

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1628

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Στασίνος: Δεν αρκεί η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους επιστήμονες
- Σελ 1 και 5  
Η ανάπτυξη και εξυγίανση των Επιχειρηματικών Πάρκων Δυτικής Αττικής και η βελτίωση του θεσμικού πλαισίου, θέμα σύσκεψης
- Σελ 1 και 10  
Κτηματολόγιο: Με βασικά αγκάθια τη χρησιμότητα, την έλλειψη τίτλων αλλά και τα αγνώστου ιδιοκτήτη
- Σελ 3  
SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικών στις 27 Νοεμβρίου 2018
- Σελ 4 και 5  
Βουλή: Τι είπαν οι φορείς επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας για μειώσεις ασφαλιστικών εισφορών
- Σελ 6 και 7  
Τέσσερις μνηστήρες για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας
- Σελ 7  
Ανακοινώσεις για αλλαγές του θεσμικού πλαισίου ακτοπόλης, χρηματοδότηση των λιμενικών υποδομών και μεταφορικό ισοδύναμο
- Σελ 8  
Πρόεδρος ακτοπόλης: Πιθανό το ενδεχόμενο αύξησης της τιμής των ναύλων λόγω του κόστους των καυσίμων
- Σελ 9  
«Μάχη» στο κέντρο για χώρους γραφείων και ξενοδοχείων
- Σελ 10 και 11  
Ο «κάρτης» των 171.522 «ορφανών» ακινήτων που αναζητούν ιδιοκτήτη
- Σελ 12  
Συνδέσμος Εξαγωγέων: Οι ελληνικές εξαγωγές αναμένεται να αυξηθούν ακόμα περισσότερο το 2018
- Σελ 13 και 14  
Ανακοινώσεις ΥΠΕΝ και ΝΔ για την ΔΕΠΑ
- Σελ 14  
Ρ. Δούρου: «Τα Κύπρια δίνουν το παράδειγμα της ορθολογικής και χρηστής διαχείρισης των απορριμμάτων»
- Σελ 15  
Το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα δικαιώματα του Παιδιού» ενέκρινε το ΚΥΣΚΟΠ
- Σελ 16  
Τραπεζική ένωση, ESM και προϋπολογισμός της ευρωζώνης συζητήθηκαν στο Eurogroup
- Σελ 17 και 18  
«Μπορούμε να μηδενίσουμε την ενεργειακή κατανάλωση!» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ Έλληνας πανεπιστημιακός, που εφαρμόζει κλιματολογικά μοντέλα στην Αυστραλία
- Σελ 19  
«Δίνοντας λόγο στους νέους» από την Επιτροπή Απασχόλησης του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου
- Σελ 20  
Απρωτοίμαστες είναι οι επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, ως προς την αντιμετώπιση των ηλεκτρονικών απειλών εκμίσθης ΡwC
- Σελ 21  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεκώς
- Σελ 22,23,24  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΔΕΝ ΑΡΚΕΙ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ



«Μειώνεται επιτέλους το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών, όπως ζητούσαμε επίμονα, τόσο το ΤΕΕ όσο και οι άλλοι επιστημονικοί φορείς, τα τελευταία 2 χρόνια. Σημαντικότερο όμως είναι να ρυθμιστούν οι οφειλές που έχουν δημιουργηθεί» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος κατά την ακρόαση φορέων και εξωκοινοβουλευτικών προσώπων στη Διαρκή Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής όπου συζητείται το νομοσχέδιο «Μείωση ασφαλιστικών εισφορών και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Ο Γιώργος Στασίνος σημείωσε ότι είναι θετική η μείωση των εισφορών και υπενθύμισε με έμφαση ότι «με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο τροποποιείται ο νόμος 4387/16, όσον αφορά στο ύψος των εισφορών, κάτι που επίμονα ζητούσαμε τα τελευταία 2 χρό-

νια. Μάλιστα προσφύγαμε σχετικά στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά των ρυθμίσεων του συγκεκριμένου νόμου». Ωστόσο, πρόσθεσε, με την εφαρμογή του 4387/16, αλλά και προηγούμενων νόμων, οι οφειλές των μηχανικών είναι ήδη μεγάλες. «Αρα σημαντικότερο αυτή τη στιγμή από την μείωση των εισφορών είναι η ρύθμιση των οφειλών σε τουλάχιστον 48 δόσεις και χωρίς καμία άλλη προϋπόθεση, αφαιρώντας τις προσαυξήσεις. Αν αυτό δεν συμβεί, θα παραμείνει εκτός επαγγέλματος το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών». Όσον αφορά στην καταβολή εισφορών από τους μισθωτούς για επικουρική κ εφάπαξ ασφάλιση, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το ποσοστό θα πρέπει να είναι επιλογή τους, όπως ισχύει και στους ελεύθερους επαγγελματίες. Ο Γιώργος Στασίνος σημείωσε ακόμη ότι η ειδική ρύθμιση που αφορά τους δικηγόρους για προκαταβολή ποσοστού 20% επί της ελάχιστης αμοιβής ανά δικηγορική πράξη ή παράσταση, θα πρέπει να επεκταθεί και να ισχύει και για τους μηχανικούς. Τέτοιες ρυθμίσεις θα πρέπει να αφορούν όλους τους αντίστοιχους επιστημονικούς κλάδους, σημείωσε, προσθέτοντας ότι σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε οποιοσδήποτε να θεωρήσει ότι λόγω ειδικότητας οι Υπουργοί ευνοούν τον κλάδο τους. «Δεν νομίζω ότι μετά από μια τέτοια οικονομική κρίση πρέπει να επαναληφθούν τέτοιες λογικές», τόνισε.

### Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ, ΘΕΜΑ ΣΥΣΚΕΨΗΣ

Η απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρηματικών πάρκων, καθώς και η προώθηση πρωτοβουλιών προκειμένου να λυθούν χρονίζοντα ζητήματα και να αξιοποιηθεί ο θεσμός σε όλη την έκτασή του τέθηκαν στο τραπέζι της συνάντησης που είχε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πισοδόλας στη Δυτική Αττική, με εκπροσώπους του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και

Πειραιώς (ΣΒΑΠ) και των δήμων Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Μάνδρας-Ειδυλλίας και Φυλής-Άνω Λιοσίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, προηγήθηκε επίσκεψη-αυτοψία του αναπληρωτή υπουργού Βιομηχανίας στα επιχειρηματικά πάρκα ΒΙΠΑ-NOT-Βαρβακιάς και σε άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις της ευρύτερης περιοχής. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΜΕ ΒΑΣΙΚΑ ΑΓΚΑΘΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΚΤΗΣΙΑ, ΤΗΝ ΕΛΛΕΙΨΗ ΤΙΤΛΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Με βασικά αγκάθια τη χρησιμότητα, την έλλειψη τίτλων αλλά και τα αγνώστου ιδιοκτήτη ακίνητα ξεκινάει σήμερα η κτηματογράφηση για το υπόλοιπο της χώρας, που περιλαμβάνει το 63% της συνολικής έκτασης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυνηπού στον «Ελεύθερο Τύπο», πρόκειται για μια ιδιαίτερα δύσκολη περίπτωση, καθώς αφορά κυρίως την περριωτική και νησιωτική Ελλάδα, με το 36% να είναι αγρο-

τικές περιοχές, ενώ εντοπίζεται μεγάλο πλήθος οικισμών με διαφορετικά χαρακτηριστικά (αραιοδομημένοι σε αγροτικές περιοχές, ορεινοί σε έντονο ανάγλυφο κ.λπ.). Παράλληλα, περιλαμβάνονται όλα τα νησιά και οι βραχονησίδες αλλά και περιοχές που εντάσσονται σε δασικές εκτάσεις και υδάτινους όγκους. Αναλυτικά στη σελ 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει, σήμερα στις 17:30, ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «e-ΑΔΕΙΕΣ: Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών», στην πόλη της Καλαμάτας (Ξενοδοχείο "REX", Αριστομένουσ 26).

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το Τμήμα Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του Πανεπιστημίου Πατρών και το «Παρατηρητήριο Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης – CIVICS», συνδιοργανώνουν επιστημονική ημερίδα για την κυκλική οικονομία, η οποία και θα διεξαχθεί στην πόλη του Αγρινίου, στις 21 Νοεμβρίου 2018.

Θεματικές ενότητες:

Η πρώτη συνεδρία αφορά στα θέματα διασύνδεσης της Κυκλικής Οικονομίας με την Παραγωγή. Θα καταδείξει την ανάγκη κυκλικής διαχείρισης των υλικών και ενεργειακών ροών τόσο στη βιομηχανική παραγωγή όσο και στα παραπροϊόντα της οικονομίας μαζικής κατανάλωσης. Οι εισηγητές θα παρουσιάσουν την αναγκαιότητα της τεχνολογικής αλλαγής, καινοτόμα παραδείγματα και τεχνολογίες διαχείρισης πόρων και απορριμμάτων στη βιομηχανική παραγωγή, την ανάπτυξη Βιομάζας-Βιοϋδρογόνου από εκροές των νοικοκυριών, τον τομέα των επικίνδυνων αποβλήτων και την ανακύκλωση φωτοβολταϊκών.

Η δεύτερη συνεδρία αφορά στις διαστάσεις της οργάνωσης και των Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας. Θα περιλαμβάνει εισηγήσεις για τη συστημική-κοινωνική αλλαγή, τα πρότυπα οργάνωσης σε κυκλική παραγωγή και κατανάλωση στην υπόλοιπη Ευρώπη, τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για την ελληνική οικονομία από την υιοθέτηση κυκλικών προτύπων οργάνωσης και την εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας στην πράξη με τα κλασικά οχήματα.

Η τρίτη συνεδρία αφορά στο ρόλο των Πόλεων, των Πολιτών και της Πολιτικής για την Κυκλική Οικονομία. Οι εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν προέρχονται από ερευνητές, φορείς της Κοινωνίας πολιτών, την Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμος Αγρινίου), ομάδες φοιτητών (ΤΔΦΠ), μη κυβερνητικούς φορείς, τη βιομηχανία, αλλά και από φορείς ανάλυσης της ευρωπαϊκής πολιτικής. Η συνεδρία θα ολοκληρωθεί με παρουσίαση των δυνατοτήτων χρηματοδότησης προς ερευνητές, τοπικές επιχειρήσεις και οικισμούς που προβλέπονται από το ΕΣΠΑ και την πολιτική συνοχής της ΕΕ.

Πληροφορίες: <http://www.civics.gr/circular-economy/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>22 - 23 Νοεμβρίου 2018</b>	Συνέδριο: «Ενέργεια και Ανάπτυξη» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE)
<b>22 - 24 Νοεμβρίου του 2018</b>	Διεθνές συνέδριο: «Πόλεις – λιμάνια και θαλάσσιοι δρόμοι στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα (18ος – 21ος αιώνας)» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

## «ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»



Ο Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών – ITS Hellas, διοργανώνει την 4η διημερίδα με θέμα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα», που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 18 και την Τετάρτη 19 Δεκεμβρίου 2018, στο κεντρικό Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου).

«Στόχος της διοργάνωσης –τονίζεται σε ανακοίνωση– είναι να θέσει στο επίκεντρο του διαλόγου το θέμα της ευρείας εφαρμογής των ΕΣΜ στην Ελλάδα, ως μέσο οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας, αλλά και διασφάλισης της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των μεταφορών, προς όφελος τόσο των χρηστών όσο και του περιβάλλοντος».

Τα θέματα που θα αναλυθούν διεξοδικά κατά τη διάρκεια της διημερίδας, είναι:

- Ευρωπαϊκές Εξελίξεις και καλές πρακτικές στον τομέα των ΕΣΜ.
- Χρηματοδοτικές ευκαιρίες για την ανάπτυξη και υιοθέτηση ΕΣΜ.

- ΕΣΜ και Έξυπνες Πόλεις: προς την επίτευξη μια βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- Στρατηγική και πολιτικές ανάπτυξης Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ).
- ΕΣΜ για μια ασφαλή και ολοκληρωμένη κινητικότητα.
- Ευφυή Συστήματα Εμπορευματικών Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας: Σημερινή κατάσταση και προκλήσεις.

Στο πλαίσιο της διημερίδας θα πραγματοποιηθεί παράλληλη έκθεση, όπου θα παρουσιαστούν οι πιο πρόσφατες ελληνικές επιχειρηματικές και ερευνητικές δραστηριότητες και καινοτομίες στον τομέα των ΕΣΜ.

Πληροφορίες: <https://www.its-hellas.gr/gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND ENGINEERING FORUM

International project developed by



abplus events



27<sup>th</sup> of November  
Benaki Museum



**Wolf D. Prix**  
CEO of COOP HIMMELB(L)AU



© Duccio Malagamba

Dalian International Conference Center, Dalian, China



© Sergio Pirrone

Musée des Confluences, Lyon, France



© Markus Pillhofer

PANEUM Wunderkammer des Brotes, Asten, Austria

[www.share-architecture.com](http://www.share-architecture.com)

Official partner



Main partner



Partner



**Register now!**



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΟΥΛΗ: ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι με την κοινή παραδοχή ότι το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για τις μειώσεις στις ασφαλιστικές εισφορές, κινείται στη σωστή κατεύθυνση και είναι ένα θετικό βήμα και μια ανάσα -κυρίως για αυτοαπασχολούμενους και ελεύθερους επαγγελματίες- ολοκληρώθηκε στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής η ακρόαση των εξωκοινοβουλευτικών φορέων που κλήθηκαν να διατυπώσουν την άποψη τους.

Κοινή ήταν και η διαπίστωση ότι, παρά τα θετικά άρθρα του νομοσχεδίου για τα Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας, είναι επιβεβλημένη ανάγκη να προβλεφθούν περισσότερες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, ώστε να καλυφθούν οι αποστελεωμένες υποδομές τους.

Επίσης, ορισμένοι εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων, παρότι αναγνώρισαν τις ευεργετικές επιδράσεις κυρίως στους ελεύθερους επαγγελματίες και στους αυτοαπασχολούμενους, επέμειναν στην πλήρη κατάργηση του «νόμου Κατρούγκαλου», υποστηρίζοντας ότι διαφορετικά δεν μπορούν να διορθωθούν οι μεγάλες αδικίες και ανισότητες που δημιουργήσε.

«Με τρόπο δίκαιο και αναδιανεμητικό προχωράμε στη νομοθετική ρύθμιση για τις μειώσεις των ασφαλιστικών εισφορών. Μειώνονται με τρόπο που δίνει χώρο στην ανάπτυξη, στην οικονομία, σε επιχειρηματίες και επαγγελματίους χώρους με μεγάλη προσφορά» τόνισε από την πλευρά του ο υφυπουργός Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Αλληλεγγύης, Τάσος Πετρόπουλος και χαρακτήρισε πολύ θετικό ότι όλοι οι φορείς που κλήθηκαν να καταθέσουν τις απόψεις τους τάχθηκαν υπέρ των νέων ρυθμίσεων.

Παράλληλα ο κ. Πετρόπουλος αναφέρθηκε στο θέμα των συντάξεων, τονίζοντας «Οι συντάξεις προσαυξάνονται σε όλους. Το ζήτημα αν θα μειωθούν οι συντάξεις έκλεισε. Οι συντάξεις διατηρούνται και θα αυξηθούν κιόλας. Αυτό είναι προφανές» ενώ πρόσθεσε:

«Δυόμισι χρόνια από τη νομοθέτηση του νόμου 4378 θα κλείσουν οι παρανοήσεις. Με τη σημερινή νομοθετική παρέμβαση ολοκληρώνεται η προαναγγελία με την οποία είχαμε δεσμευτεί ότι όταν ο ΕΦΚΑ στεριώσει, θα μας επέτρεπε να κάνουμε ουσιαστικές μειώσεις στις ασφαλιστικές εισφορές, αναγνωρίζοντας ότι πράγματι ήταν μεγαλύτερες από αυτές που θα θέλαμε να είναι».

Παράλληλα επιτέθηκε στη ΝΔ κατηγορώντας την ότι «προοικονομείται πραγματικά κακά στον πυρήνα της ασφάλισης και της υγείας».

«Παραλάβαμε μια κατάσταση με μερικά ασφαλιστικά ταμεία να έχουν μείνει ορφανά, να μην είναι βιώσιμα. Αυτήν την

κατάσταση αντιμετωπίσαμε με τον νόμο Κατρούγκαλου και τώρα τη ρυθμίζουμε. Προχωράμε σε σταδιακές παρεμβάσεις βελτιώνοντας τα πράγματα. Υπήρχαν τεράστια κενά μη πληρωμής εισφορών και καταβολής συντάξεων. Κάποιοι θέλουν να επαναφέρουν μια κατάσταση διάλυσης και ρεμούλας που υπήρχε και να διαλύσουν τον ΕΦΚΑ», επεσήμανε ακόμη.

Ακόμα, ο κ. Πετρόπουλος αντέκρουσε το επιχειρήμα ότι κάποιοι δίνουν πολλά και θα παίρνουν λίγα, αντιτείνοντας ότι «αυτό δεν υπάρχει ως παράδειγμα» και πρόσθεσε ότι «όταν θα βγει ο επαναπροσδιορισμός θα βγουν και τα ακριβή παραδείγματα πως προκύπτουν οι αυξήσεις στις συντάξεις». «Όποιος έχει μεγάλα εισοδήματα πρέπει να συνεισφέρει περισσότερο. Αυτό για εμάς είναι θέμα ιδεολογικό» κατέληξε.

### Κοινωνικοί φορείς

«Το νομοσχέδιο κινείται σε θετική κατεύθυνση και θα δώσει, μετά από δυόμισι χρόνια υπερόγκων επιβαρύνσεων, ανάσα στους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους. Παράλληλα αποδεικνύει την αποτυχία του προηγούμενου νόμου Κατρούγκαλου ενώ επιβεβαιώνει εμάς που είχαμε τότε εκφράσει τις αντιρρήσεις και επιφυλάξεις μας» τόνισε νωρίτερα ο Δημήτρης Καραγεωργίου, γραμματέας Τύπου και δημοσίων σχέσεων της ΓΣΕΕ.

Ο Γιώργος Ρούσκας, πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογράφων του Συλλόγου Ελλάδος έκανε λόγο για σωστό εξορθολογισμό που γίνεται τώρα, απέναντι σε μεγάλες αδικίες που υπήρχαν με το νόμο Κατρούγκαλου, όπως στο επάγγελμα των συμβολαιογράφων.

«Στο νομοσχέδιο με τα 36 άρθρα, λείπει ένα άρθρο. Πρέπει να προστεθεί ένα 37ο άρθρο, που θα αφορά τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους παραγωγικά εργαζόμενους Έλληνες, στον τομέα των διεθνών εμπορευμάτων μεταποίησης. Οι 500.000 αυτοί άνθρωποι που εργάζονται στον κλάδο αυτό και ένα εκατομμύριο που εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα δεν έχουν καμία μείωση. Καλό είναι να γίνει μια μικρή μείωση ασφαλιστικών εισφορών, στον τομέα αυτό που κρατά την ελληνική οικονομία σε θετικό πρόσημο, παράγει, εξάγει και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης» υπογράμμισε ο εκπρόσωπος του ΣΕΒ, Χρήστος Ιωάννου.

Ο πρόεδρος της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής Γεώργιος Βερνίκος εστίασε στη «σημασία να γίνεται ένας ουσιαστικός κοινωνικός διάλογος» και υπενθύμισε τη δέσμευση της κυβέρνησης ότι θα γίνει ξεχωριστά με την ΟΚΕ.

«Έχουμε καλή συνεργασία με το υπουργείο. Το νομοσχέδιο

αυτό μας στάλθηκε πριν 10 μέρες. Υπάρχουν και θετικά και αρνητικά» αρκέστηκε να πει.

Ο Γεώργιος Θανόπουλος, επιστημονικό στέλεχος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Ελλάδος, μίλησε για «νομοσχέδιο που σε γενικές γραμμές αξιολογείται θετικά».

Πρότεινε παράλληλα, να επανεξεταστεί άμεσα για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους η καταβολή ασφαλιστικής εισφοράς 1% εργοδοτών και εργαζομένων, τονίζοντας ότι θα μπορούσε να καταργηθεί ενώ χαρακτήρισε αναγκαίο και το πάγωμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους.

Ο Νικόλαος Κογιουμτσής οικονομικός επόπτης της Εθνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας σημείωσε ότι «εν μέρει υπάρχει ικανοποίηση για τον εξορθολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών, ωστόσο, δεν λύνει το γενικότερο πρόβλημα της ανταποδοτικότητας ούτε τα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες».

«Αυτό το νομοσχέδιο πρέπει να γίνει η αναρχή και για περαιτέρω αποκατάσταση των αδικιών που δημιουργήσε ο προηγούμενος νόμος. Σε αυτή την κατεύθυνση είναι η υιοθέτηση της αύξησης του κατώτατου μισθού και το ακατάσχετο των λογαριασμών για τους ελεύθερους επαγγελματίες που 7 στους 10 βρίσκονται στο κόκκινο» επεσήμανε.

Ο Διονύσιος Ρίζος, υπεύθυνος για τα ασφαλιστικά θέματα των δικηγόρων, έκανε λόγο για «εξαιρετικά θετική προσέγγιση για τους αυτοαπασχολούμενους και ελεύθερους επαγγελματίες».

«Το νομοσχέδιο έρχεται δύο χρόνια μετά να αναγνωρίσει ότι δικηγόροι και αυτοαπασχολούμενοι είχαν ανάγκη την ελάφρυνση τους από τις ασφαλιστικές εισφορές», τόνισε.

Πρόσθεσε επίσης την ανάγκη να γίνει επανέλεγχος στον τρόπο της ανταποδοτικότητας για να μην δημιουργηθούν δύο κατηγορίες συνταξιούχων, όπως είπε, ενώ τόνισε την ανάγκη ρύθμισης των οφειλών επιστημόνων και αυτοαπασχολούμενων προς τα ασφαλιστικά.

Ο Γεώργιος Ρούσκας, πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογράφων Ελλάδος, υπογράμμισε ότι «οπωσδήποτε είναι θετική εξέλιξη η νέα ρύθμιση» και πρόσθεσε ότι «επιτέλους οι συμβολαιογράφοι βλέπουμε να εξορθολογίζεται η ασφαλιστική μας παρουσία, γιατί μέχρι το 2016 ζούσαμε σε άνιστο καθεστώς σε σχέση με τους υπόλοιπους ελεύθερους επαγγελματίες».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ, ΘΕΜΑ ΣΥΣΚΕΨΗΣ

Η απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρηματικών πάρκων, καθώς και η προώθηση πρωτοβουλιών προκειμένου να λυθούν χρονίζοντα ζητήματα και να αξιοποιηθεί ο θεσμός σε όλη την έκτασή του τέθηκαν στο τραπέζι της συνάντησης που είχε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πισσιόρλας στη Δυτική Αττική, με εκπροσώπους του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και Παιραϊάς (ΣΒΑΠ) και των δήμων Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Μάνδρας-Ειδυλλίας και Φυλής-Άνω Λιοσίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, προηγήθηκε επίσκεψη-αυτοψία του αναπληρωτή υπουργού Βιομηχανίας στα επιχειρηματικά πάρκα ΒΙΠΑΝΟΤ-Βαμβακιάς και σε άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις της ευρύτερης περιοχής.

«Η περιοχή αποτελεί την καρδιά της παραγωγής στην Ελλάδα και με την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά αποκτά ιδιαίτερη δυναμική. Επομένως θα πρέπει να υπάρξει πρόνοια και για την ποιότητα ζωής των κατοίκων και για την καλύτερη λειτουργία των επιχειρήσεων, μακριά από αντιλήψεις που διαιωνίζουν την υφιστάμενη κατάσταση, με το βλέμμα στραμμένο στις αναπτυξιακές προοπτικές της Δυτικής Αττικής και γενικότερα της χώρας» ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πισσιόρλας.

Όπως συμφωνήθηκε, αντίστοιχη συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στα τέλη Ιανουαρίου, προκειμένου να γίνει αναλυτική ενημέρωση σε σχέση με τις εξελίξεις ως προς τα θέματα που τέθηκαν από τους φορείς και τους εκπροσώπους της τοπικής

αυτοδιοίκησης και την πορεία επίλυσης των εμποδίων που υπάρχουν.

Στη συζήτηση, υπό τον συντονισμό του προέδρου του ΣΒΑΠ Δημήτρη Μαθιού, συμμετείχαν ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Ιωάννης Βασιλείου, οι δήμαρχοι Ασπροπύργου Νικόλαος Μελετιού, Μάνδρας-Ειδυλλίας κυρία Ιωάννα Κριεκούκη και Φυλής - Λιοσίων Χρήστος Παππούς και ο αντιδήμαρχος Ελευσίνας Γρηγόρης Κοροπούλης. Από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Απόστολος Μακρυκώστας και η προϊσταμένη Διεύθυνσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων Ειρήνη Πιπταρά.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΟΤΕ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ MORGAN STANLEY

Το όραμα και την στρατηγική του Ομίλου ΟΤΕ παρουσίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Μιχάλης Τσαμιάς, σε συναντήσεις που είχε με κορυφαίες επενδυτικές εταιρείες στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συνεδρίου τεχνολογίας, μέσω των και τηλεπικοινωνιών, που διοργάνωσε και φέτος η Morgan Stanley στη Βαρκελώνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλης Τσαμιάς, αναλύοντας το όραμα και τη στρατηγική του ομίλου, έδωσε έμφαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό, την αλλαγή μοντέλου λειτουργίας και τη δημιουργία νέων πηγών εσόδων, μεταξύ άλλων και με την είσοδο σε νέες αγορές. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΟΤΕ, σε 15 επιμέρους συναντήσεις με στελέχη κορυφαίων επενδυτικών εταιρειών, όπως Schroders, MFS Investments Management, Amber Capital, Lancaster Investment Management, Fidelity International,

Lazard Asset Management κ.ά., ο κ. Τσαμιάς ανέφερε πως η νέα εποχή απαιτεί την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου ψηφιακού «οικοσυστήματος».

