όλες τις μονάδες τα οικονομικά αποτελέσματα είναι άνω των προβλέψεων των επιχειρηματικών τους σχεδίων και αναφέρει ότι η μέση πληρότητα για το χαρτοφυλάκιο είναι της τάξης του 80%.

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΕΒΕΑ ΣΤΟ ΖΑΓΚΡΕΜΠ

Δεκατρείς ελληνικές επιχειρήσεις πραγματοποίησαν 70 στοχευμένες συναντήσεις

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της επιχειρηματικής αποστολής στην Κροατία, που διοργάνωσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειάς του για τόνωση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αποστολή υλοποιήθηκε σε συνεργασία με Οικονομικό Επιμελητήριο της Κροατίας και το γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της ελληνικής πρεσβείας στο Ζάγκρεμπ. Την επιχειρηματική αποστολή συνόδευσε ο γενικός γραμματέας ΔΟΣ & ΑΣ του υπουργείου Εξωτερικών, Γιάννης Μπράχος, ενώ από πλευράς ΕΒΕΑ, εκπρόσωπος ήταν ο Σταύρος Γεωργιάκης, μέλος διοικητικής επιτροπής ΕΒΕΑ και υπεύθυνος ΓΕΜΗ και Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων

Χθες διοργανώθηκε επιχειρηματικό φόρουμ στο οποίο παρουσιάστηκαν οι διμερείς επενδυτικές και επιχειρηματικές ευκαιρίες των δύο χωρών. Κατά τη διάρκεια του φόρουμ, το ΕΒΕΑ και το Οικονομικό Επιμελητήριο της Κροατίας υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας με σκοπό την ενίσχυση των σχέσεων ανάμεσα στους δύο φορείς.

Σημειώνεται ότι στην αποστολή συμμετείχαν 13 ελληνικές επιχειρήσεις από διάφορους κλάδους, οι οποίες πραγματοποίησαν περίπου 70 στοχευμένες επιχειρηματικές συναντήσεις με αντίστοιχες κροατικές.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις ήταν οι εξής:

1. AGROVIM S.A.
2. ASPROFOS ENGINEERING S.A.

3. ELVIAL S.A.
4. GOLDAIR HANDLING
5. ELEA Creta
6. KAMARIDIS GLOBAL WIRE S.A.
7. LINAKIS DIGITAL
8. MEVGAL S.A.
9. MISTRAS GROUP HELLAS S.A.
10. N. ASSIMAKOPOULOS S.A.
11. TEMAK SA
12. VIORYL S.A.
13. WATERA SA

## «ΑΣΤΙΚΟ ΙΧΝΟΣ»- Η ΕΙΚΑΣΤΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΕΝΟΣ ΠΡΟΣΑΣΤΙΟΥ ΩΣ ΑΦΟΡΜΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΠΙΟΠ

Το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς (ΠΙΟΠ) διοργανώνει δύο ειδικές Ξεναγήσεις στην εικαστική έκθεση «Αστικό ίχνος», όπως αναφέρεται σε σχετικό Δελτίο Τύπου. Εικαστική χαρτογράφηση ενός προαστίου, που φιλοξενείται στο Ιστορικό Αρχείο του Ιδρύματος. Ο εικαστικός Μάρκος Καμπάνης θα παρουσιάσει τα έργα του που εκτίθενται, δημιουργώντας έτσι μια αφορμή για συζήτηση σχετικά με το αστικό τοπίο.

• Η πρώτη Ξεναγήση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 24 Οκτωβρίου (ώρα 19:00), με τη συμμετοχή του Δημήτρη Φιλλιπίδη, ομότιμου καθηγητή της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ και

• η δεύτερη την Τετάρτη 7 Νοεμβρίου (ώρα 19:00), με τον Νίκο Βατόπουλο, δημοσιογράφο-συγγραφέα.

Υπενθυμίζεται ότι η έκθεση έχει πηγή έμπνευσης βιομηχανικά ερείπια στον Ταύρο Αττικής και σημείο αναφοράς το πρώην βιομηχανικό κτήριο του ΠΙΟΠ στην περιοχή και αποτελεί συμμετοχή του ΠΙΟΠ στον φετινό εορτασμό των Ευρωπαϊκών Ημερών Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με θέμα Πόλ(ε)ις. Δεκαεπτά μεγάλα έργα με κάρβουνο και παστέλ σε χαρτί αποτελούν όχι αναπαραστάσεις κτηρίων αλλά αποτέλεσμα της καλλιτεχνικής και συναισθηματικής αντιμετώπισης από τον ζωγράφο και της περιήγησής του σε αστικά τοπία που διατηρούν ψήγματα της προηγούμενης

ζωής τους. Η εικαστική προσέγγισή τους δίνει την ευκαιρία για αναστοχασμό του παρελθόντος αλλά και για μια συζήτηση σχετικά με τη διαχείριση του αστικού και βιομηχανικού αποθέματος των πόλεων.

Η συμμετοχή στις Ξεναγήσεις είναι ελεύθερη για το κοινό.

Διάρκεια έκθεσης: 28 Σεπτεμβρίου-16 Νοεμβρίου 2018

Ώρες λειτουργίας: 09:00-18:00

Είσοδος ελεύθερη

Ιστορικό Αρχείο ΠΙΟΠ (Δωρίδος 2 & Λεωφόρος Ειρήνης 14, Ταύρος

Τηλ.: 210 3418051, www.piop.gr

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΩΡΙΜΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ωριμο είναι το ενδιαφέρον δραστηριοποίησης χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων της Κίνας στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό γνωστοποίησε η νέα πρέσβης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Αθήνα, Zhang Qiyue, στη συνάντηση που είχε με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου, τόσο ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, όσο και η πρέσβης επιβεβαίωσαν τη στρατηγικού χαρακτήρα σχέση ανάμεσα στην Ελλάδα και την Κίνα και επανέλαβαν τη δέσμευση των ηγεσιών των δύο χωρών για στενή συνεργασία σε όλα τα επίπεδα.

Ο κ. Δραγασάκης επισήμανε ότι η έξοδος από το Πρόγραμμα και η ανάκτηση αυξημένων βαθμών ελευθερίας στο σχεδιασμό πολιτικής, σηματοδοτούν μια νέα φάση για την Ελλάδα, φάση προσδοκιών και σκληρής προσπάθειας για την ικανοποίησή τους, με στόχο την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή και την αναβάθμιση του περιφερειακού, ευρωπαϊκού και διεθνούς ρόλου της χώρας.

Η κυρία Zhang παρατήρησε με ικανοποίηση ότι οι συνθήκες στην οικονομία βελτιώνονται και διανοίγονται νέες προοπτικές για τη χώρα.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης παρουσίασε στην πρέσβη την «Ολιστική Αναπτυξιακή Στρατηγική», υπογραμμίζοντας ότι από αυτή προκύπτουν πολλά πεδία ελληνοκινεζικών συνεργασιών,

στο πλαίσιο της συμμετοχής της χώρας στην πρωτοβουλία για το «Δρόμο του Μεταξίου του 21ου αιώνα» (One Belt One Road).

Στην κατεύθυνση αυτή επισήμανε το ζωηρό ενδιαφέρον της ελληνικής κυβέρνησης για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, τονίζοντας ότι η μέχρι τώρα εμπειρία κινεζικών επενδύσεων στην Ελλάδα είναι αμοιβαία επωφελής. Μάλιστα, σημείωσε ότι σε ένα εύρος τομέων, μεταξύ των οποίων οι υποδομές, οι μεταφορές, η ενέργεια και οι τηλεπικοινωνίες, αναδεικνύονται σημαντικές προοπτικές νέων επενδυτικών κινήσεων.

Η πρέσβης υπογράμμισε τη σημασία της επένδυσης της COSCO στην Ελλάδα, κάνοντας αναφορά στο στόχο ο Πειραιάς να καταστεί σύντομα το πρώτο λιμάνι στη Μεσόγειο, δημιουργώντας, μεταξύ άλλων, συνδυαστικά με την αυξανόμενη κινεζική τουριστική κίνηση, συνθήκες μεγαλύτερης διείσδυσης των ελληνικών προϊόντων στην Κίνα. Παράλληλα, δήλωσε ότι η επένδυση στον Πειραιά υπήρξε καταλύτης για το ολοένα αυξανόμενο κινεζικό επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα, που ως σήμερα έχει μεταφραστεί σε συγκεκριμένες επενδύσεις, οι οποίες αναμένεται να πυκνώσουν.

Ο κ. Δραγασάκης ενημέρωσε την πρέσβη ότι εντός του έτους επίκειται η συγκρότηση της Αναπτυξιακής Τράπεζας, ενώ παράλληλα ανέπτυξε τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται από την ελληνική κυβέρνηση στο επίπεδο της ευ-

στότητας και της χρηματοδότησης της οικονομίας.

Επιπρόσθετα, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης εξέφρασε την ικανοποίηση της χώρας για την ολοκλήρωση εντός του 2018 των διαδικασιών συμμετοχής της στην Asian Infrastructure Investment Bank, ζητώντας από την Κίνα τη στήριξή της για τη συμμετοχή της Ελλάδας στη New Development Bank των BRICS. Στο πλαίσιο αυτό, η κυρία Zhang πληροφόρησε την ελληνική πλευρά για το ώριμο ενδιαφέρον δραστηριοποίησης χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων της Κίνας στην Ελλάδα.

Στο τέλος της συνάντησης αποφασίστηκε η συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ανάμεσα σε στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και της πρεσβείας της Κίνας στην Αθήνα, με σκοπό την απευθείας συνεργασία και την επιτάχυνση στην προώθηση ζητημάτων κοινού ενδιαφέροντος. Από την πλευρά της, η πρέσβης της Κίνας προσκάλεσε τον κ. Δραγασάκη στο Πεκίνο στο πλαίσιο και της επικείμενης αναθεώρησης του Τριετούς Πλαισίου Συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης και της Εθνικής Επιτροπής Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων της Κίνας - NDRC. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ηλίας Ξανθάκος, καθώς και ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Γρηγόρης Στεργιούλης.

## ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΑΔΕΔΥ ΣΤΟΝ ΕΥΚΛ. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ. ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Συνάντηση με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο είχε το προεδρείο της ΑΔΕΔΥ, τον οποίο έθεσε στον υπουργό πληθώρα αιτημάτων, με κυριότερα τη διατήρηση του ισχύοντος καθεστώτος για τα βαρέα και ανθυγιεινά επιδόματα στο Δημόσιο και την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΑΔΕΔΥ, Γιάννη Πάιδα, για το ζήτημα των βαρέων και ανθυγιεινών, ο υπουργός ανέφερε πως οι αλλαγές θα είναι δημοσιονομικά ουδέτερες και θα έχουν χαρακτήρα εξορθολογισμού. Σημειώνεται ότι τα σχετικά επιδόματα, από 35 έως και 150 ευρώ τον μήνα, λαμβάνουν περίπου 93.000 υπάλληλοι του στενού και ευρύτερου δημοσίου τομέα, με

συνολικό ετήσιο κόστος 160 εκατ. ευρώ.

Σχετικά με την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού, ο κ. Τσακαλώτος δήλωσε πως ένα τέτοιο μέτρο κοστίζει 1,6 δισ. ευρώ, ενώ ο δημοσιονομικός χώρος για το 2018 είναι της τάξης των 800 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα επίσης με τον κ. Πάιδα, στον υπουργό τέθηκαν και τα θέματα των προσλήψεων στο Δημόσιο και των μισθολογικών αυξήσεων ύψους 1%-2%. Για τα μισθολογικά, ο πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ ανέφερε ότι «ο υπουργός δεν μπήκε καν στη συζήτηση», ενώ σχετικά με το αίτημα για την ακύρωση της νομοθετημένης μείωσης του αφορολογήτου από το 2020 και την επαναφορά του στα 12.000 ευρώ, ο κ.

Τσακαλώτος φέρεται να δήλωσε πως η συζήτηση δεν είναι της παρούσης.

