

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1614

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1 και 6  
Στους πρωταγωνιστές της ανάπτυξης η αγορά ακινήτων
- Σελ. 1 και 5  
Σε διαβούλευση το σ/ν για την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου σχετικά με την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στις Δημόσιες Συμβάσεις
- Σελ. 1 και 3  
Στην τελική ευθεία η χάραξη αιγιαλών
- Σελ. 4  
Διευκρινίσες του ΕΦΚΑ για την επιστροφή ακρεωστώσεως καταβληθεισών ασφαρών σε ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμεους και αγρότες
- Σελ. 5  
Σε διαβούλευση το σχέδιο νόμου για την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου σχετικά με την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στις Δημόσιες Συμβάσεις
- Σελ. 7  
ΚΕΠΕ: Περισσότερα από 126.000 καταλύματα διατέθηκαν για βραχυχρόνια μίσθωση, μέχρι το 2018
- Σελ. 8  
Οι Κινέζοι οδηγούν την αύξηση της ζήτησης ακινήτων στην Αθήνα, αναφέρει δημοσίευμα του Reuters
- Σελ. 9  
Νέα βενζίνη και νέες επικέτες σε πρατήρια και αυτοκίνητα από τον Ιανουάριο του 2019
- Σελ. 10  
ΤΑΙΠΕΔ: «Πιστεύουμε ακράδαντα ότι μπορούμε να αλλάξουμε τη δομή της ελληνικής οικονομίας προς μια πιο θετική κατεύθυνση»
- Σελ. 11  
Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου: Υποδομές εγγής βελτιώσεων
- Σελ. 12  
Ο Διεθνής Ναυπλιακός Οργανισμός του ΟΗΕ, αποδέχεται να εξετάσει ενστάσεις σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής του νέου κανονισμού για την περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα
- Σελ. 13  
Το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, ένας μελλοντικός παγκόσμιος γίγαντας
- Σελ. 14  
Προς πώληση είναι εδώ και μια δεκαετία η έκταση που κάνκε στη Σιθωνία. Αναψοφύλακτες οι ζημιές για τους μελισσοκόμους
- Σελ. 15  
ΟΗΕ: Η μόλυνση του αέρα σκοτώνει κάθε χρόνο 600.000 παιδιά, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας
- Σελ. 16  
Ένταξη στο ΕΠΑνΕΚ έργος της ΕΕΤΤ για την ανάπτυξη καινοτόμου Συστήματος Εποπτείας Φάσματος
- Σελ. 17  
Πρόγραμμα επικολήγησης επικερσών για την απασχόληση 6.000 ανέργων, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Σελ. 18  
Τι επώθησε στην 3η Ευρω-Αραβική Σύνοδο
- Σελ. 19  
Σύγχρονη Μονάδα Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων αποκτά η Δυτική Θεσσαλία
- Σελ. 20  
«Με το επικρατέ αυξανόμενα οι φιλίες πέραν του εμπορίου» τόνισαν οι επικεφαλής του ΒΕΘ και του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αδριανοπούλης
- Σελ. 23  
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ. 2  
Προσκόες
- Σελ. 24, 25, 26  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΟΥΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Ο τομέας ακινήτων στην χώρα μας ανακάμπτει μετά από μια βαθιά και παρατεταμένη περίοδο κρίσης και αναμένεται να πρωταγωνιστήσει στα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει η Τράπεζα της Ελλάδος στην τελευταία της αναφορά πριν περίπου δύο μήνες για την αγορά ακινήτων, το 2017 και οι πρώτοι μήνες του 2018 χαρακτηρίστηκαν από ενδείξεις σταθεροποίησης της αγοράς ακινήτων, αν και καταγράφονται μικτές επιμέρους τάσεις ανάλογα με τη θέση και τη χρήση των ακινήτων, καθώς και από αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον για ακίνητα εισοδήματος. Η τάση σταθεροποίησης των τιμών των ακινήτων, τονίζει η ΤΤΕ, συνδέεται, μεταξύ άλλων, με την επάνοδο της οικονομίας σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος.

Αισιόδοξα μηνύματα έρχονται και από την αυξημένη κινήτικότητα των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και των Ανωμόνων Εταιριών Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία, Ήδη, όπως αναφέρει η ΤΤΕ, κατά τους πρώτους πέντε μήνες του έτους οι επενδύσεις των ΑΕΕΑΠ υπερέβησαν τα 75 εκατ. ευρώ, ενώ νέες στοχευμένες επενδύσεις σε ακίνητα πραγματοποιούνται και από άλλα επενδυτικά χαρτοφυλάκια τα οποία δραστηριοποιούνται πλέον στην ελληνική αγορά. Οι επενδύσεις αφορούν τόσο ξενοδοχεία ανά

την Ελλάδα όσο και γραφεία και καταστήματα υψηλών προδιαγραφών, ιδίως στο κέντρο στις Αθήνας και σε διάφορες θέσεις των βορείων προαστίων της πρωτεύουσας. Παράλληλα, όπως επισημαίνεται, ο τομέας των βραχυχρόνιων μισθώσεων κατοικιών στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος σε όλη τη χώρα, οδηγεί στη σταδιακή ανάδειξη μια νέας για τα ελληνικά δεδομένα επενδυτικής αγοράς για ακίνητα οικιστικής χρήσης. Ως απόρροια της νέας αυτής δυναμικής, οι πράξεις αγοραπωλησιών οικιστικών ακινήτων, σε συγκεκριμένες μάλιστα θέσεις οι οποίες παλαιότερα χαρακτηρίζονταν ως υποβαθμισμένες, ειδικά στο κέντρο της Αθήνας, αυξάνονται σημαντικά, συμπαρασύροντας τοπικά τις τιμές. Οι υψηλότερες αποδόσεις οι οποίες εξασφαλίζονται μέσω των βραχυχρόνιων μισθώσεων εκτιμάται ότι σταδιακά θα οδηγήσουν σε αναδιόρθωση του χάρτη των τιμών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και στα υπόλοιπα αστικά κέντρα με αντίστοιχο επενδυτικό ενδιαφέρον. Στο ίδιο μήκος κύματος πρόσφατη ανάλυση της Re/max, μετά από πανελλαδική έρευνα, εκτιμά ότι η κτηματαγορά στην Ελλάδα έχει αρχίσει να δείχνει σημάδια ανάκαμψης, να αφήνει πίσω της τα «πέτρινα χρόνια» της κρίσης και οι πολίτες να δείχνουν ολοένα και περισσότερο εμπιστοσύνη στην παλαιά ποτέ ασημομπαλά της οικονομίας, την αγορά του Real Estate. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τέθηκε από χτες 29 Οκτωβρίου 2018, σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, το σχέδιο νόμου «για την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων».

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:00. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην αιπολογική έκθεση του σχεδίου νόμου, ο υπουργός Οικονομίας και

Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, αναφέρεται ότι η εφαρμογή της ηλεκτρονικής τιμολόγησης στις δημόσιες συμβάσεις υλοποιεί μια από τις προτεραιότητες του ψηφιακού θεματολογίου, εμβληματικής πρωτοβουλίας της Στρατηγικής Ευρώπη 2020, που συνίσταται στη ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης και στη μετάβαση σε μια δημόσια διοίκηση «χωρίς χαρτί». Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΩΝ

Χρειάστηκαν περισσότερα από 70 χρόνια για να οριοθετηθεί λιγότερο από το 15% των αιγιαλών της χώρας. Οριοθετήσεις αποσπασματικές, συχνά απαραιτήτως (αφού με το πέρασμα των δεκαετιών το ανάγλυφο μπορεί να μεταβληθεί φυσικά ή τεχνητά), με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές και ενίοτε κρουσγάλεα «υποκομμενικές» ερμηνείες, που προέκυπταν μέσα από μια μακρά, χρονοβόρο διαδικασία. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή» εδώ και λίγους μήνες, όμως,

η υπόθεση αυτή παρουσιάζει θεαματική πρόοδο. Ο ένας μετά τον άλλο, ολόκληροι νομοί οριοθετούν τους αιγιαλούς τους και οι αποφάσεις «περνούν» σε έναν ενιαίο ψηφιακό χάρτη, με στόχο την ολοκλήρωση της διαδικασίας πριν από το τέλος του έτους. Όλα αυτά με βάση μια παλαιά μελέτη που έγινε για το κτηματολόγιο και – πάλι – την πίεση των θεσμών. Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

• Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει σήμερα -στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος- ημερίδα με θέμα: «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασία και Έργα Υποδομής».

## «ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΡΑΒΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ: ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΤΖΕΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Το 7ο Αραβο-Ελληνικό Οικονομικό Φόρουμ θα διεξαχθεί στην Αθήνα (Ξενοδοχείο Divani Caravel), στις 27 και 28 Νοεμβρίου 2018, με τίτλο: «Ελλάδα και Αραβικός Κόσμος: Μία Νέα Ατζέντα για την Ανάπτυξη».

Η διήμερη εκδήλωση –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- εστιάζει σε στρατηγικούς τομείς της οικονομίας, με σκοπό να ενισχύσει τις

ελληνικές και αραβικές επιχειρήσεις στις προσπάθειές τους να επεκταθούν και να αυξήσουν την παρουσία τους σε αραβικό κόσμο και Ελλάδα αντίστοιχα.

Θεματικοί άξονες:

- Ναυτιλία, Επιμελητεία/Εφοδιαστική Αλυσίδα και Διακίνηση Φορτίων

- Λιμενική Βιομηχανία και Υπηρεσίες

- Κατασκευές και Έργα Υποδομών

- Πετροχημικά και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Γνώσσεις εργασίας: Ελληνικά και αραβικά (με ταυτόχρονη διερμηνεία)

«Η Ελλάδα, εξερχόμενη επιτυχώς της κρίσης, προσβλέπει και στοχεύει προς την οικονομική ανάκαμψη, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση. Ορισμένες αραβικές χώρες, έχουν ξεκινήσει την έξοδό τους από μία μακρά περίοδο αστάθειας και αναταραχών, οδεύουν προς την ανοικοδόμηση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών τους, ενώ κάποιες άλλες επιδιώκουν μία στρατηγική διαφοροποίησης των πόρων τους, ώστε να συμβαδίσουν με τις νέες οικονομικές τάσεις. Όλες οι παραπάνω θετικές ενδείξεις υποδηλώνουν μία νέα ατζέντα για την μελλοντική συνεργασία μεταξύ Αράβων και Ελλήνων, με έμφαση στη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας από την Ελλάδα στον αραβικό κόσμο».

Το φόρουμ διοργανώνει το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως.

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-6711210, 210-6726882, 210-6773428, e-mail: chamber@arabgreekchamber.gr, ιστοσελίδα: www.arabhellenicchamber.gr

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>31 Οκτωβρίου - 2 Νοεμβρίου 2018</b>	15ο Εθνικό συνέδριο Χαρτογραφίας: «Η Χαρτογραφία των Κρίσεων - Cartography of Crises» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας
<b>2 - 4 Νοεμβρίου 2018</b>	Εκδήλωση: 30 χρόνια από την ένταξη της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου, στα Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ <b>ΡΟΔΟΣ</b>	Δήμος Ρόδου, Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης
<b>5 Νοεμβρίου 2018</b>	Συνέδριο: Athens Investment Forum 2018: Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Vertical Solutions SA

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΑΠΕ



Η αγορά των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ηλεκτροπαραγωγής θα βρεθούν στο επίκεντρο του διεθνούς συνεδρίου Renpower Greece 2018 - The Renewable Energy, Power Infrastructure & Energy Efficiency Investors Conference, που θα διεξαχθεί την Τρίτη, 18 Δεκεμβρίου 2018, στο ξενοδοχείο «Wyndham Grand Athens Hotel». Το συνέδριο θα εστιάζει –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- στους μετασχηματισμούς που βρίσκονται σε εξέλιξη στην αγορά των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στη διενέργεια των δημοπρασιών ΑΠΕ που έχει ανακοινώσει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας έως το 2020 τόσο για αιολικά όσο και για φωτοβολταϊκά έργα, καθώς και στην κατασκευή των απαραίτητων υποδομών που υπόσχονται την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, όπως το μείζον θέμα

της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης.

«Το τεράστιο δυναμικό ανανεώσιμης ενέργειας της Ελλάδας σε συνδυασμό με τα εκτεταμένα και μεγάλης κλίμακας έργα υποδομής δείχνουν ότι η χώρα μας αποτελεί βασικό παράγοντα στη διαμόρφωση του ενεργειακού μείγματος της ΕΕ, παρέχοντας σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες:

[http://www.conventionventures.com/events.php?action=details&event\\_id=148](http://www.conventionventures.com/events.php?action=details&event_id=148)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΩΝ

Χρειάστηκαν περισσότερα από 70 χρόνια για να οριοθετηθεί λιγότερο από το 15% των αιγιαλών της χώρας. Οριοθετήσεις αποσπασματικές, συχνά απαρχαιωμένες (αφού με το πέρασμα των δεκαετιών το ανάγλυφο μπορεί να μεταβληθεί φυσικά ή τεχνητά), με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές και ενίοτε κραυγαλέα «υποκειμενικές» ερμηνείες, που προέκυπταν μέσα από μια μακρά, χρονόβροχο διαδικασία. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή» εδώ και λίγους μήνες, όμως, η υπόθεση αυτή παρουσιάζει θεαματική πρόοδο. Ο ένας μετά τον άλλο, ολόκληροι νομοί οριοθετούν τους αιγιαλούς τους και οι αποφάσεις «περνούν» σε έναν ενιαίο ψηφιακό χάρτη, με στόχο την ολοκλήρωση της διαδικασίας πριν από το τέλος του έτους. Όλα αυτά με βάση μια παλαιά μελέτη που έγινε για το κτηματολόγιο και –τι άλλο;– την πίεση των θεσμών.

Αλλά ας ξεκινήσουμε λίγο πιο... ρομαντικά. Ας υποθέσουμε ότι περπατάτε τον χειμώνα σε μια παραλία που επισκέπτεστε και το καλοκαίρι: εύκολα θα παρατηρήσετε ότι το κύμα φθάνει σε μεγαλύτερο ύψος, καλύπτοντας ένα κομμάτι της ακτής. Η αποτύπωση του ορίου αυτού, δηλαδή του ανώτατου σημείου που φθάνει το κύμα, σε έναν χάρτη είναι η χάραξη της γραμμής του αιγιαλού. Πρόκειται για μια τεχνική διαδικασία, την ευθύνη της οποίας έχουν οι κατά τόπους κτηματικές υπηρεσίες σε όλη τη χώρα, ενώ την τελική υπογραφή βάσει ο συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Η διαδικασία της οριοθέτησης ενός αιγιαλού περιλαμβάνει και τη χάραξη μιας δεύτερης γραμμής, εκείνης της παραλίας, παράλληλα προς τη γραμμή του αιγιαλού σε απόσταση 10-15 μέτρων (συνήθως). Γραμμή προστασίας

Ποια είναι η χρησιμότητα της διαδικασίας αυτής; Από το Σύνταγμα, ο αιγιαλός και η παραλία είναι δημόσια και κοινόχρηστα (δεν μπορούν, δηλαδή, να πωληθούν από το Δημόσιο). Η γραμμή του αιγιαλού, λοιπόν, κατ' αρχάς προστατεύει αυτό το κοινό για όλους μας αγαθό. Παράλληλα, λειτουργεί ως όριο για τον διαχωρισμό της δημόσιας και της ιδιωτικής περιουσίας και ως «αφετηρία» για τη χωροθέτηση οποιασδήποτε δραστηριότητας στην παράκτια ζώνη (λ.χ. η δόμηση επιτρέπεται κατ' ελάχιστον σε απόσταση 50 μέτρων από τη γραμμή αιγιαλού). Ετσι, λοιπόν, είναι κρίσιμη για την ορθολογική διαχείριση της παράκτιας ζώνης, την περιβαλλοντική προστασία, τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, την οικιστική και τουριστική ανάπτυξη.

Παρότι η οριοθέτηση των αιγιαλών είναι κρίσιμης σημα-

σίας για μια νησιωτική χώρα με τεράστια ακτογραμμή, η υπόθεση αυτή προχωρούσε εδώ και δεκαετίες με ρυθμούς χελώνας. Στα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας η Κτηματολόγιο Α.Ε. (σήμερα Ελληνικό Κτηματολόγιο Α.Ε.) πραγματοποιήσε με χρηματοδότηση 2,5 εκατ. ευρώ από το Γ' ΚΠΣ ένα σημαντικό έργο: την παραγωγή ψηφιακών χαρτών στους οποίους χαράχθηκε η γραμμή του αιγιαλού. Η γραμμή αυτή χαρακτηρίστηκε «προκαταρκτική», καθώς για την οριστικοποίησή της (και την προσθήκη της γραμμής της παραλίας) έπρεπε να ελεγχθεί από τις κατά τόπους κτηματικές υπηρεσίες με αυτοψίες. Αποτελούσε, ωστόσο, μια ισχυρή βάση για την προώθηση της πολύπαθης αυτής ακτογραμμής (5.881 χλμ. στην ηπειρωτική χώρα, 5.984 χλμ. σε 122 νησιά).

Μετά; Το έργο μπήκε στο συρτάρι για πολλά χρόνια και ξαναβγήκε εν μέσω μνημονίων και υπό την πίεση της τρόικας, ως ένα μέσο για την άρση των εμποδίων στην επιχειρηματική δραστηριότητα. Το 2014 δόθηκε εντολή στις κτηματικές υπηρεσίες όλης της χώρας να ελέγξουν την «προκαταρκτική οριοθέτηση αιγιαλού», να κάνουν αυτοψίες και να την οριστικοποιήσουν, λαμβάνοντας ως δεδομένες τις παλαιότερες χαράξεις (όπως οι δασικοί χάρτες παίρνουν ως δεδομένες παλιές πράξεις χαρακτηρισμού). Η προθεσμία έλαβε δύο παρατάσεις και τελικά έληξε φέτος, στις 30 Ιουνίου. Στο μεταξύ (κάτι που δεν βοήθησε ιδιαίτερα την υπόθεση), οι δραματικά υποστελεχωμένες κτηματικές υπηρεσίες άλλαξαν οργανωτική δομή δύο φορές –το 2014 και το 2017– ενώ επιφορτίστηκαν και με τον έλεγχο των μισθώσεων αιγιαλών και παραλιών, οδηγούμενες σε παράλυση.

### Κινητικότητα

Και μέσα σε όλα αυτά, υπό τη διαρκή πίεση των θεσμών, ξαφνικά η υπόθεση κινείται. «Μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχει ολοκληρωθεί η οριοθέτηση των αιγιαλών στο 80% της χώρας», λέει στην «Κ» ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας Θανάσης Δημάκης. «Ήδη, πολλοί νομοί, όπως η Αττική, έχουν ολοκληρώσει το έργο 100%. Θα απομείνουν οι περιοχές εκείνες που είναι δυσκολότερες, όπου υπάρχει πολυπλοκότητα στον αιγιαλό ή άλλες ειδικές συνθήκες. Από τη στιγμή που οι αποφάσεις δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οι πολίτες μπορούν να ζητήσουν με αίτησή τους στην τοπική κτηματική υπηρεσία πληροφόρηση για την οριογραμμή του αιγιαλού και, αν κρίνουν ότι αδικούνται, επαναχάραξη».

Ανάμεσα στις περιοχές που έχει ολοκληρωθεί η διαδικα-

σία το τελευταίο δίμηνο είναι οι νομοί Βοιωτίας, Εύβοιας, Κεφαλονιάς, Κορινθίας, Λακωνίας, Κέρκυρας, Αχαΐας, Ηλείας, Λέσβου, Λευκάδας, Μαγνησίας, Ξάνθης, Πρέβεζας, Θεσπρωτίας, Αρτας, Ζακύνθου, Αιτωλοακαρνανίας, Ροδόπης, Φθιώτιδας, Χαλκιδικής και ολόκληρη η Κρήτη, καθώς και μεμονωμένοι δήμοι από διάφορες περιοχές. Όλες οι οριοθετήσεις, μαζί με τις παλαιότερες (που ψηφιοποιούνται) «ανεβαίνουν» τρεις μήνες μετά τη δημοσίευσή τους –όταν η διαδικασία ολοκληρωθεί τυπικά– σε ενιαίο ψηφιακό χάρτη (στη διεύθυνση <https://www1.gsis.gr/gssp/dhpe/publicgis/faces/homeShore>).

### Οι παραβάσεις

Βέβαια, η προσπάθεια δεν είναι ανέφελη. Σε πολλές περιπτώσεις, επειδή οι κτηματικές υπηρεσίες δεν είχαν προσωπικό για αυτοψίες, απλά επικύρωσαν τις οριογραμμές των χαρτών του κτηματολογίου. Επίσης, στο έργο δεν περιλαμβάνεται η χάραξη γραμμής παραλίας, που είναι και αυτή ιδιαίτερα σημαντική και η οποία μετατίθεται στο μέλλον. «Παράλληλα, έρχονται στο φως πλείστα όσα προβλήματα», λέει ο κ. Δημάκης. «Σε πολλές περιοχές, όπως στο Ιόνιο, υπάρχουν μεγάλες παραβάσεις στον αιγιαλό. Σε άλλες η παλαιά γραμμή του αιγιαλού εμφανίζεται μέσα σε περιφραγμένα οικοπέδα και οι ιδιοκτήτες ισχυρίζονται ότι «ανέβηκε» η θάλασσα. Κάποιες φορές μέσα στον αιγιαλό υπάρχουν δρόμοι, ή άλλα δημόσια έργα. Το ερώτημα βέβαια είναι τι θα πράξουμε με τις περιπτώσεις αυτές».

Αλλά και οι παλαιότερες αποφάσεις οριοθέτησης αιγιαλών έχουν συχνά τα δικά τους προβλήματα. Ενα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η Αττική. «Παλιότερα, η οριοθέτηση αιγιαλού γινόταν με απόφαση νομάρχη. Συχνά η απόφαση αυτή δεν συνοδευόταν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως από διάγραμμα, ούτε βέβαια συντεταγμένες, όπως για παράδειγμα σε περιοχές του Πόρου και της Υδρας (σ.σ. όπου ο ενδιαφερόμενος έπρεπε να αναζητήσει στην κτηματική υπηρεσία την τεχνική έκθεση στην οποία βασίστηκε η χάραξη)», εξηγεί η προϊσταμένη της κτηματικής υπηρεσίας Αθήνας - Ανατολικής Αττικής, Ευαγγελία Κωφού. «Πολλές αποφάσεις, επίσης, είναι πολύ παλιές: για παράδειγμα το παραλιακό μέτωπο Γλυφάδας - Σαρωνίδας βασίζεται σε μια χάραξη του χειμερίου κύματος που έγινε το 1923! Και προφανώς δεν έχει πλέον σχέση με την πραγματικότητα, αφού ο τότε αιγιαλός περιλαμβάνει σήμερα... την παραλιακή λεωφόρο, προβλήτες ή άλλα έργα. Πρέπει λοιπόν να γίνει επαναχάραξη».

Συνέχεια στη σελ 4



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΦΚΑ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΧΡΕΩΣΤΗΤΩΣ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙΣΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ, ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ

Διευκρινίσες για τη διαδικασία συμψηφισμού και επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών μη μισθωτών ασφαλισμένων (ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών) στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) παρέχει ο φορέας με εγκύκλιο που εξέδωσε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές στον ΕΦΚΑ συμψηφίζονται με πάσης φύσεως καθυστερούμενες οφειλές, ρυθμισμένες ή μη, των δικαιούχων προς τον ΕΦΚΑ και τους τρίτους φορείς, για τους οποίους ο ΕΦΚΑ συνεισπράττει εισφορές. Στην εγκύκλιο, προβλέπεται ότι, στις περιπτώσεις ελεύθερων επαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων, η επιστροφή γίνεται, μετά την επίσημη εκκαθάριση των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών. Τα πρόσωπα αυτά μπορούν, με αίτησή τους, να ζητήσουν το υπερβάλλον ποσό να παραμείνει στον ΕΦΚΑ ως πιστωτικό υπόλοιπο, συμψηφιζόμενο με τις επόμενες εισφορές. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν οφειλές ή, εάν, ύστερα από το συμψηφισμό, προκύπτει υπόλοιπο ποσό, αυτό επιστρέφεται άτοκα στους δικαιούχους. Κατ'εξαιρέση, το προς επιστροφή χρηματικό

ποσό επιστρέφεται εντόκως, έπειτα από αμετάκλητη απόφαση αρμόδιου δικαστηρίου, εκτός και εάν ορίζεται διαφορετικά στη δικαστική απόφαση. Ως αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές νοούνται τα χρηματικά ποσά που καταβάλλονται στον ΕΦΚΑ για οποιαδήποτε απία και για τα οποία, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, δεν προκύπτει υποχρέωση καταβολής τους. Κατ'εξαιρέση, δεν θεωρούνται αχρεωστήτως καταβληθείσες ασφαλιστικές εισφορές χρηματικά ποσά που έχουν καταβληθεί σε περιπτώσεις που προκύπτει ακύρωση χρόνου ασφάλισης, λόγω δόλιας ή ειδικής ασφάλισης. Όπως επιστημαίνεται στην εγκύκλιο, ο συμψηφισμός ή η επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών αφορά σε χρηματικά ποσά που έχουν καταβληθεί υπέρ του κλάδου κύριας ασφάλισης και λοιπών παροχών του ΕΦΚΑ, καθώς και για ποσά που έχουν εισπραχθεί αχρεωστήτως από τον ΕΦΚΑ υπέρ του ΕΟΠΥΥ, του ΟΑΕΔ, καθώς και οποιοδήποτε άλλο φορέα για τον οποίο ο ΕΦΚΑ συνεισπράττει εισφορές. Με τις νέες διατάξεις, αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές μη

μισθωτών, από 1/1/2017 και εντεύθεν, συμψηφίζονται, μέσω της διαδικασίας επίσημης εκκαθάρισης ασφαλιστικών εισφορών, προκειμένου να εξαχθεί το τελικό επίσημο αποτέλεσμα, το οποίο μπορεί να είναι χρεωστικό, πιστωτικό ή μηδενικό. Το πιστωτικό υπόλοιπο της εκκαθάρισης δύναται να παραμείνει στο λογαριασμό του ασφαλισμένου, προκειμένου να συμψηφισθεί με εισφορές επόμενων μηνών, εφόσον υποβληθεί αίτημα, εντός δημόσιου. Μετά την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής, το υπόλοιπο επιστρέφεται άτοκα στους δικαιούχους με πίστωση τραπεζικού λογαριασμού. Εάν έχει δικαστική απόφαση που επιδικάζει ανάλογο, επιστρέφεται έντοκα. Η διαδικασία έχει ήδη τεθεί σε παραγωγική λειτουργία και στο προσεχές μέλλον θα υλοποιηθεί εκ νέου σε περιπτώσεις παράλληλης ασφάλισης. Μετά το πέρας της εκκαθαριστικής διαδικασίας και τη λήξη της προθεσμίας καταβολής της τελευταίας δόσης εκκαθάρισης, οι οφειλές βεβαιώνονται στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) (σε εξέλιξη σχετικές ενέργειες).

