

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1615

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14 και 15

Τι ειπώθηκε στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα: Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασία & Έργα Υποδομής»  
Στασιόνος: Ριζική θεσμική αλλαγή fast-track υλοποίησης των έργων άμεσης προτεραιότητας, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών – Τι είπαν οι διακεκριμένοι επιστήμονες Χ. Ζερφεός και Ε. Λέκκας

Γιώργος Στασιόνος:

-Ριζική θεσμική αλλαγή fast-track υλοποίησης των έργων άμεσης προτεραιότητας, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών

-Δημιουργία Εθνικού Σχεδίου Υποδομών, με ορίζοντα 10ετίας και 20ετίας, ενταγμένο στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη που προτείνει το ΤΕΕ, για την επιτάχυνση των έργων και τον έλεγχο της προόδου τους

- Ολοκλήρωση του Πολεοδομικού Χωροταξικού Σχεδιασμού σε όλη τη χώρα, με εκδημοκρατισμό της διαδικασίας και συμμετοχή του πολίτη ως εχέγγυο επιτυχίας των ρυθμίσεων του χώρου

- Τέσσερις συγκεκριμένες προτάσεις για τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, με υβριδική χρήση δημόσιων και ιδιωτικών πόρων, για περιβαλλοντικά έργα και έργα υποδομής

Σελ 16

Συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας με τη SEILLA ENTERPRISES, θυγατρική εταιρεία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, ανακοίνωσε ο ΑΛΡΗΑ

Σελ 17

Η κρισιμότητα της συνεργασίας εμπορευματικών κέντρων - λιμένων στο επίκεντρο ημερίδας στο μέγαρο του ΟΛΠ

Σελ 18

Υποβολή ενδιαφέροντος για τον πλωτό σταθμό Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη

Σελ 19

Θεσσαλονίκη: Ολοκληρώθηκε η συντήρηση των σταθμών μέτρησης αέριας ρύπανσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 20

Δυνατότητα διαγραφής και επανυποβολής αίτησης διατίθεται πλέον στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Εξωδικαστικού μηχανισμού

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Στασιόνος: Ριζική θεσμική αλλαγή fast-track υλοποίησης των έργων άμεσης προτεραιότητας, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών  
Τι είπαν οι διακεκριμένοι επιστήμονες Χ. Ζερφεός και Ε. Λέκκας

Γιώργος Στασιόνος:

-Ριζική θεσμική αλλαγή fast-track υλοποίησης των έργων άμεσης προτεραιότητας, για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών

-Δημιουργία Εθνικού Σχεδίου Υποδομών, με ορίζοντα 10ετίας και 20ετίας, ενταγμένο στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη που προτείνει το ΤΕΕ, για την επιτάχυνση των έργων και τον έλεγχο της προόδου τους

- Ολοκλήρωση του Πολεοδομικού Χωροταξικού Σχεδιασμού σε όλη τη χώρα, με εκδημοκρατισμό της διαδικασίας και συμμετοχή του πολίτη ως εχέγγυο επιτυχίας των ρυθμίσεων του χώρου

- Τέσσερις συγκεκριμένες προτάσεις για τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, με υβριδική χρήση δημόσιων και ιδιωτικών πόρων, για περιβαλλοντικά έργα και έργα υποδομής

Ριζική θεσμική αλλαγή, η οποία προβλέπει να καθιερωθεί με επίσημο θεσμικό κείμενο ειδική διαδικασία fast-track για την άμεση έγκριση, ωρίμανση, δημοπράτηση και εκτέλεση των αναγκαίων έργων άμεσης προτεραιότητας για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, πρότενε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιόνος, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στην ημερίδα, που διοργανώνει το ΤΕΕ με θέμα: «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασία & Έργα Υποδομής».

Εθνικό Σχέδιο Υποδομών

Στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός ενιαίου ψηφιακού χάρτη, που το ΤΕΕ προτείνει και προωθεί σταθερά, ως μία ολοκληρωμένη λύση, για όλη τη δημόσια διοίκηση και για όλους τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα γεωχωρικά δεδομένα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ πρότενε επίσης τη δημιουργία Εθνικού Σχεδίου Υποδομών, με ορίζοντα 10ετίας και 20ετίας το οποίο να ενταχθεί στον ενιαίο ψηφιακό χάρτη, ώστε να επιταχυνθεί με αυτόν τον τρόπο η έγκριση των έργων αλλά και να γνωρίζουν όλοι και να ελέγχουν την εξουσία για τα ποια έργα προχωρούν και ποια όχι. Παράλληλα ο Γ. Στασιόνος τόνισε ότι «και αν προσθέσουμε σε αυτά την

Ηλεκτρονική ταυτότητα Κτιρίου, που ετοιμάζεται, και την δημιουργία Ηλεκτρονικής Ταυτότητας, ενιαίας και διαλειτουργικής, για κάθε έργο υποδομής στη χώρα, θα μπορούσαμε να έχουμε επιτέλους ένα ολοκληρωμένο εργαλείο σχεδιασμού και ελέγχου του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, με ευκολίες και χρήσεις πραγματικά πολύτιμες για όλους».

Να δουλέψουμε όλοι μαζί

Με σημείο αναφοράς τις προτάσεις του ΤΕΕ, ο Γιώργος Στασιόνος είπε «σας καλώ να δουλέψουμε όλοι μαζί πάνω σε αυτές, αν θέλουμε πραγματικά να αλλάξουμε τη χώρα. Και αυτό είναι εφικτό να γίνει, σύντομα και με μικρό κόστος. Πραγματικά μπορούμε να αλλάξουμε τις παθογένειες του παρελθόντος», απευθυνόμενος προς τους εκπροσώπους της Κυβέρνησης, των θεσμών της Αυτοδιοίκησης, των κομμάτων της αντιπολίτευσης και των θεσμών της Αυτοδιοίκησης, που πήραν μέρος στην εκδήλωση του ΤΕΕ, με τη συμμετοχή των Γιώργου Δημαρά υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νάσου Αναγνωστόπουλου Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, Γιώργου Πατούλη Προέδρου ΚΕΔΕ, Κωστή Χατζηδόκη Βουλευτή ΝΔ, Γιάννη Μανιάτη, Βουλευτή ΔΗ.ΣΥ. Και Εuns Γεωργιάδου, μέλος της Ομάδας Περιβάλλοντος του Τμήματος Οικονομίας της ΚΕ του ΚΚΕ. Με έμφαση ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασιόνος τόνισε την καθοριστική συμβολή στο έργο της Πολιτείας των εκλεκτών εκπροσώπων της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, που κατέθεσαν στην εκδήλωση του ΤΕΕ την άποψη της Επιστήμης, όπως του Χρήστου Ζερφεού, ο οποίος μίλησε με θέμα «συνέργεια ανθρωπογενών παρεμβάσεων στο περιβάλλον και συνέπειες», όπως επίσης του Ευθύμιου Λέκκα, ο οποίος μίλησε με θέμα «τα νέα επιστημονικά, τεχνικά & επιχειρησιακά δεδομένα από μεγάλες καταστροφές σε εθνικό και διεθνές επίπεδο». «Στο θεμέλιο, της επιστημονικής εργασίας όλων μας, μηχανικών και μη, στα θέματα φυσικών καταστροφών, είναι και πρέπει πάντα να είναι, η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Και αυτός είναι ο βαθιά ουμανιστικός ρόλος της επιστήμης. Και παράλληλα είναι πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας» είπε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιόνος.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Η Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας διοργανώνει το 15ο εθνικό συνέδριο Χαρτογραφίας -στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από σήμερα ως τις 2 Νοεμβρίου 2018- με τίτλο: «Η Χαρτογραφία των Κρίσεων – Cartography of Crises» .

## ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το Athens Innovation Festival (AIF), το φεστιβάλ για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, θα πραγματοποιηθεί για 2η συνεχή χρονιά, από τις 12 ως 14 Νοεμβρίου 2018, στο Ζάππειο Μέγαρο, υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Διοργανωτές του Φεστιβάλ είναι το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) και η Θερμοκοπίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Ελλάδος (ΘΕΑ - ΕΒΕΑ) και θα διεξαχθεί σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής και το Ζάππειο Μέγαρο, έχοντας ως στρατηγικούς συνεργάτες τους Industry Disruptors - Game Changers και τον ΣΕΓΑΣ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση «θα διαρκέσει τρεις ημέρες, κατά τις οποίες θα βρεθούν στο επίκεντρο η καινοτομία, οι τεχνολογικές εξελίξεις και το «επιχειρείν» σε όλες τις εκφάνσεις του.

Κατά τη διάρκειά του, εκπρόσωποι από νεοφυείς και καταξιωμένες επιχειρήσεις, επενδυτές, ερευνητές, ακαδημαϊκοί και φορείς από την πολιτεία, θα συμμετέχουν σε διαδραστικές συζητήσεις, workshops, παράλληλες παρουσιάσεις και συνεντεύξεις. Επίσης, εκθέτες από τους πλέον ανερχόμενους κλάδους, από την αγροδιατροφή και τον τομέα της υγείας μέχρι το fintech και το e-commerce, θα αναδείξουν τα next-big-things φέρνοντας μαζί τους όλη την εμπειρία και την τεχνογνωσία».

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>2 - 4 Νοεμβρίου 2018</b>	Εκδήλωση: 30 χρόνια από την έναρξη της Μεσοαιώνικης Πόλης της Ρόδου, στα Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ <b>ΡΟΔΟΣ</b>	Δήμος Ρόδου, Διεύθυνση Μεσοαιώνικης Πόλης
<b>5 - 7 Νοεμβρίου 2018</b>	Συνέδριο: «Micro & Nano 2018» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Σχολές Φυσικής, Πληροφορικής και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ

## Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και η Vertical Solutions SA διοργανώνουν -σε συνεργασία με την Hellenic National Committee of World Energy Council και το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης- το Στρατηγικό Συνέδριο: Athens Investment Forum 2018: Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη, τη Δευτέρα, 5 Νοεμβρίου 2018, στο Ξενοδοχείο King George, στην Αθήνα.

Το συνέδριο διοργανώνεται υπό την τιμητική αιγίδα των Υπουργείων Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Πραγματεύεται τη συμβολή των Ελληνικών Επιχειρήσεων και των Ξένων Επενδυτών στο υπό διαμόρφωση, νέο πρότυπο επιχειρηματικότητας, με γνώμονα την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την ενεργειακή επάρκεια.

Το πρότυπο αυτό του καινοτόμου επιχειρείν, βασίζεται σε σύγχρονες υποδομές, σε βιώσιμες πρακτικές και κυρίως σε διαφανείς σχέσεις με την αγορά και την επιχειρηματική κοινότητα.

Απευθύνεται σε όλες τις Ελληνικές και Ξένες επιχειρήσεις που εξετάζουν τη δυνατότητα επενδύσεων στην Ελλάδα καθώς και στην εξεύρεση κεφαλαίων από τραπεζική και εναλλακτική χρηματοδότηση, προσαρμοζόμενες στις νέες χρηματοδοτικές απαιτήσεις των καιρών. Κύριο στόχο του συνεδρίου αποτελούν:

- Η παρουσίαση προτάσεων ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των Ελληνικών επιχειρήσεων.

- Η διαμόρφωση επενδυτικών στρατηγικών, με καθολική εφαρμογή στην Οικονομία.

- Η ανάδειξη της Οικονομικής, Πολιτικής και γεωστρατηγικής ενδυνάμωσης της Ελλάδος ως παράγοντα σταθερότητας και ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η κύρια θεματολογία περιλαμβάνει:

- Την Διεθνή Εμπειρία και Συμβολή

- Την Ελληνική Ανάπτυξη

- Τον ρόλο των Θεσμικών Οργάνων και τις απορρέουσες Μεταρρυθμίσεις.

Πληροφορίες – Συμμετοχές: Αφροδίτη Δαμιανού (τηλ. 210 5121021, 6984560000, email: [marketing@iea.org.gr](mailto:marketing@iea.org.gr)), Μαριέττα Μπακαλοπούλου, (τηλ. 210 3629539, e-mail: [mariettabak@verticalsolutions.gr](mailto:mariettabak@verticalsolutions.gr)), [www.investment.forum.iea.org.gr](http://www.investment.forum.iea.org.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ»

**Γ. Στασινός: Ολοκλήρωση του Πολεοδομικού Χωροταξικού Σχεδιασμού σε όλη τη χώρα, με εκδημοκρατισμό της διαδικασίας και συμμετοχή του πολίτη ως εκέγγυο επιτυχίας των ρυθμίσεων του χώρου**



### Πολεοδομικός Χωροταξικός Σχεδιασμός

Τονίζοντας την μεγάλη σημασία και το ρόλο του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην αντιμετώπιση των φαινομένων φυσικών καταστροφών, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «έχουμε μπροστά μας μια μεγάλη πρόκληση: τη δημιουργία Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, ένα ανά δήμο, για ολόκληρη τη χώρα, μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια», λέγοντας ότι αυτή ευκαιρία για ίσως πρώτη φορά μετά την Επικείμενη Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης στις αρχές της δεκαετίας του 1980, κατ'εφαρμογή του Συντάγματος να ολοκληρώσουμε το σχεδιασμό σε όλη την χώρα, δεν πρέπει να χαθεί» συμπληρώνοντας ότι «άλλη τέτοια ευκαιρία πολύ δύσκολα θα υπάρξει ξανά».

«Αυτό το σημαντικό βήμα, μαζί με τα έργα που ολοκληρώνονται, θα δώσει ένα πραγματικό ρυθμιστικό πλαίσιο, όχι μόνο για την αγορά γης αλλά και για τις χρήσεις γης και τα έργα υποδομής» είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζοντας ότι «είναι μοναδική ευκαιρία να συνδέσουμε ουσιαστικά και πραγματικά τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό σε επίπεδο κάθε Δήμου, με τις ανάγκες της ανθεκτικής πόλης και της βιώσιμης κινητικότητας, ιδίως μπροστά στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής» υπογραμμίζοντας ότι «ήρθε η ώρα η Πολιτεία να κάνει κτήμα κάθε πολίτη, κάθε ενδιαφερόμενου, τον σχεδιασμό του χώρου».

Ο Γ. Στασινός συνδέοντας τη σημασία της πρακτικής χρήσης από τον πολίτη του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, μέσω του ενιαίου ψηφιακού χάρτη που προωθήσει το ΤΕΕ τόνισε ότι «ο εκδημοκρατισμός της διαδικασίας και η συμμετοχή του πολίτη είναι εκέγγυο επιτυχίας των ρυθμίσεων του χώρου».

### Δημιουργία νέων Χρηματοδοτικών Εργαλείων

«Λεφτά δεν υπάρχουν από το δημόσιο ταμείο, το γνωστό ΠΔΕ, όπως είναι η κατάσταση σήμερα», είπε χαρακτηρι-

στικά ο Γιώργος Στασινός, τονίζοντας παράλληλα ότι «αντίθετα χρήματα υπάρχουν για συνδυασμό δημοσίων και ιδιωτικών πόρων και ταυτόχρονα υπάρχει ρευστότητα στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα, που ψάχνει ευκαιρίες τοποθέτησης». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ πρόσθεσε: «Έχω προτείνει στην Κυβέρνηση τέσσερις συγκεκριμένες προτάσεις για τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, με υβριδική χρήση δημοσίων και ιδιωτικών πόρων, ιδιαίτερα για χρήση σε περιβαλλοντικά έργα και έργα υποδομής», προτάσεις τις οποίες παρουσίασε συνοπτικά κατά την ομιλία του ως εξής:

1ον: Ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για Πράσινα έργα με βάση χρηματοοικονομικής μόχλευσης, με όρους προεξόφλησης και εγγυήσης, τους υπάρχοντες και προγραμματισμένους, σίγουρους, πόρους του Πράσινου Ταμείου από τια αυθαίρετα.

2ον: την εκτεταμένη αλλά σοβαρή χρήση του value engineering, ώστε να μπορεί η Πολιτεία να προσφέρει ένα ενδιαφέρον «πακέτο» επενδύσεων ή έργων για χρηματοδότηση που θα περιλαμβάνει και όσα έργα δεν μπορούν από μόνο τους να προσελκύσουν επενδυτές

3ον: την ηλεκτρονική λειτουργία της Τράπεζα Γης, όχι μόνο ως εργαλείο σχεδιασμού αλλά κυρίως ως αγοράς δικαιωμάτων που θα χρηματοδοτούν έργα

4ον: Την συνεπένδυση και συγχρηματοδότηση εθνικών και κοινοτικών πόρων με ιδιωτικούς πόρους από νέες «Ξυπνες» πηγές εσόδων στην επόμενη προγραμματική περίοδο για υβριδική χρηματοδότηση έργων υποδομής και περιβαλλοντικών έργων, για παράδειγμα με πράσινα ομόλογα υβριδικής εγγυήσης.

«Σας καλώ να δουλέψουμε μαζί πάνω σε αυτές τις προτάσεις, είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, για να «εξελιδώσουμε» τα μυαλά στα συναρμόδια Υπουργεία και να κάνουμε δημιουργική χρήση των περιορισμένων πόρων που υπάρχουν ώστε αυτοί να αυγατίσουν τα επόμενα χρόνια, όπως ακριβώς μας λένε και οι Ευρωπαίοι ότι πρέπει να κάνουμε και όπως ακριβώς κάνουν και εκείνοι με το σχέδιο Γιούνκερ».

### Ριζική Θεσμική τομή

Ειδικότερα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, επισήμανε τις μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των αναγκαίων έργων, που σημειώνονται όπως για παράδειγμα στην περιοχή της Μάνδρας, που πνίγηκε πριν ακριβώς ένα χρόνο και όλοι, κόμματα, φορείς επιστήμονες συμφώνησαν δημόσιας ότι επείγει η αντιμετώπιση των προβλημάτων στην περιοχή. Ωστόσο χρειάστηκε όμως ένας ολόκληρος χρόνος, με εξαιρετικές μάλιστα διαδικασίες, για να καταλήξουν να γίνουν

οι αναθέσεις και θα χρειαστεί άλλος τόσος χρόνος για να ολοκληρωθούν τα έργα. Ο ίδιος εξήγησε ότι έχουμε τις μελέτες για το ποια έργα και που χρειάζονται και τόνισε:

«Προτείνω ευθέως μια ριζική θεσμική αλλαγή. Να χαρακτηριστεί και να καταταγούν όλα τα αναγκαία έργα, με επίσημο θεσμικό κείμενο ως έργα άμεσης προτεραιότητας για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, κατ'εφαρμογή των βασικών προβλέψεων του Συντάγματος και της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, για να υπάρχει η αναγκαία νομιμοποιητική βάση. Και για αυτά τα έργα να καθιερωθεί ειδική διαδικασία fast-track για την έγκριση, ωρίμανση, δημοπράτηση και εκτέλεσή τους. Και όταν λέω fast-track δεν αναφέρομαι σε αποτυχημένα παραδείγματα που χρειάζονται 3, 4 χρόνια. Μιλώ, συγκεκριμένα, για διαστήματα 2-3 μηνών».

«Πολιτικό θάρρος χρειάζεται και αποφασιστικότητα, για να υπογραφούν οι προτεραιότητες και να γίνει ειδικό θεσμικό πλαίσιο επίσημης, όπως περιέγραψα» είπε ο ίδιος και πρόσθεσε «σημειώνω ότι ως Πρόεδρος του ΤΕΕ προσπαθώ συνεχώς τα τελευταία χρόνια σε κάθε θεσμική συνάντηση, επίσημη ή ανεπίσημη, να εξηγήσω και να πείσω τους πολιτικούς κάθε κόμματος για την ανάγκη αλλαγών στο θεσμικό πλαίσιο των προσφυγών, προδικαστικών ή δικαστικών. Για κάθε δημόσιο έργο. Με βασικό στόχο την ταχύτητα. Υπάρχουν νομικές και τεχνικές προσεγγίσεις που συμβάλλουν στη μείωση του χρόνου. Με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Αλλά σε κάθε περίπτωση πιστεύω ότι θα είναι προς το συμφέρον όλων και κυρίως της κοινωνίας να τελειώνουμε με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα. Θα επιμείνουμε σε αυτό, Γνωρίζουμε όλοι ότι είναι παράλογο, πέρα από κάθε έννοια λογικής και αποτελεσματικότητας, να έχουμε παραδείγματα όπου οι προσφυγές για μια διαγωνιστική διαδικασία δημόσιας υποδομής να διαρκούν περισσότερο όχι μόνο από το διαγωνισμό αλλά και από το ίδιο το έργο».

«Με αυτές τις διαδικασίες, που η ελληνική έννομη τάξη και οι ευρωπαϊκές οδηγίες έχουν επιβάλλει, υποτίθεται για να διασφαλίσουν τη διαφάνεια, το μόνο που επιτυγχάνεται είναι η καθυστέρηση των έργων» σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και τόνισε: «Στη σημερινή εποχή της ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων και πληροφοριών, έχουμε σχεδιάσει ένα σύστημα που βασίζεται σε ρυθμούς δημόσιας διοίκησης προ 20ετίας τουλάχιστον. Με αυτές τις διαδικασίες θα κάνουμε για κάθε αναγκαίο έργο πολλά χρόνια. Δεν έχουμε αυτήν την πολυτέλεια».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Χρήστος Ζερεφός: τα τελευταία 100 χρόνια έχει παρατηρηθεί αύξηση των αέρια του θερμοκηπίου κατά 25%**



Στη συνέργεια των ανθρωπογενών παρεμβάσεων στο περιβάλλον και τις συνέπειες, αναφέρθηκε ο Ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός, Επόπτης του Κέντρου Ερεύνης Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο καθηγητής, «το κλίμα δεν ευθύνεται για το σύνολο του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής, αλλά για ένα ποσοστό της τάξης 30%», εξηγώντας, ότι τα τελευταία 100 χρόνια έχει παρατηρηθεί αύξηση των αέρια του θερμοκηπίου κατά 25%, παράγοντας που αποδεικνύονται αποσταθεροποιεί το κλίμα και έτσι προκαλούνται συχνότερα ακραία φαινόμενα.

Όπως τόνισε ο κ. Ζερεφός, «χρειάζεται σύμπνοια και ειρήνη μεταξύ αυτών που έχουν την τύχη στα χέρια τους», προσθέτοντας ότι απαιτείται γνώση του αντικείμενου και επαρκής εκπαίδευση για όλους, καθώς όπως απέδειξε ο ΟΑΣΠ στο αντικείμενο της σεισμολογίας, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τα ακραία φυσικά φαινόμενα με επιτυχία. «Έμαθε ο κόσμος να ζει με τους σεισμούς, όμως δεν έχει μάθει να ζει με ακραία καιρικά φαινόμενα», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας την ανάγκη για εκπαίδευση και ενημέρωση του κοινού, των επιστημόνων και όλων των εμπλεκόμενων.

Ειδικότερα, όσον αφορά την Ελλάδα, ο κ. Ζερεφός αναφέρθηκε στις μεταβολές που παρατηρούνται στον αέρα, καθώς έχει προκληθεί εντυπωσιακή αύξηση της θερμοκρασίας των καλοκαιρινών μηνών, αφού η μέγιστη θερμοκρασία έχει αυξηθεί σε πάνω από 4 βαθμούς τα τελευταία 100 χρόνια. Επιπλέον, την τελευταία τριακονταετία κατά τη διάρκεια του χειμώνα είχαμε πέντε φορές λιγότερες πιο κρύες νύχτες, σε σχέση με τις αρχές του προηγού-

μενου αιώνα όπου παρατηρούνταν στο σύνολο τους περί τις 100. Όσον αφορά τα καλοκαίρια με περιόδους καύσωνα, ενώ είχαν καταγραφεί τρεις κάθε τριάντα χρόνια, την τελευταία τριακονταετία έχουν καταγραφεί δεκαπέντε. Τα συγκεκριμένα φαινόμενα ο κ. Ζερεφός χαρακτήρισε ως αναμενόμενα απ' τη στιγμή που υπάρχει μεταβολή στην θερμοκρασία, εξαιτίας και των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, που οδηγούν στην υπερθέρμανση του πλανήτη. Μάλιστα, όπως είπε, έχει ξεπεραστεί κατά πολύ ο στόχος που έχει τεθεί από τη Συνθήκη των Παρισίων, που προέβλεπε συγκράτηση της αύξησης της θερμοκρασίας σε πολύ κάτω από 2ο C, μέχρι το τέλος του αιώνα, με τη θερμότερη κατανομή, όσον αφορά την περιοχή μας, να πλήττει τη Δυτική Τουρκία, τη Στερεά Ελλάδα, αλλά και την Πελοπόννησο. Επιπλέον αναμένεται αύξηση της μέγιστης διάρκειας της Ξηρής περιόδου στα Ανατολικά ηπειρωτικά της χώρας μας και τη Βόρεια Κρήτη, κατά 20 επιπλέον ημέρες την περίοδο 2021-2050, και κατά 40 επιπλέον ημέρες την περίοδο 2071-2100, ενώ μικρότερες αναμένονται να είναι οι αυξήσεις των Ξηρών περιόδων στη Δυτική και Βόρεια Ελλάδα, φθάνοντας μέχρι και τις 20 ημέρες από το 2071-2100. Ενώ, παράλληλα θα παρατηρηθεί μείωση των βροχοπτώσεων κυρίως στη Δυτική Ελλάδα. Επιπλέον, λόγω των παρατεταμένων Ξηρών περιόδων αναμένεται αύξηση του μεγέθους των πυρκαγιών στο μέλλον με μεγαλύτερες συχνότητες εμφάνισης των πυρκαγιών, με μέγεθος μεγαλύτερο των 500. Μάλιστα, αναφερόμενος στις πυρκαγιές στο Μάτι τόνισε ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν είχαμε να κάνουμε με «μέγα-πυρκαγιές», όπως αυτές που σημειώθηκαν στην Ηλεία το 2007, ενώ επεσήμανε ότι «ήταν άλλες οι αιτίες της καταστροφής». Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Ζερεφός, «έχουμε ξεφύγει από την κανονική κατανομή των γεγονότων». Σύμφωνα πάντα με τον έγκριτο Ακαδημαϊκό, σε παγκόσμιο επίπεδο το κόστος των ακραίων φαινομένων έχει διπλασιαστεί από το 2007 μέχρι το 2015, καθώς το θερμορρυθμιστικό σύστημα διαταράσσεται ενώ αλλάζουν οι κύκλοι των καταστροφών, γίνονται πιο ακραίοι και μετατρέπονται σε συνθήκες, αποτιμώντας τες σε πολλά δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως. Όπως ανέφερε ο καθηγητής, «είμαστε πλούσιοι από πλευράς ηλιακής ακτινοβολίας που αντιστοιχεί σε ενέργεια 500-600Watt ανά τ.μ., ενώ είναι ίσως ποσότητα είναι και η αιολική. Όπως είπε, «η σχετική υγρασία θα μειωθεί. Η ταχύτητα του ανέμου, ιδίως το

καλοκαίρι θα αυξηθεί, επομένως οι ταχύτητες του ανέμου στο Αιγαίο θα έχουν 10% αύξηση». Όπως είπε, πρόκειται για «μια ευλογημένη περιοχή του κόσμου», προσθέτοντας ότι σύμφωνα με επιστημονική μελέτη «κανένας ανταγωνιστικός προορισμός της Ελλάδος στο εξωτερικό, δεν έχει καλύτερους δείκτες ευφορίας από αυτούς που έχουμε στο Αιγαίο». Επίσης ο κ. Ζερεφός αναφέρθηκε και στην αύξηση της τιμής του άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο, λέγοντας ότι από τέσσερα δολάρια, πλέον έχει ξεπεράσει το 26 και η γενική τάση είναι σημαντικά αυξητική. Το ζτούμενο σύμφωνο με τον κ. Ζερεφό είναι πως θα επέλθει το η σύμπνοια για την προώθηση των ΑΠΕ, καθώς «είναι ό,τι καλύτερο μπορούμε να έχουμε σήμερα. Οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν, μπορούν να αποτελέσουν ένα πολύ σημαντικό κίνητρο για την Ελλάδα», ανέφερε, κάνοντας λόγο για εμμονή της χώρας στην εξόρυξη λιγνίτη και πετρελαίου.