Παρουσίασε το 3600 πλάνο ψηφιακού μετασχηματισμού του Ομίλου ΟΤΕ, με κεντρικούς πυλώνες την ψηφιακή εμπειρία των πελατών, τη δημιουργία υπερσύγχρονων τεχνολογικών υποδομών και το νέο εσωτερικό ψηφιακό μοντέλο λειτουργίας. Σημείωσε επίσης, πως οι επενδύσεις που πραγματοποιεί ο όμιλος διασφαλίζουν την τεχνολογική του υπεροχή και την ενίσχυση των επιδόσεών του. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώθηκε από τα πρόσφατα οικονομικά αποτελέσματα, σύμφωνα με τα οποία τα έσοδα από ευρωζωνικές συνδέσεις υψηλών ταχυτήτων στη σταθερή και από data στην κινητή σημείωσαν εντυπωσιακή αύξηση.

Ο επικεφαλής του Ομίλου ΟΤΕ, ανέλυσε την πολιτική αμοιβών

των μετόχων, που έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή και περιλαμβάνει το συνδυασμό καταβολής μερισμάτων και προγραμμάτων επαναγοράς ιδίων μετοχών. Ο επιμερισμός μεταξύ μερισμάτων και επαναγοράς ιδίων μετοχών βρίσκεται περίπου στο 65% και 35% αντίστοιχα. Ο κ. Τσαμιάς τόνισε πως ο στόχος για τη διάθεση 260 εκατ. ευρώ το 2018 έχει ήδη επιτευχθεί.

Όσον αφορά στην πορεία της οικονομίας, οι εκπρόσωποι του Ομίλου ΟΤΕ σημείωσαν πως η Ελλάδα ανακάμπτει, υπογραμμίζοντας πως ο όμιλος είναι στρατηγικά τοποθετημένος ώστε να αξιοποιήσει την ανάκαμψη αυτή. Στο συνέδριο που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα για τον κλάδο τηλεπικοινωνιών παγκοσμίως, τον Μιχάλη Τσαμιάς συνόδευσαν ο διευθυντής Εξαγορών, Συγχωνεύσεων και Επενδυτικών Σχέσεων του Ομίλου ΟΤΕ, Ευρίκος Σαρσέντης και ο υποδιευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων Ομίλου ΟΤΕ, Γιάννης Μαμάκος.

## ΒΟΥΛΗ: ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 4

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γεώργιος Στσιανός, πρόεδρος του ΤΕΕ, ανέφερε ότι «μετά από δύο χρόνια τροποποιείται ο νόμος, όπως επίμονα ζητούσε να γίνει το Τεχνικό Επιμελητήριο ώστε να μην γίνονται αδικίες» ενώ τόνισε την ανάγκη ρύθμισης για την εξόφληση σε τουλάχιστον 48 δόσεις των ληξιπρόθεσμων οφελών των μηχανικών.

Ο Κωνσταντίνος Κουτσόπουλος, αντιπρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου, έκανε λόγο για ρύθμιση που είναι σε θετική κατεύθυνση για τους ελεύθερους επαγγελματίες, ωστόσο όπως είπε «δεν είναι αρκετή για να θεραπεύσει τα μεγάλα προβλήματα που δημιουργήσε ο «νόμος Κατρούγκαλου και οδήγησε στη συρρίκνωση του κλάδου αλλά και στην απώλεια εσόδων του κράτους».

«Το ασφαλιστικό σύστημα θέλει ουσιαστική μεταρρύθμιση. Διαφορετικά θα γίνουν μπαλώματα που δεν θα επιλύουν τα προβλήματα και τις αδικίες» πρόσθεσε.

Η πρόεδρος του Εθνικού Ιδρύματος Κωφών, Βενέτα Λαμπροπούλου, χαρακτήρισε πολύ θετικά τα άρθρα 34 και 35 που δίνουν όπως είπε ανάσα στα κοινωφελή ιδρύματα πρόνοιας, με την πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού, τονίζοντας παράλληλα τη μεγάλη ανάγκη να προβλεφθούν περισσότερες θέσεις. Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και η πρόεδρος του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Σοφία Κωνσταντέλλα, σημειώνοντας ότι οι νέες ρυθμίσεις, «ανταποκρίνονται σε επιτακτικά αιτήματα των εργαζομένων».

«Επιτέλους γίνεται σοβαρή παρέμβαση για να σταματήσει η απαξίωση των κοινωνικών δομών», επεσήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Περικλής Τζιάς.

Ο Κωνσταντίνος Κόλιας, πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, σημείωσε ότι μόνο θετικά μπορούμε να τοποθετηθούμε για τις νέες ρυθμίσεις», τονίζοντας παράλληλα την επανεξέταση του τρόπου υπολογισμού για τις συντάξεις, ώστε να μην τιμωρούνται όπως είπε ούτε ο νέος εργαζόμενος ούτε ο παλιός.

Υπέρ της πλήρης κατάργησης του νόμου «Κατρούγκαλου», που κατάργησε ώριμα και θεμελιακά δικαιώματα των εργαζομένων όπως είπαν, τάχθηκαν τόσο ο πρόεδρος της ΠΟΕΔΗΝ Μιχάλης Γιαννάκος όσο και η Καλομοίρα Μπάρκα, οικονομολόγος και προϊσταμένη του λογιστηρίου της Νέας ΠΙΑΣΓΕΣ.

Ο κ. Γιαννάκος, ζήτησε επίσης να υπάρξει πρόβλεψη αυξημένων μοριοδότησης για τους ήδη εργαζόμενους στον τομέα υγείας, στις νέες προσλήψεις που θα γίνουν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Εως τα μέσα Δεκεμβρίου αναμένεται να ζητηθούν και να κατατεθούν προσφορές από τέσσερις, επί του παρόντος, δυνητικούς επενδυτές για την είσοδό τους στο μετοχικό κεφάλαιο των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» οι δυνητικοί αυτοί επενδυτές είναι η ιταλική Cantieri, η ONEX Shipyards συμφερόντων Πάνου Ξενοκώστα, σχήμα που συνδέεται με τα συμφέροντα ελληνικού ομίλου που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές και την επίγεια εξυπηρέτησή τους, και ένα σχήμα επενδυτικών κεφαλαίων που εκπροσωπούνται από ελληνικό δικηγορικό γραφείο.

Όμως το μοντέλο εξυγίανσης που προωθείται, κατ' αρχήν από την πιστώτρια τράπεζα Alpha Bank και δευτερευόντως από το ελληνικό Δημόσιο μέσω των προβλέψεων του πτωχευτικού δικαίου (άρθρο 106 Β και Δ), ενδέχεται να προσκρούσει στις αντιρρήσεις του βασικού μετόχου της επιχείρησης Νίκου Ταβουλάρη. Ο ισχυρός άνδρας των Ναυπηγείων Ελευσίνας μιλώντας στην «Κ» δηλώνει πως δεν συναινεί στην προσυπογραφή από μέρους του αίτησης σχεδίου εξυγίανσης με την είσοδο επενδυτή. Επιπλέον αμφισβητεί τη διαδικασία αλλά και το επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώνεται, όπως και τις οικονομικές υποχρεώσεις που καταλογίζονται στην εταιρεία του.

### Υψηλές υποχρεώσεις

Το σύνολο των υποχρεώσεων της εταιρείας στα τέλη του 2016, οπότε και ο τελευταίος δημοσιευμένος ισολογισμός, ανερχόταν, σύμφωνα με αυτόν, στα 255 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 27,6 εκατ. εγγράφηκαν ως βραχυπρόθεσμα δάνεια, ενώ δεν υπάρχουν μακροπρόθεσμα. Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας υφίστανται, αναφέρει η οικονομική έκθεση του 2016, εμπράγματα βάρη 128 εκατ. για την εξασφάλιση της καταβολής του τιμήματος εξαγοράς των Ναυπηγείων Ελευσίνας το 1992, το υπόλοιπο του οποίου την 31η Δεκεμβρίου του 2016 ήταν 46,549 εκατ. πλέον τόκων υπερημερίας 17,81 εκατ. και τραπεζικών δανείων και εγγυήσεων, το υπόλοιπο των οποίων είναι 23,926 εκατ. Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατά 147 εκατ. ευρώ, ενώ οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της εταιρείας σε προμηθευτές, φορολογική αρχή, ασφαλιστικούς οργανισμούς και αμοιβές προσωπικού στα τέλη του 2016 ανέρχονταν στο ποσό των 77 εκατ. ευρώ. Τα δεδομένα αυτά δεν έχουν μεταβληθεί σημαντικά κατά τη χρήση του 2017, πληροφορείται η «Κ».

Όμως διαφορετική εικόνα δίνει ο πρόεδρος των Ναυπηγείων Ελευσίνας Νίκος Ταβουλάρης μιλώντας στην «Κ», καθώς υπογραμμίζει ότι «σχετικά με το ύψος των υποχρεώσεων των ναυπηγείων πολλά από τα μεγέθη που αναφέρονται δεν αντιπροσωπεύουν τις πραγματικές υποχρεώσεις τους και παρουσιάζουν εικονική πραγματικότητα, μη υφιστάμενη σήμερα, αφού περιλαμβάνουν λογιστικές προβλέψεις και προϋποθέσεις που αφορούν τη συνέχιση της λειτουργίας

τους, όπως αναβαλλόμενη φορολογία, προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού, προσαυξήσεις Δημοσίου και ασφαλιστικών οργανισμών κ.λπ.». «Ουσιαστικά τα Ναυπηγεία Ελευσίνας πληρώνουν το τίμημα του ότι, σε περίπτωση όλων, δεν διέκοψαν τη λειτουργία τους επί σχεδόν μία δεκαετία οδυτάτης οικονομικής και δημοσιονομικής κρίσης της χώρας», προσθέτει.

Το αποτέλεσμα της τελευταίας διαχειριστικής χρήσης για την οποία υπάρχουν δημοσιευμένα στοιχεία (2016) ήταν ζημία ύψους 41,85 εκατ. ευρώ προ φόρων, έναντι ζημίας 4,56 εκατ. ευρώ προ φόρων για την αντίστοιχη του 2015. Το σύνολο του κύκλου εργασιών ήταν στα 9,263 εκατ. από 115,1 εκατ. το 2015. Βέβαια, η δραστηριότητα ήταν και είναι υψηλότερη, καθώς τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν έρθει σε συμφωνία με το Πολεμικό Ναυτικό που κυρώθηκε από τη Βουλή, σύμφωνα με την οποία αυτό καταβάλλει απευθείας τη μισθοδοσία στους εργαζομένους που απασχολούνται στο πρόγραμμα ναυπήγησης τριών τορπιλακάτων και στα άλλα προγράμματα. Ο λόγος που έγινε αυτό ήταν για να αποφευχθεί η κατάσχεση των πληρωμών του Πολεμικού Ναυτικού από τους λογαριασμούς των ναυπηγείων από άλλους πιστωτές.

Σε κάθε περίπτωση, τα προβλήματα ρευστότητας της εταιρείας είναι εδώ και χρόνια σημαντικά και έτσι η Alpha Bank, το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία επιζητούν την ανεύρεση λύσης με είσοδο επενδυτή ήδη εδώ και ενάμιση χρόνο. Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας Στέργιο Πιτσιόρλα, που έχει αναλάβει το χαρτοφυλάκιο εξυγίανσης όλης της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας, υπάρχουν τουλάχιστον τρεις ενδιαφερόμενοι επενδυτές.

Η «Κ» πληροφορείται από την αγορά πως αυτοί μπορεί να είναι και τέσσερις. Και μάλιστα κάποιοι εξ αυτών έχουν ήδη υπογράψει τις σχετικές ρήτρες και έχουν αποκτήσει πρόσβαση στο VDR. Τα οικονομικά, δηλαδή, δεδομένα της επιχείρησης που έχει ελέγξει και έχει διευκρινίσει η KPMG, η οποία και έχει αναλάβει για λογαριασμό των πιστωτριών τραπεζών το έργο της εξεύρεσης επενδυτή. Μένει να φανεί κατά πόσον θα επιτευχθεί συμφωνία με κάποιους εκ των ενδιαφερόμενων επενδυτών και θα εξασφαλιστεί η απαραίτητη συναίνεση του κ. Νίκου Ταβουλάρη ώστε να προχωρήσει το σχέδιο εξυγίανσης.

### Ο Σκαρμαγκάς

Πολλά πράγματα σε λίγο χρόνο πρέπει να πουλήσει ο ειδικός διαχειριστής των Ναυπηγείων Σκαρμαγκάς όχι μόνον για να μην επιβληθούν τα πρόστιμα που αποφάσισε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο την Τετάρτη, αλλά και για να μην παρθεί το χρονικό όριο που θέτει ο νόμος για την ολοκλήρωση του έργου του. Αν και θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι ο ειδικός διαχειριστής, που έχει τοποθετήσει το Δημόσιο για να αντλήσει επιδοτήσεις που έχουν κριθεί ως παράνομες από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, θα αιτηθεί ως έχει δικαίωμα

εξάμηνος παράτασης, δηλαδή μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2019, αυτά που πρέπει να γίνουν δεν είναι λίγα. Πέραν των περίπου δέκα οικοπέδων που ανήκουν στο εμπορικό τμήμα των ναυπηγείων, πρέπει πρωτίστως να πουληθεί το στρατιωτικό τμήμα, που είναι και το πιο δύσκολο, δεδομένων των περιορισμών που υπάρχουν από τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ. Ήδη πάντως έχουν πουληθεί δύο πλωτές δεξαμενές και δύο ρυμουλκά, τα οποία βγήκαν σε διαγωνισμό κατά το τρίτο τρίμηνο, και αναμένεται η επικύρωσή τους από το δικαστήριο στους πλειοδότες επενδυτές. Παράλληλα εντός Ιανουαρίου αναμένεται να βγει σε διαγωνισμό και η μεγάλη κτιστή δεξαμενή που έχει περάσει στην ιδιοκτησία της ΕΤΑΔ. Σε κάθε περίπτωση, η Ελλάδα υποχρεώνεται ούτως ή άλλως, από απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, να καταβάλει κατ' αποκοπήν ποσό 10 εκατ. ευρώ στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

### Στον έλεγχο της Onex το Νεώριο

Τα Ναυπηγεία Νεωρίου στη Σύρο, που όπως και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας ανήκαν μέχρι πρότινος στον επιχειρηματία Νίκο Ταβουλάρη, άλλαξαν πλέον σελίδα και πέρασαν στον έλεγχο της Onex. Μιας αμερικανικής επιχείρησης με επικεφαλής τον Έλληνα επιχειρηματία Πάνο Ξενοκώστα. Την περασμένη Πέμπτη το Πρωτοδικείο Σύρου ανακοίνωσε την απόφαση επικύρωσης του σχεδίου εξυγίανσης των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Με την απόφαση τα ναυπηγεία περνούν στον έλεγχο της Onex Ναυπηγεία Σύρου. Η Onex αναλαμβάνει να κάνει επενδύσεις και να εξυπηρετήσει κάποιες από τις υποχρεώσεις.

Το σχέδιο προβλέπει διαγραφή όλων των τόκων, προστίμων, προσαυξήσεων και λοιπών επιβαρύνσεων προς τον ΕΦΚΑ και το ελληνικό Δημόσιο και αποπληρωμή του υπόλοιπου σε 280 δόσεις. Επίσης, περιλαμβάνει απομείωση των υποχρεώσεων προς τις τράπεζες και εξόφληση του κεφαλαίου σε 30 εξαμηνιαίες δόσεις. Οι οφειλές των Ναυπηγείων της Σύρου σύμφωνα με τα σχετικά έγγραφα του σχεδίου εξυγίανσης, ανέρχονταν στα τέλη Απριλίου φέτος στα 71,05 εκατ. ευρώ, που μετά τις παραπάνω προσαρμογές μειώθηκαν στα 66,81 εκατ. Η Onex Ναυπηγεία Σύρου θα αναλάβει και τις υποχρεώσεις προς την Alpha Bank 2 εκατ., προς την Πειραιώς 1,8 εκατ., προς τον ΕΦΚΑ 20,7 εκατ., ορισμένες προς τους πρώην εργαζομένους και προς το ελληνικό Δημόσιο 6,09 εκατ. Οι απαιτήσεις προς τον δήμο και τις κοινωφελείς επιχειρήσεις απομειώνονται κατά 85,67% και θα εξοφληθούν σε 24 μηνιαίες δόσεις. Όσοι χαρακτηρίστηκαν ουσιώδεις προμηθευτές θα εξοφληθούν πλήρως εντός 60 ημερών, ενώ οι υποχρεώσεις προς μη ουσιώδεις προμηθευτές διαγράφονται σε ποσοστό 85,67% και εξοφλούνται επίσης σε 24 μηνιαίες δόσεις.

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Από τον αν. υπουργό Ναυτιλίας Ν. Σαντορινιό

Στις αλλαγές του θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα, στη χρηματοδότηση των λιμενικών υποδομών, στο θέμα των συμβάσεων των άγονων γραμμών και το πως θα μπορέσουν να εξυπηρετηθούν ακτοπλοϊκώς καλύτερα τα νησιά, αλλά και στην εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός σε ημερίδα στη Σύρο, με θέμα: «Ακτοπλοϊκή Διασύνδεση των νησιών του Νοτίου Αιγαίου».

Τα τελευταία χρόνια οι συνθήκες στην ακτοπλοΐα και στις συνδέσεις των νησιών έχουν βελτιωθεί σημαντικά είτε στις Κυκλάδες είτε στα Δωδεκάνησα, είπε ο κ. Σαντορινιός, ενώ αναφερόμενος στο θέμα της χρηματοδότησης των άγονων γραμμών, τόνισε ότι το ποσό για το 2016 και το 2017 έφθασε ξεχωριστά για το κάθε έτος στα 85 εκατ. ευρώ, το 2018 στα 89, ενώ το 2019 αναμένεται να αγγίξει τα 91,5 εκατ. ευρώ. Πρόσθεσε ότι σήμερα το 50% των ελεύθερων γραμμών της ακτοπλοΐας στην Ελλάδα γίνεται στο νότιο Αιγαίο, όπως επίσης και το 70% της διακίνησης των οχημάτων και των επιβατών από αυτά που μεταφέρονται σε όλη την Ελλάδα.

Είπε ότι σε μια προσπάθεια το υπουργείο Ναυτιλίας να διευκολύνει πιο προγραμματισμένα του νησιώτες προχώρησε φέτος στην υπογραφή τριετών συμβάσεων με ακτοπλοϊκές εταιρείες για την κάλυψη άγονων γραμμών. «Με τις τριετείς συμβάσεις έχεις ένα σταθερό δίκτυο. Ξέρεις ότι για τρία χρόνια το ίδιο πλοίο θα κάνει το συγκεκριμένο δρομολόγιο, άρα ως κάτοικος ενός νησιού μπορεί να αναπυχθεί, να σχεδιάσει και να υλοποιήσει πράγματα καλύτερα» τόνισε ο ίδιος.

Πρόσθεσε επίσης ότι με αυτόν τον τρόπο το υπουργείο έδωσε τη δυνατότητα σε ακτοπλοΐους με τέτοιου είδους συμβάσεις να μπορέσουν να τις χρησιμοποιήσουν στον τραπεζικό τομέα, προκειμένου να διευκολυνθεί η χρηματοδότησή τους για βελτίωση ή αντικατάσταση των πλοίων

τους. Αναφερόμενος στα προβλήματα της ακτοπλοΐας και του δικτύου, δήλωσε ότι θα πρέπει υποχρεωτικά να συζητούνται τα θέματα με όλους τους φορείς και αυτό να περνάει μέσα μίας διαδικασίας από τη Βουλή.

- Ανοικτός σε προτάσεις ιδιωτών για υποδομές σε κρουαζιέρα

Ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας στην ομιλία του αναφέρθηκε επίσης στις υποδομές των νησιών και στη χρηματοδότησή του, ενώ είπε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας είναι ανοικτό σε προτάσεις φορέων και ιδιωτικών εταιρειών που θέλουν να φτιάξουν υποδομές και να αξιοποιήσουν λιμάνια για τον κλάδο της κρουαζιέρας αρκεί να μπορούν να φέρουν και κάποιο εγγυημένο προϊόν.

«Δεν θα πάμε σε παρακωρήσεις λιμανιών αυτό είναι ξεκάθαρο» τόνισε, προσθέτοντας ότι το υπουργείο είναι ανοικτό και σε προτάσεις φορέων και εταιρειών κρουαζιέρας για υποδομές που θέλουν να αξιοποιήσουν σε λιμάνια, συμπληρώνοντας ότι κάτι τέτοιο αντίστοιχο θα μπορούσε να γίνει και με την ακτοπλοΐα. Τόνισε ότι τα λιμάνια είναι συνδεδεμένα με την ακτοπλοΐα και η ακτοπλοΐα με τα λιμάνια, ενώ αναφερόμενος στο θέμα των λιμενικών υποδομών και στα προβλήματα που υπάρχουν, αναφέροντας ως για παράδειγμα ότι στην Τήνο και στην Κάσο πρέπει να μπουν συγκεκριμένα πλοία γιατί δεν χωράνε όλα, ενώ στη Σαντορινή 19 πλοία που προσεγγίζουν πιάνουν σε ένα μόνο σημείο, είπε ότι αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι παλαιότερα ξεδούτθηκαν λεφτά για υποδομές αλλά με λάθος τρόπο.

Τόνισε ότι στα τέλη του μήνα αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση για την αποκατάσταση του λιμανιού της Κω ύψους 29 εκατ. ευρώ από το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, ενώ είπε ότι ήδη έχει υπογραφεί η σύμβαση για την αποκατάσταση του λιμανιού στον Αθηνό της Σαντορινής, ύψους 8,5 εκατ. ευρώ. Πρόσθεσε επίσης ότι σε λίγες ημέρες μέσω των προγραμμάτων «Φιλόδημος» 1 και 2 θα

χρηματοδοτηθούν μελέτες για όλα τα λιμενικά έργα με ένα πολύ σημαντικό ποσό.

- Για το θέμα των νέων καυσίμων στα πλοία από το 2020 «Προσπαθούμε να φέρουμε σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο τροποποιήσεις για το θέμα των νέων καυσίμων στα πλοία από το 2020 μαζί με τη Μάλτα και την Κύπρο προκειμένου να μπορέσουμε να μειώσουμε το κόστος από τη χρήση του που στην ακτοπλοΐα αναμένεται να αγγίξει και το 60% του κόστους» είπε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας.

Πρόσθεσε επίσης ότι το υπουργείο προσπαθεί να βρει τρόπους χρηματοδότησης κατασκευής νέων πλοίων που θα έχουν άλλη χρήση, ποιο φιλική προς το περιβάλλον. Αναφερόμενος στις αλλαγές του θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα τόνισε υπάρχουν μία σειρά από προτάσεις από τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και της ακτοπλοΐας όπως για παράδειγμα να μην είναι ποινικά διωκόμενοι οι πλοίαρχοι ή οι ακτοπλοΐοι, γιατί κάθε φορά που υπάρχει καθυστέρηση πλοίου για κάποιο λόγο.

Συμπλήρωσε επίσης ότι θεσμοθετείται εν ήδη αναπτυξιακού μέτρου η δυνατότητα υπογραφής πολυετών συμβάσεων στην περίπτωση που το πλοίο θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (LNG, ηλεκτρικό πλοίο υβριδικό). Επείσημανε επίσης ότι το ακτοπλοϊκό δίκτυο χρειάζεται νέα πλοία, ενώ για το μεταφορικό ισοδύναμο που τρέχει στην πιλοτική του εφαρμογή υπογράμμισε ότι ήρθε ως απαίτηση των νησιωτών και όχι ως επιβολή. Πρόσθεσε ότι το συγκεκριμένο μέτρο από τις αρχές του 2019 θα πάει σε όλα τα νησιά με πιλοτική εφαρμογή και στα καύσιμα, ενώ έχουν προβλεφθεί για το συγκεκριμένο έτος 170 εκατ. ευρώ. Επίσης, αναφέρθηκε στη συνεργασία του υπουργείου Ναυτιλίας με το εθνικό Μετσόβιο πολυτεχνείο για τη ψηφιοποίηση του ακτοπλοϊκού δικτύου (έργο optinet) που θα χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο για βέλτιστες διαδρομές.

## ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 6

Τα ναυπηγεία έχουν πρακτικά περάσει στον έλεγχο της ONEX από την αρχή του τρέχοντος έτους μέσω ενδιάμεσων συμφωνιών μεταξύ της πλευράς Ν. Ταβουλάρη και Π. Ξενοκώστα. Εκτοτε έχουν δεξαμενιστεί ή άλλως εξυπηρετηθεί περισσότερα από σαράντα πλοία αναφέροντας κύκλοι της νέας

διοίκησης, προσθέτοντας πως έως τα τέλη του έτους μπορεί να φτάσουν ή και να υπερβούν τα 60. Το μεγαλύτερο μέρος αυτής της πελατείας είναι Έλληνες εφοπλιστές.