## ΑΝΤΙ 22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΚΕ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΕΕΣΣΤΥ ΣΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Έναντι συνολικού τιμήματος 22 εκατ. ευρώ, υπεγράφη χθες – σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- η σύμβαση πώλησης του 100% της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία είναι κατά 100% θυγατρική της ιταλικής Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A. Η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών (SPA) υπεγράφη κατόπιν της έγκρισης του Ελεγκτικού Συνεδρίου και η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές. Η σύμβαση υπεγράφη από τον εκτελεστικό πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ,

Άρη Ξερόφο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Φίλιππο Τσαλιδή. Όπως δήλωσε ο κ. Ξερόφος, «μετά την επιτυχή προσέλκυση διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων στα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και την επακόλουθη αναβάθμιση των λιμενικών τους εγκαταστάσεων, αλλά και την ανάταξη των οδικών αξόνων που έχει προηγηθεί στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής, η αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου που εδραϊώνεται με την σημερινή υπογραφή ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως κόμβου

μεταφορών και διαμετακομιστικού εμπορίου. Είμαστε σίγουροι ότι και στην περίπτωση της ΕΕΣΣΤΥ θα επαναληφθούν τα θετικά αποτελέσματα που ήδη είναι ορατά στην περίπτωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ μετά το πέρασμα της στην Ferrovie Dello Stato Italiane». Ενώ, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Ριχάρδος Λαμπίρης, ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «αναμφισβήτητα είναι μια σημαντική εξέλιξη για το πρόγραμμα αξιοποίησης της περιουσίας του ελληνικού δημοσίου, καθώς διασφαλίζει την αναβάθμιση του ρόλου και την περαιτέρω ανάπτυξη της ΕΕΣΣΤΥ».

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 3

Οι τροποποιήσεις στο νόμο Η τραγωδία στο Μάτι καθυστέρησε τα κυβερνητικά σχέδια για αλλαγές στον βασικό νόμο για τον αιγιαλό (ν. 2971/01). Κάποιες διατάξεις, που όπως είχε αποκαλύψει η «Κ» οδηγούσαν για πρώτη φορά σε νομιμοποιήσεις πολεοδομικών αυθαιρεσιών ιδιωτών στον αιγιαλό, απαλείφθηκαν ή περιορίστηκαν. «Η νομοθετική πρόταση που θα δοθεί σύντομα σε διαβούλευση

περιλαμβάνει διάφορες τροποποιήσεις», εξηγεί ο γ.γ. Δημόσιας Περιουσίας, Θανάσης Δημάκης. «Μεταξύ αυτών, τη μείωση του ποσοστού μιας παραλής που θα μισθώνεται για απλή χρήση, τη γενίκευση των ηλεκτρονικών δημοπρασιών. Επίσης, θα δίνεται διέξοδος για τη νομιμοποίηση δημοσίων και κοινωφελών έργων, που έχουν κατασκευαστεί παλαιότερα στον αιγιαλό, όπως για παράδειγμα ο δρόμος Καμένων Βούρλων - Αγίου Κωνσταντίνου, ένα κομμάτι του αεροδρομίου Μυτιλήνης, βιολογικοί καθαρισμοί και άλλα. Θα εξετάζονται όμως κατά

περίπτωση. Όσον αφορά σε ιδιωτικά (σ.σ. επίσης παράνομα) έργα, η κατεύθυνση που εξετάζεται είναι να δοθεί προτεραιότητα [για νομιμοποίηση] σε έργα ΑΠΕ και ενεργειακά, καθώς και σε έργα που εξυπηρετούν εθνικούς σκοπούς, εφόσον μπορούν να εξασφαλίσουν τις απαραίτητες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις. Επίσης σε έργα που έγιναν για την άρση επικινδυνότητας. Υπάρχουν πολλές πιεστικές ανάγκες και αιτήματα στα οποία κατά τη γνώμη μου πρέπει να απαντήσουμε τώρα. Η τελική νομοθετική πρόταση, πάντως, δεν έχει ακόμα οριστικοποιηθεί».

## ΝΕΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), στο πλαίσιο της εξοικονόμησης και περιστολής των δαπανών, προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- στην κατάργηση των επιμέρους γραμμών στη Δ/νση Εφαρμογής Έμμεσας Φορολογίας της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης και στην αντικατάστασή τους από σύγχρονο τηλεφωνικό κέντρο με μενού επιλογών. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των υπηρεσιών της Α.Α.Δ.Ε., ενημερώνει όλους τους ενδιαφερόμενους ότι

βρίσκεται ήδη σε λειτουργία το νέο τηλεφωνικό κέντρο της Δ/νσης Εφαρμογής Έμμεσας Φορολογίας, με αριθμό κλήσης το 213 212 2400. Οι γραμμές που καταργούνται είναι οι ακόλουθες: 210 3645177, 210 3646252, 210 3627747, 210 3645615, 210 3645378, 210 3627717, 210 3645832, 210 3645848, 210 3645869, 210 3642859, 210 3375169, 210 3604308, 210 3642570, 210 3644781, 210 3642922, 210 3602480. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο νέο αριθμό

για εξειδικευμένες ερωτήσεις σε θέματα αρμοδιότητας της Δ/νσης Εφαρμογής Έμμεσας Φορολογίας και συγκεκριμένα: α) ΦΠΑ, β) Τελών και Ειδικών Φορολογιών και γ) Επιστροφών ΦΠΑ σε επιχειρήσεις με εγκατάσταση εντός και εκτός Ε.Ε., ακολουθώντας το ακόλουθο μενού επιλογών: Για το Τμήμα Α' ΦΠΑ: επιλογή 1 Για το Τμήμα Β' Τελών και Ειδικών Φορολογιών: επιλογή 2



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τέθηκε από χθες 29 Οκτωβρίου 2018, σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, το σχέδιο νόμου «για την εναρμόιση του νομοθετικού πλαισίου προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων».

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:00. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην απολογική έκθεση του σχεδίου νόμου, ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισιόρλας, αναφέρεται ότι η εφαρμογή της ηλεκτρονικής τιμολόγησης στις δημόσιες συμβάσεις υλοποιεί μια από τις προτεραιότητες του ψηφιακού θεματολογίου, εμβληματικής πρωτοβουλίας της Στρατηγικής Ευρώπη 2020, που συνίσταται στη ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης και στη μετάβαση σε μια δημόσια διοίκηση «κωρίς χαρτί».

Σύμφωνα με την Οδηγία, όπως αναφέρεται στην απολογική έκθεση, τέθηκε στα κράτη μέλη προθεσμία έως στις 27 Νοεμβρίου 2018 για να συμμορφωθούν και έως 18 Απριλίου 2019, δηλαδή 18 μήνες μετά τη δημοσίευση της αναφοράς του ευρωπαϊκού προτύπου έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 17 Οκτωβρίου 2017, για να εγκρίνουν, δημοσιεύσουν και εφαρμόσουν τις αναγκαίες διατάξεις και να συμμορφωθούν

με την υποχρέωση που προβλέπεται περί παραλαβής και επεξεργασίας ηλεκτρονικών δεδομένων. Κατά παρέκκλιση από την γενική προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και με σκοπό τη διευκόλυνση της υλοποίησης του συστήματος έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων από ορισμένες αναθέτουσες αρχές, όπως τοπικές και περιφερειακές αναθέτουσες αρχές και δημόσιες επιχειρήσεις, δόθηκε στα κράτη μέλη η δυνατότητα να μπορούν να αναβάλουν την εφαρμογή της οδηγίας για τις μη κεντρικές αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς έως και 30 μήνες από τη δημοσίευση των στοιχείων αναφοράς του ευρωπαϊκού προτύπου, δυνατότητα που δεν ισχύει για τις κεντρικές αρχές αγορών. «Ο περιορισμός του διοικητικού φόρτου, η ενίσχυση της δυνατότητας λογιστικού ελέγχου και η αύξηση της διαφάνειας, ως συνεπακόλουθα της εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης στις δημόσιες συμβάσεις, αποτελούν παράγοντες ανάπτυξης, καθώς εισάγουν τον εκσυγχρονισμό και την αποδοτικότητα στη δημόσια διοίκηση, με σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη. Επιπλέον, η καθιέρωση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης στο πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων θα συμβάλει στην αυτοματοποίηση και άλλων διαδικασιών μετά την ανάθεση, με δευτερογενή αποτελέσματα, όπως ηλεκτρονικές παραγγελίες, ηλεκτρονικές πληρωμές και ηλεκτρονική αρχαιοθήκη (end-to-end e-procurement)» όπως σημειώνεται σχετικά.

Ως ηλεκτρονικό τιμολόγιο, στο πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων, νοείται αυτό του οποίου η δημιουργία, αποστολή,

μετάδοση, παραλαβή και επεξεργασία μπορεί να αυτοματοποιηθεί πλήρως. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων μόνο τα μηχανογράφηση τιμολόγια, τα οποία μπορούν να γίνουν αντικείμενο αυτόματης και ψηφιακής επεξεργασίας από τον λήπτη. Απλό αρχείο εικόνας δεν θα πρέπει να μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί ηλεκτρονικό τιμολόγιο για τους σκοπούς της Οδηγίας (απολογική σκέψη 7 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/55/ΕΕ).

Σημειώνεται ότι η πλήρης διαλειτουργικότητα περιλαμβάνει την ικανότητα διαλειτουργίας σε τρία διαφορετικά επίπεδα: από άποψη περιεχομένου του τιμολογίου (σημασιολογικό), μορφότυπου ή γλώσσας που χρησιμοποιείται (συντακτικό) και μεθόδου διαβίβασης. Στο ίδιο πλαίσιο επιστημονείται ότι θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση του κόστους του ευρωπαϊκού προτύπου έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων για τους χρήστες του, ιδίως τις πολύ μικρές, τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις, ώστε να καταστεί εφικτή η υλοποίησή του σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπλέον θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων καθώς και των μικρών αναθετουσών αρχών και αναθετώντων φορέων και να παρασχεθεί σε όλες τις αναθέτουσες αρχές, τους αναθέτοντες φορείς και τους προμηθευτές η απαραίτητη στήριξη.

## ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Τις τέσσερις δράσεις που προωθεί το υπουργείο Οικονομίας για την περαιτέρω συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων στις δημόσιες συμβάσεις παρουσίασε ο γγ Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Δημήτρης Αυλωνίτης, κατά τη διάρκεια συνάντησης που είχε με τον πρόεδρο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθίνas, Παύλο Ραβάνη, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΒΕΑ.

Από τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου τέθηκε ως βάση συζήτησης η σχετική κατευθυντήρια οδηγία της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων 17/2016, σύμφωνα με την οποία καλούνται οι αναθέτουσες αρχές δημοσίων συμβάσεων της χώρας να σχεδιάζουν τις προκηρύξεις τους και να διεκπεραιώνουν τις συμβάσεις με

τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η αυξημένη συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων.

Ο κ. Αυλωνίτης ενημέρωσε ότι το υπουργείο δρομολογεί:

- Την εκπαίδευση των αναθετουσών αρχών σε νέα, πιο «ανοικτά» υποδείγματα διαγωνιστικών διαδικασιών.
- Τη χρήση ηλεκτρονικών καταλόγων που θα επιτρέπουν την εύκολη συμμετοχή σε μικρές αναθέσεις.
- Την υλοποίηση του Μητρώου Προμηθευτών, με σκοπό τον προληπτικό, αποτελεσματικό έλεγχο και την πιστοποίηση των προμηθευτών ανά τον κόσμο.
- Την επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών, ξεκινώντας από τα

κλωστοϋφαντουργικά.

Διαπίστωση όλων ήταν ότι πρέπει από κοινού να καταβληθούν προσπάθειες για την αύξηση της συμμετοχής των επιχειρήσεων στη διαβούλευση επί των τεχνικών προδιαγραφών, την έγκαιρη ενημέρωση για τις επικείμενες αναθέσεις, αλλά και την εκπαίδευση στο εθνικό σύστημα για τις δημόσιες συμβάσεις-ΕΣΗΔΗΣ.

Τέλος, συμφωνήθηκε ότι αποτελεί αναπτυξιακή προτεραιότητα η συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων στις δημόσιες συμβάσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, προτάθηκε αφενός η δημιουργία ενός συντονιστικού οργάνου με τη συμμετοχή και των επιμελητηρίων, αφετέρου η πιλοτική εφαρμογή των νέων μεθόδων σε επιλεγμένους κλάδους.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Β.Ε.Α. ΜΕ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΜΕ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Με Δελτίο Τύπου που εξέδωσε το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, τονίζεται ότι: «Σε μια ιδιαίτερα θερμή συνάντηση, που έγινε σήμερα, μεταξύ του Γενικού Γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή Δημήτρη Αυλωνίτη και του Προέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθίνas, Παύλου Ραβάνη, συμφωνήθηκε η ενίσχυση των δράσεων, για την περαιτέρω συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων, στις δημόσιες συμβάσεις της χώρας. Από τον πρόεδρο του Β.Ε.Α, τέθηκε ως βάση συζήτησης, η σχετική κατευθυντήρια οδηγία της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων 17/2016, σύμφωνα με την οποία, καλούνται οι αναθέτουσες αρχές δημοσίων συμβάσεων της χώρας, να σχεδιάζουν τις προκηρύξεις τους και να διεκπεραιώνουν τις

συμβάσεις, με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η αυξημένη συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων.

Ο κος Αυλωνίτης, ενημέρωσε, ότι το Υπουργείο δρομολογεί:

- την εκπαίδευση των αναθετουσών αρχών σε νέα πιο «ανοικτά» υποδείγματα διαγωνιστικών διαδικασιών
- τη χρήση Ηλεκτρονικών Καταλόγων που θα επιτρέπουν την εύκολη συμμετοχή σε μικρές αναθέσεις
- την υλοποίηση του Μητρώου Προμηθευτών με σκοπό τον προληπτικό, αποτελεσματικό έλεγχο και την πιστοποίηση των προμηθευτών ανά τον κόσμο
- την επικαιροποίηση Τεχνικών Προδιαγραφών, ξεκινώντας από τα κλωστοϋφαντουργικά

Διαπίστωση όλων, ήταν ότι από κοινού πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για την αύξηση της συμμετοχής των επιχειρήσεων στη διαβούλευση επί των τεχνικών προδιαγραφών, την έγκαιρη ενημέρωση για τις επικείμενες αναθέσεις αλλά και την εκπαίδευση στο ΕΣΗΔΗΣ.

Τέλος, συμφωνήθηκε ότι αποτελεί αναπτυξιακή προτεραιότητα η συμμετοχή των μικρών επιχειρήσεων στις δημόσιες συμβάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, προτάθηκε αφενός η δημιουργία ενός συντονιστικού οργάνου με τη συμμετοχή και των επιμελητηρίων, αφετέρου δε, η πιλοτική εφαρμογή των νέων μεθόδων, σε επιλεγμένους κλάδους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟΥΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Ο τομέας ακινήτων στην χώρα μας ανακάμπει μετά από μια βαθιά και παρατεταμένη περίοδο κρίσης και αναμένεται να πρωταγωνιστήσει στα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει η Τράπεζα της Ελλάδος στην τελευταία της αναφορά πριν περίπου δύο μήνες για την αγορά ακινήτων, το 2017 και οι πρώτοι μήνες του 2018 χαρακτηρίστηκαν από ενδείξεις σταθεροποίησης της αγοράς ακινήτων, αν και καταγράφονται μικτές επιμέρους τάσεις ανάλογα με τη θέση και τη χρήση των ακινήτων, καθώς και από αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον για ακίνητα εισοδήματος. Η τάση σταθεροποίησης των τιμών των ακινήτων, τονίζει η ΤτΕ, συνδέεται, μεταξύ άλλων, με την επάνοδο της οικονομίας σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος.

Αισιόδοξα μηνύματα έρχονται και από την αυξημένη κινητικότητα των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και των Ανωνύμων Εταιριών Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία, Ήδη, όπως αναφέρει η ΤτΕ, κατά τους πρώτους πέντε μήνες του έτους οι επενδύσεις των ΑΕΕΑΠ υπερέβησαν τα 75 εκατ. ευρώ, ενώ νέες στοχευμένες επενδύσεις σε ακίνητα πραγματοποιούνται και από άλλα επενδυτικά χαρτοφυλάκια τα οποία δραστηριοποιούνται πλέον στην ελληνική αγορά. Οι επενδύσεις αφορούν τόσο Ξενοδοχεία ανά την Ελλάδα όσο και γραφεία και καταστήματα υψηλών προδιαγραφών, ιδίως στο κέντρο στις Αθήνας και σε διάφορες θέσεις των Βορείων προαστίων της πρωτεύουσας. Παράλληλα, όπως επισημαίνεται, ο τομέας των Βραχυχρόνιων μισθώσεων κατοικιών στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος σε όλη τη χώρα, οδηγεί στη σταδιακή ανάδειξη μια νέας για τα ελληνικά δεδομένα επενδυτικής αγοράς για ακίνητα οικιστικής χρήσης. Ως απόρροια της νέας αυτής δυναμικής, οι πράξεις αγοραπωλησιών οικιστικών ακινήτων, σε συγκεκριμένες μάλιστα θέσεις οι οποίες παλαιότερα χαρακτηρίζονταν ως υποβαθμισμένες, ειδικά στο κέντρο της Αθήνας, αυξάνονται σημαντικά, συμπαρασύροντας τοπικά τις τιμές. Οι υψηλότερες αποδόσεις οι οποίες εξασφαλίζονται μέσω των βραχυχρόνιων μισθώσεων εκτιμάται ότι σταδιακά θα οδηγήσουν σε αναδιμόρφωση του χάρτη των τιμών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και στα υπόλοιπα αστικά κέντρα με αντίστοιχο επενδυτικό ενδιαφέρον. Στο ίδιο μήκος κύματος πρόσφατη ανάλυση της Re/Max, μετά από πανελλαδική έρευνα, εκτιμά ότι η κτη-

μαγοργά στην Ελλάδα έχει αρχίσει να δείχνει σημάδια ανάκαμψης, να αφήνει πίσω της τα «πέτρινα χρόνια» της κρίσης και οι πολίτες να δείχνουν ολοένα και περισσότερο εμπιστοσύνη στην πάλαι ποτέ ατμομηχανή της οικονομίας, την αγορά του Real Estate. Ειδικότερα σύμφωνα με την έρευνα οι τιμές κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο το 2018 εμφανίζουν αύξηση 8,4% σε ολόκληρη την επικράτεια σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Σε αυτό φαίνεται να έχουν παίξει ρόλο τόσο τα αποθέματα διαθέσιμων κατοικιών που ολοένα και μειώνονται όσο και οι βραχυπρόθεσμες μισθώσεις κατοικιών που έχουν οδηγήσει τα ακίνητα που προορίζονται για μακροχρόνια μίσθωση να αποτελούν το μήλον της έριδος για χιλιάδες ενδιαφερόμενους ενοικιαστές σε δημοφιλείς περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, οι τιμές των ενοικίων, σύμφωνα πάντα με την έρευνα, σε πανελλαδική κλίμακα σημείωσαν σημαντική αύξηση σε σχέση με πέρυσι της τάξης του 8,4%. Αναλυτικότερα, στην Αττική αυξήθηκαν κατά 6,9%, στη Θεσσαλονίκη κατά 14,4% και στην περιφέρεια κατά 7,1% (με μεγάλες όμως διαφορές από πόλη σε πόλη). Σημαντική διαπίστωση είναι πως δεν σημειώθηκαν πουθενά μειώσεις τιμών σε πόλεις ως σύνολα. Ετσι, αύξηση τιμών κατά 15% παρατηρήθηκε στην Πάτρα και στον Βόλο, ακολουθούμενες από την Σπάρτη κατά 14% ενώ στην Αλεξανδρούπολη υπήρξε αξιοσημείωτη αύξηση 17%. Μικρότερη άνοδος 2% - 7% σημειώθηκε σε πόλεις όπως Καβάλα, Καρδίτσα, Ξάνθη, Λαμία και Κόρινθο ενώ στα ίδια επίπεδα παρέμειναν οι τιμές μόνο στην Λάρισα και στα Ιωάννινα σε σχέση με το 2017.

Ταυτόχρονα με την κινητικότητα που παρατηρείται στην αγορά ακινήτων το κλίμα δείχνει να αλλάζει και αναφορικά με την οικοδομική δραστηριότητα μετά μια μακρά περίοδο στασιμότητας.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, το επτάμηνο του 2018 η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα αυξήθηκε σε επιφάνεια (χιλιάδες. m<sup>2</sup>) κατά 15,3%, σε ετήσια βάση και με βάση τον όγκο (χιλ. m<sup>3</sup>) κατά 14,2%. Παράλληλα, το ίδιο διάστημα, όπως αναφέρεται σε ανάλυση της Alpha Bank, αυξήθηκε και ο αριθμός των οικοδομικών αδειών κατά 8,1%, σε ετήσια βάση. Το πρώτο επτάμηνο του 2018 εκδόθηκαν συνολικά 8.568 άδειες (641 περισσότερες σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι), εκ των οποίων το 21% στον Νομό Αττικής με ετήσια αύξηση της τάξεως του 3,6%. Στην Κεντρική Μακεδονία (που περιλαμβάνει το Νομό Θεσσαλονίκης) εκδόθηκε συνολικά το 14,2% των αδειών με ρυθμό αύξησης

21%. Αντίθετα, η Ανατ.Μακεδονία και Θράκη που αφορά στο 2,9% των εκδοθεισών οικοδομικών αδειών, παρουσίασε μείωση κατά 6%.

Αγορά ακινήτων και Ξενοδοχεία  
 Όθηση στο επενδυτικό κομμάτι της αγοράς ακινήτων δίνει η εμφάνιση δεκάδων νέων Ξενοδοχείων στην Αθήνα αλλά και σε πολλές τουριστικές περιοχές. Στους κερδισμένους από το επενδυτικό πεδίο συγκαταλέγονται ασφαλιστικά ταμεία, όπως ο ΕΦΚΑ, το Μετοχικό Ταμείο Στρατού (ΜΤΣ) και μικρότερα Ταμεία, που διαθέτουν σημαντική ακίνητη περιουσία στο κέντρο της Αθήνας που αδυνατούσαν να την αξιοποιήσουν καθώς δεν υπήρχε ζήτηση και ήταν για χρόνια αναξιοποίητα. Τους τελευταίους μήνες δεκάδες είναι τα Ξενοδοχεία που άνοιξαν ή σχεδιάζουν να ξεκινήσουν τη λειτουργία τους στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας. Το Ελληνικό θα συγκεντρώσει το διεθνές ενδιαφέρον. Στην επανεκκίνηση της ελληνικής αγοράς real estate πρωταγωνιστικό ρόλο θα έχει η έναρξη των εργασιών για την αξιοποίηση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, που τοποθετείται για τους πρώτους μήνες του 2019, καθώς θα συγκεντρώσει έντονο διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον.

Όπως έχει τονίσει ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου η αξιοποίηση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού συνδυάζει πολλές σημαντικές παραμέτρους και θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλους τους κλάδους της οικονομίας. Θα αναδείξει τη χώρα μας ως σημαντικό επενδυτικό προορισμό και θα ενδυναμώσει το τουριστικό της προϊόν μειώνοντας δραστικά την εποχικότητα. Το Ελληνικό δεν είναι απλά ένα real estate project αλλά αποτελεί ένα «game changer», έχει αναφέρει ο κ. Αθανασίου, θέλοντας να υπογραμμίσει την τεράστια σημασία του έργου.

Υπενθυμίζεται ότι η έναρξη των έργων για την αξιοποίηση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, του μεγαλύτερου έργου μικτής ανάπλασης στην Ευρώπη και ενός από τα μεγαλύτερα διεθνώς, θα σηματοδοτήσει τη δημιουργία 70.000 νέων θέσεων εργασίας, ταυτόχρονα

με την ενίσχυση κλάδων που έχουν πληγεί καιρίαι από την κρίση, όπως των κατασκευών, της τσιμεντοβιομηχανίας, της χαλυβουργίας, του κλάδου αλουμινίου, των προμηθευτών και μεταφορών από ευρύτατο τομέα προϊόντων αλλά και υπηρεσιών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΕΠΕ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 126.000 ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΔΙΑΤΕΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ, ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2018

Περισσότερα από 126.000 καταλύματα είχαν διατεθεί για βραχυχρόνια μίσθωση, μέχρι το 2018, μέσα από διάφορες πλατφόρμες, σύμφωνα με όσα αναφέρει μελέτη με τίτλο «Εξελίξεις στη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων στην Ελλάδα», που περιλαμβάνεται στην τελευταία τετραμηνιαία έκδοση του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) «Οικονομικές Εξελίξεις».

Η μελέτη βασίζεται σε στοιχεία της διεθνούς βάσης δεδομένων AirDNA, η οποία καταγράφει τις δραστηριότητες βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων μέσω της Airbnb, της μεγαλύτερης από τις διεθνείς πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Όπως αναφέρεται, οι Περιφέρειες Αττικής, Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης φαίνεται να διαθέτουν τον μεγαλύτερο αριθμό καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά τη διάρκεια όλης της περιόδου, καθώς συγκεντρώνουν πάνω από το 60% του συνολικού αριθμού των αναρτήσεων αντίστοιχων καταλυμάτων (από 76,5% το 2012 έως 61,6% το 2018).

Ακολουθούν τρεις ακόμα Περιφέρειες, η Κεντρική Μακεδονία, τα Ιόνια Νησιά και η Πελοπόννησος, στις οποίες ο αριθμός των καταλυμάτων συνολικά κυμαίνονταν από 13,9% του συνολικού αριθμού το 2011 έως 26,3% το 2018.

Στο τέλος, μάλιστα, του πρώτου εξαμήνου του 2018, σε καθεμία από τις έξι προαναφερθείσες Περιφέρειες βρίσκονταν αναρτημένα πάνω από 5.000 καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης (κυμαίνονταν από 6.474 στην Πελοπόννησο έως 30.184 στην Αττική), συγκεντρώνοντας το 87,9% της αντίστοιχης δραστηριότητας.

Σημαντικά χαμηλότερη είναι η συμμετοχή των υπόλοιπων επτά Περιφερειών, καθώς ο αριθμός των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης που δραστηριοποιούνταν σε αυτές, στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2018, ανερχόταν αθροιστικά στο 12,1% του συνολικού αριθμού, ενώ τα αντίστοιχα καταλύματα κυμαίνονταν από 1% στη Δυτική Μακεδονία έως 3.880 στη Θεσσαλία.

Η Αττική

Εξετάζοντας τις εξελίξεις στη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία εμφανίζει τον μεγαλύτερο αριθμό καταλυμάτων, ο κεντρικός τομέας Αθηνών φαίνεται να συγκεντρώνει το 53,3% των αντίστοιχων καταλυμάτων στα τέλη της εξεταζόμενης περιόδου, από τα οποία το 93% συγκεντρώνεται στον

δήμο Αθηναίων.

Ακολουθεί η Ανατολική Αττική, στην οποία περιλαμβάνονται αρκετοί παραθαλάσσιοι δήμοι και η οποία διαθέτει το 19,3% των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης της Αττικής. Στην περιοχή αυτή ο δήμος Σαρωνικού συγκεντρώνει το 20,3% των καταλυμάτων, ο δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης το 19,8%, ενώ στο 9,8% ανέρχονται τα ποσοστά των δήμων Μαραθώνος και Μαρκοπούλου-Μεσογαίας.

