

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1634

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 4 και 5

Αχατογραφητά ρήγματα στη Β. Ελλάδα αποτύπωσε η γεωλογική μελέτη για τον ΤΑΡ

Σελ 1 και 5

«Εκτόξευση» τις αιτήσεις στον εξωδικαστικό μηχανισμό η ενσωμάτωση δικαιολογητικών σε ηλεκτρονική μορφή

Σελ 1, 6 και 7

ΕΕ: Τη στρατηγική για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη μέχρι το 2050 παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σελ 3

Προσκλησεις τακτικής και ειδικής συνεδρίασης Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

Σελ 7

«Η Αθήνα των επόμενων δεκαετιών απαιτεί τολμηρές λύσεις», τόνισε ο υφυπ. ΠΕΝ, Γ. Δημαράς, χαιρετίζοντας διεθνές συνέδριο

Σελ 8 και 9

Βουλή: Ψηφίστηκαν οι τροπολογίες για ΕΝΦΙΑ, τη μείωση του συντελεστή φορολογίας των κερδών των επιχειρήσεων, το κοινωνικό μέρισμα και για το Μάτι

Σελ 10

Υπογραφή των συμβάσεων για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου

Σελ 11

Ολοκληρώθηκε η εξαγορά των ΕΠΑ και ΕΔΑ Αττικής από την ΔΕΠΑ

Σελ 12

Αύξηση έως 45% των συνδέσεων στο φυσικό αέριο την επόμενη δεκαετία στην Αττική

Σελ 13

Ξεκινάει η υποβολή των αιτήσεων για το πρόγραμμα επιδότσης 6.000 θέσεων εργασίας για πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Σελ 14

Ημερίδα για το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης και τις αστικές συγκοινωνίες

Σελ 15

Στο μεγαλύτερο ελληνικό εργοστάσιο αναψυκτικών και χυμών η Βρετανίδα πρέσβης Κέιτ Σμιθ και ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας

Σελ 16

ΟΤΕ: Το εργασιακό περιβάλλον στην «επιχείρηση του μέλλοντος»

Σελ 17

Παρουσίαση του νέου νομοθετικού πλαισίου για τις οπτικοακουστικές παραγωγές

Σελ 18

ΕΕ: Μείωση των «κόκκινων» δανείων κατά 4,2% στην Ελλάδα το 3^ο τρίμηνο του 2018

Σελ 19

Αύξηση 10,3% σημείωσε η τουριστική κίνηση στο ενιάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018

Σελ 20, 21

Ελλάδα-ΗΠΑ: Συμφωνία ύψους 1,65 δισ. δολαρίων μεταξύ των ναυπλιακών εταιριών Capital Product Partners και DSS Holdings

Σελ 22

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΧΑΤΟΓΡΑΦΗΤΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕ Η ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΡ

Ρήγματα τα οποία δεν ήταν χαρτογραφημένα, αλλά και περιοχές στη Βόρεια Ελλάδα, όπως μια μεγάλη ρηγιγενής ζώνη μεταξύ Καβάλας- Ξάνθης- Κομοτηνής, οι οποίες δεν συνδέονται με κάποιον μεγάλο σεισμό, όμως τα γεωμορφολογικά τους στοιχεία εκτιμώνται ως ενδείξεις ότι μπορεί να ενεργοποιηθούν ρήγματα και πιθανά και με μεγάλα μεγέθη, αποτύπωσε η γεωλογική έρευνα στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής μελέτης για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, γνωστά και μελετημένα ενεργά ρήγματα κοντά στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, όπως αυτό του Ανθεμούντα, κρίνεται ανα-

γκαίο να μελετηθούν περαιτέρω με εξειδικευμένες μεθόδους ως προς τα σεισμοτεκτονικά χαρακτηριστικά τους και τη συμπεριφορά τους, ώστε να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις τους στην ανθεκτικότητα έργων υποδομής, δικτύων και κτιρίων του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος. Τα στοιχεία παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση με θέμα «Γεωλογία - ενεργά ρήγματα και επιπτώσεις στα σημαντικά τεχνικά έργα της Θεσσαλονίκης», που πραγματοποιήθηκε στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΚΜ). Αναλυτικά στη σελ 4 και 5

«ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ» ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

Πάνω από νέες 5200 αιτήσεις έχουν υποβληθεί σε διάστημα περίπου τριών μηνών και από τις αρχές του ένατου μήνα του 2018 μέχρι σήμερα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφελών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), χάρη και στο γεγονός ότι στο ηλεκτρονικό σύστημα του εν λόγω μηχανισμού πολίτες έχουν πλέον από τις αρχές Σεπτεμβρίου στη διάθεσή τους τα αναγκαία δικαιολογητικά σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νέο αυτό δεδομένο κινητοποίησε πολλούς οφειλότες και έτσι συνολικά και μέχρι σή-

μερα έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία μέσα σε αυτό το διάστημα περί τις 50.000 επιχειρήσεις, ενώ 700 την έχουν ολοκληρώσει μέσα στην ίδια χρονική περίοδο, όπως επισήμανε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ) Φώτης Κουρμούσης. Σε αυτές τις επιχειρήσεις περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο ατομικές επιχειρήσεις και μικρομεσαίες, όπως και αγρότες που, όπως μαρτυρούν τα στατιστικά δεδομένα, ενεργοποιούν από τον Σεπτέμβριο τη διαδικασία με ταχύτερους ρυθμούς. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Την πρότασή της προκειμένου η ΕΕ να έχει μηδενικές εκπομπές αερίων διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2050, χωρίς όμως επιπτώσεις στην οικονομία, παρουσίασε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση της Επιτροπής, η στρατηγική αυτή δείχνει πώς «η Ευρώπη μπορεί να δειξεί τον δρόμο για την κλιματική ουδετερότητα, επενδύοντας σε ρεαλιστικές τεχνολογικές λύσεις, στην ισχυροποίηση των πολιτών και ευθυγραμμίζοντας τη δράση της σε βασικούς τομείς, όπως η βιομηχανική πολιτική, η χρηματοδότηση ή η έρευνα -ενώ παράλληλα θα εξασφαλίζεται η κοινωνική δικαιοσύνη για μια δίκαιη μετάβαση». «Δεν μπορούμε να ζούμε ασφαλώς σε έναν πλανήτη, όταν το κλίμα είναι εκτός ελέγχου. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι, αν μειώσουμε τις εκπομπές, θα θυσιάσουμε και το βιοτικό επίπεδο των Ευρωπαίων. Τα τελευταία χρόνια δείξαμε πώς μειώνονται οι εκπομπές και ταυτόχρονα δημιουργούνται ευημερία, τοπικές θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας και βελτί-

ωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων», δήλωσε σχετικά ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, Μάρκος Σέφτσονβιτς, προσθέτοντας ότι «είναι πλέον ρεαλιστικό να καταστεί η Ευρώπη, έως το 2050, κλιματικά ουδέτερη και ευημερούσα, ενώ δεν θα μείνει πίσω κανένας Ευρωπαίος και καμία περιφέρεια». Από την πλευρά του, ο επίτροπος Δράσης για το Κλίμα και την Ενέργεια, Μιχάελ Αρίας Κανιέτε υπογράμμισε πως «η ΕΕ έχει ήδη ξεκινήσει τον εκσυγχρονισμό και τον μετασχηματισμό προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία» και πως υλοποιώντας αυτήν τη στρατηγική «θα έχει ως αποτέλεσμα να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη σημαντική οικονομία παγκοσμίως έως το 2050». Σύμφωνα με την Επιτροπή, η κλιματική ουδετερότητα είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού που αφορούν τη θερμοκρασία. Αναλυτικά στη σελ 6 και 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Η Εθνική Επιτροπή για την Ενέργεια και το Κλίμα διοργανώνει σήμερα ημερίδα διαβούλευσης με θέμα: «Έρευνα, Καινοτομία και Ανταγωνιστικότητα στον τομέα της Ενέργειας και Απεξάρτησης από τον Άνθρακα», στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, στο Γκάζι.

ΝΑΥΠΛΙΟ

• Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει σήμερα στις 17.30 ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: “e-ΑΔΕΙΕΣ: Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών”, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Εργατικού Κέντρου Ναυπλίου (25ης Μαρτίου 2, Ναύπλιο).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
30 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου 2018	Συνέδριο toro@drone 2018: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
5 Δεκεμβρίου 2018	Εσπερίδα: « Σχεδιασμός μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών έναντι πυρκαγιάς στο πλαίσιο των ευρωκωδίκων» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σε συνεργασία με την Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ)
5 Δεκεμβρίου 2018	Ημερίδα: «Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στον Κατασκευαστικό Κλάδο: Μνημόνιο Συναντήσιμης Φορέων» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμοι Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ)

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Οι επιχειρηματικές δεξιότητες με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι ο μηχανικός στη σύγχρονη ανταγωνιστική αγορά εργασίας, αποτελούν το αντικείμενο εκδήλωσης που οργανώνει το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας-Επιχειρηματικότητας-Καινοτομίας και θέμα: «Μηχανικοί και Επιχειρηματικότητα – Εκπαίδευση και Δεξιότητες». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49) την Τετάρτη 5 Δεκεμβρίου και ώρα 18:00.

Στη διάρκεια της, θα παρουσιαστεί η έρευνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα «Επιχειρηματικότητα και Νέοι Μηχανικοί», ενώ θα ακολουθήσει συζήτηση στοργυλίς τράπεζας με τη συμμετοχή

εκπροσώπων της Πολυτεχνικής Σχολής, προεξάρχοντος του Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής, καθώς και επαγγελματιών-επιχειρηματιών Μηχανικών. Ειδικότερα, θα συμμετέχουν οι:

- Πάρης Μπιδλίας, Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Δρ. Κωνσταντίνος Κασιφαράκης Καθηγητής ΑΠΘ/Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής, ΑΠΘ.
- Δρ. Γρηγόρης Πενέλνς, Πολιτικός Μηχανικός
- Γλυκερία Βαρσάμη, Μηχανολόγος Μηχανικός
- Δρ. Κύρος Υάκινθος, Καθηγητής Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών
- Κωνσταντίνος Καγγελίδης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πρόεδρος ΣΕΠΒΕ
- Δρ. Παναγιώτης Κουβράκης, Μηχανολόγος Μηχανικός.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «η εκδήλωση έχει στόχο να παρουσιάσει την αναγκαιότητα εκπαίδευσης των Μηχανικών σε δεξιότητες και γνώσεις επιχειρηματικής κατεύθυνσης προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι σύγχρονες ανάγκες των επιχειρήσεων και της αγοράς εργασίας ως προς την επαγγελματική τους προοπτική.

Η επιχειρηματικότητα αποτελεί σήμερα τη σύγχρονη διάσταση της επαγγελματικής εξέλιξης των μηχανικών, ιδιαίτερα των νέων. Τα δε τεχνικά έργα απαιτούν δεξιότητες και γνώσεις από έναν Μηχανικό που εκτείνονται πέρα από τα όρια του τεχνικού αντικείμενου σε θέματα χρηματοοικονομικής

και επιχειρηματικής αντιμετώπισης των τεχνικών έργων. Δεξιότητες που θα πρέπει να παρέχουν τα Πολυτεχνεία. Ακόμη και οι Μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες είναι και αυτοί επιχειρηματίες που θα πρέπει να οργανώσουν τα γραφεία τους σε νέες βάσεις και με επιχειρηματικό πρόσημο στον τρόπο σκέψης και λειτουργίας τους προκειμένου να είναι ανταγωνιστικοί».

