

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1630

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5,6

Αλληλένδετες η ενεργειακή και σεισμική αναβάθμιση των κτιρίων Δημαρής - ΥΠΕΝ: «Κλειδί» η στατική επάρκεια για την υπαγωγή κτιρίων στα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης

Την υπαγωγή στο «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II» επιπλέον 2.127 αιτήσεων, ενέκρινε η αρμόδια επιτροπή

Νέο «εξοικονομώ» για 20.000 κατοικίες αρχές του 2019

Σελ 3

SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικής στις 27 Νοεμβρίου 2018

Σελ 7

Ενεργειακός σχεδιασμός: διασυνδέσεις και «έξυπνα νησιά» στο πρότυπο της Τήλου

Σελ 8

Την απαγόρευση της μεθόδου του «fracking» για εξόρυξη υδρογονανθράκων ανήγγελε ο ΥΠΕΝ

Σελ 9

Καμία μείωση του ΕΝΦΙΑ για τη μεσαία περιουσία το 2019

Σελ 10

Ημερίδα για την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά και την προστασία του περιβάλλοντος διοργάνωσε η Περιφέρεια Αττικής

Σελ 11

Κοζάνη: μεγάλη άσκηση για την αντιμετώπιση ισχυρού σεισμού εντός των ορυχείων της ΔΕΗ

Σελ 12

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από τη ΔΕΠΑ των εταιρικών ΕΠΑ Αττικής και ΕΔΑ Αττικής

Σελ 13

Χρηματοδότηση ύψους 12,5 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στην εταιρεία Sunlight

Σελ 14

Ξεκινά η υπογεοποίηση του σιδηροδρόμου στα Σεπόλια

Σελ 15

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του ΨΗΠΤΕ για την κυβερνοασφάλεια

Σελ 16

Σε δημόσια διαβούλευση απόφαση του υπουργείου ΨΗΠΤΕ για την πρόσβαση των ΑμεΑ στα ΜΜΕ

Σελ 17 και 18

Κατάθεση κρατικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2019 στη Βουλή

Σελ 19

Μέσω της πλατφόρμας e-ΥΜΣ η σύσταση όλων των εταιρικών μορφών, μέχρι την άνοιξη του 2019

Σελ 20

Έκθεση και ημερίδα από την Τροχαία για την οδική ασφάλεια στο ΚΠΙΣΝ

Σελ 21

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22,23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΑΛΛΗΛΕΝΔΕΤΕΣ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Μια πολύ χρήσιμη συζήτηση, που αφορά τον τρόπο και τις προτεραιότητες της Ελληνικής Πολιτείας, αλλά και της ΕΕ, στα θέματα ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων, είχε ο δημοσιογράφος Θοδωρής Καραουλάνης και η Greenagenda στον απόηχο των εργασιών του επιστημονικού συνεδρίου TUFE2018 που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με τον Άρη Χατζηδόκη, Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE).

-Το Δημόσιο θα έπρεπε να δίνει το παράδειγμα. Ο κ. Χατζηδόκης σημειώνει ότι «οι στόχοι της Ευρώπης για το 2020 περιλαμβάνουν μια σειρά περιβαλλοντικούς στόχους που συναρτώνται

ευθέως από την μείωση των εκπομπών CO2 και κατά συνέπεια την μείωση και αλλαγή του μίγματος ενεργειακής κατανάλωσης. Ανάμεσα σε αυτές η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και η σταδιακή μετάβαση σε κτήρια με ενεργειακή αυτονομία είναι μια βασική κοινοτική πολιτική που συγκεντρώνει και αρκετούς κοινοτικούς πόρους. Εδώ ο ρόλος του Δημοσίου σαν υποδειγματικού ιδιοκτήτη θα έπρεπε να είναι πρωτοπόρος στην πιλοτική εφαρμογή καινοτόμων λύσεων επεμβάσεων σε υφιστάμενα κτήρια».

Αναλυτικά στις σελ 5

### ΔΗΜΑΡΑΣ - ΥΠΕΝ: «ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΩΓΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ

Με κριτήριο τη στατική επάρκεια θα γίνεται η υπαγωγή στα νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης του κτιριακού τομέα, για ιδιωτικά και δημόσια κτήρια αλλά και για τα άλλα κτήρια ειδικών χρήσεων βιομηχανίας, τουρισμού, γραφείων κλπ. Η προοπτική είναι να αποκλείονται από τις ευεργετικές επιδοτήσεις τα παλιά και γερασμένα κτήρια ηλικίας άνω των 40 έως 50 ετών στα κέντρα των πόλεων, τα οποία θα οδηγηθούν προς απόσυρση. Σε ρεπορτάζ του Αργύριου Δεμερτζή στο ecorpress σημειώνεται ότι το θέμα της σύνδεσης της στατικής επάρκειας των κτιρίων με τα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης αναδείχθηκε κατά την παρουσίαση προς τους δημοσιογράφους, του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ. Ο υφυπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος κ. Γιάννης Δημαρής, σε παρέμβασή του κατά την παρουσίαση του σχεδίου, παρουσία του ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκη του αν ΥΠΕΝ Σ. Φάμελλου και του γενικού γραμματέα Ενέργειας Μ. Βερροϊόπουλου τόνισε ότι «δεν μπορούμε να επενδύουμε ενεργειακά σε παλαιά

κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική επάρκεια». Για το ίδιο θέμα σε ρεπορτάζ της Μάχης Τράτσα στο vima.gr με τίτλο «ΥΠΕΝ: Όχι ενεργειακή αναβάθμιση χωρίς στατική επάρκεια στα παλιά κτήρια» σημειώνεται ότι «χρυσή» τομή που θα συνδυάζει ενεργειακή και στατική αναβάθμιση κτιρίων με αστικές αναπλάσεις αναζητεί το ΥΠΕΝ. Η εξοικονόμηση ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις αποτελούν τον κεντρικό κορμό του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα ως το 2030. Και ένα από τα κλειδιά για την επίτευξη των στόχων, οι οποίοι τίθενται για τα επόμενα 12 χρόνια, είναι η ενεργειακή αναβάθμιση ενός σημαντικού ποσοστού του κτιριακού αποθέματος της χώρας. Ωστόσο, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος κ. Γιάννης Δημαρής, σε παρέμβασή του κατά την παρουσίαση του σχεδίου, «δεν μπορούμε να επενδύουμε ενεργειακά σε παλαιά κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική επάρκεια».

Αναλυτικά στις σελ 6 και 7

### ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ» ΕΠΙΠΛΕΟΝ 2.127 ΑΙΤΗΣΕΩΝ, ΕΝΕΚΡΙΝΕ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Την υπαγωγή στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον ΙΙ» επιπλέον 2.127 αιτήσεων, επιλέξιμου προϋπολογισμού παρεμβάσεων 33,72 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η αρμόδια Επενδυτική Επιτροπή που συνεδρίασε χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά τις χθεσινές αποφάσεις, το συνολικό ύψος των πόρων που διαχειρεύονται στην οικονομία μέσω του προγράμματος διαμορφώνεται στα 525 εκατ. ευρώ

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

-Από τα 33,72 εκατ. ευρώ των νέων αιτήσεων που εγκρίθηκαν, τα 24,15 χρηματοδοτούνται από δημόσια δαπάνη.

-Πλέον έχουν υπαχθεί στο πρόγραμμα 39.793 αιτήσεις, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού παρεμβάσεων 524,9 εκατ.

ευρώ, εκ των οποίων τα 354 εκατ. ευρώ προκύπτουν από δημόσια δαπάνη. Καλύπτεται, έτσι, περίπου το 70% του προϋπολογισμού άμεσης ενίσχυσης του προγράμματος.

-Από τις 2.127 αιτήσεις που εγκρίθηκαν χθες, το 42,8% έχει λάβει προέγκριση δανείου από συνεργαζόμενες τράπεζες, ενώ για τις υπόλοιπες το απαιτούμενο ποσό πέραν της επικορηθής καλύπτεται με ίδια κεφάλαια

-Όπως και στην προηγούμενη υπαγωγή, η συντριπτική πλειονότητα των αιτήσεων αφορά τα χαμηλότερα εισοδήματα, καθώς επίσης και κατοικίες χαμηλής ενεργειακής κατηγορίας.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

• Το 23ο ετήσιο συνέδριο με θέμα: «Ενέργεια και Ανάπτυξη», διοργανώνει –σήμερα και αύριο– το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ), στο Ίδρυμα Ευγενίδου (Λεωφ. Συγγρού 387).

• Το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας διοργανώνει –από σήμερα ως 24 Νοεμβρίου– το διεθνές συνέδριο με θέμα: «Πόλεις – λιμάνια και θαλάσσιοι δρόμοι στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα (18ος – 21ος αιώνας)», στις εγκαταστάσεις του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου, στην Αθήνα.

## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ



Το ΤΕΕ Πελοποννήσου, σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Ναυπλίου, τον Συμβολαιογραφικό Σύλλογο Εφετείου Ναυπλίου και την Κοινοπραξία «ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 16» διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Μελέτη κτηματογράφησης για τη δημιουργία του Εθνικού Κτηματολογίου στις μη κτηματογραφημένες περιοχές της Π.Ε. Αργολίδας», στις 24 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 11:00 π.μ., στην Αίθουσα Εργατικού Κέντρου Ναυπλίου (25ης Μαρτίου 2, Ναύπλιο). Η είσοδος για το κοινό είναι ελεύθερη.

• Επίσης, το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «e-ΑΔΕΙΕΣ: Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών», την Πέμπτη 29 Νοεμβρίου 2018 (ώρα έναρξης 17:30), στην αίθουσα εκδηλώσεων του Εργατικού Κέντρου Ναυπλίου (25ης Μαρτίου 2, Ναύπλιο).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>4 - 5 Δεκεμβρίου 2018</b>	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)
<b>5 Δεκεμβρίου 2018</b>	Εσπερίδα: « Σχεδιασμός μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών έναντι πυρκαγιάς στο πλαίσιο των ευρωκωδίκων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σε συνεργασία με την Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ)
<b>18 - 19 Δεκεμβρίου 2018</b>	4η Διημερίδα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών - ITS Hellas

## ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΕΝΕΡΓΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»

Τη διαχρονική σχέση της Θεσσαλονίκης με τους σεισμούς μέσα από το πρίσμα της γεωλογίας και της σεισμικής μηχανικής θα διερευνήσει η εσπερίδα που πραγματοποιείται τη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου και ώρα 18:00 στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), με θέμα: «Γεωλογία – ενεργά ρήγματα και επιπτώσεις στα σημαντικά τεχνικά έργα της Θεσσαλονίκης».

«Για τα ρήγματα που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της Σερβομακεδονικής Ζώνης έχουν πραγματοποιηθεί πολλές ημερίδες, τονίζεται σε ανακοίνωση. Όμως τα τοπικά ρήγματα του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης έχουν μεγάλη σημασία για τα έργα υποδομής, τα δημόσια κτίρια, τα δίκτυα, την πόλη ως σύνολο. Η εκδήλωση στοχεύει στο να δώσει απαντήσεις για τις επιπτώσεις των τοπικών ρημάτων στα σημαντικά τεχνικά έργα της πόλης, να θέσει τα όρια ανάμεσα στην επιστημονική πρόνοια και στην κινδυνολογία, να ενημερώσει υπεύθυνα μηχανικούς και κρατικές υπηρεσίες που εμπλέκονται στην κατασκευή τεχνικών έργων, φορείς της Αυτοδιοίκησης, αλλά και πολίτες, που ενδιαφέρονται για την ασφάλεια των υποδομών, οι οποίες καθορίζουν σήμερα και θα καθορίζουν στο μέλλον, την καθημερινότητα της οικονομίας και της κοινωνίας της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών της εκδήλωσης θα αναλυθούν τα θέματα:



- «Ενεργά Ρήγματα και Τεχνικά Έργα», Σπύρος Παυλίδης, Ομ. Καθηγητής ΑΠΘ
- «Ο ρόλος των ενεργών ρημάτων στις μελέτες μεγάλων Τεχνικών Έργων. Το παράδειγμα του ΤΑΡ», Αλέξανδρος Χατζηπέτρος, Επικ. Καθηγητής ΑΠΘ
- «Τα φαινόμενα ρευστοποίησης, ο ρόλος τους στα Τεχνικά Έργα και τη σύγχρονη αστικοποίηση», Γιώργος Παπαθανασίου, Επικ. Καθηγητής ΑΠΘ
- «Γεωλογική Δομή και Ρήγματα του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης», Άννα Ζερβοπούλου, Δρ Γεωλογίας, Αττικό Μετρό
- «Επίδραση της γεωλογίας στη διαμόρφωση της ισχυρής σεισμικής κίνησης», Βασίλης Μάργαρης, Νίκος Θεοδοουλίδης, Διευθυντές Ερευνών ΙΤΣΑΚ.

Θα ακολουθήσουν συζήτηση - ερωτήσεις.  
Πληροφορίες: [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)



# SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND ENGINEERING FORUM

International project developed by



abplus events



27<sup>th</sup> of November  
Benaki Museum



**Wolf D. Prix**  
CEO of COOP HIMMELB(L)AU



© Duccio Malagamba

Dalian International Conference Center, Dalian, China



© Sergio Pirrone

Musée des Confluences, Lyon, France



© Markus Pillhofer

PANEUM Wunderkammer des Brotes, Asten, Austria

[www.share-architecture.com](http://www.share-architecture.com)

Official partner



Main partner



Partner



**Register now!**



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΓΙΑ 20.000 ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2019

### Νέα προγράμματα για δημόσια κτίρια, βιομηχανία και τουρισμό

Τέσσερα νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης στον κτιριακό τομέα, που αφορούν σε ιδιωτικές κατοικίες, δημόσια κτίρια, τη βιομηχανία και τις τουριστικές εγκαταστάσεις προετοιμάζει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και είναι έτοιμο να ανακοινώσει το προσεχές διάστημα την εφαρμογή τους μέσα στο 2019. Σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή σημειώνεται ότι σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του ecorpress στις άμεσες προτεραιότητες του ΥΠΕΝ είναι η προκήρυξη από τις αρχές του 2019 νέου προγράμματος «εξοικονομώ κατ'οίκον» για 20.000 ιδιωτικές κατοικίες σε όλη τη χώρα, προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ.

Στην παρουσίαση προς τους εκπροσώπους του Τύπου, του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, αναφερόμενος στην ενεργειακή εξοικονόμηση στον κτιριακό τομέα ο υπουργός ΠΕΝ Γ. Σταθάκης σημείωσε ότι βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη το πρόγραμμα «Εξοικονομώ II» για 50.000 νοικοκυριά και τόνισε:

«Θα ακολουθήσει και νέα προκήρυξη για τις κατοικίες», προσθέτοντας ότι ακολουθούν «ένα πολύ μεγάλο πρόγραμμα που ετοιμάζουμε για την εξοικονόμηση στα δημόσια κτίρια και συμπληρωματικές πρωτοβουλίες που θα πάρουμε για εξοικονόμηση ενέργειας σε βιομηχανία, τουριστικές εγκαταστάσεις, εξειδικευμένα προγράμματα που σχεδιάζονται αυτή τη στιγμή».

Δημόσια κτίρια

Σημειώνεται ότι με μια βάση συμφωνιών χρηματοδότησης

ύψους 2 δις ευρώ, με την μορφή ανοικτού δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα υπουργεία Περιβάλλοντος Ενέργειας και Οικονομίας Ανάπτυξης προγραμματίζουν εντός του 2019 να ενεργοποιήσουν το νέο πρόγραμμα για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοσίων κτιρίων.

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα τόνισε ο γενικός γραμματέας Ενέργειας Μιχάλης Βερροϊόπουλος προβλέπει 10%, αναβάθμιση /βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στο κτιριακό απόθεμα της χώρας έως το 2030, χωρίς τα νέα κτίρια, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι θα έχουμε ένα νέο εξοικονομώ κάθε χρόνο.

Οικιακός τομέας

Αναλύοντας την εξέλιξη του εγκώριου ενεργειακού συστήματος στο κεντρικό σενάριο επίτευξης των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων έως το 2030 ο κ Βερροϊόπουλος αναφέρθηκε και στην κατανάλωση στον οικιακό τομέα.

Ειδικότερα, προβλέπεται μεγάλη αύξηση φυσικού αερίου (137%) έναντι πετρελαίου (μείωση 30%) και σημαντική αύξηση στη χρήση πλιακών θερμικών (50%) και αντλιών θερμότητας (400%). Επίσης, προβλέπεται οριακή μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρισμού λόγω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης ηλεκτρικών συσκευών και εξοπλισμού, αν και θα υπάρχει αυξημένη χρήση. Γενικότερα, στον τριτογενή τομέα, διακρίνεται η μεγάλη διεύδυση αντλιών θερμότητας ως βέλτιστη τεχνικο-οικονομική επιλογή (αύξησης 300%) και αύξηση φυσικού αερίου (49%) έναντι πετρελαίου (μείωση

43%).

«Έχουμε μπροστά μας ένα θηριώδες πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης» τόνισε ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και σημείωσε ότι «το κόστος της ενέργειας το βλέπουμε συνολικά σε ένα νοικοκυριό, σε ένα γραφείο δικηγορικό, σε ένα φούρνο. Το κόστος της ενέργειας με αυτά τα μέτρα μειώνεται πάρα πολύ σημαντικά».

Κόστος ενέργειας

Τονίζοντας ότι τα νέα προγράμματα οδηγούν σε μείωση της δαπάνης ενέργειας ο ίδιος σημείωσε ότι:

«Δέστε επίσης το κόστος ενέργειας σε ένα Δήμο με τα μέτρα εξοικονόμησης. Μπορούμε να φέρουμε παραδείγματα με Δήμους οι οποίοι έχουν ξεκινήσει και έχουν μελετήσει έργα εξοικονόμησης στο σύνολο του Δήμου. Δηλαδή και στο φωτισμό τους και στην κίνηση και για τις αντλίες που έχουν για τα νερά και τα λοιπά είναι τεράστιο. Πρόκειται για χρήματα τα οποία θα αποδεσμευτούν από τα μεν νοικοκυριά για να πάνε κάπου αλλού, στους δε Δήμους για να πάνε σε υπηρεσίες δημοτικές, στις δε επιχειρήσεις προφανώς για να πάνε σε άλλες ενέργειες».

Σημειώνεται ότι για την ενεργειακή θωράκιση των ιδιωτικών κτιρίων που αποσκοπούν στην ανακίνηση του 10% του κτιριακού αποθέματος ως το 2030 το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα προβλέπει 9 μέτρα για τις ιδιωτικές κατοικίες και 7 μέτρα για τα δημόσια κτίρια

## ΥΠΕΝ: «ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ

Με κριτήριο τη στατική επάρκεια θα γίνεται η υπαγωγή στα νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης του κτιριακού τομέα, για ιδιωτικά και δημόσια κτίρια αλλά και για τα άλλα κτίρια ειδικών χρήσεων βιομηχανίας, τουρισμού, γραφείων κλπ. Η προοπτική είναι να αποκλείονται από τις ευεργετικές επιδοτήσεις τα παλιά και γερασμένα κτίρια ηλικίας άνω των 40 έως 50 ετών στα κέντρα των πόλεων, τα οποία θα οδηγηθούν προς απόσυρση. Σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress σημειώνεται ότι το θέμα της σύνδεσης της στατικής επάρκειας των κτιρίων με τα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης αναδείχθηκε κατά την παρουσίαση προς τους δημοσιογράφους, του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ. Ο υφυπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος κ. Γιάννης Δημαράς, σε παρέμβαση του κατά την παρουσίαση του σχεδίου, παρουσία του ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκη του αν ΥΠΕΝ Σ. Φάμελλου και του γενικού γραμματέα Ενέργειας Μ. Βερροϊόπουλου τόνισε ότι «δεν μπορούμε να επενδύουμε ενεργειακά σε παλιά κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική επάρκεια». Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος επεσήμανε ότι, δεν επιτρέπεται να σπαταλούνται πόροι από

προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης σε κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική αντοχή και είναι γερασμένα.

«Εκτός από την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων που είναι αναγκαία, έχουμε στην Ελλάδα κτίρια τα οποία δεν έχουν στατιστική αντοχή. Και είναι σημαντικό. Δεν μπορεί να επενδύουμε δηλαδή σε κτίρια, τα οποία έχουν γεράσει κι από άποψη αντοχής, και να λέμε «Εξοικονομώ κατ'οίκον» αλλά δεν εξασφαλίσουμε την αντοχή τους» είπε χαρακτηριστικά ο κ Δημαράς και συνέχισε λέγοντας:

«Το ζήτημα αυτό αφορά κυρίως τα κέντρα των πόλεων με γερασμένα κτήρια και ενεργειακά και από άποψη αντοχής, που είναι με τον παλιό αντισεισμικό Κανονισμό, που γεννάει το μπετό μετά τα 40-50 χρόνια και δεν μπορούμε πάνω σε αυτά να επενδύουμε ενεργειακά όταν δεν εξασφαλίσουμε και την άλλη παράμετρο»

Ερωτηθείς από δημοσιογράφους, στο περιθώριο της συνέντευξης Τύπου ο κ Βερροϊόπουλος παρουσία του κ Δημαρά, εάν θα τεθεί ως υποχρεωτικό κριτήριο η στατική επάρκεια ή η στατική ενίσχυση των κτιρίων για την υπαγωγή τους σε προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης απάντησε ότι «είναι ένα

θέμα, που θα το δούμε».

Ημερίδα

Παράλληλα ο κ Δημαράς ανακοίνωσε ότι σε ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί στις 5 Δεκεμβρίου στο ΥΠΕΝ θα παρουσιαστούν τα σχέδια για τις αστικές αναπλάσεις και στο πλαίσιο της ημερίδας με τη συμμετοχή των τεχνικών επιστημονικών φορέων και της αυτοδιοίκησης θα συζητηθεί και το συγκεκριμένο ζήτημα, το οποίο, όπως τόνισε «αφορά κυρίως τα κέντρα των πόλεων με γερασμένα κτίρια – και ενεργειακά αλλά και από άποψη στατικής αντοχής – που είναι χτισμένα με τον παλιό αντισεισμικό κανονισμό».

Ο κ. Δημαράς υπογράμμισε ότι, όσα κτίρια έχουν κτιστεί μετά το 1990 με τον ισχύοντα, τότε, κτιριοδομικό κανονισμό έχουν καλή ενεργειακή και στατική συμπεριφορά. Όμως στα κέντρα των πόλεων οι κτιριακές υποδομές είναι γερασμένες, άνω των 40, 50 ετών, και θα πρέπει να διερευνηθεί εάν πρέπει ή όχι να μπαίνουν σε προγράμματα επιδότησης για ενεργειακή αναβάθμιση. Σε αυτά, όπως σημείωσε ο υφυπουργός, ίσως θα πρέπει οι σχετικές επενδύσεις ενεργειακής και στατικής θωράκισης να συνδυαστούν και με τις αστικές αναπλάσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛΛΗΛΕΝΔΕΤΕΣ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Μια πολύ χρήσιμη συζήτηση που αφορά τον τρόπο και τις προτεραιότητες της Ελληνικής Πολιτείας, αλλά και της ΕΕ, στα θέματα ενεργειακής αναβάθμισης των κτηρίων, είχε ο δημοσιογράφος Θωδωρής Καραουλάνης και η Greenagenda στον απόκομο των εργασιών του επιστημονικού συνεδρίου TUFE2018 που διοργάνωσε το ΤΕΕ με τον Άρη Χατζηδάκη, Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE). Το Δημόσιο θα έπρεπε να δίνει το παράδειγμα. Ο κ. Χατζηδάκης σημειώνει ότι «οι στόχοι της Ευρώπης για το 2020 περιλαμβάνουν μια σειρά περιβαλλοντικούς στόχους που συναρτώνται ευθέως από την μείωση των εκπομπών CO2 και κατά συνέπεια την μείωση και αλλαγή του μίγματος ενεργειακής κατανάλωσης. Ανάμεσα σε αυτές η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτηρίων και η σταδιακή μετάβαση σε κτήρια με ενεργειακή αυτονομία είναι μια βασική κοινοτική πολιτική που συγκεντρώνει και αρκετούς κοινοτικούς πόρους. Εδώ ο ρόλος του Δημοσίου σαν υποδειγματικό ιδιοκτήτη θα έπρεπε να είναι πρωτοπόρος στην πιλοτική εφαρμογή καινοτόμων λύσεων επεμβάσεων σε υφιστάμενα κτήρια».

### Αναβαθμίζουμε το κέλυφος αλλά όχι τον φέροντα οργανισμό των κτηρίων

«Είναι πιστεύουμε εύλογη η ένσταση αν έχει κάποιο νόημα σε χώρες με υψηλή σεισμικότητα να επενδύονται σημαντικά ποσά στην βελτίωση του κελύφους των κτηρίων αδιαφορώντας για την κατάσταση του φέροντος οργανισμού των κτηρίων αυτών. Είναι στατιστικά βέβαιο ότι πολλές από τις επιφανειακές επεμβάσεις και επενδύσεις θα σωριαστούν κάτω στον επόμενο σεισμό.

Σε χώρες με υψηλή σεισμικότητα όπως η Ιταλία έχει γίνει ήδη σοβαρή προσπάθεια να συνδυαστεί η ανάγκη της ενεργειακής με την σεισμική αναβάθμιση των κτηρίων. Έχει καταγραφεί η σεισμική διακινδύνευση σε κάθε περιοχή και υπάρχει μεθοδολογία αποτίμησης και βαθμονόμησης της σεισμικής διακινδύνευσης κάθε κτηρίου, ανάλογη με την ενεργειακή του βαθμονόμηση. Η βαθμονόμηση της τρωτότητας είναι το βασικό εργαλείο χάραξης μιας εθνικής πολιτικής σεισμικής αναβάθμισης. Οι πρόσφατοι σεισμοί στην κεντρική Ιταλία έδειξαν το μέγεθος του προβλήματος.

Ανάλογη προσπάθεια έγινε από το ΤΕΕ πριν μερικά χρόνια (2002-2005) με το πρόγραμμα ΕΠΑΝΥΚ δηλαδή το Εθνικό Πρόγραμμα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφισταμένων Κατασκευών. Το πολύτιμο υλικό που συγκεντρώθηκε για την τρωτότητα των υφισταμένων κατασκευών στον Ελληνικό χώρο παραμένει έκτοτε αναξιοποίητο».