Τέλος, η ΑΔΕΔΥ εξέφρασε στον υπουργό Οικονομικών την ελπίδα να μη μειωθούν οι συντάξεις από την 1η Ιανουαρίου, αν και, όπως ανέφερε ο κ. Πάιδα, εξαιτίας του «νόμου Κατρούγκαλου» οι νέοι συνταξιούχοι έχουν αποδοχές μειωμένες κατά 30% σε σχέση με τους παλαιούς. Ο υπουργός, είπε ο πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ, συμφώνησε πως υπάρχουν αδικίες και εκτίμησε ότι θα απαιτηθούν κάποια χρόνια για να συκλίνουν οι αποδοχές παλαιών και νέων συνταξιούχων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ THOMAS COOK HOTEL INVESTMENTS ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Συμφωνία χρηματοδότησης, ύψους 40 εκατ. ευρώ, υπέγραψε η Τράπεζα Πειραιώς με την Thomas Cook Hotel Investments (TCHI), η οποία αποτελεί joint venture μεταξύ της Thomas Cook plc και της LMEY Investments. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Τράπεζα Πειραιώς θα είναι η κύρια τράπεζα της TCHI στην Ελλάδα και η χρηματοδότηση που παρέχει πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για νέες επενδύσεις στον εγχώριο ξενοδοχειακό κλάδο.

Το joint venture της Thomas Cook και της LMEY ιδρύθηκε τον Μάρτιο του 2018 με στόχο την επέκταση στον κλάδο των ιδι-

οκτητων ξενοδοχείων στους δύο βασικούς προορισμούς της Thomas Cook, την Ισπανία και την Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιο της TCHI στην Ελλάδα περιλαμβάνει δύο ιδιόκτητα ξενοδοχεία σε Ρόδο και Κρήτη υπό το brand της Sunwing.

Σημειώνεται, ότι για τη χρήση που έληξε στις 30/9/2018, ο συνολικός τζίρος της Thomas Cook ανήλθε σε 9 δισ. στερλίνες, διακινώντας συνολικά 20 εκατ. επισκέπτες. Στην Ελλάδα, αντίστοιχα, διακίνησε 3 εκατ. επισκέπτες, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση ανάμεσα στους διεθνείς tour operators.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, για την Τράπεζα Πει-

ραιώς η χρηματοδότηση του τουρισμού, ο οποίος είναι ένας από τους κλάδους αιχμής για την ελληνική οικονομία, αποτελεί βασική προτεραιότητα. Η Τράπεζα, με χαρτοφυλάκιο της τάξης των 2 δισ. ευρώ στον κλάδο, στηρίζει τις τουριστικές επιχειρήσεις, ανταποκρινόμενη στη δέσμευσή της για την ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας και την ανάληψη πρωταγωνιστικού ρόλου στην επανεκκίνηση και ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

## ΣΕΣΜΑ: ΑΝΑΚΟΠΗΚΕ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ Η ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ MANATZMENT ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ανακόπηκε το γ' τρίμηνο του 2018 η ανοδική τάση της αισιοδοξίας των συμβούλων μάντζμεντ για την πορεία της ελληνικής οικονομίας τους επόμενους δώδεκα μήνες, η οποία είχε ξεκινήσει το β' τρίμηνο του 2016, σύμφωνα με το Βαρόμετρο του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ) για την οικονομία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, ο Γενικός Δείκτης GRE+1 διαμορφώθηκε σε 14,7% από 18,1% που ήταν το προηγούμενο τρίμηνο.

Σύμφωνα με την έρευνα του ΣΕΣΜΑ, η αρνητική αυτή εξέλιξη είναι αποτέλεσμα της επιδείνωσης των προσδοκιών για τις εξελίξεις στο μέτωπο των παραγωγικών συντελεστών, κυρίως όσον αφορά τις δημόσιες υποδομές και τις συνθήκες χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα, που αντανακλούν αντίστοιχα τη δημοσιονομική στενότητα και τον περιορισμό των δημοσίων επενδύσεων, καθώς και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει το τραπεζικό σύστημα. Αντίθετα, ο δείκτης για τα βασικά μακροοικονομικά μεγέθη, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις εξελίξεις στα εθνικολογιστικά δεδομένα παρέμεινε στάσιμος. Οι σύμβουλοι πάντως είναι περισσότερο αισιόδοχοι όσον αφορά στις εξαγωγές, ενώ μετριάστηκε η ευφορία για την πορεία του ΑΕΠ, της ανεργίας και των επενδύσεων.

«Όλοι γνωρίζουμε ότι η διαδικασία αποκατάστασης της αξιοπιστίας της χώρας θα είναι μακρά και δύσκολη. Στην πορεία αυτή, οι πρόσφατες οικονομικές εξελίξεις στην Ιταλία και την Τουρκία, καθώς και η αρνητική εξέλιξη που διαφαίνεται στην πορεία του BREXIT, σε συνδυασμό με τις αρνητικές εκτιμήσεις για τις προοπτικές της χώρας μετά την έξοδό της από το τρίτο μνημόνιο, που βασίζονται κυρίως στις εκτιμήσεις του ΔΝΤ, είχαν αρνητική επίπτωση στην πορεία του ελληνικού χρημα-

τιστηρίου, με «αδύναμο» κρίκο τις τράπεζες, λόγω των κόκκινων δανείων» ανέφερε ο Βασίλειος Ρεγκούζας, πρόεδρος ΔΣ του ΣΕΣΜΑ κατά τη διάρκεια παρουσίασης των αποτελεσμάτων της έρευνας.

Τα παραπάνω, σύμφωνα με τον κ. Ρεγκούζα, «φάνεται ότι είχαν ως αποτέλεσμα την ανακοπή της ανοδικής τάσης στην αισιοδοξία των συμβούλων μάντζμεντ, που είχε καταγραφεί για εννέα συνεχόμενα τρίμηνα (από το δεύτερο τρίμηνο 2016). Ωστόσο, με τη δυνατότητα που έχει η Ελλάδα να συνεχίσει να καταγράφει υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα της γενικής κυβέρνησης, η πορεία της προς την κανονικότητα και την ικανοποιητική ανάπτυξη δεν είναι αναστρέψιμη. Σημειώνεται ότι, δεν είναι αναστρέψιμη ακόμα και με την υλοποίηση της βασικής μεταρρύθμισης που προκύπτει μέσα από την έρευνα του ΣΕΣΜΑ που αφορά την εκλογίκευση (εξάλειψη της υπερφορολόγησης όπου υπάρχει) και της σταθερότητας του φορολογικού συστήματος».

Αναλυτικότερα, στασιμότητα καταγράφηκε κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους στην αισιοδοξία των συμβούλων για την εξέλιξη των βασικών μακροοικονομικών μεγεθών το επόμενο δωδεκάμηνο. Συγκεκριμένα, το ισοζύγιο «θετικών» - «αρνητικών» απαντήσεων για τις μεταβλητές του Δείκτη Οικονομικής Συγκυρίας (ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης, ανεργία, ιδιωτικές επενδύσεις παγίου κεφαλαίου, εξαγωγές και ποσοστό μεταβολής του γενικού επιπέδου των τιμών) διαμορφώθηκε στο 28,7%, έναντι 29,3% το προηγούμενο τρίμηνο. Σημειώνεται ότι η έρευνα είχε ολοκληρωθεί πριν από τη νέα πρόβλεψη του ΔΝΤ για ρυθμό μεγέθυνσης 2,4% το 2018. Ωστόσο, το αποτέλεσμα είναι περισσότερο θετικό έναντι του τρίτου τριμή-

νου του 2017, όταν ο δείκτης ήταν 25,3%. Αντίθετα από το προηγούμενο τρίμηνο, βελτίωση των προσδοκιών προήλθε από τη διέυρυνση της διαφοράς «θετικών» και «αρνητικών» απαντήσεων για τις εξαγωγές και τον πληθωρισμό. Αντίθετα, οι προβλέψεις για το ρυθμό μεγέθυνσης, την ανεργία χειροτέρευσαν, ενώ αυτές για τις επενδύσεις παγίων παρέμειναν ουσιαστικά στάσιμες.

Ο Δείκτης Παραγωγικών Συντελεστών επιδεινώθηκε το τρίτο τρίμηνο έναντι του προηγούμενου. Συγκεκριμένα, ο μέσος όρος της διαφοράς «θετικών» και «αρνητικών» απαντήσεων για τις μεταβλητές του Δείκτη Παραγωγικών Συντελεστών (ανθρώπινο δυναμικό, συνθήκες χρηματοδότησης, δημόσιες υποδομές, επιχειρηματικότητα και θεσμικό πλαίσιο) περιορίστηκε σε 0,6% στο τέλος Σεπτεμβρίου από 6,8% στο τέλος Ιουνίου 2018. Η κάμψη αυτή είναι κυρίως αποτέλεσμα της επιδείνωσης των προβλέψεων για τις συνθήκες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων και τις δημόσιες υποδομές και το επόμενο δωδεκάμηνο. Σε μικρότερο βαθμό χειροτέρευσαν οι προσδοκίες για το θεσμικό πλαίσιο και την επιχειρηματικότητα.

Οι απόψεις των συμβούλων μάντζμεντ για τα κυριότερα προσκόμματα στην επιχειρηματική δράση δεν έχουν μεταβληθεί ουσιαστικά το τρίτο τρίμηνο του 2018. Τα πέντε σημαντικότερα ήταν η υψηλή φορολογία, η έλλειψη σταθερότητας του φορολογικού συστήματος, η αναποτελεσματική δημόσια διοίκηση, οι δυσκολίες στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και η ασυνέχεια στη λειτουργία του κράτους.

## RYANAIR: ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2019

Νέο δρομολόγιο από την Κεφαλονιά προς το αεροδρόμιο Τέγκελ του Βερολίνου -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- θα ενώνει, με συχνότητα δύο πτήσεων εβδομαδιαίως, από τον προσεχή Απρίλιο του 2019, η Ryanair ως μέρος τους καλοκαιρινού προγράμματος της.

Ο Sales & Marketing Manager της Ryanair για την Ανατολική Μεσόγειο, Νικόλας Λάρδης, δήλωσε: «Είμαστε χαρούμενοι για την έναρξη του νέου δρομολογίου από την Κεφαλονιά προς το Βερολίνο-Τέγκελ, από τον Απρίλιο του 2019, το οποίο θα έχει συχνότητα δύο πτήσεις εβδομαδιαίως ως μέρος του καλοκαιρι-

νού προγράμματος για το 2019».

Η εταιρεία προσφέρει θέσεις από 14.99 ευρώ, οι οποίες θα είναι διαθέσιμες για κράτηση έως και τα μεσάνυχτα, απόψε, για ταξίδι από τον Νοέμβριο έως και το Φεβρουάριο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΟΣΟΣΤΟ 73% ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΒΛΕΠΟΥΝ ΜΕ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΡΜΓ

Αισιόδοξες για το μέλλον είναι οι οικογενειακές επιχειρήσεις στην Ευρώπη ωστόσο πρέπει να γίνουν πιο ευέλικτες, να προσελκύσουν κορυφαία ταλέντα και να αναπτύξουν ταχύτερα αντανακλαστικά ως προς την καινοτομία, προκειμένου να παραμείνουν ανταγωνιστικές και να συνεχίσουν να αναπτύσσονται, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από το ευρωπαϊκό βαρόμετρο για τις οικογενειακές επιχειρήσεις, στο οποίο συμμετείχαν 1 576 διευθυντικά στελέχη οικογενειακών επιχειρήσεων σε 26 χώρες σε ολόκληρη την Ευρώπη, και τα οποία δημοσιεύθηκαν από την KPMG και το European Family Business (EFB).

Σύμφωνα με το βαρόμετρο, ποσοστό 73% των συμμετεχόντων στην έρευνα αναφέρει ότι αισθάνονται αισιόδοξοι ή πολύ αισιόδοξοι για τις οικονομικές προοπτικές της οικογενειακής τους επιχείρησης στους επόμενους 12 μήνες. Περίπου ένας στους πέντε (19,5%) απάντησαν ουδέτερα ενώ το 6% έδωσε αρνητική ή πολύ αρνητική απάντηση για τις μελλοντικές προοπτικές.

