

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1617

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Επεισοδιακή υπερψήφιση της τροπολογίας για τον αιγιαλό που η κυβέρνηση χαρακτήρισε κακή - Δήλωση του Προέδρου του ΤΕΕ

Σελ 1, 5 και 6

Η διαχείριση των απορριμμάτων «αγκάθι» στη συνολικά ικανοποιητική εικόνα του περιβάλλοντος στην Ελλάδα - Σύμφωνα με την Έκθεση του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης

Σελ 3

Νέο «εξοικονομώ»: 3.800 ειδικές περιπτώσεις εκκρεμούν - Οι αριθμοί ανά Περιφέρεια

Σελ 4

Στην 72η θέση, παγκοσμίως, η Ελλάδα στον δείκτη "Doing Business 2019"

Σελ 7 και 8

ΥΠΕΝ: Εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ηπείρου

Σελ 9

Η Ελλάδα στην αιχμή της τεχνολογίας σε θέματα γεώτρησης, ασφάλειας και παραγωγής υδρογονανθράκων

Σελ 10 και 11

Κυρώθηκε η σύμβαση για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο - Σφοδρή κριτική από την αντιπολίτευση - Ψηφίστηκε η τροπολογία για την «απρόσκοπτη εκτέλεση των οικονομικών αδειών» στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικό - Αγίου Κοσμά

Σελ 12

Λογιστές, μεσίτες ακινήτων και έμποροι υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις του νόμου για το ξέπλυμα χρήματος

Σελ 13

Προβληματισμός των παραγωγών «πράσινης» ενέργειας για τις καθυστερήσεις πληρωμών

Σελ 14

Σταθερή βελτίωση του ελληνικού μεταποιητικού τομέα στην Ελλάδα τον Οκτώβριο

Σελ 15

Η ΕΒΡΔ προβλέπει ότι η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί με ρυθμό 2,2% φέτος και 2,3% το 2019

Σελ 16

Ο Γερμανός καθηγητής, Γιόχαν Γκέοργκ Γκόλνταμερ, στο ΑΠΕΜΠΕ: «Η προστασία του περιβάλλοντος είναι υπερκομματικό θέμα»

Σελ 17

ΔΕΔΔΗΕ - Εφαρμογή Νυκτερινού Οικιακού Τιμολογίου χειμερινής περιόδου 2018-2019

Σελ 18

RwC : Αύξηση κατά 11% της επίσης παγκόσμιας εταιρικής δαπάνης σε έρευνα και ανάπτυξη (R&D) το 2018

Σελ 19

Σύστημα παρακολούθησης των αναγκών και τάσεων της αγοράς προτείνουν τα επιμελητήρια

Σελ 20

Αυξάνεται η δυναμική των επιχειρήσεων μέσω της διατήρησης ανάπτυξης

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΠΕΙΣΟΔΙΑΚΗ ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ ΠΟΥ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΕ ΚΑΚΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ

Αμέσως μετά το πέρας της συνεδρίασης της Βουλής για την ψήφιση του νομοσχεδίου για το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο Πεδίο, για το οποίο το ΤΕΕ με ομόφωνη απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, ζήτησε απόσυρση της τροπολογίας που αφορά τον αιγιαλό, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στσίβος δήλωσε τα εξής:

«Όσα συνέβησαν σήμερα στη Βουλή με την ψήφιση της τροπολογίας για τον αιγιαλό, δεν περιβάλουν με τιμή τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες και τη λειτουργία της Κυβέρνησης.

Ενώ σχεδόν όλα τα κόμματα ζήτησαν την απόσυρση της τροπολογίας που καταργεί τη συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ από την επιτροπή που εισηγείται στον αρμόδιο Υπουργό για την έγκριση ή μη προσωρινών ή μόνιμων έργων και κατασκευών σε αιγιαλό και παραλία, η τροπολογία υπερψηφίστηκε!

Ακόμη και ο αρμόδιος, εισηγούμενος το νομοσχέδιο, Υπουργός και πρώην Πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης παραδέχθηκε δημοσίως από το βήμα της Βουλής ότι κακώς καταργείται η εκπροσώπηση του ΤΕΕ, αλλά η τροπολογία δεν απεσύρθη. Έγινε προσπάθεια, με νομοτεχνική βελτίωση, να αποκατασταθεί η λανθασμένη αυτή πρωτοβουλία, όπως διαφαίνεται και από τα πρακτικά που ήδη κυκλοφόρησαν και από τη μετάδοση της συνεδρίασης, αλλά ούτε αυτό ήταν τελικά εφικτό. Η κυβέρνηση δεσμεύτηκε διά της συναρμόδιας υφυπουργού Οικονομικών κ. Κ. Παπανάτσιου ότι θα επαναφέρει την εκπροσώπηση του ΤΕΕ όταν έρθει προς ψήφιση το νομοσχέδιο για τον αιγιαλό, χωρίς να ενημερώσει τη Βουλή για το χρόνο που θα συμβεί αυτό.

Και όλα αυτά συνέβησαν με την αιτιολογία ότι δεν μπορούν

να συγκεντρωθούν οι υπογραφές των συναρμόδιων υπουργών επί 28 ώρες από τη στιγμή που το ΤΕΕ ανέδειξε το θέμα και πληροφόρησε τον Πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα και την κοινωνία, με επίσημη ανακοίνωση. Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας μάλιστα, εκπρόσωποι των κομμάτων θεωρούσαν ότι η τροπολογία έχει αποσυρθεί, ενώ η τροπολογία εισήχθη κανονικά προς ψήφιση και η ψηφοφορία διεκόπη για να διευκρινιστεί από τον αρμόδιο Υπουργό τι συμβαίνει τελικά. Η κυβέρνηση αποφάσισε εν τέλει να προχωρήσει.

Επομένως, μέχρι να αποκατασταθεί αυτή η πρόβλεψη για συμμετοχή του ΤΕΕ στην τεχνική αυτή επιτροπή, ενημερώνουμε την κοινή γνώμη ότι κάθε σχετική εισήγηση προς τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και Τουρισμού, για την έγκριση ή μη των κατασκευών, προσωρινών ή μόνιμων, σε τουριστικά δημόσια κτήματα σε αιγιαλό και παραλία, θα γίνεται με βάση τις απόψεις των υπηρεσιακών παραγόντων και μόνο, τους οποίους θα ορίσουν οι αρμόδιοι Υπουργοί. Με βάση όμως τα όσα δημοσίως παραδέχτηκαν οι ίδιοι οι αρμόδιοι υπουργοί, δεν θα πρέπει αυτή η επιτροπή να λειτουργήσει με τη σύνθεση που προβλέπει η τροπολογία. Επιμένουμε ότι χωρίς τη συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ υποσκάπτεται η διαφάνεια και η ολιστική προσέγγιση των τεχνικών ζητημάτων. Σε κάθε περίπτωση αναμένουμε άμεσα από την κυβέρνηση να υλοποιήσει τη δέσμευσή της είτε στο νομοσχέδιο που ετοιμάζει για τον αιγιαλό (στην επιτροπή προετοιμασίας του οποίου το ΤΕΕ έχει ορίσει εκπρόσωπο αλλά δεν έχει ποτέ προσκληθεί να συμμετάσχει) είτε, καλύτερα, στο αμέσως επόμενο νομοσχέδιο που θα έρθει στη Βουλή για να προλάβει η Πολιτεία τυχόν τεχνικά έωλες εισηγήσεις της επιτροπής».

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ «ΑΓΚΑΘΙ» ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σύμφωνα με την Έκθεση του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης

Η χρόνια έλλειψη ικανοποιητικών υποδομών διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων, τα ποσοστά ανακύκλωσης τόσο των αστικών, όσο και άλλων αποβλήτων από εσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις, που παραμένουν σταθερά χαμηλά, αλλά και το έλλειμμα γενικότερης κουλτούρας για το θέμα σε θεσμούς και κοινωνία των πολιτών, κρατούν τον τομέα των απορριμμάτων σταθερά στην κορυφή της λίστας με τα περι-

βαλλοντικά ζητήματα στη χώρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η Έκθεση της Κατάστασης Περιβάλλοντος της Ελλάδας για το 2018, που συνέταξε το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ) να παρουσιάστηκε επίσημα χθες το απόγευμα στο Μέγαρο Μουσικής.

Αναλυτικά στις σελ 5 και 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΛΑΡΙΣΣΑ

• Διεθνές συνέδριο με θέμα: «Πνεϊός Ποταμός: Πηγή Ζωής και Ανάπτυξης στη Θεσσαλία», διοργανώνει σήμερα και αύριο η Π.Ε.Δ. Θεσσαλίας στην πόλη της Λάρισσας (Ξενοδοχείο «Larissa Imperial»).

ΡΟΔΟΣ

• Ξεκινά σήμερα –και ολοκληρώνεται στις 4 Νοεμβρίου- το συνέδριο με αφορμή τα 30 χρόνια από την ένταξη της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου, στα Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ, που διοργανώνει ο Δήμος Ρόδου και η Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης σε συνεργασία με την αρχαιολογία.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Ημερίδα με θέμα: «New Global Routes: One Belt One Road Initiative & TEN-T» συνδιοργανώνει το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) η ευρωπαϊκή πλατφόρμα ETP-Alice και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στις 6 Νοεμβρίου 2018, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2, Χολαργός, Αθήνα).

Στόχος της εκδήλωσης –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- είναι η ανταλλαγή και η διεύρυνση γνώσεων, εμπειριών αλλά και τεχνογνωσίας σχετικά με τις νέες εμπορευματικές διαδρομές σε διεθνές επίπεδο, τις προκλήσεις που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι εμπλεκόμενοι στην εφοδιαστική αλυσίδα φορείς καθώς και τις νέες ευκαιρίες που θα προκύψουν για τις ευρωπαϊκές εταιρείες αλλά και για τον πιθανό αντίκτυπο στις εμπορευματικές μεταφορές της Ευρώπης. Επιπλέον, θα συζητηθεί κατά πόσο οι νέες διαδρομές θα επηρεάσουν το σχεδιασμό και προγραμματισμό του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) και ποιο είδος τεχνικών βελτιώσεων θα μπορούσε να μεγιστοποιήσει τα προσδοκώμενα οφέλη.

Την ημερίδα θα πλαισιώνει παράλληλη έκθεση, στην οποία θα παρουσιαστούν οι τελευταίες ερευνητικές και επιχειρηματικές καινοτομίες και δραστηριότητες στο χώρο της εφοδιαστικής αλυσίδας και των logistics.

Η ημερίδα απευθύνεται σε φορείς εκμετάλλευσης λιμένων, εταιρείες μεταφοράς φορτίων, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς λειτουργίας και εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών σταθερής τροχιάς, εκπροσώπους της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, διαχειριστικές αρχές, επαγγελματίες ενώσεις αλλά και τους τελικούς χρήστες. Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν.

Πληροφορίες: Δρ. Άγγελος Αμδίτης (a.amditis@iccs.gr, 210 7721663).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
3 Νοεμβρίου 2018	Διεθνές συνέδριο «Energy in Buildings» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα ASHRAE
5 Νοεμβρίου 2018	Συνέδριο: Athens Investment Forum 2018: Ο Ρόλος των Ελληνικών Επιχειρήσεων στη Μελλοντική Ανάπτυξη ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Vertical Solutions SA
4 - 5 Δεκεμβρίου 2018	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

ΤΟΡΟ@DRONE 2018: «ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΜΗΕΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΟΥ ΑΤΜ»



Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αερονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, αναγνωρίζοντας την αυξανόμενη χρήση των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) στην καθημερινότητα των Αερονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, διοργανώνει το συνέδριο topo@drone 2018 με τίτλο: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ». Το συνέδριο θα διεξαχθεί στη Σχολή Αερονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

του ΕΜΠ, από τις 30 Νοεμβρίου ως τις 2 Δεκεμβρίου 2018.

Με την εκδήλωση, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του Συλλόγου, δίνεται η ευκαιρία στους επαγγελματίες του κλάδου να παρουσιάσουν σε ειδικά συνέδρια τους σύγχρονους τρόπους αποτύπωσης, καταγραφής και τεκμηρίωσης με την χρήση ΣμηΕΑ, γνωστά και ως drone.

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-33 01 045, email: psdatm@tee.gr, ιστοσελίδα: <https://bit.ly/2AHVhg1>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: 3.800 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΚΡΕΜΟΥΝ - ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Μέσα στον Νοέμβριο υπόσχεται το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ότι θα ολοκληρωθεί η πολυαναμενόμενη από χιλιάδες ενδιαφερόμενους αξιολόγηση των ειδικών περιπτώσεων του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II». Και παραδέχεται ότι απομένουν ακόμη προς αξιολόγηση 3.800 αιτήσεις ειδικών περιπτώσεων από σύνολο 6.963, χωρίς όμως να διευκρινίζει πόσες από τις υπόλοιπες 3.163 έχουν εγκριθεί και πόσες έχουν απορριφθεί. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο Greenagenda υπά προκύπτουν από την απάντηση του αρμόδιου υπουργού Γιώργου Σταθάκη στην ερώτηση του Βουλευτή της ΝΔ Κώστα Κατσαφάδου, που έφερε το ρεπορτάζ της Greenagenda για το ζήτημα στη Βουλή.

Θυμίζουμε ότι, όπως ανέδειξε από τον Ιούλιο η Greenagenda, σημειώνονται σημαντικές καθυστερήσεις στην αξιολόγηση των αιτήσεων που θεωρούνται ειδικές περιπτώσεις. Σε αυτές περιλαμβάνονται αιτήσεις του «νέου εξοικονομώ» που αφορούν την νοικοκυριό κατοικία, τα πρόσφατα αποκτηθέντα ακίνητα, τις περιπτώσεις μη υποχρέωσης υποβολής φορολογικής δήλωσης, τους ενδιαφερόμενους ή συζύγους που είναι κάτοικοι εξωτερικού κ.α. Είχαμε μάλιστα αποκαλύψει ότι η αξιολόγηση ξεκίνησε μόλις στις 2 Ιουλίου αλλά από την απάντηση του Γιώργου Σταθάκη στη Βουλή φαίνεται ότι οι μήνες που μεσολάβησαν δεν ήταν αρκετοί, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η αξιολόγηση ούτε των μισών αιτήσεων.

Ειδικότερα, σχετικά με τις ειδικές περιπτώσεις, το ΥΠΕΝ επισήμως, στην απάντηση του Γιώργου Σταθάκη, σημειώνει ότι «καταχωρήθηκαν στο Πληροφοριακό Σύστημα του Προγράμματος «Εξοικονομηση Κατ' Οίκον II» 6.963 αιτήσεις που χαρακτηρίστηκαν ως ειδικές περιπτώσεις, εκ των οποίων εκκρεμεί η αξιολόγηση 3.800 αιτήσεων, η κατανομή των οποίων ανά περιφέρεια είναι η εξής:

Περιφέρεια/Πλήθος αιτήσεων:
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης: 188

Αττικής: 2106
Βορείου Αιγαίου: 80
Δυτικής Ελλάδας: 175
Δυτικής Μακεδονίας: 32
Ηπείρου: 133
Θεσσαλίας: 236
Ιονίων Νήσων: 52
Κεντρικής Μακεδονίας: 496
Κρήτης: 118
Νοτίου Αιγαίου: 118
Πελοποννήσου: 34
Στερεάς Ελλάδας: 32
Γενικό Άθροισμα: 3800

Επίσης το ΥΠΕΝ σημειώνει επί λέξη: «στην παρούσα φάση, η αξιολόγηση των ειδικών περιπτώσεων αποτελεί προτεραιότητα του Προγράμματος και διενεργείται έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις έχοντας όμως πάντα ως γνώμονα την ίση μεταχείριση όλων των αιτούντων. Στόχος είναι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση της πλειοψηφίας των αιτήσεων που έχουν χαρακτηριστεί ως ειδικές περιπτώσεις εντός του επόμενου μήνα, λαμβάνοντας υπόψη το είδος των προς έλεγχο στοιχείων για κάθε κατηγορία ειδικής περίπτωσης, καθώς και το γεγονός ότι κάποιες από τις αιτήσεις εμπίπτουν σε περισσότερες της μίας κατηγορίας ειδικής περίπτωσης. Σε όλες τις ειδικές περιπτώσεις γίνεται ηλεκτρονική διασταύρωση στοιχείων όπου είναι δυνατόν, ενώ δεν πραγματοποιείται μόνο όπου δεν είναι εφικτή η ηλεκτρονική διασταύρωση στοιχείων επιβεβαίωσης που χρίζουν ελέγχου (πχ. στις περιπτώσεις μη υποχρέωσης υποβολής φορολογικής δήλωσης, σε κατοίκους εξωτερικού κ.λπ.)».

Μετά την απάντηση του Γιώργου Σταθάκη, ο Βουλευτής Α Πειραιά Κώστας Κατσαφάδος δήλωσε στη Greenagenda:

«Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης επιβεβαίωσε με την απάντησή του στην ερώτησή μου για το νέο εξοικονομώ και ιδιαίτερα για τις ειδικές περιπτώ-

σεις του προγράμματος, τις καταγγελίες για απίθανες καθυστερήσεις. Όπως ο ίδιος παραδέχεται στην απάντησή του ακόμη και σήμερα παραμένουν σε εκκρεμότητα 3.800 αιτήσεις ειδικών περιπτώσεων, οι οποίες ξεκίνησαν να υποβάλλονται στις 19 Μαρτίου και ξεκίνησαν να εξετάζονται στις 2 Ιουλίου, αλλά ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί. Τώρα το ΥΠΕΝ υπόσχεται ότι θα γίνει αυτό μέσα στο Νοέμβριο, αφού φέραμε το θέμα στη Βουλή. Οκτώ μήνες καθυστέρησης δεν είναι λίγοι. Και δυστυχώς αφήνουν στην πραγματικότητα χωρίς ενεργειακή αναβάθμιση τα σπίτια αυτών των ανθρώπων, ενόψει του χειμώνα, στα οποία περιλαμβάνονται ως ειδικές περιπτώσεις ακόμη και όσα σπίτια νοικοκυριών ή οι ιδιοκτήτες δεν έχουν υποχρέωση φορολογικής δήλωσης. Παρά τους πανηγυρισμούς της κυβέρνησης, οι πλέον των οκτώ μηνών καθυστέρησης δεν ονομάζεται ταχύτητα. Και οι μισές αλήθειες που διακηρύσσει δημοσίως η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για το «νέο εξοικονομώ» ισοδυναμούν με ψέμα. Επιπλέον οι δικαιούχοι των «ειδικών περιπτώσεων» έχουν κάθε λόγο να διαμαρτύρονται για άνιση μεταχείριση σε σχέση με τους υπόλοιπους. Καλύτερα να εργάζονται για τα προγράμματα και όχι να μιλούν...».

Πάντως το ΥΠΕΝ διαβεβαιώνει στην απάντησή του ότι «σχετικά με την υπαγωγή των ειδικών περιπτώσεων, επισημαίνεται ότι η ολοκλήρωση της αξιολόγησης των αιτήσεων γίνεται σταδιακά και στη συνέχεια οι αιτήσεις αυτές προωθούνται άμεσα προς υπαγωγή. Στόχος του Υπουργείου είναι η απρόσκοπτη υλοποίηση του Προγράμματος με γνώμονα την ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των ωφελουμένων». Όμως, καθώς δεν παραθέτει άλλα συγκεκριμένα στοιχεία εγκρίσεων ή πληρωμών, μάλλον δεν γίνεται ιδιαίτερα πιστευτό, καθώς τόσο η Greenagenda όσο και άλλα ΜΜΕ και φορείς γίνονται συνεχώς αποδέκτες των παραπόνων όσων κατέθεσαν αίτηση και χαρακτηρίστηκαν «ειδική περίπτωση», αλλά δεν έχουν δει φως μέχρι σήμερα...

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Οι νέες τεχνολογικές εξελίξεις στους τομείς της ενέργειας, του βιομηχανικού εξοπλισμού και των αυτοματισμών θα παρουσιαστούν στην έκθεση METAL MACHINERY 2018 που θα πραγματοποιηθεί από τις 9 έως τις 11 Νοεμβρίου στο Metropolitan EXPO (αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος). Στην έκθεση συμμετέχει το Εργαστήριο Τεχνολογίας και Κατεργασιών της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του

Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, το οποίο και θα προβάλλει τις δυνατότητες παροχής υπηρεσιών με state of the art τεχνικές και παράλληλα θα παρουσιάσει την έρευνα που αναπτύσσει το εργαστήριο μέσα από χαρακτηριστικές εφαρμογές που μπορούν να οδηγήσουν σε καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση οι εκθέτες

θα παρουσιάσουν καινοτόμες λύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, νέες τάσεις όπως το digitalization και το smart manufacturing, καθώς και τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία παραγωγής μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού στον τομέα της ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ 72Η ΘΕΣΗ, ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ “DOING BUSINESS 2019”

Δυσμενέστερη θέση, σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα, καταλαμβάνει πλέον η Ελλάδα στο δείκτη “Doing Business” της Παγκόσμιας Τράπεζας, που αξιολογεί τις χώρες με βάση το πόσο εύκολο είναι να επιχειρήσει σε αυτές μια νέα εταιρεία. Η Ελλάδα στον “Doing Business 2019” κατατάσσεται 72η μεταξύ 190 χωρών, διεθνώς. Στον αντίστοιχο δείκτη “Doing Business 2018” η χώρα είχε καταλάβει την 67η θέση από την 61η το 2017 και την 58η το 2016. Οι επιδόσεις της Ελλάδας, σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα, τη φέρνουν σε χειρότερη μοίρα από χώρες, όπως η Βουλγαρία στην 59η θέση, η Αλβανία που βρίσκεται στην 62η θέση της παγκόσμιας κατάταξης, η Κολομβία που κατατάσσεται 63η, η Κόστα Ρίκα στην 67η και η Ουκρανία στην 71η. Σύμφωνα με το sepe.gr το επιχειρηματικό περιβάλλον στην Ελλάδα είναι - σύμφωνα με την αξιολόγηση του “Doing Business 2019” - ελαφρώς καλύτερο από αυτό στη Μογγολία, που βρίσκεται στην 74η θέση, το Ουζμπεκιστάν στην 76η και το Ομάν στην 78η. Συνολικά, η Ελλάδα συγκεντρώνει βαθμολογία 68,08, όταν - για παράδειγμα - η πρωταθλήτρια χώρα Νέα Ζηλανδία συγκεντρώνει 86,59.

Ο δείκτης “Doing Business 2019” εξετάζει μια σειρά από επιμέρους παράγοντες, προκειμένου να αξιολογήσει πώς τα κράτη

ανά τον κόσμο αντιμετωπίζουν τις νέες εταιρείες και τη νέα επιχειρηματικότητα. Η βαθμολογία της Ελλάδας, όπως και κάθε άλλης χώρας που συμμετέχει στην έρευνα, αφορά τη διευκόλυνση του επιχειρείν και προκύπτει από την αξιολόγηση 10 επιμέρους δεικτών.

Επιδόσεις

Η Ελλάδα, για παράδειγμα, κατατάσσεται 44η ως προς την “έναρξη νέας εταιρείας”, από 37η που ήταν ένα χρόνο νωρίτερα. Ο χρόνος, που απαιτείται στη χώρα μας για την έναρξη, είναι οι 12,5 ημέρες και οι διαδικασίες που απαιτούνται είναι τέσσερις, σύμφωνα πάντα με τα σχετικά στοιχεία. Στη Νέα Ζηλανδία, που αναδεικνύεται πρώτη, παγκοσμίως, ο απαιτούμενος χρόνος για την έναρξη μιας εταιρείας είναι η μισή ημέρα, ενώ απαιτείται μία και μόνη διαδικασία. Πολύ κακή επίδοση έχει η Ελλάδα στον παράγοντα “καταχώρηση περιουσίας”, καθώς κατατάσσεται μόλις στην 150η θέση ανάμεσα στις 190 χώρες, ενώ ως προς την ευκολία λήψης χρηματοδότησης για μια νέα εταιρεία η χώρα βρίσκεται στην 99η θέση.

Βελτίωση

Η έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, εξετάζοντας τις συνθήκες διεξαγωγής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός των συνό-

ρων κάθε χώρας, εντοπίζει τους τομείς, όπου το επιχειρηματικό περιβάλλον για μια νέα εταιρεία έγινε καλύτερο μέσα σε ένα χρόνο. Ο μόνος τομέας, στον οποίο η Ελλάδα εμφανίζει καλύτερη επίδοση σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα, είναι η διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών, η οποία έγινε πιο απλή και πιο σύντομη.

Συνολικά, η έκθεση “Doing Business 2019” εξετάζει τους εξής επιμέρους δείκτες: “Έναρξη επιχειρήσης”, “Αντιμετώπιση κατασκευαστικών αδειών”, “Ηλεκτροδότηση”, “Καταχώρηση ακίνητης περιουσίας”, “Λήψη πίστωσης”, “Προστασία επενδυτών μειοψηφίας”, “Πληρωμή φόρων”, “Διασυνωριακό εμπόριο”, “Εφαρμογή συμβάσεων”, “Εφαρμογή πτωχευτικής διαδικασίας”.

Παγκόσμια πρωτιά

Η αξιολόγηση της Παγκόσμιας Τράπεζας, όσον αφορά ειδικότερα το “Doing Business”, αποδίδει την πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης στη Νέα Ζηλανδία, όπως άλλωστε και πέρυσι. Στη δεύτερη θέση ακολουθεί η Σιγκαπούρη, η Δανία έπεται, ενώ Χονγκ Κονγκ, Νότιος Κορέα, Γεωργία, Νορβηγία και ΗΠΑ ακολουθούν στην ίδια λίστα. Στις πρώτες δέκα θέσεις της κατάταξης βρίσκονται, επίσης, η Μεγάλη Βρετανία και τα Σκόπια.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΜΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

«Μια ενεργειακή κοινότητα μπορεί να κάνει τα πάντα στον τομέα της ενέργειας» τόνισε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο ειδικός σύμβουλος του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για θέματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Ηλεκτρικής Ενέργειας, Δημήτρης Τσέκερης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ενδεικτικά ανέφερε ότι στις δραστηριότητες μιας ενεργειακής κοινότητας συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η παραγωγή, η αποθήκευση, η κατανάλωση ή πώληση ηλεκτρικής ή ψυκτικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η διαχείριση πρώτης ύλης για παραγωγή ενέργειας, η προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ακόμη και η δημιουργία και λειτουργία μονάδων αφαλάτωσης του νερού στα νησιά.

Μιλώντας σε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο Πανόραμα της Θεσσαλονίκης με θέμα «ο ρόλος των ενεργειακών κοινοτήτων ως μέσο κοινών δράσεων των δήμων για χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εξοικονόμηση ενέργειας», ο κ. Τσέκερης αναφέρθηκε στο νομοσχέδιο για τις ενεργειακές κοινότητες, που ψηφίστηκε από τη Βουλή. Βασικό ζήτημα, όπως είπε, είναι η τοπική αποδοχή, καθώς «μέχρι τώρα πάρα πολλά έργα κατασκευής μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μπλοκάρουν στο Συμβούλιο της Επικρατείας λόγω μη εμπέδωσης της έννοιας της τοπικής αποδοχής».

Γνωστοποίησε, άλλωστε, ότι ένας δήμος που συμμετέχει σε μια ενεργειακή κοινότητα μπορεί, αν έχει καταγράψει τους εύλογους καταναλωτές που δεν έχουν πρόσβαση σε ρεύμα, να φτιάξει μια εγκατάσταση και να τους παρέχει δωρεάν ρεύμα. Προανήγγειλε, ακόμη, ότι 150 φορτιστές ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα εγκατασταθούν εντός του 2019 στα ελληνικά νησιά και άλλοι 1500

σε εθνικό επίπεδο μέχρι το 2020, σημείωσε ότι έχει εξασφαλιστεί κονδύλιο μέσω του ΕΣΠΑ για να στηριχτούν οι ενεργειακές κοινότητες, ενώ ανέφερε ότι γίνονται συζητήσεις για την υποστήριξη ανώριμων μελετητικά προτάσεων, ώστε να αποκτήσουν ωριμότητα. Είπε, επίσης, ότι η τηλεφωνική και ψηφιακή υποστήριξη των ενδιαφερομένων θα γίνει σε συνεργασία με το ΚΑΠΕ και προς τα τέλη του έτους θα ανοίξει η συγκεκριμένη πρόσκληση.