### Ο σεισμικός κίνδυνος και το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης

«Το θέμα της σεισμικής αναβάθμισης των υφισταμένων κατασκευών (κτηρίων και υποδομών) είναι μείζον για όλες τις χώρες του Ευρωπαϊκού νότου. Υπάρχει ήδη αρκετή κινητικότητα στην Ιταλία, Κύπρο, Πορτογαλία κλπ. Υπάρχουν αρκετές έρευνες από το JRC, το κοινό ερευνητικό κέντρο της ΕΕ, που τεκμηριώνουν την αναγκαιότητα αναβάθμισης της δομικής ασφάλειας των υφισταμένων κατασκευών, όχι μόνο από την κοινωνική και ανθρώπινη πλευρά αλλά και από καθαρά οικονομική. Είναι ενδεικτική η εκτίμηση του τελευταίου Συνεδρίου αντισεισμικής μηχανικής ότι ενδεχόμενος μεγάλος σεισμός στην περιοχή της Θεσσαλονίκης θα είχε πιθανές συνέπειες κόστους 20 δις. ευρώ».

### Η δομική αιεφορία: Sustainable Structural Design στα «κοινοτικά»

«Είναι αυτονόητο ότι δεν μπορεί να υπάρξει αιεφορία πολιτική για την αναβάθμιση του υφιστάμενου δομικού πλούτου, χωρίς να εξασφαλίζεται η δομική ασφάλεια των κατασκευών. Η εξασφάλιση της δομικής αιεφορίας είναι προϋπόθεση για την ευρύτερη αιεφορία του δομημένου περιβάλλοντος. Στην Κοινοτική μανδαρνική γλώσσα ήδη άρχισε να κυκλοφορεί η έκφραση Sustainable Structural Design. Η επόμενη γενιά των Δομικών Ευρωκωδίκων θα έχει ενσωματώσει και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις στις αρχικές παραμέτρους σχεδιασμού των δομημάτων στοχεύοντας εξ αρχής σε αιεφόρο σχεδιασμό με βάση τον πθήμενο χρόνο ζωής των δομημάτων».

### Ολιστικός τρόπος αναβάθμισης του δομημένου περιβάλλοντος - προτάσεις

«Θα πρέπει να επεξεργαστούμε μια πολιτική για την σεισμική αναβάθμιση του δομικού πλούτου της χώρας παράλληλα με την ευρύτερη αιεφορική περιβαλλοντική αναβάθμιση προσηγγίζοντας με ολιστικό τρόπο το πρόβλημα της βελτίωσης των επιδόσεων του δομημένου περιβάλλοντος. Η πολιτική αυτή απαιτεί συλλογική προσπάθεια και διακλαδική προσέγγιση» σημειώνει ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών και κάνει ορισμένες προσηγγίσεις – προτάσεις με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, οι οποίες αν υιοθετηθούν μπορεί πραγματικά να αλλάξουν τον τρόπο που γίνονται οι εργασίες αναβάθμισης:

1ον: «Καλλιέργεια της ανάγκης για σεισμική αναβάθμιση των υπαρχόντων κτηρίων ανάλογη με τον βαθμό τρωτότητας τους. Η αναβάθμιση αυτή λογικά προηγείται της ενεργειακής αναβάθμισης και θα έπρεπε να υπάρχουν κίνητρα γ' αυτό. Για τον στατικό έλεγχο των αυθαιρέτων έχει δοθεί κίνητρο μείωσης του προστίμου».

2ον: «Να γίνει υποχρεωτική η σεισμική αναβάθμιση σε πρώτη φάση για τα στρατηγικού χαρακτήρα δημόσια κτήρια και να

προηγείται στις περιπτώσεις που προγραμματίζονται σε αυτά επεμβάσεις μεγάλης κλίμακας, όπως αλλαγές διαμερισμάτων κλπ».

3ον: «Να καθιερωθεί ένα είδος πιστοποιητικού δομικής τρωτότητας για τα κτήρια, ανεξάρτητο από την διαδικασία νομιμοποίησης των αυθαιρέτων, ώστε να αφορά όλα τα κτήρια. Αυτό θα μπορούσε να συσχετιστεί με την Ηλεκτρονική Ταυτότητα του Κτηρίου όπως καθιερώθηκε στον πρόσφατο νόμο για τον Έλεγχο και Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος».

4ον: «Σε κάθε περίπτωση εφ' όσον ο κύριος ενός κτηρίου προκρίνει την σεισμική παράλληλα με την ενεργειακή αναβάθμιση του ακινήτου του να είναι και οι εργασίες ενίσχυσης επιλέξιμες επίσης για την όποια κρατική-κοινοτική συμβολή».

### Παράλληλα οι εργασίες σεισμικής και ενεργειακής αναβάθμισης

Ο κ. Χατζηδάκης εν ολίγοις προτείνει να δίνονται χρήματα μόνο σε κτήρια που ξέρουμε ότι είναι ασφαλή και αυτό να αποδεικνύεται με ένα πιστοποιητικό δομικής τρωτότητας, παράλληλα με το ενεργειακό πιστοποιητικό.

Θυμίζουμε στους αναγνώστες της Greenagenda ότι αντίστοιχη πρόταση, πριν ξεκινήσει το νέο «Εξοικονομώ», είχε κάνει και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, καθώς έχει ιδιαίτερη σημασία. Διότι δεν υφίσταται πρακτικό πρόβλημα στο να προωθούνται ταυτόχρονα και υποχρεωτικά οι διαφορετικές εργασίες ενίσχυσης αλλά χρειάζεται να δουλέψουν ουσιαστικά και στοχευμένα οι αρμόδιες υπηρεσίες Αθηνών (και των άλλων πρωτευουσών) με τις υπηρεσίες των Βρυξελλών για να προσαρμοστούν οι κανόνες επιλεξιμότητας του ΕΣΠΑ και των επιχειρησιακών προγραμμάτων. Στην πραγματικότητα δηλαδή αφορά ένα καθαρά γραφειοκρατικό θέμα, η αντιμετώπιση του οποίου όμως δεν φαίνεται να αποτελεί πολιτική προτεραιότητα. Μέχρι φυσικά να γίνει το κακό... .

Όλα τα παραπάνω, σύμφωνα με τον κ. Χατζηδάκη προωθούνται και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Πολιτικών Μηχανικών στις αρμόδιες αρχές της Κοινοότητας και μέσω του Επιτρόπου πολιτικής προστασίας.

Τέλος σημειώνουμε ότι σύμφωνα με πληροφορίες της Greenagenda, αρμόδια όργανα και επιτροπές του ΟΑΣΠ συζητούν ένα πρόγραμμα βαθμονόμησης της δομικής τρωτότητας των κτηρίων (κατά το Ιταλικό παράδειγμα) που μπορεί να είναι κάτι παρόμοιο με τις τάξεις ενεργειακής απόδοσης, σαν προϋπόθεση οποιουδήποτε συστήματος ιεράρχησης και επιδόσεων επεμβάσεων σε κτήρια, αρχής γενομένης από αυτά του δημοσίου. Οριστική απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΑΡΑΣ - ΥΠΕΝ: ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑ ΠΑΛΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

«Χρυσή» τομή που θα συνδυάζει ενεργειακή και στατική αναβάθμιση κτιρίων με αστικές αναπλάσεις αναζητεί το ΥΠΕΝ. Ο Γ. Σταθάκης ανακοίνωσε συνέχιση λειτουργίας του ΑΗΣ Αμύνταιου, ανάληψη πρωτοβουλίας διαμεσολάβησης μεταξύ ΔΕΗ και μεγάλων βιομηχανικών οφειλετών και ενδεχόμενη νέα παράταση στο διαγωνισμό για τους λιγνίτες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μάχης Τράτσα στο vima.gr η εξοικονόμηση ενέργειας για νοικοκυριά και επιχειρήσεις αποτελούν τον κεντρικό κορμό του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα ως το 2030. Και ένα από τα κλειδιά για την επίτευξη των στόχων, οι οποίοι τίθενται για τα επόμενα 12 χρόνια, είναι η ενεργειακή αναβάθμιση ενός σημαντικού ποσοστού του κτιριακού αποθέματος της χώρας. Ωστόσο, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος κ. Γιάννης Δημαράς, σε παρέμβαση του κατά την παρουσίαση του σχεδίου, «δεν μπορούμε να επενδύουμε ενεργειακά σε παλιά κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική επάρκεια».

Ο υφυπουργός επεσήμανε ότι, δεν επιτρέπεται να σπασαλούνται πόροι από προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης σε κτίρια, τα οποία δεν έχουν στατική αντοχή και είναι γερασμένα. Σύμφωνα με τον ίδιο, σε ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί στις 5 Δεκεμβρίου, στην οποία θα παρουσιαστούν τα σχέδια για τις αστικές αναπλάσεις, θα συζητηθεί και το συγκεκριμένο ζήτημα, το οποίο, όπως τόνισε «αφορά κυρίως τα κέντρα των πόλεων με γερασμένα κτίρια – και ενεργειακά αλλά και από άποψη στατικής αντοχής – που είναι χτισμένα με τον παλιό αντισεισμικό κανονισμό». Όπως υπογράμμισε, «γερνάει το μπετό μετά 40-50 χρόνια και δεν μπορούμε πάνω σε αυτό να επενδύουμε ενεργειακά όταν δεν εξασφαλίσουμε και την άλλη παράμετρο, τη στατική».

Ο κ. Δημαράς υπογράμμισε ότι, όσα κτίρια έχουν κτιστεί μετά το 1990 με τον ισχύοντα, τότε, κτιριοδομικό κανονισμό έχουν καλή ενεργειακή και στατική συμπεριφορά. Όμως στα κέντρα των πόλεων οι κτιριακές υποδομές είναι γερασμένες, άνω των 40, 50 ετών, και θα πρέπει να διερευνηθεί εάν πρέπει ή όχι να μπαίνουν σε προγράμματα επιδότησης για ενεργειακή αναβάθμιση. Σε αυτά, όπως σημείωσε ο υφυπουργός, ίσως θα πρέπει οι σχετικές επενδύσεις ενεργειακής και στατικής θωράκισης να συνδυαστούν και με τις αστικές αναπλάσεις.

Μεγάλη διείσδυση αντλιών θερμότητας και ηλιακών συλλεκτών

Από την πλευρά του, ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτού Πλούτου κ. Μιχάλης Βερροϊόπουλος, αναλύοντας την εξέλιξη του εγχώριου ενεργειακού συστήματος στο κεντρικό σενάριο επίτευξης των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων έως το 2030, μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε και στην κατανάλωση στον οικιακό τομέα.

Ειδικότερα, προβλέπεται μεγάλη αύξηση φυσικού αερίου (137%) έναντι πετρελαίου (μείωση 30%) και σημαντική αύξηση στη χρήση ηλιακών θερμικών (50%) και αντλιών θερμότητας (400%). Επίσης, προβλέπεται οριακή μείωση της κα-

τανάλωσης ηλεκτρισμού λόγω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης ηλεκτρικών συσκευών και εξοπισμού, αν και θα υπάρχει αυξημένη χρήση. Γενικότερα, στον τριτογενή τομέα, διακρίνεται η μεγάλη διείσδυση αντλιών θερμότητας ως βελτιστή τεχνικο-οικονομική επιλογή (αύξησης 300%) και αύξηση φυσικού αερίου (49%) έναντι πετρελαίου (μείωση 43%). Κύριος καύσιμος ο ηλεκτρισμός στη βιομηχανία. Η βιομηχανία, σύμφωνα με τον κ. Βερροϊόπουλο, θα είναι ο τομέας με δομικές αλλαγές στο μείγμα χρήσης καυσίμου κατά την περίοδο 2016-2030. Ο ηλεκτρισμός καθίσταται κύριο καύσιμο (μερίδιο 34%) με ιδιαίτερα σημαντική διείσδυση φυσικού αερίου (27%) και σημαντική μείωση χρήσης πετρελαϊκών προϊόντων (24% από 39% το 2016).

Στις μεταφορές, θα καταγραφούν ιδιαίτερα υψηλά μερίδια Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), με αύξηση της υποχρεωτικής ποσοστώσης βιοκαυσίμων μετά το 2025 και σημαντική διείσδυση ηλεκτροκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων κατά την πενταετία 2025-2030 (10% των επιβατικών οχημάτων θα είναι ηλεκτρικά το 2030). Αν και τα επόμενα χρόνια αυξάνει σταθερά το μεταφορικό έργο, η συνολική κατανάλωση στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές αναμένεται να μειωθεί αισθητά λόγω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των οχημάτων.

Επενδύσεις ύψους 32 δισ. ευρώ

Από την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, το οποίο αφού ολοκληρωθεί η διαβούλευση θα αποσταλεί στις αρχές του 2019 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση, θα προκύψουν επενδύσεις περίπου 32 δισ. ευρώ. Το σχέδιο προβλέπει αναδιάρθρωση ενεργειακού μείγματος με αύξηση των ΑΠΕ στο 32% της τελικής κατανάλωσης (55% στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας) από 29% σήμερα, περιορισμό του λιγνίτη στο 17% και προώθηση του φυσικού αερίου των σταθεροποιητικό παράγοντα. Ωστόσο, η μείωση της ενεργειακής εξάρτησης (από τις εισαγωγές) προβλέπεται ότι το 2030 θα έχει περιοριστεί ελάχιστα, δηλαδή θα φτάνει στο 68% από 74% που είναι σήμερα.

Συνεχίζεται η λειτουργία του Αμύνταιου

Η λειτουργία των λιγνιτικών μονάδων του Αμύνταιου θα συνεχιστεί, παρότι παρήλθαν οι 17.500 ώρες λειτουργίας. Σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γιώργο Σταθάκη, είναι σαφής θέση του ΥΠΕΝ από καιρό (όπως προκύπτει και από αναφορά, τον Μάρτιο του 2018, της αρμόδιας Υπηρεσίας Περιβάλλοντος προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή) ότι οι μονάδες της ΔΕΗ στο Αμύνταιο υπάγονται στο καθεστώς παρέκκλισης περιορισμένης διάρκειας 32.000 ωρών και όχι 17.500 ωρών.

«Προκειμένου να εκλείψει κάθε αμφιβολία στην ερμηνεία του σχετικού κριτηρίου, οι Υπουργοί Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, καθώς και ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, υπέγραψαν, σήμερα,

τροποποίηση της ΚΥΑ του 2013, αποσαφηνίζοντας ότι στην περίοδο λειτουργίας κάθε μονάδας προσαυξάνεται και η δοκιμαστική λειτουργία. Στη βάση των παραπάνω είναι πλήρως καλυμμένη η συνέχιση της λειτουργίας των μονάδων στο Αμύνταιο. Για το μέλλον του λιγνιτικού σταθμού βρίσκεται σε εξέλιξη διάλογος με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τη ΔΕΗ», σημείωσε ο υπουργός.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο ΑΗΣ Αμύνταιου περιλαμβάνεται στον εθνικό στόχο της συμμετοχής λιγνίτη στο ενεργειακό μίγμα για το 2030 (17%) ενώ για τη 2η μονάδα της Μελίτης (η άδεια περιλαμβάνεται στο πακέτο της αποεικένδυσης της ΔΕΗ) τόνισε ότι χωράει μόνο με βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων, άρα και αναβαθμίσεων, των υπολοίπων λιγνιτικών μονάδων. Σχετικά με την αποεικένδυση της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης δεν απέκλεισε να δοθεί νέα παράταση στην προθεσμία κατάθεσης των δεσμευτικών προσφορών.

11 οι ενεργειακές κοινότητες το 2018

Όσον αφορά στο νέο θεσμό των ενεργειακών κοινοτήτων, ο υπουργός σημείωσε ότι υπάρχει μεγάλη κινητικότητα, με έντονη την παρουσία αγροτικών ενώσεων και σημαντικό ενδιαφέρον της τοπικής αυτοδιοίκησης. Σήμερα έχουν καταγραφεί στο σχετικό μητρώο 11 κοινότητες, ενώ τα 15 εκατ. ευρώ που προβλέπονται για χρηματοδότηση, μέσω ΕΣΠΑ, αναμένεται ότι θα ζεστάνουν το ενδιαφέρον για το 2019.

Επίσης, ο κ. Σταθάκης, απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις ανέφερε ότι το υπουργείο αναλαμβάνει πρωτοβουλία διαμεσολάβησης μεταξύ της ΔΕΗ και των μεγάλων βιομηχανικών καταναλωτών ρεύματος με υπέρογκα χρέη (ΛΑΡΚΟ, Χαλυβουργική) προκειμένου να βρεθεί λύση και να συνεχιστεί ηλεκτροδότηση. «θα εξαντλήσουμε τον ρόλο μας αλλά αυτό έχει και ένα όριο», σημείωσε.

Ανακοίνωσε ακόμη ότι την ερχόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί η σύμβαση για την κατασκευή της «μικρής» διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο. Για τη μεγάλη διασύνδεση του νησιού με την Αττική, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το 2022 και όπως υπογράμμισε ο υπουργός, οι διαφωνίες με την Κομισιόν θα επιλυθούν άμεσα.

Σχετικά με το έργο του ρωσικού αγωγού φυσικού αερίου Turkish Stream, ο υπουργός σημείωσε ότι δεν περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό καθώς δεν έχει πάρει μορφή συγκεκριμένου project, αδειοδοτημένου και συγχρονισμένου με το κοινοτικό καθεστώς. Η κυβέρνηση, όπως είπε, ενθαρρύνει τις εταιρείες να συνεχίσουν τις συζητήσεις για συνεργασία σε εμπορική βάση.

Για το ζήτημα που έχει προκύψει για τα χρέη της ELFE (Ελληνικά Λιπάσματα) προς τη ΔΕΠΑ, ο κ. Σταθάκης έκανε λόγο για φανταστικά σκάνδαλα και παρέπεμψε στη συζήτηση που θα γίνει στη Βουλή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ «ΕΞΥΠΝΑ ΝΗΣΙΑ» ΣΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΗΣ ΤΗΛΟΥ

Μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου κατά 900.000 τόνους ετησίως και περιορισμό των επιβαρύνσεων από τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας κατά 400-450 εκατ. ευρώ το χρόνο θα επιφέρει η ολοκλήρωση του προγράμματος διασυνδέσεων των νησιών σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που παρουσίασε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Κώστα Βουτσασδάκη στο ecorpress οι διασυνδέσεις αποτελούν βασική συνιστώσα του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού καθώς συμβάλλουν ταυτόχρονα στη μείωση του κόστους της ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και σε αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ο ΥΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης τόνισε ότι η κυβέρνηση υιοθετεί επιθετική στάση απέναντι στις μονάδες που λειτουργούν με πετρέλαιο, κυρίως για τον εφοδιασμό των νησιών που δεν έχουν διασυνδεθεί στο ηπειρωτικό δίκτυο ενώ ανήγγειλε ότι την επόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί η σύμβαση για τη διασύνδεση της Πελοποννήσου-Κρήτης και εκτίμησε ότι τις επόμενες εβδομάδες θα επιλυθεί με θετικό τρόπο η εκκρεμότητα για την κατασκευή της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης ως τμήμα του έργου κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος

της διασύνδεσης Κύπρου – Κρήτης – Αττικής.

«Περισσότερο επιθετική στάση υιοθετούμε απέναντι στις μονάδες που λειτουργούν με πετρέλαιο, κυρίως για τον εφοδιασμό των νησιών που δεν έχουν διασυνδεθεί στο ηπειρωτικό δίκτυο. Ήδη όπως ξέρετε, προωθούμε τα επόμενα χρόνια το σβήσιμο των εργοστασίων με diesel κυρίως μέσα από το πρόγραμμα των διασυνδέσεων των νησιών. Έγινε η «Κυκλάδες 1» και ακολουθούν οι «Κυκλάδες 2» και «Κυκλάδες 3», έργα που ήδη ανατέθηκαν. Την επόμενη εβδομάδα υπογράφεται η σύμβαση για τη διασύνδεση της Πελοποννήσου-Κρήτης και ταυτόχρονα προχωράμε τη μεγάλη διασύνδεση της Κρήτης και όλους τους σχεδιασμούς που θα καλύψουν τη μεγάλη πλειοψηφία των νησιών, μαζί και τα Δωδεκάνησα μέχρι το 2030. Για τα νησιά που δε θα συνδεθούν, συμμετέχουμε ενεργά στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ενεργειακά νησιά», δήλωσε ο ΥΠΕΝ Γιώργος Σταθάκης.

Σύμφωνα με τον ενεργειακό σχεδιασμό:

- Στόχος είναι μέχρι το τέλος της επόμενης δεκαετίας να έχει διασυνδεθεί το σύνολο σχεδόν των αυτόνομων συστημάτων με το διασυνδεδεμένο σύστημα
- Συνολικά για τις διασυνδέσεις θα απαιτηθούν επενδύσεις

ύψους πάνω από 3 δις ευρώ οι οποίες θα καλυφθούν πρωτίτως από τα ευρωπαϊκά ταμεία και ιδιωτικές επενδύσεις και δευτερευόντως από τα τέλη χρήσης συστήματος (καταναλωτές), οι οποίοι σε κάθε περίπτωση θα καρπώνονται άμεσα τα καθαρά οικονομικά οφέλη λόγω της μείωσης των χρεώσεων ΥΚΩ.

-Για τα νησιά που προβλέπεται να παραμείνουν μη διασυνδεδεμένα, τουλάχιστον για αρκετό διάστημα, προωθείται επίσης μεγάλη μείωση της χρήσης του πετρελαίου για ηλεκτροπαραγωγή με την εγκατάσταση σύγχρονων μονάδων ΑΠΕ σε συνδυασμό με τεχνολογίες αποθήκευσης. Στην κατεύθυνση αυτή προωθείται η εγκατάσταση Υβριδικών Σταθμών ΑΠΕ είτε μέσω ιδιωτικών έργων είτε μέσω πιλοτικών έργων όπως το έργο του ΚΑΠΕ για τη μετατροπή του Άν Στράττ σε «Πράσινο Νησί», καθώς και το έργο του ΔΕΔΔΗΕ για τα «Έξυπνα Νησιά» (Καστελόριζο, Αστυπάλαια, Σύμν) ενώ ήδη έχει τεθεί σε λειτουργία ένας Υβριδικός Σταθμός ΑΠΕ στο νησί της Τήλου. Άλλωστε, η χώρα συμμετέχει ενεργά στη νέα πρωτοβουλία της ΕΕ «Clean Energy for EU Islands, μαζί με άλλα 13 Κράτη-Μέλη.

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΟΔΙ

Με μονομερείς κινήσεις προχωράει στη διευθέτηση κρίσιμων ενεργειακών θεμάτων το υπουργείο Ενέργειας παρακάμπτοντας με διάφορες τεχνικές τις αποφάσεις και θέσεις της Ε.Ε. Σύμφωνα με την «καθημερινή» ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης ανακοίνωσε χθες την παράταση της λειτουργίας του ΑΗΣ Αμυνταίου στις 32.000 ώρες με απόφαση που υπέγραψε ο ίδιος χθες. Η απόφαση, όπως είπε ο κ. Σταθάκης, είναι διευκρινιστική προηγούμενης απόφασης (2013), ενώ παράλληλα δήλωσε ότι συνεχίζονται οι συζητήσεις με την Κομισιόν για αποδοχή του αιτήματος παράτασης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι από τις αρχές του χρόνου το υπουργείο Ενέργειας έχει υποβάλει δύο φορές το ίδιο αίτημα στην Κομισιόν και έχει απορριφθεί και τις δύο. Ο ΑΗΣ Αμυνταίου όπως και ο ΑΗΣ Καρδιάς από το 2016 λειτουργούν με περιορισμένο καθεστώς 17.500 ωρών για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ώρες λειτουργίας του ΑΗΣ Αμυνταίου έχουν ήδη εξαντληθεί και κανονικά ο σταθμός θα έπρεπε να αποσυρθεί. Η πλευρά του υπουργείου προσδοκά σε θετική αποδοχή του νέου αιτήματος για παράταση λειτουργίας στις 32.000 ώρες καθώς αυτό συνοδεύεται για πρώτη φορά με δέσμευση για αναβάθμιση των μονάδων, που σύμφωνα με τη ΔΕΗ θα γίνει μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας.

Αντίστοιχα θα κινηθεί το υπουργείο Ενέργειας και στο θέμα

της ηλεκτροδότησης της Κρήτης. Παρά την άρνηση διά στόματος του επιτρόπου Κανιέντε στην Ευρωβουλή του αιτήματος παράτασης των ντιζελοκίνητων μονάδων πέραν του 2019, οπότε λήγει το καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας τους, ο υπ. Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης διαβεβαίωσε χθες ότι «δεν θα μείνει η Κρήτη από ρεύμα», διευκρινίζοντας ότι αφενός εξετάζονται εναλλακτικά μέτρα για την ηλεκτροδότηση της νήσου, αφετέρου θα υπάρξει εάν χρειαστεί παράταση του χρόνου λειτουργίας τους. Ο κ. Σταθάκης κατά τη χθεσινή συνέντευξη παρουσίας του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού, που βγήκε σε δημόσια διαβούλευση και αναμένεται μέσα στις επόμενες ημέρες να σταλεί στην Κομισιόν, μιλώντας για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με έμφαση σημείωσε ότι η κυβέρνηση αναγνωρίζει ως μόνη υπαρκτή βάση την απόφαση της ΡΑΕ, που αναθέτει στον ΑΔΜΗΕ και στο SPV Αριάδνη την υλοποίηση του έργου. «Δεν υπάρχει άλλος δρόμος», τόνισε ο κ. Σταθάκης προσηλώνοντας τις θέσεις της ΕΕ, που έχει χαρακτηρίσει παράνομες τις αποφάσεις της ΡΑΕ και έχει υποδείξει συγκεκριμένες τροποποιήσεις προκειμένου η διασύνδεση να προχωρήσει ως PCI και μέρος της διακρατικής διασύνδεσης Κρήτης - Κύπρου - Αττικής.