Μηχανικοί & Επιχειρηματικότητα: Εκπαίδευση & Δεξιότητες

Τετάρτη 5 Δεκεμβρίου 2018

18:00 αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ

Πρόσκληση σε τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε



Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου απευθύνει προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., με κοινοποίηση προς τους Προέδρους Δ.Ε. Περιφερειακών Τμημάτων Τ.Ε.Ε. πρόσκληση τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του, η οποία έχει ως εξής: Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η: Καλείσθε στην τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 10:00 π.μ. στην αίθουσα Συνεδριάσεων «ΕΡΜΗΣ» του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.) Ακαδημίας 7 (6ος όροφος), με θέματα:

1.Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. 2.Ενημέρωση - Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. 3.Έλεγχος - Ερωτήσεις - Επερωτήσεις προς

τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε. 4.Τροποποίηση του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α, άρθρο 29, παρ.3 - για την ένταξη των Διπλωματούχων Μηχανικών της ΣΕΜΦΕ του Ε.Μ.Π. στο Τ.Ε.Ε., ως Μηχανικών Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικής (σε συμμόρφωση της Διοικήσεως του Τ.Ε.Ε. προς την υπ' αριθ. 4148/2015 Απόφαση του Δ' Τμήματος του ΣΤΕ) όσο και για την ένταξη των Διπλωματούχων Μηχανικών Οικονομίας της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αιγαίου στο Τ.Ε.Ε, ως Μηχανικών Οικονομίας, σύμφωνα με προηγούμενες εισηγήσεις των εισηγητικών θεσμικών οργάνων του Τ.Ε.Ε. 5.Έγκριση προϋπολογισμού Τ.Ε.Ε. οικονομικού έτους 2019. 6.Τροποποίηση της Απόφασης Δ.Ε. Α39/Σ41/2017, ως προς τον Απολογισμό του έτους 2015. 7.Επικύρωση Οργανισμού Τ.Ε.Ε.(σύμφωνα με το άρθρο 20, παρ.6α του Ν.2503/97 για τη «γνώμη της Αντιπροσωπείας»). 8.Πρόταση τροποποίησης νομοθεσίας, σχετικά με την διασφάλιση του νομοπαρασκευαστικού και συμβουλευτικού ρόλου του Τ.Ε.Ε. καθώς και

τη διεύρυνση της άσκησης του επαγγέλματος των Μηχανικών. 9.Συνταξιοδοτικά θέματα.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών. Επισημαίνεται ότι η Συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως αργά το βράδυ της ίδιας ημέρας και εφόσον μέχρι τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία θα συνεχιστεί το πρωί της Κυριακής 9 Δεκεμβρίου 2018, προβλέπεται δε να ολοκληρωθεί στις 14:30. Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 13 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 08.00 π.μ., στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήθουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιμετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ. Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Αντωνία Μοροπούλου

Πρόσκληση σε ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε

Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Αντωνία Μοροπούλου απευθύνει προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., με κοινοποίηση προς τους Προέδρους Δ.Ε. Περιφερειακών Τμημάτων Τ.Ε.Ε. πρόσκληση ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του, η οποία έχει ως εξής: Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η: Καλείσθε σε ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Π.Δ. της 27-11/14.12.26 «περί κωδικοποίησης των περί συστάσεως του Τ.Ε.Ε. κειμένων διατάξεων», όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 7 και 8 του Ν. 1486/1984, την παρ. 3 του άρθρου 14 του Ν. 2187/94 και την παρ. 4 του άρθρου 15 του Ν. 2308/95, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 19 του Π.Δ. 7/2010 «Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.)», η

οποία θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 5 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 08.30 π.μ. στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος), με μόνο θέμα: **Εκλογή Γενικού Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.** Στην ειδική αυτή συνεδρίαση απαιτείται απαρτία των δύο τρίτων (2/3) του όλου αριθμού των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε., σύμφωνα με τις παρ. 5 του άρθρου 7 και παρ. 2 του άρθρου 8 του Π.Δ. της 27-11/14.12.26 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Αν δεν επιτευχθεί η παραπάνω απαρτία, η Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε. θα συνέλθει το Σάββατο 8 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 20:00 στην αίθουσα Συνεδριάσεων «ΕΡΜΗΣ» του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.), Ακαδημίας 7 (6ος όροφος), οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία πάνω

από το μισό των Μελών. Επισημαίνεται ότι εφόσον η διαδικασία δεν ολοκληρωθεί την ίδια ημέρα, θα συνεχιστεί νωρίς το πρωί της Κυριακής 9 Δεκεμβρίου 2018. Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. πρέπει να έχουν μαζί τους, για πιστοποίηση της ταυτότητάς τους, την αστυνομική τους ταυτότητα ή το δελτίο Μέλους του Τ.Ε.Ε. ή το διαβατήριό ή την άδεια οδήγησης. Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήθουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιμετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ. Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. Αντωνία Μοροπούλου.

ΕΠΑΝΗΛΘΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ GEODATA.GOV.GR

Μετά από διακοπή αρκετών μηνών επανήλθε σε πλήρη λειτουργία ο διαδικτυακός τόπος geodata.gov.gr. Προς το παρόν δεν υπάρχει κάποια σχετική ανακοίνωση ή ενημέρωση για το καθεστώς λειτουργίας της σύμφωνα με το dasarxio.com. Το geodata.gov.gr προσφέρει ανοικτά γεωχωρικά δεδομένα και υπηρεσίες για την Ελλάδα, αποτελώντας έναν εθνικό κατάλογο ανοικτών δεδομένων, μία INSPIRE-συμβατή Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών, καθώς και μία ισχυρή υποδομή

για την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας από ανοικτά δεδομένα. Το geodata.gov.gr ξεκίνησε τη λειτουργία του τον Αύγουστο του 2010, και ήταν μόλις ένας από οκτώ καταλόγους ανοικτών δεδομένων σε όλο τον κόσμο. Σε αυτό το διάστημα έχει προσφέρει ανοικτά γεωχωρικά δεδομένα για την Ελλάδα σε περισσότερους από 500,000 μοναδικούς χρήστες. Τα δεδομένα και οι χάρτες του αξιοποιούνται από επαγγελματίες, επιστήμονες, φοιτητές και ενεργούς πολίτες για πλήθος

δράσεων, εφαρμογών και υπηρεσιών. Στο διάστημα αυτό έχει συνεισφέρει στη διαφάνεια και τη λογοδοσία, την προστασία του περιβάλλοντος, την εξοικονόμηση πόρων από τη Δημόσια Διοίκηση, την ενίσχυση της έρευνας, καθώς και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΤΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕ Η ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΡ

Ρήγματα τα οποία δεν ήταν χαρτογραφημένα, αλλά και περιοχές στη Βόρεια Ελλάδα, όπως μια μεγάλη ρηγιγενής ζώνη μεταξύ Καβάλας- Ξάνθης- Κομοτηνής, οι οποίες δεν συνδέονται με κάποιον μεγάλο σεισμό, όμως τα γεωμορφολογικά τους στοιχεία εκτιμώνται ως ενδείξεις ότι μπορεί να ενεργοποιηθούν ρήγματα και πιθανά και με μεγάλα μεγέθη, αποτύπωσε η γεωλογική έρευνα στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής μελέτης για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, γνωστά και μελετημένα ενεργά ρήγματα κοντά στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, όπως αυτό του Ανθεμούντα, κρίνεται αναγκαίο να μελετηθούν περαιτέρω με εξειδικευμένες μεθόδους ως προς τα σεισμοτεκτονικά χαρακτηριστικά τους και τη συμπεριφορά τους, ώστε να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις τους στην ανθεκτικότητα έργων υποδομής, δικτύων και κτιρίων του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος.

Τα στοιχεία παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση με θέμα «Γεωλογία - ενεργά ρήγματα και επιπτώσεις στα σημαντικά τεχνικά έργα της Θεσσαλονίκης», που πραγματοποιήθηκε στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

«Οι χάρτες κλίμακας 1:5.000 για τον ΤΑΡ έδειξαν άγνωστα ρήγματα»

Στην Ελλάδα, οι επίσημοι χάρτες των ρηγμάτων είναι αυτοί του ΙΓΜΕ, ανέφερε ο επίκουρος καθηγητής Γεωλογίας του ΑΠΘ Αλέξανδρος Χατζηπέτρος, μιλώντας για τον ρόλο των ενεργών ρηγμάτων στις μελέτες μεγάλων τεχνικών έργων, μέσα από το παράδειγμα του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ και τη γεωλογική μελέτη για τον αγωγό, που του ανατέθηκε να κάνει στην Ελλάδα όσο και την Αλβανία, με εξαίρεση το υποθαλάσσιο κομμάτι.

Κυριότερο πρόβλημα των γεωλογικών χαρτών στην Ελλάδα, όπως εξήγησε, είναι η κλίμακα, «που δεν δίνει ακριβώς τη θέση του ρήγματος, ενώ ένα άλλο πρόβλημα είναι ότι επειδή οι χάρτες έχουν γίνει σε διαφορετικές περιόδους, με διαφορετικές ερμηνείες, πολλοί από αυτούς δεν δείχνουν ρήγματα τα οποία υπάρχουν -για παράδειγμα στη Σαμοθράκη, αλλά και πάρα πολλά άλλα ρήγματα στην Ελλάδα- και το τρίτο πρόβλημα είναι ότι επειδή γίνονται από διαφορετικούς ανθρώπους υπάρχουν και διαφορετικές ερμηνείες». Για τον λόγο αυτό, εκτίμησε, κρίνεται αναγκαία για τη χώρα «μια

γεωλογική χαρτογράφηση μεγάλης κλίμακας».

Σε ό,τι αφορά τον ΤΑΡ από την κοινοπραξία ζητήθηκε μία εκτίμηση της επικινδυνότητας των ρηγμάτων, που τέμνουν τον αγωγό σε ακτίνα σεισμικής απόκλισης 200 συν 200 χιλιομέτρων και χρησιμοποιήθηκαν όλα τα υπάρχοντα δεδομένα «αυτά που ήταν δημοσιευμένα, όπως και αυτά που δεν ήταν δημοσιευμένα, αλλά είχαμε πρόσβαση, π.χ. σεισμικές τομές που έχουν γίνει για υδρογονάνθρακες, αντίστοιχες γεωλογικές τομές κ.λπ.».

Στο πλαίσιο της μελέτης των ρηγμάτων με τους γεωλογικούς χάρτες κλίμακας 1:50.000 σύμφωνα με τον καθηγητή διαπιστώθηκε ότι «τα χαρτογραφημένα ρήγματα στον ελληνικό χώρο είναι εκατοντάδες και ανάλογα με τον τρόπο χαρτογράφησης και ανάλογα με το πώς ερμηνεύει κανείς τα δεδομένα, μπορεί να οδηγηθεί σε εντελώς διαφορετικά αποτελέσματα». «Βλέπουμε, για παράδειγμα, πολλά μικρά ρήγματα χαρτογραφημένα, τα οποία δεν μας είναι χρήσιμα. Το πρόβλημα είναι ότι και οι γεωλογικοί χάρτες και η αποτύπωση των ρηγμάτων ήταν πολύ απλοποιημένα. Στο επόμενο στάδιο πήγαμε σε μεγαλύτερη κλίμακα, είδαμε τα χαρτογραφημένα ρήγματα, τα οποία τέμνουν τον αγωγό σε μία απόσταση 2 συν 2 χιλιόμετρα και για όλα αυτά έγινε η σχετική ανάλυση», εξήγησε ο κ.Χατζηπέτρος. Αντίστοιχα στους αλβανικούς γεωλογικούς χάρτες, όπου η επίσημη κλίμακα είναι 1:25.000, διαπιστώθηκε πως στην πορεία του αγωγού δεν αποτυπώνονταν αρκετά ρήγματα, τα οποία έτεμναν τον αγωγό, κάποια από αυτά και εγκάρσια. Τα ρήγματα αυτά αποτύπωσε η χαρτογράφηση κλίμακας 1:5.000 που έγινε για τον ΤΑΡ.

«Η γεωλογική χαρτογράφηση έδειξε πολλά ρήγματα που τέμνουν τον αγωγό και περιοχές που πιθανώς να ήταν προβληματικές για την κατασκευή του», πρόσθεσε ο καθηγητής, ενώ για την Βόρεια Ελλάδα ανέφερε πως μελετήθηκε «μια μεγάλη ρηγιγενής ζώνη μεταξύ Καβάλας- Ξάνθης- Κομοτηνής, στην οποία έχουμε το πρόβλημα ότι δεν συνδέεται σίγουρα με κάποιον μεγάλο σεισμό, όμως τα γεωλογικά, τα γεωμορφολογικά στοιχεία και όλες οι ενδείξεις μας κάνουν να ανησυχούμε».

