

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1623

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Γ. Στασινός: Σύγχρονα εργαλεία για να χτυπηθεί η αυθαιρέτη δόμηση στη ρίζα της
- Σελ 1
Τ. Μοροπούλου: Μηχανικοί και δημόσιο συμφέρον
- Σελ 3
SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικής στις 27 Νοεμβρίου 2018
- Σελ 4
Από ηλεκτρονικό έλεγχο 50.000 αυθαιρέτα – Ξεκινά στις αρχές του 2019 και αφορά νομιμοποιημένα κτίσματα σε όλη τη χώρα
- Σελ 5
Κατέρρευσε γέφυρα στην ανατολική έξοδο Βασικών οδικής αρτηρίας της Καβάλας
- Σελ 6
Το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας είναι έτοιμο να συμβάλει στην αντισεισμική θωράκιση της περιοχής με έμφυτο δυναμικό, επιστημονική γνώση και προτάσεις
- Σελ 7
Εκκλησία της Ελλάδας: Πώς θα αξιοποιηθεί η «ιερή περιουσία» μετά το «deal» με την κυβέρνηση
- Σελ 8
Στις 16 Νοεμβρίου συζητείται η μεταφορά του καζίνο Πάρνηθας στο Μαραύσι
- Σελ 9
Σε φάση εξειδίκευσης βρίσκονται τα νέα προγράμματα του Γραφείου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ
- Σελ 10
Σήμερα οι απίστευτα για μονάδες παραγωγής ρεύματος από Ανανεώσιμες Πηγές
- Σελ 11
Κοινές επενδύσεις, ύψους 400 εκατ. ευρώ, σε ελληνικές επιχειρήσεις από το ΤΑΝΕΟ και τον κρατικό επενδυτικό οργανισμό των ΗΑΕ
- Σελ 12
Σ. Φάμελλος: «Με σταθερό ευρωπαϊκό προσανατολισμό η χώρα επιτυγχάνει και τους περιβαλλοντικούς της στόχους»
- Σελ 13
Γραμμικό πάρκο αναψυχής θα γίνει η παραποτάμια περιοχή του Πνιεύου
- Σελ 14
Στον Βυθό μεταξύ Σκύρου, Λέσβου και Αγίου Ευστατίου υπάρχουν 19 μεγάλα ενεργά ρήγματα
- Σελ 15
CNBC: Έλλειψη πετρελαίου για το 2020 προβλέπει η Goldman Sachs
- Σελ 16
Τί λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας DRCO18, που έκανε «πρεμιέρα» στο Μιλάνο
- Σελ 17
ΟΕΕ: Να δοθεί παράταση για ένταξη στον εξωδικαστικό μηχανισμό
- Σελ 18
Στην 29η θέση ανάμεσα στις 35 χώρες του ΟΟΣΑ κατατάσσεται η Ελλάδα
- Σελ 19
Έρευνα ΣΒΒΕ: Το 70% των μεταποιητικών επιχειρήσεων εκτιμά ότι η Ελλάδα θα βγει από την κρίση το 2025
- Σελ 20
Άνοδο 1,8% σημειώσε ο πληθωρισμός τον Οκτώβριο εφέτος, ανακόωνσε η ΕΛΣΤΑΤ
- Σελ 21
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 22,23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΧΤΥΠΗΘΕΙ Η ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ ΔΟΜΗΣΗ ΣΤΗ ΡΙΖΑ ΤΗΣ



«Με την υλοποίηση όλου του σχεδιασμού, που έχουμε συμφωνήσει με το υπουργείο Περιβάλλοντος, πιστεύουμε ότι σε δύο χρόνια από σήμερα θα είναι πρακτικά αδύνατο να χτίσει κανείς αυθαιρέτο, καθώς όλες οι δικλίδες των πολιτών κλείνουν και για πρώτη φορά η πολιτεία θα έχει στα χέρια της σύγχρονα εργαλεία για να χτυπήσει την αυθαιρέτη δόμηση στη ρίζα της», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, αναφερόμενος στην εφαρμογή των ηλεκτρονικών συστημάτων για τον έλεγχο της αυθαιρέτης δόμησης, με δήλωση του σε ρεπορτάζ της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα» και της δημοσιογράφου Μ. Τζάννε. Στο ίδιο ρεπορτάζ που δημοσιεύτηκε με τίτλο «από ηλεκτρονικό έλεγχο 50.000 αυθαιρέτα», η δημοσιογράφος σημειώνει ότι τον μηχανισμό του δειγματοληπτικού

ελέγχου των αυθαιρέτων για πάνω από 50.000 νομιμοποιημένα κτίσματα σε όλη τη χώρα ενεργοποιεί από τις αρχές του χρόνου η κυβέρνηση, επιστρατεύοντας ηλεκτρονικά εργαλεία για να χτυπηθεί η αυθαιρέτη δόμηση, αλλά και ένα ολοκλήρωτο σύστημα ηλεκτρονικού καρφώματος αυθαιρειών, που θα λειτουργήσει υπό τη σκέπη του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι για το 5% των δηλωμένων αυθαιρέτων εκκρεμούν από το 2011, ως μια συμπληρωματική διάταξη «μπαμπούλας» αφορούν έλεγχο νομιμότητας των κτισμάτων που δηλώνονται στον νόμο, όμως ουδέποτε εφαρμόστηκε. Είτε γιατί οι πολεοδομίες που είχαν μέχρι πέρσι την ευθύνη του ελέγχου (και την έχουν ακόμη μέχρι να λειτουργήσουν Παρατηρητήρια Δόμησης) δεν είχαν προσωπικό είτε γιατί δεν είχαν την θέληση. Η κυβέρνηση και ο υπουργός Περιβάλλοντος Γιώργος Σταθάκης, υπό το βάρος και των τελευταίων πυρκαγιών στην Νοτιοανατολική Αττική, ετοιμάζονται έστω και με καθυστέρηση επτά ετών να θέσουν σε εφαρμογή από χρονιά δειγματοληπτικό έλεγχο, αναθέτοντας αυτό τον ρόλο στους ελεγκτές δόμησης. Αναλυτικά στη σελ 4

Τ. ΜΟΡΟΠΟΥΛΟΥ: ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ

Η Τώνια Μοροπούλου Καθηγήτρια ΕΜΠ - Πρόεδρος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, σε άρθρο της στην εφημερίδα «Έθνος», με τίτλο «Μηχανικοί και δημόσιο συμφέρον», σημειώνει τα ακόλουθα: Όταν το 2014 με τον σχετικό πολυνόμο τέθηκε ως μνημονιακή επιταγή η κατάργηση του νομοθετικού πλαισίου (ΒΔ 1930, Ν. 6422/1934) που κατοχύρωνε τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ξεκίνησε έναν τίπνιο αγώνα που, με αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής και της Αντιπροσωπείας του και σε συνεργασία με τα Πολυτεχνεία, τις Πολυτεχνικές Σχολές και τους Επιστημονικούς Επαγγελματικούς Συλλόγους των Μηχανικών, ευδωθήκε με την έκδοση στις 9/11/2018 του υπ' αρ. 99 (ΦΕΚ Α187) Προεδρικού Διατάγματος «Ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού με καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων για κάθε ειδικότητα», με επισπεύδοντα τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Η ΔΕ του ΤΕΕ σήμερα, στα 90 χρόνια λειτουργίας του ΤΕΕ, χαίρει την έκδοση του ΠΔ επισημαίνοντας την ιστορικότητα της σημερινής. Η υποχρεωτική κατά νόμο διαδικασία αδειοδότησης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας των διπλωματούχων μηχανικών διασφαλίζει τη δυνατότητα να ασκούν αυτοί

και μόνο το επάγγελμα στο υψηλότερο επίπεδο τεχνικής ευθύνης (μελέτη, επίβλεψη, ολοκληρωμένος προγραμματισμός, διαχείριση και εκτέλεση έργων). Σημειώνω, όμως, ότι παραμένει αρρυθμιστή η διαβάθμιση τεχνικής ευθύνης, βάσει των διαφορετικών επιπέδων σπουδών και των γνωστικών αντικειμένων. Η ρύθμιση αυτή, όπως την προτείναμε, θα αποτελούσε κλειδί για την άσκηση των επαγγελματιών στην τεχνική πυραμίδα με τρόπο που να διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον. Η πάγια αυτή θέση του ΤΕΕ, που σήμερα ερείδεται και στην αναγνώριση των ενιαίων πενταετών σπουδών των Πολυτεχνείων ως επιπέδου Integrated Master (Ν. 4485/2017), έχει ήδη διαμορφώσει και το τοπίο για την επιζητούμενη απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων για όλους τους πτυχιούχους τετραετών σπουδών (Πανεπιστημίων και ΤΕΙ) της Ανώτατης Τεχνικής Εκπαίδευσης. Το ΤΕΕ, με δική του πρωτοβουλία και απόφαση της Αντιπροσωπείας του, ίδρυσε Μητρώο Τεχνολόγων, Πτυχιούχων ΤΕΙ κ.ά., το οποίο αποτελεί τη βάση ενοποίησης του τεχνικού κόσμου με εξορθολογισμό και διαφάνεια, εν ονόματι του συμφέροντος της ελληνικής κοινωνίας.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Εκδήλωση με θέμα: «Η φορολογία ακινήτων και το μέλλον του κλάδου των κατασκευών» διοργανώνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών –ΣΑΤΕ, σε συνεργασία με άλλους φορείς, σήμερα στις 17:00 (στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών).

• Το 2ο Athens Innovation Festival (AIF), το φεστιβάλ για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, πραγματοποιείται σήμερα και ως τις 14 Νοεμβρίου 2018, στο Ζάππειο Μέγαρο, υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 14 Νοεμβρίου 2018 | Εκδήλωση: «Νέο θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής» ΤΡΙΠΟΛΗ | ΤΕΕ / Τμήμα Πελοποννήσου |
| 27 - 28 Νοεμβρίου 2018 | 7ο Αραβο-Ελληνικό Οικονομικό Φόρουμ: «Ελλάδα και Αραβικός Κόσμος: Μία Νέα Ατζέντα για την Ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ | Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως |
| 30 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου 2018 | Συνέδριο toro@drone 2018: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ» ΑΘΗΝΑ | Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών |

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το Τμήμα Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του Πανεπιστημίου Πατρών και το «Παρατηρητήριο Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης – CIVICS», συνδιοργανώνουν επιστημονική ημερίδα για την κυκλική οικονομία, η οποία και θα διεξαχθεί στην πόλη του Αγρινίου, στις 21 Νοεμβρίου 2018.

Η ημερίδα αποσκοπεί –αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– στην συζήτηση της έννοιας της κυκλικής οικονομίας και την ανάλυση των διαδικασιών μετάβασης που αφορούν στην παραγωγή και την κατανάλωση. Η κυκλική οικονομία ορίζεται από τη διατήρηση σε χρήση και αξιοποίηση των υλικών ροών, των ροών ενέργειας και των προϊόντων σε μια οικονομία, για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, με βιώσιμο τρόπο. Θεματικές ενότητες:

Η πρώτη συνεδρία αφορά στα θέματα διασύνδεσης της Κυκλικής Οικονομίας με την Παραγωγή. Θα καταδείξει την ανάγκη κυκλικής διαχείρισης των υλικών και ενεργειακών ροών τόσο στη βιομηχανική παραγωγή όσο και στα παραπροϊόντα της οικονομίας μαζικής κατανάλωσης. Οι εισηγητές θα παρουσιάσουν την αναγκαιότητα της τεχνολογικής αλλαγής, καινοτόμα παραδείγματα και τεχνολογίες διαχείρισης πόρων και απορριμμάτων στη βιομηχανική παραγωγή, την ανάπτυξη Βιομάζας-βιοϋδρογόνου από εκροές των νοικοκυριών, τον τομέα των επικίνδυνων αποβλήτων και την ανακύκλω-

ση φωτοβολταϊκών.

Η δεύτερη συνεδρία αφορά στις διαστάσεις της οργάνωσης και των Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας. Θα περιλαμβάνει εισηγήσεις για τη συστημική-κοινωνική αλλαγή, τα πρότυπα οργάνωσης σε κυκλική παραγωγή και κατανάλωση στην υπόλοιπη Ευρώπη, τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για την ελληνική οικονομία από την υιοθέτηση κυκλικών προτύπων οργάνωσης και την εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας στην πράξη με τα κλασσικά οχήματα.

Η τρίτη συνεδρία αφορά στο ρόλο των Πόλεων, των Πολιτών και της Πολιτικής για την Κυκλική Οικονομία. Οι εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν προέρχονται από ερευνητές, φορείς της Κοινωνίας πολιτών, την Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμος Αγρινίου), ομάδες φοιτητών (ΤΔ-ΠΦΠ), μη κυβερνητικούς φορείς, τη βιομηχανία, αλλά και από φορείς ανάλυσης της ευρωπαϊκής πολιτικής. Η συνεδρία θα ολοκληρωθεί με παρουσίαση των δυνατοτήτων χρηματοδότησης προς ερευνητές, τοπικές επιχειρήσεις και οικισμούς που προβλέπονται από το ΕΣΠΑ και την πολιτική συνοχής της ΕΕ.

Η συζήτηση στρογγυλής τραπέζης έχει ως αντικείμενο τη μετάβαση στην Κυκλική Οικονομία. Στη συζήτηση θα συμμετάσχουν ο Δήμαρχος Αγρινίου κ. Γιώργος Παπαναστασίου, Εκπρόσωπος Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η Δρ. Ζέφη Δημαδάμα, Περιφερειολόγος –

Οικονομολόγος του Περιβάλλοντος, Αντιπρόεδρος PES Women, ο Στυλιανός Μπλέτσας, Πρόεδρος Δ.Ε. στο Περιφερειακό Τμήμα Τ.Ε.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, ο Ζαχαρίας Νικολογιάννης, Οικονομικός Επόπτης στο Επιμελητήριο Αιτωλοακαρνανίας, ο Αναστάσιος Νικολαδάκης, εκπρόσωπος της ΚΟΙΝΣΕΠ «Ανακυκλώνω στην Πηγή» και ο Ευάγγελος Παπαδάκης, Καθηγητής στο Τμήμα ΔΠΦΠ. Τη συζήτηση θα συντονίσει ο Δρ. Κωνσταντίνος Αντωνόπουλος, Μεταδιδακτορικός Ερευνητής Τμ. ΔΠΦΠ, ενώ θα γίνουν ερωτήσεις και παρεμβάσεις από το κοινό.

Πληροφορίες: <http://www.civics.gr/circular-economy/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr



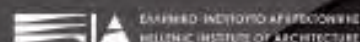
SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND
ENGINEERING FORUM

International project
developed by



abplus
events



27th of November
Benaki Museum



Paneum



Musée des Confluences



Museum of Contemporary art



www.share-architecture.com

Official partner



Main partner



Partner



Register now!



Uhova

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ 50.000 ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ - ΞΕΚΙΝΑ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2019 ΚΑΙ ΑΦΟΡΑ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΧΤΙΣΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Τον μηχανισμό του δειγματοληπτικού ελέγχου των αυθαιρέτων για πάνω από 50.000 νομιμοποιημένα χτίσματα σε όλη τη χώρα ενεργοποιεί από τις αρχές του χρόνου η κυβέρνηση, επιστρατεύοντας ηλεκτρονικά εργαλεία για να χτυπηθεί η αυθαίρετη δόμηση, αλλά και ένα ολοκαίνουριο σύστημα ηλεκτρονικού καρφώματος αυθαιρέτων, που θα λειτουργήσει υπό τη σκέπη του Τεχνικού Επιμελητηρίου, σημειώνεται σε ρεπορτάζ της Μ. Τζάννε στο «Πρώτο Θέμα» και αναλυτικά σημειώνεται ότι οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι για το 5% των δηλωμένων αυθαιρέτων εκκρεμούν από το 2011, ως μια συμπληρωματική διάταξη «μπαμπούλας» αφορούν έλεγχο νομιμότητας των κτισμάτων που δηλώνονται στον νόμο, όμως ουδέποτε εφαρμόστηκε. Είτε γιατί οι πολεοδομίες που είχαν μέχρι πέρσι την ευθύνη του ελέγχου (και την έχουν ακόμη μέχρι να λειτουργήσουν Παρατηρητήρια Δόμησης) δεν είχαν προσωπικό είτε γιατί δεν είχαν την θέληση.

Η κυβέρνηση και ο υπουργός Περιβάλλοντος Γιώργος Σταθάκης, υπό το βάρος και των τελευταίων πυρκαγιών στην Νοτιοανατολική Αττική, ετοιμάζονται έστω και με καθυστέρηση επτά ετών να θέσουν σε εφαρμογή από χρονιά δειγματοληπτικό έλεγχο, αναθέτοντας αυτό τον ρόλο στους ελεγκτές δόμησης.

Οι μηχανικοί, πέρα από το γεγονός ότι βρίσκουν νέο ρόλο στην αγορά, έχουν μετατραπεί σε πολύτιμους συνεργάτες της πολιτείας στη νομιμοποίηση, στον έλεγχο αλλά και την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης δόμησης, σχέση που αναμένεται να αποκτήσει και νέα χαρακτηριστικά μετά τις τελευταίες καταστροφικές καλοκαιριού. «Με την υλοποίηση όλου του σχεδιασμού που έχουμε συμφωνήσει με το υπουργείο Περιβάλλοντος, πιστεύουμε ότι σε δύο χρόνια από σήμερα θα είναι πρακτικά αδύνατο να χτίσει κανείς αυθαίρετο, καθώς όλες οι δικλίδες των πολιτών κλείνουν και για πρώτη φορά η πολιτεία θα έχει στα χέρια της σύγχρονα εργαλεία για να χτυπήσει την αυθαίρετη δόμηση στη ρίζα της», εξηγεί ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Τον μοναδικό εχθρό στον προγραμματισμό θα μπορούσε να αποτελέσει ο χρόνος διεξαγωγής εκλογών, καθώς η κυβέρνηση ίσως θα επιθυμούσε να μη συμπέσει με τους ελέγχους στα αυθαίρετα, που είναι σαφές ότι κρύβουν κινδύνους και θα βγάλουν αρκετούς σκελετούς από το ντουλάπι τόσο για τους ιδιοκτήτες όσο και για

τους μηχανικούς.

Για παράδειγμα, περιπτώσεις νομιμοποιήσεων, που είναι κόντρα στο πνεύμα των νόμων (π.χ. χτίσματα σε αιγιαλό, που αποτελούν κόκκινο πανί για τις νομιμοποιήσεις), αλλά και παραβατικές συμπεριφορές μηχανικών οι οποίοι, σημειώτεον, έχουν μπει από καιρό στο στόχαστρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Εάν διαπιστωθεί ότι δηλώθηκαν λανθασμένα στοιχεία, η πράξη αναστολής κατεδάφισης ανακαλείται, εφαρμόζονται οι ισχύουσες περί αυθαιρέτων διατάξεις και θα επιβάλλονται τα αντίστοιχα πρόστιμα. Πληροφορίες αναφέρουν ότι στο ΥΠΕΝ συζητείται κατά τις διαδικασίες ελέγχου των δηλώσεων αυθαιρέτων να εξετάζονται συγκεκριμένες παράμετροι, όπως αυτές της πληρότητας εγκυρότητας της παλαιότητας του κτιρίου και παράλληλα να τεθούν καθορισμένα όρια αποκλίσεων, ώστε η διαδικασία να είναι αποτελεσματική και να μη γίνονται υπερβολές και καταστρατηγήσεις.

Ο ρόλος των ελεγκτών δόμησης

Ο σχεδιασμός προχωρεί. Από τον Σεπτέμβριο έχει ανοίξει στο ΤΕΕ το Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης για την εγγραφή και νέων μηχανικών, ώστε να αυξηθεί ο αριθμός των ελεγκτών τόσο για τη νόμιμη όσο και για την αυθαίρετη δόμηση, που σήμερα ξεπερνούν τους 3.500. Οι ελεγκτές θα επιλέγονται με ηλεκτρονική κλήρωση για τον δειγματοληπτικό έλεγχο του 5% των δηλώσεων αυθαιρέτων, τα οποία θα προέρχονται από τη μεγάλη δεξαμενή του 1,1 εκατομμυρίου νομιμοποιημένων κτισμάτων των νόμων 4178 και 4495.

Ωστόσο, ο κ. Σταθάκης έχει ανακοινώσει ότι στόχος είναι το νούμερο αυτό να υπερδιπλασιαστεί και τα νέα ηλεκτρονικά συστήματα και οι ελεγκτές δόμησης θα συμβάλουν προς αυτή την κατεύθυνση. Το επόμενο μεγάλο βήμα, αποτέλεσμα και αυτό της συνεργασίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τον ΥΠΕΝ, είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα καταγγελιών δόμησης, το οποίο θα ξεκινήσει να λειτουργεί από τις αρχές του 2019. Το νέο αυτό εργαλείο, σύμφωνα με το ΤΕΕ, θα είναι ανοικτό για χρήση από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο, όμως δεν θα μπορεί να αξιοποιηθεί ως όπλο για ψύλλου πήδημα σε αυθαιρέσεις, καθώς προϋποθέτει την καταβολή ενός τσουχτερού παραβόλου. Με την καταβολή του θα δίνεται η δυνατότητα καταγγελίας

αυθαιρέσιων δόμησής σε ολόκληρη την επικράτεια. Οι καταγγελίες αυτές θα εξετάζονται από ελεγκτές που θα επιλέγονται μέσω του μηχανισμού ηλεκτρονικής κλήρωσης. Μετά τη βεβαίωση της αυθαιρέσιας, μέσω του συστήματος θα δρομολογούνται οι διαδικασίες που απαιτούνται μέχρι τη διοικητική επιβολή του σχετικού προστίμου ηλεκτρονικά. Τα στοιχεία θα τροφοδοτούν ηλεκτρονικά τις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ (taxisnet) για τον αυτόματο καταλογισμό και είσπραξή τους. Θα επιστρέφεται στους καταγγέλλοντες μόνο στις περιπτώσεις εντοπισμού αυθαιρέσιων από τους ελεγκτές δόμησης. Όλες οι ηλεκτρονικές διαδικασίες θα υποστηρίζουν τα Παρατηρητήρια Δόμησης, στα οποία έχει εκκωρωθεί ο έλεγχος των κτισμάτων μέχρι και την υλοποίηση των πρωτοκόλλων κατεδάφισης, ενώ ο εντοπισμός αυθαιρέσιων θα γεννήσει έσοδα και για το ΤΕΕ, καθώς προβλέπεται ως κίνητρο η πληρωμή ενός είδους fee.

-«Όσοι χτίζουν σήμερα δεν θα χρειάζεται να δουν ποτέ την πολεοδομία από κοντά, αφού πλέον όλες οι διαδικασίες θα γίνονται ηλεκτρονικά», έλεγε προ ημερών ο κ. Σταθάκης. Από τα μέσα Οκτωβρίου το ΥΠΕΝ έχει θέσει σε πλήρη εφαρμογή άλλο ένα ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο αφορά την έκδοση των οικοδομικών αδειών. Με εξαίρεση τις κατηγορίες του νόμου 1 και 2 (ειδικά κτίρια εντός ή εκτός σχεδίου, διατηρητέα, βιομηχανικά, τουριστικά κ.ά.), για τις οποίες η πλήρης ηλεκτρονική έκδοση αδειών προγραμματίζεται στα τέλη του μήνα (σήμερα γίνεται παράλληλα με τον συμβατικό τρόπο έκδοσης), ήδη μόνο ηλεκτρονικά διεκπεραιώνονται άδειες για κτίρια κατηγορίας 3 που αφορούν κατοικίες έως 2.000 τ.μ.

Σύμφωνα με τελευταία απολογιστικά στοιχεία του ΤΕΕ, ο συνολικός αριθμός των δηλώσεων αυθαιρέτων που έχουν γίνει με τις τρεις διαδοχικές ρυθμίσεις από το 2011 έως και τα τέλη Σεπτεμβρίου ήταν 1.073305. Εάν σε αυτές προστεθούν και τα αυθαίρετα της προηγούμενης περιόδου (νόμος Μπιρμπίλη) και οι ημιαυθαίρειοι από τον νόμο Σουφλιά, ο αριθμός των δηλώσεων πολεοδομικών παρανομιών πλησιάζει τα 2 εκατομμύρια, φτάνοντας σε ύψος εσόδων 3,1 δισ. ευρώ, από τα οποία 2,1 δισ. προέρχονται από τις τρεις τελευταίες ρυθμίσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΞΟΔΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Από θάυμα δεν υπήρξαν θύματα από την κατάρρευση γεφύρας, σε ένα από τα κεντρικότερα σημεία του οδικού δικτύου μέσα στην πόλη της Καβάλας.

Η γέφυρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μπροστά από το παλιό νοσοκομείο που αποτελεί τμήμα της οδού Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού, στο ρεύμα εξόδου από την Καβάλα προς την Ξάνθη, κατέρρευσε κυριολεκτικά λίγο πριν από τις 4 το απόγευμα της Παρασκευής, εγκλωβίζοντας ένα ιδιωτικής χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο και ένα γερανοφόρο αυτοκίνητο μαζί με τους οδηγούς τους, χωρίς ωστόσο να τραυματιστούν, ενώ τα αυτοκίνητα που ακολουθούσαν μπόρεσαν να φρενάρουν την τελευταία στιγμή και έτσι να μην προκληθεί ατύχημα.

Η κυκλοφορική συμφόρηση που προκλήθηκε από το ατύχημα ήταν πολύ μεγάλη έως ότου επέμβει η Τροχαία και ρυθμίσει την εκτροπή της κυκλοφορίας σ' ένα τμήμα του οδικού δικτύου που καθημερινά συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων όλων των τύπων, καθώς αποτελεί βασική οδική αρτηρία της ανατολικής εισόδου και εξόδου της πόλης της Καβάλας.

