

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1632

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,5,6,7 και 8

Οι πόλεις, τα δίκτυα και οι υποδομές που χρειάζονται προσεισμική ενίσχυση στην Ελλάδα

Σελ 1 και 5

Γηράσκουν τα έργα υποδομής στην Ευρώπη

Σελ 3

SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικής στις 27 Νοεμβρίου 2018

Σελ 9

Ενημερωτική εκδήλωση ΥΠΕΝ – ΤΕΕ στα Χανιά με θέμα «Δομημένο Περιβάλλον και Ηλεκτρονικά Συστήματα: η Ηλεκτρονική Έκδοση Οικοδομικών Αδειών»

Σελ 10

Βελτιώσεις για την ανάπτυξη των επιχειρηματικών πάρκων ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομίας

Σελ 11

Συστήνεται ομάδα για την άμεση αντιμετώπιση ζητημάτων που ανακύπτουν από τις έρευνες υδρογονανθράκων

Σελ 12

Τις τελευταίες εξελίξεις γύρω από τον Διαδριτικό Αγωγό Φυσικού Αερίου περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η διευθύντρια του ΤΑΡ για την Ελλάδα

Σελ 13

Γ. Σταθάκης: Οι ανανεώσιμες πηγές θα είναι ο μεγάλος κερδοσώφης της ενέργειας ως το 2030

Σελ 14

Παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ ζητά ο Μ. Παναγιωτάκης

Σελ 15

Σ. Φάμελλος: «Περισσότερη ανακύκλωση σημαίνει λιγότερα δημοτικά τέλη»

Σελ 16

Επενδύσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας από κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων στα νησιά της Αττικής

Σελ 17

Η μαγεία των ανοικτών δεδομένων

Σελ 18

Δημοφιλής προορισμός των Ρώσων επισκεπτών για πρώτη φορά και τους χειμερινούς μήνες, αναδείχθηκε η Ελλάδα το 2018

Σελ 19

4η Υπουργική Συνάντηση Ελλάδας, Βουλγαρίας, Αλβανίας, ΠΓΔΜ

Σελ 20

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες προετοιμάζουν τα εργοστάσιό τους για την ηλεκτροκίνηση

Σελ 21

Για πρώτη φορά θα ανικνευθούν σεισμοί σε άλλο πλανήτη

Σελ 22

Το 2ο Βραβείο σε διεθνή διαγωνισμό έλαβαν Έλληνες φοιτητές, "δόνοντας" το blockchain με τους φυσικούς πόρους

Σελ 23

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνοδιεκτυκός (ψηφιακός) επαυκυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ, ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Αντέχει το κτριακό απόθεμα που χτίστηκε μετά το 1980», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, καθηγητής Κ.Πιπλάκης

Το σύγχρονο κτριακό απόθεμα της χώρας, που έχει κτισθεί μετά το 1980, αντέχει σχετικά ικανοποιητικά σε έναν ισχυρό σεισμό αναλόγου μεγέθους αυτών που έχουν συμβεί τα τελευταία χρόνια, όμως η ίδια, σχετικά αισιόδοξη ματιά δεν ισχύει για περιοχές πόλεων, που έχουν οικοδομηθεί κατά κύριο λόγο στις δεκαετίες του 1960 και 1970 ή και παλαιότερα, όταν το επίπεδο γνώσης και τεχνολογίας ήταν σαφέστατα υποδεέστερα του σημερινού, με συνεπακόλουθο και ο τότε αντισεισμικός κανονισμός να μην παρέχει το σημερινό επίπεδο αξιοπιστίας και ασφάλειας, λέει ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αντισεισμικής Μηχανικής (European Association for Earthquake Engineering- EAE), καθηγητής Γεωτεχνικής Μηχανικής του ΑΠΘ, Κυριαζής Πιπλάκης. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο καθηγητής εκτιμά ως αναγκαία την προσεισμική ενίσχυση μεγάλων περιοχών πόλεων -ειδικά στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα- όπως και δημόσιων κτιρίων, σχολείων, νοσοκομείων και υποδομών, διαβεβαιώνοντας πάντως πως είναι σαφέστατα εφικτό να ενισχυθεί μια προβληματική κατασκευή, ανεξαρτήτως του βαθμού «προβληματικότητας». Σε ό,τι αφορά τη σεισμική τρωτότητα των δικτύων αναφέρει πως οι υποδομές των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων -γέφυρες, σήραγγες, οδικά αναχώματα- είναι γενικά πολύ λιγότερο τρωτές ή ευάλωτες και το ίδιο ισχύει και για το βασικό δίκτυο φυσικού αερίου, δεν ισχύει όμως και για τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, τα οποία παρουσιάζουν πολλές αδυναμίες, κυρίως λόγω παλαιότητας και ελλιπούς συντήρησης.

Ο καθηγητής τονίζει πως ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στον έλεγχο της τρωτότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς είναι το δίκτυο που επηρεάζει την ανεκτικότητα όλων των άλλων δικτύων. Ιδιαίτερα τρωτά σημειώνει πως είναι και πολλά από τα λιμάνια της χώρας -λόγω παλαιότητας της λιμενικής υποδομής και ανεπαρκούς συντήρησης και ανανέωσης- ενώ ιδιαίτερη σημασία τονίζει πως πρέπει να δοθεί και στην εκπόνηση μελετών τρωτότητας των αεροδρομίων. «Ευτυχώς ένας πραγματικά ισχυρός σεισμός με επίκεντρο κοντά σε ένα από τα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα της Ελλάδος δηλαδή την Αττική, την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, την Λάρισα ή το Ηράκλειο και την Ρόδο δεν έχει συμβεί τα τελευταία χρόνια, οπότε τα δυσμενή ή δυσμενέστερα σενάρια που έχουμε εκτιμήσει δεν έχουν επαληθευθεί και εύχομαι να αργήσουν» δηλώνει, παρατηρώντας πως το πρόβλημα του υψηλού κόστους της προσεισμικής ενίσχυσης του δομικού ιστού μιας πόλης διαχρονικά λειτουργεί αποτρεπτικά για τη διαμόρφωση κατάλληλων πολιτικών και στρατηγικών υλοποιήσιμων και αντιμετωπίσιμων σε επίπεδο πολιτικής έξουσας περίπου σαν «καυτή πατάτα». Ξηγεί όμως, ότι αυτή είναι μια λανθασμένη προσέγγιση «διότι η ενίσχυση των κατασκευών θα δημιουργήσει πλήθος δραστηριοτήτων που θα αναθερμάνουν την οικονομία και θα δημιουργήσει πλούτο και υπεραξία ικανά να αντισταθμίσουν απολύτως το όποιο κόστος, αρκεί να αναπτυχθούν κατάλληλα προς τούτο επενδυτικά και δανειοδοτικά εργαλεία». Αναλυτικά στις σελ 5,6,7 και 8

ΓΗΡΑΣΚΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Τονίζει ο Άρνης Χατζηδάκης Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE) στο euractiv.gr

Οι πρόσφατες καταρρεύσεις γεφυρών στην Ιταλία και (πολύ μικρότερου μεγέθους) στην Ελλάδα, ανέδειξαν το πρόβλημα της γήρανης και της έλλειψης συντήρησης των υποδομών της Ευρώπης, γράφει ο θοδωάρης Καρσουλάνης στο euractiv.gr, όπως τονίστηκε και συζητήθηκε στις εργασίες του Πρώτου Διεθνούς Διεπιστημονικού Συνεδρίου «TUF2018 – Οικονομία, Κοινωνία και Κλιματική Αλλαγή: Οι επιπτώσεις των μέγα τάσεων στο δομημένο περιβάλλον, στην κατασκευαστική βιομηχανία και την αγορά ακινήτων», που διοργάνωσε το ΤΕΕ, σε συνεργασία με τους Διεθνείς Φορείς των Τοπογράφων, Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών, FIG , UIA, ECCE και UNECE WPLA, με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Με βάση δηλώσεις του Άρνη Χατζηδάκη Προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE),

μεταξύ άλλων τονίζεται στο δημοσίευμα ότι: «Η δεκαετής, πλέον, πολιτική λιτότητας που επιβλήθηκε σε όλη την Ευρώπη συνοδεύτηκε κατά κανόνα από γενικευμένη περικοπή των δαπάνων συντήρησης και αναβάθμισης των υπαρχουσών υποδομών. Η οικονομική αυτή συγκυρία όμως συμπίπτει δυστυχώς με την συμπλήρωση 40-60 χρόνων από την εποχή της δημιουργίας των βασικών υποδομών της Ευρώπης στις δεκαετίες 1960-1980. Αυτό σημαίνει ότι βασικές υποδομές κυρίως μεταφορικές αλλά και υδραυλικές αρχίζουν να εξαντλούν την τεχνικά προσδοκώμενη διάρκεια ζωής τους». Αναλυτικά στις σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Εσπερίδα με θέμα: «Ενεργά ρήγματα και επιπτώσεις στα τεχνικά έργα της Θεσσαλονίκης» διοργανώνει σήμερα στις 18.00 το ΤΕΕ/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, στο αμφιθέατρο των γραφείων του (Μ. Αλεξάνδρου 49).

«ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΗ»

Η 3η εκδήλωση της Ελληνικής Αρχιτεκτονικής Εταιρείας «Προς μία διαλογική Ελληνική Αρχιτεκτονική» θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4,1ος όροφος) την Τετάρτη 19 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 18.30.

Η ΕΑΕ –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- προκειμένου να αναπτύξει τον λόγο και την πράξη της προς την κατεύθυνση της προστασίας της εντοπιότητας, την οικολογική θεώρηση, την κοινωνική συνοχή και σε αμοιβαία σχέση με το περιβάλλον, αποφάσισε για το έτος 2018-19 να αναπτύξει την δραστηριότητά της σε διακριτές ενότητες-στοχεύσεις μιας διαλογικής σχέσης της Αρχιτεκτονικής με τέσσερις άλλες παραμέτρους:

-Αρχιτεκτονική και Τόπος (παράδοση, ιστορία, κλίμα, τρόπος ζωής κλπ.)

-Αρχιτεκτονική και Πόλη (αστική κλίμακα, κτίριο σαν κύτταρο, κλ. χώρος-ανοικτός χώρος κλπ.)

- Αρχιτεκτονική και Φύση (αστ. και περιαστ. τοπίο, ενεργ. πόροι, βιοκλιματικά κλπ.)

- Αρχιτεκτονική και συναφείς τομείς τεχνών και επιστημών (διεπιστημονικότητα, διάλογος, συνέργειες κλπ.)

Προς τον σκοπό αυτό έχει αποφασιστεί η οργάνωση για την περίοδο 2018-19 οκτώ συνολικά εκδηλώσεων, αφιερωμένων ανά δύο σε κάθε ένα από τα παραπάνω 4 θέματα. Πληροφορίες: <https://eae.com.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 - 28 Νοεμβρίου 2018	7ο Αραβο-Ελληνικό Οικονομικό Φόρουμ: «Ελλάδα και Αραβικός Κόσμος: Μία Νέα Ατζέντα για την Ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως
30 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου 2018	Συνέδριο toro@drone 2018: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
4 Δεκεμβρίου 2018	Greek ICT Forum: «Από τη Μηχανογράφηση στον Ψηφιακό Μετασχηματισμό, στο «Νέφος» και στα Δίκτυα Νέας Γενιάς» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης και άλλων φορέων

ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ: «ΕΡΕΥΝΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ»



Η Εθνική Επιτροπή για την Ενέργεια και το Κλίμα διοργανώνει ημερίδα διαβούλευσης με θέμα: «Ερευνα, Καινοτομία και Ανταγωνιστικότητα στον τομέα της Ενέργειας και Απεξάρτησης από τον Άνθρακα», η οποία και θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 29 Νοεμβρίου 2018, 9:00 – 16:00, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, στο Γκάζι.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο διαβούλευσης για το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα, με στόχο να κατατεθούν απόψεις και προτάσεις για τις εθνικές προτεραιότητες και πολιτικές που πρέπει να υλοποιηθούν την επόμενη δεκαετία στα

πεδία της Έρευνας, της Καινοτομίας και της Ανταγωνιστικότητας στον τομέα της Ενέργειας.

Η Εθνική Επιτροπή για την Ενέργεια και το Κλίμα έχει ήδη θέσει σε διαβούλευση τόσο το σύνολο του προτεινόμενου σχεδίου όσο και το ειδικό πόρισμα των εργασιών της θεματικής της ομάδας «Ερευνα, Καινοτομία και Ανταγωνιστικότητα» στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.opengov.gr/minenv/?p=9704>

Η εκδήλωση, που εντάσσεται στη διαδικασία ολοκλήρωσης του εθνικού σχεδιασμού, απευθύνεται σε εκπροσώπους του ερευνητικού και ακαδημαϊκού χώρου, μικρών και μεγάλων επιχειρήσεων, της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, δημόσιων φορέων και αρχών στον τομέα της ενέργειας. Αφορά, τέλος, σε μεγάλο βαθμό, τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή και διάθεση ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών. Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα, κατόπιν προηγούμενης εγγραφής, να κάνουν πεντάλεπτες παρεμβάσεις, μετά την ολοκλήρωση των παρουσιάσεων.

Η εκδήλωση θα μεταδίδεται απ' ευθείας, μέσω live streaming, στη διεύθυνση:

www.innovathens.gr/events/erevna_kainotomia_antag/
Περισσότερες πληροφορίες: www.cres.gr



SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND
ENGINEERING FORUM

International project
developed by



abplus
events



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
HELLENIC INSTITUTE OF ARCHITECTURE

27th of November
Benaki Museum



Elias Constantopoulos



Wolf D. Prix



Vassilis Sgoutas



Evangelos Lyroudias



Anastasios Kotsiopoulos



Stavros Gyftopoulos



Panagiotis Tournikiotis



Anouk Legendre



Paolo Brescia



Habibeh Madjdabadi



Mark Sutton Vane



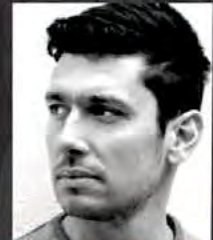
Vaggelis Stylianides



Rena Sakellaridou



Përparim Rama



Tilemachos Andrianopoulos



Andrei Șerbescu



Luca Peralta



Nikiforidis Prodromos



Bernard Cuomo



Martin Panovski

Official Partner



Main partner



Partner



Sponsor



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΗΡΑΣΚΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι πρόσφατες καταρρεύσεις γεφυρών στην Ιταλία και (πολύ μικρότερου μεγέθους) στην Ελλάδα, ανέδειξαν το πρόβλημα της γήρανσης και της έλλειψης συντήρησης των υποδομών της Ευρώπης, σύμφωνα με τεχνικούς και επιστημονικούς κύκλους. Σε ρεπορτάζ του Θωδωρή Καραουλάνη στο euractiv.gr αναλυτικά σημειώνεται ότι το ζήτημα αυτό, μεταξύ άλλων, αναδείχθηκε και σηματοποιήθηκε στις εργασίες του Πρώτου Διεθνούς Διεπιστημονικού Συνεδρίου «TUFE2018 – Οικονομία, Κοινωνία και Κλιματική Αλλαγή: Οι επιπτώσεις των μέγα τάσεων στο δομημένο περιβάλλον, στην κατασκευαστική βιομηχανία και την αγορά ακινήτων», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – ΤΕΕ, σε συνεργασία με τους Διεθνείς Φορείς των Τοπογράφων, Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών, FIG – International Federation of Surveyors, UIA – International Union of Architects, ECCE – European Council of Civil Engineers και το Διεθνή Οργανισμό UNECE WPLA – Working Party on Land Administration, με την υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα.

Στο περιθώριο του συνεδρίου συζητήσαμε με τον Άρη Χατζηδάκη Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE), ο οποίος μοιράστηκε τις ανησυχίες του και τις ανάγκες που διαβλέπει να υπάρχουν σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Συμπίπτει η κρίση με τη γήρανση των υποδομών

«Η δεκαετής, πλέον, πολιτική λιτότητας που επιβλήθηκε σε όλη την Ευρώπη συνοδεύτηκε κατά κανόνα από γενικευμένη περικοπή των δημόσιων επενδύσεων στις υποδομές και κυρίως στις δαπάνες συντήρησης και αναβάθμισης των υπαρχουσών υποδομών. Η οικονομική αυτή συγκυρία όμως συμπίπτει δυστυχώς με την συμπλήρωση 40-60 χρόνων από την εποχή της δημιουργίας των βασικών υποδομών της Ευρώπης στις δεκαετίες 1960-1980.

Αυτό σημαίνει ότι βασικές υποδομές κυρίως μεταφορικές αλλά και υδραυλικές αρχίζουν να εξαντλούν την τεχνικά προσδοκώμενη διάρκεια ζωής τους. Άρα τα φαινόμενα των αστοχιών και των δυστυχημάτων που αρχίζουν να συμβαίνουν όλο και συχνότερα είναι τεχνικά αναμενόμενα και προφανώς απαιτείται ένα ευρύ πρόγραμμα συντήρησης αλλά και αναβάθμισης των υποδομών μας», τονίζει χαρακτηριστικά.

Νέα επιστημονικά δεδομένα

«Δεν είναι μόνο το θέμα της γήρανσης που πρέπει να αντιμετωπιστεί. Υπάρχει σοβαρή εξέλιξη και στην επιστημονική μας γνώση που πρέπει να ενσωματωθεί σε

αυτές, και, κυρίως πολλαπλασιασμός των φορτίων κυκλοφορίας και των ταχυτήτων με τα οποία είχαν υπολογιστεί σε σχέση με τα σημερινά.

Σε χώρες με σεισμικότητα σαν την Ελλάδα οι σχετικές γνώσεις και τα επίπεδα ασφαλείας των σημερινών κατασκευών δεν έχουν καμία σχέση με εκείνα της εποχής του σχεδιασμού και κατασκευής των υποδομών αυτών». Ο κ. Χατζηδάκης τονίζει ότι είναι πανευρωπαϊκό θέμα και δίνει και παραδείγματα...

«Ασφαλώς το πρόβλημα αφορά όλη την Ευρώπη». Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρει χαρακτηριστικά:

- Στην Γαλλία η Υπουργός Μεταφορών εκτιμά ότι το ένα τρίτο από τις 12.000 γέφυρες της χώρας θέλει συντήρηση. Στο 7% των περιπτώσεων η κατάσταση κρίνεται επικίνδυνη για κατάρρευση ώστε χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση, και προτείνεται ο περιορισμός των φορτίων σε αυτές.

- Στην Γερμανία ενώ μόνο 12,5% των γεφυρών θεωρούνται σε κακή κατάσταση, επίσης μόνο 12,5% θεωρούνται ότι ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις. Οι υπόλοιπες είναι σαφές ότι δεν σχεδιάστηκαν για τα σημερινά φορτία.

- Στην Ιταλία εκτιμούν ότι περίπου 300 γέφυρες αντιμετωπίζουν κίνδυνο αστοχίας και υπάρχει στον τεχνικό κόσμο συναίσθηση της εξάντλησης του ορίου ζωής βασικών υποδομών.

«Οι υποδομές αυτές είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομική, κοινωνική και περιφερειακή ανάπτυξη της Ευρώπης και για τον σκοπό αυτό έχουν χαρακτηριστεί σαν Διευρωπαϊκά δίκτυα. Υπενθυμίζω για να υπάρχει συναίσθηση των μεγεθών ότι το εκτεταμένο Διευρωπαϊκό Δίκτυο περιλαμβάνει 136.706 χλμ αυτοκινητόδρομων και 138.072 χλμ σιδηροδρομικών γραμμών» τονίζει.

Και προσθέτει ότι «υπάρχει ένα Ευρωπαϊκό διαστάσεων πρόβλημα και απαιτείται μια Ευρωπαϊκή διαστάσεων πολιτική αντιμετώπισης του. Προς το παρόν υπάρχουν σκέψεις και επεξεργασίες σε επίπεδο Επιτροπών, έχουμε όμως την γνώμη ότι θα έπρεπε να ληφθεί υπ' όψη σοβαρά στις προτεραιότητες της επόμενης προγραμματικής περιόδου»

Η δομική αειφορία: Sustainable Structural Design στα «κοινοτικά»

«Είναι αυτονόητο ότι δεν μπορεί να υπάρξει αειφόρα πολιτική για την αναβάθμιση του υφιστάμενου δομικού πλούτου, χωρίς να εξασφαλίζεται η δομική ασφάλεια των κατασκευών. Η εξασφάλιση της δομικής αειφορίας είναι προϋπόθεση για την ευρύτερη αειφορία του δομημένου περιβάλλοντος. Στην Κοινοτική μανδρι-

νική γλώσσα ήδη άρχισε να κυκλοφορεί η έκφραση Sustainable Structural Design.

Η επόμενη γενιά των Δομικών Ευρωκωδίκων θα έχει ενσωματώσει και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις στις αρχικές παραμέτρους σχεδιασμού των δομημάτων στοχεύοντας εξ αρχής σε αειφόρο σχεδιασμό με βάση τον τιθέμενο χρόνο ζωής των δομημάτων», σημειώνει ο κ. Χατζηδάκης.

Και προσθέτει ότι «θα πρέπει να επεξεργαστούμε μια πολιτική για την σεισμική αναβάθμιση του δομικού πλούτου της χώρας παράλληλα με την ευρύτερη αειφορική περιβαλλοντική αναβάθμιση προσεγγίζοντας με ολιστικό τρόπο το πρόβλημα της βελτίωσης των επιδόσεων του δομημένου περιβάλλοντος. Η πολιτική αυτή απαιτεί συλλογική προσπάθεια και διακλαδική προσέγγιση».

Τι γίνεται στη Ελλάδα;

Στην χώρα μας σε επίπεδο τεχνικής προετοιμασίας έχει γίνει αρκετή δουλειά, σημειώνει ο κ. Χατζηδάκης. Και προσθέτει:

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – ΤΕΕ έχει οργανώσει πλήθος ημερίδων για τα θέματα αυτά. Ο Οργανισμός Αντισεισμικής Προστασίας – ΟΑΣΠ από το 2002 έχει εκδώσει Οδηγίες επιθεώρησης και αποτίμησης των γεφυρών. Το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε επίσης το 2009 λεπτομερή χειρίδια Αυτοψίας και Αξιολόγησης των γεφυρών. Η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. έχει επεξεργασμένο πρόγραμμα παρακολούθησης και συντήρησης και συσσωρευμένη τεχνογνωσία. Η ΕΡΓΟΣΕ προχωρά επίσης στην ενόργανη παρακολούθηση των γεφυρών του δικτύου της. Επίσης αρκετές συντηρήσεις έχουν γίνει σε υπάρχουσες γέφυρες και υπάρχουν μελέτες έτοιμες προς εφαρμογή».

Ωστόσο εκφράζει και ορισμένους προβληματισμούς. «Προφανώς η κλίμακα των αναγκών απαιτεί πολύ πιο οργανωμένη αντιμετώπιση. Η εξαγγελία του Υπουργού για δημιουργία μητρώου υποδομών της χώρας θα συμβάλει στην καταγραφή και γνώση του υπάρχοντος δυναμικού για να μην ξεκινάμε κάθε φορά να βρούμε ποιος έχει την ευθύνη και την ιδιοκτησία μιας υποδομής.

Πέρα από την αναγκαία οργανωτική και διαχειριστική προσπάθεια, την ενιαία διοικητική δομή, τον εκσυγχρονισμό των μεθόδων παρακολούθησης και αποτίμησης των υποδομών, είναι φανερό ότι θα χρειαστεί η διάθεση σημαντικών πόρων είτε από κοινοτικούς πόρους, είτε από εθνικούς είτε από άλλες μικτές μεθόδους χρηματοδότησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ, ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ «Αντέχει το κτιριακό απόθεμα που χτίστηκε μετά το 1980», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, καθηγητής Κ.Πιτλάκνς

Το σύγχρονο κτιριακό απόθεμα της χώρας, που έχει κτισθεί μετά το 1980, αντέχει σχετικά ικανοποιητικά σε έναν ισχυρό σεισμό αναλόγου μεγέθους αυτών που έχουν συμβεί τα τελευταία χρόνια, όμως η ίδια, σχετικά αισιόδοξη ματιά δεν ισχύει για περιοχές πόλεων, που έχουν οικοδομηθεί κατά κύριο λόγο στις δεκαετίες του 1960 και 1970 ή και παλαιότερα, όταν το επίπεδο γνώσης και τεχνογνωσίας ήταν σαφέστατα υποδεέστερα του σημερινού, με συνεπακόλουθο και ο τότε αντισεισμικός κανονισμός να μην παρέχει το σημερινό επίπεδο αξιοπιστίας και ασφάλειας, λέει ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αντισεισμικής Μηχανικής (European Association for Earthquake Engineering- EAE), καθηγητής Γεωτεχνικής Μηχανικής του ΑΠΘ, Κυριαζής Πιτλάκνς.

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηνάϊκο και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο καθηγητής εκτιμά ως αναγκαία την προσεισμική ενίσχυση μεγάλων περιοχών πόλεων -ειδικά στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα- όπως και δημόσιων κτιρίων, σχολείων, νοσοκομείων και υποδομών, διαβεβαιώνοντας πάντως πως είναι σαφέστατα εφικτό να ενισχυθεί μια προβληματική κατασκευή, ανεξαρτήτως του βαθμού «προβληματικότητας».

Σε ό,τι αφορά τη σεισμική τρωτότητα των δικτύων αναφέρει πως οι υποδομές των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων -γέφυρες, σπράγγες, οδικά αναχώματα- είναι γενικά πολύ λιγότερο τρωτές ή ευάλωτες και το ίδιο ισχύει και για το βασικό δίκτυο φυσικού αερίου, δεν ισχύει όμως και για τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, τα οποία παρουσιάζουν πολλές αδυναμίες, κυρίως λόγω παλαιότητας και ελλιπούς συντήρησης.

Ο καθηγητής τονίζει πως ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στον έλεγχο της τρωτότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς είναι το δίκτυο που επηρεάζει την ανθεκτικότητα όλων των άλλων δικτύων. Ιδιαίτερα τρωτά σημειώνει πως είναι και πολλά από τα λιμάνια της χώρας -λόγω παλαιότητας της λιμενικής υποδομής και ανεπαρκούς συντήρησης και ανανέωσης- ενώ ιδιαίτερη σημασία τονίζει πως πρέπει να δοθεί και στην εκπόνηση μελετών τρωτότητας των αεροδρομίων.

«Ευτυχώς ένας πραγματικά ισχυρός σεισμός με επίκεντρο κοντά σε ένα από τα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα της Ελλάδος δηλαδή την Αττική, την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, την Λάρισα ή το Ηράκλειο και την Ρόδο δεν έχει συμβεί τα τελευταία χρόνια, οπότε τα δυσμενή ή δυσμενέστερα σενάρια που έχουμε εκτιμήσει δεν έχουν επαληθευθεί και

εύχομαι να αργήσουν» δηλώνει, παρατηρώντας πως το πρόβλημα του υψηλού κόστους της προσεισμικής ενίσχυσης του δομικού ιστού μιας πόλης διαχρονικά λειτουργεί αποτρεπτικά για τη διαμόρφωση κατάλληλων πολιτικών και στρατηγικών υλοποίησης και αντιμετωπίζεται σε επίπεδο πολιτικής εξουσίας περίπου σαν «καυτή πατάτα». Εξηγεί όμως, ότι αυτή είναι μια λανθασμένη προσέγγιση «διότι η ενίσχυση των κατασκευών θα δημιουργήσει πλήθος δραστηριοτήτων που θα αναθερμάνουν την οικονομία και θα δημιουργήσει πλούτο και υπεραξία ικανά να αντισταθμίσουν απολύτως το όποιο κόστος, αρκεί να αναπτυχθούν κατάλληλα προς τούτο επενδυτικά και δανειοδοτικά εργαλεία».

Σχετικά με τη δυνατότητα έγκαιρης ειδοποίησης των πολιτών για επερχόμενο σεισμό και εκτίμηση του αναμενόμενου βαθμού βλάβης κτηρίων κρίσιμης σημασίας ο κ.Πιτλάκνς γνωστοποιεί ότι η τεχνολογία αυτή βρίσκεται σε επίπεδο ανάπτυξης στις ΗΠΑ, την Ιαπωνία και προσφάτως και στην Ευρώπη και η Ελλάδα συμμετέχοντας στις δράσεις αυτές θα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει ένα πρωτότυπο λειτουργικό σύστημα σε διάστημα τριών χρόνων. Μια αρχική έκδοση του συστήματος αυτού, όπως γνωστοποιεί, λειτουργεί ήδη πιλοτικά σε κτίριο του νοσοκομείου ΑΧΕΠΑ στη Θεσσαλονίκη, ενώ με χρηματοδότηση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας θα αναπτυχθεί το σύστημα και σε σχολεία.