Η Onex έχει αρχίσει ήδη να σχηματίζει στρατηγικές συνεργασίες μεταξύ των οποίων και υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας για τη ναυπήγηση πλοίων από αλουμίνιο, επιβατηγών και στρατιωτικών, με τη γαλλική εταιρεία Oceac

Construction Navale, η οποία ειδικεύεται στον τομέα. Η εν λόγω συνεργασία μπορεί να καλύψει συμπαραγωγή νεότευκτων σκαφών για την ακτοπλοΐα και ιδιώτες πελάτες (yachts) αλλά και για την ακτοφυλακή ή και το πολεμικό ναυτικό. Επίσης εξασφάλισε συμφωνία για την υποστήριξη των κινητήρων της MAN Diesel & Turbo για τα πλοία τα οποία επισκευάζονται στο Νεώριο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΚΤΟΠΛΟΥΣ: ΠΙΘΑΝΟ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΝ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η αύξηση στις τιμές των ακτοπλοϊκών καυσίμων έχει επιβαρύνει σημαντικά τα οικονομικά αποτελέσματα των ακτοπλοϊκών εταιρειών, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πιέσεις για αύξηση στην τιμή των ναύλων στα πλοία της ακτοπλοΐας μετά από μία δεκαετία σταθερότητας και παροχής εκπτώσεων, τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Μιχάλης Σακέλλης, μιλώντας σε ημερίδα στη Σύρο με θέμα: «Ακτοπλοϊκή Διάσυνδεση των νησιών του Νοτίου Αιγαίου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σακέλλης είπε ότι δυστυχώς την αύξηση του μεταφορικού έργου ακολούθησε και η αύξηση των τιμών των καυσίμων κατά 29% το 2017 και κατά 25% το 2018, με αποτέλεσμα να επιβαρυνθούν κατά 100 εκατ. ευρώ τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών, ποσό που αποτελεί το 15% των εισπραττόμενων ναύλων. Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ, αναφερόμενος στην αύξηση του κόστους, λόγω της τιμής των καυσίμων, ζήτησε την μείωση των συντελεστών του ΦΠΑ στο 13% ή ακόμα και στο 6%, ούτως ώστε να είναι δυνατή η κάλυψη των

αυξημένων λειτουργικών εξόδων, χωρίς να αυξηθεί το μεταφορικό κόστος. Τόνισε, ότι ανάλογα με τη γραμμή το 30% - 50% των επιβατών ταξιδεύει με εκπτώτικα εισιτήρια. Πρόσθεσε ότι εκτός από τις τρέχουσες τιμές των καυσίμων, μπαίνουμε σε μία δύσκολη περίοδο, λόγω των υποχρεώσεων μας για την κατανάλωση ορθολογικότερων καυσίμων από το 2020 με αναμενόμενη περαιτέρω αύξηση του κόστους κατά 30%. Αναφερόμενος στο μεταφορικό έργο των ακτοπλοϊκών εταιρειών, είπε ότι η δρομολόγηση νέων πλοίων συνέβαλε σημαντικά σε αυτό και το 2017 υπήρξε αύξηση 9,5%, ενώ το 2018 αναμένεται 3% έως 5%. Σχετικά με τα δρομολόγια Δημόσιας Υπηρεσίας, είπε ότι ήδη αντιμετωπίζονται προβλήματα, λόγω του μειωμένου ενδιαφέροντος συμμετοχής των κατάλληλων πλοίων στους διεθνείς διαγωνισμούς Δημόσιας Υπηρεσίας και επεσήμανε την ανάγκη ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, καθώς στην περίπτωση που κάποια πλοία απο-

σπρθούν, λόγω ηλικίας, δεν είναι γνωστό εάν θα αντικατασταθούν με τους ίδιους όρους. Συμπλήρωσε ότι σήμερα στις ακτοπλοϊκές γραμμές πλην πορθμείων στο Αιγαίο και στο Ιόνιο είναι δρομολογημένα 74 πλοία, 53 συμβατικά και 21 ταχύπλοα. Από τα 74 πλοία τα 10% ή το 13,5% είναι ηλικίας άνω των 40 ετών. Τόνισε, ότι στο τέλος της επόμενης δεκαετίας τα 41 πλοία ή το 55,5% θα είναι ηλικίας άνω των 40 ετών με αποτέλεσμα τα αμέσως επόμενα χρόνια να είναι σταδιακά αναγκαία η αντικατάστασή τους. Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ, αναφερόμενος στο θεσμικό πλαίσιο της ακτοπλοΐας, είπε ότι υπάρχει ήδη συμφωνία για την ανάγκη αλλαγών, ενώ τόνισε ότι στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες οι εργοδοτικές εισφορές επιδοτούνται. Αναφερόμενος στο θέμα των λιμανιών, είπε ότι γίνονται προσπάθειες βελτίωσης των υποδομών τους, ενώ σχετικά με τα Λιμενικά Ταμεία είπε ότι είναι καιρός πια να ξεκινήσουν συζητήσεις για την ομαδοποίησή τους και τη δημιουργία κεντρικών υπηρεσιών.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΒ ΚΑΙ ΕΕΤ

Είμαστε έτοιμοι να συμφωνήσουμε με την κυβέρνηση σε πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας που δεν θα δημιουργεί παρενέργειες, επεσήμανε χθες ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Νίκος Καραμούζης, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τα κόκκινα δάνεια στο πλαίσιο συνέντευξης τύπου του ΣΕΒ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τόνισε, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια αποτελούν μεγάλη πρόκληση για την κοινωνία, την οικονομία και τις τράπεζες οι οποίες έχουν δεσμευτεί σε φιλόδοξο πρόγραμμα μείωσης τους έως το 2021. Πρόσθεσε ότι η προστασία πρέπει να αφορά τα κατώτερα στρώματα, τα οποία με τη βοήθεια της Πολιτείας θα μπορέσουν να διεκπεραιώσουν τις υποχρεώσεις τους, σημειώνοντας ότι αυτή τη στιγμή έχουν παγώσει οι υποχρεώσεις συνολικού ύψους 18 δισ. ευρώ από δανειολήπτες που έχουν ενταχθεί στο νόμο Κατσέλη. Στο πλαίσιο της ίδιας εκδήλωσης ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας σε ερώτηση σχετικά με τις εκλογές τόνισε ότι «Η οικονομία προοδεύει όταν ενισχύεται η παραγωγή και δεν παρέχονται πόροι όταν δεν δικαιολογούνται». Μεμονωμένες αλλά εμβληματικές οι υποθέσεις κακής εταιρικής διακυβέρνησης Πιο αυστηρό πλαίσιο για την εταιρική διακυβέρνηση,

πρόστιμα για τους παραβάτες, ευθύνες στους ορκωτούς λογιστές και πιο συχνή δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων για τις μη εισηγμένες επιχειρήσεις περιλαμβάνονται στις προτάσεις που παρουσιάστηκαν χθες στο πλαίσιο κοινής συνέντευξης τύπου που παραχώρησαν ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας, των Ελληνικών Χρηματοπιστηρίων Σωκράτης Λαζαρίδης και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Νίκος Καραμούζης. Ο κ. Φέσσας μίλησε για μεμονωμένες αλλά εμβληματικές υποθέσεις κακής εταιρικής διακυβέρνησης που έχουν δημιουργήσει εντεινόμενη αμφισβήτηση και σκιά πάνω στην αξιοπιστία των ελληνικών επιχειρήσεων, υποστηρίζοντας ότι οι υποθέσεις αυτές δεν αποτελούν τον κανόνα αλλά πρέπει να γίνει ό,τι χρειάζεται για να βελτιωθεί η ποιότητα και αξιοπιστία των οικονομικών στοιχείων των επιχειρήσεων, εισηγμένων και μη. Ο κ. Καραμούζης σημείωσε ότι η έξοδος από την κρίση γίνεται ακόμα πιο δύσκολη όταν η φήμη έχει τρωθεί και η επιχειρηματική τάξη δεν ανταποκρίνεται στα σύγχρονα δεδομένα. Στις προτάσεις που παρουσίασε περιλαμβάνεται: - Αύξηση της συχνότητας πληροφόρησης για τις μη εισηγμένες (τα ετήσια αποτελέσματα να ανακοινώνονται εντός πενταμήνου και να αναρτώνται στο ΓΕΜΗ ενώ για

τις μεγάλες επιχειρήσεις να θεσπιστεί υποχρέωση δημοσιοποίησης στοιχείων δύο φορές το χρόνο). - Ένταση των ελέγχων για τους ορκωτούς λογιστές, οι οποίοι όπως είπε πρέπει να έχουν ευθύνες ακόμη και με την προσωπική τους περιουσία στις περιπτώσεις που υπάρχει δόλος και να δημοσιοποιούνται οι περιπτώσεις όσων παραβιάζουν συστηματικά τους κανόνες. - Να τοποθετηθούν ανεξάρτητα μέλη στα Διοικητικά Συμβούλια και τις επιτροπές ελέγχου και να ενταχθεί ο έλεγχος στις συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα. - Ενίσχυση των πόρων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Είναι σημαντικό για τις εισηγμένες επιχειρήσεις να έχουν εταιρική διακυβέρνηση που τους επιτρέπει πρόσβαση στη διεθνή επενδυτική κοινότητα με αποδεκτές αξίες, ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος των Ελληνικών Χρηματοπιστηρίων Σωκράτης Λαζαρίδης τονίζοντας ότι τα τελευταία χρόνια ολόένα και περισσότεροι επενδυτές θέτουν ως προϋπόθεση για την επένδυση σε μία εταιρεία την ύπαρξη και εφαρμογή κανόνων εταιρικής διακυβέρνησης. Στην ίδια κατεύθυνση κινούνται και ελληνικές τράπεζες, όπως τόνισε ο κ. Καραμούζης, οι οποίες έχουν εντάξει τη μορφή και τον τρόπο εταιρικής διακυβέρνησης, ιδιαίτερα για τις μεγάλες επιχειρήσεις στο πλαίσιο της πιστοληπτικής αξιολόγησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΜΑΧΗ» ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Μία από τις επόμενες κινήσεις αφορά την αναδιαμόρφωση και εκμίσθωση του κτιρίου γραφείων που στέγαζε στο παρελθόν την «Ελευθεροτυπία», στην περιοχή του Νέου Κόσμου. Το κτίριο αποκτήθηκε πριν από λίγες ημέρες από τη Value Τουριστική, θυγατρική της Dimand Real Estate, αντί ποσού 10,88 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο σχετικού πλειστηριασμού. Το κτίριο των 14.427 τ.μ. πρόκειται να διατηρήσει τη χρήση γραφείων, σύμφωνα με την «Καθημερινή». «Σκεφτόμαστε την ανακατασκευή του ακινήτου ώστε να λειτουργήσει σαν ξενοδοχείο, αλλά πρόσφατα μας το ζήτησε και μια μεγάλη εταιρεία για τη στέγαση των γραφείων της, οπότε δεν γνωρίζουμε τι τελικά θα πράξουμε». Με τη φράση αυτή, στέλεχος της αγοράς ακινήτων περιέγραφε πρόσφατα την πρωτόγνωρη και συνάμα ιδιαίτερα ενθαρρυντική κατάσταση στην οποία βρίσκεται η αγορά ακινήτων στο κέντρο της Αθήνας, τους τελευταίους μήνες.



Στην «εμπροσθοφυλακή» βρίσκονται τα κτίρια γραφείων και ο κλάδος της φιλοξενίας. Όπως αναφέρει ο κ. Τάσος Καζίνος, διευθύνων σύμβουλος της Trastor ΑΕΕΑΠ, «εμείς βλέπουμε ως αιχμή του δόρατος τα επαγγελματικά ακίνητα, όπου καταγράφονται και οι μεγαλύτερες υπεραξίες. Σημαντική ζήτηση παρατηρείται και για τα τουριστικά ακίνητα, τα οποία προσελκύουν επενδυτές κυρίως από το εξωτερικό». Ανάλογη άποψη εκφράζει και η κ. Αννυ Αποστολίδου, διευθύνουσα σύμβουλος της Brix Properties ΑΕΕΑΠ, σημειώνοντας ότι «υπάρχει μεγάλη ανάγκη για νέα γραφεία στο κέντρο της Αθήνας, πέραν της ήδη δεδομένης τάσης για νέα ξενοδοχεία».

Ως εκ τούτου, αυτήν την περίοδο, το κέντρο της Αθήνας βιώνει μια ιδιαίτερα ευπρόσδεκτη ανάταση, με σειρά περιόχων να αναβαθμίζονται, λόγω των νέων επενδύσεων

για την ανακατασκευή και επαναλειτουργία υφιστάμενων κτιρίων, τα οποία μέχρι πρόσφατα παρήκμαζαν. Το μόνο δίλημμα των ιδιοκτητών τους δεν είναι πλέον το αν θα τα πωλήσουν, αλλά το πώς θα τα αξιοποιήσουν καλύτερα, δηλαδή αν θα επιλέξουν τη χρήση του ξενοδοχείου ή τη χρήση του γραφείου.

Μέχρι στιγμής πάντως, την άτυπη αυτή «διελκυστίνδα» φαίνεται πως την κερδίζουν τα ξενοδοχεία, προς τέρψιν των ασφαλιστικών ταμείων, όπως ο ΕΦΚΑ, το Μετοχικό Ταμείο Στρατού (ΜΤΣ) και άλλα μικρότερα Ταμεία, που διαθέτουν σημαντική ακίνητη περιουσία στο κέντρο της πόλης και μέχρι πρόσφατα αδυνατούσαν να την αξιοποιήσουν ελλείψει ζήτησης. Μια από τις πιο πρόσφατες κινήσεις αξιοποίησης, μέσω σχετικού διαγωνισμού μακροχρόνιας παραχώρησης εκμετάλλευσης, αφορά το πρώην ξενοδοχείο στην Κάνιγγος 21 (συμβολή με Χαλκοκονδύλη), το οποίο είναι ιδιοκτησίας του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης Επικούρησης Ασφαλιστών και Προσωπικού Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων. Το εν λόγω ακίνητο, συνολικής επιφάνειας 3.500 τ.μ., διαθέτει άδεια χρήσης ξενοδοχείου με προδιαγραφές τεσσάρων αστέρων. Παραμένει άδεια από το τέλος του 2010, όταν ο τότε μισθωτής εμφάνισε αδυναμία καταβολής των ενοικίων.

Άλλο ένα ξενοδοχείο τεσσάρων αστέρων στην ευρύτερη περιοχή της Ομόνοιας προωθείται αυτήν την περίοδο από την Dimand Real Estate, σε κοινοπραξία με την EBRD. Η Dimand επικράτησε σε σχετικό διαγωνισμό παραχώρησης εκμετάλλευσης του Σαρόγλειου Μεγάρου, στην οδό Σταδίου 65, τον οποίο πραγματοποίησε πριν από λίγους μήνες το ΜΤΣ που είναι και ο κύριος ιδιοκτήτης του κτιρίου. Η εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων προχώρησε τον Ιούνιο σε υπογραφή της σύμβασης διάρκειας 25 ετών, με δυνατότητα ανανέωσης για άλλα 25 έτη, και ετοιμάζει την ανακατασκευή του ακινήτου των 10.000 τ.μ. προκειμένου αυτό να λειτουργήσει ως ξενοδοχείο. Σύμφωνα με πληροφορίες, το κόστος της επένδυσης αναμένεται να ανέλθει σε 18 εκατ. ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε περίπου 18 μήνες. Τον Ιούνιο του 2019 αναμένεται να ξεκινήσουν και οι εργασίες μετατροπής ενός ακόμα ακινήτου του ΜΤΣ σε «μπουτίκ» ξενοδοχείο 44 δωματίων. Πρόκειται για κτίριο πλησίον της πλατείας Συντάγματος

και συγκεκριμένα στη συμβολή της οδού Κολοκοτρώνη με την οδό Βουλής. Το ακίνητο εκμισθώνεται για τα επόμενα 20 χρόνια από την Intracom Holdings.

Η ανάπτυξη νέων γραφειακών συγκροτημάτων στο κέντρο της Αθήνας επίσης αναμένεται να αναζωπυρωθεί και να εντατικοποιηθεί το προσεχές διάστημα. Μια από τις επόμενες κινήσεις αφορά την αναδιαμόρφωση και εκμίσθωση του κτιρίου γραφείων που στέγαζε στο παρελθόν την «Ελευθεροτυπία», στην περιοχή του Νέου Κόσμου. Το κτίριο αποκτήθηκε πριν από λίγες ημέρες από τη Value Τουριστική, θυγατρική της Dimand Real Estate, αντί ποσού 10,88 εκατ., στο πλαίσιο σχετικού πλειστηριασμού. Το κτίριο των 14.427 τ.μ. πρόκειται να διατηρήσει τη χρήση γραφείων. Ήδη μάλιστα, η Dimand έχει προχωρήσει σε προσύμφωνο με την Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ, η οποία θα αποκτήσει το ακίνητο μόλις ολοκληρωθούν οι εργασίες.

Τον επόμενο μήνα οι προσφορές Τρία ακόμα ξενοδοχεία προβλέπεται να προκύψουν μέσω σχετικού διαγωνισμού που «τρέχει» αυτήν την περίοδο ο ΕΦΚΑ. Ο λόγος για το Esperia Palace, κτίριο 12.000 τ.μ. στη συμβολή των οδών Σταδίου και Εδ. Λω, το οποίο παραμένει κλειστό από το 2010, όπως επίσης και για το ιστορικό κτίριο του πρώην Εφετείου, ξενοδοχείο Ambassadeur, επιφάνειας 9.000 τ.μ. στην οδό Σωκράτους 65-67. Αντικείμενο διαγωνισμού για ανάπτυξη ξενοδοχείου θα αποτελέσει επίσης ένα διατηρητέο νεοκλασικό ακίνητο στην οδό Ζαλοκώστα 7-9, επιφάνειας 1.600 τ.μ. Το Esperia Palace και το ακίνητο της οδού Ζαλοκώστα προκρίσσονται από τον ΕΦΚΑ, με προδιαγραφές ξενοδοχείων διεθνούς αλυσίδας 5 αστέρων, και το Ambassadeur από το ΕΤΕΑΕΠ με προδιαγραφές ξενοδοχείου 4 αστέρων. Οι προσφορές για την ανάληψη της μακροχρόνιας εκμετάλλευσης των εν λόγω ακινήτων αναμένεται να κατατεθούν τον επόμενο μήνα, καθώς έχουν ζητηθεί παρατάσεις από τους ενδιαφερόμενους.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν και άλλα ακίνητα, κυρίως όσα κρίνονται κατάλληλα για χρήσεις γραφείων. Στο πλαίσιο αυτό, τις επόμενες εβδομάδες θα προκηρυχθούν και οι διαγωνισμοί για επιπλέον 10-15 ακίνητα, τα οποία βρίσκονται επίσης στο κέντρο της Αθήνας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΜΕ ΒΑΣΙΚΑ ΑΓΚΑΘΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΚΤΗΣΙΑ, ΤΗΝ ΕΛΛΕΙΨΗ ΤΙΤΛΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Με βασικά αγκάθια τη χρησιμότητα, την έλλειψη τίτλων αλλά και τα αγνώστου ιδιοκτήτη ακίνητα ξεκινάει σήμερα η κτηματογράφηση για το υπόλοιπο της χώρας, που περιλαμβάνει το 63% της συνολικής έκτασης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυπνητού στον «Ελεύθερο Τύπο», πρόκειται για μια ιδιαίτερα δύσκολη περίπτωση, καθώς αφορά κυρίως την ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα, με το 36% να είναι αγροτικές περιοχές, ενώ εντοπίζεται μεγάλο πλήθος οικισμών με διαφορετικά χαρακτηριστικά (αραιοδομημένοι σε αγροτικές περιοχές, ορεινοί σε έντονο ανάγλυφο κ.λπ.). Παράλληλα, περιλαμβάνονται όλα τα νησιά και οι βραχονησίδες αλλά και περιοχές που εντάσσονται σε δασικές εκτάσεις και υδάτινους όγκους.

Πρεμιέρα για την υποβολή δηλώσεων κτηματογράφησης κάνει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (Κως, Ρόδος, Κάλυμνος και Κάρπαθος) στις 19 Νοεμβρίου, με τη σκυτάλη να δίνεται περίπου στα τέλη Δεκεμβρίου σε Αιτωλοακαρνανία, Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα και Λευκάδα, ενώ αμέσως μετά θα συνεχιστεί σε άλλες 30 Περιφερειακές Ενότητες. Σειρά λοιπόν παίρνουν αγροτικές περιοχές και οικισμοί σε: Δράμα, Ξάνθη, Θάσο, Ροδόπη, Πιερία, Χαλκιδική, Γρεβενά, Καστοριά, Φλώρινα, Ιωάννινα, Μαγνησία, Βοιωτία, Φωκίδα, Σκόπελο, Ευρυτανία, Φθιώτιδα, Κεφαλονιά, Αχαΐα, Ηλεία, Μεσσηνία, Λακωνία, Αρκαδία, Αργολίδα, Βίλια, Σπέτσες, Ύδρα, Πόρο, Λήμνο, Λέσβο, Σάμο, Ικαρία, Χίο, Κρήτη (Λασιθί) και Π.Ε. Εύβοιας.

Αντίθετα, «εκτός» από τη διαδικασία συλλογής στοιχείων μένουν σε αυτή τη φάση οι εξής περιοχές: από Κυκλάδες τα νησιά Άνδρος, Τήνος, Μύκονος, Πάρος, Νάξος, Σαντορίνη, Μήλος, Κέα Κύθηρος, η Θεσπρωτία, η Κέρκυρα, το Ρέθυμνο, τα Χανιά και το Ηράκλειο (περιοχές Μαλεβιζίου, Ηρακλείου και Χερσονήσου). Αξίζει να σημειωθεί ότι οι πέντε συμβάσεις που περιλαμβάνουν την κτηματογράφηση των συγκεκριμένων περιοχών δεν έχουν ακόμα υπογραφεί εξαιτίας των ενστάσεων που έχουν υποβάλει οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό. Οι περιοχές αυτές εξαιρέθη-

καν με τη σύμφωνη γνώμη των θεσμών από το στόχο ολοκλήρωσης τον Ιούνιο του 2021, καθώς είναι απίθανο να ανατεθούν πριν από το τέλος του έτους, και έτσι μετατίθενται για το 2022.

Λύση

Τη λύση μέσω χρησιμότητας αναμένεται να βρουν χιλιάδες πολίτες οι οποίοι θα σπεύσουν να κατοχυρώσουν τα δικαιώματά τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της «Ελληνικό Κτηματολόγιο», τα 10,3 εκατ. από τα 16,5 εκατ. δικαιώματα ιδιοκτησίας που εκτιμάται ότι θα συλλέγουν στη νέα και τελική φάση κτηματογράφησης είναι σε αγροτικές περιοχές.

Όπως εξηγεί στον Ελεύθερο Τύπο ο Μιχάλης Καλογιαννάκης, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγροτόμων Τοπογράφων Μηχανικών, «οι πολίτες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι στην περίπτωση της δήλωσης της ιδιοκτησίας τους με χρησιμότητα, είναι υποχρεωτική η υποβολή τοπογραφικού διαγράμματος. Το εξαρτημένο τοπογραφικό διάγραμμα είναι ο μόνος τρόπος ώστε να περιγραφεί ορθά ένα ακίνητο. Γίνεται αποδεκτή και η προσκόμιση παλαιότερων τοπογραφικών διαγραμμάτων».

Παράλληλα, ο κ. Καλογιαννάκης τονίζει ότι σημαντικό πρόβλημα εντοπίζεται στα αγροτεμάχια που δεν επιδοτούνται ή δεν έχουν μισθωθεί, διότι στις περισσότερες περιπτώσεις το μόνο δικαιολογητικό που μπορεί να προσκομίσει ο πολίτης είναι το Ε9. «Σε συνάντηση που είχαμε ως ΠΣΔΑΤΜ με τον αρμόδιο υπευθύ του Περιβάλλοντος Γιώργο Δημαρά, του θέσαμε και αυτό το θέμα και προτείνουμε να απαιτείται μόνο το Ε9 σε αυτές τις περιπτώσεις», σημειώνει.

Πάντως, η γενική εικόνα που έχει ο τεχνικός κόσμος δείχνει ότι στις περιοχές που αναμένεται κτηματογράφηση παρατηρείται έλλειψη τίτλων-συμβολαίων, καθώς και τοπογραφικών διαγραμμάτων. Τα περισσότερα ακίνητα είναι δια λόγου και τα περισσότερα συμβόλαια αποτελούν αποδοχές κληρονομιάς και γονικές παροχές με αμφίβολη τεχνική περιγραφή των ακινήτων.

Κόστος και δικαιολογητικά για τη δήλωση ιδιοκτησίας -Πόσο θα πληρώσουμε

Κατά τη κατάθεση των στοιχείων οι πολίτες θα κληθούν να καταβάλουν 35 ευρώ ανά ιδιοκτησιακό δικαίωμα και 20 ευρώ για τους βοηθητικούς χώρους, ενώ στις αγροτικές περιοχές, αν το ίδιο άτομο έχει περισσότερα δικαιώματα στον ίδιο δήμο, τότε θα πληρώνει μόνο δύο φορές το «κτηματοσημο».