Ο κ. Σταθάκης κλήθηκε χθες να σχολιάσει και τις εξελίξεις γύρω από την ηλεκτροδότηση της Χαλυβουργικής και της

Λάρκο μετά την απόφαση της ΔΕΗ να κινήσει διαδικασίες άρσης εκπροσώπησης από πελάτες της λόγω ανεξόφλητων χρεών. Τόνισε ότι «το υπουργείο θα εξαντλήσει τον ρόλο του για την εξεύρεση λύσης, αλλά ο ρόλος του είναι μέχρι εκεί». Ειδικά για τη Χαλυβουργική τόνισε: «Έχει αθετήσει κατ' επανάληψη τις υποχρεώσεις της έναντι της ΔΕΗ. Με πρωτοβουλία του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έγιναν διαβουλεύσεις μεταξύ των δύο εταιρειών για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Διαπιστώθηκε ότι η Χαλυβουργική βρίσκεται εν μέσω δικαστικής διαμάχης για τη διαχείριση της εταιρείας, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον επόμενο μήνα. Κρίνουμε σκόπιμο η ΔΕΗ να προσφέρει περίοδο χάριτος ενός μήνα, προτού εκτελεστούν τα προβλεπόμενα αναγκαστικά μέτρα». Σε ό,τι αφορά τον Εθνικό Ενεργειακό Σχεδιασμό, τόσο ο υπουργός όσο ο γ.γ. Ενέργειας Μιχάλης Βερροϊόπουλος, ο οποίος τελεί και πρόεδρος της επιτροπής κατάρτισής του, επικέντρωσαν στη δυναμική των επενδύσεων 32,7 δις. με ορίζοντα το 2030 και αιχμή τον τομέα των ΑΠΕ. Από την παρουσίαση που έγινε χθες, πάντως, δεν προκύπτει η επίπτωση που θα έχει η αναδιάρθρωση του μείγματος στην ηλεκτροπαραγωγή στο κόστος ρεύματος και κατ' επέκταση στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της χώρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΤΟΥ «FRACKING» ΓΙΑ ΕΞΟΡΥΞΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠΕΝ

Την απαγόρευση της μεθόδου του fracking για εξόρυξη υδρογονανθράκων ανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, σε δηλώσεις του στο πλαίσιο της τελετής μονογραφής της σύμβασης για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας στην θαλάσσια περιοχή του Ιονίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μέθοδος του fracking (υδραυλική ρωγμάτωση) έχει προκαλέσει αντιδράσεις ανά τον κόσμο, στις περιοχές που εφαρμόστηκε, για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και τον υδροφόρο ορίζοντα.

Ο κ. Σταθάκης επεσήμανε ότι η χώρα μας έχει ενσωματώσει την πιο αυστηρή περιβαλλοντική νομοθεσία που βασίζεται στην σχετική Κοινοτική Οδηγία του 2013 και τόνισε ότι θα αναληφθούν επιπλέον πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο των οποίων περιλαμβάνεται και η απαγόρευση του fracking. Σημείωσε δε ότι η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει προγράμματα προστασίας και αντιμετώπισης κινδύνων, αυστηρούς ελέγχους καθώς και ότι οι περιοχές Natura θα μείνουν άθικτες.

Ο υπουργός σημείωσε ότι με τη μονογραφή για το Ιόνιο κλείνει ο μεγάλος κύκλος των συμβάσεων που είχαν ξεκινήσει το τελευταίο διάστημα και η χώρα μπαίνει με αξιοπιστο τρόπο και μεγάλες επενδύσεις στη φάση των ερευνών. Έκανε λόγο για σημαντική και φιλόδοξη παραχώρηση ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στα ανταποδοτικά οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία, που περιλαμβάνουν στρεμματική αποζημίωση κατά τη φάση των ερευνών, φόρο 20% υπέρ του Δημοσίου και 5% για τις Περιφέρειες όταν υπάρξει παραγωγή συν σταθερά μισθώματα που θα εισπράττει το Δημόσιο επί του τζίρου. Πόροι οι οποίοι όπως είπε θα προσανατολιστούν στο ταμείο των γενεών για την ενίσχυση του ασφαλιστικού.

«Η Ελλάδα, κατέληξε, ανοίγει το δρόμο για να μετατραπεί όπως και πολλές γειτονικές χώρες σε εν δυνάμει χώρα παραγωγής υδρογονανθράκων με το μέγιστο όφελος για τις τοπικές οικονομίες και κοινωνίες».

Στις σημαντικές ανακαλύψεις υδρογονανθράκων που έχουν γίνει τα τελευταία πέντε έως επτά χρόνια στη Μεσόγειο στάθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων Γιάννης Μπασιάς τόνιζοντας ότι η παρουσία μεγάλων εταιρειών στη χώρα μας δείχνει ότι προς τα εκεί οδεύουμε και εμείς. Σημείωσε ότι το ενδιαφέρον εντοπίζεται στη Δυτική Ελλάδα, που παρουσιάζει γεωλογικές ομοιότητες με την Αίγυπτο, τη Λιβύη, το Ισραήλ και την Κύπρο, και λιγότερο στο Αιγαίο ενώ εκτίμησε ότι για να υπάρξουν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα αποτελέσματα, δηλαδή να καλύπτεται το κόστος της παραγωγής, θα πρέπει να εντοπιστούν κοιτάσματα τάξης μεγέθους των 500 εκατομμυρίων βαρελιών από τα οποία θα είναι απολήψιμα το 25 έως 30%. Τέλος υπογράμμισε ότι για κάθε άμεση θέση απασχόλησης στον τομέα των ερευνών δημιουργούνται έμμεσα άλλες τουλάχιστον πέντε θέσεις. Τις έρευνες στην περιοχή του Ιονίου αναλαμβάνει η κοινοπραξία των Ελληνικών Πετρελαίων με την ισπανική REPSOL. Μετά τη μονογραφή τους, οι συμβάσεις τόσο για το Ιόνιο όσο και για τις περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης θα περάσουν από το Ελεγκτικό Συνέδριο και στη συνέχεια θα κατατεθούν για κύρωση στη Βουλή.

## ΕΦΚΑ: ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΥΓΚΑΛΕΙΤΑΙ ΤΟ ΔΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ

Την Πέμπτη 22 Νοεμβρίου συγκαλεί η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) το διοικητικό συμβούλιο του φορέα, προκειμένου να ληφθούν σημαντικές αποφάσεις για την αντιμετώπιση σειράς ζητημάτων, που αφορούν σε κρίσιμους τομείς της καθημερινότητας ασφαλισμένων και συνταξιούχων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στο ΔΣ του ΕΦΚΑ θα τεθούν προς έγκριση, μεταξύ άλλων:

Η διαδικασία ενεργοποίησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τη διαγραφή οφειλών, αμέσως μετά τη δημοσίευση σε ΦΕΚ των τριών πρώτων σχετικών υπουργικών αποφάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3, Ν. 4554/18 περί εύλογης αμφιβολίας ως προς την υποχρέωση υπαγωγής στην παράλληλη ασφάλιση δύο ή περισσότερων φορέων για το

χρονικό διάστημα έως 31.12.16.

Η έγκριση χορήγησης έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης εορτών Χριστουγέννων 2018 σε μη επιδοτούμενους ανέργους, ασφαλισμένους της Περιφερειακής Υπηρεσίας του ΕΦΚΑ Α' Δ/νσης Ασφάλισης-Παροχών (ΤΣΠΕΑΘ) που αφορά σε δημοσιογράφους και υπαλλήλους ΜΜΕ.

Η παράταση χορήγησης επιδόματος ανεργίας, πέραν του εννεαμήνου, σε ασφαλισμένους του πρώην ΕΤΑΠ-ΜΜΕ.

Η χορήγηση επιδομάτων ανεργίας, λόγω επίσκεψης εργασίας. Η χορήγηση επιδόματος συμπάρτασης σε ασφαλισμένους του πρώην ΤΑΥΤΕΚΩ-ΤΑΠΕΤΕ.

Η παράταση ισχύος δελτίων ασθενείας ασφαλισμένων στο πρώην ΤΑΥΤΕΚΩ/ΤΑΠ-ΗΣΑΠ.

Η έγκριση της δωρεάν μετακίνησης ανέργων Α' και Γ' Περι-

φερειακής Δ/νσης Ασφάλισης-Παροχών (ΤΣΠΕΑΘ & ΤΑΤΤΑ), καθώς και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και η χορήγηση βεβαιώσεων μακροχρόνια ανέργων.

Η εφαρμογή του μέτρου του συνυπολογισμού του χρόνου επιδόματος ανεργίας για τη συμπλήρωση της ειδικής προϋπόθεσης των 100 ημερών ασφάλισης κατ' έτος, την τελευταία πενταετία, προκειμένου να χορηγηθεί μειωμένη σύνταξη γήρατος.

Η χορήγηση ολόκληρου του ποσού σύνταξης, λόγω θανάτου που οφείλεται σε φυσικές καταστροφές.

Πρόταση για νομοθετική ρύθμιση σχετικά με την ασφαλιστική ικανότητα προστατευόμενων μελών συνταξιούχων, λόγω θανάτου.

## ΟΒΙ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΤΟ ΒΟΛΟ ΚΑΙ ΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Ο ΟΒΙ ανακοίνωσε ότι βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε τροχιά υλοποίησης των αναπτυξιακών στόχων που έχει θέσει. Ανάμεσα σε αυτούς κομβική θέση κατέχει η ίδρυση περιφερειακών γραφείων του Οργανισμού, με σκοπό την προώθηση της καινοτομίας σε όλη τη χώρα μέσω της δημιουργίας ενός γραφείου ανά Περιφέρεια και τη λειτουργία τους ως one-stop-shop Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Μετά τα γραφεία της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας και του Ηρακλείου,

ο ΟΒΙ προχωρά στην ίδρυση των επόμενων δύο περιφερειακών γραφείων του στο Βόλο και τα Ιωάννινα.

Στις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος καταγράφονται οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες μπορεί κανείς να συμμετέχει, καθώς και η διαδικασία επιλογής.

Σας αποστέλλω τις σχετικές αναρτήσεις, για την περίπτωση που επιθυμείτε να τις προωθήσετε σε πιθανούς ενδιαφερόμενους.

<https://www.obι.gr/obi/?tabid=60&nclid=1&ncode=851> (Βόλος – Προθεσμία: 26 Νοεμβρίου 2018, ώρα 12.00 το μεσημέρι)

<https://www.obι.gr/obi/?tabid=60&nclid=1&ncode=852> (Ιωάννινα – Προθεσμία: 26 Νοεμβρίου 2018, ώρα 12.00 το μεσημέρι)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΜΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΟ 2019

Μόλις 50 ευρώ κατά μέσον όρο θα δουν να μειώνεται ο ΕΝΦΙΑ 5,12 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων με περιουσία έως 150.000 ευρώ. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» συνολικά, η κυβέρνηση σχεδιάζει να διαθέσει το ποσό των 263 εκατ. στους ανωτέρω ιδιοκτήτες, προκειμένου να περιοριστούν οι επιβαρύνσεις του ΕΝΦΙΑ από το νέο έτος. Αντί όμως να καταργηθεί ο ΕΝΦΙΑ ή να αλλάξει μορφή, όπως είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση, οι ιδιοκτήτες που διαθέτουν μικρή ακίνητη περιουσία και πληρώνουν σήμερα 1,4 δισ. στο Δημόσιο θα δουν τον φόρο που πληρώνουν κάθε χρόνο ελαφρώς μειωμένο. Ακόμα χειρότερα είναι τα νέα για τη μεσαία τάξη, καθώς δεν προβλέπεται καμία μείωση, παρά το γεγονός ότι πληρώνουν σήμερα το 48% του ΕΝΦΙΑ. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία, 3,488 εκατομμύρια ιδιοκτήτες με ατομικές περιουσίες έως 60.000 ευρώ θα ωφεληθούν με 45-50 ευρώ κατά μέσον όρο (μείωση έως και 30%), το 1 εκατομμύριο των ιδιοκτητών με περιουσία από 60.000 έως 100.000 ευρώ θα κερδίσουν 60-70 ευρώ (μείωση έως 21%) και οι έχοντες περιουσία από 100.000 έως 150.000 ευρώ θα κερδίσουν 45-50 ευρώ (μείωση 9,5%). Όσοι έχουν περιουσία από 150.000 έως 200.000 ευρώ θα γλιτώσουν συνολικά 6 εκατ. ευρώ! Ουσιαστικά, εκτός ελαφρύνσεων για το 2019 μένουν 752.000 ιδιοκτήτες, οι οποίοι πληρώνουν 1,3 δισ.

Σύμφωνα με τον κ. Στράτο Παραδιά, πρόεδρο της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων, «αντί της κατάργησης ή μείωσής του, ή έστω της δίκαιης και ισόρροπης ουσιαστικής μείωσης του ΕΝΦΙΑ για όλους τους φορολογου-

ΕΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ	ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΟΥ
Εως €60.000	<b>3.488.820</b>	<b>έως 30%</b>
60.001 - 100.000	<b>1.050.319</b>	<b>21,08%</b>
100.001 - 150.000	<b>588.611</b>	<b>21,08%</b>
150.001 - 200.000	<b>281.077</b>	<b>2,7%</b>
€200.000 και άνω	<b>471.789</b>	<b>0%</b>

μένους, γιατί όλοι την έχουν ανάγκη, σήμερα επιλέγεται ο δρόμος του αποκλεισμού εκείνων που εξακολουθούν να σκώνουν το μεγαλύτερο βάρος, και η μείωση του φόρου κατά περίπου 48 ευρώ μεσοσταθμικά στους υπολοίπους. Όμως επανεκκίνηση της οικονομίας δεν μπορεί να γίνει με τέτοια «καθρεφτάκια και χάντρες για ιθαγενείς», αλλά με ουσιαστικά μέτρα φοροελάφρυνσης της ακίνητης περιουσίας, που θα δημιουργήσουν ξανά απασχόληση στον κατασκευαστικό και ανακαινιστικό κλάδο και σε όλα τα σχετικά επαγγέλματα».

Επίσης, ο κ. Παραδιάς υποστηρίζει ότι η κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ θα οδηγούσε στην τόνωση του

ΑΕΠ με περίπου 1,35 δισ. επίσως για την περίοδο 2018-2022, στη δημιουργία περίπου 32.000 θέσεων εργασίας επίσως, σε αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών και σημαντική ενίσχυση της κατανάλωσης. Αυτά διαπίστωσε η μελέτη του ΙΟΒΕ που δημοσιοποιήθηκε προ ημερών, καθώς ο συμπληρωματικός φόρος λειτουργεί αποτρεπτικά για όλες τις επενδύσεις στα ακίνητα, που θα απέδιδαν πολλαπλάσια έσοδα από τον ΕΝΦΙΑ.

Πάντως, παρά τις μειώσεις που έχουν εξαγγελθεί, η κυβέρνηση έχει αναλάβει το 2019 αλλά και το 2020 να αναπροσαρμόσει τις αντικειμενικές αξίες. Σημειώνεται ότι την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών τόσο το 2019 όσο και το 2020 είχε προαναγγείλει η έκθεση συμμόρφωσης της Κομισιόν (τον περασμένο Ιούνιο), μη λαμβάνοντας επί της ουσίας υπόψη τις τιμές που είχαν ανακοινωθεί από την κυβέρνηση, θεωρώντας προφανώς ότι δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Όπως τονιζόταν στην έκθεση συμμόρφωσης, οι ελληνικές αρχές έχουν προχωρήσει σε μεγάλη άσκηση αλλαγών στις αντικειμενικές αξίες, με στόχο τη σταδιακή εξίσωσή τους με τις τιμές της αγοράς. Μάλιστα, οι ελληνικές αρχές έχουν δεσμευθεί να αναπροσαρμόσουν σταδιακά τις αντικειμενικές αξίες σε ποσοστό τουλάχιστον 50% της εναπομείνουσας διαφοράς με τις εμπορικές αξίες το 2019 και να τις ευθυγραμμίσουν πλήρως το 2020. Αυτό σημαίνει ότι και τα επόμενα δύο χρόνια θα επέλθουν σημαντικές αλλαγές και στον ΕΝΦΙΑ.

## ΤΟΣΤΕ ΕΚΡΙΝΕ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΡΟΣ ΓΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ, ΓΙΑΤΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Με μία σειρά αποφάσεών του, το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε ότι είναι συνταγματική και νόμιμη η καθιέρωση των πληρωμών μέσω κάρτας (POS) για τους δικηγόρους, γιατρούς, βιοτέχνες, εμπόρους και ελεύθερους επαγγελματίες, κ.λπ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, η 7μελής σύνθεση του Β' Τμήματος του ΣΤΕ με πρόεδρο την αντιπρόεδρο Μαίρη Σάρη και εισηγητή τον επίσης αντιπρόεδρο Μιχάλη Πικραμένο, με τις υπ' αριθμ. 2457-2462/2018 αποφάσεις της ομόφωνα απέρριψε ως αβάσιμους και απαράδεκτους όλους τους ισχυρισμούς των Δικηγορικών Συλλόγων Αθηνών, Σερρών και Δράμας, του Ιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών, Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ) και 19 ακόμη δικηγόρων.

Οι δικηγόροι και τα υπόλοιπα συνδικάτα, ζήτησαν να ακυρωθεί το άρθρο 65 του νόμου 4446/2016 (μέτρα πρόωθησης των ηλεκτρονικών συναλλαγών και κατα-

πολέμησης της απόκρυψης εσόδων) που επιβάλλουν την καθιέρωση των πληρωμών μέσω κάρτας (POS), αλλά και οι υπουργικές αποφάσεις που προέβλεψαν τις ρυθμίσεις για τις πληρωμές μέσω POS, σε όσους ασκούν τα επαγγέλματα του δικηγόρου, γιατρού, κ.λπ. Υποστήριζαν ότι το επίμαχο νομοθετικό πλαίσιο είναι αντισυνταγματικό, αντίθετο στο ευρωπαϊκό και ελληνικό δίκαιο, αλλά και παράνομο.

Οι σύμβουλοι Επικρατείας σημειώνουν ότι οι διατάξεις του νόμου 4446/2016 τέθηκαν για την πάταξη της φοροδιαφυγής και την αύξηση των δημοσιονομικών.

Παράλληλα, κρίθηκε ότι η καθιέρωση των πληρωμών μέσω POS δεν είναι αντίθετη σε καμία συνταγματική διάταξη, ενώ είναι σύμφωνη με τα άρθρα 101-102 της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το άρθρο 6 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ), αλλά και δεν παραβιάζει το δικηγορικό

και ιατρικό απόρρητο.

Επίσης, στις αποφάσεις του ΣΤΕ, αναφέρεται ότι το άρθρο 5 του Συντάγματος κατοχυρώνει την προσωπική και οικονομική ελευθερία ως ατομικό δικαίωμα. Στην ελευθερία όμως αυτή, ο νόμος μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς για λόγους δημοσίου ή κοινωνικού συμφέροντος, προσθέτουν οι σύμβουλοι Επικρατείας.

Συγκεκριμένα, οι δικηγόροι υποστήριζαν μεταξύ των άλλων, ότι δεν υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του νόμου 4446/2016, γιατί οι εντολές τους δεν είναι καταναλωτές κατά την έννοια του ευρωπαϊκού δικαίου και του νόμου 2251/1994, αλλά ούτε οι δικηγόροι διαθέτουν «κατάστημα» ή «ταμείο» για την αναγραφή των πληροφοριών που προβλέπει το άρθρο 66 του νόμου 4446/2016. Οι σύμβουλοι Επικρατείας απέρριψαν τους ισχυρισμούς αυτούς των δικηγόρων, ως αβάσιμους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ημερίδα για το λιμάνι του Πειραιά, για το πώς αυτό μπορεί να αναπτυχθεί στα πρότυπα άλλων λιμανιών ανά τον κόσμο, αλλά και για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, πραγματοποιήθηκε χθες, η Περιφέρεια Αττικής στην αίθουσα εκδηλώσεων του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ). Η συζήτηση στην οποία συμμετείχαν πανεπιστημιακοί, ερευνητές και άλλοι φορείς είχε θέμα: «Λιμάνι. Περιβάλλον και Ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά». Σύμφωνα με ΑΠΕ-ΜΠΕ ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν οι εισηγήσεις πανεπιστημιακών για τις εμπειρίες και πρακτικές από μεγάλα λιμάνια της Ευρώπης, αλλά και τα πρώτα συμπεράσματα από ερευνητικά προγράμματα του «Δημόκριτου», του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΚΕΘΕ) και του Αστεροσκοπείου Αθηνών, που υλοποιούνται σε συνεργασία με την Περιφέρεια.

Κατά τον χαιρετισμό του στην έναρξη της ημερίδας, ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβριλός τόνισε πως «για να σχεδιάσουμε την επόμενη μέρα χρειαζόμαστε ένα άλλο αναπτυξιακό μοντέλο, έναν διαφορετικό προσανατολισμό και μια άλλη κουλτούρα διαλόγου. Απαιτείται να θέσουμε ερωτήματα και να αναζητήσουμε απαντήσεις και συναινέσεις», είπε μεταξύ άλλων ο αντιπεριφερειάρχης.

Για τον κ. Γαβριλό η αυτοδιοίκηση έχει να αντιμετωπίσει μια σοβαρή πρόκληση, να αναλάβει να εκπροσωπήσει την πόλη, τα συλλογικά συμφέροντα και τις προσδοκίες της, να διασφαλίσει μια πόλη περιβαλλοντικά βιώσιμη και λειτουργική, που να διεκδικεί ένα διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο και προσανατολισμό. «Η αυτοδιοίκηση δεν καλείται απλά να διαχειριστεί τις συνέπειες και την καθημερινότητα. Καλείται να σχεδιάσει και να οργανώσει, να παρέμβει και να κατευθύνει στη βάση ενός συλλογικού σχεδίου. Γι' αυτό, αναζητήσαμε τη συμβολή εξειδικευμένων επιστημονικών εργαστηρίων γνωσμένου κύρους και αναθέσαμε τη διεξαγωγή συστηματικών μετρήσεων για την ποιότητα του αέρα και των θαλάσσιων υδάτων» ανέφερε χαρακτηριστικά ο αντιπεριφερειάρχης.

Ανάμεσα στους εισηγητές, ήταν ο δρ. Βόλκερ Ματίας από το Αμβούργο, επικεφαλής του τμήματος Μοντελοποίησης Μεταφορών του Ινστιτούτου Παράκτιας Έρευνας Helmholtz- Zentrum Geesthacht GmbH, ο Φρανσέσκο Μούσκο, αναπληρωτής καθηγητής, αναπληρωτής πρύτανης για την Έρευνα, διευθυντής του προγράμματος Erasmus Mundus για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό του Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής στη Βενετία, καθώς και ο Χάρι Γκίρλινγκς, καθηγητής Διαχεί-

ρισης της Βιώσιμης Κινητικότητας στη Σχολή Δημόσιας Διοίκησης και Κοινωνιολογίας του Πανεπιστημίου Erasmus του Ρότερνταμ.

Η έναρξη της ημερίδας έγινε από την περιφερειάρχη Αττικής Ρένα Δούρου και ακολούθησαν χαιρετισμοί από τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, τον γενικό γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του υπουργείου Ναυτιλίας, Χρήστο Λαμπρίδη και τους δημάρχους Πειραιά, Γιάννη Μώραλη, Κερασιανίου-Δραπετσώνας Χρήστο Βρεττάκο και Περάματος Γιάννη Λαγουδάκη.

Κατά το δεύτερο μέρος με συντονίστρια την δρ. Αργυρώ Παρασκευοπούλου, γενική διευθύντρια Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας, έγινε ενημέρωση για τα χρηματοδοτούμενα από την Περιφέρεια προγράμματα από τον δρ. Ευάγγελο Γερασόπουλο από το Αστεροσκοπείο, τον δρ. Θωμά Μάγγο από το ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος και την δρ. Σουλτάνα Ζερβουδάκη, από το ΕΚΕΘΕ.

Ανάμεσα στους συμμετέχοντες που έκαναν παρεμβάσεις, ήταν και ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης και από την ΟΛΠ ΑΕ, ο Νεκτάριος Δεμενόπουλος.

## ΠΕΝΤΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ «ΒΩΒΟΣ» ΠΩΛΕΙ Η ALPHA BANK

Ενα από τα πλέον σημαντικά προς πώληση ακίνητα είναι το κτίριο γραφείων, επιφανείας 17.000 τ.μ., στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στο Χαλάνδρι, το οποίο φιλοξενεί τα κεντρικά γραφεία της Vodafone. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» «θέσεις μάχης» έχουν λάβει όλοι οι θεσμικοί επενδυτές ακινήτων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά για μια σειρά από νέα κτίρια που πωλούνται αυτήν την περίοδο. Στο επίκεντρο αναμένεται να βρεθεί το πολυαναμενόμενο χαρτοφυλάκιο ακινήτων της Alpha Bank, τα οποία ανήκαν στο παρελθόν στην «Μπ. Βωβός Διεθνή Τεχνική». Σύμφωνα με πληροφορίες, ο σχετικός διαγωνισμός «τρέχει» ήδη και αφορά χαρτοφυλάκιο με πέντε ακίνητα που βρίσκονται σε κεντρικά σημεία υψηλής προβολής, με την εκτιμώμενη αξία να ξεπερνά τα 70 εκατ. ευρώ. Οι πρώτες μη δεσμευτικές προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι το τέλος του μήνα.

Ενα από τα πλέον σημαντικά προς πώληση ακίνητα είναι το κτίριο γραφείων, επιφανείας 17.000 τ.μ., στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στο Χαλάνδρι, το οποίο φιλοξενεί τα κεντρικά γραφεία της Vodafone. Επίσης, προς πώληση βρίσκονται και οριζόντιες ιδιοκτησίες στο κτίριο γραφείων που βρίσκεται επί της Λ. Κηφισίας 95-97 στο «δαχτυλίδι» της Αττ. Οδού, έναντι του Μεγάρου του ΟΤΕ. Αμφότερα τα ακίνητα βρίσκονται υπό τον έλεγχο της Alpha Bank. Προς πώληση βρίσκο-

νται επίσης και τα γραφεία επί της Λ. Κηφισίας 24-26, που στεγάζουν την εταιρεία Samsung. Πρόκειται για ακίνητα που αναμένονται στην αγορά ήδη από τις αρχές του 2018. Επίσης, στο προς πώληση χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνεται κτίριο γραφείων στη Μικαλακοπούλου, που μισθώνεται από την AXA, ενώ αναμένεται και η προσθήκη ενός ακόμα κτιρίου στη Μεταμόρφωση, το οποίο μισθώνεται από την αντιπροσωπεία της Porsche.