Αναφορικά με τις αλλαγές που προτείνονται στον νέο ευρωπαϊκό -τον αντισεισμικό κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης- σημειώνει ότι για την Ελλάδα θα βελτιωθεί ο χάρτης σεισμικής επικινδυνότητας της και ο τρόπος εκτίμησης των σεισμικών φορτίων σχεδιασμού των κατασκευών λαμβάνοντας υπόψη με πιο εμπειριστωμένο τρόπο και την επιρροή των τοπικών εδαφικών συνθηκών.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του καθηγητή Κυριαζή Πιτλάκνς στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη Σμαρώ Αβραμίδου:

ΕΡ. Αποτιμώντας τις επιπτώσεις των πρόσφατων ισχυρών σεισμών στην Ελλάδα, θα λέγατε πως το κτιριακό απόθεμα της χώρας γενικώς φαίνεται να αντέχει; Επιβεβαιώνονται σενάρια που έχετε μελετήσει;

ΑΠ. Σε γενικές γραμμές μπορούμε να πούμε ότι το σύγχρονο κτιριακό απόθεμα της χώρας, που σε γενικές γραμμές έχει κτισθεί μετά το 1980, αντέχει σχετικά ικανοποιητικά σε έναν ισχυρό σεισμό ανάλογου μεγέθους αυτών που έχουν συμ-

βεί τα τελευταία χρόνια. Βέβαια η λέξη «αντοχή» είναι ένας μάλλον σύνθετος όρος που περιλαμβάνει πολλές παραμέτρους. Ίσως καλύτερος και πιο περιεκτικός όρος που θα μπορούσε να περιγράψει καλύτερα την όποια «καλή», «μέτρια» ή «κακή» συμπεριφορά του κτιριακού μας αποθέματος σε ισχυρούς σεισμούς μεγέθους περίπου Mw=6.5 είναι η λέξη «ανθεκτικότητα». Η λέξη αυτή με τις διαβαθμίσεις της υποδηλώνει, για την περίπτωση που θέλουμε να πούμε ότι η πόλη «άντεξε», ότι μια πόλη με σύγχρονο κτιριακό απόθεμα θα έχει γενικά μικρές ζημιές σε έναν τέτοιο σεισμό, μικρό ή αμελητέο αριθμό θυμάτων και θα μπορέσει να ανατάξει όλες τις λειτουργίες της, λειτουργικές κοινωνικές, οικονομικές, επιχειρησιακές κλπ με μικρό σχετικά κόστος σε μικρό χρονικό διάστημα.

Ευτυχώς ένας πραγματικά ισχυρός σεισμός με επίκεντρο κοντά σε ένα από τα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα της Ελλάδος δηλαδή την Αττική, την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, την Λάρισα ή το Ηράκλειο και την Ρόδο δεν έχει συμβεί τα τελευταία χρόνια, οπότε τα δυσμενή ή δυσμενέστερα σενάρια που έχουμε εκτιμήσει δεν έχουν επαληθευθεί και εύχομαι να αργήσουν.

Η ίδια σχετικά αισιόδοξη ματιά δεν ισχύει για περιοχές πόλεων που έχουν οικοδομηθεί κατά κύριο λόγο στις δεκαετίες του 1960 και 1970 ή και παλαιότερα, όταν το επίπεδο γνώσης και τεχνογνωσίας ήταν σαφέστατα υποδεέστερα του σημερινού με συνεπακόλουθο και ο τότε αντισεισμικός κανονισμός να μην παρέχει το σημερινό επίπεδο αξιοπιστίας και ασφάλειας. Δυστυχώς στην κατηγορία αυτή ανήκουν μεγάλες περιοχές των μεγάλων πόλεων ειδικά της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν και πολλά δημόσια κτίρια άλλα κρίσιμα κτίρια όπως είναι σχολεία και νοσοκομεία. Σε κάποιο βαθμό αυτή η εικόνα ισχύει και για πολλές από τις βασικές υποδομές της χώρας. Ιεραρχώντας λοιπόν τις προτεραιότητες θεωρώ ότι σε αυτά τα κρίσιμα κτίρια και υποδομές θα πρέπει κατά κύριο λόγο να επικεντρωθεί το ενδιαφέρον της Πολιτείας και όλων μας. ΕΡ. Από τις περιοχές στην Ελλάδα, οι οποίες χαρακτηρίζονται από υψηλή σεισμικότητα, αλλά και υψηλή συγκέντρωση πληθυσμού και δραστηριοτήτων, πόσες είναι αυτές που διαθέτουν σήμερα μελέτες σεισμικής τρωτότητας των δικτύων, κτιρίων και υποδομών τους; Σε ποιες περιοχές εκτιμάτε πως θα έπρεπε να ξεκινήσει άμεσα μία διαδικασία αποτίμησης της σεισμικής διακινδύνευσης; Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ, ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Αντέχει το κτιριακό απόθεμα που χτίστηκε μετά το 1980», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, καθηγητής Κ.Πιτιλάκης

Συνέχεια από τη σελ 5

ΑΠ. Εξ όσων είμαι σε θέση να γνωρίζω, μόνο στη Θεσσαλονίκη έχουν εκπονηθεί συστηματικές μελέτες εκτίμησης της σεισμικής τρωτότητας του δομημένου περιβάλλοντος και των υποδομών της πόλης. Σε αρκετές άλλες πόλεις μπορεί ενδεχομένως να έχουν εκπονηθεί διάφορες μικροζωνικές μελέτες -έχουμε εκπονήσει και εμείς αρκετές- ή να έχουν γίνει κάποιες προκαταρκτικές μελέτες εκτίμησης της σεισμικής τρωτότητας, αλλά σύμφωνα με όσα είμαι σε θέση να γνωρίζω καμία από αυτές τις μελέτες δεν είναι στο επίπεδο εκείνο ακρίβειας και αξιοπιστίας που θα επέτρεπε στη Πολιτεία και στους αρμόδιους φορείς να τις χρησιμοποιήσουν για τη μείωση της σεισμικής διακινδύνευσης ανεξαρτήτως κλίμακος. Επομένως η απάντηση είναι δυστυχώς αρνητική με εξαίρεση την Θεσσαλονίκη, όπου όμως και στην περίπτωση αυτή οι εν δυνάμει ενδιαφερόμενοι φορείς δεν έχουν προσπαθήσει να αξιοποιήσουν τα αποτελέσματα της.

ΕΡ. Πόσο ρεαλιστικός είναι ένας σχεδιασμός προσεισμικής ενίσχυσης δομημένου περιβάλλοντος, ιδιαίτερα εάν πρόκειται για μεγάλα αστικά συγκροτήματα; Εκτός από κατασκευαστικά είναι και πρακτικά εφικτό να ενισχυθούν προβληματικές κατασκευές; Οι μελέτες σεισμικής τρωτότητας συνοδεύονται και από εκτίμηση του κόστους των προτεινόμενων παρεμβάσεων ή οι πολίτες θα έπρεπε να μεριμνήσουν οι ίδιοι γι' αυτές, στον βαθμό που μπορούν να αντεπεξέλθουν οικονομικά;

ΑΠ. Είναι γεγονός ότι ο σχεδιασμός και κυρίως η υλοποίηση της προσεισμικής ενίσχυσης των πάσης φύσεως κατασκευών είναι μια πολύ σύνθετη και μακροχρόνια διαδικασία με πολλές νομικές προεκτάσεις και δυσκολίες και φυσικά σημαντικό κόστος. Κόστος που δεν είναι δυνατόν σε καμία σχεδόν χώρα να το επωμισθούν αποκλειστικά ούτε η Πολιτεία ούτε οι πολίτες. Είναι όμως αναγκαίο κάποτε να γίνει, διότι αφορά στην ασφάλεια και την ευημερία των πολιτών και της κοινωνίας. Η ασφάλεια είναι προϋπόθεση της προόδου και της ανάπτυξης.

Η Πολιτεία και οι φορείς της Τοπικής αυτοδιοίκησης οφείλουν να φροντίσουν για όλα τα δημόσια κτίρια που εμπíπτουν στην αρμοδιότητα και δικαιοδοσία τους. Η Πολιτεία επίσης θα πρέπει να μεριμνήσει για όλες τις υποδομές της χώρας ακόμη και όταν μερικές από αυτές έχουν ιδιωτικοποιηθεί ή θα ιδιωτικοποιηθούν στο προσεχές μέλλον και να επιβάλλει την ενίσχυση τους σε λογικά επίπεδα. Το αυτό ισχύει και για υπόλοιπες δημόσιες υπηρεσίες ή ΔΕΚΟ για παράδειγμα την ΔΕΗ.

Σε ό,τι αφορά στα ιδιωτικά κτίρια εκεί εναπόκειται προφανώς στους πολίτες-ιδιοκτήτες να αποφασίσουν περί της αναβάθμισης-ενίσχυσης -εφόσον βέβαια κρίνεται απαραίτητη- και να αναλάβουν και το σχετικό κόστος. Η Πολιτεία όμως και πάλι πρέπει να σταθεί σε κάποιο βαθμό αρωγός χωρίς υποχρεωτικά να αναλάβει και το κόστος. Οι πολίτες θα πρέπει να καταλάβουν ότι η Πολιτεία που έδωσε την άδεια να ανεγερθεί μια οικοδομή το 1960, με τις τότε προδιαγραφές και επομένως τις εγγυήσεις που η άδεια αυτή ενείχε, δεν μπορεί να έχει την ευθύνη και την υποχρέωση αέναν αναβάθμισης της αντοχής του κτιρίου, η οποία σημειωτέον επιδεινώνεται απλά και με την πάροδο του χρόνου λόγω της αναπόφευκτης γήρασης των υλικών. Δεν πρέπει επίσης να παραβλέπεται το γεγονός ότι η αναβάθμιση της αντοχής ενός κτιρίου δημιουργεί και υπεραξία που εξ αντικειμένου την καρπώνονται οι ιδιοκτήτες. Στο σημείο αυτό εγείρονται και ορισμένα νομικά και συνταγματικής φύσεως θέματα που σχετίζονται με την αρχή της ισότιμης αντιμετώπισης και προστασίας όλων των πολιτών έναντι φυσικών κινδύνων.

Στο δεύτερο ερώτημα σας, εάν είναι πρακτικά εφικτό να ενισχυθεί μια προβληματική κατασκευή, η απάντηση είναι σαφέστατα θετική και μάλιστα ανεξαρτήτως του βαθμού «προβληματικότητας» όπως αναφέρετε. Η σύγχρονη τεχνολογία έχει κάνει τεράστιες προόδους στα θέματα αυτά.

Στο σημείο αυτό μου δίδεται η ευκαιρία να αναφερθώ σε μια πρόταση μου που προσπαθώ να την προωθήσω αρμοδίως -τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ΕΕ- εδώ και πολλά χρόνια χωρίς αποτέλεσμα. Το πρόβλημα του υψηλού κόστους της προσεισμικής ενίσχυσης -ή αναβάθμισης- του δομικού ιστού μιας πόλης είναι αποτρεπτικό στην λήψη κάποιας πολιτικής απόφασης και την διαμόρφωση κατάλληλων πολιτικών και στρατηγικών υλοποιήσιμων. Λειτουργεί σε επίπεδο πολιτικής εξουσίας περίπου σαν το πρόβλημα της «καυτής πατάτας» που όλοι θέλουν να αποφύγουν. Κατά την απόψή μου αυτό είναι μια λανθασμένη θέση διότι οι αρμόδιοι δεν λαμβάνουν καθόλου υπόψη τους ότι η ενίσχυση των κατασκευών θα δημιουργήσει πλήθος δραστηριοτήτων που θα αναθερμάνουν την οικονομία και θα δημιουργήσει πλούτο και υπεραξία ικανά να αντισταθμίσουν απολύτως το όποιο κόστος. Αρκεί βέβαια να αναπτυχθούν κατάλληλα προς τούτο επενδυτικά και δανειοδοτικά εργαλεία με την εγγύηση και της πολιτείας, των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης και γιατί όχι και των ασφαλιστικών εταιρειών. Είναι ένα πολύ μεγάλο θέμα που αξίζει να το μελετήσει κάποιος συστηματικά.

ΕΡ. Σήμερα έχουν χαρτογραφηθεί τα σημαντικότερα δίκτυα της χώρας -συγκοινωνιακά αλλά και κοινής ωφέλειας; Ποια

είναι περισσότερο ευάλωτα;

ΑΠ. Οι υποδομές των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων -γέφυρες, σήραγγες, οδικά αναχώματα κλπ- είναι γενικά πολύ λιγότερο τρωτές ή ευάλωτες διότι έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί με τους πλέον σύγχρονους κανονισμούς. Το αυτό ισχύει και για το βασικό δίκτυο φυσικού αερίου. Δεν ισχύει όμως το ίδιο και για τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης τα οποία έχουν πολλές αδυναμίες οφειλόμενες σε πολλούς λόγους, κυριότεροι των οποίων είναι η παλαιότητα και η γενικά ελλιπής συντήρηση και ανανέωση.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει επίσης να δοθεί και στον έλεγχο της τρωτότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας που είναι το δίκτυο που επηρεάζει την ανθεκτικότητα όλων των άλλων δικτύων. Λέγοντας δε δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας εννοούμε το σύνολο αυτού από τους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς και τα υδροηλεκτρικά φράγματα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι τις γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης και τους διάφορους υποσταθμούς. Εξ όσων γνωρίζω δεν έχει γίνει καμία συστηματική μελέτη σεισμικής τρωτότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας.

Ιδιαίτερα τρωτά είναι επίσης πολλά από τα λιμάνια της χώρας και πάλι κυρίως λόγω της παλαιότητας της λιμενικής υποδομής και της ανεπαρκούς συντήρησης και ανανέωσης. Με εξαίρεση το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όπου έχουν γίνει πολύ εμπεριστατωμένες μελέτες στο πλαίσιο ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων, αμφιβάλω αν έχουν γίνει παρόμοιες μελέτες τρωτότητας σε άλλα μικρά ή μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Τέλος ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί και στην εκπόνηση μελετών τρωτότητας των αεροδρομίων που κατά κύριο λόγο εξυπηρετούν και στηρίζουν τον τουρισμό της χώρας. Η ενίσχυση των κτιριακών και όχι μόνο υποδομών των αεροδρομίων -π.χ. διάδρομοι προσγείωσης απογείωσης- σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν βρίσκονται στο επιθυμητό επίπεδο ασφάλειας και αντοχής είναι ένα θέμα πρώτης προτεραιότητας για την χώρα μας. Προς τούτο όμως χρειάζεται να προηγηθούν συστηματικές μελέτες εκτίμησης της τρωτότητας για τον σεισμικό κίνδυνο που αναμένουμε στις διάφορες περιοχές της Ελλάδος.

ΕΡ. Στο επίπεδο της επιχειρησιακής ετοιμότητας της πολιτικής προστασίας για τη διαχείριση της κρίσης έχουν αξιοποιηθεί οι διαθέσιμες μελέτες σεισμικής τρωτότητας;

ΑΠ. Δυστυχώς όχι.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ, ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Αντέχει το κτιριακό απόθεμα που χτίστηκε μετά το 1980», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, καθηγητής Κ.Πιτιλάκης

Συνέχεια από τη σελ 6

ΕΡ.Πού εντοπίζονται σήμερα οι σημαντικότερες δυσλειτουργίες σε ό,τι αφορά στη σεισμική θωράκιση της χώρας;

ΑΠ.Το θεσμικό πλαίσιο είναι σε μεγάλο βαθμό अपαρκαιωμένο και βασίζεται σε λογικές, τεχνολογία, «τεχνολογίες», οργανωτικές και επιχειρησιακές δυνατότητες περασμένων δεκαετιών.

Το βασικό πρόβλημα είναι ότι το παρόν θεσμικό πλαίσιο της οργάνωσης και των αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας δεν ανταποκρίνεται στο σημερινό επίπεδο γνώσεων, αναγκών και τεχνολογίας. Η χρηματοδότηση για την δημιουργία των αναγκαίων δομών λειτουργίας και δράσεων της Πολιτικής Προστασίας -σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο- είναι γενικά πενιχρότατη απολύτως ανακόλουθη με τις σύγχρονες ανάγκες οι οποίες βγαίνουν συνεχώς αυξανόμενες. Και δεν συζητώ καθόλου το θέμα της αξιοποίησης των μεγάλων δυνατοτήτων της σύγχρονης τεχνολογίας που έχει κάνει άλματα στα θέματα Πολιτικής Προστασίας και ασφάλειας. Για όλα αυτά όμως χρειάζεται μια νέα πολιτική και γενναία και σταθερή χρηματοδότηση.

Δυστυχώς κατά την άποψη μου η οργάνωση της Πολιτικής Προστασίας στην Ελλάδα, παρόλες τις φιλότιμες προσπάθειες των καθ' ύλην αρμοδίων που κάνουν ότι είναι δυνατόν με τα πενιχρά μέσα που διαθέτουν. Προκειμένου η Πολιτική Προστασία να είναι πραγματικά σε θέση να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά μια μεγάλη έκταση και έντασης φυσική καταστροφή όπως είναι ένας μεγάλος σεισμός πρέπει διαθέτει υψηλής κατάρτισης και εξειδίκευσης προσωπικό και όλα εκείνα τα θεσμικά και επιχειρησιακά εργαλεία και δυνατότητες που είναι απαραίτητα. Μόνο έτσι θα μπορούμε να μιλάμε για μία Πολιτική Προστασία του 21ου αιώνα στην υπηρεσία των πολιτών και της Πολιτείας. Η σημερινή κατάσταση, μοιάζει σε πολλά σημεία να βρίσκεται ακόμη στην δεκαετία του 1950-1960. Πολύ φοβούμαι ότι οι όποιες ικανοποιητικές επιχειρησιακές δυνατότητες σε μέτριας έκτασης συμβάντα οφείλονται αποκλειστικά στην φιλοτιμία ορισμένων στελεχών της σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο.

ΕΡ. Μετά την τραγωδία στο Μάτι έχει ενταθεί η συζήτηση για τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης των πολιτών. Στο ΑΠΘ υλοποιήσατε κάποια πιλοτικά προγράμματα έγκαιρης προειδοποίησης επερχόμενου σεισμού και σε πραγματικό χρόνο εκτίμησης των αναμενόμενων

βλαβών σε υποδομές. Θα μπορούσε σήμερα ένα τέτοιο σύστημα να εφαρμοστεί ευρύτερα, τουλάχιστον στις περιοχές, που διαθέτουν χάρτη σεισμικής διακινδύνευσης; ΑΠ. Πράγματι έχουμε ξεκινήσει εδώ και μερικά χρόνια με την χρηματοδότηση ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων την ανάπτυξη ενός πιλοτικού συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης και εκτίμησης του αναμενόμενου βαθμού βλάβης κτηρίων κρίσιμης σημασίας π.χ. νοσοκομεία, σχολεία, σε πραγματικό χρόνο, δηλαδή ταυτόχρονα με την εκδήλωση του σεισμού. Ο στόχος μας είναι όχι απλά να εκτιμηθεί το μέγεθος του επερχόμενου σεισμού και το επίκεντρο του αλλά να εκτιμηθεί και το αναμενόμενο επίπεδο βλάβης σε ένα σχολικό κτήριο ή ένα νοσοκομείο, ώστε να υπάρχει ένας έστω και ελάχιστος απαραίτητος χρόνος να ληφθούν μερικά απαραίτητα μέτρα προστασίας. Ο χρόνος αυτός είναι γενικά της τάξης των μερικών δευτερολέπτων πριν από την «άφιξη» της ισχυρής εδαφικής δόνησης που θα προκαλέσει και τις ζημιές στο κτήριο. Φαίνεται μικρός αλλά είναι αρκετός για να ληφθούν μέσω αυτομάτων συστημάτων αντίδρασης μια σειρά από πολύ σημαντικές δράσεις που θα περιορίσουν πολύ τις πάσης φύσεως απώλειες.

Η τεχνολογία αυτή βρίσκεται σε επίπεδο ανάπτυξης στις ΗΠΑ, την Ιαπωνία και προσφάτως και στην Ευρώπη. Συμμετέχοντας στις δράσεις αυτές ευελπιστούμε ότι θα μπορέσουμε να αναπτύξουμε ένα πρωτότυπο λειτουργικό σύστημα σε διάστημα τριών χρόνων. Προς τούτο αξίζει να σημειωθεί ότι έχουμε πετύχει μια καλή χρηματοδότηση και από την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας για την ανάπτυξη του συστήματος σε σχολεία. Μια αρχική έκδοση του συστήματος ήδη λειτουργεί πιλοτικά σε κτίριο του νοσοκομείου ΑΧΕΠΑ.

ΕΡ. Τα δίκτυα σειсмоγράφων και επιταχυνσιογράφων σε όλη τη χώρα δύνανται να υποστηρίξουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης επερχόμενων σεισμών, τουλάχιστον για τις κρίσιμες εθνικές υποδομές; ΑΠ. Προφανώς, αλλά από μόνα τους τα δίκτυα σειсмоγράφων και επιταχυνσιογράφων σε συνθήκες «ελεύθερου πεδίου» δηλαδή εγκατεστημένα απλά στο έδαφος, δεν επαρκούν. Απαιτείται μια στοχευμένη ενοργάνωση των κρίσιμων υποδομών και το σημαντικότερο: απαιτείται εκ παραλλήλου και η ανάπτυξη ενός πολυδύναμου και πολυπαραμετρικού συστήματος με ισχυρή υπολογιστική ισχύ και τεχνολογία κάτι που ακόμη δεν είναι διαθέσιμο σε πλήρη λειτουργία. Αυτό επιδιώκουμε να αναπτύξουμε.

ΕΡ. Έχετε υποστηρίξει πως ο σεισμός της Θεσσαλονίκης λειτουργήσει ως καταλύτης για την πρόοδο της σεισμικής μηχανικής και της σεισμολογίας στην Ελλάδα. Θα λέγατε πως αντίστοιχα επέδρασε και στην παιδεία των πολιτών; Γινόμαστε πιο υπεύθυνοι, μαθαίνουμε -η οργανωμένη πολιτεία αλλά και ο κάθε πολίτης χωριστά- από τα λάθη μας και τις ευθύνες μετά από κάποια μεγάλη φυσική καταστροφή;

ΑΠ. Σε κάποιο σημαντικό βαθμό είναι γεγονός ότι ο σεισμός της Θεσσαλονίκης λειτουργήσει ως καταλύτης για την πρόοδο της σεισμικής μηχανικής και της σεισμολογίας στην Ελλάδα και εν κατακλείδι για την βελτίωση της σεισμικής ασφάλειας των κατασκευών κυρίως μέσω της βελτίωσης του αντισεισμικού κανονισμού. Όσον αφορά την αντισεισμική παιδεία των πολιτών η πρόοδος είναι μικρότερη και εν πάση περιπτώσει μη μετρήσιμη. Γενικά όμως θα έλεγα ότι υπάρχει πράγματι μια ευαισθησία στους πολίτες στο θέμα της σεισμικής προστασίας και όταν δεν τους απασχολούν άλλα προβλήματα της καθημερινότητας είναι σε θέση να της αποδίδουν την δέουσα σημασία.

ΕΡ. Πώς μπορεί να εξηγηθεί ο ιδιοφυής αντισεισμικός σχεδιασμός σημαντικών μνημείων, που άντεξαν και αντέχουν σε μεγάλους σεισμούς;

ΑΠ. Όπως φαντάζεσθε η απάντηση εξαρτάται από τα ίδια τα μνημεία. Πρώτα-πρώτα δεν πρέπει να παραβλέπουμε το γεγονός ότι τα μνημεία που διασώθηκαν, σε μικρό ή μεγάλο βαθμό, είναι εξ αντικειμένου αυτά που σχεδιάσθηκαν καλύτερα και επέζησαν με επιτυχία πολλών καταστροφικών σεισμών. Είναι βέβαιο ότι πολύ περισσότερα μνημεία με υποδεέστερο αντισεισμικό σχεδιασμό και ποιότητα κατασκευής καταστράφηκαν. Οπότε δεν μπορούμε να μιλάμε γενικώς για ιδιοφυή σχεδιασμό των μνημείων.

Αυτή η γενική παρατήρηση ενός πραγματικού ιδιοφυούς σχεδιασμού ισχύει για τους αρχαιοελληνικούς κιονόσχημους ναούς με σπονδυλωτούς κίονες. Ισχύει επίσης σε μεγάλο βαθμό και σε πολλές ρωμαϊκές και βυζαντινές κατασκευές -βασικά εκκλησίες- που για μια σειρά λόγων όπως για παράδειγμα η ποιότητα των υλικών κατασκευής, η καλή εφαρμογή συσσωρευμένης εμπειρίας αιώνων όπως επίσης και ο ευφυής σχεδιασμός τους με χρήση θόλων, αψίδων και αντηρίδων, αποδειχθεί ότι πράγματι ο αντισεισμικός σχεδιασμός τους ήταν πολύ πετυχημένος.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ, ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Αντέχει το κτιριακό απόθεμα που χτίστηκε μετά το 1980», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, καθηγητής Κ.Πιτιλάκης

Συνέχεια από τη σελ 7

Ειδικά για τους σπονδυλωτούς κίονες των αρχαιοελληνικών ναών έχει επανειλημμένα αποδειχθεί ότι η σπονδυλωτή τους κατασκευή λειτουργεί ως ένα είδος εσωτερικού συστήματος απόσβεσης της σεισμικής ενέργειας που εισέρχεται και διαδίδεται στη κατασκευή εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό μια πολύ καλή συμπεριφορά συγκρινόμενη για παράδειγμα με τους μονολιθικούς κίονες αντίστοιχης γεωμετρίας που είναι πολύ περισσότερο ευπαθείς σε ισχυρούς σεισμούς. Οι κίονες ταλαντώνονται, οι σπόδυλοι ενδεχομένως παρουσιάζουν διαφορικές μετακινήσεις, αλλά τελικά δύσκολα ανατρέπονται! Η κατανόηση του μηχανισμού ικανοποιητικής σεισμικής συμπεριφοράς σπονδυλωτών κίωνων όπως και πολλών βυζαντινών και μεταβυζαντινών μνημείων θα πρέπει να διδάσκεται στα Πολυτεχνεία διότι από πολλές απόψεις προσφέρει μια σπουδαία ποιότητα γνώσης στην σεισμική μηχανική.

ΕΡ. Ποιες είναι οι σημαντικότερες αλλαγές που προτείνονται στον νέο αντισεισμικό κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης; Θα δούμε τον χάρτη σεισμικής επικινδυνότητας της Ελλάδας να αλλάξει;

ΑΠ. Υπάρχουν πάρα πολλές αλλαγές που βελτιώνουν ακόμη περισσότερο τον αντισεισμικό σχεδιασμό και αυξάνουν την ασφάλεια των κατασκευών. Είναι δύσκολο να αναφερθούν εδώ και μάλιστα σε ένα μη εξειδικευμένο κοινό. Μπορώ όμως να βεβαιώσω ότι όλες οι αλλαγές είναι στην σωστή κατεύθυνση και αντικατοπτρίζουν το σημερινό επίπεδο γνώσεων και τεχνολογίας. Ενδεικτικά μπορώ να αναφερθώ στην αλλαγή των σεισμικών φορτίων σχεδιασμού που ομογενοποιούνται για όλη την Ευρωπαϊκή Ήπειρο και υπολογίζονται με έναν ενιαίο τρόπο για όλη την Ευρώπη. Να φανταστείτε ότι ακόμη και σήμερα έχουμε περίεργες καταστάσεις όπως για παράδειγμα το γεγονός ότι εκατέρωθεν συνόρων το σεισμικό φορτίο σχεδιασμού μπορεί να αλλάζει σύμφωνα με τις μελέτες που έχουν γίνει σε εθνικό επίπεδο χωρίς τις απαραίτητες συνέργειες και συνεργασίες με τα γειτονικά κράτη. Οι σεισμοί ξέρετε δεν αναγνωρίζουν εθνικά ή κρατικά σύνορα. Είναι επίσης πολύ σημαντικό να γνωρίζουμε ότι οι Ευρωκώδικες και ειδικότερα ο Ευρωκώδικας 8 για τον αντισεισμικό σχεδιασμό όπως και ο Ευρωκώδικας 7

για τα γεωτεχνικά έργα γίνονται σιγά-σιγά παγκόσμιοι κανονισμοί, χρησιμοποιούμενοι όλο και πιο συχνά σε όλο τον κόσμο, γεγονός ιδιαίτερης βαρύτητας για την Ευρώπη, την επιστήμη και τεχνολογία της όπως και για την κατασκευαστική της βιομηχανία. Στην Μέση Ανατολή και την ΝΕ Ασία οι Ευρωκώδικες χρησιμοποιούνται σχεδόν αποκλειστικά, ενώ ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται αυτοί, οι διάφορες διατάξεις των Ευρωκώδικων εμπνέουν κανονισμούς σε πολλές χώρες σε όλον τον κόσμο.

Σε ό,τι αφορά στο δεύτερο σκέλος της ερώτησης η απάντηση είναι θετική. Ναι, θα βελτιωθεί ο χάρτης σεισμικής επικινδυνότητας της χώρας και ο τρόπος εκτίμησης των σεισμικών φορτίων σχεδιασμού των κατασκευών λαμβάνοντας υπόψη με πιο εμπειριστατωμένο τρόπο και την επιρροή των τοπικών εδαφικών συνθηκών. Αυτό το θέμα βέβαια εξαρτάται και από το πως θα το χειρισθεί η Ελλάδα στο Εθνικό όπως λέγεται Παράρτημα του Ευρωκώδικα 8, όπου οφείλει και έχει την δικαιοδοσία να εξειδικεύσει ορισμένες από τις διατάξεις του όπως είναι για παράδειγμα ο «χάρτης» σεισμικής επικινδυνότητας που θα ισχύει για την χώρα.