«Πρέπει να ξέρουμε πού ζούμε, πρέπει να ξέρουμε την περιοχή μας. Τα μαθήματα ήταν πικρά, που πήραμε. Και καλό είναι οι μηχανικοί να Ξαναδούν την όλη κατασκευή με το πρίσμα που θα την έβλεπε ο Γαλιλαίος ή όπως θα την έβλεπε ο Ντα Βίντσι», ανέφερε κλείνοντας ο κ. Ζερεφός



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ευθύμιος Λέκκας: Να αξιοποιηθεί το επιτυχημένο παράδειγμα του ΟΑΣΠ για επιστημονικές και θεσμικές παρεμβάσεις σε φωτιές και πλημμύρες



«Στα νέα επιστημονικά, τεχνικά & επιχειρησιακά δεδομένα από μεγάλες καταστροφές σε εθνικό & διεθνές επίπεδο», αναφέρθηκε ο κ. Ευθύμιος Λέκκας, καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του Τμήματος Γεωλογίας & Γεωπεριβάλλοντος του Ε.Κ.Π.Α. και πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Π.

Όπως είπε ο καθηγητής: ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας τα τελευταία 35 χρόνια αξιοποιώντας όλη τη γνώση των Ελλήνων επιστημόνων, μηχανικών και γεωεπιστημόνων, έχει καταλήξει στο να κάνει αντισεισμικούς κανονισμούς και κανονιστικές διατάξεις, οι οποίες πραγματικά είναι αν όχι οι καλύτερες, από τις καλύτερες στον κόσμο, και αυτό φαίνεται και σε μεγάλα γεγονότα, δηλαδή σε γεγονότα 6,5 – 6,8 στην Κω, που κρατήθηκε ανέπαφος ο οικιστικός ιστός.

Πρότεινε μάλιστα, ο ΟΑΣΠ να παραλληλιστεί με έναν άλλον Οργανισμό για τις φωτιές, για τις πλημμύρες και για τα άλλα φαινόμενα, προκειμένου να συσσωρεύεται τεχνολογία και να μετατρέπεται σε κανονιστικές διατάξεις, έτσι ώστε, όπως είπε, «να μην έχουμε τα αποτελέσματα που έχουμε τώρα σε φωτιές, σε πλημμύρες και σε άλλα καταστροφικά φαινόμενα.»

Όσον αφορά τον πρόσφατο σεισμό στη Ζάκυνθο, ο κ. Λέκκας τόνισε ότι είναι δομημένη από τρία κομμάτια: από το

βόρειο κομμάτι, το κεντρικό, τον Σκοπό, τα οποία ορίζουν τα μεγάλα ρήγματα. Αυτά, λοιπόν, τα μεγάλα ρήγματα, αυτά τα κομμάτια της Ζακύνθου, προφύλαξαν, ουσιαστικά, τη Ζάκυνθο, από τον 6,4 – 6,8, 7,1, σύμφωνα με το USGS, σεισμό, όπως είπε. Ειδικότερα, η μεγάλη δομή του Κερίου, το τεκτονικό βύθισμα, όπως λέγεται, εκεί που αναβλύζει και πετρέλαιο, ουσιαστικά έδρασε σαν ανακλαστήρας ή αποσβεστήρας των σεισμικών κυμάτων, με αποτέλεσμα τα σεισμικά κύματα να φτάσουν απομειωμένα στην πόλη της Ζακύνθου κατά το 1/3 από το Κερί μέχρι τη χώρα. «Αυτός ήταν ο λόγος, μαζί με την ποιότητα, βεβαίως, των υποδομών, που δεν είχαμε ζημιές στη Ζάκυνθο, όπως επίσης και μεγάλες κατολισθήσεις», σύμφωνα πάντα με τον κ. Λέκκα.

Όσον αφορά τις πλημμύρες στη Μάνδρα (15 Νοεμβρίου 2017), ο κ. Λέκκας αναφέρθηκε σε μία περίπτωση «υδρομετεωρολογικής βόμβας», όπως τη χαρακτήρισε, η οποία τελευταία φορά παρατηρήθηκε πριν από 100 χρόνια, και η οποία σε οποιοδήποτε σημείο της Αττικής και αν σημειωνόταν θα επέφερε τα ίδια αποτελέσματα, όπως είπε. Ως δεύτερη αιτία της καταστροφής επεσήμανε το γεγονός ότι η οικιστική ανάπτυξη είχε πραγματοποιηθεί κατά το 1/3 της πόλης επάνω στην κοίτη των ποταμών της Αγίας Αικατερίνης και στις Σουρές. Όπως εκτίμησε ο κ. Λέκκας τέτοιου είδους φαινόμενα θα παρατηρούνται «πιο συχνά τα επόμενα χρόνια».

Σε σχέση με το σεισμό στη Λέσβο, ο καθηγητής ανέφερε ότι το νησί το 80% των ζημιών αναπτύχθηκαν στη Βρύσσα και μάλιστα στο 1/3 του οικισμού, ενώ τα 2/3 του οικισμού δεν υπήρχε καμιά ζημία σχεδόν. Πρόκειται για έναν σεισμό αυστηρά εντοπισμένο από απόκριση, λόγω της φύσης των εδαφών που υπήρχαν στο συγκεκριμένο σημείο.

Όσον αφορά τον τυφώνα Ζορμπά ο κ. Λέκκας ανέφερε ότι οι δήμοι από τους οποίους πέρασε τελικά ήταν αυτοί, που είχαν οργανωθεί, που είχαν πάρει τα μέτρα τους με βάση

τις προειδοποιήσεις οι οποίες είχαν γίνει.

Σχετικά με τον σεισμό στην Κω μέγεθος 6,6, «κανονικά έπρεπε να ισοπεδώσει την πόλη, καθώς ήταν ακριβώς 4 χιλιόμετρα από το κέντρο της, όμως τα φαινόμενα κατευθυντικότητα δεν επέτρεψαν τα σεισμικά κύματα να πάνε προς την πόλη, αλλά να πάνε προς τη μεριά της Τουρκίας. Όπως είπε, 60 χιλιόμετρα από το επίκεντρο του σεισμού είχαν επιπτώσεις, εντός του τουρκικού χώρου, ενώ οι επιπτώσεις στην Ελλάδα ήταν σχετικά μικρές, σε παλιά κτίρια. «Βέβαια συνοδευόταν από ένα σύνολο γεωδυναμικών φαινομένων τα οποία εκδηλώθηκαν στο χερσαίο χώρο του νησιού, μεταβολές ακτογραμμών, μεγάλες κατολισθήσεις, ρευστοποίηση εδαφών και βέβαια τσουνάμι».

Ο κ. Λέκκας παραθέτοντας σχετικό χάρτη του ΟΗΕ, ανέφερε ότι μόνο πέρυσι σημειώθηκαν περί τα 1000 γεγονότα με πάνω από δέκα νεκρούς σε κάθε ένα. Όπως είπε, «υπάρχει ένα επιστημονικό παράδοξο: ενώ έχουμε κατακτήσει τη γνώση και την επιστήμη, τα αποτελέσματα των φυσικών καταστροφών αυξάνονται με εκθετικούς ρυθμούς». Πρόσθεσε δε, ότι «η αλληλουχία των φυσικών φαινομένων που ευνόησαν την ανάπτυξη της ζωής στον πλανήτη μας έγιναν φυσικοί κίνδυνοι και φυσικές καταστροφές και στη συνέχεια εξελίχθηκαν σε τεχνολογικές καταστροφές και τεχνολογικά ατυχήματα, τα οποία οδηγούν σε ανθρωπιστικές κρίσεις».



## Τί είπαν οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης, των κομμάτων και των θεσμικών φορέων της Αυτοδιοίκησης

Ομόθυμοι θεσμικοί εκπρόσωποι της Πολιτείας, από την κυβέρνηση, την αξιωματική αντιπολίτευση και τα άλλα κοινοβουλευτικά κόμματα, όπως επίσης και οι εκπρόσωποι των θεσμικών φορέων της Αυτοδιοίκησης, που ήσαν τον λόγο ως ομιλητές στην ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ με θέμα: «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασίας & Έργα Υποδομής»,

τόνισαν τη σημασία και συντάχθηκαν με την πρωτοβουλία, που ανέλαβε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Πρωτοβουλία για την οποία, όπως τόνισε κατά την εναρκτήρια ομιλία του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, δίνοντας το νόημα της εκδήλωσης είπε: «στο βάθος, στο θεμέλιο, της επιστημονικής εργασίας όλων μας, μηχανικών και μη, στα θέματα φυσικών

καταστροφών, είναι και πρέπει πάντα να είναι, η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Και αυτός είναι ο βαθιά ομανιστικός ρόλος της επιστήμης. Και παράλληλα είναι πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας». Ακολουθούν στις επόμενες σελίδες. Αναλυτικά οι ομιλητές, με τη σειρά του προγράμματος της εκδήλωσης, ανάπτυξαν τις εισηγήσεις τους ως εξής:

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Γιώργος Δημαράς: Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας**



Στο επίκεντρο μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής έβασε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Δημαράς ένα νέο θεσμικό πλαίσιο που θα προβλέπει τολμηρές αστικές αναπλάσεις. «Να γκρεμίσουμε κιόλας οικοδομικά τετράγωνα, να σχεδιάσουμε την πόλη σε ευρύτερες περιοχές που να περιλαμβάνουν πολλά οικοδομικά τετράγωνα, είπε χαρακτηριστικά κάνοντας λόγο για μία μεγάλη παρέμβαση επανασχεδιασμού των γερασμένων τμημάτων των πόλεων που πρέπει πλέον, όπως τόνισε, να κάνουμε ανθεκτικά. «Να κάνουμε τις πόλεις ανθεκτικές και συμβατές με τις καινούργιες συνθήκες που διαμορφώνονται από την κλιματική αλλαγή», ανέφερε.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην Ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα: «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασίας & Έργα Υποδομής», ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος επισήμανε με έμφαση ότι «ανεχθήκαμε την αυθαιρέα, προσαρμοστήκαμε και ένα πελατειακό σύστημα οικοδομήθηκε με βάση την ανοχή στην ανομία και πολλές φορές την παρότρυνση σε αυτήν».

Ο κ. Δημαράς άσκησε κριτική σε όλους τους εμπλεκόμενους τόσο στους πολιτικούς όσο και στις επαγγελματικές τάξεις που ασκολήθηκαν με τα θέματα του δομημένου περιβάλλοντος τονίζοντας ότι πρώτο καθήκον είναι κυρίως των πολιτικών «να απαλλαγούμε από το πελατειακό σύστημα των ψηφοφόρων της αυθαιρέας». Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε ότι σε πρόσφατη επίσκεψή του στο Μεσολόγγι όπου υπάρχουν 277 εξοχικές κατοικίες μέσα στη λιμνοθάλασσα, οι οποίες είναι όλες αυθαιρέτες, έχουν εκδοθεί 35 τελεσίδικες αποφάσεις κατεδάφισης. Το εντυπωσιακό είναι, είπε ο υφυπουργός, ότι σε πρόσφατη επίσκεψή του στην περιοχή οι περισσότερες ερωτήσεις και παρεμβάσεις που δέχτηκε από τοπικούς παράγοντες, πολιτικούς αλλά και τους δημοσιογράφους, ήταν γύρω από αυτό το θέμα των 35 κατεδαφίσεων αυθαιρέτων. «Χρειάζεται μία αυτοκριτική για το πώς φτάσαμε ως εδώ, είπε, για το πώς σχεδιάσαμε κυρίως τις πόλεις γιατί βλέπουμε μία χώρα άναρχα δομημένη». Μιλώντας για το σχέδιο ανάπλασης των γερασμένων τμημάτων των πόλεων ο υφυπουργός Περιβάλλοντος επισήμανε ιδιαίτερα ότι, όπως γνωρίζει και ο ίδιος από την εμπειρία του ως μηχανικός, τα περισσότερα από τα παλιά κτίρια πριν από την εφαρμογή των αντισεισμικών κανονισμών έχουν θεμελιωθεί με ελάχιστο οπλισμό από σίδερο και μικρή αντοχή σε ενδεχόμενο σεισμό. Πρέπει λοιπόν, τόνισε, να ξανασχεδιάσουμε τα κέντρα των πόλεων που παρακμάζουν και που έχουν κτίρια ευάλωτα στο σεισμό, έχουν ενεργειακή συμπεριφορά απαράδεκτη για τις σημερινές εποχές, έχουν τα ίδια τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις τους γεράσει και παράλληλα δεν έχουμε πράσινο, δεν έχουμε κοινόχρηστους χώρους στις μεγάλες πόλεις της χώρας μας.

Όπως τόνισε ο κ. Δημαράς, στα αστικά κέντρα της Ελλάδας το πράσινο είναι πολύ λίγο, 1 έως 2 τετραγωνικά μέτρα ανά κάτοικο, έναντι του μέσου ευρωπαϊκού όρου που είναι 9 τετραγωνικά ανά κάτοικο.

Στόχος είναι να τολμήσουμε να κάνουμε νέες μεγάλες αλλαγές εκεί και όπως χρειάζονται, δήλωσε ο υφυπουργός αναφερόμενος στην πρωτοβουλία που έχει αναλάβει για τα κέντρα των πόλεων σε συνεργασία με τους δημάρχους Αθηναίων και Θεσσαλονίκης και με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Κατά την ομιλία του στην Ημερίδα τόνισε με έμφαση ότι στο πλαίσιο των παρεμβάσεων για την εξοικονόμηση ενέργειας πρέπει να δούμε τόσο το πώς θα συμβάλουμε στον περιορισμό του κτηριακού τομέα στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής με πολιτικές εξοικονόμησης όσο και στο πώς θα προωθηθούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Δεν μπορώ να δεχτώ αυτά τα κινήματα κατά των ανεμογεννητριών είπε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το να δούμε να γίνεται σωστά η χωροταξική τοποθέτηση των αιολικών πάρκων είναι ένα ζήτημα, πρόσθεσε, όμως να λέμε εμείς θέλουμε να έχουμε ηλεκτρικό ρεύμα στο σπίτι μας αλλά δεν θέλουμε ανεμογεννητρίες αυτό είναι μία μεγάλη αντίφαση και πρέπει να πάρουμε τις μεγάλες αποφάσεις και ως πολίτες και ως πολιτικοί. Τέλος ο κ. Δημαράς δεσμεύτηκε ότι πρόθεσή του είναι να συνεργαστεί και να συνεννοηθεί με τον τεχνικό κόσμο και όλες τις πολιτικές δυνάμεις για να βελτιώσουμε τις συνθήκες ζωής αλλά και για να σώσουμε πλέον ζωές τονίζοντας ότι αυτός ο σχεδιασμός «δεν είναι ούτε αριστερός ούτε δεξιός ούτε κεντρώος αλλά είναι σχεδιασμός που μας αφορά όλους μας».

## Νάσος Αναγνωστόπουλος: Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής

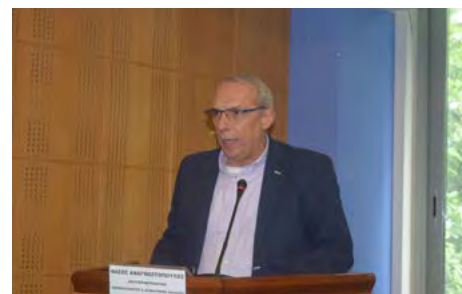
Στην εφαρμογή ενός νέου ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού που θα έχει ενταγμένη την αντιμετώπιση όλων των ακραίων και επικίνδυνων φαινομένων, πλημύρες, φωπιές, σεισμούς κλπ. και βιομηχανικά ατυχήματα, τη αυτοδιαχείριση των αποβλήτων του νερού και της ενέργειας από την ίδια την πόλη και παράλληλα την επιτάχυνση των διαδικασιών εφαρμογής του αναφέρθηκε κατά την ομιλία του στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασίας & Έργα Υποδομής», ο Νάσος Αναγνωστόπουλος, Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.

Ειδικότερα επισήμανε ότι «στα ζητήματα περιβάλλοντος της Αττικής, έχουμε ως στρατηγικούς στόχους την προστασία των ορεινών όγκων και των περιοχών natura, ήδη κάνουμε με το Υπουργείο συνεργασίες, τη βελτίωση της προσαρμοστικής ικανότητας των υγροτόπων, ήδη έχουν γίνει διατάγματα, την ολοκληρωμένη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, την

αντιπλημμυρική θωράκισή της, τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου σχεδιασμού και υλοποίησης, τη διαχείριση αποβλήτων, την βιώσιμη χωρική ανάπτυξη και την προώθηση βιώσιμων μεταφορών».

Αναφερόμενος στα ζητήματα της αντιπλημμυρικής προστασίας στο σύνολο της επικράτειας της Αττικής ο κ. Αναγνωστόπουλος είπε ότι «έχουν δρομολογηθεί και υλοποιηθεί μία σειρά από 168 ανεξάρτητα έργα και μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 515 εκατομμυρίων ευρώ. Το 2014 ήταν γύρω στα 50 αντιπλημμυρικά έργα της τάξης των 60 εκατομμυρίων ευρώ. Τα 145 από τα 168 έργα είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας, εκ των οποίων το 54% βρίσκεται σε ώριμη φάση, δηλαδή είναι δημοπρατημένα, εκτελούμενα και ολοκληρωμένα. Τα 23 από τα 168 έργα χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και είναι της τάξεων των 91 εκατομμυρίων». Παράλληλα και στα πλαίσια της ολιστικής αντιμετώπισης των ζητημάτων της αντιπλημμυρικής προστασίας ο κ. Αναγνω-

στόπουλος ανέφερε ότι η Περιφέρεια Αττικής συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το οποίο έχει αναλάβει 9 έργα μεγάλα, της τάξης των 400 εκατομμυρίων ευρώ και βρίσκονται σε εξέλιξη 5 μελέτες αντιπλημμυρικές της τάξης των 5 εκατομμυρίων. Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

### Νάσος Αναγνωστόπουλος: Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής

Συνέχεια από τη σελ 6

«Ολοκληρώνουμε την περιφερειακή μας στρατηγική για την προσαρμογή στα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής, συνέχισε ο Αντιπεριφερειάρχης, δράση που θα συνδεθεί, εκτός των άλλων και με την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής, με παράλληλο στόχο τη δημιουργία παρατηρητηρίου περιβάλλοντος, με τη δημιουργία γεωχωρικών εργαλείων καταγραφής, εισαγωγής και εκμετάλλευσης δεδομένων, αναφορά ως ένα αξιόπιστο και ελεύθερο προς τον πολίτη σύστημα υποστήριξης διαδικασιών ελέγχου αλλά συγκρώνως και ως ένα αναπτυξιακό εργαλείο». Ο ίδιος σημείωσε ότι «η Περιφέρεια έχει παρέμβει στα σχέδια διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, τα οποία είναι πλέον υπουργικές αποφάσεις, ενώ έχουν γίνει ήδη κοινές συναντήσεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων και με τους δήμους, με όλες τις τεχνικές υπηρεσίες των δήμων, σε όλες τις πολεοδομικές ενότητες της Αττικής, αποδελτιώνονται τώρα τα συμπεράσματα και οι εξειδικεύσεις».

Ο κ Αναγνωστόπουλος αναφέρθηκε ακόμη στην συμμετοχή της Περιφέρειας Αττικής ως εταίρος στη συνδιάσκεψη των περιφερειακών θαλάσσιων περιφερειών με στόχο την ενίσχυση

της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής, της δημιουργίας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής θαλάσσιας πολιτικής, την προσαρμοστικότητα για τις Περιφέρειες που έχουν γεωγραφικά μειονεκτήματα, τις πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα. Επίσης είπε για την συμμετοχή της Περιφέρειας ως εταίρος, στη Συμμαχία των Πολιτειών και Περιφερειών, The States and Regional Alliance, και μέσω αυτής τις παγκόσμιες διασκέψεις για την κλιματική αλλαγή όπου λαμβάνονται κρίσιμες αποφάσεις και καθορίζεται η πορεία των ενεργειών. Στα πλαίσια αυτής της συμμετοχής αναπτύχθηκε δράση όσον αφορά στις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου της Περιφέρειας Αττικής και γενικότερα έγιναν δράσεις σχετικές με την άμυνα απέναντι στα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής.

Ο ίδιος ανακοίνωσε ότι η Περιφέρεια Αττικής σε συνεργασία με το Αστεροσκοπείο Αθηνών συστήνουν μία νέα υποδομή: το παρατηρητήριο γεωπολιτικών και κλιματικής αλλαγής στα Αντικύθηρα, το ΠΑΓΓΑΙΑ, κατά τα πρότυπα του συστήματος παρακολούθησης του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού GAW-WMO. Το ΠΑΓΓΑΙΑ θα λειτουργεί ως εθνικός κόμβος για την αδιάλειπτη παρακολούθηση κλιματικών παραμέτρων και την έγκαιρη ενημέρωση της Πολιτείας για ακραία φυσικά φαι

νόμια.

«Θεωρώ ότι στη Μάνδρα κάναμε έναν άθλο» τόνισε χαρακτηριστικά ο Ν. Αναγνωστόπουλος σημειώνοντας «αυτή τη στιγμή λοιπόν, κατασκευάζουμε ένα έργο το οποίο είχε ξεκινήσει από το 2001. Κατέληξε να γίνει οριοθέτηση του ρέματος το οποίο κατασκευάζουμε το 2016. Και μέσα σε χρόνο ρεκόρ κατασκευάζουμε το έργο». Ο ίδιος εξήγησε ότι το αντιπλημμυρικό έργο δεν θα έφτανε από μόνον του να καλύψει το φαινόμενο της μεγάλης πλημμύρας καθώς ήταν για περίοδο επαναφοράς πλημμύρας 50 ετών και η μεγάλη νεροποντή ήταν φαινόμενο των 100 ετών. Ανακοίνωσε ότι σε συνεργασία με το ΙΓΜΕ, που εκπόνησε σχετική μελέτη εξετάζονται στην περιοχή παράλληλα έργα ορεινής υδρονομίας, καθώς επίσης ότι προωθείται όχι όπως υπήρχε μελέτη βελτίωσης αλλά νέα παρέμβαση αλλαγής χάραξης της Παλαιάς Εθνικής Οδού. «Θα ξανακάνουμε το ρέμα-ρέμα και θα καταργήσουμε τον δρόμο. Ο δρόμος θα πάει προς τα ανάντη και θα οριοθετήσουμε με τα δεδομένα που θα μας δώσει το ΙΓΜΕ το συγκεκριμένο ρέμα, το οποίο λειτουργεί με τις καθημερινές βροχές και συνθήκες, δεν λειτουργεί όμως με τα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής» είπε ο ομιλητής.

### Γιώργος Πατούλης: Πρόεδρος ΚΕΔΕ

Γ. Πατούλης: «Χωρίς πολιτική προστασία η Αττική με ευθύνη της Περιφέρειας. Δεν θα επιτρέψουμε να βιώθουν οι πολίτες απροστάτευτοι. Προτεραιότητά μας η ασφάλεια και αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής τους»



Την πεποίθηση πως τα «κλειδιά» για ένα αποτελεσματικό σύστημα πολιτικής προστασίας που θα θωρακίζει τη χώρα και τους πολίτες, είναι να βασίζεται σε ένα μοντέλο αποκέντρωσης πόρων και αρμοδιοτήτων αλλά και οι αρμόδιοι να θεσμοθετούν με γνώμονα το εθνικό και όχι το κομματικό συμφέρον, διατύπωσε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Σε παρέμβαση του στην Ημερίδα που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με θέμα «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασία και Έργα Υποδομής», επικαλούμενος τις πρόσφατες τραγωδίες στο Μάτι αλλά και στη Μάνδρα, υπογράμμισε πως οι επιστήμονες προειδοποιούν αλλά

αυτοί που έχουν την ευθύνη διαχείρισης και πρόληψης είναι η νομοθετική και η εκτελεστική εξουσία.