Παρόλο που γενικά η αισιόδοξία είναι υψηλή στην Ευρώπη, το Ηνωμένο Βασίλειο αποτέλεσε μία αξιοσημείωτη εξαίρεση

με το ποσοστό της αισιόδοξίας να πέφτει από το 83% του 2017 στο 68% φέτος. Με τις διαπραγματεύσεις για το Brexit να βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη, οι οικογενειακές επιχειρήσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο παραμένουν επιφυλακτικές για το μέλλον. Ποσοστό 64% των ερωτηθέντων αναφέρει ότι είχε αυξημένο κύκλο εργασιών κατά το προηγούμενο έτος και μόνο το 11% μειωμένο.

Οι τρεις πρώτες προτεραιότητες των οικογενειακών επιχειρήσεων για τα επόμενα 2 χρόνια είναι: βελτίωση της κερδοφορίας (49%), η αύξηση του κύκλου εργασιών (38%) και η προσέλκυση νέων ταλέντων (27%).

Ο «πόλεμος για ταλέντα» κατατάχθηκε ως η κορυφαία πρόκληση που αντιμετωπίζουν οι οικογενειακές επιχειρήσεις. Ποσοστό 53% των ερωτηθέντων προσδιόρισε τον πόλεμο για την αναζήτηση ταλέντων ως μία από τις τρεις πρώτες ανησυχίες τους. Αυτό συγκρίνεται με το 43% το 2017 και το 37% το 2016. Άλλες κορυφαίες προκλήσεις φέτος ήταν το αυξημένο κόστος εργασίας (36%) και η πολιτική αβεβαιότητα (36%).

Στη φετινή έρευνα, μόνο το 36% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι αύξησε τις δραστηριότητές του στο εξωτερικό κατά το πα-

ρελθόν έτος - σε σύγκριση με το 44% το 2017 και το 65% το 2016.

Σχεδόν το ένα τέταρτο (23%) σχεδιάζει να επεκτείνει και να διαφοροποιήσει τα προϊόντα του για να οδηγηθεί σε μελλοντική ανάπτυξη και περισσότερο από το ήμισυ (54%) σχεδιάζει να επεκταθεί σε νέες αγορές.

Οι ερωτηθέντες αξιοποιούν την προηγούμενη ανάπτυξη και επανεπενδύουν τα κέρδη στην επιχείρηση. Η πλειοψηφία (86%) επενδύει στην κύρια δραστηριότητα της επιχείρησης, το 83% επενδύει στην καινοτομία και την τεχνολογία και το 81% επενδύει σε προσλήψεις και εκπαίδευση. Αυτή είναι επίσης μια άμεση απάντηση στις δύο πρώτες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ερωτηθέντες: την έλλειψη δεξιοτήτων (53%) και το αυξανόμενο κόστος εργασίας (36%).

Επίσης, καθώς ενισχύεται διαρκώς ο ρόλος της τεχνολογίας και της ψηφιοποίησης, οι οικογενειακές επιχειρήσεις της Ευρώπης αναγνωρίζουν επίσης την ανάγκη για νέες δεξιότητες και ικανότητες της ηγεσίας. Το ένα τρίτο των ερωτηθέντων σκέφτεται να προσλάβει έναν εξωτερικό (εκτός οικογένειας) διευθύνοντα σύμβουλο.

## ΑΥΞΗΣΗ 0,2% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 0,2% σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) τον Αύγουστο φέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Αυγούστου 2017, και πλέον αριθμεί 1.864 πλοία. Αύξηση 1,3% είχε καταγραφεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 προς το 2016.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) ανήλθε σε 43.126.905 κόρους και παρουσίασε μείωση 3,6% σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Αυγούστου 2017. Αύξηση 0,8% είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 προς το 2016.

ΣΕΒ: Η Ελλάδα στην 57η θέση, μεταξύ 140 χωρών, σύμφωνα με την έκθεση ανταγωνιστικότητας του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ

Η πρόσβαση σε ηλεκτροδότηση, το ασφαλές πόσιμο νερό, ο πληθωρισμός, η αναλογία μαθητών-δασκάλων στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση, η εγχώρια χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα και το χρηματοδοτικό κενό είναι οι τομείς στους οποίους η Ελλάδα συγκεντρώνει τη μέγιστη βαθμολογία στη Διεθνή Έκθεση ανταγωνιστικότητας του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, σύμφωνα με την οποία η Ελλάδα κατατάσσεται στην 57η θέση μεταξύ 140 χωρών. Αυτό αναφέρεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων του ΣΕΒ το οποίο σημειώνει ότι καλές επιδόσεις καταγράφει επίσης η χώρα μας στους τομείς των ανθρωποκτονιών, του κόστους έναρξης επιχείρησης, της τρομοκρατίας και των

αιτίσεων κατοχύρωσης εμπορικού σήματος.

Στον αντίποδα, σύμφωνα με την ανάλυση που περιλαμβάνεται στο δελτίο, οι δέκα χειρότερες επιδόσεις της Ελλάδας καταγράφονται στους τομείς: Χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, διοικητικό βάρος ρυθμιστικού περιβάλλοντος, κεφαλαιοποίηση αγοράς, δυνατότητα ένταξης σε θέματα ρυθμιστικού περιβάλλοντος, αποτελεσματικότητα νομικού πλαισίου για την επίλυση διαφορών, ετοιμότητα κράτους για την αντιμετώπιση αλλαγών που φέρνει το μέλλον, διαθεσιμότητα κεφαλαίων υψηλού κινδύνου, ποιότητα ερευνητικών κέντρων, ποιότητα στη διαχείριση της γης και δικαιώματα εργαζομένων, όπου η βαθμολογία είναι μηδέν. Ο ΣΕΒ επισημαίνει ωστόσο ότι πηγή της αξιολόγησης είναι η «μεροληπτική και εκτός πραγματικότητας αξιολόγηση που περιλαμβάνεται στο ITUC (International Trade Union Confederation) Global Rights Index 2018».

Σύμφωνα με την ανάλυση του ΣΕΒ, η Ελλάδα υστερεί έναντι άλλων χωρών της ΕΕ-28, κυρίως στους δείκτες που αντικατοπτρίζουν την ποιότητα του θεσμικού περιβάλλοντος, τη δυνατότητα ανάπτυξης καινοτομίας και την κατάσταση του χρηματοπιστωτικού συστήματος, και δευτερευόντως, αλλά εξίσου σημαντικό, στο επιχειρηματικό περιβάλλον και την υιοθέτηση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών. Αντιθέτως, στις υποδομές, την εκπαίδευση και τις δεξιότητες, η απόσταση που μας χωρίζει από το μέσο όρο της ΕΕ-28 είναι μικρότερη.

«Η γενικότερη εικόνα της χώρας μας αναδεικνύει ένα ασθενές θεσμικό περιβάλλον και υστερήσεις στον τομέα της ανάπτυ-

ξης καινοτομίας. Αν μάλιστα συνδυαστούν οι παράγοντες αυτοί με την έλλειψη χρηματοδοτικών πόρων λόγω της κατάστασης που βρίσκεται σήμερα το τραπεζικό σύστημα, εξηγείται σε μεγάλο βαθμό η καθήλωση της επενδυτικής και της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας σε χαμηλά επίπεδα, με ανεπαρκείς δράσεις για την ενσωμάτωση της υψηλής τεχνολογίας και της εξωστρέφειας στην παραγωγική διαδικασία», αναφέρει ο ΣΕΒ. «Στην κατάσταση αυτή, συμβάλλουν και υστερήσεις στις αγορές εργασίας (ανεπαρκής ευελιξία) και προϊόντων (ανεπαρκής ανταγωνισμός). Με αυτά τα δεδομένα, η καταγραφόμενη έλλειψη δυναμικής κουλτούρας που θα αναλαμβάνει υψηλούς επιχειρηματικούς κινδύνους, δεν θα πρέπει να ξαφνιάζει κανέναν, ιδίως εάν ληφθεί υπόψη το θεσμικό κλίμα και το καθεστώς υπερφορολόγησης στο οποίο λειτουργούν οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα».

Σε σχέση εξάλλου με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, σύμφωνα με τα οποία η ανάπτυξη το 2017 αναθεωρήθηκε σε 1,5% από 1,4%, που ήταν η προηγούμενη εκτίμηση, ο ΣΕΒ επισημαίνει ότι είναι αποτέλεσμα κυρίως της αναθεώρησης των στοιχείων για την ιδιωτική και δημόσια κατανάλωση αλλά και ότι «η αναμενόμενη ισχυρή ανάκαμψη το 2018, και κυρίως της ιδιωτικής κατανάλωσης, μάλλον υπερεκτιμάται και οι εκτιμήσεις για το 2018 που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού (ΑΕΠ +2,1% και ιδιωτική κατανάλωση +1%) ενδέχεται να μην επιβεβαιωθούν λόγω επίδρασης βάσης, καθώς οι μετρήσεις του 2018 συγκρίνονται πλέον με τα υψηλότερα μεγέθη του 2017».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΝΑ ΔΗΛΩΣΟΥΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ CR INDEX 2018-2019

Για 11η διαδοχική χρονιά, το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης (Corporate Responsibility Institute CRI) προσκαλεί τις επιχειρήσεις και τους οργανισμούς να δηλώσουν συμμετοχή στην αξιολόγηση CR Index 2018-2019, ώστε να επενδύσουν ουσιαστικά και αποτελεσματικά στον τομέα της Εταιρικής Ευθύνης μέσα από ένα διεθνές Πρότυπο.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, έχοντας συμπληρώσει 10 χρόνια παρουσίας στην Ελλάδα, το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης έχει υποστηρίξει περισσότερες από 40 ελληνικές και πολυεθνικές επιχειρήσεις από 12 διαφορετικούς κλάδους να συστηματοποιήσουν τον τομέα της Εταιρικής Ευθύνης και να ενσωματώσουν αποτελεσματικά και μετρήσιμα υπεύθυνες πρακτικές στη στρατηγική τους, μέσα από ένα διεθνώς αναγνωρισμένο εργαλείο αξιολόγησης των επιδόσεών τους στον τομέα αυτό.

Στη διαδικασία αξιολόγησης του CR Index, που πραγματοποιείται σε συνεργασία με το Business in the Community (BITC),

ανεξάρτητοι εμπειρογνώμονες επιθεωρούν με βάση τα διεθνή πρότυπα και κριτήρια του BITC τις επιδόσεις και τη συμβολή των επιχειρήσεων στους τέσσερις βασικούς πυλώνες: την κοινωνία, το περιβάλλον, τους εργαζόμενους και την αγορά. Υπάρχουν τέσσερα επίπεδα διάκρισης των επιδόσεων ενός οργανισμού: Platinum, Gold, Silver και Bronze. Παράλληλα, δίνεται ένα βραβείο ανά επίπεδο διάκρισης (Best Progress Award), για να τιμηθεί την εταιρεία με τη μεγαλύτερη πρόοδο σε σχέση με την περυσινή της αξιολόγηση, καθώς και ένας ειδικός έπαινος ανά πυλώνα αξιολόγησης του CR Index στην εταιρεία με την καλύτερη επίδοση στο συγκεκριμένο πεδίο. Για πρώτη φορά, το 2013, το Ινστιτούτο συμπεριέλαβε και το Best New Entry Award, το οποίο επιβραβεύει την εταιρεία με την καλύτερη επίδοση που συμμετέχει για πρώτη φορά στο θεσμό. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, κατά την αξιολόγηση CR INDEX 2017-2018, νέες εταιρείες προστέθηκαν στην «οικογένεια» του CR INDEX, ενώ οι διαχρονικά συμμετέχοντες κατάφεραν να