Στο 11,0% ανέρχονται τα καταλύματα στον Νότιο Τομέα Αττικής, στον οποίο οι δήμοι Γλυφάδας, Παλαιού Φαλήρου και Καλλιθέας συγκεντρώνουν το 25,2%, 18,2% και 16,0% των καταλυμάτων του τομέα, αντίστοιχα.



### Κατανομή των ενεργών καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης ανά περιφέρεια

Οι έξι Περιφέρειες με τον μεγαλύτερο αριθμό καταλυμάτων διαθέτουν συνολικά ποσοστό της τάξης του 87,5% των ενεργών καταλυμάτων κατά τη διάρκεια όλων των μηνών, με τον συνολικό αριθμό των ενεργών καταλυμάτων τους να κυμαίνεται από 40.944 τον Φεβρουάριο έως 69.213 τον Ιούνιο. Στις υπόλοιπες επτά Περιφέρειες ο συνολικός αριθμός καταλυμάτων κυμαίνεται από 5.834 τον Φεβρουάριο έως 9.974 τον Ιούνιο και το αντίστοιχο ποσοστό στο σύνολο των ενεργών καταλυμάτων ανέρχεται στο 12,5%.

Η εξέλιξη του αριθμού των ενεργών καταλυμάτων μεταξύ Ιανουαρίου και Ιουνίου του 2018 φαίνεται να αντανακλά κατά κύριο λόγο την εποχικότητα της συγκεκριμένης δραστηριότητας, ενώ συνδέεται παράλληλα με τη συνεχιζόμενη αυξητική τάση στον αριθμό των δραστηριοποιούμενων στην αγορά. Μείωση στον συνολικό αριθμό των ενεργών καταλυμάτων παρατηρείται τον Φεβρουάριο σε σχέση με τον Ιανουάριο,

ενώ αυξήσεις σημειώνονται σε όλους τους επόμενους μήνες.

Αντίστοιχες είναι οι εξελίξεις σε όλες σχεδόν τις Περιφέρειες, με εξαίρεση τη Δυτική Ελλάδα, τη Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Πελοπόννησο, οι οποίες παρουσιάζουν αύξηση σε όλους τους μήνες, οι δύο πρώτες μικρή αύξηση τον Φεβρουάριο σε σχέση με τον Ιανουάριο (5,9% και 5,3%, αντίστοιχα) και οι δύο επόμενες οριακή αύξηση (0,7% και 0,5%, αντίστοιχα). Η αύξηση του αριθμού των καταλυμάτων μεταξύ Ιουνίου και Ιανουαρίου στο σύνολο της χώρας ανέρχεται στο 66,5%, με το σύνολο των ενεργών καταλυμάτων να αυξάνεται από 47.558 τον Ιανουάριο σε 79.187 τον Ιούνιο (αρχές του καλοκαιριού).

Όπως ήταν αναμενόμενο με βάση την εποχικότητα της τουριστικής κίνησης στους κατεχοχίν θερινούς προορισμούς, οι νησιωτικές περιφέρειες παρουσιάζουν μεγάλες αυξήσεις, οι οποίες ανέρχονται στο 123,4% στα Ιόνια Νησιά, στο 99,1% στο Νότιο Αιγαίο και στο 73,6% στην Κρήτη (περιφέρειες με υψηλή δραστηριότητα) και άνω του 150% στο Βόρειο Αιγαίο (περιφέρεια με χαμηλότερη συμμετοχή).

Ανατολική Μακεδονία Θράκη

Στην κατηγορία των Περιφερειών με χαμηλότερη δραστηριότητα, υψηλή αύξηση εμφανίζει η Ανατολική Μακεδονία & Θράκη (111,7%). Οι χαμηλότερες αυξήσεις σημειώνονται στη Δυτική Μακεδονία (21,1%) και στην Αττική (28,2%), με αποτέλεσμα το προβάδισμα της Αττικής ως προς τον αριθμό ενεργών καταλυμάτων τον Ιανουάριο (12.376) να αντικαθίσταται από προβάδισμα των νησιών του Νοτίου Αιγαίου τον Ιούνιο (16.821).

Οι προαναφερθείσες εξελίξεις είχαν ως αποτέλεσμα μια διαφοροποιημένη εικόνα της κατανομής των ενεργών καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης μεταξύ των Περιφερειών τον χειμώνα σε σχέση με τον πρώτο μήνα του καλοκαιριού. Ενδεικτικά, σημαντική μείωση του μεριδίου της τον Ιούνιο σε σχέση με τον Ιανουάριο εμφανίζει η Αττική (σε 20,0% από 26,0%), ενώ σημαντική αύξηση μεριδίων παρουσιάζουν αντίστοιχα το Νότιο Αιγαίο (σε 21,2% από 17,8%), τα Ιόνια Νησιά (σε 11,7% από 8,7%) και η Κρήτη (σε 18,5% από 17,7%). Η διαφοροποίηση μεταξύ θερινής και χειμερινής σεζόν πιθανόν να εμφανίζεται εντονότερη με την ενσωμάτωση στοιχείων που αναμένεται να δημοσιευθούν για τους υπόλοιπους καλοκαιρινούς μήνες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΟΥ REUTERS

Στην αυξημένη ζήτηση ακινήτων στην Αθήνα από Κινέζους, αναφέρεται δημοσίευμα του Reuters με τίτλο: «Ψάχνοντας μία ευκαιρία και να γευθούν την καλή ζωή, οι Κινέζοι αγοράζουν ελληνικά σπίτια», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει στην εισαγωγή του, τρεις φορές την εβδομάδα φθάνουν στο αεροδρόμιο της Αθήνας εκατοντάδες Κινέζοι επενδυτές, τους οποίους υποδέχονται παράγοντες της αγοράς ακινήτων και τους οδηγούν κατευθείαν στην πόλη για να δουν διαμερίσματα που είναι προς πώληση. Οι επισκέπτες προσελκύονται στην Ελλάδα από τις πολύ χαμηλές τιμές των ακινήτων και ένα από τα πιο γενναϊόδωρα πλαίσια «χρυσής βίζας» της Ευρώπης, το οποίο προσφέρει μία πενταετή άδεια παραμονής που ανανεώνεται με την προϋπόθεση μίας επένδυσης 250.000 ευρώ στην αγορά ακινήτων. «Αυτό το ποσό είναι αρκετό για να αγοραστεί ένα τριάρι στην πρωτεύουσα με θέα στον βράχο της Ακρόπολης. Είναι, επίσης, αρκετό για να φέρει τις πρώτες ενδείξεις ανάκαμψης στην αγορά

ευρώ το περασμένο έτος σε σχέση με το 2016, όπως έδειξαν επίσης στοιχεία της ΤτΕ. Τα φορολογικά έσοδα από πωλήσεις ακινήτων, εξ άλλου, αυξήθηκαν με ετήσιο ρυθμό 41% στα 204,7 εκατ. ευρώ στο πρώτο επτάμηνο, σύμφωνα με στοιχεία της ΑΑΔΕ.

«Έχουμε πολύ περισσότερα τηλεφωνήματα», δήλωσε ο Λευτέρης Ποταμιάνος, επικεφαλής της Ένωσης Μεσιτών Ακινήτων της Αθήνας (Real Estate Association of Athens), η οποία εκπροσωπεί περίπου 3.000 μεσίτες. «Η συντριπτική πλειονότητα είναι ξένοι και υπάρχουν και κάποιοι Έλληνες. Ασφαλώς, οι Κινέζοι προηγούνται με διαφορά». Ο κ. Ποταμιάνος προέβλεψε ότι οι τιμές των κατοικιών θα αυξηθούν ετησίως κατά μέσο όρο 5-7% στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας φέτος και το 2019. Βοηθά το γεγονός ότι το κινεζικό νόμισμα, το γιουάν, έχει υποχωρήσει περισσότερο από 6% έναντι του δολαρίου φέτος. Το Πεκίνο περιορίζει τις επενδύσεις στο εξωτερικό, αλλά οι Κινέζοι επενδυτές εξακολουθούν να βρίσκουν τρόπους για να βγάζουν τα χρήματά τους από τη χώρα, αναφέρει το Reuters.

Η 29χρονη Λίαν Γουενμίν, μία πρώην λογίστρια από το Πεκίνο και υποψήφια επενδύτρια στο πλαίσιο της χρυσής βίζας, δήλωσε ότι η αγορά ακινήτων στην Ελλάδα δεν γίνεται μόνο για να ωφεληθεί από τις χαμηλές τιμές και την απόκτηση της βίζας που επιτρέπει να ταξιδεύει κανείς ελεύθερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το ζεστό κλίμα της Ελλάδας είναι επίσης ελκυστικό, σημείωσε. «Η Ελλάδα έχει πολύ ωραίο καιρό και μου αρέσουν οι άνθρωποι, το φαγητό», είπε στο Reuters από το μπαλκόνι ενός διαμερίσματος που σκέφτεται να αγοράσει, σε μία ακριβή περιοχή που έχει θέα στο κέντρο της Αθήνας. Η Λίαν σχεδιάζει να διαθέσει 250.000 ευρώ για ένα ή δύο διαμερίσματα στο κέντρο της Αθήνας για να τα νοικιάσει μέσω πλατφόρμας, όπως αυτής της Airbnb, και πιθανόν για ένα ακόμη ακίνητο για την ίδια σε ένα νότιο προάστιο. «Μπορώ να αγοράσω δύο ή τρία διαμερίσματα με 250.000 ευρώ, αλλά αν διαθέσω το ίδιο ποσό στο Πεκίνο θα μπορώ να αγοράσω μόνο ένα διαμέρισμα 30 τετραγωνικών μέτρων σε μία γενικά ωραία τοπο-

θεσία. Πρόκειται για μεγάλη διαφορά», είπε.

Οι αυστηρότεροι περιορισμοί στη μετανάστευση που άρχισαν να ισχύουν από πέρυσι στις ΗΠΑ, τον Καναδά και την Αυστραλία - που αποτελούσαν δημοφιλείς προορισμούς των Κινέζων στο παρελθόν - λειτούργησαν επίσης υπέρ της Ελλάδας, δήλωσε η Άλις Μα, διευθύντρια πωλήσεων της εταιρείας Bloom Consulting με έδρα το Πεκίνο. Το πενταετές πρόγραμμα χρυσής βίζας της Πορτογαλίας έχει προσελκύσει, επίσης, κινεζικό ενδιαφέρον μαζί με Γάλλους και Βρετανούς επενδυτές, αλλά εκεί θα πρέπει να γίνουν αγορές ύψους τουλάχιστον 500.000 ευρώ. «Η Ελλάδα γίνεται σταδιακά ένα μέρος που προσελκύει ανθρώπους να ζήσουν και να σχεδιάσουν ακόμη και το υπόλοιπο της ζωής τους σε αυτή», δήλωσε ο Ιωάννης Αναστασιάδης του Ομίλου Αναστασιάδη, ο οποίος προσφέρει μία ευρύτερη σειρά υπηρεσιών για τη διευκόλυνση των κινεζικών επενδύσεων, περιλαμβανομένων των δικηγόρων και συμβολαιογράφων για την εξασφάλιση της βίζας.

Για τους ενοικιαστές, ωστόσο, το κινεζικό ενδιαφέρον δεν είναι καλή είδηση, αναφέρει το δημοσίευμα. Η νοοτροπία πολλών να αγοράζουν ακίνητα για να τα νοικιάσουν ωθεί τα ενοίκια ανοδικά και ορισμένες φορές οδηγεί σε απειλές έξωσης αν οι ενοικιαστές δεν συμφωνήσουν να πληρώσουν το υψηλότερο ενοίκιο, δήλωσε ο Άγγελος Σκιαδάς, επικεφαλής του Πανελληνίου Συλλόγου Προστασίας Ενοικιαστών (ΠΑΣΥΠΕ). Ο ίδιος είπε ότι σχεδιάζει να ζητήσει από την κυβέρνηση να αυξήσει την ελάχιστη περίοδο ενοικίασης από τρία σε έξι χρόνια.

Από τις 3.404 άδειες παραμονής που έχουν εκδοθεί από το 2013 που άρχισε το πρόγραμμα της χρυσής βίζας, σχεδόν οι 1.700 πήγαν σε Κινέζους, σύμφωνα με στοιχεία του επενδυτικού Οργανισμού Enterprise Greece. Η διευθύνων σύμβουλος κινεζικής ιστοσελίδας για την παγκόσμια αγορά ακινήτων δήλωσε ότι τα αιτήματα για την Ελλάδα διπλασιάστηκαν στο πρώτο τρίμηνο του 2018 και τριπλασιάστηκαν στο δεύτερο τρίμηνο.



από τότε που άρχισε να καταρρέει η ελληνική οικονομία μετά την κρίση χρέους του 2019, αν και οι τιμές είναι ακόμη 40% χαμηλότερες από το υψηλό επίπεδο τους», σημειώνεται.

Οι τιμές των ακινήτων αυξήθηκαν κατά 0,8% στο δεύτερο τρίμηνο σε ετήσια βάση, μετά την υποχώρησή τους κατά 0,1% στο πρώτο τρίμηνο - πρόκειται για την πρώτη αύξηση από το 2008, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Οι ξένες επενδύσεις σε ακίνητα εκτινάχθηκαν 91% στα 287 εκατ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2019

Καινούργια βενζίνη από το 2019 και νέες επισημάνσεις για το είδος και τη σύνθεση των καυσίμων θα τοποθετηθούν υποχρεωτικά σε όλα τα πρατήρια καυσίμων, τις αντλίες και τα ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων καθώς η προσθήκη βιοκαυσίμων στα ορυκτά καύσιμα δημιουργεί νέες ανάγκες ενημέρωσης των καταναλωτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (Ν. 4546/2018, άρθρο 29), από 1ης Ιανουαρίου 2019 καθίσταται υποχρεωτική η προσθήκη βιοαιθανόλης στη βενζίνη, σε ποσοστό 1% (το οποίο γίνεται 3,3% από το 2020, με προοπτική περαιτέρω αύξησης τα επόμενα χρόνια) ενώ η επισήμανση στις αντλίες των πρατηρίων σύμφωνα με τη σχετική Κοινοτική Οδηγία έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί στις 12 Οκτωβρίου αλλά εκκρεμεί η έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

Η νομοθεσία προβλέπει επίσης ειδικές διαδικασίες ανάμιξης και μεταφοράς της νέας βενζίνης καθώς η βιοαιθανόλη διαλύεται εύκολα στο νερό και η ύπαρξη υγρασίας στο μείγμα βενζίνης - βιοαιθανόλης μπορεί να οδηγήσει σε διαχωρισμό των δύο ουσιών. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται όλα τα συστήματα διακίνησης μειγμάτων βιοαιθανόλης να είναι «ξηρά», δηλαδή χωρίς την παρουσία υγρασίας.

Σημειώνεται πως ήδη από το 2005 το ντίζελ που κυκλοφορεί

στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει βιοντίζελ σε ποσοστό 7%, ποσοστό το οποίο για το 2018 αντιστοιχεί σε 133 εκατ. λίτρα βιοντίζελ που παράγεται ή εισάγεται στην ελληνική αγορά από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο. Η εισαγωγή των βιοκαυσίμων στις μεταφορές αποτελεί ευρωπαϊκή πολιτική που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών στη θέση των ορυκτών καυσίμων.

Σε ό,τι αφορά τις νέες επισημάνσεις, σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία για τα εναλλακτικά καύσιμα 2014/94, αυτές τοποθετούνται στα καινούργια αυτοκίνητα (παραγωγής από τον Οκτώβριο 2018 και μετά), στην περιοχή της τάπας πλήρωσης καυσίμου, στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου, στην αντλία καυσίμου όλων των πρατηρίων και στο ακροφύσιο της αντλίας και στα καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων. Οι νέες ετικέτες θα πληροφορούν καλύτερα τους οδηγούς σχετικά με την καταλληλότητα των καυσίμων για τα οχήματά τους, οπουδήποτε και αν ταξιδεύουν στην ΕΕ, ενώ θα τους βοηθούν να αποφεύγουν τη χρήση ακατάλληλου καυσίμου και θα ενημερώσουν για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της επιλογής τους.

Η Οδηγία έχει μεταφερθεί στο εσωτερικό δίκαιο με το νόμο

4439/2016, εκκρεμεί ωστόσο η έκδοση Υπουργικής Απόφασης από το υπουργείο Οικονομίας που θα επιβάλλει στα πρατήρια και τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων να τοποθετήσουν τις νέες ετικέτες, σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα που έχει ήδη καταρτίσει ο ΕΛΟΤ. Η Ομοσπονδία των Πρατηριούχων - Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) έχει ήδη υποβάλει πρόταση να αναλάβει την διανομή και επικύρωση των σημάτων στα πρατήρια. Οι ετικέτες που θα τοποθετηθούν σε όλα τα πρατήρια θα είναι:

- Για τη βενζίνη ένας κύκλος με το γράμμα Ε (από τη λέξη ethanol, αιθανόλη) ένας αριθμός που υποδεικνύει το μέγιστο ποσοστό περιεκτικότητας σε αιθανόλη. Για παράδειγμα το αυτοκόλλητο Ε10 σε μια αντλία θα σημαίνει ότι παρέχει βενζίνη με περιεκτικότητα έως 10% σε αιθανόλη. Στο ρεζερβουάρ αντίστοιχα η ίδια επισήμανση θα σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να χρησιμοποιήσει βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα αιθανόλης 10%.

- Για το ντίζελ ένα τετράγωνο με το γράμμα Β (βιοντίζελ) και τον αντίστοιχο αριθμό.

- Για τα αέρια καύσιμα ένα διαμάντι (ρόμβος) με τις ενδείξεις LPG για το υγραέριο, CNG για το συμπιεσμένο φυσικό αέριο, LNG για το υγροποιημένο φυσικό αέριο και H2 για το υδρογόνο.

## Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΣΤΟΝ REAL FM: ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ

«Κατά τη γνώμη μου, δεν θα υπάρξουν αυξήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ», ανέφερε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, απαντώντας σε σχετική ερώτηση στον ραδιοφωνικό σταθμό «Realfm 97,8», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα μέτρα που πάρθηκαν για την ενίσχυση της ρευστότητας της ΔΕΗ διευκολύνουν σε αυτή την κατεύθυνση. Υπάρχει μια πανευρωπαϊκή συζήτηση για τη ρύθμιση των CO2 την οποία και παρακολουθούμε. Δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση για το πώς θα το χειριστούμε», πρόσθεσε ο υπουργός. «Η ΔΕΗ προσαρμόζεται, με πολύ μεγάλες αλλαγές, στο νέο ενεργειακό τοπίο. Επίσης, έχει περάσει όλες τις μεγάλες δύσκολες στιγμές όσον αφορά την ικανότητά της να δανείζεται και να χρηματοδοτεί τα δάνειά της. Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση στηρίζει τη ρευστότητα της ΔΕΗ

με συγκεκριμένα μέτρα. Σας υπενθυμίζω, ότι την περασμένη εβδομάδα καταργήσαμε τη Χρέωση Προμηθευτή και το Τέλος Λιγνίτη, δίνοντας μια επιπρόσθετη χρηματοδοτική ρευστότητα στη ΔΕΗ άνω των 200 εκατ. ευρώ».

Ο κ. Σταθάκης ανήγγειλε ακόμη ότι μέχρι τη Χριστούγεννα θα έχουν ολοκληρωθεί οι αποκρτικοποιήσεις της ΔΕΠΑ, των Ελληνικών Πετρελαίων και των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, ενώ παράλληλα προωθούνται μεγάλες επενδύσεις που θα συνεχιστούν. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στον αγωγό φυσικού αερίου TAP που έχει ολοκληρωθεί κατά 99%, στον τερματικό σταθμό LNG στη Ρεθυθούσα, του μεγαλύτερου στα Βαλκάνια, που εγκαινιάζεται τον επόμενο μήνα, καθώς και στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τη διασύνδεση Πελοποννήσου - Κρήτης και τη Β' φάση ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων. Τόνισε

επίσης ότι τα Χριστούγεννα θα είναι έτοιμη η εκκίνηση και του έργου στο Ελληνικό.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η οικονομία βρίσκεται σε πορεία σταθερής τροχιάς ανάκαμψης, κι αυτό θα αποτυπωθεί στα οριστικά μεγέθη του 2018. «Όλη η κυβέρνηση, είπε, εργάζεται με βάση την αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας και οι μεταρρυθμίσεις που γίνονται είναι προς αυτή την κατεύθυνση. Το θετικό μήνυμα είναι ότι πλέον η οικονομία έχει, όχι μόνο σταθεροποιηθεί δημοσιονομικά, αλλά και ισχυρές τάσεις ανάκαμψης σε θέματα ρυθμού ανάπτυξης και μείωσης της ανεργίας. Βήμα - βήμα, ο χρόνος θα φέρνει τα καλύτερα αποτελέσματα που όλοι επιδιώκουμε».

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ» ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Το μνημόνιο συνεργασίας που αφορά τη δημιουργία ενός «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου (Open Mall) μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Εμπορικού Συλλόγου αναμένεται να τεθεί προς έγκριση την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, σε συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της Θεσσαλικής πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Οικονομίας και Ανάπτυξης του Δήμου Λαρισαίων, Παναγιώτης Νταής, δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ότι με τη δημιουργία του

Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου «δίδεται μία τεράστια ευκαιρία για τον εμπορικό κόσμο να απαντήσει στον εντεινόμενο ανταγωνισμό, καθώς δημιουργείται ένα ευνοϊκότερο περιβάλλον για τις τοπικές επιχειρήσεις της Λάρισας».

Σημειώνεται, πως -σύμφωνα με τις μελέτες για τη δημιουργία του «Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου»- αναμένεται να υλοποιηθούν επενδύσεις αναβάθμισης του δημόσιου χώρου στο ιστορικό κέντρο της Λάρισας, καθώς και δράσεις προβολής και προ-

ώθησης της εμπορικής περιοχής, συνολικού προϋπολογισμού από 1.700.000 ευρώ έως 1.900.000 ευρώ.

Το πρόγραμμα εντάσσεται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα-Επιχειρηματικότητα-Καινοτομία 2014-2020 (ΕΠΑνΕΚ), θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Λαρισαίων και τον Εμπορικό Σύλλογο, ενώ αναμένεται να υπάρξει και μία επιπλέον χρηματοδότηση, άνω των 500.000 ευρώ, από τον δήμο για δράσεις και έργα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑΙΠΕΔ: «ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΑΚΡΑΔΑΝΤΑ ΟΤΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΠΙΟ ΘΕΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ»

«Πιστεύουμε ακράδαντα ότι μπορούμε να αλλάξουμε τη δομή της ελληνικής οικονομίας προς μια πιο θετική κατεύθυνση», επισήμανε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Ριχάρδος Λαμπίρης, απευθυνόμενος στο πολυπληθές ακροατήριό του παρακολουθεί τις εργασίες της τρίτης ευρωπαϊκής διάσκεψης, η οποία πραγματοποιείται στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπίρης αναφέρθηκε

στους τομείς που παρουσιάζονται εξαιρετικές ευκαιρίες επενδύσεων στην Ελλάδα όπως οι τομείς της ενέργειας, του τουρισμού, των υποδομών, της ανάπτυξης ακινήτων κλπ., τονίζοντας πως «το μήνυμα που θέλουμε να περάσουμε είναι ότι πιστεύουμε στην ανάπτυξη των περιουσιακών και όχι στην πώληση».

Τα αποτελέσματα είναι ήδη ορατά, καθώς μέχρι σήμερα έχουν ολο-

κληρωθεί 40 διαγωνισμοί συνολικής αξίας 8 δισ ευρώ, ενώ προετοιμάζονται 11 νέοι ακόμη, είπε ο Ριχάρδος Λαμπίρης και ανέφερε ότι το ποσό που αναμένεται να εσφραδίσει στην ελληνική οικονομία ως συνέπεια του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων είναι της τάξης των 20 δισ. ευρώ.

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ

Την εφαρμογή άμεσων μέτρων ανακούφισης των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων που επλήγησαν από το σεισμό της 26ης Οκτωβρίου 2018 στη Ζάκυνθο, προβλέπει απόφαση που υπεγράφη σήμερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με βάση την απόφαση, στις πληγείσες επιχειρήσεις και στους ασφαλισμένους που έχουν επαγγελματική εγκατάσταση ή

δραστηριότητα στις περιοχές και υπέστησαν ζημιές, θα δοθούν οι εξής διευκολύνσεις:

Κεφαλαιοποίηση των καθυστερούμενων, μέχρι το τέλος του προηγούμενου της φυσικής καταστροφής μήνα ασφαλιστικών εισφορών, μετά των πρόσθετων τελών, τόκων, προσυζητήσεων και λοιπών επιβαρύνσεων.

Αναστολή καταβολής τρεχουσών εισφορών για έξι μήνες, αρ-

χής γενομένης από την 1η του μήνα κατά τον οποίο συνέβη η φυσική καταστροφή, χωρίς υπολογισμό κατά το διάστημα αυτό πρόσθετων τελών ή άλλων προσυζητήσεων.

Οι παραπάνω εισφορές εξοφλούνται σε 12-24 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από την 1η του επόμενου μήνα εκείνου κατά τον οποίο έληξε η εξάμηνη αναστολή.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΜΑΡΟΚΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ

Συνάντηση με τον Υπουργό παρά τω Πρωθυπουργό του Μαρόκου, κ. Lachen Daoudi πραγματοποιήθηκε σήμερα στο Μέγαρο Μαξίμου ο Υπουργός Επικρατείας κ. Αλέκος Φλαμπουράρης, παρόντος και του αναπληρωτή Υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Κατρούγκαλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επί τάπητος τέθηκαν θέματα οικονομικής συνεργασίας και αύξησης των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ των δύο χωρών και η προοπτική επενδύσεων

στους τομείς του τουρισμού, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της αγροτοδιατροφής και των μεταφορών.

Επισημάνθηκε η ανάγκη δημιουργίας περαιτέρω ενεργειακών κόμβων και μεγαλύτερης αξιοποίησης των διαμετακομιστικών κόμβων μεταξύ Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής, καθώς το περιβάλλον είναι ιδιαίτερα ευνοϊκό μετά την έξοδο της χώρας μας από τα μνημόνια. Παράλληλα επισημάνθηκε η σημαντική τεχνολογία

που παρέχεται από την παρουσία πλειάδας ελληνικών επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολική, ειδικά στον κλάδο των κατασκευών.

Τέλος κ. Φλαμπουράρης τόνισε τις εξαιρετικές σχέσεις που υπάρχουν μεταξύ της Ελληνικής και Μαροκινής Κυβέρνησης, όπως και τα ιδιαίτερα φιλικά αισθήματα μεταξύ των λαών, που εδράζονται όχι μόνο στη γεωγραφική μας θέση αλλά και τους πολιτισμικούς και ιστορικούς δεσμούς που έχουν αναπτυχθεί εδώ και αιώνες.

## ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΚΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΣΤΟ ΤΕΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Την επίσημη λειτουργία του Διαπιστευμένου Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Τεχνολογίας, ανακοίνωσε σήμερα στο ο καθηγητής του τμήματος Τεχνολογιών Αντηρύπανσης, στο ΤΕΙ δυτικής Μακεδονίας, Κώστας Τσανακτσίδης. Τα πρώτα διαπιστευμένα εργαστήρια στην Ελλάδα δημιουργήθηκαν πριν από τέσσερα χρόνια, χάρη στο καινούριο θεσμικό πλαίσιο που δέχτηκε την λειτουργία τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τον κ. Τσανακτσίδα, έχουν την δυνατότητα να συνεργάζονται με ιδιωτικούς φορείς ή φορείς και οργανισμούς του ευρύτερου ή στενού δημόσιου τομέα,

ενώ το συγκεκριμένο, που ανήκει στο τομέα της Περιβαλλοντικής Τεχνολογίας, θα μπορεί να συνεργάζεται με ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς, σε θέματα μετρήσεων ρύπων του αέρα, του εδάφους, ή του νερού. Όπως ανέφερε ο κ. Τσανακτσίδης, θα μπορεί να προσφέρει υπηρεσίες ακόμη και σε θέματα μετρήσεων, ή αναλύσεων κάθε είδους καυσίμων.

Ο Πρύτανης του ΤΕΙ, καθηγητής Στέργιος Γκανάσιος, διευκρίνισε ότι το συγκεκριμένο εργαστήριο είναι ένα από τα 14 που θα δημιουργηθούν στο ΤΕΙ δυτικής Μακεδονίας και εξήγησε ότι «ο νομοθέ-

της προκειμένου να τα καταστήσει ευλίκτα στην λειτουργία τους, τους έδωσε την δυνατότητα να μπορούν να κλείνουν συμφωνίες και συνεργασίες χωρίς την διαμεσολάβηση του κεντρικού ΤΕΙ, αλλά απευθείας με τους ενδιαφερόμενους εταίρους».

Μάλιστα, για διευκόλυνση των Οικονομικών τους συναλλαγών, την αποφυγή της κεντρικής γραφειοκρατίας του ιδρύματος, ώστε να έχουν ευελιξία ως προς τις συμφωνίες τους με την αγορά, θα διαθέτουν ακόμη και δικό τους αριθμό φορολογικού μητρώου, ενώ θα εκδίδουν και δικά τους παραστατικά.

## ΒΡΑΒΕΙΟ «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΧΩΡΑ» ΣΤΗΝ POLYECO

Για τη λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση εγκατάστασης επικίνδυνων αποβλήτων στον Μαυρίκιο

Στα «Ελληνικά Βραβεία για το Περιβάλλον», που διοργανώθηκαν από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος (ΠΑΣΕΠΠΕ), στο πλαίσιο της διοργάνωσης των Ευρωπαϊκών Βραβείων Επιχειρήσεων για το Περιβάλλον (European Business Awards for the Environment-EBAE), συμμετείχε η Polyeco ΑΕ, εταιρεία που δραστηριοποιείται στη διαχείριση αποβλήτων σε όλον τον κόσμο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, η Polyeco διακρίθηκε στην 5η κατηγορία, λαμβάνοντας το 1ο Βραβείο «Συνεργασίας με Ανα-

πτυσσόμενη Χώρα», για τη λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση προσωρινής εγκατάστασης αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων στον Μαυρίκιο.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το 2016 ανατέθηκε στην Polyeco ΑΕ η διαχείριση και λειτουργία της εγκατάστασης αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων του Μαυρίκιου, μετά από διεθνή διαγωνισμό του υπουργείου Περιβάλλοντος, Αειφόρου Ανάπτυξης και Διαχείρισης Καταστροφών του Μαυρίκιου. Η λειτουργία της εγκατάστασης ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2016, σε συνεργασία και

υπό τον έλεγχο του υπουργείου Περιβάλλοντος του Μαυρίκιου. Σε αυτό το διάστημα, η Polyeco εγκατέστησε και δημιούργησε εντός της μονάδας αποθήκευσης εξειδικευμένο εργαστήριο ποιοτικού ελέγχου για την ανάλυση των επικίνδυνων αποβλήτων, ενώ, ταυτόχρονα, ανέπτυξε και ένα λογισμικό, μέσω του οποίου οι παραγωγοί αποβλήτων μπορούν να υποβάλουν τα αιτήματά τους για τη διαχείριση των αποβλήτων και σε πραγματικό χρόνο να ενημερώνεται το υπουργείο Περιβάλλοντος του Μαυρίκιου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ: ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

Με ανακοίνωσή της η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου αναφέρει τα εξής: «Με απόφαση της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου Χριστιάνας Καλογήρου, ενεργοποιείται πρόσκληση του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για την κατασκευή υποδομών εγγείων βελτιώσεων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης είναι 5,4 εκατομμύρια ευρώ. Ο ελάχιστος προϋπολογισμός της κάθε πρότασης που θα υποβληθεί είναι 200.000 ευρώ και ο μέγιστος 2,2 εκατομμύρια ευρώ.

Η πρόσκληση απευθύνεται στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και στους 9 δήμους του Βορείου Αιγαίου.

Η ημερομηνία για την έναρξη υποβολής των προτάσεων είναι η 1η Νοεμβρίου 2018 και λήξης η 29η Μαρτίου 2019.

Κύριος στόχος της πρόσκλησης είναι η βελτίωση της αποδοτικότητας της χρήσης του νερού στη γεωργία, μέσα από ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης: υδροληψία- μεταφορά- διανομή- εφαρμογή στο φυτό. Τα έργα που θα χρη-

ματοδοτηθούν στοχεύουν στη μείωση απωλειών και στην εφαρμογή μεθόδων άρδευσης υψηλής αποδοτικότητας (πχ κλειστό δίκτυο σε συνδυασμό με σταγόνες άρδευσης) με αντικατάσταση υπαρχόντων πεπαλαιωμένων δικτύων. Επιπλέον, δίνεται προτεραιότητα σε έργα που χρησιμοποιούν εναλλακτικές πηγές νερού (ανακυκλωμένα ύδατα).

Κατά συνέπεια, στο πλαίσιο αυτό χρηματοδοτούνται τεχνικά έργα και οι αντίστοιχες συνοδευτικές τους μελέτες, όπως:

- Εκσυγχρονισμός των υπαρχόντων δικτύων και των υποστηρικτικών τους υποδομών.
- Ανακαίνιση και αντικατάσταση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.
- Χρήση ανακυκλωμένων υδάτων.
- Ταμίευση νερού και συνοδών αρδευτικών δικτύων.
- Τεχνητό εμπλουτισμού υπογείων υδάτων σε ανακαίνιση δικτύου από γεωτρήσεις.

Η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου δήλωσε σχετικά:

«Αξιοποιούμε τις δυνατότητες του εκχωρημένου στην Περι-

φέρεια Βορείου Αιγαίου τμήματος του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, για να χρηματοδοτήσουμε έργα και μελέτες για μικρά φράγματα, νέα αρδευτικά δίκτυα και εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων, ώστε να διαχειριστούμε με τον καλύτερο τρόπο το νερό για την άρδευση στα νησιά μας.

Σε μια εποχή που η κλιματική αλλαγή θέτει νέους όρους, η χρηματοδότηση αυτών των μικρών αλλά στοχευμένων έργων, μπορεί να δώσει τις λύσεις για την ισορροπία αγροτική ανάπτυξη με όρους σεβασμού προς το περιβάλλον των νησιών μας.

Δεδομένου ότι η υψηλή ποιότητα του νερού της άρδευσης είναι συυφασμένη με την ποιότητα των παραγόμενων προϊόντων, η υλοποίηση αυτών των έργων συνδέεται με τη στρατηγική επιλογή που εφαρμόζουμε στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου χρηματοδοτώντας εξειδικευμένα ερευνητικά προγράμματα, για να ενισχύσουμε την παραγωγή υψηλής ποιότητας και διατροφικής αξίας προϊόντων».

## “ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΜΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ”

### Δήλωσε από τη Δράμα η υφυπουργός Εσωτερικών

Το έργο σύνδεσης της Δράμας με τον άξονα της Εγνατίας Οδού, ένα από τα μεγαλύτερα ζητήματα που απασχολεί την περιοχή, εξελίσσεται εντός χρονοδιαγράμματος. Οι μελέτες ολοκληρώνονται και παράλληλα εξασφαλίζονται οι πόροι για τη χρηματοδότηση του έργου. Το πρώτο τμήμα του, θα δημοπρατηθεί το Α' εξάμηνο του 2019», ανέφερε σήμερα η υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδια για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Κατερίνα Νοτοπούλου, μετά από συνάντηση εργασίας, που είχε στη Δράμα με εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση του υφυπουργείου Εσωτερικών, η κ. Νοτοπούλου αναφέρθηκε ακόμη στο ζήτημα της τροφοδοσίας της Βόρειας Ελλάδας με φυσικό αέριο. Όπως ανακοίνωσε, μέσα στο πρώτο εξάμη-

νο του 2019 ξεκινά η κατασκευή 111 χιλιομέτρων δικτύου φυσικού αερίου, με σταδιακή παροχή συνδέσεων, που θα ολοκληρωθεί το 2021. Σε ό,τι αφορά στο κατάστημα Κράτησης Νικηφόρου Δράμας, γνωστοποίησε πως η κυβέρνηση προχωρά στην πρόληψη μόνιμου προσωπικού, επομένως οι φυλακές θα λειτουργήσουν, με το εντευκτήριο και τον απαραίτητο εξοπλισμό.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχαν ο αντιπεριφερειάρχης Δράμας, Αργύρης Πατακάκης και οι δήμαρχοι Δράμας, Χριστόδουλος Μαρμασός, Παρανεστίου, Αλεξάνδρα-Μαρίνα Σωτηριάδου και Προσοτσάνης Άγγελος Λύσελης και ο προϊστάμενος του γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, Γιώργος Αγγελόπουλος.

Μεταξύ άλλων, η υφυπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της συμφωνίας των Πρεσπών και στην αναπτυξιακή προοπτική που αυτή δημιουργεί, στην αύξηση των κεντρικών αυτοτελών πόρων για την τοπική αυτοδιοίκηση καθώς και στις μόνιμες προλήψεις προσωπικού στους ΟΤΑ, και στο πρόγραμμα βοήθεια στο σπίτι. Μίλησε ακόμη για τα επενδυτικά προγράμματα «Φιλόδημος» και «Φιλόδημος II», που στόχο έχουν τη χρηματοδοτική ενίσχυση έργων, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών και δράσεων, που βελτώνουν άμεσα την καθημερινή ζωή των δημοτών και αναβαθμίζουν τις λειτουργικές δυνατότητες των δήμων.

## ΧΑΝΙΑ : ΑΡΧΙΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΛΗΔΩΝ

Με αφαίρεση της σιδερένιας σκαλωσιάς που βρίσκεται στο μνημείο του παλιού δημαρχείου της πόλης άρχισαν χτες οι εργασίες για την ανάπλαση της οδού Χάληδων που οδηγεί στην είσοδο του νετικού λιμανιού των Χανίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από νωρίς το πρωί, συνεργεία του αναδόχου του έργου τοποθέτησαν τις πινακίδες σήμανσης - ενημέρωσης των οδηγών για το εργοτάξιο, ενώ παράλληλα προχωρούν στην αφαίρεση μεταλλικών στοιχείων που υπάρχουν κατά μήκος

των πεζοδρομίων στη Χάληδων.

Το έργο έχει συμβασιοποιηθεί με τελικό ποσό 600 χιλιάδων ευρώ και θα πρέπει να παραδοθεί σε χρονικό διάστημα εννέα μηνών. Ωστόσο, σύμφωνα με τον ανάδοχο εργολάβο θα παραδοθεί νωρίτερα και πριν από την περίοδο του Πάσχα.

Με βάση τη μελέτη, η οδός Χάληδων μονοδρομείται στο σύνολό της, τα πεζοδρόμια είναι συνεπίπεδα με τον δρόμο και διαχωρίζονται με αστικό εξοπλισμό. Παράλληλα, θα γίνει αντικατάσταση των στύλων φωτισμού θα δημιουργηθεί

υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών και θα αντικατασταθεί το δίκτυο αποχέτευσης. Στο έργο περιλαμβάνεται, επίσης, η πάροδος που ενώνει τη Χάληδων με την οδό Ζαμπελίου και η πλατεία μπροστά από τον μητροπολιτικό ναό των Εισοδίων της Θεοτόκου.

Το εργοτάξιο επισκέφθηκε το πρωί ο δήμαρχος, Τάσος Βάμβουκας, ο οποίος και χαρακτήρισε το έργο ως το σημαντικότερο για την ανάπλαση της παλιάς πόλης.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### UN IMO: ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΕΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΘΕΙΟΥ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

#### Ικανοποίηση των ελλήνων εφοπλιστών

Την απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών (UN IMO), να εξετάσει τις επιπτώσεις για την ασφάλεια των ναυπλιακών καυσίμων από τα νέα όρια περιεκτικότητάς τους σε θείο (0,5%) καλωσορίζει με σημερινή της ανακοίνωση η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η 73η σύνοδος της Επιτροπής Προστασίας του Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC 73) του UN IMO, ενόψει της εφαρμογής του νέου ορίου από την 1/1/2020, προώθησε στην Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Οργανισμού (MSC 100) που θα συνεδριάσει τον προσεχή Δεκέμβριο, τις καταγεγραμμένες ανησυχίες της ναυπλιακής βιομηχανίας και μεγάλων νηολογίων για την ασφάλεια των νέων ναυπλιακών καυσίμων.

«Μας ικανοποιεί το γεγονός ότι τα θέματα ασφαλείας για τη μετάβαση στα αποθεωμένα ναυπλιακά καύσιμα, αναγνωρίζονται και θα εξετασθούν στο πλαίσιο του UN IMO και του

προγράμματος των εργασιών του. Η ΕΕΕ, έχει δηλώσει επανειλημμένως ότι αυτό είναι αναγκαίο και ότι σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα πρέπει να έχει προτεραιότητα έναντι της απλής, τυπικής συμμόρφωσης» ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης.

Η ΕΕΕ υποστηρίζει σθεναρά το έργο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ως το μοναδικό αρμόδιο διεθνές όργανο για τη ρύθμιση της ναυπλιακής παγκοσμίας, που διασφαλίζει την ομαλή εφαρμογή κατάλληλων και αποτελεσματικών κανονισμών προς όφελος του περιβάλλοντος και της βιωσιμότητας της ναυπλιακής βιομηχανίας, θέτοντας την ασφάλεια στη θάλασσα ως ύψιστη προτεραιότητα. «Προσβλέπουμε στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών για μια βελτιωμένη διαδικασία εφαρμογής του κανονισμού για τα νέα ναυπλιακά καύσιμα από το 2020, η οποία θα προσφέρει ασφαλιστικές δι-

κλείδες σε σχέση με τα θέματα που ήδη έχουν εντοπισθεί και σχετίζονται με την ασφάλεια και τη λειτουργία των πλοίων, και δεν θα επιβαρύνει πλοία και πληρώματα με μη ρεαλιστικές και δυσανάλογες ευθύνες και υποχρεώσεις», συνέχισε ο κ. Βενιάμης. «Είναι σημαντικό να μην αποθαρρύνονται οι εργασίες του UN IMO για μια βελτιωμένη διαδικασία εφαρμογής, από εμπορικούς παραμέτρους που αντιπθθενται σε αυτήν, με το επιχείρημα ότι διήθεν καθυστερούνται μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος. Η παράβλεψη των πραγματικών προκλήσεων που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρή απειλή για τα πληρώματα και τα πλοία, και κατ' επέκταση για το θαλάσσιο περιβάλλον, δεν μπορεί να προβάλλεται σε καμία περίπτωση ως υπεύθυνη στάση», κατέληξε ο πρόεδρος της ΕΕΕ.

### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΑΠΟ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Προτάσεις για σημαντικά πρότζεκτς με στόχο την ενίσχυση του πολιτισμού, του αθλητισμού και του τουρισμού κατέθεσε χθες αντιπροσωπεία από την κινεζική επαρχία Hainan σε σύσκεψη εργασίας με τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη και στελέχη της Περιφέρειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικεφαλής της κινεζικής αντιπροσωπείας ήταν ο Hui Li, πρόεδρος της National Cultural Industrial Investment Co. Ltd, ενώ στην αποστολή μετείχαν πρόεδροι, διευθύνοντες σύμβουλοι και κορυφαία στελέχη επενδυτικών εταιρειών στον τομέα των ακινήτων, του θεάματος, του κινηματογράφου, του αθλητισμού και των νέων τεχνολογιών.

«Από πλευράς κρατικών αξιωματούχων ήταν η συνάντηση στο πιο υψηλό επίπεδο μέχρι σήμερα. Εμείς θα συνεχίσουμε αυτήν τη συνεργασία και πιστεύω ότι θα υπάρξει ένα θετικό αποτέλεσμα για την Κρήτη», τόνισε ο κ. Αρναουτάκης, εξη-

γώντας επίσης ότι παρουσιάστηκαν και πρότζεκτς που προτείνει η κινεζική πλευρά για την ενίσχυση του πολιτισμού, του αθλητισμού και του τουρισμού σε συνέχεια της υπογραφής του Μνημονίου το 2014 το οποίο «βοηθά την πρόοδο των συζητήσεων της Κρήτης με την επαρχία του Hainan προκειμένου να αναπτυχθεί σε πρακτικό επίπεδο τα επόμενα χρόνια. Πρέπει να συζητούμε τους τρόπους που μπορεί να αναπτυχθεί αυτή η συνεργασία και εμείς από την πλευρά μας, θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να έχει ένα θετικό αποτέλεσμα αυτή η συνεργασία», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης.

Σημαντικό χαρακτηριστικό δε, ότι στη συνάντηση παραβρέθηκε ο καθηγητής Gordogne Wan, μελετητής της κινεζικής φιλοσοφίας για την αρμονία και συγγραφέας του βιβλίου «πολιτισμός της αρμονίας», ο οποίος και χάρισε το βιβλίο του στον περιφερειάρχη.

Ακόμη, ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε στην παραγωγή κινηματογραφικής ταινίας για τη φιλοξενία των Κινέζων μεταναστών που μετακινήθηκαν από τη Λιβύη προς τη χώρα τους με τη στήριξη της Ελλάδας και της Περιφέρειας Κρήτης. Αυτή θα ολοκληρωθεί σε ένα χρόνο και αναμένεται να τη δουν περίπου 400 εκατομμύρια Κινέζοι πολίτες. «Άρα θα είναι μία μεγάλη διαφήμιση για το νησί μας. Θέλουμε να προβληθεί ο τουρισμός και η Κρήτη», δήλωσε ο κ. Αρναουτάκης, τις αναμνήσεις του οποίου και τις εμπειρίες από το 2011 κατέγραψε κινεζικό συνεργείο.

Από την πλευρά τους, οι Κινέζοι εκπρόσωποι, μίλησαν με επαινετικά σχόλια για την Κρήτη υπογραμμίζοντας τη διάθεσή τους να υλοποιηθούν ολοκληρωμένα πρότζεκτς με βάση τον πολιτισμό και τα τουριστικά ενδιαφέροντα των Κινέζων.

### ΑΣΕΠ: ΕΩΣ ΤΙΣ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 118 ΜΟΝΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟΥΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Άρχισε από χθες και ολοκληρώνεται την Τρίτη, 13 Νοεμβρίου (ώρα 14:00), η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων για την κάλυψη 118 μόνιμων θέσεων πανεπιστημιακής, τεχνολογικής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε μικρούς ορεινούς και νησιωτικούς δήμους και στις περιφέρειες Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, βάση της προκήρυξης 10Κ/2018 του ΑΣΕΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι υποψήφιοι πρέπει να συμπληρώσουν

και να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση συμμετοχής στο ΑΣΕΠ ([www.asep.gr](http://www.asep.gr) - Πολίτες Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες) ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται στην Προκήρυξη (Παράρτημα ΣΤ').

Η συμμετοχή στη διαδικασία ολοκληρώνεται με την αποστολή της υπογεγραμμένης εκτυπωμένης μορφής της ηλεκτρονικής αίτησης των υποψηφίων, με τα απαιτούμενα, κατά περι-

πτωση, δικαιολογητικά, στο ΑΣΕΠ, μέχρι και την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου, ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή στη διεύθυνση: «Α.Σ.Ε.Π., Αίτηση για την Προκήρυξη 10Κ/2018, Τ.Θ. 14308, Αθήνα, Τ.Κ. 11510», αναγράφοντας στο φάκελο την κατηγορία ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ της οποίας θέσεις διεκδικούν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ, ΕΝΑΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΓΙΓΑΝΤΑΣ

Με δυνατότητα υποδοχής 90 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης θα συγκαταλέγεται στα 5 αεροδρόμια με την μεγαλύτερη κίνηση στον κόσμο και εν δυνάμει μπορεί να κατακτήσει την πρώτη θέση στο πόντιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην επόμενη δεκαετία, η δυνατότητα του νέου αεροδρομίου μπορεί να φθάσει τα 200 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, σύμφωνα με την διαχειρίστρια εταιρεία IGA. Και τότε, σύμφωνα με την παγκόσμια οργάνωση αεροδρομίων, το Airport Council International (ACI), θα φθάσει στην πρώτη θέση παγκοσμίως σε κίνηση επιβατών.

Το 2017, την πρώτη αυτή θέση είχε το αμερικανικό αεροδρόμιο της Ατλάντα, με 103,9 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως. Ακολουθούν τα αεροδρόμια του Πεκίνο (95,7 εκατομμύρια), του Ντουμπίι (88,2 εκατομμύρια), του Τόκιο (85,4 εκατομμύρια) και του Λος Άντζελες (84,5 εκατομμύρια), σύμφωνα με το ACI.

Τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια του Λονδίνου Χίθροου (78 εκα-

τομμύρια επιβάτες), του Παρισιού Σαρλ ντε Γκολ (69,4), του Αμστερνταμ (68,5 εκατομμύρια) της Φρανκφούρτης (64,5 εκατομμύρια) βρέθηκαν το 2017 στην έβδομη, την έκτη, την ενδέκατη, την δέκατη τέταρτη και την δέκατη πέμπτη θέση αντιστοίχως παγκοσμίως στην κατάταξη του ACI με τα πλέον πολυσύχναστα αεροδρόμια του κόσμου.

Το 2017, η αύξηση της κυκλοφορίας των αεροπλάνων στα τουρκικά αεροδρόμια ήταν 10,9% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Στο πρώτο δε εξάμηνο του 2018 αυξήθηκε κατά 15,7% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2017.

Το διεθνές αεροδρόμιο Ατατούρκ, το οποίο θα αντικατασταθεί με το νέο αεροδρόμιο, υποδέχθηκε το 2017 περί τα 64 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ το αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης Sabiha Goken 30 εκατομμύρια.

Το νέο αεροδρόμιο είναι η πρώτη πίστα τύπου «greenfield» της Ευρώπης, που κατασκευάστηκε δηλαδή σε παρθένο έδαφος, εδώ και 20 χρόνια, σύμφωνα με το ACI.

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί τα τέσσερα στάδια κατασκευής του, περί το 2028, το αεροδρόμιο αυτό θα διαθέτει έξι πίστες και δύο θερματικούς σταθμούς σε μία έκταση 76 τετραγωνικών χιλιομέτρων, σύμφωνα με την διαχειρίστρια εταιρεία.

Το τελευταίο αεροδρόμιο που κατασκευάστηκε από μηδενική βάση είναι το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος της Αθήνας, που τέθηκε σε λειτουργία στις 29 Μαρτίου 2001, έπειτα από το αεροδρόμιο του Μονάχου, στις 17 Μαΐου 1992.

Ο αριθμός των επιβατών βρίσκεται σε συνεχή αύξηση στον κόσμο. Σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) και, με βάση την εκτίμηση για αύξηση 3,5% ετησίως, θα διπλασιασθεί στα 20 επόμενα χρόνια για να φθάσει από τα 4,1 δισεκατομμύρια φέτος στα 8,2 δισεκατομμύρια το 2037.

Η IATA προειδοποιεί συστηματικά για τους κινδύνους κυκλοφοριακής συμφόρησης στα αεροδρόμια και καλεί τα κράτη να επενδύσουν επειγόντως στις υποδομές.

## Η ΖΑΚΥΝΘΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΗΚΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΡΙΑ ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ

Κατά τρία εκατοστά τουλάχιστον, μετακινήθηκε προς τα νοτιοδυτικά η Ζάκυνθος μετά τον ισχυρό σεισμό μεγέθους 6,4 Ρίχτερ, που σημειώθηκε το βράδυ της περασμένης Παρασκευής 25 Οκτωβρίου.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής Ερευνών στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), δρ Αθανάσιος Γκανάς, αυτό προκύπτει από την

ψηφιακή επεξεργασία και ανάλυση των εικόνων ραντάρ του δορυφόρου Sentinel-1 της υπηρεσίας Copernicus του Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), οι οποίες αποκαλύπτουν την επιφανειακή παραμόρφωση του εδάφους στη Ζάκυνθο.

Η μετακίνηση ήταν κυρίως στο οριζόντιο επίπεδο, ενώ δεν διαπιστώνεται κάποια αισθητή κατακόρυφη μετακίνηση. Ο κ.

Γκανάς ανέφερε ότι οι επιστήμονες του ΕΑΑ αυτή την περίοδο αναλύουν επίσης γεωδαπικά στοιχεία από τους σταθμούς GPS στα νησιά του Ιονίου και στην Πελοπόννησο για να δουν αν ο σεισμός έχει προκαλέσει και άλλες μετακινήσεις στην ευρύτερη περιοχή.

## ΤΙΣ ΛΙΜΝΕΣ ΠΡΕΣΠΕΣ, ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΚΑΙ ΟΧΡΙΔΑ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΓΔΜ ΘΑ ΜΕΛΕΤΗΣΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ EXPLO

Με αντικείμενο τη γέννηση της γεωργίας στην Ευρώπη

Τις λίμνες Πρέσπες, Ορεστιάδα και Οχρίδα σε Ελλάδα και ΠΓΔΜ θα μελετήσει για πρώτη φορά σε βάθος και από κοινού ένα ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα, που έχει ως απώτερο στόχο να φωτίσει τη γέννηση της γεωργίας στην Ευρώπη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι λίμνες στο βορρά της Ελλάδας και στα νότια Βαλκάνια θεωρούνται ένα μοναδικό «αρχείο» της περιβαλλοντικής και πολιτισμικής ιστορίας της Ευρώπης, οι οποίες όμως είναι εν πολλοίς παραμένουν ανεξερεύνητες μέχρι σήμερα. Οι λίμνες αυτές θεωρούνται λίκνο της ευρωπαϊκής γεωργίας, καθώς οι γεωργικές τεχνικές από τη Δυτική Ασία έφθασαν εδώ αρχικά, προτού εξαπλωθούν στην υπόλοιπη Ευρώπη πριν από τουλάχιστον 8.000 χρόνια.

Η διεθνής ερευνητική ομάδα έχει ως επικεφαλής τους καθηγητές προϊστορικής αρχαιολογίας Άλμπερτ Χάφνερ και παλαιοοικολογίας Γουίλι Τίνερ του ελβετικού Πανεπιστημίου της Βέρνης, την καθηγήτρια νεολιθικής αρχαιολογίας Έιμι

Μπογκάρντ του βρετανικού Πανεπιστημίου της Οξφόρδης και τον ομότιμο καθηγητή προϊστορικής αρχαιολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Κώστα Κωτσάκη. Το πενταετές πρόγραμμα EXPLO μόλις επιλέχθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC) για να χρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο των επικορηγήσεων συνέργειας (Synergy Grants), μαζί με άλλα 26 ερευνητικά προγράμματα.