Σε ό,τι αφορά τις μετατοπίσεις των ρηγμάτων διευκρίνισε πως «στον ελλαδικό χώρο για μεγάλους σεισμούς περιμένουμε να είναι γύρω στο 1-1,5 μέτρο το μέγιστο, όταν έχουμε πολύ ισχυρούς σεισμούς στον

ππειρωτικό χώρο». Για κάθε ρήγμα κατά μήκος του αγωγού εκτιμήθηκαν όλα τα σεισμοτεκτονικά δεδομένα, υπολογίστηκε το μήκος του, το πλάτος της ζώνης, η γωνία κλίσης του, η ολίσθησή του, έτσι ώστε να συναχθούν συμπεράσματα για τη συνολική εικόνα και τον σεισμό που μπορεί να δώσει το καθένα.

«Τα ενεργά ρήγματα της Θεσσαλονίκης»

Το ρήγμα του Ανθεμούντα, όπως και το ρήγμα Πυλαίας-Πανοράματος (Βούλγαρη) είναι εκείνα όπου μία γεωλογική- γεωφυσική έρευνα για την περαιτέρω μελέτη τους κρίνεται επιτακτική, σύμφωνα με τον ομότιμο καθηγητή Γεωλογίας του ΑΠΘ, πρόεδρο της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας, Σπύρο Παυλίδη και την δρ Γεωλογίας Άννα Ζερβοπούλου.

Το ρήγμα του Ανθεμούντα είναι το πλέον σημαντικό ενεργό ρήγμα κοντά στην πόλη, που πιθανά συνδέεται με τον σεισμό του 1677 στα Βασιλικά, με εκτιμώμενο μέγεθος 6.2. Στην πραγματικότητα είναι μια ομάδα μικρών ρηγμάτων, με τρία κύρια τμήματα, συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων. Πρόκειται για ρήγμα, το οποίο διέρχεται από δομημένες περιοχές, στις οποίες τα τελευταία χρόνια επεκτείνεται η πόλη της Θεσσαλονίκης, όπως είναι ο Δήμος Θερμαϊκού, στον οποίο πρόσφατα εμφανίσε φαινόμενα «ερπυσμού».

Με γεωλογική τομή στην περιοχή του Γαλαρινού έγινε απόπειρα να προσδιοριστεί ποια κομμάτια του ρήγματος Ανθεμούντα μπορεί να ενεργοποιηθούν μεμονωμένα. Επίσης, στο πλαίσιο της μελέτης για τις ζημιές από την καθίζηση -λόγω υπεράντλησης νερού- κατά μήκος του κυρίως δρόμου που χωρίζει την Άνω και Κάτω Περαία, παρατηρήθηκαν μετατοπίσεις στο ρήγμα, οι οποίες δραστηριοποιήθηκαν από το φαινόμενο της ρευστοποίησης, το οποίο παρατηρείται και στον Κελάριο Κόλπο. Ως αναγκαίες εκτιμώνται και υποθαλάσσιες έρευνες στον κόλπο του Θερμαϊκού, καθώς το ίδιο ρήγμα συνεχίζει μέχρι το Αιγίνιο.

Το ρήγμα Πυλαίας - Πανοράματος στον νεοτεκτονικό χάρτη του ΟΑΣΠ εκτιμήθηκε ως μια σχετικά μικρή γεωλογική δομή, όμως μετά τις έρευνες για την κατασκευή του Μετρό διαπιστώθηκε η προέκτασή του προς την οδό Βούλγαρη και το συνολικό του μήκος υπολογίστηκε σε 10 χιλιόμετρα. Παράλληλα δεν μπορεί να αποκλειστεί η πιθανότητα ο σεισμός του 1759 με μέγεθος 6.5 να συνδέεται με αυτό το ρήγμα. Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ» ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

Πάνω από νέες 5200 αιτήσεις έχουν υποβληθεί σε διάστημα περίπου τριών μηνών και από τις αρχές του ένατου μήνα του 2018 μέχρι σήμερα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), χάρη και στο γεγονός ότι στο ηλεκτρονικό σύστημα του εν λόγω μηχανισμού πολίτες έχουν πλέον από τις αρχές Σεπτεμβρίου στη διάθεσή τους τα αναγκαία δικαιολογητικά σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νέο αυτό δεδομένο κινητοποίησε πολλούς οφειλέτες και έτσι συνολικά και μέχρι σήμερα έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία μέσα σε αυτό το διάστημα περί τις 50.000 επιχειρήσεις, ενώ 700 την έχουν ολοκληρώσει μέσα στην ίδια χρονική περίοδο, όπως επισήμανε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ) Φώτης Κουρμούσης.

Σε αυτές τις επιχειρήσεις περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο ατομικές επιχειρήσεις και μικρομεσαίες, όπως και αγρότες που, όπως μαρτυρούν τα στατιστικά δεδομένα, ενεργοποιούν από τον Σεπτέμβριο τη διαδικασία με ταχύτερους ρυθμούς.

«Στο διάστημα των τελευταίων δύο μηνών έχει επιτευχθεί ση-

μαντική βελτίωση στον εξωδικαστικό μηχανισμό» σημείωσε ο κ.Κουρμούσης, ενώ ταυτόχρονα τόνισε πως επί έναν περίπου χρόνο που λειτουργούσε η ηλεκτρονική πλατφόρμα, «οι σχετικές διαδικασίες ρύθμισης των οφειλών προς εφορία, ασφαλιστικά ταμεία και τράπεζες γίνονταν χειροκίνητα και απαιτούσαν πολλά δικαιολογητικά». Ως εκ τούτου, οι επιχειρήσεις, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αγρότες δυσκολεύονταν, κάτι που είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τον Ειδικό Γραμματέα, από την αρχή του μηχανισμού μέχρι και τα τέλη του Αυγούστου 2018 να είχαν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία μόνο περίπου 280 επιχειρήσεις όλων των ειδών.