Πριν από τρία χρόνια η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καβάλας είχε προχωρήσει σε μικρές κλίμακας εργασίες συντήρησης στις ενώσεις των αρμών, χωρίς ωστόσο ποτέ να τεθεί κανένας θέμα επικινδυνότητας της. Πάντως, οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου υπογραμμίζουν ότι το συγκεκριμένο τμήμα της γέφυρας δεν ένταξε το βάρος του γερανοφόρου οχήματος που διέρχονταν τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Σε νεότερο δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι αυτοψία στη γέφυρα που κατέρρευσε το απόγευμα της Παρασκευής, σε κεντρική οδική αρτηρία της Καβάλας, πραγματοποιήσε το Σάββατο η υφυπουργός Μακεδονίας - Θράκης Κατερίνα Νοτοπούλου, συνοδευόμενη από τον

υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθη Γιαννακίδη και τον πρόεδρο της Εγνατίας οδού Απόστολο Αντωνοΐδη. Η κ. Νοτοπούλου αρχικά ενημερώθηκε από τη δήμαρχο Καβάλας Δήμητρα Τσανάκα για το ιστορικό του ατυχήματος, που συνέβη χτες το απόγευμα, χωρίς ευτυχώς να υπάρξει κανένας τραυματισμός. Σε δηλώσεις της υπογράμμισε ότι ο υπουργός Υποδομών έδωσε εντολή να έρθουν στην περιοχή επιθεωρητές - ελεγκτές δημοσίων έργων «γιατί είναι η δεύτερη κατά σειρά εν γνώση μας γέφυρα, που καταρρέει στην περιοχή, μετά αυτή του Κομφάτου στον Ίασμο, οπότε είμαστε εξαιρετικά προβληματισμένοι γι' αυτό».

«Η πολιτεία αυτονόητα», τόνισε η υφυπουργός, «θα κάνει ό,τι πρέπει, ωστόσο είναι πολύ πρόωρο να προβούμε σε ασφαλή συμπεράσματα για το πώς κατέρρευσε η γέφυρα. Έχουν γίνει μόνο κάποιες πρώτες εκτιμήσεις. Θα συζητήσουμε για το τι μπορεί να γίνει από την μεριά του δήμου και της περιφέρειας και εφόσον δεν είναι επαρκείς οι δυνατότητες θα συνδράμει τότε το αρμόδιο υπουργείο, όπως γίνεται πάντα. Σίγουρα θα πρέπει να υπάρχει και έλεγχος για την απόδοση ευθυνών».

Η κ. Νοτοπούλου υπογράμμισε ακόμα ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο σχετικά με τις υποδομές προβλέπει τη σύσταση μητρώου, ακριβώς για να διασφαλίσει την ασφάλεια των υποδομών μιας και προβλέπει την καταγραφή της κατασκευής τους, της συντήρησής τους και φυσικά του ελέγχου.

Ο κ. Γιαννακίδης συμπλήρωσε ότι το υπουργείο είναι καθ' όλα έτοιμο να προχωρήσει στη διάθεση και δέσμευση κονδυλίων, όταν προχωρήσουν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες τονίζοντας ότι πάντα υπάρχει η δυνατότητα χρηματοδότησης τέτοιων έργων.

Ο αντιπεριφερειάρχης Καβάλας Θόδωρος Μαρκόπουλος σε παρέμβασή του υπογράμμισε ότι η συγκεκριμένη οδική

αρτηρία στο τμήμα της οποίας κατέρρευσε η γέφυρα, επί πολλές δεκαετίες πριν την κατασκευή της Εγνατίας ένωσε την Ανατολή με τη Δύση. «Αποτελούσε», είπε ο κ. Μαρκόπουλος, «πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο και όποιος ήθελε να ταξιδέψει από τη Δύση στην Ανατολή και αντίστροφα περνούσε μέσα από την Καβάλα και χρησιμοποιούσε αυτό το οδικό δίκτυο. Είναι ένας δρόμος που έχει προσφέρει στην τοπική και εθνική οικονομία, που δεν εξυπνήτησε μόνο την κίνηση και τα φορτία της Καβάλας, αλλά υπέφερε την κόπωση μιας εθνικής οδού με συνθήκες αντίξοες, καθώς δεν είχε τις προδιαγραφές μιας εθνικής οδού».

Από τη μεριά του ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Απόστολος Αντωνοΐδης σε δηλώσεις του επισήμανε ότι «λίγες ώρες μετά το συμβάν η Εγνατία ανταποκρίθηκε άμεσα. Με εντολή του υπουργού στείλαμε κλιμάκιο μηχανικών προκειμένου να δουν από κοντά τη γέφυρα. Από χτες το βράδυ βρίσκονταν στην περιοχή επιβλέποντας μάλιστα και την απομάκρυνση των αυτοκινήτων που είχαν εγκλωβιστεί. Σήμερα το πρωί το κλιμάκιο επισκέφθηκε δια θαλάσσης της γέφυρα, είδε κάποιες ενδείξεις, ωστόσο, είναι πρόωρο να πούμε οτιδήποτε. Κάναμε και την από Ήρας αυτοψία και πολύ γρήγορα θα καταλήξουμε σε ασφαλή συμπεράσματα για το τι ακριβώς έπαιξε. Εκείνο που όμως πρωτεύει είναι η ταχύτητα με την οποία πρέπει να αποκατασταθεί η γέφυρα και προς αυτό το σκοπό όλοι θα εργαστούμε».

Η υφυπουργός Μακεδονίας - Θράκης μετά την επίσκεψή της στο σημείο του ατυχήματος συμμετείχε σε σύσκεψη εργασίας με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, προκειμένου να οριστεί το χρονοδιάγραμμα των εργασιών που απαιτούνται για να ξεκινήσει η επισκευή της γέφυρας, ώστε σε σύντομο χρονικό διάστημα να δοθεί και πάλι στην κυκλοφορία.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ FRAPORT GREECE ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το ηλικιακό γκρουπ των επιβατών άνω των 55ετών είναι μια σημαντική κατηγορία στην οποία αξίζει να δοθεί βαρύτητα, επεσήμανε ο Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece Γιώργος Βήλος, για αυτό και αποτελεί αντικείμενο μελέτης στην έρευνα που διεξάγει η Fraport Greece, εδώ και μερικούς μήνες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βήλος από το βήμα του συνεδρίου που διεξάγεται στο πλαίσιο της 34ης Philoxenia με θέμα «Τουρισμός 55+ Μοχλός ανάπτυξης για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου», παρουσίασε για πρώτη φορά τα αποτελέσματα της έρευνας που πραγματοποιεί από το Μάρτιο η Fraport για το προφίλ των επιβατών.

Όπως προκύπτει, από τα πρώτα ευρήματα το ποσοστό των ταξιδιωτών του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» είναι ένα δυναμικό κοινό μεταξύ 25-54 ετών ενώ οι επιβάτες που ανήκουν στο ηλικιακό γκρουπ άνω των 55

ετών αποτελούν ένα ποσοστό της τάξεως του 15 %.

Ο κ. Βήλος τόνισε τη σημασία αυτής της μελέτης, η οποία αποτελεί εργαλείο για όλους τους επαγγελματίες και φορείς του τουρισμού και ειδικά επειδή θα εμπλουτίζεται με νέα στοιχεία και δεδομένα χρόνο με το χρόνο, από τα οποία θα προκύπτουν και συγκριτικά στοιχεία.

Οι περισσότεροι επιβάτες του αεροδρομίου, σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, έχουν υψηλό μορφωτικό επίπεδο, αφού το 79% έχουν πανεπιστημιακή μόρφωση. Προέρχονται από την Γερμανία, την Αγγλία, τη Ρωσία, την Κύπρο και το Ισραήλ. Αυτό, όπως σημείωσε ο κ. Βήλος, έχει ιδιαίτερη σημασία αφού διαφοροποιείται από την συνολική εικόνα της Ελλάδας, όπου στην πρώτη πεντάδα βρίσκονται η Μ. Βρετανία, η Γερμανία, η Ιταλία, η Γαλλία και η Ιταλία. «Μας δείχνει τη σύνδεση και τους ιδιαίτερους δεσμούς που έχει η Θεσσαλονίκη με το Ισραήλ, τη Ρωσία και την Κύπρο»,

εξήγησε.

Σε ό,τι αφορά το ηλικιακό γκρουπ άνω των 55 ετών, προκύπτει ότι το 58% είναι κάτοικοι εξωτερικού (και από αυτούς το περίπου 11% είναι Έλληνες που ζουν στο εξωτερικό) και ταξιδεύουν κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. «Αυτό το στοιχείο μας δείχνει ότι υπάρχουν περιθώρια προσέλκυσης περισσότερων τουριστών και τους υπόλοιπους μήνες και ότι μπορούν να γίνουν προσπάθειες προς αυτήν την κατεύθυνση», ανέφερε ο κ. Βήλος.

Η κατηγορία των 55 και άνω, πρόσθεσε, είναι άτομα που θέλουν ασφάλεια, άνεση και διαθέτουν ταξιδιωτική εμπειρία και ωριμότητα.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί, ότι σύμφωνα με την έρευνα οι άνω των 55 ταξιδιώτες μένουν περισσότερο χρόνο στη Θεσσαλονίκη από ότι η ηλικιακή ομάδα 25-54.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΕΜΨΥΧΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής Βασίλης Αϊβαλής

Με έμπυχο δυναμικό, επιστημονική γνώση και προτάσεις είναι έτοιμο να συμβάλει το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας στην αντι-σεισμική θωράκιση μιας ιδιαίτερα σεισμογενούς περιοχής, λέει στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδίσεων, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, Βασίλης Αϊβαλής.

Με αφορμή την τοποθέσή του στην πρόσφατη ημερίδα που οργανώθηκε για την αντισεισμική θωράκιση, ο Βασίλης Αϊβαλής έθεσε ως προτεραιότητες την παροχή κινήτρων στους ιδιοκτήτες των κτιρίων για αντισεισμική θωράκιση, αλλά και τον προσεισμικό έλεγχο των κτιρίων.

Παράλληλα, αναφέρει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ, ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που είχαν προκύψει από το εθνικό πρόγραμμα αντι-σεισμικής ενίσχυσης υφιστάμενων κατασκευών, στα τέλη της περασμένης δεκαετίας, το 81% των κτιρίων στην Αχαΐα είχε κατασκευαστεί πριν από το νέο αντισεισμικό κανονισμό του 1985, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στην Ηλεία ήταν 71%. Ξεκινώντας την τοποθέσή του από την αντισεισμική θωράκιση των κτιρίων τονίζει ότι «αποτελεί τον καλύτερο τρόπο για την αντιμετώπιση σεισμικών φαινομένων, ιδιαίτερα για τα παλαιά κτίρια», ενώ προκειμένου να περιοριστούν τα οποιαδήποτε φαινόμενα καταστροφής θα πρέπει η πολιτεία, σύμφωνα με τον Βασίλη Αϊβαλή, «να αναλάβει πρωτοβουλίες και να δώσει κίνητρα, ώστε οι ιδιοκτήτες του δομημένου περιβάλλοντος να προβούν σε αντίστοιχες ενέργειες αντισεισμικής θωράκισης των κτιρίων τους.»

Όπως εξηγεί, τα κίνητρα αυτά δεν θα πρέπει να είναι μόνο φορολογικά, αλλά θα πρέπει να είναι και δράσεις άμεσας χρηματοδοτικής ενίσχυσης.

Μάλιστα, καταθέτει και πρόταση, με δεδομένο όπως λέει ότι «το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι ιδιαίτερα περιορισμένο.»

Αναλύοντας την πρότασή του, σημειώνει ότι «θα πρέπει σήμερα, πριν είναι αργά, τώρα που σχεδιάζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση το νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο, να γίνουν από τη χώρα μας, σε συνεργασία και με άλλες ευρωπαϊκές χώρες που αντιμετωπίζουν αντίστοιχα φαινόμενα, όλες εκείνες οι απαραίτητες ενέργειες, μέσω ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, συντονισμού, μεθοδικότητας και συνεκτικής συνεχούς προσπάθειας προκειμένου να προβλεφθούν από την ΕΕ δράσεις ενίσχυσης και αντισεισμικής θωράκισης των υφιστάμενων κτιρίων κατά αντιστοιχία της ενεργειακής αναβάθμισης η οποία χρηματοδοτείται μέχρι σήμερα.»

Όσον αφορά στον ρόλο που θα μπορούσε να διαδραματίσει το ΤΕΕ, ο Βασίλης Αϊβαλής, λέει ότι εδώ και καιρό έχει προχωρήσει στη δημιουργία, στελέχωση και κατάλληλη κατάρτιση ενός μητρώου εθελοντών μηχανικών για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Το μητρώο αυτό, όπως εξηγεί, «στελεχώνεται ήδη με πάνω

από 150 μηχανικούς, οι οποίοι έχουν ήδη λάβει επιπλέον κατάρτιση σε εξειδικευμένα θέματα αντιμετώπισης σεισμών και αποκατάστασης κατασκευών και μπορούν να συνδράμουν τα αντίστοιχα ειδικά κλιμάκια των δήμων, των περιφερειών, καθώς και του υπουργείου Υποδομών, για τον έλεγχο και την καταγραφή των πιθανών αστοχιών στο δομημένο περιβάλλον της περιοχής ευθύνης του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, παρέχοντας έτσι σημαντική βοήθεια στις αρμόδιες αλλά υποστελεχωμένες υπηρεσίες της πολιτείας.»

Πέραν όμως από αυτά, συνεχίζει, «οφείλουμε πρώτα από όλα να αξιοποιήσουμε τη γνώση, αλλά και τα δεδομένα που έχουμε στη διάθεση μας μέχρι σήμερα.»

Μιλώντας για τα δεδομένα, λέει ότι «το 2002 με 2003 οι νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις Αχαΐας, Αιτωλοακαρνανίας και Ηλείας είχαν προβεί σε συνεργασία με το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας σε πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο δημοσίων κτιρίων δημιουργώντας έτσι μία αρχική βάση δεδομένων.»

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Βασίλη Αϊβαλή, «στην Αχαΐα είχε γίνει έλεγχος σε ένα μεγάλο ποσοστό των δημοσίων κτιρίων, στην Αιτωλοακαρνανία είχαν γίνει έλεγχοι μόνο στα σχολεία, αλλά δεν υπάρχουν στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, ενώ στην Ηλεία είχαν γίνει έλεγχοι, αλλά δεν υπάρχει ικανοποιητική πληρότητα στοιχείων ώστε να είναι αξιοποιήσιμα.»

Όπως προσθέτει, «15 χρόνια μετά, ως ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας πιστεύουμε ότι θα πρέπει άμεσα να προβούμε στην ολοκλήρωση του πρωτοβάθμιου προσεισμικού ελέγχου για όλα τα κτίρια, ενώ παράλληλα θα πρέπει να επικαιροποιήσουμε την υπάρχουσα βάση δεδομένων με τη νέα γνώση που υπάρχει σήμερα, αυξάνοντας έτσι την αξιοπιστία της και κάνοντας την πλήρως αξιοποιήσιμη.»

Σε αυτό το σημείο, ο Βασίλης Αϊβαλής υπενθύμισε ότι «για την περιοχή του κέντρου της πόλης της Πάτρας, τα έτη 1998-1999 πραγματοποιήθηκε και μία μικροζωνική, η οποία μας δείχνει ποιες περιοχές της πόλης είναι περισσότερο ευαίσθητες σε σεισμικά φαινόμενα.» Επιπροσθέτως, συμπληρώνει, «το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών διαθέτει μια βάση δεδομένων παρακολούθησης της συμπεριφοράς της πόλης μας μέσα από σεισμικές καταγραφές.» Προφανώς, όπως τονίζει, «χρειάζεται να γίνει μία επικαιροποίηση της μελέτης αυτής, αλλά και μία αύξηση του πεδίου εφαρμογής της, έτσι ώστε να περιλαμβάνεται όλος ο Καλλικρατικός Δήμος Πατρέων.»

Αξιοποιώντας λοιπόν, όπως λέει, «όλα τα στοιχεία που μέχρι σήμερα διαθέτουμε, αλλά και ενεργοποιώντας στην κατεύθυνση αυτή ένα σημαντικό τμήμα του τεχνικού και επιστημονικού στελεχιακού δυναμικού της περιοχής μας, μέσω του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος, θα

έχουμε μία πλήρη, επικαιροποιημένη, και αξιόπιστη βάση δεδομένων πρωτοβάθμιου προσεισμικού ελέγχου για όλο το δομημένο περιβάλλον της περιοχής μας.»

Με αυτόν τον τρόπο συνεχίζει, «θα έχουμε μία πλήρη κατηγοριοποίηση των κτιρίων σχετικά με την τρωτότητα τους, αλλά και πλήρη γνώση της σεισμικής συμπεριφοράς της περιοχής μας», ενώ όσον αφορά στον δευτεροβάθμιο προσεισμικό έλεγχο, είπε ότι «θα πρέπει να γίνει από τους μηχανικούς του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, σε συνεννόηση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.»

Μάλιστα, όπως τονίζει σε αυτό το σημείο, «ουδέποτε έχει πραγματοποιηθεί δευτεροβάθμιος προσεισμικός έλεγχος σε δημόσια κτίρια στην περιοχή μας,» υπογραμμίζοντας ότι «ως ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας είμαστε σε θέση να εφαρμόσουμε την πιο σύγχρονη μεθοδολογία, η οποία αυτή τη χρονική περίοδο είναι σε φάση έγκρισης από τον ΟΑΣΠ για να ενταχθεί ως οδηγία στο θεσμικό πλαίσιο.»

Σχετικά με τη χρησιμότητα του δευτεροβάθμιου ελέγχου, ο Βασίλης Αϊβαλής λέει ότι «η πολιτεία θα έχει στα χέρια της μία ιδιαίτερα πλήρη, ενημερωμένη και αξιοποιήσιμη βάση δεδομένων για την κατάσταση του δημόσιου δομημένου περιβάλλοντος στην περιοχή με βάση τη σεισμική τρωτότητα των κτιρίων, έχοντας μάλιστα δημιουργήσει μία τεκμηριωμένη προτεραιοποίηση και ανάλογα με τη διαθέσιμη χρηματοδότηση, θα μπορούν να μειωθούν σε σημαντικό βαθμό οι συνέπειες ενός καταστροφικού σεισμού, θωρακίζοντας αντίστοιχα τα δημόσια κτίρια και προστατεύοντας τους συμπολίτες μας.»

Καταλήγοντας, σημειώνει ότι «για να επιτευχθούν όλα τα προαναφερόμενα, θα πρέπει να υπάρξει μία προγραμματική σύμβαση μεταξύ του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, που έχει και το στελεχιακό δυναμικό για να υποστηρίξει το γκεϊρήμα, και των ενδιαφερομένων δήμων, της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.» Η σύμβαση αυτή, σύμφωνα με τον Βασίλη Αϊβαλή, «θα πρέπει να έχει ως αντικείμενο την άμεση δημιουργία μόνιμης επιστημονικής επιτροπής που θα προετοιμάσει ένα συγκροτημένο σχέδιο προσεισμικών και μετασεισμικών ενεργειών, τον προσεισμικό έλεγχο των δημοσίων κτιρίων υψηλής επιχειρησιακής και κοινωνικής σημασίας, την επικαιροποίηση της υπάρχουσας μικροζωνικής μελέτης, μέσω σεισμικών καταγραφών που υπάρχουν και την διαδικτυακή επιμόρφωση της εκπαιδευτικής κοινότητας, σε συνεργασία με τον ΟΑΣΠ.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΩΣ ΘΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΕΙ Η «ΙΕΡΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ» ΜΕΤΑ ΤΟ «DEAL» ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Σε ρεπορτάζ της Ι. Χαραλαμποπούλου στο protothema.gr σημειώνεται ότι σύμφωνα με εκτιμήσεις, αλλά και παλαιότερα στοιχεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, η συνολική έκταση της εκκλησιαστικής περιουσίας φτάνει τα 1.300.000 στρέμματα - Από αυτά, 732.000 είναι βοσκότοποι, 367.000 δασικές εκτάσεις και 189.000 γεωργικές - Επίσης, 400.000 στρέμματα χαρακτηρίζονται ως «διακατεχόμενα», αφού γι' αυτές τις εκτάσεις δεν υπάρχουν τίτλοι ιδιοκτησίας

Τη δεύτερη μεγαλύτερη περιουσία μετά το κράτος κατέχει η Εκκλησία της Ελλάδος, η αποκαλούμενη "ιερή περιουσία", σύμφωνα με στοιχεία που κατά καιρούς έχουν δει το φως της δημοσιότητας.

Σε εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα γης, ακίνητα μετοχές και καταθέσεις εκατομμυρίων ευρώ ανέρχεται η εκκλησιαστική περιουσία που κατανέμεται σε μητροπόλεις, ενοριακούς ναούς και μοναστήρια κάνοντας πολλούς να μιλούν για το "ιερό real estate".

Εκκλησία και Πολιτεία, που καλούνται τώρα να καταγράψουν την εκκλησιαστική περιουσία, όπως ορίζεται τουλάχιστον από την πρόταση συμφωνίας Αρχιεπισκόπου Ιερώνυμου και πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα, δεν γνωρίζουν με ακρίβεια το μέγεθος της εκκλησιαστικής περιουσίας. Σε αυτήν την περιουσία πάντως, σύμφωνα με δηλώσεις ιεραρχών, στηρίζεται το φιλανθρωπικό και κοινωνικό έργο της Εκκλησίας.

Το "ιερό κτηματολόγιο" βρίσκεται στα χέρια του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση ο οποίος είναι επιφορτισμένος με την καταγραφή της εκκλησιαστικής περιουσίας. Για το λόγο αυτό τους επόμενους μήνες θα συσταθεί το Ταμείο Αξιοποίησης της εκκλησιαστικής περιουσίας «έτσι ώστε να αρχίσει η αξιοποίηση πολύ σημαντικών περιουσιακών στοιχείων, που επί πολλά χρόνια βρισκόνταν σε μια διαδικασία δικαστικής διεκδίκησης από τα δύο μέρη χωρίς να μπορεί να προχωρήσει η αξιοποίησή τους». Όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Χαρίτσης, «μπορούμε να μιλάμε για μια αμοιβαία επωφέλη συνεργασία μεταξύ Κράτους και Εκκλησίας για την αξιοποίηση της εκκλησιαστικής περιουσίας». Ο υπουργός Εσωτερικών εκτιμά ότι στις αρχές του χρόνου θα υπάρξει διαγωνισμός για την επιλογή αναδόχου που θα υλοποιήσει το έργο ενώ σύμφωνα με πληροφορίες αυτό που σκοπεύει να κάνει ο κ. Χαρίτσης είναι καταγραφή ακινήτων που χρειάζεται νομικός έλεγχος, όπως στην περίπτωση των διεκδικούμενων ακινήτων και οικοπέδων.

Θυμίζουμε ότι αντίστοιχη εταιρεία είχε ήδη συσταθεί με

τον νόμο 4182 που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο του 2013 επί πρωθυπουργίας Αντώνη Σαμαρά. Το 50% των εσόδων που θα προέκυπταν από τη λειτουργία της ΕΑΕΑΠ θα εισφερόταν στο κράτος ενώ το άλλο 50% αποκλειστικά και μόνο στο κοινωφελές έργο της Εκκλησίας.

Τότε λοιπόν επιχειρήθηκε καταρχήν η προκήρυξη διεθνούς πλειοδοτικού διαγωνισμού για το ακίνητο των 83 στρεμμάτων στη Βουλιαγμένη που εφάπτεται του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος Αστέρας Το σχέδιο σε δεύτερο στάδιο προέβλεπε να ακολουθήσει διαγωνισμός για την αξιοποίηση έκτασης 1 200 στρεμμάτων της Αρχιεπισκοπής στην περιοχή Φασκομηλιά τα οποία εκτείνονται στην παραθαλάσσια περιοχή από τη λίμνη της Βουλιαγμένης έως τη Βάρκιζα, χωρίς τίποτα να προχωρήσει.

Η "χαρτογράφηση" της εκκλησιαστικής περιουσίας πάει πίσω στο 1830 και μπερδεύεται συχνά με οθωμανικά φερμάνια και έγγραφα που ολόκληρες περιοχές ανήκουν σε κάποιο μοναστήρι αλλά πλέον έχουν γίνει οικισμοί, και άλλα περίπλοκα στον χρόνο θέματα, που ούτε η κεντρική Διοίκηση δεν γνωρίζει πλέον τον ακριβή αριθμό οικοπέδων και οικημάτων.

Ακόμη και νησιά έχει στην ιδιοκτησία της η Εκκλησία Η περιουσία της Εκκλησιαστικής Κεντρικής Υπηρεσίας Οικονομικών (ΕΚΥΟ) της Εκκλησίας της Ελλάδος (χωρίς δηλαδή την περιουσία μητροπόλεων, μονών και ναών) υπολογίζεται περίπου στο ποσό των 700 εκατομμυρίων ευρώ. Σε αυτήν περιλαμβάνονται κατοικίες, καταστήματα και χώροι στάθμευσης, το κτίριο της οδού Μητροπόλεως, όπου στεγαζόταν το υπουργείο Παιδείας και τώρα είναι ξενοδοχείο, το κτίριο της Εμπορικής Τράπεζας στην οδό Πανεπιστημίου καθώς και το ξενοδοχείο «Ηλέκτρα» στην οδό Ερμού. Η ΕΚΥΟ στο Λεκανοπέδιο διαθέτει περισσότερα από 350 ακίνητα, συνολικής επιφανείας άνω των 60.000 τ.μ. Τα εκκλησιαστικά ΝΠΔΔ εμφανίζονται να κατέχουν σχεδόν 1,3 εκατ. στρέμματα γης σε όλη τη χώρα.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις αλλά και παλαιότερα στοιχεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, η συνολική έκταση της εκκλησιαστικής περιουσίας φτάνει τα 1.300.000 στρέμματα. Από αυτά 732.000 είναι βοσκότοποι, 367.000 δασικές εκτάσεις και 189.000 γεωργικές. Επίσης, 400.000 στρέμματα χαρακτηρίζονται ως «διακατεχόμενα» αφού γι' αυτές τις εκτάσεις δεν υπάρχουν τίτλοι ιδιοκτησίας. Η Εκκλησία της Ελλάδος διαθέτει και νησιά και βραχονησίδες σε νησιωτικά συμπλέγματα, όπως π.χ στις Σποράδες και στις Κυκλάδες. Η Εκκλησία της Ελλάδος φέρεται μεταξύ άλλων να διαθέτει περίπου οκτακόσια (800) κτήρια με γραφεία,

καταστήματα, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, ακόμα και μισθωμένα βενζινάδικα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή του το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, οι «ιερές» εκτάσεις περιορίζονται στα 855.000 στρέμματα εκ των οποίων σχεδόν τα μισά χαρακτηρίζονται διακατεχόμενα, δηλαδή εκτάσεις για τις οποίες η Εκκλησία δεν διαθέτει για διάφορους λόγους τίτλους ιδιοκτησίας ή αυτές έχουν καταπατηθεί. Πάντως, ένας σημαντικός αριθμός εκτάσεων που ανήκουν στην Εκκλησία και βρίσκονται σε αστικές περιοχές είναι δεσμευμένος από ΟΤΑ.