Συγκεκριμένα παραδείγματα ενεργειακών κοινοτήτων

Συγκεκριμένα παραδείγματα παρουσίασε, από την πλευρά του, ο διευθυντής Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), Μάρκος Δαμασιώτης. Όπως επισήμανε, σε μια πολυκατοικία σε αστική περιοχή οι ιδιοκτήτες μπορούν να δημιουργήσουν ενεργειακή κοινότητα, για να εγκαταστήσουν ένα φωτοβολταϊκό ή μια μικρή ανεμογεννήτρια σε ακίνητο που μπορεί να βρίσκεται σε άλλη περιοχή και να εξοικονομήσει ενέργεια εφαρμόζοντας τον εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό. Επίσης οι ιδιοκτήτες ή χρήστες μιας πολυκατοικίας μπορούν να δημιουργήσουν ενεργειακή κοινότητα για να λάβουν μέρος σε πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης της πολυκατοικίας, όπως το νέο «Εξοικονομώ».

Άλλωστε, ξενοδοχεία σε τουριστική περιοχή μπορούν μέσω μιας ενεργειακής κοινότητας να εγκαταστήσουν φωτοβολταϊκό σύστημα ή μια ανεμογεννήτρια, να εφαρμόσουν ενεργειακό συμψηφισμό της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας και να μειώσουν το κόστος ενέργειας για τις επιχειρήσεις τους. Στο ίδιο μήκος κύματος, σε μια παραδοσιακή αγορά μπορεί να γίνει μια ενεργειακή κοινότητα ώστε τα καταστήματά της να μειώνουν το ενεργειακό κόστος τους με εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό, παίρνοντας ενέργεια

από ένα φωτοβολταϊκό που θα εγκαταστήσουν σε κάποιο διαθεσίμο χώρο.

Βάση δεδομένων για το ενεργειακό προφίλ των δημοτικών κτιρίων

Στο μεταξύ, βάση δεδομένων στην οποία καταγράφεται το ενεργειακό προφίλ των δημοτικών τους κτιρίων έχουν δημιουργήσει οι δήμοι Πυλαίας-Χορπάτι, Θέρμης και Καλαμαριάς, στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στο ευρωπαϊκό έργο «Enerfj», που υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος Interreg Mediterranean. Όπως τόνισε ο υπεύθυνος του έργου, Κώστας Κωνσταντίνου, στην ηλεκτρονική αυτή πλατφόρμα έχουν συγκεντρωθεί στοιχεία για 278 δημοτικά κτίρια.

Για πολλά από αυτά υπάρχουν ενεργειακά πιστοποιητικά και για άλλα έχουν συλλεχθεί ενεργειακά δεδομένα προκειμένου να είναι γνωστή ανά πάσα στιγμή η ενεργειακή τους κατανάλωση αλλά και να είναι εφικτός ο προσδιορισμός των παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν για την ενεργειακή τους αναβάθμιση. Παράλληλα θα εκπαιδευτούν στελέχη των δήμων για τη χρήση και την επικαιροποίηση της βάσης δεδομένων. Επιπλέον οι τρεις δήμοι αναζητούν τρόπους συνεργασίας για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και σε αυτή την κατεύθυνση θα διερευνηθούν και οι δυνατότητες δημιουργίας ενεργειακής κοινότητας. Την ημερίδα χαιρέτησαν, μεταξύ άλλων, οι βουλευτές Γιώργος Λαζαρίδης, Γιώργος Αρβανιτίδης και Θεόδωρος Καράβου, καθώς και εκπρόσωποι δήμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ «ΑΓΚΑΘΙ» ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σύμφωνα με την Έκθεση του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης

Η χρόνια έλλειψη ικανοποιητικών υποδομών διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων, τα ποσοστά ανακύκλωσης τόσο των αστικών, όσο και άλλων αποβλήτων από εκκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις, που παραμένουν σταθερά χαμηλά, αλλά και το έλλειμμα γενικότερης κουλτούρας για το θέμα σε θεσμούς και κοινωνία των πολιτών, κρατούν τον τομέα των απορριμμάτων σταθερά στην κορυφή της λίστας με τα περιβαλλοντικά ζητήματα στη χώρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η Έκθεση της Κατάστασης Περιβάλλοντος της Ελλάδας για το 2018, που συνέταξε το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ) να παρουσιάστηκε επίσημα χθες το απόγευμα στο Μέγαρο Μουσικής. Στην έκθεση αναλυτικά σημειώνεται πως:

- «Η Ελλάδα, λόγω του χρόνιου προβλήματος των παράνομων χωματερών (ΧΑΔΑ) αλλά και της έλλειψης ικανοποιητικών υποδομών διαχείρισης επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων έχει καταδικαστεί σε πληρωμή σημαντικών προστίμων»
- «υπάρχουν αρκετές περιπτώσεις νόμιμων ΧΥΤΑ, οι οποίοι λειτουργούν με σημαντικά προβλήματα ή ακόμα και δεν λειτουργούν λόγω τοπικών αντιδράσεων»
- «τα ποσοστά ανακύκλωσης των αστικών αποβλήτων παραμένουν σταθερά περίπου στο 14%, ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά στην ΕΕ, με πολλαπλά προβλήματα στη λειτουργία των δομών ανακύκλωσης» και «η διάθεση σε ΧΥΤΑ αποτελεί σταθερά την κύρια επιλογή σε ποσοστά που υπερβαίνουν το 80%. Παρά δε την υποχώρηση του ΑΕΠ κατά 25% την τελευταία επταετία, η ποσότητα των παραγόμενων αστικών αποβλήτων έχει παραμείνει σταθερή»
- αντίστοιχα πολύ χαμηλά παραμένουν τα ποσοστά αξιοποίησης των αποβλήτων εκκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) καθώς και τα ποσοστά χωριστής συλλογής και λιπασματοποίησης βιοαποικοδομήσιμων αποβλήτων.

Στην έκθεση του ΕΚΠΑΑ αναφέρεται ότι «η υιοθέτηση του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) αποτέλεσε μια ριζική τομή προωθώντας την ανακύκλωση και την κομποστοποίηση, μέσω της χωριστής συλλογής πολλαπλών ρευμάτων, αλλά η εφαρμογή του παραμένει μια μεγάλη πρόκληση για όλα τα επίπεδα της διοίκησης και τους πολίτες». Κατά τα λοιπά, η κατάσταση του περιβάλλοντος στην Ελλάδα δείχνει να ποικίλλει. Σε κάποιους δείκτες παρατηρείται βελτίωση, η οποία κατά κανόνα οφείλεται στα εγγενή χαρακτηριστικά της χώρας (μορφολογία, πυκνότητα και κατανομή πληθυσμού), και στα εφαρμοζόμενα μέτρα, πολλά από τα οποία είναι μέτρα της ΕΕ, και σε άλλους όχι. Για παράδειγμα, η ποι-

ότητα του αέρα τις τελευταίες δεκαετίες δείχνει βελτιωμένη. Η μείωση των συνολικών εθνικών εκπομπών των κυριότερων ρυπαντών (NOx, SO2, PM2,5, NH3) είναι σημαντική, κυρίως λόγω της καθαρότερης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (μείωση λιγνιτικών σταθμών στο συνολικό ενεργειακό μίγμα, μείωση των ατμοσφαιρικών εκπομπών τους με δευτερογενή μέτρα, εξοικονόμηση ενέργειας, ΑΠΕ) και της χρήσης οχημάτων με νεώτερης τεχνολογίας καθαρότερους κινητήρες.

Σε ό,τι αφορά την ατμοσφαιρική ρύπανση στις πόλεις, τα κύρια χαρακτηριστικά της ανά ρύπο συνοψίζονται ως εξής: παρατηρείται μείωση κυρίως στις μετρούμενες συγκεντρώσεις των πρωτογενών ρύπων όπως CO, NO και SO2, το όζον παραμένει σταθερό ενώ υπερβάσεις των οριακών τιμών παρουσιάζονται κατά τη θερινή περίοδο κυρίως στην Αθήνα, τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ10, παρουσιάζουν διαχρονικά υπερβάσεις των οριακών τιμών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, κυρίως σε σταθμούς κυκλοφορίας, με την οικιακή καύση βιομάζας αλλά και τη μεταφορά σκόνης από τη Σαχάρα να αποτελούν πρόσθετους παράγοντες, οι υπερβάσεις των οριακών τιμών του NO2 παρατηρούνται μόνο στην Αθήνα και μόνο στους σταθμούς κυκλοφορίας του δικτύου, στο Βενζόλιο σημειώνεται υπέρβαση της οριακής τιμής σε μία θέση μέτρησης σταθμού κυκλοφορίας στην Αθήνα και στα βαρέα μέταλλα όπως As, Cd, Ni, Pb είναι κάτω από κατώτερα όρια εκτίμησης. Έτσι κι αλλιώς, η ανανέωση του στόλου των οχημάτων, τα μέτρα ενεργειακής θωράκισης των κτιρίων, η περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου στην κεντρική θέρμανση, οι νέες γραμμές μετρό και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς είναι μέτρα που αναμένεται να οδηγήσουν σε περαιτέρω βελτιώσεις.

«Η κατάσταση της φύσης και της βιοποικιλότητας της Ελλάδας είναι αρκετά ικανοποιητική σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη, με τη χώρα να έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο» τονίζεται στην έκθεση του ΕΚΠΑΑ και εξηγείται: «Τα τελευταία χρόνια σημειώθηκε μεγάλη μείωση (35%) του οικολογικού αποτυπώματος (με την Ελλάδα να καταλαμβάνει μια από τις τελευταίες θέσεις στην Ευρώπη) και αντίστοιχη πτωτική τάση του αποτυπώματος άνθρακα της γεωργίας, κτηνοτροφίας, δασοπονίας και αλιείας. Συγκριτικά, τα θεραπεία οικοσυστήματα φαίνεται να είναι σε καλύτερη κατάσταση από τα θαλάσσια, τα οποία δέχονται πιέσεις κυρίως λόγω υπεραλίευσης και παράνομων πρακτικών αλίευσης. Θετική εξέλιξη αποτελεί η πρόσφατη αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών που έχουν ενταχθεί στο δίκτυο NATURA 2000. Παράλληλα όμως, προκύπτει ότι η Ελλάδα θα πρέπει να δώσει έμφαση

στην εξάλειψη των απειλών στα δασικά οικοσυστήματα, τα οποία δέχονται την πλειονότητα των πιέσεων από ποικίλες δραστηριότητες, εξορυκτικές, βιομηχανικές, αγροτικές και οικιστικές. Ιδιαίτερα θετική είναι η πρόοδος που έχει συντελεστεί στην κατάρτιση των δασικών χαρτών, η οποία με την ολοκλήρωσή της θα έχει συμβάλει καθοριστικά στη δυνατότητα παρακολούθησης και προστασίας των ελληνικών δασών. Στον τομέα των μεταφορών, θα πρέπει να περιοριστεί η επέκταση του οδικού δικτύου της χώρας με στόχο την αναχαίτηση του κατακερματισμού του τοπίου και των φυσικών της οικοσυστημάτων».

Ως καλή, αξιολογείται από το ΕΚΠΑΑ και η διαχείριση των υδάτινων πόρων και γενικά η ποιότητα των υδάτων της χώρας. «Από πλευράς οικολογικής κατάστασης, τα παράκτια υδατικά συστήματα βρίσκονται, κατά κύριο λόγο, σε υψηλή έως καλή κατάσταση, τα ποτάμια σε καλή έως μέτρια κατάσταση, ενώ τα λιμναία και τα μεταβατικά ανήκουν κυρίως σε μέτρια ή/και σε άγνωστη κατάσταση, λόγω ανεπαρκών δεδομένων και έλλειψης σταθμού παρατήρησης. Από άποψη χημικής κατάστασης όλες οι κατηγορίες των επιφανειακών υδατικών συστημάτων βρίσκονται κατά κύριο λόγο σε καλή κατάσταση και μόνο ένα μικρό ποσοστό βρίσκεται σε άγνωστη κατάσταση ή/και κατώτερη της καλής. Τέλος, σε ό,τι αφορά τα υπόγεια υδατικά συστήματα η συντριπτική τους πλειοψηφία βρίσκεται σε καλή κατάσταση τόσο ποιοτικά (85%) όσο και ποσοτικά (80%)» επισημαίνεται στο Έκθεση.

Σχετικά με τη δράση μετριασμού της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα, το 2016 (έτος για το οποίο υπάρχουν τα πιο πρόσφατα στοιχεία) συνεχίστηκαν οι συνολικές μειώσεις εκπομπών αερίων θερμοκηπίου τόσο λόγω της σταδιακής μετάβασης του ενεργειακού συστήματος σε ένα σύστημα χαμηλών εκπομπών, όσο και λόγω της μειωμένης δραστηριότητας εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την έκθεση, «οι εκπομπές μειώθηκαν το 2016 κατά 3.703 kt CO2 σε σχέση με το 2015 (4η μεγαλύτερη μείωση στην ΕΕ μετά το Ην. Βασίλειο, Ισπανία και Ιταλία με στοιχεία του ΕΟΠ). Για την περίοδο μετά το 2020 μια άμεση και φιλόδοξη στοχοθέτηση από την πολιτεία, θα συντελέσει στο να επιτευχθούν πιο έντονες μειώσεις μέσω των κατάλληλων επενδύσεων για τον μετασχηματισμό του ενεργειακού συστήματος. Στην κατεύθυνση αυτή διαμορφώνεται ο εθνικός σχεδιασμός για την ενέργεια και το κλίμα με ορίζοντα το 2030 αλλά και ευρύτερα προς το 2050.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ : ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΑΜΕ ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σημείωσε ο αν. υπουργός ΠΕΝ στην παρουσίαση της Έκθεσης Κατάστασης Περιβάλλοντος του ΕΚΠΑΑ

Σε μία αίθουσα του Μεγάρου Μουσικής, κατάμεστη από μέλη του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ), ειδικούς επιστήμονες, εκπροσώπους περιβαλλοντικών θεσμών και πολίτες, έγινε το απόγευμα η παρουσίαση της Έκθεσης Κατάστασης Περιβάλλοντος του Κέντρου, παρουσία των αν. υπουργού και υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου και Γιώργου Δημαρά αντίστοιχα. Την εκδήλωση «άνοιξε» η πρόεδρος του ΕΚΠΑΑ, Ζωή Βροντίση, κάνοντας λόγο για επιτακτική ανάγκη άμεσων και στοχευμένων δράσεων, σήμερα περισσότερο από ποτέ. «Το περιβάλλον είναι ο πραγματικός μας πλούτος, και η Έκθεση του Κέντρου αποτελεί σημαντικό βήμα για την προστασία του» τόνισε η κ. Βροντίση, προσθέτοντας ότι στο πλαίσιο της παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, ύστερα από πολλά χρόνια ύφεσης, η βιώσιμη ανάπτυξη είναι το μοντέλο, που προσφέρεται για τη θωράκιση του περιβάλλοντος και επιβάλλεται να εφαρμοστεί με επιτυχία. Για άρτια επιστημονική απογραφή που έλειπε από τη χώρα, έκανε λόγο στον χαιρετισμό του, ο αν. υπουργός ΠΕΝ, Σ. Φάμελλος, επισημαίνοντας ταυτόχρονα την ανάγκη της πρόσβασης στην πληροφορία περί το περιβάλλον, η οποία –όπως τόνισε

– αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τον σχεδιασμό πολιτικών. Κάλεσε δε, το ΕΚΠΑΑ, να προχωρήσει σε επικαιροποίηση των στοιχείων της Έκθεσης και για την επόμενη χρονιά. «Καμία τομεακή πολιτική δεν μπορεί να αποκολληθεί από το περιβάλλον» τόνισε ο κ. Φάμελλος και για άλλη μια φορά αναφέρθηκε στη βιώσιμη ανάπτυξη ως ένα από τα πλέον ισχυρά πολιτικά κίνητρα, ως προοδευτική ταυτότητα οικονομικής πολιτικής. «Το παγκόσμιο αύριο αμφισβητείται από την κλιματική αλλαγή. Δεν υπάρχει προοπτική αν συνεχίσουμε με το υφιστάμενο μοντέλο ανάπτυξης, αν δεν ενσωματώσουμε τα δεδομένα της κλιματικής αλλαγής στη ζωή μας, στην παραγωγή μας» σημείωσε ο αν. υπουργός και απαρίθμησε τις περιβαλλοντικές πολιτικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης. «Τα τρία τελευταία χρόνια προσπαθήσαμε να βγούμε από το μνημόνιο του περιβάλλοντος, να βγούμε από τη στενωπό του περιορισμού περιβαλλοντικών πολιτικών» είπε χαρακτηριστικά ο αν. υπουργός. Τη δυσφορία του για την εξέριξη των υδρογονανθράκων επαναδιατύπωσε, μεταξύ άλλων, στον δικό του χαιρετισμό ο υφυπουργός ΠΕΝ, Γ. Δημαράς, αφού προηγουμένως έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για ολόκληρο τον πλανήτη, λέγοντας

να χαρακτηριστικά «χάσαμε την μπάλα» και εξηγώντας πως «δεν υπάρχει πια αυτορρύθμιση του συστήματος. Κι ό,τι στο περιβάλλον δεν αυτορρυθμίζεται, καταρρέει». «Παραμένω αντίθετος στην εξόρυξη των υδρογονανθράκων. Δεν μας ταιριάζει αυτή η πολιτική. Όχι μόνο για οικολογικούς λόγους, αλλά και για μακροοικονομικούς. Καλώ την κυβέρνηση, τον συνάδελφό μου, αν. υπουργό, να αλλάξουμε πολιτική. Καμία άλλη τέτοια σύμβαση» τόνισε ο υφυπουργός ΠΕΝ. Στη βιώσιμη ανάπτυξη αναφέρθηκε με τη σειρά της και η πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής, Κατερίνα Ιγγλέζη, χαρακτηρίζοντας την Έκθεση του ΕΚΠΑΑ «ένα από τα εργαλεία που οδηγούν σε αυτό το παραγωγικό μοντέλο». Επισήμανε, δε, την ανάγκη ενίσχυσης του ρόλου του κοινοβουλίου στη διεύθυνση του νομοθετικού πλαισίου για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι ειδικοί επιστήμονες Νικόλαος Μιχαλόπουλος, Μαρία Γκίνη και Βασιλική Κατή, οι οποίοι ηγήθηκαν των εργασιών για τη συλλογή των πληροφοριών, που εντάχθηκαν στην Έκθεση του Κέντρου, μίλησαν για την κλιματική αλλαγή, τη διαχείριση των υδατικών πόρων και τη φύση και βιοποικιλότητα αντίστοιχα.

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ «ΑΓΚΑΘΙ» ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελ 5

Ο στόχος για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για το 2030 αναμένεται να συνδυαστεί με στόχους για την ενεργειακή εξοικονόμηση και την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στα πλαίσια που έχει διαμορφωθεί και το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο. Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση επικείμενων έργων, όπως οι διασυνδέσεις των νησιών με το ηλεκτρικό δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας που θα έχουν ως συνέπεια την απόσυρση των πετρελαϊκών μονάδων από τα μη διασυνδεδεμένα νησιά, σε συνδυασμό με τη μείωση των λιγνιτικών σταθμών, οι

μειώσεις αναμένεται να είναι ακόμα μεγαλύτερες. Προς την κατεύθυνση αυτή αναμένεται να συνεισφέρει σημαντικά και το ειδικό ταμείο για την Ελλάδα που δημιουργήθηκε στην αναθεώρηση της Οδηγίας ETS (που αντιστοιχεί σε έσοδα από τον πλειστηριασμό 25 εκ. δικαιωμάτων εκπομπών για το διάστημα 2021-2030)». Τέλος, σε ό,τι αφορά την προσαρμογή της χώρας στην κλιματική αλλαγή –και ειδικά στην κλιματική αλλαγή που δεν μπορεί να αποφευχθεί παρά τα μέτρα μετριασμού– το ΕΚΠΑΑ σημειώνει ότι «για πρώτη φορά υπάρχει θεσμοθετημένος εθνικός σχεδιασμός, έχει συσταθεί Εθνική Επιτροπή

στην οποία συμμετέχουν τα συναρμόδια υπουργεία, ΜΚΟ, οικονομικοί παράγοντες και η πανεπιστημιακή κοινότητα και έχει ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο για τη σύνταξη περιφερειακών στρατηγικών. Όλα τα περιφερειακά σχέδια αναμένεται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2019». Ωστόσο, τονίζεται ότι «οι συντονισμένες ενέργειες της πολιτείας θα είναι αποτελεσματικές ιδιαίτερα όταν αποτελέσουν παράμετρο σχεδιασμού κάθε μελλοντικού μεγάλου έργου της χώρας». Επιπλέον, συστήνεται οριζόντια ενσωμάτωση των πολιτικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή στις τομεακές αναπτυξιακές πολιτικές.

ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΗΤΑΝ ΤΟ ΘΕΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΥΠΟΙΚ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ

Η πρόεδρος των συζητήσεων επί της Συμφωνίας Αμοιβαίας Προώθησης και Προστασίας των Επενδύσεων (ΣΠΠΕ), συζητήθηκε στη συνάντηση που είχε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης με τον πρέσβη του Κατάρ στην Αθήνα, Αμπντουλαζίζ Αλί Αλνάσας. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, η συμφωνία διαμορφώνεται σε εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο που διέπει τις επενδυτικές συμφωνίες τις οποίες συνάπτουν τα κράτη-μέλη της ΕΕ με Τρίτες Χώρες. Σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ στη σύσκεψη συμμετείχε ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Λόνς Λαμπριανίδης. Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν οι διμερείς οικονομικές σχέσεις, με έμφαση στις προοπτικές ενίσχυσης της επενδυτικής παρουσίας του Κατάρ στην Ελλάδα, στις υποδομές, στην ενέργεια και στο χρηματοπιστωτικό τομέα. Παράλληλα, συζητήθηκαν οι δυνατότητες τόνωσης των εμπορικών σχέσεων και η διείσδυση ελληνικών προϊόντων στην κατάρνη αγορά. Ο αντιπρόεδρος κάλεσε αντιπροσωπεία

της κυβέρνησης και του Επενδυτικού Ταμείου του Κατάρ (Qatar Investment Authority) να επισκεφθούν την Ελλάδα για επιτόπια εξέταση επενδυτικών δυνατοτήτων. Ταυτόχρονα, συμφωνήθηκε αντιπροσωπεία του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με επικεφαλής το γενικό γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων να συμμετάσχει στο 18ο φόρουμ της Ντόχα τον ερχόμενο Δεκέμβριο, με στόχο τον εντοπισμό επενδυτικών πεδίων κοινού ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με απόφαση που συνυπέγραψαν, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης και ο Αναπληρωτής Υπουργός Σωκράτης Φάμελλος, εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) της Ηπείρου, το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας Περιφέρειας. Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται και περιβαλλοντικά το ΠΧΠ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ η οποία δημοσιοποιήθηκε μαζί με ενημερωτικό σημείωμα, στο οποίο αναφέρονται αναλυτικά τα ακόλουθα:

Ενημερωτικό σημείωμα ΥΠΕΝ: Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Ηπείρου

Η Περιφέρεια Ηπείρου έχει αναπτυξιακές καθυστερήσεις, αλλά και αξιοσημείωτες δυνατότητες που μπορούν να αξιοποιηθούν, με σχέδιο, ώστε η αντίφαση αυτή να επιλυθεί, απελευθερώνοντας τη δυναμική που διαθέτει το υψηλά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό σε συνδυασμό με τους πλούσιους φυσικούς πόρους της περιοχής. Μια από τις κύριες αιτίες υστέρησης υπήρξε η απομόνωσή της από τους βασικούς αναπτυξιακούς άξονες της χώρας. Η υλοποίηση σημαντικών έργων μεταφορικών υποδομών διαμορφώνει νέες αναπτυξιακές προοπτικές. Η Εγνατία Οδός και η Ιόνια Οδός που ολοκληρώνεται συντείνουν καθοριστικά στην άρση της απομόνωσης της Ηπείρου, ως άξονες μεταφορών και ως υποδομές λειτουργικής και παραγωγικής ενσωμάτωσης του χώρου της Βόρειας και της Δυτικής Ελλάδας. Στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια μπορεί να αποκτήσει κομβικό ρόλο σε σχέση με την ενίσχυση των υφισταμένων και την πιθανή μελλοντική συγκέντρωση παραγωγικών δραστηριοτήτων, παραδοσιακών και νέων, διεθνούς ενδιαφέροντος (γεωργία, κτηνοτροφία, ιχθυοκαλλιέργειες, αγροδιατροφή, ενέργεια, εμπόριο, μεταποίηση, τουρισμός, πολιτισμός), καθώς και στην προοπτική συγκρότησης διασυνοριακών αναπτυξιακών περιοχών υποδοχής παραγωγικών δραστηριοτήτων. Στην κατεύθυνση αυτή συμβάλει και η δυνατότητα έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στον χερσαίο χώρο της Ηπείρου και τον θαλάσσιο του Β. Ιονίου. Η περιοχή διαθέτει, επίσης, υψηλές δυνατότητες για αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων από ισχυρά ακαδημαϊκά ιδρύματα. Υπό αυτές τις συνθήκες απαιτούνται σημαντικές εξωστρεφείς δράσεις, προκειμένου η Περιφέρεια Ηπείρου να διαμορφώσει τη νέα της ταυτότητα και να αναβαθμίσει το ρόλο της στη σύγχρονη συγκυρία.

1. Προτεραιότητες του ΠΧΠ Ηπείρου:

- Βελτίωση και αξιοποίηση της διεθνούς αναγνωρισιμότητας και της γεωπολιτικής θέσης της Περιφέρειας, στη βάση ενός εξωστρεφούς προτύπου ανάπτυξης.
- Αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Περιφέρειας με κριτήριο τη βελτίωση των τοπικών κοινωνικών και οικονομικών παραμέτρων.
- Υποστήριξη της δημογραφικής δυναμικής, περιορισμός του ποσοστού ανεργίας σε επίπεδα συγκρίσιμα με τον εθνικό μέσο όρο και άμβλυση των ανηθύσεων μεταξύ αστικών κέντρων και αγροτικών ενδοχώρας.
- Βελτίωση των προϋποθέσεων αξιοποίησης των διαθέσιμων για:

την ενίσχυση, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της πρωτογενούς παραγωγής

τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση των μεταποιητικών επιχειρήσεων και τη σύνδεσή τους με την έρευνα και την καινοτομία την αναβάθμιση του τριτογενούς τομέα μέσα από τη στοχευμένη ενίσχυση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων: α) διαμόρφωση ισχυρής και διακριτής τουριστικής ταυτότητας, β) υποστήριξη του ερευνητικού έργου του Πανεπιστημίου των Ιωαννίνων, γ) αναβάθμιση της ποιότητας και βελτίωση της ελκυστικότητας των υποδομών Υγείας στην ευρύτερη περιοχή (Β. Ιόνιο, Ν. Αλβανία).

- Ενίσχυση του ρόλου των αστικών κέντρων της Περιφέρειας και ιδίως των Ιωαννίνων, μέσα από την αξιοποίηση και ολοκλήρωση των νέων μεταφορικών δικτύων και της διοικητικής αναδιάρθρωσης, με προοπτική τη διαμόρφωση αστικών πόλων με διαπεριφερειακό και διεθνή ρόλο.
- Έλεγχος της εκτός σχεδίου δόμησης, διαχείριση των οχλοσών χρήσεων, ενίσχυση του ρόλου των οικισμών στην κατεύθυνση της λειτουργικής, χωρικής και θεματικής ολοκλήρωσης του οικιστικού δικτύου.
- Προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση του φυσικού και πολιτιστικού κεφαλαίου και του τοπίου, έλεγχος και περιορισμός των πηγών ρύπανσης, βελτίωση της ποιότητας των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.
- Παροχή κατευθύνσεων χωρικού και αναπτυξιακού σχεδιασμού στον υποκείμενο ή θεματικά εξειδικευμένο σχεδιασμό της Περιφέρειας.

2. Το χωρικό πρότυπο της Περιφέρειας Ηπείρου
Το πρότυπο χωρικής οργάνωσης στηρίζεται στην αρχή της ολοκληρωμένης αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων και υποδομών με ταυτόχρονη προστασία των στοιχείων που συνθέτουν το περιβάλλον και τοπίο της Ηπείρου.

Στον παράκτιο Ιόνιο χώρο προωθείται η ανάπτυξη του οργανωμένου (μαζικού) τουρισμού με στόχο την ένταξη των προορισμών στη διεθνή τουριστική αγορά, την ανάπτυξη άλλων ειδικών μορφών τουρισμού, τη φιλοξενία σύγχρονων υποδοχών ιχθυοκαλλιέργειας, καθώς και αλιείας. Η πιθανότητα εξεύρεσης κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στο βόρειο Ιόνιο, ως προοπτική εθνικής σημασίας, είναι πιθανόν να αναδείξει την ανάγκη χρήσης κάποιου τμήματος του παρακτίου μετώπου για την κάλυψη των απαιτήσεων που θέτει η συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Η πεδινή και ημιορεινή ενδοχώρα (στα δυτικά του άξονα Άρτα – Ιωάννινα – Κακκαβιά) αποτελεί την πλέον δυναμική περιοχή δραστηριοτήτων του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα, ενώ προβλέπεται να δεχτεί και εγκαταστάσεις ΑΠΕ και δευτερευόντως, ορισμένες ειδικές μορφές τουρισμού.