«Φτάνουν οι διαπιστώσεις. Το κράτος νομοθετεί και οι Περιφέρειες διαχειρίζονται τα κονδύλια για την πολιτική προστασία της χώρας και των πολιτών. Αυτοί έχουν την ευθύνη και όχι η Τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ Βαθμού που προσπαθεί σε ένα ασφυκτικό οικονομικό περιβάλλον και χωρίς ουσιαστικές αρμοδιότητες, να προσφέρει υπηρεσίες στον πολίτη. Αλλά και εκείνοι που είχαν τους πόρους, είχαν την αρμοδιότητα, είχαν και τις μελέτες δεν έκαναν τίποτα. Και αναφερόμαι στη περίπτωση της Περιφέρειας Αττικής και στο θέμα της Μάνδρας που η Περιφέρεια ενεργοποιήθηκε κατόπιν εορτής αφού χάθηκαν ανθρώπινες ζωές και περιουσίες. Πού ήταν ο σχεδιασμός πολιτικής προστασίας; Ανύπαρκτος. Ακούσαμε να λένε ότι προσπαθούν από το 2001 να διευθετήσουν τα ρέματα. Πόσα χρόνια χρειάζονται δηλαδή; Είναι ακόμα μεγαλύτερες οι ευθύνες αυτές της Περιφέρειας γιατί είχε όλα τα δεδομένα και το χρόνο για να υλοποιήσει τα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η Πρόταση της ΚΕΔΕ

Σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Πατούλης τόνισε πως η ΚΕΔΕ έχει καταθέσει στην πολιτεία, στους φορείς, στην ίδια τη κοινωνία το δικό της σχέδιο για ένα αποτελεσματικό σύστημα όχι μόνο διαχείρισης καταστροφών αλλά μιας συνολικής πολιτικής προστασίας που έχει ανάγκη η χώρα, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Αναγνώριση, ανάλυση και εκτίμηση των κινδύνων ξεχωριστά για κάθε αιτία κινδύνου σε επίπεδο Δήμου ή ομάδας Δήμων.

β) Αποκεντρωμένη οργάνωση και λειτουργία ενός αυτόνομου μηχανισμού πολιτικής προστασίας στη βάση της εγγύτητας αλλά και με γνώμονα τη γεωμορφολογία του ελλαδικού χώρου

γ) Ξεκάθαρο, απλουστευμένο και σταθερό θεσμικό πλαίσιο με συγκεκριμένες και αποκλειστικές αρμοδιότητες για κάθε επίπεδο της διοίκησης και με πολύ συγκεκριμένες για τους φορείς της αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού. Δε μπορεί τη στιγμή που καίγονται σπίτια και χάνονται ζωές να ψάχνουμε στο χάρτη αν η φωτιά πέρασε τα διοικητικά όρια ενός Δήμου για να μεταβιβαστεί αυτόματα για παράδειγμα η αρμοδιότητα της εκκένωσης από το Δήμο στη Περιφέρεια.

δ) Κεντρικό επιχειρησιακό σχεδιασμό που θα εστιάζει στο επίπεδο της θέσπισης κανόνων, εγχειριδίων επιχειρησιακής λειτουργίας, μοντέλου οργάνωσης, περιεχομένου εκπαίδευσης στελεχών και εθελοντών

ε) Ειδικό πρόγραμμα αντισεισμικού ελέγχου σε όλα τα Σχολικά κτίρια αλλά και τα Δημοτικά κτίρια.

στ) Επιχειρησιακά σχέδια σε κάθε Δήμο και οργάνωση τοπικών μηχανισμών που θα εγγυώνται την άμεση παρέμβαση του μηχανισμού διαχείρισης φυσικών καταστροφών και πολιτικής προστασίας με την ελάχιστη χρονική απόκριση. Παράλληλα πρόληψη και εκπαίδευση στελεχών στους Δήμους που θα στελεχώσουν τις αντίστοιχες υπηρεσίες. Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Γιώργος Πατούλης: Πρόεδρος ΚΕΔΕ**

Συνέχεια από τη σελ 7

Σε αυτό το πλαίσιο πρόσθεσε πως η ΚΕΔΕ και το ΙΤΑ με την επιστημονική συνδρομή του ΕΚΠΑ έχει σχεδιάσει την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος ενημέρωσης και εκπαίδευσης σε θέματα πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων από φυσικές ή άλλες καταστροφές. Το πρόγραμμα θα αφορά τη σχολική κοινότητα, τους τοπικούς φορείς, εθελοντικές ομάδες και τους ίδιους τους πολίτες. «Περιμένουμε από την Πολιτεία να το στηρίξει και οικονομικά» ανέφερε ο κ. Πατούλης.

**«Δώστε στην Αυτοδιοίκηση τους Πόρους από το Πράσινο Ταμείο»**

Στη συνέχεια της ομιλίας του ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ τόνισε πως αποτελεσματική πολιτική προστασία χωρίς πόρους

δεν μπορεί να οργανωθεί, εστιάζοντας στα κονδύλια από το Πράσινο Ταμείο που αντί να ηγούνται στην Αυτοδιοίκηση για έργα προς όφελος των πολιτών, καλύπτουν τα ελλείμματα ενός σπάταλου και αναποτελεσματικού κράτους.

«Θεωρούμε εγκληματική τη τακτική αυτή, αφού στέρησε από τους Δήμους και τους πολίτες που κατέβαλαν πρόστιμα και τέλη τη δυνατότητα πολεοδομικών και ρυμοτομικών ρυθμίσεων. Θα ζητήσει κανείς καμία συγγνώμη για τα 2 δις που εισέπραξαν και δεν μας απέδωσαν; Απαιτούμε έστω και τώρα την άμεση αποδέσμευση ποσοστού τουλάχιστον 10% των πόρων του Πράσινου Ταμείου και την άμεση απόδοσή τους στους Δήμους για την υλοποίηση έργων και δράσεων που θα ανακουφίσουν πολεοδομικά τους Δήμους μας και δράσεων που θα ενισχύσουν τη

περιβαλλοντική προστασία, τις παρεμβάσεις πρόληψης και αναχαίτισης κινδύνων από φυσικές καταστροφές και την ποιότητα ζωής στους οικισμούς» ανέφερε χαρακτηριστικά. «Επιπρόσθετα προτείνουμε την δέσμευση πόρων στα πλαίσια του θεματικού Στόχου 5 του ΕΣΠΑ 2014-2020 και προτείνουμε να εξειδικευτεί αντίστοιχη πρόσκληση στα πλαίσια του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ για την εξασφάλιση εξοπλισμού και μέσω οργανώσης της πολιτικής προστασίας από τους φορείς της αυτοδιοίκησης» επισήμανε.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Πατούλης υπογράμμισε πως αποτελεσματική πολιτική προστασία χωρίς αποκεντρωμένη λειτουργία, αλλά και χωρίς τον ενεργό ρόλο της αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών δεν υφίσταται.

**Κωστής Χατζηδάκης: Βουλευτής και Αντιπρόεδρος ΝΔ**



Τις προτάσεις της Νέας Δημοκρατίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων φαινομένων που αυτή δημιουργεί παρουσίασε ο Κωστής Χατζηδάκης Βουλευτής της ΝΔ και Αντιπρόεδρος του κόμματος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα : «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, πολιτική προστασία και έργα υποδομής», υπογραμμίζοντας ότι «η ΝΔ αναγνωρίζει την απόλυτη σοβαρότητα του θέματος, ο Πρόεδρος του κόμματος Κυριάκος Μητσοτάκης προσωπικά έχει μία ιδιαίτερη ευαισθησία σε αυτό, που θα την δείτε αν, με τη δύναμη του λαού γίνει Πρωθυπουργός της χώρας».

«Η κλιματική αλλαγή και τα ακραία καιρικά φαινόμενα που αυτή δημιουργεί είναι πλέον μέρος της ζωής μας. Το διαπιστώνουμε με δραματικό τρόπο, με τις φυσικές καταστροφές των τελευταίων ετών, οι οποίες έχουν κοστίσει εκατοντάδες ζωές στη χώρα μας. Και γνωρίζουμε ότι αυτό

το φαινόμενο θα συνεχιστεί. Για να μη ζήσουμε, λοιπόν, ποτέ ξανά άλλες τραγωδίες όπως στο Μάτι και στη Μάνδρα, θα πρέπει να είμαστε καλά προετοιμασμένοι σε όλα τα επίπεδα» είπε ο κ Χατζηδάκης και τόνισε:

-«Δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τέτοιες καταστροφές στην τύχη. Πρέπει να προχωρήσουμε με επαγγελματισμό και σοβαρότητα για να εξασφαλίσουμε αυτό που είναι το πιο σημαντικό για κάθε κράτος: την προστασία της ανθρώπινης ζωής και της ανθρώπινης περιουσίας».

Στη συνέχεια ο Κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στην αυθαίρετη δόμηση. Είπε ότι «η κυβέρνηση μετά το Μάτι μίλησε για την αυθαίρετη δόμηση, ορθώς σε κάποιο βαθμό, είπε ότι θα προχωρήσει αμέσως στην κατεδάφιση αυθαιρέτων. Η εντύπωση η οποία δόθηκε είναι ότι θα είχαμε ένα μεγάλο πρόγραμμα κατεδαφίσεων. Και είμαστε στα όρια του πολιτικού ανέκδοτου, πικρού ανέκδοτου».

Ο κ Χατζηδάκης παράλληλα με την άναρχη δόμηση, την απουσία αντιπλημμυρικών έργων, καθώς «τα έργα αυτά δεν αποφέρουν άμεσα ψήφους -πάρτε για παράδειγμα για παράδειγμα τα αντιπλημμυρικά που δεν φαίνονται καν! Ως εκ τούτου τέτοια έργα δεν προτάσσονται» μίλησε και για τα κενά στο θέμα της δασοπροστασίας. Και χαρακτηριστικά τόνισε: «Αν μάλιστα κανείς συνδυάσει αυτή τη διαπίστωση με τις παραδοσιακές παθογένειες της δημόσιας διοίκησης, έχει την απάντηση στο ερώτημα «γιατί συνέβησαν οι καταστροφές στη Μάνδρα και στο Μάτι».

«Και αν κανείς λάβει υπόψη του την έλλειψη πολιτικού θάρρους, έχει την απάντηση στο γιατί όλες οι ευθύνες επι-

χειρήθηκε να μεταθεθούν στο παρελθόν, ή στην άναρχη δόμηση, ή στην κακή μας μοίρα, αντί οι αρμόδιοι (παύλα αναρμόδιοι) να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να δούμε –έστω και εκ των υστέρων- πώς θα αντιμετωπίσουμε καλύτερα αντίστοιχες κρίσεις» είπε ο Βουλευτής της ΝΔ και πρόσθεσε ότι: «Ενδεικτικό του πόσο πιο αποδοτική θα μπορούσε να ήταν η αντιμετώπιση της καταστροφής στο Μάτι είναι το συμπέρασμα της επιστημονικής ομάδας υπό τον διεθνή αναγνωρισμένο καθηγητή κ. Συνολάκη, που λέει ότι «θα είχαν σίγουρα χαθεί λιγότερες ζωές ή ακόμη δεν θα είχαμε θρηνήσει θύματα αν είχε γίνει έγκαιρη προειδοποίηση των κατοίκων να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους». Από το πόρισμα προκύπτει ότι υπήρχε χρόνος να σωθούν ακόμη και νεζή οι κάτοικοι!»

Παρουσιάζοντας τις προτάσεις της ΝΔ ο Κωστής Χατζηδάκης σημείωσε: «Δεν λείει κανείς να κάνουμε θαύματα. Στη Νέα Δημοκρατία δεν μιλάμε για αυτό το θέμα ως αλάθητοι. Όμως βλέπουμε ότι μια κυβέρνηση που ήρθε υποσχόμενη ότι θα αντιμετωπίσει αμέσως όλα τα ζητήματα –συμπεριλαμβανομένων και αυτών για τα οποία συζητάμε, τελικά έχει κάνει τα πράγματα χειρότερα». Ειδικότερα οι προτάσεις της ΝΔ προβλέπουν:

- Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, να αναλάβει όλο το συντονισμό. Και ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, ως μονοπρόσωπο όργανο, ειδικά την ώρα της κρίσης, να παίρνει ο ίδιος αποφάσεις και να είναι πάνω από υπουργούς και πάνω από τον Πρωθυπουργό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Κωστής Χατζηδάκης: Βουλευτής και Αντιπρόεδρος ΝΔ**

Συνέχεια από τη σελ 8

- Απαραίτητος ο καλύτερος συντονισμός κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Πυροσβεστικής, Δασικής Υπηρεσίας, Αυτοδιοίκησης, κ.λπ.), υπό την επίβλεψη της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Να υπάρχουν ξεκάθαρες αρμοδιότητες και γραμμές επικοινωνίας.
- Να γίνει ανάλυση επικινδυνότητας περιοχών και συγκεκριμένους επιχειρησιακούς σχεδιασμούς διαχείρισης κινδύνων για περιοχές οι οποίες είναι οι πιο επικίνδυνες για όλα τα θέματα. Για πυρκαγιές, για πλημμύρες, για σεισμούς, αλλά και για οικολογικές καταστροφές όπως αυτή που είδαμε πέρυσι με την πετρελαιοκλιδα στον Σαρωνικό. Για τέτοιες περιοχές μπορεί να δοθεί προτεραιότητα στην εκπόνηση ενός σχεδιασμού διαχείρισης φυσικών καταστροφών. Και αυτός να είναι έτοιμος εντός ενός εξαμήνου.
- Νέα λογική δασοπροσέγγισης η οποία θα γεφυρώνει επιτέλους το χάσμα, μεταξύ δασικών υπηρεσιών και Πυροσβεστικής. Αυτές οι δύο υπηρεσίες πρέπει να συνεργάζονται.
- Δημιουργία Ενιαίου Φορέα Δασοπροστασίας και τη συγκρότηση ειδικού σώματος δασοκομμάτων εντός της Πυροσβεστικής, οι οποίοι θα παρεμβαίνουν άμεσα στο αρχικό στάδιο της πυρκαγιάς, πριν αυτή εξαπλωθεί ανεξέλεγκτα.

- Αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας η οποία υπάρχει στη διάθεσή μας ειδικά στην πρώτη προσβολή.
- Αξιοποίηση και πόρων του ιδιωτικού τομέα. Σε αυτό το σημείο ο κ Χατζηδάκης αναφέρθηκε στην ιδέα του Κυριάκου Μητσοτάκη, που έγινε αποδεκτή και από την κυβέρνηση, να καλύψει το Ίδρυμα Νίρχος την έλλειψη που έχουμε σε πυροσβεστικά αεροπλάνα.
- Ολοκλήρωση των απαιτούμενων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας.
- Άμεσες ενέργειες για τη μείωση του υψηλού κινδύνου σε περίπτωση επανάληψης του φαινομένου σε περιοχές που έχουν πληγεί,
- Έργα ανάσχεσης στις ορεινές εκτάσεις, όπως π.χ. φράγματα ανάσχεσης και συγκράτησης φερτών, κορμοδέματα και κορμοπλέγματα.
- Στοχευμένος αντιπλημμυρικός σχεδιασμός, με εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας,
- Αναβάθμιση της Εθνικής Τράπεζας Υδρολογικής και Μετεωρολογικής Πληροφορίας (ΕΤΥΜΠ – ΥΠΕΝ/ΕΓΥ), η οποία θα πρέπει να συγκεντρώνει τα πλέον έγκυρα και πρόσφατα υδρομετεωρολογικά στοιχεία, από όλους τους φορείς. Ο κ Χατζηδάκης σημείωσε ότι η Νέα Δημοκρατία πέρυσι, μετά τις πλημμύρες στη Μάνδρα, δημιούργησε μια ομάδα ειδικών

με τη συμμετοχή και του προέδρου του ΤΕΕ, η οποία κατέληξε σε συγκεκριμένα πορίσματα. Διότι δεν θέλαμε να μείνουμε μόνο στην κριτική, αλλά να κάνουμε και προτάσεις. Στις προτάσεις της ΝΔ ο κ Χατζηδάκης συμπεριέλαβε επίσης τον σχεδιασμό ειδοποίησης των πολιτών, με μέτρα όπως συνεργασίας με ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς, ώστε να μεταδίδουν άμεσα και αδιαμεσολάβητα τα μηνύματα που προέρχονται από την πολιτική προστασία σε στιγμές κρίσης. τη διαμόρφωση βιβλιοθήκης μηνυμάτων ανά περιοχή, προκειμένου η Πολιτική Προστασία να μπορεί να στείλει ακόμη και εξειδικευμένες οδηγίες στους πολίτες για τον τρόπο να προφυλαχθούν. Και την αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών «Πρόκειται για πρωτοβουλίες που δεν έχουν ιδιαίτερο κόστος, αλλά μπορούν να σώσουν εκατοντάδες ζωές. Και στην αναζήτηση για τους καλύτερους τρόπους να θωρακίσουμε τη χώρα μας από τέτοια φαινόμενα, είναι δεδομένο πως το ΤΕΕ έχει έναν σημαντικό ρόλο, ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης» είπε ο κ Χατζηδάκης και ολοκλήρωσε την ομιλία του υπογραμμίζοντας ότι «απαιτείται σχέδιο, σοβαρότητα και αίσθηση ευθύνης. Για να μην ζήσουμε ποτέ ξανά αυτά που ζήσαμε το περασμένο καλοκαίρι. Είναι χρέος μας ως Έλληνες, αλλά πάνω από όλα ως άνθρωποι».

## Γιάννης Μανιάτης: Βουλευτής ΔΗΣΥ



Η Ελλάδα, η Ευρώπη, ολόκληρος ο πλανήτης ζει πλέον σε μία νέα πραγματικότητα των τεράστιων κλιματικών μεταβολών και των απίστευτων επιπτώσεων, που ήδη έχουν και με ακόμη μεγαλύτερη ένταση θα εκδηλωθούν στην καθημερινότητα της ζωής των κοινωνιών τόνισε ο Γιάννης Μανιάτης Βουλευτής ΔΗΣΥ κατά την ομιλία του στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα «φυσικές καταστροφές: πρόληψη πολιτική προστασία και έργα υποδομής». Αναφέροντας ότι πριν λίγες μέρες ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας ανακοίνωσε στοιχεία μελέτης, σύμφωνα με την οποία μέχρι το 2100 οι επιπτώσεις στην Ελλάδα από την κλιματική αλλαγή

θα είναι της τάξης των 700 δις ευρώ ο κ Μανιάτης έθεσε το ζήτημα ως εξής:

«Η επιλογή λοιπόν είναι τα 700 δις ευρώ θα τα πληρώσουμε για να επουλώσουμε πληγές που θα προκαλέσει η κλιματική αλλαγή ή θα τα επενδύσουμε ως «proactive» κοινωνία για να προστατέψουμε τους ανθρώπους μας, τις ζωές τους και να κάνουμε μία άλλου είδους φιλοπεριβαλλοντική ανάπτυξη;»

Ο Γιάννης Μανιάτης στην προτεραιότητα των προτάσεων του έθεσε την αναβάθμιση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, σε πραγματικό αποφασιστικό όργανο της πολιτείας, τόσο κατά τη διαδικασία της πρόληψης, όσο και κατά τη διαδικασία της αντιμετώπισης του κινδύνου. Ο ίδιος σχολίασε μάλιστα ότι «αυτό που συμβαίνει πολλές φορές στα διάφορα υπουργεία, οι υπεύθυνοι για τα σχέδια έκτακτης ανάγκης να είναι σε θέσεις φυγείου πρέπει να σταματήσει. Αυτά που ξέραμε μέχρι πριν 10 χρόνια έχουν τελειώσει».

Με ιδιαίτερη έμφαση έθεσε ο κ Μανιάτης το θέμα της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού τομέα, θυμίζοντας ότι ως Δημοκρατική Συμπράταξη η κοινοβουλευτική ομάδα

του κόμματός του από το 2016 έχει καταθέσει πρόταση, που προβλέπει την ενεργειακή αναβάθμιση κάθε χρόνο 50.000 κτιρίων με φοροαπαλλαγές. Πρόταση η οποία, με βάση μελέτη του ΙΟΒΕ θα έχει ως αποτέλεσμα να αναβαθμίζονται κάθε χρόνο 50.000 κατοικίες και ταυτοχρόνως να εισπράττει το δημόσιο 100 εκατομμύρια παραπάνω έσοδα από τον ΦΠΑ και την έκδοση τιμολογίων από τα υλοποιούμενα έργα ενεργειακής αναβάθμισης. Σχετικά ο κ Μανιάτης σχολίασε ότι «η κυβέρνηση καθυστέρησε τρία ολόκληρα χρόνια να ενεργοποιήσει το πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον II», σε συνέχεια του «εξοικονομώ κατ'οίκον I», που έτρεχε και είχε αναβάθμιση ενεργειακά 50.000 κατοικίες.

Ο κ. Μανιάτης μίλησε ακόμη και για τις κατεδαφίσεις αυθαιρέτων, ειδικά όταν πρόκειται για παράνομα κτίσματα σε αιγιαλούς ρέματα και αναδασωτές εκτάσεις, σχολιάζοντας «χαίρομαι που έστω στα λόγια η σημερινή κυβέρνηση λέει ότι πρέπει να γίνουν», αναφέροντας παράλληλα ότι ενώ από το 2014 είχε δρομολογηθεί μέσω των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας πρόγραμμα κατεδαφίσεων αυθαιρέτων αυτό σταμάτησε τον Μάρτιο του 2015 με εντολή της σημερινής Κυβέρνησης» Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

**Γιάννης Μανιάτης: Βουλευτής ΔΗΣΥ**

Συνέχεια από τη σελ 10

Ο Βουλευτής της ΔΗΣΥ είπε ακόμη ότι «όλοι πια ξέρουμε ότι αν υπήρχε κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού νωρίτερα στο Μάτι δεν θα θρηνούσαμε τόσες χαμένες ψυχές». Με ιδιαίτερη έμφαση αναφέρθηκε στην επιτυχημένη λειτουργία του ΟΑΣΠ, δίνοντας συγκαταληπτικά στους επιστήμονες που δουλεύουν στα θέματα αντισεισμικής προστασίας και πρότείνε να αντιγραφεί με δυναμικό και κριτικό τρόπο το μοντέλο του ΟΑΣΠ και να μεταφερθεί και στα θέματα των πλημμυρών και των πυρκαγιών.

Ο κ Μανιάτης έθεσε επίσης το ζήτημα της ποιότητας των μελετών και των κατασκευών έργων, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «σήμερα που μιλάμε υλοποιούνται τεχνικά έργα με έκπτωση 65% και εκπονούνται μελέτες αντιπλημμυρικές και άλλες με εκπτώσεις 85%. Εάν αυτό δεν το σταματήσουμε είναι μία πλημμυρίδα που τυπικά θα μας λείπει ότι ως κοινωνία

περάσαμε κάποια χρήματα σε δημόσιες επενδύσεις αλλά στην πραγματικότητα η επένδυση αυτή θα είναι τόσο σαθρή θα στηρίζεται σε πύλα που ουσιαστικά θα αφήνει ανοχύρωτη την κοινωνία» είπε χαρακτηριστικά ο ομιλητής. Στις προτάσεις του ο Βουλευτής της ΔΗΣΥ συμπεριέλαβε επίσης την ανάγκη όταν εκπονείται μία μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας ή αντισεισμικού σχεδιασμού ή προστασίας από πυρκαγιές τότε κορυφαίο στοιχείο αυτών των σχεδίων να είναι ένα συγκεκριμένο σύστημα επαγρύπνησης της κοινωνίας. Σημείωσε χαρακτηριστικά «να σώσουμε πρώτα ψυχές ανθρώπων με τη γρήγορη ειδοποίηση, την προετοιμασία της άσκησης πριν συμβεί το αρνητικό γεγονός και μετά να κάνουμε τα υπόλοιπα εξαιρετικής σημασίας». Πρόσθεσε ότι «αυτή η πρόταση έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς όσα χρήματα και αν έχουμε δεν πρόκειται ποτέ να έχουμε τα απαραίτητα χρήματα που απαιτούνται για τις θηριώδεις υποδομές τα επόμενα 50 χρόνια»

Ο ίδιος ανέφερε ότι χρειάζονται σχέδια προστασίας και ότι η νέα τεχνολογία με χαρακτηριστικό παράδειγμα τις δορυφορικές εικόνες που μπορούν να δώσουν αμέσως στοιχεία για κάθε έκτακτο συμβάν μαζί με την Πληροφορική και τις Τηλεπικοινωνίες μπορούν να αποτελέσουν τα βασικά εργαλεία, τόσο του κεντρικού κράτους όσο και της αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών για την πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Τέλος ο κ Μανιάτης πρότεινε το Τεχνικό Επιμελητήριο και άλλοι τεχνικοί και επιστημονικοί φορείς να πάρουν μία νέα «εθνική σημασία», όπως είπε πρωτοβουλία, ώστε «να πειστούν όλοι οι υπουργοί της κυβέρνησης, τα κόμματα όταν καταθέτουν προτάσεις ή συζητούν προϋπολογισμούς του Κράτους να βαδίζουν σε μία κοινωνία η οποία πρώτα από όλα θα προστατεύει τους ανθρώπους της».