Η έκταση στην Πεντέλη

Ο οικοδομικός συνεταιρισμός Μικρασιατών «το Αργεννον» και η Εκκλησία της Ελλάδος βρίσκονται σε αντιπαράθεση, για την εδαφική έκταση στην Πεντέλη. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τη δασική έκταση των 3.747 στρεμμάτων στον Κοκκιναρά για την αγορά της οποίας ο συνεταιρισμός κατέβαλε 9 εκατ. δραχμές το 1958, προκειμένου να οικοδομήσει κατοικίες για τα μέλη του -χρήματα που η Εκκλησία καρπώθηκε χωρίς να παραχωρήσει, τελικά, το αντίλλαγμα. Σήμερα, τα μέλη του συνεταιρισμού εξακολουθούν να διεκδικούν ό,τι τους ανήκει: είτε να επιστραφούν τα χρήματα που τότε κατέβαλαν, είτε να τους δοθεί μια άλλη οικοδομήσιμη έκταση.

Το 1958 και, συγκεκριμένα, στις 27 Απριλίου, η Εκκλησία πουλάει μέσα από τη διαδικασία της δημοπρασίας μια έκταση 3.747 στρεμμάτων στο «Αργεννον», συνεταιρισμό που δημιουργήθηκε από 3.500 πρόσφυγες της Μ. Ασίας που εγκαταστάθηκαν στην Αττική. Το καταβληθέν ποσό άγγιξε τα 9 εκατ. δραχμές. Αν και τα χρήματα πέρασαν στους λογαριασμούς της Εκκλησίας (σ.σ. τους οποίους διαχειρίζονταν ο, καταργηθείς σήμερα, Οργανισμός Διαχείρισης Εκκλησιαστικής Περιουσίας), το οικοπέδο ποτέ δεν κατακυρώθηκε στον συνεταιρισμό. Λίγα χρόνια αργότερα, το 1973, ο Δήμος Κηφισιάς προσφεύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας, προκειμένου να προσβάλει το συμβόλαιο αγοράς. Ο συνεταιρισμός υποστηρίζει ότι μπορεί μεν να ακυρώθηκε το συμβόλαιο αγοράς, δεν ακυρώθηκε όμως και η δημοπρασία. Δεκα χρόνια μετά η περιοχή κηρύσσεται αναδασωτέα, έπειτα από μεγάλη πυρκαγιά. Αυτό, ωστόσο, δεν εμπόδισε την Εκκλησία να δημοσιεύσει το 1996 «Προκήρυξη Αξιοποίησης Εκκλησιαστικού Αγροδομητήματος Κοκκιναρά Πεντέλης», προκειμένου να πουλήσει το κομμάτι που 40 χρόνια πριν είχε πουληθεί στον συνεταιρισμό.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Την επόμενη εβδομάδα, πρόκειται να συζητηθεί στο Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων- ΚΕΣΥΠΟΘΑ το θέμα της «καθόδου» του καζίνο Πάρνηθας στην περιοχή του Αμαρουσίου Σύμφωνα με το new money το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο αναμένεται να εισαχθεί προς συζήτηση στη συνεδρίαση της 16ης Νοεμβρίου, μία εξέλιξη που έρχεται δεδομένου ότι πριν από ένα χρόνο, το Νοέμβριο του 2017 η κυβέρνηση, με νομοθετική ρύθμιση, επέτρεψε τη μετεγκατάσταση και μεταφορά του καζίνο της Πάρνηθας εντός του νομού Αττικής, σε συνέχεια της προώθησης των διαδικασιών για την επένδυση του Ελληνικού, που περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία καζίνο εντός του τουριστικού συγκροτήματος (Integrated Resort Casino).

Ο χώρος που έχει προκριθεί αφορά το κτήμα Δηλαβέρη, μία ιδιόκτητη έκταση 50 στρεμμάτων στη συμβολή της οδού Σπύρου Λούη με τη Λεωφόρο Κηφισίας και όπως προβλέπεται με βάση το υφιστάμενο σχέδιο, πάνω από το 50% θα είναι συνεισφορά σε γη, η οποία θα αποδοθεί ως κοινόχρηστος χώρος προς χρήση στους κατοίκους.

Φορέας της επένδυσης είναι η Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ, στην οποία το Δημόσιο συμμετέχει με 49% μέσω της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου, ενώ το 51% ανήκει στην Athens Resort Casino. Τα κεφάλαια για την υλοποίηση της επένδυσης θα προέλθουν εξ ολοκλήρου από τους

ιδιώτες μετόχους της Athens Casino Resort.

Πρόθεση των ιδιωτών επενδυτών είναι να δημιουργηθεί στο Μαρούσι ένας ολοκληρωμένος πόλος τουρισμού και αναψυχής, μέσα από νέα, μεγάλη επένδυση άνω των 100 εκατ. ευρώ, με «πράσινα» χαρακτηριστικά και θετικό, όπως επισημαίνεται, αναπτυξιακό αντίκτυπο στην περιοχή, για την οποία έχουν ήδη πραγματοποιηθεί εκτεταμένες συγκοινωνιακές μελέτες. Το συγκρότημα όπου θα μεταφερθεί το καζίνο θα στεγάζει ξενοδοχείο 5 αστέρων, χώρους εστίασης, αίθουσα συνεδρίων, χώρο πολιτιστικών και μουσικών εκδηλώσεων, μεγάλους υπόγειους χώρους στάθμευσης κ.α..

Σε πλήρη λειτουργία, το συγκρότημα εκτιμάται, με βάση πάντα το επενδυτικό πλάνο, ότι θα προσφέρει τουλάχιστον 1.500 άμεσες θέσεις εργασίας, εκ των οποίων, περίπου οι 600 θα είναι νέες, ενώ υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθούν περίπου άλλες τόσες έμμεσες θέσεις εργασίας από τη λειτουργία του.

Ως προς την υλοποίηση της επένδυσης στη συγκεκριμένη περιοχή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4499/2017, έπρεπε να επιλεγεί «τοποθεσία με υπερτοπικό χαρακτήρα, πρόσωπο επί κύριου οδικού δικτύου και πολυλειτουργικότητα (μέρος πόλου εμπορικών-πολιτιστικών-τουριστικών δραστηριοτήτων)». Επιπλέον και με δεδομένο, πλέον, το συνολικό πλαίσιο για τη λειτουργία καζίνο στην

Αττική, το ακίνητο θα έπρεπε να βρίσκεται «εντός διαδημοτικών κέντρων ευρείας ακτινοβολίας, εντός των αναπτυξιακών αξόνων διεθνούς και εθνικής εμβέλειας, εντός των πόλων εθνικής και μητροπολιτικής εμβέλειας, εκτός Νότιας Αθήνας, εκτός Αθήνας και Πειραιά, εκτός Λαυρεωτικής, εκτός Δυτικής Αττικής».

Η έκταση στο κτήμα Δηλαβέρη, για την οποία, ωστόσο, υπάρχουν ήδη αντιδράσεις από μερίδα κατοίκων του Αμαρουσίου, θεωρείται ότι συνδυάζει προϋποθέσεις και προδιαγραφές του νόμου σε σύγκριση με άλλα ακίνητα που αξιολογήθηκαν, τόσο ως προς τα υπερτοπικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά - περιοχή που έχει υπερτοπικό χαρακτήρα Πολεοδομικού Κέντρου βάσει θεσμικού πλαισίου (Γ.Π.Σ.) – όσο και ως προς άλλες βασικές παραμέτρους, π.χ. δεν γειτνιάζει με περιοχές κατοικίας.

Όσον αφορά τώρα τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της Πάρνηθας, εφόσον υπάρξει η μετεγκατάσταση του καζίνο στο Μαρούσι, αυτές θα επιστραφούν στο Δημόσιο, ενώ η Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας θα αναλάβει με ίδιες δαπάνες να αποκαταστήσει το φυσικό τοπίο, καταβάλλοντας περί τα 5 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, από την έναρξη λειτουργίας του νέου καζίνο στο Μαρούσι και για περίοδο μίας πενταετίας θα καταβάλλεται ποσό 1,5 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση για την προστασία του Εθνικού Δρυμού και τη συντήρηση του τελεφερίκ.

ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΩΣ ΘΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΕΙ Η «ΙΕΡΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ» ΜΕΤΑ ΤΟ «DEAL» ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Συνέχεια από τη σελ 7

Τα ιερά «φιλέτα»

Μεταξύ άλλων τα λεγόμενα «φιλέτα» της εκκλησιαστικής περιουσίας είναι;

Το οικόπεδο έκτασης 83 στρεμμάτων στη Βουλιαγμένη που γειτονεύει με αυτό του Αστέρα .

Στον Βαρνάβα οικόπεδο 130 στρεμμάτων

25.000 στρέμματα στην Πεντέλη που είχε επιχειρηθεί στο παρελθόν να αξιοποιηθεί με τη δημιουργία φωτοβολταϊκού πάρκου

250 ακίνητα στην παραλιακή ζώνη (όπως τα 1.200 στρέμματα μεταξύ λίμνης Βουλιαγμένης και Βάρκιζας).

Το κτίριο επί της οδού Μητροπόλεως που παλαιότερα στεγάριζε το υπουργείο Παιδείας και τώρα είναι ξενοδοχείο.

Το παραλιακό κέντρο «Island» στη Βάρκιζα, το εστιατόριο

«Ιθάκη» στη Βουλιαγμένη, το κέντρο αναψυχής «Ακρωτήρι» στον Άγιο Κοσμά και το ξενοδοχείο «Ηλέκτρα» στο Σύνταγμα.

Σημαντική έκταση στο Κολωνάκι, στην οδό Σουπιδίας όπου παλιότερα είχε γίνει προσπάθεια για την ανέγερση ξενοδοχειακής μονάδας. Απαιτείται η έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων για την αλλαγή χρήσης γης για την κατασκευή ξενοδοχείου, κατοικιών ή ακόμα και υπόγειου πάρκινγκ.

Ακόμη, στην κατοχή της Εκκλησίας υπάρχουν και κτίρια που σήμερα λειτουργούν ως ξενοδοχεία.

Ιδιοκτησίας της Αρχιεπισκοπής Αθηνών είναι ακίνητο στον πεζόδρομο της Βουκουρεστίου. Ακόμη, το Αστυνομικό τμήμα του Συντάγματος ενώ στην Εκκλησία της Ελλάδος ανήκει το 5ώροφο κτίριο στην οδό Σαρρή του Ψυρρή.

Πολυκατοικία με διαμερίσματα έχει επίσης η Εκκλησία στην Ακτή Θεμιστοκλέους στον Πειραιά, ενώ διαμερίσματα που της ανήκουν βρίσκονται σε πολυκατοικίες στο Παγκράτι.

Οι εκκλησιαστικές επενδύσεις περιλαμβάνουν και την αγορά μετοχών, σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δει το φως της δημοσιότητας. Πρόκειται για μετοχές κυρίως της Εθνικής Τράπεζας, της Τράπεζας Πειραιώς και της Τράπεζας της Ελλάδος. Συγκεκριμένα, το 2007 η Εκκλησιαστική Κεντρική Οικονομική Υπηρεσία (ΕΚΥΟ) από τα δικά της κεφάλαια είχε 5.947.492 μετοχές της Εθνικής Τράπεζας. Το 2008 με την πτώση του Χρηματιστηρίου αύξησε τα κεφάλαιά της, αγόρασε 1.600.000 μετοχές και έφθασε το μερίδιό της στα 7.785.405 μετοχές. Ακόμη, στην Τράπεζα Πειραιώς διαθέτει 391.155 χιλιάδες μετοχές. Και 13.086 της Τράπεζας της Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΦΑΣΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΟΧ

Σε φάση εξειδίκευσης (χρηματοδότηση 116,7 εκατ. ευρώ) βρίσκονται τα νέα προγράμματα του Γραφείου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ με ορίζοντα υλοποίησης έως το 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρθηκε στην εκδήλωση για την ολοκλήρωση της προγραμματικής περιόδου ΕΟΧ 2009-2014 στην οποία παραβρέθηκε και απύθυνη χαιρετισμό, την Πέμπτη 8 Νοεμβρίου 2018, ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στάθης Γιαννακίδης.

Στην εκδήλωση παρέστησαν υψηλόβαθμα του Γραφείου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ (Eea grants) και των Δοτριών χωρών (Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία), ο πρέσβης της Νορβηγίας στην Ελλάδα, Γιον Γκέλσταντ, καθώς και ο γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του υπουργείου Οικονομίας, Παναγιώτης Κορκολής.

Όπως αναφέρει σημερινή ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, την προγραμματική περίοδο 2009-2014, οι πόροι του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ για την Ελλάδα ήταν 63,4 εκατομμύρια ευρώ, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο 38b του ΕΟΧ και το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας ως Δικαιούχου και των 3 Δοτριών Χωρών, που υπεγράφη το 2011. Εκεί καθορίστηκαν επίσης τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν, τα οποία εστιάστηκαν σε παρεμβάσεις στους τομείς: του περιβάλλοντος και διαχείρισης υδατικών πόρων, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εξοικονό-

μησης ενέργειας, της κοινωνικής ένταξης, της συνεργασίας με την κοινωνία των πολιτών, του ασύλου και μετανάστευσης, της ακαδημαϊκής συνεργασίας. Τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν στην Ελλάδα είχαν ορίζοντα υλοποίησης τα έτη 2017 και 2018 και ολοκληρώθηκαν με πολύ ικανοποιητική χρήση των διαθέσιμων πόρων ΕΟΧ, βελτιώνοντας τα αποτελέσματα προηγούμενων περιόδων.

«Σημαντική συμβολή σε αυτό το θετικό αποτέλεσμα για τη χώρα μας, είχε η χρηματοδοτική και διαχειριστική συνδρομή του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ (FMO), αλλά και η αξιοποίηση της εμπειρίας και τεχνογνωσίας που διαθέτουν σε εμάς η Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν για την υλοποίηση έργων ή δράσεων σε τομείς όπου οι χώρες αυτές πραγματικά καινοτομούν», ανέφερε ο κ. Γιαννακίδης.

Από την πλευρά του ο πρέσβης της Νορβηγίας στην Ελλάδα, Γιον Γκέλσταντ, ανέφερε μεταξύ άλλων: «Η Ελλάδα βρίσκεται εκτός κρίσης και αναζητά νέα ώθηση για την ενίσχυση της δημιουργίας αξίας και την ανάδειξη των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων. Με τους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς ΕΟΧ, η Νορβηγία θα υποστηρίξει την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, ιδίως όσον αφορά τη γαλάζια ανάπτυξη και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Προσβλέπουμε σε ισχυρές εταιρικές σχέσεις με ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, καθώς και την κοινωνία των πολιτών»

Στην εκδήλωση μετείχαν υψηλόβαθμα στελέχη του Γραφείου Χρηματοδοτικού Μηχανισμού ΕΟΧ και των Δοτριών χωρών (Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία), διεθνών οργανισμών και εκπρόσωποι των συναρμόδιων υπουργείων και των εθνικών αρχών που διαχειρίστηκαν προγράμματα ή υλοποίησαν έργα σε όλη την Ελλάδα.

Ο απολογισμός για την περίοδο (Final Strategic Report 2009-2014) έχει υποβληθεί στον FMO από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης (Εθνικό Σημείο Επαφής ΕΟΧ: Ειδική Υπηρεσία Χρηματοδοτικών Μηχανισμών ΕΟΧ της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ) και πρόκειται να αναρτηθεί, αμέσως μετά την έγκρισή του, στην ιστοσελίδα για τις χρηματοδοτήσεις ΕΟΧ στην Ελλάδα.

Τέλος, έχει ήδη ξεκινήσει η προγραμματική περίοδος ΕΟΧ 2014-2021, σύμφωνα με το νέο Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας ως Δικαιούχου και των 3 Δοτριών Χωρών, που υπεγράφη στις 31-10-2017 και τα νέα προγράμματα βρίσκονται σε φάση εξειδίκευσης (χρηματοδότηση 116,7 εκατ. ευρώ). Μετά την έγκρισή τους θα γίνει νεότερη ενημέρωση και θα δημοσιοποιηθούν προσκλήσεις για χρηματοδοτήσεις έργων και δράσεων στους εγκεκριμένους τομείς. Τα νέα προγράμματα ΕΟΧ έχουν ορίζοντα υλοποίησης έως το 2024.

ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ: ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ΤΟΥ

Συνέντευξη για το αρχείο του υπουργείου Εσωτερικών έδωσε ο αρμόδιος υπουργός Αλέξης Χαρίτσης στην Εφημερίδα των Συντακτών με αφορμή την αειποίησή του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ όπως είπε ο υπουργός το υπουργείο Εσωτερικών είναι το αρχαιότερο και το σημαντικότερο διαχρονικά, από άποψη αρμοδιοτήτων, υπουργείο της χώρας, ως εκ τούτου το αρχείο του καλύπτει ένα μεγάλο μέρος της ιστορίας του ελληνικού κράτους, της θεσμικής πορείας του καθώς και της πολιτικής και ιδεολογικής του εξέλιξης.

«Εκεί θα βρει κανείς την ιστορική διαδρομή της θεσμικής αρχιτεκτονικής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στη χώρα (διοικητική γεωγραφία, διοικητική ονοματοθεσία, αλλαγές τοπωνυμίων κλπ), το αρχείο των μετακλητών νομαρχών που δίνει πολλές πληροφορίες για την εποχή στην οποία υπηρέτησαν, το αρχείο των εκλογικών αποτελεσμάτων από το 1928 και ύστερα καθώς και δύο αρχεία με ιδιαίτερη πολιτική σημασία. Αναφέρομαι στο αρχείο Παττακού -

Υπουργού Εσωτερικών της Χούντας και στο ιστορικό των αφαιρέσεων ιθαγένειας κατά τη διάρκεια του εμφυλίου και αργότερα», τόνισε ο κ. Χαρίτσης.

Και επισήμανε ότι πρόκειται για έναν μεγάλο όγκο πρωτογενούς αρχειακού υλικού που μπορεί να φωτίσει σημαντικό μέρος της σύγχρονης ιστορίας του ελληνικού κράτους, συμπεριλαμβανομένων κάποιων ιδιαίτερα σκοτεινών και αμφιλεγόμενων πτυχών αυτής της ιστορίας.

Όπως πρόσθεσε ο κ. Χαρίτσης στόχος είναι να ψηφιοποιηθεί πλήρως το σύνολο του αρχείου και να γίνει προσβάσιμο όχι μόνο στην ερευνητική κοινότητα, αλλά σε όλους τους πολίτες. «Η μελέτη και η ανάδειξη της ιστορίας είναι ουσιαστική προϋπόθεση για την εθνική αυτογνωσία αλλά και για τη διαμόρφωση αυτόνομων πολιτών με ανεξάρτητη πολιτική κρίση που δεν άγονται και φέρονται από δημαγωγούς και κολακευτικούς εθνικούς μύθους. Εθνικό είναι το αληθές μας δίδαξε ο Σολωμός, η γνώση όμως της αλήθειας προϋποθέτει τη γνώση του κοινού μας παρελ-

θόντος, ιδίως εκείνου που υπήρξε τραυματικό και που φέρει ακόμη το αποτύπωμά του στον συλλογικό μας βίο, όπως ο εμφύλιος και η περίοδος της δικτατορίας. Σε αυτή την υπόθεση φιλοδοξούμε να συμβάλει και το αρχείο του ΥΠΕΣ μέσα από τις προσπάθειες που καταβάλουμε για την αειποίησή του», τόνισε.

Σε πρώτη φάση, συμπλήρωσε, το υπουργείο μαζί με το Ίδρυμα της Βουλής οργανώνει συνέδριο με αντικείμενο την ιστορική διαδρομή του υπουργείου Εσωτερικών μέσα από το ιστορικό του αρχείο, ενώ ετοιμάζεται και ντοκιμαντέρ για τις προσπάθειες διάσωσης του αρχείου που θα προβληθεί στο Κανάλι της Βουλής. «Επιπλέον, βρισκόμαστε σε προχωρημένες συζητήσεις με την Εθνική Βιβλιοθήκη και το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος για την πλήρη ψηφιοποίηση και ηλεκτρονική ταξινόμηση του αρχείου», κατέληξε ο κ. Χαρίτσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ

Σήμερα Δευτέρα στις 5 το απόγευμα λήγει η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δεύτερη δημοπρασία που διοργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (αιολικά και φωτοβολταϊκά). Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα η επεξεργασία των αιτήσεων θα ολοκληρωθεί στις 5 Δεκεμβρίου προκειμένου στις 10 Δεκεμβρίου, δηλαδή σε λιγότερο από ένα μήνα να διεξαχθούν οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες που θα γίνουν ξεχωριστά για κάθε κατηγορία έργων (φωτοβολταϊκά ισχύος έως 1 μεγαβάτ, φωτοβολταϊκά 1 - 20 μεγαβάτ και αιολικά 3 - 50 μεγαβάτ).

Στόχος των δημοπρασιών είναι η αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό ισοζύγιο με ταυτόχρονη συγκράτηση του κόστους το οποίο, άμεσα ή έμμεσα πληρώνουν οι καταναλωτές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δημοπρασίες είναι μειοδοτικές με τιμή εκκίνησης που έχει καθορίσει η

ΡΑΕ με απόφασή της ενώ διεξάγονται με κανόνα κατοχύρωσης του ανταγωνισμού που προβλέπει ότι η ισχύς που θα δημοπρατηθεί τελικά ανά κατηγορία θα διαμορφωθεί στο επίπεδο που απαιτείται προκειμένου το ποσοστό συμμετοχής να είναι τουλάχιστον 75% υψηλότερη από την δημοπρατούμενη ισχύ. Για παράδειγμα, αν το επενδυτικό ενδιαφέρον σε μια κατηγορία διαμορφωθεί, μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών σε 150 μεγαβάτ τότε η ισχύς που θα δημοπρατηθεί θα καθοριστεί σε 85,72 % προκειμένου να τηρηθεί ο κανόνας του 75%. Σύμφωνα με την σχετική απόφαση, προϋπόθεση για τη συμμετοχή στις ανταγωνιστικές διαδικασίες είναι η ύπαρξη Σύμβασης Σύνδεσης ή οριστικής προσφοράς σύνδεσης σε ισχύ καθώς και εγγυητικής επιστολής, ρήτρα που τέθηκε προκειμένου στους διαγωνισμούς να συμμετέχουν ώριμα έργα με σύντομο χρονοδιάγραμμα κατασκευής. Η ΡΑΕ διευκρίνισε ότι «σε περίπτωση που, πριν τη λήξη της Οριστικής Προσφοράς

Σύνδεσης, έχει υποβληθεί εμπροθέσμως και προσπικνόντως αίτημα για σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης στον αρμόδιο Διαχειριστή, τότε, σύμφωνα με το υφιστάμενο πλαίσιο, η Οριστική Προσφορά Σύνδεσης παραμένει σε ισχύ και επομένως το έργο δύναται να συνεχίσει την αδειοδοτική διαδικασία και να υποβάλει αίτημα για συμμετοχή στην ανταγωνιστική διαδικασία». Οι ανταγωνιστικές διαδικασίες ανά κατηγορία έχουν ως εξής: Κατηγορία I: Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί ισχύος έως 1 MW. Η Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς είναι 94MW, τιμή εκκίνησης 81,71 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Κατηγορία II: Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί ισχύος 1 - 20MW. Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς 100MW, τιμή εκκίνησης 71,91 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Κατηγορία III: Αιολικοί Σταθμοί ισχύος 3 - 50MW Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς 229MW, τιμή εκκίνησης 79,77 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ: Η ΠΛΩΤΗ ΗΛΙΑΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΝΕΟΥΣ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι πλωτές και κινητές ηλιακές τεχνολογίες δημιουργούν σημαντικές νέες ευκαιρίες για την κλιμάκωση της ηλιακής ενέργειας σε ολόκληρο τον κόσμο, ιδιαίτερα σε χώρες με υψηλή πληθυσμιακή πυκνότητα και ανταγωνιστικές χρήσεις για τις διαθέσιμες εκτάσεις. Σύμφωνα με το Naftemporiki.gr η χρήση πλωτών φωτοβολταϊκών στην επιφάνεια υδάτινων σωμάτων έχει αυξηθεί περισσότερο από εκατό φορές σε λιγότερο από τέσσερα χρόνια, από μια παγκόσμια εγκατεστημένη ισχύ 10 μεγαβάτ στο τέλος του 2014 σε 1,1 γιγαβάτ το Σεπτέμβριο 2018, σύμφωνα με την πρώτη έκθεση αγοράς για την πλωτή ηλιακή ενέργεια, που δημοσιεύθηκε από την Παγκόσμια Τράπεζα και το Ινστιτούτο Ερευνών Ηλιακής Ενέργειας της Σγκαπούρης.

Η έκθεση εκτιμά ότι το παγκόσμιο δυναμικό της πλωτής

ηλιακής ενέργειας, ακόμη και υπό συντηρητικές υποθέσεις, είναι 400 γιγαβάτ, δηλαδή περίπου η συνολική δυναμικότητα όλων των φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων παγκοσμίως στο τέλος του 2017.

«Η πλωτή ηλιακή τεχνολογία έχει τεράστια πλεονεκτήματα για χώρες όπου η γη είναι ιδιαίτερα πολύτιμη ή όπου τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας είναι αδύναμα», δήλωσε ο Ρικάρντο Πουλίτι, Ανώτερος Διευθυντής Ενέργειας της Παγκόσμιας Τράπεζας. «Οι κυβερνήσεις και οι επενδυτές συνειδητοποιούν αυτά τα πλεονεκτήματα και αρχίζουν να βλέπουμε ενδιαφέρον από ένα ευρύ φάσμα χωρών στην Αφρική, την Ασία και τη Λατινική Αμερική».