Ο ορεινός χώρος της Πίνδου αποτελεί σημαντικό και αναξιοποίητο πόρο στην Περιφέρεια. Ο ήπιος και εναλλακτικός τουρισμός, ο ρεβιν γεωργία, η εκτατική κτηνοτροφία, η υλοτομία και οι εγκαταστάσεις ΑΠΕ, αποτελούν δραστηριότητες που μπορούν να αναπτυχθούν στον ορεινό χώρο.

Οι βασικοί αναπτυξιακοί άξονες είναι:

Ο εγκάρσιος άξονας Ανατολής – Δύσης (Εγνατία Οδός): Η λειτουργία της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων διευκολύνει τους όρους διαπεριφερειακής και διεθνούς ένταξης της Ηπείρου στις αναπτυξιακές προοπτικές της ευρύτερης περιοχής.

Ο κεντρικός άξονας Βορρά – Νότου / Δυτικής Άξονας (Ιόνια Οδός): Ο άξονας Κακκαβιά – Ιωάννινα – Άρτα – Αιτωλοακαρνανία συγκεντρώνει κατά μήκος του ένα σημαντικό τμήμα των παραγωγικών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα της Ηπείρου. Η προοπτική επέκτασής του μέχρι τα Ελληνοαλβανικά σύνορα, μπορεί να αποτελέσει σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο.

Ο παράκτιος Ιόνιος άξονας: Η τουριστική ανάπτυξη περιοχών του παρακτίου μετώπου της Ηπείρου, αλλά κυρίως οι δυνατότητες περαιτέρω αξιοποίησης των πόρων του, διαμορφώνουν μια διακριτή αναπτυξιακή ταυτότητα στο παράκτιο μέτωπο με κατεύθυνση τον τουρισμό. Η περιοχή πρέπει να αντιμετωπίζεται ως σημαντικό τμήμα του ενιαίου διεθνούς παράκτιου και νησιωτικού χώρου Αδριατικής – Ιονίου.

Η οροσειρά της Πίνδου: Πρόκειται για έναν «δυναμικό» άξονα που σχετίζεται με τη διαχείριση, προβολή, ήπια αξιοποίηση και προστασία του φυσικού πλούτου και του πολιτιστικού κεφαλαίου των ορεινών περιοχών (δύο τμήματα: Τζουμέρκα – Μέτσοβο και Ζαγοροχώρια - Κόνιτσα – Μαστοροχώρια).

Οι πόλοι ανάπτυξης αντιστοιχούν στις πέντε κύριες πόλεις

1. Τα Ιωάννινα ενισχύονται σε τομείς που διευκολύνουν την αναγνωρισιμότητά τους ως σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη μεσαίου μεγέθους (παιδεία, έρευνα, υγεία, αστικός τουρισμός). Ήδη ο αστικός πόλος των Ιωαννίνων, πληροί περισσότερο απ' οποιοδήποτε άλλο κέντρο της περιοχής τις προϋποθέσεις για να παγιώσει και να ενισχύσει την ταυτότητα του υπερτοπικού, Βαλκανικού κέντρου με ευρύ χώρο επιρροής.

2. Η Ηγουμένισσα εκτός από το ρόλο του ως διεθνής λιμένας – θαλάσσια πύλη, επικειρείται να διαμορφώσει την ταυτότητα του αστικού κέντρου σε επαφή με τα εξωτερικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πάνω στον Αδριατικό Άξονα. Αποτελεί πόλο με ιδιαίτερη δυναμική στην προοπτική αξιοποίησης κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στο βόρειο Ιόνιο και στο χερσαίο χώρο της Ηπείρου, καθώς και ως εν δυνάμει πόλος διαμετακόμισης.

3. Η Πρέβεζα εκτός από αστικό κέντρο υποστηρίζει της τουριστικής δραστηριότητας του μετώπου Λούτσα – Λυγιά – Καστρουκιά – Μύτικας, μπορεί να αποτελέσει και η ίδια τουριστικό προορισμό yachting, αξιοποιώντας τμήμα του λιμανιού ως υποδομή αστικής μαρίνας, την εγγύτητα σε διεθνείς τουριστικές πύλες και προορισμούς (αεροδρόμιο Ακτίου, Λευκάδα), αλλά και γεγονικούς πολιτιστικούς πόρους (αρχ. Νικόπολη, αστικά μνημεία οθωμανικής περιόδου κ.λπ.).

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΗΠΕΙΡΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 7

4. Η Άρτα αποτελεί πόλο υποστήριξης της πρωτογενούς παραγωγής και με τη διέλευση του Δυτικού Άξονα έχει τη δυνατότητα να ενισχυθεί στους τομείς της μεταποίησης – Βιομηχανίας και του εμπορίου. Οι δυνατότητες της πόλης της Άρτας και της ευρύτερης περιοχής επεκτείνονται και στους τομείς του τουρισμού (κέντρο Βυζαντινών πολιτισμικών πόρων) της εκπαίδευσης, έρευνας και καινοτομίας.

5. Το Μέτσοβο συνδέεται με την παραγωγή προϊόντων της πρωτογενούς παραγωγής, ενώ επιδιώκεται η περαιτέρω σύνδεση του πρωτογενούς τομέα με την τουριστική δραστηριότητα.

3. Κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης

(α) Οικιστικό δίκτυο

Προβλέπεται η ενίσχυση και προβολή του ρόλου των αστικών κέντρων και ιδιαίτερα των Ιωαννίνων ως πόλων εκπαίδευσης, έρευνας, καινοτομίας, εμπορίου, τουρισμού και παροχής υπηρεσιών υγείας. Τα αστικά κέντρα εκτός από το βασικό κοινωνικό εξοπλισμό και τις εξυπηρετήσεις που φιλοξενούν, θα πρέπει να αποκτήσουν διακριτή ταυτότητα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

(β) Παραγωγικές δραστηριότητες

Πρωτογενείς τομείς:

Προωθείται η διαφύλαξη της γεωργικής γης (ειδικά της αρδευόμενης) από ασύμβατες χρήσεις (κυρίως από την αστική ανάπτυξη) και ο εκσυγχρονισμός της γεωργικής παραγωγής μέσω ελέγχου των λιπάνσεων, των φυτοφαρμάκων κ.λπ. Ενίσχυση, εκσυγχρονισμός και καθιέρωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων, προβολή και κατοχύρωση των προϊόντων του πρωτογενούς τομέα και σύνδεσή τους με την τουριστική δραστηριότητα.

Ίδρυση υποδοχών σταβλισμένης κτηνοτροφίας και κτηνοτροφικών ζωνών εκτατικής εκμετάλλευσης.

Δημιουργία ΠΟΑΥ (Περιοχή Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλιεργειών) στη λωρίδα της Σαγιάδας και τον Αμβρακικό Κόλπο.

Δευτερογενείς τομείς

Στοχευμένη υποστήριξη της μεταποιητικής δραστηριότητας ώστε να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα και να ενισχυθεί η εξωστρέφεια του τομέα. Σύνδεση της μεταποίησης με την έρευνα και την καινοτομία στη βάση της αξιοποίησης των τοπικών πόρων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη σύνδεση της μεταποίησης με τον πρωτογενή τομέα.

Υποστήριξη της λειτουργίας των υφιστάμενων μονάδων και οργάνωση των περιοχών όπου λειτουργούν μεταποιητικές επιχειρήσεις.

Δημιουργία περιορισμένου αριθμού Επιχειρηματικών Πάρκων, αξιοποιώντας τις σημαντικές μεταφορικές υποδομές για επενδυτικές πρωτοβουλίες.

Αποτροπή της παρόδιας ανάπτυξης μονάδων και της χωροθέτησης νέων μονάδων εκτός οργανωμένων υποδοχών, ιδιαίτερα στην περιοχή μελέτης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Ιωαννίνων και στις περιφερειακές ζώνες των αστικών κέντρων.

Ενέργεια – Εξοικονομητικές δραστηριότητες

ΑΠΕ

Προωθούνται τα Μικρά Υδροηλεκτρικά Έργα, ιδίως στην ευρύτερη περιοχή της Πίνδου. Οι εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης ΑΠΕ, στο βαθμό που δεν αλλοιώνουν το τοπίο και παραμένουν συμβατές με τους κανόνες προστασίας των περιβάλλοντος, αποτελούν δραστηριότητες που μπορούν να αναπτυχθούν στον ορεινό χώρο.

Προωθείται η αξιοποίηση της γεωθερμικής ενέργειας κατά προτεραιότητα στο γεωθερμικό πεδίο Σικεών Άρτας, της

παραγωγής ενέργειας από βιομάζα και βιοαέριο πρωτίστως στον πρωτογενή τομέα (θερμοκήπια και κτηνοτροφικές μονάδες), καθώς και φωτοβολταϊκά/εγκαταστάσεις.

Φυσικό αέριο

Προωθείται η χρήση φυσικού αερίου για αστική ή παραγωγική χρήση, είτε μέσω της σύνδεσης με συστήματα αγωγών φυσικού αερίου, είτε μέσω της αξιοποίησης τεχνολογιών αποκεντρωμένης χρήσης. Διερευνάται:

Η σύνδεση της Περιφέρειας με αγωγούς που προωθούνται σε επίπεδο διακρατικών συμφωνιών (Poseidon και EastMed).

Η σύνδεση με τον αγωγό TAP, εφόσον το έργο κριθεί βιώσιμο από οικονομοτεχνική και αναπτυξιακή σκοπιά μέσα από αντίστοιχη μελέτη.

Εξορύξεις – Υδρογονάνθρακες

Προωθείται η έρευνα και πιθανή εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, ως δραστηριότητα με εν δυνάμει σημαντικές αναπτυξιακές διαστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη την επίλυση ζητημάτων συγκρούσεων χρήσεων γης και την εξασφάλιση της προστασίας των περιβαλλοντικών πόρων.

Τουρισμός

Προβλέπεται η αναβάθμιση της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος και η χωρική, η διαμόρφωση μιας ταυτότητας στηριγμένης στην ποικιλία των τουριστικών, φυσικών και πολιτιστικών πόρων της Περιφέρειας και η θεματική και χρονική διεύρυνση της τουριστικής δραστηριότητας.

Κύριες κατευθύνσεις είναι:

α) ο έλεγχος ανταγωνιστικών χρήσεων, β) η συγκρότηση τοπικών πολυθεματικών δικτύων, γ) η αναβάθμιση τουριστικών υποδομών και μονάδων, γ) η ενίσχυση ειδικών μορφών τουρισμού και δ) η ενίσχυση της διαπεριφερειακής και διασυνοριακής συνεργασίας.

Στο λινό παράκτιο μέτωπο (αναπτυσσόμενη τουριστική περιοχή) προβλέπεται η ανάπτυξη μαζικού-οργανωμένου τουρισμού, με βασικό πόλο την Πάργα. Δίδονται, ακόμη, κατευθύνσεις για τη χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχών τουριστικών δραστηριοτήτων, για την ανάπτυξη υποδομών θαλάσσιου, αλιευτικού και καταδυτικού τουρισμού, την πύκνωση λιμένων σκαφών αναψυχής και τη δημιουργία θαλάσσιου πάρκου στην περιοχή Σιθώτων. Περιλαμβάνονται περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ειδικών και εναλλακτικών μορφών τουρισμού:

ο Οι ακτές του Αμβρακικού Κόλπου και η λωρίδα της Σαγιάδας, για άπιο φυσιολατρικό, εκπαιδευτικό, αλιευτικό, γαστρονομικό τουρισμό

ο Ο ορεινός χώρος της Πίνδου, για τουρισμό υπαίθρου, αγροτουρισμό, ορειβατικό, φυσιολατρικό, αθλητικό, πολιτιστικό, εκπαιδευτικό τουρισμό

ο Η πεδινή και ημιορεινή ενδοχώρα για αγροτουριστικές δράσεις και ως διασύνδεση του παρακτίου χώρου με την Πίνδο.

ο Τα Ιωάννινα μπορούν να αποτελέσουν αυτοτελή προορισμό αστικού, συνεδριακού, εκπαιδευτικού και ιατρικού τουρισμού. Προωθείται, επίσης, η ανάπτυξη του ιαματικού τουρισμού σε σχέση με τους διαπθέσιμους πόρους.

(γ) Φυσικό περιβάλλον, πολιτιστική κληρονομιά και Τοπία

• Ανάδειξη, αξιοποίηση και προστασία φυσικού και πολιτιστικού πλούτου και ενίσχυση προβολής της ιδιαιτερότητάς του.

• Προωθείται η συγκρότηση και ανάδειξη δικτύων, οι κόμβοι των οποίων συνίστανται από διακριτούς και ενδιαφέροντες προορισμούς:

Παραμεθόρια ορεινή Ήπειρος (ενόπτες Πωγωνοχωρίων, Ζαγοροχωρίων και Μαστοροχωρίων)

Κεντρική Πίνδος (Μέτσοβο, Τζουμέρκα)

Γεωπάρκο Βίκου – Αώα και ευρύτερη περιοχή του Γράμμου (διασυνοριακή συνεργασία Ελλάδα – Αλβανία)

• Επιπλέον, προτείνεται η προστασία και ανάδειξη μονιμίων και παρδοσιακών συνόλων, οικισμών (π.χ. στις περιοχές Κόνιτσας – Μαστοροχωρίων – Γράμμου, την περιοχή των Τζουμέρκων καθώς και το ανατολικό Ζαγόρι), καθώς και η δημιουργία ενιαίου αρχαιολογικού πάρκου στη Νικόπολη

• Οι ζώνες τοπίου που εντοπίζονται στην Περιφέρεια χαρακτηρίζονται και αξιολογούνται με βάση την αξία τους σε Διεθνούς, Εθνικής και Περιφερειακής αξίας ή σε Ιδιαίτερα Υποβαθμισμένων και δίδονται οι αντίστοιχες κατευθύνσεις.

(δ) Μεταφορικές και τεχνικές υποδομές

Το ΠΧΠ παρέχει μια σειρά από κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης, σε συμφωνία με άλλες εθνικές και τομεακές πολιτικές, που αφορούν τη χωρική διάρθρωση:

Βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής: Προβλέπεται κατά προτεραιότητα η ολοκλήρωση των συνδέσεων του οδικού δικτύου με την Ιόνια Οδό, η ολοκλήρωση της σύνδεσης Ιωάννινα-Κακκαβιάς και η αναβάθμιση του παράκτιου άξονα Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας κ.α.

Βασικών δικτύων τεχνικής υποδομής: Προωθείται η ολοκλήρωση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης των τουριστικών οικισμών του παράκτιου χώρου και της αποχέτευσης των οικισμών αποδέκτες των οποίων είναι τα ευαίσθητα οικοσυστήματα του Αμβρακικού και της Παμβώτιδος, καθώς και η υλοποίηση του έργου ύδρευσης Πρέβεζας, Άρτας, Λευκάδας.

4. Εφαρμογή και περαιτέρω κατευθύνσεις

Το ΠΧΠ δίνει κατευθύνσεις προς τον υποκείμενο σχεδιασμό.

Οι περιοχές στις οποίες απαιτείται κατά προτεραιότητα η ενεργοποίησή τους ως Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων είναι:

ο Ο ορεινός παραμεθόριος χώρος κοντά στα Ελληνοαλβανικά σύνορα

ο Η κεντρική ημιορεινή ζώνη Σουλίου – Δερβιζιάνων

ο Ο ορεινός όγκος της Πίνδου

ο Ζώνες κατά μήκος και εκατέρωθεν της Εγνατίας Οδού και της Ιόνιας Οδού

Κρίνεται σκόπιμο να προχωρήσει η εφαρμογή Σχεδίων Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων:

ο στην περιοχή του μητροπολιτικού κέντρου στα Ιωάννινα, στο οποίο θα πρέπει να περιληφθεί και η παραλίμνια ζώνη βορειοδυτικά του Κάστρου (περιοχή Λιμνοπούλας – Μάτσικα)

ο Σε Κόνιτσα και Μέτσοβο.

ο Στον οικισμό της Δωδώνης, στην προοπτική απόδοσης ενός δυναμικού ρόλου στο πλαίσιο της υλοποίησης του δικτύου των αρχαίων θεάτρων της Ηπείρου.

Ειδικά Χωρικά Σχέδια δύνανται να εκπονηθούν στην περιοχή των Ιωαννίνων (περιλαμβάνοντας το Μητροπολιτικό Πάρκο της Πίνδος, το Πάρκο Βελισσαρίου με την περιοχή Λιμνοπούλας – Μάτσικα), καθώς και στο παράκτιο μέτωπο της Περιφέρειας και ιδιαίτερα από το Μύτικα μέχρι τη Λούτσα.

Επιπλέον προωθείται κατά προτεραιότητα και η θεσμολογημένη προστασία της λίμνης Παμβώτιδας ως Περιφερειακού Πάρκου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΙΧΜΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Οι έρευνες στη Μαύρη θάλασσα, όπου το βάθος του νερού ξεπερνά τα 2.000 μέτρα και οι επερχόμενες έρευνες στα ελληνικά ύδατα σε βάθη παρόμοια και μεγαλύτερα, θα αναδείξουν την Ελλάδα στην αιχμή της τεχνολογίας σε θέματα γεώτρησης, ασφάλειας και παραγωγής υδρογονανθράκων, επεσήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), Γιάννης Μπασιάς μιλώντας σε εκδήλωση για την έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ όπως τόνισε «σε συνέχεια της ανακάλυψης κοιτασμάτων φυσικού αερίου σε Ισραήλ, Αίγυπτο και Κύπρο και μετά την ολοκλήρωση του έργου του Διαδριατικού Αγωγού (Trans Adriatic Pipeline - TAP), ο οποίος θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή της Κα-

σπίας θάλασσας στην Ευρώπη, η έρευνα υδρογονανθράκων στη Δυτική και Νότια Ελλάδα, μαζί με το φιλόδοξο πρόγραμμα κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού East Med συνιστά ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα ενεργειακού ανεφοδιασμού της Ευρώπης και καθιστά την Ελλάδα ως μία από τις πλέον σημαντικές γεωστρατηγικές περιοχές. Σε παρουσίαση για τη θαλάσσια περιοχή της δυτικής Ελλάδας, ο αντιπρόεδρος της ΕΔΕΥ Σπύρος Μπέλλας και το στέλεχος Βασιλική Κοσμιδού τόνισαν ότι «στο δυτικό/ κεντρικό Ιόνιο Πέλαγος, νότια και δυτικά των θαλάσσιων περιοχών παραχώρησης που απονεμήθηκαν φέτος, υπάρχει μια μεγάλη και γεωλογικά ενδιαφέρουσα θαλάσσια έκταση που δεν έχει ακόμη παραχωρηθεί. Τα στελέχη της ΕΔΕΥ Κατερίνα Κωστάκη, Μαρία Ματζάκου,

και Νίκος Μπάρκας ανέφεραν ότι το 2018, η εταιρεία αξιολόγησε όλες τις υποβληθείσες εκθέσεις μεγάλων κινδύνων και θα συνεχίσει το 2019 για νέες εγκαταστάσεις έρευνας και εκμετάλλευσης που πρόκειται να λειτουργήσουν στην Ελλάδα». Οι Κωστής Οικονομόπουλος, Γεώργιος Μακροδήμητρας και Νικόλας Παπαδημητρίου παρουσίασαν τα εργαλεία των γεωφυσικών ερευνών και το τεκτονικό καθεστώς των υπερκτινων περιοχών Νότια της Κρήτης. Για την αναζήτηση υδρογονανθράκων μέσα στα ανθρακικά πετρώματα ενημέρωσαν οι Νικόλας Παπαδημητρίου, Γιώργος Μακροδήμητρας και Κωστής Οικονομόπουλος, παρουσιάζοντας παραδείγματα από την Ανατολική Μεσόγειο, Κρήτη και Ιόνιο.

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΣΥΝΕΔΡΙΟ PRODEXPO: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΑΡΝΗΤΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΣ - ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΒΛΕΠΟΥΝ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στην επόμενη μέρα της αγοράς ακινήτων αναφέρθηκαν επιτελικά στελέχη του τομέα, μιλώντας στο συνέδριο της Prodexpo, με τις εκτιμήσεις να συγκλίνουν ότι ο αρνητικός κύκλος έκλεισε, αλλά η αγορά θα χρειαστεί χρόνο για να αναπτυχθεί. Έμφαση δόθηκε στο θεσμικό και φορολογικό πλαίσιο που θέτει εμπόδια, ενώ τονίσθηκε ότι τα ποιοτικά ακίνητα με συγκεκριμένες προϋποθέσεις έχουν προοπτικές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ειδικότερα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Property Services Δημήτρης Ανδρίτσος επισήμανε ότι η αγορά ακινήτων βρίσκεται σε σημείο καμπής, καθώς μετά δέκα αρνητικά περίπου χρόνια σταθεροποιείται και παρουσιάζονται οι πρώτοι θετικοί ρυθμοί, σε πρώτη

φάση στα οικιστικά ακίνητα. Έχουμε τελειώσει με τον αρνητικό κύκλο στην αγορά ακινήτων, η ανάπτυξη όμως δεν θα είναι ταχεία, μην περιμένουμε άλματα, είπε χαρακτηριστικά. Ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Παναγία ΑΕΕΑΠ Άρις Καρυτινός επισήμανε ότι οι ΑΕΕΑΠ είναι μακροπρόθεσμοι επενδυτές στη χώρα, δεν έχουν ως στόχο τις επενδύσεις και την έξοδο για την αποκομιδή κέρδους, αλλά κίνητρο είναι το εισόδημα. Έδωσε έμφαση στην ανάγκη αλλαγής του θεσμικού πλαισίου στον τομέα των ακινήτων προκειμένου να διευκολυνθούν οι επενδύσεις προς όφελος της ανάπτυξης και της οικονομίας γενικότερα. Ο Γιώργος Κορμάς διευθύνων Σύμβουλος της Piraeus Real

Estate επισήμανε ότι οι τράπεζες έχουν ξεπεράσει τα προβλήματα του παρελθόντος και είναι εδώ σε θέση να χρηματοδοτήσουν την ανάπτυξη της αγοράς ακινήτων. Ο Γιώργος Φράγκου, Βοηθός γενικός διευθυντής Ακινήτων Περιουσίας της Εθνικής Τράπεζας και του Ομίλου επισήμανε ότι η υπάρχει ζήτηση για ποιοτικά ακίνητα στους τομείς των logistics, τον τομέα επαγγελματικών ακινήτων για γραφεία καθώς και στον τομέα τουρισμού/φιλοξενίας. Η Εθνική Τράπεζα διαθέτει τα κεφάλαια να χρηματοδοτήσει επενδύσεις των ΑΕΕΑΠ πρόσθεσε ο ίδιος.

ΣΕ ΕΝΙΑΙΟ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ, ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΙΟΥ

Την ένταξη του δήμου Αμαρίου Ρεθύμνου σε έναν ενιαίο φορέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων για την Περιφέρεια Κρήτης, αποφάσισε το Δημοτικό Συμβούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο σχεδιασμός για έναν ενιαίο φορέα διαχείρισης βρίσκεται μέσα στο πνεύμα του νέου νόμου και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, που θέλουν, σύμφωνα με τον δήμαρχο Αμαρίου Παντελή Μουρτζανό, ενιαία αντιμετώπιση του προβλήματος των στερεών αποβλήτων και ταυτόχρονα είναι σε απόλυτη αντίθεση με μικροποικιστικά συμφέροντα

που προάγουν απομονωτισμούς και εξαιρέσεις. «Βρίσκεται μέσα στις αρχικές προβλέψεις του ΠΕΣΔΑ Κρήτης για ενιαία αντιμετώπιση του προβλήματος και για τον λόγο αυτό δεν θα χρειαστεί η τροποποίησή του. Διασφαλίζει τα βέλτιστα οικονομικά και περιβαλλοντικά συμφέροντα των πολιτών όλης της Κρήτης, μέσα δε σε αυτούς -και κυρίως- των δημοτών των δήμων που φιλοξενούν ΧΥΤΑ, όπως αυτός του Αμαρίου και διασφαλίζει χαμηλότερο κόστος για τον πολίτη καθώς επιμερίζεται το κόστος επιβάρυνσης του πολίτη με δημοτικά

τέλη σε όλους τους δήμους (λειτουργικά έξοδα, αμοιβές και αποζημιώσεις συμβούλων και προσωπικού κ.α.)» αναφέρει σε σχετική εισήγηση του ο δήμαρχος Αμαρίου. Να σημειωθεί ότι υπάρχει ομόφωνη πρόταση των δημάρχων Π.Ε. Ρεθύμνου για σύσταση ενιαίου φορέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία επισυμμοποιήθηκε κατά τη συνεδρίαση της ΠΕΔ Κρήτης και την ολομέλεια των δημάρχων στις 24/10/2018.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Εκτεταμένα έργα οδοποιίας στον δήμο Λαυρεωτικής, προϋπολογισμού 5,2 εκατομμυρίων ευρώ δρομολόγησαν, με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης, η Περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο δήμαρχος Λαυρεωτικής, Δημήτρης Λουκάς. Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους της Περιφέρειας Αττικής

και αποσκοπεί στην ασφάλεια των πολιτών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου. Περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε αστικές και εκτός σχεδίου περιοχές με προτεραιότητα σε συνδεδεμένους δρόμους οικισμών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ειδικότερα, το έργο αφορά στη συντήρηση δεκάδων οδών και στην ασφαλτόστρωση χωματόδρομων,

συνολικού μήκους 49,48 χλμ., ενώ θα υλοποιηθούν εργασίες ανάλογα με την κατάσταση του κάθε δρόμου και σύμφωνα με τις ανάγκες φορέων και κατοίκων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ - ΣΦΟΔΡΗ ΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ

Ψηφίστηκε η τροπολογία για την «απρόσκοπτη εκτέλεση των οικοδομικών αδειών» στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο με το οποίο κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ΓΑΙΟΣΕ, Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές και της Γκόλντναιρ Κάργκο, για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σπίρτζης, απαντώντας σε σχετικές απιτήσεις της αντιπολίτευσης τόνισε ότι δεν υπάρχει καμία δυσμενής μεταβολή σε σχέση με την αρχική. «Το εμπροσθοβαρές τμήμα των 10 εκατ. ευρώ δημιουργεί καλύτερο αποτέλεσμα από εκείνο των 20 εκατ. ευρώ, καθώς με το πρώτο προκύπτει ελάχιστο εγγυημένο μίσθωμα 350.000 ευρώ, ενώ με το δεύτερο μειώνεται δραματικά στα 50.000 ευρώ» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σημείωσε ακόμη ότι δεν ικανοποιήθηκε κανένα αίτημα του παραχωρησιούχου (σταθερός ΕΝΦΙΑ, απαλλαγή από δημοτικά τέλη κλπ) πέρα από τη δυνατότητα απαλλαγής από τα τέλη καθαριότητας υπό την προϋπόθεση ότι θα αναλάβει ο ίδιος την καθαριότητα. Απορριπτική, σύμφωνα με τον υπουργό, ήταν η απάντηση στο αίτημα για φοροαπαλλαγές, «σε αντίθεση με ότι εσείς εισηγήσατε με επιστολή του τότε Υπουργού Μεταφορών κ. Στυλιανίδη προς τον τότε Υπουργό Οικονομικών για μία σειρά από φοροαπαλλαγές και διευκολύνσεις για τον τότε υποψήφιο ανάδοχο».

Ο κ. Σπίρτζης τόνισε ακόμη ότι η δυνατότητα μετατροπής της δεσμευτικής επένδυσης δεν μεταβάλλει το ύψος της, ενώ για μία από τις βασικές ενστάσεις της αντιπολίτευσης, ότι η εκ των υστέρων μεταβολή των όρων διαγωνισμού και συγκεκριμένα των όρων δόμησης συνιστά σοβαρή αλλοίωση των όρων του διαγωνισμού, ο υπουργός Μεταφορών σημείωσε πως όλες οι αλλαγές δόμησης είναι σύμφωνες με όλα τα διεθνή στάνταρτς.