## Εύη Γεωργιάδου: μέλος της Ομάδας Περιβάλλοντος του Τμήματος Οικονομίας της ΚΕ του ΚΚΕ



«Το πραγματικό ερώτημα είναι για να μπορέσουμε να γυρίσουμε σελίδα όπως λέμε και να έχει νόημα αυτές οι διακηρύξεις που τίθενται κάθε τόσο από όλους ότι πρέπει να λάβουμε μέτρα, να μην ξανά έχουμε καταστροφές όπως στο Μάτι και στη Μάνδρα πρέπει να δούμε ποια είναι η πραγματική αιτία» σημείωσε κατά την ομιλία της στην ημερίδα του ΤΕΕ με θέμα με θέμα «Φυσικές Καταστροφές: Πρόληψη, Πολιτική Προστασίας & Έργα Υποδομής», η Εύη Γεωργιάδου, μέλος της Ομάδας Περιβάλλοντος του Τμήματος Οικονομίας της ΚΕ του ΚΚΕ. Η ίδια ανέπτυξε τον λόγο της σημειώνοντας τα ακόλουθα:

«Και πολλές φορές ακούμε, είναι θέμα κάποιων ανίκανων υπουργών, περιφερειαρχών, δημάρχων, είναι θέμα αδιαφορίας, είναι θέμα απλά μετάθεσης ευθύνης; Προφανώς υπάρχουν και ζητήματα ότι το ίδιο το νομοθετικό πλαίσιο βοηθάει στο να έχεις μία μετάθεση ευθύνης. Φυσικά και υπάρχουν και προσωπικές ευθύνες. Αλλά το ζήτημα, όμως, στην πραγματικότητα στην βάση του είναι πολιτικό. Και έχει να κάνει με το ξέψ, ότι όλα αυτά τα οποία βιώνουμε σήμερα και είμαστε αθωράκιστοι απέναντι και στις φυσικές καταστροφές, με την επιδείνωση που

θα υπάρχει και με την κλιματική αλλαγή αλλά και σε άλλους κινδύνους, έχουν να κάνουν ότι ο δρόμος ανάπτυξης στον οποίον βρισκόμαστε αυτή τη στιγμή έχει ένα συγκεκριμένο κριτήριο, είναι το καπιταλιστικό κέρδος, είναι η κερδοφορία των ομίλων. Μπορεί να ακούγεται ξύλινο, πολλές φορές ακούγεται αυτό όταν μιλάει το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, στην πραγματικότητα όμως αν θέλουμε να πούμε τα πράγματα με το όνομά τους πρέπει να δούμε την πραγματική αιτία που είναι αυτή. Διότι σήμερα, στο δρόμο ανάπτυξης τον οποίο βιώνουμε αυτή τη στιγμή, η οικονομική ζωή έχει ως κριτήριο ακριβώς το καπιταλιστικό κέρδος, τον ανταγωνισμό μεταξύ των ομίλων για μία σειρά πλευρές με κριτήριο την κερδοφορία τους και από αυτή την άποψη το τι έρχεται να γίνουν ή δεν θα γίνουν, με τι προδιαγραφές θα γίνουν, πώς θα λειτουργούν μία σειρά δραστηριότητες, πώς θα είναι η πολιτική προστασία και πώς όλα τα ζητήματα που έχουν να κάνουν και με τα τεχνικά μέτρα και με την οργάνωση των μέτρων βασίζονται ακριβώς και σχεδιάζονται με αυτό το κριτήριο, δεν σχεδιάζονται κεντρικά με κριτήριο την ικανοποίηση του συνόλου των κοινωνικών αναγκών. Και αυτό είναι το πραγματικό πρόβλημα και σε κάθε μεγάλο ατύχημα και σε κάθε φυσική καταστροφή, δυστυχώς έρχεται με τραγικό τρόπο στην επικαιρότητα. Και η κρατική πολιτική ιεραρχεί τις αποφάσεις της με αυτό το κριτήριο, με το κριτήριο του πώς θα υπηρετήσει την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα των ομίλων, και από αυτή την άποψη, με αυτό το πρίσμα πρέπει να δούμε όλα τα κενά και τα ελλείμματα τα οποία υπάρχουν σήμερα, δεν είναι τυχαία κενά, δεν είναι τυχαία ελλείμματα αλλά έχουν να κάνουν ακριβώς με αυτό το δρόμο ανάπτυξης».

Η εκπρόσωπος του ΚΚΕ αφού ανέπτυξε τα επιχειρήματα της και τεκμηρίωσε τις θέσεις της, συμπυκνώνοντας τα συμπεράσματα, ολοκλήρωσε την ομιλία της λέγοντας:

«Τα ζητήματα λοιπόν που έχουν να κάνουν και με την πρόληψη και με την εκπαίδευση και την ενημέρωση του πληθυσμού, με το να αξιοποιήσουμε τεχνολογικά επιτεύγματα τα οποία υπάρχουν, δηλαδή σήμερα έχει προχωρήσει η επιστήμη στο να έχεις ως πούμπε έγκαιρη ειδοποίηση και παρακολούθηση, για παράδειγμα, μιας μεγάλης πυρκαγιάς ή ενός τεχνολογικού ατυχήματος, το να μπορέσουν να εφαρμοστούν μια σειρά τέτοια μέτρα είναι ζήτημα πολιτικών επιλογών και όχι στο ότι δεν υπάρχουν μέθοδοι και τεχνολογίες. Πρέπει λοιπόν ο λαός να απαιτήσει άμεσα να ληφθούν αυτά τα μέτρα σε όλα τα επίπεδα. Και πρόληψης και υποδομών και προστασίας και πολιτικής προστασίας. Βεβαίως, δεν μπορούμε να έχουμε αυταπάτες. Στον βαθμό που θα συνεχίσουμε να οδεύουμε σε αυτόν τον δρόμο σήμερα, όπου τα κλειδιά της οικονομίας συνεχίζουν να τα έχουν οι μονοπωλιακοί όμιλοι, δεν μπορεί να υπάρξει πραγματική προστασία. Και γι' αυτό και εμείς αναδεικνύουμε τη σημασία μιας άλλης οικονομίας, όπου με κεντρικό σχεδιασμό και επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο οι λαϊκές ανάγκες θα μπαίνουν στο προσκήνιο στο σύνολό τους και από την άποψη της εργασίας και από την άποψη όλων των αναγκών και των δραστηριοτήτων, αλλά κυρίως της προστασίας της υγείας, της ασφάλειας, του περιβάλλοντος. Και για μια τέτοια προοπτική, αξίζει να βγούμε στο δρόμο αγωνιστικά και αποφασιστικά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

### Μιχάλης Φαρδής, Ομότιμος Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών

Μιλώντας στην εκδήλωση ο Ομότιμος Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών Μιχάλης Φαρδής, σχετικά με τη «Μελέτη κατασκευών για πολλαπλούς κινδύνους», τόνισε πως σε τυχαία και απρόσμενα συμβάντα οφείλονται, πιθανόν, η πλειονότητα των αστοχιών και καταρρέυσεων των κατασκευών πολιτικού μηχανικού. Συγκεκριμένα, όπως είπε, «στατιστικά προκύπτει ότι τέτοια αίτια όπως σεισμός εξαιρετικής έντασης, πολύ μεγαλύτερος από το σεισμό σχεδιασμού, αλλά και φωτιά, εκρήξεις, κρουστικά φορτία και λοιπά, προκαλούν μεγαλύτερο ποσοστό αστοχιών απ' ό,τι οι αιτίες και οι φορτίσεις για τις οποίες μελετάμε τις κατασκευές». Παράλληλα με τις σκεμμένες, ανθρωπογενείς απειλές, δήλωσε, αυξάνεται σήμερα η πολυπλοκότητα και η πυκνότητα του δομημένου περιβάλλοντος, καθώς και η τρωτότητά του σε ακραία συμβάντα. Παράγοντες όπως:

- η χρήση υπολογιστών για τη μελέτη των κατασκευών,
- η μείωση των περιθωρίων ασφαλείας λόγω της επιστημονικής/τεχνικής προόδου,
- η ασυνέχεια στις συνδέσεις προκατασκευασμένων μελών για να διευκολυνθεί η τοποθέτηση και η αποσυρμολόγησή τους (για επανάχρηση ή ανακύκλωση υλικών στο πλαίσιο της

βιώσιμης χρήσης των πόρων),  
 - η αύξηση των ανοιγμάτων μεταξύ κατακόρυφων στοιχείων για καλύτερη λειτουργικότητα και πολυχρηστικότητα των χώρων,  
 - η κατασκευή πιο λεπτών στοιχείων χάρη στα νέα υλικά υψηλής αντοχής,  
 - οι μεγάλοι ανοιχτοί χώροι (οριζόντια ή κάθετα) στα σύγχρονα κτίρια, που επιτρέπουν την εξάπλωση της πυρκαγιάς, οδηγούν σε κατασκευές με μικρότερη ανθεκτικότητα έναντι κινδύνων που δεν έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη. Η πρόοδος της επιστημονικής και τεχνική γνώσης ώστε να αποτραπούν ή να περιοριστούν οι καταστροφές από ακραία συμβάντα δεν έχει προχωρήσει ανάλογα. Είναι προφανώς κοινότοπη η διαπίστωση ότι η τεχνολογία δεν μπορεί να ελέγξει τη φύση και ότι υπάρχουν όρια στο τι μπορεί να κάνει ώστε να αποτρέψει ανθρωπογενείς απειλές. Αναγνωρίζοντας το παραπάνω, όπως και τη δυνατότητα ισχυρών φαινομένων να καταστρέφουν κοινότητες, μεγάλες περιοχές ή ακόμα και ολόκληρες χώρες (βλ. τον σεισμό στην Αϊτή το 2010, τους σεισμούς μαζί με τσουνάμι που έληξαν τη Σουμάτρα το 2004 και τη Βορειοανατολική Ιαπωνία το 2011), η επιστημονική/

τεχνική κοινότητα που ασχολείται με τέτοιες απειλές, όπως και μεγάλοι εθνικοί και υπερεθνικοί οργανισμοί, επέλεξαν την ανθεκτικότητα έναντι καταστροφών ως την καλύτερη στρατηγική για τη μείωση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων από αναπόφευκτους κινδύνους.

Η πιο σημαντική (αν όχι μοναδική) ανταπόκριση της κοινότητας των Πολιτικών Μηχανικών στην έκκληση για ανθεκτικότητα έναντι καταστροφών προέρχεται από τον τομέα της αντισεισμικής μηχανικής. Και συνοπτικά, τόνισε, προτείνεται ένας ολιστικός σχεδιασμός κατασκευών, έναντι πολλαπλών κινδύνων. Μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δηλαδή σε πολύ σημαντικές κατασκευές, να καταφεύγει ο μελετητής σε αρκετά κοπιώδεις και εξειδικευμένες διαδικασίες, για την αντιμετώπιση τέτοιων κινδύνων, μέσω υποθετικών σεναρίων υλοποίησης κινδύνων συγκεκριμένων και ανάλυσης τύπου δέντρου συμβάντων, για τις συνέπειές τους. Στη γενική περίπτωση μέσω της σωστής μρφωσης και κατασκευαστικών λεπτομερειών, μπορεί να αντιμετωπιστεί σε μεγάλο βαθμό το πρόβλημα των κινδύνων από ακραία γεγονότα και σε πολύ λίγες περιπτώσεις να χρειαστεί να καταφύγει κανείς σε εξειδικευμένες αναλύσεις και υπολογισμούς.

### Νικήτας Παπαδόπουλος, Γενικός Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Στη διαχείριση του σεισμικού κινδύνου και τον ρόλο του ΟΑΣΠ αναφέρθηκε ο Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας Νικήτας Παπαδόπουλος. «Η Ελλάδα είναι η πιο σεισμογενής χώρα της Ευρώπης και μία από τις πιο σεισμογενείς χώρες σε ολόκληρο τον κόσμο», είπε. Σκοπός του Οργανισμού είναι η επεξεργασία και ο σχεδιασμός της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας, καθώς και ο συντονισμός των ενεργειών δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για την εφαρμογή της πολιτικής αυτής. Οι κατευθύνσεις του ΟΑΣΠ, σημείωσε, είναι η πρόληψη, η ετοιμότητα, η απόκριση και η αντιμετώπιση.

«Έχουμε αποδείξει ότι οι σεισμικοί κανονισμοί οι δικοί μας είναι από τους καλύτερους παγκόσμια, όπως ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός που ισχύει, είπε χαρακτηριστικά. Συμμετέχουμε στον Αντισεισμικό Κανονισμό Οπλισμένου Σκυροδέματος». Τα τελευταία χρόνια επίσης έχει προχωρήσει

ο κανονισμός επεμβάσεων σε κτίρια από οπλισμένο σκυροδέμα, που είναι ένας κανονισμός μοναδικός στην Ευρώπη για θέματα ενισχύσεων, και προχωρά και ο κανονισμός, για την αποτίμηση και τις επεμβάσεις στην τοικοποιία. Και ταυτόχρονα λειτουργεί συνέχεια στον Οργανισμό ο προσεισμικός έλεγχος κτιρίων δημόσιας και κοινωφελούς χρήσης, ενώ έχουν γίνει και προδιαγραφές για προσεισμικό έλεγχο των γεφυρών. Υπάρχει συμμετοχή στους ευρωκώδικες, ενώ ένα βασικό που έχει κάνει ο Οργανισμός, είναι η σύνταξη κανονιστικού κειμένου για τις επεμβάσεις και την αντισεισμική προστασία των ελληνικών μνημείων.

Επίσης ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε ότι μόλις το 20% των δημοσίων κτιρίων έχουν ελεγχθεί, ενώ ο έλεγχος πρέπει να γίνεται και στα ιδιωτικά κτίρια. Επίσης πως καλώς εφαρμόζεται και επιδοτείται το Έξοικονομώ κατ'οίκον, αλλά καλό είναι όμως η Πολιτεία να φροντίσει για την αντισεισμική θωράκιση

των κτιρίων. Γιατί τα παλιά κτίρια έχουν προβλήματα και είναι λογικό ότι πρέπει να λαμβάνονται και μέτρα για τα θέματα αυτά της αντισεισμικής θωράκισης των κτιρίων. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον κανονισμό επεμβάσεων, τον ΚΑΝΕΠΕ, ενώ τόνισε πως έχει τελειώσει και ο κανονισμός για την αποτίμηση για δομτικές επεμβάσεις τοικοποιίας, έχει προχωρήσει ο αντισεισμικός κτηριοδομικός κανονισμός, ενώ υπάρχει δραστηριότητα σε ο,τι αφορά την προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Ταυτόχρονα, ο Οργανισμός προκηρύσσει και προγράμματα εφαρμοσμένης έρευνας στους τομείς της αντισεισμικής τεχνολογίας και της κοινωνικής αντισεισμικής άμυνας και συμμετέχει σε προγράμματα σχετικά με τη διαχείριση σεισμικού κινδύνου, την προστασία από τον σεισμό και επίσης, σε ευρωπαϊκά προγράμματα.

### Βασίλης Μπαρδάκης, Πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας

Με θέμα: «Αποτίμηση και επεμβάσεις σε κτίρια και έργα υποδομής», μίλησε στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας Βασίλης Μπαρδάκης. Όπως είπε, έχουμε τα εργαλεία, τις μεθόδους, τις τεχνικές, τις γνώσεις, τους κανονισμούς, τις τεχνολογίες, τα υλικά, για

να αποτρέψουμε κάποιες καταστροφές. Για παράδειγμα, θα μπορούσε να είχε προληφθεί η τραγική κατάρρευση της γέφυρας Μοράντι στη Γένοβα, ενώ πολλά κτίρια θα μπορούσαν να συμπεριφερθούν διαφορετικά στην Βρίσα, αν είχαν ενισχυθεί στοιχειωδώς. Ακόμη, οι βλάβες στα λιμάνια

της Κεφαλονιάς, ή ακόμη περισσότερο στο οδικό δίκτυο του νησιού, προέκυψαν από έλλειψη αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού, ενίσχυσης ή έστω συντήρησης.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Βασίλης Μπαρδάκης, Πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας

Συνέχεια από τη σελ 11



Συνήθως, συνέχισα, επεμβαίνουμε μετά από βλάβες. Μετά από κάποιο συμβάν ή μετά από σημαντική παθολογία, η οποία μπορεί να οφείλεται ακόμη και στην έλλειψη ανθεκτικότητας σε διάρκεια. Συνήθως η Πολιτεία κρύβεται πίσω από το κόστος, τη δαπάνη της αναβάθμισης ή βρίσκει συμβούλους που μέσω εμπειρικών μεθόδων αποδεικνύουν ότι αφού μια κατασκευή στέκεται για κάμποσα χρόνια, είναι και ασφαλής... στο διπνεκές! Άλλες φορές βρίσκουν άλλες βολικές δικαιολογίες όπως

ειδικά γεωλογικά χαρακτηριστικά, ακραία φαινόμενα κ.ο.κ. Ας υπενθυμίσουμε –είπε– ότι ο σεισμός σχεδιασμού έχει περίοδο επαναφοράς 475 έτη ή πιθανότητα υπέρβασης 10% σε 50 έτη. Ότι στην Ιταλία κατέρρευσαν στους πρόσφατους σεισμούς μεσαιωνικά κτίσματα, που στέκονταν για αιώνες υπό τη δράση των κατακορύφων φορτίων... και περίμεναν τον μεγάλο σεισμό.

Νομίζω, σημείωσε ο κ. Μπαρδάκης, πως το 2018, με τα εργαλεία και τις τεχνικές που γνωρίζουν οι Πολιτικοί Μηχανικοί – οι Μηχανικοί των Επεμβάσεων – το κόστος μπορεί να περιοριστεί σε διαχειρίσιμα επίπεδα. Σε κάθε περίπτωση για να πετύχουμε ανταγωνιστικό κόστος, για να «σώσουμε» τις κατασκευές, να μην τις καταδικάσουμε σε αντιοικονομικές επεμβάσεις που ποτέ δεν θα υλοποιηθούν, θα πρέπει να ακολουθούμε την αιχμή της επιστήμης μας, τους πρόσφατους κανονισμούς επεμβάσεων. Δεν γίνεται να λύσουμε τέτοια προβλήματα με τους Κανονισμούς που αφορούσαν ανέγερση νέων κατασκευών.

Για τους σύγχρονους κανονισμούς σημείωσε ότι έχουμε για τις Επεμβάσεις τον ΚΑΝ.ΕΠΕ., το σχέδιο Κ.Α.Δ.Ε.Τ το μέρος 3 του ΕΝ1998 που μάλιστα ανανεώνεται. Έχουμε οπλοστάσιο. Με

επίπεδα Αξιοπιστίας για την Τεκμηρίωση, ανάλογους συντελεστές ασφαλείας, με ανελαστικές μεθόδους – άρα πιο φιλικές στις κατασκευές, μα πιο απαιτητικές για τη δουλειά μας. Όλα αυτά τα εργαλεία μπορούμε διασταλτικά να τα εφαρμόσουμε και σε άλλου τύπου Έργα. Σε Υδραυλικά Έργα, σε Λιμενικά Έργα κ.ο.κ. Να προλάβουμε τους κρηπιδότοιχους, τα σιλό, τις δεξαμενές, πριν ανατραπούν. Έχουμε εργαλεία για να βάλουμε προτεραιότητες. Να δούμε πρώτα τα νοσοκομεία, τα σχολεία, τους χώρους συνάθροισης.

Σημείωσε ότι ο Ο.Α.Σ.Π. αναφέρει ότι στάλθηκαν 15000 δελτία πρωτοβάθμιου ελέγχου. Αν προστεθούν και τα στοιχεία από τα ΔΕ.ΔΟ.Τ.Α. ή τις μελέτες στατικής επάρκειας, έχουμε ένα σημαντικό πρώτο δείγμα. Σε ειδικές κατασκευές μπορεί να εφαρμοσθεί εντοργάνωση – monitoring – κάποιοι φορείς (πχ ΕΡΓΟΣΕ) κινούνται ήδη σε αυτή την κατεύθυνση. Ο 2ος βαθμιαίος έλεγχος την περίοδο που διανύουμε μάλλον δεν έχει και τόσο πρακτικό ενδιαφέρον, αφού το κόστος των μελετών στατικής επάρκειας έχει περιοριστεί στο ελάχιστο – λόγω της αναδουλειάς και των μεγάλων εκπτώσεων.

## Νίκος Μαμάσης, Δημήτρης Κουτσογιάννης, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π.

Από τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. την εισήγηση με τίτλο: Κοινωνικοπολιτικές και τεχνολογία στη διαχείριση πλημμυρών» έκαναν οι Νίκος Μαμάσης και Δημήτρης Κουτσογιάννης. Όπως επισημάνθηκε:

Στα πλαίσια της Οδηγίας 2007/60 προσομοιώθηκαν πλημμύρες σχεδιασμού υψηλής, μέσης και χαμηλής πιθανότητας (περίοδοι επαναφοράς 50, 100 και 1000 χρόνια αντίστοιχα).

Η σημερινή αντιπλημμυρική ασφάλεια στο σχεδιασμό έργων πρέπει να αναθεωρηθεί δεδομένου ότι μέσης και χαμηλής πιθανότητας πλημμύρες γίνονται σχεδόν κάθε χρόνο σε κάποια περιοχή της Ελλάδας με σημαντικές απώλειες

Απαιτούνται ΑΜΕΣΑ μικρές στοχευμένες παρεμβάσεις σε όλες τις περιοχές που βρίσκονται στους χάρτες πλημμύρας. Ο σχεδιασμός αντιπλημμυρικών έργων να γίνεται συνολικά στη λεκάνη απορροής (υδρογραφικό δίκτυο και δίκτυο ομβρίων)

Επείγει η αξιοποίηση των σχεδίων διαχείρισης πλημμύρας που έγιναν στα πλαίσια της Οδηγίας 2007/60, τα οποία προβλέπεται στο μέλλον να επικαιροποιούνται και να βελτιώνονται. Οι μελετητές οφείλουν να αξιοποιούν τις υποδομές που αναπτύχθηκαν (δεδομένα, εργαλεία και επιστημονικές μέθοδοι).

Τα συστήματα προειδοποίησης θα πρέπει να υλοποιούνται λαμβάνοντας υπόψη την έντονη μεταβλητότητα των περιβαλλοντικών διεργασιών στο χώρο και το χρόνο. Ειδικότερα οι πλημμύρες στην Ελλάδα συμβαίνουν κυρίως σε μικρές λε-

κάνες απορροής, όπου οι χρόνοι συγκέντρωσης είναι μικροί, ενώ η χωροχρονική μεταβλητότητα της βροχής είναι μεγάλη και δύσκολα προβλέψιμη σε αυτό το χωρικό κλίμακα.

Τα τεχνικά έργα δεν μπορούν να εξαλείψουν τις επιπτώσεις των πλημμυρών στο σύνολο της χώρας. Τα αντιπλημμυρικά έργα πρέπει να συνοδεύονται από πολιτικές και δράσεις όπως: (α) έλεγχος των χρήσεων σε ρέματα και πλημμυρικά πεδία, (β) κανονιστικές διατάξεις για τη μείωση της εκροής ομβρίων σε επίπεδο οικοδομικού κανονισμού, (γ) καθορισμός αρμοδιοτήτων διαχείρισης και συντήρησης των έργων στα διάφορα επίπεδα διοίκησης.

Παράλληλα:

Οι πολίτες είναι χρήσιμο να: γνωρίζουν τους φυσικούς κινδύνους που πηγάζουν από το φυσικό περιβάλλον όπου κινούνται, παρεμβαίνουν προληπτικά και σε ατομικό επίπεδο στο περιβάλλον τους, είναι εκπαιδευμένοι στην πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών καθώς και στην παροχή πρώτων βοηθειών

Οι πολιτικοί θα πρέπει να: κάνουν τις αυτοτονίες παρεμβάσεις προσαρμογής των χρήσεων σε περιοχές ευάλωτες από φυσικές καταστροφές, προγραμματίζουν τα απαιτούμενα έργα μακρόπνοα, πέρα από θητείες, βάζουν σε προτεραιότητα τα απαιτούμενα έργα στις ευάλωτες περιοχές, σε επίπεδο χώρας και ανεξαρτήτως περιφέρειας

Οι επιστήμονες είναι σκόπιμο να: συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των συγκεκριμένων προβλημάτων του σήμερα βασιζόμενοι στις παρατηρήσεις και όχι στην προώθηση δράσεων για την επίτευξη ενός «προσδιοριστικού» κλιματικού σεναρίου, αναπτύσσουν την επιστήμη χωρίς ιδεοληψία και να την συνδέουν με την κοινή λογική, την φιλοσοφία και την τεχνολογία, αναγνωρίζουν την αβεβαιότητα ως συστατικό στοιχείο της φύσης αλλά και ως στοιχείο ενισχυτικό της ανάπτυξης δεδομένου ότι η αναζήτηση για σιγουριά εμποδίζει το δρόμο για το νόημα. «Η αβεβαιότητα είναι εκείνη η κατάσταση που ωθεί τις δυνατότητές μας να ξεδιπλωθούν», σύμφωνα με τον Erich Fromm, όπως σημειώθηκε.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ιάκωβος Γκανούλης, Ειδικός Γραμματέας Υδάτων Υ.Π.Ε.Ν.



Ο Ειδικός Γραμματέας Υδάτων Υ.Π.Ε.Ν. Ιάκωβος Γκανούλης μίλησε για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων. «Η Ειδική Γραμματεία Υδάτων είναι ο διαχειριστικός φορέας σε κεντρικό επίπεδο που μέσα από μία διαδικασία συμβουλίων και επιτροπών καταρτίζει νομοθετήματα προς την Βουλή για να μπορέσουμε να κάνουμε ένα αντιπλημμυρικό σχεδιασμό ή καλύτερο σχεδιασμό των υδατικών πόρων», επισήμανε και συνέχισε:

«Υπάρχουν οι αυτοδιοικητικοί οι οποίοι συχνά λένε: μα δεν

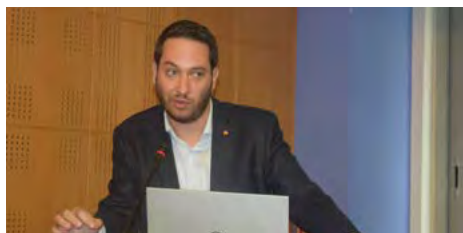
χρειάζεται. Σε κάθε Περιφέρεια θα πρέπει να έχουμε ένα σχεδιασμό από αυτούς που ξέρουν το τι γίνεται επί τόπου. Και φανταστείτε δηλαδή στην Κρήτη ή στη Θεσσαλία, η Περιφέρεια Κρήτης να έχει το δικό της σχεδιασμό, αντιπλημμυρικό, οπιδήποτε, στην Κεντρική Μακεδονία κάτι άλλο, χωρίς κανένα ιστό ο οποίος να μπορεί να διασυνδέει όλα αυτά σε ένα ως πούμε συνολικό σχεδιασμό».

Και ακόμη τόνισε: Η Οδηγία για τις πλημμύρες συνδέεται πολύ και με τη διαχείριση των υδατικών πόρων. Δηλαδή, δεν μπορεί να κάνει κανείς διαχείριση των ακραίων χωρίς να έχει ένα διαχειριστικό σχέδιο της χρήσης των υδατικών πόρων. Γιατί υπάρχουν και έργα τα οποία είναι πολλαπλής χρήσης. Να έχουμε δηλαδή ταμειυτήρες, οι οποίοι να είναι αντιπλημμυρικής προστασίας, αλλά και να δίνουν νερό σε περίπτωση λειψυδρίας το καλοκαίρι ή να μπορούν τα ελικόπτερα να πηγαίνουν να παίρνουν νερό για να κάνουν κατάσβεση των πυρκαγιών. Επομένως, η εφαρμογή της Οδηγίας των πλημμυρών πρέπει να βασίζεται και στην ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων. Επομένως, πρέπει να είμαστε έτοιμοι και για να τη με-

τριάσουμε την πλημμύρα με τα μέτρα, αλλά και πώς να επέμβουμε σε περίπτωση που θα συμβεί.