Το διεπιστημονικό πρόγραμμα θα συνδυάσει για πρώτη φορά την υποβρύχια αρχαιολογία με μεθόδους των οικολόγων, των βιολόγων και των κλιματολόγων, σε συνδυασμό με τη βοήθεια υπολογιστικών μοντέλων, ώστε να καταλήξει σε βάσιμες εκτιμήσεις για τη διαχρονική αλληλεπίδραση του κλίματος, με τους ανθρώπους των πρώτων γεωργικών κοινοτήτων στην περιοχή. Μεταξύ άλλων, θα διερευνηθεί ποιές επιπτώσεις είχε η ανάδυση της γεωργίας στο τοπικό οικοσύστημα, καθώς και πόσο καλά οι πρώτοι γεωργοί προσαρμόστηκαν στις περιβαλλοντικές προκλήσεις.

Ο Α. Χάφνερ, ο οποίος είχε την πρωτοβουλία για τη νέα έρευνα, έχει διεθνή φήμη στο πεδίο της προϊστορίας και ειδικότερα των προϊστορικών παραλίμνινων οικισμών. Έως τώρα είχε ασχοληθεί με τις αλπικές λίμνες, αλλά τώρα στρέφει το ενδιαφέρον τους στα βαλκανικές. Όπως δήλωσε, «αυτές οι περιοχές που ουσιαστικά δεν έχουν καθόλου μελετηθεί μέχρι σήμερα, έχουν τεράστια επιστημονική αξία. Μπορεί να αποδειχθούν εξίσου σημαντικές με τους παραλίμνιους οικισμούς της Νεολιθικής και της Εποχής του Χαλκού γύρω από τις Άλπεις».

Οι ερευνητές σχεδιάζουν ανασκαφές και συλλογή δειγμάτων δέντρων από τις Πρέσπες, την Ορεστιάδα και την Οχρίδα, ώστε να μπορέσουν να κάνουν δενδροχρονολόγηση ακριβείας με τη μέθοδο του ραδιενεργού άνθρακα-14. Ήδη έγιναν δοκιμαστικές ανασκαφές και συλλογή δειγμάτων το 2016 και 2018, που άφησαν πολλές υποσχέσεις για το μέλλον.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΜΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑ Η ΕΚΤΑΣΗ ΠΟΥ ΚΑΗΚΕ ΣΤΗ ΣΙΘΩΝΙΑ

Προς πώληση είναι εδώ και μία δεκαετία η έκταση που κάηκε την περασμένη εβδομάδα στη Σιθωνία Χαλκιδικής, καθώς αποτελεί ιδιοκτησία των Οικοδομικών Συνεταιρισμών Δασολόγων- Τεχνολόγων Δασοπονίας, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνεταιρισμού Δασολόγων, Γιώργος Πέτρου.

«Τα περίπου 4.000 στρέμματα που έχουν καεί αποτελούν μέρος της συνολικής έκτασης των 31.000 στρεμμάτων που αγόρασαν οι Συνεταιρισμοί το 1978 από την Ιερά Μονή Ξηροποτάμου, με στόχο τη δημιουργία δευτερεύουσας κατοικίας για τα μέλη τους που ανέρχονται σε 1110. Όμως άλλαξε η νομοθεσία και πλέον δεν επιτρέπεται η οικιστική αξιοποίηση, με αποτέλεσμα να έχουμε εκδώσει άδεια πώλησης από το 2007 για την συνολική έκταση αντί 80 εκατομμυρίων ευρώ» σημείωσε ο κ.Πέτρου.

Όπως αναφέρεται στην αγγελία που έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο για την πώληση του αγροδασοκλήματος, εκτός από πευκόφυτη δασική έκταση, περιλαμβάνει ελαιώνα 350 στρεμμάτων, γεωργική έκταση 20 στρεμμάτων, εντός της οποίας υπάρχουν κτηριακές εγκαταστάσεις 1,400 τ.μ. και μικρή εκκλησία, μεγάλης αρχαιολογικής αξίας- ήταν το μετόχι της Ιεράς Μονής Ξηροποτάμου του Αγίου Όρους.

«Στην πυρκαγιά καταστράφηκε μόνο πευκόφυτη έκταση

και δεν κινδύνεψε το μετόχι» διευκρινίζει ο κ.Πέτρου προσθέτοντας ότι το 2011 (οι ιδιοκτήτες) βρισκόνταν κοντά σε συμφωνία πώλησης της έκτασης με Ρώσους επενδυτές, είχε συνταχθεί μάλιστα και σχετικό προσύμφωνο, αλλά τελευταία στιγμή «ναυάγησε».

Στην αγγελία πώλησης επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το Ν.4280/2014 (Α' 159), το δάσος και η δασική έκταση μπορεί να αξιοποιηθεί τουριστικά σε ποσοστό που δεν μπορεί να υπερβεί το 10% της συνολικής έκτασης. «Με δημιουργία και αθλητικών εγκαταστάσεων το ποσοστό φτάνει στο 20%. Ο ελαιώνας, τα αγροτεμάχια και το μετόχι μπορούν να αξιοποιηθούν. Επειδή το αγροδασοκλήμα βρίσκεται κοντά και απέναντι από το Άγιο Όρος, προσφέρεται και για θρησκευτικό τουρισμό» καταγράφεται.

Πάντως, για το δασοκλήμα, ξεκαθαρίζει ο κ.Πέτρου, «υπάρχει διαχειριστική μελέτη σε ισχύ και έτσι γνωρίζουμε με ακρίβεια το ευλοαπόθεμα, άρα και τι ακριβώς έχει καεί». Προς το παρόν ωστόσο, δεν γίνεται καμία επέμβαση στην καμμένη έκταση, εκτός από την απομάκρυνση των καμμένων, «γιατί σύμφωνα με τις ισχύουσες πρακτικές, πριν προχωρήσουμε σε αναδάσωση, περιμένουμε να δούμε τα επόμενα δύο χρόνια τι θα βλαστήσει».

Ανυπολόγιστη η ζημιά για τα μέλησσια

Μεγάλη υπολογίζει ότι θα είναι η ζημιά για τους μελισσοκόμους που είχαν τις κυψέλες τους στην δασική περιοχή που κάηκε, εκτιμά ο πρόεδρος του Μελισσοκομικού Συνεταιρισμού «Σίθων», με έδρα τη Νικήτη Χαλκιδικής, Χρήστος Παπαστεργίου.

«Το 50% των μελισσοκόμων της Βόρειας Ελλάδας, την περίοδο παραγωγής που είναι από τον Ιούλιο μέχρι τον Νοεμβρίου, φέρνουν τα μέλισσια τους στην περιοχή από τη Νικήτη έως τη Σάρτη, όπου υπολογίζουμε ότι τοποθετούνται διάσπαρτες περίπου 100.000 κυψέλες» είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ.Παπαστεργίου.

Οι μελισσοκόμοι περίμεναν να σθήσει και η τελευταία εστία φωτιάς και να τους επιτραπεί από την πυροσβεστική να μπου στην καμμένη έκταση για να εντοπίσουν τα μέλισσια τους.

«Οι ντόπιοι μπήκαν από την πρώτη στιγμή στο μέτωπο της πυρκαγιάς και κατάφεραν να απομακρύνουν τις κυψέλες τους, αλλά οι παραγωγοί από τις υπόλοιπες περιοχές καταγράφουν τώρα τις ζημιές τους» λέει ο κ.Παπαστεργίου προσθέτοντας ότι η καταστροφή στους παραγωγούς από την πυρκαγιά, έρχεται να προστεθεί στην ήδη μειωμένη φετινή παραγωγή λόγω ανομβρίας.

## Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΔΙΕΡΕΥΝΑ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στις πληγείσες από την πυρκαγιά περιοχές της Αττικής

Οι υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι έτοιμες να διερευνήσουν, από κοινού με τις αρμόδιες εθνικές και περιφερειακές Αρχές τη δυνατότητα αναθεώρησης των προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) που αφορούν τις πληγείσες από τις φονικές πυρκαγιές περιοχές της ανατολικής Αττικής, ώστε να διευκολυνθούν οι αναγκαίες δράσεις για την αποκατάσταση των δημόσιων υποδομών και την αναζωογόνηση των τοπικών οικονομιών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα παραπάνω αναφέρει ο Επίτροπος, Χρήστος Στυλιανίδης, αρμόδιος για θέματα Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Πολιτικής Προστασίας, απαντώντας σε ερώτηση του αντιπροέδρου του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρης Παπαδημούλης, ο οποίος είχε ζητήσει να πληροφορηθεί με ποια μέτρα η Κομισιόν θα κάνει πράξη την αλληλεγγύη μέσω του μηχανισμού ευρωπαϊκής πολιτικής προστασίας και με ποιον τρόπο σκοπεύει να επιταχύνει την υλοποίηση του προγράμματος RESCUE, ώστε η αποκατάσταση των ζημιών να μπορεί να καλύπτεται από ίδιους, επιχειρησιακούς πόρους της ΕΕ.

Ο κ. Στυλιανίδης απάντησε πως για να ενισχυθεί ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση για τη δημιουργία ειδικού αποθεματικού ικανοτήτων πολιτικής προστασίας («rescEU»). Η πρόταση έχει επίσης

ως στόχο την ενίσχυση της Ευρωπαϊκής Ικανότητας Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών μέσω υψηλότερης ενωσιακής συγχρηματοδότησης του κόστους υλοποίησης. Η πρόταση αυτή βρίσκεται επί του παρόντος υπό διαπραγμάτευση και η Επιτροπή εργάζεται σκληρά για να τεθεί σε λειτουργία ένα νέο σύστημα πριν από την επόμενη περίοδο δασικών πυρκαγιών.

Επιπλέον, το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ μπορεί να συμβάλει στην κάλυψη του κόστους των επιχειρήσεων έκτακτης ανάγκης και αποκατάστασης ύστερα από φυσικές καταστροφές. Η ΕΕ στηρίζει επίσης μέτρα πρόληψης και αποκατάστασης μέσω ειδικών χρηματοδοτήσεων για δράσεις διαρθρωτικές, γεωργικής/αγροτικής ανάπτυξης και έρευνας.

## ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ VALUE ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η GRIVALIA PROPERTIES

Την υπογραφή προσυμφώνου για την απόκτηση μετοχών της εταιρείας Value Τουριστική Α.Ε ανακοίνωσε η Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ

Η υπογραφή του οριστικού συμφωνητικού θα πραγματοποιηθεί εν ευθέτω χρόνο με την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που ορίζονται στο ανωτέρω προσύμφωνο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται πως η Value Τουριστική πλειοδότησε

σήμερα στη δημόσια διαδικασία εκποίησης του αυτοτελούς κτιρίου γραφείων, συνολικής επιφάνειας 14.427 τ.μ., στη συμβολή των οδών Ηλία Ηλιού και Μίνως στο Νέο Κόσμο το οποίο ανήκε στην εταιρεία «Χ.Κ. Τεγόπουλος Α.Ε.» μέχρι την πτώχευσή της. Το τίμημα που προσφέρθηκε ανήλθε σε 10,89 εκατ. ευρώ.

Η Value Τουριστική θα αποτελέσει κοινοπραξία (jointventure)

με τη συμμετοχή της Grivalia στο μετοχικό της κεφάλαιο με σκοπό την ανακαίνιση του υφιστάμενου κτιρίου και την αναβάθμισή του σε σύγχρονο επαγγελματικό ακίνητο. Η υπογραφή του σχετικού συμβολαίου μεταβίβασης του ακινήτου θα λάβει χώρα κατόπιν ολοκλήρωσης των διαδικαστικών ενεργειών που προβλέπονται από το νόμο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΗΕ: Η ΜΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΚΟΤΩΝΕΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ 600.000 ΠΑΙΔΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

Η μόλυνση του αέρα, τόσο η εσωτερική όσο και η εξωτερική, οδηγεί κάθε χρόνο στον θάνατο περίπου 600.000 παιδιών ηλικίας κάτω των 15 ετών λόγω οξέων λοιμώξεων των αναπνευστικών οδών, προειδοποίησε σήμερα ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας.

Η μόλυνση του αέρα είναι «ο νέος καπνός», υπογραμμίζει ο γενικός διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ), Τέντρος Αντανόμ Γκεμπρεγεσούς, στον ισότοπο του οργανισμού που πραγματοποιεί από σήμερα έως την Πέμπτη στη Γενεύη την πρώτη παγκόσμια διάσκεψη για τη «μόλυνση του αέρα και την υγεία».

Με την ευκαιρία αυτή, ο ΠΟΥ δημοσιοποίησε έκθεση σύμφωνα με την οποία κάθε μέρα, περίπου το 93% των παιδιών ηλικίας κάτω των 15 ετών στον κόσμο (1,8 δισεκ. παιδιά) εισπνέουν έναν τόσο μολυσμένο αέρα που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την υγεία και την ανάπτυξή τους.

Σύμφωνα με τον ΠΟΥ, περίπου το 91% των κατοίκων του πλανήτη εισπνέουν μολυσμένο αέρα, με αποτέλεσμα περίπου

7 εκατομμύρια θανάτους κάθε χρόνο.

«Αυτή η κρίση δημόσιας υγείας αποτελεί αντικείμενο αυξημένης προσοχής, όμως μια κρίσιμη πτυχή συχνά παραβλέπεται: πως η μόλυνση του αέρα επηρεάζει ιδιαίτερα τα παιδιά», αναφέρει στην έκθεσή του ο ΠΟΥ.

Το 2016, η μόλυνση του αέρα στο εσωτερικό των νοικοκυριών και στο εξωτερικό προκάλεσε τον θάνατο 543.000 παιδιών ηλικίας κάτω των πέντε ετών και 52.000 παιδιών ηλικίας από 5 έως 15 ετών λόγω οξέων λοιμώξεων του αναπνευστικού, σύμφωνα με την έκθεση.

Η έκθεση εξηγεί επίσης πως οι έγκυες που εκτίθενται στον μολυσμένο αέρα είναι πιο πιθανό να γεννήσουν πρόωρα και λιποβαρή μωρά.

Η μόλυνση του αέρα επηρεάζει επίσης τη νευρολογική ανάπτυξη και τις γνωστικές ικανότητες των παιδιών. Εξάλλου, τα παιδιά που εκτέθηκαν σε αυξημένα επίπεδα μόλυνσης του αέρα μπορεί να διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να αναπτύξουν χρόνιες ασθένειες όπως καρδιαγγειακές παθήσεις αργό-

τερα στη διάρκεια της ζωής τους.

Ένας από τους λόγους για τους οποίους τα παιδιά είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι ότι αναπνέουν πιο γρήγορα από τους ενήλικους και άρα απορροφούν περισσότερους ρύπους, σημειώνει ο ΠΟΥ.

Εξάλλου, τα παιδιά είναι πιο κοντά στο έδαφος όπου ορισμένοι ρύποι φθάνουν το μέγιστο των συγκεντρώσεων, τη στιγμή που ο εγκέφαλος και το σώμα τους είναι ακόμη υπό ανάπτυξη. Τα νεογέννητα και τα μικρά παιδιά είναι επίσης πιο ευάλωτα στη μόλυνση του αέρα στα νοικοκυριά που χρησιμοποιούν τακτικά τεχνολογίες και ρυπογόνα καύσιμα για να μαγειρέψουν, να ξεσταθούν και για φωτισμό.

Σε τηλεδιάσκεψη με δημοσιογράφους ο δρ Μαρία Νάιρα, διευθύντρια του τμήματος δημόσιας υγείας του ΠΟΥ, δήλωσε πως η προτεραιότητα για τη διεθνή κοινότητα είναι να επιταχυνθεί η μετάβαση σε «καθαρές, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας».

## ΓΕΡΜΑΝΙΑ - DER SPIEGEL: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Καταιγίδες, πλημμύρες, Ήρασία: Η κλιματική αλλαγή θα μπορούσε να κάνει τις καταιγίδες στην περιοχή της Μεσογείου πιο ακραίες, προειδοποιούν οι ερευνητές, όπως σημειώνει το γερμανικό περιοδικό Der Spiegel, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ξανά και Ξανά, τα ακραία καιρικά φαινόμενα τις τελευταίες εβδομάδες πλήττουν τις χώρες της Μεσογείου. Οι ερευνητές υποθέτουν ότι η αλλαγή του κλίματος καθιστά πιο ακραίες αυτές τις καιρικές συνθήκες.

«Η θερμοκρασία στην επιφάνεια των ωκεανών έχει αλλάξει λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη», λέει ο Πέτερ Χόφμαν, μετεωρολόγος στο Ινστιτούτο Έρευνας για το Κλίμα (PIK) στο Πότσταμ. «Στη Μεσόγειο, έχουμε νέα ρεκόρ φέτος. Άλλαξε η δυναμική του καιρού».

«Δεν σημαίνει απαραίτητα ότι η συχνότητα αυτών των ακραίων καιρικών φαινομένων αυξάνεται, αλλά είναι πιθανό ότι η ένταση τους θα αυξηθεί». Η έντονη βροχόπτωση γίνεται πιο ακραία και ο κίνδυνος για πλημμύρες αυξάνεται.

Από τις καταιγίδες των τελευταίων εβδομάδων, περισσότεροι από 60 άνθρωποι σκοτώθηκαν στη Μεσόγειο.

Στα μέσα Οκτωβρίου, από τις σφοδρές βροχοπτώσεις υπερχείλισαν ρέματα και ποτάμια στην περιοχή γύρω από την πόλη Καρκασόν στη Νότια Γαλλία. Σε ορισμένες περιοχές, η στάθμη των υδάτων ξεπέρασε τα επτά μέτρα. Μέσα σε λίγες ώρες, έπεσε βροχή που συνήθως πέφτει σε μισό χρόνο. Οι ασφαλιστικές εταιρίες εκτιμούν τη ζημία στα 200 εκατομμύρια ευρώ.

Η Ιταλία γνώρισε έντονα καιρικά φαινόμενα, σφοδρές βροχοπτώσεις και υψηλές θερμοκρασίες το καλοκαίρι.

Στην Ισπανία επλήγη ιδιαίτερα η Μαγιόρκα το απόγευμα της 9ης Οκτωβρίου, 233 λίτρα νερού ανά τετραγωνικό μέτρο έπεσαν μέσα σε λίγες ώρες. Από τις πλημμύρες έχασαν τη ζωή τους 13 άτομα. Άλλες περιοχές της περιοχής της Μεσογείου βίωσαν επίσης σφοδρές βροχοπτώσεις.

Στην Τυνησία, από τις βροχοπτώσεις πλημμύρισε η περιοχή γύρω από την τουριστική πόλη της Ναμπούλ. Τουλάχιστον έντεκα άνθρωποι σκοτώθηκαν στη χώρα αυτή της Βόρειας Αφρικής.

Στην Ιρλανδία, 21 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους κοντά στη Νεκρά Θάλασσα.

Το γεγονός ότι βρέχει λίγο περισσότερο στη Μεσόγειο τον Οκτώβριο δεν είναι ασυνήθιστο, εξηγεί ο ερευνητής του κλίματος Πέτερ Χόφμαν. Η κλιματική αλλαγή ωστόσο, αυξάνει τη διαφορά μεταξύ θερμοκρασίας μεταξύ νερού και αέρα: η ένταση των βροχών αυξάνεται.

Επιστήμονες από το Κίελο έγραψαν στο περιοδικό «Nature Communications» ότι η Μεσόγειος απειλείται από ακραία καιρικά φαινόμενα με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν η λιμνοθάλασσα της Βενετίας, η Έφεσος, αλλά και τα ερείπια της Καρχηδόνας στην Τυνησία. Μνημεία της παγκόσμιας κληρονομιάς απειλούνται με εξαφάνιση. Και οι συνέπειες πιθανώς δεν περιορίζονται στη Μεσόγειο. «Η αύξηση της θερμοκρασίας του νερού στη Μεσόγειο έχει επίσης ισχυρό αντίκτυπο στις βροχοπτώσεις ακόμη και στη Γερμανία», λέει ο Χόφμαν.

Η όλη δυναμική της ατμόσφαιρας αλλάζει. Οι πλημμύρες του 2002 και 2013 στη Γερμανία σχετιζόνταν επίσης με τις εξελίξεις στη Μεσόγειο. «Αυτό είναι ένα αποτέλεσμα των αλλαγών στη Μεσόγειο, που επίσης αισθανόμαστε στη Γερμανία» προσθέτει. ΠΗΓΗ: Der Spiegel

## ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ασφαλοστρώσεις μεγάλης κλίμακας είναι σε εξέλιξη σε 120 δρόμους στον Δήμο Αθηναίων. Οι ασφαλοστρώσεις ξεκίνησαν από κεντρικούς δρόμους στον Νέο Κόσμο, το Κουκάκι, το Παγκράτι, τα Άνω Πατήσια, τη Λαμπρινή και εκείνους που περιβάλλουν την πλατεία Κλαυθμώνος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την ολοκλήρωση του έργου θα έχουν τοποθετηθεί νέοι ασφαλτοτάπητες σε 680.000 τ.μ. του οδικού δικτύου της πρωτεύουσας.

Παράλληλα, ξεκινούν εργασίες και σε 25.500 τ.μ. πεζοδρομίων, καθώς και η επαναδιαγράμμιση στις διαβάσεις των πεζών.

Έως τα μέσα Νοεμβρίου θα έχει ολοκληρωθεί και η υποδομή προσβασιμότητας στην πλατεία του μνημείου του Άγνωστου Στρατιώτη, μπροστά από τη Βουλή των Ελλήνων

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΕΠΑΝΕΚ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΦΑΣΜΑΤΟΣ

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) 2014-2020» εντάχθηκε το έργο της ΕΕΤΤ «Ανάπτυξη καινοτόμου εκτεταμένου Συστήματος Εποπτείας Φάσματος για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας μέσω του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών», με απόφαση της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και ΤΣ (Ταμείο Συνοχής) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αντικείμενο του έργου, σύμφωνα με ανακοίνωση

της ΕΕΤΤ, αποτελεί η ανάπτυξη και λειτουργία ενός τεχνολογικά καινοτόμου, σύγχρονου και γεωγραφικά εκτεταμένου Συστήματος Εποπτείας Φάσματος.

Με το νέο σύστημα, η ΕΕΤΤ έχει στόχο να διασφαλίσει την άμεση και διαφανή διεκπεραίωση των συνεχώς αυξανόμενων αιτημάτων παρόχων για την ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων, καθώς και την επίλυση προβλημάτων παρεμβολών σε συχνότητες. Επίσης, στο πλαίσιο των νέων ρυθμίσεων για την ψηφιακή τηλεοπτική και ραδιοφωνική ευρυεκπομπή, θα ανταποκριθεί στις αναμενόμενες απαιτήσεις σχετικά με την

εποπτεία φάσματος.

Με βάση τα παραπάνω, θα καλυφθούν πλήρως οι απαιτήσεις για την προώθηση της ψηφιακής οικονομίας και επιχειρηματικότητας, παράλληλα με την αποτελεσματική αξιοποίηση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων προς όφελος όλων των χρηστών.

Το έργο αναμένεται να προκηρυχθεί εντός του 2019 και να ολοκληρωθεί το 2023. Η επιλέξιμη δαπάνη ανέρχεται συνολικά σε 30.000.000 ευρώ. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ.

## ENERGEAN: ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΛ ΑΒΙΒ

Ξεκίνησε χθες η διαπραγμάτευση της μετοχής της Energean στο Χρηματιστήριο του Τελ Αβίβ, ανακοίνωσε η εταιρεία. Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ενημέρωσε στο πλαίσιο της σχετικής πανηγυρικής εκδήλωσης στο Τελ Αβίβ ο Μαθιός Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος της Energean, το σχέδιο ανάπτυξης των κοιτασμάτων Karish και Tanin προχωρεί σύμφωνα με τον προγραμματισμό, ο οποίος προβλέπει έναρξη εφοδιασμού της ισραηλινής αγοράς με φυσικό αέριο στο πρώτο τρίμηνο του 2021.

Ειδικότερα όπως τόνισε ο ίδιος:

-Στις 26 Νοεμβρίου ξεκινά στην Κίνα η κατασκευή του FPSO (Πλωτή Μονάδα Παραγωγής, Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης) της Energean, το οποίο θα είναι το μοναδικό FPSO στην Ανατολική Μεσόγειο. Το FPSO θα έχει δυνατότητα παραγωγής 8 δισεκ. κυβικών μέτρων αερίου ετησίως και η Energean έχει ήδη υπογράψει συμβόλαια 4,2 δισεκ. ετησίως για την

αγορά του Ισραήλ.

-Τον Μάρτιο ξεκινά η γεώτρηση στο Karish North με στόχο επιπλέον 1,8 τρισεκ. κυβικά πόδια φυσικού αερίου.

- Παράλληλα η Energean προχωρεί στον σχεδιασμό της για την επιβεβαίωση κοιτασμάτων στο ευρύτερο χαρτοφυλάκιο της στο Ισραήλ, το οποίο περιέχει δυνητικούς πόρους 7,5 τρισεκ. κυβικών ποδιών φυσικού αερίου συνολικά στις άδειες Karish και Tanin, καθώς και στα οικόπεδα 12,21,22,23 και 31.

-Τα μελλοντικά συμβόλαια πώλησης αερίου από την Energean (διαθέσιμες ποσότητες 3,8 δισεκ. κυβικά μέτρα ετησίως) θα έχουν ως στόχο τόσο ισραηλινή αγορά όσο και τις εξαγωγές στην ευρύτερη περιοχή.

Παράλληλα, συνεχίζεται το επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα στην Ελλάδα με στόχο την περαιτέρω αύξηση της παραγωγής από τον Πρίνο και τον Βόρειο Πρίνο και την ανάπτυξη του κοιτάσματος Έφιλον στον Κόλπο της Καβά-

λας ενώ περαιτέρω προοπτικές αύξησης των αποθεμάτων της Energean εντοπίζονται στο ευρύτερο χαρτοφυλάκιο της εταιρείας στην Ανατολική Μεσόγειο, το οποίο χαρακτηρίζεται από διασπορά σε ευκαιρίες στην έρευνα και επιβεβαίωση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων του Ισραήλ, την Ελλάδα και το Μαυροβούνιο.

Στην τελετή για την έναρξη διαπραγμάτευσης της μετοχής, παρευρέθηκε ο Yuval Steinitz, Υπουργός Εθνικών Υποδομών, Ενέργειας και Υδάτινων πόρων του Ισραήλ, ο οποίος δήλωσε σχετικά:

«Η είσοδος της Energean στο Χρηματιστήριο του Τελ Αβίβ αποτελεί μία σημαντική εξέλιξη. Είναι ένα θετικό μήνυμα προς την χρηματιστηριακή αγορά, αλλά κυρίως ένα θετικό μήνυμα για την αναπτυσσόμενη αγορά ενέργειας και για την ανάδειξη του Ισραήλ ως σημαντικού παίκτη στην παγκόσμια ενεργειακή αγορά».