«Η Ελλάδα έρχεται επιτέλους να αξιοποιήσει τη θέση της ως διεθνές κέντρο συνδυασμένων μεταφορών» υπογράμμισε ο υπουργός Μεταφορών, ενώ έκανε λόγο για «αμχανία της αντιπολίτευσης» και «παλινωδίες δεκαετιών». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον εισηγητή της Δημοκρατικής Συμπράταξης Γιάννη Μανιάτη: «Δεν μας ακουμπάει η λίσσα σας. Εύχομαι να γίνεται μόνο για λόγους αντιπολιτευτικής τακτικής, διαφορετικά είναι σκανδαλώδης η στάση σας γιατί εσείς δεν είστε από τους πολιτικούς που δεν ξέρουν», ενώ ιδιαίτερα σκληρή γλώσσα χρησιμοποίησε από την πλευρά του ο Βουλευτής της ΔΗΖΥ κατά τη δευτερολογία του: «Λυπάμαι να πω ότι ο κύριος Σπίρτζης ανήκει στην κατηγορία

των θλιβερών ανθρώπων που επειδή είναι ριψάσπιδες και αποστάτησαν υποχρεώνονται να γίνονται ακραίοι προκειμένου να αποδεικνύουν την πίστη τους στο νέο τους αφεντικό» είπε.

Ένταση σημειώθηκε και κατά την τοποθέτηση του αντιπροέδρου της ΝΔ Άδωνι Γεωργιάδη, ο οποίος κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι άλλαξε τους όρους του διαγωνισμού εκ των υστέρων χωρίς να κάνει τον διαγωνισμό από την αρχή. «Το κάνατε με νόμο. Γιατί εάν δεν το κάνατε με νόμο δεν θα περνούσατε από το ειδικό δικαστήριο, θα πηγαίνατε κατευθείαν στον Κορυδαλλό» ανέφερε. «Δεν έχει ξαναγίνει στο Κοινοβούλιο αυτό που γίνεται σήμερα» πρόσθεσε κάνοντας λόγο για «λαμογιές».

Παίρνοντας τον λόγο επί προσωπικού, ο υπουργός Μεταφορών απάντησε στον αντιπρόεδρο της ΝΔ ότι έχει πέσει θύμα παραπληροφόρησης σημειώνοντας ότι δεν υπάρχει τεύχος προκήρυξης του διαγωνισμού με άλλους όρους.

Στις διατάξεις του νομοσχεδίου εντάχθηκε, μετά την ψήφισή της, και η τροπολογία για την «απρόσκοπτη εκτέλεση των οικοδομικών αδειών στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά». Συγκεκριμένα, με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται - συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4062/2012 σχετικά με το καθεστώς οικοδομικής και περιβαλλοντικής αδειοδότησης που διέπει την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού-Αγίου Κοσμά. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων: *Εγκρίνονται με τις οριζόμενες κ.υ.α. και οι περιβαλλοντικοί όροι της εφαρμογής του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) καθώς και τα έργων υποδομής που εξυπηρετούν τη συνολική λειτουργία του Μητροπολιτικού Πόλου και προβλέπεται η σχετική διαδικασία, *αποσαφηνίζεται ότι το Γραφείο Ελληνικού, εκδίδει τις οικοδομικές άδειες όλων των κατηγοριών εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, όπου απαιτείται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

-Τι ειρώθηκε στη Βουλή: Ειδικότερα σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία και λειτουργία του μεγαλύτερου εμπορευματικού κέντρου της χώρας, με την ψήφισή απόψε από την ολομέλεια της Βουλής, του νομοσχεδίου για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο. Στο νομοσχέδιο, «υπέρ» δόλωσαν ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, και καταψήφισαν όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση το Ποτάμι που δήλωσε «παρών».

«Η Ελλάδα έρχεται, επιτέλους, να αξιοποιήσει τη θέση της ως διεθνές κέντρο συνδυασμένων μεταφορών», είπε λίγο πριν την έναρξη της ψηφοφορίας ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης και υπογράμμισε ότι με την σημερινή εξέλιξη αναβαθμίζεται η γεωπολιτική θέση της χώρας, προσελκύονται νέες παραγωγικές και μεταποιητικές δομές, οικοδομούνται σχέσεις συνεργασίας και αμοιβαίων παραγωγικών δραστηριοτήτων με τις Βαλκανικές χώρες. Ο Χρήστος Σπίρτζης σχολίασε την κριτική των κομμάτων της αντιπολίτευσης: «Μας λέτε ότι είναι πολύ χαμηλό το τμήμα και ότι είναι φιλέτο. Γιατί τότε, τόσες διαγωνιστικές διαδικασίες που κάνατε, από το 2006 έως το 2009, το 2010 και το 2011, βγήκαν άγονες; Και γιατί προσήλθε μόνο μια προσφορά το 2016, αφού είναι φιλέτο;».

Ο κ. Σπίρτζης απάντησε και στις επικρίσεις ότι η κυβέρνηση βάζει την υπογραφή της σε μια σύμβαση που αποτελεί σκάνδαλο: «Μας καταγγέλλετε, για σκανδαλώδη σύμβαση σε μια σύμβαση που το 80% το έχει η ΕΤΒΑ, που είναι το ελληνικό δημόσιο; Διαπλεκόμεστε με το ελληνικό δημόσιο; Για αυτό μας καταγγέλλετε; Ακόμη και έτσι όμως, δεν ισχύει. Αν υπήρχε αλλαγή των όρων του διαγωνισμού, προφανώς δεν θα περνούσε, ούτε από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ούτε από μια σειρά διαδικασιών που έχουν προηγηθεί». Οι θέσεις των κομμάτων

«Με την επικύρωση της σύμβασης αυτής, προχωράει ένα έργο που επανειλημμένα από το 2004 είχαν προσπαθήσει οι προηγούμενες κυβερνήσεις να το ολοκληρώσουν, με κατ' επανάληψη αποτυχημένες προσπάθειες, ένα έργο για το οποίο οι απαλλοτριώσεις είχαν ξεκινήσει από το 1979. Σήμερα, αυτή η κυβέρνηση πετυχαίνει εκεί που απέτυχαν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις», είπε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Κωνσταντίνος Σπαρτινός. «Ακούσαμε άλλη μια φορά τον πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας να προσπαθεί χωρίς περίσκεψη και ανενδοίαστα να υπονομεύσει κάθε επενδυτική αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, καλώντας Άραβες επενδυτές να επενδύσουν στη χώρα μας, αλλά μόνο όταν θα είναι αυτός πρωθυπουργός, δηλαδή στο απώτατο και το άδηλο μέλλον», σχολίασε ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ. Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ - ΣΦΟΔΡΗ ΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ

Συνέχεια από τη σελ 10

«Αυτή η σύμβαση, την οποία φέρνει σήμερα στη Βουλή η κυβέρνηση, είναι εξόχως προβληματική, αντιστρατεύεται το δημόσιο συμφέρον, περιλαμβάνει αντισυνταγματικές διατάξεις και αποτελεί αποτέλεσμα περιέργων αποφάσεων και ζυμώσεων, οι οποίες εγείρουν πολλά ερωτηματικά», είπε ο Βουλευτής της ΝΔ Κ. Καραμανλής. «Πιστεύουμε στην ανάγκη αξιοποίησης του Θριασίου, που θα ενισχύσει τον ρόλο του Πειραιά στον θαλάσσιο διάδρομο της Ασίας και της Ευρώπης. Δεν είναι δυνατόν, όμως, να στηρίξουμε τη συγκεκριμένη σύμβαση που έχετε φέρει με διαφοροποιημένους όρους από αυτούς της προκήρυξης», είπε ο βουλευτής της ΝΔ και επισήμανε ότι κατατέθηκε μία μοναδική προσφορά. «Δεν είναι δυνατόν να περιμένετε να στηρίξουμε μία σύμβαση, στην οποία προβλέπεται εφάπαξ τίμημα, μειωμένο κατά 50%, με την απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ», είπε ο κ. Καραμανλής.

«Δεν υπάρχει ούτε ένας Έλληνας που να μη θέλει την αξιοποίηση του Θριασίου. Προφανώς το Θρίασιο πρέπει να αξιοποιηθεί, γιατί αποτελεί εθνικό στόχο η Ελλάδα να αποτελέσει ένα σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο των Βαλκανίων και όχι μόνο», είπε ο βουλευτής της ΔΗΣΥ Γιάννης Μανιάτης και πρόσθεσε: «Άλλο, όμως, η σωστή αξιοποίηση του Θριασίου και άλλο τα «δωράκια» κάποιων εκατομμυρίων ευρώ, που εμπεριέχονται σε συγκεκριμένα άρθρα της σύμβασης, την οποία προφανώς θα καταψηφίσουμε». Ο κ. Μανιάτης αναφέρθηκε και στους διαγωνισμούς που προηγήθηκαν: «Ο πρώτος διαγωνισμός για

το Θρίασιο έγινε το 2006-2009. Το όφελος του ελληνικού δημοσίου ήταν 77 εκατομμύρια ευρώ. Ο δεύτερος διαγωνισμός έγινε με υπογραφή του κ. Σπίρτζη τον Νοέμβριο του 2015 και αφορούσε παραχώρηση για πενήντα χρόνια με συνολικό όφελος του δημοσίου 63 εκατομμυρίων ευρώ. Ο τρίτος διαγωνισμός έγινε μετά από έναν χρόνο, τον Ιούνιο του 2016, με υπογραφή Ξανά του κ. Σπίρτζη. Έχουμε μείωση του οφέλους του δημοσίου κατά 51%. Τα 63 εκατομμύρια γίνονται 31 εκατομμύρια. Τι κρύβεται;». Το σχέδιο νόμου υπηρετεί την καπιταλιστική κερδοφορία, ανέφερε στη συζήτηση που προηγήθηκε, η βουλευτής του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου. «Δεν μιλάμε για τα 588 στρέμματα κρατικής γης που δίνονται πάμφθυνα, αλλά για την προστιθέμενη αξία που θα δημιουργηθεί σε αυτά και ποιος θα την καρπωθεί», είπε η βουλευτής του ΚΚΕ και επισήμανε: «Δεν πρέπει να παγιδούνται η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα στο να διαλέξουν ανταγωνιστή, δηλαδή τον εκμεταλλευτή τους. Διότι, όλοι έχουν ενιαία και ομόφωνη άποψη στην εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης».

«Θεσμοθετείται ένα ξεκάθαρο νομικό πλαίσιο για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου στο Θρίασιο», είπε ο βουλευτής των ΑΝΕΛ Κωνσταντίνος Κασιόκης. «Το νέο εμπορευματικό κέντρο Θριασίου θα προσδώσει με τη λειτουργία του μεγάλη προστιθέμενη αξία στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών», είπε ο βουλευτής των ΑΝΕΛ.

«Είμαστε θετικοί σε κάθε επένδυση που εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και γίνεται με όρους διαφάνειας, αεικρατίας και ωφελεί σε μακροχρόνιο και όχι βραχυπρό-

θεσμο ορίζοντα την κοινωνία, την οικονομία ευρύτερα και όχι μόνο στενά της περιοχής», ανέφερε ο βουλευτής του Ποταμιού, Γιώργος Αμυράς, που δεν έκρυψε όμως τον προβληματισμό του διότι «οι υποδομές της συγκεκριμένης περιοχής δεν είναι τόσο ικανές για να απορροφήσουν τους κραδασμούς από μια τέτοια επένδυση» και γιατί θα τετραπλασιαστούν τα βάρη οχήματα επιβαρύνοντας περιβαλλοντικά την περιοχή.

«Πρόκειται σαφώς για ένα έργο στρατηγικής σημασίας με πολλαπλές αναπτυξιακές προοπτικές, που ξεπερνά σαφέστατα και τα σύνορα της χώρας και θα συμβάλει στην αύξηση των μεταφερόμενων με τον σιδηρόδρομο εμπορευματικών φορτίων και την ανάδειξη, βέβαια, της Ελλάδος σε ισχυρό παράγοντα της εφοδιαστικής αλυσίδας και σε μια κύρια πύλη διακίνησης εμπορευμάτων προς την υπόλοιπη Ευρώπη», είπε ο βουλευτής της Ένωσης Κεντρώων Μάριος Γεωργιάδης. Ο βουλευτής υπογράμμισε όμως, ότι ένα «φιλέτο» παραχωρείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, έχει διαφοροποιηθεί η τελική σύμβαση από την προκήρυξη, και δίνονται απαράδεκτες διευκολύνσεις σε σχέση με τον συντελεστή δόμησης.

«Το ελληνικό Δημόσιο έχει πληρώσει πάρα πολλά μέχρι να έρθει αυτή η σύμβαση μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών του και κάποιων ιδιωτικών εταιρειών. Ο νέος - εντός πολλών εισαγωγικών - «επενδυτής» που έρχεται, επί της ουσίας πληρώνει ψίχουλα, για να μην πούμε τίποτα. Παραλαμβάνει μια τεράστια επένδυση και θα έχει αποκλειστική χρήση. Όλα ευνοϊκά γι' αυτόν», ανέφερε ο Ηλίας Παναγιώταρος.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΑΧΘΕΙ ΣΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ

Παρατείνεται η προθεσμία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί σε προηγούμενους αναπτυξιακούς νόμους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με νομοθετική διάταξη που προωθεί το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης παρατείνεται η προθεσμία ως εξής:

Α. Για τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στο

v.3299/04 και εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1.α του άρθρου 76 του v.4399/16 ή τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 5 του v.3299/04, έως τις 30/6/2019.

Β. Για όλα τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στο v.3908/11 έως τις 31-12-2019, με δυνατότητα χρήσης

των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ΠΔ 33/2011, δηλαδή επί πλέον παράτασης 2 ετών εφ' όσον έως τις 31-12-2019 έχει υλοποιηθεί το 50% του επενδυτικού σχεδίου που εγκρίθηκε.

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 20,6% ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ, ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Αύξηση κατά 20,6% κατέγραψαν οι πωλήσεις του ομίλου Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, κατά το εννεάμηνο του 2018 και ανήλθαν σε 65.406 χιλ. ευρώ από 54.230 χιλ. ευρώ, την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ΕΒΙΤΔΑ του ομίλου αυξήθηκε κατά 7% και ανήλθε σε

3.880 χιλ. ευρώ έναντι 3.627 χιλ. ευρώ. Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 29%, σε 2.445 χιλ. ευρώ έναντι 1.893 χιλ. ευρώ και τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν, επίσης, κατά 54%, σε 1.567 χιλ. ευρώ έναντι 1.016 χιλ. ευρώ, το αντίστοιχο

διάστημα του 2017.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού, χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα), στις 30.9.2018, ήταν 58,2% (58,4%, στις 31.12.2017)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΟΓΙΣΤΕΣ, ΜΕΣΙΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΛΥΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΣ

Τι αναφέρει αναλυτική εγκύκλιος της ΑΑΔΕ

Λογιστές, μεσίτες ακινήτων, έμποροι και πολλές ακόμη κατηγορίες επαγγελματιών είναι υποχρεωμένοι στις συναλλαγές τους με τους πελάτες να τηρούν τις διατάξεις της νομοθεσίας για το ξέπλυμα χρήματος, όπως διευκρινίζει αναλυτική εγκύκλιος της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Αλλιώς κινδυνεύουν με πρόστιμα που ανέρχονται μέχρι και ένα εκατ. ευρώ ενώ προβλέπονται και ποινές φυλάκισης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την εγκύκλιο παρέχονται διευκρινίσεις στις αρμόδιες αρχές σχετικά με το νόμο «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας», με τον οποίο ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η Οδηγία (ΕΕ) 2015/849 και καταργήθηκαν οι διατάξεις του ν.3691/2008.

Αναλυτικότερα οι επαγγελματίες που είναι υπόχρεοι στην τήρηση της νομοθεσίας είναι οι ακόλουθοι, όπως προσδιορίζονται στην εγκύκλιο:

α) Εξωτερικοί λογιστές - φοροτεχνικοί και νομικά πρόσωπα παροχής λογιστικών - φοροτεχνικών υπηρεσιών, καθώς και ιδιώτες ελεγκτές.

β) Μεσίτες ακινήτων, για συναλλαγές των οποίων η αξία ανέρχεται σε τουλάχιστον 10.000 ευρώ, ανεξαρτήτως αν το ποσό αυτό αφορά αγορά, πώληση ή μηνιαίο μίσθωμα εκμίσθωσης ακινήτου

γ) Έμποροι και εκπλειστηριαστές αγαθών μεγάλης αξίας, όταν η αξία της συναλλαγής ανέρχεται σε τουλάχιστον 10.000 ευρώ, ανεξαρτήτως από το εάν αυτή διενεργείται με μια μόνο πράξη ή με περισσότερες, μεταξύ των οποίων φαίνεται να υπάρχει κάποια σχέση. Ως έμποροι αγαθών μεγάλης αξίας νοούνται ιδίως:

1) Οι επιχειρήσεις εξόρυξης, παραγωγής, επεξεργασίας και εμπορίας πολυτίμων και ημιπολύτιμων λίθων, οι επιχειρήσεις παραγωγής, επεξεργασίας και εμπορίας πολύτιμων μετάλλων και παράγωγων προϊόντων, οι επιχειρήσεις εμπορίας μαργαριταριών και κοραλλιών και οι επιχειρήσεις κατασκευής και εμπορίας κοσμημάτων και ρολογιών.

2) Οι επιχειρήσεις εμπορίας παλαιών αντικειμένων αξίας (αντίκες), αρχαιοτήτων, μεταλλίων, παλαιών γραμματοσήμων και νομισμάτων και λοιπών συλλεκτικών ειδών αξίας, καθώς και οι επιχειρήσεις ή επαγγελματίες παραγωγής ή κατασκευής και

εμπορίας έργων και αντικειμένων τέχνης γενικά, καθώς και μουσικών οργάνων.

3) Πρόσωπα που εμπορεύονται ή ενεργούν ως μεσάζοντες στο εμπόριο έργων τέχνης, συμπεριλαμβανομένου του εμπορίου που πραγματοποιείται σε αίθουσες έργων τέχνης και οίκους δημοπρασιών.

4) Οι επιχειρήσεις παραγωγής και εμπορίας ταπιτών και χαλιών, ειδών γουνοποιίας, δερμάτινων ειδών και ενδυμάτων γενικά.

5) Οι επιχειρήσεις εμπορίας επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, ελικοπτερών, αεροσκαφών και σκαφών αναψυχής γενικά.

Οι βασικότερες υποχρεώσεις των επαγγελματιών αυτών προσώπων αφορούν:

- Εξακριβωση και επαλήθευση της ταυτότητας του πελάτη, πριν από τη σύναψη της επιχειρηματικής σχέσης ή τη διενέργεια της συναλλαγής, βάσει εγγράφων, δεδομένων ή πληροφοριών από αξιόπιστη και ανεξάρτητη πηγή.

- Εξακριβωση της ταυτότητας του πραγματικού δικαιούχου, πριν από τη σύναψη της επιχειρηματικής σχέσης ή τη διενέργεια της συναλλαγής, την επικαιροποίηση των στοιχείων και τη λήψη εύλογων μέτρων για την επαλήθευση αυτών, ώστε να διασφαλίζεται ότι το υπόχρεο πρόσωπο γνωρίζει τον πραγματικό δικαιούχο.

- Αξιολόγηση και ανάλογα με την περίπτωση τη συλλογή πληροφοριών για το αντικείμενο και το σκοπό της επιχειρηματικής σχέσης.

- Άσκηση συνεχούς εποπτείας όσον αφορά την επιχειρηματική σχέση, με ενδελεχή εξέταση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια αυτής, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι συναλλαγές ή δραστηριότητες συνάδουν με τις γνώσεις που έχουν τα υπόχρεα πρόσωπα σχετικά με τον πελάτη, τις επαγγελματικές δραστηριότητες και το προφίλ κινδύνου του, καθώς και, εφόσον απαιτείται, την προέλευση των κεφαλαίων.

Εάν πρόκειται για συναλλαγές με πρόσωπα «υψηλού κινδύνου» π.χ. πολιτικά πρόσωπα, οι υπόχρεοι οφείλουν να ενεργοποιούν πρόσθετες δικλείδες ασφαλείας, ενώ σε κάθε περίπτωση υποχρεούνται να αναφέρουν ύποπτες συναλλαγές

στην Αρχή για το Ξέπλυμα ή και να απέχουν εφόσον θεωρούν ότι πρόκειται για διαδικασίες «ξέπλυματος».

Οι προβλεπόμενες ποινές διακρίνονται σε ποινικές και διοικητικές οι οποίες είναι οι εξής:

1. Ποινικές κυρώσεις και συγκεκριμένα φυλάκιση ως 2 χρόνια

2. Διοικητικές κυρώσεις και συγκεκριμένα:

α) Στα υπόχρεα νομικά πρόσωπα ή οντότητες:

i) πρόστιμο σε βάρος του νομικού προσώπου ή της οντότητας μέχρι 1.000.000 ευρώ.

ii) πρόστιμο σε βάρος των μελών του διοικητικού συμβουλίου, του διευθύνοντος συμβούλου, των διευθυντικών στελεχών ή άλλων υπαλλήλων του νομικού προσώπου ή της οντότητας, υπεύθυνων για την τέλεση των παραβάσεων ή ασκούντων ανεπαρκή έλεγχο ή εποπτεία επί των υπηρεσιών, υπαλλήλων και δραστηριοτήτων του νομικού προσώπου ή της οντότητας, λαμβανομένης υπόψη της θέσης ευθύνης και των εν γένει καθήκόντων τους, μέχρι 1.000.000 ευρώ.

iii) απομάκρυνση των ανωτέρω προσώπων από τη θέση τους, για ορισμένο ή αόριστο χρόνο, και απαγόρευση ανάληψης άλλης αντίστοιχης θέσης.

iv) Δημόσια ανακοίνωση που αναφέρει το νομικό πρόσωπο ή την οντότητα και τη φύση της παράβασης.

v) Οριστική απαγόρευση της άσκησης ορισμένων δραστηριοτήτων του νομικού προσώπου ή της οντότητας, της ίδρυσης νέων υποκαταστημάτων στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα ή της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου αν πρόκειται για ανώνυμη εταιρεία.

vi) Σε περίπτωση σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων, οριστική ή προσωρινή ανάκληση ή αναστολή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα της άδειας λειτουργίας του νομικού προσώπου ή της οντότητας ή απαγόρευση της άσκησης της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

β) Στα υπόχρεα φυσικά πρόσωπα:

i) Πρόστιμο μέχρι 1.000.000 ευρώ,

ii) δημόσια ανακοίνωση που αναφέρει το φυσικό πρόσωπο και την φύση της παράβασης,

iii) οριστική ή προσωρινή απαγόρευση της άσκησης της επιχειρηματικής ή επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο νέος παιδικός σταθμός στην Πετρούπολη είναι το θέμα που προβάλλει σήμερα, στο πλαίσιο της διαδικτυακής ενημέρωσης των πολιτών για τα έργα υποδομής που υλοποιεί, η Περιφέρεια Αττικής

Με την πεποίθηση ότι με την εικόνα υπογραμμίζεται η αλήθεια για την καθημερινότητα των πολιτών που αλλάζει, η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου επισκέπτεται το υπό κατασκευή έργο του νέου παιδικού σταθμού στον δήμο Πετρούπολης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συνοδευόμενη από τον αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών Σπύρο Τζόκα ενημερώνεται από τους τεχνικούς για τα κατασκευαστικά υλικά και τη λειτουργικότητα των χώρων και στρεφόμενη στην κάμερα δηλώνει: «Για εμάς στην Περιφέρεια Αττικής προτεραιότητα μας είναι η αρμονική οικογενειακή συνύπαρξη στις λαϊκές γειτονίες του δήμου Πετρούπολης και αλλού. Από ίδιους πόρους η Περιφέρεια Αττικής προσέφερε το ποσό των 1.950.000 ευρώ

για αυτόν τον σταθμό που προορίζεται για τη δημιουργική απασχόληση των παιδιών και τη στήριξη των νέων γονέων. Και αυτό δεν είναι fake news. Και συνεχίζουμε» κλείνει επιγραμματικά, η περιφερειάρχης.

Το βίντεο μπορείτε να παρακολουθήσετε στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://youtu.be/8Wp_AQJAbZs

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ “ΠΡΑΣΙΝΗΣ” ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Τον προβληματισμό τους για τον περιορισμό των πόρων του Ειδικού Λογαριασμού μέσω του οποίου χρηματοδοτούνται οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας εκφράζουν εκφράζουν, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με κοινή επιστολή τους προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας ΕΛΕΤΑΕΝ και ο Ελληνικός Σύνδεσμος Μικρών Υδροηλεκτρικών ΕΣΜΥΕ. Σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφερόμενοι ειδικότερα στην κατάργηση της χρέωσης προμηθευτή τονίζουν τις επιπτώσεις της στη βραχυπρόθεσμη και τη μεσοπρόθεσμη βιωσιμότητα του λογαριασμού, επισημαίνοντας ότι ήδη μέσα στο 2018 αυξήθηκαν οι καθυστερήσεις πληρωμών προς τους παραγωγούς. Αναγνωρίζουν ωστόσο ότι η απόφαση αυτή υπαγορεύεται από ευρύτερες και σημαντικές ανάγκες.

Η πρόταση των εκπροσώπων του κλάδου είναι να μην καταργηθεί η χρέωση αλλά να ανασταλεί η ισχύς της και να επιβληθεί ρήτρα για την ενεργοποίησή της σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται ο στόχος μείωσης των καθυστερήσεων στις πληρωμές. Επίσης ζητούν να αυξηθεί δραστικά το ποσοστό των εσόδων από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων που αποδίδονται στον Ειδικό Λογαριασμό.

ΝΕΕΣ «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ BOSCH

Η συνδεσιμότητα δεν αποτελεί πλέον είδος πολυτέλειας, αλλά σύμφωνα με τον σύγχρονο τρόπο ζωής, είναι περισσότερο επιτακτική ανάγκη. Ως εκ τούτου διασυνδέει τα πάντα: Το σπίτι, το αυτοκίνητο, την βιομηχανία ακόμη και την γεωργία - επισημάνθηκε στη διάρκεια ενημερωτικής εκδήλωσης που πραγματοποιήσε η Bosch Ελλάδας, μέλος του διεθνούς Ομίλου Bosch στις εγκαταστάσεις της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όσον αφορά το σπίτι, η συνδεσιμότητα προσφέρει άνεση, εξοικονόμηση αλλά και μεγαλύτερη ασφάλεια, όπως π.χ. με τους πίνακες ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, επισημάνει στελέχη της εταιρίας.

Έμφαση δόθηκε και στην «έξυπνη» γεωργία με την χρήση αισθητήρων οι οποίοι μπορούν να τοποθετηθούν εύκολα στο σημείο του χωραφιού που θα υποδείξει ο αγρότης ή ο γεωπόνος, μετρούν διάφορες παραμέτρους όπως θερμοκρασία και υγρασία αέρα, καθώς και υγρασία εδάφους. Όλα τα δεδομένα συλλέγονται μέσω λύσεων της εταιρίας και στέλνονται στο κ-

ινητό του χρήστη, δίνοντάς του τη δυνατότητα να πάρει προληπτικά μέτρα έναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα (παγετός ή καύσωνας) αλλά και να αναπτύξει βέλτιστες καλλιεργητικές πρακτικές. Κατ’ αυτό τον τρόπο, ο αγρότης του σήμερα και του αύριο, μειώνει τυχόν απώλειες και αυξάνει την ποιότητα της σοδειάς του άρα και την κερδοφορία του.

Επίσης, αναφορά έγινε και στον τομέα του αυτοκινήτου και σε λύσεις για τις τεχνικές εκπαιδύσεις και τις υπηρεσίες συνεργείου, που στηρίζεται στην τεχνολογία της επαυξημένης πραγματικότητας. Οι εφαρμογές επαυξημένης πραγματικότητας συνδέουν τον εικονικό με τον πραγματικό κόσμο: Αυτό σημαίνει πως μια πραγματική εικόνα μπορεί να εμπλουτιστεί με πληροφορίες, έξτρα εικόνες και video, προκειμένου να γίνει περισσότερο κατανοητή. Για να γίνει αυτό, είναι απαραίτητη ασφαλώς η χρήση κάποιων συσκευής, συνήθως tablet ή ειδικών γυαλιών. Στις εκπαιδύσεις για παράδειγμα της Bosch, παρουσιάζεται ένα εξάρτημα αυτοκινήτου, όπου με τη χρήση

ειδικών γυαλιών, οι εκπαιδευόμενοι μπορούν να δουν τα επιμέρους στοιχεία του, αλλά και να λαμβάνουν κάποιες επιπλέον πληροφορίες. Ο εκπαιδευτής παράλληλα έχει τη δυνατότητα ελέγχου των πληροφοριών που εμφανίζονται κάθε φορά μέσω tablet.