ΕΡ. Ο νέος ευρωκώδικας θα μπορέσει να λειτουργήσει ως ενιαίος ευρωπαϊκός αντισεισμικός μηχανισμός, εάν δεν συνοδεύεται και από αντίστοιχη κοινή πολιτική αντιμετώπισης της κρίσης, έπειτα από έναν ισχυρό σεισμό;

ΑΠ. Φυσικά, γιατί όχι; Ο Κανονισμός είναι ένα τεχνικό κείμενο που απευθύνεται ουσιαστικά στους μηχανικούς. Προσδιορίζει για διάφορες πιθανότητες το σεισμικό φορτίο σχεδιασμού και εν συνεχεία τον τρόπο σχεδιασμού και κατασκευής των διαφόρων τεχνικών έργων εξασφαλίζοντας κάποια δεδομένα επίπεδα ασφαλείας όπως προσδιορίζονται στην Ευρώπη, είτε με ενιαίο τρόπο, είτε σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες της κάθε χώρας. Για παράδειγμα στην Ελλάδα, όπως και στην περισσότερες χώρες του κόσμου, ο αντισεισμικός κανονισμός εξασφαλίζει την μη κατάρρευση μιας κοινής κατασκευής για ένα σεισμικό συμβάν με πιθανότητα υπέρβασης της εμφάνισης του 10% σε 50 χρόνια. Είναι μια επαρκής σύμβαση. Για κατασκευές ιδιαίτερης σημασίας και σπουδαιότητας π.χ. ένα σχολείο ή ένα νοσοκομείο η πιθανότητα είναι μικρότερη κάτι που σημαίνει ότι το σεισμικό φορτίο σχεδιασμού αυξάνεται

αναλόγως, άρα και το επίπεδο ασφαλείας.

Σε ό,τι αφορά στην κοινή πολιτική αντιμετώπισης μια κρίσης όπως είναι μια φυσική καταστροφή το θέμα είναι πολύ πιο σύνθετο και θα αργήσει πολύ να αντιμετωπισθεί πρακτικά, (όχι σε επίπεδο γενικών διακηρύξεων και αρχών που όλοι συμφωνούν), και με ενιαίο τρόπο σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Θα μπορούσα να αναφέρω δεκάδες λόγους που αυτό δεν είναι προς το παρόν εφικτό, λόγοι που ανάγονται και εδράζονται σε τοπικές παραδόσεις, οργανωτικές δυνατότητες και δομές, διαθέσιμους πόρους σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης ή σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο κλπ κλπ. Επί παραδείγματι στην Ιταλία υπάρχει μια ενιαία διαχείριση της κρίσης σε κεντρικό επίπεδο που διαχέεται στην συνέχεια σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Η Πολιτική προστασία είναι μια υπηρεσία παρά τον Πρωθυπουργό γεγονός που τις δίνει πάρα πολλές θεσμικές και επιχειρησιακές δυνατότητες. Αντιθέτως στην Γερμανία η Πολιτική Προστασία είναι απολύτως αποκεντρωμένη σε επίπεδο ομόσπονδων κρατιδίων που αποφασίζουν και έχουν την ευθύνη για την διαχείριση της κρίσης, ζητώντας, αν κρίνουν σκόπιμο, της συνδρομής της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης ή άλλων κρατιδίων.

Με δυο λόγια ο αντισεισμικός κανονισμός και η διαχείριση της κρίσης είναι δύο θέματα που σχετίζονται μεν μεταξύ τους αλλά μόνο εμμέσως το ένα επηρεάζει το άλλο. Ένας καλός αντισεισμικός κανονισμός θα βελτιώσει την ασφάλεια των υπό ανέγερση νέων κατασκευών, αλλά η διαχείριση της σεισμικής κρίσης ενός μεγάλου και καταστροφικού σεισμού αφορά το σύνολο του δομημένου περιβάλλοντος που έχει κτισθεί σε διαφορετικές χρονικές περιόδους με διαφορετικούς κανονισμούς, ή και χωρίς κανένα κανονισμό. Ταυτόχρονα θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και πλήθος άλλων παραμέτρων κοινωνικο-οικονομικής φύσεως που δεν σχετίζονται άμεσα με την ποιότητα και την αντοχή των κατασκευών.

Έχετε βέβαια απολύτως δίκαιο στο ότι μια αποτελεσματική διαχείριση της κρίσης είναι καλό να γνωρίζει εκ προοιμίου την τρωτότητα του δομικού ιστού και των υποδομών μια πόλης ή μιας περιοχής για διάφορα σεισμικά σενάρια. Στο κατά πόσο αυτή όμως θα είναι κοινή σε όλη την Ευρώπη αυτό είναι ένα άλλο θέμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΝ – ΤΕΕ ΣΤΑΧΑΝΙΑ

Με θέμα «Δομημένο Περιβάλλον και Ηλεκτρονικά Συστήματα: η Ηλεκτρονική έκδοση Οικοδομικών Αδειών»

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Δομημένο Περιβάλλον και Ηλεκτρονικά Συστήματα: η Ηλεκτρονική έκδοση Οικοδομικών Αδειών» πραγματοποιούν το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) τη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου 2018 στις 12 το μεσημέρι στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τμήματος

Δυτικής Κρήτης του ΤΕΕ (ΤΕΕ-ΤΔΚ, Νέαρχου 23, Χανιά), το οποίο έχει και το συντονισμό της εκδήλωσης. Βασικοί ομιλητές είναι ο Υπουργός ΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης και ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, οι οποίοι θα αναφερθούν τόσο στις τελευταίες νομοθετικές εξελίξεις με την εφαρμογή του νόμου 4495/2017 όσο και στα ηλεκτρονικά

συστήματα για το δομημένο περιβάλλον, με έμφαση στην ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών. Θα ακολουθήσει ενημέρωση και παρουσίαση του συστήματος e-Άδειες από στελέχη του ΤΕΕ.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - ΟΜΙΛΙΕΣ Φ. ΚΟΥΡΜΟΥΣΗ, Γ. ΣΤΑΘΑΚΗ

Περισσότερες από 4.500 αιτήσεις έχουν κατατεθεί μέχρι σήμερα από ιδιώτες και επιχειρήσεις της χώρας προκειμένου να ενταχθούν στον μηχανισμό του εξωδικαστικού μηχανισμού για τη ρύθμιση οφειλών προς το δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία και τις τράπεζες όπως δήλωσε στο πλαίσιο εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στα Χανιά ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης Φώτης Κουρμούσης.

Όπως χαρακτηριστικά επισήμανε «μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την διαδικασία 950 υποθέσεις, οι υπόλοιπες βρίσκονται σε διάφορα στάδια της διαδικασίας ενώ τους τελευταίους δύο μήνες μετά και την απλούστευση στην κατάθεση των δικαιολογητικών έχουν ξεκινήσει να «χτίζουν» την αίτηση τους πάνω από 50.000 ατομικές επιχειρήσεις, επαγγελματίες και ιδιώτες από όλη την Ελλάδα».

Σύμφωνα με τον κ. Κουρμούση η διαδικασία είναι πρωτό-

γνωρη και έχει απλουστευθεί, και σε αυτήν κάθε μέρα υποβάλουν ενδιαφέρον για ένταξη όλο και περισσότεροι ιδιώτες. Με βάση τα όσα ισχύουν μέχρι σήμερα, η προθεσμία για υποβολή αίτησης ένταξης στο πρόγραμμα ολοκληρώνεται στις 31 Δεκεμβρίου 2018 ωστόσο ο κ. Κουρμούσης επισήμανε ότι με τη λήξη του κάθε νόμου γίνεται η αξιολόγηση και στη συνέχεια αποφασίζεται για το αν θα συνεχιστεί.

Ερωτηθείς για το ύψος των ιδιωτικών χρεών σε όλη την Ελλάδα ανέφερε ότι προς την Εφορία είναι περίπου 100 δισεκ. ευρώ, προς τα Ασφαλιστικά ταμεία περίπου 30 δισεκ. ευρώ και προς τις Τράπεζες περίπου στα 85 δισεκ. ευρώ καθώς όπως υποστήριξε, έχουν μειωθεί τα τελευταία δύο χρόνια. Παράλληλα υπάρχει και το άγνωστο κομμάτι του ιδιωτικού χρέους δηλαδή το τι χρωστά ο ένας προς τον άλλο. Η διαδικασία για ένταξη ιδιωτών στον εξωδικαστικό μηχανισμό γίνεται μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Όπως εξήγησε ο κ. Κουρμούσης, «με την υποβολή της αίτησης αυτόματως προστατεύεται τόσο η επιχείρηση, όσο και ο επιχειρηματίας από κατασχέσεις των λογαριασμών και από πλειστηριασμούς ακινήτων. Στη συνέχεια, μπορεί να ρυθμίσει τα χρέη τους προς το δημόσιο σε έως 120 δόσεις με διαγραφή προστίμων και προσαυξήσεων και τα χρέη προς τις Τράπεζες, δηλαδή τα κόκκινα δάνεια, σε έως 20 χρόνια και με διαγραφή των επανοτοκίων».

Η εκδήλωση έγινε παρουσία του Υπουργού Περιβάλλοντος Γιώργου Σταθάκη, που χαρακτήρισε τη διαδικασία του εξωδικαστικού μηχανισμού ως διαδικασία με υψηλές προσδοκίες καθώς, όπως είπε, διευκολύνει επαγγελματίες μικρομεσαίους και μεγαλύτερες επιχειρήσεις.

«Είναι μια διαδικασία που μπορεί να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό εργαλείο για την αντιμετώπιση των «κόκκινων» επιχειρηματικών δανείων», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΣΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΜΗΛΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΚΥΜΑΙΝΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε ιδιαίτερα χαμηλά ποσοστά κυμαίνεται η ασφάλιση κατοικίας στην Ελλάδα. Ειδικότερα, όπως επισημάνθηκε σε συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι των μέσων ενημέρωσης με στελέχη της Hellas Direct στην Ελλάδα, μόλις 1 εκατ. σπίτια από τα 6,4 εκατ., ποσοστό 16%, είναι ασφαλισμένα, όταν στην Κύπρο 140.000 σπίτια από από τα 440.000 (32%) είναι ασφαλισμένα.

Στελέχη της Hellas Direct ανέφεραν ότι πρόσφατες μελέτες δείχνουν πως οι μισοί καταναλωτές στην Ελλάδα δεν γνωρίζουν καν ότι μπορούν να αγοράσουν ασφάλεια κατοικίας. Τρεις στους τέσσερις από αυτούς δεν έχουν ιδέα πόσο κοστίζει. Ενώ αυτοί που νομίζουν ότι ξέρουν, παίρνουν προσφορά 330 ευρώ τον χρόνο, στο διπλάσιο του πραγματικού κόστους. Με λίγες εξαιρέσεις, μόνο όσοι έχουν δάνειο ασφαλίζουν τα σπίτια τους.

Τα στελέχη της εταιρείας χαρακτήρισαν την ελληνική αγορά

«έτοιμη για ανατροπή», τονίζοντας τις μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης, με τους τρεις βασικούς κινδύνους για ασφάλιση να είναι ο σεισμός, η πυρκαγιά και οι πλημμύρες. Ο καταναλωτής του σήμερα αναζητά την απλότητα, την άμεση πρόσβαση, την ευκολία στη χρήση και υπάρχει υπερσυγκέντρωση στο συγκεκριμένο κλάδο ασφαλειών, καθώς το 65% της αγοράς ανήκει σε τέσσερις εταιρίες που σχετίζονται με τράπεζες, με το υπόλοιπο 35% να κατανέμεται σε 30 εταιρίες.

Μιλώντας για την ασφάλιση αυτοκινήτου, κλάδος από τον οποίο η εταιρεία ξεκίνησε τη δραστηριότητά της στην Ελλάδα, υπογράμμισαν ότι η Hellas Direct έχει ως στόχο μέχρι τα μέσα του 2019 να αποζημιώνει το 50% των περιπτώσεων σε μία ημέρα.

Για την ασφάλιση κατοικίας ανέφεραν ότι η Hellas Direct διατηρεί συνεργασία με τη Swiss Re. «Το μόνο που ζητάμε από τον καταναλωτή είναι να μας δείξει το σπίτι του στον

χάρτη. Χτυπάμε πάνω από 1.100 πηγές δεδομένων για να αξιολογήσουμε τον κίνδυνο μίας δεδομένης γεωγραφικής τοποθεσίας (σεισμός, πυρκαγιά, πλημμύρα). Μεταξύ άλλων, χρησιμοποιούνται δορυφωρικά δεδομένα της NASA, βάσεις δεδομένων πανεπιστημίων και πληροφορίες από μετεωρολογικούς σταθμούς. Αυτό είναι το 85% του συνολικού ρίσκου. Στη συνέχεια, χρησιμοποιούνται δεδομένα από τρίτες πηγές για να αξιολογήσουμε το υπόλοιπο 15%. Κτηματολόγιο, τηλεπικοινωνίες, παροχές υπηρεσιών. Συγκεντρωμένες, ασφαλείς βάσεις δεδομένων. Πλήρης συμβατότητα με τον GDPR κανονισμό. Ο καταναλωτής είναι πρόθυμος να κοινοποιήσει -μη ευαίσθητα- δεδομένα ώστε να αποκτήσει καλύτερη τιμή ή εξυπηρέτηση» σημείωσαν τα στελέχη της εταιρείας.

Τέλος, αναφέρθηκαν στη συνεργασία τους με τη revolut, ώστε να μπορούν να πληρώνουν τους πελάτες τους μέσα σε δευτερόλεπτα, digital και χωρίς μυστικές χρεώσεις και προμήθειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ρυθμίσεις που θα διευκολύνουν την ανάπτυξη των επιχειρηματικών πάρκων προωθεί το υπουργείο Οικονομίας, οι οποίες, σύμφωνα με πληροφορίες, θα ενταχθούν σε πολυνομοσχέδιο που αναμένεται να ψηφιστεί ως το τέλος του χρόνου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στόχος των ρυθμίσεων είναι η καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου μιας Εταιρείας Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ) να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες υλοποίησης του επιχειρηματικού πάρκου προκειμένου να διευκολυνθεί η έναρξη των απαραίτητων έργων υποδομής.

Ειδικότερα προβλέπεται η καταβολή ποσοστού 1% του προϋπολογισμού των έργων υποδομής με την υποβολή της αίτησης για την έγκριση ανάπτυξης επιχειρηματικού πάρκου κι εν συνεχεία αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εντός βμήνου από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ προκειμένου να καλύπτει ποσοστό τουλάχιστον 10% του προϋπολογισμού των έργων υποδομής.

Επίσης, με τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, δίδεται η δυνατότητα

συμπλήρωσης δραστηριότητας, εφόσον χρησιμοποιείται ο ίδιος μηχανολογικός εξοπλισμός ή ίδιου τύπου και ίσης ή μικρότερης ισχύος μηχανολογικός εξοπλισμός και δεν μεταβάλλεται ο βαθμός όχλησης της μονάδας. Εάν πρόκειται για καθετοποίηση της μονάδας, χωρίς να αλλάζει ο βαθμός όχλησης της εγκατάστασης αθροιστικά.

Στο μεταξύ έχει ξεκινήσει και η διαδικασία εκσυγχρονισμού του θεσμικού περιβάλλοντος που αφορά την περιβαλλοντική ταξινόμηση και τις οχλήσεις που αφορούν τις οικονομικές δραστηριότητες.

Στόχος είναι, έως το τέλος του χρόνου να έχουν συσταθεί ομάδες εργασίας και να έχει ξεκινήσει η διαβούλευση με όλους τους φορείς.

Ακόμη, αναζητούνται δυνατότητες και τρόποι επικορήγησης των επιχειρηματικών πάρκων της Αττικής, παρά το γεγονός ότι ο Περιφερειακός Χάρτης Κρατικών Ενισχύσεων θέτει σημαντικούς περιορισμούς.

Η απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης

των επιχειρηματικών πάρκων, καθώς και η πρόωθηση πρωτοβουλιών προκειμένου να λυθούν χρονίζοντα ζητήματα και να αξιοποιηθεί ο θεσμός σε όλη την έκτασή του τέθηκαν στο τραπέζι της συνάντησης που είχε πρόσφατα ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πιτσιόρλας στην περιφέρεια Δυτικής Αττικής, με εκπροσώπους του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς (ΣΒΑΠ) και των δήμων Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Μάνδρας-Ειδυλλίας και Φυλής-Άνω Λιοσίων. «Η περιοχή αποτελεί την καρδιά της παραγωγής στην Ελλάδα και με την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά αποκτά ιδιαίτερη δυναμική. Επομένως θα πρέπει να υπάρξει πρόνοια και για την ποιότητα ζωής των κατοίκων και για την καλύτερη λειτουργία των επιχειρήσεων, μακριά από αντιλήψεις που διακινούν την υφιστάμενη κατάσταση, με το βλέμμα στραμμένο στις αναπτυξιακές προοπτικές της Δυτικής Αττικής και γενικότερα της χώρας» ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πιτσιόρλας.

ΧΑΝΙΑ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΒΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 2»

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει ένα σημαντικό έργο που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και την ανάπτυξη της τουριστικής περιοχής του Βόρειου Οδικού Άξονα στα Χανιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για το έργο επέκτασης και βελτίωσης της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων της Διαδημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης- Αποχέτευσης Βόρειου Άξονα (ΔΕΥΑΒΑ), που με πρόσφατη απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτιση εντάχθηκε στο πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» με το ποσό των 8,5 εκατομμυρίων ευρώ.

«Αν δεν υπήρχε ο «Φιλόδημος» δεν θα μπορούσαμε να μιλάμε για αυτή τη θετική εξέλιξη», τόνισε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου το πρωί του Σάββατου ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης, που εξέφρασε τις ευχαριστίες του προς τον πρώην υπουργό Εσωτερικών Πάνο Σκουρλέτη και τον νυν

Αλέξη Χαρίτιση. Παράλληλα στάθηκε στο γεγονός ότι η ένταξη του συγκεκριμένου έργου στον «Φιλόδημο» επιτεύχθηκε καθώς υπήρχαν έτοιμες και ώριμες μελέτες.

Με το συγκεκριμένο έργο η μονάδα επεξεργασίας λυμάτων θα μπορεί να εξυπηρετεί πλέον πληθυσμό επιπλέον 40.000 κατοίκων αυξάνοντας τη δυναμικότητα της στους 106.000 κατοίκους. Παράλληλα μέσω ειδικής επεξεργασίας των λυμάτων ποσότητα 6.000 κυβικών μέτρων νερού την ημέρα θα εξυπηρετεί τις ανάγκες άρδευσης της περιοχής στα διοικητικά όρια της ΔΕΥΑΒΑ.

Το έργο επέκτασης και βελτίωσης της μονάδας βιολογικού καθαρισμού εντάχθηκε στο πρόγραμμα «Φιλόδημος 2», με φορέα υλοποίησης τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Φώτη Καζάση, «ο

ΟΑΚ σαν αναπτυξιακός Οργανισμός με τη βοήθεια και την συνδρομή και της κυβέρνησης συνεργάζεται με τους δήμους της Κρήτης μέσω προγραμματικών συμφωνιών και βασικό στόχο την ανάπτυξη του νησιού με την δημιουργία έργων υποδομής». Την ικανοποίηση του για την ένταξη του έργου στο «Φιλόδημο», εξέφρασε και ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΥΑΒΑ Μανώλης Σταματάκης επισημαίνοντας ότι « το έργο εξυπηρετεί και την ανάπτυξη του τουρισμού και τον πρωτογενή τομέα».

Το έργο από την ημέρα της υπογραφής τής σύμβασης υλοποίησης θα είναι έτοιμο σε 24 μήνες σύμφωνα με τον διευθυντή υδραυλικών έργων του ΟΑΚ Μάρκο Πατρελάκη, ενώ ο γενικός διευθυντής της ΔΕΥΑΒΑ Κώστας Φουρναράκης ανέφερε ότι μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών θα γίνουν στην μονάδα επεξεργασίας λυμάτων βελτιωτικές παρεμβάσεις.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Η ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ ΤΩΝ ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ

Την αναστήλωση του νοτιοανατολικού πύργου του αρχαίου φρουρίου των Αιγιοσθένων, στο Πόρτο Γερμένο της Αττικής, εγκαινίασε το Σάββατο 24 Νοεμβρίου, ο υφυπουργός Πολιτισμού, Κώστας Στρατής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε, «η αρχαία πόλη-φρούριο των Αιγιοσθένων, χτισμένη στα μέσα του 4ου π.Χ. αιώνα, είναι μία από τις καλύτερα διατηρημένες οχυρωματικές κατασκευές της αρχαιότητας στον ελληνικό χώρο. Ο νοτιοανατολικός πύργος της, που αποτελεί το πλέον εμβληματικό στοιχείο της με ύψος 18 μέτρα, δεσπόζει στον Κορινθιακό Κόλπο και συγκαταλείται μεταξύ των σπουδαιότερων

μνημείων της αρχαίας οχυρωματικής».

Ο ίδιος σημείωσε ότι «ο σεισμός του 1981, με επίκεντρο τις ανακρινές Αλκυονίδες νήσους, προκάλεσε μεγάλες ζημιές στο φρούριο των Αιγιοσθένων», τονίζοντας ωστόσο ότι, «σε συνέχεια πολυετών προσπαθειών και επιστημονικών προετοιμασιών, η αποκατάσταση του μνημείου εντάχθηκε σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών ανέλαβε με αυτεπιστασία την αναστήλωση του νοτιοανατολικού πύργου στην πλήρη αρχική μορφή του, ένα σύνθετο έργο που απαιτεί εντυπωσιακή τεχνολογία και συνεργασία πολλών ειδικοτή-

των». «Έτσι επιτεύχθηκε ένα όχι συνθησιμένο αποτέλεσμα για τα αναστηλωμένα αρχαία μνημεία, δηλαδή η αποκατάσταση του πύργου στην πλήρη αρχική μορφή του με εξαιρετικά μεγάλο βαθμό αυθεντικότητας», προσέθεσε.

«Η αναστήλωση του μνημείου αποτελεί ένα εμβληματικό έργο των Ελλήνων αρχαιολόγων, μηχανικών και μαστόρων, που κάνουν δικαίως περήφανη τη χώρα μας για το επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό που διαθέτει στην πολιτιστική κληρονομιά και τις αναστηλώσεις», υπογράμμισε ο υφυπουργός, κλείνοντας τον χαιρετισμό του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΟΜΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Στη σύσταση ομάδας παρακολούθησης για τις έρευνες υδρογονανθράκων με συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών, δηλαδή των συναρμόδιων υπουργείων, των εταιρειών που υλοποιούν τα ερευνητικά προγράμματα και των οικολογικών οργανώσεων που απηχείται σε αυτά προσανατολίζεται το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στόχος είναι η παρουσίαση και άμεση αντιμετώπιση όπου είναι δυνατόν των ζητημάτων που ανακύπτουν σε σχέση με τις έρευνες προκειμένου οι εργασίες να υλοποιούνται χωρίς καθυστερήσεις αλλά και χωρίς τριβές με την τοπική κοινωνία και τις περιβαλλοντικές οργανώσεις. Εκπρόσωποι εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις έρευνες υδρογονανθράκων στη χώρα μας ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι όποια κίνηση συμβάλλει στην αύξηση της διαφάνειας και το διάλογο είναι χρήσιμη, τονίζουν ωστόσο την ανάγκη

να μην προστεθεί άλλη μία γραφειοκρατική διαδικασία στην πορεία υλοποίησης των ερευνών. Πάντως την ερχόμενη εβδομάδα συζητείται στο Συμβούλιο της Επικρατείας προσφυγή περιβαλλοντικών οργανώσεων κατά της διενέργειας ερευνητικών εργασιών στην περιοχή των Ιωαννίνων. Στο πλαίσιο της ενίσχυσης των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, πέρα από την εφαρμογή των βέλτιστων διεθνών πρακτικών και την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης ανήγγειλε την περασμένη εβδομάδα νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα απαγορεύεται η χρήση της τεχνολογίας της υδραυλικής ρωγμάτωσης (fracking) για την εξόρυξη υδρογονανθράκων. Μιας τεχνολογίας που έχει προκαλέσει ανησυχία διεθνώς για

τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και τον υδροφόρο ορίζοντα. Σημειώνεται ότι την περασμένη εβδομάδα με τη μονογραφία της σύμβασης για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στην περιοχή του Ιονίου έκλεισε ο κύκλος των παραχωρήσεων χερσαίων και θαλάσσιων περιοχών στη Δυτική Ελλάδα που ξεκίνησε τα τελευταία χρόνια. Στο πλαίσιο αυτό έχουν παραχωρηθεί οι χερσαίες περιοχές Αιτωλοακαρνανίας, Ιωαννίνων, Άρτας- Πρέβεζας και Βορειοδυτικής Πελοποννήσου καθώς και θαλάσσια οικόπεδα στο Ιόνιο και την περιοχή δυτικά- νοτιοδυτικά της Κρήτης στις οποίες εκτός από τα Ελληνικά Πετρέλαια και την Energean συμμετέχουν διεθνείς πετρελαϊκοί κολοσσοί όπως η ExxonMobil, η Total, η Repsol και η Edison.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΙΣΡΑΗΛΙΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Στο πλαίσιο της συνέχισης του στρατηγικού διαλόγου Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ αντιπροσωπεία Βουλευτών της Επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων και Άμυνας της Ισραηλινής Κνέσετ, επισκέφθηκε την Ελλάδα –αναφέρει το ΑΠΕ- για να συμμετάσχει σε συνάντηση με τις αντίστοιχες επιτροπές των κοινοβουλίων Ελλάδας και Κύπρου που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Ισραηλινής πρεσβείας, οι κοινοβουλευτικές ομάδες επικεφαλής των οποίων ήταν από Ισραηλινής πλευράς ο Αβι Ντίκτερ, από ελληνικής ο Κώστας Δουζίνας και από κυπριακής ο Γιώργος Λιλλήκας συζήτησαν για τις κοινές προκλήσεις και τα αμοιβαία συμφέροντα Ισραήλ-Ελλάδας-Κύπρου στην Ανατολική Μεσόγειο, θέματα ενέργειας και περιβάλ-

λοντος. Τον κ. Ντίκτερ, ο οποίος προέρχεται από το κόμμα Λικούντ, συνόδευσαν η Αγγελικη Ναχμιάς Βερμπίν, μέλος της παράταξης Σιωνιστική Ένωση και Πρόεδρος της Επιτροπής Φιλίας Ισραήλ-Ελλάδας της Κνέσετ, καθώς και οι Βουλευτές Αμίρ Οχάνα από το Λικούντ και Αλίζα Λαβί από το Κεντρώο Κόμμα Γες Αντίντ.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ LIFE NATURA THEMIS

Οι κοινωνικές προεκτάσεις της περιβαλλοντικής παραβατικότητας, η εφαρμογή της Οδηγίας για την Περιβαλλοντική Ευθύνη (2004/35/ΕΚ), η οικονομική αποτίμηση της ζημίας σε βάρος του περιβάλλοντος, η αποτελεσματικότητα της δίωξης των περιβαλλοντικών εγκλημάτων τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, αλλά και η συνεισφορά των ΜΚΟ στην προστασία του περιβάλλοντος, περιλαμβάνονται στη θεματολογία του διεθνούς συνεδρίου με τίτλο «International Perspectives on Preventing Wild Life Crime», οι εργασίες του οποίου πραγματοποιήθηκαν, σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Σύμφωνα με το

ΑΠΕ_ΜΠΕ πρόκειται για συνάντηση θεσμικών περιβαλλοντικών φορέων, επιστημόνων και ακτιβιστών που οργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, στο πλαίσιο του πενταετούς LIFE Natura Themis. Το έργο LIFE Natura Themis (Οκτώβριος 2015 - Σεπτέμβριος 2020), στοχεύει στην ευαισθητοποίηση κατά των εγκλημάτων σε βάρος του περιβάλλοντος και της άγριας πανίδας και στη διάδοση της περιβαλλοντικής ευθύνης για την αποκατάσταση των ζημιών στη βιοποικιλότητα των περιοχών NATURA 2000, στην Κρήτη.

Το πρόγραμμα εξελίσσεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Συντονιστικό Γραφείο για την Υλοποίηση της Περιβαλλοντικής Ευθύνης (ΥΠΕΝ - COIEL), την Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης (HSPN) και τους δικηγορικούς συλλόγους Χανίων και Ηρακλείου, με συντονιστή το πανεπιστήμιο Κρήτης - Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης (UoC-NHMC). Χρηματοδοτείται σε ποσοστό 60% από το ευρωπαϊκό LIFE «Περιβαλλοντική Διακυβέρνηση & Πληροφόρηση» του ΕΚ / EASME και το υπόλοιπο 40% προέρχεται από το Πράσινο Ταμείο και κονδύλια των φορέων που το υλοποιούν.