Δεδομένου ότι πρόκειται για ήδη μισθωμένα και αυτοτελή κτίρια γραφείων, το επενδυτικό ενδιαφέρον είναι πολύ μεγάλο. Σύμφωνα με πληροφορίες, προσφορές είναι πιθανό να καταθέσουν οι μεγάλες εταιρείες επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία, δηλαδή η Εθνική Πανγαία και η Grivalia Properties, ενδεχομένως η Trastor, αλλά και επενδυτικά κεφάλαια private equity, όπως το Greco Fund (Greek Real Estate Company Fund), που διαχειρίζεται η Dromeus Capital. Επιπλέον, τη συμμετοχή της εξετάζει και η νεοσύστατη Orilina Properties ΑΕΕΑΠ, η εταιρεία της Brevan Howard στην οποία συμμετέχει επενδυτικά και ο εκ των ιδρυτικών εταίρων της τελευταίας, Τρύφων Νάτσος.

Το Greco Fund είχε ταράξει τα νερά πριν από λίγους μήνες, καθώς είχε πλειοδοτήσει σε αντίστοιχο διαγωνισμό της Εθνικής Leasing, αποκτώντας αντί 28 εκατ. ευρώ τρία ακίνητα. Το σημαντικότερο εξ αυτών ήταν το συγκρότημα κτιρίων

στη Λ. Κηφισίας 66 στο Μαρούσι (επίσης πρώην ακίνητο της «Βωβός»), το οποίο στεγάζει τα γραφεία της Wind. Το εν λόγω συγκρότημα, καθαράς εκμισθώσιμης επιφανείας 8.334 τ.μ., πωλήθηκε αντί 23,6 εκατ. ευρώ, με ελάχιστη τιμή προσφοράς τα 21 εκατ. ευρώ. Τις επόμενες εβδομάδες αναμένονται και άλλα τραπεζικά χαρτοφυλάκια μισθωμένων ακινήτων, καθώς ανάλογη κίνηση ετοιμάζει και η Πειραιώς Real Estate. Η διοίκηση της τελευταίας έχει προετοιμάσει δύο διαφορετικά χαρτοφυλάκια ήδη μισθωμένων ακινήτων, συνολικής αξίας της τάξεως των 20 εκατ. Το ένα εξ αυτών θα αφορά μισθωμένα ακίνητα γραφείων και το άλλο μισθωμένα εμπορικά καταστήματα. Εκαστο χαρτοφυλάκιο εκτιμάται ότι θα είναι αξίας 8-10 εκατ. Σημειωτέον ότι η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι εκείνη του πλειοδοτικού διαγωνισμού, ο οποίος αναμένεται να πραγματοποιηθεί πριν από τη λήξη του 2018. Μεταξύ των κτιρίων γραφείων περιλαμβάνεται το κτίριο που μισθώνει η Microsoft Hellas στη Λ. Κηφισίας, στο ύψος του Αμαρουσίου. Αντίστοιχα, στο χαρτοφυλάκιο των καταστημάτων περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, ακίνητο που μισθώνει η αλυσίδα Καλογήρου στο κέντρο της Γλυφάδας.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΚΟΖΑΝΗ: ΜΕΓΑΛΗ ΑΣΚΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΙΣΧΥΡΟΥ ΣΕΙΣΜΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Στην άσκηση αντιμετώπισης έκτακτης κατάστασης, με τον κωδικό ονομασίας «ΠΑΝΔΩΡΑ 2018», που πραγματοποιήθηκε στο Ορυχείο Πεδίου Καρδιάς του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτ. Μακεδονίας, έλαβε μέρος το σύνολο του προσωπικού του ορυχείου, με τις αντίστοιχες ομάδες ασφαλείας που έχουν συσταθεί για τέτοιες περιπτώσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το σενάριο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης προέβλεπε ενέργειες μετά από ισχυρή σεισμική δόνηση στην περιοχή και περιλάμβανε εκκένωση κτιριακών εγκαταστάσεων, παροχή πρώτων βοηθειών σε τραυματίες και εγκλωβισμένους στο κτήριο Διοίκησης

και καταμέτρηση του συνόλου του προσωπικού. Επίσης εκτελέστηκαν και δύσκολα σενάρια όπως πυρκαγιά σε εκοκαφέα του Ορυχείου, η κατάσβεση της φωτιάς με τη συνδρομή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του Λιγνιτικού Κέντρου και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πτολεμαΐδας, ο απεγκλωβισμός του χειριστή από τη καμπίνα του Μηχανήματος και ημεταφορά του στο σταθμό Πρώτης Βοήθειας.

Για την αντιμετώπιση της φωτιάς στον γιγάντιο εκοκαφέα χρησιμοποιήθηκαν γερανοφόρα οχήματα και ανυψωτικοί μηχανισμοί προκειμένου οι διασώστες να καταφέρουν

να φθάσουν στην καμπίνα του χειριστή που βρίσκεται σε μεγάλο ύψος, προκειμένου να απεγκλωβίσουν τον εγκαυματία και να τον μεταφέρουν όσο πιο σύντομα στην πλησιέστερη νοσηλευτική μονάδα.

Η άσκηση έγινε στο πλαίσιο του Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων (ΣΑΕΚ), που οι μεγάλες επιχειρήσεις είναι υποχρεωμένες να διαθέτουν και να επικαιροποιούν ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Την παρακολούθησαν στελέχη του Λιγνιτικού Κέντρου, οι υπεύθυνοι της Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας

### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΔΑΘΕΣΣ

Για την αντιμετώπιση πιθανών συνεπειών σεισμικής και μετασεισμικής δραστηριότητας

Άσκηση ετοιμότητας για την αντιμετώπιση πιθανών συνεπειών σεισμικής και μετασεισμικής δραστηριότητας στη Θεσσαλονίκη, πραγματοποίησε επιτυχώς η ΕΔΑΘΕΣΣ, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας. Με βάση το σενάριο της άσκησης, σεισμική δόνηση έντασης 6,2 Ρίχτερ σημειώθηκε στις 2.30 μετά το μεσημέρι στον νομό Θεσσαλονίκης με επίκεντρο την περιοχή του δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αμέσως κινητοποιήθηκε η Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης, επικεφαλής της οποίας τέθηκε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Λεωνίδας Μπακούρας και δραστηριοποιήθηκαν όλες οι διευθύνσεις για την αντιμετώπιση των «συμβάντων» στην ευρύτερη περιοχή, τα οποία ήταν: η κατάρρευση τμήματος οικοδομής με συνέπεια τη διαρροή αερίου στη Μενεμένη, η καθίζηση εδάφους σε ρέμα πλησίον του

Στρατιωτικού Νοσοκομείου 424, με αποτέλεσμα μερική ρήξη αγωγού μέσης πίεσης και διακοπή τροφοδοσίας Φιλύρου και Πεύκων στην Πολίχνη, η καθίζηση πλησίον του City Gate και πιθανή προσωρινή διακοπή τροφοδοσίας αερίου, στις περιοχές Ασβεστοχωρίου, Χορτιάτη και στο CRM του Νοσοκομείου Παπανικολάου στο Ασβεστοχώρι, η θραύση του αγωγού στην οδό Δημοκρατίας και διακοπή τροφοδοσίας στην Περαία και τους Νέους Επιβάτες και περιστατικό διαρροής φυσικού αερίου σε οικοδομή στην Καλαμαριά.

«Η κινητοποίηση της ΕΔΑΘΕΣΣ ξεκίνησε με την ενεργοποίηση της Ομάδας Άμεσων Επέμβασης για την αντιμετώπιση των παραπάνω συμβάντων και λόγω της συνεχιζόμενης μετασεισμικής δραστηριότητας, η εταιρεία κηρύχθηκε σε κατάσταση «γενικής κρίσης» και ακολουθήθηκε η διαδι-

κασία άμεσων αντιμετώπισης κάθε κινδύνου και σταδιακής στη συνέχεια τροφοδότησης του δικτύου. Αποφασίσθηκε άμεσα εκκένωση των γραφείων της ΕΔΑΘΕΣΣ και το προσωπικό εγκαταστάθηκε στο Εναλλακτικό Κέντρο Διαχείρισης κρίσης στο Καλοχώρι», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

Η εταιρεία συνεργάστηκε για τη διεξαγωγή της άσκησης με την Αυτοτελή Διοίκηση Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Επίσης, ενημέρωσε τους μετόχους της (ΔΕΠΑ και ENI), τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, το υπουργείο Περιβάλλοντος, την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, τους χρήστες διανομής, τις δημοτικές αρχές της περιοχής και την Περιφέρεια Θεσσαλονίκης.

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛ. ΦΡΑΤΣΙΩΝ ΣΤΑ ΚΥΘΗΡΑ

Ένα αίτημα δεκαετιών των κατοίκων των Κυθήρων, η ανάπλαση της κεντρικής πλατείας των Φρατσιών - της μεγαλύτερης του νησιού, προϋπολογισμού 292.000 ευρώ υλοποιήθηκε μετά από πολλές προσπάθειες και καθυστερήσεις αναβαθμίζοντας την ευρύτερη περιοχή. Σύμφωνα

με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τ

Τα εγκαίνια της πραγματοποιήθηκαν την περασμένη Δευτέρα χοροστατούντος του Μητροπολίτη Κυθήρων κ. Σεραφείμ, παρουσία της Περιφερειάρχη Αττικής Ρένας Δούρου, του αντιπεριφερειάρχη Νήσων Παναγιώτη

Χατζηπέρου, του δημάρχου Κυθήρων-Αντικυθήρων Ευστράτιου Χαρχαλάκη, του πρόεδρου της Τοπικής Κοινότητας Φρατσιών Κώστα Πετρόχειλου, του πρόεδρου του Εξωραϊστικού Συλλόγου Φρατσιών Παναγιώτη Καλίνικου και κατοίκων.

### ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ -ΜΕΘΑΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΡΟΥ

Ξεκίνησαν τα έργα για την μετατόπιση των δικτύων ύδρευσης στους δήμους Τροιζηνίας-Μεθάνων και Πόρου, συνολικού προϋπολογισμού 3,2 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του έργου είναι η μετατόπιση - αντικατάσταση των υπαρχόντων πεπαλαιωμένων αγωγών

ύδρευσης συνολικού μήκους 15,68 χλμ. που βρίσκονται κάτω από την επαρχιακή οδό «Επιδάουρου-Γαλατά». Θα ολοκληρωθεί πριν από την ανακατασκευή της επαρχιακής οδού Γαλατά-Αγίων Αποστόλων, «γεγονός που αποδεικνύει τη συνέπεια εξαγγελιών και έργων προκειμένου να αποφεύγεται το «ράβε-ξήλωνε» στα δημόσια έργα που τόσο

έχουν ταλαιπωρήσει τους πολίτες», επισφαιρίζει ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης Παναγιώτης Χατζηπέρος. Επίσης χαρακτηρίζει το έργο ως «ένα ακόμη αποφασιστικό και στοχευμένο για να υπάρχει ασφαλές δίκτυο ύδρευσης χωρίς να προβλημάτα διαρροών και πολύωρων διακοπών, στο νησί του Πόρου και τον Γαλατά Τροιζηνίας».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΠΑ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από τη Δημόσια Επιχείρηση Αερίου της Εταιρείας Παροχής Αερίου Αττικής ΑΕ και της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής ΑΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση: «η ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού, κατά τη σημερινή της συνεδρίαση, ενέκρινε ομόφωνα τη συμβατότητα της από 16.07.2018 γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης απόκτησης αποκλειστικού ελέγχου (μετατροπή από κοινό έλεγχο σε αποκλειστικό) από την εταιρία ΔΕΠΑ επί των εταιριών (α) ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ, και (β) ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ. Ειδικότερα, η επιτροπή έκρινε, κατ' άρθρο 8 παρ. 4-6 του Ν. 3959/2011, ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, εντούτοις δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά».

-Δήλωση Γ. Σταθάκη: «Η απόφαση της ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού να εγκρίνει ομόφωνα τη συμφωνία

εξαγοράς του 49% της ΕΠΑ Αττικής από τη ΔΕΠΑ με πωλητή την Shell, ανοίγει τον δρόμο για την πλήρη υλοποίηση του σχεδιασμού μας», επισημαίνει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε δήλωσή του μετά την ανακοίνωση της απόφασης της Επιτροπής. «Η βασική ιδέα, προσθέτει, είναι να διασπαστεί η εταιρεία σε δύο κομμάτια, με το πλειοψηφικό μερίδιο στο εμπορικό κομμάτι να πωλείται σε στρατηγικό επενδυτή και το Δημόσιο να διατηρεί ισχυρή παρουσία στο δίκτυο διανομής».

### ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ ΜΙΑ ΕΞΑΓΟΡΑ

Σύμφωνα με την «Καθημερινή» τρεις εισαγγελικές έρευνες βρίσκονται σε εξέλιξη αυτό το διάστημα σε σχέση με τη ΔΕΗ, σύμφωνα με την ενημέρωση που έκανε ο επικεφαλής της Επιχείρησης, Μανόλης Παναγιωτάκης, στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Χωρίς να μπει σε λεπτομέρειες, ο κ. Παναγιωτάκης ενημέρωσε ότι οι δύο εισαγγελικές έρευνες αφορούν τις συμβάσεις ηλεκτροδότησης της Αλουμίνιον της Ελλάδος και της Λάρκο και η τρίτη την εξαγορά της σκοπιανής εταιρείας EDS, που αποτέλεσε προσφάτως πεδίο πολιτικής αντιπαράθεσης κυβέρνησης και αντιπολίτευσης. Με τις εισαγγελικές έρευνες, όπως προκύπτει, συνδέεται η κινητικότητα που έχει αναπτύξει η διοίκηση της ΔΕΗ το τελευταίο διάστημα για τη διεκδίκηση ανεξόφλητων οφελών από μεγάλους οφειλότες της, όπως η Λάρκο και η Χαλυβουργική. Τα χρέη της Λάρκο στο πρώτο εξάμηνο του έτους είχαν φτάσει τα 285 εκατ. ευρώ, ενώ η μεταλλευτική Βιομηχανία, που με απόφαση ευρωπαϊ-

κού δικαστηρίου καλείται να επιστρέψει παράνομες κρατικές ενισχύσεις ύψους 37 εκατ. ευρώ, εξακολουθεί να μην αποπληρώνει τους λογαριασμούς ρεύματος και παρ' όλα αυτά να συσσωρεύει ζημιές. Με την εισαγγελική έρευνα αλλά και το γενικότερο οικονομικό σκίσιμο της Λάρκο φαίνεται να συνδέεται και η απόφαση, σύμφωνα με πληροφορίες, της Εθνικής Τράπεζας να αποσύρει τα μέλη της από το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας. Η σύμβαση με τη Λάρκο εγκρίθηκε από την έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ στις 12 Ιανουαρίου 2017 και διασφάλιζε έπειτα από σειρά εκπτώσεων τελική τιμή ρεύματος γύρω στα 37 ευρώ/μεγαβατώρα έως και τις 31/12/2020. Η σύμβαση με την Αλουμίνιον είναι επταετούς διάρκειας και εγκρίθηκε από έκτακτη γενική συνέλευση της ΔΕΗ στις 6 Οκτωβρίου 2016, διασφαλίζοντας για την ενεργοβόρα βιομηχανία και τον μεγαλύτερο καταναλωτή της ΔΕΗ ελάχιστο κατώτατο όριο τιμής στα 31,6 ευρώ/μεγαβατώρα,

όταν η Διαιτησία στην οποία είχαν προσφύγει οι δύο εταιρείες είχε δώσει τιμή στα 36,6 ευρώ/μεγαβατώρα. Οι εισαγγελικές έρευνες για τις συμβάσεις με τις δύο ενεργοβόρες βιομηχανίες δεν είναι άσχετες πάντως και με την κόντρα που έχει ξεσπάσει μεταξύ διοίκησης της ΔΕΗ και των υπολοίπων ενεργοβόρων βιομηχανιών, που εκπροσωπούνται από την ΕΒΙΚΕΝ, κάποιες εκ των οποίων, σύμφωνα με πληροφορίες, έχουν προσφύγει στη ΡΑΕ καταγγέλλοντας τη ΔΕΗ για διακριτική μεταχείριση. Το Δ.Σ. της ΔΕΗ στη χθεσινή συνεδρίασή του ενέκρινε την εισήγηση της διοίκησης για απορρόφηση της θυγατρικής ΔΕΗ ΑΠΕ με στόχο την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου για 15πλασιασμό της ισχύος από ΑΠΕ έως το 2030. Ενέκρινε επίσης την είσοδό της στη λιανική αγορά φυσικού αερίου, αλλά και το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου για 220 άτομα που έχουν συμπληρώσει το όριο συνταξιοδότησης.

### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΠ ΖΗΤΑΕΙ ΤΟ ΕΒΕΠ

Αναγκαία χαρακτηρίζει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά (ΕΒΕΠ) μία περιβαλλοντική μελέτη, η οποία θα αφορά τις νέες επενδύσεις της ΟΛΠ ΑΕ, στο πλαίσιο της ανάπτυξής του και της οποίας περιβαλλοντικές επιβάρυνσεις μπορεί αυτή να επιφέρει, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για παράδειγμα, θα πρέπει να προσδιοριστεί πώς θα αντιμετωπιστεί η αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση εξαιτίας, τόσο των νέων δραστηριοτήτων όσο και της επέκτασης των υφιστάμενων χρήσεων, καθώς επίσης και η ηχορύπανση, λόγω και της λειτουργίας βαρέων μηχανημάτων.

Αυτό ανέφερε και ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκίδης, στο συνέδριο της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, με θέμα «Περιβάλλον και Ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις και προ-

οπτικές για τις λιμενικές πόλεις», καταθέτοντας παράλληλα στην Περιφέρεια ομόνημα προτάσεων του Επιμελητηρίου, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της στρατηγικής για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2017.

Όπως σημείωσε ο κ. Κορκίδης, δεδομένου ότι το λιμάνι του Πειραιά, λόγω του ηγετικού ρόλου του στην περιοχή της Μεσογείου αλλά και της κομβικής θέσης του στον ευρωπαϊκό χώρο, βρίσκεται διαρκώς σε μία διαδικασία ανάπτυξης, «έχουμε διατυπώσει την άποψη για τη δημιουργία μίας γέφυρας συνεργασίας, με στόχο τη ζεύξη του Σχεδίου Ανάπτυξης Λιμένος (ΣΑΛ), ως υποσυνόλου και αναπόσπαστου μέρους του «Masterplan» και της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) του Δήμου Πειραιά, ώστε να λειτουργήσουν συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά».

Άλλωστε, συμπλήρωσε ο ίδιος, ο στόχος όλων των επιχειρη-

ματικών φορέων της περιοχής, θα πρέπει να είναι να αποτελέσει το λιμάνι του Πειραιά κόμβο του παγκόσμιου συστήματος μεταφορών και να σηματοδοτήσει την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στη μεταμνημονιακή εποχή.

«Το Επιμελητήριο, υποστηρίζοντας πρωτίστως τα συμφέροντα χιλιάδων πειραιϊκών επιχειρήσεων, με σημαντική εμπορική, βιομηχανική, εισαγωγική, εξαγωγική, εφοδιαστική, μεταφορική, ναυπηγοεπισκευαστική και ναυτιλιακή δραστηριότητα, συμπράττει στην προσπάθεια της Περιφέρειας Πειραιά, προκειμένου, μέσω της αναζήτησης συνεργιών, να κερδηθεί τελικά το διπλό στοίχημα για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας: Εκείνο της περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία εναρμονίζεται με την οικονομική ανάπτυξη προς όφελος όλων μας, επιχειρηματιών, κατοίκων και επισκεπτών» κατέληξε ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 12,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ SUNLIGHT

Τη στήριξη της κυβέρνησης προς την επιχειρηματικότητα που υπερβαίνει δημιουργικά δυσκολίες και ατυχήματα τα οποία μπορεί να συμβούν, με τρόπο που προστατεύει την εργασία και σέβεται τους εργαζόμενους, μετέφερε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης μιλώντας σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε για την υπογραφή σύμβασης παροχής χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους 12,5 εκατ. ευρώ στην εταιρεία SUNLIGHT, μέλος του Ομίλου Εταιριών Olympia.

«Με την παρουσία μου στην εκδήλωση θέλω να εκφράσω τη στήριξη της κυβέρνησης προς την περιοχή της Θράκης στην οποία είναι εγκατεστημένη η συγκεκριμένη επιχείρηση, η ανάπτυξη της οποίας είναι κρίσιμη για τη βιώσιμη και ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας» είπε ο κ. Δραγασάκης και συνέχισε: «Τώρα πια έχοντας βγει από τα μνημόνια και ψηφίζοντας τον πρώτο προϋπολογισμό μετά τα μνημόνια, ένα προϋπολογισμό όχι περικοπών αλλά στοχευμένων επεκτάσεων. είναι η εποχή όπου οι επενδύσεις στις κατευθύνσεις που συμβάλλουν στην αλλαγή του παραγωγικού προτύπου που θέλουμε να πετύχουμε αποκτούν μια κεντρική προτεραιότητα όχι μόνο για την κυβέρνηση αλλά και για τους φορείς της οικονομίας γενικότερα».

Με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η εταιρεία παραγωγής εξειδικευμένων μπαταριών SUNLIGHT επεκτείνει την παραγωγική δυναμική του υπερσύγχρονου εργοστασίου της στην Ξάνθη. Η νέα επένδυση θα υποστηρίξει την προμήθεια νέου εξειδικευμένου εξοπλισμού παραγωγής, θα ενισχύσει την έρευνα και ανάπτυξη νέων προϊόντων μοντέλων μπαταριών μολύβδου-οξέος και ιόντων λιθίου σε ένα από τα πιο σύγχρονα εργοστάσια στην Ευρώπη και θα ενισχύσει το κεφάλαιο κίνησης της εταιρείας.

Το δάνειο αυτό αποτελεί την πρώτη στήριξη βιομηχανικής επένδυσης που παρέχεται στην Ελλάδα στο πλαίσιο μιας νέας χρηματοδοτικής πρωτοβουλίας της ΕΤΕπ, η οποία υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών

Επενδύσεων (ΕΤΣΕ), το οποίο επιδιώκει να κινητοποιήσει επενδύσεις τουλάχιστον 500 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2020.

«Η SUNLIGHT είναι ένας κορυφαίος παραγωγός βιομηχανικών μπαταριών που εξάγει το 98% της παραγωγής του σε περισσότερες από 100 χώρες παγκοσμίως. Η στήριξη που παρέχει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα επιτρέψει στη SUNLIGHT να προωθήσει την καινοτομία και να ενισχύσει την ανάπτυξη υψηλής τεχνολογίας προϊόντων αποθήκευσης ενέργειας που είναι κρίσιμης σημασίας για τους κλάδους των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των προμηθειών και εφοδιαστικής αλυσίδας και των τηλεπικοινωνιών. Η SUNLIGHT έχει τη χαρά να είναι η πρώτη ελληνική εταιρεία που επωφελείται από τη νέα πρωτοβουλία άμεσης δανειοδότησης της ΕΤΕπ, η οποία διευκολύνει τη χρηματοδότηση των σχεδίων δυναμικών εταιριών που δραστηριοποιούνται σε ανταγωνιστικές αγορές», δήλωσε ο Βασίλης Μπίλλης, Διευθύνων Σύμβουλος της SUNLIGHT.

«Η καινοτομία στον χώρο των συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας είναι καθοριστικής σημασίας για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας σε διάφορους τομείς της οικονομίας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι ιδιαίτερα χαρούμενη που στηρίζει τη νέα επένδυση της SUNLIGHT για την καινοτομία και την επέκταση της παραγωγής. Το επταετές δάνειο ύψους 12,5 εκατ. ευρώ αποτελεί την πρώτη απευθείας δανειοδότηση για ελληνική βιομηχανία που υποστηρίζεται από το Σχέδιο Γιούνκερ και είναι ειδικά σχεδιασμένη, ώστε να καλύπτει τις χρηματοδοτικές ανάγκες εταιριών που έχουν ως βασικό τους γνώμονα την καινοτομία. Αυτό αποδεικνύει την ενισχυμένη στήριξη που παρέχει η ΕΤΕπ για επενδύσεις σε όλη την Ελλάδα που έχουν τη δυνατότητα να επιφέρουν το μετασχηματισμό της οικονομίας», δήλωσε ο κ. Jonathan Taylor, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

«Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία της ΕΤΕπ για άμεση δανειοδότηση της επιχείρησης SUNLIGHT, που πραγματικά

διαπρέπει με τις εξαγωγές της σε όλο τον κόσμο. Η νέα αυτή πρωτοβουλία της άμεσης δανειοδότησης της ΕΤΕπ στο πλαίσιο του Σχεδίου Γιούνκερ, είναι εξαιρετικά σημαντική για την ανάπτυξη της χώρας. Ο ΣΕΒ καλεί και άλλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε ανταγωνιστικές αγορές να επωφεληθούν αυτής της σημαντικής χρηματοδοτικής πρωτοβουλίας για να υποστηρίξουν τα επενδυτικά τους σχέδια», δήλωσε ο κ. Άκης Σκέρτσος, Γενικός Διευθυντής του ΣΕΒ.

Η χρηματοδότηση του σχεδίου επέκτασης της SUNLIGHT θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και θα της επιτρέψει να συνεχίσει να καινοτομεί. Απασχολώντας πάνω από 840 άτομα, η SUNLIGHT αναπτύσσει, κατασκευάζει και ανακυκλώνει μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών όπως τα περνοφόρα και άλλα βιομηχανικά οχήματα, τα μη-διασυνδεδεμένα συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τα έξυπνα δίκτυα ενέργειας, τις τηλεπικοινωνίες και τα συστήματα εφεδρικής σηματοδότησης σιδηροδρόμων. Περισσότερο από το 98% των προϊόντων που κατασκευάζει η SUNLIGHT εξάγονται σε περισσότερες από 100 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Η νέα αυτή επένδυση που στηρίζεται από το δάνειο της ΕΤΕπ αναμένεται, όπως αναφέρθηκε, να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας σε μία περιοχή με υψηλή ανεργία, καθώς και να ενισχύσει σημαντικά τις δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης αλλά και τη συνεργασία με τοπικούς και ξένους συνεργάτες από το χώρο της βιομηχανίας, πανεπιστήμια και άλλα ερευνητικά ιδρύματα.

Το δάνειο της ΕΤΕπ αποτελεί την πρώτη απευθείας χρηματοδότηση ελληνικής βιομηχανικής επένδυσης στο πλαίσιο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη (Σχέδιο Γιούνκερ). Η ειδική Ομάδα Επενδύσεων της ΕΤΕπ για την Ελλάδα βρίσκεται σε συζητήσεις με συγκεκριμένες ελληνικές εταιρίες για απευθείας παροχή χρηματοδότησης στο μέλλον, ενώ διατίθεται να συνομιλήσει απευθείας με εταιρίες σχετικά με νέες ευκαιρίες χρηματοδότησης που παρέχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη.