Στο συνεργείο, η τεχνολογία της επαυξημένης πραγματικότητας διευκολύνει κατά πολύ τον μηχανικό, καθώς του επιτρέπει μέσω της χρήσης ειδικής συσκευής να βλέπει γρήγορα την τεχνική κατάσταση του οχήματος, χωρίς καν να παρέμβει. Με τον τρόπο αυτό, ο μηχανικός εξοικονομεί χρόνο και αυξάνει την ποιότητα της εργασίας του. Η τεχνολογία της επαυξημένης πραγματικότητας, όπως αναφέρθηκε, θα ξεκινήσει από τον Νοέμβριο του 2018 να χρησιμοποιείται στις τεχνικές εκπαιδύσεις σε Γερμανία και Δανία και αναμένεται να επεκταθεί μελλοντικά και σε άλλες χώρες, ανάμεσα στις οποίες είναι και η Ελλάδα.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Οι νέες τεχνολογικές εξελίξεις στους τομείς της ενέργειας, του βιομηχανικού εξοπλισμού και των αυτοματισμών θα παρουσιαστούν στην έκθεση METAL MACHINERY 2018 που θα πραγματοποιηθεί από τις 9 έως τις 11 Νοεμβρίου στο Metropolitan EXPO (αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην έκθεση συμμετέχει το Εργαστήριο Τεχνολογίας

και Κατεργασιών της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, το οποίο και θα προβάλλει τις δυνατότητες παροχής υπηρεσιών με state of the art τεχνικές και παράλληλα θα παρουσιάσει την έρευνα που αναπτύσσει το εργαστήριο μέσα από χαρακτηριστικές εφαρμογές που μπορούν να οδηγήσουν σε καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση οι εκθέτες θα παρουσιάσουν καινοτόμες λύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, νέες τάσεις όπως το digitalization και το smart manufacturing, καθώς και τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία παραγωγής μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού στον τομέα της ενέργειας.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΓ ΤΟΥ ΥΠΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

«Είναι απορίας άξιο πως μια αυτονόητη απόφαση για συνολικό σχεδιασμό αξιοποίησης των αεροδρομίων της χώρας, έχει διαστρεβλωθεί και έχει μεταφραστεί σε διαδικασία παραχώρησης του αεροδρομίου Ιωαννίνων «Βασιλιάς Πύρρος»» δήλωσε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας σχολιάζοντας δημοσιεύματα και δηλώσεις φορέων της περιοχής για το αεροδρόμιο της πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο συγκεκριμένα, ο γενικός γραμματέας τονίζει στη δήλωσή του πως «Η σημερινή κυβέρνηση και η σημερινή ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι αυτή που αναβίωσε, υλοποίησε και ολοκλήρωσε το βαλτωμένο από το 2007 έργο του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου. Είναι αυτή που έλυσε, με πρωτοβουλία και του ίδιου του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, το ζήτημα της παροχής καυσίμων στο αεροδρόμιο. Είναι αυτή που διαμορφώνει για πρώτη φορά στη χώρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο

Μεταφορών και σε αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι αεροπορικές μεταφορές. Είναι αυτή που με όλα αυτά τα βήματα και σε συνεργασία και με τους τοπικούς φορείς προσπαθεί να ενισχύσει και το αεροδρόμιο Ιωαννίνων ως βασικό μοχλό ανάπτυξης της Ηπείρου και οι εξελίξεις αποδεικνύουν πως αυτό επιτυγχάνεται».

Επίσης διευκρινίζει πως η πρόσφατη απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη, αφορά την κατάργηση ενός σχεδίου αξιοποίησης των 23 αεροδρομίων των οποίων η διαχείριση και η λειτουργία ανήκει στην ΥΠΑ. Ότι δηλαδή «οφείλει να κάνει κάθε σοβαρή πολιτεία προκειμένου να λειτουργεί με μακροχρόνιο σχεδιασμό, στόχους και μετρήσιμα αποτελέσματα. Αυτός ο σχεδιασμός θα καταλήξει σε συγκεκριμένα βήματα αξιοποίησης με κάθε νόμιμο αποδοτικό τρόπο» τονίζει, συμπληρώνοντας «απέναντι σε αυτό παρακολουθούμε προτάσεις και ενέργειες εκδήλωσης

ενδιαφέροντος για παραχώρηση του αεροδρομίου σε μια διαδικασία που δεν υπάρχει».

Επίσης, ο κ. Βούρδας «ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη της Ηπείρου δε γίνεται με ορίζοντα τις κάλπες αλλά την επόμενη 20ετία. Μόνο έτσι είναι σοβαρός και αποδοτικός. Είναι θετικό πως όλοι οι φορείς αναγνωρίζουν τη πρόοδο που έχει συντελεστεί ακόμη και εάν επιχειρούν να οικειοποιηθούν, ό,τι δεν τους ανήκει. Ας μην αλλοιώνουμε όμως τη πραγματικότητα για εφήμερες εντυπώσεις». «Το αεροδρόμιο Ιωαννίνων είναι για εμάς στρατηγικό έργο για την ανάπτυξη της περιοχής, το αποδεικνύουμε έμπρακτα και το εντάσσουμε στο συνολικό σχέδιο ανάπτυξης των μεταφορών στη χώρα μας. Κάθε άλλη ερμηνεία είναι απλά εικονική πραγματικότητα» καταλήγει η δήλωση του γενικού γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑΘΕΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Σταθερή βελτίωση του ελληνικού μεταποιητικού τομέα στην Ελλάδα τον Οκτώβριο, υπέδειξαν τα στοιχεία έρευνας της IHS Markit, παρότι η τιμή του κύριου δείκτη PMI υποχώρησε σε χαμηλό έξι μηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της IHS Markit για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) -ένας σύνθετος δείκτης που έχει σχεδιαστεί για να μετρά την απόδοση της μεταποιητικής οικονομίας- έκλεισε στις 53,1 μονάδες τον Οκτώβριο, τιμή ελαφρώς χαμηλότερη από τις 53,6 μονάδες του Σεπτεμβρίου. Η πρόσφατη τιμή υπέδειξε τη βραδύτερη βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο, η οποία ήταν ωστόσο σημαντική.

Ο ρυθμός αύξησης της παραγωγής παρέμεινε σημαντικός τον Οκτώβριο, παρότι ασθενέστερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο που καταγράφηκε στο ξεκίνημα του έτους.

Επιπλέον, ο ρυθμός ανάπτυξης παρέμεινε αισθητά πάνω από τον μέσο όρο που έχει καταγραφεί στην ιστορία της έρευνας, παρότι εξασθένισε σε χαμηλό έξι μηνών.

Παρομοίως, οι νέες εργασίες που έλαβαν οι εταιρείες, οι

οποίες εξετάζονται, αυξήθηκαν με σχετικά σταθερό ρυθμό, επεκτείνοντας την τρέχουσα περίοδο ανάπτυξης σε 15 μήνες. Η αύξηση αποδίδεται στη μεγαλύτερη ζήτηση τόσο από την εγχώρια αγορά όσο και από τις αγορές του εξωτερικού, καθώς οι νέες παραγγελίες εξωτερικού αυξήθηκαν με έντονο ρυθμό.

Ο αυξημένος ανταγωνισμός από τις αγορές του εξωτερικού οδήγησε τις εταιρείες του μεταποιητικού τομέα στη μείωση των τιμών χρέωσης τον Οκτώβριο. Η μείωση των τιμών εργοστασίου ήταν η πρώτη που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2017, παρότι, σε γενικές γραμμές, ήταν μόλις οριακή. Η μείωση των τιμών εκρών συνέβη παρά το γεγονός ότι οι παραγωγοί αγαθών κατέγραψαν δριμύια αύξηση της επιβάρυνσης κόστους, λόγω των υψηλότερων τιμών πρώτων υλών και καυσίμων. Η πίεση ήταν επίσης εμφανής στην αλυσίδα προμηθειών, καθώς οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών επιμηκύνθηκαν σε σημαντικό βαθμό.

Η σταθερή αύξηση της παραγωγής και των νέων παραγγελιών ώθησε τις εταιρείες στο να αυξήσουν την αγοραστική τους δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του Οκτωβρίου, καθώς

οι αγορές αυξήθηκαν με τον ταχύτερο ρυθμό σε διάστημα τεσσάρων μηνών.

Η αύξηση των αγορών εισρών ήταν αποτέλεσμα μιας ακόμη μείωσης των αποθεμάτων προμηθειών, η τρίτη που έχει καταγραφεί σε διάστημα τεσσάρων μηνών.

Οι κατασκευαστές κατέγραψαν ελαφρώς μεγαλύτερη πίεση στο εργατικό δυναμικό, καθώς ο όγκος των αδιεκπεραιώτων εργασιών συρρικνώθηκε με τον ασθενέστερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο. Οι ελληνικές εταιρείες αύξησαν επίσης τον αριθμό εργαζομένων με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί στην ιστορία της έρευνας, λόγω της συνεχούς αύξησης των νέων εργασιών.

Τέλος, τα επίπεδα επιχειρηματικής εμπιστοσύνης υποχώρησαν καταγράφοντας χαμηλό 13 μηνών. Αν και σε επίπεδο υψηλότερο από την τάση που επικρατεί στην ιστορία της έρευνας, οι εταιρείες ήταν λιγότερο αισιόδοξες ως προς τις προοπτικές σχετικά με τη μελλοντική παραγωγή. Η πολιτική αβεβαιότητα που επικρατεί παγκοσμίως και ο ισχυρότερος ανταγωνισμός αναφέρθηκαν συχνά ως παράγοντες που προκαλούν ανησυχία, σύμφωνα με την έρευνα.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ PROTERGIA ΜΕ ΤΗΝ EUROLIFE ERB ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΣΕ ΟΙΚΙΑΚΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ

Συνεργασία της Protergia του ομίλου Μυτιληναίος με την ασφαλιστική εταιρεία Eurolife ERB για την παροχή ασφαλιστικών καλύψεων στους οικιακούς πελάτες της πρώτης ανακονώθηκες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα η συνεργασία αποσκοπεί στη δημιουργία του προγράμματος PROTERGIA BENEFIT, μιας ομπρέλας πρόσθετων υπηρεσιών για τους οικιακούς πελάτες της Protergia που μεταξύ άλλων αφορούν και καλύψεις σχετικές με την κατοικία τους (π.χ. πλημμύρα, φωτιά, σεισμός, κλοπή, βλάβες κ.ά.). Ξεκινώντας από σήμερα, η πρώτη υπηρεσία που θα προσφέρεται από την Protergia σε πελάτες της θα αφορά σε κάλυψη από κινδύνους που μπορούν να συμβούν μέσα στο σπίτι τους, είτε είναι ιδιοκτήτες, είτε νοικιαστές.

Με αφορμή την υπογραφή της σχετικής συμφωνίας, κ. Ιωάννης Γιαννάκοπουλος, Εμπορικός Διευθυντής του τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας - Protergia της MYTILINEOS δήλωσε: «Η Protergia, είναι ο μεγαλύτερος ιδιώτης παραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, με ενεργειακό χαρτοφυλάκιο δυναμικότητας 1.200 MW θερμικών μονάδων και 200 MW Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που παράγει πάνω από το 10% της ελληνικής ηλεκτρικής ενέργειας. Πλέον, μπορούμε να προσφέρουμε στους πελάτες μας ανταγωνιστικά συνδυαστικά πακέτα ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, πάντα με την αξιοπιστία της MYTILINEOS. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που πλέον είμαστε σε θέση να επεκτείνουμε τις υπηρεσίες που παρέχουμε στους πελάτες μας με το κύρος της Eurolife».

Από την πλευρά του, ο κ. Λεωνίδας Σίδερης, Διευθυντής δικτύων πωλήσεων της Eurolife ERB δήλωσε: «Η συνεργασία μας με την Protergia μας δίνει την ευκαιρία να απαντήσουμε στην ανάγκη των καταναλωτών για επωφελή ασφαλιστικά προγράμματα, με απλές διαδικασίες, προσφέροντας ουσιαστική και αποτελεσματική κάλυψη για το περιεχόμενο της κατοικίας τους. Η Eurolife ERB με στόχο την ανάπτυξη της μέσα από στρατηγικές συνεργασίες και διεύρυνση του πελατολογίου της, δημιούργησε προγράμματα που απευθύνονται σε ένα ευρύ κοινό. Οι στοχευμένες αυτές ενέργειες και πρωτοποριακές υπηρεσίες εστιάζουν στην πρόληψη και την διεύρυνση της ασφαλιστικής συνείδησης και της προστασίας των πολιτών».

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: «ΟΙ 8 ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΥΤΙΚΗ ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ»

Για υποχώρηση της ανταγωνιστικότητας, επιδείνωση του οικονομικού κλίματος, διόγκωση του ιδιωτικού χρέους, πολλαπλασιασμό των κατασχέσεων και των πλειστηριασμών, εκκρεμείς ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου, συρρίκνωση της οικονομικής ελευθερίας, αδυναμία επιστροφής των καταθέσεων στις Τράπεζες και πιστωτική συρρίκνωση, κάνει λόγο –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο Χρήστος Σταϊκούρας παρουσιάζοντας 8 δείκτες που, σύμφωνα με τη ΝΔ, αποδεικνύουν την παραλυτική στασιμότητα της οικονομίας.

Σε δήλωσή του, ο τομεάρχης Οικονομικών της αξιωματικής αντιπολίτευσης αναφέρει πως η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, όπως καταδεικνύουν οι εκθέσεις του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ και της Παγκόσμιας Τράπεζας, συνεχώς υποχωρεί καθώς η Ελλάδα έχασε 4 και 5 θέσεις αντίστοιχα

στον σχετικό δείκτη, σε σχέση με πέρισι, το οικονομικό κλίμα, τους τρεις τελευταίους μήνες, σταθερά επιδεινώνεται, καθώς υποχώρησε κατά 4 μονάδες το τελευταίο τρίμηνο. Το χρέος των πολιτών προς εφορίες και ασφαλιστικά ταμεία, μήνα με τον μήνα, διογκώνεται: αυξήθηκε κατά 60% από το τέλος του 2014.

Οι κατασχέσεις και οι πλειστηριασμοί πολλαπλασιάζονται, καθώς έχουν πραγματοποιηθεί 4,85 εκατομμύρια κατασχέσεις, σε πάνω από 1,1 εκατομμύρια πολίτες, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου παραμένουν σταθερά υψηλές, καθώς ξεπερνούν τα 3 δισ. ευρώ, και δεν υπάρχουν πλέον δανειακοί πόροι για την αποπληρωμή τους ενώ οι θεσμοί διακυβέρνησης υποβαθμίζονται και η οικονομική ελευθερία συρρικνώνεται καθώς υποχώρησε κατά 20 θέσεις σε σχέση με το 2014.

Τέλος, οι καταθέσεις των ιδιωτών δεν επιστρέφουν με ουσια-

στικό τρόπο στο τραπεζικό σύστημα, καθώς έχουν χαθεί πάνω 25 δισεκατομμύρια ευρώ από τις αρχές του 2015, ενώ η πιστωτική συρρίκνωση συνεχίζεται με το υπόλοιπο χρηματοδότησης να έχει μειωθεί κατά 18% από τις αρχές του 2015.

«Δυστυχώς, με κύρια ευθύνη της Κυβέρνησης, αλλά και μερική ευθύνη των θεσμών, η οικονομία σέρνεται σε μία κατάσταση παραλυτικής στασιμότητας. Απαιτείται πολιτική αλλαγή και η υλοποίηση ενός συνεκτικού και ρεαλιστικού σχεδίου που θα οδηγήσει σε υψηλή και διατηρήσιμη ανάπτυξη, σε δημιουργία καλών θέσεων απασχόλησης και σε ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής» καταλήγει στη δήλωσή του ο κ. Σταϊκούρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η EBRD ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΟΤΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΕΙ ΜΕ ΡΥΘΜΟ 2,2% ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ 2,3% ΤΟ 2019

Ρυθμούς ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας 2,2% φέτος και 2,3% το 2019 προβλέπει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (European Bank for Reconstruction and Development, EBRD) στην έκθεσή της για την πορεία των οικονομιών στις οποίες επενδύει, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ίδιες ήταν οι προβλέψεις της EBRD και στην προ εξαμήνου έκθεσή της. Η οικονομική ανάκαμψη προϋποθέτει τη διατήρηση των μεταρρυθμίσεων μετά την έξοδο της Ελλάδας από το πρόγραμμα, αναφέρει η έκθεση, προσθέτοντας ότι «κάθε ανάκληση μεταρρυθμίσεων ή αυξημένη αβεβαιότητα για την κατεύθυνση της πολιτικής της χώρας θα μπορούσε να πλήξει την εμπιστοσύνη των επενδυτών και να περιορίσει τις προοπτικές ανάπτυξης».

Η έκθεση σημειώνει σχετικά: «Η οικονομική ανάκαμψη που ξεκίνησε το 2017 συνεχίστηκε το 2018. Η αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,5% το 2017 ακολουθήθηκε φέτος από την επιτάχυνση της ανάπτυξης στο πρώτο εξάμηνο του 2018 στο 2,2% σε ετήσια βάση, με συνεχή βελτίωση των εξαγωγών, που αποτελούν με διαφορά τον κύριο μοχλό της ανάπτυξης. Η ιδιωτική κατανάλωση είχε επίσης μία θετική συμβολή στην ανάπτυξη το 2018, αλλά οι δημόσιες δαπάνες μειώθηκαν στο πρώτο εξάμηνο, όπως και οι επενδύσεις. Ωστόσο, η επενδυτική εμπιστοσύνη ενισχύθηκε από την επιτυχή έξοδο της Ελλάδας, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, από το πρόγραμμα οικονομικής προσαρμογής της, μετά από μία συνεχή περίοδο μεταρρυθμίσεων».

Η EBRD κάνει αναφορά στα νέα μέτρα ελάφυνσης του ελληνικού χρέους για τη διασφάλιση της βιωσιμότητάς του μεσοπρόθεσμα και στη μείωση της ανεργίας στο 19,1% τον Ιούνιο του 2018, που είναι το χαμηλότερο επίπεδο από τον Ιούνιο του 2018. Ο χρηματοπιστωτικός τομέας, σημειώνει η έκθεση, βελτιώνεται αλλά οι τράπεζες εξακολουθούν να επιβαρύνονται με πολύ υψηλά επίπεδα μη εξυπηρετούμενων δανείων. «Οι συστηματικές τράπεζες αντιμετωπίζουν το πρόβλημα χρησιμοποιώντας μία μεγάλη ποικιλία μέσων και σύμφωνα με τους στόχους που έχουν συμφωνηθεί με την Τράπεζα της Ελλάδος».

ΕΕΑ: «Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΩΝΕΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ»

Απορίες και προβλήματα που αφορούν στις προσπάθειες οικονομικών μεταναστών από την Αλβανία στην Ελλάδα που δραστηριοποιούνται στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα αναλύθηκαν χτες στην εκδήλωση με θέμα «Η Επιχειρηματικότητα δεν έχει σύνορα», που πραγματοποιήσε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε αίθουσα κεντρικού ξενοδοχείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση παρέστησαν η πρέσβης της Αλβανίας στην Ελλάδα Αντριάνα Χόμπντνι, η υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, Κατερίνα Παπακώστα, και ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπράταξης, Ανδρέας Λοβέρδος. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, τόνισε ότι η υγιής επιχειρηματικότητα μπορεί και πρέπει να αποτελεί συνδετικό κρίκο μεταξύ ανθρώπων διαφορετικών εθνικοτήτων, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και της καλύτερης ενσωμάτωσής αλλοδαπών επαγγελματιών και επιχειρηματιών στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο. Με αφορμή τα γεγονότα των τελευταίων ημερών, ο κ. Χατζηθεοδοσίου εκαθάρισε ότι τα μέλη της επιχειρηματικής κοινότητας πρέπει να μένουν μακριά από τις εντάσεις και ότι

συμφέρον των δύο πλευρών είναι η αγαστή συνεργασία, καθώς εκτός από τον μεγάλο αριθμό Αλβανών μεταναστών που εργάζονται και επιχειρούν στην Ελλάδα, υπάρχουν και πάρα πολλές ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη γειτονική χώρα. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά «η επιχειρηματικότητα είναι ο πιο καθοριστικός παράγοντας κοινωνικής σταθερότητας και οικονομικής ανάπτυξης», ενώ εστίασε στην ουσιαστική στήριξη που προσφέρει το επιμελητήριο στα μέλη του που προέρχονται από άλλες χώρες. Η πρέσβης της Αλβανίας ευχαρίστησε τον πρόεδρο του ΕΕΑ για την εκδήλωση, χαιρέτισε το ρόλο που διαδραματίζει στη στήριξη της επιχειρηματικότητας, τόνισε ότι ευελπιστεί σε ακόμα καλύτερη συνεργασία και εκδήλωσε την πρόθεσή να διοργανωθεί ανάλογη εκδήλωση στην Αλβανία. Από την πλευρά της, η κ. Παπακώστα εξήρε το έργο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την ουσιαστική ενίσχυση που προσφέρουν στις διμερείς σχέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ ο κ. Λοβέρδος τόνισε ότι ο καλύτερος τρόπος ενσωμάτωσης μεταναστών σε μία κοινωνία είναι μέσω της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας. Δημόσιο διάλογο των εμπλεκόμενων φορέων για τη διαμόρφωση πρότασης για το φορολογικό σύστημα ζητεί το

Οικονομικό Επιμελητήριο. Την πρότασή του για την κατάρτιση μελέτης από το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ώστε αυτή να αποτελέσει τη βάση για την εκκίνηση δημόσιου διαλόγου μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για τη διαμόρφωση πρότασης για το φορολογικό σύστημα της χώρας, διατύπωσε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Κόλλιας, μιλώντας στο συνέδριο Prodexpro. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως είπε ο κ. Κόλλιας, «να συμφωνήσουμε σε ένα συγκεκριμένο φορολογικό πλαίσιο, το οποίο θα ισχύσει και θα μείνει σταθερό για πολλά χρόνια και δεν θα προκαλεί δυσάρεστες εκπλήξεις σε όλους τους εμπλεκόμενους στο ελληνικό real estate. Να κάσουμε όλοι μαζί στο ίδιο τραπέζι, εκπρόσωποι της αγοράς ακινήτων, ο επίσημος και θεσμοθετημένος φορέας, που εκπροσωπεί οικονομολόγους και λογιστές φοροτεχνικούς - δηλαδή το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος - και να συμφωνήσουμε πάνω σε ένα κοινό αποδεκτό πλαίσιο, το οποίο να βρίσκει το πολύ δύσκολο σημείο ισορροπίας μεταξύ της επίτευξης των δημοσιονομικών στόχων και της απαιτούμενης λογιστικής τάξης από τη μία πλευρά, και της διαμόρφωσης μιας σοβαρής και αξιόπιστης προσέγγισης και αντιμετώπισης απέναντι στην αγορά από την άλλη».

Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΟΥΛΗΣ: “ΝΑΙ” ΣΤΟ INVESTEU, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Την υποστήριξή του στο πρόγραμμα InvestEU, που αποτελεί μια εμπλουτισμένη συνέχεια του Ταμείου Γιούνκερ, με στόχο την αντιμετώπιση των επενδυτικών κενών που υπάρχουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την άμβλυση των ανισοτήτων ανάμεσα σε κράτη-μέλη και περιφέρειες της ΕΕ, τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Δημήτρης Παπαδημούλης, μιλώντας εκ μέρους της ευρωομάδας της Αριστεράς, στην κοινή συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής (ECON) και της Επιτροπής Προϋπολογισμών (BUDG) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στο πλαίσιο της Ολομέλει-

ας, με θέμα την «Εγκαθίδρυση του Προγράμματος InvestEU» (Establishing the InvestEU Programme). «Πρέπει ακόμη πιο έντονα και συνδυαστικά με τις πολιτικές συνοχής να αντιμετωπίζουμε περιφερειακές ανισότητες, και ιδιαίτερα μέσω της στήριξης περιοχών όπου υπάρχει υψηλή αποεπένδυση και ιδιαίτερα υψηλή μακροχρόνια ανεργία» σημείωσε ο επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ και τόνισε την ανάγκη ενίσχυσης των βιώσιμων περιβαλλοντικών υποδομών, της γυναικείας συμμετοχής στην αγορά εργασίας και την κοινωνική οικονομία, ώστε να υπάρξουν περισσότερες ευκαιρίες για την νεολαία, της βελτίωσης της

ψηφιακής σύνδεσης, των μεταφορών, της πράσινης καινοτομίας και της κοινωνικής οικονομίας. Ο κ. Παπαδημούλης πρόσθεσε ότι πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα συμμετοχής και των εθνικών αναπτυξιακών τραπεζών και χαρακτήρισε σημαντική την ενίσχυση του ρόλου του «advisory hub για τις χώρες που πέρασαν μια μεγάλη κρίση, γιατί εκεί υπάρχουν σημαντικά, μικρά κλίμακας προγράμματα, που θα πρέπει να ενισχυθούν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΓΕΡΜΑΝΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ, ΓΙΟΧΑΝ ΓΚΕΟΡΓΚ ΓΚΟΛΝΤΑΜΕΡ, ΣΤΟ ΑΠΕ ΜΠΕ: «Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡΚΟΜΜΑΤΙΚΟ ΘΕΜΑ»

«Το θέμα της προστασίας του περιβάλλοντος πρέπει να υπερβαίνει τα κόμματα παντού. Πρόκειται για αναπόδραστη αναγκαιότητα» τονίζει στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο Γερμανός καθηγητής, Γιόχαν Γκέοργκ Γκόλνταμερ, επικεφαλής της ανεξάρτητης επιτροπής που διερευνά τα αίτια των πυρκαγιών στην Ελλάδα.

Ο καθηγητής «Οικολογίας των Πυρκαγιών» στο Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ του Πανεπιστημίου του Φράιμπουργκ και επικεφαλής του «Παγκόσμιου Κέντρου Παρακολούθησης Πυρκαγιών» (Global Fire Monitoring Center -GFMC) του ΟΗΕ, τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η αρχική ιδέα, να έχουμε δηλαδή μια ανεξάρτητη ομάδα-πυρήνα, πραγματοποιήθηκε. Θεωρώ ότι λόγω της συναίνεσης την οποία είχαμε από την αρχή, τόσο από πλευράς κυβέρνησης όσο και από την ηγεσία της Νέας Δημοκρατίας, το πόρισμά μας δεν θα γίνει αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης. Το γεγονός ότι αυτή την στιγμή (ως επιτροπή) δεν έχουμε γίνει, είναι ένα σημαντικό βήμα» υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, ο Γιόχαν Γκέοργκ Γκόλνταμερ.

Ο Γερμανός καθηγητής, ο οποίος ήρθε και πάλι στην Αθήνα για να πληροφορήσει την ελληνική γνώμη σχετικά με τις εργασίες της επιτροπής της οποίας προϊστάται, λέει, επίσης, ότι αυτή «μπορεί να συμβάλει, ώστε να ξεκινήσει στην Ελλάδα μια συζήτηση από την Βουλή, η οποία μπορεί να μετεξελιχθεί σε μια γενικότερη περιβαλλοντολογική κουλτούρα. Αυτό θα ήταν ένα μεγάλο επίτευγμα εάν το καταφέρναμε».

Ο καθηγητής Γκόλνταμερ σημειώνει ότι οι πυρκαγιές αποτελούν «ένα εθνικό θέμα γενικώς. Δεν αφορά μόνο την Ελλάδα, ή την Γερμανία. Θα επιθυμούσα το θέμα της προστασίας του περιβάλλοντος να περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα όλων των πολιτικών κομμάτων. Δεν είναι θέμα μόνο των Πρασίνων, μόνο της Ελλάδας ή της Γερμανίας, αλλά πρόκειται για ένα θέμα πανευρωπαϊκό, ένα θέμα

παγκόσμιο. Πρέπει να υπερβαίνει τα κόμματα παντού. Πρόκειται για αναπόδραστη αναγκαιότητα. Οι Ευρωπαίοι πρέπει να ενεργήσουν συλλογικά για την δική τους ασφάλεια και φυσικά το ίδιο πράγμα πρέπει να γίνει και σε παγκόσμιο επίπεδο».

Ο κ. Γκόλνταμερ διαπιστώνει τέλος ότι «δυστυχώς οι προτάσεις οι οποίες γίνονται από τους ειδικούς επιστήμονες μερικές φορές δεν λαμβάνονται καν υπόψη και όταν λαμβάνονται, η εφαρμογή τους είτε είναι πολύ αργή ή τελικά δεν εφαρμόζονται και καθόλου...»

Η πλήρης συνέντευξη του καθηγητή Γιόχαν Γκέοργκ Γκόλνταμερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Αντώνη Πολυχρονάκη έχει ως εξής:

Ερ: Κύριε καθηγητά, κατά την τελευταία επίσκεψή σας στην Αθήνα, συστάθηκε μια ανεξάρτητη επιτροπή για να ερευνηθεί τα αίτια των πυρκαγιών στην Ελλάδα. Τι σκοπό είχε η επίσκεψή σας στην Αθήνα αυτή τη φορά;

Απ: Ο λόγος για τον οποίο δώσαμε συνέντευξη Τύπου στην Αθήνα και θελήσαμε να «σπάσουμε» σήμερα την αυτοεπιβληθείσα σιωπή μας, είναι ότι έχουμε την αίσθηση πως η ελληνική κοινή γνώμη πρέπει να πληροφορηθεί ότι αυτή η επιτροπή συνεχίζει να εργάζεται εντατικά. Είμαστε όμως ακόμα στα μέσα του δρόμου και γι' αυτό δεν ανακοινώσαμε αποτελέσματα ή συμπεράσματα. Θέλαμε απλώς να σκιαγραφήσουμε τις αρχές επί τη βάση των οποίων εργαζόμαστε.