Για την πολιτική προστασία σημείωσε ότι η διακυβέρνηση τελικά αφορά το πώς θα λύσει κανείς ορισμένες διενέξεις μεταξύ Δήμων, μεταξύ χρηστών, μεταξύ, ως πούμε, διαφόρων συμφερόντων. Οπότε, μπορούμε να πάμε λίγο πιο γρήγορα, γιατί εκείνο που μας λείπει δεν είναι πια το τι κάνουμε διυπουργικά, γιατί υπάρχει η Εθνική Επιτροπή Υδάτων. Στην Ελλάδα έχουμε τη γνώση, έχουμε πολύ καλούς πολιτικούς. Αλλά, δεν έχουμε τη ρυθμιστική προσέγγιση για να εφαρμόσουμε αυτά που ξέρουμε με τρόπο συνεργειακό. Και αυτό ίσως είναι που μας λείπει. Μας λείπει από την εκπαίδευση. Μας λείπει από το σχολείο, όπου ο καθένας μαθαίνει μόνος του και χωρίς να συνεργάζεται σε ομάδα. Δεν υπάρχουν στα Πανεπιστήμια σεμινάρια που να είναι διεπιστημονικού, πολύ-επιστημονικού τύπου. Γιατί τα φαινόμενα αυτά, των υδατικών πόρων, δεν είναι μόνο τεχνικά. Είναι κυρίως κοινωνικά και πολιτικά. Και αν δεν τα αναλύουμε ολοκληρωμένα, κάτι, κάπου θα υπάρχει ένα έλλειμμα.

## Μιχάλης Καλογιαννάκης, πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.



Για τις «ανθρώπινες παρεμβάσεις που συνέβαλλαν στην σφοδρότητα του πλημμυρικού φαινομένου στην Μάνδρα», μίλησε ο πρόεδρος Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. Μιχάλης Καλογιαννάκης. Και τις κατέγραψε:

- Δεν υπήρξε σεβασμός στις φυσικές «καράξεις» των ρεμάτων, μείωση του εύρους της κοίτης τους (οδικό δίκτυο, εκτροπή της κοίτης αυθαίρετα – γωνία 90ο), στενώσεις σε διαβάσεις και αλλαγές κατεύθυνσης με μικρές ακτίνες καμπυλότητας
  - Παρουσία ρύπανσης και φερτών υλικών
  - Ανεπαρκή τεχνικά έργα (γέφυρες, διαβάσεις κλπ)
  - Κλειστοί αγωγοί και κυρίως δίδυμοι
  - Διακοπή και παρεμπόδιση της συνέχειας των ρεμάτων
  - Στένωση της κοίτης με αυθαίρετες και «νόμιμες» κατασκευές εντός των ρεμάτων
  - Κάλυψη της κοίτης των ρεμάτων που περνούν μέσα από τους αστικούς ιστούς και μη υδατοπερατά υλικά.
- Ακόμη αναφέρθηκε στα συμπεράσματα ημερίδας του Συλλό-

γου του Γενάρη του '18. Οι διαπιστώσεις που υπήρξαν χρησιμοποιήθηκαν και στο πόρισμα του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης για τις πλημμύρες. Τα συμπεράσματα ήταν ότι η μελετώμενη περιοχή περιλαμβάνει επί μέρους περιοχές, όπου η απορροή είχε ήδη συγκεντρωθεί σε λίγους κλάδους, με απότομη κλίση και το οποίο φόρτιζε με ενέργεια το φαινόμενο λόγω της μεγάλης υψομετρικής διαφοράς. Διαπιστώθηκε ένταση ταυτόχρονης δραστηριότητας, σε πεδία κατάκλισης της μελετώμενης περιοχής. Πυκνή δόμηση, με την επέκταση των οικισμών προς τις παρυφές των ορεινών όγκων και κάλυψη συγκεκριμένων σημείων με μη υδατοπερατά υλικά που επιδεινώσαν το φαινόμενο. Συγκεκριμένα για τα ρέματα ποταμού, εντοπίστηκε η διακοπή της συνέχειας των ρεμάτων, η αλλαγή της εκτροπής τους, η κάλυψη της κοίτης τους και μεγάλα έργα, κυρίως οδικά. Και επίσης δήλωσε πως, κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι δεν έχουν καθαριστεί τα ρέματα αλλά και τα υφιστάμενα τεχνικά έργα από φερτά υλικά, μπάζα. Μετά τη συμπλήρωση ενός έτους από την πλημμύρα δεν φαίνεται να ολοκληρώνονται τα σχεδιαζόμενα έργα, πρέπει να έχουν ένα μήνα που έχουν ξεκινήσει. Δεν έχουν γίνει έργα υδρονομίας στους ορεινούς όγκους. Δεν εντοπίστηκαν στοιχεία ακόμα και εκεί που γίνονται τα έργα, χάραξης των έργων. . .

«Πρέπει να βάλουμε στη σκέψη μας ότι πολιτική γης είναι και να προστατέψουμε αυτές τις υποδομές που υπάρχουν και την περιουσία είτε δημόσια είτε ιδιωτική. Και προφανώς πρέπει να υπάρχει συνεργασία πολεοδομικών και υδραυλικών με-

τών», είπε και συμπλήρωσε: «Στην Κίνα έχουν υπολογίσει ότι η επίσημη απώλεια από φυσικές καταστροφές φτάνει το 3,15 του εθνικού οικονομικού προϊόντος. Το αναφέρω γιατί αυτά τα έργα δεν είναι δημοφιλή και ίσως γίνουν «δημοφιλή» σε συγκεκριμένους γιατί έχουν οικονομικό αντίκρουσμα, αν δεν γίνουν έχουμε οικονομικές απώλειες. Άρα σε ένα σχεδιασμό μακροχρόνιο θα πρέπει να δώσουμε βάση σε αυτά.

Υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στην έγκριση αυτών των έργων. Ακόμα, δηλαδή οι απευθείας αναθέσεις έγιναν στην ουσία για εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις και όχι για να δίνονται έργα σε γνωστούς. Δεν χρησιμοποιείται, από ό,τι φαίνεται, αυτό το εργαλείο. Χρησιμοποιείται λάθος. Και όπως είπε και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, πρέπει να γίνει ένα νομοθετικό πλαίσιο αντίστοιχο που υπήρχε για τα έργα των ολυμπιακών έργων.

Προτείνω, τόνισε, μια ομάδα εργασίας από το ΤΕΕ, σε συνεργασία με άλλους φορείς, όπως το ΓΕΩΤΕΕ, για την οικονομική και τεχνική αποτίμηση φυσικών καταστροφών, σε αυτές τις περιοχές, συγκεκριμένα στην πράξη, όχι γενικά, ώστε να εκτιμηθεί η οικονομική και κοινωνική απώλεια και να συγκριθεί με το κόστος των έργων που πρέπει να είχαν γίνει ώστε να μειωθούν οι συνέπειες των φυσικών καταστροφών. Μόνο έτσι μπορεί να πειστεί η Κυβέρνηση, οι τοπικές αρχές, τα κόμματα και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αναγκαιότητα των έργων που δεν είναι δημοφιλή, δεν είναι «έφτιαξα ένα σχολείο» που και αυτό προφανώς είναι σημαντικό, αλλά κόβεις μία κορδέλα και γίνεσαι αρεστός».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Κώστας Δημόπουλος, Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής ΥΠΕΝ



Ο Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ Κώστας Δημόπουλος μίλησε για τις δασικές πυρκαγιές με θέμα: «Πρόληψη: Το θεμέλιο της καταστολής». Όπως είπε, η χώρα μας ανήκει στην μεσογειακή ζώνη και έχει συγκεκριμένα κλιματικά χαρακτηριστικά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε συνδυασμό με την αυτοφυή βλάστηση. Επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, με συνέπεια μετά τους καύσωνες να ακολουθούν δυνατοί άνεμοι. Η Ξηρόφιλη βλάστηση που επικρατεί αναφλέγεται εύκολα. Αυτά τα στοιχεία δεν είναι άγνωστα, ή πρωτόγνωρα. Αυτά επικρατούν σχεδόν κάθε καλοκαίρι. Ως συνέπεια αυτών των χαρακτηριστικών φυσικά ξεσπούν πολλές πυρκαγιές. Ούτε αυτό είναι πρωτόγνωρο. Το πρωτόγνωρο στοιχείο όμως είναι οι μεγάλες υλικές ζημιές που συνοδεύονται από απώλειες συνανθρώπων μας.

Συνεπώς η ΠΡΟΛΗΨΗ είναι το πρώτο, το σημαντικότερο, το αποτελεσματικότερο και λιγότερο δαπανηρό επίπεδο προστασίας από τις φυσικές καταστροφές. Είναι όμως και το δυσκολότερο στην εφαρμογή του. Πλήθος υπηρεσιών εμπλέκονται στο επίπεδο αυτό, απλώνοντας τα ηλίκια του γραφειοκρατικού τέρατος, εμποδίζοντας την έγκαιρη και αποτελεσματική υλοποίησή του. Αποτέλεσμα: διάχυση και διασπορά των προληπτικών ενεργειών που πρέπει να γίνουν, αλλά και διάχυση ευθυνών όταν αυτές πρέπει να αποδοθούν.

«Τί πιο απλό να οριστεί ο κάθε κρατικός φορέας της κεντρικής διοίκησης υπεύθυνος και αποκλειστικά στον τομέα αρμοδιότητάς του, για τις δράσεις πρόληψης από φυσικές καταστροφές, που ενδέχεται να συμβούν στον τομέα του. Π.χ. μια κεντρική υπηρεσία για πρόληψη από τις πλημμύρες, μια κεντρική υπηρεσία για πρόληψη από τους σεισμούς, μια κεντρική υπηρεσία για τις δασικές πυρκαγιές κ.λ.π., οι οποίες θα ανήκουν στα θεματικά υπουργεία και όπου δεν υπάρχουν να δημιουργηθούν. Αυτές οι υπηρεσίες, σε επίπεδο καταστολής πρέπει να συντονίζονται και να αλληλοσυμπληρώνονται από την Πολιτική Προστασία», σημείωσε.

«Τί πιο απλό να εκπονηθούν τοπικά σχέδια πρόληψης, σε επίπεδο χωρικής αρμοδιότητας δασαρχείου, με ανάλυση των ιδιαίτερων τοπικών συνθηκών που επικρατούν στην συγκεκριμένη δασική περιοχή», αναρωτήθηκε.

«Τί πιο απλό να εκπονηθούν τοπικά σχέδια εκκένωσης και προστασίας του τοπικού πληθυσμού, ιδιαίτερα στους κρίσιμους οικισμούς που βρίσκονται σε ζώνες μίξης δασών – οικιστικών περιοχών, από φυσικές καταστροφές με εκπαίδευση και συμμετοχή σε ασκήσεις των κατοίκων της περιοχής. Αυτό ειδικά θα αποτελέσει ταυτόχρονα και το εργαλείο ενημέρωσης των πολιτών», τόνισε και πρόσθεσε «τί πιο απλό να δοθεί απόλυτη προτεραιότητα στις δράσεις και ενέργειες για την πρόληψη σε σχέση με την καταστολή;»

Η μάχη των πυρκαγιών πέρα από το επίπεδο του συντονισμού (που πλέον η κοινωνία έχει κουραστεί να ακούει τόσα χρόνια) χάνεται στο ίδιο πεδίο. Δεν χάνεται ούτε στο πολιτικό επίπεδο, ούτε στο αυτοδιοικητικό επίπεδο αφού για ένα τόσο εξειδικευμένο θέμα η διοίκηση εισηγείται τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των πυρκαγιών. Διαχρονικά η κάθε πολιτική ηγεσία τα αποδέχεται και τα εφαρμόζει. «Η πείρα μου όμως όλα αυτά τα χρόνια, έδειξε ότι η μάχη χάνεται στο πεδίο και εκεί πρέπει να στραφούμε ώστε να μη ξαναζήσουμε τέτοιες καταστροφές, είπε χαρακτηριστικά. Για να έχεις αποτελεσματική καταστολή πρέπει να έχεις επενδύσει στην πρόληψη», κατέληξε.

## Νίκος Χλύκας, Πρόεδρος του Πανελλαδικού Συνδέσμου Μελετητών Γεωτεχνικών



Για τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών μίλησε στην εκδήλωση ο Νίκος Χλύκας, Πρόεδρος του Πανελλαδικού Συνδέσμου Μελετητών Γεωτεχνικών. «Πυρκαγιές θα έχουμε πάντοτε, τόνισε, διότι έχουμε μία σύνθεση βλάστησης στη νότια Ελλάδα που είναι πυρόφιλη. Έχουμε κλιματικές συνθήκες που ευνοούν τις πυρκαγιές. Άρα λοιπόν, αυτό που πρέπει να συζητάμε, είναι πως θα αντιμετωπίσουμε το φαινόμενο, πως θα μετριάσουμε τους κινδύνους και πως θα λάβουμε προληπτικά μέτρα τέτοια, ούτως ώστε να μειωθούν οι εκδηλώσεις του φαινομένου των πυρκαγιών, στο πρώτο επίπεδο και από εκεί και πέρα να περάσουμε στο δεύτερο επίπεδο, πως οργανώνουμε την καταστολή τους και τι κάνουμε για την επαναφορά της κατάστασης για την αποκατάσταση τη λεγόμενη. Τόσα χρόνια που βλέπουμε να καίγονται και ξανακαίγονται τα δάση, δεν έχουμε εφαρμόσει το πιο βασικό. Δεν υπάρχει αντιπυρικό σχέδιο σε κάθε δασαρχείο για το δάσος, πως θα αντιμετωπίσει ένα φαινόμενο. Υπάρχουν προδιαγραφές τεχνικές για εκπόνηση μελετών αντιπυρικών

σχεδίων εδώ και 50 χρόνια και, και μέχρι σήμερα δεν έχω δει να χρηματοδοτείται αυτή η απαραίτητη υποδομή από κανέναν. Και προφανώς οι υπηρεσίες από μόνες τους δεν μπορούν να ανταποκριθούν, διότι δεν έχουν προσωπικό». Και συνέχισε πως σε μία τέτοια κατάσταση πρέπει να χρησιμοποιήσουμε όλες τις δυνάμεις που είναι δυνατόν να κινητοποιηθούν. Όλοι αυτοί λοιπόν οι οποίοι θίγονται, πρέπει να χρησιμοποιηθούν στο βαθμό που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. «Τί έχουμε κάνει λοιπόν μέχρι σήμερα; Έχουμε φύγει από τη δασική υπηρεσία, έχουμε πάει στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, όπου υπάρχει μια Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας η οποία έχει τη συνολική ευθύνη. Ποιος έχει την καταστολή; Θεωρητικά η δασική υπηρεσία. Πρακτικά δεν την έχει, διότι εξαιρείται από την πολιτική προστασία, εξαιρείται όλη η πολιτική προστασία και δεν έχει και χρηματοδότηση. Σε ποιο σχεδιασμό υπακούουν τα έργα τα οποία κάνουν αυτοί όλοι για την πρόληψη των πυρκαγιών; Σε κανέναν. Ποιος έχει τη συνολική ευθύνη παρακολούθησης αυτού του σχεδιασμού; Κανένας. Ποιο είναι λοιπόν το αποτέλεσμα το οποίο έχουμε; Μηδενικό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε ότι στο επίπεδο της καταστολής, έχουμε ένα κατασταλακτικό μηχανισμό σήμερα που είναι η πυροσβεστική υπηρεσία. «Γίνεται μία πυρκαγιά. Είναι δυνατόν να είναι μια πυρκαγιά σε μα δασική περιοχή και να λείπει ο Δασάρχης; Να μην είναι εκεί ένας δασολόγος που ξέρει τις περιοχές; Που ξέρει τους δρόμους. Που ξέρει τα μονοπάτια, που ξέρει τα πάντα, για να πει, που μπορεί να κινητοποιήσει τους δασικούς συνε-

ταιρισμούς; Που μπορεί να κινητοποιήσει τους αγρότες; Που μπορεί να κινητοποιήσει τους Συλλόγους με τους οποίους έρχεται κάθε μέρα σε επαφή λόγω του αντικειμένου της δουλειάς του. Αυτό όλο δεν το κάνουν. Άρα λοιπόν, εδώ υπάρχει ένα τεράστιο κενό. Εάν λοιπόν οργανώσουμε την πρόληψη κατά τέτοιο τρόπο που είπα νωρίτερα και διαθέτουμε ένα προβάδισμα σε αυτό, στη δασική υπηρεσία και τις δώσουμε ένα πρώτο μέσο επέμβασης σε αυτή τη φωτιά και μπορεί να κινητοποιήσει αυτόν τον μηχανισμό, τότε μπορεί η πυροσβεστική υπηρεσία να κάνει τη δουλειά της, συνεπικουρούμενη από τη δασική υπηρεσία, η οποία θα έχει όμως τον κύριο λόγο στην πρόληψη των πυρκαγιών και στην οργάνωση όλων αυτών της», σημείωσε.

Ο κ. Χλύκας τόνισε ότι στην πρόληψη δεν είναι μόνο οι κλαδέψεις, οι αραιώσεις, η φύλαξη η 24ωρη και όλος αυτός ο σχεδιασμός. Είναι η παραγωγή των χαρτών καύσιμης ύλης. Η παρακολούθηση των κλιματικών συνθηκών, τα μοντέλα που πρέπει να τρέξουν στην 20ετία, στην 50ετία για να έχουμε τα αποτελέσματα. «Ποιος τα έχει όλα αυτά; Το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών. Το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών χρησιμοποιείται σήμερα στις πυρκαγιές; Όχι. Η εμπειρία του χρησιμοποιείται; Όχι. Όταν λοιπόν αναρωτιέται κανείς γιατί είμαστε εδώ που είμαστε, είναι πολύ απλό να καταλήξουμε γιατί είμαστε εδώ», σημείωσε χαρακτηριστικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΡΟΛΗΨΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ & ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Νικόλαος Μπόκαρης, δασολόγος, μέλος του ΔΣ ΓΕΩΤΕΕ



Τέλος, με θέμα «Δασικές πυρκαγιές: Η ανάγκη για ένα αποτελεσματικότερο σύστημα πρόληψης και καταστολής», μίλησε ο Νικόλαος Μπόκαρης, δασολόγος, μέλος του ΔΣ ΓΕΩΤΕΕ. Αναφερόμενος στις συνέπειες των δασικών πυρκαγιών επεσήμανε τις:

- Υποβάθμιση στο φυσικό περιβάλλον ιδιαίτερα όταν έχουμε επαναλαμβανόμενες πυρκαγιές
- Άμεσες και έμμεσες οικονομικές απώλειες (παραγωγή ξύλου, ρητίνης - οικονομική απαξίωση της γης (γεωργικής και δασικής)
- Μείωση των ωφελειών του δάσους όπως η αισθητική αξία, η προστασία από πλημμύρες, η δέσμευση του διοξειδίου του άνθρακα, η βιοποικιλότητα κ.λπ
- Πρόκληση οικονομικού κόστους για την οργάνωση μηχανισμών πρόληψης και καταστολής και μεταπτυχιακές αποκατάστασης
- Καταστροφές στην ατομική περιουσία πολιτών (οικίες, ποιμνιοστάσια, καλλιέργειες κλπ)
- και ιδιαίτερα κίνδυνος απώλειας ανθρώπινων ζωών

Η οργάνωση, όπως είπε, ενός συγχρόνου συστήματος δασοπυρόσβεσης επιχειρησιακά θα πρέπει να έχει σαν εκκάρους στόχους:

- Την μείωση του αριθμού των δασικών πυρκαγιών (πρόληψη)
  - Την εκτέλεση έργων υποδομής (δρόμοι, αντιπυρικές ζώνες, διαχειριστικά μέτρα, μόνιμες διασπορές οχημάτων και επάνδρωση πυροφυλακείων),
  - Την άμεση επέμβαση στο δάσος πριν η φωτιά πάρει διαστάσεις
  - Την αποτελεσματικότητα του μηχανισμού καταστολής και τον περιορισμό των ζημιών, είτε αυτές αφορούν στα δασικά οικοσυστήματα (προσβολή και περιορισμός πυρκαγιών μέσα στο δάσος), είτε στις υποδομές και στις ανθρώπινες περιουσίες (προστασία γύρω από αυτές) και τη ζωή των πολιτών.
- Οι στόχοι αυτοί μπορούν να υπηρετηθούν μόνο από μια νέα προσέγγιση στον τρόπο διαχείρισης των δασικών πυρκαγιών που θα περιλαμβάνει την πλήρη αναδιοργάνωση του μηχανισμού δασοπυρόσβεσης και την αξιοποίηση όλων των συντελεστών πολιτικής προστασίας.

Ο κ. Μπόκαρης πρότεινε «την από μηδενική βάση επανεξέταση του συστήματος πυροπροστασίας με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του συστήματος δασοπυρόσβεσης και των προβλημάτων που υπάρχουν παράλληλα με την προώθηση λύσεων νομοτεχνικού περιεχομένου που θα πρέπει να παράξουν λίγο τα ισχύοντα σήμερα δεδομένα». Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να ανοίξει η συζήτηση για την ανάγκη αξιοποίησης όλων των δυνάμεων πολιτικής προστασίας. Θεωρούμε ότι η ουσιαστική συμμετοχή των Δασικών Υπηρεσιών στον επιχειρησιακό σχεδι-

σμό και στην εκτέλεση του έργου της καταστολής θα πρέπει να αποτελεί βασικό στοιχείο του σχεδιασμού για την επόμενη μέρα. Αυτό σήμερα με τις ισχύουσες διατάξεις Ν.2612/1998 δεν μπορεί να γίνει, σημείωσε και πρόσθεσε:

«Είναι απαραίτητο να ληφθούν οι αναγκαίες Κεντρικές Πολιτικές Αποφάσεις, για την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για τη δασοπροστασία και την οργάνωση και λειτουργία του Κρατικού μηχανισμού». Πρέπει να επανεξεταστεί συνολικά ο ρόλος «των δυνάμεων πολιτικής προστασίας», δηλαδή κάθε φορά που εμπλέκεται στη διαχείριση των πυρκαγιών από το στάδιο της πρόληψης, την καταστολή μέχρι και τη μεταπτυχιακή διαχείριση των καμένων εκτάσεων». Η συγκεκριμένη πρόταση στηρίζεται:

- Στο Πόρισμα της Διακομματικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη μελέτη σε βάθος του προβλήματος των πυρκαγιών και την υπόδειξη τρόπων οργάνωσης και μέσων για τη μακροπρόθεσμη και αποτελεσματική αντιμετώπισή τους (Μάιος 1993)
- Στην έκθεση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος προς τη Βουλή των Ελλήνων (έτος 2008) στην οποία τότε προέδρευε ο νυν αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.
- Στις πάγιες θέσεις του ΓΕΩ.Τ.Ε.Ε. όπως διατυπώθηκαν και στην πρόσφατη επιστολή που απέστειλε το Επιμελητήριο στον Πρωθυπουργό μετά τις καταστροφικές δασικές πυρκαγιές στην Αττική με την οποία κατατίθενται προτάσεις για διοικητικές μεταρρυθμίσεις και λήψη συγκεκριμένων μέτρων
- Στις θέσεις που διατύπωσε η «πρωτοβουλία για τα δάση» μια κίνηση πεντακοσίων (500) πανεπιστημιακών, ερευνητών και διοικητικών στελεχών που με επιστολή τους στον Πρωθυπουργό ζήτησαν ανάλογες μεταρρυθμίσεις.

## ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Οι δράσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από πλημμύρες, χιονοπτώσεις και σεισμό καθώς και ο απολογισμός της αντιπυρικής περιόδου συζητήθηκαν χθες κατά την τακτική συνεδρίαση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, που συγκάλεσε ο αντιπεριφερειάρχης, Πέτρος Φιλίππου. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι ο αντιπεριφερειάρχης, έκανε μια συνοπτική αναφορά στην αντιπυρική περίοδο και στα συμβάντα στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής, εστιάζοντας στην καταστροφική πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου στο Μάτι.

Αναφέρθηκε στην ανταπόκριση της διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας η οποία συνέδραμε το Πυροσβεστικό Σώμα με υδροφόρες και εκσκαφικά μηχανήματα, όπως και στα μέτρα στήριξης των πληγέντων που έχουν εξαγγελθεί και υλοποιούνται από πλευράς κυβέρνησης. μίλησε επίσης για τις ενέργειες που έγιναν από την πλευρά της Περιφέρειας (Δ/ση Πολιτικής

Προστασίας), αναφορικά με τα μηχανήματα που διατέθηκαν για αποκατάσταση και άρση επικινδυνότητας καθώς και καθαρισμούς ρεμάτων. Συνολικά υπογράμμισε έχουν οριστεί έξι εργολαβίες με δαπάνη γύρω στα 900.000 ευρώ (από 26/07/2018 έως και σήμερα).

Σχετικά με τον συντονισμό των αρμόδιων φορέων και τις αναγκαίες ενέργειες πριν από κάθε συμβάν κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο, ενημέρωσε τους παραβρισκόμενους ότι εκτελούνται έργα ή πρόκειται να εκτελεστούν από τη διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής. Ενδεικτικά, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων ανέφερε: τον καθαρισμό ρεμάτων, την ολοκλήρωση του καθαρισμού και τη συντήρηση φρεατίων υδροσυλλογής - συνδετήριων αγωγών μέχρι το τέλος του έτους, αντιπλημμυρικά έργα που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη ή αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα στους δήμους Κρωπίας, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Διονύσου, Παλλήνης και εκ-

πόνηση μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας σε περιοχές που αντιμετωπίζουν πλημμυρικά φαινόμενα.

Για την αντιμετώπιση χιονοπτώσεων, ανακοίνωσε ότι υπάρχουν ήδη ανάδοχοι στις εργολαβίες αποχιονισμού που θα εκτελεστούν από τη διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών σε συνεργασία με τη διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Αντιπεριφέρειας, καθώς και μητρώο ιδιωτικών μηχανημάτων από την Πολιτική Προστασία. Σημείωσε ότι τα μηχανήματα έργου που διαθέτει η Αντιπεριφέρεια έχουν παραχωρηθεί σε δήμους, ενώ υπάρχει επαρκής ποσότητα αλατιού στις αποθήκες της Περιφέρειας

Τέλος, για την αντισεισμική προστασία τόνισε ότι έχουν καταγραφεί ανά δήμο όλοι οι χώροι καταφυγής σε περίπτωση σεισμού και επεσήμανε την αναγκαιότητα επικαιροποίησης των σημείων συγκέντρωσης των πολιτών σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών όλων των δήμων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗ SEILLA ENTERPRISES, ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ALPHA

Για συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας με τη SEILLA ENTERPRISES, θυγατρική εταιρία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, ούτως ώστε να συμμετέχουν απευθείας και μέσω κοινής εταιρείας, στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ALPHA ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ, ύψους 19,9 εκατομμυρίων ευρώ, κάνει λόγο ο τηλεοπτικός σταθμός Alpha. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ανακοίνωσή του επισημαίνει πως η διοίκηση του ALPHA θα ασκείται από κοινού από την SEILLA ENTERPRISES και την ALPHA MEDIA GROUP και αναφέρει:

«Ο τηλεοπτικός σταθμός ALPHA, ο πρώτος σε τηλεθέαση τηλεοπτικός σταθμός της χώρας, περνάει σε μια νέα εποχή. Σήμερα, που οι συνεργασίες καθορίζουν τις δυναμικές του Τώρα, και αποτελούν πρόκριμα για το αύριο, ο ALPHA κοι-

τάει μπροστά, θέτοντας υψηλούς στόχους, για την επόμενη μέρα. Η ALPHA MEDIA GROUP, ανακοινώνει συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας, με την SEILLA ENTERPRISES, θυγατρική εταιρία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, ούτως ώστε να συμμετέχουν απευθείας και μέσω κοινής εταιρίας, στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ALPHA ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ, ύψους 19,9 εκατομμυρίων ευρώ.