### ΙΤΑΛΙΑ: ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΑΝ ΤΙΣ ΚΙΤΣ ΒΙΛΕΣ ΜΙΑΣ ΜΑΦΙΟΖΙΚΗΣ ΦΑΤΡΙΑΣ

Οι δυνάμεις επιβολής του νόμου προχώρησαν χθες όπως μεταδόσει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα περίχωρα της Ρώμης, στην κατεδάφιση οκτώ αυθαίρετων βιλών που έχτισε μια μαφιοζική φατρία, οι Casamonica, που είναι γνωστή για τις βιαιοπραγίες της αλλά και το κιτ γούστο της.

«Σήμερα ξεκινάμε την κατεδάφιση των δύο πρώτων βιλών» δήλωσε με ικανοποίηση ο δήμαρχος της Ρώμης Βιρτζίνια Ράτζι, την ώρα που η δημοτική αστυνομία απομάκρυνε τα τελευταία έπιπλα από τις επαύλεις που είναι διακοσμημένες με αγάλματα ζώων, πολυελαίους και τοιογραφίες.

«Οι επιχειρήσεις θα συνεχιστούν κι εμείς θα κατεδαφίσουμε τις οκτώ βίλες. Δεν θα σταματήσουμε έως αυτή η γη να επιστρέψει στους πολίτες» της Ρώμης, είπε ο δήμαρχος. Οι επαύλεις που οικοδομήθηκαν χωρίς άδεια βρίσκονται στο προάστιο Κουαντάρρο, στο ανατολικό τμήμα της πρωτεύουσας.

Περισσότεροι από 600 αστυνομικοί κινητοποιήθηκαν στο πλαίσιο της επιχείρησης, που ξεκίνησε χθες με την απομάκρυνση των περίπου τριάντα ενοίκων των πολυτελών κατοικιών.

«Σήμερα είναι μια καλή ημέρα για τους κατοίκους της Ρώμης. Αποκαθιστούμε τη νομιμότητα, τους κανόνες, την πειθαρχία και την ασφάλεια» δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών Ματέο Σαλβίνι.

Η φατρία της Casamonica δραστηριοποιείται κυρίως στα νότια και τα νοτιοανατολικά περίχωρα της Ρώμης. Κατηγορείται για απάτες, εκβιασμούς και διακίνηση ναρκωτικών. Τα μέλη της θεωρούνται πολύ βίαια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΑ ΣΕΠΟΛΙΑ

Μια νέα «σελίδα» ξεκινά για την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής των Σεπολίων με την υπογειοποίηση του σιδηροδρόμου στην περιοχή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ένα από τα πλέον πολυυσιτημένα σιδηροδρομικά έργα –παρά τις πολλές κατασκευαστικές δυσκολίες- προχωρά και θα ολοκληρωθεί σε 4,5 χρόνια ενώ αναμένεται, εκτός από το κυκλοφορικά, να συμβάλει στην αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής.

Η παρουσίαση του έργου «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων» έγινε από τη διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, παρουσία του γενικού γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών Θάνου Βούρδα.

«Διασφάλισα τα χρήματα από το CEF (το εργαλείο Συνδέοντας την Ευρώπη), την περασμένη εβδομάδα υπογράφηκε η σύμβαση και τα έργα ξεκινούν. Τώρα μπορούμε να πούμε ότι τα Σεπολία αλλάζουν όψη, γίνονται μία πόλη ανοιχτή, προσβάσιμη και ότι οι τοίχοι θα σταματήσουν να υπάρχουν. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής θα βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους κατοίκους γιατί θα έχουμε οχλήσεις. Σημείωσε ωστόσο πως πρόκειται για ένα δύσκολο τεχνικό έργο καθώς βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό, με τη γραμμή να παραμένει σε λειτουργία, ενώ περνά από τη σήραγγα του Μετρό στο τμήμα Σεπολία-Αττική και τον κεντρικό αγωγό της ΕΥΔΑΠ αλλά παρόλα αυτά θα γίνει πραγματικότητα.

Ο κ. Βούρδας προανήγγειλε επίσης τη δημοπράτηση της Β' φάσης του Σταθμού της Αθήνας που θα ολοκληρώσει τα έργα στην περιοχή ενώ υπογράμμισε και τη σημασία που έχει ο σιδηρόδρομος λέγοντας πως είναι στην πρώτη γραμμή των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

«Αλλάζουμε το τοπίο στο σιδηρόδρομο» είπε χαρακτηριστικά ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών.

Από την πλευρά του ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Διονύσης, σημείωσε πως το έργο της Σιδηροδρομικής Σήραγγας Σεπολίων θα αλλάξει ριζικά την περιοχή που σήμερα χαρακτηρίζεται ως υποβαθμισμένη και πρόσθεσε πως θα αναβαθμίσει και τη λειτουργία του σιδηροδρομικού

δικτύου της χώρας αφού ο τετραπλός πια διάδρομος θα δώσει την αναγκαία χωρητικότητα, ώστε να πυκνώσουν τα δρομολόγια, εάν και για τουλάχιστον δύο χρόνια εξαιτίας των εργασιών το υφιστάμενο δίκτυο θα μονοδρομηθεί. Λόγω της υπογειοποίησης, πάγιο αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, θα επέλθουν οικιστικές παρεμβάσεις, αφού οι σημερινές γραμμές, οι επικίνδυνες ισόπεδες διαβάσεις θα μετατραπούν σε χώρους πρασίνου και αναψυχής, (δημιουργία ενός γραμμικού πάρκου 30 στρεμμάτων που θα περιλαμβάνει πεζόδρομο 1,8 μέτρων, πράσινο και χώρους αναψυχής) ενώ εκατέρωθεν θα λειτουργούν κανονικά οι υφιστάμενοι δρόμοι. Επίσης, θα ελαχιστοποιηθεί και η ηχητική ρύπανση από τα διερχόμενα τρένα.

Το έργο είναι ιδιαίτερα απαιτητικό τεχνικά, καθώς το μέγιστο βάθος της σήραγγας θα είναι στα 19 μέτρα κάτω από το έδαφος, η σήραγγα θα ξεκινά από την οδό Σεπολίων και θα καταλήγει στην οδό Σιάκω με ενδιάμεση την οδό Αγίου Μελετίου. Έχει προβλεφθεί ειδική αντιπήριξη στο τμήμα που συναντά τη γραμμή 2 του Μετρό στο τμήμα Σεπολία – Αττική. Οι διαφραγματικοί τοίχοι θα έχουν πάχος 5,7 εκατοστά.

Η σήραγγα θα περιλαμβάνει 4 γραμμές και κατά τη διάρκεια της κατασκευής, η υφιστάμενη διπλή γραμμή θα περιοριστεί σε μονή, προκειμένου να κατασκευαστεί το ανατολικό μέρος της σήραγγας, το οποίο θα παραδοθεί σε κυκλοφορία σε περίπου 2 χρόνια από σήμερα. Η επίγεια γραμμή θα καταργηθεί και θα ξεκινήσει η κατασκευή του δυτικού τμήματος της σήραγγας, το οποίο θα αποδοθεί σε εμπορική λειτουργία στο πρώτο τρίμηνο του 2023.

Σε ότι αφορά τη διαδικασία του διαγωνισμού, η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ επεσήμανε πως πρόκειται για έναν ηλεκτρονικό διαγωνισμό που ολοκληρώθηκε σε κάτι περισσότερο από 10 μήνες καθώς η δημοπράτηση πραγματοποιήθηκε στις 28 Δεκεμβρίου 2017 και η σύμβαση υπεγράφη στις 15 Νοεμβρίου 2018. Το αρχικό κόστος ήταν 122 εκατ.ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ) και η ανάδοχος κοινοπραξία ΙΝΤΡΑΚΑΤ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ, έδωσε έκπτωση 45,6%.

Τα χαρακτηριστικά του έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων

τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη (ΧΘ 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+181), στην περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων, όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

Ο νέος σιδηροδρομικός διάδρομος θα είναι διπλής διατομής. Ο ανατολικός ημιδιάδρομος θα εξυπηρετεί την κίνηση των προαστιακών συρμών, ενώ ο δυτικός την κίνηση των υπεραστικών συρμών.

Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή κατασκευάζεται επί της υφιστάμενης ζώνης κυκλοφορίας σταδιακά – πρώτα ο Δυτικός διάδρομος και κατόπιν ο Ανατολικός.

Συνοπτικά στο αντικείμενο του έργου συμπεριλαμβάνονται:

- Το τεχνικό υπογειοποίησης - τεχνικό Cover & Cut (top-down) αποτελούμενο από 47 επιμέρους τεχνικά που κατασκευάζονται σε δύο (2) φάσεις (Δυτικός - Ανατολικός Διάδρομος).

- Τα προωρινά υδραυλικά έργα.

- Τα μόνιμα υδραυλικά έργα (αποχέυσης-αποστράγγισης σήραγγας, υπερχειλιστές παντορικού δικτύου & δίκτυα ομβρίων και ακαθάρτων).

- Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του υπόγειου τεχνικού και των αντλιοστασίων ακαθάρτων για την αποχέτευση -αποστράγγιση ομβρίων της σήραγγας.

- Τα κτίρια εξυπηρέτησης (Η/Μ εγκαταστάσεις).

- Η κατασκευή δύο νέων άνω διαβάσεων πεζών.

- Η κατασκευή της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής.

- Η αποκατάσταση του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου.

- Τα έργα πρασίνου και η αποκατάσταση τοπίου.

Το έργο θα συμβάλει την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής, κυρίως λόγω:

- Της ουσιαστικής ενοποίησης του συνόλου της έκτασης της οδού, που μέχρι σήμερα είναι διαχωρισμένη από το «φράγμα» του σιδηροδρόμου.

- Της απόδοσης μιας κεντρικής πράσινης νησίδας στην γειτονιά.

- Της ελαχιστοποίησης της όχλησης του θορύβου.

- Της βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Η προώθηση της συνεργασίας και η συμβολή του International Finance Corporation (IFC) της Παγκόσμιας Τράπεζας, στην υλοποίηση έργων στους τομείς Μεταφορών και Υποδομών, συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Χρ. Σπίρτζης με εκπροσώπους του IFC και συγκεκριμένα με την Andrea Engel, country manager of IFC και τους John Mantzavinatos, principal investment officer και John Graham, principal industry specialist.

Ο IFC έχει διαδραματίσει τα τελευταία χρόνια σημαντικό ρόλο στην υποστήριξη και προσέλκυση διεθνών επενδυτών, αναφορικά με τη συμμετοχή τους στην ελληνική οικονομία, είτε σε έργα υποδο-

μών, είτε στην ανακεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών, στις οποίες από το 2015 ο IFC είναι μέτοχος, στηρίζοντας έμπρακτα την ελληνική οικονομία.

Η συνάντηση, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, πραγματοποιήθηκε σε φιλικό κλίμα, ενώ οι εκπρόσωποι του IFC υπογράμμισαν τον σημαντικό ρόλο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την οικονομική ανάκαμψη της Ελλάδας, στο πλαίσιο του σχεδιασμού ανάπτυξης των έργων Υποδομής που υλοποιείται αποφασιστικά και του νέου θεσμικού πλαισίου που εφαρμόζεται.

Επισημάναν, επιπλέον, τη διάθεση του Οργανισμού να συνεισφέ-

ρει όπου μπορεί στην εθνική προσπάθεια.

Ο υπουργός ενημέρωσε τους εκπροσώπους του IFC για το στρατηγικό σχέδιο υποδομών και μεταφορών, καθώς και για την ιεράρχηση υλοποίησής τους. Αντιλλάγησαν απόψεις για την προώθηση της συνεργασίας και συμβολής του IFC στην άμεση και επιτυχή υλοποίηση του σχεδιασμού της ελληνικής Κυβέρνησης και ειδικότερα του Υπουργείου στον μεταφορικό τομέα και στον τομέα των υποδομών, που θα οδηγήσει σε δημιουργία σημαντικών θέσεων εργασίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΨΗΠΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

### N. Παππάς: Η ενσωμάτωση της Οδηγίας αφορά την προστασία των κρίσιμων υποδομών της χώρας

Με ευρεία πλειοψηφία ψηφίστηκε από την Ολομέλεια το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, με το οποίο ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία σχετικά «με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο ασφαλείας συστημάτων δικτύου και πληροφοριών σε ολόκληρη την Ένωση». Υπερψήφισαν το νομοσχέδιο ο ΣΥΡΙΖΑ και οι ΑΝΕΛ, η ΝΔ, η ΔΗΣΥ και το Ποτάμι, καταψήφισαν το ΚΚΕ και η ΧΑ, ενώ «παρών» δήλωσε η ΕΚ. Σύμφωνα με το ΑΠε\_ΜΠΕ όπως εξήγησε κατά την ομιλία του στην Ολομέλεια ο αρμόδιος υπουργός Νίκος Παππάς, η ενσωμάτωση της συγκεκριμένης Οδηγίας αφορά την προστασία των κρίσιμων υποδομών της χώρας, «δεν αφορά ένα δευτερεύουσα σημασίας γεγονός, συμβάν, για το οποίο υπάρχουν άλλες αρμόδιες αρχές από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η οποία ορίζεται να είναι στο υπουργείο Αμύνης», ενώ εξέφρασε τη χαρά του που δεν ακούστηκε από καμία πτέρυγα της Βουλής ένσταση σε σχέση με αυτό το ζήτημα.

«Έχουν υπάρξει, βεβαίως, πάρα πολλά συμβάντα κυβερνοασφάλειας στον διεθνή χώρο» είπε ο κ. Παππάς και αναφέρθηκε σε ένα πρόσφατο σχετικά στο αεροδρόμιο του Bristol, όπου υπήρξαν πρόβλημα στα λειτουργικά συστήματα της έκδοσης των εισιτηρίων και απομονώθηκαν. Όπως τόνισε εάν ίσχυε εκεί η «Οδηγία NIS», θα έκαναν ακριβώς το ίδιο, θα τα έκλειναν -όπως έκλεισαν και τα υπόλοιπα- αλλά θα ενημέρωναν και την ευρωπαϊκή Αρχή, θα αξιολογούσαν το γεγονός και μετά θα λαμβάνονταν και τα κατάλληλα μέτρα.

«Αυτός είναι ο ένας πυλώνας στη στρατηγική για την κυβερνοασφάλεια. Ο άλλος πυλώνας είναι ο ENISA, ο Οργανισμός για την κυβερνοασφάλεια, ο οποίος αναβαθμίστηκε με βάση τις τελευταίες αποφάσεις της ΕΕ ως προς τον ρόλο του και την εντολή του. Και

είναι πάρα πολύ σημαντικό το ότι βρίσκεται στην Ελλάδα, παρ' όλο που τον κερδίσαμε όταν κανείς δεν καταλάβαινε τι σημαίνει κυβερνοασφάλεια», εξήγησε ο υπουργός και ενημέρωσε ότι πριν από λίγες ημέρες υπογράψαμε και τη συμφωνία παράτασης της έδρας υπό τις θετικές δηλώσεις της αρμόδιας επιτροπής.

Όπως διευκρίνισε, ο οργανισμός για την κυβερνοασφάλεια είναι στην Αθήνα και το Ηράκλειο και χαρακτήρισε πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός ότι στην καρδιά του νέου μοντέλου ανάπτυξης, του νέου τρόπου ανάπτυξης, έχουν μπει οι νέες τεχνολογίες, υπενθυμίζοντας πως προ τριών μηνών στη Σόφια υπεγράφη μνημόνιο συνεννόησης για την οικοδόμηση του Βαλκανικού διαδρόμου, ο οποίος μπορεί να υποστηρίξει τεχνολογίες πέμπτης γενιάς κινητής (το λεγόμενο 5G), η υποδομή πάνω στην οποία αναπτύσσεται και η υπηρεσία των οχημάτων χωρίς οδηγό.

«Εάν συμφωνήσουμε ότι η Ελλάδα στη νέα εποχή μπορεί να είναι ένας κόμβος μεταφορών, ένας διαμετακομιστικός κόμβος, ένας κόμβος τηλεπικοινωνιών, ένας κόμβος εμπορίου, είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτές τις τεχνολογίες να τις αναπτύξουμε και να διασφαλίσουμε, βεβαίως, ότι θα λειτουργούν χωρίς άλλου τύπου κινδύνους. Αντιλαμβάνεστε τι σημαίνει το να υπάρχει κάποιος κακόβουλος, ο οποίος να θέλει να παρέμβει μέσω λογισμικού στην πορεία οχημάτων χωρίς οδηγό, τα οποία κινούνται στο εθνικό δίκτυο. Άρα, νομίζω ότι έχουμε όλοι την αντίληψη της κρισιμότητας των ρυθμίσεων αυτών και καλώς προχωράμε. Και νομίζω ότι προχωράμε με μεγάλη συναίνεση», υπογράμμισε ο κ. Παππάς. Απαντώντας στην κριτική από τα κόμματα της αντιπολίτευσης για καθυστερήσεις στην Ψηφιακή Πολιτική, αντιγύρισε τα βήλη λέγοντας πως η χώρα δεν είναι κονδύλια για περίπου τρία χρόνια,

ακριβώς επειδή δεν υπήρχε φορέας ολοκλήρωσης, σχεδιασμού, εκπόνησης και υλοποίησης ψηφιακής πολιτικής στην Ελλάδα με αποτέλεσμα να καθούν 1,2 δισεκατομμύρια.

Σε αντιδραστική, ανέφερε ότι «μπορούμε και τα αξιοποιούμε πλέον επειδή συγκροτήθηκε η Εθνική Ψηφιακή Στρατηγική και τόνισε ότι προχωρούμε αυτήν τη στιγμή με πάνω από 220 έργα ψηφιακής πολιτικής σε όλο το φάσμα του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα ύψους 800 εκατ.».

Ολοκληρώνεται το έργο της ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων σε όλο το Δημόσιο

Τέλος, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, ενημέρωσε το Σώμα ότι το έργο της ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων σε όλο το Δημόσιο είναι στη φάση της ολοκλήρωσης και τις επόμενες λίγες εβδομάδες θα έχουμε την εγκατάσταση του αναδόχου και την ανάπτυξη αυτού του τεράστιου έργου, αυτής της τεράστιας μεταρρύθμισης, η οποία θα εξοικονομήσει για το δημόσιο περί τα 400 εκατ. ευρώ ετησίως.

Όταν ολοκληρωθεί η ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων, διασυνδεθούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου και χτιστεί η ψηφιακή πύλη δεν θα ζητείται από τον πολίτη ή την επιχείρηση να προσκομίσει έγγραφο που τον αφορά και μπορεί να βρεθεί σε κάποιο άλλο μέρος μέσα στο δημόσιο, εξήγησε ο αρμόδιος υπουργός.

Τέλος ο κ. Παππάς αναφέρθηκε στον μετασχηματισμό της αγροτικής παραγωγής και της Γεωργίας κόνοντας λόγο για ένα έργο-τομή που αφορά σε 6.500 σταθμούς και τη μισή καλλιεργήσιμη γη της χώρας, δηλαδή δεκαπέντε εκατομμύρια στρέμματα και ο κάθε αγρότης θα έχει δικαίωμα πρόσβασης σε αυτές τις υπηρεσίες.

## ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΜΕΣΩ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ

### Επιτρέπει τροπολογία σε ν/σ του υπουργείου ΨΗΠΤΕ

Τη δυνατότητα ψηφιακής αναμετάδοσης των παρόχων περιεχομένου περιφερειακής εμβέλειας μέσω Συμπληρωματικών Εγκαταστάσεων Εκπομπής (ΣΕΕ) προβλέπει τροπολογία 11 Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, την οποία απεδέχθη ο υπουργός ΨΗΠΤΕ Νίκος Παππάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η τροπολογία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο με τίτλο: «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2016/1148/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο

ασφάλειας συστημάτων δικτύου και πληροφοριών σε ολόκληρη την Ένωση».

Η εγκατάσταση θα επιτρέπεται μετά από υποβολή κοινής αίτησης από τους παρόχους περιεχομένου ενός διαύλου (πολυπλέκτη) περιφερειακής εμβέλειας που θα επιθυμούν να μεταδοθεί το πρόγραμμά τους.

Επίσης, με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, ύστερα από γνώμη της ΕΕΤΤ, ορί-

ζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας των ΣΕΕ. Τα δικαιολογητικά έγγραφα που θα συνοδεύουν την αίτηση περί λειτουργίας ΣΕΕ, το κόστος αγοράς, εγκατάστασης, λειτουργίας, μεταφοράς του σήματος στις ΣΕΕ και συντήρησης βαρύνει τους αιτούντες παρόχους περιεχομένου και σε καμία περίπτωση δεν εντάσσεται στα κόστη λειτουργίας του δικτύου και δεν επιπράζει το Ανώτατο Όριο Τιμών (ΑΟΤ).

## ΜΙΑ ΠΑΡΙΣΙΝΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΤΟΥ 19ΟΥ ΑΙΩΝΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ APPLE

Ένα κτίριο κατοικιών της περιόδου του πολεοδόμου Ζορζ Οσμάν, στη γωνία της Λεωφόρου των Ηλυσίων Πεδίων με την οδό Ουάσιγκτον στο Παρίσι, μετέτρεψαν στο «πιο μεγαλοπρεπές φόρουμ της Apple» ο επικεφαλής του τμήματος ντζάιν στην καλιφορνέζικη εταιρεία, Τζόνι Άιβ και το γνωστό λονδρέζικο αρχιτεκτονικό γραφείο Foster + Partners, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Το να δουλεύεις μέσα σε ένα ιστορικό κτίριο του Παρισιού είναι μεγάλη ευθύνη και πρωτοφανής ευκαιρία» δήλωσε ο Τζόνι Άιβ. «Πρώτη μας προτεραιότητα ήταν να τιμήσουμε την ιστορία του κτιρίου, ταυτόχρονα με το να το φέρουμε στην εποχή μας δημιουργώντας χώρους που να είναι μεγαλοπρεπείς και, συνάμα, οικείες. Τα με προσοχή πλεγμένα επίπεδα είναι ζεστά και όλο

φως, τιμώντας το διαχρονικό πνεύμα της πόλης» υπογράμμισε. Το κτίριο, το οποίο από τις 18 Νοεμβρίου φιλοξενεί το κατάστημα της Apple, οι αρχιτέκτονες στο Foster + Partners το περιέγραψαν ως «την πεμπτοετία του παρισινού κτιρίου κατοικιών». Αρχικά είχε σχεδιαστεί ως συγκρότημα αστικών διαμερισμάτων, αλλά στο διάβα του χρόνου προστέθηκαν και άλλα στοιχεία. Οι αρχιτέκτονες θέλησαν να ζωντανέψουν ξανά το αρχικό πνεύμα του κτιρίου, αποκαθιστώντας τους διασυνδεδεμένους χώρους ενός παρισινού διαμερίσματος του 19ου αιώνα και αφαιρώντας τις προσθήκες οι οποίες αντικαταστάθηκαν από σύγχρονους χώρους.

Από την Apple σημειώνουν ότι πολλά από τα στοιχεία του σχε-

διασμού επελέγησαν με περιβαλλοντική ευαισθησία. Ο γλυπτός «φεγγίτης» που καλύπτει την αυλή επιτρέπει να τη λούσει το φως του ήλιου, αλλά ταυτόχρονα παράγει ενέργεια με φωτοβολταϊκά πάνελ. Σύστημα συλλογής βρόχινου νερού τροφοδοτεί τα λουτρά και ποτίζει δέντρα και αναρριχώματα φυτά.

«Αυτό είναι μια από τις πιο μοναδικές «ναυαρχίδες» της Apple στον κόσμο και βρίσκεται στην πιο όμορφη Λεωφόρο του κόσμου» είπε ο επικεφαλής του στούντιο στο Foster + Partners, Στέφαν Μπέλιγκ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΠΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΑ ΜΜΕ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χτες, η υπουργική απόφαση του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, με την οποία καθορίζονται τα μέσα πρόσβασης, η διαδικασία καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές διασφάλισης της πρόσβασης των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στις υπηρεσίες των παρόχων υπηρεσιών μέσω μαζικής ενημέρωσης και επικοινωνίας, δηλαδή των τηλεοπτικών σταθμών ελεύθερης μετάδοσης, της δημόσιας ραδιοτηλεόρασης, των συνδρομητικών σταθμών και των παρόχων μη γραμμικών υπηρεσιών οπτικοακουστικών μέσων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κύρια γλώσσα του υποτίτλου θα είναι η ελληνική καθώς και η ακουστική περιγραφή της εικόνας θα πραγματοποιείται στα ελληνικά και θα είναι διακριτή από τις ομιλίες των προσώπων. Οι παρουσιαστές θα επιλέγονται από τους παρόχους περιεχομένου μετά από πρόταση της Ομοσπονδίας Κωφών Ελλάδος.

Υποχρέωση μετάδοσης προγραμμάτων

Οι αδειοδοτημένοι πάροχοι περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρεσκομής ελεύθερης λήψης εθνικής ή περιφερειακής εμβέλειας, περιεχομένου ενημερωτικού ή μη υποχρεούνται ανάλογα με το περιεχόμενο της άδειας τους να μεταδίδουν δελτία ειδήσεων στην ελληνική νοηματική γλώσσα, με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική

γλώσσα, διάρκειας τουλάχιστον επτά (7) λεπτών της ώρας ημερησίως μεταξύ των ωρών 17.00 έως 23.00. Επίσης, πρόγραμμα περιεχομένου ενημερωτικού ή μη, όπως εκπομπές λόγου, τέχνης, πολιτισμού και θεάτρου, εκπομπές ενημερωτικές, ποικίλης ύλης, ελαφράς ψυχαγωγίας (τηλεπαιχνίδια, θεάματα, εκδηλώσεις κ.λπ.), ελληνικές σειρές, ξένες σειρές, παιδικές εκπομπές, ντοκιμαντέρ, εκπομπές αθλητικού περιεχομένου με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες την εβδομάδα μεταξύ των ωρών 17.00 έως 23.00.

Οι πάροχοι περιεχομένου μη ενημερωτικού προγράμματος υποχρεούνται να μεταδίδουν τηλεοπτικό πρόγραμμα με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα κατά ποσοστό τουλάχιστον τρία τοις εκατό (3%) του εβδομαδιαίου προγραμματισμού μεταδόσεών τους.