Ωστόσο απαραίτητος είναι και ο γεωγραφικός της έκτασης. Η πιο ασφαλής μέθοδος είναι η έκδοση τοπογραφικού, η οποία ξεκινά από τα 300 ευρώ, ενώ για μεγάλες εκτάσεις το κόστος αυξάνεται σημαντικά.

-Τι χρειάζεται

Έντυπο δήλωσης (Δήλωση του ν.2308/95) από τα Γραφεία Κτηματογράφησης ή από το [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)

Απλό φωτοαντίγραφο του τίτλου του πιστοποιητικού μεταγραφής του

Από φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού μεταγραφής του Τοπογραφικού διαγράμματος του ακινήτου διατίθεται Απλό φωτοαντίγραφο δελτίο ταυτότητας ή διαβατηρίου.

Για τη περίπτωση χρησιμότητας χρειάζεται Ε9, λογαριασμός ΔΕΗ, μισθωτήρια, αποδεικτικά ΟΣΔΕ, πράξη αναγνώρισης ορίων, ένορκος βεβαιώσεις κτλ ώστε να αποδεικνύεται η 20ετής νόμιμη κατοχή ακινήτου.

Εναλλακτικά, για την περίπτωση που δεν έχει γίνει αποδοχή κληρονομιάς:

Τίτλο του κληρονομούμενου (εφόσον υπάρχει)

Ληξιαρχική πράξη θανάτου

Αντίγραφο της δημοσιευμένης διαθήκης (εάν υπάρχει)

Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης

Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών

Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως κληρονομιάς (όταν υπάρχει διαθήκη)

Email, στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, διεύθυνση κατοικίας)

## 0 «ΧΑΡΤΗΣ» ΤΩΝ 171.522 «ΟΡΦΑΝΩΝ» ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Στο Δημόσιο κινδυνεύουν να περιέλθουν δεκάδες χιλιάδες ακίνητα ιδιωτών οι οποίοι είτε δεν έσπευσαν να τα δηλώσουν στις πρώτες περιόδους κτηματογράφησης είτε δεν είχαν ενημερωθεί σχετικά ή τα έχουν δηλώσει με σφάλματα.

Σύμφωνα με τα πλέον επικαιροποιημένα στοιχεία της Ελληνικό Κτηματολόγιο ΑΕ, τα οποία παρουσιάζει το «Εθνος», ο αριθμός των «ορφανών» ακινήτων τα οποία έχουν καταχωριστεί στις πρώτες εγγραφές ως «Αγνώστου ιδιοκτήτη» ανέρχεται σε 171.522. Πρόκειται για ακίνητα σε όλες τις περιοχές της χώρας στις οποίες έχει ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση και λειτουργεί κτηματολόγιο. Εν προκειμένω αξίζει να σημειωθεί πως αφορά τα παλαιά προγράμματα κτηματογράφησης (1997-1999), από τα οποία παρήλθε μία 14ετία από την έναρξη λειτουργίας του εκάστοτε κτηματολογικού γραφείου.

Αποποιήθηκαν κληρονομίες

Μεγάλο ποσοστό αυτών των ακινήτων αφορά σε ιδιοκτησίες του

ελληνικού Δημοσίου οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί, δεδομένου ότι στις πρώτες κτηματογραφίες δεν είχε θεσμοθετηθεί η υποχρέωση του Δημοσίου να δηλώνει την περιουσία του. Τα περισσότερα από τα «ορφανά» ακίνητα βρίσκονται στην περιφέρεια και αφορούν απλά γεωτεμάχια, ο αριθμός των οποίων φτάνει περίπου τα 150.000. Από τα υπόλοιπα εκτιμάται ότι σημαντικός αριθμός προέρχεται από ιδιοκτήτες οι οποίοι δεν ήθελαν να τα δηλώσουν είτε λόγω της φορολογίας είτε επειδή αποποιήθηκαν κληρονομίες ή διαμένουν στο εξωτερικό (ομογενείς κ.λπ.).

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της Ελληνικό Κτηματολόγιο ΑΕ, Βύρων Νάκος, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, τα ακίνητα τα οποία στις πρώτες εγγραφές του Κτηματολογίου φέρονται ως «Αγνώστου ιδιοκτήτη», μετά την παρέλευση της προθεσμίας διόρθωσης των αρχικών εγγραφών, θεωρείται ότι ανήκουν στην κυριότητα του ελληνικού Δημοσίου.

Βάσει του νόμου, όποιος χάσει το ακίνητό του έχει στη διάθεσή

του δύο χρόνια να ακολουθήσει τη δικαστική οδό διεκδικώντας αποζημίωση, αλλά στις περισσότερες περιπτώσεις όχι και την επιστροφή της κυριότητας του ακινήτου: «Τυχόν πραγματικοί δικαιούχοι ορισμένων από τα ακίνητα αυτά διατρέφουν μόνο δικαίωμα αποζημίωσης έναντι του Δημοσίου, η οποία μπορεί να συνίσταται και στην αυτούσια απόδοση του ακινήτου. Για την επιδίκαση της αποζημίωσης ή της απόδοσης του ακινήτου απαιτούνται αγωγή και έκδοση δικαστικής απόφασης» εξηγεί ο κ. Νάκος.

Σε περίπτωση που επιδικαστεί σε βάρος του Δημοσίου η αυτούσια απόδοση του ακινήτου στον πραγματικό ιδιοκτήτη, θα πρέπει να συνταχθεί συμβολαιογραφικό έγγραφο που θα εγγραφεί στο τοπικό αρμόδιο κτηματολογικό γραφείο. Η σύμβαση και η εγγραφή της στα κτηματολογικά βιβλία δεν υπόκεινται σε φόρο ή τέλος. Η δαπάνη για τα δικαιώματα του συμβολαιογράφου θα βαρύνει το υπόχρεο προς απόδοση ελληνικό Δημόσιο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ : ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟ 2018

Οι ελληνικές εξαγωγές αναμένεται να αυξηθούν ακόμα περισσότερο το 2018, καταγράφοντας νέο ιστορικό ρεκόρ, σημειώνει σε ανακοίνωσή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΠΣΕ), με αφορμή τη δημοσιοποίηση της ανάλυσης εννεαμήνου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την άλλη πλευρά, όπως σημειώνεται, «μελανό» σημείο αποτελούν οι αυξητικές τάσεις που εμφανίζονται τελευταία το εμπορικό έλλειμμα, το οποίο διογκώνεται και πάλι.

Η ανάγκη για τόνωση της εγχώριας παραγωγής, όπως κατ'επιανάληψη έχει επισημάνει ο ΠΣΕ, είναι περισσότερο επιτακτική από ποτέ, όπως σημειώνεται, προκειμένου να μειωθεί το έλλειμμα αλλά και να ενισχυθεί η διεθνής ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων.

Την ανοδική πορεία συνέχισαν οι εξαγωγές - όπως αναφέρεται - και στο εννεάμηνο του 2018, κόντρα σε όλες τις αντιξοότητες που καλούνται να αντιμετωπίσουν καθημερινά. Μάλιστα, σύμφωνα με έρευνα του ΠΣΕ και υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξουν αρνητικές γεωπολιτικές εξελίξεις μεγάλης έκτασης στην ευρύτερη περιοχή

«Η χρονική συγκυρία είναι ιδιαίτερα ευνοϊκή για τα ελληνικά προϊόντα στις διεθνείς αγορές, όπως φάνηκε και στο πλαίσιο του forum «Go in Thessaloniki», που διοργάνωσε πρόσφατα η Eurobank στην Θεσσαλονίκη, όπου 120 ελληνικές επιχειρήσεις είχαν τη δυνατότητα να συζητήσουν με πάνω από 50 ξένους εισαγωγείς από 20 και πλέον χώρες του κόσμου, η πλειονότητα των οποίων είναι πελάτες των 14 τραπεζών-μελών του Trade Club Alliance. Η ευκαιρία που παρουσιάζεται είναι μοναδική και δεν πρέπει να την αφήσουμε να περάσει αναξιοποίητη», υπο-

γραμμίζει η πρόεδρος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη.

Ειδικότερα, στο εννεάμηνο του 2018 σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκαν κατά 3,49 δισ. ευρώ ή κατά 16,8% και ανήλθαν σε 24,34 δισ. ευρώ από 20,85 δισ. ευρώ ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή ανήλθαν στα 15,88 δισ. ευρώ από 14,27 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 1,61 δισ. ευρώ ή κατά 11,3%. Πιο αναλυτικά, οι εξαγωγές της Ελλάδας προς την ΕΕ (28), συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, καταλαμβάνουν πλέον μερίδιο 52% επί των συνολικών εξαγωγών. Το μερίδιό τους κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2017 ανέρχόταν σε 54%. Στον αντίποδα, οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες το 2018 σημείωσαν άνοδο και καταλαμβάνουν πλέον μερίδιο επί των συνολικών εξαγωγών 48% από 46% στο αντίστοιχο περσιό εννεάμηνο.

Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018 αυξήθηκαν κατά 3,64 δισ. ευρώ ή κατά 10%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 40,03 δισ. ευρώ έναντι 36,39 δισ. ευρώ κατά το ίδιο διάστημα του έτους 2017. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 28,25 δισ. ευρώ από 27,41 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 845 εκατ. ευρώ ή κατά 3,1%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα ενισχύθηκε το πρώτο εννεάμηνο του 2018 κατά 144 εκατ. ευρώ ή κατά 0,9%, στα 15,69 δισ. ευρώ από 15,55 δισ. ευρώ το αντί-

στοιχο διάστημα του 2017. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε στα 12,37 δισ. ευρώ από 13,14 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 769 εκατ. ευρώ, ή κατά -5,9%.

Η Ιταλία εξακολουθεί και κατά το πρώτο εννεάμηνο του 2018 να αποτελεί τον σημαντικότερο προορισμό των ελληνικών εξαγωγών ενώ στη δεύτερη θέση ανέβηκε η Τουρκία, η οποία στο αντίστοιχο περσιό εννεάμηνο ήταν στην 4η θέση. Ακολουθεί η Γερμανία και στη συνέχεια η Κύπρος που υποχώρησαν κατά μία θέση (ήταν 2η και 3η αντίστοιχα το 2017).

Ο Λίβανος ανέβηκε κατά μία θέση στη σχετική κατάταξη (5η) και η Βουλγαρία στην 6η θέση, με υποχώρηση μιας θέσης, ενώ στην 7η και 8η θέση παρέμειναν οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο, όπως ήταν και στο διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2017. Την πρώτη δεκάδα των κυριότερων προορισμών, συμπληρώνει η Αίγυπτος στην 9η θέση -δύο θέσεις παραπάνω από το πρώτο εννεάμηνο του 2017 και η Ισπανία με άνοδο τριών θέσεων (10η από 13η).

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του ΠΣΕ: «Τον δρόμο που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα στη μεταμνημονιακή εποχή, για να οικοδομήσει μια βιώσιμη οικονομία, η οποία θα αντέξει στους εξωτερικούς κραδασμούς δείχνουν οι ελληνικές εξαγωγές. Οφείλουν να συνειδητοποιήσουν όλοι, ότι η επένδυση στην εξωστρέφεια είναι μονόδρομος για την Ελλάδα και θα πρέπει υποστηριχθεί με κάθε διαθέσιμο μέσο.

Από το ξέσπασμα της κρίσης έως και σήμερα, οι Έλληνες εξαγωγείς εξακολουθούν να εντυπωσιάζουν με τις επιδόσεις τους, παρά την έλλειψη ρευστότητας, τα capital controls και την υψηλή φορολόγηση».

## ΑΥΞΗΣΗ 14,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Μεγάλη αύξηση 14,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Σεπτέμβριο εφέτος, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2017, έναντι μείωσης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 με το 2016, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώ-

ριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

\*Αύξηση 14,7% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών.

\*Μείωση 9,9% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

\*Αύξηση 10,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

\*Αύξηση 19,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,9% τον Σεπτέμβριο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2018.

## Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ 'ΚΟΙΝΗ ΛΟΓΙΚΗ'

Οι μειώσεις στην προσφορά πετρελαίου από βασικούς παραγωγούς θα μπορούσαν να έχουν αρνητικές επιπτώσεις για τις αγορές, δήλωσε χθες ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), κάνοντας έκκληση στους παράγοντες της αγοράς να επιδείξουν «κοινή λογική», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής του ΙΕΑ Φατίχ Μπιρόλ, μιλώντας σε συνέντευξη

τύπου στη Μηραπολίδα με τους υπουργούς Ενέργειας της κεντρικής Ευρώπης, δήλωσε ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει επαρκής προσφορά στις αγορές αλλά η πλεονάζουσα δυναμικότητά στη Σαουδική Αραβία είναι μικρή και οι μειώσεις από σημαντικούς παίκτες θα μπορούσαν να έχουν ως αποτέλεσμα την περαιτέρω σύσφιξη των αγορών.

Ο Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών (ΟΠΕΚ), στον οποίο κυρίαρχο ρόλο έχει η Σαουδική Αραβία, πιέζει για μια μείωση της παραγωγής κατά 1 εκατ. έως 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα προκειμένου να αποφευχθεί η συσσώρευση ακρισιμολιτών καυσίμων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΝΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΠΑ

### Δήλωση Γ. Σταθάκη για την υπόθεση των χρεών της ELFE προς την ΔΕΠΑ

«Αν υπάρχει σκάνδαλο σχετικά με το ύψος του χρέους, δεν αφορά τον ΣΥΡΙΖΑ αλλά τη ΝΔ» αναφέρει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σε νέα δήλωση για την υπόθεση των χρεών της ELFE προς την ΔΕΠΑ. Αναλυτικά ο κ. Σταθάκης επισημαίνει τα εξής:

«1. Η εξέλιξη του χρέους της εταιρείας ELFE, από το 2009 (όταν προέκυψε το σημερινό ιδιοκτησιακό σχήμα) μέχρι το 2015, είναι αποκαλυπτική για το ποιος δημιούργησε το χρέος προς τη ΔΕΠΑ: Η συνολική οφειλή από 48 εκατ. ευρώ έφτασε τα περίπου 85 εκατ. ευρώ και το τμήμα χωρίς εγγυήσεις από 40 εκατ. ευρώ διπλασιάστηκε σε 80 εκατ. ευρώ. Στη συνέχεια, από τα τέλη του 2015 μέχρι σήμερα, το καθαρό χρέος αυξήθηκε από 81 εκατ. ευρώ σε 93 εκατ. ευρώ. Δηλαδή οι σημερινές οφειλές των 120 εκατ. ευρώ προκύπτουν από αρχικό χρέος 80 εκατ. ευρώ, που κληροδότησαν οι διορισμένες από τη ΝΔ διοικήσεις, συν 25 εκατ. ευρώ τόκους

υπερμερίας επί αυτών των χρεών.

2. Η σημερινή κυβέρνηση επεδίωξε και πέτυχε την επαναπρόσληψη των 750 μονίμων εργαζομένων της ELFE, που επιχειρήθηκε να αντικατασταθούν με προσωρινό και φθινότερο εργατικό δυναμικό.

3. Τα περί συμψηφισμού χρεών με ακίνητα δεσμευμένα από την Αρχή Καταπολέμησης Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας, ουδέποτε έλαβαν την έγκριση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Κάτι που είναι προφανές και από το ότι τέτοια σχέδια δεν προχώρησαν.

4. Οι ισχυρισμοί περί προτροπών της πολιτικής ηγεσίας για συνέχιση παροχής φυσικού αερίου στην ELFE με ελαστικότερους όρους καταρρίπτονται από την απόφαση που προώθησε η κυβέρνηση στη Γενική Συνέλευση της ΔΕΠΑ (12/6/2017), περί αυστηροποίησης των όρων πληρωμής,

με αποπληρωμή κάθε νέας οφειλής που προκύπτει με 50% μετρητά και 50% μεταχρονολογημένες επιταγές, και παράλληλα καταβολή ποσού για τη σταδιακή εξόφληση του χρέους. Η ELFE στράφηκε κατά αυτής της απόφασης, προσφεύγοντας στη Δικαιοσύνη, όπου και της επιδικάστηκαν ασφαλιστικά μέτρα, με τα οποία υποχρεώνεται η ΔΕΠΑ να παρέχει αέριο με αντάλλαγμα αποκλειστικά μεταχρονολογημένες επιταγές, μέχρι να εκδικαστεί η υπόθεση. Η σημερινή σχέση των δύο εταιρειών διέπεται από αυτή την κρίση της Δικαιοσύνης.

Είναι λογικό να ανησυχεί η Νέα Δημοκρατία για τα αποτελέσματα της δικαστικής διερεύνησης της υπόθεσης: Αφενός είναι πολύ πιθανό να αναδειχθούν οι ευθύνες για τη δημιουργία του χρέους, διοικήσεων που η δική της κυβέρνηση είχε διορίσει. Αφετέρου πληθώρα δικών της στελεχών εμπλέκονται στη διοίκηση της ELFE».

### ΝΔ: Είκοσι ερωτήματα προς την κυβέρνηση για την υπόθεση της ΔΕΠΑ

Είκοσι ερωτήματα προς την κυβέρνηση για την υπόθεση της ΔΕΠΑ διατυπώνει η ΝΔ. «Μετά τις νέες αποκλύψεις για το σκάνδαλο της ΔΕΠΑ οι οποίες δημοσιεύθηκαν στον Τύπο της Κυριακής, εγείρεται σειρά κρίσιμων ερωτημάτων στα οποία καλούνται να απαντήσουν οι κ. Δραγασάκης, Φλαμπουράρης, Σταθάκης, Καλογόρου και Τσακαλώτος. Ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ, Θεόδωρος Κιτσάκος που είναι στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και διετέλεσε στο παρελθόν και γενικός διευθυντής της εταιρείας ELFE συμφερόντων του Λαυρέντη Λαυρεντιάδη, έχει αναφερθεί επανειλημμένως στην εμπλοκή κυβερνητικών παραγόντων στην υπόθεση διόγκωσης του χρέους της ELFE προς την ΔΕΠΑ. Σύμφωνα με τον κ. Κιτσάκο στον οποίον έχει ασκηθεί ποινική δίωξη για απιστία σε βαθμό κακούργηματος, οι υπουργοί γνώριζαν τόσο για τη ραγδαία αύξηση του χρέους της ELFE που προσεγγίζει πλέον τα 120 εκατ. ευρώ όσο και για τις δικές του πρωτοβουλίες να διευθετηθεί αυτό το χρέος με παραχώρηση ακινήτων που όχι μόνο ήταν δεσμευμένα από την Αρχή Καταπολέμησης Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, αλλά είχαν και μια σειρά από βάρη σε τρίτους», σημειώνει το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης και κατηγορεί την κυβέρνηση για εκκωφαντική σιωπή.

Η ΝΔ καταθέτει επίκαιρη επερώτηση και ζητά συγκεκριμένες απαντήσεις στα παρακάτω:

«1. Αληθεύει ότι το γραφείο του κ. Δραγασάκη είχε ενεργή εμπλοκή στην υπόθεση της ΔΕΠΑ σύμφωνα με όσα υποστήριξε δημόσια ο πρώην διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ κ. Κιτσάκος;

2. Αληθεύει ότι ο κ. Φλαμπουράρης είχε ενεργό συμμετοχή στη διαχείριση της υπόθεσης της ΔΕΠΑ σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε δημόσια ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ και στο πλαίσιο ποιας αρμοδιότητας ανέλαβε την εν λόγω πρωτοβουλία;

3. Για ποιο λόγο απομακρύνθηκε από τη θέση του διευθύνωντος συμβούλου της ΔΕΠΑ ο κ. Σπύρος Παλαιογιάννης, λίγες ημέρες μετά την αποστολή εξωδίκου στην ELFE με την οποία ζητούσε τη διακοπή της παροχής αερίου εξαιτίας της παραβίασης των συμβατικών όρων;

4. Αληθεύει ότι ο κ. Κιτσάκος με την ανάληψη των καθηκόντων του ματαίωσε τα μέτρα εναντίον της ELFE που είχε ενεργοποιήσει ο προκάτοχος του και συνέχισε να προμηθεύει με αέριο την εταιρεία εγκαταστάσεις μάλιστα την πρακτική πληρωμών με μεταχρονολογημένες επιταγές τρίτων εταιρειών που σύμφωνα με τις εισαγγελικές αρχές ήταν συμφερόντων του ιδιοκτήτη της ELFE;

5. Γνώριζε η κυβέρνηση ότι ο κ. Θεόδωρος Κιτσάκος ήταν στο παρελθόν γενικός διευθυντής της ELFE;

6. Με ποια κριτήρια επιλέχθηκε ο κ. Θεόδωρος Κιτσάκος να αντικαταστήσει τον κ. Σπύρο Παλαιογιάννη και γιατί ο τότε αρμόδιος υπουργός κ. Πάνος Σκουρλέτης διόρισε επικεφαλής στη ΔΕΠΑ ένα πρώην ανώτατο στέλεχος του μεγαλύτερου οφειλέτη της επιχείρησης; Ελέγχθηκε η υποψηφιότητα του από πλευράς σύγκρουσης συμφερόντων;

7. Αληθεύει ότι ο κ. Κιτσάκος ήταν σημαντικό στέλεχος του τομέα ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ και αν ναι συνεχίζει ακόμη να είναι;

8. Τι απαντά η κυβέρνηση στους ισχυρισμούς που εξέφρασε δημόσια ο κ. Κιτσάκος, ότι ενημέρωνε τα κυβερνητικά στελέχη για ενέργειες που ήδη έχουν αξιολογηθεί από τις εισαγγελικές αρχές ως παράνομες και έχουν οδηγήσει στην άσκηση ποινικής δίωξης σε βαθμό κακούργηματος σε βάρος του;

9. Με δεδομένο ότι η δράση του κ. Κιτσάκου άρχισε να ελέγχεται από τις αρμόδιες αρχές από τον Μάρτιο του 2017, γιατί απομακρύνθηκε τελικά αρκετούς μήνες αργότερα από τον υπουργό κ. Σταθάκη;

10. Πόσο διογκώθηκε το χρέος της ELFE προς τη ΔΕΠΑ το επίμαχο αυτό διάστημα;

11. Με ποιον τρόπο ενημερώνονταν τα κυβερνητικά στελέχη και σε ποιες ενέργειες προέβλεπαν για να προστατεύσουν τα συμφέροντα του ελληνικού Δημοσίου και της ΔΕΠΑ;

12. Σε ποιες ενέργειες προέβη η διοίκηση της ΔΕΠΑ από τον Δεκέμβριο του 2015 ως τον Νοέμβριο του 2017 ώστε να εξοφληθεί το χρέος της ELFE και να μην αυξηθεί περαιτέρω;

13. Εξακολουθεί η ΔΕΠΑ να προμηθεύει με αέριο την εταιρεία «Ελληνικά Χημικά Λιπάσματα» και αν ναι οι πληρωμές εξακολουθούν να γίνονται με μεταχρονολογημένες επιταγές των ελεγχόμενων εταιρειών; Αν ναι τι χρόνο πληρωμής έχουν οι εν λόγω μεταχρονολογημένες επιταγές και ποιο είναι το συνολικό ποσό που εκκρεμεί να εισπραχθεί από τη ΔΕΠΑ σε εκτέλεση αυτών των επιταγών;

14. Πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να αντιμετωπίσει το ζήτημα της μαύρης τρύπας που δημιουργεί στον ισολογισμό της ΔΕΠΑ το χρέος της ELFE;

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Ρ. ΔΟΥΡΟΥ: «ΤΑ ΚΥΘΗΡΑ ΔΙΝΟΥΝ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ»

«Τα Κύθηρα δίνουν το παράδειγμα της ορθολογικής, κοινωνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δίκαιης και χρηστικής διαχείρισης των απορριμμάτων», τόνισε η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, κατά τη χθεσινή επίσκεψή της στο νησί προκειμένου να ενημερωθεί για τα υπό εξέλιξη έργα που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής και ιδιαίτερα για την κατασκευή του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κ. Δούρου εξέφρασε την ικανοποίησή της για την πορεία αποπεράτωσης του συγκεκριμένου έργου με το οποίο, όπως επισήμανε, «διασφαλίζεται η ορθή διαχείριση των απορριμμάτων στο νησί για τουλάχιστον 30 χρόνια». Επίσης η περιφερειάρχης χαρακτήρισε σημαντικό πλεονέκτημα για τη χώρα και την αποκατάσταση των 2 ΧΑΔΑ (Κυθήρων και Αντικυθήρων) για τους οποίους η Ελλάδα πλήρωνε 320.000 ευρώ πρόστιμο ετησίως (80.000 ευρώ/ΧΑΔΑ/εξάμηνο).

Αναφερόμενη στο έργο του ΧΥΤΥ σημείωσε ότι πρόκειται για έργο του ΠΕΠ Αττικής που εντάχθηκε το 2015, ουσιαστικά όμως ξεκίνησε το 2017 διότι υπήρξαν δικαστικές προσφυγές κατά τη διαγωνιστική διαδικασία. Σημείωσε ότι ο συνολικός προϋπολογισμός μαζί με τα υποέργα ανέρχεται στα 7,65 εκατ. ευρώ και αφορά την κατασκευή 2 υπερασύγχρονων Χώρων Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) στα Κύθηρα αλλά και στα απομακρυσμένα Αντικύθηρα.