Μέσω της νέας μετοχικής του σύνθεσης, και της στρατηγικής συμμαχίας, της SEILLA ENTERPRISES και της ALPHA MEDIA GROUP, ο ALPHA ενισχύεται, και βάσει τις βάσεις για να υλοποιήσει το μεγαλύτερο μέχρι σήμερα αναπτυξιακό σχέδιο, στην Ελληνική Τηλεόραση. Με αυτά τα δεδομένα, θα παραμείνει πρωταγωνιστής και τα επόμενα χρόνια, στον τομέα της ψυχαγωγίας και ενημέρωσης, προσφέροντας

στον Έλληνα τηλεθεατή ποιοτικό πρόγραμμα, και συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της οπτικοακουστικής βιομηχανίας στην Ελλάδα.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής, που εξαρτάται από την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, και την εισροή επιπλέον χρηματοδότησης προς διευθέτηση ήδη υφιστάμενων απαιτήσεών του, ο ALPHA θα ενισχυθεί με συνολικά κεφάλαια ύψους 29,6 εκατ. ευρώ, τα οποία θα χρησιμοποιήσει, για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των εγκαταστάσεών του στην Παλλήνη Αττικής, για την ενίσχυση των επενδύσεών του στο πρόγραμμα και κυρίως στον τομέα της μυθοπλασίας, αλλά και για τη μείωση των υποχρεώσεών του».

## ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ: ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Την ιεράρχηση μέτρων και πολιτικών, ώστε να επιτευχθεί ικανή συνεισφορά του τομέα των μεταφορών στους στόχους μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, συζήτησαν ο υπουργός Μεταφορών, Χρ. Σπίρτζης, και ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σ. Φάμελλος με τους Ευρωπαϊούς ομολόγους τους, κατά τη σημερινή κοινή συνεδρίαση των άτυπων συμβουλίων υπουργών Μεταφορών και Περιβάλλοντος, στο Γκρατς της Αυστρίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ατζέντα της συνεδρίασης, ήταν επίσης η διαμόρφωση μίας συνολικής προσέγγισης, που θα περιλαμβάνει καθαρές τεχνολογίες, έξυπνα συστήματα, δημόσιες μεταφορές και ενεργή κινητικότητα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών, οι δύο υπουργοί, στην κοινή τους τοποθέτηση αναγνώρισαν ότι οι καθαρές, ασφαλείς και οικονομικά προσιτές μεταφορές, είναι βασικό συστατικό της οικονομικής ανάπτυξης και της κοινωνικής και διακρατικής συνοχής, και ότι θα πρέπει να καταβληθεί ιδιαίτερη προσπάθεια στον τομέα αυτό, καθώς πρόκειται για τον μόνο τομέα όπου οι εκπομπές αυξάνονται σε όλη την Ευρώπη, και τη βασική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις.

Η πρόσβαση όλων των πολιτών, χωρίς οικονομικά κριτήρια και προϋποθέσεις, σε ασφαλείς και πράσινες μεταφορές, είναι ο μόνος δρόμος για την αειφορία. Οι βιώσιμες μεταφορές συντελούν στην οικονομική ανάπτυξη, την εργασία, την κοινωνική λειτουργία και συνοχή και την ασφάλεια, σημείωσαν.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο γεγονός, ότι η απανθρακοποίηση των μεταφορών αναμένεται να είναι ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς οι αντίστοιχες τεχνολογίες δεν έχουν φτάσει ακόμη την πλήρη και ομαλή εμπορευματοποίηση και απαιτούν επενδύσεις από πολλούς εταίρους και από τους πολίτες. Ως εκ τούτου, πρέπει να επιταχυνθεί η ανάπτυξη και χρήση εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο, τα βιοκαύσιμα και η ηλεκτρική ενέργεια, και να μειωθεί το κόστος για τον τελικό καταναλωτή.

Η στροφή προς την ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει ωστόσο να συνδυαστεί και με άλλα μέτρα, όπως η πλήρης απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος, οι υποδομές σε μέσα σταθερής τροχιάς, η χρήση άλλων μέσων μεταφοράς εμπορευμάτων (όπως ο σιδηρόδρομος και η ναυτιλία) και φυσικά καλύτερες και καθαρότερες δημόσιες μεταφορές. Όπως δήλωσαν οι δύο υπουργοί, η κάλυψη ελλειμμάτων και καθυστερήσεων χρηματοδότησης σε υποδομές σταθερής τροχιάς και μέσα (μετρό, προαστιακός, τρένα με ηλεκτροκίνηση) αποτελεί ουσιαστική πολιτική συνοχής της ΕΕ. Συνολικά, η επιτυχία εξαρτάται από το εάν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα είναι χαμηλού κόστους και αποτελεσματικά - και χρειάζονται καινοτόμες τεχνολογίες για μπαταρίες χαμηλότερου κόστους και μεγαλύτερου κύκλου ζωής, για τις οποίες θα πρέπει ήδη κατά τον σχεδιασμό τους, να προβλέψουμε τη διαχείρισή τους μετά τον ωφέλιμο χρόνο ζωής τους.

Η παροχή κινήτρων για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχη-

μάτων, είναι επίσης σημαντική: με φορολογικά κίνητρα από την ΕΕ, όπου προτάθηκε η μείωση φόρων ειδικά για τομείς όπου αυτό είναι σχετικά εύκολο, όπως τα ταξί και τα λεωφορεία, και με αντικίνητρα που θα αποθαρρύνουν τη χρήση ρυπογόνων οχημάτων. Οι δύο υπουργοί πρότειναν ειδικότερα οικονομικά κίνητρα για τη γρήγορη ανάπτυξη υποδομών για δημόσιες μεταφορές, αλλά και υποδομών ρευματοδότησης για ηλεκτροκίνηση.

Η νέα βιομηχανική ανάπτυξη για την ηλεκτροκίνηση και τις μεταφορές μηδενικών εκπομπών, θα πρέπει να διαμοιραστεί μεταξύ των κρατών μελών της Ευρώπης, και για τον λόγο αυτό η ΕΕ οφείλει να διατυπώσει παράλληλες πολιτικές που θα επανεξετάσουν και τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων. Αλλιώς, η ευκαιρία για νέες θέσεις εργασίας και νέο προϊόν θα περιοριστεί σε ορισμένες χώρες, διευρύνοντας τις οικονομικές και κοινωνικές ανισότητες μεταξύ χωρών, και δρώντας ανασταλτικά προς το όραμα μίας κοινής, αλληλέγγυας Ευρώπης για όλους.

Η καθαρή, ασφαλής και οικονομικά προσιτή κινητικότητα, βασίζεται και στην πρόωθηση και ενσωμάτωση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο, οι δημόσιες μεταφορές και η χρησιμοποίηση του ίδιου αυτοκινήτου από περισσότερα άτομα. Χωρίς προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές λύσεις, δεν διασφαλίζεται η βιωσιμότητα και η μακροπρόθεσμη εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων, σημείωσαν οι Έλληνες υπουργοί.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΚΡΙΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ - ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΤΟΥ ΟΛΠ

Η συνεργασία και η αλληλοσυμπληρούμενη δράση μεταξύ των εμπορευματικών κέντρων (Logistics Centres) και των λιμένων, ήταν το κύριο θέμα της ημερίδας που πραγματοποιήθηκε σήμερα στην αίθουσα εκδηλώσεων του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς. Πρόκειται για την ημερίδα «Συνεργασία Εμπορευματικών Κέντρων - Λιμένων, Ευρωπαϊκή Εμπειρία, Προκλήσεις» που διοργάνωσε από κοινού η γενική γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυπλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η Europlatforms, η ΕΛΙΜΕ και ο ΕΕΣΥΜ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε αυτή, συμμετείχαν εκπρόσωποι του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και άλλων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων. Ανάμεσα στους ομιλητές ήταν μέλη του Ευρωπαϊκού Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων (Europlatforms), οι οποίοι εκπροσωπούν πάνω από 100 εμπορευματικά κέντρα στην Ευρώπη από εννέα χώρες, και οι οποίοι στις ομιλίες τους εστίασαν στη συνεργασία λιμένων και εμπορευματικών κέντρων και τη σημασία τους.

**Δ. Τεμπονέρας:** Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε νέο μεγάλο παίκτη στις μεταφορές και το εμπόριο στη ΝΑ Ευρώπη και τα Βαλκάνια

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γγ του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Διονύσιος Τεμπονέρας, ο οποίος χαιρέτισε τις εργασίες της ημερίδας, τόνισε πως «σήμερα αναδεικνύεται η κρίσιμότητα της συνεργασίας μεταξύ των εμπορευματικών κέντρων και των λιμένων. Η Ελλάδα φαίνεται να αναδεικνύεται σε ένα νέο μεγάλο παίκτη στον τομέα των διεθνών μεταφορών και του εμπορίου, τόσο στον χώρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης αλλά και των Βαλκανίων».

Μάλιστα, ανέφερε πως τα οφέλη για την οικονομία είναι πολλαπλά με δεδομένο ότι το επόμενο χρονικό διάστημα υλοποιούνται μεγάλα έργα υποδομής, «τα οποία θεωρώ ότι θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη στην ελληνική οικονομία

και θα βοηθήσουν στην παραγωγή νέου πλούτου αλλά και σε νέες θέσεις εργασίας. Τα συμπεράσματα της ημερίδας είναι ιδιαίτερα χρήσιμα και αναδεικνύεται η προοπτική που όλοι θέλουμε, δηλαδή της μετατροπής της χώρας σε ένα διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο στην Νοτιοανατολική Ευρώπη», κατέληξε στη δήλωσή του ο κ. Τεμπονέρας.

**Χ. Λαμπριδής:** Οι εξελίξεις στη λιμενική βιομηχανία ανοίγουν δρόμους για την ανάπτυξη στον κλάδο των logistics.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γγ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυπλιακών Επενδύσεων Χρήστος Λαμπριδής επισήμανε πως η σημερινή ημερίδα γίνεται σε μια ιδιαίτερη συγκυρία καθώς χθες αναρτήθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ναυτιλίας που αφορά στην αξιοποίηση των δέκα περιφερειακών λιμανιών. «Συνολικά αυτή η περίοδος είναι γενικότερα κρίσιμη γιατί οι εξελίξεις στη λιμενική βιομηχανία ανοίγουν δρόμους, ανοίγουν ευκαιρίες για την ανάπτυξη στον κλάδο των logistics. Σήμερα η ημερίδα έχει ιδιαίτερη σημασία γιατί μια από τις βασικές προϋποθέσεις για να έχουμε ανάπτυξη στον κλάδο των logistics, είναι να έχουμε το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό», σημείωσε ο γενικός γραμματέας.

**Ο κ. Λαμπριδής αναφερόμενος στους συμμετέχοντες οι οποίοι -όπως είπε- καταθέτουν την εμπειρία τους και τη γνώση τους στη διαχείριση των εμπορευματικών κέντρων των λιμανιών, τόνισε: «Ελπίζω και πιστεύω ότι τα στελέχη της λιμενικής βιομηχανίας αλλά και αυτά της δημόσιας διοίκησης, να αξιοποιήσουν αυτή τη γνώση ώστε να έχουμε και να εκπληρώσουμε αυτή την προϋπόθεση προκειμένου να αναπτυχθεί ο κλάδος των logistics που μπορεί να προσφέρει πάρα πολλά στην ελληνική οικονομία», υποστήριξε ο γγ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυπλιακών Επενδύσεων.**

**Μ. Αδαμαντιάδης:** Η συνεργασία εμπορευματικών κέντρων και λιμένων πολύ σημαντική για την ανάπτυξη των μεταφορών

Ο πρόεδρος της Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.Σ.Μ.) Μιχάλης Αδαμαντιάδης διευκρίνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως η συνεργασία εμπορευματικών κέντρων και λιμένων είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα για την ανάπτυξη των μεταφορών και τη δυνατότητα της χώρας να παίξει το ρόλο του διαμετακομιστικού κέντρου, αλλά με προστιθέμενη αξία. «Όχι απλά να είμαστε ένα πέρασμα φορτίων αλλά να μπορούμε να επεξεργαζόμαστε τα φορτία σε επίπεδο συναρμολόγησης, είτε επανασυσκευασίας των μεταφορικών αποστολών. Αυτό προσθέτει αξία και δίνει εργασία, δίνει πλούτο. Τα μηνύματα τα σημαντικά είναι ότι χρειαζόμαστε λιμάνια να συνεργάζονται με κέντρα εμπορευματικά, να έχουμε συνδυασμένες μεταφορές και αυτά να είναι μέσα σε ένα δίκτυο το οποίο θα συνδέει τα λιμάνια και τα εμπορευματικά κέντρα. Έτσι θα μπορέσουμε να πετύχουμε τα προσδοκώμενα αποτελέσματα», κατέληξε ο κ. Αδαμαντιάδης.

**Θ. Βούρδας:** Η Ελλάδα με σταθερά βήματα γίνεται πρωταγωνιστής στον τομέα των μεταφορών στα Βαλκάνια και τη ΝΑ Ευρώπη

Τέλος, ο γγ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάσος Βούρδας σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εξέφρασε την πεποίθησή πως «γίνονται όλα τα βήματα προκειμένου να συνδυάσουμε τις λιμενικές δομές με τα δίκτυα μεταφορών, κυρίως οδικά αλλά και σιδηροδρομικά αλλά και με τις αντίστοιχες υποδομές για την εφοδιαστική αλυσίδα των εμπορευματικών κέντρων και ο στόχος σταδιακά αρχίζει να γίνεται πραγματικότητα» ανέφερε ο κ. Βούρδας. Ο γγ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τόνισε τέλος, πως «η Ελλάδα γίνεται ισχυρός παίκτης στον τομέα των μεταφορών και ταυτόχρονα -με σταθερά βήματα- πρωταγωνιστής στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.»

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟΥΣ 10 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από τη Δευτέρα 29 Οκτωβρίου 2018 μέχρι την Πέμπτη 15 Νοεμβρίου, έθεσε το υπουργείο Ναυτιλίας το νομοσχέδιο για τις υποπαραχωρήσεις δραστηριοτήτων στους 10 Οργανισμούς Λιμένων που ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το υπουργείο Ναυτιλίας καλεί τους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχουν, καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να βελτιωθούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου. Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση δίνει τη δυνατότητα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμενικών δραστηριοτήτων από ιδιώτες, ενώ αποτελεί προϊόν μεθοδικής συνεργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το Υπουργείο Οικονομικών και το ΤΑΙΠΕΔ συμβάλλοντας στον πλέον επωφελή για το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της εθνικής και τοπικής οικονομίας.

Ο κάθε οργανισμός λιμένων διατηρεί το δικαίωμα υποπαρα-

χωρήσεων αλλά το δικαίωμα εξουσίας και διάθεσης περιέρχεται στο ΤΑΙΠΕΔ. Το Ταμείο μετά από πρόταση εξειδικευμένων συμβούλων αξιολογεί τον επωφελέστερο τρόπο αξιοποίησης των δραστηριοτήτων στα λιμάνια. Την εποπτεία και τη διασφάλιση της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημοσίων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος έχει η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση τίθενται επίσης προς διαβούλευση λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που αφορούν στον εκσυγχρονισμό της διαδικασίας πρόσληψης Πλοηγών, σε επείγουσες τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) σε συνάρτηση με την επικείμενη εφαρμογή του Μητρώου τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών αλλά και με την απρόσκοπτη λειτουργία της αγοράς επαγγελματικών σκαφών αναψυχής.

Επίσης, σε επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας

Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στο σύνολο της νησιωτικής επικράτειας, πλην νήσου Κρήτης, για την επίλυση των καθημερινών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά, αλλά και σε αναμόρφωση του ισχύοντος Θεσμικού πλαισίου που διέπει το εκπαιδευτικό προσωπικό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.) της Επικράτειας και του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.- Μ. Μακεδονίας.

Σε βελτίωση του π.δ. 31/2018 αναφορικά με τις σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, στην ενίσχυση της ναυτεργατικής νομοθεσίας, με πρόβλεψη υποχρεωτικής ανασύστασης ναυτολογίου των πλοίων και ηλεκτρονικής πληρωμής ναυτικών δια τραπεζών για την περαιτέρω ενίσχυση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και σε αναμόρφωση διατάξεων αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΩΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Ξεκίνησε χτες το «market test» για τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου της Αλεξανδρούπολης στο πλαίσιο του οποίου οι ενδιαφερόμενες εταιρείες θα κληθούν να εκδηλώσουν τις προθέσεις τους για αξιοποίηση της υποδομής για τη μεταφορά φυσικού αερίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε η Gastrade που αναπτύσσει το έργο, οι εταιρείες που ενδιαφέρονται για τις υπηρεσίες και τη δέσμευση δυναμικότητας στον τερματικό σταθμό έχουν προθεσμία 45 ημερών για να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, ενώ σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα η κατασκευή του αναμένεται να ξεκινήσει το 2ο τρίμηνο του 2019 και η εμπορική λειτουργία

του προβλέπεται για το 4ο τρίμηνο του 2020.

Ο Σταθμός περιλαμβάνει μια υπεράκτια πλωτή μονάδα για την υποδοχή, αποθήκευση και επαναεριοποίηση Υγροποιημένου Φυσικού αερίου η οποία θα βρίσκεται μόνιμα αγκυροβολημένη στη θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης. Περιλαμβάνει επίσης σύστημα υποθαλάσσιου και κερσαίου αγωγού μέσω του οποίου θα παραδίδεται το φυσικό αέριο στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και εν τέλει στους τελικούς καταναλωτές στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία, τη Σερβία, την ΠΓΔΜ, την Τουρκία, τη Ρουμανία μέχρι την Ουκρανία και την Ουγγαρία.

Υπάρχει επίσης το ενδεχόμενο μελλοντικής σύνδεσης με τον αγωγό TAP. Για τη Βουλγαρία και τις παρακείμενες σε αυτή αγοράς, το φυσικό αέριο θα μεταφέρεται μέσω του διασυνδεδεμένου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) του οποίου η εμπορική λειτουργία προγραμματίζεται εντός του 2020. Σημειώνεται ακόμη ότι ο Σταθμός θα ικανοποιήσει την πρόσθετη ζήτηση φυσικού αερίου στην περιοχή μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα και θα συμβάλει στην άρση της απομείωσης των αγορών αυτών καθώς και ότι περιλαμβάνεται στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI).

### ΑΥΞΗΣΗ 23,6% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΩΨΗΦΙΑΣ, ΤΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ 2018

Αύξηση 23,6% παρουσίασαν τα καθαρά κέρδη, μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας της Μυτιληναίος το εννεάμηνο 2018, σε ενοποιημένη βάση και σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, προσαρμοσμένη για την one-off επίπτωση του Διεθνούς Διαιτητικού Δικαστηρίου υπέρ της εταιρείας σχετικά με την υπόθεση RTB-BOR. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ανήλθαν σε 117,7 εκατ. ευρώ έναντι 95,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017

Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), διαμορφώθηκαν σε 218,2 εκατ. ευρώ έναντι 205,1 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 6,4%. Αντίστοιχα τα κέρδη ανά μοχλό ανήλθαν σε 0,824 ευρώ έναντι 0,666 ευρώ.

Ο κύκλος εργασιών το εννεάμηνο 2018 ανήλθε σε 1.084,5 εκατ. ευρώ σημειώνοντας μείωση 3,2%.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Τομέας Μεταλλουργίας συνεχίσει να καταγράφει ισχυρή επίδοση στο εννεάμηνο του 2018, παρά τις αυξημένες τιμές των πρώτων υλών και της ενέργειας, αλλά και την αποκλιμάκωση των τιμών του Αλουμινίου στο τρίτο τρίμηνο του έτους, καθώς οι συνεχείς επενδύσεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας συνεισφέρουν στην αυξημένη παραγωγικότητα και τον έλεγχο του κόστους. Συνολικά στο εννεάμηνο του 2018, ο δείκτης API της αλουμίνας κατέγραψε σημαντική αύξηση κατά 49% (+159\$/t) από τη μέση τιμή της ίδιας περιόδου του 2017, καθώς επηρεάστηκε από σειρά γεγονότων που επέφεραν μειωμένη διαθεσιμότητα υλικού στο δυτικό ημισφαίριο. Αντίστοιχα, η μέση τιμή του Αλουμινίου στο LME διαμορφώθηκε στα \$2.158/t σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 12% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους ενώ και τα premia των προϊόντων Αλουμινίου εμφανίστηκαν αυξημένα κατά 21%.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου, υλοποιείται στις εγκαταστάσεις στα Άσπρα Σπίτια Βοιωτίας, νέα μεγάλη επένδυση για την αύξηση της παραγωγής και ποιότητας πλακών αλουμινίου για πελάτες υψηλότατων απαιτήσεων (γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία κτλ.), ύψους 20 εκατ. ευρώ.

Επίσης, στις 23 Οκτωβρίου 2018, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ανακοίνωσε την εξαγορά του 97,87% των μετοχών της ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ. Α.Ε., που δραστηριοποιείται στην βιομηχανική παραγωγή, επεξεργασία και εμπορία μετάλλων και ιδιαίτερα των κραμάτων αλουμινίου και προϊόντων τους, έναντι επίσης 20 εκατ. ευρώ. Μέσω των ανωτέρω δυο επενδυτικών κινήσεων, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ αυξάνει άμεσα την παραγωγή κολονών αλουμινίου από τους 120.000 στους 155.000 τόνους, μεγεθύνοντας έτσι τη συνολική της δυναμικότητα, με προοπτική διετίας να φτάσει τους 250.000 τόνους συνολικής παραγωγής. Επίσης, αυξάνει την παρουσία της εταιρείας στις αγορές της Ελλάδας και του εξωτερικού, παρέχοντας ολοκληρωμένες λύσεις στους πελάτες της και αποκτά τεχνογνωσία στη δραστηριότητα της ανακύκλωσης scrap αλουμινίου, με στόχο να γίνει μια πιο «πράσινη βιομηχανία».

Σημαντική ήταν η βελτίωση των επιδόσεων του Τομέα Ηλεκτρισμού & Φυσικού Αερίου στο τρίτο τρίμηνο που χαρακτηρίστηκε από την αύξηση της παραγωγής των μονάδων Φυσικού Αερίου αλλά και την άνοδο της ΟΤΣ κατά 25% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017.

Συνολικά το εννεάμηνο του έτους χαρακτηρίστηκε από μειωμένη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, λόγω των ήπιων κλιματολογικών συνθηκών. Η αυξημένη παραγωγή των Υδροηλεκτρικών σταθμών την ίδια περίοδο, συγκράτησε σε σχετικά χαμηλά επίπεδα τις τιμές ρεύματος της χονδρικής αγοράς, εξελίχθηκε που ανεστράφη το 3ο τρίμηνο του έτους.

Στην αντιστροφή των ασθενών συνθηκών της ενεργειακής αγοράς του πρώτου εξαμήνου, συντέλεσαν οι αυξημένες τιμές φυσικού αερίου λόγω ανόδου της τιμής του Brent αλλά και οι υψηλές τιμές CO<sub>2</sub>. Οι μονάδες της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ διατηρήθηκαν στις δυο πρώτες θέσεις από πλευράς παραγόμενης ενέργειας, μεταξύ των ιδιωτών παραγωγών, διατηρώντας σταθερό το μερίδιό τους στην αγορά (8,9%). Σημειώνεται επίσης ότι για το εννεάμηνο του 2018 δεν υπήρξε Μηχανισμός Αμοιβής Διαθεσιμότητας Ευελιξίας (ΑΔΙ), ο οποίος μηχανισμός έχει τεθεί

σε ισχύ για το τέταρτο τρίμηνο του έτους.

Την 30.08.2018 η εταιρεία έλαβε άδεια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τη ΡΑΕ για νέο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, ισχύος 665 MW στη θέση Άγιος Νικόλαος του Δήμου Λειβαδιάς Κυριακίου της ΠΕ Βοιωτίας. Παράλληλα, τον Σεπτέμβριο 2018, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου Αιολικού Πάρκου "Α/Π ΠΕΤΑΛΑΣ" στην Αμφιλοχία, συνολικής ισχύος 48 MW και ξεκίνησε η δοκιμαστική λειτουργία του. Η Εταιρεία έχει πλέον 171,5 MW ΑΠΕ σε λειτουργία.

Στην λιανική αγορά, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ δραστηριοποιείται πλέον και στο φυσικό αέριο, προσφέροντας συνδυαστικά πακέτα με ηλεκτρισμό. Από πλευράς μεριδίου αγοράς, η Εταιρεία διατηρήθηκε στις πρώτες θέσεις μεταξύ των ιδιωτών παρόχων (μερίδιο αγοράς άνω του 4%), πρώτη σε αριθμό πελατών, ξεπερνώντας τους 115.000 πελάτες. Η συνεργασία της Εταιρείας με τον Όμιλο ΟΤΕ ανανεώθηκε εξασφαλίζοντας ένα πανελλαδικό δίκτυο καταστημάτων για την εξυπηρέτηση των πελατών και παράλληλα ξεκίνησε η λειτουργία των δύο πρώτων ιδιόκτητων καταστημάτων της Protergia σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Στο τρίτο τρίμηνο του 2018 οι οικονομικές επιδόσεις του Τομέα Ολοκληρωμένων Έργων & Υποδομών διαμορφώθηκαν σε επίπεδα ανάλογα με το πρώτο εξάμηνο του 2018 με παράλληλη βελτίωση του λειτουργικού περιθωρίου.