Ερ: Ανταποκρίνεται ο τρόπος λειτουργίας της επιτροπής με αυτόν που φανταζόσασταν εσείς και η ελληνική κυβέρνηση, είναι μια πραγματικά ανεξάρτητη επιτροπή;

Απ: Ναι, ο τρόπος με τον οποίο φανταζόμαστε τη λειτουργία της, η αρχική ιδέα πραγματοποιήθηκε, το να έχουμε δηλαδή μια ανεξάρτητη ομάδα-πυρήνα την οποία και παρουσιάσαμε. Είμαστε εντελώς ανοικτοί σε όλους.

Ερ: Πως είναι συγκροτημένη αυτή η επιτροπή δηλαδή;

Απ: Το ένα σκέλος της επιτροπής αποτελείται από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, το άλλο σκέλος αποτελείται από κρατικούς φορείς, οι οποίοι συμμετέχουν στον διάλογο. Και τούτο, διότι χρειαζόμαστε και την επιστημονική γνώμη εκείνων οι οποίοι φέρουν την άμεση ευθύνη για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών. Και όλων εκείνων βέβαια οι οποίοι έχουν ένα όραμα, του κάθε ειδικού ξεχωριστά. Το θέμα των πυρκαγιών δεν είναι φυσικά νέο στον επιστημονικό κόσμο, ούτε ξεσπούν μόνο στην Ελλάδα. Υπάρχουν παρόμοιες, συγκρίσιμες καταστάσεις και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και σε όλον τον κόσμο.

Ερ: Λαμβάνονται όμως υπόψη οι προτάσεις σας κ. καθηγητά;

Απ: Δυστυχώς οι προτάσεις, οι οποίες γίνονται από τους ειδικούς επιστήμονες μερικές φορές δεν λαμβάνονται καν υπόψη και όταν λαμβάνονται η εφαρμογή τους είτε είναι πολύ αργή ή τελικά δεν εφαρμόζονται και καθόλου...

Ερ: ...Πιστεύετε ότι στην Ελλάδα θα εφαρμοστούν κάποιοι; Θα υπάρξει η απαιτούμενη συναίνεση;

Απ: Θεωρώ ότι λόγω της συναίνεσης, την οποία είχαμε από την αρχή, τόσο από πλευράς κυβέρνησης όσο και από την ηγεσία της Ν. Δημοκρατίας, το πόρισμά μας, το οποίο θα θεωρηθεί υπερκομματικό και θα περιέχει τη διάτυπωση προτάσεων από ειδικούς με στόχο το μελλοντικό καλό της χώρας, δεν θα γίνει αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης. Το γεγονός ότι αυτή τη στιγμή δεν έχουμε γίνει (αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης), είναι ένα σημαντικό βήμα. Θεωρώ ότι μπορούμε να εργαστούμε προς αυτήν την κατεύθυνση σταθερά και τελικά να συμβάλουμε να ξεκινήσει στην Ελλάδα μια συζήτηση από την Βουλή, η οποία μπορεί να μετεξελιχθεί σε μια γενικότερη περιβαλλοντολογική κουλτούρα. Αυτό θα ήταν ένα μεγάλο επίτευγμα, εάν το καταφέρναμε.

Η ΤΟΥΓΟΤΑ ΑΝΑΚΑΛΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 1,6 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Η Toyota ανακοίνωσε χθες —όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την ανάκληση περισσότερων από 1,6 εκατομμυρίων αυτοκινήτων στον κόσμο για προβλήματα των αερόσακων, σε ένα νέο σκληρό πλήγμα που δοκιμάζει η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία έπειτα από άλλες δύο μαζικές ανακλήσεις από τον Σεπτέμβριο.

Στη μία περίπτωση η Toyota ανακαλεί για το συνολικό 1,06 εκατομμύρια αυτοκίνητα. Η Ευρώπη επηρεάζεται ιδιαίτερα καθώς τα 946.000 από αυτά που ανακαλούνται βρίσκονται στην γηραιά ήπειρο και πρόκειται κυρίως για μοντέλα Avensis και Corolla.

Η ανάκληση αυτή έχει στόχο την αντικατάσταση του συστήματος αερόσακου. «Θα μπορούσε να προκληθεί ένα εσωτερικό βραχυκύκλωμα» και να προκληθεί ζημιά στο σύστημα, εξηγεί ο όμιλος σε ενημερωτικό σημείωμα που έδωσε στο AFP.

«Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα μπορούσε να ανάψει το προειδοποιητικό σήμα» και ο ή οι αερόσακοι όπως και οι μηχανισμοί που επιτρέπουν στις ζώνες να κλειδώνουν σε μια βίαιη σύγκρουση και

να αποφεύγεται η εκτίναξη προς τα μπροστά του επιβαίνοντος «θα μπορούσαν να απενεργοποιηθούν».

«Σε άλλες περιπτώσεις, τα συστήματα αυτά θα μπορούσαν να αναπτυχθούν κατά λάθος», προσθέτει η Toyota.

«Οι συνθήκες αυτές μπορούν δύναμι να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού ή ατυχήματος», διευκρινίζει η αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία δεν έχει ωστόσο ενημερωθεί για κάποιο περιστατικό στην Ιαπωνία. Για τις άλλες χώρες δεν είναι σε θέση να δώσει στοιχεία.

Η Toyota γνωστοποίησε εξάλλου μια άλλη ανάκληση που αφορά 600.000 αυτοκίνητα, τα 255.000 εκ των οποίων στην Ευρώπη.

Στα οχήματα αυτά, τα οποία αφορούσαν και προηγούμενες ανακλήσεις, θα πρέπει να εγκατασταθεί μια νέα αεραντλία αερόσακου στην πλευρά του συνοδηγού.

Το σημερινό σύστημα, το οποίο είχε κατασκευαστεί από την Takata, «παρουσιάζει έναν κίνδυνο ανώμαλης ανάπτυξης στην

περίπτωση ατυχήματος». Η ιαπωνική αυτή εταιρεία κατασκευής εξαρτημάτων κήρυξε πτώχευση τον Ιούνιο του 2017 λόγω ελαττωματικών αερόσακων της, που ευθύνονταν για περίπου 20 θανάτους στον κόσμο και περίπου εκατό εκατομμύρια ανακλήσεις από διάφορους κατασκευαστές.

Η Toyota συνήθισε τις ανακλήσεις, καθώς προηγήθηκε μεριμνά εκ των προτέρων έπειτα από προβλήματα αιφνίδιας επιτάχυνσης που παρουσιάστηκαν το 2009-2010 στις ΗΠΑ.

Ωστόσο η εικόνα της θα μπορούσε να αμαυρωθεί από την πρόσφατη σειρά. Από τον Σεπτέμβριο, η εταιρεία έχει προειδοποιήσει περισσότερους από ένα εκατομμύριο ιδιοκτήτες υβριδικών οχημάτων για έναν ενδεχόμενο κίνδυνο πυρκαγιών.

Έναν μήνα αργότερα, είχε ανακαλέσει 2,43 εκατομμύρια οχήματα, μεταξύ των οποίων και Prius.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ- ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΥΚΤΕΡΙΝΟΥ ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2018-2019

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΔΕΔΔΗΕ: Οι ώρες ενάρξεως και λήξεως του νυκτερινού οικιακού τιμολογίου από 01.11.2018 έως 30.04.2019 έχουν ως εξής:

1. Για τους οικιακούς πελάτες που διαμένουν:

- σε όλους τους Δήμους και τις Κοινότητες του Νομού Αττικής
- στις ευρύτερες περιοχές των πόλεων: Αγρινίου, Αιγινίου, Αιγίου, Αιτωλικού, Ακτίου, Αλεξανδρούπολης, Αλμυρού Μαγνησίας, Αμαλιάδας, Αμυνταίου, Αμφίκλειας, Αμφιλοχίας, Άμφισσας, Αξιούπολης, Άργους, Άρτας, Άστρους, Βέροιας, Βόλου, Γιαννιτσών, Γρεβενών, Διδυμοτείχου, Διστόμου, Δομοκού, Δράμας, Έδεσσας, Ελασσόνας, Ελίκης, Επιδαύρου, Ηγουμενίτσας, Θήβας, Ιάσμου, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καλαμάτας, Καλαμπάκας, Καναλακίου, Καρδίτσας, Καρπενησίου, Κασσάνδρειας, Καστοριάς, Κατερίνης, Κιάτου, Κιλκίς, Κοζάνης, Κομοτηνής, Κορίνθου, Κρανιδίου, Κυπαρισσίας, Λαγκαδά, Λαγκαδίων Αρκαδίας, Λαμίας, Λάρισας, Λιβαδειάς, Νικητής, Μεθάνων, Μετασάβου, Μολάων, Μουδανίων, Ναυπάκτου, Ναυπλίου, Νάουσας, Νευροκοπίου, Ξάνθης, Ξυλόκαστρου, Πάτρας, Πλαταμώνος, Πολυγύρου, Πρέβεζας, Προβατών, Πτολεμαΐδας, Πύλου, Πύργου, Οινόφυτων, Ορεστιάδας, Σερβίων, Σερρών, Σιδηροκάστρου, Σοφάδων, Σκόλας, Σκύδρας, Σπάρτης, Σταγείρων, Στυλίδας, Σχηματαρίου, Τρικάλων, Τρίπολης, Φλώρινας
- στα νησιά Αλόνησσο, Εύβοια, Ζάκυνθο, Κέα, Κέρκυρα Κεφαλληνία, Λευκάδα, Σκιάθο, Σκόπελο

Το νυκτερινό τιμολόγιο εφαρμόζεται με 2 ωράρια:

- 1.1. Το συνεχές ωράριο (23:00–07:00) διαρκείας 8 ωρών. Αυτό θα ισχύσει για όσους καταναλωτές το χρησιμοποιούν ήδη και δεν επιθυμούν να το αλλάξουν.
- 1.2. Το τμηματικό ωράριο, δηλαδή 2 ώρες το απόγευμα (15:00–17:00) και 6 ώρες τη νύχτα (02:00–08:00), δηλαδή 8 ώρες συνολικά. Αυτό θα ισχύσει για τις εξής ομάδες καταναλωτών:
 - Τους καταναλωτές που έχουν ήδη χρησιμοποιήσει το τμηματικό ωράριο 02:00–08:00 και 15:00–17:00 μέχρι 30.04.2018.
 - Τους νέους καταναλωτές που ζητούν νυκτερινό τιμολόγιο, οι οποίοι θα λαμβάνουν αυτό το ωράριο και μόνο.

• Τους καταναλωτές που έχουν το συνεχές και επιθυμούν να το αλλάξουν και να λάβουν το τμηματικό (οι οποίοι όμως δεν μπορούν πλέον να επανέλθουν στο συνεχές ωράριο).

2. Για τους οικιακούς καταναλωτές της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης το νυκτερινό τιμολόγιο εφαρμόζεται με 2 ωράρια:

- 2.1. Το συνεχές ωράριο (23:00–07:00). Αυτό θα ισχύσει για όσους καταναλωτές χρησιμοποιούν ήδη αυτό το ωράριο και δεν επιθυμούν να το αλλάξουν.
- 2.2. Το νυκτερινό τιμολόγιο με τμηματικό ωράριο 02:00–08:00 και 15:00–17:00 (8 ώρες στο 24ωρο). Αυτό θα ισχύσει για τους καταναλωτές που έχουν ήδη χρησιμοποιήσει το τμηματικό ωράριο 02:00–08:00 και 15:00–17:00 μέχρι 30.04.2018. Όσοι έχουν το ωράριο 23:00–07:00 και θέλουν να το αλλάξουν μπορούν να λάβουν το τμηματικό 02:00–08:00 και 15:00–17:00, αλλά δεν μπορούν πλέον να επανέλθουν στο συνεχές ωράριο.
3. Στα νησιά Κρήτη (στις ευρύτερες περιοχές των πόλεων Ηρακλείου, Ρεθύμνου, Ιεράπετρας, Αγίου Νικολάου, Σπείας, Χανίων, Σταλίδας Ηρακλείου, Μοιρών Ηρακλείου, Πραιτορίων Ηρακλείου, Βρυσών Χανίων και Αγίας Χανίων), καθώς και στα νησιά Ηράκλεια, Ίο, Κάλυμνο, Κουφονήσια, Κω, Λειψούς, Λέρο, Λέσβο, Λήμνο, Μήλο, Νάξο, Νίσυρο, Πάρο, Ρόδο, Σάμο, Σαντορίνη, Σίκινο, Σύρο, Σχοινούσα, Τήλο, Φολέγανδρο, Χάλκη, Χίο, ισχύουν τα εξής:
 - 3.1. Το τιμολόγιο εφαρμόζεται με δύο ωράρια, το συνεχές (23.00–07.00) και το τμηματικό (02.00–08.00 και 15.30–17.30).
 - 3.2. Το τμηματικό ωράριο θα εφαρμόζεται υποχρεωτικώς σε όλους τους νέους οικιακούς καταναλωτές που ζητούν νυκτερινό τιμολόγιο.

Οι καταναλωτές που έχουν σήμερα το συνεχές ωράριο θα εξακολουθήσουν να το χρησιμοποιούν. Αν επιθυμούν να το αλλάξουν και να λάβουν το τμηματικό ωράριο, μπορούν να το λάβουν αν το δηλώσουν στο αρμόδιο γραφείο της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, αλλά οι εν λόγω καταναλωτές δεν θα μπορούν πλέον να επανέλθουν στο συνεχές ωράριο.

Οι καταναλωτές που έχουν σήμερα το συνεχές ωράριο θα εξακολουθήσουν να το χρησιμοποιούν. Αν επιθυμούν να το αλλάξουν και να λάβουν το τμηματικό ωράριο, μπορούν να το λάβουν αν το δηλώσουν στο αρμόδιο γραφείο της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, αλλά οι εν λόγω καταναλωτές δεν θα μπορούν πλέον να επανέλθουν στο συνεχές ωράριο.

3.3. Το συνεχές ωράριο παύει πλέον να εφαρμόζεται σε νέους καταναλωτές και θα χορηγείται μόνο στους καταναλωτές οι οποίοι το έχουν ήδη. Σε γεωγραφικές περιοχές όπου λειτουργούν μόνο χρονοδιακόπτες θα χορηγείται μόνο το συνεχές ωράριο.

4. Για τους οικιακούς καταναλωτές της υπόλοιπης χώρας, το νυκτερινό τιμολόγιο θα ισχύει με το συνεχές ωράριο (23:00–07:00), δηλαδή με τον τρόπο που εφαρμόζεται σήμερα.

– Νυκτερινό τιμολόγιο ρεύματος σε νησιά των Κυκλάδων

Επεκτείνεται στα νησιά των Κυκλάδων, που διασυνδέθηκαν εφέτος με το πειρωτικό δίκτυο ηλεκτροδότησης, το μεσημεριανό ωράριο του μειωμένου τιμολογίου ρεύματος της χειμερινής περιόδου, που εφαρμόζεται από χτες 1η Νοεμβρίου.

Όπως διευκρινίζει ο ΔΕΔΔΗΕ: «Μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης των νησιών Σύρου, Πάρου και Μυκόνου με το πειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα της χώρας, το μεσημεριανό ωράριο του μειωμένου τιμολογίου της χειμερινής περιόδου στα εν λόγω νησιά καθώς και στα νησιά Νάξου, Αντίπαρος, Ίος, Σίκινο, Φολέγανδρος, Κουφονήσι, Σχοινούσα και Ηρακλεία, τα οποία εντάσσονται στο ηλεκτρικό σύστημα της Πάρου, θα εφαρμόζεται από 15:00 μμ έως 17:00 μμ, ώστε να είναι εναρμονισμένο με τα ισχύοντα στο διασυνδεδεμένο σύστημα και τις διαδικασίες εκκαθάρισης της αγοράς σε αυτό».

– Επίσης η ΔΕΔΔΗΕ αναφέρει ότι σε συνέχεια της από 30.10.2018 ανακοίνωσης για το νυκτερινό τιμολόγιο της χειμερινής περιόδου 2018-2019 και μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσης των νησιών Σύρου, Πάρου και Μυκόνου με το πειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα της χώρας, το μεσημεριανό ωράριο του μειωμένου τιμολογίου της χειμερινής περιόδου στα εν λόγω νησιά καθώς και στα νησιά Νάξου, Αντίπαρος, Ίος, Σίκινο, Φολέγανδρος, Κουφονήσι, Σχοινούσα και Ηρακλεία, τα οποία εντάσσονται στο ηλεκτρικό σύστημα της Πάρου, θα εφαρμόζεται από 15:00 μμ έως 17:00 μμ, ώστε να είναι εναρμονισμένο με τα ισχύοντα στο διασυνδεδεμένο σύστημα και τις διαδικασίες εκκαθάρισης της αγοράς σε αυτό.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Πιθανά προβλήματα, που ενδεχομένως ανακύπτουν στη λειτουργία των επιχειρήσεων από την εφαρμογή του ειδικού κανονισμού αποχέτευσης της ΕΥΑΘ ΑΕ, βρέθηκαν στο επίκεντρο χθεσινής συνάντησης εργασίας της υπηπουργού Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας και Θράκης), Κατερίνας Νοτοπούλου, με εκπροσώπους της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας (ΠΚΜ), της εταιρείας, των επιμελητριών Εμποροβιομηχανικό (ΕΒΕΘ), Βιοτεχνικό (ΒΕΘ) και Επαγγελματικό Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ) και των συνδέσμων Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) και Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως συμφωνήθηκε, εντός 10 ημερών οι φορείς θα καταθέσουν εγγράφως τις παρατηρήσεις-προτάσεις τους, σχετικά με τις διατάξεις που αναφέρονται στον κανονισμό. Οι προτάσεις

αυτές θα εξεταστούν από επιτροπή εκπροσώπων του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, της ΠΚΜ, της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) και των φορέων, προκειμένου να ενσωματωθούν στον κανονισμό σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, διασφαλίζοντας τόσο την εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων όσο και την προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ από την ΕΥΑΘ ΑΕ, ο προηγούμενος ειδικός κανονισμός αποχέτευσης ήταν σε ισχύ από το 1976, οπότε κρίθηκε αναγκαία η επικαιροποίησή του. Ο νέος κανονισμός εστάλη για διαβούλευση σε ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς κι ομάδες τον Απρίλιο του 2017, κατατέθηκαν προτάσεις και φέτος τον Μάιο έγινε νόμος

του κράτους.

Με βάση το σχετικό ΦΕΚ, ο κανονισμός «αφορά στους όρους και τις προϋποθέσεις, που επιβάλλονται σε επαγγελματικές, βιομηχανικές, βιοτεχνικές δραστηριότητες, εκπαιδευτικά ιδρύματα (ΝΠΔΔ), εργαστήρια κ.λπ., και κάθε είδους δραστηριότητα και φορέα, τα οποία ενδέχεται να παράγουν υγρά απόβλητα, πέραν της αστικής κατοικίας, για τη διάθεση υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PWC : ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 11% ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (R&D) ΤΟ 2018

Αύξηση κατά 11% της ετήσιας παγκόσμιας εταιρικής δαπάνης σε έρευνα και ανάπτυξη (R&D) κατά το 2018, αγγίζοντας τα 782 δισ. δολ. ετησίως καταγράφει η ετήσια ανάλυση των 1000 μεγαλύτερων εισηγμένων εταιρειών στον κόσμο με βάση την επένδυση σε R&D, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μελέτη πραγματοποιήθηκε από την Strategy&, μέλος του παγκόσμιου δικτύου PwC.

Η δαπάνη σε R&D σημείωσε αύξηση σε παγκόσμιο επίπεδο, με τη μεγαλύτερη να σημειώνεται στην Κίνα (+34%) και την Ευρώπη (14%), στις οποίες αυξήθηκε κατά διψήφιο ποσοστό, ενώ η Βόρεια Αμερική (+7,8%) και η Ιαπωνία (+9,3%) κατέγραψαν μονοψήφια ποσοστά αύξησης. Συμπερασματικά, ο δείκτης έντασης R&D –αποτυπώνει τη συγκεκριμένη δαπάνη σε σχέση με τις πωλήσεις– παραμένει στο ιστορικό υψηλότερο επίπεδο του 4,5%.

Η φετινή έκθεση συμπεριλαμβάνει μια πενταετής συγκριτική μελέτη των εταιρικών επιδόσεων και της επένδυσης σε καινοτομία μεταξύ εταιρειών του ίδιου κλάδου από την οποία 88 εταιρείες, από όλο τον κόσμο και όλους τους κλάδους δραστηριότητας, αναδείχθηκαν παγκόσμιοι πρωταθλητές σε όρους αποδοτικότητας της καινοτομίας.

Οι εταιρείες αυτές σημείωσαν σταθερά υψηλότερες επιδόσεις στον κλάδο δραστηριότητάς τους με βάση 7 κριτήρια χρηματοοικονομικής απόδοσης (αύξηση εσόδων, αύξηση χρηματιστηριακής αξίας, λειτουργικό και μικτό περιθώριο, αύξηση λειτουργικού και μικτού κέρδους και συνολική απόδοση για τους μετόχους) ενώ ταυτόχρονα δαπάνησαν λιγότερα σε R&D σε σχέση με τον μέσο όρο που πραγματοποιήθηκε από τις υπόλοιπες εταιρείες του κλάδου τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εταιρείες με υψηλή απόδοση στην καινοτομία, ενώ είχαν παρόμοια περιθώρια λειτουργικού και μικτού κέρδους με άλλες εταιρείες της λίστας Global Innovation 1000 κατά τη διάρκεια της πενταετίας που έληξε το 2017, κατέγραψαν αύξηση των εσόδων τους 2,6 φορές μεγαλύτερη σε σχέση με τις υπόλοιπες εταιρείες της λίστας καθώς και αύξηση της χρηματιστηριακής τους αξίας κατά 2,9 φορές. Οι εταιρείες με υψηλή απόδοση καινοτομίας πραγματοποίησαν επιδόσεις τουλάχιστον διπλάσιες σε σχέση με τις υπόλοιπες εταιρείες σε όλα τα υπόλοιπα μεγέθη. Διατήρησαν την υψηλή απόδοση δαπανώντας λιγότερα σε R&D σε σχέση με τον μέσο όρο των υπόλοιπων εταιρειών του κλάδου τους ως ποσοστό επί των πωλήσεων.

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η λίστα αντανακλά τη διαρκή και ταχύτατη άνοδο των εταιρειών που έχουν έδρα την Κίνα –από 3% στον πρώτο δείκτη των εταιρειών με υψηλή απόδοση καινοτομίας το 2007 σε 17% το 2017. Η Ευρώπη, σημείωσε σημαντική άνοδο από 18% το 2007 σε 30% το 2017. Ο αριθμός των εταιρειών που διακρίθηκαν για την υψηλή απόδοση καινοτομίας στη Βόρεια Αμερική και την Ιαπωνία μειώθηκε κατά 45% και 8% αντίστοιχα.

Σε επίπεδο κλάδου, ο αριθμός των εταιρειών με υψηλή απόδοση καινοτομίας σημείωσε άνοδο μεταξύ 2007 και 2017 στους κλάδους τηλεπικοινωνιών, καταναλωτικών αγαθών, υγείας, βιομηχανίας, αυτοκινητοβιομηχανίας και αεροναυπηγικής και αμυντικών συστημάτων, ενώ μείωση κατέγραψαν οι κλάδοι χημικών και ενέργειας, πληροφορικής και ηλεκτρονικής και λογισμικού και ίντερνετ.

Πάνω από 1.000 εταιρείες εξετάστηκαν για τις τρεις πενταετίες που έληξαν το 2007, το 2012 και το 2017. Μόνο δύο εξ αυτών διακρίθηκαν για την επίτευξη υψηλής απόδοσης καινοτομίας καθ' όλη τη διάρκεια της 15ετίας: η Apple και η Stanley Black & Decker.

H GASTRADE ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ MARKET TEST ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ LNG ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Με Δελτίο Τύπου που εξέδωσε η Gastrade A.E., αναφέρονται τα εξής:

«Η Gastrade ξεκίνησε στις 30 Οκτωβρίου την 1η φάση του Market Test για τον τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου της Αλεξανδρούπολης (“το Έργο”), σύμφωνα με τις “Κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή της δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ”. Πρόκειται για τη μη δεσμευτική φάση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Οι εταιρείες που ενδιαφέρονται για τις υπηρεσίες και τη δέσμευση δυναμικότητας στον τερματικό σταθμό έχουν προθεσμία 45 ημερών για να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους.

Το Έργο αναπτύσσεται από την Ελληνική εταιρεία κοινής ωφέλειας GASTRADE A.E. και περιλαμβάνει μια υπερτάκια πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (“FSRU”) για την υποδοχή, αποθήκευση και επαναεριοποίηση ΥΦΑ (LNG), η οποία θα βρίσκεται μόνιμα αγκυροβολημένη στην θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης, ένα σύστημα αγκυροβόλησης και ένα σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου, μέσω του οποίου θα παραδίδεται το φυσικό αέριο στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (“ΕΣΜΦΑ”) και εν τέλει στους τελικούς καταναλωτές στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία, τη Σερβία, την ΠΓΔΜ, την Τουρκία, τη Ρουμανία μέχρι την Ουκρανία και την Ουγγαρία.

Το FSRU θα έχει ονομαστική δυναμικότητα αεριοποίησης και εξαγωγής 530 εκ. καν. κυβικών ποδιών ανά ημέρα

(“mmscfd”), που αντιστοιχεί σε 600.000 καν. κυβικών μέτρων ανά ημέρα (5,5 δισ. κ. μ. ετησίως) και μέγιστη τεχνική δυναμικότητα αεριοποίησης και εξαγωγής 800 mmscfd, που αντιστοιχούν σε 950.000 καν. κ. μ. ανά ημέρα (8,3 δισ. κ. μ. / έτος). Το LNG που παραδίδεται και αποθηκεύεται στο FSRU επαναεριοποιείται και μεταφέρεται στο κατάντη σύστημα φυσικού αερίου στην αιτούμενη από τους χρήστες του Έργου παροχή, ικανοποιώντας τις προδιαγραφές του αντίστοιχου κατάντη συστήματος φυσικού αερίου (ποιότητα, πίεση, θερμοκρασία κ.λπ.). Υπάρχει επίσης το ενδεχόμενο μελλοντικής σύνδεσης με το σύστημα μεταφοράς αερίου Trans Adriatic Pipeline (“TAP”).

Για τη Βουλγαρία και τις παρακείμενες σε αυτή αγορές, το Έργο θα μεταφέρει φυσικό αέριο μέσω του διασυνδεδημένου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) του οποίου η εμπορική λειτουργία προγραμματίζεται εντός του 2020.

Το LNG Αλεξανδρούπολης και οι διασυνδέσεις του με γειτονικές αγορές φυσικού αερίου

Το Έργο στοχεύει στην παροχή εναλλακτικής πηγής φυσικού αερίου για τις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και θα προσφέρει στην περιοχή ασφάλεια εφοδιασμού, διαφοροποίηση των οδών και των πηγών αερίου, ευελιξία των τιμών και ενίσχυση του ανταγωνισμού. Θα ικανοποιήσει την πρόσθετη ζήτηση φυσικού αερίου στην περιοχή μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, θα δώσει πρόσβαση σε LNG και θα συμβάλει στην άρση της απομόνωσης των αγορών αυτών και θα ενισχύσει τη διείσδυση του φυσικού αερίου στην αγορά.

Η διαδικασία υποβολής προσφορών για την κατασκευή του

Έργου ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους και η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει το 2ο τρίμηνο του 2019. Η Εμπορική Λειτουργία του Έργου προβλέπεται για το 4ο τρίμηνο του 2020.

Το Έργο περιλαμβάνεται στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI) και είναι πλήρως αδειοδοτημένο.

Το Έργο αναμένεται να χρηματοδοτηθεί μέσω ιδίων πόρων, εμπορικών τραπεζών και ιδίων κεφαλαίων, με πιθανή συγχρηματοδότηση από δημόσιους πόρους. Δημόσια κονδύλια θα χορηγηθούν μέσω του Ελληνικού προγράμματος δημόσιων επενδύσεων, εν μέρει μέσω Εθνικής συμμετοχής και εν μέρει μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), εντός της περιόδου προγραμματισμού 2014-2020 και στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία». Το Έργο είναι υποψήφιο για συγχρηματοδότηση από δημόσιους πόρους.