ΕΝΠΕ: ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Να εξακολουθήσουν να υπόκεινται στον προληπτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου οι δαπάνες των Περιφερειών και των Νομικών Προσώπων Δημοσίων Δικαίου (ΝΠΔΔ) τους και μετά την 1η Ιανουαρίου 2019 ζητεί η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) από τα συναρμόδια Υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο προληπτικός έλεγχος των δαπανών των Περιφερειών και των ΝΠΔΔ αυτών, από το Ελεγκτικό Συνέδριο, θωρακίζει την αιρετή Περιφέρεια, περιορίζει δραστικά την ανασφάλεια δικαίου και διασφαλίζει την νομιμότητα», επισημαίνει ο Πρόεδρος της ΕΝΠΕ κ. Κώστας Αγοραστός σε επιστολή που απέστειλε, υλοποιώντας σχετική απόφαση του ΔΣ της Ένωσης, στον

Υπουργό Εσωτερικών κ. Αλέξη Χαρίτση και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Γιώργο Χουλιαράκη (η επιστολή κοινοποιείται στην Πρόεδρο Ελεγκτικού Συνεδρίου και Ανδρονίκη Θεοτοκάτου). Στην επιστολή του ο κ. Κ. Αγοραστός επισημαίνει την αντίφαση που υπάρχει στην ισχύουσα νομοθεσία: - με το άρθρο 42 του Ν. 4483/2017 «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) - Ρυθμίσεις σχετικές με την οργάνωση, τη λειτουργία, τα οικονομικά και το προσωπικό των Ο.Τ.Α. - Ευρωπαϊκό Όμιλο Εδαφικής Συνεργασίας - Μητρώο Πολιτών και άλλες διατά-

ξεις», έχει επανέλθει σε ισχύ ο προληπτικός έλεγχος δαπανών των Περιφερειών από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ωστόσο, στις διατάξεις του προγενέστερου, Ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» και ειδικότερα με το άρθρο 10 παρ. 10, αυτού, προβλέπεται ότι, από 1.1.2019, δεν θα ασκείται προληπτικός έλεγχος στις δαπάνες των ΟΤΑ και των νομικών προσώπων τους. Η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας ζητεί «να παραμείνει σε ισχύ η διάταξη του άρθρου 42 του Ν. 4483/2017».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ολοτακώς οδεύει προς το 2020 και την πρώτη μεταφορά φυσικού αερίου από την Κασπία στην Ευρώπη ο Διαδριατικός Αγωγός (ΤΑΡ), καθώς η κατασκευή του στις τρεις χώρες που τον φιλοξενούν -Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία- έχει ήδη ολοκληρωθεί σε ποσοστό άνω του 80%. Στην Ελλάδα, δε, από τα περίπου 550 χιλιόμετρα της διαδρομής του αγωγού έχει καθαριστεί και διαμορφωθεί το 100% της Ζώνης Εργασίας και «το έργο βρίσκεται πολύ κοντά στην ολοκλήρωση και των εργασιών ένωσης, συγκόλλησης και τοποθέτησης του αγωγού στο χώμα, ενώ παράλληλα υλοποιείται η διαδικασία αποκατάστασης της γης». Την πορεία του αγωγού παρουσιάζει, σε συνέντευξη της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διευθύντρια του ΤΑΡ στην Ελλάδα (country manager), Κατερίνα Παπαλεξανδρή, διευκρινίζοντας ότι, σε σχέση με τις τεχνικές προκλήσεις του έργου, «το επόμενο μεγάλο βήμα είναι η κατασκευή του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού, συνολικού μήκους 105 χιλιομέτρων, που θα διασχίζει την Αδριατική και θα συνδέει τις αλβανικές με τις ιταλικές ακτές - τμήμα για το οποίο ξεκίνησαν πρόσφατα οι σχετικές εργασίες» (σ.σ. βάσει χρονοδιαγράμματος, η υποθαλάσσια εγκατάσταση του αγωγού στο συγκεκριμένο τμήμα θα γίνει εντός του 2019).

Πόσο έχει ωφελήσει ο ΤΑΡ την οικονομία και την απασχόληση στην Ελλάδα;

Κινηθείσα να σχολιάσει την άποψη που είχε εκφραστεί από όσους διαφωνούσαν με τη δημιουργία του ΤΑΡ, υποστηρίζοντας ότι ο αγωγός απλά θα διέλθει από την Ελλάδα, αλλάζοντας και το φυσικό τοπίο, χωρίς ωστόσο να αφήσει πραγματικό όφελος για τη χώρα είτε οικονομικό είτε σε όρους απασχόλησης, η κυρία Παπαλεξανδρή σημειώνει: «Εστιάζοντας στην οικονομία και την ανάπτυξη, πρόκειται για ένα ενεργειακό έργο υποδομής και μία από τις μεγαλύτερες ξένες επενδύσεις στη χώρα, που ήδη ξεπερνά τα 1,4 δις. ευρώ. Χρήματα, δηλαδή, που έχουν επενδυθεί στην κατασκευή αυτή, καθεαυτήν, του αγωγού μέσω συμβάσεων με τις μεγάλες εργοληπτριες εταιρείες, αλλά και στην προμήθεια αγαθών ή υπηρεσιών από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, στη διανομή και εστίαση των συνεργείων κατασκευής, κ.ο.κ.»

Όπως επισημαίνει, μόνο στον ξενοδοχειακό κλάδο, ο ΤΑΡ και οι εργοληπτριες εταιρείες του, έχουν συνεργαστεί με 70 ξενοδοχειακές μονάδες κατά μήκος της οδού του αγωγού, από την Αλεξανδρούπολη ως την Καστοριά. «Σε ό,τι αφορά, δε, την απασχόληση, θα ήθελα να επισημάνω ότι περισσότεροι από 3.500 άνθρωποι έχουν απασχοληθεί στο έργο από την έναρξη της υλοποίησής του στην Ελλάδα, με τη συντριπτική πλειοψηφία τους να προέρχεται από τις ίδιες περιοχές της κατασκευής. Κι εκτός όλων αυτών, να σημειώσουμε ότι κατασκευάζουμε και «εξόδους»

του αγωγού στην Ελλάδα, πράγμα που σημαίνει ότι ο ΤΑΡ θα παρέχει τη δυνατότητα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο και προς τη χώρα μας μέσω σχετικών διασυνδέσεων», υπογραμμίζει. Όπως χαρακτηριστικά λέει, «ο ΤΑΡ περνάει από την Ελλάδα αφήνοντας ως «Αγωγός Καλής Ενέργειας» πολλαπλά οφέλη, στρατηγικά και γεωπολιτικά, οικονομικά και αναπτυξιακά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά, αλλά και σε επίπεδο υποδομών, υψηλής τεχνολογίας και πολιτιστικής κληρονομιάς».

Αποκατάσταση τοπίου υπό εξέλιξη σε ποσοστό περίπου 87% και επιστροφή στους ιδιοκτήτες/χρήστες άνω των 5.800 γεωτεμαχίων

Ερωτηθείσα, δε, αν έχει αποκατασταθεί πλήρως το τοπίο στις περιοχές από όπου διέρχεται ο αγωγός, η διευθύντρια του ΤΑΡ για την Ελλάδα απαντά: «Η αποκατάσταση της γης που χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του αγωγού αποτελεί για εμάς δέσμευση, διότι ο ΤΑΡ σεβάει την ελληνική γη που τον φιλοξενεί. Ως διαδικασία (σ.σ. η αποκατάσταση) έχει ήδη ολοκληρωθεί ή ολοκληρώνεται σε ποσοστό της τάξης του 87% περίπου, καθώς βρίσκονται σε φάση αποκατάστασης περί τα 480 χιλιόμετρα από τα περίπου 550 χλμ. της ελληνικής οδού. Κι όχι μόνο αυτό, αλλά περισσότερα από 5.800 γεωτεμαχία έχουν ήδη επιστραφεί στους ιδιοκτήτες και χρήστες τους που συσχετίζονται κανονικά τις αγροτικές τους δραστηριότητες».

Πρόοδος βάσει χρονοδιαγράμματος

Σε σχέση με το αν ισχύει το ανακοινωθέν χρονοδιάγραμμα ως προς το πότε αναμένεται να φτάσουν στην Ευρώπη οι πρώτες ποσότητες αερίου από το Σαχ Ντενίλ II μέσω του ΤΑΡ, η κυρία Παπαλεξανδρή διευκρινίζει ότι το έργο «υλοποιείται βάσει χρονοδιαγράμματος, ώστε (σ.σ. ο αγωγός) να είναι έτοιμος να μεταφέρει φυσικό αέριο από την Κασπία στην Ευρώπη το 2020». Ως προς τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες η δυναμικότητα του αγωγού είναι δυνατόν να επαρκήσει από τα 10 bcm/a (δισεκατομμύρια κυβικά εκατοστά ετησίως), δηλαδή την ποσότητα που θα μπορεί να μεταφέρει σε πρώτη φάση, στα 20 bcm, η διευθύντρια του ΤΑΡ στην Ελλάδα υπογραμμίζει ότι «αυτό προϋποθέτει την επέκταση των υπέργειων εγκαταστάσεων του αγωγού, όπως είναι οι σταθμοί συμπίεσης. Το αν και πότε θα γίνει, θα εξαρτηθεί από τη ζήτηση για περαιτέρω μεταφορική δυναμικότητα. Η όλη διαδικασία καθορίζεται από το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τον ΤΑΡ αφενός, και την ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά αερίου αφετέρου».

Σχετικά με τη συνεισφορά του ΤΑΡ στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, το αν πρέπει να πληρούνται πρόσθετες προϋποθέσεις προκειμένου να διαφραστεί αυτή, αλλά και τον ρόλο διασυνδετήριων αγωγών όπως ο IGB (Interconnector Greece- Bulgaria), η

κυρία Παπαλεξανδρή υπογραμμίζει: «Η ενεργειακή ασφάλεια όχι μόνο της Ευρώπης, αλλά και κάθε περιοχής ή χώρας, βασίζεται σε μία σειρά από προϋποθέσεις: τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας, τον εμπλουτισμό του ενεργειακού μείγματος με νέους και περισσότερο βιώσιμους πόρους, τις υπερεθνικές και διαπεριφερειακές συνεργασίες, την πρόσβαση ολόενα και περισσότερων αγορών σε φθηνότερη ενέργεια, και τη σταδιακή από-ανθρακοποίηση της οικονομίας. Σε αυτό το ευρύτερο πλαίσιο υλοποιείται και ο αγωγός ΤΑΡ που απαντά στις σύγχρονες ενεργειακές προκλήσεις ανοίγοντας μια νέα ενεργειακή οδό κι επιτρέποντας περαιτέρω διασυνδέσεις με άλλους αγωγούς ή συστήματα - όπως ο IGB».

Περνώντας κάτω από τον Αιό Ποταμό και αποκαλύπτοντας ευρήματα με 7.000 χρόνια ιστορίας

Ως προς τις κυριότερες τεχνικές προκλήσεις για το έργο, η κυρία Παπαλεξανδρή σημειώνει ότι επί ελληνικού εδάφους, «ίσως το σημαντικότερο μηχανικό επίτευγμα που σημειώθηκε στο πλαίσιο του έργου ήταν η εγκατάσταση τμήματος του αγωγού κάτω από τον Αιό ποταμό στην περιοχή της Χαλκηδόνος, με τη μέθοδο της οριζόντιας κατευθυντικής διάτρησης (Horizontal Directional Drilling). Αυτό σημαίνει ότι στο συγκεκριμένο σημείο της οδού της, ο ΤΑΡ τοποθετήθηκε χωρίς τη διάνοξη τάφρου, σε απόσταση 1.820 μέτρων».

Απαντώντας, τέλος, σε σχετικό ερώτημα, η κυρία Παπαλεξανδρή υπενθυμίζει ότι ήδη πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, ο ΤΑΡ ανέπτυξε κι εφάρμοσε σχετικά σχέδια διαχείρισης πολιτιστικής κληρονομιάς στις περιοχές από όπου διέρχεται, ενώ υπάρχει στενή συνεργασία τόσο με το αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, όσο και με τις Εφορείες Αρχαιοτήτων των περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός.

Στο πλαίσιο των κατασκευαστικών έργων για τον ΤΑΡ, διευκρινίζει «έχει παραχθεί σημαντικό αρχαιολογικό έργο, καθώς: έχουν πραγματοποιηθεί 400 και πλέον σωστικές ανασκαφές και αρχαιολογικές τομές, έχουν απασχοληθεί περισσότεροι από 650 ειδικοί στην αρχαιολογική έρευνα (αρχαιολόγοι, τοπογράφοι, σχεδιαστές, κλπ.) κι έχουν έρθει στο φως πολλαπλά αρχαιολογικά ευρήματα που καλύπτουν περί τα 7.000 χρόνια ιστορίας, με τα παλαιότερα να ανάγονται στη νεολιθική περίοδο (6η-5η χιλιετία π.Χ.), αλλά και ελληνιστικά, ρωμαϊκά, βυζαντινά ή και νεότερα». Η κυρία Παπαλεξανδρή βρέθηκε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη ως ομιλήτρια στο 3ο Thessaloniki Summit, που διοργάνωσαν ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος και η «Συμεών Τσομκόκος- Delphi Economic Forum».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» ΚΑΙ «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ»

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η συγκέντρωση που αφορά στην μεταβολή από κοινό σε αποκλειστικό του ελέγχου από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ επί των εταιριών «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» και «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε τμήμα, με την υπ' αριθμ. 673/2018 ομόφωνη απόφασή της, ενέκρινε, κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του Ν.

3959/2011, την από 05.10.2018 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά στη μεταβολή του ελέγχου των εταιριών «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕ» και «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» από κοινό σε αποκλειστικό, μέσω της εξαγοράς από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ του υπολοίπου ποσο-

στού των μετοχικών τους κεφαλαίων που κατείχε προηγουμένως η εταιρία FERROVIAL S.A.

Με την απόφασή της η Επιτροπή έκρινε ότι η εν λόγω συγκέντρωση, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς τη συμβατότητά της με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΟΙ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΩΣ ΤΟ 2030

Προβλέπονται επενδύσεις ύψους 8,5 δισ. ευρώ στην παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Οι ανανεώσιμες πηγές θα είναι ο μεγάλος κερδισμένος της ενεργειακής μετάβασης καθώς στο διάστημα μέχρι το 2030 προβλέπονται επενδύσεις ύψους 8,5 δισεκατομμυρίων ευρώ στην παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης μιλώντας στο συνέδριο του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρουσιάζοντας τους βασικούς άξονες του ενεργειακού σχεδιασμού που έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση ο κ. Σταθάκης επανέλαβε ότι οι λιγνιτικές μονάδες που κλείνουν τον κύκλο ζωής τους δεν θα αντικαθίστανται με στόχο τον περιορισμό

του λιγνίτη στο 17% του ενεργειακού μείγματος έως το 2030, οπότε οι ανανεώσιμες πηγές θα καλύπτουν τα 55% έως 57% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και το φυσικό αέριο θα λειτουργεί ως σταθεροποιητικός παράγοντας.

Τόνισε ακόμη ότι ο στόχος για βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης είναι εξαιρετικά φιλόδοξος καθώς προβλέπει βελτίωση της τάξης του 1,5 % κάθε χρόνο που σημαίνει για παράδειγμα στον κτιριακό τομέα ότι χρειάζεται ένα νέο πρόγραμμα εξοικονομώ κατ' οίκον κάθε χρόνο. Σημείωσε δε ότι στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος Εξοικονομώ κατ' οίκον έχουν ενταχθεί 48.000 κατοικίες και έχουν απορροφηθεί 525 εκατομμύρια

ευρώ. Παράλληλα προωθείται πρόγραμμα επενδύσεων ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης τα κτίρια του δημοσίου καθώς και εξειδικευμένα προγράμματα για τη βιομηχανία και τις τουριστικές εγκαταστάσεις. Απαντώντας σε ερώτηση για την κατάργηση του τέλους προμηθευτή μέσω του οποίου χρηματοδοτείται ο λογαριασμός των ανανεώσιμων πηγών ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι το τέλος καταργείται αφού επιτεύχθηκε νωρίτερα ο ισοσκελισμός του λογαριασμού και ταυτόχρονα έχουν περιοριστεί σημαντικά οι καθυστερήσεις πληρωμών προς τους παραγωγούς. Σημείωσε δε και ότι η ίδια η ΔΕΗ υπέστη μεγάλη πίεση τα τελευταία χρόνια.

ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2019 ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Στις αρχές του 2019 αναμένονται εξελίξεις αναφορικά με τις σημαντικές αποκρατικοποιήσεις στον τομέα της ενέργειας, σύμφωνα με τα όσα έγιναν γνωστά, στο περιθώριο της εκδήλωσης για τα εγκαίνια της τρίτης δεξαμενής υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τις αποκρατικοποιήσεις των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ), καθώς και για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ, για τις οποίες προβλέπονται μικρές έκτακτες χρονικές παρατάσεις για την υποβολή των προσφορών.

Ειδικότερα, για τα Ελληνικά Πετρέλαια η υποβολή των δεσμευτικών προσφορών αναμένεται στα τέλη του Ιανουαρίου, αφού προηγουμένως διευκρινιστούν όλες οι εναπομείνουσες εκκρεμότητες σε σχέση με τη συναλλαγή. Σε αυτές περιλαμβάνεται και η πρόθεση του Δημοσίου να διατηρήσει την πλειοψηφία των μετοχών της εταιρείας holding, στην οποία θα μεταφερθούν οι συμμετοχές των ΕΛΠΕ στις κοινοπραξίες που έχουν αναλάβει τις έρευνες για υδρογονάνθρακες. Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο του διαγωνισμού το Δημόσιο από κοινού με τον όμιλο Λάτση πωλούν το 50,1% των μετοχών των ΕΛΠΕ ενώ στη φάση της υποβολής δεσμευτικών προσφορών έχουν περάσει οι εταιρείες Glencore και Vitol. Πηγές με άμεση γνώση των εξελίξεων ανέφε-

ραν χθες ότι είναι σε εξέλιξη συζητήσεις για την είσοδο και άλλων ενδιαφερομένων επενδυτών.

Σε σχέση με την πώληση των λιγνιτικών μονάδων, κορυφαία πηγή της ΔΕΗ ανέφερε ότι είναι σκόπιμη η αναβολή της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, έως ότου ληφθεί απόφαση ή τουλάχιστον υπάρξει σαφής εικόνα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον μηχανισμό αποζημίωσης των μονάδων ως προς τις υπηρεσίες παροχής διαθεσιμότητας ισχύος. Αποζημίωση που θεωρείται κρίσιμη για το ενδιαφέρον των επενδυτών και το ύψος του τιμήματος. Πληροφορίες ανέφεραν ότι την επόμενη εβδομάδα το θέμα του διαγωνισμού θα συζητηθεί σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ, με τη διοίκηση της επιχείρησης να μην αποκλείει το ενδεχόμενο ανάληψης μέρους των ζημιών που πιθανώς θα εμφανίσουν οι μονάδες κατά την πρώτη διετία μετά τη μεταβίβαση, αλλά με θέσπιση ορίου ως προς το ύψος του βάρους που θα επωμιστεί η ΔΕΗ, ίσο με το 10% του τιμήματος της πώλησης.

Η ίδια πηγή ανέφερε, επίσης, ότι:

- Θεωρείται δύσκολο να χωρέσει το ενεργειακό σχεδιασμό η κατασκευή δεύτερης λιγνιτικής μονάδας στο σταθμό της Φλώρινας. Επ' αυτού ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, δήλωσε πρόσφατα ότι η μονάδα μπορεί

να κατασκευαστεί μόνο υπό την προϋπόθεση ότι θα αναβαθμιστούν περιβαλλοντικά οι υπόλοιπες.

- Ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση των λιγνιτικών μονάδων του Αμυνταίου θα σχεδιαστεί με τη βοήθεια συμβούλου. Η ΔΕΗ δεν θέτει θέμα ελέγχου της πλειοψηφίας στο μετοχικό σχήμα που θα αναλάβει τις μονάδες.

- Η Χαλκιδεΐκή δεν είναι πλέον πελάτης της ΔΕΗ καθώς έχει γίνει άρση της εκπροσώπησης. Το ίδιο θα γίνει τις επόμενες ημέρες για την ΛΑΡΚΟ. Το χρέος της εταιρείας λιπασμάτων Καβάλας κυμαίνεται στα 14 εκατομμύρια ευρώ, είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις για τον διακανονισμό του και η ΔΕΗ έχει κερδίσει δικαστική απόφαση που επιτρέπει την διακοπή ηλεκτροδότησης. Σημειώνεται ότι πηγές της ΔΕΠΑ ανέφεραν για το αντίστοιχο χρέος από κατανάλωση φυσικού αερίου ότι ως το τέλος του χρόνου αναμένεται η έκδοση της δικαστικής απόφασης επί της αγωγής που έχει ασκήσει η ΔΕΠΑ για τη διευθέτηση της οφάλης.

- Τα στοιχεία που σχετίζονται με την εξαγορά της εταιρείας εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας EDS των Σκοπίων (νομικές αξιολογήσεις, εισηγήσεις, οικονομικά στοιχεία) δόθηκαν προχθές στον οικονομικό εισαγγελέα, στο πλαίσιο της έρευνας που βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ίδια πηγή μάλιστα καλωσόρισε την εισαγγελική έρευνα.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο πρώτο τρίμηνο του 2019 θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την κατασκευή της μεγάλης ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης μέσω Αττικής, ανέφεραν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές του ΑΔΜΗΕ, τονίζοντας ότι το έργο προχωρά με βάση την απόφαση που έχει λάβει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, με την οποία το έργο ανατέθηκε σε θυγατρική του Διαχειριστή.

Στόχος είναι η ολοκλήρωση της διασύνδεσης στα τέλη του 2022, ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατόν το χρονικό διάστημα κατά το οποίο θα απαιτηθεί είτε η διατήρηση σε λειτουργία μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ που θα έκλειναν νω-

ρίτερα σε εφαρμογή της αντιρρηπτικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε η εγκατάσταση νέων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στη βάση σχετικών επιχειρηματικών προτάσεων που έχουν κατατεθεί. Οι εναλλακτικές αξιολογούνται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας προκειμένου να επιλεγεί η οικονομικότερη λύση. Η παράταση λειτουργίας των μονάδων χρειάζεται και τη σύμφωνη γνώμη της Κομισιόν, σε κάθε περίπτωση πάντως η κυβέρνηση ξεκαθαρίζει ότι δεν πρόκειται να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού του νησιού.

Πηγές της ΡΑΕ ανέφεραν ότι σύμφωνα και με την ερμηνεία της ΕΕ, τον Ιανουάριο θεμελιώνεται δυνατότητα της Αρχής να αναθέσει το έργο στον ΑΔΜΗΕ, όπως έχει ήδη κάνει από τον περασμένο Σεπτέμβριο. Συνεπώς μία πιθανή εξέλιξη είναι η επανάλυση της εν λόγω απόφασης τον Ιανουάριο.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης δήλωσε την περασμένη Τρίτη ότι σε λίγες εβδομάδες θα υπάρξουν θετικά μηνύματα για την προώθηση του έργου και ότι η κυβέρνηση επιδιώκει μία συμφωνία η οποία θα περιλαμβάνει και τη διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΖΗΤΑ Ο Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ

Την παράταση για δύο έως τρεις μήνες της προθεσμίας υποβολής των προσφορών για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ ζήτησε επίσημα από το βήμα του συνεδρίου του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ τόνισε ότι η παράταση είναι προϋπόθεση της επιτυχίας για την οποία όλοι εργαζόμαστε καθώς όπως είπε ο ενεργειακός σχεδιασμός δίνει μηνύματα αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί ενώ υπάρχουν αβεβαιότητες σε σχέση και με τα αποδεικτικά διαθεσιμότητας ισχύος με τα οποία θα αποζημιώνονται οι μονάδες.

Σχολιάζοντας την κατάσταση της επιχείρησης ο κ. Παναγιωτάκης τόνισε ότι κάποιοι μιλούν ελαφρά τη καρδία για συστημικό

κίνδυνο, αναφορές που είναι όπως είπε άστοχες, αβασίμες και εθνικά επιζήμιες, σημειώνοντας ότι η ΔΕΗ είναι σε θέση να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες και να αποκτήσει τις νέες δεξιότητες που απαιτεί η αγορά. Η μείωση του δανεισμού, οι πληρωμές για τις ανανεώσιμες πηγές, για την αγορά και την ασφάλεια εφοδιασμού και η ολοκληρωμένη κοινωνική πολιτική συνεπάγονται όπως τόνισε μείωση κερδών και αυτό «έχει ένα όριο που δεν επιτρέπεται να υπερβούμε. Εδώ έρχεται πράγματι κίνδυνος και μόνο εδώ, και όχι σε ενδογενείς αδυναμίες».

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ χαιρέτισε το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα ενώ ειδικά για τη λιγνιτική παραγωγή ρεύματος σημείωσε τις μεγάλες επενδύσεις που είναι σε εξέλιξη για την κατασκευή της νέας μονάδας Πτολεμαΐδα 5 (1,5 δισ. ευρώ) την αναβάθμιση του Αγίου Δημητρίου (190 εκατ. ευρώ) τα ορυχεία

(250 εκατ. ευρώ) και την αποεπένδυση. Τόνισε ότι ο περιορισμός του μεριδίου του λιγνίτη οδηγεί σε ανποικονομική λειτουργία των μονάδων και έθεσε το ερώτημα πότε θα αποσβεστούν οι επενδύσεις αυτές και πού σήμα δίνεται στο διαγωνισμό για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων. Ο κ. Παναγιωτάκης πρότεινε τη σύσταση συμβουλίου «απολιγνιτοποίησης» καθώς και την επιδίωξη ειδικής μεταχείρισης της χώρας από την Ευρωπαϊκή Ένωση προκειμένου να εξαπλωθεί ο χρόνος ζωής των υφιστάμενων μονάδων. Εκτίμησε δε ότι το σύστημα θα χρειαστεί πολύ περισσότερη θερμική ενέργεια, πολύ περισσότερο αν δεν επιτευχθούν οι στόχοι της ενεργειακής απόδοσης.

Τέλος υπογράμμισε ότι η επιχείρηση δεν είναι σε αντιπαράθεση με τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές, ούτε επιδιώκει την επίλυση των προβλημάτων με αύξηση των τιμών.

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΛΙΓΑ ΧΡΟΝΙΑ Η ΓΑΛΑΖΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΣΧΕΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΕΛΚΕΘΕ

Έως και το 70% μπορεί να φτάσει το ποσοστό συνεισφοράς στην εθνική οικονομία από τις πλωτές πλατφόρμες παραγωγής «γαλάζιας ενέργειας», παρέχοντας από 1,7 έως 3,6 GW σε όλο το Αιγαίο. Αυτό τόνισε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθυντής Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), Μάρκος Δαμασιώτης, κατά τη διάρκεια ημερίδας με θέμα τις δυνατότητες «καλλέργειας» πηγών «γαλάζιας ενέργειας» στη Μεσόγειο και τις ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, που οργάνωσε το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ).

Ο επικεφαλής του ΚΑΠΕ εξήγησε ότι οι πλωτές πλατφόρμες σε λίγα χρόνια θα είναι μονόδρομος, καθώς για να πετύχει η χώρα —έως το 2030- τους στόχους που έχει συμπεριλάβει στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα πρέπει να είναι σε θέση να παράγει 8 GW, τα οποία μπορούν να προέλθουν από φωτοβολταϊκά και αιολικά έργα.

Σημειώνεται ότι το ΚΑΠΕ είναι ο συντονιστής του προγράμματος PELAGOS, το οποίο κεφαλαιοποιώντας τα συμπεράσματα ευρω-

παϊκών ερευνητικών προγραμμάτων προσεγγίζει με τρόπο κατά το δυνατόν καινοτόμο την ανάγκη προώθησης της γαλάζιας ενέργειας στη Μεσόγειο, μέσω συνεργατικών σχημάτων. Το μεσογειακό δίκτυο συνεργασίας του PELAGOS αποτελείται από επτά εθνικούς κόμβους (HUBs), ανάμεσά τους ο ελληνικός, τον οποίο διαχειρίζεται το ΕΛΚΕΘΕ. Τα μέλη των κόμβων είναι κυρίως μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και start-ups, πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα, δημόσιοι φορείς και η κοινωνία των πολιτών.

Ο διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ, συντονιστής του ελληνικού κόμβου για τη γαλάζια ενέργεια, δρ. Τακβόρ Σουκισιάν παρουσίασε μια ολιστική προσέγγιση για την ανάπτυξη της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας στη Μεσόγειο, συνδυάζοντας το πλαίσιο θεώρησης του μηχανικού με την περιβαλλοντική και την κοινωνικοοικονομική συνιστώσα. Επισήμανε δε ιδιαίτερα «την πολύ σημαντική ευκαιρία που παρουσιάζεται για τους Έλληνες επιχειρηματίες οι οποίοι θα ήθελαν να εξασφαλίσουν την έγκαιρη είσοδό τους στη νέα αυτή αγορά της γαλάζιας ενέργειας».

Ο πρόεδρος και διευθυντής του ΕΛΚΕΘΕ, καθηγητής Σπύρος Μαυ-

ράκος, έκανε λόγο για ανάγκη να δημιουργηθεί ένα πιλοτικό έργο πλωτών κατασκευών δυναμικότητας 1 MW, το κόστος του οποίου υπολογίζεται στα 8 εκατ. ευρώ, ενώ το κόστος σύνδεσής του σε δίκτυο φτάνει το 1 εκατ. ευρώ/χλμ.