κρατήσουν ή να βελτιώσουν – κάποιοι σημαντικά – τις επιδόσεις τους, παρά την αυξημένη δυσκολία των αναθεωρημένων κριτηρίων αξιολόγησης του BITC. «Για πρώτη φορά, το 2012, ακολουθώντας τη μεθοδολογία του BITC, που βελτιώνεται διαρκώς, για να παρακολουθεί τις τάσεις στο χώρο της Εταιρικής Υπευθυνότητας, ο Εθνικός Δείκτης συμπεριέλαβε το ανώτερο επίπεδο διάκρισης DIAMOND, η οποία απευθύνεται σε εταιρείες που βρίσκονται ήδη στα επίπεδα Platinum και Gold. Οι ερωτήσεις για το επίπεδο αυτό είναι προαιρετικές και ανεξάρτητες της υπόλοιπης αξιολόγησης. Μέχρι σήμερα, τέσσερις εταιρείες έχουν καταφέρει να πάρουν αυτήν την ανώτατη διάκριση» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Η προθεσμία για την υποβολή συμμετοχών είναι μέχρι την Παρασκευή 30 Νοεμβρίου 2018. Ο κύκλος της φετινής αξιολόγησης αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2019 με την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων και την τελετή βράβευσης των εταιρειών που θα διακριθούν.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ 1ο ATHEX SMALL-CAP CONFERENCE ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Ολοκληρώθηκε σήμερα το 1ο ATHEX Small-Cap Conference, που πραγματοποιήθηκε στις 16 και 17 Οκτωβρίου 2018 στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συνέδριο έδωσε τη δυνατότητα σε δεκατέσσερις εταιρείες, εισηγμένες στην Κύρια και στην Εναλλακτική Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, να παρουσιάσουν το επιχειρηματικό τους προφίλ και τις προοπτικές τους, σε θεσμικούς επενδυτές, οικονομικούς αναλυτές και άλλους επαγγελματίες της αγοράς. Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης, κατά το χαιρετισμό του τόνισε ότι έχει αναδειχθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο η ανάγκη πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην κεφαλαιαγορά. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η πρωτοβουλία του Χρηματιστηρίου Αθηνών για κινητοποίηση των εισηγμένων εταιρειών και ενίσχυση της προβολής τους στο επενδυτικό κοινό. Η σχέση

των εισηγμένων εταιρειών με την κεφαλαιαγορά απαιτεί συνεχή καλλιέργεια, υπεύθυνη παρουσία των εταιρειών και αυξημένες δεξιότητες επικοινωνίας με την επενδυτική κοινότητα. Το Χρηματιστήριο Αθηνών παρακολουθώντας τις διεθνείς τάσεις σχεδιάζει μια σειρά βραχυχρόνιων σεμιναρίων για την επικοινωνία διεθνών πρακτικών στην ελληνική επιχειρηματική κοινότητα, στο πλαίσιο του προγράμματος ROOTS σε συνεργασία με διεθνείς φορείς (Arizona State University, Harvard Business School και τη CFA Society).

Η κ. Sabina Dziurman, διευθύντρια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανοικοδόμησης (EBRD) για Ελλάδα και Κύπρο, απύθυσε χαιρετισμό σημειώνοντας ότι η EBRD στηρίζει την ελληνική επιχειρηματικότητα και σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών σχεδιάζει, ειδικά για τις ΜΜΕ, ένα πρόγραμμα για την προετοιμασία και υποστήριξη της ει-

σαγωγής τους στις αγορές του ΧΑ, ενώ τόνισε ότι είναι πολύ σημαντική η ενδυνάμωση της εγχώριας κεφαλαιαγοράς με την εισαγωγή νέων εταιρειών για την ανάπτυξη και επιχειρηματική τους επέκταση.

Ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, κ. Ξενοφών Αυλωνίτης επεσήμανε τη σημαντικότητα των ελληνικών ΜΜΕ για τη χρηματιστηριακή αγορά όπως και για την εθνική οικονομία, τονίζοντας παράλληλα ότι η ενίσχυση της εταιρικής διακυβέρνησης θα έχει θετικές επιπτώσεις στην προσέλκυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Οι εισηγμένες εταιρείες που συμμετείχαν ήταν οι εξής: Alpha Trust, CNL Capital, Δρομέας, Entersoft, Epsilon NET, Foodlink, Intercontinental International, Μύλοι Λούλη, MLS Πληροφορική, Paperpack, Παπουτσάνης, Πετρόπουλος, Performance Technologies και Profile.

## ΣΤΑ 3 ΔΙΣ.ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Στα 3,8 δισ. ευρώ αυξήθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου σε σύγκριση με 3 δισ. ευρώ που ήταν την ίδια περίοδο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018, το ταμειακό αποτέλεσμα

της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 1,626 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 1,067 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017.

Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 35,801 δισ. ευρώ, από 34,065 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋ-

πολογισμού, στις οποίες περιλαμβάνονται και δαπάνες ύψους περίπου 2,274 δισ. ευρώ που αφορούν την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών (έναντι 1,696 δισ. ευρώ πέρυσι), αυτές διαμορφώθηκαν σε 37,691 δισ. ευρώ, από 37,664 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2017.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ, ΙΣΤΟΡΙΚΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ, ΜΝΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΟΥΣΕΙΑ

«Με βάση την πολιτική του υπουργείου για το άνοιγμα των μνημείων στην κοινωνία και τη σύνδεσή τους με τη σύγχρονη καλλιτεχνική δημιουργία, οι χώροι πολιτιστικής κληρονομιάς μπορούν να παραχωρούνται για την πραγματοποίηση εκδηλώσεων που διακρίνονται για την ποιότητα, την αισθητική και καλλιτεχνική τους αξία, όπως συναυλίες, παραστάσεις θεάτρου και χορού, καλλιτεχνικά δράματα, εκθέσεις, λογοτεχνικές εκδηλώσεις, διαλέξεις και συνέδρια», αναφέρει το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο ενημερώνει για την υπ. αριθ. ΥΠΠΟΑ/Φ56/357180/256204/7869/3303/26.09.2018 υπουργική απόφαση, που δημοσιεύθηκε στο Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4521Β'/2018), με την οποία εγκρίνεται

νται οι όροι και οι διαδικασίες για την πραγματοποίηση πολιτιστικών εκδηλώσεων σε αρχαιολογικούς χώρους, ιστορικούς τόπους, μνημεία και μουσεία.

«Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση, η έγκριση της παραχώρησης αποτελεί πλέον αρμοδιότητα απευθείας των Εφορειών Αρχαιοτήτων και των Μουσείων. Εξαιρούνται μόνο οι εμβληματικοί χώροι, όπως τα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, το Ηρώδειο, η Πνύκα, ο αρχαιολογικός χώρος και το μουσείο της Αρχαίας Αγοράς Αθηνών, ο αρχαιολογικός χώρος του Σουνίου, το θέατρο της Αρχαίας Επιδαύρου, ο αρχαιολογικός χώρος της Κνωσού, το Παναθηναϊκό Στάδιο, το πρώην Βασιλικό Κτήμα και το Θερινό Ανάκτορο Τατσοῦ, καθώς και η Μακρόνησος, για τα οποία η αρμοδιότητα παρα-

μένει στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) και το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ)», σημειώνει το υπουργείο Πολιτισμού.

«Συνεπώς, με την υπουργική απόφαση διασφαλίζεται αφ' ενός ο συγκερασμός της προστασίας, υλικής και ηθικής, της πολιτιστικής κληρονομιάς με την περαιτέρω ένταξη των αρχαιολογικών χώρων, των μνημείων των μουσείων και στη σύγχρονη κοινωνική ζωή και το άνοιγμά τους στην καλλιτεχνική δημιουργία και αφ' ετέρου επιτυγχάνεται, μέσω της αποκέντρωσης των αρμοδιοτήτων, σημαντική απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών» καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου.

### ΒΡΕΤΑΝΙΑ-ΓΑΛΛΙΑ: ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΟΥΝ ΤΟ 2019 ΤΑ ΜΑΥΡΑ ΤΑΞΙ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Τα μαύρα ταξί του Λονδίνου θα βγουν στους δρόμους του Παρισιού τον επόμενο χρόνο, καθώς η London Electric Vehicle Company, η οποία ανήκει στην κινεζική Geely, συνεχίζει την παγκόσμια επέκταση του στόλου των διάσημων οχημάτων της, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2017, η εταιρία επέλεξε το Άμστερνταμ ως τον πρώτο προορισμό στο εξωτερικό για τη νέα ηλεκτρονική εκδοχή του ταξί

και έχει έκτοτε ανακοινώσει τα σχέδιά της για επέκταση στο Όσλο, το Βερολίνο και το Αμβούργο.

Τα ταξί θα μεταφέρουν Παριζιάνους από το πρώτο εξάμηνο του 2019, μόλις ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις με τον προτιμητέο εισαγωγέα, ανέφερε η εταιρία σε ανακοίνωσή της.

«Δεδομένων των δυσκολιών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που αντιμετωπίζουν οι γαλλικές πόλεις, ανυπομονούμε να προ-

φέρουμε στους οδηγούς και τους επιβάτες νέες επιλογές στο Παρίσι ύστερα από μια θετική υποδοχή στους δρόμους», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Κρις Γκάμπεϊ.

«Αυτό πραγματικά ενισχύει την ευρωπαϊκή μας θέση και ανυπομονούμε να εξυπηρετήσουμε πόλεις της Γαλλίας μαζί με αυτές της Νορβηγίας, της Ολλανδίας και της Γερμανίας».

### «ΑΠΟ ΤΑ FAKE NEWS ΣΤΑ FAKE MOONS: ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΠΟΛΗ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΕΝΑ ΤΕΧΝΗΤΟ ΦΕΓΓΑΡΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ!»

Η Τσενγκντού στη νοτιοδυτική Κίνα έχει ένα φιλόδοξο σχέδιο για να φωτίσει από ψηλά την πόλη με ένα δορυφόρο σε ρόλο τεχνητού φεγγαριού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το τεχνητό φεγγάρι, που θα ενισχύσει το φυσικό νυχτερινό φωτισμό της Σελήνης και ίσως καταστήσει περιττό το συμβατικό φωτισμό των δρόμων, θα μπορεί να φωτίσει μια περιοχή διαμέτρου δέκα έως 80 χιλιομέτρων.

Ο δορυφόρος-φεγγάρι, που σχεδιάζεται να εκτοξευθεί το 2020, σύμφωνα με την κινεζική εφημερίδα «Ημερησία Λαϊκή» και τη βρετανική «Γκάρντιαν», θα είναι περίπου οκτώ φορές πιο

φωτεινός από τη Σελήνη. Την πρωτοβουλία αποκάλυψε σε συνέδριο καινοτομίας στην Τσενγκντού ο Γου Τσουνφένγκ, πρόεδρος της ιδιωτικής διαστημικής εταιρείας Chengdu Aerospace Science and Technology (CASC). Δεν είναι ακόμη σαφές κατά πόσο το φιλόδοξο σχέδιο έχει την υποστήριξη της κινεζικής κυβέρνησης. Πάντως η CASC είναι βασικός συνεργάτης του κινεζικού κράτους στο διαστημικό πρόγραμμα της χώρας.

Κατά πόσο το κινεζικό σχέδιο θα υλοποιηθεί, μένει να διαπιστωθεί. Οι Κινέζοι πάντως παραδέχονται ότι πήραν την «τρελή» ιδέα από ένα Γάλλο καλλιτέχνη, ο οποίος οραματίστηκε

ένα «κολιέ» από κάτοπτρα να κρέμεται πάνω από τη Γη και να αντανακλά το φως του Ήλιου στο Παρίσι καθ' όλο το 24ωρο. Υπάρχουν και κάποια προηγούμενα. Το 2013 τρία μεγάλα κάτοπτρα, ελεγχόμενα από υπολογιστή, τοποθετήθηκαν πάνω από τη νορβηγική πόλη Ριουκάν για να αντανακλούν τις ακτίνες του Ήλιου στην κεντρική πλατεία της πόλης. Παλαιότερα, στη δεκαετία του 1990, Ρώσοι αστρονόμοι και μηχανικοί είχαν εκτοξεύσει ένα δορυφόρο που αντανακλούσε το ηλιακό φως στη Γη.