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ ΑΠΟ ΤΟ GLOBAL GOLD ANCHOR SCHEME

Με μία ιδιαίτερα σημαντική «πλατινένια» διάκριση, το 5 Gold Anchors Platinum, την υψηλότερη διάκριση του παγκόσμιου θεσμού Global Gold Anchor Scheme, τιμήθηκε η Μαρίνα Φλοίσβου και ξεχωρίζει ανάμεσα στις πιο αξιολογες μαρίνες όλου του κόσμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Μαρίνα Φλοίσβου είναι η δεύτερη mega-yacht μαρίνα στην Ευρώπη που λαμβάνει τη διαπίστευση Platinum, ενώ παράλληλα είναι και η πρώτη και μόνη μαρίνα στη Νοτιανατολική Μεσόγειο που ξεπερνά τις πέντε Χρυσές Άγκυρες.

Αυτή η διαπίστευση έρχεται να αναγνωρίσει τις εξαιρετικές ποιότητες εγκαταστάσεις της Μαρίνας Φλοίσβου σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς επίσης και την άριστη εξυπηρέτηση που προσφέρει σε πελάτες και επισκέπτες.

Η ειδική τελετή βράβευσης πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 27 Οκτωβρίου 2018, στο πλωτό μουσείο «Νεράιδα», στις εγκαταστάσεις της μαρίνας, με την ολοκλήρωση του παγκόσμιου συνεδρίου ICOMIA World Marinas Conference 2018, που έλαβε χώρα στην Ελλάδα από τις 25 έως τις 27 Οκτωβρίου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Flisvos Marina AE, Σταύρος Κατσιακάδης, δήλωσε σχετικά: «Η διαπίστευση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για εμάς, καθώς αναγνωρίζει την αδιάκοπη προσπάθεια της μαρίνας για την ανάδειξη των υψηλής ποιότητας υπηρεσιών yachting στην Ελλάδα. Μέσα

από αυτήν αποδεικνύεται ότι η Μαρίνα Φλοίσβου αποτελεί πρότυπο λειτουργίας και εξυπηρέτησης, ανήκοντας πια στις πιο διακεκριμένες μαρίνες του κόσμου. Αυτή η διαπίστευση αποτελεί πιστότητα της δέσμευσής μας για συνεχή βελτίωση των εγκαταστάσεων, των υπηρεσιών και των παροχών μας».

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ομάδα της μαρίνας που εργάστηκε σκληρά για να φτάσουμε το επίπεδο της διαπίστευσης platinum. Στα 16 χρόνια λειτουργίας της, η Μαρίνα Φλοίσβου έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη της βιομηχανίας του θαλάσσιου τουρισμού και την αναγνώριση, τόσο από τους Έλληνες όσο και από τους Ξένους yachtmen και επισκέπτες. Η σημερινή διάκριση αποδεικνύει, όμως, και κάτι ακόμη: Ότι μπορούμε να αναπτύξουμε εξαιρετικές μαρίνες στην Ελλάδα, αρκεί να μοιραστούμε όλοι το ίδιο όραμα και να εργασθούμε ομαδικά» πρόσθεσε ο κ. Κατσιακάδης.

Ο γενικός διευθυντής του The Yacht Harbour Association (TYHA), Jonathan White, ανέφερε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που δίνουμε την πλατινένια διάκριση των 5 Χρυσών Άγκυρων στη Μαρίνα Φλοίσβου και συγχαίρουμε τον διευθύνοντα σύμβουλό της, κ. Σταύρο Κατσιακάδη και την ομάδα της μαρίνας για αυτήν την ιδιαίτερα σημαντική διάκριση. Για να φτάσει σε αυτό το επίπεδο διαπίστευσης, η Μαρίνα Φλοίσβου έπρεπε να επιτύχει σχεδόν άριστη βαθμολογία σε

κάθε μία από τις 89 ξεχωριστές κατηγορίες του Gold Anchor Scheme, που καλύπτουν όλους τους τομείς λειτουργίας της μαρίνας, με ειδικότερο βάρος στην εξυπηρέτηση των πελατών. Από το 2014 έχουν γίνει σημαντικές αναβαθμίσεις στη μαρίνα και έπειτα από σχετική αξιολόγηση το 2017, η ομάδα της μαρίνας εργάστηκε πολύ σκληρά πάνω σε συγκεκριμένα θέματα για να ανταποκριθεί άριστα στα πολύ απαιτητικά κριτήρια».

Για να λάβει τη διαπίστευση, η Μαρίνα Φλοίσβου κλήθηκε να καλύψει το σύνολο των απαιτητικών κριτηρίων που θέτει το Global Gold Anchor Scheme στους ελέγχους του και πραγματοποιήσει, σε διάστημα μόλις 15 μηνών, ένα εντατικό πρόγραμμα αναβαθμίσεων των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών της. Ως αποτέλεσμα, η Μαρίνα Φλοίσβου σημείωσε εξαιρετικά υψηλή βαθμολογία, που ξεπέρασε το 95% σε όλες τις παρακάτω έξι κατηγορίες αξιολόγησης: Περιβάλλον χώρος, Σχεδιασμός, Πολιτικές και Διαδικασίες, Εξυπηρέτηση πελατών, Περιβαλλοντικά θέματα, Θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές, Χερσαίες εγκαταστάσεις και υποδομές.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ 6.000 ΑΝΕΡΓΩΝ, ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Την κατάρτιση προγράμματος επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση 6.000 ανέργων, ηλικίας έως 39 ετών, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε κλάδους έξυπνης εξειδίκευσης (Research and Innovation Strategies for Smart Specialization-RIS3) και παραγωγικής δραστηριότητας, προβλέπει Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του υφυπουργού Εργασίας Νάσου Ηλιόπουλου και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Γεωργίου Χουλιαράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ, στόχος του προγράμματος είναι η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, μέσω της πρόσληψης 6.000 ανέργων επιστημόνων, κατόχων πτυχίων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, ή/και μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, ηλικίας έως 39 ετών. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις και, γενικά, εργοδότες του ιδιωτικού τομέα που ασκούν τακτική οικονομική δραστηριότητα και δραστηριοποιούνται στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, στους τομείς έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3) και παραγωγικής δραστηριότητας.

Διάρκεια προγράμματος και ποσό επιχορήγησης

Η διάρκεια της επιχορήγησης του προγράμματος ορίζεται στους 15 μήνες. Μετά τη λήξη των 15 μηνών, η επιχείρηση υποχρεούται να διατηρήσει την/τις θέση/εις εργασίας για επιπλέον τρεις μήνες.

Οι επιχειρήσεις επιχορηγούνται για κάθε άτομο που υπάγεται στο πρόγραμμα από την ημερομηνία πρόσληψής του.

Ως ποσό επιχορήγησης ορίζεται το 50% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους του ωφελουμένου με ανώτατο όριο, ως εξής:

- Το ποσό των 600 ευρώ, μηνιαίως, για κατόχους πτυχίου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

- Το ποσό των 700 ευρώ, μηνιαίως, για κατόχους μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών και

- το ποσό των 800 ευρώ, μηνιαίως, για κατόχους διδακτορικού τίτλου σπουδών.

Για κάθε ημέρα απασχόλησης που υπολείπεται των 25 ημερών, το ανωτέρω μηνιαίο ποσό επιχορήγησης, όπως διαμορφώνεται κάθε φορά, μειώνεται κατά 1/25.

Στο μισθολογικό και μη μισθολογικό κόστος συμπεριλαμβάνονται οι συνολικές ακαθάριστες πραγματικές μηνιαίες αποδοχές και οι ασφαλιστικές εισφορές που βαρύνουν τον εργοδότη, τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς.

Η επιχορήγηση του κόστους των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα και του επιδόματος αδειάς για τον μήνα εντός του οποίου καταβάλλονται, υπολογίζεται ξεχωριστά από

την επιχορήγηση του μηνιαίου μισθού του επιχορηγούμενου απασχολούμενου.

Διαδικασία υποβολής αιτήσεων

Μετά τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, οι επιχειρήσεις που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης στο πληροφοριακό σύστημα (ΠΣ) του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) και επιθυμούν να υπαχθούν στο πρόγραμμα, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις, υποβάλλουν ηλεκτρονικά αίτηση υπαγωγής—εντολή κενής θέσης—υπεύθυνη δήλωση, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Οργανισμού ([www.oaed.gr](http://www.oaed.gr)). Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της ηλεκτρονικής αίτησης είναι η ενδιαφερόμενη επιχείρηση να είναι πιστοποιημένος χρήστης στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΟΑΕΔ, εφόσον έχει παραλάβει κλειδάριθμο από το ΚΠΑ2 της περιοχής της και διαθέτει κωδικούς πρόσβασης (ονομασία χρήστη και συνθηματικό).

Τα υποκαταστήματα ή γραφεία με έδρα σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλουν την αίτηση στο ΚΠΑ2 στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγονται.

Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα εξειδικευτεί στην πρόσκληση. Εάν οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις δεν είναι πιστοποιημένοι χρήστες στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΟΑΕΔ, προσκομίζουν στο ΚΠΑ2 της έδρας τα κάτωθι δικαιολογητικά για την παραλαβή κλειδαρίθμου:

- Οι ατομικές επιχειρήσεις βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος.

- Τα νομικά πρόσωπα πρόσφατο καταστατικό από το οποίο προκύπτει η μετοχική ή/και εταιρική σύνθεση και ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου.

Η ανωτέρω διαδικασία μπορεί να διενεργηθεί από νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Εάν η επιχείρηση διατηρεί υποκαταστήματα, κατά την έκδοση του κλειδαρίθμου, δηλώνονται και καταχωρίζονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία (δ/νση, τηλ., email, ΑΦΜ, κτλ) κάθε υποκαταστήματός της.

Στην αίτηση εμπεριέχεται και η εντολή κενής θέσης, η οποία καταγράφεται στο ΠΣ του Οργανισμού και στην οποία οι επιχειρήσεις προσδιορίζουν την ειδικότητα των ανέργων που επιθυμούν να προσλάβουν.

Οι ωφελούμενοι που θα προσληφθούν, θα απασχοληθούν στην κύρια δραστηριότητα της επιχείρησης (ΣΤΑΚΟΔ), όπως έχει δηλωθεί στο ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ ή σε δευτερεύουσα, εφόσον αυτή ανήκει στους επιλέξιμους κλάδους, εκτός από την ειδικότητα πληροφορικής.

Η διαδικασία της αντικατάστασης του επιχορηγούμενου

ατόμου, κατά τη διάρκεια του προγράμματος, γίνεται με κλειδάριθμο και η «εντολή κενής θέσης για αντικατάσταση» υποβάλλεται ηλεκτρονικά.

Στην αίτηση, η επιχείρηση δηλώνει το νόμιμο εκπρόσωπο και τυχόν νομικά πρόσωπα που είναι εταίροι ή μέτοχοι της επιχείρησης με ποσοστό 20% και άνω, ανεξαρτήτως εάν αυτά τα νομικά πρόσωπα είναι μέτοχοι ή εταίροι εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, προκειμένου να γίνεται η σώρευση των κρατικών ενισχύσεων.

Η αίτηση της επιχείρησης επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 ως προς τα αναφερόμενα σε αυτή στοιχεία. Η επιχείρηση φέρει την ευθύνη της πλήρους και ορθής συμπλήρωσης της αίτησης. Ειδικότερα, υποχρεούται να συμπληρώσει τα σχετικά πεδία με τα στοιχεία που θα οριστούν στην πρόσκληση. Η ανακρίβεια των στοιχείων που δηλώνονται επισύρει τον αποκλεισμό της από τη διαδικασία. Η αίτηση συμμετοχής συνιστά εξουσιοδότηση προς τον ΟΑΕΔ για τη χρήση και επεξεργασία των στοιχείων της από το ΠΣ του ΟΑΕΔ, το ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ, τα ΠΣ της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ) και του ΕΦΚΑ.

Σε περίπτωση τροποποίησης/διόρθωσης, η επιχείρηση/το υποκατάστημα μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά νέα αίτηση, η οποία ισχύει εφεξής, ακυρώνοντας κάθε προηγούμενη.

Η ως άνω διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί, όσες φορές χρειαστεί, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής της αίτησης, η επιχείρηση λαμβάνει αποδεικτικό στο οποίο αναγράφονται ο αριθμός πρωτοκόλλου και ημερομηνία υποβολής.

Η ημερομηνία έναρξης και λήξης υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στο πρόγραμμα ορίζεται στην πρόσκληση. Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στο πρόγραμμα λήγει αυτόματα, μέσω του συστήματος αιτήσεων, ύστερα από την κάλυψη των καταναμηθεισών θέσεων. Μετά την αυτόματη λήξη της προθεσμίας, συνεχίζεται η υποβολή των αιτήσεων για αριθμό θέσεων που αντιστοιχεί μέχρι το 40% των αρχικά προκηρυχθεισών θέσεων. Στην περίπτωση αυτή, οι θέσεις παραμένουν σε στάδιο αναμονής και ικανοποιούνται με βάση την ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων, εφόσον δημιουργηθούν κενές θέσεις.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ 3Η ΕΥΡΩ-ΑΡΑΒΙΚΗ ΣΥΝΟΔΟ

**Κουντουρά: Στην τελευταία τριετία υποβλήθηκαν περισσότερα από 350 επενδυτικά σχέδια - Αναμένεται νέο κύμα επενδύσεων σε επιμέρους θεματικούς τομείς**

Πρόσκληση να εξετάσουν τις μεγάλες επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στον τομέα του Τουρισμού απήχθη –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά, μιλώντας στην τρίτη ευρωαραβική διάσκεψη που πραγματοποιείται στην Αθήνα, επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση ενθαρρύνει έργα και επενδύσεις που προωθούν την τουριστική συνεργασία και ενισχύουν περαιτέρω τις αναπτυξιακές προοπτικές.

Η Ελλάδα αποτελεί τον απόλυτο τουριστικό προορισμό της Ευρώπης και της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου 365 μέρες τον χρόνο ανέφερε χαρακτηριστικά η Έλενα Κουντουρά, τονίζοντας ότι το 2018 αποτελεί για την χώρα την καλύτερη τουριστική χρονιά στην ιστορία της σπάζοντας κάθε ρεκόρ τόσο σε αφίξεις όσο και στα έσοδα.

Μιλώντας ειδικότερα για τον τομέα των επενδύσεων η κ. Κουντουρά είπε ότι την τελευταία τριετία υποβλήθηκαν περισσότερα από 350 επενδυτικά σχέδια, τα περισσότερα από τα οποία ολοκληρώθηκαν, επισημαίνοντας ότι αναμένεται νέο κύμα επενδύσεων σε επιμέρους θεματικούς τομείς του τουρισμού.

Για τις τουριστικές σχέσεις με τον αραβικό κόσμο τόνισε ότι επιτυγχάνεται ο στόχος για διψήφια αύξηση των αυξήσεων και οι προοπτικές είναι εξαιρετικές.

### Γ. Κατρούγκαλος: Η Ελλάδα γέφυρα μεταξύ της Ευρώπης και του αραβικού κόσμου

Το μήνυμα ότι η Ελλάδα είναι μία γέφυρα, ένας κόμβος μεταξύ της Ευρώπης και του αραβικού κόσμου, εξέφρασε, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην 3η Ευρωαραβική Σύνοδο Κορυφής, ο αναπληρωτής υπουργός Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, Γιώργος Κατρούγκαλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αυτό δεν έχει να κάνει μόνο με τη γεωγραφική θέση της χώρας μας. Έχουμε ιστορικούς και πολιτισμικούς δεσμούς με όλες τις χώρες της περιοχής. Δεν ήμασταν ποτέ αποικιοκρατική δύναμη και είχαμε και πολύ σημαντικές ομογένειες» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κατρούγκαλος. Συνεχίζοντας, στο ίδιο μήκος κύματος σημείωσε πως «σε αυτήν τη συγκυρία, που η Ελλάδα ανακάμπτει από τη πιο βαθιά κρίση που διήλθε οποιαδήποτε δυτική χώρα σε καιρό ειρήνης, μπορούμε να προσφέρουμε επίσης πολύ σημαντικές οικονομικές προοπτικές για συνέργειες και επενδύσεις». Σε αυτό το πλαίσιο, ανέδειξε τις επενδυτικές ευκαιρίες που προσφέρει η χώρα μας σε διάφορους κλάδους, όπως η ενέργεια, τα ακίνητα και ο τουρισμός, και διεμήνυσε ξεκάθαρα πως η Ελλάδα σκοπεύει να είναι ένας κόμβος για την ενέργεια, τα logistics και τις μεταφορές στην ευρύτερη περιοχή, «έτσι ώστε να συνδέσουμε την ΕΕ,

τον αραβικό κόσμο και την Κίνα». Τόνισε, μάλιστα, πως η παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολή, ειδικά στον κλάδο των κατασκευών, δίνει στην Ελλάδα ένα σημαντικό προβάδισμα για το μέλλον.

Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός επισήμανε την ανάγκη αντιμετώπισης των παγκόσμιων προβλημάτων από κοινού –από την Ευρώπη και τον αραβικό κόσμο– όπως την κλιματική αλλαγή και το μεταναστευτικό.

Επίσης, κατέστησε σαφές πως το ελληνικό υπουργείο Εξωτερικών έχει ως κύριο μέλημα την υπεράσπιση του διεθνούς δικαίου, την τήρηση των ψηφισμάτων του ΟΗΕ, την υπεράσπιση πολυμερών λύσεων, ειδικά σε παγκόσμια προβλήματα, όπως η μετανάστευση και η κλιματική αλλαγή.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Κατρούγκαλος στο προσφυγικό, εστιάζοντας στην προάσπιση του διεθνούς δικαίου και την προάσπιση των δικαιωμάτων τους. «Θα πρέπει να υπερασπιστούμε και την ευρωπαϊκή κοινωνία, έτσι ώστε να ξεπεράσουμε τη μισαλλοδοξία» υπογράμμισε.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις σημαντικές πρωτοβουλίες, όπως είπε, που έχει αναλάβει η Ελλάδα για την προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας. Ειδική μνεία έκανε στη Διάσκεψη της Ρόδου για τη σταθερότητα και τη συνεργασία και στη διεθνή Διάσκεψη για τον Θρησκευτικό και Πολιτιστικό Διάλογο και Πλουραλισμό στη Μέση Ανατολή. Σε ό,τι αφορά τη Διάσκεψη της Ρόδου, παρατήρησε ότι ήδη απαρτίζεται από 24 κράτη της ΕΕ και του αραβικού κόσμου και ότι φιλοδοξεί να είναι να εγκαθιδρύσει ένα περιφερειακό σύστημα για την προαγωγή της ειρηνικής συνύπαρξης στη δική μας περιοχή. «Άλλη σημαντική πρωτοβουλία, που χρησιμοποιούμε αυτό που θεωρούμε πλεονέκτημα της εξωτερικής μας πολιτικής, τον πολιτισμό, είναι η Διεθνής Διάσκεψη για τον Θρησκευτικό και Πολιτιστικό Διάλογο και Πλουραλισμό στη Μέση Ανατολή» πρόσθεσε.

### Η ελληνική οικονομία ανακάμπτει και οι οικονομικοί δείκτες παρουσιάζουν βελτίωση τόνισε ο Raouf Abou Zaki, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Al-Iktissad Wal-Aama

Η ελληνική οικονομία ανακάμπτει και οι οικονομικοί δείκτες παρουσιάζουν βελτίωση επισήμανε ο Raouf Abou Zaki, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Al-Iktissad Wal-Aama, μιλώντας στην Ευρωαραβική Διάσκεψη που πραγματοποιείται στην Αθήνα, εκφράζοντας ταυτόχρονα την ελπίδα του για ακόμη περαιτέρω βελτίωση.

Μιλώντας γενικότερα για τις σχέσεις Ευρώπης και Αραβικού κόσμου –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- δεσμεύτηκε

για τη συνέχιση των προσπαθειών με στόχο τη βελτίωση των σχέσεων μεταξύ Ευρώπης και Αραβικού Κόσμου. Από την πλευρά του και ο Tawfic Khouiry, πρόεδρος του ομίλου Al-Iktissad Wal-Aama, υπογράμμισε και αυτός πως το φετινό συνέδριο διεξάγεται σε μία πολύ καλή χρονιά για την ελληνική οικονομία που διαρκώς ανακάμπτει και προσελκύει διεθνείς επενδυτές. Όπως σημείωσε, αυτή είναι η κατάλληλη στιγμή να εργαστούμε από κοινού, ξεπερνώντας τα προβλήματα, ώστε η οικονομία να μπει σε τροχιά ανάκαμψης.

### Υφυπουργός Εμπορίου της Σ. Αραβίας: Το διμερές εμπόριο της Ελλάδας και της Σαουδικής Αραβίας μπορεί να διευρυνθεί

Την κατηγορηματική πεποίθησή του ότι το μέγεθος του διμερούς εμπορίου μεταξύ της Ελλάδας και της Σαουδικής Αραβίας μπορεί να διευρυνθεί ακόμα περαιτέρω, εκφράζει, με δήλωσή του στο Αθηνναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υφυπουργός Εξωτερικού Εμπορίου της Σαουδικής Αραβίας, Αμπντελραχμάν Μπιν Αχμάντ.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της 3ης Ευρωαραβικής Συνόδου, ο υφυπουργός αρμόδιος για το Εξωτερικό Εμπόριο και Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας αναφέρθηκε στις διαρκώς αυξανόμενες επενδυτικές προοπτικές που προσφέρει η χώρα του και σημείωσε πως υπάρχουν πολλές ευκαιρίες συνεργασίας. «Η Ελλάδα έχει μεγάλη προστιθέμενη επενδυτική αξία στον τουρισμό, στην καινοτομία και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και αυτού του είδους τις επενδύσεις η Σαουδική Αραβία επιδιώκει», διεμήνυσε χαρτογραφώντας τα επενδυτικά πεδία που εστιάζει η χώρα του.

Νωρίτερα, από το βήμα της συνόδου, ο Αμπντελραχμάν Μπιν Αχμάντ τόνισε πως δεδομένων των στόχων της Σαουδικής Αραβίας για το 2030, η συμβολή του ιδιωτικού τομέα κρίνεται σημαντική για την επίτευξή τους και επισήμανε ότι το Βασίλειο έχει θέσει το πλαίσιο για την εξασφάλιση επενδύσεων σε πληθώρα τομέων, ενώ συνεχίζεται η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας.

Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι η αξία των μεταλλευτικών προϊόντων της χώρας του ξεπερνά το 1,3 τρις. δολάρια, αλλά υπάρχουν περιθώρια για συνεργασίες και σε πολλούς άλλους τομείς, όπως ο τουρισμός.

Τέλος, μίλησε για τη σημασία της Συνόδου, εκφράζοντας την πεποίθησή του ότι αυτή η διοργάνωση είναι μία αφητηρία για την ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ της Σαουδικής Αραβίας και της ΕΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟΚΤΑ Η ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Στο ΕΣΠΑ 2014-2020 εντάχθηκε η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων (ΜΕΑ) Δυτικής Θεσσαλίας, προϋπολογισμού 31,3 εκατ. ευρώ, με απόφαση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο έχει πλήρη ωριμότητα μελετών και αδειοδοτήσεων, οπότε αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα η διαδικασία σύνταξης των Τευχών Δημοπρατήσης για τη διενέργεια του σχετικού διαγωνισμού, όπως τονίστηκε κατά τη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου που παραχώρησαν ο κ. Αγοραστός, ο πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας και δήμαρχος Μουζακίου, Γιώργος Κωτσός και ο πρόεδρος της ΠΑΔΥΘ και δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Ο περιφερειάρχης σημείωσε ότι πρόκειται για χρήσιμο έργο ουσίας, που δημιουργεί θέσεις εργασίας και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αλλά και κατά τη διάρκεια της κατασκευής του. Ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι η Θεσσαλία πρέπει να είναι περήφανη, καθώς όλα αυτά τα έργα, από τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Απορριμμάτων μέχρι και τη Μονάδα Επεξεργασίας, ξεκινούν με δημόσια χρηματοδότηση, προς οικονομικό όφελος των δημοτών.

Ο κ. Κωτσός δεν παρέλειψε να επισημάνει ότι η ΠΑΔΥΘ (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας) και ο ΦΟΔΣΑ (Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων) Δυτικής Θεσσαλίας, έχοντας πλήρη ετοιμότητα και ωριμότητα, κατέθεσαν φάκελο για την κατασκευή ΜΕΑ (Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμά-

των) στο ΠΕΠ Θεσσαλίας «και σήμερα βρισκόμαστε στην ευτυχή θέση να έχουμε την πράξη ένταξης του έργου».

Όπως έγινε γνωστό από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, η ΜΕΑ θα κατασκευαστεί στη θέση «Ημερόκλημα Παλαιοσαμαρινών» του Δήμου Τρικκαίων, όπου λειτουργεί σήμερα ο ΧΥΤΑ Δυτικής Θεσσαλίας, για την εξυπηρέτηση της «Διαχειριστικής Ενότητας Δυτικής Θεσσαλίας» που περιλαμβάνει τους νομούς Τρικαίων και Καρδίτσας, στο σύνολό τους.

Η συνολική ετήσια δυναμικότητα της ΜΕΑ ανέρχεται σε 45.453 τόνους ανά έτος σύμμεκτα αστικά στερεά απόβλητα και 13.752 τόνους ανά έτος προδιαλεγμένα οργανικά βιοαπόβλητα και πράσινα.

## Η EBRD ΕΠΕΝΔΥΕΙ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ (NPLS) ΤΗΣ ALPHA BANK

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανάπτυξης και Ανασυγκρότησης (EBRD) ανακοίνωσε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ότι επενδύει 25 εκατ. ευρώ στο πακέτο κόκκινων δανείων (NPLs) της Alpha Bank.

Στη σχετική ανακοίνωσή της, η EBRD υπενθυμίζει ότι το Μάρτιο του 2018 το αρχικό πακέτο κόκκινων δανείων της Alpha Bank πωλήθηκε στην B2Holdings. Η πώληση είχε γίνει στο πλαίσιο των προσπαθειών της Alpha Bank να μειώσει τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, όπως είχε συμφωνηθεί με την Τράπεζα της Ελλάδος και τον Ενιαίο Εποπτικό Μηχανισμό της ΕΚΤ (SSM).

«Η συναλλαγή αυτή είναι ένα σημαντικό βήμα στην εξυγίανση του ελληνικού τραπεζικού συστήματος», τονίζει η EBRD, σημειώνοντας παράλληλα ότι τον Ιούνιο του 2018 οι μη εξυπηρετούμενες εκθέσεις (NPEs) στην Ελλάδα έφταναν τα 89 δις ευρώ, αντι-

προσωπεύοντας το 48% των συνολικών εκθέσεων. «Μετά την Κύπρο, οι ελληνικές τράπεζες είχαν τον υψηλότερο δείκτη μη εξυπηρετούμενων εκθέσεων (NPE) στην Ευρώπη, έναντι 4,5% που είναι ο μέσος όρος στην ΕΕ. Τα NPEs του ελληνικού τραπεζικού συστήματος αναμένεται να μειωθούν στα 65 δις ευρώ στο τέλος του 2019, στο πλαίσιο της μείωσης των NPEs που συμφωνήθηκε με την Τράπεζα της Ελλάδος και τον Ενιαίο Εποπτικό Μηχανισμό (SSM)», αναφέρει η EBRD.