«Πλέον όλα αυτά έχουν τελειώσει, διότι η νέα πλατφόρμα παρέχει σχεδόν το σύνολο των δικαιολογητικών σε ηλεκτρονική μορφή, συνεπώς δεν χρειάζεται κάποιος να τα μαζέψει» σημείωσε ο κ. Κουρμούσης που τόνισε πως σχεδόν το σύνολο των πληροφοριών για την περιουσία και τα χρέη έρχονται «αυτόματα στην οθόνη με το πάτημα ενός κουμπιού». Το ότι η όλη διαδικασία είναι πιο γρήγορη φαίνεται, συμπλήρωσε ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), στα στατιστικά στοιχεία: «Βλέπουμε ότι έχει σχεδόν τριπλασιαστεί ο ρυθμός επιτυχίας».

Η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ) καλεί τους ενδιαφερόμενους να ρυθμίσουν τα χρέη τους προς το δημόσιο «σε έως και 120 δόσεις και με διαγραφή προστίμων και προσαυξήσεων που αγγίζει στις περισσότερες περιπτώσεις και το 95%» με παράλληλο όφελος τις ενδεχόμενες εξελίξεις σε ό,τι αφορά την ακίνητη περιουσία των πολιτών αλλά και τη ρευστότητά τους.

«Μόλις κάποιος υποβάλει την αίτηση μπορεί να πάρει την προστασία που παρέχει η πολιτεία. Να έχει δηλαδή ακατάσχετο των λογαριασμών, τόσο των επιχειρηματικών όσο και των προσωπικών και επίσης να πάρει και προστασία των ακινήτων του από πλειστηριασμούς» σημείωσε ο κ.Κουρμούσης, για να καταλήξει: «Μόνο και μόνο για αυτό, να προστρέξουν όλοι να κάνουν μια αίτηση, διότι ο νόμος έχει αρχική ημερομηνία λήξης στις 31/12/2018 και μόλις φτάσει αυτή η ημερομηνία θα τεθεί υπό διαπραγμάτευση με τους Ευρωπαίους εταίρους για τη συνέχισή του ή όχι». Συμβούλευσε έτσι όσους «έχουν μια αδυναμία να προστρέξουν, να κάνουν μια αίτηση, για να πάρουν τη σειρά τους».

ΑΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΤΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕ Η ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΡ

Συνέχεια από τη σελ 4

Το ρήγμα του Ασβεστοχωριού, λόγω του προσανατολισμού του και της κατευθυντικότητας του -βορειοδυτικά- δεν κατατάσσεται στα ενεργά και επικίνδυνα ρήγματα, παρόλο που συνδέεται με μικροσεισμικότητα, ενώ το ρήγμα της Ευκαρπίας έχει μικρό μήκος, χωρίς γεωμορφολογικές ενδείξεις ενεργότητας. Σημειώνεται, ωστόσο, πως και τα δύο διασχίζουν κατοικημένες περιοχές και πρόσφατα της πόλης της Θεσσαλονίκης.

«Τα ακίνδυνα ενεργά και τα επικίνδυνα πιθανά ρήγματα»

Οι γεωλόγοι επισημαίνουν πως οι σεισμολόγοι και μηχανικοί μελετούν βασικώς τα δεδομένα για τα ρήγματα που ενεργοποιήθηκαν από πρόσφατους σεισμούς, όμως αυτά μπορεί να καθίστανται πλέον ανενεργά, σε αντίθεση με άλλα που δεν έχουν δώσει σεισμούς εδώ και πάρα πολλά χρόνια και είναι πιο πιθανό να ενεργοποιηθούν. Στην κατεύθυνση να συναχθούν ασφαλέστερα συμπεράσματα ως προς την επαναληψιμότητα της ενεργοποίησης των ρηγμάτων και την εκτίμηση της επικινδυνότητάς τους συμβάλλει η Παλαιοσεισμολογική επιστήμη, που σε αντίθεση με τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία κ.λπ. δεν είναι επαρκώς διαδεδομένη στην Ελλάδα και οι λίγες δεκάδες των σχετικών μελετών- παλαιοσεισμολογικών τομών έχουν γίνει σε ακαδημαϊκό επίπεδο -δέκα μελέτες έχουν γίνει από το ΑΠΘ στη λεκάνη της Μυθωνίας.

«Η παλαιοσεισμολογία δεν μπήκε ακόμη στον τεχνικό κόσμο

και τους κανονισμούς, παρά το ότι πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό εργαλείο και οι παλαιοσεισμολογικές τομές μπορούν να μας δώσουν πάρα πολλές πληροφορίες», παρατήρησε ο κ. Παυλίδης.

Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα της σχέσης περιοδικότητας και επικινδυνότητας ενός ρηγματος ο καθηγητής ανέφερε το ρήγμα της Ιερισσού «ένα ρήγμα που δεν το γνωρίζαμε ότι ήταν ενεργό μέχρι που έδωσε τον σεισμό του 1932 -6.9 με 7- αλλά στην πραγματικότητα έδωσε σεισμούς 5.8 , 6 και 6.2 στον Σοκό και έτσι εκτονώθηκε». «Αυτό το ρήγμα αν και θεωρείται βάση του ορισμού ενεργό», εκτίμησε, «έχει ελάχιστη έως καθόλου πιθανότητα να ενεργοποιηθεί σε μερικές χιλιάδες χρόνια, μπορούμε να το δείξουμε ότι αυτό το ρήγμα είναι ασφαλές», ενώ «το ρήγμα Μπέλες Κερκίνης είναι πιο επικίνδυνο, γιατί πάρα πολλές χιλιάδες χρόνια έχει να ενεργοποιηθεί και είναι παρόμοιο με αυτό του σεισμού στην Κρέονα».

«Ενεργά ρήγματα στη Θράκη»

Μεταξύ των πιθανών σεισμικών πηγών της Θράκης σημαντικότερο είναι το ρήγμα Ξάνθης-Κομοτηνής, που οριοθετεί τον ορεινό όγκο της Ροδόπης με την πεδιάδα της Κομοτηνής, όπως επίσης το ρήγμα Σαπών και ιδιαίτερα το παράκτιο ρήγμα Μαρωνίας-Μάκρης, το οποίο ανατολικότερα φτάνει μέχρι την Αλεξανδρούπολη, αλλά και το μεγάλο ρήγμα της τάφρου του βορείου Αιγαίου, νότια της Σαμοθράκης, που αποτελεί μια από τις πλέον ενεργές περιοχές του Ελλαδικού χώρου.