### ΑΝΑΠΤΥΞΗ 1,5% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΕΡΥΣΙ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Ανάπτυξη 1,5% καταγράφηκε στην ελληνική οικονομία πέρυσι, με την ΕΛΣΤΑΤ να αναθεωρεί επί τα βελτίω την πρώτη εκτίμησή της (Μάρτιος 2018) για άνοδο του ΑΕΠ κατά 1,4%, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισμαίνεται από την ΕΛΣΤΑΤ, η αναθεώρηση των στοιχείων των επίσημων εθνικών λογαριασμών οφείλεται στην αξιοποίηση νέων στοιχείων και στην ενσωμάτωση επικαιροποιημένων από διάφορες πηγές, όπως:

\*εκτιμήσεις για την τελική καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών με βάση τα αποτελέσματα της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών (ΕΟΠ) για τα έτη 2015-2016 και ενσωμάτωση νέων εκτιμήσεων για το 2017,

\*στοιχεία Γενικής Κυβέρνησης για τα έτη 2015-2017,

\*στοιχεία για τα Μη Κερδοσκοπικά Ιδρύματα που Εξυπηρετούν Νοικοκυριά για την περίοδο 2015-2017,

\*στοιχεία για τους κλάδους της γεωργίας για τα έτη 2015-2017,

\*στοιχεία ισοζυγίου πληρωμών και στοιχεία εξωτερικού εμπορίου για το 2017,

\*στοιχεία απασχόλησης για το 2017, και

\*βραχυχρόνιοι δείκτες 2015-2017

Ειδικότερα, στην άνοδο του ΑΕΠ κατά 1,5% (προσέγγισε τα 180 δις. ευρώ) συνέβαλλαν τα εξής:

\*Η τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 0,6% έναντι μείωσης 0,2% που είχε ανακοινωθεί στην πρώτη εκτίμηση (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 0,9%, των Μη Κερδοσκοπικών Ιδρυμάτων που Εξυπηρετούν Νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητη και της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 0,4%).

\*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 7,1% (έναντι αύξησης 7,2% στην πρώτη εκτίμηση) και οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 6,8% (έναντι

ίδιας αύξησης 6,8% στην πρώτη εκτίμηση).

\*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστος σχηματισμός πάγιου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 9,1%.

Σε τρέχουσες τιμές, το ΑΕΠ παρουσίασε αύξηση 2,1% έναντι αύξησης 2% που είχε ανακοινωθεί στην πρώτη εκτίμηση τον Μάρτιο. Για την εξήλιξη αυτή:

\*Η τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1,3% (έναντι αύξησης 1,2% στην πρώτη εκτίμηση).

\*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 12,8% (έναντι αύξησης 12,2% στην πρώτη εκτίμηση). Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 12,1% (έναντι αύξησης 11,3% στην πρώτη εκτίμηση).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΟΣΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 1,3 ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Αύξηση σημείωσε το ποσοστό απασχόλησης στην Ελλάδα - το ποσοστό των ατόμων ηλικίας 15-64 ετών που εργάζονται - στο δεύτερο τρίμηνο του 2018, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΟΣΑ (Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, το ποσοστό απασχόλησης αυξήθηκε κατά 0,6 της ποσοστιαίας μονάδας στο 54,8% από 54,2% στο πρώτο τρίμηνο του ίδιου έτους. Για το σύνολο του ΟΟΣΑ, το ποσοστό απασχόλησης αυξήθηκε 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας στο 68,3% από 68,2%, ενώ για την Ευρωζώνη αυξήθηκε κατά 0,3 της ποσοστιαίας μονάδας στο 67,2% από 66,9%, αντίστοιχα. Σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2017 (53,5%), το ποσοστό απασχόλησης στην Ελλάδα αυξήθηκε 1,3 ποσοστιαίες μονάδες. Το 2017 ανερχόταν στο 53,5% έναντι 49,4% το 2014, ενώ στην Ευρωζώνη ανερχόταν στο 66,3% έναντι 63,8%, αντίστοιχα. Το δεύτερο τρίμηνο του 2008, δηλαδή πριν την κρίση, το ποσοστό απασχόλησης στην Ελλάδα ανερχόταν στο 61,5% και στην Ευρωζώνη στο 65,9%. Τη μεγαλύτερη αύξηση στην Ευρωζώνη στο δεύτερο τρίμηνο

του 2018 (σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο) σημείωσαν η Λιθουανία (κατά 0,8% της ποσοστιαίας μονάδας στο 72,0%), η Εσθονία (κατά 0,7 της ποσοστιαίας μονάδας στο 74,6%) και η Ισπανία (κατά 0,7% της ποσοστιαίας μονάδας στο 62,4%). Αντίθετα, το ποσοστό απασχόλησης μειώθηκε στο Βέλγιο κατά 0,3 της ποσοστιαίας μονάδας (στο 63,8%) και στο Λουξεμβούργο κατά 0,5 της μονάδας (στο 66,5%).

Από τα στοιχεία του ΟΟΣΑ προκύπτει ότι στην Ελλάδα η απασχόληση των γυναικών, των νέων έως 24 ετών και των ηλικίας άνω των 55 ετών παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη υστέρηση σε σχέση με τα αντίστοιχα ποσοστά της Ευρωζώνης. Στις γυναίκες, το ποσοστό απασχόλησης στο δεύτερο τρίμηνο του 2018 ανερχόταν στο 45,3% έναντι 62,0% στην Ευρωζώνη. Στους νέους ηλικίας 15-24 ετών ανερχόταν στο 14,4% έναντι 33,2% στην Ευρωζώνη και στους μεγαλύτερης ηλικίας (55-64 ετών) στο 40,9% έναντι 58,4%, αντίστοιχα. Σημειώνεται, πάντως, ότι στις ηλικίες 55-64 ετών σημειώνεται άνοδος της απασχόλησης πάνω από τρεις ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση

με το δεύτερο τρίμηνο του 2017.

Μικρότερες είναι οι διαφορές από την Ευρωζώνη στα ποσοστά απασχόλησης των ανδρών και στις ηλικίες 25-54 ετών. Συγκεκριμένα, το ποσοστό απασχόλησης των ανδρών στην Ελλάδα ανερχόταν στο 64,5% στο δεύτερο τρίμηνο του 2018 έναντι 72,4% στην Ευρωζώνη και το ποσοστό στις ηλικίες 25-54 ετών στο 68,7% από 78,9%, αντίστοιχα.

Το ποσοστό των εργαζομένων στον αγροτικό τομέα στην Ελλάδα είναι πολύ υψηλότερο από αυτό της Ευρωζώνης, καθώς ανερχόταν το δεύτερο τρίμηνο του 2018 στο 12,3% της συνολικής απασχόλησης έναντι μόλις 3,0% στην Ευρωζώνη. Αντίθετα, σημαντικό χαμηλότερο είναι το ποσοστό απασχόλησης στη Βιομηχανία (ο ΟΟΣΑ συμπεριλαμβάνει σε αυτή και τις κατασκευές) που ανερχόταν στο 15,3% έναντι 23,3% στην Ευρωζώνη. Το ποσοστό απασχόλησης στον τομέα των υπηρεσιών είναι κοντά με αυτό της Ευρωζώνης (72,4% έναντι 73,6%, αντίστοιχα).

## ΕΚΤ: Η ΓΗΡΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΥΦΕΣΙΣ, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΕΤΕΡ ΠΡΑΕΤ

Η γήρανση του πληθυσμού της Ευρώπης μπορεί να περιορίζει μόνιμα τη νομισματική πολιτική, οδηγώντας σε μεγαλύτερης διάρκειας υφέσεις και ασθενέστερες ανακάμψεις, δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Πέτερ Πράετ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημογραφική μεταβολή έχει οδηγήσει ήδη σε μείωση των επιτοκίων, αφήνοντας την ΕΚΤ με μειωμένη συμβατική δύναμη πυρός και αυξάνοντας τον κίνδυνο ότι συχνότερα δεν θα μπορεί να επιτυγχάνει τον στόχο της για τον πληθωρισμό, σημείωσε.

«Θα πρέπει να είμαστε επιφυλακτικοί στο να επιβάλλουμε μόνιμα ένα μεγάλο βάρος στις κεντρικές τράπεζες να χρησι-

μοποιούν μέσα για την αντιμετώπιση προβλημάτων που προκαλούνται τελικά από διαρθρωτικές οικονομικές και χρηματοπιστωτικές αδυναμίες», είπε ο Πράετ. Αν και τα μη συμβατικά μέσα πολιτικής ήταν αποτελεσματικά έως τώρα, ο Πράετ υποστήριξε ότι το ουδέτερο επιτόκιο, που συχνά καλείται επιτόκιο ισορροπίας, έχει μειωθεί σημαντικά καθώς η γήρανση του πληθυσμού έχει αυξήσει τις αποταμιεύσεις, μειώνοντας την αύξηση της παραγωγικότητας και αυξάνοντας τον αριθμό των συνταξιούχων σε σχέση με εκείνο των ενεργών εργαζομένων.

«Οι υφέσεις μπορεί να διαρκούν περισσότερο και οι ανακάμψεις μπορεί να είναι βραδύτερες και πιο ρηχές, με έναν

υψηλότερο κίνδυνο μη επίτευξης του στόχου», είπε ο Πράετ, αναφερόμενος στην επίπτωση των χαμηλών επιτοκίων ισορροπίας στην πολιτική της ΕΚΤ. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι στις πιθανές λύσεις θα μπορούσαν να περιλαμβάνονται η αύξηση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης και πολιτικές που ενθαρρύνουν τη συμμετοχή στο εργατικό δυναμικό, για παράδειγμα με την αύξηση της κινητικότητας της εργασίας ή με πιο αποτελεσματική εκπαίδευση δεξιοτήτων. Ζήτησε, επίσης, πολιτικές για την αναζωογόνηση της παραγωγικότητας.

## ΕΝΑ ΣΚΛΗΡΟ BREXIT ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΚΑΘΗΛΩΣΕΙ ΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΤΗΣ RYANAIR ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ, ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ένα 'σκληρό Brexit' θα μπορούσε να καθηλώσει στο έδαφος τα αεροσκάφη της Ryanair για έως και τρεις εβδομάδες αλλά αυτό θα ήταν κάτι που θα μπορούσε να αντέξει η ιρλανδική εταιρία χαμηλού κόστους, δήλωσε χθες ο διευθύνων σύμβουλος Μάικλ Ο' Λίρι ενόψει της συνόδου των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μπορεί να κρατήσουμε τα αεροπλάνα στο έδαφος για μία εβδομάδα, δύο εβδομάδες, τρεις εβδομάδες. Θα ήταν πολύ

επώδυνο», δήλωσε ο Ο' Λίρι στο Reuters στο Βερολίνο. «Αλλά είμαστε μια μεγάλη εταιρία, μπορούμε να επιβιώσουμε».

Ο Ο' Λίρι προειδοποίησε τον περασμένο μήνα ότι δεν υπάρχουν διαβεβαιώσεις πως θα υπάρξει μια συμφωνία η οποία θα επιτρέψει να συνεχιστούν οι πιέσεις μετά την αποχώρηση της Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση τον επόμενο Μάρτιο.

Ο Ο' Λίρι δήλωσε ότι δεν αναμένει η Ryanair να αναπτυχθεί στη Γερμανία την επόμενη χρονιά, αφού έκλεισε τις βάσεις της στη

Βρέμν και στο Βίτσε κοντά στο Ντίσελντορφ. «Η κίνησή μας θα είναι αμετάβλητη», δήλωσε ο Ο' Λίρι.

Ο Ο' Λίρι εξέφρασε εκ νέου την πεποίθησή πως η Ryanair θα μπορέσει να επιλύσει τη διαμάχη της με τα γερμανικά συνδικάτα που εκπροσωπούν τους πιλότους και το προσωπικό καμπίνας. Δήλωσε ότι καταγράφεται πρόοδος στις συνομιλίες και ότι δεν αναμένει περαιτέρω απεργιακές κινητοποιήσεις τις επόμενες εβδομάδες.

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!