Την περιφερειάρχη συνόδευσαν στα Κύθηρα ο αρμόδιος

αντιπεριφερειάρχης Παναγιώτης Χατζηπέτρος, η αντιπρόεδρος του ΕΔΣΝΑ Αφροδίτη Μπιζιά, ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχειριστικού του ΠΕΠ Αττικής Δημήτρης Δρόσος και ο δήμαρχος Ευστράτιος Χαρχαλάκης.

Όσον αφορά τις εργασίες στα Κύθηρα, όπως τόνισε ο δήμαρχος, έχει ολοκληρωθεί η σύνδεση του χώρου με τη ΔΕΗ, η περίφραξη, η περιμετρική και η εσωτερική τάφρος ομβρίων, το κυρίως κύτταρο και σειρά άλλων εργασιών, ενώ ήδη κατασκευάζονται και τα κτίρια.

Η πλήρης λειτουργία του χώρου προβλέπεται για το τέλος του 2019, ενώ ο χώρος μετά την ολοκλήρωσή του θα αποτελεί δημοτική υποδομή την οποία όμως θα διαχειρίζεται κατά το νόμο ο ΕΔΣΝΑ.

Αναφορικά με τα υποέργα, η κ. Μπιζιά ανέφερε ότι τον περασμένο μήνα δημοπρατήθηκε η προμήθεια 2 νέων απορριμματοφόρων, φορτωτή, μονάδας κομποστοποίησης κ.λπ., ενώ υπήρξε ανάδοχος για τα απορριμματοφόρα (για τις υπόλοιπες προμήθειες θα πρέπει να επαναληφθεί ο διαγωνισμός). Σύμφωνα με τους ανωτέρω αρμόδιους παράγοντες, πρόκειται για ένα πρότυπο έργο, καθώς ο χώρος του ΧΥΤΥ βρίσκεται σε σημείο που δεν ενοχλεί ούτε αισθητικά, ούτε οπτικά, σε απομακρυσμένη περιοχή εντελώς μακριά από οικισμούς και άλλα σημεία ενδιαφέροντος. Με βάση τη μελέτη διασφαλίζεται η διαχείριση των απορριμμάτων για την επόμενη 30ετία. Ήδη τα Κύθηρα θεωρούνται ένα από τα πλέον καθαρά νησιά

στην Ευρώπη. Ο κ. Χαρχαλάκης επισήμανε ότι ο δήμος καταβάλλει τεράστια προσπάθεια στον τομέα της αποκομιδής η οποία θα βελτιωθεί με την πρόσληψη του μόνιμου προσωπικού ανταποδοτικών υπηρεσιών.

Από την πλευρά του ο κ. Δρόσος σημείωσε ότι οι μελέτες επί των οποίων εκτελείται το έργο είχαν εκπονηθεί σε διάφορες φάσεις μέχρι το 2014. Έχουν πολλές ελλείψεις και ορισμένα λάθη. Ήδη έχει ζητηθεί η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης για το έργο με στόχο να τοποθετηθεί μεγαλύτερης ισχύος σύστημα πυρασφάλειας και κυρίως χώρος για ογκώδη και αδρανή υλικά, που σήμερα δεν προβλέπεται.

Με την ολοκλήρωση της περιήγησης στο χώρο του έργου στην περιοχή «Λαχνός» ακολούθησε συνεδρίαση του ΔΣ στο δημαρχείο Κυθήρων και λεπτομερής ενημέρωση για την πορεία των λοιπών έργων που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής. Στο πλαίσιο της συνεδρίασης που έγινε παρουσία της περιφερειάρχου, του διευθυντή του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Μ. Πλειώνη και του δημάρχου Ευστ. Χαρχαλάκη υπογράφηκε συμφωνητικό παραχώρησης 36 στρεμμάτων από την Επιτροπή Εγκωρίων Περιουσίας προς το Εθνικό Αστεροσκοπείο για τη σύσταση του Παρατηρητηρίου Γεωεπιστημών και Κλιματικής Αλλαγής στα Αντικύθηρα ένα έργο κρίσιμης σημασίας για την έρευνα στον τομέα αυτό, σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

### “ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΒΓΟ - ΕΓΝΑΤΙΑ”

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Νέα Οδός, αναφέρονται τα εξής: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν στην Ιόνια Οδό και πιο συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ του Ανισόπεδο Κόμβου (Α/Κ) Αβγού και του Α/Κ Εγνατίας, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του εξοπλισμού των σπράγγων Αμπελιάς.

Ειδικότερα, από τις 21:00 το βράδυ της Τρίτης 20 έως τις έως τις 07:00 το πρωί της Τετάρτης 21 Νοεμβρίου, θα ισχύσει ολική διακοπή κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα, στο εν λόγω τμήμα, με ταυτόχρονο αποκλεισμό των κλάδων εισόδου του Α/Κ Αβγού προς Ιωάννινα και του Α/Κ Εγνατίας προς Αντίρ-

ριο.

Κατά το ανωτέρω διάστημα, όσοι οδηγοί κινούνται επί της Ιόνιας Οδού με κατεύθυνση προς Ιωάννινα, θα εξέρχονται του αυτοκινητοδρόμου στον Α/Κ Αβγού και θα συνεχίζουν το ταξίδι τους προς τον προορισμό της επιλογής τους, μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.). Ακολούθως, όσοι οδηγοί κινούνται επί της Εγνατίας Οδού και επιθυμούν να εισέλθουν στην Ιόνια Οδό με κατεύθυνση προς Αντίρριο, θα εξέρχονται της Εγνατίας Οδού στον Α/Κ Ιωαννίνων και κινούμενοι με κατεύθυνση προς Άρτα θα εισέρχονται στην Ιόνια Οδό μέσω του Α/Κ Αβγού. Τέλος όσοι οδηγοί αναχωρούν από την πόλη

των Ιωαννίνων και επιθυμούν να εισέλθουν στην Ιόνια Οδό με κατεύθυνση προς Αντίρριο, θα προσεγγίζουν τον κόμβο του Αβγού μέσω της Π.Ε.Ο με κατεύθυνση προς Άρτα.

Η Νέα Οδός έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια των οδηγών, ενώ σχετικές προσωρινές σημάνσεις θα τοποθετηθούν με στόχο την πλήρη ενημέρωσή τους.

Η Νέα Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται με τη σχετική σήμανση και να επιδείξουν ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από το εν λόγω τμήμα.

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΝΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΠΑ

#### ΝΔ: Είκοσι ερωτήματα προς την κυβέρνηση για την υπόθεση της ΔΕΠΑ

Συνέχεια από τη σελ 13

15. Αληθεύει ότι στις 2 Μαΐου 2017, την ημέρα δηλαδή που ανακοινώθηκε η αντικατάσταση του αντισυμβαλλόμενου του Αρείου Πάγου κ. Γεωργίου Παντελή από την κ. Άννα Ζαΐρη στη θέση της προέδρου της ανωτέρω Αρχής, ο πρώτος είχε ζητήσει με επιστολή του προς τον κ. Κιτσάκο αναλυτικά στοιχεία για τις ανείσπρακτες σφαιλές των εταιριών ELFE και ΕΜΑΓΡΟΛΠ, τις τυχόν ρυθμίσεις των εν λόγω εταιρειών και αντίγραφα των εισηγήσεων της νομικής, οικονομικής και νομικής υπηρεσίας της ΔΕΠΑ από το 2015 και μετά;

16. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η έρευνα της Αρχής Καταπολέμησης

Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας για την εν λόγω υπόθεση που έχει ξεκινήσει από τις αρχές του 2017;

17. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί η πρόεδρος της ανωτέρω Αρχής κ. Άννα Ζαΐρη για τη διερεύνηση της εν λόγω υπόθεσης μείζονος δημοσίου ενδιαφέροντος;

18. Για ποιον λόγο, παρά τις επαναλαμβανόμενες οχλήσεις από τη ΔΕΠΑ, δεν έχει προχωρήσει τον εν λόγω έλεγχο και δεν έχει συναντηθεί με τα αρμόδια στελέχη της ΔΕΠΑ;

19. Πόσα απίματα χορήγησης προσωρινής διαταγής προκειμένου να συνεχιστεί η παροχή αερίου από τη ΔΕΠΑ στην ELFE

υποβλήθηκαν από τη δεύτερη αναφερόμενη εταιρεία και σε πόσο χρόνο εξετάστηκε από την ελληνική Δικαιοσύνη;

20. Είναι σε γνώση του κ. Τσακαλώτου όσα ισχυρίζεται ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ κ. Κιτσάκος ότι με την προηγούμενη ιδιότητα του ο νυν αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Στέλιος Πισιόρλας, ως πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, μετόχου της ΔΕΠΑ και εποπτευόμενου φορέα του υπουργείου του, είχε συστήσει στο κ. Κιτσάκο μελετητική εταιρεία προκειμένου να προχωρήσει στην εκτίμηση της αξίας των ακινήτων».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ "ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ" ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΚΥΣΚΟΙΠ

Τους επτά άξονες υψηλής προτεραιότητας του «Εθνικού Σχεδίου για τα Δικαιώματα του Παιδιού», που παρουσίασαν χθες ο υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Μιχάλης Καλογήρου και η γενική γραμματέας Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του υπουργείου, Μαρία Γιαννακάκη, ενέκρινε χθες το Κυβερνητικό Συμβούλιο Κοινωνικής Πολιτικής (ΚΥΣΚΟΙΠ), που συνεδρίασε σε ευρεία σύνθεση, υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αντιπρόεδρος τόνισε ότι η κυβέρνηση, από την πρώτη στιγμή έθεσε μια διπλή προτεραιότητα: την άμεση ανακούφιση όσων η κρίση έπληξε περισσότερο και τη σταδιακή συγκρότηση του νέου κοινωνικού κράτους. Μάλιστα, έκανε ξεχωριστή μνεία στη μείωση της παιδικής φτώχειας κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες τη διετία 2015-2016.

Ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε ότι η εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου σηματοδοτεί ένα πρώτο βήμα προς τη μετάβαση από μια μακροχρόνια περίοδο αδιαφορίας, αποσπασματικής και συνολικά ανεπαρκούς πολιτικής για τα δικαιώματα του παιδιού. Σε μια περίοδο που τίθενται οι βάσεις - θεσμικές, πολιτικές και αναπτυξιακές - για τη διαμόρφωση ολοκληρωμένων, στοχευμένων και αποτελεσματικών παρεμβάσεων.

Παρουσιάζοντας το σχέδιο δράσης, ο υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Μιχάλης Καλογήρου, επισήμανε τους επτά άξονες υψηλής προτεραιότητάς του:

1. Καταπολέμηση της παιδικής φτώχειας και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στα παιδιά.
2. Προστασία των παιδιών στο πλαίσιο των προσφυγικών και μεταναστευτικών ροών.
3. Διασφάλιση του δικαιώματος των παιδιών στην υγεία.
4. Δικαιώματα των παιδιών στην εκπαίδευση, στον πολιτισμό και αθλητισμό.
5. Παιδική προστασία στην κοινότητα - αποϊδρυματοποίηση.
6. Δικαιοσύνη φιλική προς τα παιδιά.
7. Οριζόντια δράση για τα δικαιώματα των παιδιών με αναπηρίες.

Ο υπουργός τόνισε ότι το Εθνικό Σχέδιο, που εκπονήθηκε από τη γενική γραμματεία Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του υπουργείου Δικαιοσύνης, πρώτον εναρμονίζει την Ελλάδα με τα διεθνή πρότυπα, αφού προωθεί και διασφαλίζει την εφαρμογή των προβλέψεων της Διεθνούς Σύμβασης για τα Δικαιώματα του Παιδιού (ν.2101/1992) και δεύτερον, με τον «Εθνικό Μηχανισμό Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού» (ν. 4491/2017), καλύπτεται το θεσμικό έλλειμμα που είχε επισημανθεί από την Επιτροπή Ηνωμένων Εθνών για τη μη ύπαρξη

φορέα συντονισμού εφαρμογής της διεθνούς σύμβασης.

Μεταξύ των νέων δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου περιλαμβάνονται:

\* Η επιδότηση στέγης, σε πρώτη φάση, για 340.000 οικογένειες από το 2019.

\* Η παροχή υπηρεσιών οδοντιατρικής πρόληψης και περίθαλψης σε παιδιά μέχρι και 18 ετών, με κάλυψη από τον ΕΟΠΥΥ (ύψους 40 εκατ. ευρώ) από το 2019, μέσα από τη συνεργασία με ιδιώτες οδοντιάτρους.

\* Η δημιουργία 100 Κέντρων Στήριξης Οικογένειας, συνδεδεμένων με τα Κέντρα Κοινότητας για την έμπρακτη στήριξη γονέων και παιδιών στα προβλήματα της καθημερινότητάς τους.

\* Η αναμόρφωση του Οικογενειακού Δικαίου, με ρυθμίσεις μεταξύ άλλων για ζητήματα επιμέλειας τέκνων μετά το διαζύγιο (Μάρτιος 2019).

\* Η άρση οικονομικών επιβαρύνσεων των οικογενειών στον τομέα της Ειδικής Αγωγής, με αλλαγή του σημερινού συστήματος της προπληρωμής από τους γονείς και την υποβολή της δαπάνης στον ΕΟΠΥΥ.

\* Η εφαρμογή προγράμματος αποϊδρυματοποίησης για Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

\* Η ανάπτυξη νέων δημόσιων δομών παιδοψυχιατρικής φροντίδας, με δημιουργία και στελέχωση νέων παιδοψυχιατρικών κλινικών και Κοινοτικών Κέντρων Ψυχικής Υγείας Παιδιών-Εφήβων.

\* Η δράση για τα παιδιά έγκλειστων γονέων (για τη διατήρηση της επικοινωνίας και επαφής των παιδιών με τους γονείς τους). Στη βάση της εισήγησης του αρμόδιου υπουργού, το ΚΥΣΚΟΙΠ αποφάσισε:

Την έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού ως βάση για την περαιτέρω ενίσχυση του κυβερνητικού έργου με άξονες α) την εμβάθυνση της διυπουργικής συνεργασίας για την αντιμετώπιση σύγχρονων και απαιτητικών προβλημάτων του Παιδιού, β) τη βέλτιστη αξιοποίηση της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, γ) τη συστηματική παρακολούθηση και αξιολόγηση βάσει ποσοτικών και ποιοτικών δεικτών της αποτελεσματικότητας των προωθούμενων πολιτικών και δράσεων.

Εξάλλου, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της κρίσης, η κυβέρνηση προχώρησε στη θεσμοθέτηση και υλοποίηση πολιτικών και στην κατοχύρωση, ταυτόχρονα, καινούργιων δικαιώματα, στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

1. Η ψήφιση του ν. 4538/2018 του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την αναδοχή και υιοθεσία και τη δημιουργία Εθνικού Μητρώου Ανηλίκων, με στόχο τη διαφάνεια και την επιτάχυνση των δι-

αδικασιών υιοθεσίας και αναδοχής.

2. Η ψήφιση του ν. 4521/2018 του υπουργείου Παιδείας με τον οποίο ρυθμίζεται η δίχρονη υποχρεωτική προσχολική εκπαίδευση: Στόχος είναι η πρόληψη της σχολικής αποτυχίας, του λειτουργικού αλφαριθμητισμού, η μείωση της σχολικής διαρροής καθώς και η ένταξη στο εκπαιδευτικό σύστημα μαθητών που προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

3. Η διεύρυνση της δωρεάν πρόσβασης παιδιών σε βρεφονηπιακούς σταθμούς (από 79.000 παιδιά το 2015 σε 127.000 το 2018) των υπουργείων Εσωτερικών και Εργασίας.

4. Η ίδρυση νέων βρεφονηπιακών σταθμών (10.000 νέες θέσεις το 2018-19) με στόχο μέχρι το 2021 να καλυφθεί η ζήτηση.

5. Η δράση του υπουργείου Εσωτερικών για επιχορήγηση δήμων και νομικών προσώπων με στόχο την ανακαίνιση, αναμόρφωση και τον εξοπλισμό υφιστάμενων βρεφικών, παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών με σύγχρονες προδιαγραφές λειτουργίας και ασφάλειας.

6. Η δράση του υπουργείου Εργασίας για χορήγηση δωρεάν σχολικών γευμάτων για όλους τους μαθητές δημοτικών σχολείων των περιοχών που επλήγησαν περισσότερο από την κρίση. Η δράση αφορά 153.000 μαθητές που απολαμβάνουν κάθε μέρα ζεστά γεύματα. Στόχος είναι η επέκταση σε όλα τα δημοτικά σχολεία της χώρας (600.000 παιδιά). Η δράση έχει επεκταθεί και στους δήμους Μαραθώνα - Ραφήνας και Πικέρμι,

που επλήγησαν από τις πυρκαγιές, καθώς επίσης και στους δήμους Μάνδρας και Φυλής, που επλήγησαν από τις πλημμύρες.

7. Η χορήγηση αυξημένου επιδόματος παιδιού από το υπουργείο Εργασίας σε περισσότερες οικογένειες που βρίσκονται σε ανάγκη (+100.000 δικαιούχες οικογένειες το 2018).

8. Η ψήφιση του ν. 4554/2018 του υπουργείου Εργασίας σχετικά με την επιτροπεία ασυνόδευτων ανηλίκων (προστασία για τα ασυνόδευτα ανήλικα προσφυγόπουλα) καθώς και η δράση για την ένταξη των προσφυγόπουλων στην εκπαίδευση.

9. Στον τομέα της υγείας διασφαλίστηκε η καθολική και ισότιμη πρόσβαση των ανασφάλιστων παιδιών/οικογενειών στο δημόσιο σύστημα υγείας και στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ενώ θεσμοθετήθηκε ο θεσμός του οικογενειακού παιδιάρου σε ΤΟΜΥ και κέντρα υγείας στο πλαίσιο της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας.

10. Η ίδρυση των Αυτοτελών Γραφείων Προστασίας Ανήλικων Θυμάτων, τα «Σπίτια του Παιδιού», σύμφωνα με το ν. 4478/2017 του υπουργείου Δικαιοσύνης, για την προστασία των ανηλίκων θυμάτων κακοποίησης και η κύρωση της Σύμβασης της Κωνσταντινούπολης για την πρόληψη της ενδοοικογενειακής βίας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΝΩΣΗ, ESM ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ Σ EUROGROUP

Η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης, η αναβάθμιση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας και η γαλλογερμανική πρόταση για έναν προϋπολογισμό για την ευρωζώνη, ήταν τα βασικά θέματα συζήτησης στο χθεσινό έκτακτο Eurogroup για την εμβάθυνση της ΟΝΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σήμερα σημειώσαμε σημαντική πρόοδο σε πολλά ευαίσθητα θέματα» δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup, Μάριο Σεντένο, λέγοντας πως η σημερινή έκτακτη συνάντηση, ήταν αναγκαία εν όψει των αποφάσεων που αναμένεται να λάβουν οι ηγέτες στη Σύνοδο Κορυφής των χωρών της Ευρωζώνης τον ερχόμενο Δεκέμβριο.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την τραπεζική ένωση ο Μ. Σεντένο εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα βήματα που έχουν σημειωθεί στην κατεύθυνση της μείωσης των κινδύνων, τα οποία έχουν ανοίξει το δρόμο για την επίτευξη συμφωνίας το Δεκέμβριο για τη λειτουργία του Ενιαίου Ταμείου Εξυγίανσης

των τραπεζών, πριν από το τέλος της μεταβατικής περιόδου, δηλαδή πριν από το 2024.

Σε ό,τι αφορά το ρόλο του ESM, ο Μ. Σεντένο σημείωσε πως αποτελεί το «κυρίαρχο» θέμα προς συμφωνία το Δεκέμβριο, χαιρετίζοντας την επιτυχή κατάληξη των διαπραγματεύσεων μεταξύ Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ESM. «Επιτεύχθηκε συμφωνία για την μελλοντική συνεργασία του ESM με την Επιτροπή, σύμφωνα με την οποία ο ESM θα αναλάβει σκληρότερο ρόλο στο σχεδιασμό και την παρακολούθηση των προγραμμάτων χρηματοοικονομικής βοήθειας, σε συνεργασία με την Επιτροπή. Αυτό είναι συμβατό με τη Συνθήκη και υπήρξε ευρεία υποστήριξη», υπογράμμισε ο Μ. Σεντένο.

Από την πλευρά του, ο επίτροπος Οικονομικών, Πιερ Μοσκοβισί, χαρακτήρισε τη συμφωνία «ισορροπημένη» και «εξαιρετική βάση για τη διατήρηση της καλής συνεργασίας στο μέλλον».

«Είναι μια ισορροπημένη συμφωνία που εξασφαλίζει τον

ισχυρό ρόλο για τον ESM που ήθελαν τα κράτη-μέλη και ταυτόχρονα σέβεται πλήρως την εντολή και τις αρμοδιότητες της Επιτροπής στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής νομοθεσίας», επισήμανε ο επικεφαλής του ESM, Κλάους Ρέγκλινγκ.

Έτσι, σε ό,τι αφορά τον προϋπολογισμό της ευρωζώνης, ο Μ. Σεντένο έκανε λόγο για μια «πολύ καλή συζήτηση» επί της «πρόσφατης γαλλογερμανικής πρότασης», μια συμβολή που χαιρέτισαν οι υπουργοί. Ωστόσο, ο Σεντένο σημείωσε πως «απαιτείται περαιτέρω δουλειά για τον σχεδιασμό πιθανών μέσων για την ανταγωνιστικότητα, τη σύγκλιση και τη σταθεροποίηση, καθώς και για τη σύνδεσή τους με το σχέδιο προϋπολογισμού της ΕΕ, το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο».

«Νομίζω πως ο τόνος ήταν διαφορετικός σήμερα, πιο θετική προσέγγιση», είπε από την πλευρά του ο Π. Μοσκοβισί.

## ΑΥΞΗΣΗ 5,6% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018

Αύξηση 5,6% παρουσίασαν οι πωλήσεις των τεχνολογικών καταναλωτικών προϊόντων στην Ελλάδα στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018, φτάνοντας το 1,5 δισ. ευρώ σύμφωνα με τα αποτελέσματα του GfK TEMAX, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το τρίτο τρίμηνο οι πωλήσεις των τεχνολογικών καταναλωτικών προϊόντων αυξήθηκαν κατά 5,1%, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, φτάνοντας τα 536 εκατ. ευρώ.

Οι τηλεπικοινωνίες παρουσίασαν την μεγαλύτερη ανάπτυξη σε σχέση με άλλες κατηγορίες προϊόντων. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018 ανήλθαν σε 459 εκατ. ευρώ αυξημένες κατά 11,3% ενώ στο τρίτο τρίμηνο 2018 ανήλθαν σε 160 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%.

Οι πωλήσεις των ηλεκτρονικών καταναλωτικών αγαθών παρουσίασαν στο εννεάμηνο αύξηση 7,4% και διαμορφώθηκαν

σε 226 εκατ. ευρώ ενώ στο τρίτο τρίμηνο αύξηση 5,3% και διαμορφώθηκαν στα 75 εκατ. ευρώ.

Οι πωλήσεις των μεγάλων οικιακών συσκευών κατέγραψαν αύξηση 4,9% στο εννεάμηνο και διαμορφώθηκαν σε 350 εκατ. ευρώ ενώ στο τρίτο τρίμηνο αυξήθηκαν κατά 7% και διαμορφώθηκαν στα 135 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα οι πωλήσεις των μικρών οικιακών συσκευών στο εννεάμηνο αυξήθηκαν κατά 3,4% και διαμορφώθηκαν στα 109 εκατ. ευρώ ενώ στο τρίτο τρίμηνο 2018 αυξήθηκαν κατά 6,5% και διαμορφώθηκαν σε 38 εκατ. ευρώ.

Οι πωλήσεις των προϊόντων πληροφορικής στο εννεάμηνο σημείωσαν αύξηση 1,4% και ανήλθαν σε 317 εκατ. ευρώ ενώ στο τρίτο τρίμηνο παρουσίασαν μείωση 0,1% και διαμορφώθηκαν στο ποσό των 113 εκατ. ευρώ.

Οι δύο κατηγορίες, των φωτογραφικών ειδών και των ειδών εξοπλισμού γραφείου και αναλώσιμων, παρουσίασαν σημαντική πτώση πωλήσεων, σύμφωνα με τα στοιχεία της GfK TEMAX. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις φωτογραφικών ειδών στο εννεάμηνο ανήλθαν σε 19 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση 16,7% και στο τρίτο τρίμηνο μείωση 14,4% και ανήλθαν σε 7 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα, οι πωλήσεις ειδών εξοπλισμού γραφείου και αναλώσιμων διαμορφώθηκαν στο εννεάμηνο σε 22 εκατ. ευρώ μειωμένες κατά 10,3% σε σύγκριση με το εννεάμηνο 2017 ενώ στο τρίτο τρίμηνο διαμορφώθηκαν σε 7 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 11,2%.