Ο κ. Μαυράκος εντόπισε έλλειμμα στον θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, το οποίο, όπως είπε, δημιουργεί εμπόδια σε έναν πιθανό επενδυτή ακόμα και όταν πρόκειται για πακτωμένες κατασκευές. Αναφέρθηκε δε στην πρώτη εγκατάσταση ανοικτά του Αμπερντίτ επάνω σε spar buoys, τεχνολογία η οποία δεν είναι σε πειραματικό στάδιο, αλλά αρκετά ώριμη ναυπηγικά και είναι σε θέση να αντιμετωπίσει προκλήσεις που μπορεί να προκύψουν στη Μεσόγειο, λόγω γεωμορφολογίας.

Τις επιπτώσεις (κυρίως στα θαλασσοπούλια) από το ανεξέλεγκτο στήσιμο θαλάσσιων αιολικών πάρκων σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, παρουσίασαν αναλυτικά οι επικεφαλής Πολιτικής και Διαχείρισης Δεδομένων της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας, Κωνσταντίνου Ντεμίρη και Δανάη Πορτολόου.

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΤΣΟΤΣΟΡΟΣ: ΘΑ ΥΠΕΡΒΟΥΝ ΤΑ 900 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ, ΤΟΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΛΠΕ ΤΟ 2018

Θα υπερβούν τα 900 εκατομμύρια ευρώ τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων των Ελληνικών Πετρελαίων το 2018 (EBITDA), ενώ αν οι αγορές δεν είχαν δυσκολέψει στο τέλος, θα ξεπερνούσαν το 1 δισ. ευρώ, επισήμανε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ, Ευστάθιος Τσοτσόρος, μιλώντας στο συνεδριο του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο στόχος των ΕΛΠΕ, όπως είπε, είναι η ανταγωνιστική, εξωστρεφής, καινοτόμος και βιώσιμη ανάπτυξη. «Αν είσαι ανταγωνιστικός και εξωστρεφής θα ζήσεις, αν δεν μπορείς δεν θα ζήσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά, σημειώνοντας ότι η προσπάθεια του ομίλου δυσχεραίνεται από το γεγονός ότι στη χώρα μας ισχύουν οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ ανταγωνιστές σε γειτονικές χώρες δραστηριοποιούνται με λιγότε-

ρο πιεστικούς όρους.

Στάθηκε ιδιαίτερα στο αβέβαιο και ασταθές περιβάλλον που διαμορφώνεται διεθνώς. Ανέφερε ως παράδειγμα τις σχέσεις του ομίλου με το Ιράν προς το οποίο, είπε, υπήρχε ένα σημαντικό χρεωστικό υπόλοιπο και με τις πρόσφατες εξελίξεις ο όμιλος είναι, μεν, υποχρεωμένος να διακόψει τη συνεργασία, αλλά είχε ήδη προβλέψει μία τέτοια πιθανή εξέλιξη και είχε σχεδιάσει τον τρόπο αντιμετώπισής.

Στο ίδιο συνέδριο, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μανούσος Μανουσιάκης, παρουσίασε το πρόγραμμα επενδύσεων του Διαχειριστή με έμφαση στις διασυνδέσεις των νησιών. Το 2020, όπως είπε, θα υπάρξει η πλήρης απεξάρτηση των περισσότερων νησιών των Κυκλάδων από τους πετρελαϊκούς σταθμούς. Την ίδια χρονιά θα ολοκληρωθεί η πρώτη, «μικρή»

διασύνδεση της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου, οι συμβάσεις για την κατασκευή της οποίας θα υπογραφούν την ερχόμενη Τρίτη στην Κίσαμο.

Για τη «μεγάλη» διασύνδεση (Αττική - Ηράκλειο) τόνισε ότι την προηγούμενη εβδομάδα κατατέθηκε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, είναι έτοιμη η αναλυτική έρευνα βυθού και είναι σε τελικό στάδιο η μελέτη για τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης μετά την ολοκλήρωση των δύο διασυνδέσεων. Ο διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, Μιχάλης Φιλίππου, παρουσίασε τα βήματα για τη μετάβαση στο νέο μοντέλο της αγοράς ενέργειας (target model) το 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ»

Σε συνέντευξη που παραχώρησε στην τηλεόραση ATLAS TV της Κεντρικής Μακεδονίας ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ αναφέρθηκε στην ΚΥΑ που θα υπογραφεί άμεσα από τα Υπουργεία Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με βάση την οποία οι Δήμοι που θα κάνουν την μεγαλύτερη ανακύκλωση θα πληρώνουν λιγότερα τέλη στον ΦοΔΣΑ της περιοχής τους, ενώ οι Δήμοι που θα επιλέγουν την ταφή των απορριμμάτων τους θα πληρώνουν περισσότερα. «Η χώρα μας έχει ήδη πληρώσει πάνω 100 εκατ. πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τις χωματερές και από το 2020 θα πληρώνει πρόστιμα εάν δεν ανακυκλώνει», τόνισε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Επιπλέον, σημείωσε ότι έχει ολοκληρωθεί και θα δοθεί στους Δήμους νέος πρότυπος κανονισμός καθαριότητας, με υποχρεωτική διαλογή στην πηγή και των οργανικών. Ταυτόχρονα, θα δίνεται η δυνατότητα στους επόπτες καθαριότητας των Δήμων να ελέγχουν τι υπάρχει σε κάθε κάδο χωριστής διαλογής, με τον οποίο θα συνδέονται νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Και βέβαια, θα υπάρχει άμεσα μεγάλη αύξηση των διαθέσιμων κάδων συλλογής χαρτιού και γυαλιού, επιπλέον του ήδη υπάρχοντος μεικτού κάδου ανακύκλωσης, αλλά και υποχρεωτική χωριστή συλλογή του οργανικού, όπως είναι τα τρόφιμα, τα κλαδέματα και τα άλλα προϊόντα που σαπίζουν και τα οποία δημιουργούν τις μεγαλύτερες αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, με στραγγίσματα στους ΧΥΤΑ και έκλυση αε-

ρίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. «Αυτή τη στιγμή στο ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας υπάρχουν ήδη τα απαραίτητα κονδύλια για Πράσινα Σημεία, κάδους οργανικών και βιοαποβλήτων. Έχω ζητήσει με επιστολή μου να επιταχυνθούν οι προκηρύξεις των συγκεκριμένων χρηματοδοτικών εργαλείων και από το 2019 όλοι οι Δήμοι να έχουν διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων και οργανικών», πρόσθεσε ο Αν. ΥΠΕΝ. Συνεπώς, οι Δήμοι θα διαθέτουν πολλαπλούς κάδους ανακύκλωσης και κάδους οργανικών προκειμένου οι πολίτες να μπορούν να ανακυκλώνουν απρόσκοπτα. Στη συνέχεια, τα απορρίμματα κάθε Δήμου θα συζίζονται και όσα περισσότερα απορρίμματα πηγαίνει ένας Δήμος για ταφή, τόσο θα ανεβαίνει και η τιμή της ταφής. Αντίθετα, όση περισσότερη ανακύκλωση επιτυγχάνεται, τόσο περισσότερο θα μειώνονται τα δημοτικά τέλη.

«Πρόκειται για ένα στοίχημα που πρέπει όλοι μαζί να κερδίσουμε και ως προς τη χωριστή διαλογή του οργανικού και ως προς την ανακύκλωση, ακόμα και για την μεταφόρτωση», επεσήμανε ο Αν. ΥΠΕΝ σημειώνοντας ότι το έργο της Ευκαρπίας, η μεταφόρτωση στη Δυτική Θεσσαλονίκη έχει ακριβώς αυτό τον στόχο, δηλαδή την κατακόρυφη μείωση των δρομολογίων των απορριματοφόρων οχημάτων που συνεπάγεται μείωση των δημοτικών τελών, λόγω μείωσης του μεταφορικού κόστους. Για το λόγο αυτό και το ΥΠΕΝ αλλά και οι πολίτες περιμένουν να

δουν χαμηλότερα τέλη καθαριότητας από τους Δήμους της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Τέλος, σε ερώτηση για την ολοκλήρωση των μελετών του ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας ο Σωκράτης Φάμελλος απάντησε ότι η λειτουργία των μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων, δυτικά και ανατολικά, δίνει διέξοδο στο συγκεκριμένο πρόβλημα, δηλαδή να μην χρεωθούν οι πολίτες με υπερβολικό κόστος, επειδή η αυτοδιοίκηση της περιοχής τους δεν λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, ως οφείλει, εξαιτίας της μεγάλης καθυστέρησης αυτών των έργων στην Κεντρική Μακεδονία.

«Έχουμε χρηματοδοτήσει με πάνω από 3,5 εκατ. ευρώ τις μελέτες του ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας από το ΕΣΠΑ το 2018 προκειμένου να καλύψουμε ένα κενό χρόνων στην περιοχή. Αναμένουμε από τον συγκεκριμένο Φορέα και όλη την αυτοδιοίκηση να λειτουργήσει οργανωμένα ο ΦοΔΣΑ στις αρχές του 2019, να παραλαμβάνει οργανικό απόβλητο και να πιάσουν τόπο τα χρήματα. Οι πολίτες πρέπει να πείσουν τους Δήμους να αρχίσουν την ανακύκλωση οργανικών, τροφίμων και κλαδεμάτων-πράσινων. Διότι, ένα από τα επίδικα των προσεχών δημοτικών εκλογών θα είναι σαφώς ποιος Δήμος επιδεικνύει το καλύτερο σχέδιο ανακύκλωσης, μειώνοντας τα δημοτικά τέλη, προς όφελος των δημοτών», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Στο σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν η έρευνα και η καινοτομία για την ανταγωνιστικότητα της χώρας, επικεντρώθηκε η πρώτη πανελλήνια συνάντηση των Περιφερειακών Συμβουλίων Έρευνας και Καινοτομίας, που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα, με πρωτοβουλία της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας κατά την διάρκεια της συνάντησης, η γενική γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας Ματρώνα Κυπριανίδου, αναφέρθηκε στα θεσμικά μέτρα υποστήριξης της έρευνας, αλλά και στην αύξηση της δημόσιας δαπάνης, λέγοντας μεταξύ άλλων: «Επειτα από μια δεκαετία συνεχούς υποχρηματοδότησης, η συνολική δαπάνη για έρευνα το 2016 ξεπέρασε το ψυχολογικό όριο του 1% του ελληνικού ΑΕΠ», προσθέτοντας ότι «αντίστοιχες αυξητικές τάσεις παρατηρούνται και στις ιδιωτικές επενδύσεις.» Επίσης, η κ. Κυπριανίδου εστίασε στη δυναμική που επι-

δεικνύει η Δυτική Ελλάδα στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας, τονίζοντας ότι «το συγκριτικό πλεονέκτημα της περιοχής είναι το ανθρώπινο δυναμικό και η συνύπαρξη πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και ερευνητικών κέντρων.» Χαιρετισμό στη συνάντηση απεύθυνε και ο γενικός διευθυντής Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης Marc Lemaître, ο οποίος, αφού σημείωσε, ότι «η Ελλάδα επέστρεψε έπειτα από μια μεγάλη κρίση», είπε ότι «θα πρέπει να εστιάσει στην καινοτομία για να βρει το δρόμο της ανάπτυξης». Επίσης, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνάντηση επιστημονικών και ερευνητικών φορέων κι έδωσε βαρύτητα στην αξιοποίηση της καινοτομίας, προκειμένου όπως είπε, «τα εγχώρια προϊόντα να γίνουν διεθνώς εμπορεύσιμα και ανταγωνιστικά».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας, τόνισε στην τοποθέτησή του ότι «σε μια περίοδο που η πατρίδα μας βγαίνει από μια πολυδιάστατη κρίση και φαίνεται να ξαναβρίσκει τον βηματισμό της, είναι μονόδρομος η ολόπλευρη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας, ως κρίσιμοι πυλώνες για την διαμόρφωση ενός βιώσιμου μοντέλου οικονομικής ανάπτυξης».

Ακόμη, πρόσθεσε ότι «μέσα από την συνεργασία πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων και επιχειρήσεων επιτυγχάνονται πολλαπλοί στόχοι, όπως η ενίσχυση της απασχόλησης, τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα στην οικονομία, η αύξηση των εξαγωγών και η αξιοποίηση της γνώσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΙΣ ΒΡΑΧΩΝ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μελέτες και έργα για την αποκατάσταση και πρόληψη προβλημάτων διάβρωσης του εδάφους σε περιοχές νησιών της Αττικής, με δύσκολο ανάγλυφο και ακτογραμμές, ανέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, κατόπιν εισήγησης του αντιπεριφερειάρχη Νήσων Παναγιώτη Χατζηπέδου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τη μελέτη αντιμετώπισης των κατολισθήσεων

στην Ύδρα, προϋπολογισμού 70.000 ευρώ, και το συμπληρωματικό έργο με κατασκευές ανάπλασης, επίσης, στο οδικό δίκτυο του νομού Κυθήρων, προϋπολογισμού 100.000 ευρώ. Ειδικά για την Ύδρα, σκοπός της μελέτης είναι να αποιμηθεί η γεωλογική επικινδυνότητα στην ευρύτερη περιοχή του οικισμού της Ύδρας και η αντιμετώπιση του κατολισθητικού κινδύνου στις περιοχές «Καλά πηγάδια» και «Λαγουδέρα», όπου

έχουν εκδηλωθεί φαινόμενα κατάπτωσης βράχων. Στα Κύθηρα, στόχος είναι η αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου του οικισμού της Αγίας Πελαγίας -από τους κυριότερους τουριστικούς προορισμούς στο νησί- με ανάπλαση επί της παραλιακής οδού στο κέντρο του οικισμού και κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης σε άλλο επικίνδυνο σημείο της.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΙΣΡΑΗΛΙΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Στο πλαίσιο της συνέχισης του στρατηγικού διαλόγου Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ αντιπροσωπεία Βουλευτών της Επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων και Άμυνας της Ισραηλινής Κνεσέτ, επισκέφθηκε την Ελλάδα -αναφέρει το ΑΠΕ- για να συμμετάσχει σε συνάντηση με τις αντίστοιχες επιτροπές των κοινοβουλίων Ελλάδας και Κύπρου που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Ισραηλινής πρεσβείας, οι κοινοβουλευτικές ομάδες επικεφαλής των οποίων ήταν από Ισραηλινής πλευράς ο Αβι Ντίκτερ, από ελληνικής ο Κώστας Δουζίνας και από κυπριακής ο Γιώργος Λιλιθήκας συζήτησαν για τις κοινές προκλήσεις και τα αμοιβαία συμφέροντα Ισραήλ-Ελλάδας-Κύπρου στην Ανατολική Μεσόγειο, θέματα ενέργειας και περιβάλ-

λοντος. Τον κ. Ντίκτερ, ο οποίος προέρχεται από το κόμμα Λικούντ, συνόδουσαν η Αγγελίτ Ναχμιάς Βερμίν, μέλος της παράταξης Σιωνιστική Ένωση και Πρόεδρος της Επιτροπής Φιλίας Ισραήλ-Ελλάδας της Κνεσέτ, καθώς και οι βουλευτές Αμίρ Οχάνα από το Λικούντ και Αλίζα Λαβί από το Κεντρικό Κόμμα Γες Αντίτ.

ΣΤΟ ΚΑΪΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ICT, Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΠΤΕ

Από εκπροσώπους της Ελληνικής Κοινότητας Καΐρου αναμένεται να γίνει δεκτός ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενήμερωσης Νίκος Παππάς, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στο Καΐρο, όπου θα εκπροσωπήσει επίσημα την Ελλάδα στη Διεθνή Έκθεση ICT. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παππάς, που επισκέπτεται το Καΐρο επικεφαλής επιχειρηματικής αποστολής εταιρειών που εξειδικεύονται στους τομείς επικοινωνίας, θα παραβρεθεί στα αυριανά επίσημα εγκαίνια της έκθεσης αυτής που προσελκύει το παγκόσμιο ενδιαφέρον των εταιρειών της τεχνολογίας της επικοινωνίας, τα οποία θα πραγματοποιήσει ο Αιγύπτιος Πρόεδρος Άμπντελ Φατάχ

Αλ Σίσι, στη Διεθνή Έκθεση του Καΐρου, την Κυριακή το πρωί. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων της έκθεσης, και αμέσως μετά την ομιλία του Αιγυπτιού Προέδρου, έχει προγραμματιστεί ο Έλληνας υπουργός να μιλήσει σε στρογγυλή τράπεζα, παρουσία πολλών επιστημόνων και εκπροσώπων μεγάλων φορέων, μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος του «Arab Sat». Το απόγευμα της ίδιας ημέρας, ο κ. Παππάς αναμένεται να επισκεφτεί το χώρο των ελληνικών σχολείων της Ηλιούπολης Καΐρου όπου θα έχει τη δυνατότητα να συναντήσει από κοντά τους εκπροσώπους της ελληνικής παροικίας, αλλά και των δύο αμιγώς ελληνικών σχολείων

της αιγυπτιακής πρωτεύουσας, της Αχλάουπυλίου και της Αμππετίου Σχολής. Να σημειωθεί ότι τον κ. Παππά θα συνοδεύει ο Αλεξανδρινός γγ του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενήμερωσης Γιώργος Φλωρεντίνης και ο γγ Ψηφιακής Πολιτικής Στέλιος Ράλλης. Την επομένη, Δευτέρα 26 Νοεμβρίου, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση του υπουργού ΨΗΠΤΕ Νίκου Παππά, με τον Αιγύπτιο υπουργό Επικοινωνιών και Τεχνολογίας Πληροφορικής, δρ Αμπ Τσαλάτ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Η αναβάθμιση σχολικών κτιρίων του Δήμου Μαραθώνα με τη χρηματοδότηση ύψους 771.500 ευρώ, από ίδιους πόρους της Περιφέρειας, εγκρίθηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση του αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής, Πέτρου Φιλίππου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο αφορά σε εργασίες αναβάθμισης σχολικών κτιρίων της πρωτοβάθμιας

και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου ως εξής: Στο Γενικό Λύκειο Νέας Μάρκρας θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων υγρασίας στα στηθαία, σε δώμα και στις υπάρχουσες από μπετόν στέγες (επικάλυψη κεραμιδιών), αντικατάσταση κουφωμάτων, ανακαίνισης τουαλετών και χρωματισμοί εξωτερικών επιφανειών

Στο 1ο Γυμνάσιο Νέας Μάρκρας θα ανακαινιστούν οι τουαλέτες, Στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάρκρας θα αντικατασταθούν τα παλιά κουφώματα αλουμινίου. Στο Δημοτικό Σχολείο Τύμβου Μαραθώνα θα αντικατασταθούν παλιές στέγες και θα τοποθετηθεί νέο αλεξίκρανο.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Μικρές παραστάσεις και σχήματα, αξιοποιώντας την υφιστάμενη χαμηλή φύτευση που υπάρχει στους δημοτικούς χώρους πρασίνου, δημιουργεί, στο πλαίσιο πιλοτικού έργου, ο Δήμος Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο πιλοτικό έργο στήθηκε σε χώρο πρασίνου της παραλιακής λεωφόρου, σε μία προσπάθεια της αρμόδιας

υπηρεσίας του δήμου να αναβαθμίσει και να αναδείξει αυτούς τους χώρους. Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, την πρόταση για τη συγκεκριμένη δράση κατέθεσε ο γλύπτης Μανώλης Χαροκούτσας. Η πρόταση προβλέπει τη δημιουργία παραστάσεων στην υφιστάμενη χαμηλή βλάστηση των δημοτικών χώρων πρασίνου της πόλης,

σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πρασίνου. Οι παραστάσεις, που θα είναι μικρές, προσεγμένες και θα τοποθετούνται σε επιλεγμένα σημεία, θα δημιουργούνται με τη βοήθεια μίας μεταλλικής φόρμας, μέσα στην οποία θα αναπτύσσεται και θα σχηματίζεται το φυτό.

ΑΥΞΗΣΗ 0,6% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αύξηση 0,6% σημείωσαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών τον Οκτώβριο εφέτος, λόγω κυρίως των ανατιμήσεων στα καύσιμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Πετρέλαιο κίνησης (17%), Σωλήνες σιδηρέιους (5,2%), Σίδηρο οπλισμού (3,1%), Κεραμίδια (1,8%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (1,4%), Θερμαντικά σώματα (1,3%), Υαλοπίνακες (1,3%), Παρκέτα (1,2%), Τούβλα (1%), Διακόπτες (0,8%), Τιμεντόπλακες (0,8%), Πλακίδια γενικά-δαπέδου, τοίχου (0,8%), Μπανιέρες

(0,7%), Ξυλεία οικοδομών (0,7%) και Υαλοπίνακες ενεργειακού (0,6%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (2,1%), Μαρμαρόσκονη (1,7%), Άμμο λατομείου (1,5%), Σωλήνες χαλκού (1,3%), Τιμεντό (0,8%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμοι σκυροδέματος (0,8%) και Πλαστικούς σωλήνες (0,6%). Όπως ανακοινώθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 0,6% τον Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη

του Οκτωβρίου 2017, έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2017 με το 2016. Ο γενικός δείκτης τον Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη του Σεπτεμβρίου 2018 παρουσίασε αύξηση 0,1%, έναντι αύξησης επίσης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΑΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Όταν ένα άγνωστο μαύρο υγρό άρχισε να αναβλύζει από το έδαφος στα χωράφια του Τέξας, έντρομοι οι κτηνοτρόφοι άρχισαν να ανησυχούν για την καταστροφή των λιβαδιών τους και το μέλλον των κοπαδιών τους. Την ίδια στιγμή, τα ερωτήματα ήταν πολλά για το μυστηριώδες αυτό φαινόμενο, μέχρι που έγινε αντιληπτό ότι το πετρέλαιο μπορούσε πια να παρέχει μια νέα πηγή καυσίμου και σύντομα θα γινόταν η κυρίαρχη πηγή ενέργειας στον πλανήτη. Όπως και στην περίπτωση του μαύρου χρυσού, τα ανοιχτά δεδομένα του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, γνωστά και ως open data διεθνώς, είναι κάτι πολύτιμο και εξαιρετικά χρήσιμο, το οποίο, ωστόσο, πρέπει κάποιος να γνωρίζει πώς θα αξιοποιηθεί.

Με τον τρόπο αυτό ο διαχειριστής της Ομάδας Διοίκησης Έργου του Προγράμματος «Διαύγεια» για τον δήμο Θεσσαλονίκης, Πασχάλης Πασχάλης, περιγράφει στο ΑΠΕ- ΜΠΕ τη χρησιμότητα των ανοιχτών δεδομένων, τον λόγο για τον οποίο είναι ανοιχτά και διατίθενται δωρεάν σε οποιονδήποτε, καθώς και το εύρος των εφαρμογών που θα μπορούσαν να τροφοδοτήσουν.

«Όλοι οι δημόσιοι φορείς, και κατ' επέκταση και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, παράγουν κάποια δεδομένα. Για παράδειγμα, οι τοπογράφοι παράγουν μετρήσεις σε δρόμους, πάρκα, πλατείες, οι πολιτικοί μηχανικοί παράγουν μελέτες για την κατασκευή σχολείων, οι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δήμους ή περιφέρειες καταγράφουν δεδομένα για την ποιότητα του αέρα, τα δημοτολόγια καταγράφουν τον αριθμό των δημοτών, τα ληξιαρχεία διατηρούν αρχεία με τις γεννήσεις, τους γάμους, τις βαπτίσεις, κ.ο.κ. Η μαγεία των ανοιχτών δεδομένων είναι η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησής τους, προς όφελος των πολιτών, του δήμου, της κοινωνίας αλλά και της επιχειρηματικότητας» εξηγεί.

Μελέτες για σχολεία, ρυθμοί ανακύκλωσης και εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα

Πιο συγκεκριμένα αναφέρει ότι εφόσον είναι ανοιχτή και διαθέσιμη η μελέτη ενός δήμου για την κατασκευή ενός σχολείου, μπορεί αυτή να αξιοποιηθεί από κάποιον άλλο δήμο, με τις απαραίτητες προσαρμογές κατά περίπτωση, ώστε να χτιστεί ένα παρόμοιο κτίριο. Με τον τρόπο αυτό, είναι εφικτό να εξοικονομηθούν χρήματα, πολύτιμοι χρόνοι για την έγκριση των απαραίτητων διαδικασιών αλλά και εργατοώρες, καθώς δεν θα χρειαστεί να γίνουν εξαρχής δεκάδες παρόμοιες μελέτες.

Επίσης, η καθημερινή καταγραφή -από τον δήμο Θεσσαλονίκης- του αριθμού και της κίνησης των οχημάτων της καθαριότητας και της ανακύκλωσης, των ποσοτήτων που μαζεύουν τα οχήματα και του έργου που επιτελείται στον τομέα αυτό, δίνει τη δυνατότητα στον δήμο να γνωρίζει με απόλυτη ακρίβεια τον όγκο των σκουπιδιών που καλείται να διαχειριστεί και τις επιδόσεις του στην ανακύκλωση. Η πληροφορία αυτή αξιοποιείται, στη συνέχεια, από τη διοί-

κηση του δήμου για τον συντονισμό του έργου της, αλλά και από φορείς διαχείρισης αποβλήτων στο πλαίσιο του προγραμματισμού των έργων τους.

Στο ίδιο μήκος κύματος, τα δεδομένα από τους σταθμούς μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης που λειτουργεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορούν, ενδεχομένως, να αξιοποιηθούν από ιδιώτες για τη δημιουργία εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα, προκειμένου ανά πάσα στιγμή να ενημερώνεται ο χρήστης για την ποιότητα του αέρα σε κάθε περιοχή. Αντίστοιχα, τα γεωχωρικά δεδομένα που συγκεντρώνουν οι υπηρεσίες του δήμου για τους δρόμους, τους κοινόχρηστους χώρους, τις πλατείες, τα πάρκα μιας πόλης, θα μπορούσαν να αποτελέσουν τα απαραίτητα στοιχεία για τη δημιουργία χαρτών για συσκευές πλοήγησης GPS που λειτουργούν σε κινητά τηλέφωνα ή αυτοκίνητα.

Ειδικά πακέτα για συγκεκριμένες κατηγορίες τουριστών

«Στα ανοιχτά δεδομένα του δήμου Θεσσαλονίκης περιλαμβάνονται ακόμη και τουριστικές πληροφορίες. Υπάρχουν καταγεγραμμένα τα αξιοθέατα, τα ιστορικά σημεία, τα μνημεία της πόλης αλλά και γενικότερες πληροφορίες γι' αυτά. Επιπλέον, μέσω των σημείων τουριστικής προβολής του δήμου (info kiosks) που εξυπηρετούν τους επισκέπτες της Θεσσαλονίκης, γίνεται καταγραφή διαφόρων στοιχείων, όπως ο αριθμός των τουριστών, η εθνικότητά τους, η πληρότητα στα ξενοδοχεία ανά μήνα και εποχή κ.α. Αν, για παράδειγμα, υπάρχει η πληροφορία ότι πολλοί Ρώσοι επισκέπτες φτάνουν στη πόλη κάποιους συγκεκριμένους μήνες, μπορεί ο ξενοδοχειακός κλάδος να αναπτύξει πακέτα προσφοράς που απευθύνονται στοχευμένα στο εν λόγω κοινό» σημειώνει ο κ. Πασχάλης.

Όπως υπογραμμίζει, οι δυνατότητες αξιοποίησης των ανοιχτών δεδομένων δεν τελειώνουν ποτέ και αφορούν ακόμη και εκπαιδευτικά ιδρύματα, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. «Πολύτιμα στατιστικά στοιχεία για τη διεξαγωγή δημογραφικών ή άλλων ερευνών μπορούν να εξαχθούν από δεδομένα που υπάρχουν στα δημοτολόγια ή τα ληξιαρχεία και αφορούν τον αριθμό των γεννήσεων ανά έτος, ανά φύλο, ανά εποχή, μήνα κ.ο.κ.», προσθέτει.

Σε κάθε περίπτωση, τονίζει ότι για την παραγωγή των ανοιχτών δεδομένων, οι δήμοι και γενικότερα οι φορείς του δημοσίου δαπανούν χρήματα του κράτους, απασχολούν εργατικό δυναμικό και καταναλώνουν πολυάριθμες εργατοώρες. «Συνεπώς είναι θεμιτή η αξιοποίησή τους προς όφελος των πολιτών», προσθέτει. Ωστόσο σχολιάζει πως παρά το γεγονός ότι η χώρα μας είναι όγδοη ανάμεσα στις 28 της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς την διάθεση ανοιχτών δεδομένων, βρίσκεται ακόμη πολύ πίσω στην αξιοποίησή τους.

Αισθητήρες στα αστικά λεωφορεία καταγράφουν τις λακκούβες στους δρόμους

Μεταφέροντας μάλιστα καλές πρακτικές από χώρες του

εξωτερικού, που έχουν πετύχει στην αξιοποίηση των ανοιχτών δεδομένων σε εφαρμογές «έξυπνων πόλεων» (smart cities), παρουσιάζει την περίπτωση των σκανδιναβικών χωρών. «Εκεί τα αστικά λεωφορεία είναι εφοδιασμένα με ειδικούς αισθητήρες που καταγράφουν τις λακκούβες στους δρόμους, την ώρα που κινούνται. Χωρίς ο δήμος να χρειαστεί να στείλει ειδικά συνεργεία για να διαπιστώσουν τις βλάβες στο οδικό δίκτυο, η πληροφορία αυτή καταγράφεται άμεσα σε ένα κεντρικό σύστημα και κινητοποιείται άμεσα η διαδικασία αποκατάστασης της βλάβης» αναφέρει. Εξάλλου, αισθητήρες για την ανίχνευση της υγρασίας, τη μέτρηση της θερμοκρασίας, την παρακολούθηση της ρύπανσης ή της πχορύπανσης, τη συχνότητα της κίνησης των αυτοκινήτων και για πολλά ακόμη στοιχεία βρίσκονται εγκατεστημένοι σε διάφορα σημεία των πόλεων και τροφοδοτούν αντίστοιχες εφαρμογές για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών και την καλύτερη λειτουργία των πόλεων.