Τα ρήγματα Λουτρών και του βορείου Έβρου, τα οποία δεν έχουν μελετηθεί ικανοποιητικά, αποτελούν εν δυνάμει πιθανές σεισμικές πηγές για το απώτερο μέλλον. Αν και δεν υπάρχουν πολλά επιστημονικά στοιχεία για να τεκμηριώσουν την ενεργό δράση των ρηγμάτων της Θράκης, φαίνεται ότι είναι ρήγματα με πολύ μεγάλη περίοδο επανάληψης σεισμών και για τον λόγο αυτό για μεγάλο χρονικό διάστημα παραμένουν αδρανή.

Το Βόρειο Αιγαίο και ιδιαίτερα η «Τάφρος» διασχίζεται από ρήγματα, τα οποία έχουν δυναμικό για ισχυρότατους σεισμούς. Το ευτύχημα, σύμφωνα με τον κ. Παυλίδη, είναι ότι οι περισσότεροι είναι υποθαλάσσιοι μακριά από κατοικημένες περιοχές χωρίς συνέπειες. Στη βορειοδυτική Ελλάδα κυριότερα ρήγματα είναι αυτά στη λεκάνη της Πτολεμαϊδας.

Το τμήμα Γεωλογίας του ΑΠΘ έχει αναπτύξει την Ελληνική Βάση Δεδομένων Ενεργών Ρηγμάτων (Greek Database of Seismogenic Sources- GreDaSS), στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ερευνητικού Προγράμματος Seismic Hazard Harmonization in Europe (SHARE) και σε συνεργασία με το Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia di Roma (INGV) και το Πανεπιστήμιο της Ferrara. Στόχος της έρευνας ήταν να δημιουργήσει μία πολυεπίπεδη γεωγραφική βάση δεδομένων ενεργών ρηγμάτων όσο το δυνατόν πληρέστερη για τον ευρύτερο χώρο του Αιγαίου. Η Βάση Δεδομένων είναι προσβάσιμη στην ιστοσελίδα της ερευνητικής ομάδας Γεωλογίας των Σεισμών του ΑΠΘ. <http://eqgeogr.weebly.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΜΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ ΕΩΣ ΤΟ 2050

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες ένα στρατηγικό μακρόπνοο όραμα για μια ευημερούσα, σύγχρονη, ανταγωνιστική και κλιματικά ουδέτερη οικονομία έως το 2050 – Καθαρός πλανήτης για όλους.

Η στρατηγική δείχνει πώς η Ευρώπη μπορεί να δείξει τον δρόμο για την κλιματική ουδετερότητα, επενδύοντας σε ρεαλιστικές τεχνολογικές λύσεις, στην ισχυροποίηση των πολιτών και ευθυγραμμίζοντας τη δράση της σε βασικούς τομείς, όπως η βιομηχανική πολιτική, η χρηματοδότηση ή η έρευνα —ενώ παράλληλα θα εξασφαλίζεται η κοινωνική δικαιοσύνη για μια δίκαιη μετάβαση.

Ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, κ. Μάρος Σέφτσοβιτς, δήλωσε: «Δεν μπορούμε να ζούμε ασφαλώς σε έναν πλανήτη, όταν το κλίμα είναι εκτός ελέγχου. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι, αν μειώσουμε τις εκπομπές, θα θυσιάσουμε και το βιοτικό επίπεδο των Ευρωπαίων. Τα τελευταία χρόνια δείξαμε πώς μειώνονται οι εκπομπές και ταυτόχρονα δημιουργούνται ευημερία, τοπικές θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας και βελτίωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων. Η Ευρώπη θα εξακολουθήσει αναπόφευκτα να αλλάζει. Η στρατηγική μας δείχνει ότι είναι πλέον ρεαλιστικό να καταστεί η Ευρώπη, έως το 2050, κλιματικά ουδέτερη και ευημερούσα, ενώ δεν θα μείνει πίσω κανένας Ευρωπαίος και καμία περιφέρεια.»

Ο Επίτροπος Δράσης για το Κλίμα και την Ενέργεια κ. Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, προέβη στις εξής δηλώσεις: «Η ΕΕ έχει ήδη ξεκινήσει τον εκσυγχρονισμό και τον μετασχηματισμό προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία. Και σήμερα, εντείνουμε τις προσπάθειές μας καθώς προτείνουμε μια στρατηγική που θα έχει ως αποτέλεσμα να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη σημαντική οικονομία παγκοσμίως έως το 2050. Η κλιματική ουδετερότητα είναι αναγκαία, δυνατή και προς το συμφέρον της Ευρώπης. Πρέπει να επιτευχθούν οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού που αφορούν τη θερμοκρασία. Αυτό είναι δυνατό με τις τρέχουσες τεχνολογίες και όσες πλησιάζουν στο στάδιο της υλοποίησης. Και είναι προς το συμφέρον της Ευρώπης να σταματήσει να δαπανά για τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων και να επενδύσει σε ουσιαστικές βελτιώσεις της καθημερινής ζωής όλων των Ευρωπαίων. Κανένας Ευρωπαίος, καμία περιφέρεια δεν μπορεί να μείνει πίσω. Η ΕΕ θα στηρίξει όσους υφίστανται περισσότερο τις συνέπειες από αυτή τη μετάβαση κατά τρόπο ώστε ο καθένας

να είναι έτοιμος να προσαρμοστεί στις νέες απαιτήσεις μιας κλιματικά ουδέτερης οικονομίας.»

Η Επίτροπος Μεταφορών κ. Βιολέτα Μπουλτς δήλωσε τα εξής: «Όλοι οι τρόποι μεταφοράς θα πρέπει να συμβάλουν στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές του συστήματος κινητικότητάς μας. Σκοπός είναι να έχουμε μηδενικές εκπομπές έως το 2050. Αυτός ο σκοπός απαιτεί μια προσέγγιση που θα περιλαμβάνει οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, ισχυρή αύξηση της ικανότητας του σιδηροδρομικού δικτύου και μια πολύ πιο αποτελεσματική οργάνωση του συστήματος μεταφορών, βάσει της ψηφιοποίησης• κίνητρα για αλλαγή των συμπεριφορών• εναλλακτικά καύσιμα και έξυπνες υποδομές• και παγκόσμιες δεσμεύσεις. Όλα αυτά με γνώμονα την καινοτομία και τις επενδύσεις.»