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες, οδηγίες και έντυπα για την διαδικασία Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Gastrade, www.gastrade.gr (Νέα & Ανακοινώσεις). Για τη συμμετοχή στη διαδικασία Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος δεν απαιτείται καταβολή τέλους συμμετοχής και η προθεσμία υποβολής των Εκδηλώσεων Ενδιαφέροντος είναι: 14/12/2018, 17:00 ώρα Αθήνας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

«Υπάρχουν σαφείς ενδείξεις αποκλιμάκωσης της ανεργίας. Ωστόσο, η κατάσταση σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογεί εφθουσιασμό». Αυτό σημείωσε στον χαιρετισμό του σε ανοικτή συζήτηση που πραγματοποιείται χθες το απόγευμα στο ΕΒΕΑ, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ομιλία του στην εκδήλωση με τίτλο «Διάλογος με τις επιχειρήσεις για το μέλλον της απασχόλησης στην Ελλάδα», ο κ. Μίχαλος ανέφερε δύο λόγους για τους οποίους δεν δικαιολογείται εφθουσιασμός: «Πρώτον, γιατί το ποσοστό των νέων προσλήψεων που αφορούν ευλίκτες μορφές εργασίας παραμένει ανησυχητικά υψηλό. Σαφώς κανείς δεν παραγνωρίζει τη χρησιμότητα των ευελκτικων μορφών εργασίας, ως συμπληρωματικό εργαλείο απασχόλησης. Ωστόσο η ανατροπή της ισορροπίας σε σχέση με τις θέσεις πλήρους απασχόλησης, λειτουργεί σε βάρος του εισοδήματος των εργαζομένων, αλλά και του ασφαλιστικού συστήματος, αφού τα έσοδα για τα ασφαλιστικά ταμεία μειώνονται.

Ο δεύτερος λόγος προβληματισμού αφορά τον ρυθμό και τα δομικά στοιχεία αύξησης της απασχόλησης. Για να μπορέσει να αποκατασταθεί το βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων, δεν αρκεί μια οριακή ή συγκυριακή αύξηση. Χρειάζεται δομική αποκλιμάκωση της ανεργίας και παγίωση ενός υψηλού ρυθμού δημιουργίας νέων και σταθερών θέσεων εργασίας» εξήγησε, προσθέτοντας ότι «αυτό αποτελεί βασική προϋπόθεση, ώστε ο νέος αναπτυξιακός κύκλος της οικονομίας σαν συνοδεύεται από ένα δυνατό και μετρήσιμο κοινωνικό μέρισμα απασχόλησης. Διαφορετικά, κινδυνεύουμε να έχουμε μια άνευρη και άνεργη

μεγέθυνση, ή αλλιώς jobless growth, η οποία ελάχιστα ουσιαστικό αντίκρισμα θα έχει για την ελληνική κοινωνία».

Είναι επομένως απαραίτητο, είπε ο πρόεδρος, να αναδειχθεί σε κυρίαρχη προτεραιότητα η επιτάχυνση του ρυθμού μείωσης της ανεργίας και η βελτίωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών της απασχόλησης. Η προσπάθεια αυτή απαιτεί:

- θετικές εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές, για την ενδυνάμωση του ανθρώπινου κεφαλαίου, και τη στήριξη της απασχόλησης

- γενναίες μεταρρυθμίσεις σε εθνικό επίπεδο, οι οποίες θα συμβάλουν στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και στην ενθάρρυνση των προσλήψεων.

- συνένωση δυνάμεων μεταξύ της Πολιτείας και των επιχειρήσεων, ώστε να σχεδιαστούν στοχευμένες παρεμβάσεις, να αναπτυχθούν κατάλληλα εργαλεία.

Η επιμελητηριακή κοινότητα, συνέχισε ο κ. Μίχαλος, δίνει ιδιαίτερη σημασία στον τομέα της εκπαίδευσης και κατάρτισης, ως βασικό μοχλό για την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού και την καταπολέμηση των αποκλεισμών κάθε είδους. «Θεωρούμε ότι το σύστημα της μαθητείας μπορεί να αποτελέσει το κλειδί για την αύξηση της απασχόλησης των νέων, εδραιώνοντας τη σύνδεση μεταξύ της μαθησιακής διαδικασίας και της αγοράς εργασίας. Με ένα σαφές πλαίσιο ενσωμάτωσης στο τυπικό σύστημα εκπαίδευσης, ένα βιώσιμο σύστημα χρηματοδότησης με ενεργό συμμετοχή των εργοδωτών, αλλά - κυρίως - μια κουλτούρα συνεργασίας μεταξύ του δημοσίου, του ιδιωτικού και του κοινωνικού τομέα της οικονομίας» είπε ο κ. Μίχαλος.

Ο ίδιος σημείωσε ότι τα επιμελητήρια μπορούν να αναλάβουν

κεντρικό συζευκτικό ρόλο και να υπηρετήσουν το θεσμό της μαθητείας ενώ εξίσου σημαντικός τομέας δράσης για την αντιμετώπιση της ανεργίας, όπως είπε, είναι η συστηματική και ακριβής διάγνωση των αναγκών της αγοράς εργασίας.

Για τον σκοπό αυτό, τα επιμελητήρια έχουν προτείνει την εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης των αναγκών και των τάσεων στην αγορά, τόσο σε πανελλαδικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, το οποίο θα επιτρέπει την καλύτερη στόχευση των πολιτικών απασχόλησης και επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Επιπλέον εκτιμάται ότι τα επιμελητήρια μπορούν να αξιοποιήσουν τις δομές του ΓΕΜΗ για την ανίχνευση των αναγκών εργασίας και τη σύζευξη μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην αγορά.

Παράλληλα, η επιμελητηριακή κοινότητα, είπε ο κ. Μίχαλος, έχει προτείνει σειρά από προτάσεις για μεταρρυθμίσεις οι οποίες θα συμβάλουν στην τόνωση της απασχόλησης. Μεταξύ αυτών είναι η απλοποίηση και η κωδικοποίηση της εργατικής νομοθεσίας, η μείωση των γραφειοκρατικών επιβαρύνσεων, αλλά και των ασφαλιστικών εισφορών, προκειμένου να ενθαρρυνθεί η αύξηση της καταγεγραμμένης απασχόλησης.

Τέλος, αναφέρθηκε στον σημαντικό ρόλο της επιχειρηματικότητας και της αυτοαπασχόλησης, στην προσπάθεια για μια βιώσιμη ανάπτυξη, χωρίς αποκλεισμούς και στην ενίσχυση των νεοφυών επιχειρήσεων που συστήνονται από ανέργους, καθώς και των κοινωνικών επιχειρήσεων, μέσα από τη δημιουργία δικτύων χρηματοδότησης, την καλλιέργεια δεξιοτήτων και τη στενότερη συνεργασία με τους φορείς της αγοράς.

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ ΚΑΤΑ 50 ΔΙΣ. ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΕ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Το μήνυμα ότι οι τράπεζες είναι αποφασισμένες να ολοκληρώσουν με επιτυχία την προσπάθεια της μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με τα πρώτα αποτελέσματα να είναι ήδη ορατά, έδωσαν επιπλέον στέλεχη τραπεζών, μιλώντας στο συνέδριο ακινήτων της Prodepro. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την τριετία 2019-2021 σύμφωνα και με τις επικαιροποιημένες δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει οι τράπεζες στις αρμόδιες ευρωπαϊκές εποπτικές αρχές, τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα θα μειωθούν κατά 50 δισ. ευρώ και θα υποχωρήσουν στα 35 δισ. ευρώ τόνισε ο γενικός διευθυντής διαχείρισης προβληματικών δανείων λιανικής τραπεζικής της Eurobank Τάσος Πανούσης, επισμαίνοντας ότι ήδη η προσπάθεια έχει επιφέρει πολύ σημαντικά αποτελέσματα αν λάβει κανείς υπόψη του το γεγονός ότι τον Μάρτιο του 2016 τα κόκκινα είχαν ανέλθει σε 107 δισ. ευρώ.

Η μείωση αυτή ανέφερε ο Τάσος Πανούσης θα επιτευχθεί κατά 50% περίπου με πωλήσεις και πιλοποιήσεις δανείων, κατά 25% περίπου με ρυθμίσεις δανείων, κατά 20% μέσω πλειστηριασμών και κατά 10% μέσω διαγραφών. Ειδικότερα, για τους πλειστηριασμούς ο κ. Πανούσης εκτίμησε ότι έχουν γίνει πολύ σημαντικά βήματα και σύμφωνα με εκτιμήσεις το 2018 θα κλείσει με 16.000 πλειστηριασμούς, από 8.000 μέχρι σήμερα. Για το 2019 αναμένεται οι πλειστηριασμοί να ξεπεράσουν τις 30.000.

Ο ανώτερος γενικός διευθυντής της Τράπεζας Πειραιώς Γιώργος Γεωργακόπουλος έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι αποτελέσματα γενναίων ρυθμίσεων που έχουν γίνει τα τελευταία τρίμηνα θα φανούν σε ένα περίπου χρόνο από σήμερα. «Η Τράπεζα Πειραιώς προχώρησε τα τελευταία τρίμηνα σε ρυθμίσεις δανείων 8 δισ. ευρώ με κόστος 1,3 δισ. ευρώ, τα θετικά αυτά αποτελέσματα θα φανούν σε ένα περίπου χρόνο στην εικόνα της τράπεζας», είπε

χαρακτηριστικά. Επισήμανε ότι το αποτέλεσμα των προσπαθειών στο τομέα της μείωσης των κόκκινων δανείων είναι εντυπωσιακό για την Τράπεζα Πειραιώς καθώς έχουν υπερκαλυφθεί οι στόχοι, αλλά και γενικότερα για το τραπεζικό σύστημα. Οι τράπεζες έχουν πλέον οργανώσει τις δομές τους στο ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ενώ ταυτόχρονα το θεσμικό πλαίσιο όπως διαμορφώθηκε ειδικά στο τομέα της αναγκαστικής εκτέλεσης αλλά και των ρυθμίσεων, συνέβαλε στην μείωση τους.

Τα επιπλέον στέλεχη έδωσαν έμφαση επίσης στις πωλήσεις δανείων αλλά και στις πιλοποιήσεις, επισμαίνοντας ότι στο συγκεκριμένο τομέα στο μέλλον θα υπάρξουν εξελίξεις, με ό,τι θετικό συνεπάγεται αυτό στην προσπάθεια να κερδηθεί η μάχη των κόκκινων δανείων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Εκδήλωση του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

Η επαύξηση της δυναμικής των εταιρειών, μέσω της διατηρήσιμης ανάπτυξης, αναπτύχθηκαν στην εκδήλωση με τίτλο: «Sustainability us an one way solution», που πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες στην Αθήνα.

Συνδιοργανωτές της εκδήλωσης ήταν το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ελλάδος και ο όμιλος DQS Hellas. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανοίγοντας το συνέδριο ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Μιχάλης Μαίλης, υπογράμμισε τους σκοπούς της εκδήλωσης και την ανάγκη ευθυγράμμισης της στρατηγικής των επιχειρήσεων για την Εταιρική και Κοινωνική Ευθύνη με τους παγκόσμιους στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Αναφερόμενος στη σημασία της εκδήλωσης, ο πρόεδρος της DQS Hellas και επίτιμος πρόεδρος της HellasCert (Ελληνική Ένωση Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης & Πιστοποίησης) Μανώλης Δελιγιαννάκης, τόνισε, ότι η σύνταξη της έκθεσης βιωσιμότητας των επιχειρήσεων-δημοσίων και ιδιωτικών- είναι απαραίτητη, ώστε ο Έλληνας να έχει βαρύνοντα λόγο στον τρόπο που αντιμετωπίζεται από το κράτος και τις εταιρείες, ως εργαζόμενος, καταναλωτής και φορολογούμενος. Ο κ. Δελιγιαννάκης πρόσθεσε ότι: «Η ορθή σύνταξη της έκθεσης βιωσιμότητας είναι σημαντική όχι μόνο λόγω νομικής υποχρέωσης δεδομένου, ότι με τον τρόπο αυτό οι εταιρείες δημιουργούν προσδοκίες στους πολίτες δείχνοντας την σωστή τους προσέγγιση σε κοινωνικά ζητήματα σε σχέση με τους εργαζόμενους, πελάτες και προμηθευτές, διαδραματίζοντας ουσιαστικό ρόλο στην εδραίωση θετικής φήμης της επιχείρησης, η οποία με τη σειρά της, συντελεί μακροπρόθεσμα στην αύξηση της κερδοφορίας της. Με απλά λόγια είναι μια επένδυση για την κάθε επιχείρηση».

Ο καθηγητής του τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών Παναγιώτης Πετράκης υποστήριξε μεταξύ άλλων, ότι οι στόχοι που ενεργοποιούν την επιχειρησιακή διάσταση της διατηρήσιμης ανάπτυξης είναι:

α) Η καθοδήγηση της οικονομικής μεγέθυνσης δημιουργώντας κοινές αξίες οι οποίες βοηθούν στη διασφάλιση της ικανότητάς τους έτσι ώστε να δημιουργηθεί κεφάλαιο και αξία σε μακροπρόθεσμο επίπεδο.

β) Η σύνδεση των επιχειρηματικών μοντέλων με τους 17 στόχους της Ατζέντας Βιώσιμης Ανάπτυξης 2030 του ΟΗΕ, για να μπορούν να αποκτήσουν πλεονέκτημα από την εισροή κεφαλαίων, όπως είναι για παράδειγμα τα πράσινα ομόλογα (Green Bonds).

Επίσης ανέφερε ότι δύο είναι οι κύριοι λόγοι που μπορούν να κινητοποιήσουν τις επιχειρήσεις να πραγματοποιήσουν τους στόχους αυτούς:

α) Η αύξηση της ικανότητάς τους να αντιμετωπίσουν κινδύνους οι οποίοι συνδέονται με το περιβάλλον, την κοινωνία και τη διακυβέρνηση.

β) Μέσω της πραγματοποίησης περισσότερο φιλόδοξων στρατηγικών σχεδίων, ώστε οι επιχειρήσεις να συμβαδίσουν με τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, ώστε να έχουν τη δυνατότητα να αυξήσουν τη μακροπρόθεσμη αξία που δημιουργούν για τους μετόχους τους.

Στη διάλεξή του, ο κύριος μιλητής της εκδήλωσης, ο διευθύνων σύμβουλος της DQS CFS GmbH Δρ. Σιντ Σαντέκ (εκπρόσωπος της Γερμανίας στην GRI σε θέματα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και αυτός που εισήγαγε τις διαδικασίες ώστε να μπορέσουν οι εταιρείες να πιστοποιηθούν ως προς αυτή), κάλεσε τις επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν τα πλεονεκτήματά τους και να υιοθετήσουν μια απλή και διαφανή προσέγγιση για τη βιωσιμότητα, αποτελούμενη από μια φάση προετοιμασίας και έξι περαιτέρω βήματα.

Η φάση προετοιμασίας εδράζεται στο να γνωρίσουν οι εταιρείες καλύτερα τον οργανισμό τους και όσον αφορά τη βιωσιμότητα, να διακρίνουν ποιες είναι οι περιοχές στις οποίες είναι ήδη ισχυρές, καθώς και ποια είναι τα δυνατά σημεία στα οποία μπορούν να βασιστούν.

Τα βήματα:

1. Να ενσωματώσουν τη βιωσιμότητα στα θεμέλια της επιχείρησής.
2. Να επιτευχθεί συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών όπου η επιχείρηση οφείλει να κατανοήσει τις προσδοκίες και τις ανησυχίες τους (κίνδυνοι!). Πρέπει να δημιουργηθεί ουσιαστικός διάλογος.
3. Να γίνει καθορισμός της επιχείρησης βάσει των αποτελεσμάτων της διαδικασίας αφοσίωσης των ενδιαφερόμενων μερών και να οριστούν οι στόχοι που είναι «SMART» (συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, συμφωνημένοι, ρεαλιστικοί και με βάση το χρόνο).
4. Να ενθαρρύνει το κοινό της η εκάστοτε επιχείρηση. «Ενθαρρύνετε και εμπνεύστε τους ανθρώπους: Μιλήστε ανοικτά σχετικά με τους στόχους - μην περιμένετε μέχρι να τους επιτύχετε».
5. Να μετατρέψουν τις λέξεις σε δράση. Δηλαδή να εφαρμόσουν μέτρα για την επίτευξη των στόχων, να βεβαιωθούν, ότι έχουν τα εργαλεία για να μετρήσουν την αποτελεσματικότητά τους, να παρακολουθήσουν τα αποτελέσματα και να μάθουν να συνεχίζουν να τα βελτιώνουν.
6. Να παραχθεί διαφάνεια σχετικά με τα αποτελέσματα, να υπάρχει επικοινωνία με τους ενδιαφερόμενους, να βρίσκουν το θάρρος να επικοινωνούν με αυτούς ακόμη και σε αποτυχίες. Ο ίδιος στη συνέχεια επικεντρώθηκε σε ορισμένα από τα κορυφαία πρότυπα που μπορούν να βοηθήσουν τις επιχειρήσεις να εξομαλύνουν τη διαχείριση της βιωσιμότητάς τους. Αυτά περιλαμβάνουν όχι μόνο τις σειρές προτύπων ISO 26000 και AA1000, αλλά και τα πρότυπα GRI για την αναφορά βιωσιμότητας καθώς και την έννοια GC-Mark. Σημειώνεται τέλος ότι η GRI αποτελεί ανεξάρτητο διεθνή οργανισμό που πρωτοστάτησε στην υποβολή εκθέσεων για την αειφορία από το 1997. Τα πρότυπα αναφοράς για τη βιωσιμότητα της GRI (Πρότυπα GRI) είναι τα πρώτα και πιο ευρέως υιοθετημένα παγκόσμια πρότυπα για την αναφορά βιωσιμότητας.

ΤΑΙΠΕΔ: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Α. Ξενοφός: Περιουσία του Δημοσίου άνω των 8 δισ. ευρώ, με το συνολικό όφελος για την εθνική οικονομία να φθάσει στα 20 δισ. ευρώ, έχει αξιοποιήσει από το 2011 ως σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ Περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου αξίας άνω των 8 δισ. ευρώ, με το συνολικό όφελος για την εθνική οικονομία να φθάσει στα 20 δισ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των προκαταβολών πληρωμών, των τελών παραχώρησης, των υποχρεωτικών επενδύσεων κ.λπ., έχει αξιοποιήσει από το 2011 έως σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ. Αυτό ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ταμείου, Άρης Ξενοφός, σε ομιλία του στο επενδυτικό σεμινάριο που διοργάνωσε το Enterprise Greece, ενόψει της επίσκεψης επιχειρηματικής αποστολής της Ρωσικής Ένωσης Βιομηχανών στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ περιγράφοντας τη γενικότερη στρατηγική του ΤΑΙΠΕΔ, ο κ. Ξενοφός είπε ότι η πώληση ενός περιουσιακού δεν είναι αυτοσκοπός. Η βασική προτεραιότητα είναι οι επενδύσεις που συνοδεύουν την δημιουργική ανάπτυξη και την αποτελεσματική διαχείριση ενός περιουσιακού στοιχείου, είναι η

καινοτομία στις εφαρμογές, είναι η ανάταση της Ελλάδας ως επενδυτικός προορισμός και φυσικά είναι το κοινωνικό απόλυμα που αφήνει μια επένδυση καθώς αυτή ξεδιπλώνεται σε βάθος χρόνου. Επεσήμανε δε, ότι στο ΤΑΙΠΕΔ έχει διαμορφωθεί ένα πλέγμα αυστηρών και διαφανών διαγωνιστικών διαδικασιών που συνίστανται από σύνθετες εσωτερικές εγκριτικές ροές και τη σχολαστική εποπτεία από αρμόδιους φορείς στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ενδεικτικά, πρόκειται για το Ελεγκτικό Συνέδριο, τις Ρυθμιστικές αρχές, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Δίνοντας τέλος το περίγραμμα των προτεραιοτήτων του Ταμείου για το 2019 αναφορικά με τα περιουσιακά στοιχεία προς αξιοποίηση, όπως τα περιφερειακά λιμάνια, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, εμβληματικά ακίνητα και μαρίνες, είπε πως «πρώτα στο ραντάρ το δικό μας και των επενδυτών είναι τα λιμάνια στους άξονες της Εγνατίας Οδού: ανατολικά με τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Καβάλας και δυτικά με Ηγουμενίτσα- Κέρκυρα. Έως το τέλος του έτους σχεδιάζουμε να

εκκινήσουμε τους αντίστοιχους διαγωνισμούς. Ένα από τα πιο εμβληματικά asset μας είναι το 30% του μετοχικού κεφαλαίου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Εκτιμούμε ότι η διαγωνιστική διαδικασία θα μπορούσε να εκκινήσει στις αρχές του 2019, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης που έχουμε σε εξέλιξη».

Πρόσθεσε δε, ότι «στο κομμάτι του real estate, το Ταμείο εγκαινιάζει την αξιοποίηση των ακινήτων που έχει σε ιατρικές πηγές και θα δειτε αρκετούς σχετικούς διαγωνισμούς το επόμενο διάστημα. Αν και πρόκειται για μικρά assets, εντούτοις είναι σημαντικά για την ανάπτυξη τόσο της τοπικής κοινωνίας, όσο και αυτού του είδους τουρισμού που παγκοσμίως κερδίζει έδαφος. Επίσης, ένα μεγάλο ακίνητο που έχουμε είναι στο Ηράκλειο Κρήτης, στις Γούρνες, για το οποίο φτιάξαμε καινούργιο σχέδιο χρήσεων ανάπτυξης».

ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II»...

...ένας είναι ο πρωταγωνιστής!

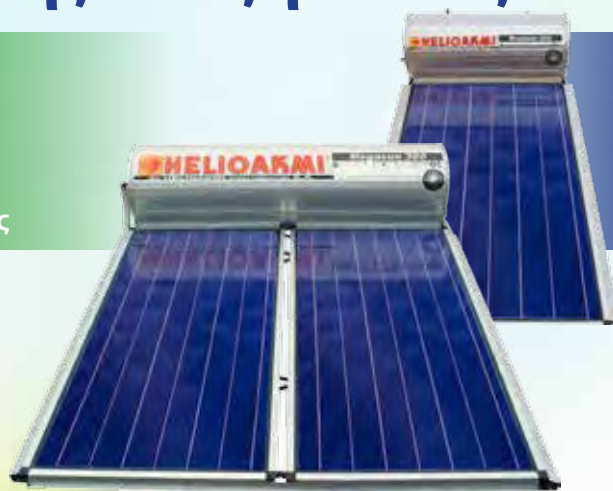


 **HELIOAKMI**®

Πρωταγωνιστής στους ηλιακούς όλων των εποχών

Στηρίζουμε
τους **ενεργειακούς**
επιθεωρητές και
διευκολύνουμε τις
διαδικασίες επιδότησης

Προσφέρουμε
οικονομικές
διευκολύνσεις
σε εμπόρους και
εγκαταστάτες



10 Βραβείο
Επιχειρηματικής
Αρίστευσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Διεθνής Αναγνώριση
με αποδείξεις: **26** πιστοποιητικά ποιότητας



SUPER ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
σε επιλεγμένα καταστήματα

ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ στο **210 5595624-5**
και επωφεληθείτε!

www.helioakmi.com



ATHENS INVESTMENT Forum 2018

Δευτέρα 5 Νοεμβρίου 2018 - Ξενοδοχείο King George www.investment.forum.iea.org.gr

Πληροφορίες: Αφροδίτη Δαμιανού - Τηλ.: 210 51 21 021, 6984 56 0000 - email: marketing@iea.org.gr

μεταξύ των ομιλητών...



Georgios Stathakis



Kostis Chatzidakis



Kostas Karamanlis



Lois Lamprianidis



Yannis Maniatis



Georgios Stasinou



Asimakis Papageorgiou



Manolis Panagiotiakis



Nikolaos B. Karamouzis



Georgios Perdikaris



Konstantinos Mitzalis



Kate Marie Byrnes



Thomas Achimastos



Manolis Sigalas



Christos Seferis



Georgios Alexopoulos



Nicola Battilana



Nikolaos Mantzoufas



Richardos Lampiris



Savvas Peltekis



Kostas Xifaras



Petros Souretis



Konstantinos Makedos



Federico Regola



Antonio Careddu



Matteo Restelli



Katerina Papalexandri



Dimitris Oikonomou



Vassilios Apostolopoulos



Michalis Himonas



Athanasios Savvakis



Ioannis Karagiannis



Miltos Aslanoglou



Nikolas Papapolitis



Dimitris Delevegos



Alexandros Giannelos

Χορηγοί Συνεδρίου:



Υποστηρικτές Συνεδρίου:



Χορηγοί επικοινωνίας:



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΓΑΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΗΘΑΡΓΟ Η ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

ΕΘΝΟΣ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

02/11/2018

Για πρώτη φορά ύστερα από πολλά χρόνια η «ελίτ» των ειδικών της αγοράς ακινήτων σχεδόν ομόφωνα θεωρεί ότι ο κλάδος που αποτελούσε κάποτε την «αφρόκρεμα» της ελληνικής οικονομίας έχει αφήσει πίσω τα χειρότερα. Σύμφωνα δηλαδή με όσα ανέφεραν, χθες στο 119ο συνέδριο για τα ακίνητα Prodexpro οι επικεφαλής των μεγαλύτερων εταιρειών ακινήτων της χώρας, όπως η Εθνική Πανγαία, η Grivalia και η Trastor, που διαχειρίζονται ακίνητα με αξία άνω των 2,8 δισ. ευρώ, η αγορά ακινήτων, παρά προβλήματα που αντιμετωπίζει, έχει πλέον μπει σε πορεία ανόδου.

Εξάλλου, η βελτίωση των επιδόσεων της αγοράς ακινήτων με «καύσιμο» τα συνεχή ρεκόρ του τουρισμού, την αύξηση των τιμών λόγω βραχυχρόνιων μισθώσεων τύπου Airbnb και την ενίσχυση της ζήτησης για ποιοτικά ακίνητα απεικονίζεται στις τιμές των ακινήτων που αυξήθηκαν το 2018 έναντι του 2017, όπως καταδεικνύουν τα συγκριτικά στοιχεία της εταιρείας ακινήτων Re/max που πεπερασμένη και παρουσιάζει σήμερα το «Εθνος».

Βέβαια, κοινός παρονομαστής της περαιτέρω πορείας της κτηματαγοράς είναι τα κόκκινα δάνεια, με τις τράπεζες να έχουν θέσει υψηλούς στόχους για τη μείωσή τους, μέσω και ηλεκτρονικών πλειστηριασμών ακινήτων των οποίων ο αριθμός εκτιμάται ότι θα αγγίξει τη φετινή χρονιά τις 16.000.

Τι αναφέρουν οι ειδικοί

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο Γιώργος Φράγκου, βοηθός γενικός διευθυντής Ακίνητης Περιουσίας της Εθνικής Τράπεζας (ΕΤΕ), από την αρχή της χρονιάς έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικά deals που αφορούν καλής ποιότητας ακίνητα σε καλές τιμές. Η ΕΤΕ, όπως είπε, διαθέτει πολύ μεγάλο χαρτοφυλάκιο ακινήτων, όπως και αρκετά «non-core» (που δεν αφορούν τη βασική δραστηριότητά ακίνητα, τα οποία σχεδιάζει να πουλήσει).

Ο Νίκος Χατζητσόλης, διευθύνων σύμβουλος της CBRE, σημείωσε ότι η αγορά κατοικίας έχει ανακάμψει σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος με την εταιρεία του να έχει δεχτεί σε ποσοστό 150% περισσότερες εντολές για αγορά και πώληση σε σχέση με το 2017. Ο ίδιος εντοπίζει τις επενδυτικές προοπτικές στους κλάδους αποθηκευτικών χώρων και τουριστικών ακινήτων.

Την ίδια στιγμή, από την αρχή της χρονιάς έως σήμερα συνολικά οι εταιρείες επένδυσης σε ακίνητη περιουσία (ΑΕΕΑΠ) έχουν δαπανήσει περίπου 450 εκατ. ευρώ.

Ο Τάσος Καζίνος, διευθύνων σύμβουλος μιας από τις εταιρείες αυτές, της Trastor, ανέφερε ότι το απόθεμα των ποιοτικών ακινήτων μειώνεται συνεχώς, ενώ τα τουριστικά ακίνητα αποτελούν «μαγνήτη» για ξένους επενδυτές. «Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η ελληνική κτηματαγορά έχει εξέλθει από τον αρνητικό κύκλο» ανέφερε χαρακτηριστικά, με το ύψος των επενδύσεων της Trastor να διαμορφώνεται στα 100 εκατ. ευρώ.