Σε μερικά μεγάλα υδροηλεκτρικά εργοστάσια, η κάλυψη μόλις του 3-4% της δεξαμενής με πλωτή ηλιακή ενέργεια θα

μπορούσε να διπλασιάσει την παραγωγική ικανότητα του σταθμού, επιτρέποντας έτσι την πιο στρατηγική διαχείριση των υδατικών πόρων με τη χρήση της ηλιακής ενέργειας κατά τη διάρκεια της ημέρας. Ο συνδυασμός ηλιακής και υδροηλεκτρικής ενέργειας μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την εξομάλυνση της μεταβλητότητας της ηλιακής παραγωγής. Σε δεξαμενές νερού, τα πλωτά ηλιακά πάνελ μπορούν να μειώσουν την εξάτμιση, να βελτιώσουν την ποιότητα του νερού και να χρησιμεύσουν ως πηγή ενέργειας για άντληση και άρδευση.

Η Ασία αποτελεί το επίκεντρο της επέκτασης αυτής της νέας τεχνολογίας, με μεγάλες πλωτές ηλιακές εγκαταστάσεις να εγκαθίστανται ή σχεδιάζονται στην Κίνα, την Ινδία και τη Νοτιοανατολική Ασία.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Οι Fulgor και Ελληνικά Καλώδια ανέλαβαν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την κατασκευή των υποβρυχίων και υπόγειων καλωδιακών διασυνδέσεων στην περιοχή Ρίου-Αντηρίου με τις οποίες επεκτείνεται το σύστημα μεταφοράς Υπερψηφλής Τάσης (400 κιλοβόλτ) στην Πελοπόννησο.

Η νέα διασύνδεση αποτελεί όπως επισημαίνει ο ΑΔΜΗΕ κομβικό τμήμα του λεγόμενου «Διαδρόμου Α» που θα συνδέσει το Κέντρο Υπερψηφλής Τάσης της Μεγαλόπολης -μέσω Πάτρας- με την υφιστάμενη ΓΜ 400 kV Αχελώου-Διστόμου ενώ ταυτόχρονα είναι το πρώτο υποβρύχιο καλώδιο 400 kV στην Ελλάδα.

Ως κριτήριο ανάθεσης των διαγωνισμών που προκήρυξε ο ΑΔΜΗΕ, στους οποίους υποβλήθηκαν 189 ηλεκτρονικές προσφορές, πέρα από την τιμή χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά και ο χρόνος υλοποίησης.

Ειδικότερα:

-Στον διαγωνισμό για το υποβρύχιο καλώδιο συμμετείχαν η κοινοπραξία Ελληνικά Καλώδια AE-Fulgor AE, η Prysmian Powerlink (Ιταλία), η Nexans Norway AS (Νορβηγία) και η NKT HV Cables (Δανία).

Η τιμή εκκίνησης ήταν τα 33,19 εκατ. Ευρώ (προσφορά με χρόνο υλοποίησης τους 14 μήνες). Μειοδότης αναδείχθηκε η κοινοπραξία Ελληνικά Καλώδια AE-Fulgor AE με τίμημα 29,02 εκατ. Ευρώ και χρόνο υλοποίησης 10 μήνες, με έκπτωση τιμής και χρόνου 19,5%.

-Στον διαγωνισμό για το υπόγειο σκέλος προσφορές υπέβαλαν η Ελληνικά Καλώδια AE, η Prysmian και η Link SA. Η τιμή εκκίνησης ήταν τα 22,26 εκατ. ευρώ με χρόνο υλοποίησης τους 11 μήνες και μειοδότης αναδείχθηκε η Ελληνικά Καλώδια AE με τίμημα 17,87 εκατ. Ευρώ και χρόνο υλοποίησης τους 11 μήνες, που ενσωματώνει έκπτωση σχεδόν 20%.

Ο «Διάδρομος Α», συνολικού προϋπολογισμού 105 εκατ. ευρώ, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2019. Όπως τονίζει ο Διαχειριστής, το έργο θα έχει πολλαπλά οφέλη, καθώς θα αυξήσει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς ρεύματος από και προς την Πελοπόννησο, θα επιτρέψει την αξιοποίηση του ενεργειακού παραγωγικού δυναμικού της περιοχής και θα ενισχύσει την ευστάθεια τάσεως του Νότιου Συστήματος.

Τα οφέλη θα μεγιστοποιηθούν με τη δημιουργία του «Διαδρόμου

Β» (Γραμμή Μεταφοράς 400 kV Μεγαλόπολη-Κόρινθος-Αττική), για τον οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί για την κατασκευή του νέου Κέντρου Υπερψηφλής Τάσης στην Κόρινθο και για την κατασκευή της Γραμμής Μεταφοράς (τμήμα Μεγαλόπολη-Κόρινθος). Τα έργα αυτά αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2021, ενώ το σκέλος Κόρινθος-Αττική προγραμματίζεται να περατωθεί εντός του 2024.

Ο ΑΔΜΗΕ τονίζει τέλος ότι «Παράλληλα με τις νησιωτικές διασυνδέσεις (Κυκλάδες-Κρήτη), ο υπό δημόσιο έλεγχο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί με ταχείς ρυθμούς και τα μεγάλα έργα που αφορούν στην ενίσχυση της «ρακοκοκαλιάς» του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ): τις ύψιστες σημασίας για τη χώρα γραμμές 400 kV που μεταφέρουν ηλεκτρική ενέργεια από τους μεγάλους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας και τις διασυνδέσεις με τα ηλεκτρικά συστήματα των γειτονικών κρατών προς τα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΥΨΟΥΣ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΝΕΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΗΑΕ

Πρόγραμμα συνενδύσης, συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ, σε ελληνικές επιχειρήσεις προτίθεται να υλοποιήσει το Ταμείο Ανάπτυξης Νέας Οικονομίας (ΤΑΝΕΟ) σε συνεργασία με τη Mubadala Investment Company (κρατικός επενδυτικός οργανισμός των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, επενδυτική προτεραιότητα θα δοθεί σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους

του τουρισμού, της υγείας, των τροφίμων και της ενέργειας. Η συνενδύση θα γίνεται με συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο των επιχειρήσεων και το ύψος αυτής θα κυμαίνεται από 8 εκατ. ευρώ έως 50 εκατ. ευρώ.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάπτυξης Νέας Οικονομίας προσκαλεί ελληνικές επιχειρήσεις, που προσβλέπουν σε περαιτέρω ανάπτυξη τους και φιλοδοξούν να υλοποιήσουν επενδυτικά σχέ-

δια, να εκφράσουν το ενδιαφέρον τους αποστέλλοντας παρουσίαση της επιχειρησίσεως τους και συνοπτικό επιχειρηματικό πλάνο στην ηλεκτρονική διεύθυνση InternationalCapital@taneo.gr μέχρι τις 21/12/2018, με την ένδειξη International Capital. Πρόσκληση για αποστολή πρόσθετων στοιχείων και διμερείς συναντήσεις θα λάβουν οι επιχειρήσεις για τις οποίες θα υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ - ΠΓΔΜ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΛΑΙΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

Με γοργούς ρυθμούς προχωρούν οι διαδικασίες χρηματοδότησης του έργου της νέας συνοριακής διάβασης μεταξύ Ελλάδος και πΓΔΜ στον Λαιμό του Δήμου Πρεσπών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι μετέχοντες στη συνεδρίαση της κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του προγράμματος INTERREG-IPA, GREECE-FYROM 2014-2020, που έγινε στις Πρέσπες, εξουσιοδότησαν ομόφωνα τη Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος να προχωρήσει στην τεχνική επεξεργασία και προετοιμασία για τη χρηματοδότηση του έργου, που εκτός της συνοριακής διάβασης, θα περιλαμβάνει μία ολοκληρωμένη αναπτυξιακή παρέμβαση στην περιοχή του Λαιμού. Όπως ανέφερε ο Αναστάσιος Σιδηρόπουλος Διευθυντής Προγραμμάτων στην Αναπτυξιακή Κοζάνης (ΑΝΚΟ), η κεντρική ιδέα της πρότασης που παρουσιάστηκε στους εταίρους περιλαμβάνει «την κατασκευή εγκαταστάσεων συνοριακού ελέγχου, των απαραίτητων οδικών προσβάσεων αλλά και παρεμβάσεις στην ευρύτερη περιοχή, όπως ανάπλα-

ση του Λαιμού που πλέον θα γίνει οικισμός εισόδου της χώρας μας». Οι συμβεβλημένοι εταίροι του έργου είναι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς σε τοπικό, περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο και στις δύο χώρες όπως η Περιφέρεια του Resen στην πΓΔΜ οι όμοροι δήμοι της περιοχής, αλλά ο επικεφαλής εταίρος του έργου είναι η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου είναι 4.000.000 ευρώ και, όπως δήλωσε ο δήμαρχος Πρεσπών, Παναγιώτης Πασκαλίδης, τα χρήματα θα γίνουν περισσότερα από τους εγκώριους προϋπολογισμούς των δύο χωρών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Τον Μάρτιο 2019 αναμένεται να οριστικοποιηθεί το Τεχνικό Δελτίο του έργου και μέχρι το τέλος του έτους όλοι ελπίζουν ότι θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου. Οι εργασίες κατασκευής των εγκαταστάσεων θα γίνουν από τις δύο πλευρές των συνόρων, ενώ προβλέπεται και παρεμβάσεις στον Λαιμό, που θα είναι ο πρώτος Οικισμός

εισόδου αμέσως μετά τη συνοριακή διάβαση. Ο δήμαρχος Πρεσπών, Παναγιώτης Πασκαλίδης, δήλωσε ικανοποιημένος από την εξέλιξη και επισήμανε ότι «η διάνοιξη και λειτουργία της συνοριακής διάβασης στον Λαιμό αποτελεί έργο πνοής για την Πρέσπα και τη διασυνοριακή συνεργασία ανάμεσα στις δύο χώρες». Στην κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συμμετέχουν οι εκπρόσωποι των προγραμμάτων INTERREG-IPA από Ελλάδα και πΓΔΜ, εκπρόσωποι των δύο περιφερειών της τοπικής αυτοδιοίκησης και εμπειρογόμενες από τα υπουργεία των Εξωτερικών των δύο χωρών. Τέλος, στελέχη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που παρακολουθούν από πολύ κοντά τα διασυνοριακά προγράμματα, εξέφρασαν την πλήρη υποστήριξη τους στην πρόταση που παρουσιάστηκε στην επιτροπή, αλλά και την πεποίθησή τους να έχουν ξεκινήσει οι δράσεις υλοποίησης εντός του 2019.

ΚΑΝΑΔΑΣ: ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΚΕΜΠΕΚ

Δεκάδες χιλιάδες άνθρωποι διαδήλωσαν χτες Σάββατο στο Μόντρεαλ για την καταπολέμηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, σε μια άνευ προηγουμένου σε μέγεθος κινητοποίηση που γίνεται τα τελευταία χρόνια στην μητρόπολη αυτή του Κεμπέκ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ διαδηλώσεις γι' αυτόν τον σκοπό στις οποίες μετείχαν πολλές εκατοντάδες άνθρωποι έγιναν ταυτόχρονα σε περίπου 10 πόλεις του Κεμπέκ κατόπιν αιτήματος της συσπείρωσης πολιτών «Ο πλανήτης αυτοπροσκαλείται στο κοινοβούλιο», την πρωτοβουλία για την οποία είχε ο σκηνοθέτης από το Κεμπέκ Ντομνίκ Σαμπάν.

Πολίτες όλων των ηλικιών μετείχαν στην κινητοποίηση αυτή κατά του φαινομένου του θερμοκηπίου, η οποία είχε ως στόχο να ασκήσει πιέσεις στην νέα κυβέρνηση του Κεμπέκ να εντάξει στις προτεραιότητές της την αντιμετώπιση των κλιματικών αλ-

λλαγών. Περίπου 50.000 άνθρωποι μετείχαν στη διαδήλωση στο Μόντρεαλ, σύμφωνα με τους διοργανωτές, καθώς η канаδική αστυνομία δεν δίδει ποτέ εκτιμήσεις από την πλευρά της για τη συμμετοχή σε διαδηλώσεις. «As παγώσουμε την υπερθέρμανση», ήταν το σύνθημα που αναγραφόταν σε ένα πανό που κρατούσε μια νεαρή διαδηλώτρια, ενώ έκανε πολύ κρύο στην πόλη. «As ανεβάσουμε τους μισθούς, όχι τη στάθμη των θαλασσών», αναγραφόταν στο πανό που κρατούσε μια άλλη. Παρόντες στη διαδήλωση ήταν βουλευτές από όλα τα κόμματα της Εθνοσυνέλευσης του Κεμπέκ, συμπεριλαμβανομένων τριών υπουργών της κυβέρνησης του Συνασπισμού για το Μέλλον του Κεμπέκ (κεντροδεξιό CAQ), του πρωθυπουργού Φρανσουά Λεγκό, το οποίο κέρδισε τις τοπικές εκλογές της 1ης Οκτωβρίου με ένα πρόγραμμα στο οποίο δεν δίδεται ιδιαίτερη έμφαση στο περι-

βάλλον. «Η κυβέρνηση του Κεμπέκ θα συμμετάσχει στη λύση», στον «αγώνα κατά των κλιματικών αλλαγών», δεσμεύτηκε ωστόσο ο Λεγκό σε μήνυμα που ανήρτησε στο Twitter έπειτα από συνάντηση που είχε την Παρασκευή με τον διοργανωτή της πρωτοβουλίας αυτής, τον Ντομνίκ Σαμπάν. Η συσπείρωση αυτή πολιτών είχε την πρωτοβουλία για ένα «Σύμφωνο για την Μετάβαση», με το οποίο καλούνται οι κάτοικοι του Κεμπέκ να περιορίσουν το αποτύπωμά τους στο περιβάλλον. Το σύμφωνο αυτό έχουν υπογράψει από τα μέσα της περασμένης εβδομάδας που αναρτήθηκε στο Διαδίκτυο περίπου 150.000 άνθρωποι, μεταξύ των οποίων περισσότερες από 500 προσωπικότητες του Κεμπέκ από όλους τους τομείς.

ΝΕΟ ΔΣ ΤΗΣ ΔΕΔΔΗΕ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η ΔΕΔΔΗΕ αναφέρονται τα εξής: Κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 9 Νοεμβρίου 2018 – μετά την εκλογή από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση του Μετόχου της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., του κ. Στέφανου Οκταποδά, ως νέου μέλους Δ.Σ. – το Διοικητικό Συμβούλιο της – κατά 100% θυγατρικής της ΔΕΗ Α.Ε. – Εταιρίας «Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.)» συγκροτήθηκε σε Σώμα ως ακολούθως:

1. Χατζηπαργύριου Νικόλαος, Καθηγητής Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΕΜΠ, Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου, 2. Οκταποδάς Στέφανος, Επιχειρηματίας,

Διευθύνων Σύμβουλος, 3. Μισοδανίτης Αθανάσιος, Οικονομολόγος, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, 4. Αγγελόπουλος Γεώργιος, Οικονομολόγος, Σύμβουλος, 5. Δημητρίου Βασιλείος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος, 6. Κωστάκης Γρηγόριος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος, 7. Μασούρας Κωνσταντίνος, Εκπρόσωπος των Εργαζομένων, Σύμβουλος, 8. Σπανού Λαμπρινή, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος, 9. Τσάκερης Δημήτριος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος. Μετά τον ορισμό του, ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. κ. Στέφανος Οκταποδάς δήλωσε τα ακόλουθα:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά το Μέτοχο, τη ΔΕΗ Α.Ε., για την εμπιστοσύνη που έδειξε στο πρόσωπό μου και να δεσμευ-

τώ ότι θα ασκήσω τα νέα μου καθήκοντα προς αποκλειστικό όφελος του ΔΕΔΔΗΕ, της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού του, με βασικό στόχο τη βελτίωση των υποδομών του και των υπηρεσιών που παρέχει προς όλους τους Έλληνες πολίτες. Είναι ιδιαίτερα αισιόδοξος για τη νέα αυτή διαδρομή που ξεκινά σήμερα».

Σημειώνεται ότι η Θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. λήγει στις 16 Αυγούστου 2021.

Η Θητεία του μέλους του Δ.Σ. - Εκπροσώπου των Εργαζομένων λήγει στις 23 Ιουνίου 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ Η ΧΩΡΑ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΙ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΣΤΟΧΟΥΣ”

Σε μια συνέντευξη εφ’ όλης της ύλης που παραχώρησε στον Ρ/Σ Παραπολιτικά 90.1 FM ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι ένα σημαντικό στοιχείο της μνημονιακής περιόδου ήταν η απώλεια της αξιοπιστίας της πολιτικής και ο κατακερματισμός του κοινωνικού ιστού, ενώ αυτό που χρειάζεται σήμερα η ελληνική κοινωνία είναι ένα νέο, αλλά κοινό όραμα, την έμπνευση για να προχωρήσουμε μπροστά. Ερωτηθείς για τα θέματα του χαρτοφυλακίου του, συγκεκριμένα για τις πρόσφατες, θετικές ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την ικανοποίηση των στόχων που έχει η Ελλάδα για το 2020 στον τομέα της κλιματικής αλλαγής, όπου ήδη έχουμε πιάσει τους στόχους για τις αέρια εκπομπές, αλλά και την προαναγγελία των στοιχείων προόδου της χώρας μας στους τομείς του φυσικού περιβάλλοντος, της διαχείρισης του νερού, των αποβλήτων κλπ., ο Αν. ΥΠΕΝ σημείωσε ότι “το 2015, μέσα στην κρίση και στις μεγάλες αλλαγές στη χώρας μας, στο ΥΠΕΝ αποφασίσαμε να αλλάξουμε την αρνητική πραγματικότητα και στην περιβαλλοντική διαχείριση. Απόδειξη ήταν η εκπόνηση μέσα στο 2015 του νέου Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων και στη συνέχεια όλων των Περιφερειακών Σχεδιασμών”.

«Σε αυτό τον Σχεδιασμό δεν προβλέπεται πουθενά η ύπαρξη ΧΥΤΑ, κάτι που απαγορεύεται και από τους ευρωπαϊκούς κανόνες. Ο στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2030 είναι η ταφή να φτάνει στο 10%, δηλαδή στην ουσία επιτρέπεται μόνο η ταφή μικρού κλάσματος και μόνο επεξεργασμένων υπολειμμάτων. Άρα, από τους ΧΥΤΑ περνάμε στους ΧΥΤΥ και κανένα έργο ταφής ανεπεξέργαστων απορριμμάτων δεν θα χρηματοδοτείται πλέον από ευρωπαϊκούς πόρους», ανέφερε ο Αν. ΥΠΕΝ προσθέτοντας ότι το 2015, όταν ανέλαβε αυτή η κυβέρνηση, η χώρα είχε περίπου 300 ΧΑΔΑ, 293 για την ακρί-

βεια, για τους οποίους την περίοδο 2013-14 είχε επιδικαστεί στη χώρα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο υψηλότερο πρόστιμο ύψους περίπου 10 εκατ. ευρώ ανά εξάμηνο:

«Με όλους τους περιορισμούς μιας μνημονιακής περιόδου, χωρίς δυνατότητα προσλήψεων επιπλέον προσωπικού, που είναι αναγκαίο για όλες αυτές τις αλλαγές, προσπαθούμε ταυτόχρονα να νομοθετήσουμε για την ανακύκλωση, να βρούμε χρηματοδότηση για να αλλάξουμε την κακή πρακτική, να κλείσουμε τους ΧΑΔΑ για να γλιτώσουμε το πρόστιμο και να λειτουργούμε τουλάχιστον σωστά τους ΧΥΤΑ. Αποτέλεσμα των προσπαθειών είναι αυτή τη στιγμή σήμερα να υπάρχουν μόνο 14 ενεργοί ΧΑΔΑ και ως εκ τούτου το πρόστιμο να έχει μειωθεί θεαματικά στα 2.8 εκατ. ευρώ», σημείωσε και επανέλαβε ότι η χωριστή συλλογή των οργανικών και των ανακυκλώσιμων είναι πλέον υποχρεωτική με νόμο και θα εφαρμοστεί το 2019, ενώ υπάρχει διαθέσιμη χρηματοδότηση των Δήμων πανελλαδικά, περίπου 200 εκατ. ευρώ, για την αγορά καφέ κάδων, ειδικών απορριμματοφόρων για τα οργανικά και βιοαπόβλητα και κομποστοποιτηρίων.

Επιπλέον, ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε ότι το πρόστιμο που αντιστοιχεί στα βιομηχανικά επικίνδυνα απόβλητα και την μη αδειοδοτημένη διάθεσή τους και αφορά στον ιδιωτικό τομέα ήταν της τάξης των 2.1 εκατ. ευρώ το εξάμηνο και απομειώθηκε σε 1.6 εκατ. ευρώ. «Στην Ελλάδα δεν υπάρχουν χώροι επεξεργασίας επικίνδυνων αποβλήτων και οι βιομηχανίες υποχρεούνται να μεταφέρουν στο εξωτερικό τα επικίνδυνα απόβλητά τους. Οι παραγωγοί έχουν αναλάβει την μεταφορά των αποβλήτων τους στο εξωτερικό ενώ παράλληλα προετοιμάζονται πρωτοβουλίες και επενδύσεις για τη δημιουργία αδειοδοτημένων και ασφαλών μονάδων επεξεργασίας των επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων».

Τέλος, σχετικά με τα πρόστιμα που αφορούν στα υγρά απόβλητα ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στο Θριάσιο Πεδίο, όπου δεν υπήρχε ικανοποιητικός αριθμός συνδέσεων των αποχετεύσεων των πολιτών σε μια σύγχρονη μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων και είχε ως αποτέλεσμα να επιβαρυνθεί η χώρα με ένα πρόστιμο ύψους 3.28 εκατ. ευρώ, το οποίο ήδη έχει μειωθεί στο 1.9 εκατ. ευρώ. «Γίνεται μια μεγάλη προσπάθεια από το ΥΠΕΝ να προχωρήσουν τα έργα αποχέυσης και να συνδεθούν οι κατοικίες. Τα τέλη σύνδεσης στο δίκτυο επιδοτούνται, υπάρχουν χρηματοδοτήσεις και από την ΕΥΔΑΠ και είναι παράλογο να υπάρχει έτοιμο ένα μεγάλο έργο και να εξακολουθούμε να πληρώνουμε πρόστιμα», σχολίασε, ενώ για τα πέντε μεγάλα έργα βιολογικών καθαρισμών στα Μεσόγεια ανέφερε ότι ολοκληρώνονται σύντομα, μετά από πολυετείς καθυστερήσεις. «Πρόσφατα αδειοδοτήθηκε η μεγάλη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων στη Ραφήνα, ενώ προχωράνε τα έργα και σε Μαρκόπουλο, Νέα Μάκρη, Κορωπί και Αρτέμιδα. Όμως, πέρα από τις χρηματοδοτήσεις σε όλα τα έργα αποβλήτων απαιτείται και πολιτική συμφωνία, διότι οι χωροθετήσεις δεν είναι κάτι απλό».

«Η Ελλάδα στα ζητήματα του περιβάλλοντος έχει σταθερό ευρωπαϊκό προσανατολισμό και επιτυγχάνει τους στόχους της. Σε αυτή την πορεία θέλουμε τον πολίτη παρόντα, συμμετόχο και αρωγό στην προσπάθεια για την προστασία του κοινού αγαθού που είναι το περιβάλλον της χώρας μας. Από την πλευρά μας εξασφαλίζουμε μεταξύ άλλων την διαφάνεια και την πρόσβαση στην περιβαλλοντική πληροφορία που κατά τη γνώμη μας αποτελεί τον καταλύτη της δημοκρατικής διαδικασίας. Όμως το περιβάλλον απαιτεί από όλους μας να αλλάξουμε καταναλωτική και παραγωγική συμπεριφορά», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ.

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΝΟΜΑΡΧΙΩΝ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Σύμφωνο συνεργασίας στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, της παιδείας, του πολιτισμού και της αγροτικής ανάπτυξης υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, με εκπροσώπους πέντε Νομαρχιών της Ρουμανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ελληνική και η ρουμανική πλευρά συμφώνησαν να προβούν σε ενέργειες για την τόνωση της μεταξύ τους συνεργασίας, με ανταλλαγή αποστολών, αντιπροσωπειών, επισκέψεων εμπειρογνομόνων και ειδικών σε διοικητικούς, οικονομικούς, τουριστικούς, εκπαιδευτικούς και πολιτιστικούς τομείς.

«Είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι με αυτό το σύμφωνο συνεργασίας θα προωθήσουμε τις σχέσεις μας στην οικονομία, τον τουρισμό, τον πολιτισμό την εκπαίδευση και τον πρωτογενή τομέα των δύο περιοχών. Επίσης θέλουμε να ρίξουμε το βάρος και στον χώρο του εμπορίου και της ανάπτυξης, την αύξηση των εξαγωγών και την τόνωση του τουριστικού ρεύματος από και προς τη Ρουμανία με ταυτόχρονη προσπάθεια να ενώσουμε αεροπορικά τις δύο περιοχές μας», δήλωσε ο κ. Τζιτζικώστας μετά την υπογραφή της συμφωνίας, που έγινε παρουσία της Γενικής Προξένου της Ρουμανίας στη Θεσσαλονίκη

Σαμπίνα Μανταλίνα Σομασέσκου η οποία ανέφερε: «Οι δύο χώρες κάνουν βήματα μαζί για μια καλύτερη ανάπτυξη. Και γνωρίζετε ότι εμείς οι Ρουμάνοι αγαπάμε πολύ την Ελλάδα, γεγονός που αποδεικνύεται κι από τις στατιστικές που δείχνουν ότι οι Ρουμάνοι είναι πολύ ψηλά στη λίστα των επισκεπτών της Ελλάδας και ιδιαίτερα της Βόρειας Ελλάδας. Ευχόμαστε ότι με την υπογραφή του συμφώνου να μπορέσουμε να ανοίξουμε μια νέα αεροπορική γραμμή μεταξύ Θεσσαλονίκης και Κραϊόβας, ώστε να ενθαρρύνουμε τις οικονομικές σχέσεις και τον τουρισμό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ

Σύμφωνα με το σχέδιο του δήμου, που παρουσιάζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ένα συνολικό σχέδιο ανάπλασης που περιλαμβάνει ήπιες μορφές παρεμβάσεις στον Πηνειό ποταμό, βρίσκεται στο επίκεντρο των μελετών του δήμου Λαρισαίων και αφορά τη συνολική ένταξη του ποταμού στον ιστό της πόλης της Λάρισας.