Οι συνδρομητικοί πάροχοι υποχρεούνται να μεταδίδουν δελτία ειδήσεων στην ελληνική νοηματική γλώσσα διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) λεπτών της ώρας ημερησίως με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα εφόσον στο πρόγραμμα τους περιλαμβάνονται ενημερωτικές εκπομπές. Επίσης, να μεταδίδουν εκπομπές μη ενημερωτικού περιεχομένου με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα και ακουστική περιγραφή εικόνας διάρκειας

τουλάχιστον μίας (1) ώρας μηνιαίας.

Η ΕΡΤ Α.Ε. ως πάροχος δημόσιας ραδιοτηλεοπτικής υπηρεσίας υποχρεούται να μεταδίδει δελτία ειδήσεων στην ελληνική νοηματική γλώσσα, με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα, διάρκειας τουλάχιστον δεκατεσσάρων (14) λεπτών της ώρας μεταξύ των ωρών 17.00 έως 23.00 ημερησίως. Επίσης, να μεταδίδει τηλεοπτικό πρόγραμμα περιεχομένου ενημερωτικού ή μη, όπως εκπομπές λόγου, τέχνης, πολιτισμού και θεάτρου, εκπομπές ενημερωτικές, ποικίλης ύλης, ελαφράς ψυχαγωγίας (τηλεπαιχνίδια, θεάματα, εκδηλώσεις κ.λπ.), ελληνικές σειρές, ξένες σειρές, παιδικές εκπομπές, ντοκιμαντέρ, εκπομπές αθλητικού περιεχομένου με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες την εβδομάδα εκ των οποίων δύο (2) ώρες με ακουστική περιγραφή εικόνας μεταξύ των ωρών 17.00 έως 23.00.

Οι πάροχοι μη γραμμικών υπηρεσιών οπτικοακουστικών μέσων οφείλουν να μεταδίδουν περιεχόμενο με ταυτόχρονη αναγραφή υποτίτλων στην ελληνική γλώσσα σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) του καταλόγου τους.

Η διαβούλευση θα ολοκληρωθεί την Δευτέρα 26 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 15:00.

## ΒΡΑΒΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΚΤΥΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

### Θα προκηρύξει στις αρχές του 2019 η πρωτοβουλία Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας

Βραβεία δικτύωσης μεταξύ των Ελλήνων του εξωτερικού και της ελληνικής ερευνητικής και επιχειρηματικής κοινότητας αναμένεται να προκηρύξει στις αρχές του 2019 η πρωτοβουλία Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με στόχο «Δημιουργήστε τις δικές σας Γέφυρες σε όλο τον κόσμο» ο εν λόγω θεσμός αναμένεται να λειτουργήσει ως ο μηχανισμός δικτύωσης, συνεργασίας και ανάδειξης του εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού του ελληνισμού σε όλο τον κόσμο.

Η πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας» προαναγγέλλει ένα νέο θεσμό επιβράβευσης δικτύωσης μεταξύ των Ελλήνων του εξωτερικού και της ελληνικής ερευνητικής και επιχειρηματικής κοινότητας. Σκοπός είναι η ανάπτυξη μακροχρόνιων σχέσεων συνεργασίας με αμοιβαίο όφελος, σε θεματικές περιοχές κρίσιμες για την ανάπτυξη της ελληνικής κοινωνίας και της οικονομίας. Η διαδικασία υποστηρίζεται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, το οποίο, ως φορέας υλοποίησης της πρωτοβουλίας «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας», αναλαμβάνει την επιχειρησιακή υποστήριξη του

θεσμού βράβευσης δικτύωσης και συνεργασιών.

Η γενική γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης έχει διασφαλίσει τα απαιτούμενα κονδύλια για την χρηματοδότηση των βραβείων.

Η πρωτοβουλία αναμένεται να προκηρύξει στις αρχές του 2019 δυο κατηγορίες βραβείων:

A. Βραβεία «Γέφυρες Επιχειρηματικής Συνεργασίας». Αφορά τη βράβευση επενδυτικών σχεδίων που στηρίζονται στη δικτύωση επιστημόνων που βρίσκονται είτε εντός είτε εκτός της χώρας. Οι συνεργατικές πρωτοβουλίες θα περιλαμβάνουν Έλληνες ή ελληνικής καταγωγής επιστήμονες και επιχειρηματίες που διαμένουν στο εξωτερικό για την παραγωγή συγκεκριμένων προϊόντων ή υπηρεσιών στην Ελλάδα. Εκτιμάται πως θα δίνονται κάθε χρόνο 15 βραβεία των 50.000 ευρώ.

B. Βραβεία «Γέφυρες Δικτύωσης». Αφορά τη βράβευση συνεργασιών επιστημονικού-ερευνητικού δυναμικού Ελλήνων που ζουν και εργάζονται στο εξωτερικό με Έλληνες που ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα. Η ανάδειξη των συνεργασιών

αυτών αναμένεται να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά ως προς τη δημιουργία νέων δικτύωσης, οι οποίες θα αποφέρουν σημαντικά οφέλη στους Έλληνες επιστήμονες, όπου και αν αυτοί βρίσκονται, όσο και στην ελληνική κοινωνία γενικότερα. Τα οφέλη αυτά μπορεί να είναι ο εμπλουτισμός του δημόσιου διαλόγου σε σχέση με σημαντικά κοινωνικά προβλήματα, η συμμετοχή επιστημόνων του εξωτερικού και εξωτερικού σε κοινά ευρωπαϊκά προγράμματα, η καταπολέμηση της διαρροής εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού από την Ελλάδα στο εξωτερικό και γενικότερα η οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Εκτιμάται πως θα δίνονται κάθε χρόνο 15 βραβεία των 20.000 ευρώ.

Στον δικτυακό τόπο της πρωτοβουλίας θα υπάρξει ειδικό τμήμα όπου θα αναφέρονται τα κριτήρια της αξιολόγησης των προτάσεων, η περιγραφή του τρόπου επιλογής των προς βράβευση δικτύων και θα προβάλλονται τα βραβεία, η διαδικασία, τα αποτελέσματα και τα μέλη των δικτύων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019 ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Στα 56,956 δισ. ευρώ οι συνολικές δαπάνες του νέου κρατικού προϋπολογισμού και πώς θα κατανοηθούν

Οι συνολικές δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για το έτος 2019 εκτιμάται ότι θα διαμορφωθούν σε δημοσιονομική βάση στα 56,956 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 573 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο του ΜΠΔΣ 2019-2022. Οι πρωτογενείς δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού εκτιμάται ότι θα διαμορφωθούν σε δημοσιονομική βάση στα 49,956 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 623 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου του ΜΠΔΣ 2019-2022. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα η κατανομή των δαπανών του προϋπολογισμού ανά βασική κατηγορία έχει ως εξής:

**Παροχές σε εργαζομένους**

Οι δαπάνες παροχών σε εργαζομένους προβλέπεται ότι θα ανέλθουν σε ταμειακή βάση στα 13,016 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 25 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο του ΜΠΔΣ 2019-2022. Επισημαίνεται ότι οι πρόσθετες αποδοχές προβλέπεται να ανέλθουν σε 503 εκατ. ευρώ.

**Μεταβιβάσεις**

Οι δαπάνες για μεταβιβάσεις σε ταμειακή βάση προβλέπεται ότι θα διαμορφωθούν στα 26,104 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 2,270 δισ. ευρώ έναντι του στόχου του ΜΠΔΣ 2019-2022, κυρίως λόγω της μεταφοράς πιστώσεων προς τον ΟΠΕΚΑ για την υλοποίηση του ΚΕΑ, της αυξημένης επικορήγησης στον ΕΦΚΑ, καθώς και λόγω δράσεων όπως η επιδότηση στέγασης και η επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών για νέους εργαζομένους.

**Αγορές αγαθών και υπηρεσιών**

Η πρόβλεψη για αυτή την κατηγορία για το έτος 2019 είναι 1.324 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 25 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο του ΜΠΔΣ 2019-2022.

**Επιδοτήσεις**

Η πρόβλεψη για αυτή την κατηγορία για το έτος 2019 είναι 150 εκατ. ευρώ και δεν έχει διαφοροποιηθεί σε σχέση με τον στόχο του ΜΠΔΣ 2019-2022.

**Τόκοι (σε ακαθάριστη βάση)**

Η εκτίμηση για τις δαπάνες τόκων σε ακαθάριστη ταμειακή βάση, ανέρχεται σε 6,600 δισ. ευρώ.

**Πιστώσεις υπό κατανομή**

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κυρίως οι πιστώσεις του ΠΔΕ (με πρόβλεψη ύψους 6,750 δισ. ευρώ), το τακτικό αποθεματικό (ύψους 1 δισ. ευρώ), οι υπό κατανομή πιστώσεις για τους ΟΚΑ και οι πιστώσεις για την αντιμετώπιση της ροής προσφύγων και μεταναστών. Σημειώνεται ότι η καθάρη επιβάρυνση του προϋπολογισμού για την τελευταία αυτή δράση (δαπάνες προσφυγικών/ με-ταναστευτικών ροών τακτικού προϋπολογισμού μείον σχετικές εισροές από ΕΕ) εξαιρείται από το πρωτογενές αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε όρους της ενισχυμένης εποπτείας. Επιπλέον, στην κατηγορία «Πιστώσεις υπό Κατανομή» συμπεριλαμβάνονται και οι πιστώσεις για την ενίσχυση της ειδικής αγωγής.

**Αγορές παγίων περιουσιακών στοιχείων**

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κυρίως οι ταμειακές δαπάνες αγοράς οπλικών συστημάτων ύψους 530 εκατ. ευρώ. Οι φυσικές παραλαβές των εξοπλιστικών προγραμμάτων προβλέπεται να ανέλθουν σε 336 εκατ. ευρώ.

**Δαπάνες ΠΔΕ**

Το ΠΔΕ χρηματοδοτεί την αναπτυξιακή πολιτική της χώρας με δράσεις που συμβάλλουν στην αύξηση του ιδιωτικού

και δημόσιου κεφαλαίου της οικονομίας και στηρίζουν την αναπτυξιακή διαδικασία και τον εκσυγχρονισμό της χώρας σε μακροχρόνια βάση.

Για το έτος 2019 προβλέπεται η διάθεση πόρων 6,750 δισ. ευρώ από το ΠΔΕ, που αντιπροσωπεύει το 3,5% του προβλεπόμενου ΑΕΠ της χώρας.

Από το ανωτέρω ποσό, τμήμα ύψους 5,750 δισ. ευρώ, αφορά συγχρηματοδοτούμενα έργα, με περαιτέρω διάκριση σε 3,870 δισ. ευρώ για έργα ΕΣΠΑ 2014-2020 και 1,880 δισ. ευρώ για λοιπά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Σταθερή επιδίωξη για την υλοποίηση του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του ΠΔΕ και για το 2019 παραμένει η απορρόφηση των πόρων, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η εισροή της αναλογούσας κοινοτικής συνδρομής. Ο στόχος αυτός θα συνδράμει στην προώθηση της αναπτυξιακής πολιτικής και θα απαιτήσει την εντατικοποίηση των ενεργειών για την επίτευξη της υλοποίησης των προγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, εξακολουθούν να αποτελούν προτεραιότητα οι τομείς των μεγάλων έργων υποδομών, η προώθηση της επιχειρηματικότητας, η ενίσχυση της απασχόλησης, η εκπαίδευση και κατάρτιση, οι τομείς της υγείας και της πρόνοιας, η προστασία του περιβάλλοντος, τα έργα υποδομών των ΟΤΑ όλης της χώρας και οι δράσεις για τη διοικητική μεταρρύθμιση.

Σε ό,τι αφορά τέλος το σκέλος του ΠΔΕ που χρηματοδοτείται από αμιγώς εθνικούς πόρους, οι σχετικές πιστώσεις ύψους 1 δισ. ευρώ θα διατεθούν για την ενίσχυση των πολιτικών και δράσεων των Υπουργείων και των Περιφερειών, καθώς και την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών.

## Σε 192,749 δισ. ευρώ εκτιμάται στον προϋπολογισμό ότι θα ανέλθει το ΑΕΠ το 2019

Σε 192,749 δισ. ευρώ εκτιμάται στον προϋπολογισμό ότι θα ανέλθει το ΑΕΠ το 2019 (αύξηση 2,5%) έναντι 185,658 δισ. ευρώ εφέτος (αύξηση 2,1%).

Σύμφωνα με το σχέδιο του προϋπολογισμού, τα βασικά μέγεθ της ελληνικής οικονομίας θα διαμορφωθούν ως εξής:

\*Η ιδιωτική κατανάλωση θα αυξηθεί κατά 1,1% (από 1% εφέτος) και η δημόσια κατανάλωση θα αυξηθεί κατά 0,6% (από 0,2%).

\*Οι ιδιωτικές επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 11,9% (από 0,8%).

\*Οι εξαγωγές θα αυξηθούν κατά 5,8% (από 7,5%) και οι εισαγωγές θα αυξηθούν κατά 5,2% (από 3,4%).

\*Η ανεργία θα σημειώσει περαιτέρω πτώση στο 18,2% (από 19,6% εφέτος).

\*Ο πληθωρισμός θα σημειώσει άνοδο κατά 1,2% (από 0,8% το 2018).

Ωστόσο, επισημαίνεται στο κείμενο, καθώς οι παράγοντες κινδύνου για την ελληνική οικονομία μετατοπίζονται σταδιακά από το εσωτερικό στο εξωτερικό περιβάλλον, η επαλήθευση των προβλέψεων για το 2019 εξαρτάται βαθμιαία περισσότερο από την επικράτηση ομαλών συνθηκών στο

διεθνές γεωπολιτικό και οικονομικό περιβάλλον, εν μέσω μίας δυναμικής κλιμάκωσης των εμπορικών εντάσεων και του εμπορικού προστατευτισμού, των γεωπολιτικών εντάσεων που τροφοδοτούν την προσφυγική κρίση, αλλά και των διαταρακών στην πολιτική σταθερότητα ισχυρών οικονομιών της ευρωζώνης που δυναμικά αυξάνουν την αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές.

**ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ**

Το δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 323,5 δισ. ευρώ ή 167,8% ως ποσοστό του ΑΕΠ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 12,6 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του 2018. Εφέτος, το δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί σε 335 δισ. ευρώ ή 180,4% του ΑΕΠ, έναντι 317,414 δισ. ευρώ ή 176,1% του ΑΕΠ το 2017. Η αύξηση αυτή το 2018 οφείλεται στη δημιουργία ταμειακών διαθεσίμων ασφαλείας (cash buffer), εκ των οποίων θα γίνει μερική χρήση το 2019.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων υψηλών ταμειακών διαθεσίμων που διατηρεί το Δημόσιο, τα οποία, ακόμα και υπό εξαιρετικά συντηρητικές εκτιμήσεις επαρκούν για να καλύψουν τις μικτές χρηματοδοτικές του ανάγκες τουλάχιστον για τα δύο

επόμενα έτη, οι στόχοι της εκδοτικής πολιτικής για το 2019 αλλά και μετέπειτα θα προσαρμοστούν: σε ομολογιακές εκδόσεις με υψηλή ρευστότητα και όγκο, στη διατήρηση μίας αντιπροσωπευτικής καμπύλης αποδόσεων ελληνικών κρατικών χρεογράφων αναφοράς, καθώς επίσης και στη συνεχή και αδιάλειπτη παρουσία του Δημοσίου στις διεθνείς κεφαλαιαγορές, ως εκδότη κρατικών χρεογράφων, παρέχοντας παράλληλα την αναγκαία διαφάνεια και προβλεψιμότητα στην επενδυτική κοινότητα.

Το σύνολο των νέων ετήσιων εκδόσεων δεν αναμένεται να ξεπερνά τις ετήσιες αποπληρωμές χρεολυσίων, ενώ η αναμενόμενη υπερβάλλουσα ρευστότητα θα αξιοποιηθεί στο πλαίσιο ενός συντεταγμένου προγράμματος διαχείρισης υφιστάμενων υποχρεώσεων χαρτοφυλακίου χρέους, κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων προγραμμάτων που έλαβαν χώρα στο πρόσφατο παρελθόν.

Όσον αφορά στις αποκρατικοποιήσεις, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό τα συνολικά έσοδα για το 2019 τα οποία αναμένεται να πραγματοποιηθούν από το ΤΑΙΠΕΔ, ανέρχονται σε 1,531 δισ. ευρώ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019 ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

### Τι ειπώθηκε από τον αν. υπουργό Οικονομικών και τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης κατέθεσε το μεσημέρι τον κρατικό προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2019 και την εισηγητική του έκθεση. Κατέθεσε επίσης έκθεση επί των φορολογικών δαπανών, εκθέσεις των γενικών διευθυντών του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, της φορολογικής διοίκησης, τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, Δημόσιας Περιουσίας και Κοινοφελών Περιουσιών του υπουργείου Οικονομικών, την ετήσια έκθεση ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσιονομικών Ελέγχων, καθώς και τις δηλώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 58 του Ν. 4270/2014, όπως αυτό ισχύει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συζήτηση του κρατικού προϋπολογισμού στην αρμόδια διαρκή επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων θα ξεκινήσει τη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου και θα ολοκληρωθεί σε 4 συνεδριάσεις. Η συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής θα ξεκινήσει στις 12 Δεκεμβρίου, θα ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε συνεδριάσεις, έως την Τρίτη 18 Δεκεμβρίου 2018, με τη διεξαγωγή της ονομαστικής ψηφοφορίας.

«Η συζήτηση που θα γίνει, θα νοηματοδοτήσει επί της ουσίας, μια νέα εποχή για τα οικονομικά του έτους 2019 αλλά θα νοηματοδοτήσει και την ουσιαστική έξοδο της χώρας από τα μνημόνια, αφού τυπικά τον Αύγουστο υπήρξε η έξοδος από τις δεσμεύσεις της χώρας», ανέφερε ο πρόεδρος της Βουλής Νίκος Βούτσης που παρέλαβε τον προϋπολογισμό σε ψηφιακή μορφή (στικάκι).

«Πέραν από την ακύρωση του μέτρου της περικοπής -τονίζω ότι πρόκειται για ακύρωση και όχι αναστολή- του μέτρου της περικοπής των προσωπικών διαφορών σε κύριες και επικουρικές συντάξεις, ο προϋπολογισμός αυτός είναι ο πρώτος, από το 2008, που περιλαμβάνει μια καθαρή δημοσιονομική επέκταση της τάξης του 0,5% του ΑΕΠ, της τάξης των 910 εκατομμυρίων ευρώ», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών και τόνισε ότι «αυτά τα 910 εκατομμύρια ευρώ είναι το πρώτο κρίσιμο βήμα για την αλλαγή του μείγματος δημοσιονομικής πολιτικής σε πιο φιλική, προς την ανάπτυξη, κατεύθυνση αλλά και πιο φιλική προς την κατεύθυνση της κοινωνικής συνοχής».

Ο Γιώργος Χουλιαράκης επισήμανε στο σημείο αυτό, τις μειώσεις των ασφαλιστικών εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών. Αναφέρθηκε στην επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών των νέων κάτω των 24 ετών, «ένα πολύ φιλικό μέτρο για τη δημιουργία θέσεων εργασίας». Αναφέρθηκε στην πρόβλεψη για

400 εκατομμύρια ευρώ με τα οποία θα καλυφθεί η εισαγωγή του νέου επιδόματος στέγασης και σε μέτρα όπως η ενίσχυση του προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι», ή η ενίσχυση των προγραμμάτων ειδικής αγωγής.

«Πρόκειται λοιπόν για το πρώτο κρίσιμο βήμα. Δεν εξαντλείται η προσπάθεια. Είναι το πρώτο κρίσιμο βήμα αλλαγής του μείγματος δημοσιονομικής πολιτικής και λελογισμένης δημοσιονομικής επέκτασης», είπε ο κ. Χουλιαράκης.

Η κατάθεση του προϋπολογισμού αντιμετωπίστηκε με επιφυλάξεις και κριτική από την αντιπολίτευση.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Νίκος Δένδιας αναφέρθηκε στο θέμα των συντάξεων. «Σας το λέω ευθέως. Η ΝΔ χαιρέτι για τη μη περικοπή των συντάξεων. Θεωρούμε ότι η ελληνική κοινωνία, σε αυτή τη συγκυρία δεν άντεξε περαιτέρω περικοπή των συντάξεων. Θεωρούμε όμως ότι ο προϋπολογισμός που καταθέσατε, θα οδηγήσει σε αντίληψη των αδιεξόδων που η οικονομική σας πολιτική δημιουργεί. Θα ευχόμουν να διαψευσθώ από τη συζήτηση και την τελική της κατάληξη αλλά φοβούμαι ότι αυτό δεν θα συμβεί», είπε ο Νίκος Δένδιας.

«Χαίρομαι που η αντιπολίτευση χαιρετίζει τη μεγάλη επιτυχία της κυβέρνησης για την ακύρωση του μέτρου περικοπής των προσωπικών διαφορών κύριων και επικουρικών συντάξεων που ενσωματώνει ο προϋπολογισμός του 2019», απάντησε ο Γιώργος Χουλιαράκης και πρόσθεσε ότι θα περίμενε από την αντιπολίτευση να τοποθετηθεί αφού μελετήσει τον προϋπολογισμό.

«Δεν είναι ο πρώτος μεταμνημονιακός προϋπολογισμός δεδομένου ότι είμαστε σε καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας, δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προχωρήσει σε αξιολόγηση για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου προς τους ιδιώτες, που έχουν πιάσει ταβάνι, θα προχωρήσει σε αξιολόγηση για τη στελέχωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, για την καθυστέρηση στις ιδιωτικοποιήσεις, για τις αλλαγές στο Δημόσιο», ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Ποταμιού Γιώργος Αμυράς και προέτρεψε απευθυνόμενος στα κυβερνητικά έδρανα: «As κρατάμε μικρό καλάθι, σε σχέση με το αντιμνημονιακός προϋπολογισμός. Υπάρχει και η προειδοποίηση για τα κέρδη από το ευρωσύστημα και όλα αυτά εξαρτώνται από τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας, όλα αυτά θα ελεγχθούν». Τόνισε επίσης ότι για να πετύχει ο προϋπολογισμός θα έπρεπε να είναι ξεκάθαρα αναπτυξιακός.

«Χαρακτηρίζεται από την κυβέρνησή σας ο πρώτος μεταμνημονιακός προϋπολογισμός. Θα έπρεπε να μιλάμε με μεγαλύτερη ειλικρίνεια στον ελληνικό λαό. Έχουν υπογραφεί δεσμεύσεις οι οποίες συνιστούν ένα βαρύ πρόγραμμα για τη χώρα», είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΔΗΣΥ Θανάσης Θεοχαρόπουλος. Ο κ. Θεοχαρόπουλος ανέφερε επίσης ότι ο προϋπολογισμός αυτός, όπως και οι προηγούμενοι, έχει κεντρικό στόχο την επίτευξη υπερβολικών πρωτογενών πλεονασμάτων. «Από εκεί που μιλούσαμε για ελλείμματα, φτάσαμε στο άλλο άκρο. Να κυνηγούμε ανέφικτα υπερβολικά πρωτογενή πλεονάσματα», είπε ο κ. Θεοχαρόπουλος και τόνισε ότι καμία χώρα για τόσα πολλά χρόνια δεν μπορεί να λειτουργήσει με πρωτογενή πλεονάσματα άνω του 3,5%. «Είναι κεντρικός στόχος για διαπραγμάτευση να πέσει στο 2% για να μπορέσει να γίνει πράγματι αναπτυξιακός ένας προϋπολογισμός», είπε ο Βουλευτής της ΔΗΣΥ και υπογράμμισε ότι ο προϋπολογισμός του 2019 έχει κυκλική ανακύκλωση της φτώχειας.

«Αυτή η ιστορία του μεταμνημονιακού προϋπολογισμού και της μεταμνημονιακής εποχής είναι ειρωνεία. Η μεταμνημονιακή εποχή με 700 νόμους να ισχύουν στο ακέραιο και να μην καταργείται κανένας!» ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Θανάσης Παφίλης και πρόσθεσε ότι ο «μεταμνημονιακός προϋπολογισμός και η μεταμνημονιακή εποχή», έχουν δεσμεύσει μέχρι 2060, με μέτρα για τα πλεονάσματα, με μέτρα που θα εφαρμόζονται από το 2019 και από το 2020. Κατήγγειλε δε ότι τα μέτρα αυτά θα είναι μονομερή αφού θα λειτουργούν μόνο υπέρ του κεφαλαίου. «Μεταμνημονιακή εποχή αλλά ισχύει η σιδερένια επιτροπεία από την πλευρά της ΕΕ. Άρα είναι ένας μύθος. Όλα έχουν αποφασιστεί και απλά μένει ο τίτλος», είπε ο Θανάσης Παφίλης. Κατήγγειλε επίσης ότι κατατίθεται ένας σκληρός, βαθιά ταξικός προϋπολογισμός γιατί και αυτός παίρνει πολλά δια. από τους πολλούς, τους εργαζόμενους, τους μισθωτούς, τα λαϊκά στρώματα, μέχρι του σημείου να καταργεί και το ΕΚΑΣ και από την άλλη δίνει ακόμα περισσότερα στο μεγάλο κεφάλαιο. Ο κ. Παφίλης αναφέρθηκε και στις συντάξεις. «Η ΝΔ χαιρετίζει. Κόψατε 15 φορές εισές και 15 φορές ο ΣΥΡΙΖΑ τις συντάξεις και πανηγυρίζετε που δεν κόβονται και άλλο. Αυτό είναι αίσχος για εμάς! Αίσχος! Κοροϊδεύετε έναν λαό ολόκληρο. Αλλά θα σας δώσει απάντηση ο ελληνικός λαός και πρέπει να δώσει!», είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ Ε-ΥΜΣ Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ, ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ 2019

Μέχρι την άνοιξη του 2019 εκτιμάται ότι όλες οι νομικές μορφές εταιρειών θα μπορούν να συσταθούν ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας της Υπηρεσίας Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον Ιανουάριο, η ψηφιακή πλατφόρμα της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης (<http://eyms.businessportal.gr>) αναμένεται να δέχεται αιτήσεις για έναρξη λειτουργίας από προσωπικές εταιρείες (ΟΕ/ΕΕ), τον Φεβρουάριο για τις ΕΠΕ και τον Μάρτιο για τις ΑΕ ενώ υπενθυμίζεται ότι ήδη μέσω της πλατφόρμας μπορούν να ιδρυθούν μονοπρόσωπες και πολυπρόσωπες Ιδιωτικές Κεφαλαιουχικές Εταιρείες (ΙΚΕ).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομίας, από τα τέλη Ιουλίου, οπότε και τέθηκε σε λειτουργία η Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μίας Στάσης έχουν ιδρυθεί 784 μονοπρόσωπες και πολυπρόσωπες ΙΚΕ με τον ελάχιστο χρόνο ίδρυσης που έχει καταγραφεί να είναι τα 9 λεπτά και το μέσο χρόνο ίδρυσης να

είναι λιγότερο από μία μέρα (19 ώρες).