Οι επιδόσεις του δήμου Θεσσαλονίκης

Σχετικά με το έργο που γίνεται στον δήμο Θεσσαλονίκης, ο διαχειριστής της Ομάδας Διοίκησης Έργου του Προγράμματος «Διαύγεια», διευκρινίζει ότι σύμφωνα με τον νόμο 4305 του 2014, όλοι οι φορείς του δημοσίου έπρεπε να εκδώσουν απόφαση ως τις 30 Απριλίου του 2015 για τα δεδομένα που πρέπει να αναρτούν στο data.gov.gr. «Μόνο έξι φορείς εξέδωσαν τότε την απόφαση αυτή και ο Δήμος Θεσσαλονίκης ήταν ανάμεσά τους» σχολιάζει και γνωστοποιεί ότι, μέχρι στιγμής, η ομάδα διοίκησης έργου, στην οποία συμμετέχουν ακόμη οι διαχειριστές Νικόλαος Αλμπάνης και Αναστάσιος Βασιλόπουλος, έχει αναρτήσει 109 σύνολα δεδομένων. Σύμφωνα με τον κ. Πασχάλη, υπάρχει πάντα η δυνατότητα να αναρτώνται πολύ περισσότερα, εφόσον, βέβαια, γίνεται μια διαδικασία ανωνυμοποίησης ώστε να μην περιέχονται προσωπικά δεδομένα στα υπό δημοσιοποίηση στοιχεία.

«Το όραμα της διοίκησης του Δήμου Θεσσαλονίκης, που υλοποιείται ήδη συστηματικά και με αυξανόμενους ρυθμούς, είναι το πέρασμα σε μια ανοιχτή, διαφανή και συμμετοχική Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία εμπιστεύεται τον δημότη και το αποδεικνύει στην πράξη πρωτοπορώντας στην ανοιχτή διάθεση των δεδομένων της προς όφελος της διαφάνειας, της ανταγωνιστικότητας, της ανάπτυξης, της δημοκρατίας» σχολιάζει, από την πλευρά του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Κοινωνίας των Πολιτών του δήμου Θεσσαλονίκης, Νίκος Φωτίου.

«Η προσπάθειά μας αποσκοπεί στα κοινωνικά και οικονομικά οφέλη που μπορούν να προκύψουν από τη χρήση των ανοιχτών δεδομένων του Δήμου για τους δημότες, τις επιχειρήσεις και ευρύτερα, είτε ευθέως από υπηρεσίες που αναπτύσσονται με τα ανοιχτά δεδομένα, είτε και από το ει-σόδημα που δημιουργούν οι νέες θέσεις απασχόλησης για την αξιοποίησή τους» καταλήγει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΗΜΟΦΙΛΗΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΡΩΣΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2018

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το Αφιερωματικό Έτος Τουρισμού Ελλάδας – Ρωσίας 2017-2018 που αποτέλεσε πρωτοβουλία της υπουργού Τουρισμού, Έλενας Κουντουρά και της ομολόγου της, Άλα Μανίλοβα (Alla Manilova). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Αφιερωματικό Έτος Τουρισμού αποτελεί ένα πρωτοποριακό επιχειρησιακό πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών με στόχο την ανάδειξη νέων ελληνικών περιφερειακών προορισμών, των ανταγωνιστικών τους πλεονεκτημάτων, την αντίστοιχη δημιουργία νέων θεματικών προϊόντων και τη διεύρυνση της ελληνικής τουριστικής προσφοράς με ουσιαστική ενίσχυσή της τουριστικής ροής από τη Ρωσία προς την Ελλάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το υπουργείο Τουρισμού καθ' όλη τη διάρκεια του αφιερωματικού έτους, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, λειτουργήσε ως «γέφυρα» για τον συντονισμό των δράσεων με τα συναρμόδια υπουργεία, τις Περιφέρειες και τον ιδιωτικό τομέα για να προωθηθούν από ελληνικής πλευράς πρόσθετες στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις στη Ρωσία. Όπως αναφέρεται ακόμη, η θετική εικόνα που εξέπεμψε η Ελλάδα μέσα από τις δράσεις του έτους τουρισμού έδωσαν

σημαντική ώθηση στην ενίσχυση των αφίξεων. Οι ελληνικοί προορισμοί είναι από τους λίγους ευρωπαϊκούς που δεν επηρεάστηκαν αρνητικά από την αύξηση του ευρώ έναντι του ρουβλίου και την πολιτική των μεγάλων «εκπτώσεων» των τουρκικών ξενοδόχων. Σε αντίθεση με άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς που οι Ρώσοι ταξιδεύουν κυρίως τη θερινή περίοδο, η Ελλάδα το 2018 κατέγραψε συνολική άνοδο 5%, σύμφωνα με τα στοιχεία του Rostourism και της Ένωσης της Ρωσικής Τουριστικής Βιομηχανίας (ATOR). Μάλιστα η Ελλάδα το 2018 αναδείχθηκε δημοφιλής προορισμός των Ρώσων επισκεπτών για πρώτη φορά και τους χειμερινούς μήνες (αύξηση 5% το 1ο εξάμηνο του έτους), δίνοντας έμφαση στο city-break σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, τα οργανωμένα επαγγελματικά ταξίδια ρωσικών εταιρειών, τη φιλοξενία ρωσικών εθνικών και συνολικά αθλητικών ομάδων για προπονητικό τουρισμό και τον οργανωμένο εκπαιδευτικό τουρισμό σχολείων και πανεπιστημίων της Ρωσίας. Στο πλαίσιο του κεντρικού σχεδιασμού των αρμόδιων για τον τουρισμό υπουργών της Ελλάδας και της Ρωσίας, τονίζεται στην ανακοίνωση, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά η

διασύνδεση 9 Περιφερειών της Ελλάδας και 30 Περιφερειών της Ρωσίας, όπου περιελάμβανε εκτενείς παρουσιάσεις του τουριστικού προϊόντος των Περιφερειών των δύο χωρών, B2B συναντήσεις και συναντήσεις εργασίας με έμφαση στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα των Περιφερειών και τα θεματικά τουριστικά προϊόντα (πολιτιστικό τουρισμό, θρησκευτικό-προσκυνηματικό, σχολικό, συνεδριακό, θαλάσσιο και τουρισμό υγείας και ευεξίας).

Μέσα από κεντρικές συμφωνίες του υπουργείου Τουρισμού και του ΕΟΤ με τους κορυφαίους ταξιδιωτικούς ομίλους της Ρωσίας δόθηκε έμφαση στην προώθηση και την προβολή νέων ελληνικών προορισμών στη ρωσική τουριστική αγορά, λιγότερο δημοφιλών, όπως η Ήπειρος, η Πελοπόννησος, η Μακεδονία και τα νησιά του Βόρειου Αιγαίου. Καθώς, και στην καλή γνώση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος μέσα από workshops και B2B συναντήσεις με στελέχη της ταξιδιωτικής βιομηχανίας των δύο χωρών υπό την αιγίδα του ΕΟΤ.

ΕΒΕΑ: ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ "LOBBYING"

Η Ελλάδα είναι από τις χώρες που δεν διαθέτουν ακόμη ρυθμιστικό πλαίσιο για την άσκηση του lobbying. Ούτε υπό τη μορφή κώδικα δεοντολογίας, ούτε με μορφή καταλόγου εγγεγραμμένων ομάδων συμφερόντων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτή η έλλειψη είναι αναμενόμενο να δημιουργεί ένα θολό τοπίο, το οποίο αφήνει χώρο για την ανάπτυξη αθέμιτων πρακτικών και πλήττει συνολικά την αξιοπιστία, τόσο των επιχειρήσεων, όσο και του πολιτικού συστήματος.

Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας, Κωνσταντίνος Μίχαλος, σε εσπερίδα στο επιμελητήριο με θέμα: «lobbying με διαφάνεια»

Η αδιαφάνεια και - αντίστοιχα - το αίσθημα της καχυποψίας, όπως είπε ο πρόεδρος, τροφοδοτούνται στην Ελλάδα και από την ευρύτερα προβληματική ποιότητα της νομοθετικής διαδικασίας. Η οποία εμφανίζεται με πολλές μορφές:

-Με την πολυνομία και την κακονομία.

- Με την υπερπληθώρα των νομικών ρυθμίσεων, με την ασάφεια, την ατέλεια και την αντιφατικότητα, με τις άσχετες τροπολογίες.

- Με την ανάγκη για αναρίθμητες ερμηνευτικές εγκυκλίους. «Εμφανίζεται επίσης, και με τον προσχηματικό - τις περισσότερες φορές - χαρακτήρα της δημόσιας ανοικτής διαβούλευ-

σης. Όταν δεν υπάρχουν σαφείς και απaráβατοι κανόνες για τη διαφανή και ισότιμη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών στις διαδικασίες διαβούλευσης ή στην παραγωγή σχεδίων ρυθμίσεων, πώς μπορεί να υπάρξει έλεγχος και κυρώσεις για τις αθέμιτες πρακτικές επιρροής»;

Ο κ. Μίχαλος τόνισε ότι η επιχειρηματική κοινότητα υποστηρίζει κάθε πρωτοβουλία, σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, με σκοπό τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου, ισχυρού ρυθμιστικού πλαισίου για την άσκηση του lobbying.

Διότι, όπως εξήγησε ο πρόεδρος, εχθρός της δημοκρατικής διαδικασίας δεν είναι το ίδιο το lobbying. «Η δημοκρατία ωφελείται από την ύπαρξη και την έκφραση ομάδων, που αντιπροσωπεύουν ολόκληρα τμήματα της ελληνικής κοινωνίας. Και οι επιχειρήσεις ήταν και θα είναι μέρος της ελληνικής κοινωνίας. Ήταν και θα είναι η ραχοκοκαλιά του συστήματος που στηρίζει το κοινωνικό οικοδόμημα. Εχθρός της δημοκρατικής διαδικασίας είναι η αδιαφάνεια και η μυστικότητα. Είναι η αποκρίσια απέναντι σε μια δραστηριότητα που υπήρχε και θα υπάρχει, είτε την αναγνωρίζουμε και την αποδεχόμαστε, είτε όχι» ο.π.ω.ς είπε ο κ. Μίχαλος.

Ο ίδιος συνέχισε ότι είναι καιρός να αποδεχθούμε το lobbying ως θεσμό της δημοκρατικής διαδικασίας και να οριοθετήσουμε το πλαίσιο στο οποίο θα λειτουργεί. Και ταυτόχρονα,

να απαιτήσουμε τη ριζική αναβάθμιση της νομοθετικής διαδικασίας, ώστε να ενισχύεται η διαφάνεια και να αναβαθμίζεται η ποιότητα του παραγόμενου έργου:

- Με συγκεκριμένες διαδικασίες διαβούλευσης, που θα επιτρέψουν σε όλες τις ομάδες συμφερόντων να βρουν τη θέση τους στο επίσημο τραπέζι του δημοσίου διαλόγου. Ανεξάρτητα από το ποιον γνωρίζουν, ανεξάρτητα από το πόσα χρήματα διαθέτουν για επαγγελματικό lobbying.

- Αλλά και με καλύτερο νομοθετικό προγραμματισμό, με μείωση του ρυθμιστικού όγκου, κωδικοποίηση, έλεγχο των νομοσχεδίων από το ΣΤΕ πριν την κατάθεσή τους στη Βουλή, εξορθολογισμό και έλεγχο των προσθηκών και τροπολογιών.

«Το lobbying είναι μια διαδικασία απόλυτα φυσιολογική, όσο και αναπόφευκτη. Είναι καλύτερο για όλους να ασκείται ανοιχτά, με διαφάνεια, μέσα σε ένα δομημένο πλαίσιο κανόνων που θα απομονώνει τις κακές πρακτικές και θα δίνει τέλος στο «κυνήγι μαγισσών». Ένα πλαίσιο που θα επιτρέπει στο lobbying να εξελιχθεί σε αυτό που μπορεί να γίνει ένα θεμιτό και χρήσιμο μέρος της διαδικασίας σχεδιασμού και ανάπτυξης πολιτικών», κατέληξε ο πρόεδρος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

4Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ, ΑΛΒΑΝΙΑΣ, ΠΓΔΜ

«Συνεργασία για την προώθηση των εξαγωγών», πρότεινε ο Στ. Πιτσιόρλας

Να δώσουμε βάρος στη συνεργασία και όχι στο μεταξύ μας ανταγωνισμό και να βάλουμε στη συζήτηση και ζητήματα που αφορούν την αγορά σε όλη την περιοχή είναι το στίγμα της επόμενης περιόδου για την Υπουργική Συνάντηση Ελλάδας, Βουλγαρίας, Αλβανίας, ΠΓΔΜ, επεσήμανε στην ομιλία του ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, ο οποίος αναφέρθηκε και στις νέες ευκαιρίες που δίνει η Συμφωνία των Πρεσπών.

Προς την κατεύθυνση αυτή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιτσιόρλας διατύπωσε πέντε ιδέες, οι οποίες θα συζητηθούν στη Συνάντηση και είναι οι εξής:

1. Συνεργασία των αρμόδιων οργανισμών των τεσσάρων χωρών με στόχο την ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών σε διεθνείς εκθέσεις και οπουδήποτε αλλού για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων και την προώθηση των εξαγωγών.
2. Διασύνδεση των Εμπορικών Μητρώων των τεσσάρων χωρών.

ρών.

3. Μνημόνιο συνεργασίας για την προστασία του καταναλωτή και προσαρμογή με το ευρωπαϊκό καθεστώς.
4. Συνεργασία των Κεντρικών Αγορών των τεσσάρων χωρών (υπάρχει εμπειρία από τη συνεργασία Ελλάδας-Ιταλίας).
5. Συνεργασία για τον έλεγχο αγορών σε ότι αφορά ζητήματα ποιότητας, τήρησης διαδικασιών και το παρεμπόριο.

ΟΞΕ: ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΕΜΠΡΟΣΘΟΒΑΡΩΣ ΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΘΩΡΑΚΙΣΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Να εφαρμοστούν εμπροσθοβαρώς οι απαραίτητες παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις, ώστε να θωρακίσουμε ακόμα περισσότερο την οικονομία από οποιοδήποτε πιθανό πτωχόγραμμα προκύψει σε διεθνές επίπεδο, σημειώνει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, με αφορμή την κατάθεση του τελικού σχεδίου του προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο κ. Κόλλιας έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Το τελικό σχέδιο του προϋπολογισμού του 2019 δείχνει ότι απαιτούνται ακόμα πολλά να γίνουν στη χώρα, ώστε αυτή να βγει οριστικά από την κρίση.

Από τη μία πλευρά, η εμπροσθοβαρής εφαρμογή των μέτρων ελάφυνσης θα οδηγήσει σε ανακούφιση συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, οι οποίες έχουν πληγεί από τα μέτρα λιτότητας επί εννέα χρόνια.

Σε καμία, όμως, περίπτωση, δεν πρέπει οι ελαφρύνσεις αυτές να οδηγήσουν σε προεκλογικές παροχές, οι οποίες θα εκτροχιάσουν τα μεγέθη του προϋπολογισμού.

Από την άλλη πλευρά, η νέα μείωση των δαπανών στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ώστε να βγουν τα νούμερα για πλεόνασμα στα πολύ υψηλά επίπεδα του 3,6%, αποτελεί τροχοπέδη στην επίδιωξη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων ρυθμών ανάπτυξης.

Η αναγνώριση, μέσα στο ίδιο το κείμενο του προϋπολογισμού, ότι η επιβεβαίωση των στόχων αυτών εξαρτάται περισσότερο από την επικράτηση ομαλών συνθηκών στο διεθνές γεωπολιτικό και οικονομικό περιβάλλον, σημαίνει ότι πρέπει να εφαρμόσουμε εμπροσθοβαρώς και τις απαραίτητες εκείνες παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις, ώστε να θωρακίσουμε ακόμα περισσότερο την οικονομία από οποιοδήποτε πιθανό πτωχόγραμμα προκύψει σε διεθνές επίπεδο, και να διασφαλίσουμε, με αυτό τον τρόπο την ταχύτερη επιστροφή της χώρας μας στις αγορές».

ΟΤΟΕ: «Η ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΩΘΗΣΗ»

«Με τις συμφωνίες που υπέγραψε η κυβέρνηση, στο πλαίσιο της τρίτης ανακεφαλαιοποίησης και του νόμου που ψήφισε τον Δεκέμβριο του 2015 για τη συγκρότηση των ΔΣ των τραπεζών, ο κλάδος υπέστη νέες σοβαρές πιέσεις, αν όχι πτωχοποίηση», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Τραπεζοϋπαλληλικών Οργανώσεων Ελλάδος (ΟΤΟΕ), Σταύρος Κούκος, μιλώντας στο 32ο Πανελλαδικό Συνέδριο της Ομοσπονδίας.

Σύμφωνα με τον κ. Κούκο, «οι σημαντικότερες εγκχώριες τράπεζες οδηγήθηκαν σε νέα συρρίκνωση. Μείωσαν ακόμα περισσότερο το δίκτυο και το προσωπικό τους σε χρονικά περιθώρια και σε έκταση πρωτοφανή για τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Υποχρεώθηκαν να εκποιήσουν κερδοφόρες θυγατρικές στο εξωτερικό και στο εσωτερικό. Επαναξιολόγησαν τα μέλη των ΔΣ με στενά και μονοσήμαντα κριτήρια, προμηδοποίησαν ξένους τεκνοκράτες. Εκπαρθεύθηκαν οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων που μετέφεραν στα διοικητικά συμβούλια των τραπεζών το σφυγμό και τις προτεραιότητες βασικών κλάδων της οικονομίας. Κατήργησαν τους εκπροσώπους των εργαζομένων στα διοικητικά συμβούλια».

Όπως είπε, «ουσιαστικά, τα ΔΣ των τραπεζών παραδόθηκαν σε ξένους, που δεν είχαν καμία γνώση της ελληνικής πραγματικότητας και αγοράς. Αντικαταστάθηκε το 59% των μελών των ΔΣ. Από τα μη εκτελεστικά το 73% έδωσε τη θέση του, κυρίως, σε ξένους». «Με την τρίτη ανακεφαλαιοποίηση, οι εγκχώριες τράπεζες αναγκά-

στηκαν να εκχωρήσουν διευρυμένα μερίδια σε ξένους επενδυτές. Μερίδια εμφανώς αναντίστοιχα με την κεφαλαιακή εισφορά τους, αφού απαγορεύτηκε στους εγκχώριους μετόχους, ασφαλιστικά Ταμεία και ΤΧΣ, να συμμετάσχουν στην ανακεφαλαιοποίηση αυτή» σχολίασε ο κ. Κούκος, επισημαίνοντας ότι ξένα funds απέκτησαν πρόσβαση σε ένα σημαντικό χαρτοφυλάκιο επιχειρηματικών δανείων. «Καθορίζουν, έτσι, τις τύχες κρίσιμων τομέων της οικονομίας» υπογράμμισε ο ίδιος. Τόνισε δε ότι οι τράπεζες δεν συγκρότησαν ένα κεντρικό πολυμετοχικό σχήμα αποτελεσματικής διαχείρισης δανείων, με βάση την αντίστοιχη ευρωπαϊκή εμπειρία, όπως εξ αρχής υποστήριξε η ΟΤΟΕ.

«Υποχρεώνονται, αντίθετα, να εκχωρήσουν σημαντικό μέρος των μη εξυπηρετούμενων δανείων τους σε εξωτραπεζικές εταιρείες διαχείρισης, αγοράς και αναχρηματοδότησης δανείων. Οι εργαζόμενοι του κλάδου έχουν ήδη πληρώσει πολύ ακριβά την οικονομική κρίση. Σε έκταση και σε μεγέθη που δεν έχουν προηγουμένως στην Ε.Ε.» σημείωσε ο πρόεδρος της ΟΤΟΕ.

Παράλληλα, συμπλήρωσε: «η χώρα έχει ήδη μία από τις υψηλότερες σχέσεις κατοίκων/τραπεζοϋπάλληλο στην Ε.Ε.: Αντιστοιχούν 259 κάτοικοι ανά τραπεζοϋπάλληλο έναντι 178 κατοίκων που είναι ο μέσος όρος της ευρωζώνης. Έχει, δηλαδή, ξεπεράσει χώρες που βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο ψηφιοποίησης του τραπεζικού συστήματος, όπως είναι η Γαλλία, η Γερμανία, οι σκανδιναβικές

χώρες, η Σλοβενία...».

Μεταξύ άλλων, ο κ. Κούκος παρατήρησε ότι, παρά την εντατικοποίηση της εργασίας του δραστηρίως μειωμένου προσωπικού στο δίκτυο, μεγάλο κομμάτι της πελατείας διαμαρτύρεται για το κλείσιμο καταστημάτων. «Στην Ελλάδα», όπως ανέφερε, «υπάρχουν γεωγραφικές ιδιαιτερότητες (ντισοικειότητα, δυσπρόσιτες περιοχές). Υπάρχει, επίσης, ακριβό ίντερνετ, καθώς και ελλείψεις σε ψηφιακές δεξιότητες και υποδομές ανα την επικράτεια». «Τα παραπάνω εκ των πραγμάτων προϋποθέτουν κατάλληλα αποκεντρωμένα και στελεχωμένα δίκτυα καταστημάτων» σημείωσε ο κ. Κούκος.

«Η ΟΤΟΕ, μπροστά σε αυτήν την πραγματικότητα δεν επαναπαύεται. Μαζί με τα συνδικάτα του κλάδου στην Ε.Ε., επεξεργαζόμαστε εξειδικευμένες προτάσεις και πρωτοβουλίες, ώστε η μετάβαση των τραπεζών στην ψηφιακή εποχή να γίνει ομαλά και υπεύθυνα» δήλωσε ο πρόεδρος της ΟΤΟΕ.

Τέλος, ο κ. Κούκος είπε ότι η επανεκκίνηση της οικονομίας χρειάζεται μία ισχυρή αναπτυξιακή ώθηση, για την οποία κομβικό ρόλο έχουν και οφείλουν να παίξουν οι τράπεζες. «Εμπορικές και συνεταιριστικές, με τις τελευταίες να παίζουν ιδιαίτερο και αναντικατάστατο ρόλο στις τοπικές κοινωνίες. Χρειάζεται μία ισχυρή συμμαχία των δυνάμεων της εργασίας, της υγιούς επιχειρηματικότητας, των τραπεζών και της κοινωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης απαιτεί την κατάλληλη προσαρμογή των εργοστασίων παραγωγής αυτοκινήτων και εξαρτημάτων. Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- υλοποιούν ένα ευρύ πρόγραμμα αναβάθμισης των μονάδων κατασκευής αυτοκινήτων και ανταλλακτικών για να προλάβουν τις εξελίξεις.

Σύμφωνα με έρευνα του Automotive News Europe, έως τα μέσα του 2017, υπήρχαν εργοστάσια σε 96 τοποθεσίες της Ευρώπης, ενώ το 2016 ήταν 91. Εκεί κατασκευάζονται κινητήρες, μεταδόσεις και τα νέα τμήματα για τους ηλεκτροκινητήρες που θα φέρουν τα νέα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα.

Στον χάρτη συμπεριλαμβάνεται και το νέο εργοστάσιο κόστους 500 εκατ. ευρώ της Daimler στο Κάμμεντ της Γερμανίας, όπου από το 2018 κατασκευάζονται συστήματα μπατα-

ριών 48 βολτ. Εκεί κατασκευάζονται και οι μπαταρίες ιόντων λιθίου που εξοπλίζουν τα υβριδικά μοντέλα του γερμανικού ομίλου.

Η Daimler ανακοίνωσε, επίσης, σχέδια για την προσθήκη παραγωγής ηλεκτρικών μοτέρ για τον εμπρός και πίσω άξονα στο εργοστάσιό της στο Untertuerkheim της Γερμανίας. Αυτά τα στοιχεία θα χρησιμοποιηθούν στο νέο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο EQ της πολυτελούς αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η Daimler κάνει τις αλλαγές στη παραγωγή της, επειδή εκτιμά ότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα αντιπροσωπεύουν το 15% έως το 25% των παγκόσμιων πωλήσεων της μέχρι το 2025.

Η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης, ο όμιλος Volkswagen, συνεχίζει να έχει το μεγαλύτερο όγκο εργοστασίων παραγωγής οχημάτων στην Ευρώπη. Κατέχει

δεκατρία εργοστάσια, τέσσερα από αυτά βρίσκονται στη Γερμανία.

Η Renault - Nissan μαζί με τη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ρωσίας, AvtoVAZ, είναι η δεύτερη σε σύγκριση με τα εργοστάσια παραγωγής στην Ευρώπη. Διαχειρίζεται έντεκα μονάδες.

Ο όμιλος PSA (Peugeot, Citroen, DS, Opel) βρίσκεται πλέον στον όμιλο Renault - Nissan, όσον αφορά τον αριθμό των εργοστασίων. Το δίκτυο των πέντε μονάδων της PSA, στη Γαλλία, αυξήθηκε σε δέκα μετά την εξαγορά των μαρκών Opel / Vauxhall από τη General Motors.

Οι μάρκες Opel / Vauxhall διαθέτουν δύο εργοστάσια παραγωγής κινητήρων στη Γερμανία και από ένα στην Αυστρία και στη Πολωνία.

DW: ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΜΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΑ ΤΡΕΝΑ

Το 2017 μισό εκατομμύριο νέοι ξεκίνησαν στη Γερμανία τις σπουδές τους σε τριτοβάθμια ιδρύματα και άλλοι τόσοι μαθητές στο πλαίσιο του διπτού συστήματος επαγγελματικής εκπαίδευσης, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τελείως διαφορετική είναι η εικόνα στην Ελλάδα. Σύμφωνα με έρευνα του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (CEDEFOP) που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, το 2014 μόλις το 3,5% των νέων επισκέπτονταν τις Επαγγελματικές Σχολές Μαθητείας του ΟΑΕΔ και τις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης του Υπουργείου Παιδείας που στο μεταξύ καταργήθηκαν. Το ποσοστό αυτό σε καμία περίπτωση δεν αρκεί για να καλύψει τις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Το CEDEFOP εκτιμά πως το αργότερο το 2020 το 60% των θέσεων εργασίας στην Ελλάδα θα απαιτούν επαγγελματικές ικανότητες μεσαίου επιπέδου. Πρόκειται δηλαδή για ικανότητες που αποκτά κανείς μετά από μια επαγγελματική εκπαίδευση. Με άλλα λόγια, οι ανάγκες της αγοράς εργασίας για ειδικευμένο εργατικό δυναμικό είναι κατά 17 φορές μεγαλύτερες.

Αυτή η τεράστια διαφορά ανάμεσα σε ζήτηση και προσφορά ειδικευμένων σχετίζεται με τη χαμηλή κοινωνική αναγνώριση της χειρωνακτικής εργασίας στην Ελλάδα αλλά και με το επίπεδο εκπαίδευσης. Διαφορετική είναι η κατάσταση στη Γερμανία. Σε αυτό συμβάλλει το υψηλόν προδιαγραφών σύστημα της διττής εκπαίδευσης που συνδυάζει τη θεωρητική κατάρτιση στη σχολή με την πρακτική εξάσκηση στην εταιρεία. Το ενδιαφέρον στο εξωτερικό για το γερμανικό μοντέλο είναι μεγάλο. Ένδεκα χώρες έχουν υπογράψει συμβάσεις με το γερμανικό υπουργείο Παιδείας για την υλοποίηση πιλοτικών προγραμμάτων εκπαίδευσης. Ανάμεσα τους

είναι οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Ρωσία, οι Ινδίες, η Ιταλία, το Μεξικό αλλά και η Ελλάδα. Αρμόδια για την εφαρμογή αυτών των προγραμμάτων είναι τα παραρτήματα των Γερμανικών Βιομηχανικών και Εμπορικών Επιμελητηρίων στο εξωτερικό. Υπεύθυνη για το συντονισμό τους είναι η υπηρεσία των επιμελητηρίων VETnet που χρηματοδοτείται από το γερμανικό υπουργείο Παιδείας.