Πρόκειται για ένα σχέδιο μελέτης το οποίο παρουσιάζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το οποίο η παραποτάμια περιοχή του Πηνειού στη Λάρισα θα μετατραπεί σε ένα ενιαίο γραμμικό πάρκο προσφέροντας στους πολίτες αλλά και στους επισκέπτες έναν χώρο αναψυχής στα ευρωπαϊκά πρότυπα. Άλλωστε ο Πηνειός ποταμός αποτελούσε πάντα σημείο αναφοράς για την περιοχή της Θεσσαλίας, ενώ το ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του από τις πόλεις που τις διασχίζει βρίσκεται σταθερά στο επίκεντρο των συζητήσεων και των προτάσεων από τους δήμους της περιοχής.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στην περιοχή της Λάρισας τα έργα ανάπλασης του Πηνειού αποτελούν συνέχεια μιας σειρά έργων που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια, μετατρέποντας τον ποταμό σε πόλο έλξης για αρκετούς Λαρισαίους, άλλα και σημείο συνάντησης, άθλησης και περιπάτου για όλες τις ηλικίες.

Τι περιλαμβάνει το σχέδιο ανάπλασης

Σύμφωνα με το σχέδιο ανάπλασης του Πηνειού ποταμού, έχει κατατεθεί από τη δημοτική αρχή αρχική πρόταση στο πρόγραμμα Leader ύψους 600.000 ευρώ για την έναρξη έργων στην παραποτάμια περιοχή με επίκεντρο σε πρώτη φάση την περιοχή της Τερψιθέας, ενώ παράλληλα σχεδιάζεται να ξεκινήσουν έργα την περιοχή του Αγίου Θωμά, στο κέντρο της πόλης, μέχρι και την περιοχή της Νέας Σμύρνης.

Το συνολικό σχέδιο αναπλάσεων και των δύο προγραμμάτων περιλαμβάνει λοιπόν μια μελέτη που επικεντρώνεται σε τρεις περιοχές και αφορά, μεταξύ άλλων, έργα φωτισμού, κατασκευής και σύνδεσης ποδηλατοδρόμων, περπατητικών διαδρομών, καθιστικών σημείων, εύλιων κατασκευών για τους λάτρεις του ψαρέματος, ενός χώρου εκδηλώσεων και ενός εκπαιδευτικού - ερευνητικού αγροτικού πάρκου, χαμηλή φύτευση και συνολική διαμόρφωση των χώρων.

Ταυτόχρονα ώριμες θεωρούνται και διάφορες προτάσεις και σκέψεις από τη δημοτική αρχή για την κατασκευή δημοτικών αναψυκτηρίων τα οποία βέβαια θα είναι προσαρμοσμένα στο φυσικό περιβάλλον κατά μήκος της όχθης του Πηνειού ποταμού στη Λάρισα.

Σύμφωνα με το σχέδιο «Ένταξη του Πηνειού ποταμού

στον αστικό ιστό και στη ζωή της πόλης της Λάρισας» η πρώτη περιοχή όπου προτείνονται να γίνουν έργα βρίσκεται στην περιοχή της Τερψιθέας, σε απόσταση περίπου οκτώ χιλιομέτρων δυτικά από το κέντρο της Λάρισας. Η πρόσβαση γίνεται μέσω της εθνικής οδού Λάρισας - Τρικάλων. Η περιοχή οριοθετείται νοτιά από τον χώρο που λειτουργεί η Αερολέσχη Λάρισας και τον χώρο απέναντι από το δάσος των Πλατανουλίων.

Η κεντρική ιδέα της πρότασης στο συγκεκριμένο σημείο, είναι η διαμόρφωση ενός εκτεταμένου άξονα κίνησης που θα φιλοξενεί την πεζή μετακίνηση και τη βόλτα με το ποδήλατο μήκους περίπου 2,3 χιλιομέτρων, με καθιστικά - βρύσες και χαμηλή φύτευση ενώ στο δυτικότερο άκρο της επέμβασης, προτείνεται η δημιουργία χώρου εκδηλώσεων και ενός εκπαιδευτικού - ερευνητικού αγροτικού πάρκου.

Η δεύτερη περιοχή βρίσκεται στη συνοικία του Αγίου Θωμά, όπου σήμερα αρκετοί πολίτες πηγαίνουν για ψάρεμα και προτείνεται να κατασκευαστούν ειδικές προβλήτες ιδανικές για ψάρεμα, παγκάκια, αλλά και ένα μονοπάτι μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων. Η περιοχή απέχει περίπου 3 χιλιόμετρα δυτικά από το κέντρο της Λάρισας, ενώ πλησίον της περιοχής βρίσκονται σημαντικά κτήρια και εγκαταστάσεις της Λάρισας, όπως είναι η Αβερύφειος Γεωργική Σχολή και το ΤΕΙ Θεσσαλίας

Η τρίτη περιοχή βρίσκεται εντός της πόλης της Λάρισας. Πρόκειται για το παραποτάμιο τμήμα που ξεκινάει από το ύψος του κεντρικού σταθμού του ΚΤΕΛ και καταλήγει στο ύψος του κυκλικού κόμβου της Νέας Σμύρνης, μήκους περίπου 850 μέτρων.

Αξίζει να αναφερθεί πως η Λάρισα μεταξύ άλλων έχει ενταχθεί και στο Ελληνικό Δίκτυο Πόλεων με Ποτάμια, που σκοπός του είναι η ανάδειξη των παραποτάμιων δήμων. Στο πλαίσιο αυτό ο αντιδήμαρχος τεχνικών έργων του δήμου Λαρισαίων Γιώργος Σούλτης και μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Δικτύου σημείωσε μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων την ανάγκη να αναδειχθεί περισσότερο το ποτάμι της Λάρισας αλλά και στη σημασία των έργων που θα γίνουν στην περιοχή. Τέλος, ο κ. Σούλτης σημείωσε ότι στο πλαίσιο της ανάδειξης του ποταμού έχει καταθέσει ο ίδιος πρόταση στο Δίκτυο, ώστε σε συνεργασία με τους παραποτάμιους δήμους να δημιουργηθεί ένα τουριστικό περπατητικό μονοπάτι το οποίο θα ξεκινάει από την περιοχή της Καλαμπάκας και θα καταλήγει στο Δέλτα του Πηνειού Ποταμού

στην περιοχή του Στομίου.

Απόστολος Καλογιάννης - δήμαρχος Λάρισας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Αυτό που έχει ανάγκη ο πολίτης της Λάρισας είναι να βρει σημεία διαφυγής από το επιβαρυσμένο περιβάλλον της πόλης»

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος της Λάρισας Απόστολος Καλογιάννης σημείωσε πως η φιλοσοφία της δημοτικής αρχής για την ανάπλαση της παραποτάμιας περιοχής του Πηνειού βασίζεται στο σκεπτικό ότι υπάρχει ανάγκη για την ένταξη του ποταμού στον ιστό της πόλης, αλλά και στη βάση της δημιουργίας σημείων διαφυγής για τους πολίτες από το επιβαρυσμένο αστικό περιβάλλον.

Ταυτόχρονα ο δήμαρχος Λαρισαίων εξηγώντας το σκεπτικό των παρεμβάσεων εξέφρασε την αντίθεση του σε λογικές και προτάσεις που κινούνται στην κατεύθυνση έργων που θα οδηγούσαν στην κατασκευή μεγάλων τουριστικών, εμπορικών και άλλων οικοδομημάτων στην παραποτάμια όχθη. Άλλωστε όπως σημείωσε ο ίδιος ο δήμαρχος και με βάση τις προδιαγραφές που υπάρχουν η παραποτάμια περιοχή στη Λάρισα αποτελεί αντιπηλμημυρική ζώνη για την πόλη, με αποτέλεσμα να απαγορεύεται η κατασκευή τέτοιων έργων.

«Αυτό που έχει ανάγκη ο πολίτης της Λάρισας είναι να βρει σημεία διαφυγής από το επιβαρυσμένο περιβάλλον της πόλης και όχι να «πνίξει» κανείς το ποτάμι με οικοδομήματα. Αυτό που έχει δηλαδή ανάγκη ο Λαρισαίος είναι βρεθεί σε ένα όμορφο περιβάλλον, να πάρει την οικογένειά του να κάνει βόλτα με το ποδήλατο, να έρθει σε επαφή με τη φύση» είπε ο κ. Καλογιάννης και συμπλήρωσε: «Άλλωστε η λογική των ήπιων αναπλάσεων που προτείνουμε δεν είναι καθόλου μακριά από αυτό που περιγράφεται ως ευρωπαϊκά ποτάμια. Διότι υπάρχουν δύο πλευρές σε αυτό που λέμε ευρωπαϊκά ποτάμια. Υπάρχει για παράδειγμα η πόλη Μπρατισλάβα στη Σλοβακία όπου δίπλα στον Δούναβη έχουν ανεγερθεί τεράστια εμπορικά κέντρα, ενώ υπάρχουν και τα παραδείγματα ευρωπαϊκών ποταμών, όπως συμβαίνει στη Γερμανία, όπου δίπλα στο ποταμό Ρήνο έχουν γίνει έργα ήπιες ανάπλασης και χώροι αναψυχής, με ατελείωτους ποδηλατοδρόμους, περπατητικά μονοπάτια, γήπεδα τένις, αλλά και χώροι με αυτοκινούμενα τροχόσπιτα κ.α. Όταν μιλάμε συνεπώς για ευρωπαϊκά ποτάμια, αξίζει να είμαστε συγκεκριμένοι για το τι εννοεί ο καθένας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΒΥΘΟ ΜΕΤΑΞΥ ΣΚΥΡΟΥ, ΛΕΣΒΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 19 ΜΕΓΑΛΑ ΕΝΕΡΓΑ ΡΗΓΜΑΤΑ

Μπορούν να δώσουν σεισμούς 6,1 έως 7,4 βαθμών, σύμφωνα με ελληνική ερευνητική ομάδα

Ο Βυθός του Αιγαίου ανάμεσα στη Σκύρο, στη Λέσβο και στον Άγιο Ευστράτιο κρύβει συνολικά 19 μεγάλα ενεργά ρήγματα, μήκους άνω των επτά χιλιομέτρων το καθένα, τα οποία μπορούν να δώσουν ισχυρούς σεισμούς μεγέθους 6,1 έως 7,4 βαθμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οκτώ από αυτά τα ρήγματα μπορούν να «δώσουν» σεισμούς, άνω των επτά βαθμών.

Αυτό προκύπτει από νέες έρευνες Ελλήνων γεωεπιστημόνων στην περιοχή, με υπεύθυνο της επιστημονικής ομάδας τον καθηγητή του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αθηνών, Δημήτρη Παπανικολάου.

Από τα 19 ενεργά ρήγματα, που χαρτογραφήθηκαν τώρα για πρώτη φορά, μόνο τα τρία ήταν γνωστά κατά τις τελευταίες δεκαετίες και περιλαμβάνονταν στους σεισμικούς καταλόγους. Οι επιστήμονες θεωρούν ότι «έχει υποεκτιμηθεί ο δυνητικός σεισμικός κίνδυνος της περιοχής» και ότι «αυτά τα ρήγματα έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν ισχυρούς σεισμούς που μπορούν να προκαλέσουν καταστροφές στα γύρω νησιά».

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ερευνητών, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Marine Geology» (Θαλάσσια Γεωλογία), εκτός από το ρήγμα του Αγίου Ευστρατίου που «έδρασε» με σεισμό μεγέθους 7,1 βαθμών, προκαλώντας 20 θανάτους το 1968 και το οποίο χρειάζεται κάποιους αιώνες για να ενεργοποιηθεί ξανά, καθώς, επίσης, τρία ακόμη ρήγματα που «έδωσαν» μικρότερους σεισμούς κατά τα τελευταία 30 χρόνια, τα υπόλοιπα ρήγματα μπορούν να δώσουν μεγάλο σεισμό μεγέθους 6,1 έως 7,3 βαθμών, χωρίς όμως να είναι δυνατό να προσδιορισθεί χρονικά εάν αυτός θα συμβεί σε μερικά χρόνια ή σε δεκάδες χρόνια.

Η σχεδόν τριγωνική Λεκάνη της Σκύρου, που κυμαίνεται

σε βάθη 600 έως 1.050 μέτρων, έχει παρόμοια τεκτονική δομή με εκείνη της γειτονικής Λεκάνης του Βορείου Αιγαίου, αλλά με μικρότερες διαστάσεις και πιο αργούς ρυθμούς παραμόρφωσης. Η ενεργοποίηση των ρηγμάτων στην περιοχή της Λεκάνης της Σκύρου και η έναρξη καταβύθισης της περιοχής άρχισε πολύ πρόσφατα, πριν από λίγες εκατοντάδες χιλιάδες χρόνια, γι' αυτό και στον πυθμένα της ρηχής πλατφόρμας γύρω από τη λεκάνη συναντάται απευθείας το παλιό αλπικό υπόβαθρο, με λίγα μόνο πρόσφατα ιζήματα πάχους μερικών δεκάδων μέτρων.

Οι επιστήμονες επιδιώκουν να χαρτογραφούν με μεγάλη λεπτομέρεια τα υποθαλάσσια ρήγματα, προκειμένου να γνωρίζουν το δυναμικό τους και το μέγεθος του σεισμού που μπορούν να δώσουν. Ο βυθός της Λεκάνης της Σκύρου είχε μελετηθεί με το ωκεανογραφικό πλοίο «Αιγαίο» το 2002, το 2003 και το 2013.

Στη νέα μελέτη παρουσιάζονται επεξεργασμένα νέα ψηφιακά στοιχεία, που αποκτήθηκαν από τις ωκεανογραφικές έρευνες, σχετικά με τη βαθυμετρία και την ανάλυση του ανάγλυφου του θαλάσσιου πυθμένα. Αναλύονται επίσης δεδομένα σεισμικής ανάκλασης για την ανίχνευση των γεωλογικών στρωμάτων και των τεκτονικών δομών, κυρίως των ρηγμάτων στο υπόβαθρο κάτω από τον θαλάσσιο πυθμένα, σε βάθος πολλών εκατοντάδων μέτρων, κατά μήκος της Λεκάνης της Σκύρου, η οποία έχει μήκος 120 χιλιομέτρων και πλάτος 10 έως 40 χλμ.

Μεταξύ άλλων ευρημάτων, διαπιστώθηκε ότι οι συνολικές μετατοπίσεις στα ρήγματα είναι της τάξης του ενός έως ενάμισι χιλιόμετρου, με τη δημιουργία υποθαλάσσιων κρημών ύψους πολλών εκατοντάδων μέτρων.

«Η έρευνα αυτή συμπληρώνει παλαιότερη έρευνα της Λεκάνης του Βορείου Αιγαίου μεταξύ Βορείων Σποράδων

- Λήμνου - Χαλκιδικής, που είχε δημοσιεύσει η ίδια ερευνητική ομάδα στη δεκαετία του 2000. Έτσι, τώρα υπάρχει μια ολοκληρωμένη εικόνα της όλης τεκτονικής δομής και του σεισμικού κινδύνου στο Βόρειο Αιγαίο, όπου και αναπτύσσεται το βόρειο όριο της Μικροπλάκας του Αιγαίου, η οποία αποχωρίζεται από την Μακεδονία - Θράκη με ταχύτητα περίπου 20-25 χιλιοστά το μέτρο ανά έτος», δήλωσε στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ Παρασκευή Νομικού.

Εκτός από το σεισμό των 7,1 βαθμών στις 19 Φεβρουαρίου 1968 με επίκεντρο κοντά στον Ευστράτιο (που είχε προκαλέσει και μικρό τσουνάμι ως τη Λήμνο), οι άλλοι μεγάλοι μεταπολεμικοί σεισμοί στην περιοχή ήταν στις 4 Μαρτίου 1967 στη Λεκάνη της Σκύρου (6,2 βαθμοί) και στις 19 Δεκεμβρίου 1981 στην ανατολική περιοχή της ίδιας λεκάνης (6,8 βαθμοί), ο οποίος προκάλεσε περισσότερες ζημιές στη Λέσβο από ό,τι στη Σκύρο, ενώ είχαν ακολουθήσει ισχυροί μετασεισμοί, με τον μεγαλύτερο 6,3 βαθμούς στις 27/12/1981. Υπήρξε επίσης στις 26 Ιουλίου 2001 ένας σεισμός 6,4 βαθμών λίγα χιλιόμετρα νοτιοδυτικά της Σκύρου, σε βάθος 13 χλμ.

Την επιστημονική εργασία «συνυπογράφουν» ο αναπληρωτής καθηγητής Ιωάννης Παπανικολάου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και οι ερευνητές του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) Γρηγόρης Ρουσάκης και Ματίνα Αλεξανδρή, καθώς επίσης η υποψήφια διδάκτωρ Δανάη Λαμπριδίου του ΕΚΠΑ.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0253227183017012?via=ihlurl>

ΑΥΞΗΣΗ 19,2% ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ Η ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ

Επανάκαμψε σε θετικό πρόσημο η αγορά του αυτοκινήτου τον Οκτώβριο εφέτος, καθώς, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 15.187 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 12.737 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 19,2% (αύξηση 34,4% είχε παρουσιαστεί τον Οκτώβριο 2017 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 7.754 έναντι 6.890 που κυκλοφόρησαν τον Οκτώβριο 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 12,5%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 10μηνο εφέτος, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 167.931 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτε-

ρικού) έναντι 134.641 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 24,7% (αύξηση 21,5% είχε παρουσιαστεί το δεκάμηνο του 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2016). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 97.254 έναντι 82.198 που κυκλοφόρησαν το 10μηνο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 18,3%.

Παράλληλα, τον Οκτώβριο κυκλοφόρησαν 2.786 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 2.356 τον αντίστοιχο μήνα του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 18,3% (μείωση 17,8% είχε παρουσιαστεί τον Οκτώβριο 2017 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες

ανέρχονται σε 2.499 έναντι 2.088 που κυκλοφόρησαν τον Οκτώβριο 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 19,7%.

Το 10μηνο, κυκλοφόρησαν 33.404 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 27.478 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 21,6% (μείωση 21,9% είχε παρουσιαστεί το δεκάμηνο του 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2016). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 30.296 έναντι 24.915 που κυκλοφόρησαν το 10μηνο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 21,6%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CNBC: ΕΛΜΕΙΨΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η GOLDMAN SACHS

Έλμειψη πετρελαίου για το άμεσο μέλλον προβλέπει η Goldman Sachs, καθώς οι επιχειρήσεις δεν μπορούν να επενδύσουν πλήρως στη μελλοντική παραγωγή, όπως μεταδίδει—σύμφωνα με το ΑΠΕ- το αμερικανικό δίκτυο CNBC.

Οι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες παγκοσμίως προσπαθούν όλο και περισσότερο να επενδύουν σε τομείς με χαμηλότερο άνθρακα στον ενεργειακό τομέα, καθώς αντιδρούν στην πίεση για καθαρότερη ενέργεια, τόσο από κυβερνητικές πολιτικές, όσο και από τους επενδυτές. «Στο 2020 θα έχουμε μια σαφή φυσική έλμειψη πετρελαίου, επειδή κανείς δεν μπορεί να επενδύσει πλήρως στη μελλοντική παραγωγή πετρελαίου», δήλωσε σήμερα στο CNBC ο Μισέλ Ντελα Βίνια, επικεφαλής της Natural Resources Research της Goldman Sachs.

«Η μετάβαση σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα περάσει από υψηλότερες και όχι χαμηλότερες τιμές πετρελαίου», συμπλήρωσε ο αναλυτής της Goldman Sachs. Έως ότου γίνει η πλήρης μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές, η προσωρινή μάχη θα δοθεί για την κατοχή μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς της ηλεκτρικής ενέργειας με βάση το φυσικό αέριο. Με δεδομένο το τεράστιο κόστος για τις υποδομές φυσικού αερίου, οι μεγάλες κρατικές εταιρείες βρίσκονται σε καλύτερη θέση. «Μιλάμε για τις νέες επτά αδελφές που αναδύονται, κυριαρχούν στην παγκόσμια αγορά πετρελαίου και φυσικού αερίου, καθώς κανένας άλλος δεν μπορεί να χρηματοδοτήσει αυτά τα μεγάλα έργα», δήλωσε ο Ντελα Βίνια. Οι «νέες επτά αδελφές» του πετρελαίου θεωρούνται οι πιο σημαντικές επιχειρήσεις από χώρες εκτός του ΟΟΣΑ. Πρόκειται για την Aramco

από τη Σαουδική Αραβία, τη ρωσική Gazprom, τη NIOC του Ιράν, την China National Petroleum Corp, την Petrobras της Βραζιλίας, την PDVSA της Βενεζουέλας και την Petronas της Μαλαισίας. Αρχικά οι «Επτά αδελφές» ήταν επιχειρήσεις της δεκαετίας του 1950 οι οποίες αργότερα θα εδραιώνονταν ως BP, Chevron, Shell, Exxon Mobil και Royal Dutch Shell. Ο Ντελα Βίνια δήλωσε ότι οι ευρωπαϊκές πετρελαϊκές εταιρείες, όπως η βρετανική εταιρεία Shell και η γαλλική εταιρεία Total, είναι μπροστά από τους ανταγωνιστές των ΗΠΑ στο να κάνουν τη μετάβαση από το πετρέλαιο στην ενέργεια». Οι αγορές πετρελαίου ήταν αδύναμες τις τελευταίες ημέρες, καθώς οι ανησυχίες για υπερπροσφορά και οι φόβοι για οικονομική επιβράδυνση έχουν πιέσει τις τιμές, αναφέρει το CNBC.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

«Είναι προτεραιότητα για την κυβέρνηση η υλοποίηση υποδομών στη Δυτική Ελλάδα, αλλά πιστεύω ότι είναι επίσης προτεραιότητα για την τοπική κοινωνία και για την παραγωγική ανασυγκρότηση που πρέπει να γίνει και στη χώρα και περισσότερο στη Δυτική Ελλάδα.» Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, σε δηλώσεις που έκανε στην Πάτρα, πριν ξεκινήσει η σύσκεψη στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, για μία σειρά έργων, όπως ο φορέας διαχείρισης του φράγματος Πείρου - Παραπείρου στην Αχαΐα, τα οδικά δίκτυα και τα αντιπλημμυρικά στην «Ολυμπία» και την «Ιονία» οδό.

Όπως ανέφερε στην συνέχεια ο Χρήστος Σπίρτζης, «η Δυτική Ελλάδα είναι μία η περιοχή που έχει υποφέρει πάρα πολλά χρόνια από την έλλειψη υποδομών, ή από την καθυστέρηση στην ολοκλήρωση κάποιων κρίσιμων υποδομών,» προσθέτοντας ότι «εμείς δεν είμαστε της λογικής, τού αποφασιζει η κυβέρνηση και γίνονται τα έργα, αλλά έχουμε μία πολύ στενή συνεργασία με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με τους φορείς τοπικών αυτοδιοικήσεων και με τους δημάρχους της περιοχής.»

Μιλώντας για τον φορέα διαχείρισης του φράγματος Πείρου - Παραπείρου, είπε ότι «πιστεύουμε πως θα βρούμε ένα κοινό τόπο και παρουσίασε την πρόταση του υπουργείου Υποδομών, η οποία περιλαμβάνει σε πρώτη φάση, την συμμετοχή του υπουργείου, της περιφέρειας και των τριών δήμων της

περιοχής, δηλαδή τους δήμους Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας και Ερμιονίδας.

Σχετικά με τις μετοχές του φορέα διαχείρισης, είπε ότι «μπορούν να μεταβιβαστούν μόνο σε δημόσιους φορείς, γιατί αυτή είναι η θέση και η δική μας και της περιφέρειας.»

Ως εκ τούτου, συνέχισε, «έχουμε να δούμε το πως θα λειτουργεί ο φορέας και με ποιο προσωπικό, που θα δώσουν το υπουργείο, η περιφέρεια και αν μπορούν και οι δήμοι, γιατί γνωρίζουμε όλοι τα προβλήματα υποστελέχωσης που έχουν οι δήμοι.»

Πάντως, όπως πρόσθεσε, «τα τρία πρώτα χρόνια θα συνδράμει το υπουργείο Υποδομών και οικονομικά και με στελέχη και με συμβάσεις, προκειμένου να λειτουργήσει και να μπει σε μία εύρυθμη λειτουργία.» Κατόπιν, συνέχισε, «θα συμφωνήσουμε με την περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς, για το πως θα συνεχιστεί η λειτουργία του φορέα και ποια θα είναι μετοχική σύνθεση.»

Όσον αφορά το έργο του φράγματος, ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «η ολοκλήρωσή του δίνει μία οριστική λύση και στην ύδρευση, αλλά και στην άρδευση της περιοχής, καθώς και στην παροχή νερού στη Βιομηχανική περιοχή.»

Μιλώντας στην συνέχεια για τα οδικά δίκτυα, είπε ότι «τώρα που ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την εθνική οδό Πατρέων - Πύργου, πρέπει να επιβεβαιώσουμε το διαγωνισμό που θα γίνει για τον δρόμο Πύργο - Καλό Νερό,»

προσθέτοντας ότι «έχω και καλά νέα σχετικά με τη χρηματοδότηση των οδικών δικτύων Καλό Νερό - Τσακώνα και Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.»

Όσον αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα στην «Ολυμπία» και την «Ιονία» οδό, ο υπουργός Υποδομών είπε ότι «είναι μία αναγκαία κοινωνική υποδομή, που έπρεπε να είχε σχεδιαστεί και υλοποιηθεί πολλά χρόνια πριν, αλλά θα υλοποιηθεί τους επόμενους μήνες.»

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας ζήτησε την επιτάχυνση διαδικασιών για το φράγμα Πείρου - Παραπείρου, τονίζοντας ότι «είναι ένα έργο που θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.»