## ΣΤΙΣ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Την Τετάρτη 21 Νοεμβρίου θα κατατεθεί στον πρόεδρο της Βουλής, Νίκο Βούση, από το υπουργείο Οικονομικών, ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με απόφαση της Διάσκεψης της Προέδρων, τη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου θα ξεκινήσει η επεξεργασία του στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, η οποία θα ολοκληρωθεί την Τετάρτη

28 Νοεμβρίου. Την Τετάρτη 12 Δεκεμβρίου θα αρχίσει η πενήμερη συζήτηση του προϋπολογισμού στην Ολομέλεια. Η ψήφιση του νέου προϋπολογισμού θα διεξαχθεί την Τρίτη 18 Δεκεμβρίου, λόγω του διήμερου συνεδρίου της ΝΔ.

## ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΓΓΕΛΩΝ "BANG" ΤΟΥ ΕΒΕΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕ ΣΤΟ ATHENS INNOVATION FESTIVAL

Το Κέντρο Μελετών και Έρευνας του ΕΒΕΑ συμμετείχε με το δίκτυο των επιχειρηματικών αγγέλων «BANG», και τη φετινή χρονιά στο Athens Innovation Festival, το οποίο διεξήχθη στο Ζάππειο Μέγαρο, στις 12, 13 και 14 Νοεμβρίου 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, για δεύτερη συνεχή χρονιά, το φεστιβάλ πρόσφερε την ευκαιρία σε νέους επιχειρηματίες με νέες και καινοτόμες ιδέες να προβληθούν στο οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας και των εν δυνάμει επενδυτών. Τα στελέχη του KEME/BANG/ΕΒΕΑ και τα μέλη των Επιχειρηματικών Αγγέλων πραγματοποιήσαν κατά το τρίήμερο του φεστιβάλ σημαντικό αριθμό συναντήσεων με δημιουργούς νέων

ιδεών, οι οποίοι αναζητούν εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης στο ξεκίνημά τους. Οι συναντήσεις οργανώθηκαν σε one-to-one με ενημερωτικό, συμβουλευτικό και καθοδηγητικό περιεχόμενο. Αναμένεται αυτές να αποτελέσουν την αρχική περαιτέρω συνεργασία με το Κέντρο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας.

Στο φεστιβάλ, ο διευθυντής του KEME-BANG του ΕΒΕΑ Θεοδόσιος Παλάσκας, παρουσίασε το Κέντρο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας του Ε.Β.Ε.Α., το οποίο, αποτελεί την ομπρέλα των δραστηριοτήτων της Θερμοκοιτίδας Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας (ΘΕΑ), του BANG και των Χρηματοοικονομικών - επενδυτικών εργαλείων (venturecapital και privateequity) σε εγχώ-

ριο και διεθνές επίπεδο. Το Κέντρο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας του ΕΒΕΑ, αποτελεί την πρώτη ολοκληρωμένη υπηρεσία στο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων, η οποία παρέχει ταυτόχρονα τη δυνατότητα εκκόλαψης νέων επιχειρηματικών σχημάτων και ανάπτυξης επενδυτικών λύσεων.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Κέντρο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας του ΕΒΕΑ, και για το BANG, αλλά και για προσωπικό ραντεβού, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τον Θεόφιλο Μπεντί στο [angels@acci.gr](mailto:angels@acci.gr).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΜΗΔΕΝΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ!» ΤΟΝΙΖΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΣ, ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Τα προβλήματα που «εξεκείδωσε» η κλιματική μεταβολή είναι γιγαντιαία. Οι επιστήμονες προειδοποιούν ότι στο ανώτατο όριο τους θα υψωθούν μπροστά στις αμέσως επόμενες γενιές. Υπάρχει τρόπος να αναστραφεί το φαινόμενο. Χρειάζονται κεφάλαια για τις απαραίτητες επενδύσεις, που πολλοί θα αναρωτηθούν αν είναι διαθέσιμα. Μα, το κόστος των «μην επενδύσεων» είναι τρεις και τέσσερις φορές μεγαλύτερο... Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τόνιας μανιατέα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Φυσικής στο πανεπιστήμιο της Αθήνας και επισκέπτης καθηγητής της Σχολής Θετικών και Κοινωνικών Επιστημών του Μητροπολιτικού Πανεπιστημίου του Λονδίνου, με μεταπτυχιακό στην Ενεργειακή Φυσική από το Πολυτεχνείο της Γκρενόμπλ, Ματθαίος Σανταμούρης, κρούει... καμπάνα κινδύνου από την Αυστραλία, όπου έχει επιδοθεί σ' έναν «αγώνα δρόμου» εφαρμογής προηγμένων κλιματολογικών μοντέλων. [ΣΣ: Υπενθυμίζεται η πικρή παρουσία της Αυστραλίας στη «Λέσχη του Άνθρακα» (Carbon Club) ως μίας εκ των χωρών των οποίων τα συμφέροντα εθίγοντο από το Πρωτόκολλο του Κιότο (τον Δεκέμβριο του 1997 - είτε επειδή θα έπρεπε να μειώσουν την παραγωγή τους είτε επειδή προτινόταν από τότε η στροφή προς διαφορετικά καύσιμα) και αντιτίθεντο στην επικύρωση υποχρεώσεων και στη λήψη αυστηρών μέτρων].

Παρά τις προειδοποιήσεις 400 επιστημόνων (το 1990, στην πρώτη έκθεση αξιολόγησης για την αλλαγή του κλίματος) ότι η θερμοκρασία του πλανήτη αυξάνεται και πρέπει να ανακοπεί, ο όρος «κλιματική αλλαγή» παρέπεμπε σε καταστροφολογικά κινηματογραφικά σενάρια. Είκοσι οκτώ χρόνια μετά, η Γη αλλάζει εμφανώς συμπεριφορά και η ανθρωπότητα τείνει πλέον να πειστεί για τη σοβαρότητα της κατάστασης.

«Η κλιματική αλλαγή είναι μια αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα. Η απόλυτη θερμοκρασία αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς, τα ακραία καιρικά φαινόμενα εντείνονται σε διάρκεια αλλά και συχνότητα. Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, το χρηματικό κόστος που θα προκαλέσει η κλιματική μεταβολή με την αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2,5 C περί το 2050 υπολογίζεται σε 33 τρις. δολάρια. Αντίθετα, αν αντιμετωπιστεί από τώρα, έως το 2050 το κόστος υπολογίζεται σε 21 τρις. δολάρια και η αύξηση της θερμοκρασίας θα είναι ηπιότερη» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Σανταμούρης και προσθέτει: «Η κλιματική αλλαγή, παράλληλα με την αναμενόμενη γιγαντιαία αύξηση του πληθυσμού που μπορεί να ξεπε-

ράσει τα 11 δισ. ανθρώπων μέχρι το 2050, τη δραματική αύξηση του αστικού πληθυσμού -ιδίως στις αναπτυσσόμενες χώρες- και το συνεχώς διογκούμενο πρόβλημα της φτώχειας, δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα προβλημάτων που αναζητούν άμεσες λύσεις.

Είμαστε υποχρεωμένοι σαν ανθρωπότητα να σχεδιάσουμε και να εφαρμόσουμε πολιτικές τόσο ανάσχεσης όσο και προσαρμογής στη νέα πραγματικότητα. Και δεν έχουμε χρόνο. Η όλη κατάσταση είναι πολύ κοντά στο να μην μπορεί να αναστραφεί. Συμβιβαστικές, συντηρητικές προτάσεις και πολιτικές δυστυχώς δεν οδηγούν σε σπουδαία αποτελέσματα. Η κρίσιμότητα της στιγμής ασφαλώς δεν έχει γίνει αντιληπτή από τις περισσότερες κυβερνήσεις, αλλά είναι απολύτως σαφές για την επιστημονική κοινότητα».

Η διατύπωση της ανάγκης για άμεσες αλλαγές σε πολιτικές που αφορούν το κλίμα, είναι -τα τελευταία χρόνια- διαρκής και επαναλαμβανόμενη, αλλά οι άνθρωποι αρνούνται να μπουν στη διαχείριση ενός φαινομένου, που δεν κατανοούν πόσο στενά συνδεδεμένο είναι με την ύπαρξη και τη δράση τους... Κάποιοι, μάλιστα, ενδόμυχα εκτιμούν με στωικότητα πως έχουν περάσει δεκαετίες προειδοποιήσεων και ίσως τελικά το παιχνίδι για τον πλανήτη να είναι πια χαμένο... Ωστόσο, ο καθηγητής Σανταμούρης κυκλοφόρησε εσχάτως τη μελέτη του με τίτλο «Minimizing Energy Consumption, Energy Poverty and Global and Local Climate Change in the Built Environment: Innovating to Zero» («Μηδενισμός της Ενεργειακής Κατανάλωσης, Της Ενεργειακής Ένδειας και της Τοπικής Κλιματικής Μεταβολής. Καινοτομώντας προς τον μηδενισμό») και κάτι έχει να προτείνει...

Η ερώτηση είναι αυτονόητη... :

**Ποτέ άλλοτε, ο όρος «μηδενισμός» δεν έχει ακουστεί τόσο λυτρωτικός όσο στον τίτλο του βιβλίου σας. Μα, κύριε καθηγητά, υπάρχει πραγματικά πιθανότητα, ο πλανήτης να πάψει κάποτε -και κυρίως, στο άμεσο μέλλον, όπως εσείς ισχυρίζεστε- να καταναλώνει ενέργεια και ν' ανατραπεί το ζοφερό σενάριο της αλλαγής;**

«Φαντάζει ουτοπικό ή εξωπραγματικό μέσα στο συντηρητικό σύννεφο που κοιμόμαστε» απαντά και προσθέτει: «Όμως είναι απολύτως ρεαλιστικό και πραγματοποιήσιμο. Και όχι μόνον αυτό. Αν εφαρμόσουμε μια επαναστατική, ανατρεπτική πολιτική θα συμβάλουμε δραματικά στην παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη, θα δημιουργήσουμε δεκάδες εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας και θα

εξαλείψουμε το τεράστιο αυτό πρόβλημα. Η ανάσχεση της κλιματικής μεταβολής δεν είναι πρόβλημα, είναι προοπτική, είναι το όχημα που θα μας βγάλει από την οικονομική δυστοκία και την έλλειψη προοπτικής. Η τεχνολογία υπάρχει σε μεγάλο βαθμό, οι οικονομικές υποδομές μπορούν εύκολα να υποστηρίξουν μια τέτοια πολιτική, η βιομηχανία θα παράγει περισσότερα και καλύτερα προϊόντα, ενώ ο πολίτης θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής του. Το βιβλίο αυτό αποδεικνύει με ακρίβεια και λεπτομέρεια τον ρεαλισμό μιας τέτοιας πολιτικής. Δεν είναι ένα βιβλίο οικολογικού βολонταρισμού, είναι ένα βιβλίο που αποδεικνύει μέχρι κεραίας τον ρεαλισμό της πρότασης».

**Και τι ακριβώς περιλαμβάνει αυτή η «ανατρεπτική πολιτική»;**

Ο κ. Σανταμούρης εξηγεί: Η κεντρική διοίκηση θα πρέπει να έχει ρεαλιστικούς στόχους σε σχέση με αυτά που επιθυμεί να επιτύχει μέσα από τις δράσεις της. Ένας τέτοιος στόχος μπορεί να είναι η μείωση της μέγιστης θερμοκρασίας μια γειτονιάς κατά έναν βαθμό, ή η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σε μια περιοχή κατά 20%, ή ακόμα η βελτίωση της οικονομικής και εμπορικής δραστηριότητας, μέσω περιβαλλοντικής αναβάθμισης, που θα έχει συγκεκριμένα ποσοτικά χαρακτηριστικά.

Αυτό προϋποθέτει ότι η διοίκηση έχει σχεδιάσει και εφαρμόσει όλο το κανονιστικό πλαίσιο που απαιτείται για την επίτευξη των στόχων και την εφαρμογή των τεχνικών έργων. Π.χ. έχει ορίσει τα χαρακτηριστικά των δομικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στα έργα. Δομές υψηλής περιβαλλοντικής ποιότητας δεν επιτρέπουν τη χρήση υλικών, όπως η μαύρη ασφάλτος, που αυξάνουν τη θερμοκρασία της περιοχής (επιβάλλεται ο κανονιστικός ορισμός των χαρακτηριστικών των κατάλληλων υλικών). Επίσης, η κεντρική διοίκηση θα πρέπει να έχει στη διάθεση της επενδυτικά κεφάλαια, τα οποία δεν θα πρέπει να αναζητούνται μόνο στις κρατικές επενδύσεις. Αντίθετα, ο χρηματοπιστωτικός τομέας, το ιδιωτικό κεφάλαιο καθώς και κοινωνικές οργανώσεις πρέπει να συμμετέχουν σε ένα σχήμα αμοιβαίου συμφέροντος. Οι μηχανισμοί της «πράσινης» επιχειρηματικότητας θα πρέπει να λειτουργούν και να υποστηρίζουν τον ιδιώτη επενδυτή, ενώ η αριστεία στον σχεδιασμό και την εφαρμογή θα πρέπει να επιβραβεύεται.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΜΗΔΕΝΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ!» ΤΟΝΙΖΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΣ, ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 17

Ταυτόχρονα, η οριζόντια και κατακόρυφη δομή της ίδιας της κεντρικής διοίκησης πρέπει να λειτουργεί με ολιστικό τρόπο και όχι με διαμερισματική και αποκομμένη διοικητική λογική. Οι συνθήκες αγκυλώσεις και δυσλειτουργίες ανάμεσα στις διάφορες υπηρεσίες, η έλλειψη επικοινωνίας, οι διαφορετικές στρατηγικές, επιθυμίες και αντιλήψεις δυσχεραίνουν σε μεγάλο βαθμό έως και ακυρώνουν τις συνθέτες αυτές δράσεις. Επιπλέον, θα πρέπει η ίδια η διοίκηση να δίνει το καλό παράδειγμα και να είναι επιδεικνύει στους πολίτες το επιθυμητό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα μέσα από τη λειτουργία της. Π.χ. δεν είναι δυνατόν να επιδιώκεται η ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση μιας περιοχής και τα κτίρια και οι χώροι που χρησιμοποιεί η διοίκηση να έχουν χείριστη απόδοση.

Σε επίπεδο κοινωνίας, είναι σχεδόν υποχρεωτικό, η διοίκηση να δημιουργήσει μια πολύ πλατιά συμμαχία με τους κοινωνικούς φορείς και τους πολίτες, να επιδιώξει συγκεκριμένες εθελοντικές συμφωνίες και να υποστηρίξει δυναμικά αυτόν τον κοινωνικό μηχανισμό, ώστε η όλη διαδικασία να τύχει της μέγιστης δυνατής υποστήριξης. Η διοίκηση οφείλει να σχεδιάσει μια πλήρως διαφανή διαδικασία εφαρμογής με απολύτως κατανοητούς και ορθούς μηχανισμούς αξιολόγησης, ώστε να μεγιστοποιήσει τα επίπεδα αποδοχής των έργων.

Είναι αλήθεια ότι πήρε αρκετό χρόνο, ώστε να αποκτηθεί μια τέτοια εμπειρία. Όμως σήμερα μηχανισμοί και διαδικασίες είναι πλέον κατανοητά. Θέληση και απόφαση χρειάζονται. Αρκεί η κάθε διοίκηση να εφαρμόσει την απαραίτητη γνώση και να στηριχτεί σε εξειδικευμένους επιστήμονες και όχι σε εμπειροτέχνες.

**Ερ: Πρέπει να ομολογήσουμε πως η πληροφορία ότι ζείτε στην Αυστραλία, όπου εφαρμόζετε σε πόλεις προηγμένα κλιματολογικά μοντέλα, στο πρώτο άκουσμα, καλλιεργεί προσδοκίες... Τι ακριβώς κάνετε και ποιος χρηματοδοτεί τις έρευνές σας; Στο βιβλίο σας, δηλαδή, διατυπώνετε το «χειροπιαστό» αποτέλεσμα ενός τέτοιου κλιματολογικού μοντέλου, που έχετε ήδη εφαρμόσει;**

Απ: Η Αυστραλία είναι μια χώρα που σε αγκαλιάζει και σου δίνει δυνατότητες να δείξεις τη δουλειά σου. Όμως η τεχνολογία που εφαρμόζουμε εδώ, έχει κύρια αποκτηθεί στην Ελλάδα τα προηγούμενα χρόνια. Έχει επίσης εφαρμοστεί στην Ελλάδα με άριστα αποτελέσματα. Αλλά -όπως σχεδόν σε όλα- δεν υπάρχει συνέχεια στη χώρα μας, οπότε κάτι που ξεκινά, ξεχνιέται και πάει από την αρχή. Έχω την τύχη να έχω αναλάβει μερικά από τα πιο μεγάλα έργα ανάσχεσης της αστικής κλιματικής αλλαγής στον κόσμο. Η αλήθεια είναι ότι

επιστημονικά βαδίζουμε σε ακαρτογράφητα νερά, όμως είναι συναρπαστικό το να παράγεις νέα τεχνολογία και να μπορείς να τη δοκιμάσεις και να την εφαρμόσεις, γιατί απλά... οι κυβερνώντες σέβονται και εμπιστεύονται τους επιστήμονες. Εδώ, λοιπόν, τεχνικά έχουμε πετύχει να μειώσουμε τη μέγιστη θερμοκρασία των πόλεων έως και κατά περίπου 3 βαθμούς. Αναπτύσσουμε νέες, καινοτόμες τεχνολογίες ανάσχεσης και σε μερικά χρόνια θα μπορούμε να φτάσουμε τους 4 βαθμούς. Όμως, η αστική υπερθέρμανση είναι κατά πολύ μεγαλύτερη. Στο Σίδνεϊ το καλοκαίρι η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στα πλούσια ανατολικά προάστια και τα φτωχότερα δυτικά αγγίζει τους 9 βαθμούς. Η θερμοκή θνησιμότητα είναι σχεδόν διπλάσια, ενώ η κατανάλωση ενέργειας είναι υπερδιπλάσια. Είναι μια τεράστια περιβαλλοντική ποινή για τον χαμηλό εισοδήματος πληθυσμό. Το ίδιο -σε μικρότερη κλίμακα- συμβαίνει και στην Αθήνα. Δεν αρκεί, λοιπόν, να εφαρμόσουμε μόνο τεχνολογίες ανάσχεσης. Πρέπει να συνδυαστούν και με τεχνολογική προσαρμογή. Καλύτερα κτίρια, πιο καθαρές ενεργειακές τεχνολογίες, πιο έξυπνες πόλεις. Όλα αυτά αποτελούν μια μεγάλη πρόκληση για εμάς. Μια πρόκληση που συνδυάζεται με την απόλυτη ικανοποίηση τού να μπορείς να κάνεις σοβαρή επιστημονική έρευνα χωρίς εμπόδια και -επιτρέψτε μου- χωρίς ανόητες γραφειοκρατικές αγκυλώσεις.

**Ερ: Διατρέχοντας διαγωνίως το βιβλίο σας, αναφέρεστε συχνά σε ένα «βαλτωμένο υπερσυντηρητικό πολιτικό περιβάλλον». Πώς το αντιλαμβάνεστε αυτό σε σχέση με τις πολιτικές που ασκούνται για το κλίμα;**

Απ: Το κλίμα, το περιβάλλον, η ενέργεια, οι πόλεις, τα κτίρια είναι συσιστώσες μιας οικονομικής πραγματικότητας. Αντιπροσωπεύουν κύκλο εργασιών τρισεκατομμυρίων δολαρίων που σε μεγάλο βαθμό ρυθμίζεται από τους πολύ μεγάλους παίκτες στον χώρο. Προς το παρόν, αυτοί που κρατούν τα κλειδιά αντιμετωπίζουν την οικονομία της κλιματικής μεταβολής με φόβο και αρνητισμό. Πιστεύουν ότι έχουν κυρίως να χάσουν, αν μεταβληθεί το τεχνολογικό περιβάλλον εκτός του πλαισίου των δυνατοτήτων τους. Έτσι, αντιτίθενται σθεναρά στις νέες τεχνολογικές και πολιτικές προκλήσεις. Ευτυχώς υπάρχει και η έξυπνη επιχειρηματικότητα. Γιγαντιαίες εταιρείες και έθνη επενδύουν στις νέες τεχνολογίες ανάσχεσης και προσαρμογής. Ήδη, είναι σαφής η διαφορά των αποτελεσμάτων ανάμεσα στις συντηρητικές περιβαλλοντικές πολιτικές και σ' εκείνες που παρουσιάζουν μεγαλύτερη ερευνητική δυναμική. Δεν θα αργήσει καθόλου η μέρα, που η άρνηση παρακολούθησης, ανάπτυξης και εφαρμογής των νέων τεχνολογιών, θα μετατρέψει τους σημερινούς επικριτές σε απλούς πελάτες των ερευνητικά δυναμικών χωρών... .

Σε ό,τι αφορά τον έως τώρα χειρισμό του ζητήματος «κλιματική αλλαγή» εκ μέρους τόσο των πολιτικών όσο και της κοουλτούρας του λαού στην Ελλάδα, ο κ. Σανταμούρης σημειώνει: «Νομίζω ότι οι Έλληνες είναι πολύ δεκτικοί απέναντι στις επιστημονικές διαπιστώσεις για την κλιματική αλλαγή. Δυστυχώς, η πληροφόρηση που λαμβάνουν είναι περιορισμένη και όχι πάντα απολύτως ορθή. Όμως αυτό συμβαίνει σχεδόν παντού και άρα απομένει στον πολίτη να αναζητήσει την πληροφορία. Βέβαια, η πλημμυρίδα της οικονομικής κρίσης έφερε στο προσκήνιο το πρόβλημα της διαβίωσης κι έβαλε σε δεύτερο και τρίτο πλάνο κάθε τι που σχετίζεται με το περιβάλλον. Αλλά οι προοπτικές που ανοίγουν οι σύγχρονες καθαρές τεχνολογίες είναι μια εκπληκτική ευκαιρία για τη χώρα να αναπτύξει αντίστοιχη επιχειρηματικότητα, έρευνα και ανάπτυξη. Μόνον που χρειάζονται διαφανείς, καθαροί στόχοι και πρόγραμμα. Παρότι κατά καιρούς έγιναν κάποια βήματα πολύ θετικά και εμφανίστηκαν πρωτοπόρα προγράμματα, δεν υπήρξε συνέχεια. Θα έλεγα, δεν υπήρχε σταθερό όραμα εκ μέρους των πολιτικών ηγεσιών, οπότε κάθε προσπάθεια εκφυλίστηκε μέσα στη γραφειοκρατία, την καθυστέρηση, τον αρνητισμό και την αδιαφορία.

**Ερ: Είστε εκ των Ελλήνων, που τιμούν την πατρίδα μας στο εξωτερικό. Ο λόγος σας σε σχέση με το επιστημονικό σας αντικείμενο, έχει ιδιαίτερη βαρύτητα. Έχετε σε κάτι να «συμβουλευέστε» πολιτικούς και κοινό στη χώρα μας;**

Απ: Ο ρόλος του ερευνητή είναι ν' αναδεικνύει με αντικειμενικότητα τα επιστημονικά δεδομένα. Να τα εξηγεί και να τα αναλύει στον πληθυσμό και τους πολιτικούς. Μπορεί να εκφράσει την άποψη του, αλλά δεν κατέχει την τέχνη της πολιτικής, όσο καλός και εάν είναι σαν επιστήμονας. Άλλωστε, συνήθως οι καλοί επιστήμονες δεν είναι καλοί πολιτικοί και ανάποδα.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, πάντως, το πρόβλημα δεν είναι η έκφραση της επιστημονικής σκέψης από τους ερευνητές, αλλά η προθυμία των πολιτικών να εκλάβουν την επιστημονική αλήθεια σαν κριτήριο διαμόρφωσης πολιτικής, πέρα από σκοπιμότητες και συμφέροντα.

Αυτό που εγώ έχω να πω, είναι πως επείγει να προφυλάξουμε τη χώρα μας και τις επόμενες γενιές από τα τρομακτικά προβλήματα που επιφέρει η κλιματική μεταβολή. Η έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδας τα έχει αναδείξει με τον καλύτερο τρόπο και έχει υποδείξει σαφέστατες δράσεις τόσο ανάσχεσης όσο και προσαρμογής. Πολλοί θα αναρωτηθούν εάν είναι διαθέσιμα τα κεφάλαια για τις επενδύσεις. Απλά να θυμίσω ότι το κόστος των μη επενδύσεων είναι τρεις και τέσσερις φορές μεγαλύτερο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΛΟΓΟ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Η Επιτροπή Απασχόλησης του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου πραγματοποίησε με μεγάλη επιτυχία, την 3η σειρά συζήτησης Youth Talks We Listen, δίνοντας λόγο στους νέους, με τίτλο «Data Analytics: A Flight from Present to Future». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση κατά τη διάρκεια του workshop, περισσότεροι από 150 νέοι είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν στις εγκαταστάσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και να γνωρίσουν από κοντά μία τόσο σημαντική επιχειρηματική οντότητα η οποία απασχολεί πάνω από 13.000 εργαζομένους.