Σύμφωνα με την EBRD, το μεγάλο ύψος μη εξυπηρετούμενων δανείων αποτελεί συστημικό κίνδυνο για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, ενώ η επιτυχής μείωσή τους αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα προς την απελευθέρωση κεφαλαίων για νέο δανεισμό που θα στηρίξει την ελληνική οικονομία.

Υπενθυμίζεται ότι η EBRD ξεκίνησε το πλαίσιο εξυγίανσης μη εξυ-

πηρετούμενων δανείων (NPL Resolution Framework), ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ, το 2017, για να στηρίξει τις προσπάθειες μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων στις χώρες όπου δραστηριοποιείται.

Η EBRD τονίζει ότι η εν λόγω επένδυση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, είναι η πρώτη, στο πλαίσιο εξυγίανσης μη εξυπηρετούμενων δανείων της EBRD, που περιλαμβάνει την αγορά ενός πακέτου μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) στην Ελλάδα.

Σημειώνεται, τέλος, ότι η EBRD άρχισε να επενδύει στην Ελλάδα σε προσωρινή βάση το 2015 για να στηρίξει την οικονομική ανάκαμψη της χώρας. Μέχρι σήμερα, η Τράπεζα έχει επενδύσει πάνω από 2 δις ευρώ σε περισσότερα από 40 έργα στην Ελλάδα.

## Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΩΡΑΣ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΤΟ ΝΩΡΙΤΕΡΟ ΤΟ 2021

Κατάργηση της αλλαγής της ώρας, από χειμερινή σε θερινή και αντίστροφα, θα υπάρξει το νωρίτερο από το 2021, όπως αναφέρεται από την Προεδρία της Αυστρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση το τρέχον εξάμηνο, με την ευκαιρία της χθεσινής έναρξης του διήμερου Άτυπου Συμβουλίου των υπουργών Μεταφορών και Περιβάλλοντος στην αυστριακή πόλη Γκρατς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε προδιαγράψει πρόσφατα τον δρόμο, ζητώντας την, κατά το συντομότερο δυνατό, κατάργηση της αλλαγής της ώρας, ζήτημα που έθεσε σήμερα η αυστριακή Προεδρία, ως πρώτο θέμα συζήτησης στο Άτυπο Συμβούλιο στο Γκρατς.

Όπως πρότειναν το μεσημέρι ο Αυστριακός υπουργός Μεταφορών Νόρμπερτ Χόφερ και η επίτροπος της ΕΕ για θέματα Κινητικότητας και Μεταφορών Βιολέτα Βουλτς, το «τέλος» της αλλαγής της ώρας θα υπάρξει το νωρίτερο το 2021. Ένας ειδικός συντονιστής θα φροντίσει για την εξεύρεση μίας ενιαίας λύσης, που, εάν δεν γίνει δυνατή τότε όλη η διαδικασία θα επαναληφθεί και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα έχει την δυνατότητα να παρέμβει. Το σχετικό χρονοδιάγραμμα θα αποφασιστεί στο επόμενο τακτικό Συμβούλιο Υπουργών τον Δεκέμβριο. Σε δημοσκόπηση μέσω διαδικτύου, που είχε διενεργήσει την

περασμένη άνοιξη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητώντας τη γνώμη των Ευρωπαίων πολιτών ως προς την αλλαγή της ώρας, ένα ποσοστό 80% είχαν ταχθεί υπέρ της κατάργησης της, ωστόσο η συμμετοχή ήταν ιδιαίτερα χαμηλή.

Από την πλευρά της, η αυστριακή κυβέρνηση είχε τοποθετηθεί, ήδη από τις αρχές της χρονιάς υπέρ της οριστικοποίησης της θερινής ώρας, επιχειρηματολογώντας πως δεν υπάρχει εξοικονόμηση ενέργειας με την αλλαγή της ώρας, η οποία έχει αρνητικές επιπτώσεις τόσο στους ανθρώπους όσο και στα ζώα. Στις δηλώσεις του, το μεσημέρι, ο Αυστριακός υπουργός Μεταφορών ανέφερε πως στην ολομέλεια του Άτυπου Συμβουλίου Υπουργών στο Γκρατς, διαπιστώθηκε πως η πλειονότητα των χωρών-μελών της ΕΕ υποστηρίζει την κατάργηση της αλλαγής της ώρας και πως θα πρέπει να βρεθεί μία κοινή λύση, που σημαίνει, όπως σημείωσε ο ίδιος, ότι θα πρέπει να υπάρχει «ένα κατά το δυνατόν ενιαίο στάνταρ στην ΕΕ».

Σε πρόσφατη αντιπροσωπευτική δημοσκόπηση στην Αυστρία, ο πληθυσμός στην πλειονότητά του (61%) τάσσονταν υπέρ της διατήρησης της ισχύουσας ρύθμισης, την αλλαγή δηλαδή της ώρας δύο φορές τον χρόνο, από χειμερινή σε θερινή ώρα και αντίστροφα, ιδιαίτερα μάλιστα τα άτομα νεαρής ηλικίας.

Και μόνον ένα ποσοστό 23% των Αυστριακών από 16 ετών και άνω θα ήθελαν οπωσδήποτε την κατάργηση της αλλαγής της ώρας, ενώ όσο μεγαλύτερη είναι η ηλικία τόσο χάνει την ελκυστικότητά της η αλλαγή της ώρας, που απορρίπτεται στην πλειονότητα σε ηλικίες άνω των 60 ετών.

Πάνω από τα δύο τρίτα των Αυστριακών εμφανίζονταν στη δημοσκόπηση να μην έχουν πρόβλημα να συνηθίσουν την αλλαγή της ώρας, ενώ σε εκείνους που δήλωναν ότι έχουν πρόβλημα με την αλλαγή, ένας στους πέντε χρειάζεται μία ημέρα για την «προσαρμογή», ένας στους δύο χρειάζεται δύο έως τρεις ημέρες και ένας στους τέσσερις μία εβδομάδα.

Δύο στους τρεις πιστεύουν πως η αλλαγή της ώρας δεν προκαλεί προβλήματα υγείας, και ένα ποσοστό 11% θεωρεί πως αυτό σίγουρα συμβαίνει, ενώ το 64% των ερωτηθέντων θεωρούν ότι τα πλεονεκτήματα από την αλλαγή της ώρας υπερτερούν. Τέλος ένα ποσοστό 54% τάσσεται γενικά υπέρ της διατήρησης της θερινής ώρας, σε περίπτωση που ληφθεί απόφαση για κατάργηση της αλλαγής της ώρας από θερινή σε χειμερινή και αντίστροφα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## “ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΦΙΛΙΕΣ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ”

Τόνισαν οι επικεφαλής του ΒΕΘ και του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αδριανούπολης

«Δεδομένο» χαρακτήρισαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- οι επικεφαλής του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), Αναστάσιος Καπνοπόλης και του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αδριανούπολης, Ρετζέπ Ζιρκίνκνιρτ (Recep Zirkinkurt), το γεγονός ότι οι επιχειρηματικές σχέσεις αποτελούν γέφυρες ευρύτερης συνεργασίας μεταξύ των Ελλήνων και Τούρκων και των κυβερνήσεών τους, τονίζοντας ότι με το επιχειρείν αυξάνονται οι φιλίες, πέραν του εμπορίου. «Να εστιάσουμε σε αυτά που μας ενώνουν, παραμερίζοντας αυτά που μας χωρίζουν» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Καπνοπόλης, στη διάρκεια ημερίδας, που πραγματοποιήθηκε χθες στη Θεσσαλονίκη, ενώ από την πλευρά του ο κ. Ζιρκίνκνιρτ υπογράμμισε, «ελικρινά, το μόνο που μας νοιάζει εμάς τους επιχειρηματίες, είναι το επιχειρείν, που αυξάνει τις φιλίες και το εμπόριο».

Στο ίδιο πνεύμα και οι δηλώσεις του Τούρκου πρόξενου στη Θεσσαλονίκη, Ορχάν Γιαλμάν Οκάν, ο οποίος στο χαιρετισμό του στην ημερίδα, επισήμανε ότι «εμπόριο και επενδύσεις αποτελούν κοινό σκοπό και στόχο μεταξύ των δύο λαών» και υπενθύμισε τη δεδηλωμένη πρόθεση των ηγεσιών των δύο χωρών «να δουλέψουν εντατικά και μεθοδικά, ώστε να σκαρφαλώσει στα 10 δισ. ευρώ το διμερές εμπόριο μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας».

«Να γίνονται συχνότερα και να μεγαλώνουν διαρκώς οι επιχειρηματικές αποστολές των δύο χωρών» ευχήθηκε από την πλευρά του ο διευθυντής της υπηρεσίας Διεθνών Εμπορικών και Οικονομικών Υποθέσεων Β. Ελλάδας, Αλεξάνδρος Αλεξιάδης, υπογραμμίζοντας στην ημερίδα ότι το διμερές εμπόριο μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας είναι «ισοσταθμισμένο» και βρίσκεται σε σταθερά ανοδική πορεία. Σημείωσε δε ότι γίνεται εντατική δουλειά, από ελληνικής πλευράς, προκειμένου να γίνει πραγματικότητα, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, ο στόχος των 10 δισ. ευρώ που έχουν θέσει για το διμερές εμπόριο οι ηγεσίες της Ελλάδας και της Τουρκίας. Παράλληλα, ο κ. Αλεξιάδης απαντώντας στο αίτημα του προέδρου του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αδριανούπολης, ο οποίος ζήτησε την παρέμβασή του ώστε να λυθούν τα θέματα/προβλήματα της βίζας που αντιμετωπίζουν οι Τούρκοι επιχειρηματίες, επισήμανε «ναι έχετε δίκιο. Θα το δούμε, ώστε να είμαστε πιο ευελικτικοί».

Στο μεταξύ, με αφορμή την δήλωση του κ. Αλεξιάδη ότι «η γιαγιά του γεννήθηκε στην Αδριανούπολη», ο πρόεδρος του ΒΕΘ τόνισε ότι «η μητέρα του γεννήθηκε στην Αδριανούπολη», ενώ και οι δύο άντρες υπογράμμισαν τη σπουδαιότητα «συνένης δυνάμεων και δημιουργίας συμπράξεων μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας». Τονίζεται ότι στο πλαίσιο της ημερίδας, ήταν προγραμματισμένες 11 Β2Β συναντήσεις, μεταξύ εκπροσώπων 10 τουρκικών επιχειρήσεων και 10 ελληνικών.

Στα 3,39 δισ. ευρώ πέρυσι το διμερές εμπόριο Ελλάδας-Τουρκίας, αυξημένο κατά 24,2% έναντι του 2016

«Με το Επιμελητήριο Αδριανούπολης, μας συνδέουν

άρρηκτοι δεσμοί, τους οποίους θέλουμε να ενισχύσουμε» επισήμανε ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Αναστάσιος Καπνοπόλης στη διάρκεια της ομιλίας του στην ημερίδα, τονίζοντας: «η σημερινή εκδήλωση, σε συνδυασμό με τις Β2Β συναντήσεις ευελπιστούμε να είναι η απαρχή για την ανάληψη μελλοντικών, κοινών, πρωτοβουλιών».

Υπογραμμίζοντας δε ότι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών είναι στόχος εξαιρετικά σημαντικός, καθώς οι επιχειρηματικές σχέσεις μεταξύ των δύο κρατών, είναι καθοριστικές για την ευρύτερη ανάπτυξη των οικονομιών τους, ο κ. Καπνοπόλης επισήμανε ότι «Ελλάδα και η Τουρκία διαθέτουν σημαντικές δυνατότητες και πλεονεκτήματα που μπορούν να αξιοποιηθούν αποτελεσματικότερα, με συνένωση δυνάμεων και δημιουργικές συμπράξεις».

Τονίζοντας ότι οι διμερείς σχέσεις των δύο χωρών παρουσιάζουν σταθερά θετική πορεία τα τελευταία χρόνια, ο ίδιος επισήμανε ότι με βάση τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας για το 2017, «το διμερές εμπόριο είχε ανοδική πορεία, με τον όγκο του διμερούς εμπορίου των δύο χωρών να καταγράφεται αυξημένος κατά 24,2% πέρυσι και έναντι του 2016, στα 3,39 δισ. ευρώ, από 2,73 δισ. ευρώ πρόπερσι». Περαιτέρω, όπως είπε ο κ. Καπνοπόλης επικαλούμενος τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ «οι εξαγωγές ελληνικών προϊόντων στην Τουρκία έφτασαν το 2017 στα 1,952 δισ. ευρώ, ενώ οι εισαγωγές προϊόντων από τη γειτονική χώρα ανήλθαν το 2017 στα 1,433 δισ. ευρώ».

Το βαμβάκι, όπως διευκρίνισε, παραμένει το πρώτο (εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών-καυσίμων) εξαγόμενο ελληνικό προϊόν, ενώ σημαντικές είναι οι εξαγωγές βιομηχανικών προϊόντων, πλαστικών, μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, αλουμινίου και χαλκοσωλήνων. Τα κυριότερα εισαγόμενα προϊόντα από την Τουρκία περιλαμβάνουν, προϊόντα χάλυβα, πλαστικά, ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό, αλλά και έτοιμα ενδύματα, έπιπλα ενώ εντυπωσιακή είναι η αύξηση των εισαγωγών ψαριών (ιχθυοκαλλιέργειας).

Μάλιστα, κατά τον κ. Καπνοπόλη, «έντονη είναι η παρουσία της Ελλάδας στην Τουρκία λόγω των επενδύσεων της σε τρόφιμα, ενέργεια, ένδυση, γυαλί, τσιμέντο και αλουμίνιο», ενώ σημείωσε ότι «η γειτνίασή μας, επιτρέπει μεταφορές με μειωμένο κόστος και με αμεσότερη επαφή και ταυτόχρονα δημιουργία προσωπικών σχέσεων μεταξύ των επιχειρηματιών». Αντίστοιχα, όπως τόνισε, «η εγγύτητα της Τουρκίας με κράτη του Καυκάσου και της Κεντρικής Ασίας έδωσε και δίνει τη δυνατότητα για συνέργειες, τόσο εμπορικού, όσο και επενδυτικού χαρακτήρα».

Με βάση τα προαναφερόμενα, ο ίδιος είπε ότι «αντιμετωπίζουμε ιδιαίτερα ελπιδοφόρες προοπτικές. Οι ελληνικές εταιρείες διαθέτουν πολύτιμη, θα έλεγα, εξειδικευμένη τεχνογνωσία σε πολλούς τομείς. Η μεταφορά αυτής της τεχνογνωσίας ανοίγει μία ιδιαίτερα αξιοσημείωτη προοπτική». Στο πλαίσιο αυτό,

σημείωσε ότι τομείς με προοπτικές για συνέργειες αποτελούν τα: γεωργικά προϊόντα, logistics, ενέργεια, κατασκευές, επενδύσεις κεφαλαίου και η παραγωγική δραστηριότητα με κυριότερο τον τομέα των τροφίμων.

Εξαιρετικά υποσχόμενη είναι σύμφωνα με τον κ. Καπνοπόλη και η περαιτέρω ενίσχυση της διμερούς επενδυτικής συνεργασίας, «ιδιαίτερα στον τομέα των κοινοπραξιών, σε διάφορους τομείς κοινού ενδιαφέροντος σε χώρες της Μέσης Ανατολής, αλλά και της Ανατολικής Ευρώπης».

Στο μεταξύ, πέραν των εμπορικών συναλλαγών και των επενδύσεων, ο κ. Καπνοπόλης επισήμανε ότι οι διμερείς σχέσεις Ελλάδος-Τουρκίας καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα και σε άλλους τομείς συνεργασίας, όπως η ναυτιλία, οι κερσαίες και αεροπορικές μεταφορές, ιδιαίτερα μάλιστα στον ευρωπαϊκό διάδρομο Θεσσαλονίκης-Κωνσταντινούπολης και στον τουρισμό, όπου η ενίσχυση της συνεργασίας αποτελεί αίτημα των φορέων και των επιχειρηματιών του κλάδου, αλλά και της κοινωνίας μας».

Στο πλαίσιο αυτό υπενθύμισε ότι το 2017 καταγράφηκε σημαντική αύξηση κατά 17,2% του αριθμού των Τούρκων τουριστών, που επισκέφθηκαν την Ελλάδα, σε 921.000 τουρίστες, ενώ άνοδο 4,6% παρουσίασε και το τουριστικό ρεύμα από τη χώρα μας, προς Τουρκία.

«Η εξελίξη αυτή είναι ενδεικτική της αυξανόμενης αγοραστικής δύναμης ενός μεγάλου μέρους του τουρκικού πληθυσμού και του γεγονότος ότι οι Τούρκοι, όχι μόνο των παλαιών αλλά και της Ανατολίας πλέον, θεωρούν την Ελλάδα ως προτιμώμενο τουριστικό προορισμό» τόνισε και πρόσθεσε ότι «μέσα σε αυτό το πλαίσιο, λοιπόν, οι μεγάλες εταιρείες, αλλά και η ραχοκοκαλιά των δύο κρατών, οι μεσαίες και οι μικρές επιχειρήσεις, μπορούν να κερδίσουν πολλά».

Μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΒΕΘ χαρακτήρισε άκρως σημαντική τη διατήρηση της επικοινωνίας και της συνεργασίας μεταξύ των δύο επιχειρηματικών κοινοτήτων, σημειώνοντας ότι «είναι καθοριστική προς αυτή την κατεύθυνση η συμβολή και των επιμελητηρίων, με δραστηριότητες που διευκολύνουν τη γνωριμία, τη δικτύωση και την ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών».

«Ναι» σε αύξηση των επιχειρηματικών αποστολών μεταξύ των δύο χωρών

«Να αυξήσουμε τις επιχειρηματικές αποστολές μεταξύ των δύο χωρών» κάλεσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Αδριανούπολης, Recep Zirkinkurt, υπογραμμίζοντας τη σημασία του να γνωρίζονται αυτοπροσώπως οι «συναλλασσόμενοι επιχειρηματίες των δύο χωρών, αλλά και οι συνδιαλεγόμενοι επιχειρηματίες».

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ ΙΙ»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!



 **HELIOAKMI**<sup>®</sup>

**Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών**

Στηρίζουμε  
τους **ενεργειακούς**  
**επιθεωρητές** και  
διευκολύνουμε τις  
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε  
**οικονομικές**  
**διευκολύνσεις**  
σε εμπόρους και  
εγκαταστάτες



**10** Βραβείο  
Επιχειρηματικής  
Αρίστευσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΕΥΜΑ

Διεθνής Αναγνώριση  
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



**SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**  
σε επιλεγμένα καταστήματα

**ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ** στο **210 5595624-5**  
και επωφεληθείτε!

[www.helioakmi.com](http://www.helioakmi.com)



# ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Δευτέρα 5 Νοεμβρίου 2018 - Ξενοδοχείο King George [www.investment.forum.iea.org.gr](http://www.investment.forum.iea.org.gr)

Πληροφορίες: Αφροδίτη Δαμιανού - Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000 - email: [marketing@iea.org.gr](mailto:marketing@iea.org.gr)

## μεταξύ των ομιλητών...



Georgios Stathakis



Kostis Chatzidakis



Kostas Karamanlis



Lois Lamprianidis



Yannis Maniatis



Georgios Stasinou



Asimakis Papageorgiou



Manolis Panagiotiakis



Nikolaos B. Karamouzis



Georgios Perdikaris



Konstantinos Mitzalis



Kate Marie Byrnes



Thomas Achimastos



Manolis Sigalas



Christos Seferis



Georgios Alexopoulos



Nicola Battilana



Nikolaos Mantzoufas



Richardos Lampiris



Savvas Peltekis



Kostas Xifaras



Petros Souretis



Konstantinos Makedos



Federico Regola



Antonio Careddu



Matteo Restelli



Katerina Papalexandri



Dimitris Oikonomou



Vassilios Apostolopoulos



Michalis Himonas



Athanasios Savvakis



Ioannis Karagiannis



Miltos Aslanoglou



Nikolas Papapolitis



Dimitris Delevegos



Alexandros Giannelos

### Χορηγοί Συνεδρίου:



### Υποστηρικτές Συνεδρίου:



### Χορηγοί επικοινωνίας:

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΑΔΙΚΙΕΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-23

30/10/2018

«Μας ειδοποιούν από τα νοσοκομεία ότι παρέλαβαν ασθενή, ο οποίος πήγε στο ATM για να κάνει ανάληψη χρημάτων και βρήκε άδεια τον λογαριασμό του. Είναι κάτι που αντιμετωπίζουμε συχνά».

Με αυτόν τον γλαφυρό τρόπο περιέγραψε ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους κ. Φώτης Κουρμούσης τις επιπτώσεις στους πολίτες από τις κατασχέσεις των τραπεζικών τους λογαριασμών για οφειλές προς το Δημόσιο. Κατασχέσεις οι οποίες τα τελευταία χρόνια μαζί με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές έχουν αυξηθεί σημαντικά, ενώ την ίδια ώρα διαπιστώνεται σωρεία στρεβλώσεων, απόρροια της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Ακριβώς αυτές τις στρεβλώσεις και αδικίες στην εφαρμογή της νομοθεσίας περί κατασχέσεων στις οποίες προβαίνουν το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία στις τραπεζικές καταθέσεις φυσικών και νομικών προσώπων εντόπισε και αναλύει ο Συνήγορος του Πολίτη σε σχετική ειδική έκθεση, η οποία παρουσιάστηκε χθες σε ειδική ημερίδα. Οι κυριότερες από αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Αιφνιδιασμός του οφειλέτη: η νομοθεσία προβλέπει ότι το κατασχετήριο δεν κοινοποιείται στον οφειλέτη, ακριβώς για να μη σπεύσει να αποσύρει τα χρήματα από τον τραπεζικό του λογαριασμό. Η σχετική πρόβλεψη έχει κριθεί συνταγματικά ανεκτή από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Διαπιστώθηκε, ωστόσο, ότι ακόμη και αν ο οφειλέτης ρυθμίσει εκ των υστέρων την οφειλή του, τα αναγκαστικά μέτρα που έχουν επιβληθεί εις βάρος του συνήθως δεν αίρονται. Επιπλέον, ο ΣΤΠ εντόπισε περιπτώσεις που ο οφειλέτης ρύθμιζε εντός 30 ημερών από τη λήψη του σχετικού ειδοποιητηρίου την οφειλή του, όμως η ΔΟΥ προχώρησε στην έκδοση κατασχετηρίου και στη δέσμευση των τραπεζικών του λογαριασμών.

- Αιφνιδιασμός των κληρονόμων του οφειλέτη: μπορεί κάποιος να φεύγει από τη ζωή, οι συγγενείς του να τον διαγράψουν από το φορολογικό μητρώο, όπως οφείλουν, όμως αργότερα απειλούνται εις βάρος τους μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης για οφειλές, με πολλές μάλιστα προσαυξήσεις, για τις οποίες δεν ενημερώθηκαν από τη ΔΟΥ κατά τη δήλωση του θανάτου.

- Κατασχέσεις σε λογαριασμούς με συνδικαιούχους: οι φορολογικές αρχές επιβάλλουν κατάσχεση ακόμη και στην περίπτωση που τα εκεί καταθεθέντα ποσά αποτελούν διακριβωμένα εισοδήματα (μισθοί, συντάξεις, βοηθήματα ή επιδόματα) μόνο του ενός δικαιού χωρίς αυτός να είναι καν ο οφειλέτης και οφειλέτης του Δημοσίου να είναι ο έτερος συνδικαιούχος που δεν έχει νομική σχέση με τα χρήματα. • Κατασχέσεις προνοιακών επιδομάτων: η νομοθεσία προβλέπει ότι η μη κατάσχεση περιορίζεται έπειτα από αίτηση του οφειλέτη, ενώ το σύνολο του δεσμευθέντος ποσού αποδεσμεύεται μόνο εφόσον κατά την κείμενη νομοθεσία τα επιδόματα προβλέπεται ρητά ότι είναι ακατάσχετα. Μιλώντας στην ημερίδα η κ. Σοφία Φιλιππάκη, δικηγόρος στην Ελληνική Ένωση

Τραπεζών, πρότανε να γίνει συνολική και αναλυτική καταγραφή των επιδομάτων με ρητή πρόβλεψη για τον ακατάσχετο ή μη χαρακτήρα τους, διότι οι τράπεζες δεν είναι σε θέση να γνωρίζουν ποια μπορούν να δεσμευθούν και ποια όχι.

- Ένα μηδενικό παραπάνω: η πλέον ίσως κραυγαλέα αδικία είναι αυτή που οφείλεται σε σφάλμα κατά τις ηλεκτρονικές συναλλαγές. Όπως ανέφερε η κ. Μαρία Καραγεώργου, μία εκ των ερευνητών της ανεξάρτητης αρχής, σε μισθοδοσία υπαλλήλου προστέθηκε κατά λάθος μηδενικό, δηλαδή πιστώθηκαν από την εταιρεία στην οποία δουλεύει 10.000 ευρώ αντί για 1.000 ευρώ. Ο υπάλληλος είχε οφειλές προς το Δημόσιο και η τράπεζα ενεργοποίησε το κατασχετήριο δεσμεύοντας και αποδίδοντας προς τη ΔΟΥ το ποσό της λανθασμένης συναλλαγής. Η ακύρωση της συναλλαγής σε αυτή την περίπτωση μπορεί να γίνει μόνο με προσφυγή στη Δικαιοσύνη.

- Μία οφειλή, πολλές κατασχέσεις: οφειλέτες με οφειλή στον ασφαλιστικό φορέα του ύψους για παράδειγμα 2.000 ευρώ έφτασε να του κατασχέσουν 6.000 ευρώ. Ο λόγος; Είχε τρεις λογαριασμούς σε τρεις διαφορετικές τράπεζες και το κατασχετήριο του Κέντρου Εισπράξεων Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) απεστάλη ταυτόχρονα σε όλες τις τράπεζες. Κάθε τράπεζα δεσμεύει το ποσό χωρίς να ελέγχεται εάν η απαίτηση του ασφαλιστικού ταμείου έχει ήδη καλυφθεί.

Αποσύρουν καταθέσεις

Πέρα από τις προφανείς αδικίες που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία για τις κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών λόγω οφειλών στο Δημόσιο, η κατάσταση αυτή συνεπάγεται υψηλό διαχειριστικό κόστος για τις τράπεζες, δεδομένου ότι κάθε μία καλείται να επεξεργαστεί πάνω από 400.000 κατασχετήρια ετησίως. Υπό τον φόβο της κατάσχεσης, αρκετοί πολίτες, όπως ανέφερε η κ. Φιλιππάκη αποσύρουν τις καταθέσεις τους.

- 4.850.000 κατασχετήρια για δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών σε 3,5 χρόνια

Περισσότερα από 4.850.000 κατασχετήρια για δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών έχουν διεκδικήσει οι τράπεζες την περίοδο 2015-Μαΐος 2018 κατ' απαίτηση της εφορίας για χρέη που δεν κατόφεραν να πληρώσουν οι φορολογούμενοι και οι επιχειρήσεις. Η εξάντληση της φοροδοτικής ικανότητας των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων είχε ως αποτέλεσμα τη διόγκωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών τα οποία στα χρόνια των μηνονίων αυξήθηκαν κατά 188%.