Σχετικά με το έργο του τρένου, είπε ότι «το ζήτημα δεν είναι μόνο το πως θα έρθει στην Πάτρα, αλλά και το πως θα πάει μέχρι τον Πύργο την Αρχαία Ολυμπία» και στην συνέχεια έθεσε τα θέματα του οδικού δικτύου Πάτρα - Πύργου - Τσακώνα και των αντιπλημμυρικών έργων στην «Ολυμπία» και στην «Ιονία» οδό. Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι «οι υποδομές είναι προϋπόθεση για την ανάπτυξη,» προσθέτοντας ότι «η περιφέρεια επιμένει πως το αύριο είναι μία κοινή υπόθεση της κυβέρνησης, της περιφέρειας και τοπικών φορέων, για αυτό και είναι η ώρα για να πάρουμε κρίσιμες και ουσιαστικές αποφάσεις.»

ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Στο τέλος του 2020 η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό που θα ξεκινάει από την Νέα Ελβετία και θα φτάνει μέχρι τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό», δήλωσε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Γιάννης Μυλόπουλος, χαιρετίζοντας ημερίδα στο Παιδικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, για την έναρξη του εκπαιδευτικού προγράμματος με τίτλο «Το Μετρό στην Πόλη μας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ.Μυλόπουλος παραπέμποντας και στις τελευταίες ανακοινώσεις του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη υπογράμμισε ότι «είμαστε πια σε ένα σημείο,

σε μία κατάσταση μεγαλύτερης ασφάλειας να μπορέσουμε να σχεδιάσουμε να παραδώσουμε το σύνολο της γραμμής».

«Άρα», εξήγησε, «του χρόνου τέτοια εποχή θα έχουμε δοκιμαστικά δρομολόγια στη Θεσσαλονίκη στο μήκος ολόκληρης της γραμμής και στο τέλος του 2020 η Θεσσαλονίκη θα έχει ένα μετρό που θα ξεκινάει από την Νέα Ελβετία και θα φτάνει μέχρι τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.»

Ευχαριστώντας τον δήμο Θεσσαλονίκης που «αφειδώς και με μεγάλη προσπάθεια αγάλισε τη δουλειά αυτή που έχει και

ένα συμβολισμό» ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό επισήμανε: «Το Μετρό μπορεί αυτή τη στιγμή να σχεδιάζει τη νέα γραμμή και ανατολικά και δυτικά, αλλά το Μετρό δεν ξεχνά ότι υπάρχει και η Τούμπα στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει μια πολύ ζωντανή και μεγάλη κοινότητα, στην οποία χτυπάει η καρδιά της Θεσσαλονίκης και επομένως οι επόμενες, μελλοντικές μας επεκτάσεις οπωσδήποτε θα έχουν Μετρό και στην Τούμπα.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΛΕΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ DRC018, ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ «ΠΡΕΜΙΕΡΑ» ΣΤΟ ΜΙΛΑΝΟ

«Το θέμα είναι να μην τα βάζουμε κάτω, να προχωράμε. Υπάρχουν μυαλά, υπάρχουν χέρια, υπάρχει η διάθεση από πάρα πολλούς νέους επιστήμονες στην Ελλάδα και πιστεύω ότι μπορούμε να κάνουμε τη διαφορά». Μ' αυτά τα λόγια ο Ντίνος Νικολαΐδης, ο κατασκευαστής που βρίσκεται πίσω από το υψηλής τεχνολογίας δίτροχο με την ονομασία «DRC018», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον ραδιοφωνικό του σταθμό «Πρακτορείο 104,9 FM», το κίνητρο για τη δημιουργία μιας σχεδιασμένης και κατασκευασμένης στην Ελλάδα μοτοσικλέτας.

Ο Ντίνος Νικολαΐδης, μαζί με τον γιο του Μάριο, σχεδίασαν και κατασκεύασαν τη νέα τους μοτοσικλέτα, που παρουσιάστηκε πρόσφατα σε παγκόσμια πρεμιέρα στο Μιλάνο, στην ειδική έκθεση EICMA 2018, «εκ του μηδενός», με το νέο μοντέλο της ...«Made in Hellas» μηχανής «...να ξεκινά από μια τελεία σε ένα λευκό χαρτί».

Πρόκειται για ένα μοντέλο στην κατηγορία «Boxer Racer», που υπάρχει σε όλο τον κόσμο για λάτρεις των boxer κινητήρων, «μια κατηγορία ειδική», όπως σημείωσε ο κατασκευαστής, επισημαίνοντας πως όσοι θα έχουν «την τύχη αλλά και την υπομονή να την αποκτήσουν θα μπορούν να αγωνίζονται στις πίστες, σε ειδικές track days αλλά και να κυκλοφορούν φυσικά στο δρόμο».

Ο στόχος άλλωστε είναι αυτές οι μοτοσικλέτες που θα παραχθούν να έχουν κανονικές πινακίδες κυκλοφορίας.

Η «DCR 018» είναι μια μοτοσικλέτα, η οποία εντάσσεται σε μια κατηγορία «...του επιπέδου των supercars και των hypercars» και, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Νικολαΐδης, εντυπωσιάζει τους παρατηρητές καθώς είναι κατασκευασμένη εξ' ολοκλήρου από «... διάφορα κράματα αλουμινίου, 'σκαλισμένη' στην κυριολεξία από μεγάλο μπλοκ αλουμινίου* ουσιαστικά είναι ένα τμήμα αλουμινίου το οποίο κατεργαστήκαμε και τη δημιουργήσαμε».

Χάρη σε δε αυτή την τεχνολογική της ιδιαιτερότητα έχει ήδη αποκτήσει και ένα παρατσούκλι, το «the billet sting», που σε ελεύθερη μετάφραση σημαίνει το αλουμινένιο κεντρί.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Σωτήρη Κυριακίδη:

Ερ. Πώς προέκυψε αυτή η «Made in Hellas» μηχανή;

Απ.: Μετά τη μεγάλη επιτυχία που είχε η κατασκευή της μοτοσικλέτας μας το 2017, η οποία είναι ένα δημιουργήμα δικό μου και του γιου μου Μάριου Νικολαΐδη, με την επιστροφή μας στην Ελλάδα καθίσαμε κάτω και αναρωτηθήκαμε για την επόμενη ημέρα. Η επόμενη ημέρα λοιπόν για εμάς ήταν να συνεχίσουμε να «κυνηγάμε» το όνειρο. Αυτή ήταν να κατασκευάσουμε μια μοτοσικλέτα εκ του μηδενός, που να ξεκινά από μια τελεία σε ένα λευκό χαρτί. Και αυτό κάναμε. Αυτό είναι που κάναμε φέτος καθώς είναι μια μοτοσικλέτα με τον κωδικό «DCR 018», μια μοτοσικλέτα που σχεδιάστηκε εκ του μηδενός. Χρησιμοποιούμε βέβαια κινητήρα από κάποιον κατασκευαστή, το αποτέλεσμα όμως είναι πέρα από κάθε φαντασία.

Φυσικά υπάρχει και ομάδα, είναι πολύ μεγάλο το εγχείρημα για το ολοκληρώσουμε μόνοι μας, οι βασικοί όμως δημιουργοί είμαστε εμείς οι δύο, ο Μάριος και ο Ντίνος.

Ερ.: Για τι είδους μοτοσικλέτα μιλάμε; Είναι ένα μοντέλο που ακολουθεί τη διεθνή τάση για hi-end ειδικές κατασκευές από μικρές εταιρίες;

Απ.: Η 018 είναι μια μοτοσικλέτα, η οποία εντάσσεται στην κατηγορία του επιπέδου των supercars και των hypercars, αν συγκρίναμε με τους τέσσερις τροχούς, τα οποία είναι μοναδικά μηχανήματα, κοσμήματα, συλλεκτικά, αυτό είναι το κοινό της και εκεί στοχεύει. Είναι ουσιαστικά η πραγματοποίηση ενός ονείρου και η επίδειξη ότι εμείς έχουμε την τεχνολογία για να κατασκευάσουμε τέτοια πράγματα. Η «DRC018» ενσωματώνει έναν κινητήρα της BMW 1200, είναι το τελευταίο ελαστικό δίκύλινδρο boxer που έχει παράξει η εταιρία με ακτινικές κεφαλές και προδιαγραφές 2018 Euro 4. Αυτό λοιπόν είναι ο κινητήρας και εμείς τον πήραμε και σε ό,τι αφορά τη μηχανή και το πλαίσιο η ιδέα ήταν να ακολουθήσουμε μια κατασκευή, που είχα κάνει ο ίδιος προσωπικά το 1987.

Η βάση για τη μοτοσικλέτα ήταν ένα αλουμινένιο πλαίσιο μονοκόκ (σ.σ aluminum alloy monocoque chassis, ήτοι μια κατασκευή από ένα κομμάτι του υλικού), ένα πλαίσιο μονοκόκματο από μπροστά μέχρι πίσω, χωρίς σωλήνες. Φυσικά, από το 1987 μέχρι σήμερα, η τεχνολογία έχει εξελιχθεί, έχει προχωρήσει πάρα πολύ. Ο Μάριος πρόσθεσε πολλά φρέσκα

στοιχεία και κατασκευαστικές τεχνικές αλλά και στις μελέτες που έγιναν και έτσι το αποτέλεσμα είναι απλά εκπληκτικό.

Ερ.: Σε ποιους απευθύνεται και ποια είναι η κατηγορία στην οποία θα κατέτασσε κανείς τη μηχανή αυτή;

Απ.: Το μοντέλο αυτό είναι ένα Boxer Racer. Υπάρχει σε όλο τον κόσμο λάτρεις αυτού του κινητήρα, του boxer κινητήρα και είναι παρόμοιο μεν με το περυσινό μοντέλο, το 017 που ήταν Cafe Racer, αλλά ανήκει σε μια κατηγορία ειδική. Μια κατηγορία, στην οποία αγωνίζονται μηχανές boxer της εταιρίας BMW και αυτοί οι οποίοι θα έχουν την τύχη αλλά και την ...υπομονή και θα αποκτήσουν αυτή τη μοτοσικλέτα, θα μπορούν να αγωνίζονται στις πίστες, σε ειδικές track days αλλά και να κυκλοφορούν φυσικά στο δρόμο γιατί οι μοτοσικλέτες, που θα παραχθούν θα έχουν πινακίδες.

Ερ. Τεχνολογικά τι κάνει το μοντέλο αυτό να ξεχωρίζει από τον διεθνή ανταγωνισμό;

Απ.: Η μοτοσικλέτα είναι κατασκευασμένη ολόκληρη από κράμα αλουμινίου, από διάφορα κράματα αλουμινίου, «σκαλισμένη» στην κυριολεξία από μεγάλο μπλοκ αλουμινίου, δεν είναι φτιαγμένη από μικρά, μικρά τμήματα ή σωλήνες, όλα κολλημένα μεταξύ τους. Έχει βέβαια κάποιες κολλήσεις πάνω αλλά ουσιαστικά είναι ένα τμήμα αλουμινίου το οποίο κατεργαστήκαμε και τη δημιουργήσαμε. Από εκεί άλλωστε πήρε και το παρατσούκλι της, το «the billet sting», που σε ελεύθερη μετάφραση σημαίνει το αλουμινένιο κεντρί.

Ερ. Υπάρχει συνεπώς και κάποιος αριθμός των τεμαχίων που θα παραχθούν;

Απ.: Η μηχανή μόλις παρουσιάστηκε στην έκθεση EICMA 2018 στο Μιλάνο της Ιταλίας. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για την παραγωγή και θα φανεί η όλη πορεία πως θα εξελιχθεί σε αυτό. Το θέμα είναι να μην τα βάζουμε κάτω, να προχωράμε. Υπάρχουν μυαλά, υπάρχουν χέρια, υπάρχει η διάθεση από πάρα πολλούς νέους επιστήμονες στην Ελλάδα και πιστεύω ότι μπορούμε να κάνουμε τη διαφορά. Το πιο σημαντικό πάντως στοιχείο αυτής της μοτοσικλέτας, της DCR018 «the billet sting», είναι ότι γράφει πάνω της, σε εμφανές σημείο, «Proudly designed and manufactured in Hellas».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΟΕ: ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Να επεκταθεί η προθεσμία υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό και μετά το τέλος του χρόνου, ώστε η διαδικασία υπαγωγής να τρέξει με γρήγορους ρυθμούς και να καταφέρουν να υπαχθούν οφειλέτες, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια, αλλά έχουν μείνει εκτός εξαιτίας προβλημάτων που υπήρξαν στην διαδικασία, ζητά ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, ο κ. Κόλλιας έκανε την ακόλουθη δήλωση: Από την πρώτη στιγμή, το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος στήριξε τη λειτουργία του εξωδικαστικού μηχανισμού

ρυθμίσεων οφειλών, η οποία βασίστηκε άλλωστε και σε πρόταση του φορέα μας προς την Κυβέρνηση. Είναι, όμως, γεγονός ότι η λειτουργία του μηχανισμού αυτού δεν έχει στεφθεί με την επιτυχία που προσδοκούσαμε, λόγω των παραλείψεων του νομοθέτη και των συνεπακόλουθων προβλημάτων, που προέκυψαν στην πράξη. Προβλήματα, τα οποία είχαν ως αποτέλεσμα τη σημαντική δυσκολία έως και τον αποκλεισμό πολλών οφειλετών από την υπαγωγή στη συγκεκριμένη ρύθμιση.

Είναι γεγονός ότι σε πολλά από αυτά τα προβλήματα, μετά και τη συνεχή επικοινωνία του ΟΕΕ με την ΕΓΔΙΧ και

τα αρμόδια υπουργεία, έχουν δρομολογηθεί συγκεκριμένες λύσεις. Δεδομένης της διαρκούς προσπάθειας για την επίλυση αυτών των θεμάτων και της καθυστέρησης, που έχει προκληθεί στις διαδικασίες από τα συγκεκριμένα εμπόδια, θεωρώ ότι είναι κάτι παραπάνω από αυτονόητο ότι η προθεσμία υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό πρέπει να εκτείνεται και μετά το τέλος του χρόνου, ώστε η διαδικασία υπαγωγής να τρέξει με γρήγορους ρυθμούς και να καταφέρουν να υπαχθούν οφειλέτες, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια, αλλά έχουν μείνει εκτός εξαιτίας όλων αυτών των προβλημάτων.

ΣΕΒ: ΘΕΤΙΚΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟ ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ

Την αποδέσμευση των ακινήτων από την υποχρέωση τακτοποίησης σε περιπτώσεις μετατροπής, συγχώνευσης ή διάσπασης εταιριών, ζητά μεταξύ άλλων ο ΣΕΒ στο πλαίσιο του διαλόγου για το νέο σχέδιο νόμου για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Σύνδεσμος χαρακτηρίζει το νέο πλαίσιο ως θετικό βήμα, ενώ σημειώνει ότι η υλοποίησή του αποτελούσε πάγιο αίτημα της αγοράς λόγω των ασαφειών, ελλείψεων και συγκρούσεων μεταξύ των ρυθμίσεων εταιρικού και φορολογικού δικαίου, στις οποίες οφειλόταν και η «καταχρηστικότητα» πολλών μετασχηματισμών.

Τονίζει ωστόσο, ότι παρότι με το νέο σχέδιο επιλύεται οριστικά το ζήτημα της καταχρηστικότητας, εισάγονται σημαντικές απλουστεύσεις και δίνεται ευελιξία στις διαδικασίες μετατροπών, συγχωνεύσεων και διασπάσεων, παραμένουν αρκετά κρίσιμα ζητήματα προς επίλυση, με επίκεντρο την εναρμόισή του με τις φορολογικές διατάξεις. Τα αιτήματα του ΣΕΒ περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση της δημοσιότητας οικονομικών στοιχείων, τη δι-

ατήρηση της προστασίας των δικαιωμάτων πιστωτών και την ενίσχυση της προστασίας των δικαιωμάτων εταίρων, την κωδικοποίηση της νομοθεσίας και την κατάργηση τέλους καρτοσήμου δανειακών συμβάσεων.

Το νέο πλαίσιο παρουσιάστηκε σε ενημερωτική εκδήλωση που οργάνωσε ο ΣΕΒ, την Τετάρτη, με συμμετοχή του γενικού γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή Δημήτρη Αυλωνίτη, οικονομικών διευθυντών και φορολογικών στελεχών των επιχειρήσεων-μελών του.

Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, ο κ. Αυλωνίτης ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο αποτελεί τμήμα της πρωτοβουλίας του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για τον εκσυγχρονισμό του εταιρικού δικαίου με στόχο να αποτελέσει χρήσιμο αναπτυξιακό εργαλείο. Η εν λόγω προσπάθεια θα ολοκληρωθεί με την αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου των αποδιδόμενων φορολογικών κινήτρων για τους μετασχηματισμούς, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες και θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών».

Από την πλευρά των επιχειρήσεων, ο κ. Ευτύχης Βασιλάκης, Πρόεδρος της Επιτροπής Φορολογικών Θεμάτων του ΣΕΒ, προέτρεψε τους καθ' ύλην αρμοδίου να μεριμνήσουν άμεσα για την τροποποίηση και των φορολογικών διατάξεων, για να μη μείνουν τα οφέλη του νέου νόμου μόνο στα χαρτιά, καθώς οι εταιρικοί μετασχηματισμοί έχουν και σημαντικές φορολογικές προεκτάσεις.

Τα μέλη της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής Θεόδωρος Κατσάς, λέκτορας της Νομικής Σχολής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Εμμανουήλ Μαστρομανώλης, επίκουρος καθηγητής της Νομικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και Γεώργιος Ψαρουδάκης, επίκουρος καθηγητής της Νομικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ανέλυσαν το νέο σχέδιο, εξηγώντας ότι πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο διατάξεων, που επιτρέπει πλέον όλα τα πιθανά είδη μετασχηματισμών μεταξύ κάθε νομικής μορφής.

SMEUNITED: Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΜΜΕ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΙ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΕΣ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

«SMEUnited» είναι πλέον η νέα επωνυμία της ένωσης Βιοτεχνιών και μμε στην Ευρώπη, που θα προσαρμόζεται όλες τις πολύ μικρές, μικρές, μεσαίες και βιοτεχνικές επιχειρήσεις στην Ευρώπη, δίνοντάς τους φωνή έναντι των ευρωπαϊκών θεσμών και φορέων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την περασμένη Τετάρτη με τίτλο «Βήμα στο Μέλλον» ανακοινώθηκε ότι η UEAPME μετονομάζεται σε SMEUnited και σκοπός της είναι η «Διαμόρφωση της Ευρώπης για τις ΜΜΕ, και η διαμόρφωση των ΜΜΕ για την Ευρώπη».

Όπως τονίστηκε, οι επιχειρήσεις στην ΕΕ είναι καθ' όλα

πρόθυμες να συμβάλλουν για μία ισχυρότερη Ευρώπη, μπορούν όμως να το πράξουν μόνο εάν παραμείνουν ανταγωνιστικές, εάν μπορούν να καινοτομήσουν και να εκμεταλλεύονται τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που προσφέρουν ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η κυκλική οικονομία.

Στο απόμνημα για τις ευρωεκλογές του 2019, η SMEUnited επισημαίνει ότι η ενίσχυση των μμε και των βιοτεχνιών ισοδυναμεί με επιτυχές μέλλον της Ευρώπης. Οι ευρωπαϊκές μμε και βιοτεχνίες, με τους υπαλλήλους της, αποτελούν μία πολύ σημαντική κατηγορία ψηφοφόρων από όλους

εκείνους που θα ψηφίσουν στις ευρωεκλογές του 2019. Αντί να μιλούν για τις μμε και τις βιοτεχνίες, οι ευρωπαϊκοί φορείς λήψης αποφάσεων πρέπει να δράσουν ανταποκρινόμενοι στις προκλήσεις και τις ανάγκες τους, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να επενδύσουν και να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας. Οι πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, διά των προτεραιοτήτων της SMEUnited για τις ευρωεκλογές, ζητούν συνεκτική προσέγγιση πολιτικής και σημαντικά βελτιωμένες συνθήκες-πλαίσιο για τη λειτουργία των επιχειρήσεών τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ 29Η ΘΕΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ 35 ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΚΑΤΑΤΑΣΣΕΤΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ

Σύμφωνα με τον Δείκτη Διεθνούς Φορολογικής Ανταγωνιστικότητας του Tax Foundation

Στην 29η θέση ανάμεσα στις 35 χώρες του ΟΟΣΑ κατατάσσεται η Ελλάδα σύμφωνα με τον φετινό Δείκτη Διεθνούς Φορολογικής Ανταγωνιστικότητας του Tax Foundation που αξιοποιεί στοιχεία του 2018 και παρουσιάζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από το ΚΕΦΙΜ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επισημαίνεται ότι από το 2014 - την πρώτη χρονιά δημοσίευσης του Δείκτη - μέχρι και σήμερα, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά τις θέσεις 27—32.

Ο Δείκτης συνυπολογίζει τις επιδόσεις κάθε χώρας σε πέντε επιμέρους τομείς: τους εταιρικούς φόρους, τους φόρους ατομικού εισοδήματος, τους καταναλωτικούς φόρους, τους φόρους ακίνητης περιουσίας και τους φόρους κερδών που

παράγονται στο εξωτερικό.

Σε σχέση με πέρυσι, η Ελλάδα υποχώρησε σε τρεις από τους πέντε επιμέρους τομείς του Δείκτη: τους εταιρικούς φόρους, τους φόρους επί της ιδιοκτησίας και τη φορολογία της κατανάλωσης.

Σε ό,τι αφορά την εταιρική φορολόγηση, η οποία σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ έχει τη σημαντικότερη επίδραση στην οικονομική μεγέθυνση, κατά την τελευταία πενταετία η Ελλάδα έχει υποχωρήσει 10 θέσεις - από την 15η θέση το 2014, σήμερα βρίσκεται στην 25η. Σημειώνεται ότι ο συντελεστής της εταιρικής φορολόγησης στην Ελλάδα βρίσκεται στο 29%, ή 5,1 μονάδες πάνω από τον μέσο όρο των χωρών του ΟΟΣΑ.

Αντιστοίχως, η Ελλάδα σημείωσε πτώση έξι θέσεων σε ό,τι αφορά τη φορολόγηση επί της ιδιοκτησίας, και δύο θέσεων

στη φορολόγηση της κατανάλωσης, έχοντας έναν από τους υψηλότερους Φόρους Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ, υψηλότερο από τον μέσο όρο του Οργανισμού κατά 4,9%.

Ο επικεφαλής ερευνητής του ΚΕΦΙΜ, Κωσταντίνος Σαραβάκος έκανε το εξής σχόλιο: «Η αναμενόμενη απογοητευτική επίδοση της Ελλάδας είναι ακόμη ένα κληρονομήμα της κρίσης και αν θέλουμε να ξεφύγουμε επιτέλους από την κρίση και να διασφαλίσουμε ισχυρή, βιώσιμη ανάπτυξη και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, θα πρέπει να προχωρήσουμε αποφασιστικά στην κατεύθυνση της δραστηρικής μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης στα άτομα και τις επιχειρήσεις, μια μείωση που μπορεί να γίνει εφικτή μόνο μέσω της αντίστοιχης μείωσης του μεγέθους του κράτους».

ΚΑΤΑΡΤΙΖΕΤΑΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΣΙΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Στην κατάρτιση επικαιροποιημένου Κώδικα Δεοντολογίας για τους μεσίτες ασφαλίσεων προβαίνει ο Σύνδεσμος Ελλήνων Μεσιτών Ασφαλίσεων - ΣΕΜΑ, με στόχο την περαιτέρω αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους ασφαλισμένους, αλλά και τη μεγαλύτερη δυνατή θωράκιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στον κλάδο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Επιτροπή Δεοντολογίας και Ανταγωνισμού του συνδέσμου ανέλαβε σχετική πρωτοβουλία, στο πλαίσιο απόφασης του ΔΣ

του συνδέσμου και ήδη συνεργάζεται με εξειδικευμένο νομικό σύμβουλο. Για την πορεία των εργασιών κατάρτισης του Κώδικα ενημέρωσε το ΔΣ του Συνδέσμου η Ευγενία Καφφετζή, ως υπεύθυνη της αρμόδιας επιτροπής.

Ο πρόεδρος του ΣΕΜΑ, Γιάννης Ξηρογιαννόπουλος, δήλωσε σχετικά ότι «ο σύνδεσμος παραμένοντας πιστός στη δέσμευσή του για τη στήριξη κάθε πρωτοβουλίας που αποβλέπει στην απόλυτη θωράκιση των έντιμων, ηθικών, νόμιμων και δι-

αφανών συναλλαγών, αποφάσισε την κατάρτιση ενός νέου Κώδικα Δεοντολογίας, ο οποίος θα επικεντρώνεται στις ορθές πρακτικές και συμπεριφορές που οφείλουν να τηρούν οι μεσίτες ασφαλίσεων. Η θέσπιση του Κώδικα Δεοντολογίας πρόκειται να λειτουργήσει ως εργαλείο αυτοδέσμευσης των διαμεσολαβούντων, ως ένας οδικός χάρτης που θα φέρει τους επαγγελματίες της διαμεσολάβησης πιο κοντά στον ασφαλισμένο».

Δ. ΛΙΑΚΟΣ: ΜΟΝΙΜΗ Η ΜΗ ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Στόχος μας είναι μέχρι την κατάθεση του προϋπολογισμού την 21η Νοεμβρίου να έχουμε συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις πολιτικές επιτεύξεις του δημοσιονομικού στόχου του 2019, ούτως ώστε να μην συμπεριληφθεί το - μη αναγκαίο, όπως συνεχώς τονίζουμε - μέτρο της μείωσης της «αρνητικής» προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις» αναφέρει ο υφυπουργός παρά των πρωθυπουργών, Δημήτρης Λιάκος, ξεκαθαρίζοντας ότι η μη περικοπή των συντάξεων «έχει μόνιμο χαρακτήρα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε συνέντευξή του στο News 24/7, σημείωσε ότι «η διαδικασία εξελίσσεται αποκλειστικά ανάμεσα στην κυβέρνηση και τα ευρωπαϊκά όργανα, χωρίς τη συμμετοχή των υπολοίπων θεσμών», ενώ το ΔΝΤ, που εμπνεύστηκε το μέτρο «δεν είναι σε θέση να επηρεάσει τις εξελίξεις».