Ο Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας Πληροφοριακών Συστημάτων & Τηλεπικοινωνιών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Γιώργος Δημητριάδης, μεταξύ άλλων επισήμανε «Η αξία των Big Data έχει πλέον αναγνωριστεί, όχι μόνον από την κοινότητα των επιστημόνων της Πληροφορικής αλλά και από το μεγαλύτερο μέρος του επιχειρηματικού κόσμου. Πλέον, μεγάλοι διεθνείς οργανισμοί, όπως η Amazon και η Google, οικονομικοί γίγαντες όπως η Deutsche Bank, η Barclays και η RBS αλλά και startups όπως η Revolut και η N26, εφαρμόζουν τεχνικές data analytics πάνω στα στοιχεία τα οποία μαζεύουν σε σχέση με την αγοραστική / συναλλακτική συμπεριφορά των πελατών τους, προσπαθώντας να δημιουργήσουν προσωποποιημένες προσφορές, οι οποίες θα τύχουν θετικής αντιμετώπισης από το πελατολόγιο τους. Έτσι λοιπόν μια εκδήλωση η οποία απευθύνεται σε νέους ανθρώπους, μελλοντικούς επαγγελματίες και στελέχη επιχειρήσεων, με θέμα τη χρησιμότητα τόσο των big data αλλά φυσικά και των τεχνικών που χρησιμοποιούνται στη σωστή και έγκαιρη ανάλυση όλων αυτών των δεδομένων (data analytics), όχι μόνον είναι χρήσιμη αλλά επιβάλλεται. Δίνεται έτσι η δυνατότητα σε αυτούς οι οποίοι αποτελούν το μέλλον του επιχειρείν να αντιληφθούν ποιες είναι οι ανάγκες, οι προκλήσεις αλλά και τα οφέλη».

Ο Data & Artificial Intelligence Technical Solution Professional της Microsoft, Δημήτρης Κουτσουσαναστάσης, ενημέρωσε τους νέους για τις τελευταίες εξελίξεις στον χώρο των data analytics και τις επιπτώσεις του στην απασχόληση. Συγκεκριμένα, δήλωσε πως «Σε έναν κόσμο που ουδέει με ταχύτητα στη λεωφόρο της ψηφιοποίησης, η επανάσταση στα δεδομένα και την τεχνητή νοημοσύνη έρχεται να αλλάξει τον τρόπο που αντιλαμβανόμαστε την τεχνολογία, τις απαιτήσεις που έχουμε από αυτή, και τελικά να εξωθήσει τα όρια του εφικτού πολύ πέρα από αυτά που έχουμε σήμερα - είναι απαραίτητο να επενδύσουμε σε αυτήν την επανάσταση ως άτομα, ως επιχειρήσεις αλλά και ως χώρα, με υπευθυνότητα και επίκεντρο πάντα τον άνθρωπο».

Στη συνέχεια οι νέοι με τη βοήθεια συντονιστών-στελεχών σημαντικών εταιριών συζητήσαν σημαντικά επιμέρους θέματα που σχετίζονται με τα data analytics.

Η Human Resources Director του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών,

Γεωργία Στεργιοπούλου, συντόνισε το τραπέζι Data Mining and Data Collection: New Jobs New Skills. Τα πορίσματα του συγκεκριμένου τραπέζιού ανέδειξαν πως «Οι ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, οι οικονομικές συνθήκες, η παγκοσμιοποίηση έχουν συμβάλει στη διαμόρφωση ενός νέου περιβάλλοντος εργασίας. Μέσα σε αυτό εισάγονται νέες δομές, μοντέλα και θέσεις εργασίας τα οποία συνοδεύονται από νέες απαιτήσεις σε γνώσεις και δεξιότητες όπως η Γνωστική Ευελιξία, η οποία είναι μία ικανότητα που μπορείς να σκεφτείς πολλαπλές έννοιες παράλληλα. Οι Διαπραγματευτικές Ικανότητες, που θα έχουν ιδιαίτερα μεγάλη ζήτηση σε τεχνολογικές και μαθηματικές εργασίες όπως εκείνη του αναλυτή δεδομένων ή του προγραμματιστή». Αναδείχθηκε επίσης πως «η Συνεργασία είναι μία δεξιότητα η οποία εμπίπτει στο πλαίσιο των κοινωνικών δεξιοτήτων και έχει να κάνει με την ικανότητα κάποιου να μπορεί να προσαρμόσει τις δράσεις του σε σχέση με τους άλλους και να συνεργάζονται αρμονικά. Σημαντικό στοιχείο για τη σωστή συνεργασία αποτελούν η Κρίση και Λήψη Αποφάσεων βάσει των οποίων τα άτομα μπορούν να αναλύουν τα δεδομένα ώστε να λαμβάνουν αποφάσεις, αλλά και η Συναισθηματική Νοημοσύνη που απαιτείται στους εργαζομένους ώστε να αντιλαμβάνονται τα συναισθήματα και τις αντιδράσεις των άλλων. Ωστόσο, στο μέλλον ιδιαίτερη σημασία θα έχει η δημιουργικότητα. Με την έλευση των νέων τεχνολογιών στη ζωή μας, οι δημιουργικοί άνθρωποι θα βρίσκονται σε ζήτηση αφού θα υπάρχει ανάγκη για εφαρμογή των τεχνολογιών αυτών στη δημιουργία νέων προϊόντων και υπηρεσιών».

Τέλος άλλα βασικά χαρακτηριστικά που συζητήθηκαν, είναι η Κριτική Σκέψη μέσω της οποίας θα μπορεί το εκάστοτε άτομο να χρησιμοποιεί τη λογική του για να εντοπίζει τα δυνατά και αδύνατα σημεία των διαφόρων λύσεων και προσεγγίσεων, ικανότητα που θα χρειαστεί ακόμα και αν η αυτοματοποίηση περάσει σε όλο το επίπεδο του εργασιακού χώρου. Η Επίλυση Σύνθετων Προβλημάτων που ακόμη και με την αύξηση των δεδομένων για τη λήψη αποφάσεων, οι άνθρωποι θα εξακολουθούν να χρειάζονται ένα βασικό προσόν για να είναι σε θέση να λύσουν σύνθετα προβλήματα. Και η Προσαρμοστικότητα, η οποία είναι η ικανότητα του εργαζομένου να προσαρμόζεται σε αλλαγές και σε νέα δεδομένα, να προσαρμόζει τα σχέδιά του και αν χρειαστεί και τους στόχους του και να αξιοποιεί τις νέες πληροφορίες και τις καταστάσεις με τρόπο δημιουργικό.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ελλάδας & Περιφερειακός Διευθυντής Λιανεμπορίου Νοτίου Ευρώπης της GfK Hellas, Μάκης Θεοδώρου, συντόνισε το τραπέζι Data and Customer Centricity. Όπως δήλωσε «Η συζήτηση υπήρξε μία πολύ καλή αφορμή ώστε οι πτυχιακοί και μεταπτυχιακοί φοιτητές να ανταλλάξουν απόψεις και να σκεφτούν τις δυνατότητες που προσφέρουν τα big data, το computer science και το data science στις εταιρίες ώστε να βάλουν στο κέντρο των δραστηριοτήτων τους με τον

καλύτερο δυνατό τρόπο τους εξωτερικούς και εσωτερικούς τους πελάτες. Η δυναμική της ομάδας και ο ενθουσιασμός των συμμετεχόντων αποτέλεσαν κινητήριο δύναμη στην εξέλιξη της συζήτησης».

Το τραπέζι Data, CyberSecurity, GDPR and other Rights and Regulations συντονίστηκε από τον Head of CyberSecurity and IT Operations Management, CEE&CIS Clusters της Oracle, Δημήτρη Θεοδωρόπουλο. Ο ίδιος δήλωσε πως «Οι συμμετέχοντες παρότι είχαν διαφορετικά υπόβαθρα γνώσεων από τις σχολές στις οποίες φοίτησαν ή και συνεχίζουν να φοιτούν έδειξαν πραγματικά μεγάλο ενδιαφέρον για τα θέματα κυβερνοασφάλειας και προστασίας προσωπικών δεδομένων στα πλαίσια και του καινούριου κανονισμού GDPR.

Θεωρώ ότι η ομάδα εργασίας ευαισθητοποιήθηκε περισσότερο και βοήθησε στη δημιουργία μιας γόνιμης συζήτησης».

Τέλος, ο Διευθυντής Επιχειρησιακού Μετασχηματισμού & Υπηρεσιών Υποστήριξης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Αλέξανδρος Ζιώμας, συντόνισε το τραπέζι με θέμα The Ocean of Data Analytics. Ο ίδιος επισήμανε πως «Η συνομιλία με την ομάδα των παιδιών με θέμα τον μεγάλο όγκο των δεδομένων που καλούνται να διαχειριστούν οι οργανισμοί σήμερα, ήταν μια πολύ σημαντική εμπειρία. Επικεντρώθηκα στα διαθέσιμα δεδομένα τα οποία ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών διαχειρίζεται και αναλύει, συζητήσαμε για τα πρόσθετα δεδομένα τα οποία θα έδιναν μεγαλύτερη αξία στην ανάλυσή μας αλλά και για τα έργα τα οποία υλοποιούμε προς αυτή την κατεύθυνση, δηλαδή να υποστηρίξουμε την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των συνεργαζόμενων φορέων της αεροδρομιακής κοινότητας με μοναδικό στόχο την εξέλιξη των υπηρεσιών μας προς τον επιβάτη. Όλα τα παιδιά της ομάδας είχαν μεγάλη συμμετοχή με πολλές ερωτήσεις αλλά και ιδέες, ενώ η τελική παρουσίαση σε μορφή «πάνελ» της ομάδας μας σε όλους τους συμμετέχοντες στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία».

Ο Πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Σίμος Αναστασόπουλος, δήλωσε ότι αναγνωρίζει τις μεγάλες ανατροπές που φέρνουν τα Big Data και η επεξεργασία τους στη γνώση και τις ικανότητες που απαιτούνται και επιχειρεί με τα Youth Talks Events να ανταλλάξει απόψεις με τη νέα γενιά και να βοηθήσει στην προετοιμασία της για να αντιμετωπίσει τη μεγάλη εργασιακή πρόκληση που φέρνει η ψηφιακή εποχή.

Τέλος, η Πρόεδρος Επιτροπής Απασχόλησης του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Βενετία Κουσία, δήλωσε ότι τα εργαστήρια διαλόγου με τους νέους συνεχίζουν να μας εκπλήσσουν ευχάριστα τόσο από την ολοένα και μεγαλύτερη προσέλευση όσο και από τη διαφορετικότητα των απόψεων με τις μεγαλύτερες γενιές. Μας δίνουν δύναμη να συνεχίσουμε και επιβεβαιώνουν ότι το αντίδοτο στον φόβο είναι η γνώση.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΑΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΠΕΙΛΩΝ ΕΚΤΙΜΑ Η PWC

Απροετοίμαστες είναι οι επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, ως προς την αντιμετώπιση των ηλεκτρονικών απειλών και την προστασία τόσο των ίδιων των οργανισμών όσο και των πελατών τους, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας Digital Trust Insights της PwC, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα, μόλις το 53% των επιχειρήσεων λαμβάνουν προληπτικά μέτρα για τη διαχείριση κινδύνου «από την πρώτη στιγμή» του ψηφιακού τους μετασχηματισμού. Μόνο μια μικρή μειοψηφία εταιριών (23%), συμπεριλαμβανομένων και εταιριών με έσοδα πάνω από 100 εκ. δολάρια, δηλώνουν ότι σκοπεύουν να εναρμονίσουν τα μέτρα ασφαλείας που εφαρμόζουν με τους επιχειρηματικούς τους στόχους. Το 27% των στελεχών πιστεύει ότι το διοικητικό τους συμβούλιο λαμβάνει επαρκή πληροφόρηση για τη διαχείριση κινδύνου σχετικά με τις ηλεκτρονικές απειλές και την προστασία του ιδιωτικού απορρήτου.

Λιγότερες από τις μισές εταιρείες με έσοδα πάνω από 100 εκ. δολάρια σε σημαντικούς κλάδους δραστηριότητας σε όλο τον κόσμο δηλώνουν ότι είναι πλήρως προετοιμασμένες να συμ-

μορφωθούν με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία των Δεδομένων, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ τον Μάιο 2018.

Παρ' όλο που το 81% των στελεχών θεωρεί το Internet of Things (IoT) σημαντικό για την επιχείρησή του, μόνο το 39% δηλώνει βέβαιο ότι εφαρμόζονται επαρκείς δικλίδες προστασίας κατά την υιοθέτηση αυτών των τεχνολογιών.

Η πίστη στους ανθρώπους, τις διαδικασίες και την τεχνολογία είναι κίριας σημασίας για τη δημιουργία ενός ασφαλούς ψηφιακού κόσμου. Πέρα από την αντιμετώπιση των κινδύνων, οι εταιρείες οφείλουν να ενσωματώσουν στην επιχειρηματική τους στρατηγική όλες τις διαστάσεις για την διαχείριση της ηλεκτρονικής ασφάλειας, με στόχο την πλήρη εναρμόνιση αυτών των δύο. Οι εταιρείες μπορούν να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα εάν κερδίσουν την εμπιστοσύνη των πελατών σε επίπεδο ασφαλείας, αξιοπιστίας, προστασίας της ιδιωτικής ζωής και κώδικα ηθικής στη διαχείριση των δεδομένων.

Με βάση τις απόψεις 3.000 επιχειρηματικών ηγετών από 81 χώρες η έρευνα Digital Trust Insights καταλήγει στους μηχανισμούς που υποστηρίζουν τη διασφάλιση της ψηφιακής επι-

πιστοσύνης και παρουσιάζει 10 ευκαιρίες για τη βελτίωση της ασφάλειας, την προστασία του ιδιωτικού απορρήτου καθώς και την εμπιστοσύνη των πελατών.

- 1) Συμβουλευτείτε ειδικούς ασφαλείας από τα πρώτα βήματα του ψηφιακού μετασχηματισμού
- 2) Αναβαθμίστε το δυναμικό σας και την ηγετική σας ομάδα
- 3) Αυξήστε την ευαισθητοποίηση και την υπευθυνότητα του εργατικού σας δυναμικού
- 4) Βελτιώστε την επικοινωνία και τη συμμετοχή του διοικητικού συμβουλίου
- 5) Συνδέστε την ασφάλεια με τους επιχειρηματικούς στόχους
- 6) Δημιουργήστε μακροχρόνιες συνθήκες εμπιστοσύνης σε ό,τι αφορά στα δεδομένα
- 7) Ενισχύστε την ανθεκτικότητά σας έναντι των ηλεκτρονικών απειλών
- 8) Γνωρίστε τους εχθρούς σας
- 9) Λειτουργήστε προληπτικά αναφορικά με τη συμμόρφωση
- 10) Συμβαδίστε με την καινοτομία.

## ΘΑ ΠΟΤΙΖΟΥΜΕ ΜΕ ΥΓΡΑ ΛΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΑ ΠΛΕΝΟΥΜΕ ΠΙΑΤΑ ΜΕ ΒΡΟΧΙΝΟ ΝΕΡΟ!

Στη Λέσβο οι καλλιέργειες θα ποτίζονται με υγρά απόβλητα, στη Μύκονο το βρόχινο νερό που θα συλλέγεται από τις ταράτσες θα προορίζεται για οικιακή χρήση, ενώ στην Τήνο θα γίνεται με νερό από τη θάλασσα! Όλες αυτές οι καινοτόμες μέθοδοι θα υλοποιηθούν μέσα από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα HYDROUSA, το οποίο προβλέπει την εφαρμογή δεκατριών καινοτομιών, με έξι διαφορετικά πιλοτικά συστήματα.

Μάλιστα, θα ξεκινήσει από τα τρία ελληνικά νησιά (2 μονάδες στην Τήνο, 2 μονάδες στη Μύκονο και 2 μονάδες στη Λέσβο) με προοπτική να αναπαράχθει και σε άλλες περιοχές της Μεσογείου.

Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημήτρης Κοκκινάκης, επικεφαλής του Impact Hub Athens, εταίρου του προγράμματος, «κύρια επιδίωξη του προγράμματος είναι να αναπτυχθούν επιτυχημένες πιλοτικές βάσεις, ενώ ταυτόχρονα θα διερευνηθεί η δυνατότητα υιοθέτησης αυτών των καινοτόμων λύσεων σε άλλες 25 παράκτιες περιοχές και νησιά. Κύριος στόχος του HYDROUSA είναι η ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων μέσω της ανάκτησης νερού, υλικών και ενέργειας από τα υγρά απόβλητα. Ειδικότερα, στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται η διαχείριση των λυμάτων, του βρόχινου νερού, των υπόγειων υδάτων, του θαλάσσιου νερού και της ατμοσφαιρικής υγρασίας».

Όπως προβλέπεται, η επεξεργασία των μη συμβατικών πηγών νερού έχει στόχο την παραγωγή πολύτιμων πόρων, οι οποίοι στη συνέχεια θα ενισχύσουν την προσφορά νερού για οικιακή χρήση, θα αυξήσουν την γεωργική παραγωγή και θα ενθαρρύνουν την οικονομική δραστηριότητα των περιοχών της Μεσογείου που πλήττονται από λειψυδρία.

Από την πλευρά του, ο επίκουρος καθηγητής της σχολής Πολιτικών Μηχανικών στο ΕΜΠ, Σίμος Μαλαμής υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι πρόκειται για «έξυπνες λύσεις χαμηλού κόστους. Επεξεργασμένα λύματα που αντί να τα πετάμε στη θάλασσα μπορούμε να τα χρησιμοποιούμε στη γεωργία, για ανάπτυξη καλλιέργειών, αφού πρώτα τα έχουμε επεξεργαστεί επαρκώς και με ασφάλεια».

Ένα τέτοιο σύστημα, λέει ο κ. Μαλαμής, θα αναπτυχθεί στη Λέσβο όπου «θα χρησιμοποιήσουμε επεξεργασία λυμάτων με φυσικό τρόπο με καινούργιες τεχνολογίες. Θα χρησιμοποιήσουμε συγκεκριμένα φυτά που θα κάνουν απορρόπηση των λυμάτων, τα οποία κατόπιν θα μπορούσαμε να ποτίσουν καλλιέργειες στο νησί. Για παράδειγμα, στο Ισραήλ πάνω από 75% των επεξεργασμένων λυμάτων προορίζεται για πόσιμα καλλιέργειών».

Παράλληλα, στη Μύκονο θα γίνεται συλλογή, αποθήκευση και επεξεργασία του βρόχινου νερού το οποίο θα επεξεργά-

ζεται κατάλληλα και μπορεί να καλύπτει αστικές χρήσεις, ενώ τέλος στην Τήνο, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής «θα κάνουμε δράσεις με το νερό της θάλασσας. Συγκεκριμένα, θα διαχωρίζουμε το νερό για αρδεύσεις και το αλάτι θα προορίζεται είτε για κατανάλωση, είτε για χρήση από το τυροκομείο του νησιού. Με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να εξοικονομούμε φρέσκο νερό».

Στο μεταξύ, ο κ. Κοκκινάκης τονίζει ότι «αυτό που επιδιώκουμε μέσα από το Hydrousa είναι η σύνδεση των πρωτότυπων αυτών τεχνολογιών με την τοπική κοινωνία, την οικονομία και τον τουρισμό παρουσιάζοντας μια εναλλακτική προσέγγιση σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Υπολογίζεται ότι το καλοκαίρι του 2019 θα είναι έτοιμα τα συστήματα για λειτουργία και θα αρχίσουν οι τεχνικές εφαρμογές».

Το Ευρωπαϊκό Ερευνητικό πρόγραμμα HYDROUSA εντάσσεται στο πρόγραμμα «Horizon 2020» το οποίο αποτελεί το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για Έρευνα και Ανάπτυξη. Το πρόγραμμα έχει συνολικό προϋπολογισμό 12 εκατομμύρια ευρώ. Συντονιστής του προγράμματος είναι το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ενώ συνολικά συμμετέχουν 9 εταίροι από την Ελλάδα με την παρουσία τριών δήμων, εταιριών και μη κερδοσκοπικών οργανισμών.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΖΥΜΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

20/11/2018

Το θέμα των «κόκκινων» δανείων των τραπεζών ανεβαίνει πολύ ψηλά στην ατζέντα όλων των φορέων που με τον έναν ή τον άλλον τρόπο σχετίζονται με το χρηματοπιστωτικό σύστημα της χώρας.

Η Τράπεζα της Ελλάδος την ερχόμενη Πέμπτη αναμένεται να δημοσιοποιήσει την πρότασή της για τα «κόκκινα» δάνεια, στο πλαίσιο της έκθεσης για την επισκόπηση του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Το θέμα αυτό «μολχλεύεται» σε πολλά επίπεδα καθώς, όπως παρατηρούν τραπεζικοί παράγοντες, μόνον μια συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος θα μπορέσει να οδηγήσει τις τράπεζες να επιτύχουν τους στόχους τους με λελογισμένη ή και καθόλου απώλεια κεφαλαίων. Ήδη κάποιες από τις τράπεζες εξαιτίας και των διαγραφών χρειάζονται κεφάλαια, σε μια περίοδο που είναι εξαιρετικά δύσκολη η ανεύρεσή τους.

Η συνολική αντιμετώπιση δεν σημαίνει, εξηγούν στη «Ν» τραπεζικοί κύκλοι, μία μόνο λύση, αλλά ένα σύνολο λύσεων που τελικώς θα βελτιώσει την κατάσταση σε ό,τι αφορά τα «κόκκινα» δάνεια των τραπεζών. Μέσα σε αυτές τις λύσεις, πέραν ανήκει το Asset Protection Scheme του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, οι πωλήσεις, οι αναδιάρθρωσεις των δανείων κ.λπ.

Το πλαίσιο εφαρμογής

Το σχέδιο της ΤτΕ, αποσπάσματα του οποίου έχουν δει το φως της δημοσιότητας, αποτελεί μια καλή βάση συζήτησης η οποία, όπως παρατηρούν τραπεζικοί παράγοντες, θα λειτουργήσει σε εθελοντική βάση και μπορεί να εφαρμοστεί ή συζητείται να εφαρμοστεί- σταδιακά για κάθε τράπεζα.

Το συνολικό σχέδιο έχει θέσει ως στόχο η μέση απομείωση του δείκτη CET των τραπεζών να μην υπερβεί τις 3 ποσοστιαίες μονάδες, το οποίο δεν είναι μικρό, θεωρείται ωστόσο ένας μικρός άθλος με δεδομένο πως οι τράπεζες θα πρέπει να μειώσουν τον δείκτη NPEs από το 48% στο 33% και στη συνέχεια ακόμη χαμηλότερα. Κάποιοι μάλιστα τραπεζικοί παράγοντες που επιμένουν στη σταδιακή εφαρμογή του σχεδίου αυτού θεωρούν πως σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να μη χάσουν τίποτα από την κεφαλαιακή τους βάση, αφού θα έρθει ο αναβαλλόμενος φόρος να καλύψει τις όποιες απώλειες τους. Μάλιστα, σημειώνουν πως το σχέδιο αυτό ενδέχεται να μην έχει την ίδια εφαρμογή για κάθε πιστωτικό ίδρυμα ούτε και για κάθε χαρτοφυλάκιο (καταναλωτικό, στεγαστικό, επιχειρηματικό κ.λπ.) αναλόγως των αναγκών του κάθε πιστωτικού ιδρύματος.

Τραπεζικοί παράγοντες σημειώνουν στα θετικά του σχεδίου της ΤτΕ πως τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια που θα απομείνουν θα έχουν και καλύτερες προοπτικές ανάκτησης εάν εφαρμο-

στούν κάποιες αποτελεσματικές πολιτικές αναδιάρθρωσης που οι τράπεζες θα έχουν την ικανότητα να εφαρμόσουν. Καθώς όμως οι στόχοι της κάθε τράπεζας έχουν δομηθεί με βάση τη διάρθρωση των δανειακών της χαρτοφυλακίων, ένα κοινό όχημα ειδικού σκοπού είναι πιθανόν να μην μπορεί να εξυπηρετήσει όλες τις τράπεζες το ίδιο. Έτσι μπορεί να προταθούν περισσότερα του ενός οχήματα.

Ανταλλαγές δανείων

Οι τράπεζες έχουν ήδη ανοίξει τον διάλογο μεταξύ τους για ανταλλαγές «κόκκινων» χαρτοφυλακίων σε κοινοπρακτικά NPEs, προωθώντας τις μειοψηφικές τους συμμετοχές σε τράπεζες που έχουν πλειοψηφικές συμμετοχές σε κοινά κοινοπρακτικά δάνεια ώστε να είναι ευκολότερη η διαχείριση των χαρτοφυλακίων σε κάθε πιστωτικό ίδρυμα χωριστά. Οι συζητήσεις εστιάζουν κυρίως στις αποτιμήσεις αυτών των δανείων και ορισμένοι αισιόδοχοι σημειώνουν πως δεν θα αργήσουν να καταλήξουν.

Πρώτη κατοικία

Εν τω μεταξύ, έντονα απασχολεί την κυβέρνηση -και όχι μόνο- το θέμα της προστασίας της πρώτης κατοικίας, αποφάσεις για το οποίο αναμένεται να ληφθούν σχετικώς άμεσα. «Είμαστε έτοιμοι να συμφωνήσουμε με την κυβέρνηση σε πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας που δεν θα δημιουργεί παρενέργειες» επισήμανε ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Νίκος Καραμούζης, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τα «κόκκινα» δάνεια στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου του ΣΕΒ. Όπως τόνισε, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια αποτελούν μεγάλη πρόκληση για την κοινωνία, την οικονομία και τις τράπεζες, οι οποίες έχουν δεσμευτεί σε φιλόδοχο πρόγραμμα μείωσής τους έως το 2021. Πρόσθεσε ότι η προστασία πρέπει να αφορά τα κατώτερα στρώματα, τα οποία με τη βοήθεια της Πολιτείας θα μπορέσουν να διακεραυώσουν τις υποχρεώσεις τους, σημειώνοντας ότι αυτή τη στιγμή έχουν παγώσει υποχρεώσεις συνολικού ύψους 1,8 δισ. ευρώ ευρώ από δανειολήπτες που έχουν ενταχθεί στον νόμο Κατσέλη.