Η εταιρεία συνεχίζει να εστιάζει στην έγκαιρη εκτέλεση των υφιστάμενων συμβάσεων και στην ανάληψη νέων έργων και επενδύσεων σε στοχευμένες αγορές με αυξημένες ενεργειακές ανάγκες αξιοποιώντας το κύρος, την τεχνογνωσία και την εμπειρία που διαθέτει.

Παράλληλα, η εταιρεία θα εξακολουθήσει να εφαρμόζει το σχέδιο για επέκταση και ανάπτυξη στον τομέα έργων κατασκευής φωτοβολταϊκών πάρκων και αποθήκευσης ενέργειας στις παγκόσμιες αγορές, μέσω της θυγατρικής εταιρείας ΜΕΤΚΑ EGN.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ολοκληρώθηκε η συντήρηση των σταθμών μέτρησης αέριας ρύπανσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας ενέκρινε σήμερα το πρακτικό παραλαβής του έργου. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με υπηρεσιακούς παράγοντες της Περιφέρειας, η σύμβαση εκτελέστηκε καλά και μεθοδικά για τη συντήρηση των σταθμών της Θεσσαλονίκης που λειτουργούν εδώ και είκοσι χρόνια. Εκτός λειτουργίας, όπως αναφέρθηκε, είναι ο σταθμός της Καλαμαριάς, ο

οποίος, ωστόσο, πρόκειται να ενταχθεί και αυτός σε διαδικασίες συντήρησης. Στο μεταξύ, λειτουργεί και ο σταθμός του Κορδελιού - Ευόσμου με τον υπάρχοντα εξοπλισμό, ενώ προχωρούν και οι διαδικασίες για την αναβάθμισή του με χρηματοδότηση από το «Πράσινο Ταμείο».

Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης, ο Γιώργος Θεοδωρόπουλος, από τη «Ισοσπαστική Αριστερή Ενότητα», επισήμανε ότι γίνεται σημαντική δουλειά από την Περιφέρεια

στον τομέα της αναβάθμισης του εξοπλισμού των σταθμών μέτρησης αέριας ρύπανσης, ωστόσο, «το πρόβλημα στη δυτική Θεσσαλονίκη είναι πολύ μεγάλο και εξακολουθεί να υπάρχει. Οι πηγές ρύπανσης εξακολουθούν να υπάρχουν». «Αν κάποιος μπει στο σάιτ της Περιφέρειας θα διαπιστώσει, γιατί εκεί υπάρχουν οι καταγραφές των σταθμών, ότι αυτές βαρύνει κόκκινο διαρκώς», σχολίασε και διερωτήθηκε τι δυνατότητες ελέγχου έχει η Περιφέρεια στις περιπτώσεις αυτές.

## ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ CITY LAB

Στα μεγάλα προβλήματα που αντιμετώπισε η Αθήνα τα τελευταία χρόνια και ο τρόπος με τον οποίο τα διαχειρίστηκε η δημοτική Αρχή, αναφέρθηκε εκτενώς ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, στην ομιλία του, στην ετήσια συνάντηση City Lab, στο Ντιπρόιτ, στην οποία συμμετέχουν περισσότεροι από 50 δήμαρχοι από όλον τον κόσμο και διοργανώνεται από την οργάνωση Bloomberg Philanthropies, το περιοδικό The Atlantic και το Aspen Institute. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι «Το 2011 αναλάβαμε μία πόλη ανήμπορη να ανταποκριθεί στις βασικές της ανάγκες. Δεν ήταν μόνο η οικονομική κρίση που έπρεπε να αντιμετωπίσουμε, αλλά η κοινωνική, η πολιτι-

κή και η κρίση αείων. Θα μπορούσαμε να μιλήσουμε για μία πραγματική καταγίγδα, την οποία δεν γινόταν να αντιμετωπίσουμε αν δεν κυβερνούσαμε μαζί με τους πολίτες», δήλωσε ο κ. Καμίνης.

Για το προσφυγικό, ο δήμαρχος Αθηναίων σημείωσε: «Τα καταφέραμε φέρνοντας την κοινωνία των πολιτών, φιλανθρωπικές οργανώσεις, δωρητές, μαζί με διεθνείς οργανισμούς, όπως τον ΟΗΕ και την Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργώντας, με πρωτοβουλία δική μας, τις «Πόλεις Αλληλεγγύης».

Επίσης, μίλησε για την πρωτοβουλία του να δημιουργηθεί ο ανεξάρτητος μη κερδοσκοπικός οργανισμός «Athens

Partnership», μέσω του οποίου -όπως είπε- η Αθήνα μπόρεσε να αξιοποιήσει τη δωρεά των 10 εκατ. ευρώ του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, «γρήγορα, αποτελεσματικά και με διαφάνεια».

Στο πλαίσιο της επίσκεψής του, ο κ. Καμίνης είχε συνάντηση με τον δήμαρχο του Ντιπρόιτ, Mike Duggan, με τον οποίο συζήτησαν τις στρατηγικές και πρακτικές που ακολουθούν, προκειμένου οι πόλεις τους να μπορούν να αντιμετωπίσουν τις μεγάλες προκλήσεις και να διεκδικούν να γίνουν κέντρα κοινωνικής ή τεχνολογικής καινοτομίας.

## ΕΡΓΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2.200.000 ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έργα προϋπολογισμού 2.200.000 ευρώ τα οποία θα εκτελεστούν στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους υπεγράφησαν από τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη.

Το πρώτο αφορά στο έργο «Προστασία από βραχοπτώσεις στο φαράγγι Κουρταλιώτη», προϋπολογισμού 1.200.000 ευρώ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στελέχη της Περιφέρειας, υπάρχει η οριστική μελέτη, καθώς και οι απαι-

τούμενες περιβαλλοντικές εγκρίσεις - και μετά την έγκριση του σχεδίου δράσης, θα ακολουθήσει η δημοπράτηση του έργου. Το δεύτερο τεχνικό δελτίο αφορά στο έργο «Στατική ενίσχυση του μεγάρου της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης», προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ όπου προβλέπεται να γίνουν εργασίες ενίσχυσης στο κτίριο της Περιφέρειας στο Ρέθυμνο. Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται θα ενισχύσουν την προστασία του κτιρίου, θα το καταστήσουν ασφαλέστερο και θα παρα-

τήνουν τη διάρκεια ζωής του. Η μελέτη βρίσκεται σε στάδιο εγκρίσεων από την αρχαιολογία.

Παράλληλα ολοκληρώνεται και η «Μελέτη ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου της Π.Ε. Ρεθύμνης», η οποία και θα ενταχθεί στη νέα προγραμματική περίοδο συγχρηματοδοτούμενων έργων.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΘ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΕΩΝ ΜΕ ΠΟΤΑΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα συνεργασίας μεταξύ της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Ελληνικού Δικτύου Πόλεων με Ποτάμια υπογράφεται σήμερα, με στόχο την προώθηση της συνεργασίας στον τομέα της προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού περιβάλλοντος και συγκεκριμένα στα ποτάμια οικοσυστήματα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι

«η υπογραφή του Συμφώνου αποτελεί το έναυσμα για να ξεκινήσουν δράσεις και συνεργασίες με το Ελληνικό Δίκτυο Πόλεων με ποτάμια, το οποίο έχει αναπτύξει μεγάλη δραστηριότη-

τα» διεκρίνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, καθηγητής Κωνσταντίνος Κατσιφαράκης. Συγκεκριμένα, το Ελληνικό Δίκτυο Πόλεων με ποτάμια, με έδρα τον δήμο Τρικκαίων, ιδρύθηκε στα Τρίκαλα το 2006, με αφορμή τη συμμετοχή της Δημοτικής Επιχείρησης Κοινωνικής Ανάπτυξης (Δ.Ε.Κ.Α) Τρικάλων και κατ'επέκταση του Δήμου Τρικκαίων, στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Interreg III-C-South «Ένωση περιοχών με ποτάμια».

Κύριος στόχος του Δικτύου είναι η ανάλυση και υλοποίηση πολιτικών που αφορούν την περιβαλλοντική, πολιτιστική,

αισθητική και οικονομική ανάπτυξη των ποτάμιων οικοσυστημάτων. Σήμερα, το Δίκτυο αριθμεί 26 μέλη - δήμους της χώρας που διαρρέονται από ποτάμια. Μετά την τελετή υπογραφής του συμφώνου, ο δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, πρόεδρος του Ελληνικού Δικτύου Πόλεων με Ποτάμια, θα δώσει διάλεξη με θέμα «Σύγχρονες και ευφυείς πόλεις: Η περίπτωση των Τρικάλων».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Αναβαθμίστηκε ηλεκτρονική πλατφόρμα του Εξωδικαστικού (version 4.5), και πλέον προσφέρει και τη δυνατότητα (κουμπι) διαγραφής αίτησης και επανυποβολής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ενδιαφέρει ειδικά όλους όσοι είχαν «κοπεί» στο παρελθόν για οποιαδήποτε αιτία και επιθυμούν να επανέλθουν, ωστόσο θα πρέπει να εντάξουν και τα χρέη του 2017 για να είναι αποδεκτή η αίτησή τους.

Ειδικότερα, η νέα ηλεκτρονική έκδοση της πλατφόρμας σε σχέση με την προηγούμενη περιλαμβάνει επιπλέον τα εξής:

- Τη δυνατότητα να δίνει ο Διαχειριστής-ΕΓΔΙΧ τη δυνατότητα στον οφειλέτη να γυρνάει την αίτησή του σε προσωρινή κατάσταση (Διαγραφή λόγω σφάλματος/ελλείψεων) ώστε να τη διορθώσει και να την επανυποβάλλει
- Δύο τύποι εγγράφων («Πρόσφατα πιστοποιητικά Βαρών

όλων των ακινήτων», «Έντυπο υπολογισμού αξίας του γηπέδου (ΑΑΓΗΣ) για ΦΠ που έχουν στη κυριότητά τους εμπράγματα δικαιώματα επί γηπέδων εκτός σχεδίου πόλης και οικισμού») είναι πλέον διαθέσιμοι στους οφειλέτες και τους συνοφειλέτες και της κανονικής ροής του Εξωδικαστικού - Διόρθωση bugs.

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΤΙΣ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Ένα ακόμα σεμινάριο για τον εξωδικαστικό μηχανισμό διοργανώνει το Οικονομικό Επιμελητήριο, την Τρίτη, 6 Νοεμβρίου 2018, στο ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, αίθουσα Ερμής, 6ος όροφος) και ώρες 09:00 με 17:00. Το σεμινάριο έχει θέμα «Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρήσεων, Ελευθέρων Επαγγελματιών και Αγροτών προς ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ και Τράπεζες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόσβαση σε απευθείας μετάδοση

θα έχουν μέσω διαδικτύου, από την ιστοσελίδα του ΟΕΕ τα μέλη του επιμελητηρίου και οι λογιστές - φοροτεχνικοί. Επιπλέον, το σεμινάριο θα μεταδίδεται, μέσω διαδικτύου, απευθείας στις έδρες των 16 περιφερειακών τμημάτων του ΟΕΕ (Κομοτηνή, Σέρρες, Θεσσαλονίκη, Βέροια, Κοζάνη, Ιωάννινα, Λάρισα, Λαμία, Χαλκίδα, Πάτρα, Τρίπολη, Ρόδος, Μυτιλήνη, Ηράκλειο, Χανιά και Κέρκυρα), προκειμένου να το παρακολουθήσουν τα

μέλη του και οι λογιστές - φοροτεχνικοί που επιθυμούν. Όσοι το παρακολουθήσουν θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ερωτήσεις προς τους εισηγητές και να λάβουν άμεσα απαντήσεις. Οι εισηγητές θα είναι στελέχη της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και εξειδικευμένοι νομικοί και οικονομολόγοι.

## ΕΥΡΩΖΩΝΗ: Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΣΤΟ 0,2% ΣΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Η οικονομία της Ευρωζώνης αναπτύχθηκε με ρυθμό πολύ χαμηλότερο από τον αναμενόμενο στο τρίτο τρίμηνο και η οικονομική εμπιστοσύνη συνέχισε να υποχωρεί, σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις, με τις ενδείξεις των προβλημάτων να είναι πιο εμφανείς στην Ιταλία.

Η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat) ανακοίνωσε σήμερα ότι η οικονομική ανάπτυξη στην Ευρωζώνη επιβραδύνθηκε στο 0,2% στο τρίτο τρίμηνο σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο, μετά από έναν ρυθμό ανάπτυξης 0,4% στο δεύτερο τρίμηνο. Σε ετήσια βάση, ο ρυθμός ανάπτυξης επιβραδύνθηκε

στο 1,7% από 2,2% στο δεύτερο τρίμηνο. Οι οικονομολόγοι που είχαν ρωτηθεί από το Reuters ανέμεναν τριμηνιαίο ρυθμό ανάπτυξης 0,4% και επίσης ρυθμό 1,8%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Eurostat δεν δίνει ξεχωριστά στοιχεία για τις χώρες στην πρώτη εκτίμησή της, αλλά τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν ρωτύτερα σήμερα από την ιταλική στατιστική υπηρεσία έδειξαν ότι η ανάπτυξη της Ιταλίας ανακόπηκε στο τρίτο τρίμηνο εν μέσω της αντιπαράθεσης με την Ευρωπαϊκή Ένωση για τον ιταλικό προϋπολογισμό του 2019.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε σήμερα ότι ο δείκτης

οικονομικού κλίματος στην Ευρωζώνη υποχώρησε τον Οκτώβριο για δέκατο συνεχόμενο μήνα και περισσότερο από ό,τι ανέμεναν οι οικονομολόγοι. Ο δείκτης, που αντανάκλα την εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων και των καταναλωτών, μειώθηκε στις 109,8 μονάδες από 110,9 τον Σεπτέμβριο, σημειώνοντας τη μεγαλύτερη πτώση από τον Μάρτιο. Μεταξύ των μεγάλων χωρών της Ευρωζώνης, ο δείκτης μειώθηκε στη Γερμανία, τη Γαλλία και την Ιταλία, ενώ αυξήθηκε στην Ισπανία.

## ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ: Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟΨΗ ΤΙΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η πολιτική συνοχής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, όπως σημείωσε στην παρέμβαση του στην υπουργική Σύνοδο για την Πολιτική Συνοχής στο Βουκουρέστι, ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθης Γιαννακίδης.

Όπως υπογράμμισε ο υφυπουργός, η πολιτική συνοχής αποτελεί ένα από τα πιο αποτελεσματικά μέσα που συμβάλλουν στην ευρωπαϊκή ολοκλήρωση και την πραγματική σύγκλιση μεταξύ όλων των ευρωπαϊκών περιφερειών. Συνιστά, επίσης, την κύρια επενδυτική πολιτική της Ε.Ε. με σημαντικές και μακροπρόθεσμες ορατές επιπτώσεις.

Επιπλέον, συνέχισε ο ίδιος, αποτελεί πάγια ελληνική θέση ότι η πολιτική συνοχής αποτελεί ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία, καθώς έχει ως στόχο την προώθηση ισόρροπης και δίκαιης ανάπτυξης μεταξύ των κρατών μελών και των Περιφερειών για την ενίσχυση της λειτουργίας της ενιαίας αγοράς και της ανταγωνιστικότητας. «Από αυτή την άποψη, πιστεύουμε ακράδαντα ότι η πολιτική συνοχής πρέπει να παραμείνει ισχυρή με επαρκείς οικονομικούς πόρους, τουλάχιστον στο ίδιο επίπεδο με τους πόρους της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου» όπως υπογράμμισε ο κ. Γιαννακίδης.

Εκτός από τους οικονομικούς πόρους, όπως είπε, οι δια-

θρωπικές μεταρρυθμίσεις μπορούν επίσης να έχουν θετικό αντίκτυπο στην τόνωση της ανάπτυξης. Ωστόσο, συμπλήρωσε ο υφυπουργός ότι η προτεινόμενη σύνδεση της πολιτικής συνοχής με το ευρωπαϊκό εξάμνημο και οι ειδικές συστάσεις για τη χώρα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο στις περιπτώσεις όπου οι πιθανές συστάσεις σχετίζονται άμεσα με τους στόχους της πολιτικής συνοχής και αντιμετωπίζουν τις συγκεκριμένες ανάγκες και προτεραιότητες κάθε κράτους-μέλους.

Για να είναι αποτελεσματική η προώθηση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής, όπως εξήγησε ο υφυπουργός, η πολιτική πρέπει να εφαρμοστεί μέσω μιας νομοθετικής δέσμης που θα είναι απλή, ευέλικτη και διαφανής και χωρίς διαφοροποιήσεις μεταξύ κεντρικής και επιμερισμένης διαχείρισης. Το κανονιστικό πλαίσιο πρέπει να επιτρέπει στις περιφέρειες να σχεδιάζουν τις στρατηγικές τους βασισμένες σε πραγματικές ανάγκες και δυνατότητες, ενώ παράλληλα να προωθούν οι βασικές ευρωπαϊκές αξίες και προτεραιότητες. Επιπλέον, όπως είπε, η πολιτική συνοχής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες. Από την άποψη αυτή, εξήγησε ο υφυπουργός, ότι η θεματική συγκέντρωση που προτείνεται στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) περιορίζει τη δυνατότητα υλοποίησης χωρικών στρατηγικών.

«Η χωρική προσέγγιση μπορεί να εφαρμοστεί μέσω ενός ευρέος φάσματος θεματικών στόχων και για να είναι αποτελεσματική, κάθε κράτος μέλος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επιλέγει τη δική του θεματική συγκέντρωση. Ενδεικτικά αναφέρουμε την καινοτόμο επιχειρηματικότητα, τη μείωση της ανεργίας και της φτώχειας, την κοινωνική ένταξη, την κυκλική οικονομία, την ολοκλήρωση των βασικών υποδομών (περιβάλλον, εκπαίδευση, υγεία, μεταφορές, ενέργεια και ΤΠΕ) και τους τομείς του τουρισμού και του πολιτισμού» όπως είπε και συνέχισε: «υποστηρίζουμε μια πολιτική συνοχής με έμφαση στην επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων που δεν θα οδηγήσει σε υπερβολική διοικητική επιβάρυνση των διαχειριστικών αρχών και των δικαιούχων. Από την άποψη αυτή, χαιρετίζουμε θερμά τα μέτρα που πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για απλοποίηση στο νέο κανονιστικό πλαίσιο, όπως είναι η αρχή του ενιαίου ελέγχου, τα απλοποιημένα κόστη κ.λπ., αλλά από την άλλη πλευρά βλέπουμε με επιφύλαξη προτάσεις όπως αυτή για ένα σφικτό πλαίσιο επιδόσεων που θα συνδέεται με την προτεινόμενη αναθεώρηση του 2025 και την επαναφορά του κανόνα N + 2».

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ ΙΙ»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!

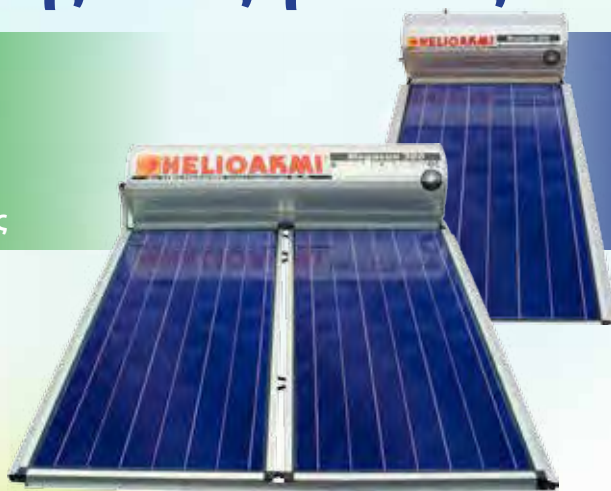


 **HELIOAKMI®**

**Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών**

Στηρίζουμε  
τους **ενεργειακούς**  
**επιθεωρητές** και  
διευκολύνουμε τις  
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε  
**οικονομικές**  
**διευκολύνσεις**  
σε εμπόρους και  
εγκαταστάτες



**10** Βραβείο  
Επιχειρηματικής  
Αρίστευσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΕΙΟ

Διεθνής Αναγνώριση  
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



**SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**  
σε επιλεγμένα καταστήματα

**ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ** στο **210 5595624-5**  
και επωφεληθείτε!

[www.helioakmi.com](http://www.helioakmi.com)



# ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Δευτέρα 5 Νοεμβρίου 2018 - Ξενοδοχείο King George [www.investment.forum.iea.org.gr](http://www.investment.forum.iea.org.gr)

Πληροφορίες: Αφροδίτη Δαμιανού - Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000 - email: [marketing@iea.org.gr](mailto:marketing@iea.org.gr)

## μεταξύ των ομιλητών...



Georgios Stathakis



Kostis Chatzidakis



Kostas Karamanlis



Lois Lamprianidis



Yannis Maniatis



Georgios Stasinou



Asimakis Papageorgiou



Manolis Panagiotiakis



Nikolaos B. Karamouzis



Georgios Perdikaris



Konstantinos Mitzalis



Kate Marie Byrnes



Thomas Achimastos



Manolis Sigalas



Christos Seferis



Georgios Alexopoulos



Nicola Battilana



Nikolaos Mantzoufas



Richardos Lampiris



Savvas Peltekis



Kostas Xifaras



Petros Souretis



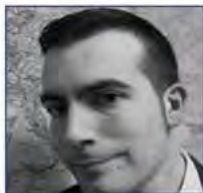
Konstantinos Makedos



Federico Regola



Antonio Careddu



Matteo Restelli



Katerina Papalexandri



Dimitris Oikonomou



Vassilios Apostolopoulos



Michalis Himonas



Athanasios Savvakis



Ioannis Karagiannis



Miltos Aslanoglou



Nikolas Papapolitis



Dimitris Delevegos



Alexandros Giannelos

### Χορηγοί Συνεδρίου:



### Υποστηρικτές Συνεδρίου:



### Χορηγοί επικοινωνίας:

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΡΙΠΛΗ ΝΑΡΚΗ ΣΤΑ ΘΕΜΕΛΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

31/10/2018

Οι τριβές των Ηνωμένων Πολιτειών με τους εταίρους και ο κίνδυνος εμπορικού πολέμου, η αβεβαιότητα για την έκβαση των διαπραγματεύσεων σε σχέση με το Brexit και η «κόντρα» μεταξύ των Βρυξελλών και της ιταλικής κυβέρνησης αρχίζουν πλέον επηρεάζουν αρνητικά την ανάπτυξη τόσο στην Ευρωζώνη όσο και στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα προσωρινά στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η Eurostat επιβεβαιώνουν την παραπάνω διαπίστωση, ενώ η ανησυχία γίνεται ακόμη μεγαλύτερη διότι ήταν χειρότερη από αυτά που ανέμεναν οι αναλυτές.

Όπως προκύπτει από τα κοινοτικά στοιχεία, που αφορούν προς το παρόν το σύνολο και όχι κάθε κράτος-μέλος χωριστά, το ΑΕΠ αυξήθηκε στην Ευρωζώνη το τρίτο τρίμηνο 2018 και σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο κατά 0,2%. Πρόκειται για επίδοση πολύ κατώτερη του αναμενομένου, δεδομένου ότι οι αναλυτές προέβλεπαν αύξηση της τάξης του 0,4%, ίδια δηλαδή με εκείνες του δεύτερου και πρώτου τριμήνου του έτους. Μάλιστα, το τέταρτο τρίμηνο του 2017 η τριμηνιαία ανάπτυξη ήταν της τάξης του 0,7%, δηλαδή τρεις φορές μεγαλύτερη από αυτήν του τρίτου τριμήνου 2018. Στο σύνολο της Ε.Ε., το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,3% έναντι αύξησης 0,5% το δεύτερο τρίμηνο και 0,4% το πρώτο τρίμηνο του έτους. Κι εδώ οι αναλυτές περίμεναν καλύτερη επίδοση. Σε επίσημη βάση, δηλαδή το τρίτο τρίμηνο του 2018 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, το ΑΕΠ αυξήθηκε 1,7% στην Ευρωζώνη (1,8% ανέμεναν οι αναλυτές) έναντι αύξησης 2,2% το δεύτερο τρίμηνο. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι το τέταρτο τρίμηνο του 2017 το ΑΕΠ «έτρεχε» στην με ρυθμό 2,7%.

Είναι προφανές ότι η αρνητική εξέλιξη της ανάπτυξης επηρεάζεται καίρια από την εμπορική πολιτική του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος έχει ανοίξει ταυτόχρονα και πολλά μέτωπα, που απειλούν την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη. Σε αυτά προστίθεται το Brexit, όπου σήμερα κανένας δεν μπορεί να προβλέψει με βεβαιότητα ότι οδεύουμε σε μια συνεταγμένη και όχι σε βίαια έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου στις 29 Μαρτίου 2019.

Εάν σε αυτά προστεθεί η ιταλική κρίση, τότε οι αβεβαιότητες είναι πολλές και σίγουρα η πολιτική φθορά της καγκελαρίου Μέρκελ στη Γερμανία δεν βοηθάει στην επίλυση των εσωτερικών προβλημάτων της Ευρωζώνης, ούτε της Ε.Ε. Όλα τα παραπάνω κάνουν διστακτικούς τους επενδυτές, οι οποίοι προτιμούν να περιμένουν αναβάλλοντας ή περιορίζοντας νέες επενδύσεις και αυτό επηρεάζει αρνητικά την ανάπτυξη.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Επιτροπή, στις προβλέψεις που δημοσιοποίησε το καλοκαίρι, εκτιμούσε ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί φέτος στην Ευρωζώνη κατά 2,1%. Στις Βρυξέλλες θεωρούν πολύ πιθανό ότι στις φθινοπωρινές προβλέψεις, που θα δημοσιοποιηθούν στις 8 Νοεμβρίου, η Επιτροπή θα κατεβάσει τον πήχη της ανάπτυξης. Χθες ο εκπρόσωπος της Κομισιόν απέφυγε να απαντήσει στο ερώτημα εάν τα στοιχεία της Eurostat ανησυχούν τις Βρυξέλλες, ενώ επιχείρησε να δει το ποτήρι μισογεμάτο, δηλαδή επικεντρώνοντας στο γεγονός ότι η Ευρωζώνη αναπτύσσεται συνεχώς εδώ και 23 τρίμηνα. Βέβαια, παρέπεμψε στο τέλος στις προβλέψεις που θα δημοσιοποιήσει η Επιτροπή την προσεχή εβδομάδα. Μια μεγαλύτερη του αναμενομένου επιβράδυνση της ανάπτυξης, εφόσον επιβεβαιωθεί και τα επόμενα τρίμηνα, θα είναι ιδιαίτερα αρνητική εξέλιξη και για την Ελλάδα, η οποία ποντάει τουρισμό και στις ξένες επενδύσεις προκειμένου η οικονομία να συνεχίσει να αυξάνεται με βιώσιμο τρόπο.