Ξεκαθάρισε επίσης, ότι «η παρέμβαση έχει μόνιμο χαρακτήρα. Μένει να καθοριστεί η τεχνική εξειδίκευση, σημείο που είναι μέρος των συζητήσεων που διεξάγονται αυτήν την περίοδο». Στα περί «παροχολογίας» απαντά ότι η αντιπολίτευση «όλα αυτά τα χρόνια διαψεύδεται κι αποτυγχάνει να διαγνώσει σωστά τις θεμελιακές αλλαγές και τη νέα κατάσταση που διαμορφώνεται στη χώρα» και τονίζει ότι «η χώρα μας σήμερα αναπτύσσεται ξανά, η ανεργία μειώνεται με ικανοποιητικό πλέον ρυθμό, τα δημόσια οικονομικά μας είναι πλεονασματικά, οι επενδύσεις ανακάμπτουν και οι εξαγωγές αυξάνονται σε επίπεδα προ κρίσης».

Ο υφυπουργός παρά των πρωθυπουργών σημειώνει ότι «κάθε νέο επίπεδο ανάπτυξης που κατακτάμε μας επιτρέπει και την περαιτέρω διόρθωση κοινωνικών αδικιών του παρελθόντος», τονίζοντας ότι η κυβέρνηση είναι σε θέση να φέρει «μια ακόμη δέσμη πολύ σημαντικών μέτρων όπως είναι η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, η κατάργηση του φόρου επιπλέοντος για τους αγρότες, η επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών για νέους, η μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά 10% έως 30% για τα φτωχότερα νοικοκυριά το 2019 και μεσοσταθμικά 30% έως 50% το 2020». «Όλα τα παραπάνω δε συνιστούν παροχολογία» συμπληρώνει, «γιατί είναι απολύτως κοστολογημένα από τις ελληνικές αρχές και σε συνεργασία με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές αρχές και μάλιστα υπό εναλλακτικά σενάρια και υποθέσεις, ώστε να αποκλειστούν πιθανές αρνητικές εξελίξεις στον προϋπολογισμό».

Ο κ. Λιάκος αναφέρει επίσης, ότι η μετάβαση στη μεταμνημονιακή εποχή γίνεται «με ασφαλείς προϋποθέσεις: θετική ανάπτυξη, αδιόπιστη λύση για το χρέος, δημοσιονομική σταθερότητα, βαθιές μεταρρυθμίσεις» και τονίζει ότι «έτσι θα πετύχουμε ένα πραγματικό επίπεδο ευημερίας, σε αντίθεση με την επίπλαστη, τεχνητή εικόνα αφρονιάς των προηγούμενων ετών που κατέρρευσε απότομα και με τις γνωστές συνέπειες».

«Η ειδοποιός διαφορά ωστόσο με τη συντηρητική προσέγγιση» αναφέρει, «είναι ότι ανάπτυξη για μας σημαίνει αύξηση των

εισοδημάτων, εργασιακή προστασία και ασφάλεια, περιβαλλοντικός σεβασμός, ισότητα των ευκαιριών και πάταξη κάθε είδους αποκλεισμών». Κι αυτό θα είναι το στοίχημα της επόμενης κυβερνητικής μας θητείας».

Σε ό,τι αφορά την προστασία της πρώτης κατοικίας, υποστηρίζει ότι «πρέπει να περάσουμε σε ένα καινούριο πλαίσιο που θα συνεχίσει να προστατεύει τόσο εκείνους που βρίσκονται σε αδυναμία, όσο και όσους χωρίς δόλο αδυνατούν να πληρώσουν το σύνολο των υποχρεώσεων τους αλλά, ταυτόχρονα θα δίνει και ευελιξία σε όλο το σύστημα, ώστε να μειωθεί το βάρος των τραπεζικών ισολογισμών και να αποκατασταθεί η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος».

Εξάλλου, ερωτηθείς για το σχέδιο εξόδου της χώρας στις αγορές, ο Δ. Λιάκος τονίζει, μεταξύ άλλων, ότι «στις αγορές είμαστε και αυτό το αποδεικνύει η συμμετοχή ξένων επενδυτών σε όλες τις εκδόσεις εντόκων γραμματίων, με ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια». Χαρακτηρίζει δε, αφενός συγκυριακά τα σημερινά επίπεδα δανεισμού, ως αποτέλεσμα της αναστάτωσης που προκάλεσαν η Ιταλία και ορισμένες αναδυόμενες χώρες, συν την αλλαγή της νομισματικής πολιτικής της Fed, και αφετέρου ότι δεν συνάδουν ούτε με τα ποιοτικά στοιχεία του χρέους ούτε με τη δημοσιονομική και μακροοικονομική κατάσταση της χώρας που καθημερινά βγαίνει βελτιούμενη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ ΣΒΒΕ: ΤΟ 70% ΤΩΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΤΙΜΑ ΟΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΒΓΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟ 2025

Την πεποίθηση ότι η Ελλάδα θα εξέλθει από την οικονομική κρίση το 2025 εκφράζουν επτά στους δέκα επιχειρηματίες της μεταποίησης στη Μακεδονία, τη Θράκη και την Ήπειρο, σύμφωνα με έρευνα γνώμης που διενεργήθηκε από τη Διεύθυνση Τεκμηρίωσης και Μελετών του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), σε δείγμα 300 μεταποιητικών επιχειρήσεων, στο διάστημα 6 Νοεμβρίου-21 Δεκεμβρίου 2017.

Σύμφωνα με την έρευνα, που αναμένεται να παρουσιαστεί αναλυτικά στο πλαίσιο του επικείμενου συνεδρίου Thessaloniki Summit του ΣΒΒΕ, στις 15 και 16 Νοεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, σε ίσο ποσοστό (70%), οι βορειοελλαδικές μεταποιητικές επιχειρήσεις δηλώνουν ότι κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης έχει επηρεαστεί «αρνητικά» ή «πολύ αρνητικά» η γενικότερη λειτουργία τους, οι πωλήσεις τους, η κερδοφορία, η ρευστότητα και η δυνατότητα πρόσβασης τους σε τραπεζική χρηματοδότηση.

«Ποντάρουν» κυρίως σε εξαγωγές, μείωση λειτουργικών κόστους και καινοτομία

Ωστόσο, στο δύσκολο διάστημα της οικονομικής κρίσης, οι επιχειρήσεις του δείγματος δεν έμειναν με «σταυρωμένα τα χέρια» αλλά έσπευσαν να αναλάβουν δράση για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της δυσχερούς κατάστασης. Κατά σειρά, οι στρατηγικές επιλογές τους ήταν: ανάπτυξη εξαγωγών, μείωση του λειτουργικού κόστους, ανάπτυξη καινοτομίας, βελτίωση της αποδοτικότητας της

παραγωγής και ανάπτυξη νέων προϊόντων. Μάλιστα, οι στρατηγικές αυτές επιλογές ακολουθούνται από περισσότερες από επτά στις 10 μεταποιητικές επιχειρήσεις με έδρα τη Βόρεια Ελλάδα, οι οποίες πιστεύουν σε ποσοστό επίσης 70% ότι στους επόμενους 12 μήνες θα πρέπει να ενισχύσουν τις εξαγωγές τους, να συνεχίσουν να μειώνουν το λειτουργικό κόστος και να εντείνουν την ανάπτυξη καινοτομίας και νέων προϊόντων.

Αναμένουν επιδείνωση στις σχέσεις κράτους-επιχειρήσεων
Στο μεταξύ, οι επιχειρήσεις του δείγματος δεν εμφανίζονται ιδιαίτερα αισιόδοξες για το μέλλον, αφού μία στις δύο (50%) εκτιμά ότι οι προοπτικές για τη βιομηχανία στον μέλλον θα είναι χειρότερες (το αντίστοιχο ποσοστό ειδικά για τη μεταποίηση είναι 35%) και σχεδόν έξι στις δέκα (59%) εκτιμούν ότι θα καταγραφεί επιδείνωση στις σχέσεις κράτους-επιχειρήσεων. Επίσης, το ένα τρίτο των επιχειρήσεων (33%) εκτιμά ότι θα σημειωθεί μείωση ρευστότητας. Πάντως, οκτώ στις δέκα (79%) δηλώνουν πως δεν θα προβούν σε μείωση προσωπικού, πάνω από το 50% προβλέπει αύξηση πωλήσεων και όγκου παραγωγής και τέσσερις στις 10 αναμένουν αύξηση καθαρών κερδών.

Στο ερώτημα αν πιστεύουν ότι οι εφαρμοζόμενες πολιτικές υποβοηθούν την ανάπτυξη της μεταποιητικής δραστηριότητας στη Βόρεια Ελλάδα και συνολικά στη χώρα, το 55% απαντά «καθόλου» και το 33% «ελάχιστα», γεγονός που πιθανώς εξηγεί γιατί το 95% των επιχειρηματιών δηλώνει

ότι είναι αναγκαία η άσκηση νέας βιομηχανικής πολιτικής (σε ποσοστό 93% οι συμμετέχοντες στην έρευνα υποστηρίζουν ότι στη χώρα δεν ασκείται σαφής βιομηχανική πολιτική για την υποστήριξη της μεταποιητικής δραστηριότητας).

Οι 300 επιχειρήσεις του δείγματος της έρευνας γνώμης, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο της μελέτης «Η μεταποίηση της Ελλάδας προς το 2020: κύρια μεγέθη, βιομηχανικές συγκεντρώσεις και αναγκαίες προσαρμογές βιομηχανικής πολιτικής», προέρχονται από τις τέσσερις περιφέρειες του βορειοελλαδικού τόξου: Κεντρική Μακεδονία, δυτική Μακεδονία, ανατολική Μακεδονία-Θράκη και Ήπειρο. Από αυτές, οι 114 είναι χωροθετημένες εντός ΒΙΠΕ. Το 39% των επιχειρήσεων του συνολικού δείγματος έχει τζίρο έως 1 εκατ. ευρώ, το 22% ενός έως τριών εκατ. ευρώ, το 13% τριών έως πέντε εκατ. ευρώ, το 4% πέντε έως δέκα και το 22% άνω των 10 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι το Thessaloniki Summit τίθεται για δεύτερη συνεχής χρονιά υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου, ενώ σε αυτό θα συμμετάσχουν με ομιλίες τους ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Κυριάκος Μητσοτάκης και πάνω από 60 ομιλητές. Η θεματολογία του φετινού συνεδρίου εστιάζει στη βιομηχανική ανάπτυξη και τις επιχειρηματικές προοπτικές των χωρών των δυτικών Βαλκανίων, οι οποίες αναμένεται να αποτελέσουν το επόμενο κύμα διεύρυνσης της ΕΕ.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΓΓ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 9 Νοεμβρίου, στις Βρυξέλλες, συνεδρίαση του Συμβουλίου Εξωτερικών Υποθέσεων για θέματα εμπορίου, όπου την Ελλάδα εκπροσώπησε ο Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ηλίας Ξανθάκος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Υπουργοί είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις πάνω στη διαδικασία εκσυγχρονισμού του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) και να ενημερωθούν για τη συνολική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για την αναζωογόνηση του πολυμερούς πλαισίου συνεργασίας. Ο κ. Ξανθάκος στήριξε τον ηγετικό ρόλο της ΕΕ σε αυτή την προσπάθεια, τόνισε τη σημασία τήρησης ουδέτερης στάσης και επισήμανε την ανάγκη προσέγγισης άλλων μελών ΠΟΕ σε αυτή την προσπάθεια. Ακολούθησε ενημέρωση σχετικά με τις τρέχουσες διμερείς εμπορικές διαπραγματεύσεις με εταίρους, όπως οι Mercosur

(Αργεντινή, Βραζιλία, Ουρουγουάη, Παραγουάη), Ινδονησία, Χιλή, Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία, Κίνα και Τυνησία. Επίσης, έγινε αναφορά στις συμφωνίες που αναμένεται να τεθούν σύντομα σε ισχύ, όπως με την Ιαπωνία, τη Σιγκαπούρη και το Βιετνάμ. Ο κ. Ξανθάκος σημείωσε ότι η πλούσια εμπορική ατζέντα δίνει ένα θετικό μήνυμα, εφόσον «οι εμπορικές συμφωνίες οδηγούν σε μια κατάσταση win-win, προστατεύοντας ταυτόχρονα τις ευαισθησίες της ΕΕ». Σε αυτό το πλαίσιο, υπενθύμισε σε σχέση με τις διαπραγματεύσεις με την Τυνησία, ότι το ελαιόλαδο αποτελεί ευαίσθητο ζήτημα για την Ελλάδα. Επίσης, επισήμανε την υποχρέωση της Σιγκαπούρης να τηρήσει τις δεσμεύσεις της σχετικά με τις Γεωγραφικές Ενδείξεις. Ως προς τις διαπραγματεύσεις με τις χώρες Mercosur, εκφράστηκε η ελπίδα να δείξουν ευελιξία, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων, ειδικά ως προς τις ναυτιλι-

ακές υπηρεσίες, ότι «απαιτούνται γενναίες κινήσεις από την πλευρά Mercosur ώστε να διασφαλιστεί ένα ικανοποιητικό αποτέλεσμα».

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε η παρουσίαση της Έκθεσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την Υλοποίηση των Συμφωνιών Ελευθέρου Εμπορίου της ΕΕ (Report on Implementation of EU Free Trade Agreements). Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο των εργασιών για τον Κανονισμό για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην ΕΕ, καθώς και για τον Κανονισμό σχετικά με τα μέτρα διμερούς διασφάλισης στις εμπορικές συμφωνίες.

Κατά το γεύμα εργασίας, οι Υπουργοί είχαν την ευκαιρία ενημερωθούν για τις εξελίξεις και να ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με τις εμπορικές σχέσεις ΕΕ-ΗΠΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΔΟ 1,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Άνοδο 1,8% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Οκτώβριο εφέτος σε επίσημη βάση, από αύξηση 1,1% τον Σεπτέμβριο 2018 και αύξηση 0,7% τον Οκτώβριο εφέτος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στις μεγάλες ανατιμήσεις στα καύσιμα (βενζίνη, πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο κ.λπ.) και στις τηλεφωνικές υπηρεσίες. Είναι χαρακτηριστικό μάλιστα, ότι μεταξύ Οκτωβρίου και Σεπτεμβρίου εφέτος υπήρξαν αυξήσεις κατά 2,7% στη στέγαση (λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στο πετρέλαιο θέρμανσης) και κατά 1,5% στις μεταφορές λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Οκτώβριο, προέκυψε από:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2% στη «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε ψωμί, ζυμαρικά, νωπά ψάρια, μοσχάρι, πουλερικά, γαλακτοκομικά και αυγά, νωπά φρούτα, νωπά λαχανικά, πατάτες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε χοιρινό, ελαιόλαδο, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα.

*1,2% στα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στον καπνό. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα κρασιά.

*3,7% στη «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο, στερεά καύσιμα. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε ενοίκια κατοικιών, ηλεκτρισμό.

*0,8% στην «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*4,3% στις «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε καύσιμα αυτοκινήτου (βενζίνη), πετρέλαιο κίνησης, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στη συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς.

*4,3% στις «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,3% στα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε εστιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενεο-κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,9% στην «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*1,3% στα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε φαντασμαγορικά προϊόντα οικιακής χρήσης, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*0,9% στην «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές, διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού.

*0,9% στην «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*0,1% στα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα ασφαλιστικά οχημάτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

Ο γενικός δείκτης τον Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο 2018 παρουσίασε αύξηση 0,8%, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε τον Οκτώβριο κατά 1,8%, από αύξηση 1,1% τον Σεπτέμβριο εφέτος και έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση με το 2016. Σε μηνιαία σύγκριση (Οκτώβριος προς Σεπτέμβριο) ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε άνοδο 0,5%, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΕ 130 ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΒ

Οικονομικές ενισχύσεις για 94 οικογένειες που επλήγησαν από τις πυρκαγιές στην Αττική έχει εγκρίνει μέχρι στιγμής ο ΣΕΒ, αριθμός που αναμένεται να φτάσει έως το τέλος Νοεμβρίου στις 130, ενώ το ποσό ενίσχυσης ανέρχεται έως και τα 5.000 ευρώ ανά οικογένεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΣΕΒ ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της διαδικασίας οικονομικής βοήθειας των πληγέντων, στο πλαίσιο της οποίας κατατέθηκαν 140 αιτήσεις κυρίως από ιδιώτες και νοικοκυριά. Στη διάρκεια της υποδοχής των αιτημάτων, εκπρόσωποι του ΣΕΒ επισκέφθηκαν τις πληγείσες περιοχές, πιστοποιώντας τις καταστροφές στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον και τις ιδιωτικές περιουσίες. Στη συνέχεια, κατεγράφησαν βάσει δικαιολογητικών (αυτοψία Πυροσβεστικής, Υπουργείου Υποδομών και Δήμων) οι ζημιές και οι απώλειες και αναπτύχθηκε μεθοδολογία για το ύψος της οικονομικής ενίσχυσης.

Ο ΣΕΒ σημειώνεται ακόμη ότι η πρωτοβουλία αυτή υλοποιήθηκε

παράλληλα με την προσφορά οικονομικής και υλικής υποστήριξης στους πληγέντες που έχουν αναλάβει και υλοποιούν επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΒ. Συγκεκριμένα, οι εταιρίες-μέλη του Συνδέσμου διέθεσαν συνολικά το ποσό των 400.000 ευρώ, στις οικογένειες των πυρόπληκτων, μέσω της δράσης του ΣΕΒ. Τα σημαντικότερα ποσά καταβλήθηκαν από τις εξής επιχειρήσεις:

ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε 100.000Euro, QUEST ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 50.000Euro, ΟΜΙΛΟΣ ΒΙΟΧΑΛΚΟ 30.000Euro, CHIPITA Α.Ε 30.000Euro, ΙΔΡΥΜΑ ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗ ΚΑΙ ΚΑΡΜΕΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: 30.000Euro, ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. 20.000Euro, ΓΙΩΤΗΣ Α.Ε. 20.000Euro, ΟΤΕ GLOBE (ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ) 20.000Euro, ΗΥΑΥΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Α.Ε 20.000Euro, ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ 15.000Euro,

Με μικρότερα ποσά, συνέβαλαν οι εταιρίες: ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK, GOLDAIR HANDLING SA, METRO ΑΕΒΕ, ΠΥΛΩΝΕΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., SWISSPORT HELLAS SUD S.A., ΜΥΛΟΙ ΛΟΥΓΙΑ Α.Ε.,

CORAL A.E., SHELL&MOH A.E., ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε., ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ ΑΡΙΣΤΟΣ Γ. ΑΒΕΕ, ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ Ι&Σ. Α.Ε., PRICEWATERHOUSECOOPERS, UPSTREAM A.E.

Ο Πρόεδρος του ΣΕΒ, κ. Θεόδωρος Φέσσης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Ελπίζω η μικρή αυτή προσφορά του ΣΕΒ, να κάνει λίγο πιο εύκολη τη καθημερινότητα των οικογενειών που βίωσαν την τρέσπα αυτή καταστροφή. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τις επιχειρήσεις που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΣΕΒ για τη στήριξη των πυρόπληκτων της Αττικής. Το έπραξαν με ειλικρινή διάθεση προσφοράς και παράλληλα με τις δικές τους δράσεις στήριξης των κατοίκων της περιοχής. Ελπίζω το παράδειγμα τους να βρει κι άλλους μιμητές. Ευχαριστώ, επίσης, θερμά τον Τομέα Μελών και Εκδηλώσεων του ΣΕΒ για την ευθύνη και την ευαισθησία που επέδειξε στη διαχείριση αυτής της πρωτοβουλίας, καθώς και την εταιρία «ΣΥΜΠΡΑΞΙΣ» για την υποστήριξη στην επεξεργασία των αιτημάτων».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΦΥΤΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Ξεκίνησε η αντικατάσταση των καμένων στάσεων ΚΤΕΛ

Τις πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις πυρκαγιές, στις 23 Ιουλίου 2018, στην Ανατολική Αττική, συνδέει το CSR Hellas, θεσμικός εκφραστής της υπεύθυνης επιχειρηματικότητας, συντονίζοντας δράσεις σε συνεργασία με τα μέλη του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό και ενόψει της διοργάνωσης του αυθεντικού Μαραθωνίου Δρόμου στην κλασική διαδρομή, στις 11 Νοεμβρίου 2018, ολοκληρώθηκε η αναφύτευση της Λεωφόρου Μαραθώνος μήκους 4,1 χλμ. (δυτικό πρανές) που επλήγη από την καταστροφική πυρκαγιά, έργο που ανέλαβε η ΑΕ Ταμείων ΤΙΤΑΝ. Για το σκοπό αυτό, προσφέρθηκαν από την εταιρεία και φυτεύτηκαν 1.300 δενδρύλλια από τα φυτώριά της στην Ελευσίνα και

την Πάτρα, καθώς και 40 ελαιόδεντρα που προσέφερε η ΕΡΓΟΣΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο βασίστηκε σε μελέτη που εκπόνησε το Ινστιτούτο Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων κατά παραγγελία των αρμόδιων αρχών και στην υλοποίησή του συμπεριλήφθηκαν όλα τα στάδια, από την προετοιμασία του εδάφους μέχρι τη φύτευση και την επίβλεψη της περιοχής τουλάχιστον μέχρι το τέλος Μαρτίου 2019.

Συνεχίζοντας προς την ίδια κατεύθυνση για την ταχύτερη δυνατή αποκατάσταση και επανένταξη της περιοχής στην οικονομική και κοινωνική ζωή, το CSR Hellas, σε συνεργασία με το Δήμο Μαραθώνα, προχωρά ήδη στην αποξήλωση και σε δεύτερο χρόνο στην αντικατάσταση των καμένων στάσεων ΚΤΕΛ κατά μήκος

της ίδιας διαδρομής, με σκοπό την εξυπηρέτηση των πολιτών που χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Απώτερος στόχος του προγράμματος είναι η δημιουργία ευρύτερου πλαισίου συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, που θα μπορεί να μεγιστοποιήσει τις δυνατότητες δημιουργίας οφέλους για την πληγείσα περιοχή και τους κατοίκους της, λειτουργώντας ως παράδειγμα συμβολής στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης με ορίζοντα το 2030 και, ειδικότερα, στο Στόχο 17 που θέτει στο επίκεντρο την αξία της συνεργασίας.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΑΡΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

12/11/2018

Οι ιδιοκτήτες ακινήτων σε περιοχές στις οποίες υπήρξε αύξηση των αντικειμενικών αξιών, θα πρέπει να σπεύσουν μεταβιβάσεις, προκειμένου να γλιτώσουν από τις επιβαρύνσεις που θα φέρει η πρώτη χρονιά.

Οι συνταξιούχοι, αλλά και γενικώς οι φορολογούμενοι που εισέπραξαν αναδρομικά, θα πρέπει να τα δηλώσουν μέχρι το τέλος του χρόνου για να αποφύγουν πρόστιμα και προσαυξήσεις, ενώ στις 30 Νοεμβρίου εκπνέει η προθεσμία για την αίτηση ανανέωσης του κοινωνικού τιμολογίου ηλεκτρικής ενέργειας.

Τα τέλη κυκλοφορίας αναρτώνται τις επόμενες ημέρες -χωρίς αλλαγές- και θα πρέπει να πληρωθούν μέχρι το τέλος του χρόνου, ενώ έως 31/12 θα πρέπει να σπεύσουν και οι ενδιαφερόμενοι για να θέσουν όχημά τους σε καθεστώς ακινησίας.

Στις υποχρεώσεις ή στις εκκρεμότητες που θα πρέπει να κλείσουν μέχρι το τέλος της χρονιάς, θα πρέπει να προστεθούν βέβαια και οι πληρωμές φόρων συνολικού ύψους άνω των 10 δισ. ευρώ.

Ο Νοέμβριος είναι ένας από τους πιο δύσκολους μήνες της φετινής χρονιάς όσον αφορά τις φορολογικές υποχρεώσεις, καθώς συμπίπτουν χρονικά ο φόρος εισοδήματος -τόσο για τις εταιρείες όσο και για τα φυσικά πρόσωπα- με τον ΕΝΦΙΑ, αλλά και τη δεύτερη δόση του ΦΠΑ (ή τον ΦΠΑ Οκτωβρίου για τις εταιρείες με διπλογραφικά βιβλία). Τα βεβαιωθέντα ποσά θα ξεπεράσουν τα 5 δισ. ευρώ. Μέσα στην εβδομάδα θα ανακοινωθούν τα στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού στο 10μηνιο και θα φανεί πόσα από τα 15 δισ. ευρώ που εκκρεμούσαν ως εισπραχθέντα για το τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς θα έχουν μπει στα ταμεία μέχρι και το τέλος Οκτωβρίου. Διπλή υποχρέωση -αλλά και επιπλέον 5 δισ. ευρώ- φέρνει και ο Δεκέμβριος με την προτελευταία δόση του ΕΝΦΙΑ και τα τέλη κυκλοφορίας.

Πέραν πληρωμής των φόρων, ο κατάλογος των υποχρεώσεων ή των εκκρεμοτήτων που θα πρέπει να κλείσουν έως το τέλος του έτους, περιλαμβάνει και τα εξής:

Κοινωνικό τιμολόγιο

Οι αιτήσεις για το κοινωνικό τιμολόγιο του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να υποβάλλονται κάθε χρόνο προκειμένου κάθε φορά να λαμβάνονται υπ' όψιν τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία για το ύψος των εισοδημάτων. Οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται μέσα σε έναν μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής φορολογικών δηλώσεων. Εξαιτίας παράτασης που δόθηκε φέτος για την υποβολή των δηλώσεων πυρόπληκτων έως και τις 30 Οκτωβρίου, η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των αιτήσεων

-γίνονται ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Κοινωνικής Ασφάλισης- είναι η 30ή Νοεμβρίου. Αιτήσεις πρέπει να γίνουν από όλους, ακόμη και από αυτούς που είναι ήδη ενταγμένοι στο κοινωνικό τιμολόγιο. Όσοι παραβλέψουν, θα απενταχθούν από την 1η/12 με αποτέλεσμα να υποστούν σημαντική επιβάρυνση στον λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος.