Το πιλοτικό πρόγραμμα στην ΕΕΣΣΤΥ

Στην Ελλάδα εκτός από το ελληνικογερμανικό πρόγραμμα Mendi στον τουριστικό τομέα και το Graeducation, το πρόγραμμα κατάρτισης εξειδικευμένων ηλεκτρολόγων για την πλιακή και την αιολική ενέργεια, λειτουργεί από το 2017 και ένα πιλοτικό πρόγραμμα στην Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ). Για την πραγματοποίηση αυτού του προγράμματος χρειάστηκαν τέσσερα χρόνια. Αρκετός χρόνος χάθηκε λόγω των επανειλημμένων εκλογών και της εναλλαγής υπευθύνων επικοινωνίας στα αρμόδια ελληνικά υπουργεία. Εκτός αυτού έπρεπε, σύμφωνα με τον επικεφαλής της VETnet Ράινερ Βαλίρ, η ελληνική επιχείρηση, οι αρμόδιοι υπουργείων και αρχών όπως και οι Γερμανοί συνομιλητές τους να συνεννοηθούν και για τους στόχους της εκπαίδευσης: «Στην αρχή συζητούσαν για τις ικανότητες που θα πρέπει να έχει αποκτήσει ο μαθητευόμενος στο τέλος της εκπαίδευσης. Από τη στιγμή που καθορίστηκε το περιεχόμενο συντάχθηκε το πρόγραμμα μαθητείας σε συνεννόηση με την επαγγελματική σχολή την οποία θα επισκέπτονταν οι μαθητευόμενοι δύο φορές την εβδομάδα για τη θεωρητική κατάρτιση. Έπειτα, έπρεπε σε σεμινάρια να εξασκηθούν οι εκπαιδευτές της εταιρείας και προπαντός έπρεπε να κατανοήσουν ποιος είναι ο ρόλος

τους».

Οι 155 μαθητευόμενοι στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη εκπαιδεύονται στο επάγγελμα του Τεχνίτη Μηχανοτρονικού Ηλεκτρολόγου Οχημάτων, του Τεχνίτη Ηλεκτρονικών Συσκευών και του Μηχανοτρονικού Εφαρμοστών Οχημάτων. Στο τέλος της διετούς εκπαίδευσης οι μαθητευόμενοι θα δώσουν εξετάσεις στο Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο το οποίο πιστοποιεί το δίπλωμα. Για τον Ράινερ Βαλίρ «το σημαντικό στοιχείο αυτού του προγράμματος στην Ελλάδα είναι ότι οι νέοι θα έχουν προοπτικές. Από τη στιγμή που πάρουν το δίπλωμα η πιθανότητα να προσληφθούν είναι πάρα πολύ μεγάλη». Άλλωστε, κεντρικός στόχος του προγράμματος είναι η εκπαίδευση ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για τις τρέχουσες ανάγκες της ελληνικής οικονομίας.

Τι γίνεται με τη χρηματοδότηση

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης συνιστά, σύμφωνα με τον κ. Βαλίρ, μια «σημαντική γερμανική συμβολή για τη σύσφιξη των ελληνογερμανικών σχέσεων». Τον επόμενο χρόνο όμως σταματά η χρηματοδότηση από το γερμανικό υπουργείο Παιδείας. Οπότε, επισημαίνει ο υπεύθυνος της VETnet, «θα πρέπει οι εταιρείες να αναλάβουν τη χρηματοδότηση του. Η βιωσιμότητα του εγχειρήματος εξασφαλίζεται μόνο αν οι εταιρείες στην Ελλάδα είναι διατεθειμένες να επενδύσουν σε αυτό. Έχω την εντύπωση ότι αυτό θα συμβεί. Τα μηνύματα είναι θετικά. Ελπίζουμε ότι αυτή η στάση θα παροτρύνει και άλλες επιχειρήσεις να επικοινωνήσουν με το επιμελητήριό μας στην Ελλάδα».

Μια από τις εταιρείες που ενδιαφέρονται για την υλοποίηση ενός προγράμματος μαθητείας για πωλητές στη βάση της διττής εκπαίδευσης είναι η LIDL.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΘΑ ΑΝΙΧΝΕΥΘΟΥΝ ΣΕΙΣΜΟΙ ΣΕ ΑΛΟ ΠΛΑΝΗΤΗ

Ο στατικός ρομποτικός «σεισμολόγος» InSight της NASA έτοιμος για προσεδάφιση στον Άρη τη Δευτέρα

Το διαστημικό επιστημονικό σκάφος InSight της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας ετοιμάζεται να προσεδαφισθεί στον Άρη, με σκοπό να μελετήσει το εσωτερικό του και τους σεισμούς του. Θα είναι η πρώτη προσεδάφιση της NASA από το 2012 (ρόβερ Curiosity) και η πρώτη φορά που θα μελετηθεί από ένα ρομποτικό γεωλογικό εργαστήριο το εσωτερικό, η σύνθεση και ειδικότερα η τεκτονική δραστηριότητα όχι μόνο του Άρη, αλλά και οποιουδήποτε άλλου πλανήτη πέρα από τη Γη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αν όλα πάνε καλά, μετά από ένα ταξίδι 484 εκατομμυρίων χιλιομέτρων με ταχύτητα 19.800 χλμ. την ώρα, το InSight (Interior Exploration using Seismic Investigations, Geodesy and Heat Transport) θα μειώσει την ταχύτητά του μόλις στα οκτώ χιλιόμετρα την ώρα (την ταχύτητα που ένας άνθρωπος κάνει τζόκινγκ) και θα κάνει «μαλακή» προσεδάφιση στον γειτονικό πλανήτη περίπου στις 20:00 ώρα Ελλάδας της Δευτέρας 26 Νοεμβρίου.

Η όλη διαδικασία προσεδάφισης θα διαρκέσει επτά αγωνιώδη λεπτά, που οι μηχανικοί της NASA αποκαλούν τα «επτά λεπτά του τρόμου», στη διάρκεια των οποίων δεν μπορούν να κάνουν κάτι, παρά να προσεύχονται ότι έχουν προγραμματίσει σωστά τις κινήσεις του ρομποτικού σκάφους και ότι δεν θα προκύψει κάποιο απρόοπτο.

Στη συνέχεια, η διαστημοσυσκευή θα ξεδιπλώσει τα ηλιακά πάνελ της για να τροφοδοτείται με ενέργεια, εφόσον οι μπαταρίες της φθάνουν μόνο για μια αρειανή μέρα, καθώς επίσης ένα ρομποτικό βραχίονα. Η επιβεβαίωση ότι αυτό πέτυχε, θα έλθει με καθυστέρηση μερικών ωρών από τους δορυφόρους «Mars Odyssey» και MRO που βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τον Άρη και θα πετάνε πάνω από το σημείο προσεδάφισης δύο φορές μέσα στη μέρα. Μόνο τότε η NASA θα επιβεβαιώσει ότι η αποστολή στέφθηκε με επιτυχία.

Δύο πειραματικοί μικροδορυφόροι που ταξίδεψαν μαζί με το InSight, πετώντας πίσω από αυτό, οι Mars Cube One (ή MarCO), με μέγεθος χαρτοφύλακα και βάρος 13,5 κιλών ο καθένας, οι οποίοι θα δοκιμασθούν για πρώτη φορά σε άλλον πλανήτη, θα λειτουργήσουν ως εναλλακτικός και πιο γρήγορος αναμεταδότης των ραδιοσημάτων του InSight προς τη Γη, παρακάμπτοντας τις μεγάλες δορυφορικές διαστημοσυσκευές που κινούνται γύρω του Άρη εδώ και χρόνια. Μπορεί έτσι η NASA να ξέρει μέσα σε μερικά λεπτά και όχι σε μερικές ώρες πώς πήγε η προσεδάφιση.

Το ύψους περίπου ενός μέτρου και βάρους 358 κιλών InSight είναι ένας τρίποδος στατικός γεωφυσικός ανιχνευτής και όχι κινούμενος όπως τα ρόβερ που ήδη υπάρχουν στον «κόκκινο» πλανήτη. Είχε εκτοξευθεί από τη Γη στις 5 Μαΐου και ο προορισμός του είναι μια τεράστια επίπεδη έκταση του Άρη, γνωστή

ως Elysium Planitia, μήκους 130 χλμ. και πλάτους 27 χλμ., λίγο βόρεια του αρειανού ισμηρινού, γνωστή και ως «το μεγαλύτερο επίπεδο πάρκινγκ στον Άρη».

Εκεί, από στάσιμη θέση, το InSight θα αρχίσει την χαρτογράφηση της «καρδιάς» του Άρη μετά από περίπου τρεις μήνες, χρονικό διάστημα απαραίτητο για να δοκιμασθούν στο μεταξύ και να τεθούν σε λειτουργία τα επιστημονικά όργανά του. Ευτυχώς για τη NASA οι αμμοθύελλες που σάρωναν τον πλανήτη επί μήνες, έχουν πλέον καταλαγιάσει και η περιοχή προσεδάφισης φαίνεται καθαρή και ήσυχη.

«Νεκροταφείο» διαστημικών αποστολών

Η προσεδάφιση πάντως ποτέ δεν είναι εύκολη στον Άρη, όπου μέχρι σήμερα σχεδόν δύο στις τρεις αποστολές έχουν αποτύχει ή έχουν συντριβεί στην επιφάνειά του. Η πιο πρόσφατη αποτυχία ήταν του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος το 2016 με το σκάφος «Σκιαπαρέλι» που συντρίβη λόγω τεχνικού σφάλματος.

Οι ΗΠΑ, η μόνη χώρα με επιτυχημένο ιστορικό προσεδάφισεων στον Άρη, έχουν εφοδιάσει το InSight με μια δοκιμασμένη «συνταγή»: μια κάψουλα ανθεκτική στις υψηλές θερμοκρασίες έως 1.500 βαθμούς Κελσίου που αναπτύσσονται κατά τη διάσχιση της αρειανής ατμόσφαιρας λόγω τριβής, ένα αλεξίπτωτο που θα ανοίξει σε ύψος 12 χιλιομέτρων από την επιφάνεια, καθώς και μικρούς πυραύλους που τεθούν σε λειτουργία σε ύψος 1.200 μέτρων για να φρενάρουν και να καθοδηγήσουν ομαλά την κάθοδο.

Η αποστολή είναι κόστους περίπου ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων και, από αυτά, σχεδόν το 20% έχουν επενδύσει οι Ευρωπαίοι. Το μεγαλύτερο μέρος του InSight κατασκευάστηκε από την αμερικανική αεροδιαστημική εταιρεία Lockheed Martin Space, αλλά βρετανικής και γαλλικής κατασκευής είναι οι αισθητήρες και ο σεισμογράφος του, που θα ανιχνεύουν τις δονήσεις και τα σεισμικά κύματα στο εσωτερικό του. Η ταχύτητα των κυμάτων αυτών αλλάζει ανάλογα με το υλικό μέσω του οποίου ταξιδεύουν, κάτι που επιτρέπει να εξαχθούν συμπεράσματα για το εσωτερικό του πλανήτη. Έτσι, με τη βοήθεια αυτών των κυμάτων είναι δυνατό να προκύψει ένας τρισδιάστατος «χάρτης» του εσωτερικού του Άρη - μια ανάλογη μέθοδος εφαρμόζεται από τους γεωλόγους και στη Γη.

Θα είναι ο πρώτος σεισμογράφος τοποθετημένος απευθείας πάνω στην επιφάνεια του Άρη και θα είναι χιλιάδες φορές πιο ακριβής από εκείνους που βρίσκονταν πάνω στις διαστημοσυσκευές Viking το 1976. Ο πρώτος σεισμογράφος σε άλλο ουράνιο σώμα είχε τοποθετηθεί στη Σελήνη το 1969 από την αποστολή «Απόλλων 11».

Γερμανικής κατασκευής -από το Γερμανικό Αεροδιαστημικό

Κέντρο DLR- θα είναι το αυτόματο όργανο HP3 (Heat Flow and Physical Properties Package) που θα ανοίξει τη βαθύτερη τρύπα, βάθους έως πέντε μέτρων, που θα έχει ποτέ ανοικτή σε άλλο ουράνιο σώμα, προκειμένου να γίνουν μετρήσεις της εσωτερικής θερμότητας. Κάτι τέτοιο είχε γίνει μόνο στη Σελήνη από την τελευταία αποστολή «Απόλλων 17», όταν οι αστροναύτες Γιουτζίν Σέρναν και Τζακ Σμιτ με ένα χειροκίνητο τρυπάνι είχαν σκάψει σε βάθος τριών μέτρων.

Εκτός από το Εθνικό Κέντρο Διαστημικών Μελετών της Γαλλίας (CNES) που έφτιαξε το ευαίσθητο σεισμογραφικό όργανο SEIS (Seismic Experiment for Interior Structure), σε συνεργασία με τα βρετανικά πανεπιστήμια Imperial και Οξφόρδης, συμβολή είχαν η ελβετική πολυτεχνική σχολή ETH, το Κέντρο Διαστημικής Έρευνας της Πολωνικής Ακαδημίας Επιστημών και το Κέντρο Αστροβιολογίας της Ισπανίας. Ένα άλλο αμερικανικής κατασκευής επιστημονικό όργανο (Rotation and Interior Structure Experiment-RISE) θα καταγράψει τις διακυμάνσεις στον άξονα περιστροφής του Άρη, κάτι που θα δώσει στοιχεία για το αν ο αρειανός πυρήνας είναι στερεός ή υγρός. Από τον συνδυασμό όλων των επιστημονικών δεδομένων, αναμένεται να προκύψει μια εικόνα για την εξέλιξη και τα σημερινά χαρακτηριστικά του φλοιού, του μανδύα και του πυρήνα του πλανήτη, κάτι που θα επιτρέψει να εξαχθούν -σε σύγκριση και με τη Γη- ευρύτερα συμπεράσματα για το σχηματισμό και την εξέλιξη των βραχωδών πλανητών του ηλιακού μας συστήματος. Οι επιστήμονες είναι ιδιαίτερα περίεργοι να μάθουν αν ο Άρης διαθέτει ένα καυτό λιωμένο πυρήνα από σίδηρο όπως και η Γη.

Την ευθύνη της διετούς αποστολής, που μπορεί να παραταθεί, έχει το Εργαστήριο Αερίωθου (JPL) της NASA στην Πασαδένα της Καλιφόρνια.

Το «προφίλ» του Άρη

Ο πλανήτης έχει περίπου το μισό μέγεθος της Γης και το διπλάσιο της Σελήνης, το ένα δέκατο της μάζας της Γης και το ένα τρίτο της βαρύτητας της. Το έτος του (πλήρης περιφορά γύρω από τον Ήλιο) διαρκεί 687 γήινες μέρες, ενώ η μέρα του (περιστροφή περί τον άξονά του) είναι οριακά μεγαλύτερη από τη γήινη (24 ώρες, 39 λεπτά και 35 δευτερόλεπτα).

Η αραή ατμόσφαιρά του αποτελείται κυρίως από διοξείδιο του άνθρακα (95%,3) και άζωτο (2,7%), ενώ η θερμοκρασία του κυμαίνεται από τους μείον 128 έως τους 27 βαθμούς Κελσίου. Το υψηλότερο σημείο του είναι το πφαισειακό όρος Όλυμπος ύψους 26 χιλιομέτρων, ενώ διαθέτει τα μακρύτερα και βαθύτερα φαράγγια σε όλο το ηλιακό σύστημα, μήκους άνω των 4.000 χλμ.

Συνέχεια στη σελ 22

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 2^Ο ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΛΑΒΑΝ ΈΛΛΗΝΕΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ, “ΔΕΝΟΝΤΑΣ” ΤΟ BLOCKCHAIN ΜΕ ΤΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

«Τροπαιοφόροι» επέστρεψαν από την Κίνα δύο Έλληνες φοιτητές, που κατόρθωσαν να «δέσουν» τη ραγδαία αναπτυσσόμενη τεχνολογία του blockchain με τους περιβαλλοντικούς και ενεργειακούς πόρους, σε ένα από τα πρώτα παγκοσμίως project του είδους, το «Bluechain», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τους τελειόφοιτους φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Δημήτρη Σφούνη (τμήμα Πληροφορικής) και Γεώργιο Βαγενά (τμήμα Βιολογίας), οι οποίοι έλαβαν το δεύτερο βραβείο στον διεθνή διαγωνισμό ανάπτυξης blockchain τεχνολογίας «BYTOM Global Development Contest», διαγωνιζόμενοι με 100 ομάδες από την Κίνα, τις ΗΠΑ, την Ευρώπη και τη Νότια Κορέα.

Χωρίς να έχουν λάβει καμία οικονομική βοήθεια και με μοναδικό στόχο -όπως επισημαίνουν- την ανάδειξη της ελληνικής ακαδημαϊκής κοινότητας σε παγκόσμιο επίπεδο, οι δύο φοιτητές ανέπτυξαν την πλατφόρμα «Bluechain», η οποία βασίζεται στην blockchain τεχνολογία BYTOM και έχει ως στόχο την αποδοτική διαχείριση ενεργειακών και περιβαλλοντικών πόρων σε επίπεδο βιομηχανίας, ενώ ταυτόχρονα συμβάλει στην αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής ρύπανσης και της άνισης πρόσβασης των ανθρώπων στους φυσικούς πόρους όπως το νερό ή η ενέργεια.

Οι δύο νέοι επιστήμονες, που ξεκίνησαν να αναπτύσσουν την πλατφόρμα μόλις τον περασμένο Αύγουστο, πραγματοποίησαν έρευνα και σχεδιασμό πάνω σε δεδομένα της ακανούσις Οικονομικής Ζώνης του Ποταμού Γιανγκτζέ στην Κίνα (Yangtze River Economic Belt, γνωστής με το αρκτικόλεξο YREB), η οποία εισφέρει το 42% του κινεζικού ΑΕΠ (το αστρονομικό ποσό των 4,033 τρις. δολαρίων), αλλά ταυτόχρονα ευθύνεται για το 43% των συνολικών λυμάτων αποχέτευσης στη χώρα (30,8 δισ.μετρικούς τόνους), όπως προκύπτει από ανάλυση στο πλαίσιο του έργου.

Στα σπάρταγα συνεργασίας στην Κίνα, τον Δεκέμβριο το πρώτο βήμα προς την Ευρώπη

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνομιλήσε με τους δύο φοιτητές την ημέρα της επιστροφής τους από την Κίνα. Για να φτάσουν εκεί και για να επιστρέψουν στην Ελλάδα, το ταξίδι τους χρηματοδοτήθηκε από τους διοργανωτές του διαγωνισμού, όταν επιλέχθηκαν ανάμεσα στους 16 φιναλίστ, γιατί χρήματα από άλλη πηγή δεν υπήρχαν. Σήμερα βρίσκονται κανονικά στο πανεπιστήμιο, για να παρακολουθήσουν τα μαθήματά τους -σίγουρα με άλλη όρεξη και αναβαθμισμένη διάθεση.

Όπως αποκάλυψαν, μετά την παρουσίαση -και βράβευση- του

πρότζεκτ τους, στο G20 Summit International Expo Center, στην κινεζική πόλη Hangzhou, η διοργανώτρια του διαγωνισμού, η κινεζική εταιρεία BYTOM, ήρθε σε επαφή μαζί τους, προκειμένου να εξεταστούν από κοινού τα επόμενα πιθανά στάδια ανάπτυξης του βραβευμένου μοντέλου τους. Ταυτόχρονα προετοιμάζονται για τα πρώτα τους ...ευρωπαϊκά βήματα, αφού τον Δεκέμβριο θα παρουσιάσουν το «Bluechain» και στο Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Τεχνολογίας Blockchain, ώστε να αξιολογηθεί βάσει της χρησιμότητάς του, όπως αυτή θα γίνει αντιληπτή από Ευρωπαίους επιστήμονες, με απώτερο στόχο και τη χρηματοδοτική στήριξή του.

Όλοι κερδίζουν: κυβέρνηση, βιομηχανία, επιστήμονες, περιβάλλον, πολίτες

Με απλά λόγια, πώς λειτουργεί το «Bluechain»; ήταν το πρώτο ερώτημα προς τους δύο φοιτητές. Η πλατφόρμα διαθέτει πέντε assets, όπως το ψηφιακό νόμισμα bluecoin και άλλα ψηφιακά στοιχεία (WasteToken, WaterToken κτλ). Παράλληλα υπογράφονται έξυπνα συμβόλαια μεταξύ κυβέρνησης, βιομηχανίας, επιστημόνων και περιβαλλοντικών περιοχών. Έτσι, η Bluechain διαμορφώνει μια συνθήκη επωφελή για όλα τα μέρη, μια κατάσταση win-win. «Πώς λειτουργεί; Για παράδειγμα, οι βιομηχανίες που είναι συμβατές με τις πολιτικές και τους όρους διαχείρισης αποβλήτων που τίθενται από την κυβέρνηση, επιβραβεύονται με bluecoins και άλλα tokens, είτε αυτά εκλαμβάνονται ως νομισματική αξία είτε δίνονται ως αναλογική φορολογική απαλλαγή είτε ως μείωση του κόστους της ενέργειας. Παράλληλα, με αυτόν τον τρόπο διαφορετικές βιομηχανίες μπορούν να ανταλλάσσουν μεταξύ τους ψηφιακά στοιχεία (blue tokens), μέσω των έξυπνων συμβολαίων τους, σε ένα πλαίσιο που προσομοιάζει με τη λειτουργία «χρηματιστηρίου». Σκοπός μας δεν είναι μόνο ένα οικονομικό μοντέλο βάσει του Bluecoin, αλλά αυτό συνυπάρχει με τα υπόλοιπα assets, πετυχαίνοντας μια ρεαλιστική ψηφιακή αποτύπωση της παραγωγικής διαδικασίας μιας βιομηχανίας» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Βαγενάς, τελειόφοιτος βιολογίας, που εισέφερε στο πρότζεκτ τις γνώσεις του από την επιστήμη της οικολογίας και διαχείρισης περιβαλλοντικών πόρων.

Η κυβέρνηση και οι βιομηχανίες δεν είναι όμως οι μόνοι ωφελοόμενοι: εξίσου ωφελοούνται οι επιστημονικές ομάδες, που κι αυτές μπορούν να υπογράψουν συμβόλαια επίτευξης στόχων με οποιοδήποτε από τα άλλα μέρη, αλλά και οι κάτοικοι της περιοχής όπου εφαρμόζεται το σύστημα: όπως εξηγεί ο Γιώργος Βαγενάς- μέσω του bluecoin μπορεί να γίνει αναδιανομή πό-

ρων στον τοπικό πληθυσμό, ώστε για παράδειγμα να γίνει πιο ευχερής και ισότιμη η πρόσβαση σε καθαρό πόσιμο νερό. Πώς επιτυγχάνεται αυτή η αναδιανομή; «Ως προς τον κοινωνικό αντίκτυπο του Bluecoin, το θεωρούμε ως μέσο της κυβέρνησης να «στρέψει» την προσοχή των νέων επενδυτών και τις νέες ανέγερσης βιομηχανικών δομών σε πιο ισορροπημένες συνθήκες μεταξύ εργοστασίων και κοινωνικής μέριμνας, αντί αυτές να συγκεντρώνονται μόνο εκεί που υπάρχει το μέγιστο παραγωγικό κέρδος. Προσφέρουμε με άλλα λόγια ένα ρεαλιστικό μοντέλο, μια ολιστική διαχείριση του θέματος, βασισμένη στη λογική της «μύλη ανάπτυξης», στην οποία συμμετέχουν και από την οποία επωφελοούνται όλοι: η κυβέρνηση, οι βιομηχανίες, οι επιστημονικές ομάδες, οι περιβαλλοντικές ζώνες και εμμέσως οι ίδιοι οι πολίτες» σημειώνει και προσθέτει πως δεδομένου ότι όλα βασίζονται στην τεχνολογία blockchain, στον κώδικα open source (σ.σ. ανοικτό πηγαίο κώδικα) και στην ανοικτή πρόσβαση, υπάρχει απόλυτη διαφάνεια σε όλες τις συναλλαγές.

«Αν παραμείνεις μέσα στα όρια που σου έχω θέσει, σίγουρα θα ανταμειφθείς»

Ο Δημήτρης Σφούνης, ως προγραμματιστής, εισφέρει στο πρότζεκτ με το κρίσιμο κομμάτι της τεχνολογικής ανάπτυξης της πλατφόρμας. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ψηφιακό νόμισμα της πλατφόρμας χρησιμοποιεί τη δομή του blockchain όπως κάνουν και τα κρυπτονομίσματα (πχ, το bitcoin), γεγονός που διασφαλίζει στο σύστημα μεγαλύτερη αποδοτικότητα και διαφάνεια, χωρίς να απαιτεί τη μεγάλη υπολογιστική ισχύ που είναι απαραίτητη για την εξόρυξη των αγροcurrencyes. «Το transaction fee είναι 4 εκατοστά του λεπτού του ευρώ» λέει χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς πώς «δουλεύουν» τα έξυπνα συμβόλαια (smart contracts), επισημαίνει ότι ουσιαστικά μοιάζουν με τα παραδοσιακά, υπό την έννοια ότι υπογράφονται μεταξύ μερών, αλλά έχουν μηδαμινό κόστος και απόλυτη αξιοπιστία -και πάλι λόγω του blockchain. «Για παράδειγμα, σε ένα έξυπνο συμβόλαιο μεταξύ μιας κυβέρνησης και μιας βιομηχανίας, ο όρος του συμβολαίου θα μπορούσε να ήταν: «αν παραμείνεις μέσα στα όρια που σου έχω θέσει για τα απόβλητα που παράγεις, θα έχεις σίγουρα οικονομική ανταμοιβή». Κατά τον Δημήτρη Σφούνη, τα συνθέστερα συμβόλαια προβλέπεται να υπογράφονται, ακόμη και καθημερινά, μεταξύ βιομηχανίας και περιβαλλοντικών ζωνών.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΘΑ ΑΝΙΧΝΕΥΘΟΥΝ ΣΕΙΣΜΟΙ ΣΕ ΑΛΟ ΠΛΑΝΗΤΗ

Συνείαση από τη σελ 21

Οι πρώτες απόπειρες για ταξίδι στον Άρη έγιναν από τη Σοβιετική Ένωση με τα σκάφη «Μάρσνικ» 1 και 2, που δεν κατάφεραν καν να φθάσουν σε γήινη τροχιά. Το 1965 το αμερικανικό «Μάρσινερ 4» έκανε την πρώτη επιτυχή προσέγγιση του Άρη και έστειλε στη Γη 21 φωτογραφίες του, κάτι που επαναλήφθηκε το 1969 με τα «Μάρσινερ» 6 και 7. Για πρώτη φορά η ΕΣΣΔ

έφθασε στον Άρη το 1971 με το «Mars 3», που όμως κίνησε κατά την κάθοδό του, αλλά μετά από λίγες εβδομάδες το «Mars 3» ήταν το πρώτο που προσεδάφιστηκε, αν και λειτουργησε μόνο για 20 δευτερόλεπτα, προτού σιγήσει. Η πρώτη προσεδάφιση των ΗΠΑ έγινε το 1975 με το «Viking 1». Η επόμενη αποστολή της NASA στον Άρη θα είναι η «Mars 2020», που θα εκτοξευθεί το καλοκαίρι του 2020 και θα προσεδάφισει τον Φεβρουάριο του 2021 ένα ρόβερ σαν το Curiosity,

με στόχο να αναζητήσει μικροβιακή ζωή.

Σύνδεσμοι:

Βίντεο για την αποστολή Insight υπάρχει στη διεύθυνση: <https://vimeo.com/298226029>

Η διαδικασία προσεδάφισης θα μεταδίδεται από την τηλεόραση της NASA: <https://www.nasa.gov/live>

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ «ΑΓΝΩΣΤΟΙ Χ» ΤΟΥ BREXIT ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-20-22

26/11/2018

Ο τρόπος εξόδου της Μ. Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση προβληματίζει και ανησυχεί όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας για τις συναλλαγές της επόμενης μέρας.

Σε κάθε περίπτωση, το Brexit θα αλλάξει τις ισορροπίες στις οικονομικές σχέσεις των «27» με το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά ουδείς γνωρίζει ή μπορεί να προβλέψει ακόμη πώς θα διαμορφωθούν την επόμενη μέρα. Αιτία είναι ότι δεν έχει ακόμη «κλειδώσει» ο τρόπος αποχώρησης της Μ. Βρετανίας από την Ε.Ε., με αποτέλεσμα στα σχέδια για τη μετά Brexit εποχή να υπάρχει το βασικό σενάριο αλλά και αρκετά εναλλακτικά για τη νέα κατάσταση πραγμάτων.

Τα στοιχεία που προκαλούν προβληματισμό είναι οι δασμοί, οι έλεγχοι στα τελωνεία και οι αναμενόμενες καθυστερήσεις, ενώ δεν φαίνεται να ανησυχεί η ελληνική ναυτιλία αν το Brexit είναι «βελούδινο».

Τα χρηματοοικονομικά και το καθεστώς ισοδυναμίας Το μέλλον του βρετανικού χρηματοοικονομικού τομέα και της σχέσης του με την Ε.Ε. έγινε λίγο πιο ξεκάθαρο μετά τη δημοσίευση της συμφωνίας ανάμεσα στο Λονδίνο και τους 27 της κοινότητας για τους μελλοντικούς δεσμούς των δύο πλευρών. Πρόκειται για μία προκαταρκτική, μη δεσμευτική συμφωνία, που θα πρέπει να ξεπεράσει αρκετά εμπόδια ακόμη για την επικύρωσή της.