Η Νίκη Σύμπουρα, διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ακινήτων Cushman & Wakefield-Proprius, εκτίμησε ότι θα αυξηθεί περαιτέρω η ζήτηση, με τα ενοίκια να αυξάνονται σταθερά ιδίως από το 2017. Χρόνο με τον χρόνο, όπως είπε, η κατάσταση στην αγορά ακινήτων βελτιώνεται, ενώ φέτος έχουν αλλάξει χέρια, δηλαδή έχουν ενοικιαστεί ή πωληθεί γραφεία επιφάνειας 70.000 έως 100.000 τ.μ.

Ο Νίκος Κουντουριώτης, διευθυντής της Arbitrage Real Estate, έκανε λόγο για κινητικότητα όσον αφορά ενοικιάσεις γραφείων και καταστημάτων. Όσον αφορά την κατοικία, όπως διευκρίνισε, λαμβάνει ώθηση από τον τουρισμό και από τις επενδύσεις αξίας τουλάχιστον 250.000 ευρώ που γίνονται μέσω του προγράμματος χορήγησης άδειας διαμονής σε υπηκόους τρίτων χωρών. Προσέθεσε ότι ο κλάδος των αποθηκευτικών χώρων είναι μεγάλο «στοίχημα», επειδή δεν υπάρχουν κατάλληλοι χώροι, με το θρήσιμο να διαθέτει τις προϋποθέσεις να μετατραπεί σε εμπορευματικό κέντρο διεθνούς ενδιαφέροντος.

Ο Γιώργος Κορμάς, διευθύνων σύμβουλος της Πειραιώς Real Estate, διαπίστωσε ότι η ζήτηση από το εξωτερικό για ελληνικά ακίνητα είναι αυξημένη και συνδέεται με τις βελτιωμένες αποδόσεις της ελληνικής αγοράς ακινήτων. Προέβλεψε ότι οι καλύτερες ημέρες βρίσκονται εν όψει, αρκεί να βελτιωθούν και τα θεμελιώδη μεγέθη της οικονομίας, δηλαδή να ενισχυθούν οι ρυθμοί ανάπτυξης του ΑΕΠ και να υποχωρήσει η ανεργία.

Η Δίκα Αγαπητίδου, επικεφαλής της Αθηναϊκής Οικονομικής JLL, σημείωσε ότι ένας στους δύο ιδιοκτήτες εξετάζει σοβαρά την αξιοποίηση των ιδιοκτησιών του μέσω Airbnb, γεγονός που, όπως είπε, δημιουργεί σχετική ανησυχία για ύπαρξη υπερπροσφοράς τέτοιου είδους ακινήτων. Από την πλευρά της η Ναταλία Στράφτη, γενική διευθύντρια Εργασιών της Grivalia, δήλωσε ότι η ζήτηση για «πράσινα» κτίρια έχει αυξηθεί, ενώ λόγω των τελευταίων νομοθετικών ρυθμίσεων για την τακτοποίηση αυθαιρέτων η πλειονότητα των ακινήτων της χώρας έχει συμμορφωθεί με την πολεοδομική νομοθεσία.

• «Βόμβες» το δημογραφικό και η υψηλή φορολογία

«Αγκάθι» της ελληνικής αγοράς ακινήτων αποτελεί η απουσία των απαραίτητων υποδομών που θα επιτρέψουν την εξυπηρέτηση της αυξημένης τουριστικής κίν-

σης. Όπως τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας ανάπτυξης ακινήτων Dimand Δημήτρης Ανδριόπουλος, είναι αναγκαίες οι επενδύσεις στην υλοποίηση τοπικών δικτύων, στη διαχείριση απορριμμάτων, στην ύδρευση και την αποχέτευση.

Επίσης, έντονος προβληματισμός διατυπώθηκε στο συνέδριο Prodexpro για τη δημογραφική «βόμβα» που επηρεάζει καταλυτικά τη ζήτηση για ακίνητα, όπως σημείωσε ο Τάσος Κοτζαναστάσης, πρόεδρος του ULI Greece. «Πονοκέφαλο» στους επενδυτές προκαλεί και η υψηλή φορολογία, που εκτός από τους ιδιοκτήτες πλήττει και τις εταιρείες που επενδύουν σε ακίνητα.

Σε κακή κατάσταση

«Με εξαίρεση το Βέλγιο και την Ελλάδα, οι εταιρείες επένδυσης σε ακίνητη περιουσία χαιρούν φορολογικής ουδετερότητας» τόνισε η κυρία Στράφτη. Ακόμη ένα πρόβλημα της ελληνικής κτηματαγοράς σχετίζεται με το γεγονός ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ακινήτων στην Ελλάδα είναι σε κακή κατάσταση και χρήζει εκτεταμένων ανακαινίσεων, ενώ το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο δεν επιτρέπει την αγορά ακινήτων υπερχρεωμένων εταιρειών, επειδή οι πιστωτές μπορούν να στραφούν κατά του νέου ιδιοκτήτη.

• Ανεβάζουν ταχύτητα οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί

Σχετικά με τις εκποιήσεις ακινήτων, ο Τάσος Πανούσης, γενικός διευθυντής Διαχείρισης Προβληματικών Δανείων Λιανικής Τραπεζικής της Eurobank, τονίζει ότι από τον Φεβρουάριο του 2018 έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί 8.000-9.000 ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου ξεπεράσουν 16.000. Ο αριθμός αυτός αναμένεται να διπλασιαστεί το 2019, αγγίζοντας τους 32.000. Είναι αξιοσημείωτο ότι ένας στους δύο πλειστηριασμούς στέφεται με επιτυχία και υπολογίζεται ότι σε ποσοστό 80% τα ακίνητα που εκποιούνται καταλήγουν στις τράπεζες, ενώ το υπόλοιπο 20% οδηγείται σε ιδιώτες.

Σχετικά με τη ρύθμιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, όπως ανέφερε ο Γιώργος Γεωργακόπουλος, ανώτερος γενικός διευθυντής της Piraeus Legacy Unit της Τράπεζας Πειραιώς, οι ελληνικές τράπεζες έχουν πετύχει κατά το τελευταίο διάστημα τον στόχο της συρρίκνωσης των κόκκινων δανείων κατά 14 δισ. ευρώ.

Υποχώρησε κατά 10 δισ. φέτος Υπολογίζεται ότι το 2018 τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα θα υποχωρήσουν κατά 10 δισ. ευρώ, με το αντίστοιχο μέγεθος να τοποθετείται σε 17 δισ. ευρώ το 2019, καθώς έως τότε επιδιώκεται να σημειωθεί μείωση των μη εξυπηρετούμενων χρεών συνολικά κατά 50 δισ. ευρώ.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΚΑΤΑΣΧΕΤΗΡΙΑ ΑΠΕΙΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

www.capital.gr

Με δύο απαντώ «κύματα» κατασχετηρίων βρίσκονται αντιμετώπι οι αυτοασφαχολούμενοι μηχανικοί με χρέη προς τα Ταμεία.

Μετά το πρώτο «κύμα» που έχει ήδη ξεκινήσει και αφορά τα χρέη τους για τον κλάδο κύριας ασφάλισης, έρχεται και ένα δεύτερο το οποίο θα αφορά τα χρέη τους για τους κλάδους επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ.

Αυτό αναμένεται ακόμα και τον Δεκέμβριο, καθώς έως τότε αναμένεται να έχουν μεταφερθεί και οι ληξιπρόθεσμες οφειλές για το επικουρικό-εφάπαξ (προ του 2017) στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ). Υπενθυμίζεται πως όπως έχει αποκαλύψει το Capital.gr έως τώρα μεταφέρονται σταδιακά μόνο χρέη προς τον κλάδο κύριας ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Η μεταφορά των χρεών προς τους κλάδους επικουρικού-εφάπαξ δεν έχει καν ξεκινήσει. Όταν ξεκινήσει, θα προσθέσει άλλο έναν «πυροβόλο» στους μηχανικούς, πέραν από εκείνους που έχουν (χρέη ΕΦΚΑ προ, αλλά και μετά το 2017).

Έτσι οι οφειλότες μηχανικοί, κατόπιν ειδοποίησης του ΚΕΑΟ, μπορούν να ρυθμίσουν μόνο τα χρέη προς τον ΕΦΚΑ, αλλά όχι προς τους κλάδους επικουρικού-εφάπαξ (ΕΤΕΑΕΠ).

Τα χρέη για το επικουρικό-εφάπαξ (αφού πρώτα μεταφερθούν στο ΚΕΑΟ) θα μπορούν οι οφειλότες να τα ρυθμίσουν μάλλον από το νέο έτος, «σπάζοντας», όμως, πρώτα, τη ρύθμιση την οποία θα κάνουν για χρέη προς τον ΕΦΚΑ για να αποφύγουν το πρώτο «κύμα» κατασχετηρίων. Αν δεν κάνουν ρύθμιση για τα χρέη στο επικουρικό-εφάπαξ ή δεν τα εξοφλήσουν «μια κι έξω», θα απειληθούν ξανά με κατασχετήρια...

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα μηχανικού –την υπόθεση του οποίου έχει υπόψη του το Capital.gr– ο οποίος έλαβε τον περασμένο Ιούλιο «απειλητικό» ειδοποιητήριο από το ΚΕΑΟ για ρύθμιση των ασφαλιστικών χρεών του ύψους 22.000 ευρώ, αν και το Ταμείο του (τέως ΣΣΜΕΔΕ-ΕΤΑΑ) τον είχε πληροφορήσει πως τα χρέη του ανέρχονται σε... 30.000 ευρώ.

Όταν ο εν λόγω μηχανικός ρώτησε τις υπηρεσίες του ΚΕΑΟ γι' αυτή τη διαφορά των 8.000, του απάντησαν πως αυτή αφορά τα χρέη του προς το επικουρικό-εφάπαξ τα οποία δεν έχουν περάσει στα «κίτνια» του. Έτσι πρέπει πρώτα να ρυθμίσει τα χρέη του προς τον ΕΦΚΑ προκειμένου να αποφύγει το κατασχετήριο. Τα δε χρέη προς το ΕΤΕΑΕΠ θα μεταφερθούν στο ΚΕΑΟ σε 3 έως 6 μήνες και έπειτα μόνο θα μπορούν να ρυθμισθούν με τις 120 δόσεις, αν δεν εξοφληθούν «μια κι έξω»...

Μισο-ρύθμιση

Με άλλα λόγια, μόνο «στα χαρτιά» βρίσκεται, πρακτικά, η δυνατότητα των περισσότερων αυτοασφαχολούμενων μηχανικών να εξοφλήσουν τα χρέη τους προς όλα τα ταμεία (Κλάδος

κύριας ασφάλισης - ΕΦΚΑ, επικουρικό-εφάπαξ στο ΕΤΕΑΕΠ) μέσω της ρύθμισης των 120 δόσεων στα πλαίσια του εξωδικαστικού συμβιβασμού.

Ενώ τυπικά μπορούν να κάνουν αίτηση στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (<http://www.keyd.gov.gr>) για υπαγωγή τους στην εν λόγω ρύθμιση εδώ και έξι μήνες (δηλαδή από τον περασμένο Απρίλιο), δεν μπορούν στην πράξη να ρυθμίσουν το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τους ασφαλιστικούς φορείς...

Και αυτό γιατί μέχρι και σήμερα, μόνο ένα μέρος των χρεών τους έχει μεταφερθεί στο ΚΕΑΟ με το οποίο διαπραγματεύονται οι οφειλότες τη ρύθμιση αυτή.

Συγκεκριμένα, στο ΚΕΑΟ έχουν ενταχθεί μόνο (και μάλιστα όχι όλων ακόμα των μηχανικών) οι οφειλές προς τον κλάδο κύριας ασφάλισης, δηλαδή τον ΕΦΚΑ, στον οποίο έχει ενταχθεί από την 1/1/2017 το τέως ΣΣΜΕΔΕ-ΕΤΑΑ.

Αντίθετα, δεν έχουν ακόμα μεταφερθεί οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των μηχανικών (προ του 2017) προς τους κλάδους της επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ παροχών (σ.σ. Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών, ΕΤΕΑΕΠ). Η μεταφορά τους αναμένεται να ολοκληρωθεί το νωρίτερο τον ερχόμενο Δεκέμβριο και το αργότερο στο τέλος του 3' τριμήνου του 2019.

Αυτό σημαίνει πως μπορούν να ρυθμισθούν μόνο οι οφειλές προς τον ΕΦΚΑ, αλλά όχι προς το ΕΤΕΑΕΠ.

Ωστόσο, το γεγονός ότι δεν έχουν μεταφερθεί τα χρέη κάθε αυτοασφαλισμένου προς και τα δύο Ταμεία, δεν εμποδίζει το ΚΕΑΟ να στέλνει ειδοποιητήρια σε όσους μηχανικούς χρωστάνε στον ΕΦΚΑ, καλώντας τους να εξοφλήσουν τις οφειλές τους υπό την απειλή κατασχετών.

Μάλιστα τους δίδεται το περιθώριο μόλις 20 ημερών (πρακτικά 30-35 ημερών) προκειμένου να «συμμορφωθούν» καταβάλλοντας εφάπαξ ή τμηματικά τα χρέη τους.

«Επιλογές»

Μπροστά σ' αυτή την κατάσταση, δίδονται στους οφειλότες μηχανικούς δύο, εξίσου τελικά αδιέξοδες, «επιλογές»:

- Να μη ρυθμίσουν τα χρέη τους προς τον ΕΦΚΑ και, έτσι, να ρισκάρουν την κατάσχεση. Σ' αυτή την περίπτωση θα περιμένουν να ενταχθούν και τα χρέη τους στο ΕΤΕΑΕΠ στο ΚΕΑΟ και έτσι, έπειτα, να ρυθμίσουν τα χρέη τους όλα μαζί (σ.σ. Προς ΕΦΚΑ και ΕΤΕΑΕΠ) μέσω των 120 δόσεων. Στην περίπτωση της μη άμεσης ρύθμισης των χρεών προς τον ΕΦΚΑ, θα πρέπει να περιμένουν να δεσμευθεί ο τραπεζικός λογαριασμός τους. Τότε το ΚΕΑΟ θα «τραβά» κάθε ευρώ πάνω από τα 1.250 ευρώ. Πρακτικά αυτό οδηγεί στην «παύση εργασιών» του μηχανικού ο οποίος θα υποστεί την εφαρμογή αυτού του μέτρου. Για να αποδεσμευτεί ο λογαριασμός του, θα πρέπει να ενταχθεί σε κάποια ρύθμιση.

- Να ρυθμίσουν άμεσα, με τις 120 δόσεις, τα χρέη τους προς τον ΕΦΚΑ, έτσι ώστε να αποφύγουν το κατασχετήριο. Αφού, όμως, ενταχθούν στο ΚΕΑΟ και τα χρέη προς το ΕΤΕΑΕΠ,

θα «σπάσει» η ρύθμιση στην οποία εντάχθηκαν για τα χρέη μόνο προς τον ΕΦΚΑ (ακόμα και αν την τηρούν απαρέγκλιτα έως τότε). Έτσι, θα λάβουν ξανά ειδοποιητήριο από το ΚΕΑΟ προκειμένου είτε να ρυθμίσουν –αυτή τη φορά– το σύνολο των χρεών του προς τα Ταμεία (ΕΦΚΑ, ΕΤΕΑΕΠ), είτε να εξοφλήσουν εφάπαξ τις οφειλές προς το ΕΤΕΑΕΠ. Και όλα αυτά, πάντοτε, υπό την απειλή (ξανά) του κατασχετηρίου.

Νέα «ραβασάκια» ενόψει

Όλη αυτή η αφόρητη πίεση των Ταμείων προς τους αυτοασφαχολούμενους μηχανικούς βρίσκεται σε εξέλιξη ενώ από το 2019 αναμένονται τα ειδοποιητήρια για την εξόφληση των αναδρομικών και τρεχουσών εισφορών για το επικουρικό και εφάπαξ.

Υπενθυμίζεται πως, βάσει διάταξης την οποία θα φέρει προς ψήφιση το υπ. Εργασίας τον ερχόμενο Νοέμβριο, οι ελάχιστες εισφορές για το επικουρικό-εφάπαξ θα ανέλθουν σε 64,5 ευρώ μήνα (11% X 586 ευρώ).

Από 1/1/2019, όμως, δεν θα πρέπει να καταβάλλονται κάθε μήνα μόνο οι εν λόγω τρέχουσες εισφορές αλλά και μία (επί συνόλου 36 δόσεων) αναδρομική δόση για την εξόφληση των εισφορών της διετίας 2017-2018.

Και αυτό την ίδια στιγμή που αναμένεται σχετική αύξηση των εισφορών κύριας ασφάλισης και υγείας (παρά τη μείωση των κρατήσεων κύριας ασφάλισης στο 13,3% για όσους έχουν εισόδημα άνω των 7.032 ευρώ) το 2019, λόγω της κατάργησης της έκπτωσης 15% στη βάση υπολογισμού τους, αλλά και της παραπέρα διεύρυνσης της εν λόγω βάσης εξαιτίας της ένταξης και των εισφορών επικουρικού-εφάπαξ στο «εισόδημα» των μηχανικών...

ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

02/11/2018

Η προστασία της πρώτης κατοικίας θα αποτελέσει τελικώς το «μήλον της Έριδος», όπως όλα δείχνουν, μεταξύ τραπεζών, θεσμών και κυβέρνησης. Αντίθετος με την παράταση της προστασίας εμφανίζεται ο ΣΣΜ –σύμφωνο με όσα αναφέρουν τραπεζικές πηγές– ενώ η κυβέρνηση επιμένει στο κοινωνικό πρόσημο. Η άποψη του ΣΣΜ παραμένει αυτή που ήταν πάντα, αναφέρουν οι ίδιες πηγές, πως δηλαδή η προστασία της πρώτης κατοικίας αποτελεί ανάχωμα για μια μερίδα κακοπληρωτών και δεν επιτρέπει τελικώς στις τράπεζες να καθαρίσουν τα δανειακά τους χαρτοφυλάκια. Η θέση του ΣΣΜ, όπως αυτή εκφράζεται από τα πιστωτικά ιδρύματα, είναι πως οι πλέον αδύναμοι θα προσφεύγουν στα δικαστήρια όπως και στο παρελθόν, τα δικαστήρια θα τους δικαιώνουν και οι πλειστηριασμοί των τραπεζών τοιούτοτρόπως θα οδηγούνται σε ανακοπή

Συνέχεια στη σελ 26





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και δεν θα διενεργούνται. Από την άλλη πλευρά, πλευρά, όσοι δεν να αδύναμοι θα πάψουν να έχουν την προστασία του νόμου.

Αυτή τη στιγμή η πρώτη κατοικία σε ό,τι αφορά τους πλειστηριασμούς προστατεύεται μέχρι του ποσού των 250.000 ευρώ. Από την πλευρά τους οι τράπεζες, μέσω της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, έχουν προτείνει η προστασία που παρέχεται για την πρώτη κατοικία να παραταθεί μεν, με μικρότερο όριο δε, που δεν θα ξεπερνάει τα 100.000 ευρώ. Σ' ένα σκληρό μπρα ντε φερ φαίνεται να είναι έτοιμη να συμμετάσχει η κυβέρνηση επί του συγκεκριμένου θέματος, καθώς οι πλειστηριασμοί έχουν οδηγήσει πολύ κόσμο σε αδιέξοδο, ενώ η περίοδος που ακολουθεί είναι προεκλογική.

ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-22

02/11/2018

Οδηγό με διευκρινίσεις για τους παραγωγούς που τα αγροτεμάχιά τους βρίσκονται εντός των δασικών χαρτών και δεν πληρώθηκαν την προκαταβολή της βασικής ενίσχυσης εξέδωσε ο ΟΠΕΚΕΠΕ. Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, σε περιπτώσεις που επιλέξιμες εκτάσεις εμπλέκονται σε δασικές κατηγορίες των κυρωμένων Δασικών Χαρτών, οι σχετιζόμενες ενισχύσεις θα υπολογιστούν σε επόμενες πληρωμές, με την προϋπόθεση ότι αυτοί οι παραγωγοί έχουν προβεί σε ενεργοποίηση των εργαλείων που προβλέπονται στο εγχειρίδιο του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος με τίτλο «Δασικοί Χάρτες και ΟΠΕΚΕΠΕ, Εργαλεία για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των πολιτών».

Επικαιροποίηση

Με βάση λοιπόν την ενεργοποίηση αυτών των εργαλείων, ο Οργανισμός θα παραλαμβάνει σχετικό επικαιροποιημένο αρχείο πριν από κάθε πληρωμή από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος. Υπογραμμίζει, δε, ότι για τις εκτάσεις για τις οποίες υφίστανται δικαστικές προσφυγές, οι ενδιαφερόμενοι παραγωγοί θα πρέπει να προσκομίσουν στα κατά τόπους Περιφερειακά Γραφεία του ΟΠΕΚΕΠΕ προσωρινή διαταγή ή απόφαση αναστολής εκτέλεσης από το αρμόδιο δικαστήριο, υποδεικνύοντας τη συγκεκριμένη έκταση, προκειμένου να ληφθούν υπόψη από τον Οργανισμό. Στις περιπτώσεις όπου με το πέρας της σύνθεσης αυτής διοικητικής διαδικασίας εκδοθεί απορριπτική απόφαση επί των αιτήσεων των παραγωγών, θα εφαρμοστούν ανάλογα τα όσα ισχύουν για τα αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά.

Επικοινωνία

Η ανακοίνωση αυτή θα αποσταλεί με ηλεκτρονικό μήνυμα στις προσωπικές ηλεκτρονικές διευθύνσεις των εμπλεκόμενων παραγωγών, στο οποίο θα υποδεικνύονται και τα εμπλεκόμενα αγροτεμάχια, καθώς και με γραπτό μήνυμα

στα κινητά τους τηλέφωνα, το οποίο θα τους παραπέμψει στην ηλεκτρονική τους αλληλογραφία, για την αναζήτηση των εν λόγω στοιχείων. Για οποιαδήποτε επιπλέον ενημέρωση που αφορά στην αίτησή τους, οι παραγωγοί μπορούν να απευθύνονται στα κατά τόπους Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων, καθώς και τις περιφερειακές υπηρεσίες του Οργανισμού, ενώ για τα θέματα ενεργοποίησης των εργαλείων στις κατά τόπους δασικές υπηρεσίες.

Με δηλώσεις του στον «Ε.Τ.» στο φύλλο της 29ης Οκτωβρίου ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, κ. Σταύρος Αραχωβίτης είχε τονίσει ότι αυτοί που δεν προχώρησαν στην τακτοποίηση των αγροτεμαχίων τους που βρίσκονταν εντός των δασικών χαρτών αφορούσαν κυρίως περιπτώσεις όπου ένα μικρό τμήμα των εκτάσεών τους ήταν δασικό. Για παράδειγμα, σε μια έκταση 10 στρεμμάτων, τα 100-200 τετραγωνικά μέτρα είχαν χαρακτηριστεί δασικά, οι ιδιοκτήτες τους δεν προέβησαν σε ενστάσεις ή αντιρρήσεις κι έτσι τα έχασαν. Ωστόσο, όπως σημείωσε ο ίδιος, το ποσό των επιδοτήσεων που αντιστοιχεί στην κατηγορία όσων έμειναν εκτός πληρωμής λόγω των δασικών χαρτών είναι μικρό, λίγο πάνω από 1 εκατ. ευρώ.

Αδικίες

Ο κ. Αραχωβίτης παραδέχτηκε βέβαια ότι δεν πληρώθηκαν και παραγωγοί παρόλο που είχαν προχωρήσει στις απαιτούμενες ενέργειες για τον αποχαρακτηρισμό των εκτάσεών τους, καθώς οι αιτήσεις τους βρίσκονται ακόμα στα... συρτάρια των δασαρχείων και δεν έχουν προωθηθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες για έγκριση. «Είναι άδικο για αυτούς τους αγρότες που δεν πληρώθηκαν, ωστόσο ελπίζουμε να πληρωθούν στο τέλος του έτους που θα πραγματοποιηθεί η εξόφληση της ενιαίας ενίσχυσης», ανέφερε χαρακτηριστικά στον «Ε.Τ.» ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης.

ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ DIESEL ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕ BONUS 10.000 ΕΥΡΩ - ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΤΙΠΟΤΑ!

www.protothema.gr

Απόσυρση με όφελος έως και 10.000 ευρώ των παλαιών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων προσπαθούν να επιτύχουν πολλά ευρωπαϊκά κράτη ώστε να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων και να έχουν καλύτερη ποιότητα αέρα για τους πολίτες τους. Στην Ελλάδα αντίθετα το κυβερνητικό επιτελείο εξακολουθεί να δίνει «παράταξις ζωής» σε Ταξί, λεωφορεία, πούλμαν χωρίς να ενδιαφέρεται για την ποιότητα του αέρα των πολιτών κυρίως των μεγαλουπόλεων ενώ από την άλλη μεριά εθελουφλεί για τα πρόστιμα ΚΤΕΟ αλλά και τα ανασφάλιστα ενώ σε λίγες εβδομάδες ετοιμάζεται να αποστειλεί και τα Τέλη Κυκλοφορίας 2019 τα οποία παρά τις εξαγγελίες του οικονομικού επιτελείου δεν θα μειωθούν αλλά θα παραμείνουν

αμετάβλητα.

Ειδικότερα στην Γερμανία πάρα πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες δίνουν όφελος απόσυρσης έως και 10.000 ευρώ για την ανταλλαγή παλαιών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων με καινούρια ή με ελαφρώς μεταχειρισμένα. Αρχικά το μέτρο του νέου τύπου απόσυρσης το ξεκίνησε η VW η οποία με δέλεαρ την απόσυρση ή την ανταλλαγή φιλοδοξεί να αποφύγει πανάκριβες αναβαθμίσεις αλλά και απαγορεύσεις κυκλοφορίας σε γερμανικές πόλεις.

Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία προσφέρει στη Γερμανία ανταλλαγή μιας παλαιότερης γενιάς πετρελαιοκίνητηρα (Euro 1 μέχρι Euro 4) με ένα καινούργιο όχημα της VW, Audi, Seat ή Skoda με έκπτωση μέχρι και 10.000 ευρώ. Επιπλέον εκπτώσεις προβλέπει ο γερμανικός κολοσσός για τους κατόχους παλαιότερων οχημάτων που διαμένουν σε μια από τις 14 γερμανικές πόλεις με ιδιαίτερα επιβαρυσμένη ατμοσφαιρική ρύπανση.

Με τις προσφορές της η VW δεν πρωτοτυπεί. Και η Daimler υπόσχεται γενναίες εκπτώσεις από 3.000 μέχρι 10.000 ευρώ για όσους ανταλλάσουν το παλιό τους diesel με ένα μοντέλο με κινητήρα νέας γενιάς. Στο χορό και η BMW, η οποία προσπαθεί να δαλεάσει κατοίκους επιβαρυσμένων περιοχών με εκπτώσεις μέχρι και 6.000 ευρώ αν αποσύρουν ένα πετρελαιοκίνητηρα μέχρι και Euro 5.

Η Renault προσφέρει μέχρι και 10.000 ευρώ, η Ford μέχρι 8.000 ευρώ, η Fiat μέχρι και 6.000 ευρώ. Μέχρι αυτή την ώρα μόνο η γαλλική PSA (Citroen, Peugeot, Opel) δεν έχει καταθέσει αντίστοιχες προσφορές απόσυρσης ή ανταλλαγής. Απόσυρση ζητά και η Γαλλία

Η Γαλλία μετά την Γερμανία ζητά από τις αυτοκινητοβιομηχανίες να βοηθήσουν στη χρηματοδότηση ενός εκτεταμένου εμπορικού προγράμματος για την απομάκρυνση των παλαιότερων, ρυπογόνων αυτοκινήτων από το δρόμο με κίνητρα για νέα.

Το ήδη υφιστάμενο σχέδιο χρηματοδότησης που χρηματοδοτείται από την κυβέρνηση, το οποίο αφορά κυρίως τα παλιά αυτοκίνητα diesel, έχει ήδη υπερκαλυφθεί.

Η διεύρυνση του κινήτρου χρηματοδοτείται εν μέρει από τη φορολογία επί των ρυπογόνων οχημάτων, η οποία αυξάνεται κατά 40 εκατομμύρια ευρώ για να φθάσει συνολικά τα 610 εκατομμύρια ευρώ το 2019 τα οποία θα διατεθούν για την αγορά αυτοκινήτων φιλικών προς το περιβάλλον. Επίσης στον προϋπολογισμό της Γαλλίας για το 2019 περιλαμβάνονται αυξήσεις φόρων στα καύσιμα. Ειδικότερα προβλέπεται αύξηση 0,06 ευρώ το λίτρο στο πετρέλαιο και 0,03 ευρώ για την αμόλυβδη ενώ αυξανόμενες διεθνείς τιμές του πετρελαίου θα αυξήσουν περαιτέρω τις τιμές διάθεσης των καυσίμων στους ιδιοκτήτες οχημάτων και κατ' επέκταση και το κόστος χρήσης τους. . .