Μεταβιβάσεις ακινήτων

Η μεταβίβαση ακινήτων μέσω γονικής παροχής ή δωρεάς δεν είναι υποχρεωτικό να γίνει μέχρι το τέλος του χρόνου, αλλά οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες θα πρέπει να λάβουν υπ' όψιν τους ότι από την 1η/1/2019 ενεργοποιούνται οι νέες αντικειμενικές αξίες των ακινήτων. Στις περιοχές στις οποίες θα υπάρξει αύξηση στην τιμή ζώνης, θα αυξηθούν και τα έξοδα μεταβίβασης (συμβολαιογραφικά, έξοδο υποθηκοφυλακείου κ.λπ.), αλλά ενδεχομένως και οι φόροι μεταβίβασης, καθώς δεν καλύπτονται όλα τα ακίνητα από το αφορολόγητο των 150.000 ευρώ. Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να εντοπίσουν αν στην περιοχή που βρίσκεται το ακίνητό τους θα υπάρξει αύξηση στην τιμή ζώνης, προκειμένου να αποφανθούν αν θα χρειαστεί να σπεύσουν στον συμβολαιογράφο. Σε περιοχές όπου έχει αποφασιστεί μείωση της τιμής ζώνης συμφέρει η αναβολή της μεταβίβασης, ώστε αυτή να γίνει με ημερομηνία μεταγενέστερη της 1ης/1/2019.

Φορολογικές δηλώσεις

Στο τέλος του χρόνου εκπνέει η προθεσμία που έχουν στη διάθεσή τους οι συνταξιούχοι για να δηλώσουν τα αναδρομικά που πιστώθηκαν στον λογαριασμό τους πριν από έναν χρόνο. Τα αναδρομικά αυτά μπορεί να εισπράχθηκαν 2017 αλλά αφορούσαν προηγούμενα έτη (2016 και πριν). Έτσι, τώρα πρέπει να δηλωθούν και αυτά τα εισοδήματα με τις αντίστοιχες τροποποιητικές δηλώσεις. Το κίνητρο των φορολογουμένων -κυρίως συνταξιούχων- να ανταποκριθούν μέχρι το τέλος του χρόνου είναι ότι θα γλιτώσουν από το πρόστιμο της εκπρόθεσμης τροποποιητικής φορολογικής δήλωσης το οποίο ανέρχεται στα 100 ευρώ.

Οι τροποποιητικές δηλώσεις που αφορούν εισοδήματα μέχρι και τις 31/12/2014 πρέπει να γίνουν χειρόγραφα στις ΔΟΥ. Αντίθετα, οι τροποποιητικές δηλώσεις αφορούν έτη 2015 ή 2016 μπορούν να υποβληθούν και ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Taxis. Για να προχωρήσει η τροποποιητική δήλωση, θα πρέπει στη σχετική βεβαίωση αποδοχών -η οποία έχει ήδη κατατεθεί στο Taxis- εισοδήματα των παρελθόντων ετών να εμφανίζονται σε ξεχωριστή γραμμή. Αν παρέλθει η προθεσμία της 31/12, τότε η τροποποιητική δήλωση θα γίνει με πρόστιμο, καθώς η απαλλαγή που προκύπτει από το γεγονός ότι τα εισοδήματα δηλώνονται αναδρομικά χωρίς υπαίτιότητα του φορολογούμενου, έχει ημερομηνία λήξεως. Στη λίστα των φορολογικών δηλώσεων που πρέπει να υποβληθούν μέχρι το τέλος του χρόνου περιλαμβάνονται δύο ακόμη κατηγορίες:

Οι δηλώσεις των κατοίκων εξωτερικού, στην περίπτωση

που έχει γίνει δεκτή η μεταφορά του ΑΦΜ τους, στη ΔΟΥ κατοίκων εξωτερικού. Ειδικότερα, οι φορολογούμενοι που κατέθεσαν αίτηση μεταφοράς στη ΔΟΥ κατοίκων εξωτερικού για πρώτη φορά και η αίτησή τους εγκρίθηκε μέσα στο 2018, μπορούν να υποβάλουν τη φορολογική δήλωση για το φορολογικό έτος 2017 μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του χρόνου. Σε περίπτωση όμως που η αίτηση για μεταφορά της φορολογικής κατοικίας σε χώρα του εξωτερικού δεν εγκρίθηκε, ο φορολογούμενος έχει την υποχρέωση για υποβολή φορολογικής δήλωσης, ως φορολογικός κάτοικος Ελλάδος. Η δήλωση αυτή θεωρείται εκπρόθεσμη και ως εκ τούτου επιβάλλονται τα πρόστιμα και οι προσαυξήσεις.

Οι δηλώσεις των αποβιώσαντων υποβάλλονται αποκλειστικά σε χειρόγραφη μορφή στην αρμόδια ΔΟΥ, εμπρόθεσμα, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του χρόνου (Δευτέρα 31/12/2018). Στην περίπτωση αυτή απαιτείται ενημέρωση του Τμήματος Διοικητικής και Μηχανογραφικής Υποστήριξης της ΔΟΥ του αποβιώσαντος, πριν από την υποβολή της δήλωσης, με την ημερομηνία θανάτου και τα στοιχεία των νόμιμων κληρονόμων/εγγύτερων συγγενών, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών: ληξιαρχική πράξη θανάτου, πιστοποιητικό εγγύτερων συγγενών, καθώς και πιστοποιητικό περί μη δημοσίευσης διαθήκης.

- Τέλη κυκλοφορίας

Το υπουργείο Οικονομικών έχει αποφασίσει ότι δεν θα κάνει καμία αλλαγή φέτος στα τέλη κυκλοφορίας, ενώ μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένεται να «ανέβουν» τα εidoποιητήρια στο Taxis. Η πληρωμή γίνεται ηλεκτρονικά. Η κατάθεση των πινακίδων προκειμένου το όχημα να τεθεί σε καθεστώς ακινησίας γίνεται στη ΔΟΥ, ενώ για να γίνει αποδεκτή η αίτηση θα πρέπει να έχουν εξοφληθεί τα τέλη κυκλοφορίας του οχήματος για όλα τα προηγούμενα έτη. Και φέτος, δεκάδες χιλιάδες θα είναι οι σχετικές αιτήσεις ακινητοποίησης. Ειδικά μετά τη θέσπιση των «τελών κυκλοφορίας με τον μήνα», χιλιάδες είναι οι οδηγοί (και κυρίως εταιρείες ενοικίασεως οχημάτων που δουλεύουν πρωτίστως τους καλοκαιρινούς μήνες) που σπεύδουν να «ακινητοποιήσουν» τα οχήματά τους για να γλιτώσουν έξοδα από τέλη κυκλοφορίας και από ασφάλιση ή ακόμη και τεκμήρια.

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ - ΕΞΠΡΕΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

12/11/2018

Με συνοπτικές διαδικασίες θα κατεδαφίζονται από τις 9 Νοεμβρίου 2019 (οπότε και παύει να ισχύει ο νέος νόμος για την τακτοποίηση αυθαίρετων) όποια αυθαίρετα κτίσματα και κατασκευές εντοπίζονται από τους ελεγκτές αυθαίρετης δόμησης, ενώ παράλληλα προωθείται η θέ-

Συνέχεια στη Σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οιση προνοιακού επιδόματος σε όσους κατεδαφίζεται η πρώτη κατοικία. Οι fast track διαδικασίες στην κατεδάφιση των αυθαίρετων κατασκευών προβλέπονται σε τροπολογία που αναμένεται να προστεθεί στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη σύσταση Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών.

Σε ό,τι αφορά τη θέσπιση προνοιακού επιδόματος στέγασης σε οικογένειες των οποίων η κύρια κατοικία κατεδαφίζεται, αυτό θα δίνεται με εισοδηματικά κριτήρια. Οι προϋποθέσεις είναι το κτίσμα που κατεδαφίστηκε να αποτελούσε την κύρια κατοικία και μόνη ιδιοκτησία σε ακτίνα 250 χιλιομέτρων από την τοποθεσία του κατεδαφισθέντος. Και επιπλέον, το συνολικό εισόδημα να είναι έως 24.000 ευρώ, ανεξαρτήτως της σύνθεσης της ωφελούμενης μονάδας. Το ύψος του επιδόματος αναμένεται να καθορισθεί με υπουργική απόφαση. «Το επίδομα στέγασης λειτουργεί συμπληρωματικά προς τις εφαρμοσμένες δημόσιες πολιτικές καταπολέμησης της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού» λένε από το υπουργείο Περιβάλλοντος.

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ

Την ίδια ώρα, με άλλη τροπολογία (στο προαναφερόμενο πολυνομοσχέδιο) διαγράφονται τα πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης σε περιπτώσεις κατεδάφισης αυθαίρετων στις περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου. Από το υπουργείο Περιβάλλοντος υποστηρίζουν πως με αυτές τις παρεμβάσεις υλοποιούνται ορισμένες από τις εξαγγελίες της κυβέρνησης μετά τις καταστροφές του καλοκαιριού από τις πυρκαγιές. Σε ό,τι αφορά τα μη τακτοποιημένα αυθαίρετα, από εδώ και πέρα και μέχρι τις 8 Απριλίου 2019, οι ιδιοκτήτες που θα τα τακτοποιούν θα έχουν έκπτωση 10% σε σχέση με τις προβλέψεις του νόμου. Στη συνέχεια, τα πρόστιμα θα είναι προσαυξημένα κατά 10% σε σχέση με τα προβλεπόμενα έως τις 8 Οκτωβρίου 2019 και έπειτα κατά 20% έως και τη λήξη του σχετικού νόμου στις 9 Νοεμβρίου 2019.

ΕΝΙΑΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

Σύμφωνα με άλλη τροπολογία στο ίδιο πολυνομοσχέδιο, θα καθορίζεται ενιαία τιμολόγηση για τις εργασίες κατεδάφισης και απομάκρυνσης των οικοδομικών αποβλήτων, ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού των εργασιών ως έργου ή υπηρεσίας. Όπως εξηγούν πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, με τον τρόπο αυτό αντιμετωπίζονται προβλήματα που ανέκυπταν όταν οι εργασίες χαρακτηρίζονταν ως ανάθεση υπηρεσίας και αμείβονταν με βάση τον χρόνο απασχόλησης, με συνέπεια οι εργολάβοι να μην έχουν κίνητρο επιτάχυνσης των διαδικασιών, αφού είτε ένα είτε 100 αυθαίρετα γκρέμιζαν αμείβονταν το ίδιο. ΑΥΤΟΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ

Επιπλέον, θα προβλέπεται πως στις περιπτώσεις που οι

ιδιοκτήτες προβαίνουν σε κατεδάφιση των αυθαίρετων κτισμάτων τους, το αρμόδιο για τη διαπίστωση της κατεδάφισης όργανο, συντάσσει και εκδίδει το πρωτόκολλο συμμόρφωσης. Το πρωτόκολλο θα κοινοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία δόμησης προκειμένου να εφαρμοστεί η διαδικασία διαγραφής των προστίμων λόγω αυτοκατεδάφισης. Όπως εξηγούν από το υπουργείο, προκειμένου να ξεκαθαρίσει το τοπίο γύρω από τις αυθαίρετες κατασκευές, ξεκίνησε ήδη η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας μέσω της οποίας η διαδικασία έκδοσης ή ανανέωσης των οικοδομικών αδειών γίνεται πλέον ηλεκτρονικά, χωρίς δηλαδή επαφή με τις Πολεοδομίες, με πλήρη διαφάνεια και διαρκή έλεγχο.

Κατά τις δύο πρώτες εβδομάδες εφαρμογής του ηλεκτρονικού συστήματος υποβλήθηκαν γύρω στις 6.500 αιτήσεις για άδεια. Ήδη έχουν διεκπεραιωθεί περίπου 2.000 αιτήσεις και έχουν εκδοθεί 575 άδειες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) ήδη από τη διαδικασία τακτοποίησης αυθαίρετων έχουν εισπραχθεί 2,2 δισ. ευρώ, ποσό που κατά το υπουργείο Περιβάλλοντος αναμένεται να διπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια. Ήδη, στο σύστημα του ΤΕΕ έχουν καταχωριστεί 1,1 εκατ. κτίρια με αυθαιρεσίες, ενώ 500.000 ακίνητα έχουν καταγραφεί ηλεκτρονικά. Πηγές του υπουργείου λένε πως «πρόκειται για έναν πολύτιμο κουμπαρά για πράσινα έργα, για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τη μείωση των ευρωπαϊκών προστίμων που έχουν επιβληθεί για μη τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας».

Τι δείχνουν οι αριθμοί στο σύστημα του ΤΕΕ

Σύμφωνα με τα στοιχεία από το πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ, το 25% των κτισμάτων που τακτοποιήθηκαν (ή έχουν μπει στη διαδικασία) δεν έχουν καμία οικοδομική άδεια, ενώ το 75% αφορά αυθαιρεσίες σε κτίσματα με οικοδομική άδεια. Εξαιτίας της πρόβλεψης του νόμου (περί τακτοποίησης αυθαίρετων) να επιβαρύνονται όσα αυθαίρετα δεν έχουν καμία (προηγούμενη) έκδοση άδειας, τα αντίστοιχα ποσοστά επιβαρύνουν τις αντίστοιχες δηλώσεις. Έτσι, σε κτίσματα χωρίς οικοδομική άδεια αντιστοιχεί το 28% των προστίμων, ενώ κτίσματα με οικοδομική άδεια περίπου το 72%. Από το σύνολο των έως τώρα επεξεργασμένων στοιχείων προκύπτει ότι το 30% των δηλώσεων αφορούν ακίνητα εκτός σχεδίου και το 70% ακίνητα εντός σχεδίου. Σημειώνεται ότι το περίπου 10% των δηλώσεων τακτοποίησης είναι ακόμη σε διαδικασία τακτοποίησης και αυτό, όπως εξηγούν πηγές από το ΤΕΕ, σημαίνει ότι για τα 100.000 αυθαίρετα (που αντιστοιχούν σε αυτό το ποσοστό) δεν είναι ακόμη γνωστό αν θα ολοκληρωθεί η διαδικασία τακτοποίησης. Διευκρινίζεται ότι τα πρόστιμα (λόγω της πρόβλεψης του νόμου) σε εκτός σχεδίου περιοχές είναι σημαντικά υψηλότερα.

ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 30-31

12/11/2018

Πρόγραμμα-μαμούθ για ενεργειακή αναβάθμιση 40.000 κατοικιών τον χρόνο ως το 2030 προβλέπει το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που ετοίμασε το αρμόδιο υπουργείο και θα δοθεί σε διαβούλευση, πιθανότατα από σήμερα. Θα προβλέπει, μεταξύ άλλων, κίνητρα για ανακαίνιση «σπάταλων» κτιρίων, που θα φθάνει ως την κατεδάφισή τους και την κατασκευή νέων με μικρότερη ή και μηδενική κατανάλωση ενέργειας, η οποία θα εξασφαλίζεται μέσα από «έξυπνες» συσκευές και την κάλυψη των αναγκών από ίδιες πηγές, π.χ. γεωθερμία, φωτοβολταϊκά, ενεργειακή αξιοποίηση σκουπιδιών.

Στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι υπάρχουν 5,5 εκατ. κτίρια, από τα οποία το 65% έχει κατασκευαστεί πριν από το 1980 και την εφαρμογή του πρώτου κανονισμού θερμομόνωσης. Η αρχή θα γίνει με την αναβάθμιση των δημόσιων κτιρίων, με ένα πρόγραμμα ύψους ενός δισ. ευρώ, που θα ξεκινήσει από νοσοκομεία και σχολικές μονάδες. Στόχος, όπως έχει δηλώσει ο Γιώργος Σταθάκης, είναι ως το 2030 να μειωθεί η συνολική κατανάλωση ενέργειας κατά 32%, σε συνδυασμό με τη στροφή στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), που θα καλύπτουν το 32% της κατανάλωσης. Η επιλογή αυτή θα συνδυαστεί με μείωση της εξάρτησης από το εισαγόμενο πετρέλαιο, αλλά και τον εγχώριο ρυπογόνο λιγνίτη, ενώ κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα είναι οι ΑΠΕ, οι οποίες θα καλύπτουν το 55% των συνολικών αναγκών.

Εμφαση δίνεται στον ενεργοβόρο κτιριακό τομέα, όπου προβλέπεται ότι θα εξασφαλίζεται από «πράσινες» πηγές το 30% της θέρμανσης και της ψύξης. Στις μεταφορές οι ΑΠΕ θα φθάσουν το 14%, με έμφαση στα ηλεκτρικά οχήματα σε σημαντικούς τομείς, όπως τα ταξί και τα λεωφορεία αστικών μεταφορών, που θα συνδυαστεί με ένα μεγάλο πακέτο χρηματοδότησης και άλλων κινήτρων για τη δημιουργία δικτύου τροφοδοσίας. Το φιλόδοξο πρόγραμμα, που θέτει σε διαβούλευση το υπουργείο, υπερκαλύπτει τις υποχρεώσεις της Ελλάδας στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών δεσμεύσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και συνοψίζεται σε τρεις βασικές παρεμβάσεις:

Τη μείωση των εκπομπών αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου κατά 31% για ρύπους που είναι εκτός του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και κατά 63% για τους εντός συστήματος εμπορίας, με έτος αναφοράς το 2005. Οι αντίστοιχοι ευρωπαϊκοί στόχοι είναι 16% και 43%. Οι εκπομπές ανά τομέα το 2005 άγγιζαν τους 120 Mt και το 2030 θα είναι κοντά στους 50.

Τη συμμετοχή των ΑΠΕ στο 32% του ενεργειακού μείγματος, έναντι 30% του ευρωπαϊκού στόχου.

Την εξοικονόμηση στη συνολική κατανάλωση ενέργειας κατά 32%, σε σχέση με το 2007. Το Εθνικό Σχέδιο προβλέπει εξοικονόμηση ενέργειας κατά 8,5 Mtoe (εκατομμύρια τόνοι ισοδύναμο πετρελαίου), ώστε η συνολική κατανάλωση να μην υπερβαίνει τα 18,7 Mtoe.

Οι ΑΠΕ, με ορίζοντα το 2030, θα γίνουν πλέον η κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας στη θέση των ορυκτών καυσίμων. Σε επίπεδο χαμηλής τάσης αναμένεται να εγκατασταθούν στην ελληνική επικράτεια πάνω από 500 MW φωτοβολταϊκών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων σχημάτων εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού. Η επίτευξη του στόχου αυτού συνοδεύεται από υπερδιπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος με νέες μονάδες 9 GW, από τις οποίες περίπου το 90% προβλέπεται να είναι αιολικοί και φωτοβολταϊκοί σταθμοί. Στο σχέδιο σημειώνεται επίσης ότι σε αυτά τα επίπεδα διείσδυσης μονάδων ΑΠΕ, προκύπτουν επιπλέον ανάγκες σε αποθήκευση ενέργειας.

Η πρόβλεψη για αυτή τη νέα εγκατεστημένη ισχύ από αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα, όπως προκύπτει σε ετήσια μεγέθη, αποτυπώνει το μέγεθος της πρόκλησης για την επίτευξη του εθνικού στόχου για συμμετοχή των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και συνολικά. Συγκεκριμένα, αν και υπάρχει το ανάλογο τεχνικό και οικονομικό δυναμικό, πρέπει να επιτευχθούν σε επίπεδο δεκαετίας ετήσιοι ρυθμοί ανάπτυξης σωρευτικά για αυτές τις τεχνολογίες που δεν εμφανίστηκαν στη χώρα μας κατά το παρελθόν, με εξαίρεση την περίοδο 2011-2013 που όμως έγινε με μη οικονομικά ορθό και τελικά βιώσιμο τρόπο.

ΑΠΟ ΤΟ 1980 ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΣΥΝΤΗΡΗΘΕΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 37

12/11/2018

Να εξηγήσουν το πώς και το γιατί κατέρρευσε τμήμα της γέφυρας της παλιάς εθνικής οδού Καβάλας - Ξάνθης επιχειρούν μηχανικοί. Η γέφυρα είχε κατασκευαστεί τη δεκαετία του '80 και στην ουσία δεν είχε συντηρηθεί έκτοτε. Υπήρχαν ενδείξεις ότι παρουσίαζε πρόβλημα αλλά η δημοτική αρχή αρκούσαν σε μικροεπεμβάσεις, καθώς έχει μεν την αρμοδιότητα αλλά δεν

γνωρίζει από συντήρηση γεφυρών! Πάντως, πρόκειται για τη δεύτερη γέφυρα που καταρρέει στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, καθώς τον Σεπτέμβριο του 2017 είχε προηγηθεί του Κομφάτου Ροδόπης, χωρίς ευτυχώς - κι εκεί - να υπάρξουν θύματα.

Οι αστοχίες, τα προβλήματα και κυρίως οι καταρρεύσεις γεφυρών αποκαλύπτουν τη γύμνια της ελληνικής Πολιτείας, η οποία για ακόμη μία φορά... «τρέχει» (;) πίσω από τις εξελίξεις.

Προτιμά να θεραπεύει, παρά να προλαμβάνει.

Τι λένε οι ειδικοί Σύμφωνα με τους ειδικούς, ο έλεγχος των γεφυρών πρέπει να γίνεται με μία περιοδικότητα δύο έως πέντε ετών από εξειδικευμένα συνεργεία επιθεωρητών και να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον το σχολαστικό οπτικό έλεγχο των κύριων δομικών και μη δομικών μελών μίας γέφυρας και τη συμπλήρωση αναφοράς στην οποία να περιλαμβάνονται όλα τα ευρήματα του ελέγχου (φωτογραφίες φθορών, σημειώσεις, απλές μετρήσεις, κ.ά.).

Τα ευρήματα του οπτικού ελέγχου πρέπει να αξιολογούνται κατάλληλα και να οδηγούν στη βαθμολόγηση της λειτουργικής και δομικής κατάστασης της γέφυρας, ακολουθώντας μία ενιαία κλίμακα βαθμολογίας. Η χαμηλή βαθμολογία μίας γέφυρας, στη συνέχεια, θα δώσει το έναυσμα για την κατά προτεραιότητα ειδική παρακολούθησή της. Στην περίπτωση που η υφιστάμενη επάρκεια είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη αποδεκτή στάθμη, απαιτείται να γίνουν έργα ενίσχυσης - αποκατάστασης ώστε να αποκατασταθεί και να επιτευχθεί εκ νέου μία αποδεκτή στάθμη δομικής επάρκειας ή αλλιώς μία αποδεκτά χαμηλή πιθανότητα αστοχίας. Δυστυχώς, έως σήμερα δεν υπάρχουν καθολικής ισχύος κανονισμοί ή εγκύκλιοι που να καθορίζουν σε επίπεδο εφαρμογής με σαφή τρόπο τις ελάχιστες αποδεκτές στάθμες δομικής και λειτουργικής επάρκειας, πέραν των οποίων απαιτείται η ενίσχυση - αναβάθμιση μίας γέφυρας. Επιπλέον, δεν υπάρχει εθνικό ή ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο για τον τρόπο με τον οποίο θα ελέγχεται και θα αποτιμά

η υφιστάμενη επάρκεια που διαθέτει η γέφυρα που ελέγχεται.

Οι μηχανικοί κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και επισημαίνουν πόσο απαραίτητη είναι η ενιαιοποίηση των σημερινών διάσπαρτων Εγχειριδίων και Οδηγίων Ελέγχου και Αξιολόγησης Γεφυρών σε ένα Εθνικό Πρότυπο το οποίο θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά από όλους τους φορείς διαχείρισης γεφυρών. Η εφαρμογή θα γίνεται από επιθεωρητές που θα εκπαιδεύονται και θα διαπιστεύονται από το κράτος ή από έναν φορέα διαπίστευσης, με στόχο την όσο το δυνατόν πιστή και ομοιόμορφη εφαρμογή του εθνικού προτύπου στις

επιθεωρήσεις. Σύμφωνα με τον υπεύθυνο ελέγχου και συντήρησης τεχνικών έργων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και πολιτικό μηχανικό, Δρ Παναγιώτη Πανέτσο, στην Ελλάδα υπάρχουν περισσότερες από 3.000 γέφυρες και τεχνικά έργα στα παλιά εθνικά και επαρχιακά οδικά δίκτυα, όπου από την κατασκευή τους και έκτοτε δεν υπήρξε μέριμνα ελέγχου και συντήρησής τους. Οι περισσότερες από αυτές τις γέφυρες έχουν κατασκευασθεί πριν από 40 - 50 χρόνια, έχουν δηλαδή διανύσει ένα μεγάλο μέρος του θεωρητικού κύκλου ζωής τους, χωρίς να ελεγχθεί ποτέ η κατάστασή τους και χωρίς να εφαρμοσθεί οποιοδήποτε έργο προληπτικής συντήρησής τους.

Ανακοίνωση

«Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." έχει προετοιμάσει και διεξαγάγει σχετικό διαγωνισμό ανάθεσης τεσσάρων μελετών Οδικής Ασφάλειας Γεφυρών παλιών εθνικών και επαρχιακών οδών στο μεγαλύτερο μέρος της επικράτειας βάσει εντοπισμού των γεφυρών και τεχνικών αυτών των περιοχών με χρήση δορυφορικών χαρτών. Για περίπου 1.100 γέφυρες και τεχνικά έργα σε όλη την επικράτεια, με αρχικό προϋπολογισμό περίπου ένα εκατομμύριο ευρώ, προβλέπεται ο εντοπισμός, η αποτύπωση της γεωμετρίας, ο οπτικός και ενόργανος έλεγχος, η λήψη δοκιμών και η αξιολόγηση και πρόταση έργων συντήρησής τους. Δυστυχώς, δεν υπάρχει μέχρι σήμερα κονδύλι χρηματοδότησης αυτής της δράσης, που θα έδινε για πρώτη φορά την ευκαιρία σε κλίμακα επικράτειας να γίνουν έλεγχοι των περισσότερων και παλιότερων γεφυρών και τεχνικών και να εντοπισθούν οι ανάγκες συντήρησης και προστασίας τους», υπογράμμισε.