## ΣΠΑΝΕ ΘΥΡΙΔΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

**ΕΘΝΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

20/11/2018

Μπλόκο στις τραπεζικές θυρίδες ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών. Στο στόχαστρο του ΥΠΟΙΚ έχει μπει το συγκεκριμένο τραπεζικό προϊόν, καθώς είναι το τελευταίο που έχει απομείνει στο απυρόβλητο των κατασχέσεων για ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και τα ασφαλιστικά ταμεία. Υπολογίζεται ότι συνολικά στο τραπεζικό σύστημα υπάρχουν περίπου 320.000 τραπεζικές θυρίδες, από τις οποίες είναι μισθωμένες περίπου οι 220.000 (ή το 70%). Οι πληροφορίες κάνουν λόγο για νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζεται και θα κατατεθεί το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα στη Βουλή σε νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο θα

περιληφθεί και σειρά ρυθμίσεων φορολογικού χαρακτήρα που αφορούν εκατομμύρια φορολογούμενους. Ειδικότερα, στο υπό κατάθεση φορολογικό νομοσχέδιο που καταρτίζεται στο υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζεται να περιληφθούν διατάξεις για:

Το χωρίς προειδοποίηση άνοιγμα και η δέσμευση του περιεχομένου τραπεζικών θυρίδων για όσους έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και τα ασφαλιστικά ταμεία. Όπως σημειώνουν γνώστες των τεκταινομένων στο υπουργείο Οικονομικών, «το μοναδικό τραπεζικό προϊόν που έχει μέχρι σήμερα εξαιρεθεί από τα μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, όπως οι κατασχέσεις, είναι οι τραπεζικές θυρίδες». Αυτό που γίνεται μέχρι σήμερα, όταν λαμβάνονται μέτρα αναγκαστικής είσπραξης για έναν οφειλέτη του Δημοσίου, είναι η δέσμευση των τραπεζικών του λογαριασμών και η απόδοση στο δημόσιο ταμεία των ποσών που υπάρχουν σε αυτό για την απόσβεση της οφειλής. Μάλιστα, η έκδοση του κατασχετηρίου τραπεζικών λογαριασμών γίνεται -βάσει νόμου- απροειδοποίητα, προκειμένου να προστατευθεί το δημόσιο συμφέρον και να μην προλάβει ο οφειλέτης να σκώσει τα χρήματα από τους λογαριασμούς του. Ωστόσο, στο υπουργείο Οικονομικών εκτιμούν ότι σημαντικά ποσά από φορολογούμενους που έχουν οφειλές προς το Δημόσιο έχουν «αποθηκευτεί» με τη μορφή των μετρητών στις θυρίδες και έτσι η φορολογική διοίκηση δεν μπορεί να τα κατασχέσει.

Απροειδοποίητα

Με τη διάταξη που έρχεται και θα τεθεί σε ισχύ, θα γίνεται απροειδοποίητα δέσμευση και του περιεχομένου των τραπεζικών θυρίδων και θα δεσμεύεται το πολύτιμο περιεχόμενό τους, όπως μετρητά, έργα τέχνης και τιμαλφή. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι με το υφιστάμενο καθεστώς το περιεχόμενο τραπεζικών θυρίδων δεσμεύεται σε δύο περιπτώσεις: στη διαπίστωση φοροδιαφυγής άνω των 150.000 ευρώ και στην περίπτωση χαρακτηρισμού μιας οφειλής ως «ανεπίδεκτης είσπραξης». Στη δεύτερη περίπτωση η δέσμευση διαρκεί για δέκα έτη.

Την αύξηση της χρήσης πλαστικού χρήματος ως μέσο για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Οι διατάξεις θα προβλέπουν την αύξηση του ελάχιστου απαιτούμενου ποσοστού δαπάνης με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα για τη λήψη της έκπτωσης φόρου που οδηγεί στο αφορολόγητο όριο. Τα ποσοστά είναι σήμερα 10% για εισόδημα έως 10.000 ευρώ, 15% για εισόδημα από 10.000 έως 20.000 ευρώ και 20% για εισόδημα από 20.000 ευρώ και άνω. Αυτό που βρίσκεται στο τραπέζι είναι να αυξηθούν σε 15%, 20% και 25%, αντίστοιχα, ενώ δεν αποκλείεται να γίνει κάποια έκπληξη της τελευταίας στιγμής με τη θέσπιση ακόμη μεγαλύτερων ποσοστών.

Τη μείωση του ορίου συναλλαγής πάνω από το οποίο είναι υποχρεωτική η πληρωμή με τραπεζικό μέσο, όπως είναι

Συνέχεια στη Σελ. 23





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

η πιστωτική-χρεωστική κάρτα ή η πίστωση τραπεζικού λογαριασμού της επιχείρησης. Το όριο είναι σήμερα 500 ευρώ και μελετάται να μειωθεί σε 300 ευρώ ή και χαμηλότερα. Σημειώνεται ότι τις αμέσως επόμενες ημέρες αναμένεται να έρθει με τη μορφή τροπολογίας σε άλλο νομοσχέδιο η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για συγκεκριμένες κατηγορίες φορολογούμενων, σύμφωνα με τη σχετική εξαγγελία του πρωθυπουργού από το βήμα της Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τους αγρότες και τους αγροτικούς συνεταιρισμούς, καθώς και για τις κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις.

### ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΠΛΗΡΩΣΑΝ ΤΟ ΜΑΡΜΑΡΟ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

**ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

20/11/2018

Δύσκολα θα βρει κανείς στην Ελλάδα κάποιον που να δηλώνει ότι επωφελήθηκε από την οικονομική κρίση. Πολλές φορές όμως ακούμε τη μία κοινωνική ομάδα να στρέφεται εναντίον της άλλης για το ποιος έχασε περισσότερο στη διάρκειά της. «Εσύ δεν έχασες όσα έχασα εγώ», είναι το ρεφρέν μεταξύ προσώπων και ομάδων - εισοδηματικών, ηλικιακών και κλαδικών. «Συνεπώς, τι μιλάς...». Η σχετική διεκυστήριδα αποκτά πολύ μεγαλύτερη σημασία όταν εκφράζεται στο τέλος με τη μορφή και δικαστικών αποφάσεων, που φροντίζουν για την «αξιοπρεπή διαβίωση» κάποιων κοινωνικών ομάδων, εις βάρος βεβαίως των υπολοίπων.

Τι συνέβη όμως στην πραγματικότητα; Ποιοι ήταν οι «χαμένοι» και «κερδισμένοι» της ελληνικής κρίσης; Ποιες ηλικίες, επαγγέλματα και πληθυσμιακές ομάδες επλήγησαν περισσότερο από τη μείωση των εισοδημάτων και του βιοτικού επιπέδου; Μια νέα μελέτη της διαΝΕΟσις με τίτλο «Οψεις κοινωνικής κινητικότητας στην Ελλάδα της κρίσης» επιχειρεί να δώσει απαντήσεις στα παραπάνω ερωτήματα με τη βοήθεια των πραγματικών δεδομένων. Μια πολύτιμη συλλογή, αφού ο διαχωρισμός μεταξύ αλήθειας και μύθου είναι απαραίτητος για την καταγραφή και αποκατάσταση των αδικιών που χαρακτήρισαν τη δύσκολη δεκαετία που διανύσαμε.

Εισόδημα σε ελεύθερη πτώση

Πού βασίζουν την ανάλυσή τους οι ερευνητές, με συντονιστή τον καθηγητή στο Πολυτεχνείο του Μιλάνου, Μάνο Μασσαγγάνη; Αναλύουν διεξοδικά κυρίως τα στοιχεία της Ερευνας Εισοδήματος και Συνθηκών Διαβίωσης των Νοικοκυριών (EU-SILC) της περιόδου 2003-2014, εξετάζοντας δεδομένα που αφορούν περίπου 18.000 άτομα σε 7.000 ελληνικά νοικοκυριά. Λαμβάνονται επίσης υπ' όψιν στοιχεία και από άλλες έρευνες, που φτάνουν πιο κοντά

στο σήμερα, όπως η έρευνα Εργατικού Δυναμικού (LFS). Την περίοδο 2009-2014, το μέσο διαθέσιμο εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών μειώθηκε κατά 42%, μια μείωση που αντιστοιχεί σε 513 ευρώ μηνιαίως. Η μείωση μοιάζει πιο σοκαριστική, αν λάβει κανείς υπ' όψιν ότι την ίδια περίοδο η πτώση του ΑΕΠ είναι της τάξεως του 26%. Μια πιθανή απάντηση για τη διαφορά; Η μείωση στο διαθέσιμο εισόδημα συνδέεται ασφαλώς με την αύξηση της φορολογίας. Τα στοιχεία τώρα που αφορούν την απασχόληση, συγκεκριμένα τις μεταβολές στο διάστημα 2008-2016, υπογραμμίζουν και μια άλλη, εξίσου ανησυχητική πραγματικότητα: υπάρχουν πληθυσμιακές ομάδες που βρέθηκαν σχετικά αλώβητες από την κρίση.

Συγκεκριμένα, μπορεί τα δεδομένα να μαρτυρούν μεγαλύτερη μείωση της απασχόλησης για τους άνδρες και για τους κλάδους της οικοδομής (63%), της βιομηχανίας, του ηλεκτρισμού και της ύδρευσης (38%), όμως, αντιθέτως, η απασχόληση στη δημόσια διοίκηση μειώθηκε κατά μόλις 2%(!), ενώ σχετικά μικρή ήταν η μείωση και στον πρωτογενή τομέα (9%). Η πλεονεκτική αυτή θέση για τους εργαζόμενους του δημόσιου τομέα προκύπτει και από το γεγονός ότι η μείωση της απασχόλησης σε κλάδους όπως η εκπαίδευση και η υγεία, μεγάλο μέρος των οποίων αφορά το Δημόσιο, είναι επίσης ηπιότερη (11%), ενώ αείζει μια ματιά στο Διάγραμμα 4.5 της μελέτης, το οποίο παρουσιάζει την εκτίμηση της πιθανότητας απώλειας της θέσης εργασίας συγκρίνοντας τον ιδιωτικό με τον δημόσιο τομέα. Όπως θα ανέμενε κανείς, η σχετική πιθανότητα ήταν πάντοτε σημαντικά μεγαλύτερη για τους πρώτους παρά για τους τελευταίους, ενώ το χάσμα διευρύνεται σημαντικά την περίοδο 2008-2012 και παραμένει χαοτικό μέχρι σήμερα.

Μια τερσάστια διαγενεακή αδικία

Ποιους άλλους φωτογραφίζει η μελέτη ως μεγάλους χαμένους της κρίσης; Κάποια από τα πιο αδυσώπητα στοιχεία αφορούν το γεγονός ότι η κρίση έληξε περισσότερο τους εργαζόμενους παρά τους συνταξιούχους. Οι συνταξιούχοι έχασαν μικρότερο μέρος του εισοδήματός τους (-32%) από οποιαδήποτε άλλη ομάδα, και μάλιστα με μεγάλη διαφορά από τον γενικό μέσο όρο (-42%).

Σε επίπεδο απασχόλησης, οι νεότεροι ηλικιακά βρίσκονται αντιμέτωποι με πιο αντίξοες συνθήκες: ο αριθμός εργαζομένων μειώθηκε περισσότερο στις μικρότερες ηλικίες, με τους εργαζόμενους έως 29 ετών μάλιστα να μειώνονται στο μισό, ενώ οι εργαζόμενοι ηλικίας 45-64 μειώθηκαν μόνο κατά 9%. Η εικόνα γίνεται πιο ξεκάθαρη ακόμα αναλύοντας τη μεταβολή των εισοδημάτων ανά ηλικία. Εκεί φαίνεται ότι οι νέοι ήταν οι μεγάλοι χαμένοι της κρίσης, ενώ μικρότερο μέρος του εισοδήματός τους έχασαν οι πολίτες ηλικίας 45-64 και ακόμη μικρότερο -το μικρότερο

όλων- οι ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών. Δεν είναι μόνο οι νέοι εργαζόμενοι όμως που βρέθηκαν σε δυσχερέστερη θέση κατά τη διάρκεια της κρίσης. Κατά την περίοδο αυτή αυξήθηκε σημαντικά ο σχετικός κίνδυνος φτώχειας των παιδιών. Αντιθέτως, μειώθηκε το ποσοστό συμμετοχής των ηλικιωμένων στο φτωχότερο 20%. Με άλλα λόγια, την ίδια στιγμή που ο κίνδυνος φτώχειας μεγάλωνε για τα παιδιά, μειωνόταν (σε σχετικούς όρους βέβαια) για τους ηλικιωμένους. Κάτι που προφανώς συνδέεται με τη συγκριτικά μικρότερη ζημιά που υπέστησαν οι συνταξιούχοι, που κατά κανόνα δεν έχουν μικρά παιδιά, σε σχέση με τους εργαζόμενους που είναι πιο πιθανό να συντηρούν με το εισόδημά τους μια οικογένεια. Λάβει κανείς υπ' όψιν ότι την ίδια περίοδο η πτώση του ΑΕΠ είναι της τάξεως του 26%

### ΞΕΧΑΣΑΝ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΕΝΦΙΑ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Μειώσεις του ΕΝΦΙΑ το 2019 μόνο για όσους έχουν πολύ μικρής αντικειμενικής αξίας ακίνητη περιουσία προβλέπει το σχέδιο νόμου που ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών, σε μία ακόμη προεκλογικού χαρακτήρα παροχή. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, αλλά και όσα έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση δεν προκύπτει κάποια μέριμνα για ελάφρυνση της μεσαίας τάξης των ιδιοκτητών ακινήτων, αυτών που κατά τα χρόνια της κρίσης έχουν σπρώξει ένα τεράστιο οικονομικό βάρος. Πρόκειται για όσους είδαν την ακίνητη περιουσία τους όχι μόνο να απαξιώνεται λόγω της κρίσης και της υπερφορολόγησης, αλλά να πληρώνουν εξοντωτικούς φόρους γι' αυτήν την περιουσία. Πρόκειται επίσης για όσους έχουν επενδύσει στην ακίνητη περιουσία, δίνοντας ζωή στην οικοδομή και σε χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Αυτό, όμως, που επέλεξε η κυβέρνηση ήταν να μοιράσει ότι της περίσσευε από το υπερπλεόνασμα στη μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά μερικές δεκάδες ευρώ σε χιλιάδες μικροϊδιοκτήτες. Οι μειώσεις θα γίνουν σε δυο δόσεις με το δεύτερο χρόνο η ελάφρυνση να επεκτείνεται και σε οριακά μεγαλύτερες περιουσίες. Ειδικότερα έρχονται οι εξής αλλαγές: -η μείωση του ΕΝΦΙΑ σχεδιάζεται να γίνει μέσω της καθιέρωσης ενός συντελεστή έκπτωσης στον οφειλόμενο φόρο κάθε φορολογούμενου ο οποίος όσο αυξάνει η συνολική αξία της περιουσίας του τόσο θα μειώνεται αυτός. Για παράδειγμα, το 2019 για όσους έχουν ακίνητα συνολικής αντικειμενικής αξίας έως 80.000 ευρώ θα καθιερωθεί μειωτικός συντελεστής του φόρου 30%. Για όσους έχουν ακίνητα συνολικής αντικειμενικής αξίας από 80.000 έως Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

100.000 ο μειωτικός συντελεστής περιορίζεται στο 25% ενώ για περιουσία αντικειμενικής αξίας 100.000 έως 200.000 ευρώ ο μειωτικός συντελεστής θα είναι 20%. Για περιουσία άνω των 200.000 ευρώ δεν προβλέπεται στην πρώτη φάση έκπτωση. Στη δεύτερη φάση, δηλαδή από το 2020 η έκπτωση θα δίνεται και σε μεγαλύτερες αξίες ιδιοκτησίες αλλά σε πολύ μικρότερο βαθμό. Για παράδειγμα, για περιουσίες άνω του ενός εκατομμυρίου ευρώ η μείωση δεν θα ξεπερνά το 1%.

Το 2019 από τη μείωση του φόρου θα ωφεληθούν 5,4 εκατ. ιδιοκτήτες ενώ το 2020 οι ωφελημένοι θα είναι κατά περίπου 400 χιλιάδες περισσότεροι. Συνολικά ο φόρος των φυσικών προσώπων από περίπου 2,7 δις που βεβαιώνεται κάθε χρόνο θα περιοριστεί το 2020 σε 2 δις ευρώ, δηλαδή θα υπάρξει μια συνολική ελάφρυνση κατά περίπου 700 εκατ. ευρώ.

### Παραδείγματα

Σε σπίτι στο Περιστέρι, όπου ο φορολογούμενος πληρώνει τώρα 203 ευρώ, το 2019 θα πληρώσει 142 ευρώ και το 2020 θα πληρώσει 102 ευρώ. Το 2019 ο φορολογούμενος θα πληρώσει 61 ευρώ λιγότερα και το 2020 ο λογαριασμός του ΕΝΦΙΑ θα μειωθεί κατά επιπλέον 40 ευρώ. Έτσι ο συνολικός ΕΝΦΙΑ θα μειωθεί κατά 101 ευρώ ή 50%. Σε σπίτι στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης που ο φορολογούμενος το 2018 πληρώνει 232 ευρώ, το 2019 θα πληρώσει 162 ευρώ και το 2020 116 ευρώ. Και σε αυτό το παράδειγμα προκύπτει μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 116 ευρώ ή 50%.

Σε σπίτι στο Αιγάλεω αξίας 60.000 ευρώ, ο φορολογούμενος πληρώνει ΕΝΦΙΑ 224 ευρώ. Το 2019 θα πληρώσει 157 ευρώ. Το 2020 θα πληρώσει 112 ευρώ. Πρόκειται για μια μείωση της τάξης των 67 ευρώ το 2019 και άλλων 45 ευρώ το 2020. Δηλαδή το συνολικό όφελος για τον φορολογούμενο θα είναι 50% ή 112 ευρώ

Ο σχεδιασμός του ΥΠΟΙΚ προβλέπει σε τελικό στάδιο την μετατροπή του ΕΝΦΙΑ σε Φόρο Ακίνητης Περιουσίας. Η μετατροπή αυτή θα γίνει μέσω μεταφοράς του φορολογικού βάρους από τη μείωση στις μικρές περιουσίες, στη μεγάλη ακίνητη ιδιοκτησία.

### ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ FRAPORT

#### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-24

20/11/2018

Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης εμπορικών καταστημάτων και σημείων εστίασης αναμένεται να δημιουργηθούν στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται ο γερμανικός όμιλος Fraport. Σύμφωνα με τον κ. Γιώργο Βόλο, γενικό διευθυντή Εμπορικής και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece, προβλέπεται ο τριπλασιασμός των διαθέσιμων προς εκμετάλλευση χώρων στα αεροδρόμια, από περίπου

11.500 τ.μ. που είναι σήμερα σε 33.000 τ.μ. με την ολοκλήρωση του υφιστάμενου επενδυτικού προγράμματος. Εξ αυτών, περίπου 15.500 τ.μ. θα αφορούν αποκλειστικά εμπορικά καταστήματα, ενώ τα υπόλοιπα 16.000-17.000 τ.μ. επιφανειών θα αφορούν νέα σημεία εστίασης.

«Στόχος μας είναι να ενισχύσουμε την ποικιλία επιλογών των επιβατών σε όλα τα αεροδρόμια, τόσο σε ό,τι αφορά την εστίαση όσο και την κατανάλωση», αναφέρει ο κ. Βήλος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρόσφατη επίτευξη συμφωνίας με την αμερικανική αλυσίδα ταχυφαγείων Burger King, η οποία εγκαινιάσε προ τριμήνου το πρώτο της κατάστημα στην Ελλάδα, στο αεροδρόμιο της Ρόδου. Οσον αφορά τη χρήση του εμπορίου, από τα συνολικά 15.500 τ.μ. που θα προκύψουν, 12.000 τ.μ. θα καταλαμβάνονται από τα ΚΑΕ (Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών), που μέσω της μπριτικής Dufry έχει ήδη συμφωνήσει να επεκτείνει τους χώρους που μισθώνει από τις σημερινές 5.000 τ.μ. Η επέκταση αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021.

Υπενθυμίζεται πως συνολικά στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια δημιουργούνται πέντε καινούργιοι τερματικοί σταθμοί, ενώ άλλοι πέντε θα επεκταθούν σημαντικά. Συνολικά, από τις 200.000 τ.μ. που είναι η σημερινή επιφάνεια, με το πέρας των εργασιών θα προκύψουν 330.000 τ.μ. Για παράδειγμα, στη Θεσσαλονίκη θα λειτουργούν 60.000 τ.μ., έναντι 27.000 τ.μ., ενώ σημαντικές επεκτάσεις δρομολογούνται επίσης σε Σαντορίνη (15.600 τ.μ. από 4.500 τ.μ. σήμερα) και Μύκονο (14.000 τ.μ. από 9.000 τ.μ. σήμερα). Ειδικά όσον αφορά τη Θεσσαλονίκη, ο νέος τερματικός σταθμός αναμένεται να παραδοθεί προς χρήση έως το τέλος του 2020, ενώ παράλληλα ανακαινίζεται και ο υφιστάμενος σταθμός. Συνολικά, στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» αναμένονται φέτος 6,7 εκατ. επιβάτες (από 6,2 εκατ. πέρυσι), ενώ το 2019 η επιβατική κίνηση θα ξεπεράσει τα 7 εκατ. επιβάτες.

Σύμφωνα με τον κ. Βήλο, κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης εκμετάλλευσης, η Fraport Greece θα επενδύσει συνολικά 1,25 δις. ευρώ, ενώ τα εκτιμώμενα έσοδα για το Δημόσιο θα αγγίξουν τα 10 δις. ευρώ. Το άμεσο επενδυτικό πρόγραμμα για την αναβάθμιση των αεροδρομίων αγγίζει τα 415 εκατ. ευρώ, απασχολώντας άμεσα 600 εργαζομένους. Θετικό πρόσημο έχουν και οι αριθμοί της επιβατικής κίνησης. Τον Οκτώβριο, από τα 14 αεροδρόμια πέρασαν συνολικά 2,5 εκατ. επιβάτες, 6,1% περισσότεροι από τον αντίστοιχο περυσινό μήνα. Στη Θεσσαλονίκη καταγράφηκε άνοδος 6,1%, συνολικά 586.683 επιβάτες, στη Ρόδο αύξηση 2,7%, 540.117 επιβάτες και στην Κω άνοδος 12,4%, 279.198 επιβάτες. Αυτά ήταν τα πιο δημοφιλή αεροδρόμια, αν και τη μεγαλύτερη αύξηση

κατέγραψαν τα αεροδρόμια της Σάμου με 36,1%, της Κεφαλονιάς με 27,6% και της Μυτιλήνης με 20,3%. Η κίνηση εσωτερικού είχε οριακή αύξηση 1,1%, ενώ η κίνηση εξωτερικού σημείωσε άνοδο 7,7% με 1,89 εκατ. διεθνείς επιβάτες. Τέλος, το σύνολο των πτήσεων στα 14 αεροδρόμια είχε αύξηση 8,5%. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 80% των επιβατών στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια αφορά διεθνείς αφίξεις, κατά κύριο λόγο από Μεγάλη Βρετανία και Γερμανία.

### ΣΗΜΕΡΑ ΤΡΙΤΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΕΤΑΙ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

[www.tovima.gr](http://www.tovima.gr)

Η υπουργική απόφαση που θα δίνει στη ΔΕΗ τη δυνατότητα να συνεχίσει κανονικά τη λειτουργία του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού (ΑΗΣ) Αμύνταιου αναμένεται να δημοσιευθεί σήμερα Τρίτη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Παρά την εκπνοή των 17.500 ωρών λειτουργίας του σταθμού, το Αμύνταιο τελικά δεν θα ...σβήσει, τουλάχιστον για τον φετινό χειμώνα, με την περιβαλλοντική του αναβάθμιση να αποτελεί ακόμη ζητούμενο.

Το είχε άλλωστε προαναγγείλει την περασμένη εβδομάδα, μιλώντας σε επιτροπή της Βουλής, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γιώργος Σταθάκης. Κι αυτό παρότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Περιβάλλοντος έχει αρνηθεί δύο φορές τα σχετικά αιτήματα της ελληνικής πλευράς για παράταση των ωρών λειτουργίας του ΑΗΣ Αμύνταιου. Σε κάθε περίπτωση, η επικείμενη ΚΥΑ θα "λύσει" τα χέρια των στελεχών της ΔΕΗ. Οι υπεύθυνοι της επιχείρησης πλέον θα καλύπτονται σε ενδεχόμενη αναζήτηση ευθυνών, καθώς θεωρείται δεδομένο ότι θα υπάρξουν προσφυγές. Σε πρώτη φάση πάντως, θα συνεχιστεί η λειτουργία του συστήματος τηλεθέρμανσης του σταθμού, το οποίο καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες των κατοίκων της περιοχής του Αμύνταιου και της Πτολεμαΐδας.