Ωστόσο, εάν τελικά ισχύσει, προβλέπει ότι η πρόσβαση της κάθε πλευράς στην αγορά της άλλης θα στηρίζεται στο καθεστώς «ισοδυναμίας». Με το καθεστώς «ισοδυναμίας» κάθε πλευρά είναι ελεύθερη να καθορίσει τα δικά της πρότυπα, υπό την προϋπόθεση ότι το ρυθμιστικό αποτέλεσμα θα είναι εν πολλοίς ίδιο. Αυτή τη στιγμή οι τράπεζες και άλλοι χρηματοοικονομικοί οργανισμοί με έδρα τη Βρετανία μπορούν να προσφέρουν ελεύθερα προϊόντα και υπηρεσίες ανά την Ευρώπη. Το ίδιο και εκείνες των υπόλοιπων κρατών-μελών στη βρετανική αγορά. Πρόκειται για το λεγόμενο σύστημα δικαιωμάτων διαβατηρίου. Αυτό θα χαθεί μετά το Brexit, κάτι που σημαίνει ότι πολύ δύσκολα ο βρετανικός χρηματοοικονομικός τομέας θα διατηρήσει τα ίδια επίπεδα ενσωμάτωσης στον ευρωπαϊκό. Το ποιος δραστηριότητες θα καλύψει θα εξαρτηθεί από τον βαθμό στον οποίο το Λονδίνο είναι διατεθειμένο να εναρμονίσει εποπτικό και ρυθμιστικό πλαίσιο με εκείνο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι Brexiteers τονίζουν ότι εάν οι κανόνες της κοινότητας γίνουν δεκτοί, τότε η χώρα παραμένει δεμένη στο άρμα της. Χωρίς μάλιστα να έχει λόγο στις αποφάσεις. Το Σίτι όμως πιέζει για όσο το δυνατόν στενότερη συνεργασία.

Στην προκαταρκτική συμφωνία οι διαπραγματευτές Ε.Ε. και Βρετανίας δηλώνουν ότι η «στενή και δομημένη» συνεργασία στο ρυθμιστικό και εποπτικό πεδίο είναι προς το «αμοιβαίο συμφέρον». Ωστόσο, υπογραμμίζουν παράλληλα ότι κάθε πλευρά διατηρεί την ρυθμιστική ανεξαρτησίας της και μπορεί να προτάσει το δικό της συμφέρον, όταν λαμβάνει αποφάσεις για το ποιες υπηρεσίες θα ενταχθούν στο καθεστώς ισοδυναμίας. Επιπλέον βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας το καθεστώς ισοδυναμίας μπορεί να αποσυρθεί με προειδοποίηση μόλις 30 ημερών.

Οι ειδικοί εκτιμούν ότι θα είναι δύσκολη η επέκτασή τους σε καταθέσεις και χορηγήσεις δανείων, αφού θα απαιτούσε αλλαγή νομοθεσίας. Στόχος είναι να έχει συμφωνηθεί ποιες δραστηριότητες θα υπαχθούν στο καθεστώς έως τον Μάρτιο του 2019. Υπενθυμίζεται ότι ο χρηματοπιστωτικός τομέας καλύπτει σήμερα το 10% του ΑΕΠ της Βρετανίας και το 12% των φορολογικών εσόδων.

«Αγκάθι» οι δασμοί για τις μεταφορές

Οι δασμοί είναι το κυριότερο αγκάθι για το εμπόριο, αλλά όχι το μόνο ή σοβαρότερο πρόβλημα για την καθημερινότητα στη μετά Brexit περίοδο, αναφέρον παράγοντες της Εφοδιαστικής σε έρευνα που πραγματοποίησε η «N», σχετικά με τις επιπτώσεις, αλλά και τις ενδεχόμενες ευκαιρίες που μπορεί να έχει για την Ελλάδα. Έλεγχοι στα τελωνεία, καθυστερήσεις και προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα θα βρίσκονται στο μενού, αναφέρουν παράγοντες του κλάδου που έχουν συνεργασία με πράκτορες στην Αγγλία, με τις δυσοίωτες εκτιμήσεις κυρίως από τους διαμεταφορείς να κάνουν λόγο για έως και 10.000 φορτηγά την ημέρα που θα απαιτείται να περνούν από τελωνειακούς ελέγχους. Ήδη, πάντως, σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, μεγάλες εταιρείες φροντίζουν να αυξήσουν τα αποθέματά τους στην Αγγλία, προκειμένου να είναι έτοιμες σε περίπτωση άτακτης εξόδου. «Είναι δύσκολο να εκφέρουμε σοβαρή, τεκμηριωμένη και εμπειριστατωμένη άποψη», αναφέρει ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) Νίκος Ροδόπουλος, προσθέτοντας: «Ένα “ενδεχόμενο” Brexit θα αποτελέσει πλήγμα στο Ευρωπαϊκό όραμα. Από την άλλη όμως όλα τα πράγματα έχουν πάντοτε κάποια λύση». «Το περίγραμμα των επιπτώσεων είναι ακόμα ασαφές. Βρισκόμαστε σε αχαρτογράφητα νερά και η διαχείριση αποτελεί υπόθεση λεπτών χειρισμών. Δεν θα μπορούσε να μείνει αλώβητη η Εφοδιαστική Αλυσίδα, το μέγεθος όμως των επιπτώσεων θα φανερί σταδιακά. Ακόμα και σήμερα, που το σχέδιο της εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι υπό διαμόρφωση, εμφανίζεται ότι το ισχυρότερο πλήγμα θα έχει το ίδιο το Ηνωμένο Βασίλειο», τονίζει. «Από την ελληνική πλευρά», πλευρά», , επισημαίνει ο κ. Ροδόπουλος, «πρέπει να δούμε τις τελωνειακές διαδικασίες και την αντίστοιχη δασμολογική φορολόγηση των εμπορευμάτων που εξάγουμε. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να υπάρξει η δυνατότητα ενός επανασχεδιασμού του

μοντέλου και αντίστοιχων ελαφρύνσεων στις εξαγωγικές εταιρείες για να μπορέσουν να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα».

Επίσης, σύμφωνα με τον πρόεδρο της EEL, «σημαντικά ερωτηματικά τίθενται για τον ρόλο της ναυτιλίας και μια εθνική στρατηγική προσέλκυσης των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών, με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του Πειραιά ως ένα νέο City». «Σε κάθε περίπτωση», καταλήγει ο κ. Ροδόπουλος, «θα αναδυθούν νέες ευκαιρίες και ο κλάδος της Εφοδιαστικής πρέπει να είναι έτοιμος και συγκροτημένος να τις εκμεταλλευθεί».

Σε ό,τι αφορά τους προμηθευτές και την εφοδιαστική αλυσίδα, η ανησυχία που υπάρχει είναι μεγάλη, δεδομένου ότι διαταράσσεται το εμπορικό μοτίβο μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ε.Ε. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι θα υπάρξουν νέες ευκαιρίες για συναλλαγές με επιχειρήσεις και προμηθευτές άλλων χωρών, αλλά το Brexit θα σημαίνει το «σπάσιμο» της εφοδιαστικής αλυσίδας αν συνδεθεί με τον υπαρκτό κίνδυνο για τις υπάρχουσες συμβάσεις λόγω νομοθετικών αλλαγών.

«Όταν μιλάω με πελάτες μου, διαπιστώνω μεγάλη ανασφάλεια», αναφέρει χαρακτηριστικά διαμεταφορέας που θέλει να κρατήσει την ανωνυμία του. «Για τις μεταφορές το Brexit σημαίνει πολύ περισσότερη δουλειά. Εκτός αυτού σημαντικά θα είναι τα προβλήματα που θα προκύψουν σχετικά με τον χρόνο παραγωγής και παράδοσης», υπογραμμίζει.

Επίσης, εκτιμάται ότι ο αποκλεισμός του Ηνωμένου Βασιλείου από την ελεύθερη εμπορική συμφωνία της Ε.Ε. θα οδηγήσει σε αύξηση του κόστους προμήθειας πρώτων υλών, εξαρτημάτων και άλλων εισαγωγών από την ηπειρωτική Ευρώπη, άρα και την Ελλάδα, επηρεάζοντας σημαντικά τη δραστηριότητα των τοπικών επιχειρήσεων. Έτσι, μειώνεται η ανταγωνιστικότητα των βρετανικών εξαγωγών και υπάρχουν φόβοι ότι η εξάντληση της εμπιστοσύνης των επιχειρήσεων θα μπορούσε να οδηγήσει τις πολυεθνικές σε μείωση των επενδύσεών τους στην οικονομία του Ηνωμένου Βασιλείου.

- Στον «αέρα» τα δικαιώματα πτήσεων
Ανησυχία, όπως είναι φυσικό, επικρατεί όμως και στις τάξεις των αεροπορικών εταιρειών, καθώς η Βρετανία θα βρεθεί ξαφνικά εκτός όλων των ευρωπαϊκών οργανισμών, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA). «Χωρίς συμφωνία, κανείς δεν μπορεί να εγγυηθεί και τα δικαιώματα πτήσεων των αερομεταφορέων», αναφέρουν χαρακτηριστικά.

- Με ψύχραιμη στάση η ναυτιλιακή αγορά
Η Βρετανική, διεθνής και συνακόλουθα και η ελληνική ναυτιλία βλέπει με θετικό μάτι τη συμφωνία Βρετανίδας Τερέζα Μέι με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για ένα «βελούδινο» Brexit. Σύμφωνα με το ναυτιλιακό Επιμελητήριο του Ηνω-

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μένου Βασιλείου (UK Chamber of Shipping), η συμφωνία είναι μια θετική εξέλιξη. Όπως σχολίασε πρόσφατα ο Bob Sanguinetti, διευθύνων σύμβουλος του Επιμελητηρίου, Επιμελητηρίου, η βρετανική ναυτιλία έχει ταχθεί εξαρχής υπέρ μιας συμφωνίας που θα διατηρούσε αλώβητες τις διαδικασίες εμπορίου μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτό εξασφαλίζεται από ό,τι φαίνεται με τη συμφωνία, προς όφελος τόσο των επιχειρήσεων όσο και των καταναλωτών. Ο κ. Sanguinetti πρόσθεσε ότι αναγνωρίζει τα πολιτικά προβλήματα που προκαλεί η συμφωνία, αλλά συστήνει στους Βρετανούς Βουλευτές να σκεφτούν πολύ προσεκτικά τι θα συμβεί σε λίγο περισσότερο από τέσσερις μήνες, όταν θα ολοκληρωθεί η διαδικασία του άρθρου 50, εάν αποφασίσουν να σταματήσουν την πρόοδο που επιτεύχθηκε. Η εναλλακτική λύση είναι για τον ίδιο ένα σκληρό «No-Deal» που θα επιφέρει πρωτοφανείς προκλήσεις και ζημιές τόσο στο Ηνωμένο Βασίλειο όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Περιθώριο έως το 2021

Σύμφωνα με παράγοντες της ελληνικής ναυτιλίας που παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις γύρω από τις διαπραγματεύσεις για το Brexit, η συμφωνία μεταξύ των μερών δίνει το περιθώριο μέχρι το τέλος του 2020 να επαναπροσδιορισθούν οι σχέσεις μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Ε.Ε. κυρίως αναφορικά με τις τελωνειακές διαδικασίες ή τις πιστοποιήσεις ναυτικών, κ.ά.

Σε γενικές γραμμές πάντως αναφορικά με την ποιοτική ναυτιλία δεν αναμένονται σημαντικές αλλαγές, καθώς πολλά θέματα ρυθμίζονται από διεθνείς συμβάσεις στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO), όπως και τα θέματα των ελέγχων των πλοίων (Port State Control) που καθορίζονται από το Paris Mou. Εκεί που απαιτείται μια πιο προσεκτική προσέγγιση και αντιμετώπιση είτε στην περίπτωση ενός Brexit με συμφωνία είτε στην περίπτωση ενός «σκληρού» Brexit είναι στις θαλάσσιες μεταφορές στο στενό της Μάγχης. Όπως λέγεται, σε περίπτωση «σκληρού» Brexit οι ουρές στα φορτηγά από την πλευρά της Βρετανίας αλλά και της Γαλλίας θα ξεπερνούν κάθε μέρα τα 15 χιλιόμετρα, λόγω των τελωνειακών ελέγχων.

«Στην αναμονή» ο τουρισμός

Με προβληματισμό και ανησυχία παρακολουθεί ο Ξενοδοχειακός κλάδος της χώρας τις εξελίξεις περί το Brexit. Όπως επισημαίνουν στελέχη της τουριστικής αγοράς, οι επιπτώσεις για την ελληνική αλλά και την ευρωπαϊκή τουριστική αγορά εξαρτώνται από το πώς θα εξελιχθούν οι διαδικασίες αποχώρησης της Μεγάλης Βρετανίας από την Ε.Ε. Σημειώνεται ότι ο εξερχόμενος από τη Μεγάλη Βρετανία τουρισμός ανέρχεται στα 69 εκατ. τουρίστες με τους top-5 προορισμούς να είναι οι Ισπανία, Γαλλία, Ιρλανδία, ΗΠΑ και Ιταλία. Η Ελλάδα είναι στην 6η θέση. Το 2017 η Ελλάδα υποδέχθηκε 3.002.042 επισκέπτες από τη Μ. Βρετανία, που πραγματοποίησαν συνολικά 26.551.515 διανυκτερεύσεις οι οποίες μεταφράστηκαν σε έσοδα 2.064.674.993 ευρώ.

Πρακτικά, οι επισκέπτες που ήλθαν πέρσι στη χώρα μας από τη Βρετανία αντιπροσώπευαν το 11% των συνολικών αφίξεων Ξένων επισκεπτών, το 12,7% των διανυκτερεύσεων και το 14,5% των συνολικών ταξιδιωτικών εισπράξεων του 2017, σύμφωνα με στοιχεία ΤτΕ.

Να σημειωθεί ότι από την αρχή του τρέχοντος έτους, λόγω του Brexit, το Ινστιτούτο SETE είχε διατυπώσει τον προβληματισμό του για την εικόνα της βρετανικής αγοράς, αφού η λίρα όσο και η καταναλωτική εμπιστοσύνη είχαν εξασθενήσει. Μιλώντας στη «Ν», παράγοντες της τουριστικής αγοράς σημειώνουν ότι αυτό που έχει σημασία είναι αν θα επανέλθει το καθεστώς θεώρησης (Visa), αν θα διαταραχθεί το υφιστάμενο καθεστώς λειτουργίας των αερομεταφορών και βεβαίως, η ψυχολογία θα επικρατήσει μεταξύ των Βρετανών πολιτών. Ένα σκληρό Brexit μπορεί να φτάσει μέχρι την επαναφορά της Visa, ενώ θα οδηγήσει σε κατάρρευση και του ισχύοντος συστήματος ενιαίας αγοράς αερομεταφορών, καθώς ο εναέριο χώρος της Ε.Ε. θα διαχωριστεί από αυτόν της Βρετανίας. Επίσης σε ένα άτακτο Brexit η ψυχολογία των Βρετανών θα είναι αρνητική για ταξίδια. Εφόσον τελικά ισχύσει η συμφωνία Μέι-Ε.Ε., όπως εκτιμούν οι ίδιοι παράγοντες, δεν αναμένονται σημαντικές αλλαγές στον τουριστικό κλάδο.

ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ «ΓΚΡΕΜΙΖΕΙ» ΣΠΙΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14-15

26/11/2018

Μία στις δύο ιδιοκτησίες ή θα έχει πρόβλημα με τους τίτλους της ή δεν θα δηλωθεί καθόλου ή θα τη διεκδικήσει το Δημόσιο (!). Αυτό υποστηρίζουν από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) με αφορμή την έναρξη του «νέου Κτηματολογίου» που έκανε πρεμιέρα την περασμένη Δευτέρα 19 Νοεμβρίου από τα Δωδεκάνησα. Τα δικαιώματα κτηματογράφησης ανέρχονται σε 16,5 εκατομμύρια, γεγονός που σημαίνει ότι τουλάχιστον πάνω από επτά εκατομμύρια ιδιοκτήτες θα μπουκ στην σειρά για να καταγράψουν την περιουσία τους.

Για τους προαναφερόμενους λόγους, ο κίνδυνος να χαθούν οι ιδιοκτησίες και να περιέλθουν στο Δημόσιο «ως άγνωστου ιδιοκτήτη» είναι μεγάλος. Και ο κίνδυνος αυξάνεται ακόμη περισσότερο, με την υποχρέωση του Δημοσίου (από το καλοκαίρι του 2013) να δηλώνει στο Κτηματολόγιο την περιουσία του

Με μια πρώτη ανάγνωση αυτό δεν είναι κακό (είναι μάλιστα επιβεβλημένο), αλλά υπάρχει το τεκμήριο κυριότητας υπέρ του κράτους. Αυτό με απλά λόγια σημαίνει ότι σε κάθε περίπτωση αμφισβήτησης της ιδιοκτησίας από οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να βρουν τίτλους ιδιοκτησίας από τον προπερασμένο αιώνα (!).

Αυτός είναι ο λόγος που χιλιάδες ιδιοκτήτες σε όλη τη χώρα έχασαν - ή θα χάσουν - το υψόν τους. Το κράτος διεκδικεί εκτάσεις σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας που κάποτε, ακόμη και πριν από 100 χρόνια, ήταν χαρακτηρισμένες ως δασικές.

Πρόκειται για περιοχές που εντάχθηκαν κανονικά στο σχέδιο πόλης, χτίστηκαν νόμιμα, αλλά έχασαν μόνο τον δασικό και τον δημόσιο χαρακτήρα τους. Χαρακτηριστική είναι η πρόσφατη περίπτωση των Βριλησίων, όπου, κατά τον δήμαρχο Ξενοφώντα Μανιατογιάννη, λίγες ημέρες πριν ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο στην περιοχή (ξεκίνησε το 1999), υπάρχουν - με την έως τώρα εικόνα - 130 θιγόμενοι ιδιοκτήτες, στους οποίους κοινοποιήθηκαν αγωγές από το υπουργείο Οικονομικών.

Το Δημόσιο διεκδικεί τίτλους ακόμη και εντός σχεδίου περιοχές. Οστόσο εδώ υπάρχει, υπό προϋποθέσεις, νομοθετική κάλυψη των ιδιοκτητών, που μπορούν - έστω και με πολύ ταλαιπωρία - να βρουν το δίκιο τους. Το μεγάλο πρόβλημα είναι στις εκτός σχεδίου περιοχές. Αν και το ζήτημα μπορούσε να έχει λυθεί με νομοθετική ρύθμιση που έχουν ζητήσει οι αρμόδιες υπηρεσίες, εξακολουθεί να υφίσταται με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αγωνία και την ταλαιπωρία των ιδιοκτητών.

Αυτός είναι ο λόγος που οι ιδιοκτήτες ζητούν - εδώ και χρόνια - τη νομοθετική επίλυση του ιδιοκτησιακού προβλήματος των εκτός σχεδίων ακινήτων, αφού, όπως υποστηρίζουν, χωρίς αυτήν είναι αδύνατη η κατάρτιση της νέας φάσης κτηματογράφησης. Όπως ισχυρίζονται, το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να διεκδικήσει οποτεδήποτε οποιοδήποτε εκτός σχεδίου ακίνητο, αξιώνοντας από τους πολίτες την αναίρεση και επίκληση μετεγγραμμένων τίτλων μέχρι και το 1885 (!).

Εκρηκτική κατάσταση

Ετσι, όπως υποστηρίζουν πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, η μη επίλυση του ζητήματος των εκτός σχεδίου ακινήτων, σε συνδυασμό με την εξελισσόμενη διαδικασία των δασικών χαρτών θα δημιουργήσει εκρηκτική κατάσταση σε όλη την ύπαιθρο χώρα, μια και το Δημόσιο υποχρεούται να υποβάλλει δήλωση εγγραπτεύου δικαιώματος για λόγους διασφάλισης και προστασίας των δικαιωμάτων του, στα πλαίσια των κτηματογραφήσεων του Κτηματολογίου.

«Η ευθυνοφοβία και οι συχνά υπερβάλλοντες ζήλος πολλών υπηρεσιών του Δημοσίου τις οδηγεί να υποβάλλουν δηλώσεις ιδιοκτησίας για ολόκληρο σχεδόν τον κάθε Δήμο και τον κάθε νομό (!), αδιαφορώντας για τις σοβαρότατες συνέπειες εις βάρος των πολιτών» υποστηρίζει ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Στρατός Παραδιάς.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ενδεικτικά των όσων προαναφέρθηκαν είναι το γεγονός, όπως εξηγούν πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, ότι στην Πάτρα, για παράδειγμα, ενώ το 95% του νησιού αποτελεί ιδιωτική περιουσία, το 80% δηλώθηκε ως «δάσος» από το Δημόσιο, το οποίο διεκδικεί ως περιουσία του.

Επίσης σε δήμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής η Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με στοιχεία της ΠΟΜΙΔΑ, έχει δηλώσει ακόμη και έως 83% του εμβαδού της ως δημόσια δασική έκταση (Δήμος Ειδυλλίας).

Στα προβλήματα που αναμένεται να αναδειχθούν όσο προχωρεί η κτηματογράφηση συγκαταλέγεται η μη δήλωση της περιουσίας από πολλούς ιδιοκτήτες ως μέτρο... «άμυνας» απέναντι στην υψηλή φορολόγηση (κυρίως ΕΝΦΙΑ). Επιπλέον, επειδή αυτό το πρόγραμμα κτηματογράφησης αφορά - στην πλειονότητά του - κυρίως αγροτικές περιοχές, πολλοί ιδιοκτήτες σε εκτός σχεδίου ορεινές και ημιορεινές περιοχές δεν θα τα δηλώσουν επειδή αγνοούν την ακριβή θέση τους: για παράδειγμα εγγόνια που κληρονόμησαν την έκταση από τους παππούδες τους.

Οι κίνδυνοι από τη μη καταγραφή

Αν δεν δηλωθούν τα ακίνητα ή αν δηλωθούν λάθος, τότε υπάρχει κίνδυνος τα ακίνητα να περιέλθουν στο Δημόσιο. Κι αυτό διότι όποια ακίνητα δεν δηλωθούν στο Δημόσιο θα θεωρούνται «άγνωστου ιδιοκτήτη». Οι ιδιοκτήτες αυτών των ακινήτων, με βάση τα όσα προβλέπονται, θα μπορούν να προσφύγουν δικαστικά, αλλά για να διεκδικήσουν χρηματική εγγύηση για το ακίνητο.

Σύμφωνα με τα όσα ισχύουν σήμερα, για τα παλιά προγράμματα κτηματογράφησης (1997 -1999) ένα ακίνητο χαρακτηρίζεται ως «άγνωστου ιδιοκτήτη» αν δεν δηλωθεί σε 14 χρόνια και για τα νέα (από το 2008 και μετά) σε επτά χρόνια Η διαδικασία... μεταφοράς στο Δημόσιο έχει ήδη αρχίσει (!). Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) Στράτο Παραδιά, σε πόλεις όπως η Καλαμάτα, Πάτρα, Αργοστόλι, αλλά και σε περιοχές της Αττικής όπως το Νέο Ψυχικό, η Νέα Σμύρνη, τα Βριλήσσια, τα Μελίσσια και ο Γέρακας, σημαντικά περιουσιακά στοιχεία περιέρχονται στο Δημόσιο.

Και αυτός είναι ο λόγος που η ΠΟΜΙΔΑ ζητεί τη νομοθετική ρύθμιση της παράτασης της προθεσμίας στα 20 χρόνια (για όλα τα προγράμματα κτηματογράφησης). Από την ΠΟΜΙΔΑ θεωρούν πως η αυτόματη «δήμευση» της ιδιωτικής ακίνητης περιουσίας εκείνων που δεν συμμετείχαν σε μια διοικητική διαδικασία καταγραφής έχει αντισυνταγματικό χαρακτήρα.

Διευκρινίζεται πως σύμφωνα με πηγές από το Κτηματολόγιο, έως τώρα τα «άγνωστου ιδιοκτήτη»

ανέρχονται σε περίπου 200.000. Αυτά τα ακίνητα περιέρχονται στο Δημόσιο, αλλά μέχρι στιγμής δεν έχει ξεκαθαριστεί πώς θα αξιοποιηθούν.

Το νέο Κτηματολόγιο

Όπως είναι γνωστό, το νέο Κτηματολόγιο έκανε προμερίρα την περασμένη Δευτέρα 19 Νοεμβρίου. Σε αυτή τη φάση η συλλογή δηλώσεων αφορά το Αγαθονήσι, την Αστυπάλαια, την Κάλυμνο, τους Λειψούς, τη Λέρο, την Κάρπαθο, την Κάσο, τη Νίσυρο, τη Μείστη, την Τήλο και τη Χάλκη.

Σημειώνεται ότι όσοι έχουν ιδιοκτησίες στα προαναφερόμενα νησιά θα πρέπει να υποβάλουν δήλωση ακίνητης περιουσίας έως τις 19 Φεβρουαρίου 2019 και έως τις 20 Μαΐου 2019 οι κάτοικοι εξωτερικού, αλλά και το Δημόσιο.

Η κτηματογράφηση σταδιακά έως τον ερχόμενο Φεβρουάριο θα επεκταθεί και στην υπόλοιπη Ελλάδα: Αγρίνιο, Ιωάννινα, Πρέβεζα, Άρτα, Λευκάδα.

Και κατά τον Δεκέμβριο θα ξεκινήσει σε άλλες 30 περιοχές.

ΜΑΡΤΥΡΙΑ - Η περίπτωση των Βριλησσιών

Το 2004 έγινε ο τελευταίος έλεγχος από το Κτηματολόγιο στα Βριλήσσια και οι ιδιοκτήτες υποτίθεται ότι «εξασφάλισαν» την κυριότητα των ακινήτων τους. Δεκατέσσερις όμως μέρες πριν ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο, έλαβαν ξαφνικά αγωγές από το Δημόσιο! Όπως είπε στα «ΝΕΑ» ο δήμαρχος Βριλησσιών Ξενοφώντας Μανιατογιάννης, μέσα στο επόμενο διάστημα ο δήμος ετοιμάζει πρόταση νομοθετικής ρύθμισης για τη διευθέτηση του προβλήματος.

Ένας από τους ιδιοκτήτες που έχασαν τον ύπνο τους στα Βριλήσσια είναι και ο 72χρονος Δημήτρης Γκάκιος. «Στις 14 Νοεμβρίου έλαβα την αγωγή. Έως τότε δεν αντιμετώπιζα κανένα πρόβλημα» επισημαίνει. «Αγόρασα το οικόπεδο το 1981, πήρα δάνεια και έκτισα μια τριώροφη οικοδομή. Εγώ έχω την επικαρπία και τα παιδιά μου την ψιλή κυριότητα. Το οικόπεδο είναι σε εντός σχεδίου περιοχή και η οικογένεια μου και εγώ είμαστε ταραγμένοι και είμαστε σε συνεννόηση με τον δήμο για τις περαιτέρω ενέργειες που πρέπει να κάνουμε»

ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Για τα Τρίκαλα, τον Δήμο Νέστου, την Ελευσίνα, τη Μαγούλα, τη Νέα Πέραμο, την Οινόη, τις Ερυθρές, τα Βίλια, τον Κορυδαλλό, την Αγία Παρασκευή, τα Βριλήσσια, το Ηράκλειο και τις δημοτικές ενότητες Ανθούσας, Γέρακα, Παλλήνης και Νέου Ψυχικού η ανάρτηση των δασικών χαρτών παρατείνεται έως τις 15 Ιανουαρίου 2019

Τον Δεκέμβριο, αναμένεται η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε Άγιο Στέφανο, Διόνυσο, Ροδόπολη, Ανοιξη,

Σταμάτα, Κρωπία, Κερατέα. Και κλιμακωτά, από τις αρχές του 2019, η ανάρτηση θα γίνει σε Άγιο Στέφανο, Καλύβια Θορικού, Ανάβυσσο, Κουβαρά, Λαυρεωτική, Παλιό Φώκαια, Σαρωνίδα, Ανω Λίδια, Αυλώνα, Αφίδες, Αχαρνές, Ζεφύρι, Θρακομακεδόνες, Κρουσινί, Μαλακάσα, Μεταμόρφωση, Παπάγου, Πεύκη, Πολυδένδρι και Μαρκόπουλο.

Η «ΠΗΝΕΛΟΠΗ» ΧΤΥΠΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΕ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΧΙΟΝΙΑ

www.in.gr

Σημαντική επιδείνωση παρουσιάζει ο καιρός στην Ελλάδα από τις απογευματινές ώρες της Κυριακής και από τα δυτικά, με κατά τόπους ισχυρές βροχές και καταιγίδες οι οποίες ενδέχεται τοπικά να συνοδευτούν από χαλαζοπτώσεις, αλλά και χιόνια στα ορεινά.

Σύμφωνα με το meteo.gr, αιτία για αυτή τη μεταβολή είναι η «Πηνελόπη», βαρομετρικό χαμηλό το οποίο θα σχηματιστεί στην περιοχή της Ιταλίας και σύμφωνα με τα προγνωστικά στοιχεία του Σαββάτου θα κινηθεί αργά προς τα ανατολικά μέσα στις επόμενες ημέρες.

Έτσι, κακοκαιρία αναμένεται να επικρατήσει έως και την Πέμπτη, με σημαντικά ύψη βροχοπτώσεων σε αρκετές περιοχές της χώρας (ικανά να προκαλέσουν προβλήματα) και παροδικές χιονοπτώσεις στα ορεινά. Στα μέσα της εβδομάδας μάλιστα, οι χιονοπτώσεις είναι πιθανό να επηρεάσουν και περιοχές της βόρειας χώρας με χαμηλό υψόμετρο.