Οι περισσότερες νέες επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί προέρχονται από τους κλάδους των κατασκευών, του real estate και τουρισμού και συγκεκριμένα έχουν ιδρυθεί: 16 εταιρείες με αντικείμενο τις κατασκευαστικές εργασίες κτιρίων, 16 για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά, 14 για αγοραπωλησία ακινήτων, 14 για λογιστικές υπηρεσίες, 10 με αντικείμενο κατασκευαστικές εργασίες για οικιστικά κτίρια, 10 για εκμίσθωση και διαχείριση ακινήτων, 10 παροχής επιχειρηματικών συμβουλών, 9 με αντικείμενο τις υπηρεσίες ενοικίασης επιπλωμένων διαμερισμάτων για μικρή διάρκεια, 8 με αντικείμενο τις υπηρεσίες εκμίσθωσης και διαχείρισης ακινήτων, 7 από τον κλάδο των ξενοδοχείων, 7 ταξιδιωτικά πρακτορεία, κ.ά.

Οι περισσότερες νέες εταιρείες που έχουν ιδρυθεί, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, είναι στην Αττική (453) και ακολουθούν η Θεσσαλονίκη με 80 νέες εταιρείες, η Αχαΐα με 34,

το Ηράκλειο με 31, τα Δωδεκάνησα με 25, η Κόρινθος με 16, η Κέρκυρα με 14, η Λάρισα με 12, οι Κυκλάδες με 11, τα Ιωάννινα με 8 όπως η Βοιωτία και η Ηλεία, 7 νέες εταιρείες ιδρύθηκαν στην Αιτωλοακαρνανία και από 5 νέες εταιρείες στο Κιλκίς, στην Χαλκιδική και στην Πιερία.

Υπενθυμίζεται ότι μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας της Υπηρεσίας Μίας Στάσης ο ενδιαφερόμενος κάνει ο ίδιος τη σύσταση της εταιρείας του, χωρίς να απαιτείται να επισκεφθεί οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία. Δηλαδή, πραγματοποιεί, όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για τη σύσταση της εταιρείας του, την εγγραφή της στο ΓΕΜΗ, και στο φορολογικό μητρώο, από το οποίο λαμβάνει τον ΑΦΜ της εταιρείας και προσωρινό κλειδί αριθμό TAXISNET, ενώ ενημερώνεται και ο ΕΦΚΑ για τη σύσταση της εταιρείας.

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΙΟΒΕ Η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ 2017-2018

Η έκθεση δημοσιεύεται από το ΙΟΒΕ για 15η συνεχή χρονιά, στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο διεθνές ερευνητικό πρόγραμμα Global Entrepreneurship Monitor (GEM). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην έκθεση, που παρουσίασε ο επιστημονικός υπεύθυνος του Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας του ΙΟΒΕ και επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ, Άγγελος Τσακανίκας, καταγράφεται υποχώρηση της επιχειρηματικότητας αρχικών σταδίων για το 2017 στη χαμηλότερη διαχρονικά επίδοση του δείκτη.

Συγκεκριμένα, το 2017, το 4,8% του πληθυσμού 18-64 ετών της χώρας (περίπου 320 χιλιάδες άτομα) βρισκόταν στα αρχικά στάδια έναρξης μιας επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένης της αυτοαπασχόλησης από 5,7% το 2016. Ταυτόχρονα, διευρύνεται στο 4,7% του πληθυσμού (310 χιλιάδες άτομα) το ποσοστό ατόμων που δέκοψε την επιχειρηματική του δραστηριότητα (έναντι 3,8% το 2016), κυρίως λόγω έλλειψης κερδοφορίας. Η εξέλιξη αυτή υποδηλώνει πολύ μικρή εισροή νέας επιχειρηματικότητας στην χώρα. Αυτό θα μπορούσε να θεωρηθεί θετικό μόνο αν «έκλειναν» εγχειρήματα χαμηλής ποιότητας και προσιθέμενες αξίες και «άνοιγαν» εγχειρήματα υψηλής ποιότητας και προστιθέμενες αξίες, καθώς θα σήμαινε ότι αναβαθμίζεται το επιχειρηματικό σύστημα της χώρας. Ωστόσο, από τα ευρήματα της έρευνας δεν σημειώνεται ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση, καθώς οι περισσότερο σχετικοί δείκτες παραμένουν αμετάβλητοι.

Από την άλλη πλευρά όμως, διαφαίνεται μικρή ενίσχυση του μέσου μεγέθους των νέων εγχειρημάτων, καθώς τα εγχειρήματα που δημιουργούνται απασχολούν κατά τη στιγμή της έναρξης λειτουργίας τους περισσότερα άτομα σε σχέση με το παρελθόν.

Συγκεκριμένα, το 82% αυτών απασχολεί τουλάχιστον ακόμα ένα άτομο (επιπλέον των ιδρυτών), αν και η ευρεία πλειονότητα αυτών δεν απασχολεί πάνω από 5 άτομα. Επιπρόσθετα, προσδοκούν να δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις εργασίας σε βάθος χρόνου, καθώς το 85% των επιχειρηματιών (από 75% το 2016) εκτιμούν ότι την επόμενη πενταετία θα προσλάβουν τουλάχιστον έναν εργαζόμενο.

Στα λοιπά σημεία της έκθεσης, θα πρέπει να σημειωθούν οι ακόλουθες αρνητικές εξελίξεις:

- Η υψηλή επιχειρηματικότητα ανάγκης, καθώς το 29% των επιχειρηματιών αρχικών σταδίων δήλωσε ως βασικό κίνητρο δραστηριοποίησης την ανάγκη βιοπορισμού
- Το γεγονός ότι δεν μεταβάλλονται ιδιαίτερα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των νέων εγχειρημάτων σε όρους καινοτομίας, εισόδου σε νέες αγορές, τεχνολογική αναβάθμιση: α) το 64,5% των επιχειρηματιών δηλώνει ότι κανένας πελάτης δε θα θεωρήσει τα προϊόντα ή υπηρεσίες τους νέα και πρωτοποριακά (έναντι 50,1% στις χώρες καινοτομίας), β) το 54% αξιοποιούν ήδη γνωστές τεχνολογίες για την παραγωγή των προϊόντων τους και γ) οι μισοί επιχειρηματίες εισέρχονται σε αγορές με ήδη ισχυρό ανταγωνισμό.
- Ο σταθερά υψηλός φόβος της αποτυχίας, από τις χειρότερες επιδόσεις στον κόσμο.
- Η χαμηλή γυναικεία επιχειρηματικότητα (μόλις 3,9% των γυναικών 18-64 ετών), αν και οι γυναίκες αποτελούν το 40% των επιχειρηματιών το 2017 (29% το 2013).
- Μόλις το 13,7% του πληθυσμού διαβλέπει επιχειρηματικές ευκαιρίες στη χώρα, μια από τις χαμηλότερες επιδόσεις σε πα-

γκόσμιο επίπεδο.

Στις θετικές εξελίξεις, σύμφωνα με την έκθεση, θα πρέπει επίσης να σημειωθούν:

- Η ενίσχυση της συμμετοχής στην επιχειρηματικότητα ατόμων με υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο, καθώς πάνω από τους μισούς διαθέτουν πτυχίο πανεπιστημιακού επιπέδου.
  - Η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας για 4η χρονιά: 37% των επιχειρηματιών ξεκίνησαν το εγχείρημά τους αξιοποιώντας μια ευκαιρία που διέκριναν στην αγορά.
  - Η σταθερή συνεισφορά άτυπων επενδυτών στη χρηματοδότηση νέων εγχειρημάτων, αν και οι περισσότεροι είναι μέλη της ευρύτερης οικογένειας του επιχειρηματία.
  - Η ενίσχυση μεταποικιακών εγχειρημάτων στο 25% του συνόλου, με μικρή υποχώρηση των εγχειρημάτων λιανικής στο 55%.
  - Η ενίσχυση της εξωστρέφειας, καθώς το 80% των νέων εγχειρημάτων απευθύνεται και σε ξένες αγορές, ενώ το 30% εξάγει πάνω από το του κύκλου εργασιών του, παρόλο που τα περισσότερα σχετίζονται με το χώρο του τουρισμού.
  - Η διατήρηση σε υψηλό επίπεδο της αυτοπεποίθησης για τις ικανότητες, τις γνώσεις και εμπειρία των ατόμων για την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας.
  - Η σχετικά καλή εικόνα της επιχειρηματικότητας ως επιλογής επαγγελματικής σταδιοδρομίας, και κοινωνικής καταξίωσης.
- Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα πρώτα αποτελέσματα για το 2018, δείχνουν σημαντική αύξηση του ποσοστού της επιχειρηματικότητας αρχικών σταδίων, σε 6,4%.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΚΠΙΣΝ

«Ο σεβασμός και η προστασία της ζωής είναι το σπουδαιότερο πολιτισμικό επίτευγμα στη σκηνή της ανθρώπινης περιπέτειας» αναφέρει η υπουργός Προστασίας του Πολίτη Όλγα Γεροβασίλη, χαιρετίζοντας μια πρωτοβουλία ενημέρωσης της Τροχαίας Αττικής, για την οδική ασφάλεια που πραγματοποιείται χτες και σήμερα, στον «Φάρο» του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με θέμα: «Οδηγώ με ασφάλεια: χτες - σήμερα - αύριο». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την πλευρά της η υφυπουργός Κατερίνα Παπακώστα, υπογραμμίζει εκτός των άλλων, ότι είναι καιρός να δούμε και το θέμα των διπλωμάτων οδήγησης, ως παράμετρο της οδικής ασφάλειας, ενώ έδωσε έμφαση στη συμμετοχή παιδιών στη συγκεκριμένη εκδήλωση, τονίζοντας ότι η εκπαίδευσή τους είναι πολύ ουσιαστική για την αλλαγή νοοτροπίας.

Η εκδήλωση της Τροχαίας περιλαμβάνει ημερίδα (που ολοκληρώνεται σήμερα στις 20.00) και έκθεση στον χώρο της ημερίδας και σε εξωτερικό χώρο (δίπλα στη λίμνη) του ιδρύματος, που θα διαρκέσει μέχρι και αύριο.

Οι επισκέπτες έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για θέματα Τροχαίας από καταρτισμένο προσωπικό της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής και να περιηγηθούν στην έκθεση, όπου θα προβάλονται φωτογραφίες και βίντεο που αφορούν στα τροχαία ατυχήματα, τροχονομικούς ελέγχους κ.λπ.

Επίσης, στους χώρους της έκθεσης θα εκτίθενται ζωγραφίες παιδιών με θέμα την οδική ασφάλεια, εξοπλισμός Τροχαίας, καθώς και ειδικός εξοπλισμός με προσομοιωτές, video games, μη στελεχωμένο αεροσκάφος κ.λπ., που θα προσδώσουν διαδραστικότητα και αρτιότερη ενημέρωση του κοινού στα θέματα οδικής ασφάλειας.

Τις απόψεις τους για την οδική ασφάλεια παρουσίασαν επίσης πρόεδροι, διευθυντές και στελέχη επιτροπών, διευθύνσεων, συλλόγων, φορέων και ινστιτούτων που ασχολούνται ενεργά με τα συγκεκριμένα θέματα.

Ο χαιρετισμός της κ. Γεροβασίλη διαβάστηκε με την έναρξη της ημερίδας, καθώς η ίδια έπρεπε να παραβρίσκει στη Βουλή,

αλλά δήλωσε παρούσα, χαρακτηρίζοντας «πεδίο μάχης» τους δρόμους και τονίζοντας: «Η ενημέρωση, μπορεί να λειτουργήσει και ως άλλου τύπου ζώνη ασφαλείας, συμβάλλοντας στην καλλιέργεια μιας άλλης κουλτούρας στους δρόμους».

Στον χαιρετισμό της η υπουργός ανέφερε ότι «η προγραμματισμένη ζωγραφική δραστηριότητα των παιδιών, έρχεται να συμβάλει στην προετοιμασία αυριανών πολιτών με συνειδησασωστής οδικής συμπεριφοράς και ασφαλούς οδήγησης» και επεσήμανε ότι οι τροχονόμοι δεν σπίνουν ενέδρες στους δρόμους για να κόβουν κλήσεις.

«Είναι οι τιμές της οδικής ασφάλειας και της ζωής χιλιάδων εποχούμενων, είναι εκείνοι που φρενάρουν οδηγούς-παραβάτες που θέτουν σε κίνδυνο τη δική τους ζωή και των άλλων», ανέφερε η κ. Γεροβασίλη συμπληρώνοντας:

«Είναι ανάγκη και οι οδηγοί να γίνουν οι ίδιοι τροχονόμοι του εαυτού τους. Αυτό θα ήταν η μεγαλύτερη εγγύηση για την ασφάλεια στους δρόμους».

Από την πλευρά της η κ. Παπακώστα, μιλώντας στην ημερίδα, εστίασε επίσης στη συμμετοχή των παιδιών, στην ενημέρωση και στην αλλαγή κουλτούρας στους δρόμους, αλλά και στις συνέπειες των τροχαίων ατυχημάτων, συνεχάρη την Τροχαία για την συγκεκριμένη πρωτοβουλία, ενώ μεταξύ άλλων είπε: «Είναι καιρός να δούμε και τα διπλώματα ικανότητας οδήγησης. Τα διπλώματα ικανότητας οδήγησης είναι το μέσο, είναι η πιστοποίηση ότι είμαστε ικανοί να οδηγούμε με ασφάλεια, με υπευθυνότητα απέναντι στον εαυτό μας και απέναντι στους άλλους και θα πρέπει εδώ να δούμε και μία σειρά από τέτοιου είδους ζητήματα. Θα πρέπει αυτή η χώρα επιτέλους να σεβαστεί τους κανόνες, οι οποίοι είναι υπαρκτοί, καθοδηγώντας σωστά τους ανθρώπους της, τους πολίτες δηλαδή δίνοντας το υπόδειγμα».

Ο αρχηγός της ΕΛ.ΑΣ αντιστράτηγος Αριστείδης Ανδρικόπουλος, ανέφερε ότι το ζήτημα των τροχαίων ατυχημάτων δεν είναι μόνο αστυνομικό, αλλά κοινωνικό και υπογράμμισε ότι καταφέραμε να μετατρέψουμε ένα μέσο που φτιάξαμε για να

κάνουμε καλύτερη τη ζωή μας, δηλαδή το αυτοκίνητο, σε μέσο μαζικής καταστροφής.

Για να δώσει έμφαση στο μέγεθος αυτής της καταστροφής, ανέφερε ότι:

Η χώρα μας, παρά την εντυπωσιακή μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων σε ποσοστό 56% από το 2001 έως το 2016, εξακολουθεί, δυστυχώς, να καταλαμβάνει υψηλή θέση στον πίνακα των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε ό,τι αφορά τον αριθμό των θυμάτων (νεκρών και τραυματιών) από τροχαία ατυχήματα.

Σε διάστημα περίπου 15 ετών (από το έτος 2001 μέχρι και το έτος 2014), σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, συνέβησαν στην ελληνική επικράτεια 211.000, περίπου, τροχαία ατυχήματα στα οποία έχασαν τη ζωή τους 21.068 συνάνθρωποι μας και τραυματίστηκαν σοβαρά 31.631 και ελαφρά 268.113.

«Μιλάμε εθνική και κοινωνική καταστροφή» είπε ο κ. Ανδρικόπουλος και συμπλήρωσε:

«Για να το πούμε πιο απλά, το χρονικό αυτό διάστημα μία πόλη όπως η Θήβα, το Άργος, η Άρτα, η Λιβαδειά ή το Αίγιο εξαλείφθηκε στην κυριολεξία, από το χάρτη. Κι ακόμη, ο πληθυσμός μιας πόλης όπως το Ρέθυμνο, η Πτολεμαΐδα, η Τρίπολη ή η Κόρινθος αντιστοιχεί στον αριθμό των συνανθρώπων μας που τραυματίστηκαν σοβαρά σε τροχαία ατυχήματα».

Καταλήγοντας ο αρχηγός είπε ότι η Ελληνική Αστυνομία δεν συμμετέχει απλώς στις προσπάθειες για μια καλύτερη κοινωνία, αλλά αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, όπως αυτή της Τροχαίας και τόνισε ότι σκοπός αυτής της εκδήλωσης είναι «να βρεθούμε όλοι μαζί, Πολιτεία, αστυνομία, κοινωνικοί φορείς αλλά και απλοί πολίτες, να μοιραστούμε τις θέσεις, τις προτάσεις, τους προβληματισμούς και τις αγωνίες μας για το μείζον ζήτημα της οδικής ασφάλειας, να ισχυροποιήσουμε τη βούληση μας και να ενώσουμε τις δυνάμεις μας σε μία νέα συντονισμένη προσπάθεια».

### ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥ ΒΙΕΤΝΑΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΣΕΒ

Οι ευκαιρίες που παρουσιάζει η αγορά του Βιετνάμ, σε τομείς που ενδιαφέρουν τις ελληνικές επιχειρήσεις, συζητήθηκαν σε ενημερωτική εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των Δράσεων Εξωστρέφειας «ExportReady» του ΣΕΒ. Η εκδήλωση διοργανώθηκε με στόχο την προετοιμασία της επιχειρηματικής αποστολής που, από κοινού, συντονίζουν ο ΣΕΒ, το ΕΒΕΑ και ο ΣΕΒΕ, με την υποστήριξη του υπουργείου Εξωτερικών, της πρεσβείας του Βιετνάμ στην Ελλάδα και του Οργανισμού Enterprise Greece, στο Ανόκι και το Χο Τσι Μιν,

από τις 9 έως 13 Δεκεμβρίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την εκδήλωση χαιρέτισαν ο υφυπουργός Εξωτερικών, Τέρενς Κουίκ, ο οποίος πρόκειται να συνοδεύσει την αποστολή, ο πρόεδρος του Βιετνάμ στην Ελλάδα, Nguyen Manh Cuong, όπως επίσης ο Δημήτρης Δημητρίου, μέλος της Διοικητικής Επιτροπής και υπεύθυνος Συμβουλευτικής Επιχειρήσεων του ΕΒΕΑ.

Σε παρέμβασή του στην εκδήλωση, ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, Κωνσταντίνος Μπίτσιος, ανέφερε ότι το εμπόριο ανάμεσα στην Ελλάδα και το Βιετνάμ έχει αυξηθεί τα τελευταία χρόνια, από

150 εκατομμύρια ευρώ το 2014 σε 236 εκατομμύρια ευρώ το 2017.

Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα τις συμφωνίες εμπορίου και επενδύσεων μεταξύ της ΕΕ και του Βιετνάμ, προετοιμάζοντας έτσι το έδαφος για την υπογραφή και τη σύναψή τους. Η εμπορική συμφωνία θα καταργήσει σχεδόν όλους τους δασμούς που επιβάλλονται στα εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ των δύο πλευρών.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

22/11/2018

Βάζοντας τον πήχη της ανάπτυξης αισθητά υψηλότερα σε σχέση με τη φετινή χρονιά -στο 2,5% από 2,1% που εκτιμάται ότι θα είναι η μεταβολή του ΑΕΠ για το 2018 αλλά και τον πήχη του πρωτογενούς πλεονάσματος οριακά πάνω από τον συμφωνηθέντα στόχο -στο 3,6% ή μόλις 199 εκατ. ευρώ πάνω από τον κρίσιμο πήχη του 3,5 %- η κυβέρνηση κατέθεσε χθες τον προϋπολογισμό του 2019.

Όπως αναμενόταν, ενσωματώνεται και η πρόβλεψη για τη διατήρηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις αλλά και ο «δημοσιονομικός χώρος» για τη χρηματοδότηση των εξαγγελιών που έκανε ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ. Μάλιστα, το ποσό εμφανίζεται αυξημένο στα 910 εκατ. ευρώ -από περίπου 765 εκατ. ευρώ που προέβλεπε το προσχέδιο του Οκτωβρίου-, με την πρόσθετη διαφορά να διοχετεύεται για την ενίσχυση του μέτρου της επιδότησης στέγασης στα 400 εκατ. ευρώ.

Για να «βγει» ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους, η κυβέρνηση ποντάρει στην κατακόρυφη αύξηση των επενδύσεων αλλά και σε μία ακόμη θετική χρονιά όσον αφορά τις εξαγωγικές επιδόσεις της χώρας. Από την άλλη, σε δημοσιονομικό επίπεδο, οι προβλέψεις είναι συγκρατημένες, ενώ ενδεικτική είναι η εκτίμηση ότι τα φορολογικά έσοδα θα κινηθούν 2019 στα ίδια επίπεδα με το 2018 και αυτό παρά την πρόβλεψη για αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 1,1%, που λογικά θα οδηγήσει και σε αύξηση των φόρων κατανάλωσης, αλλά και παρά την απουσία φορολογικών ελαφρύνσεων, πέραν ίσως της μείωσης του ΕΝΦΙΑ, η οποία «κοστίζει» περίπου 260 εκατ. ευρώ.

Το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να κλείσει -σε μηνονιακούς όρους- στο 3,98% για το 2018. Σε απόλυτους αριθμούς είναι ένα ποσό της τάξεως των 7,383 δισ. ευρώ, το οποίο δημιουργεί έναν δημοσιονομικό χώρο της τάξεως του 0,48% του ΑΕΠ, ή περίπου 885 εκατ. ευρώ. Όπως προκύπτει και από την ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών, μέρος αυτού του δημοσιονομικού χώρου θα χρηματοδοτήσει και το «έκτακτο μέρισμα» της φετινής χρονιάς. Ποσοτικοποίηση του τελικού κονδυλίου που θα διατεθεί δεν γίνεται προς το παρόν, αν και είναι ξεκάθαρο πλέον ότι το οικονομικό επιτελείο θα θελήσει να κρατήσει ένα «μαξιλάρι ασφαλείας» εν όψει και της τελικής ανακοίνωσης του πρωτογενούς πλεονάσματος από την Eurostat τον Απρίλιο του 2019.

Για το 2019, το πρωτογενές πλεόνασμα περιορίζεται στο 3,6%, ή στα 6,945 δισ. ευρώ, αλλά στο συγκεκριμένο ποσό είναι ενσωματωμένη και η πολιτική των θετικών μέτρων και της διατήρησης των συντάξεων. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι δεν υπάρχουν πλέον σημαντικά περιθώρια αποκλίσεων,

καθώς ο δημοσιονομικός χώρος «ασφαλείας» είναι μόλις 199 εκατ. ευρώ, ή 0,1% του ΑΕΠ.

6 θετικά μέτρα

Ουσιαστικά, το υπουργείο Οικονομικών εξάντλησε τα περιθώρια της επόμενης χρονιάς, για να χρηματοδοτήσει πέραν της κατάρτησης των περικοπών στις συντάξεις τον κατάλογο των θετικών μέτρων, που έχουν το ακόλουθο δημοσιονομικό κόστος:

1. Η μείωση του ΕΝΦΙΑ θα χρηματοδοτηθεί με 260 εκατ. ευρώ.
2. Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών θα απορροφήσει 177 εκατ. ευρώ (σ.σ.: το σχετικό νομοσχέδιο έχει ήδη κατατεθεί στη Βουλή).
3. Για το επίδομα στέγασης το ποσό ανεβαίνει στα 400 εκατ. ευρώ (από 200 εκατ. ευρώ που προέβλεπε το προσχέδιο του προϋπολογισμού και 600 εκατ. ευρώ που είχαν εγγραφεί στο μεσοπρόθεσμο). Αυτό θα μεταφραστεί και σε αύξηση του τελικού αριθμού των δικαιούχων, ο οποίος θα είναι μικρότερος μεν από τα 600 χιλιάδες άτομα που είχαν προβλεφθεί στο μεσοπρόθεσμο, αλλά μεγαλύτερος από τους 200.000 δικαιούχους που προέβλεπε το προσχέδιο του προϋπολογισμού.
4. Για την επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών των νέων εργαζόμενων, το κονδύλι περιορίζεται στα 51 εκατ. ευρώ, από 102 εκατ. ευρώ που προέβλεπε έβλεπε το μεσοπρόθεσμο, καθώς πλέον επιδοτείται μόνο το 50% των εργοδοτικών εισφορών.
5. Οι προλήψεις δασκάλων ειδικής αγωγής θα χρηματοδοτηθούν με 22 εκατ. ευρώ.
6. Στα μέτρα προς νομοθέτηση περιλαμβάνεται και η μείωση των συντελεστών φορολόγησης των επιχειρήσεων, κάτι όμως που δεν θα επιρραείσει δημοσιονομικά τον προϋπολογισμό του 2019.

Εκτός 8 αντίμετρα

Το ποσό αυτό των 910 εκατ. ευρώ για τα μέτρα που προαναφέρθηκαν προστίθεται στα 2,065 δισ. ευρώ που θα «κοστίζουν» η μη περικοπή των συντάξεων. Ο συνολικός λογαριασμός θα «χρηματοδοτηθεί» με το υπερπλεόνασμα αλλά και τη μη εφαρμογή των λεγόμενων αντίμετρων συνολικού ύψους 1,73 δισ. ευρώ. Πρόκειται για τα ακόλουθα μέτρα:

1. Επέκταση προγράμματος «Σχολικά Γεύματα»: 190 εκατ. ευρώ.
2. Δημιουργία νέων μονάδων προσχολικής εκπαίδευσης/νηπιαγωγείων: 140 εκατ. ευρώ.
3. Επιδότηση ενοικίου 600 εκατ. ευρώ.
4. Επενδύσεις σε υποδομές ενέργειας: 100 εκατ. ευρώ.
5. Επενδύσεις σε υποδομές του πρωτογενούς τομέα: 100 εκατ. ευρώ.
6. Αναπτυξιακός νόμος (ν.4399/2016): 100 εκατ. ευρώ.
7. Προγράμματα ενεργητικών πολιτικών για την απασχόληση υλοποιούμενα από τον ΟΑΕΔ: 260 εκατ. ευρώ.
8. Επιδότηση συμμετοχικής ασφαλισμένων για συνταγογραφούμενα φάρμακα: 240 εκατ. ευρώ.

## ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟΤΑ ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΑ ΤΟ 2017

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

22/11/2018

Λίγα και δυστυχώς για μία ακόμη φορά «ρηχά» στην πλειονότητά τους ήταν τα νέα επιχειρηματικά εγχειρήματα το 2017, ενδεικτικό της αβεβαιότητας που επικρατεί για την ελληνική οικονομία, αλλά και της απουσίας πολιτικών στήριξης της επιχειρηματικότητας. Το παρήγορο στοιχείο, πάντως, είναι ότι ενισχύεται για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η λεγόμενη επιχειρηματικότητα ευκαιρίας, έναντι της επιχειρηματικότητας ανάγκης, αν και εξακολουθεί να υπολείπεται σημαντικά σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα αποτελέσματα της ετήσιας έκθεσης επιχειρηματικότητας 2017-2018, που παρουσίασε χθες σε συνέντευξη Τύπου το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), το 2017 καταγράφηκε το χαμηλότερο ποσοστό διαχρονικά (από το 2003 που πραγματοποιείται η σχετική έρευνα) επιχειρηματικότητας αρχικών σταδίων. Συγκεκριμένα, το 2017 μόλις το 4,8% του πληθυσμού 18-64 ετών, δηλαδή περίπου 320.000 άτομα, βρισκόταν σε αρχικά στάδια επιχειρηματικής ενεργοποίησης (σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται όσοι έχουν προχωρήσει σε προκαταρκτικές ενέργειες για την έναρξη επιχειρήσεων και όσοι έχουν ξεκινήσει μια επιχείρηση με ζωή έως 3,5 έτη) έναντι 5,7% το 2016. Σύμφωνα με το IOBE η υποχώρηση που καταγράφεται το 2017 συνδέεται και με την αύξηση των φορολογικών επιβαρύνσεων για τους ελεύθερους επαγγελματίες, καθώς στα επιχειρηματικά εγχειρήματα προσμετρείται και η αυτοαπασχόληση.

Το 37% των επιχειρηματιών αρχικών σταδίων μήκεια στον επιχειρηματικό στίβο διότι διέκρινε κάποια επιχειρηματική ευκαιρία, ενώ το 29% το έπραξε από ανάγκη, αναζητώντας με άλλα λόγια διέξοδο από την ανεργία. Στο παραπάνω στοιχείο υπάρχει κάποια δόση υποκειμενικότητας υπό την έννοια ότι αρκετοί από τους νέους επιχειρηματίες μπορεί να μη θέλουν να παραδεχθούν ότι ξεκινούν κάτι από ανάγκη. Επιπλέον, η επιχειρηματικότητα ευκαιρίας στην Ελλάδα βρίσκεται πολύ χαμηλότερα από τον μέσο όρο στις λεγόμενες χώρες καινοτομίας (περιλαμβάνει τις ανεπτυγμένες χώρες σε Ευρώπη, Ασία, Αμερική και Ωκεανία). Ο μέσος όρος της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας είναι 53,5%, ενώ από την άλλη ο μέσος όρος επιχειρηματικότητας ανάγκης στις χώρες καινοτομίας είναι αρκετά χαμηλότερος από την Ελλάδα, στο 22,9%.

Η πλειονότητα των νέων εγχειρημάτων, το 54,6%, εξακολουθεί να αφορά την παροχή προϊόντων και υπηρεσιών προς τους καταναλωτές και επικεντρώνεται κυρίως σε εστιατόρια, καφέ, τουριστικά καταλύματα και λιανεμπόριο ειδών ένδυσης. Το ποσοστό είναι μεν μειωμένο σε σύγκριση με το 2016





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(58,1%), όμως σημαντικά υψηλότερο από τον μέσο όρο στις χώρες καινοτομίας (47,5%). Στα καλά νέα περιλαμβάνεται η αύξηση των επιχειρήσεων στον κλάδο της μεταποίησης (24,1% έναντι 17,3% το 2016), ενώ οι νέες επιχειρήσεις στον πρωτογενή τομέα αποτελούν μόλις το 4%. Ακριβώς ο ρηκός χαρακτήρας της επιχειρηματικότητας καθιστά αυτά τα εγχειρήματα θνησιγενή. Το 2017 το 4,7% του πληθυσμού (περίπου 310.000 άτομα) δέκοψε ή ανέστειλε την επιχειρηματική του δραστηριότητα έναντι 3,8% το 2016. Ως κυριότερος λόγος για την παραπάνω απόφαση αναφέρεται η έλλειψη κερδοφορίας. Όπως επισημαίνει το IOBE, αυτό θα μπορούσε να θεωρηθεί θετικό εάν έκλειναν μόνο εγχειρήματα χαμηλής ποιότητας και προστιθέμενης αξίας και ξεκινούσαν εγχειρήματα υψηλής ποιότητας και προστιθέμενης αξίας. Ωστόσο, από τα ευρήματα της έρευνας δεν παρατηρείται ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση.

## ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ "ΧΤΥΠΗΜΑΤΑ" ΤΗΣ ΦΟΡΙΑΣ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Κορυφώνεται το επόμενο διάστημα ο φορολογικός γολγοθάς που αντιμετωπίζουν εκατομμύρια φορολογούμενοι. Πολλαπλές φορολογικές υποχρεώσεις θα πρέπει να πληρωθούν στο διάστημα έως το τέλος Ιανουαρίου προκειμένου να γεμίσουν τα κρατικά ταμεία, να πιστωθούν οι δημοσιονομικοί στόχοι και να φουσκώσει το «υπερπλεόνασμα» το οποίο χρησιμοποιείται κατά κόρον προκειμένου να χρηματοδοτούνται οι προεκλογικές παροχές της κυβέρνησης.

Αυτά που έχουν να πληρώσουν οι φορολογούμενοι τους επόμενους μήνες είναι:

-έως το τέλος Νοεμβρίου θα πρέπει να πληρωθεί από τους φορολογούμενους η τρίτη και τελευταία δόση του φετινού εκκαθαριστικού του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων. Πρόκειται για ένα ποσό που ξεπερνά το ένα δισεκατομμύριο ευρώ και θα επιβαρύνει περίπου 2,5 εκατ. φορολογούμενους που έλαβαν χρεωστικό εκκαθαριστικό. Επίσης, έως το τέλος Νοεμβρίου θα πρέπει να εξοφληθεί η τρίτη δόση του φετινού ΕΝΦΙΑ συνολικού ύψους περίπου 600 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, θα πρέπει να πληρώσουν δόση για παλαιότερες οφειλές και οι φορολογούμενοι που έχουν ενταχθεί σε κάποια ρύθμιση, όπως για παράδειγμα στη ρύθμιση των 100 δόσεων ή στην πάγια ρύθμιση των 12 ή 24 δόσεων

-έως το τέλος Δεκεμβρίου θα πρέπει να εξοφληθούν τα τέλη κυκλοφορίας για το 2019. Τα σχετικά ειδοποιητήρια αναμένεται να αναρτηθούν στο taxisnet μέσα στις επόμενες ημέρες και θα χρεώσουν τους φορολογούμενους με συνολικό ποσό περίπου 1,3 δισ. ευρώ. Η εξόφληση θα πρέπει να γίνει εφάπαξ και στην περίπτωση που χαθεί η

προθεσμία επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο των τελών που αναλογούν στο όχημα του φορολογούμενου. Έως το τέλος του τελευταίου μήνα του έτους θα πρέπει επίσης να πληρωθεί η τέταρτη δόση του φετινού ΕΝΦΙΑ συνολικού ύψους περίπου 600 εκατ. ευρώ καθώς και δόση για παλαιότερες ρυθμίσεις

-έως το τέλος Ιανουαρίου θα πρέπει οι φορολογούμενοι να εξοφλήσουν την πέμπτη και τελευταία δόση του ΕΝΦΙΑ συνολικού ύψους 600 εκατ. ευρώ, καθώς και δόσεις για παλαιότερες ρυθμίσεις οφειλών.

Οι φορολογούμενοι που δεν μπορούν να εξοφλήσουν έγκαιρα τις φορολογικές τους υποχρεώσεις έχουν τη δυνατότητα να τις εντάξουν στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων, ακόμη και πριν αυτές καταστούν ληξιπρόθεσμες. Επίσης, μπορούν να κάνουν χρήση των προγραμμάτων έως 12 άτοκων δόσεων μέσω πιστωτικών καρτών που προσφέρουν οι τράπεζες στους πελάτες τους.

## ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΕΩΣ 4.400 ΕΥΡΩ ΓΙΑ 600 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ - ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ

[www.tanea.gr](http://www.tanea.gr)

Αναδρομικά ποσά που μπορεί να φθάσουν έως και τα 4.440 ευρώ ανά έτος από την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) μπορούν να διεκδικήσουν περίπου 600.000 συνταξιούχοι του Δημοσίου. Η εισφορά επιβλήθηκε στους συνταξιούχους του Δημοσίου με μηνιαίες αποδοχές άνω των 1.400 ευρώ μεικτά. Ωστόσο, εφαρμόστηκε στα ποσά που καταβάλλονταν στους συνταξιούχους στις 31 Δεκεμβρίου 2009, τα οποία μετά τις διαισθητικές μειώσεις που έγιναν προσγειώθηκαν σε χαμηλότερα επίπεδα.

Ετσι, περίπου 3.000 συνταξιούχοι προσέφυγαν στο Ελεγκτικό Συνέδριο και δικαιώθηκαν καθώς το Δικαστήριο έκρινε την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων αντισυνταγματική. Η απόφαση 244/2017 του Δικαστηρίου δημοσιεύτηκε στις 9 Φεβρουαρίου 2017 και από την ημερομηνία αυτή οι συνταξιούχοι οι οποίοι δεν είχαν κάνει προσφυγή έχουν δικαίωμα να διεκδικήσουν τα ποσά που τους παρακραπήθηκαν παράνομα για την Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης. Δικαίωμα για τη διεκδίκηση των αναδρομικών έχουν όλοι ανεξαιρέτως οι συνταξιούχοι του Δημοσίου, ένστολοι, πανεπιστημιακοί και όσοι υπάγονται στα ειδικά μισθολόγια.

Οι περίπου 3.000 συνταξιούχοι του Δημοσίου που είχαν κάνει προσφυγή πριν από την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου διεκδικούν και θα λάβουν μέσω δικαστηρίων αναδρομικά από το 2010, που επιβλήθηκε για πρώτη φορά η εισφορά.

Όσοι δεν είχαν προσφύγει διεκδικούν αναδρομικά από 9/2/2017 και μετά, δηλαδή από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης του δικαστηρίου.

Τι πρέπει να κάνουν

Το πρώτο βήμα που πρέπει να κάνουν οι συνταξιούχοι είναι να υποβάλουν αίτηση, εντάσσοντας και τις αξιώσεις τους για επιστροφή της ΕΑΣ, ώστε να ανακόψουν την παραγραφή. Όσοι έχουν υποβάλει αίτηση διακοπής της ΕΑΣ τους προηγούμενων μήνες σε έντυπη μορφή μπορούν να την υποβάλουν εκ νέου ηλεκτρονικά στον ΕΦΚΑ. Οι συνταξιούχοι που έχουν ήδη υποβάλει αίτηση αναδρομικών στον ΕΦΚΑ έχουν τη δυνατότητα να εισέλθουν στο κείμενο της αίτησής τους και να το διορθώσουν συμπληρώνοντας ότι ζητούν άμεσα τη διακοπή της ΕΑΣ και την επιστροφή των αναδρομικών τους από 9/2/2017.

Στο σχετικό υπόδειγμα της αίτησης που δημοσιεύει η ΕΝΥΠΕΚΚ οι συνταξιούχοι, αφού συμπληρώσουν τα στοιχεία τους, θα πρέπει να δηλώσουν ότι:

1. Το έτος από το οποίο είναι συνταξιούχοι του ΕΦΚΑ (πρώην δημόσιος υπάλληλος / στρατιωτικός / πανεπιστημιακός κ.ά).
2. Όταν συνταξιοδοτήθηκαν, η κύρια σύνταξή τους (ή οι κύριες σύνταξεις τους) ανέρχονταν σε ποσό άνω των 1.400 ευρώ μεικτά.

3. Την ημερομηνία που ξεκίνησαν να καταβάλουν την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων.

4. Ζητούν την επιστροφή των εισφορών που παράνομα έχουν παρακρατηθεί από την ημερομηνία έναρξης καταβολής ΕΑΣ ή από 9/2/2017, ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, μέχρι και σήμερα, αφού οι διατάξεις που προέβλεπαν την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων και τη μεταγενέστερη αύξηση της κρίθηκαν αμετακλήτως αντισυνταγματικές.

5. Ζητούν να σταματήσει ο ΕΦΚΑ από εδώ και στο εξής την παρακράτηση της ΕΑΣ η οποία κρίθηκε αντισυνταγματική.

Ανάλογα με τα τελικά ποσά της σύνταξης, οι συνταξιούχοι μπορούν να διεκδικήσουν για κάθε χρόνο τα εξής ποσά:

-528 ευρώ εάν το ποσό της σύνταξης (προ φόρου) που λαμβάνουν ανέρχεται σε 1.213 ευρώ (1.450 ευρώ μεικτά).

-564 ευρώ για σύνταξη 1.273 ευρώ.

-588 ευρώ για ποσό σύνταξης 1.328 ευρώ.

-1.248 ευρώ για όσους λαμβάνουν σύνταξη 1.340 ευρώ.

-1.308 ευρώ για σύνταξη 1.360 ευρώ.

-1.440 ευρώ για όσους λαμβάνουν σύνταξη 1.468 ευρώ.

-1.836 ευρώ για τους συνταξιούχους με μηνιαίες αποδοχές 1.518 ευρώ.

-3.156 ευρώ εάν το ποσό της σύνταξης προ φόρου ανέρχεται σε 1.568 ευρώ.

-4.440 ευρώ για τους συνταξιούχους με μηνιαίες αποδοχές 1.823 ευρώ.

Την ίδια ώρα οι συνταξιούχοι εκπαιδευτικοί των ΤΕΙ, επειδή θεωρούν ότι με την επιστροφή των αναδρομικών που έχει προγραμματίσει η κυβέρνηση δεν αποκαθίστανται οι μηνιαίες αποδοχές τους, συνεχίζουν τη δικαστική διεκδίκηση όλων των συνταξιοδοτικών τους δικαιωμάτων που τους αφαιρέθηκαν παράνομα και αντισυνταγματικά.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ «BOMBA» ΒΛΕΠΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ!

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

22/11/2018

Το πάγωμα των συντάξεων έως και το 2022, ως αντίβαρο στη μη περικοπή τους το 2019, επισημαίνει η Κομισιόν στην Έκθεση Ενισχυμένης Εποπτείας για την Ελλάδα. Την ίδια στιγμή, στην έκθεση γίνεται ουσιαστικά λόγος για μια επικείμενη δημοσιονομική «βόμβα» λόγω των αναδρομικών που διεκδικούν οι συνταξιούχοι. Υπογραμμίζεται ότι, εάν η κυβέρνηση επιστρέψει τα ποσά από τις παράνομες μειώσεις (κυμαίνονται από 2,5 έως 12 δισ. ευρώ), τότε θα καλύψει τη δαπάνη με νέα επώδυνα αντίμετρα.

Οι ιθύνοντες νέες της Κομισιόν τονίζουν ότι ο Κρατικός Προϋπολογισμός για το 2019 «εξασφαλίζει τη συμμόρφωση, με τη δέσμευση της Ελλάδας να επιτύχει πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 3,5% του ΑΕΠ» χωρίς να περικοπούν οι συντάξεις και με την εφαρμογή θετικών μέτρων 910.000.000 ευρώ. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η συνταξιοδοτική δαπάνη, ως ποσοστό του ΑΕΠ, θα διατηρηθεί στο ίδιο επίπεδο έως το 2022 και στην εξέλιξη αυτή σημαντικό ρόλο παίζει η απόφαση της κυβέρνησης να παγώσει τις συντάξεις, τουλάχιστον για την επόμενη τετραετία. Εάν εφαρμοζόταν το μέτρο της περικοπής των συντάξεων για το 2019, όπως επισημαίνεται στην έκθεση, θα θίγονταν 1.400.000 συνταξιούχοι, οι οποίοι, κατά μέσο όρο, θα υφίσταντο μείωση 14%. Παράλληλα, η Κομισιόν «κρούει τον κώδωνα του κινδύνου» για τα προβλήματα που ενδέχεται να προκληθούν εξαιτίας των διεκδικήσεων των συνταξιούχων, οι οποίοι ζητούν τα αναδρομικά από τις παράνομες, σύμφωνα με την απόφαση του ΣΤΕ, περικοπές στις συντάξεις και από την κατάργηση των δώρων από το 2012 και μετά.

Όπως επισήμανε η «κυριακική δημοκρατία» (18 Νοεμβρίου), η δαπάνη για τα αναδρομικά εκτιμάται από 2,5 έως και 12 δισ. ευρώ, ανάλογα με τη χρονική περίοδο που θα αποφασίσει η κυβέρνηση να καλύψει.

- «Απαισιοδοξία» του ΟΑΣΑ για την ανάπτυξη

Στο 2,2% περιορίζει ο ΟΑΣΑ τις προβλέψεις για το 2019 αναφορικά με το ΑΕΠ της Ελλάδας, κατεβάζοντας μάλιστα τον πήχη ακόμα πιο χαμηλά -στο 2,1%- το 2020. Σε μια γενικώς θετική έκθεση ο οργανισμός δεν παύει να αναδεικνύει τα αδύνατα σημεία της ελληνικής οικονομίας, όπως η έλλειψη επαρκούς χρηματοδότησης από το τραπεζικό σύστημα, ο όγκος των «κόκκινων» δανείων, οι αργοί ρυθμοί προσέλευσης ξένων επενδύσεων. Εμμένως ο ΟΑΣΑ καυτηριάζει την «υπερλιτότητα» που επιβάλλει η κυβέρνηση και την επιλογή της να κόβει κονδύλια που έχουν προϋπολογιστεί για δημόσιες επενδύσεις, προκειμένου να δώσει παροχές και μποναμάδες. Τονίζει ότι εάν ο αδύναμος ρυθμός ανάπτυξης «θέσει σε κίνδυνο τους δημοσιονομικούς στόχους ή αν το πλεόνασμα του Προϋπολογισμού υπερβεί τους στόχους η κυβέρνηση

θα πρέπει να κάνει μια αλλαγή προτεραιοτήτων μεταξύ των στοχευμένων κοινωνικών μέτρων και των επενδύσεων σε υποδομές, καθώς και να συνεχίσει να διευρύνει τη φορολογική βάση».

- «Κίτρινη κάρτα» για αργοπορία στις μεταρρυθμίσεις

Καμία από τις 16 μεταρρυθμίσεις που έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει η Ελλάδα έως το τέλος του έτους δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, γι' αυτό και στην πρώτη έκθεση ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας χαρακτηρίζει μέτρια την πρόοδο που έχει σημειωθεί (ιδίως σε ιδιωτικοποιήσεις και αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου). Η έκθεση εντοπίζει καθυστερήσεις κυρίως στις εξής μεταμνημονιακές δεσμεύσεις:

- Χαλάρωση των capital controls.
- Ολοκλήρωση της ηλεκτρονικής Δικαιοσύνης (e-justice).
- Στρατηγική αποεπένδυσης του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) από τις ελληνικές τράπεζες.
- Πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ.
- Αναδιάρθρωση της Εταιρίας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ).
- Χρονοδιαγράμματα ιδιωτικοποιήσεων έως τα τέλη του έτους, με έμφαση στο Ελληνικό, για το οποίο σημειώνεται ότι είναι «πέραν του ελέγχου της κυβέρνησης».

Όπως διευκρινίζεται, σε αρκετές περιπτώσεις οι δεσμεύσεις δεν αναμενόταν να έχουν ολοκληρωθεί έως τα μέσα Νοεμβρίου, αλλά με δεδομένο ότι πρέπει να κλείσουν ως το τέλος του έτους ο χρόνος πιέζει.

Επιπλέον, εν όψει της δεύτερης έκθεσης μεταμνημονιακής αξιολόγησης, υπογραμμίζεται ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα:

Στην αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου. • Στην αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων και στον νόμο περί αφερεγγυότητας των νοικοκυριών. • Στη στελέχωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). • Στη μεταφορά του Ολυμπιακού Σταδίου στο Υπερταμείο. Η Κομισιόν τονίζει ότι η ενεργοποίηση των πρόσθετων μέτρων ελάφρυνσης του χρέους (επιστροφή κερδών από ελληνικά ομόλογα που κατέχουν η ΕΚΤ και οι εθνικές κεντρικές τράπεζες της ευρωζώνης) «θα εξαρτηθεί από τη θετική αξιολόγηση στη δεύτερη έκθεση που θα συνταχθεί βάσει του πλαισίου ενισχυμένης εποπτείας» στις αρχές του επόμενου έτους (πιθανότατα τον Φεβρουάριο).

## INFOGRAPHIC: ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΟΣΩΠΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

[www.ethnos.gr](http://www.ethnos.gr)

Δύο ταχύτητες τόσο ως προς αυτό καθαυτό το τουριστικό προϊόν όσο και ως προς τις τουριστικές επιχειρήσεις καταγράφουν οι δύο στοχευμένες μελέτες για τον ελληνικό τουρισμό, εκ μέρους του ΙΝΣΕΤΕ αλλά και της ΡwC, οι οποίες παρουσιάστηκαν χθες.

Στις βασικές διαπιστώσεις και των δύο ερευνών περιλαμβάνεται πως η ανθούσα τουριστική αγορά βρίσκεται σε Κυκλάδες, Ιόνιο, Δωδεκάνησα, Κρήτη και -οριακά- στην Αττική, ενώ στις υπόλοι-

πες περιοχές οι υφιστάμενες μονάδες υποαποδίδουν και φυσικά καθιστούν αδύναμες τις επιχειρήσεις, οι οποίες γεννούν νέα χρέη. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη μελέτη της ΡwC, τα μισά ελληνικά ξενοδοχεία θεωρούνται διεθνώς ανταγωνιστικά (stars) και αναπτύσσονται με μέσο ρυθμό της τάξης του 7% (ποσοστό εντυπωσιακό για τον μέσο όρο της ελληνικής επιχειρηματικότητας), ωστόσο στον κλάδο συνεχίζει να δραστηριοποιείται ένα 25% εταιρειών-ζόμπι, που αθροιστικά έχουν δημιουργήσει κόκκινα δάνεια ύψους 500 εκατ. ευρώ και οι οποίες κρίνεται -με βάση τα χρηματοοικονομικά τους στοιχεία- πως δεν έχουν προοπτικές επιβίωσης με τα σημερινά δεδομένα.

Είναι χαρακτηριστικό, πάντως, ότι τα περισσότερα ξενοδοχεία που χαρακτηρίζονται «ζόμπι» βρίσκονται, όπως αναφέρει η μελέτη, σε δευτερεύοντες προορισμούς και είναι κυρίως μονάδες μεγάλης δυναμικότητας σε κλίνες.

Σύμφωνα με τη μελέτη του ΙΝΣΕΤΕ, ο ξενοδοχειακός κλάδος στην Ελλάδα παράγει κύκλο εργασιών της τάξης των 5,7 δισ. ευρώ (3,5% του ΑΕΠ), ενώ εν μέσω κρίσης έχει απορροφήσει μεικτές επενδύσεις άνω των 1,75 δισ. ευρώ, οι οποίες μεταφράστηκαν σε καθαρές επενδύσεις 755 εκατ. ευρώ.

Σε άνοδο η αγορά σε Κυκλάδες, Ιόνιο, Δωδεκάνησα, Κρήτη και Αττική, ενώ στις υπόλοιπες περιοχές οι μονάδες υποαποδίδουν. Σε αυτό το σημείο εντοπίζεται η πρώτη σημαντική στρέβλωση της αγοράς, καθώς σχεδόν το σύνολο των επενδύσεων έχει κατευθυνθεί στη δημιουργία νέων ξενοδοχείων τεσσάρων και πέντε αστέρων - αποτέλεσμα, όπως συμφωνούν οι μελέτες, της στόχευσης του αναπτυξιακού νόμου του 2005 για τη δημιουργία μονάδων (σχεδόν αποκλειστικά) πέντε αστέρων. Το γεγονός πως το επενδυτικό ενδιαφέρον μονοπωλήθηκε στη δημιουργία νέων ξενοδοχείων πέντε αστέρων είχε ως αποτέλεσμα να καταγράφεται μικρό ύψος επενδύσεων για μονάδες τριών αστέρων και αποεπένδυση στις κατηγορίες ενός και δύο αστέρων.

Σύμφωνα με την ΡwC, τα ελληνικά ξενοδοχεία απαιτούν κυρίως επενδύσεις ανακαίνισης, αφού υπάρχει άφθονη διαθέσιμη χωρητικότητα. Μόνο κατά την περίοδο αιχμής, στους κύριους προορισμούς, ενδέχεται να υπάρξουν ελλείψεις χωρητικότητας έως το 2022. Μέχρι τότε αναμένεται να χρειαστούν 24.000 νέες κλίνες, ενώ μέρος αυτής της δυναμικότητας θα προέλθει από έργα greenfield που βρίσκονται στη διαδικασία λήψης αδειών. Ηδη υπάρχουν 14 έργα greenfield, που εκτελούνται από τον ιδιωτικό τομέα και τα οποία στοχεύουν σε κύριους προορισμούς. Ακόμη 12 τουριστικά έργα έχουν συμπεριληφθεί στη διαδικασία fast track. Οι συνολικές ξενοδοχειακές ανάγκες υπολογίζονται σε περίπου 6,2 δισ. ευρώ για μια περίοδο 5 ετών και κατανέμονται σε 1 δισ. ευρώ για την κατασκευή επιπλέον κλινών, 4,8 δισ. ευρώ για την αναβάθμιση της υπάρχουσας χωρητικότητας και 0,3 δισ. ευρώ για συντήρηση. Υπάρχει, επίσης, μια μέση κατηγορία περίπου 400 ξενοδοχείων τα οποία απαιτούν οικονομική αναδιάρθρωση πριν προσελκύσουν νέες επενδύσεις. Αυτό μπορεί να απαιτήσει διαγραφή χρεών ύψους 2,6 δισ. ευρώ, εκτιμά η ΡwC.