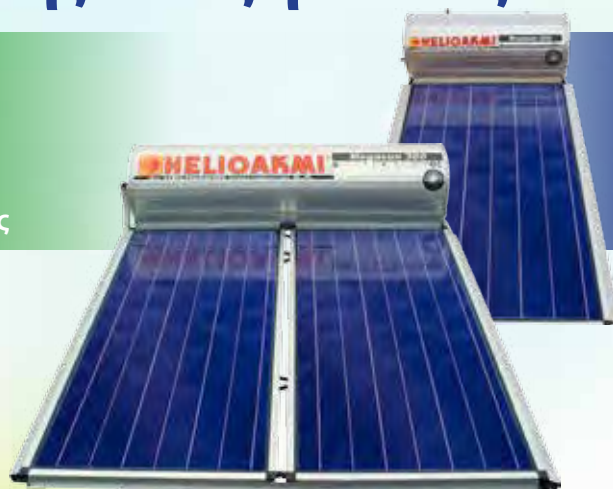


 **HELIOAKMI**®

Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών

Στηρίζουμε  
τους **ενεργειακούς**  
**επιθεωρητές** και  
διευκολύνουμε τις  
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε  
**οικονομικές**  
**διευκολύνσεις**  
σε εμπόρους και  
εγκαταστάτες



**10** Βραβείο  
Επιχειρηματικής  
Αρίστευσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



Διεθνής Αναγνώριση  
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



**SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**  
σε επιλεγμένα καταστήματα

**ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ** στο **210 5595624-5**  
και επωφεληθείτε!

[www.helioakmi.com](http://www.helioakmi.com)

Διοργάνωση:

**ΤΕΕ** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ



Με τη συνεργασία:

**IEA** WORLD  
ENERGY  
COUNCIL Greece

Υπό την αιγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



# ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Δευτέρα 5 Νοεμβρίου 2018 - Ξενοδοχείο King George [www.investment.forum.iea.org.gr](http://www.investment.forum.iea.org.gr)



Πληροφορίες:

Αφροδίτη Δαμιανού - Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000

email: [marketing@iea.org.gr](mailto:marketing@iea.org.gr)



**TUV**  
AUSTRIA  
ISO 9001:2008  
No: 010140185

**TUV**  
AUSTRIA  
ISO 14001:2012  
No: 035130002

**TUV**  
AUSTRIA  
ISO 14001:2004  
No.: 040141155

## μεταξύ των ομιλητών...



**Γιώργος Σταθάκης**  
Υπουργός, Υπουργείο  
Περιβάλλοντος & Ενέργειας



**Κωστής Χατζηδάκης**  
Βουλευτής Β' Αθηνών  
Αντιπρόεδρος Νέα Δημοκρατία



**Κωνσταντίνος Α. Καραμανλής**  
Βουλευτής Σερρών,  
Τομέρχης υποδομών  
Νέα Δημοκρατία



**Γεώργιος Στασινός**  
Πρόεδρος ΤΕΕ,  
Πολιτικός Μηχανικός



**Ασημάκης Παπαγεωργίου**  
Πρώην Υφυπουργός  
Υπουργείο Περιβάλλοντος,  
ενέργειας & κλιματικής αλλαγής



**Μανώλης Παναγιωτάκης**  
Πρόεδρος και Διευθύνων  
Σύμβουλος ΔΕΗ Α.Ε.



**Νικόλαος Β. Καραμούζης**  
Πρόεδρος, Eurobank Ergasias  
S.A. Πρόεδρος, Ελληνική  
Ένωση Τραπεζών



**Γεώργιος Περδικάρης**  
Εντεταλμένος Σύμβουλος  
ΔΣ ΤΕΡΝΑ, Γενικός  
Διευθυντής έργων



**Κωνσταντίνος Μιτζιάδης**  
Διευθύνων Σύμβουλος &  
Αντιπρόεδρος, J&P ABAΞ



**Χρήστος Μπαλάσκας**  
Αντιπρόεδρος και Γενικός  
Διευθυντής Έργων Ελλάδος  
Ελληνικός Χρυσός Α.Ε.



**Antonio Careddu**  
Head of Onshore Business  
Development, Commercial  
and Tendering, Saipem SpA



**Θωμάς Αχείμαστος**  
Chief Strategy Officer  
Gastrade.



**Μανώλης Σιγάλας**  
Vice President & Managing  
Director for Southern Europe,  
Hill International



**Χρήστος Σιφέρης**  
Πρόεδρος και Διευθύνων  
Σύμβουλος της Tgs (Ελλάδα)



**Γεώργιος Αιφεξόπουλος**  
General Manager Strategic  
Planning & Joint Ventures,  
Hellenic Petroleum S.A.



**Nicola Battilana**  
Country Representative  
Greece and Balkans,  
Snam S.p.A.



**Κώστας Σιφέρης**  
Γραμματέας Ελληνικής Επιτροπής  
Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας



**Πέτρος Σουράτσης**  
CEO, Intrakat S.A.



**Ντίνος Μακέδος**  
President, TMEDE



**Κατερίνα Παπαλεξανδρή**  
Country Manager, Trans  
Adriatic Pipeline A.G.



**Θεόδωρος Τρύφων**  
Πρόεδρος, Πανελλήνια Ένωση  
Φαρμακοβιομηχανίας



**Ιωάννης Καραγιάννης**  
Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ.  
Olympia Group



**Νικόλαος Παναπολίτης**  
Διευθύνων Εταίρος  
της Δικηγορικής Εταιρείας  
Παναπολίτης & Παναπολίτης



**Αλέξανδρος Γιαννέλλος**  
Πρόεδρος, Ελληνικό  
Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας  
& Αειφόρου Ανάπτυξης

### Χορηγοί Συνεδρίου:



### Υποστηρικτές Συνεδρίου:



### Χορηγοί επικοινωνίας:



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΝ SSM ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

19/10/2018

Τράπεζες και SSM συμφώνησαν τους νέους στόχους «κόκκινων» δανείων. Σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες ο στόχος είναι να μειωθούν τα NPEs κατά 50 δις. ευρώ για την περίοδο από τον Ιούνιο του 2018 έως τον Δεκέμβριο του 2021, ώστε τελικώς να διαμορφωθούν στα 38 δις. ευρώ, κάτι το οποίο συνιστά μια μείωση της τάξης του 43%, με δεδομένο πως τον Ιούνιο του 2018 τα «κόκκινα» δάνεια ήταν 88 δις. ευρώ. Τα «κόκκινα» δάνεια στο τέλος του 2021 θα πρέπει να βρεθούν στο επίπεδο του 18% του συνολικού χαρτοφυλακίου χορηγήσεων των τραπεζών.

Τα ακριβή στοιχεία για το συγκεκριμένο θέμα οι τράπεζες θα τα δημοσιοποιήσουν μαζί με τα αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου. Οι στόχοι είναι απολύτως ρεαλιστικοί, σημειώνουν τραπεζικοί παράγοντες. Σύμφωνα με τους σχεδιασμούς των τραπεζών, το 40% έως 50% της μείωσης θα διενεργηθεί μέσω πωλήσεων δανείων αλλά και μέσω πιλοποιήσεων, το 25% μέσω ρευστοποιήσεων και το υπόλοιπο με αναδιάρθρωσεις. Τα ποσοστά αυτά μπορεί να «παίζουν» αναλόγως των συνθηκών. Συγχρόνως, εάν και εφόσον αυξηθεί η πιστωτική επέκταση, είναι σαφές πως και οι στόχοι μπορεί να βελτιωθούν περαιτέρω.

Οι τράπεζες ρίχνουν στη μάχη για τα «κόκκινα» δάνεια και ουσιαστικά εργαλεία, επιχειρώντας να προχωρήσουν σε ανακτήσεις κατά τον τρόπο με τον οποίο το διενεργούν τα funds (κουρέματα, balloons κ.λπ.). As σημειωθεί άλλωστε πως το κεφαλαιακό κόστος για τις τράπεζες δεν είναι μικρό και γίνεται πια σχεδόν ισόποσο με τη μείωση των «κόκκινων» δανείων. Επομένως η πιστωτική επέκταση αποτελεί σημαντικό παράγοντα, καθώς μπορεί να επιφέρει κέρδη υπό προϋποθέσεις, βελτιώνοντας και την κεφαλαιακή εικόνα των τραπεζών.

**Αναδιάρθρωσεις**

Τουλάχιστον σε ό,τι αφορά τα στεγαστικά και τα καταναλωτικά δάνεια έχει επιτευχθεί η χαρτογράφηση απ' όλες τις τράπεζες και καλούνται οι δανειολήπτες να αφήσουν τη νομική προστασία στην οποία τυχόν έχουν ενταχθεί με προτάσεις ακόμη και για κούρεμα. Σε ό,τι αφορά τις αναδιρθρώσεις, θα πρέπει να μειωθεί ο υψηλός βαθμός αθέτησης των υποχρεώσεων, που υπερβαίνει αισθητά τον ρυθμό αποκατάστασης της τακτικής εξυπηρέτησης των δανείων. Η διαφορά ανάμεσα στον ρυθμό αθέτησης και στον ρυθμό αποκατάστασης είναι υψηλότερη στο επιχειρηματικό και το καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο, ενώ κατά το α' εξάμηνο του έτους σημειώθηκαν σημαντικές εισροές νέων μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων στο στεγαστικό χαρτοφυλάκιο.

**Άνω της διείσδυσης**

Δραστικά θα κινηθούν τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα σε ό,τι

αφορά τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια με καθυστέρηση άνω της διείσδυσης. Μέχρι στιγμής οι τράπεζες δεν έχουν καταφέρει να ανταποκριθούν στους ποσοτικούς στόχους που έχει θέσει ο SSM για τη δραστική αντιμετώπιση των δανείων που δεν εξυπηρετούνται για περίοδο άνω των 720 ημερών. Επομένως αναμένεται να δουλέψουν το χαρτοφυλάκιο τους και προς αυτήν την κατεύθυνση.

**Η ποιότητα**

Εντατικοποιούνται οι χειρισμοί για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια βιώσιμων μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά και τα σχέδια της λειτουργικής αναδιάρθρωσης μεγάλων εταιρειών. Η ποιότητα του χαρτοφυλακίου θα είναι το στοιχείο που θα βοηθήσει πολύ την πλήρη εξυγίανση, σημειώνουν τραπεζικοί παράγοντες. Η ποιότητα λοιπόν θα βοηθήσει και τις επιλογές των τραπεζών για το ποια δάνεια θα πουληθούν, ποια θα αναδιρθρωθούν κ.λπ. Η συμφωνία με τον SSM σε ό,τι αφορά τους στόχους των πιστωτικών ιδρυμάτων είναι πολύ μεγάλης σημασίας, αφού επιτρέπει στις τράπεζες να καταρτίσουν πλέον τους σχεδιασμούς τους.

## ΓΙΑ ΠΟΙΟΥΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Το πιο σκληρό πρόσωπο της εφορίας θα δουν τους επόμενους μήνες περίπου 600.000 φορολογούμενοι. Πρόκειται για επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα που έχουν αφήσει απλήρωτες φορολογικές υποχρεώσεις άνω των 500 ευρώ για περισσότερους από τρεις μήνες και οι οποίοι θα κληθούν να πληρώσουν μετά από έντονο μαρκάρισμα της εφορίας.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων τον Ιούλιο ο αριθμός των φορολογούμενων, φυσικών και νομικών προσώπων, που είχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση διαμορφώθηκε στους 3.933.628. Από αυτούς η φορολογική διοίκηση, βάση της νομοθεσίας έχει το δικαίωμα να επιβάλλει μέτρα αναγκαστικής είσπραξης στους 1.742.903. Πρόκειται, όπως αναφέρθηκε, για φορολογούμενους που χρωστούν τουλάχιστον 500 ευρώ για σημαντικό χρονικό διάστημα. Μέτρα αναγκαστικής είσπραξης έχουν ήδη ληφθεί από τη φορολογική διοίκηση εναντίον 1.143.308 φορολογούμενων. Έχουν ληφθεί δηλαδή μέτρα αναγκαστικής είσπραξης για το 65,6% των φορολογούμενων στους οποίους η φορολογική διοίκηση έχει δικαίωμα να επιβάλλει κατασχέσεις.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν κατασχέσεις εναντίον ακόμη 599.595 φορολογούμενων. Τα κυριότερα μέτρα αναγκαστικής είσπραξης που επιβάλλει η εφορία εναντίον των οφειλετών είναι:

-η έκδοση ηλεκτρονικού κατασχετηρίου για την αυτόματη απόδοση στο δημόσιο ταμείο των υπολοίπων τραπεζικών

λογαριασμών των οφειλετών του δημοσίου. Με την ηλεκτρονική επίδοση του κατασχετηρίου οι τράπεζες δεσμεύουν τα τραπεζικά υπόλοιπα και τα μεταφέρουν ηλεκτρονικά στο δημόσιο

-η δέσμευση περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη, κατά κύριο λόγο ακινήτων. Ο προϊστάμενος της φορολογικής υπηρεσίας προχωρά στην εγγραφή προσημείωσης που αποτελεί το πρώτο βήμα για την έκδοση προγράμματος πλειστηριασμού για την αναγκαστική πώληση του ακινήτου

-η έκδοση κατασχετηρίου στα χέρια τρίτων, όπως είναι οι μισθωτές ή οι προμηθευτές του οφειλέτη. Ο μισθωτής λαμβάνει έγγραφη εντολή προκειμένου να αποδίδει το μίσθωμα στο δημόσιο ταμείο, όπως άλλωστε θα πρέπει να κάνει ο προμηθευτής επιχείρησης που χρωστά

Για τους οφειλέτες ισχύει ακατάσχετο όριο 1.000 ευρώ από μισθούς ή συντάξεις. Για το τμήμα μισθού ή σύνταξης από 1.000 έως 1.500 ευρώ μπορεί να κατασχεθεί το 50% και για το τμήμα μισθού ή σύνταξης άνω των 1.500 ευρώ μπορεί να κατασχεθεί το 100%. Ισχύει ειδικό ακατάσχετο σε έναν τραπεζικό λογαριασμό ύψους 1.250 ευρώ ενώ υπάρχει και ειδική προστασία για την μία και μοναδική κατοικία του οφειλέτη.