Επιδείνωση οικονομικού κλίματος στην Ευρωζώνη, στην Ε.Ε. και στην Ελλάδα καταγράφηκε τον Οκτώβριο. Μάλιστα, στην Ευρωζώνη το κλίμα επιδεινώθηκε για δέκατο συνεχόμενο μήνα. Όπως προκύπτει από τη μηνιαία έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων της Κομισιόν, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος, που καταγράφει τις προσδοκίες των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών, υποχώρησε στην Ελλάδα τον Οκτώβριο στις 101 μονάδες από 101,3 μονάδες τον Σεπτέμβριο. Στην Ελλάδα το κλίμα επιδεινώνεται για τρίτο συνεχόμενο μήνα και από τις 105,3 μονάδες τον Ιούλιο βρέθηκε τον Οκτώβριο στις 101 μονάδες, προφανώς χαμηλότερα του αναμενομένου λαμβάνοντας υπόψη ότι μεσολάβησε η έξοδος της χώρας από το μνημόνιο τον Αύγουστο, εξέλιξη που έπρεπε να δώσει ώθηση στην οικονομία.

Η επιδείνωση του κλίματος στην Ελλάδα αφορούσε τους δείκτες της βιομηχανίας και του λιανικού εμπορίου, ενώ βελτιώθηκαν οι δείκτες εμπιστοσύνης των κατασκευών και των καταναλωτών, οι οποίοι όμως είναι οι χαμηλότεροι στην Ευρωζώνη. Ειδικότερα, τον Οκτώβριο και σε σχέση με τον Σεπτέμβριο ο δείκτης του λιανικού εμπορίου υποχώρησε κατά 5,6 μονάδες και της βιομηχανίας κατά 3,7 μονάδες. Άνοδο σημείωσαν οι δείκτες των καταναλωτών κατά 6,6 μονάδες, των κατασκευών κατά 3,4 μονάδες και των υπηρεσιών κατά 0,2 μονάδες. Στην Κύπρο ο δείκτης εμπιστοσύνης υποχώρησε κατά 1,8 μονάδα και κυμάνθηκε στις 113,2 μονάδες. Υποχώρηση του δείκτη εμπιστοσύνης καταγράφηκε σε όλες τις μεγάλες χώρες (Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία) της Ευρωζώνης με εξαίρεση την Ισπανία.

Στην Ευρωζώνη το κλίμα επιδεινώθηκε με τον σχετικό δείκτη να υποχωρεί στις 109,8 μονάδες από τις 110,9 τον

Σεπτέμβριο. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το κλίμα επιδεινώνεται στην Ευρωζώνη από τον Δεκέμβριο του 2017 συνεχώς επί 10 μήνες. Μάλιστα, η πτώση του Οκτωβρίου ήταν η μεγαλύτερη από τον περασμένο Μάρτιο. Πτώση καταγράφηκε και στον δείκτη του κλίματος εμπιστοσύνης της Ε.Ε. από τις 111,2 μονάδες τον Σεπτέμβριο στις 110,4 μονάδες τον Οκτώβριο.

Το ρεκόρ της Γερμανίας Σε υψηλά εξίμισι ετών εκτοξεύθηκε τον Οκτώβριο ο πληθωρισμός στη Γερμανία, τη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρωζώνης, εξέλιξη που σπρίζει τα σχέδια της ΕΚΤ για τερματισμό του προγράμματος ποσοτικής χαλάρωσης έως τα τέλη του έτους. Πτώση-ρεκόρ για την ανεργία, υποχωρώντας για πρώτη φορά κάτω από το ψυχολογικό φράγμα του 5%. Ιδιαίτερα θετικά και τα στοιχεία για την απασχόληση, που ανήλθε σε επίπεδα-ρεκόρ τον Οκτώβριο, ενώ το ποσοστό ανέργων υποχώρησε στο 4,9%, στα χαμηλότερα επίπεδα από την εποχή της επανένωσης, το 1990. Η εποχικά προσαρμοσμένη απασχόληση -σύμφωνα με τα κριτήρια της ILO- αυξήθηκε κατά 557.000, στον αριθμό-ρεκόρ των 45 εκατομμυρίων (στοιχεία Σεπτεμβρίου). Η κυβέρνηση του Βερολίνου προσδοκά ότι ο αριθμός των απασχολούμενων θα αυξηθεί στα 45,3 εκατομμύρια το 2019.

## 150.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ!

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19

31/10/2018

Αναδρομικά από επιστροφές παράνομων μειώσεων στις συντάξεις μετά τον Ιούνιο 2015 αναγκάστηκε να παραδεχτεί ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης ότι οφείλονται στους συνταξιούχους. Ωστόσο, ο κ. Πετρόπουλος κατέφυγε σε μια «ακροβατική» ερμηνεία του άρθρου 100 του Συντάγματος, λέγοντας ότι για να δοθούν τα λεφτά που διέταξε αρχικά το Συμβούλιο της Επικρατείας από τον Ιούνιο του 2015 με την απόφασή του να βγάλλει αντισυνταγματικές τις μειώσεις του 2012, θα πρέπει να... αποφανθεί εκ νέου το ίδιο Ανώτατο Δικαστήριο ότι οι μειώσεις αυτές είναι αντισυνταγματικές και ότι οι αξιώσεις που γεννώνται και αναγνωρίζονται ήδη από τα δικαστήρια εκκινούν από τον Ιούνιο του 2015 και όχι πριν.

Αναγνωρίζει, δηλαδή, διεκδικήσεις, αιτήσεις και αγωγές περιορίζοντας όμως τα αναδρομικά από τις παράνομες μειώσεις σε 42 μηνιαίκα από Ιούνιο 2015 και μετά, και όχι πριν.

Υπεκφυγές

Συνέχεια στη σελ 25





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ταυτόχρονα, δε, ισχυρίζεται ότι χρειάζεται εκ νέου αναπομπή των αναδρομικών στο ΣΤΕ, για να ακυρώσει αποφάσεις που δικαιώνουν συνταξιούχους με 5ετή επιστροφή μειώσεων. Την ίδια στιγμή, οι αιτήσεις των συνταξιούχων στον ΕΦΚΑ ξεπερνούν τις 150.000 (110.000 ηλεκτρονικά και πάνω από 40.000 με έντυπο) και αυξάνονται μέρα με τη μέρα με γεωμετρική πρόοδο. Τα αναδρομικά που «δείξε» χθες ο κ. Πετρόπουλος, μιλώντας στην εκπομπή του Γιώργου Παπαδάκη στον ANT1, επιβεβαιώνουν αυτό που υποστήριξε το υπουργείο από την πρώτη στιγμή: Ότι δηλαδή τα δικαστήρια που δικαιώνουν τώρα τους συνταξιούχους δεν μπορούν να δώσουν αναδρομικότητα (κατά το υπουργείο) πριν την απόφαση του ΣΤΕ, δηλαδή πριν τις 11/6/2015 που κρίθηκαν αντισυνταγματικές οι περικοπές, αλλά μόνον από την ημερομηνία αυτή και μετά. Όσοι όμως κατέθεσαν αγωγή πριν τον Ιούνιο του 2015, και δικαιώνονται δικαστικά, θα λάβουν αναδρομικά για μεγαλύτερο διάστημα, κάτι που το αναγνωρίζει και το ΣΤΕ. Αυτό που είπε όμως ο κ. Πετρόπουλος είναι ότι το ΣΤΕ θα πρέπει να επαναβεβαιώσει την απόφασή του για αντισυνταγματικότητα των περικοπών και για αναδρομικά, επειδή, όπως ανέφερε, υπάρχουν δικαστήρια (πρωτοδικεία) που δικαιώνουν συνταξιούχους και πριν τον Ιούνιο του 2015, παρότι οι προσφυγές κατετέθησαν μετά τον Ιούνιο του 2015.

Η επίκληση του υφυπουργού σε τέτοιες αποφάσεις είναι αντιφατική, διότι μέχρι στιγμής όσες αποφάσεις βγαίνουν από τα πρωτοδικεία (όπως οι δύο νέες που δημοσιεύτηκαν στον «Ε.Τ.» τη Δευτέρα) δίνουν αναδρομικά βάσει της απόφασης του ΣΤΕ και μόνον η απόφαση του Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης επιδικάζει αναδρομικά και πριν τον Ιούνιο του 2015, ανατρέχοντας σχεδόν μια 5ετία πίσω. Στην απόφαση αυτή, όμως, την οποία απέφυγε να περιγράψει ο υφυπουργός, η δικαστής ανατρέχει σε αναδρομικότητα 5ετίας, διότι έκανε δεκτή την πρώτη αγωγή που είχε καταθέσει ο συνταξιούχος στις αρχές του 2013 και στη συνέχεια επανήλθε με νέα αγωγή τον Ιούλιο του 2015. Για το λόγο αυτόν το δικαστήριο είπε ότι οφείλονται λεφτά και πριν την απόφαση του ΣΤΕ ακριβώς διότι υπήρχε αγωγή που έγινε δεκτή ως αφετηρία των διεκδικήσεων.

Ο κ. Πετρόπουλος θέλησε όμως να θολώσει τα νερά και ισχυρίστηκε χθες γενικώς ότι το ΣΤΕ θα πρέπει να επανεξετάσει την απόφασή του, επειδή υπάρχουν αποφάσεις δικαστηρίων για αναδρομικά πριν από το 2015 που δεν προβλέπει η απόφαση του ΣΤΕ. Επικαλέστηκε δε το άρθρο 100 του Συντάγματος όπου στο εδάφιο δ της παραγράφου 1 λέει ότι στο ΣΤΕ υπάγεται «η άρση των συγκρούσεων μεταξύ του Συμβουλίου της Επικράτειας και των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων», πλην όμως στο ίδιο άρθρο υπάρχει και παράγραφος 5, που

αναφέρει ότι όταν τμήμα του Συμβουλίου της Επικράτειας ή του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίνει διάταξη νόμου ως αντισυνταγματική τότε το ζήτημα επιλύεται στην ολομέλεια, εκτός αν αυτό έχει κριθεί με προηγούμενη απόφαση της ολομέλειας ή του Ανώτατου Ειδικού Δικαστηρίου. Η παράγραφος 5 λέει ότι από τη στιγμή που κρίθηκε η αντισυνταγματικότητα των μειώσεων των νόμων 4051 και 4093 στις συντάξεις στην Ολομέλεια του ΣΤΕ, περιττεύει κάθε άλλη κρίση του Ανώτατου αυτού Δικαστηρίου για το ίδιο θέμα! Το υπουργείο θεωρεί ότι το ΣΤΕ θα πρέπει να... μας ξαναπέι αυτά που είπε στην απόφαση 2287/2015, ότι δηλαδή είναι αντισυνταγματικές οι μειώσεις και ότι ισχύει η αναδρομικότητα διεκδικήσεων και επιστροφών μετά τον Ιούνιο του 2015 και όχι πριν, εκτός αν είχαν ασκηθεί ήδη αγωγές. Το τέχνασμα αυτό αποσκοπεί σε χρονοκαθυστέρηση για να μη δώσει ο ΣΥΡΙΖΑ τα αναδρομικά στους συνταξιούχους. Το παιχνίδι των καθυστερήσεων μπορεί να πάρει και 3 χρόνια. Ακόμη και με καθυστέρηση πάντως οι αποφάσεις των δικαστών είναι καταπέλτης, διότι συμμορφώνονται πλήρως με το ΣΤΕ και δικαιώνουν αγωγές μετά τον Ιούνιο του 2015! Οι αγωγές που κατατίθενται μαζικά κινούνται με οριζόντια αναδρομικών για 42 μήνες, ήτοι από Ιούνιο 2015 ως Δεκέμβριο 2018. Τα ποσά των διεκδικήσεων για αναδρομικά Ζετίας κυμαίνονται ενδεικτικά: Από 2.688 ευρώ ως 5.568 για τις χαμηλές συντάξεις κάτω των 1.000 ευρώ προ φόρου. Από 6.288 ευρώ ως 11.868 ευρώ για τις μεσαίες συντάξεις των 1.000 ως 1.240 ευρώ προ φόρου. Από 12.696 ως 20.220 ευρώ για τις υψηλές συντάξεις, από 1.307 ευρώ και άνω προ φόρου.

### ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΟΛΕΩΝ (ΠΟΥ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΠΛΗΘΥΝΟΝΤΑΙ)

#### ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Η σημερινή Παγκόσμια Ημέρα προωθεί την ιδέα της καλύτερης ζωής σε καλύτερες πόλεις, προκειμένου να στηρίξει το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας για την παγκόσμια αστικοποίηση, να προωθήσει τη συνεργασία μεταξύ των χωρών για την αντιμετώπιση ευκαιριών και για την αντιμετώπιση προκλήσεων της αστικοποίησης και να συμβάλει στην αειφόρο αστική ανάπτυξη σε όλο τον κόσμο.

Το θέμα για το 2018 είναι η «Οικοδόμηση βιώσιμων και ανθεκτικών πόλεων», καθώς οι πόλεις χρειάζονται υποστήριξη για να καταστούν ανθεκτικές και να αναπτύξουν την ικανότητά τους να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους, προστατεύοντας την ανθρώπινη ζωή και περιορίζοντας τη ζημιά σε δημόσια και ιδιωτικά περιουσιακά στοιχεία.

Όπως προκύπτει από στοιχεία του ΟΗΕ, το 2016, υπολογίζεται ότι 54,5% του παγκόσμιου πληθυσμού ζούσε σε αστικούς οικισμούς. Μέχρι το 2030, οι αστικές περιοχές αναμένεται να φιλοξενήσουν το 60% των ανθρώπων παγκοσμίως, ενώ ένας στους τρεις ανθρώπους θα ζει σε πόλεις με τουλάχιστον μισό εκατομμύριο κατοίκους.

Εξάλλου, το 2016, 1,7 δισ. άτομα, 23% του παγκόσμιου πληθυσμού, ζούσαν σε πόλεις με τουλάχιστον 1 εκατ. κατοίκους. Μεταξύ 2016 και 2030, ο πληθυσμός στις πόλεις όλων των μεγεθών εκτιμάται ότι θα αυξηθεί, ενώ ο πληθυσμός της υπαίθρου προβλέπεται να μειωθεί ελαφρά. Ενώ οι αγροτικές περιοχές φιλοξενούσαν πάνω από 45% του παγκόσμιου πληθυσμού το 2016, το ποσοστό αυτό αναμένεται να μειωθεί στο 40% μέχρι το 2030.

Πεντακόσια εκατ. άνθρωποι ζουν σε μεγαλουπόλεις, αντιπροσωπεύοντας το 6,8% του παγκόσμιου πληθυσμού το 2016. Όμως, καθώς αυτές οι πόλεις αυξάνονται τόσο σε μέγεθος όσο και σε αριθμό, θα γίνουν το σπίτι ενός ολοένα και αυξανόμενου μεριδίου του πληθυσμού. Μέχρι το 2030, προβλέπεται ότι 730 εκατομμύρια άνθρωποι θα ζουν σε πόλεις με τουλάχιστον 10 εκατομμύρια κατοίκους, που αντιπροσωπεύουν το 8,7% των ανθρώπων παγκοσμίως.

Από τις 31 μεγαλουπόλεις του κόσμου (δηλαδή πόλεις με 10 εκατομμύρια κατοίκους ή περισσότερο) το 2016, 24 βρίσκονται στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές ή στον «παγκόσμιο Νότο». Μόνο η Κίνα φιλοξενούσε έξι μεγαλουπόλεις το 2016, ενώ η Ινδία είχε πέντε. Το Τόκιο παραμένει με διαφορά η πολυπληθέστερη πόλη του πλανήτη, καθώς ο πληθυσμός του το 2018 υπολογίζεται στα 38,35 εκατ. άτομα. Την πρώτη δεκάδα συμπληρώνουν το Δελχί (27,81 εκατ.), η Σανγκάη (24,81 εκατ.), η Πόλη του Μεξικού (23,24 εκατ.), το Μουμπάι (22,81 εκατ.), η Ν. Υόρκη (22,01 εκατ.), το Σάο Πάουλο (21,72 εκατ.), το Πεκίνο (19,62 εκατ.), η Ντάκα (19,04 εκατ.), και το Καράτσι (16,88 εκατ.).

Ωστόσο, στη Ντάκα υπολογίζεται ότι ζουν 44.500 άνθρωποι ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, γεγονός που την καθιστά την πόλη με τη μεγαλύτερη αστική πυκνότητα στον κόσμο. Στη δεύτερη θέση είναι το Μουμπάι (31.700 ανά χλμ<sup>2</sup>), η Μεντεγίν (19.700 ανά χλμ<sup>2</sup>), η Μανίλα (14.800 ανά χλμ<sup>2</sup>) και η Κασαμπλάνκα (14.200 ανά χλμ<sup>2</sup>).

Μέχρι το 2030 υπολογίζεται ότι στις 31 μεγαλουπόλεις θα προστεθούν άλλες δέκα:

Συνέχεια στη σελ 26



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Λαχόρη, Πακιστάν  
Χαϊντεραμπάντ, Ινδία  
Μπογκοτά, Κολομβία  
Γιοχάνεσμπουργκ, Νότια Αφρική  
Μπαγκκόκ, Ταϊλάνδη  
Νταρ ες Σαλάμ, Τανζανία  
Αχμανταμπάντ, Ινδία  
Λουάντα, Αγκόλα  
Χο Τσι Μινχ, Βιετνάμ και  
Τσενγκτού, Κίνα.

Στη Βόρεια Αμερική, το 2016 πάνω από το ήμισυ του πληθυσμού κατοικούσε σε πόλεις με 500.000 κατοίκους ή περισσότερο και ένας στους πέντε ανθρώπους ζούσε σε μια πόλη εκατομμυρίων κατοίκων. Η Λατινική Αμερική και η Καραϊβική είναι η περιοχή με το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού συγκεντρωμένο σε μεγάλες πόλεις: από τον συνολικό πληθυσμό της περιοχής το 2016, σε ποσοστό 12,7% κατοικούσαν στις πέντε πόλεις με 10 εκατομμύρια κατοίκους ή περισσότερο και το μερίδιο των μεγαλουπόλεων προβλέπεται να αυξηθεί στο 14,3% το 2030. Τόσο στην Αφρική όσο και στην Ασία, περισσότερο από το ήμισυ του πληθυσμού ζούσε σε αγροτικές περιοχές το 2016, αλλά το μερίδιο αυτό μειώνεται. Μεταξύ 2016 και 2030, ο αριθμός των πόλεων με 500.000 κατοίκους και άνω αναμένεται να αυξηθεί κατά 80% στην Αφρική και κατά 30% στην Ασία.

Μεταξύ του 2000 και του 2016, οι πόλεις του κόσμου με 500.000 κατοίκους ή περισσότερο αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 2,4%. Ωστόσο, 47 από αυτές τις πόλεις αυξήθηκαν περισσότερο από δύο φορές πιο γρήγορα, με μέση αύξηση άνω του 6% ετησίως. Από αυτές, ξί βρίσκονται στην Αφρική, 40 στην Ασία (μόνο στην Κίνα βρίσκονται 20) και 1 στη Βόρεια Αμερική.

Η Κίνα είναι η χώρα με τις περισσότερες πόλεις (99) με πληθυσμό 500.000 έως 1 εκατ. κατοίκους, έχει επίσης τις περισσότερες πόλεις (124) με πληθυσμό από 1 έως 5 εκατ. κατοίκους και τις περισσότερες (3) με πληθυσμό από 10 εκατ. κατοίκους και πάνω. Η Βραζιλία είναι η χώρα με τις περισσότερες (19) πόλεις από 5 έως 30 εκατ. κατοίκους, με δεύτερη την Κίνα (6).

Το 2018 ο αστικός πληθυσμός στην Κίνα υπολογίζεται σε 727 εκατ., στη Ινδία 450 εκατ. στις ΗΠΑ 285 εκατ., στη Βραζιλία 192 εκατ. και στην Ινδονησία 157 εκατ. άτομα. Την ίδια ώρα, στην Ινδία ζει ο μεγαλύτερος αγροτικός πληθυσμός παγκοσμίως, με 899 εκατ. άτομα. Ακολουθούν η Κίνα με 681 εκατ., το Μπαγκλαντές με 127 εκατ., το Πακιστάν με 118 εκατ. και η Ινδονησία με 101 εκατ. άτομα.

### ΜΕΓΑΛΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΜΕΤΑΞΑ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Σε δύο νέα ξενοδοχειακά projects, ένα στην Ιεράπετρα και ένα στη Σαντορίνη, επικεντρώνεται το δεκαπενταετές επενδυτικό σχέδιο του ομίλου Μεταξά, ο οποίος δραστηριοποιείται στον τουριστικό χώρο από το 1975 και μετρά ήδη στο χαρτοφυλάκιο του τρεις μονάδες (το Creta Maris Beach Resort στη Χερσόνησο, το Club Magic Life Candia Maris Imperial στο Ηράκλειο και το νεόδμητο Santo Maris Oia Luxury Suites & Spa στη Σαντορίνη) καθώς και ένα συνεδριακό κέντρο (Convention Center Creta Maris).

Η επένδυση στην Κρήτη, η οποία αναμένεται να ενταχθεί στη διαδικασία fast track ως στρατηγική επένδυση, αφορά σε έκταση 1.200 στρεμμάτων στο χωριό Καβούσι. Η σχετική αίτηση έχει ήδη δρομολογηθεί και αναμένονται οι σχετικές αποφάσεις της αρμόδιας διυπουργικής επιτροπής. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 150 εκατ. ευρώ και η χρηματοδότηση θα γίνει από ίδια κεφάλαια, τραπεζικό δανεισμό και επιδότηση. Το πλάνο προβλέπει την ανέγερση δύο πολυτελών ξενοδοχείων, δυναμικότητας 300 κλινών το καθένα, και τη δημιουργία τουριστικού χωριού με 208 κατοικίες.

Κι αν η επένδυση στην Κρήτη δείχνει να έχει πάρει το δρόμο της, δεν συμβαίνει το ίδιο με τα σχέδια για τη δημιουργία ενός δεύτερου boutique ξενοδοχείου στη Σαντορίνη, στην περιοχή Βλυκάδα. Ο όμιλος προγραμματίζει την ανέγερση μονάδας 67 δωματίων πέντε αστέρων σε ιδιόκτητη έκταση, μια επένδυση συνολικού προϋπολογισμού 11 εκατ. ευρώ.

Το εν λόγω σχέδιο επί του παρόντος «κολλάει» σε αδειοδοτικά ζητήματα, καθώς η οικοδομική άδεια που εξεδόθη το 2009 έχει ανακληθεί τρεις φορές από την πολεοδομική αρχή της Σαντορίνης, που επικαλείται περιβαλλοντικούς λόγους, όπως σημείωσε σε ενημέρωση προς του δημοσιογράφους ο κ. Ανδρέας Μεταξάς, πρόεδρος του ομίλου επιχειρήσεων της οικογένειας Μεταξά. Σημειώνεται πως το Santo Maris Oia Luxury Suites & Spa, ένα συγκρότημα 5 αστέρων που αποτελείται από 44 σουίτες και 4 βίλλες, ήταν η πρώτη ξενοδοχειακή μονάδα εκτός Κρήτης για τον όμιλο επιχειρήσεων Μεταξά και ξεκίνησε να λειτουργεί το 2016.

Το δεκαπενταετές στρατηγικό πλάνο επενδύσεων του ομίλου Maris υπολογίζεται στα 250 εκατ. ευρώ μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα 150 εκατ. στην Ιεράπετρα και τα 11 εκατ. στην Σαντορίνη. Τα υπόλοιπα 89 εκατομμύρια σχεδιάζεται να επενδυθούν σε ανάλογες αναπτύξεις σε τοποθεσίες που ακόμα τελούν υπό αξιολόγηση.

### ΝΕΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΖΗΤΑΕΙ Η DOLPHIN CAPITAL

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

31/10/2018

Στην τελική φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας επιλογής αναδόχου κατασκευής βρίσκεται το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα One&Only Kea Island, που θα αναπτυχθεί σε έκταση 700 στρεμμάτων στην Τζια από την Dolphin Capital Partners σε συνεργασία με την One&Only, θυγατρική της Investment Corporation of Dubai. Παράλληλα με την πρόσφατη εξαγορά του Nikki Beach Resort & Spa στο Πόρτο Χέλι, σε συνεργασία με την Invel Real Estate Management, η Dolphin Capital Partners συνεχίζει τις άμεσες επενδύσεις της στο τουριστικό προϊόν της χώρας αλλά και τις στρατηγικές συνεργασίες της με μεγάλα επενδυτικά σχήματα που θέλουν είτε να εισέλθουν στην αγορά των τουριστικών ακινήτων είτε να ενισχύσουν την παρουσία τους σε αυτή. Προηγήθηκε μέσα στον Αύγουστο η συνεργασία της με την Grivalia Hospitality για την από κοινού εξαγορά του Amanzoe, ενώ διεξάγονται συζητήσεις και με άλλους εγχώριους και διεθνείς επενδυτές για νέα τουριστικά projects.

Συγχρόνως, η Dolphin Capital Partners παραμένει αδιάλειπτα από το 2005 αποκλειστικός διαχειριστής των επενδύσεων της εισηγμένης στην αγορά AIM του χρηματιστηρίου του Λονδίνου Dolphin Capital Investors, η οποία συνεχίζει, όπως πάντα, να ελέγχεται από τον Μίλτο Καμπουρίδη (η Dolphin Capital Investors έχει μηδενικό δανεισμό σε επίπεδο εισηγμένης). Με το σχήμα αυτό, η Dolphin Capital Partners ετοιμάζει την υλοποίηση του Kilada Hills στο Πόρτο Χέλι που θα περιλαμβάνει γήπεδο γκολφ σχεδιασμού Jack Nicklaus Signature, παραθεριστικές κατοικίες και λοιπές τουριστικές υποδομές.