Συγκεκριμένα, η υπερφορολόγηση οδήγησε εκατομμύρια φορολογούμενους, έναν στους δύο, στην αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους προς την εφορία. Στο διάστημα αυτό εκτελέθηκαν οι ηλεκτρονικές κατασχέσεις μισθών, συντάξεων και γενικότερα η εφορία προχώρησε όπως είχε την υποχρέωση από τον νόμο σε δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών. Σύμφωνα με την έκθεση του Συνηγόρου του Πολίτη, από 650.000 που ήταν οι ηλεκτρονικές κατασχέσεις το 2015, διπλασιάστηκαν το 2016, για να φθάσουν το 2017 στο 1,7 εκατ.

Μάλιστα, σύμφωνα με τον διοικητή της ανεξάρτητης αρχής Γ. Πιτσιλή, τα ηλεκτρονικά κατασχετήρια του 2017 αφορούσαν

312.000 οφειλές του Δημοσίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία, από τις αρχές του έτους μέχρι τον Μάιο του 2018 οι κατασχέσεις έφθασαν στο 1,2 εκατ. με πτωτικές τάσεις, με τον κ. Πιτσιλή να επισημαίνει ότι η εξέλιξη αυτή οφείλεται στο ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες συμβουλευόταν πλέον το σύστημα μητρώου τραπεζικών λογαριασμών. Κατά μέσον όρο από κάθε κατασχετήριο το ελληνικό Δημόσιο βάσει στα ταμεία το ποσό των 3.000 ευρώ.

Επίσης, ο διοικητής της ΑΑΔΕ τόνισε πως στόχος της φορολογικής διοίκησης είναι το Δημόσιο να εισπράττει με εκούσια μέσα τα φορολογικά έσοδα, «καθώς σε κανένα δεν αρέσει να δεσμεύονται λογαριασμοί και καταβάλλεται μία οργανωμένη προσπάθεια για τη δημιουργία μιας πρότυπης φορολογικής διοίκησης». Επίσης, όπως είπε, μέχρι τα τέλη του Σεπτεμβρίου 2018 οι εισπράξεις από τις ληξιπρόθεσμες οφειλές ανήλθαν στα 4 δισ. ευρώ, ωστόσο, τόνισε ότι επιχειρούνται μακροπρόθεσμες στρατηγικές για τη φορολογική συμμόρφωση όπως η ηλεκτρονική ρύθμιση για οφειλές και η διεύρυνση της ηλεκτρονικής φορολογικής ενημερότητας. Από τη μελέτη των στοιχείων που συνέλεξε και επεξεργάστηκε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, προκύπτουν τα εξής εντυπωσιακά αποτελέσματα:

- Το 1% των οφειλετών, διαφορετικά 40.514 φυσικά και νομικά πρόσωπα, χρωστά το 90% του συνολικού ποσού, δηλαδή 90 δισ. ευρώ. Κατά μέσον όρο ο κάθε ένας από αυτούς χρωστάει 2.250.000 ευρώ.
- Το 87% των οφειλετών χρωστά μόλις το 2,5% του συνολικού ποσού ή διαφορετικά 3.569.975 φορολογούμενοι χρωστούν μέχρι 5.000 ευρώ.
- Περίπου 30 δισ. ευρώ ή 31,8% του συνόλου οφείλεται από 70 φορολογούμενους με περισσότερα από 100 εκατ. ευρώ ο καθένας.
- Λιγότερο από 1 δισ. ευρώ ή 1% του συνόλου από 3,3 εκατ. φορολογούμενους έως 2.000 ευρώ.

Ακατάσχετος λογαριασμός

Όσοι έχουν οφειλές στο ελληνικό Δημόσιο είναι αντιμετώπιμο με κατασχέσεις. Το μοναδικό «όπλο» που έχουν είναι να δηλώσουν έναν τραπεζικό λογαριασμό για να προστατεύσουν ποσά μέχρι 1.250 ευρώ μηνιαίως. Τον ακατάσχετο λογαριασμό μπορούν να τον δημιουργήσουν στην ειδική εφαρμογή του Taxisnet στη διεύθυνση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων ([www.aade.gr](http://www.aade.gr)) και πρέπει να επιλεγεί η ενότητα «Δήλωση Ακατάσχετου Λογαριασμού» στην κατηγορία «Υπηρεσίες προς πολίτες». Όπως προαναφέρθηκε οι καταθέσεις σε έναν και μοναδικό ατομικό ή κοινό λογαριασμό είναι ακατάσχετες μέχρι του ποσού των 1.250 ευρώ μηνιαίως για κάθε φυσικό πρόσωπο αλλά σε ένα μόνο πιστωτικό ίδρυμα. Κατά προτεραιότητα πρέπει να δηλώνεται ως ακατάσχετος ο λογαριασμός της μισθοδοσίας. Στους κοινούς τραπεζικούς λογαριασμούς το υπόλοιπο διαιρείται ανάλογα με τον αριθμό των συνδικαιούχων. Τεκμαίρεται ότι στον συνδικαιούχο αναλογεί το υπάρχον χρηματικό ποσό διαιρεμένο με το σύνολο των συνδικαιούχων. Για παράδειγμα, σε λογαριασμό με υπόλοιπο 2.400 ευρώ, και δύο συνδικαιούχους, δεν μπορεί να επιβληθεί κατάσχεση (αν ο λογαριασμός έχει δηλωθεί ως ακατάσχετος), καθώς υπάρχει το όριο προστασίας των 1.250 ευρώ. Γενικώς σε κοινούς λογαρια-

Συνέχεια στη σελ 25





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σμούς κατάσχεται το ένα δεύτερο, αν οι δικαιούχοι είναι δύο και το ένα τρίτο αν οι δικαιούχοι είναι τρεις.

Από την πλευρά της η εφορία για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο που δεν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση μπορεί να λάβει μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης, για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής. Τα μέτρα αυτά είναι: α) Κατάσχεση κινητών περιουσιακών στοιχείων στα χέρια του οφειλέτη, δηλαδή Ι.Χ. αυτοκινήτων, δικύκλων, σκαφών αναψυχής κ.λπ. β) Κατάσχεση κινητών περιουσιακών στοιχείων και χρηματικών απαιτήσεων του οφειλέτη που βρίσκονται στα χέρια τρίτων, δηλαδή μισθών, συντάξεων, ενοικίων, επιδοτήσεων, εφάπαξ βοηθημάτων, απαιτήσεων από πελάτες κ.λπ. γ) Κατάσχεση ακινήτων περιουσιακών στοιχείων.

• **Εισπράξεις 1,2 δις.** Ευρώ επιδιώκει το ΚΕΑΟ φέτος με στόχο την είσπραξη 1,2 δις. ευρώ εντός του 2018 το Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) προβαίνει στην άμεση λήψη αναγκαστικών μέτρων σε όσους οφειλέτες δεν προχωρούν σε ρύθμιση ή εξόφληση, εντός τριών μηνών από την ένταξή τους σε αυτό. Το ίδιο ισχύει, και μάλιστα εντός 70 ημερών, στην περίπτωση απώλειας ρύθμισης. Ήδη, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του κέντρου, για το β' τρίμηνο του 2018 έχουν αποσταλεί 38.779 ατομικές ειδοποιήσεις σε οφειλέτες. Συνολικά, από την έναρξη του ΚΕΑΟ έως το τέλος Ιουνίου είχαν αποσταλεί 1.057.410 ειδοποιήσεις. Με αυτές, ο οφειλέτης ενημερώνεται ότι η οφειλή του έχει μεταφερθεί στο ΚΕΑΟ και ότι, αν δεν ανταποκριθεί με εξόφληση ή διακανονισμό, θα ξεκινήσει η διαδικασία της αναγκαστικής είσπραξης. Η εντατικοποίηση της λήψης μέτρων αναγκαστικής είσπραξης στους εργοδότες με οφειλές άνω των 30.000 ευρώ κατά κύριο λόγο καθώς και η εφαρμογή των ηλεκτρονικών κατασχετηρίων εις χείρας πιστωτικών ιδρυμάτων, η οποία απλοποιεί και επιτακνύει το μέτρο της κατάσχεσης, αποτελούν μάλιστα, σύμφωνα με το επιχειρησιακό σχέδιο του ΚΕΑΟ, τα δύο βασικά μέτρα που είχαν ως αποτέλεσμα την είσπραξη 300,6 εκατ. από αναγκαστικά μέτρα, δεσμεύσεις λογαριασμών αλλά και έκτακτες καταβολές. Συνολικά, μαζί με τις εισπράξεις από ρυθμίσεις, τα έσοδα του ΚΕΑΟ το εξάμηνο ήταν 632,9 εκατ. Από το 2015 έως και τον Ιούνιο του 2018 οι εισπράξεις του κέντρου ανήλθαν σε 3,1 δις.

### ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΤΕΛΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΕΥΝΟΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ

**Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΣΕΛΙΔΑ 17

30/10/2018

Εκπνέει αύριο Τετάρτη η προθεσμία υπαγωγής αυθαιρέτων στον σχετικό νόμο με ευνοϊκούς οικονομικούς όρους. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων με πολεοδομικές παρεμβάσεις έχουν δύο ημέρες στη διάθεσή τους για να έρθουν σε συνεννόηση με τον μηχανικό τους, να υποβάλουν στο ηλεκτρονικό σύστημα την αίτηση υπαγωγής και να πληρώσουν το προβλεπόμενο παράβολο (στις περισσότερες περιπτώσεις κοστίζει 500 ευρώ), ώστε να διασφαλίσουν έκπτωση 20% επί του προστίμου που προβλέπει ο νόμος.

Η αρχική προθεσμία εξήννε στις 8 Οκτωβρίου, λόγω όμως του μεγάλου όγκου δηλώσεων και των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο σύστημα το υπουργείο Περιβάλλοντος είχε χορηγήσει παράταση ως τις 31 Οκτωβρίου. Αν δεν αλλάξει κάτι, από την Πέμπτη 1 Νοεμβρίου θα ξεκινήσει η δεύτερη φάση δηλώσεων των πολεοδομικών παραβάσεων. Θα διαρκέσει ως τις 8 Απριλίου 2019, προβλέποντας μειωμένο πρόστιμο κατά 10%. Περαιτέρω μείωση προστίμου κατά 10% επιτυγχάνεται, όταν ο αιτών υποβάλει μελέτη στατικής επάρκειας, ενώ ανηθέτως το πρόστιμο αυξάνεται κατά 10%, εφόσον η αυθαίρετη κατασκευή ή χρήση βρίσκεται σε περιοχές προστασίας για τις οποίες έχουν εκδοθεί και ισχύουν προεδρικά διατάγματα καθορισμού όρων δόμησης.

Επιπλέον χρόνος

Παράλληλα παρατάθηκε για έξι μήνες η προθεσμία για την ηλεκτρονική υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και στοιχείων για την περαίωση της υπαγωγής των αυθαιρέτων με τον προηγούμενο νόμο (4178/2013). Πρόκειται για περίπου 700.000 υποθέσεις αυθαιρέτων, που δεν έχουν μεταφερθεί στον νέο νόμο και για τα οποία οι μηχανικοί δεν έχουν ολοκληρώσει ακόμα την υποβολή των στοιχείων. Ως καταληκτική ημερομηνία είχε οριστεί η 3η Νοεμβρίου 2018, αλλά η ηγεσία του ΥΠΠΕΝ ανακοίνωσε παράταση ως τις 3 Μαΐου 2019 κάνοντας δεκτά σχετικά αιτήματα των επαγγελματιών φορέων του τεχνικού κόσμου. Η παράταση θα δοθεί με τροπολογία του άρθρου 99 του ν. 4495/2017, που θα κατατεθεί τις επόμενες ημέρες στη Βουλή. Ως την ψήφιση της εν λόγω τροπολογίας η ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΤΕΕ θα παραμείνει ανοικτή για την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών.

### “ΣΥΝΩΣΤΙΣΜΟΣ” ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Πωλήσεις τεσσάρων με έξι νέων «πακέτων» εξασφαλισμένων δανείων από τις τράπεζες, αναμένουν τα funds εντός των προσεχών δύο τετραμήνων. Όπως αναμένεται, λόγω των ακινήτων που θα φέρουν ως εξασφαλίσεις τα χαρτοφυλάκια NPLs που θα βγουν προσεχώς προς πώληση, θα υπάρξει έντονη εισροή κεφαλαίων από ξένους επενδυτές, γεγονός καθοριστικό για την ανάπτυξη της χώρας. Βεβαίως, η δημιουργία υπερπροσφοράς στην αγορά αναμένεται να πιέσει τις τιμές των ακινήτων προς τα κάτω, κάτι για το οποίο οι επενδυτές είναι προετοιμασμένοι.

Μετά το Αποεβια της Τράπεζας Πειραιώς που ήταν το πρώτο χαρτοφυλάκιο NPLs με εξασφαλίσεις σε ακίνητα, το Jupiter της Alpha Bank που ακολούθησε και για το οποίο αναμένεται η ανακοίνωση του υπερθεματιστή και το «πακέτο» ακινήτων Pixel 1 της Eurobank που βρίσκεται στην τελική ευθεία, το ενδιαφέρον μετατοπίζεται στη διαχείριση των ακινήτων

από τους αγοραστές των NPLs. Το θέμα αναδείχθηκε την περασμένη εβδομάδα, στη διάρκεια του διήμερου European Investment Summit 2018 με θέμα τα NPLs σε Ελλάδα και Κύπρο. Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, με τη συμμετοχή όλων των μεγάλων ονομάτων από τον χώρο των εταιρειών διαχείρισης NPLs, των εταιρειών real estate asset management και των νομικών οίκων.

Κοινή διαπίστωση των συμμετεχόντων ήταν ότι οι εγχώριες τράπεζες φαίνονται διατεθειμένες να αναθέτουν πλήρως σε εξωτερικούς συνεργάτες, που διαθέτουν την απαραίτητη εμπειρία και είναι σε θέση να ανταποκριθούν επαρκώς στους άμεσους χρόνους μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων που ζήτησε ο SSM, τις διαδικασίες ομαδοποίησης (Bundle Proposals) και μαζικής ρευστοποίησης ακινήτων (Bulk Sales), καθώς και τη νομιμοποίηση αυτών ώστε να καταστούν κατάλληλα προς μεταβίβαση.

Όπως αναφέρει στο Capital.gr, ο Δρ. Γεώργιος Μούντης, Managing Partner της Delfi Partners & Company, εταιρείας Real Estate Asset Management που συμμετείχε στο συνέδριο, παρά το γεγονός ότι οι τράπεζες την τελευταία περίοδο δραστηριοποιήθηκαν πιο έντονα στο κομμάτι της διαχείρισης των ακινήτων τους, ένα μεγάλο μέρος των χαρτοφυλακίων τους βαρύνεται από «ακατάλληλα» ακίνητα, αδύνατα προς μεταβίβαση και ως εκ τούτου απαξιωμένα. Ζητούμενο είναι να απεμπλακούν τα αρμόδια τμήματα των τραπεζών από χρονοβόρες και δαιδαλώδεις διαδικασίες.

Κύριο χαρακτηριστικό των χαρτοφυλακίων των τραπεζών είναι η μικρή εμβέλεια εμπορική αξία των ακινήτων (μεσοσταθμικά 100.000 ευρώ), γεγονός που δυσχεραίνει την ομαλή και άμεση προώθησή τους σε μεγάλα επενδυτικά ταμεία και θεσμικούς επενδυτές, απαιτώντας ειδικούς χειρισμούς.

Όπως επισημάνθηκε από τους συμμετέχοντες στο συνέδριο, ο χαρακτήρας και το προφίλ των REO χαρτοφυλακίων απαιτούν μεθοδευμένες κινήσεις και στοχευμένες στρατηγικές. Μεγάλη πρόκληση αποτελεί, για την ελληνική πραγματικότητα, η διαχείριση των ακινήτων σε χρονικό ορίζοντα ενός έτους, λόγω του «αργοκίνητου» νομικού πλαισίου για τη νομιμοποίηση των ακινήτων ως προαπαιτούμενο για τη μεταβίβασή τους. Πρόκληση παραμένει και το να ρευστοποιηθούν και εκείνα τα ακίνητα μικρότερης εμπορικής αξίας (60.000 – 150.000 ευρώ) σε δευτερεύουσες γεωγραφικές περιοχές ανά την επικράτεια.

Όπως επισημάνθηκε από τους συμμετέχοντες, η ελληνική κτηματαγορά εμφανίζει μεγάλες επενδυτικές ευκαιρίες, προσελκύοντας τόσο επενδυτικά ταμεία του εξωτερικού τα οποία ενδιαφέρονται για την απόκτηση οικιστικών και εμπορικών ακινήτων «prime & income producing» στα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά και ξενοδοχειακές μονάδες σε τουριστικές περιοχές, όσο και υψηλών εισοδηματικών κριτηρίων επενδυτές

Συνέχεια στη σελ 26





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(HNWI). Οι τελευταίοι, μέσω στοχευμένων επενδύσεων και διασποράς κεφαλαίου, κυρίως σε μικρά οικιστικά ακίνητα σε αστικά κέντρα για σκοπούς βραχυπρόθεσμης μίσθωσης, επωφελούνται από ευνοϊκές αποδόσεις (παρά την υψηλή φορολόγηση) ενώ παράλληλα απολαμβάνουν τα οφέλη της «χρυσής βίζα».

### ΣΚΛΗΡΟ ΜΠΡΑΝΤΕ ΦΕΡ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ ΜΕ ΡΩΜΗ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

30/10/2018

Η Κομισιόν αποφάσισε στις 23 Οκτωβρίου να απορρίψει τον ιταλικό προϋπολογισμό, δίνοντας μια διορία στη Ρώμη να υποβάλει εντός τριών εβδομάδων νέο σχέδιο, προσαρμοσμένο στις δεσμεύσεις που είχε αναλάβει η προηγούμενη κυβέρνηση για τη μείωση του ελλείμματος και του δημόσιου χρέους. Η απόρριψη σχεδίου προϋπολογισμού κράτους-μέλους είναι πρωτοφανής στην ιστορία της Ευρωζώνης. Είναι, λοιπόν, προφανές ότι η απόφαση των Βρυξελλών είναι αυστηρή, ωστόσο οι λόγοι που την προκάλεσαν μάλλον δικαιολογούν αυτήν την ενέργεια. Καταρχήν, το σχέδιο που παρουσίασε η ιταλική κυβέρνηση προβλέπει ένα έλλειμμα της τάξης του 2,4% για το 2019, έναντι δέσμευσης για μείωσή του στο 0,8% του ΑΕΠ, που είχε αναλάβει η προηγούμενη κεντροαριστερή κυβέρνηση. Συνεπώς υπάρχει μια σαφέστατη απόκλιση της τάξης της 1,6 ποσοστιαίας μονάδας, η οποία θα μπορούσε να μη θεωρηθεί μεγάλη για μια μικρομεσαία χώρα που βρίσκεται για συγκυριακούς λόγους σε κρίση.

Τα πράγματα, όμως, δεν είναι ακριβώς έτσι, διότι εδώ έχουμε μια κυβέρνηση η οποία επιδιώκει να κάνει επεκτατική οικονομική πολιτική, αυξάνοντας το χρέος, δηλαδή με δανεικά. Δεν είναι όμως μια τυχαία χώρα η Ιταλία, τρίτη σε μέγεθος οικονομία της Ευρωζώνης, έχει σήμερα το ψηλότερο χρέος στην Ε.Ε. σε απόλυτους αριθμούς (2,322 τρις. ευρώ) και το δεύτερο ψηλότερο, μετά την Ελλάδα, σε ποσοστό του ΑΕΠ (132,1%). Σε αναλογία με τον πληθυσμό, το δημόσιο χρέος ανέρχεται σε 37.000 ευρώ ανά κάτοικο, ενώ το 2017 δαπανήθηκαν σε τόκους 65 δισ. ευρώ, όσες ήταν και οι συνολικές δαπάνες για την παιδεία. Συνεπώς, η Ιταλία έχει μεγάλο πρόβλημα, που σημαίνει ότι οι κυβερνήσεις της θα πρέπει να κάνουν τα πάντα ώστε να μην ανησυχούν τις αγορές, γιατί εάν αλλάξει το κλίμα και σταματήσουν να την δανείζουν τα μεγέθη της είναι τέτοια που δεν επιτρέπουν στα σημερινά εργαλεία της Ευρωζώνης να τη διασώσουν, ενώ και η κοινή γνώμη των άλλων κρατών-μελών δεν είναι έτοιμη να δεχθεί κάτι τέτοιο.

Το ελαστικό Σύμφωνο

Από την άλλη έχουμε το Σύμφωνο Σταθερότητας, το οποίο, σε αντίθεση με τα όσα λέγονται περί αυστηρότητας, έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, που μέσω διαφόρων ερμηνειών να επιδεικνύεται μεγάλη ελαστικότητα στα κράτη-μέλη. Αυτό έχει

γίνει αρκετές φορές στο παρελθόν, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις η Κομισιόν ήταν τόσο ελαστική που χρειάστηκε να κάνει νομικές ακροβασίες προκειμένου να αποφύγει παραβίαση των κανόνων.

Ειδικότερα, η Κομισιόν «χαρίστηκε» το 2016 στην Ισπανία και την Πορτογαλία. Οι δύο αυτές χώρες βρίσκονταν σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος από το 2009, όπου στη μεν πρώτη το έλλειμμα είχε ανέλθει στο 11% του ΑΕΠ, στη δε δεύτερη στο 11,2%. Και από τις δύο αυτές χώρες ζητήθηκε να το επαναφέρουν κάτω του ανώτατου αποδεκτού ορίου, που είναι 3% του ΑΕΠ μέχρι το 2015. Απέτυχαν και οι δύο να συμμορφωθούν και λογικά η Κομισιόν θα έπρεπε να εισηγηθεί στο Συμβούλιο ECO-FIN την επιβολή χρηματικού προστίμου. Παρ' όλα αυτά, η Επιτροπή στις 27 Ιουλίου 2016 όχι μόνο δεν εισηγήθηκε την επιβολή προστίμου στις δύο χώρες της Ιβηρικής, αλλά τους έδωσε περισσότερο χρόνο να συμμορφωθούν και μάλιστα χωρίς τη λήψη αυστηρών μέτρων. Την ημέρα εκείνη, ο αντιπρόεδρος για το ευρώ Βάλντις Ντομπρόσκις και ο επίτροπος Πιερ Μοσκοβισί είχαν ξεηγήσει με σαφήνεια τις εναλλακτικές που είχαν, την επιλογή που έκαναν και τους λόγους αυτής της επιλογής. Οι εναλλακτικές επιλογές που είχε η Κομισιόν στις περιπτώσεις της Ισπανίας και της Πορτογαλίας ήταν τρεις:

- 1) να εφαρμόσει αυστηρά το Σύμφωνο Σταθερότητας, επιβάλλοντας επίσης χρηματικό πρόστιμο ίσο με το 0,2% του ΑΕΠ (περίπου 2 δισ. ευρώ στην Ισπανία και 300 εκατ. ευρώ στην Πορτογαλία), αναστέλλοντας ταυτόχρονα για το 2017 το 50% των χρηματοδοτήσεων από τα διαρθρωτικά ταμεία οικονομικής και κοινωνικής σύγκλισης,
- 2) να μετριάσει τις παραπάνω κυρώσεις,
- 3) να τις ακυρώσει.

Επέλεξε τελικά την τρίτη επιλογή για τρεις λόγους, τους οποίους εξήγησαν. Ο πρώτος ήταν ότι η Κομισιόν αναγνώρισε πως οι δύο χώρες κατέβαλλαν πολύ σημαντικές προσπάθειες την εποχή εκείνη, προβαίνοντας παράλληλα σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις. Ο δεύτερος αφορούσε την πολύ υψηλή ανεργία που θα μπορούσε να πλήξει την ανάκαμψη των δύο οικονομιών. Ο τρίτος λόγος επίσης σημαντικός, ήταν ότι η Επιτροπή δεν ήθελε να σταλεί ένα αρνητικό μήνυμα στην ευρωπαϊκή κοινή γνώμη, η οποία είχε αρχίσει τότε να αμφιβάλει για το μέλλον και τη χρησιμότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον, την περίοδο εκείνη είχε προηγηθεί, έναν μήνα ωρύτερα, τον Ιούνιο του 2016, το δημοψήφισμα για το Brexit στο Ηνωμένο Βασίλειο, με αποτέλεσμα να βρεθεί σε κίνδυνο η ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας. Αυτό που μέτρησε επίσης ήταν ότι καμία από τις δύο χώρες δεν αμφισβήτησε την απόκλιση από τον στόχο διόρθωσης του ελλείμματος. Απλώς ζήτησαν περισσότερο χρόνο και την εξάντληση της ελαστικότητας που προβλέπει το Σύμφωνο Σταθερότητας. Τελικά η Επιτροπή αποφάσισε για τους παραπάνω λόγους να δοθεί στις δύο χώρες μια πρόσθετη διατίθ, ώστε να επαναφέρουν το

έλλειμμα κάτω από το 3% του ΑΕΠ.

Ανάλογη ελαστική συμπεριφορά επέδειξε η Κομισιόν και στη Γαλλία, η οποία βρισκόταν σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος από το 2009 μέχρι και πέρυσι. Λογικά και το Παρίσι θα έπρεπε να είχε βρεθεί αντιμέτωπο με την επιβολή χρηματικών κυρώσεων.

### ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 15

30/10/2018

Η έλλειψη των συρμών του μετρό λόγω βλαβών και η ανάγκη να μην επεκταθεί το φαινόμενο οδήγησαν αναπόφευκτα τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ να αναπροσαρμόσει τα δρομολόγια της προκειμένου το επιβατικό κοινό να μην ταλαιπωρείται επιπλέον. Ωστόσο, η απόφαση να αλλάξει η αφετηρία για τη διαδρομή προς και από το αεροδρόμιο στην ουσία μάλλον μόνο ταλαιπωρία θα φέρει, καθώς οι πολίτες θα περιμένουν περισσότερα λεπτά στις αποβάθρες -από τα ήδη αυξημένα- για να συνεχίσουν στον προορισμό τους. Σύμφωνα λοιπόν με τη σχετική ανακοίνωση της εταιρίας, από την 1η Νοεμβρίου τα δρομολόγια από και προς το αεροδρόμιο θα φτάνουν μόνο μέχρι το σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας» και δεν θα συνεχίζουν έως την «Αγία Μαρίνα» καλύπτοντας όλο το μήκος της γραμμής 3, όπως συμβαίνει μέχρι τώρα. Ειδικότερα, οι συρμοί του μετρό με κατεύθυνση το αεροδρόμιο θα ξεκινούν (κάθε 00:25 και 00:55 της ώρας) αποκλειστικά και μόνο από το σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας», ενώ οι συρμοί που θα ξεκινούν από το αεροδρόμιο (κάθε 00:00 και 00:30 της ώρας) θα τερματίζουν τη διαδρομή τους στο σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας». Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με πληροφορίες, από τους συνολικά 7 αεροδρομιακούς συρμούς, οι δύο τέθηκαν εκτός λειτουργίας με αποτέλεσμα η κατάσταση να είναι οριακή. Αποτέλεσμα αυτού είναι να εκτιμάται πως το νέο σύστημα θα φέρει αναμονή στις αποβάθρες, η οποία θα ξεπερνά τα 7 λεπτά και έτσι οι πολυσύχναστοι σταθμοί θα θυμίζουν... κομφούζιο.