## ΟΙ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

[www.tovima.gr](http://www.tovima.gr)

Τις τάσεις στις αγορές επαγγελματικών ακινήτων στην Αθήνα εξετάζει ειδική μελέτη της ΔΑΝΟΣ / BNP PARIBAS REAL ESTATE. Ειδικότερα για τις επιμέρους αγορές επισημαίνονται τα εξής:

**Γραφειακό Χώρο**

Ο τομέας των γραφείων γενικά έχει σταθεροποιηθεί. Οι τιμές ενοικίασης κυμαίνονται μεταξύ 8€ και 19€/τ.μ. με λίγες εξαιρέσεις. Στα σημεία μεγάλης προβολής όπως είναι η Βασιλίσσης Σοφίας και η πλατεία Συντάγματος στο κέντρο της Αθήνας, η Α. Κηφισίας, αλλά και η Συγγρού, παρατηρείται έλλειψη διαθεσιμότητας σύγχρονων γραφειακών χώρων, με αποτέλεσμα να υπάρχει μερική αύξηση μισθωτικών αείων. Οι αποδόσεις παραμένουν μεταξύ 7,5% και 9%, σύμφωνα και με συναλλαγές που έχουν καταγραφεί κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2018. Συνολικά και το 2018, τα επίπεδα ενοικίασης ακολουθούν τη γενική οικονομική τάση και αναμένεται να αυξηθούν μαζί με την ευρύτερη οικονομική ανάπτυξη της οικονομίας. Στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας τα συνολικά αποθέματα γραφείων υψηλών προδιαγραφών είναι περίπου 2 εκατ. τ.μ., κυρίως συγκεντρωμένα στον Βορρά και στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Αθήνας. Η συνεχιζόμενη πτώση των τιμών ενοικίασης μετά την πιστωτική κρίση το 2008, οδήγησε

Συνέχεια στη σελ 25



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σε μετεγκαταστάσεις σε πιο σύγχρονους γραφειακούς χώρους (Grade A και B) και προνομιακά σημεία έγιναν πιο προσιτά.

Το αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων δημιούργησε αύξηση της ζήτησης για ποιοτικούς γραφειακούς χώρους σε σημεία πρώτης προβολής και υπερβολική προσφορά γραφειακών χώρων σε δευτερεύουσες περιοχές, όπου ζητείται και αναβάθμιση των χώρων με αντάλλαγμα περίοδο χωρίς μίσθωμα (rent free period), σε περίπτωση που την επένδυση αναλαμβάνει ο μισθωτής.

Ως εκ τούτου, υπάρχει μικρή προσφορά και υψηλή ζήτηση για γραφεία υψηλών προδιαγραφών στο κέντρο της Αθήνας, ειδικά σε προνομιακές τοποθεσίες, ενώ από την άλλη υπάρχει μεγάλη προσφορά και σχεδόν μηδενική ζήτηση για γραφεία χαμηλότερων προδιαγραφών (Grade C και D).

## Εμπορικά Καταστήματα

Η ζήτηση των μεγάλων ελληνικών & πολυεθνικών εμπορικών εταιρειών αυξήθηκε κυρίως στις κύριες αγορές. Στο κέντρο της Αθήνας, και ειδικά στην οδό Ερμού, η μεγάλη ζήτηση είχε ως αποτέλεσμα τη μίσθωση καταστήματος με μηνιαίο μίσθωμα 408 €/τ.μ. και σε άλλη περίπτωση 246 €/τ.μ., ενώ επίσης αυξημένο ενδιαφέρον υπάρχει πλέον για τη μίσθωση καταστημάτων στην περιοχή κοντά στην Ομόνοια, με νέες αφίξεις προσεχώς των Galerie De Beaute & Tiger, συμπληρώνοντας την παρουσία των Zara, H&M, Sfera, Hondos Center, Zackret, NYX και Calzedonia. Τα ενοίκια παρουσιάζουν αυξητικές τάσεις στις κύριες αγορές (με παράλληλη επανεμφάνιση του αέρα), ενώ παρατηρείται σταθεροποίηση σε χαμηλά επίπεδα στις δευτερεύουσες αγορές. Το ποσοστό των κενών καταστημάτων στις κύριες αγορές και στα εμπορικά κέντρα εξακολουθεί να βαίνει μειούμενο (μηδενικό στις περιοχές υψηλής ζήτησης, όπως η Ερμού και η Μεταξά στην Γλυφάδα). Οι αποδόσεις στην Ερμού κυμαίνονται μεταξύ 6,5% και 6,75%, ενώ στις υπόλοιπες κύριες αγορές κυμαίνονται μεταξύ 7% και 7,5%.

## Αποθηκευτικοί & Βιομηχανικοί Χώροι

Η αγορά χαρακτηρίζεται από αυξημένη δραστηριότητα, με αρκετές νέες συμφωνίες μίσθωσης να υλοποιούνται. Η σταθεροποίηση της απορρόφησης των χώρων logistics, η ανυπαρξία νέας προσφοράς, αλλά και η βελτίωση των παραμέτρων, που θα μπορούσαν να βοηθήσουν ιδιαίτερα την ανάπτυξη του συγκεκριμένου κλάδου, όπως η επέκταση του E-Commerce και η ιδιωτικοποίηση των Οργανισμών Λιμένων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, έχουν δείξει και εδώ σταθεροποίηση με αυξητικές τάσεις των μισθωμάτων στο καλό και σύγχρονο προϊόν.

Τα ενοίκια κυμαίνονται στα 2,50 €/τ.μ./μήνα για βιομηχανική χρήση στην Αθήνα και 3-4 €/τ.μ./μήνα για την εφοδιαστική και αναμένεται να παραμείνουν σταθερά. Υπάρχει και αρκετή ζήτηση για αγορά μισθωμένων χώρων της αντίστοιχης κατηγορίας, με τις αποδόσεις να κυμαίνονται από 9,5% έως 11%.

## ΟΙ ΡΥΠΟΙ ΦΕΡΝΟΥΝ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 36

19/10/2018

Όλο και πιο κοντά φέρνουν τις αυξήσεις στα τιμολόγια του ρεύματος οι αυξημένες διεθνείς τιμές στα δικαιώματα εκπομπών ρύπων CO2 και τα υψηλά επίπεδα στα οποία κινείται πλέον η χονδρεμπορική αγορά ρεύματος. Ενδεικτική είναι η τιμή-ρεκόρ που σημειώθηκε στη δημοπρασία ρεύματος της Τετάρτης, όταν οι ιδιώτες προμηθευτές ηλεκτρισμού αγόρασαν το ρεύμα στα 54,74 ευρώ τη μεγαβατώρα, τιμή αυξημένη κατά 1,2% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Δημιουργούνται ως εκ τούτου πιέσεις στα οικονομικά στοιχεία ΔΕΗ, η οποία «έγραψε» ήδη ζημιές στα αποτελέσματα του α' εξαμήνου, ενώ πλήρωσε για δικαιώματα ρύπων 46 εκατ. ευρώ περισσότερα από το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

## Προτάσεις

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος που δημιουργείται στη ΔΕΗ έχουν γίνει διεξοδικές συζητήσεις και έχουν κατατεθεί προτάσεις - μεταξύ άλλων για την κατάργηση ή τη μείωση της έκπτωσης 1,5% που δίνει η επιχείρηση στους καλοπληρωτές πελάτες της. Ωστόσο, η λύση που θεωρείται αποτελεσματικότερη είναι η εισαγωγή ρίτρας CO2 στους λογαριασμούς ρεύματος. Δηλαδή να αυξάνονται τα τιμολόγια εάν ο μέσος όρος του κόστους CO2 του προηγούμενου τετράμηνου είναι υψηλότερος και να μειώνονται αντίστοιχα όταν πέφτουν οι τιμές των ρύπων. Με τον τρόπο αυτό θα διατηρηθεί η επιβράβευση των καλοπληρωτών, που θεωρείται σημαντική για τη διατήρηση των καλών πελατών, θα είναι πολιτικά πιο εύκολη η διαχείριση του μέτρου, ενώ ταυτόχρονα θα ασφαλιστεί η ΔΕΗ από τις απότομες διακυμάνσεις και τις μεγάλες επιβαρύνσεις.

Η όποια αλλαγή, πάντως, θα εφαρμοστεί από το 2019 και μετά. Σε δηλώσεις του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γ Γιώργος Σταθάκης, σημείωσε πως η τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος δεν έχει αυξηθεί τα τελευταία έξι χρόνια, ενώ μάλιστα πέρυσι μειώθηκε κατά 6%, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία. Σε ό,τι αφορά το ποσό που χρεώνεται στους παραγωγούς ενέργειας για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών, ο υπουργός ανέφερε ότι είναι μια πανευρωπαϊκή αγορά που σήμερα τελεί υπό καθεστώς πίεσης. «Οι ιδιώτες προμηθευτές έχουν προβλέψει στις συμβάσεις τους ότι το ποσό για τα CO2 μεταφέρεται στους καταναλωτές ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Αυτό, όμως, δεν το έχει πράξει η ΔΕΗ. Εμείς παρακολουθούμε σε βάθος εξαμήνου πώς θα κινηθεί αυτή η αγορά και τι επιπτώσεις θα έχει. Πρέπει να ρυθμίσουμε αυτή την αγορά με ενιαίο τρόπο»

Η απειλή των ρύπων, πάντως, δεν είναι η μοναδική που δημιουργεί πιέσεις στη ΔΕΗ για αυξήσεις στα τιμολόγια με την

υιοθέτηση σχετικής ρίτρας. Ο σύμβουλος στρατηγικής, η εταιρεία McKinsey, έχει εισηγηθεί στη ΔΕΗ συγκεκριμένες αλλαγές στα τιμολόγια προκειμένου να ενισχυθούν τα έσοδα και η κερδοφορία της επιχείρησης. Συγκεκριμένα, οι προτάσεις της McKinsey περιλαμβάνουν:

Υποχρεωτικό ηλεκτρονικό λογαριασμό. Αν ο πελάτης επιμένει να ζητά λογαριασμό ταχυδρομικά, να επιβάλλεται επιπλέον χρέωση.

Μείωση της έκπτωσης 15% για την έγκαιρη πληρωμή του λογαριασμού.

Συχνώνευση κλιμακίων. Σήμερα, για καταναλώσεις έως 2000 kWh το τετράμηνο προβλέπεται μικρότερη χρέωση 0,09460 ευρώ/kWh, ενώ για την κατανάλωση που υπερβαίνει τις 2.000 kWh προβλέπεται χρέωση 0,10252 ευρώ/kWh. Ανάλογα με τη νέα τιμή που θα επιλεγεί, θα προκύψουν και οι αντίστοιχες επιβαρύνσεις σε σχέση με την κλιμακωτή χρέωση.

Αύξηση παγίων. Σήμερα, το πάγιο για μονοφασική παροχή είναι 1,52 ευρώ το τετράμηνο και για τριφασική παροχή 4,8 ευρώ το τετράμηνο. Κύκλοι της διοίκησης της ΔΕΗ, πάντως, διαβεβαιώνουν ότι, παρά τις προτάσεις του συμβούλου, δεν υπάρχουν αποφάσεις για τα θέματα αυτά.

## ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΗΔΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΤΑΞΗ

Πρέπει να σημειωθεί, τέλος, ότι οι αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος λόγω της σημαντικής ανόδου της τιμής των δικαιωμάτων CO2 στο χρηματιστήριο ρύπων μπορεί να μην έχουν εφαρμοστεί ακόμα στα νοικοκυριά, αλλά είναι ήδη γεγονός στη μέση τάση, δηλαδή σε βιοτεχνίες, μεγάλες εμπορικές επιχειρήσεις κ.λπ. Στα τιμολόγια αυτά προβλέπεται ειδική χρέωση για το «κόστος δικαιωμάτων εκπομπών CO2» και μέσα σε έναν χρόνο η χρέωση αυτή έχει αυξηθεί από περίπου 2,5 ευρώ η μεγαβατώρα στα 15 ευρώ η μεγαβατώρα.

## ΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ Η ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΗ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

19/10/2018

«Ο πληθυσμός της χώρας θα συνεχίσει να μειώνεται, το ισοζύγιο γεννήσεων - θανάτων θα παραμείνει αρνητικό και ο μέσος όρος ηλικίας του πληθυσμού θα ανεβαίνει». Σε αυτές τις «βεβαιότητες» καταλήγουν οι συντάκτες της έκθεσης της ειδικής επιστημονικής επιτροπής για το δημογραφικό της Βουλής, σύμφωνα με την οποία «η μείωση του μόνιμου πληθυσμού στην Ελλάδα έως το 2050 δεν αναμένεται να ανακοπεί».

Όπως αναφέρεται στην έκθεση, έως το 2050 ο πληθυσμός θα μειωθεί, στην καλύτερη περίπτωση, κατά 800.000 άτομα και στη χειρότερη κατά 2,5 εκατομμύρια άτομα. Η μέση ηλικία του

Συνέχεια στη σελ 26





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πληθυσμού της χώρας το 2015 ήταν 43,45 έτη και το 2050 αναμένεται να αυξηθεί από 3,7 έως 5,5 έτη. Το 2050, το ποσοστό των άνω των 65 ετών θα κυμαίνεται από 30,1% έως 33,3% έναντι 20,9% που ήταν το 2015, και το ποσοστό του πληθυσμού άνω των 85 ετών, από 4,9% έως 6,5% έναντι 2,8% που ήταν το 2015. Ο δε πληθυσμός εργάσιμης ηλικίας φθίνει διαρκώς.

Ειδικότερα, από 7,1 εκατομμύρια άτομα που ήταν το 2015 όσοι ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 20 έως 69 ετών, δεν αναμένεται να ξεπερνούν τα 5,7 εκατ. το 2050. Οι συντάκτες της έκθεσης αναφέρουν δύο παραμέτρους, που όπως τονίζουν διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην εξέλιξη του δημογραφικού στην Ελλάδα, προτείνοντας τα όποια μέτρα ληφθούν για την αντιστροφή της δημογραφικής γήρανσης να εστιάσουν σε αυτές. Η μία αφορά τη χαμηλή γονιμότητα που είναι κάτω από το όριο αναπαραγωγής. Όπως αναφέρεται στην έκθεση, οι γυναίκες που γεννήθηκαν λίγο πριν από τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο έφεραν στον κόσμο κατά μέσον όρο 2,2 παιδιά, αυτές που γεννήθηκαν στις αρχές της δεκαετίας του 1970 1,6 παιδιά, ενώ οι νεότερες θα κάνουν πιθανότατα ακόμη λιγότερα. Ταυτόχρονα, την τελευταία δεκαετία περιορίστηκε σημαντικά ο αριθμός των γεννήσεων (γύρω στις 90.000 κατ' έτος) και αυξήθηκε ο αριθμός των θανάτων (περίπου 120.000 ετησίως). Η άλλη παράμετρος έχει να κάνει με το νέο κύμα μετανάστευσης τόσο των νέων Ελλήνων όσων και αλλοδαπών που ήταν εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, και το οποίο όπως αναφέρεται στην έκθεση «δεν αναμένεται να ανακοιπέει σύντομα».

Τέλος, η έκθεση κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα του συνταξιοδοτικού συστήματος και του συστήματος υγείας λόγω της μείωσης του πληθυσμού παραγωγικής ηλικίας, ενώ προειδοποιεί πως ένας πληθυσμός που κάνει τη νεανικότητά του «υστερεί σημαντικά στην έρευνα και στην καινοτομία, τομείς καθοριστικούς για την ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας».

Ευρωπαϊκή καμπάνια για την εξοικονόμηση ενέργειας από νοικοκυριά  
 Εκστρατεία ενημέρωσης των πολιτών στην Ελλάδα, την Τσεχία, τη Ρουμανία και την Πορτογαλία, με στόχο την ευαισθητοποίηση σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας από τα νοικοκυριά, πραγματοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με αφορμή τη χθεσινή Διεθνή Ημέρα για την Εξάλειψη της Φτώχειας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat περισσότεροι από 2 στους 10 Έλληνες (21,1%) αδυνατούν να πληρώσουν τους λογαριασμούς ενέργειας των σπιτιών τους, μολονότι η κατανάλωση ενέργειας συνεχίζει να αυξάνεται στην Ελλάδα.

Βασικός στόχος της καμπάνιας που πραγματοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε Ελλάδα, Τσεχία, Ρουμανία και Πορτογαλία, είναι να βοηθήσει τα νοικοκυριά να μειώσουν τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και να αλλάξει η συμπεριφορά των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας όσο και εκείνων που επενδύουν στην ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών. Το κύριο μήνυμα της εκστρατείας είναι ότι τα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας

θα ωφελήσουν όχι μόνο τον προϋπολογισμό των οικογενειών αλλά και τα ενεργειακά αποθέματα και την προστασία του περιβάλλοντος.

«Ακόμα και πολύ μικρές αλλαγές στην καθημερινή συμπεριφορά των καταναλωτών μπορούν να βοηθήσουν τις οικογένειες να εξοικονομήσουν χρήματα. Και η αξιοποίηση της οικονομικής ενίσχυσης που είναι διαθέσιμη για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των νοικοκυριών, μπορεί να βοηθήσει συνολικά στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος», επισφαιμεί η Ευρωπαϊκή επίτροπος κ. Jourova.

Η καμπάνια εγκαινιάστηκε στην Ελλάδα τον περασμένο Μάιο, με ένα διαδραστικό roadshow που έγινε στο Παλιό Φάληρο και στη Θεσσαλονίκη. Στη διάρκεια της μιάμισης εβδομάδας που διήρκεσε το roadshow, περισσότεροι από 7.500 πολίτες όλων των ηλικιών επισκέφθηκαν το διαδραστικό στίπι της καμπάνιας και ανακάλυψαν χρήσιμες συμβουλές για να εξοικονομήσουν ενέργεια και χρήματα. Η καμπάνια συνεχίζεται online, σε συνεργασία με ηλεκτρονικά μέσα αλλά και με εκπαιδευτικές δραστηριότητες, έως το τέλος του έτους. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat η Ελλάδα παραμένει μεταξύ των τριών κρατών-μελών της Ε.Ε. (μαζί με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία) με το υψηλότερο ποσοστό πληθυσμού που αντιμετωπίζει τον κίνδυνο της φτώχειας, αγγίζοντας το 34,8%, περισσότεροι δηλαδή από 1 στους 3 Έλληνες.

### ΘΑ ΚΑΨΟΥΜΕ 2 ΜΙΣΘΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΟΥΜΕ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12

19/10/2018

Φωτιά στους λογαριασμούς των νοικοκυριών για το πετρέλαιο θέρμανσης έχουν βάλει τα φορολογικά χαράτσια της κυβέρνησης και η άνοδος των τιμών του αργού πετρελαίου στις διεθνείς αγορές, με το οικονομικό επιτελείο να απορρίπτει τα αιτήματα για μείωση του φόρου, μέτρο το οποίο θα ελάφρυνε σημαντικά τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς.

Τα παραδείγματα που έχουν επεξεργαστεί «ΤΑ ΝΕΑ» είναι αποκαλυπτικά: μια τετραμελής οικογένεια με μέση κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης 1.500 λίτρα σε ήπιες συνθήκες χειμώνα θα δαπανήσει φέτος με τις σημερινές τιμές 1.720 ευρώ για να ζεσταθεί, όσο δηλαδή σχεδόν δύο μισθοί. Οι υπολογισμοί έγιναν με τη μέση πανελλαδική τιμή του πετρελαίου στα 1,147 ευρώ το λίτρο, όπως την έχει καταγράψει το Παρατηρητήριο του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΗ

Πέρυσι τον Οκτώβριο το ίδιο νοικοκυριό πλήρωσε 1.410 ευρώ, αφού η τιμή του ακριβοθώρητου καυσίμου ήταν στα 0,94 ευρώ το λίτρο. Δηλαδή σε σχέση με το 2017 η θέρμανση του νοικοκυριού είναι ακριβότερη

κατά 310 ευρώ. Το 2016 η κυβέρνηση αύξησε τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στα 280 ευρώ ανά χίλια λίτρα ή 0,28 ευρώ ανά λίτρο. Ετσι τιμή του ήταν στα 0,927 ευρώ το λίτρο. Το αποτέλεσμα ήταν τα έξοδα της οικογένειας του παραδείγματός μας να διαμορφωθούν τη χρονιά εκείνη στα 1.390 ευρώ. Η διαφορά όμως της σημερινής δαπάνης για να ζεσταθούν τα νοικοκυριά είναι μεγαλύτερη συγκριτικά με τον Οκτώβριο του 2015, αφού τότε ο ΕΦΚ ήταν στα 0,230 ευρώ ή στα 0,23 ευρώ ανά λίτρο. Το νοικοκυριό του παραδείγματος τότε πλήρωνε για τη θέρμανση του 1.257 ευρώ. Αν λοιπόν γίνει η αντιπαράβολή του κόστους με σήμερα, προκύπτει μια επιβάρυνση της τάξης των 463 ευρώ. Το κόστος θέρμανσης ανεβαίνει ακόμη περισσότερο για τα νοικοκυριά που κατοικούν σε ορεινές περιοχές ή στη Βόρεια Ελλάδα και φτάνει ακόμη και τα 2.000 ευρώ στη χειμερινή σεζόν.

ΟΙ ΦΟΡΟΙ

Το σύνολο της φορολογικής επιβάρυνσης του προϋόντος, δηλαδή ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης, ο ΦΠΑ και άλλα τέλη και επιβαρύνσεις, όπως η εισφορά του ειδικού λογαριασμού πετρελαιοειδών, το ειδικό τέλος δικαιωμάτων τελωνειακών εργασιών και το ανταποδοτικό τέλος για τη ΡΑΕ αντιστοιχούν σχεδόν στο 50% της τελικής τιμής του προϊόντος. Το 43% - 44% διαμορφώνεται από την τιμή του διυλιστηρίου και το 6% - 7% αφορά το μεικτό περιθώριο κέρδους των πρατηρίων, εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και μεταφορικών. Η υπερφορολόγηση, λοιπόν, είναι ο ένας λόγος του υψηλού κόστους του πετρελαίου και η τιμή των διυλιστηρίων ο δεύτερος. Η τελευταία επηρεάζεται ευθέως από την πορεία της τιμής του αργού πετρελαίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτή σε σχέση με πέρυσι είναι 40% υψηλότερη. Φέτος είναι στα 80 δολάρια ανά βαρέλι, ενώ τον Οκτώβριο του 2017 το αργό βρισκόταν στα 57 δολάρια το βαρέλι.

Οι φορείς της αγοράς πετρελαιοειδών, όπως τα διυλιστήρια, οι εταιρείες εμπορίας και οι πρατηριούχοι θέτουν μετ' επιτάσεως την ανάγκη της μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης. Χιλιάδες νοικοκυριά, εξαιτίας της έκρηξης των τιμών που προκάλεσε η σταδιακή αύξηση της φορολογίας από το 2010 και μετά, έβαλαν λουκέτο στις δεξαμενές των κατοικιών τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία κατανάλωσης της ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση άγγιξε το 60%. Το 2017 η κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ήταν 1,17 εκατ. λίτρα ενώ το 2010 είχε φτάσει κοντά στα 3 εκατ., για την ακρίβεια στα 2,9 εκατ. λίτρα.