Σε συνέχεια της πρόσκλησης που απήυθη το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Μάρτιο του 2018, το όραμα της Επιτροπής για ένα κλιματικά ουδέτερο μέλλον καλύπτει σχεδόν όλες τις πολιτικές της ΕΕ και συμβαδίζει με τον στόχο της συμφωνίας του Παρισιού που είναι να συγκρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας αρκετά κάτω από τους 2°C και να συνεχιστούν οι προσπάθειες για να διατηρηθεί στους 1,5°C. Για την ΕΕ, που θέλει να είναι πρωτοπόρος στον τομέα, η κλιματική ουδετερότητα θα πρέπει να έχει επιτευχθεί έως το 2050.



Πρόθεση αυτής της μακροπρόθεσμης στρατηγικής δεν είναι να τεθούν ποσοτικοί στόχοι, αλλά να υπάρξει ένα όραμα και μια κατεύθυνση, να χαρακτηί ένα σχέδιο που θα εμπνεύσει τους συντελεστές, τους ερευνητές, τους επιχειρηματίες αλλά και τους πολίτες, ώστε να αναπτύξουν νέες και καινοτομικές βιομηχανικές μονάδες, επιχειρήσεις και συναφείς θέσεις εργασίας. Οι πολίτες μας μάς έχουν δώσει μια ισχυρή εντολή: σύμφωνα με το τελευταίο ειδικό Ευρωβαρόμετρο (Νοέμβριος του 2018) το 93 % των Ευρωπαίων πιστεύουν ότι η κλιματική αλλαγή προκαλείται από την ανθρώπινη δραστηριότητα και το 85 % συμφωνούν ότι η καταπολέμηση της

κλιματικής αλλαγής και η αποτελεσματικότερη χρήση της ενέργειας μπορούν να δημιουργήσουν οικονομική μεγέθυνση και θέσεις εργασίας στην Ευρώπη. Με το όραμα που παρουσιάζουμε σήμερα, η ΕΕ μπορεί να πληροφορήσει τον υπόλοιπο κόσμο πώς να επιτύχουμε συλλογικά τη δημιουργία ενός καθαρού πλανήτη καθώς και να αποδείξει ότι ο μετασχηματισμός της οικονομίας είναι δυνατός και επωφελής.

Η μακροπρόθεσμη στρατηγική εξετάζει ποιες επιλογές έχουν στη διάθεσή τους τα κράτη μέλη, οι επιχειρήσεις και οι πολίτες και πώς αυτές μπορούν να συμβάλουν στον εκσυγχρονισμό της οικονομίας μας και να βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής των Ευρωπαίων. Επιδιώκει επίσης να εξασφαλίσει ότι η μετάβαση αυτή είναι κοινωνικά δίκαιη και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και της βιομηχανίας της ΕΕ στις παγκόσμιες αγορές, εξασφαλίζοντας θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας και διατηρήσιμη ανάπτυξη στην Ευρώπη, ενώ επίσης βοηθά να απαντηθούν άλλες περιβαλλοντικές προκλήσεις, όπως η ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα ή η απώλεια της βιοποικιλότητας.

Ο δρόμος για μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία θα απαιτούσε κοινή δράση σε επτά στρατηγικούς τομείς: ενεργειακή απόδοση• εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας• καθαρές, ασφαλείς και συνδεδεμένες μετακινήσεις• ανταγωνιστική βιομηχανία και κυκλική οικονομία• υποδομές και δισυνοδέσεις• βιοοικονομία και φυσικές καταβόθρες διοξειδίου του άνθρακα• δέσμευση και αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα για την αντιμετώπιση των υπολειπόμενων εκπομπών. Η υλοποίηση όλων αυτών των στρατηγικών προτεραιοτήτων θα συνέβαλε στο να γίνει το όραμά μας πραγματικότητα.

Τα επόμενα βήματα:

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, την Επιτροπή των Περιφερειών και την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή να μελετήσουν το όραμα της ΕΕ για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050. Για να είναι προετοιμασμένοι οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων της ΕΕ να διαμορφώσουν το μέλλον της Ευρώπης στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο που θα πραγματοποιηθεί στις 9 Μαΐου 2019 στο Σιμπίου, οι υπουργοί θα πρέπει, σε όλες τις σχετικές συνθέσεις του Συμβουλίου, να συζητήσουν εκτενώς σχετικά με το ποια μπορεί να είναι η συμβολή των αντίστοιχων τομέων πολιτικής τους στο συνολικό όραμα.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΑΘΗΝΑ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΛΥΣΕΙΣ», ΤΟΝΙΣΕ Ο ΥΦΟΥΠ. ΠΕΝ, Γ. ΔΗΜΑΡΑΣ, ΧΑΙΡΕΤΙΖΟΝΤΑΣ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Στο πρόβλημα του μικρού ποσοστού πρασίνου, το οποίο δημιουργεί συνθήκες δυσβάσταχτες για τον Αθηναίο πολίτη, ιδιαίτερα σε συνδυασμό με το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής, επικέντρωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γ. Δημαράς, απευθύνοντας χαιρετισμό στο διεθνές συνέδριο με θέμα «Στρατηγικές και εφαρμογές βασισμένες στη φύση και τον πολιτισμό για τις πόλεις και τις περιφέρειες» που οργανώθηκε στο Ευγενίδειο και το Πάντειο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στο φαινόμενο της διαρκούς μεγέθυνσης των πόλεων που παρατηρείται τις τελευταίες

δεκαετίες, επισημαίνοντας ότι «στις μεγάλες πόλεις και ιδιαίτερα στην Αθήνα συνυπάρχουν η εικόνα μιας επιφανειακής ευημερίας του καταναλωτισμού, ταυτόχρονα με άστεγους, τοξικο-εξαρτημένους και εξαθλιωμένους πολίτες στους δρόμους».

Τόνισε ότι η Αθήνα των επόμενων δεκαετιών, απαιτεί τολμηρές λύσεις και την εκπόνηση ενός μακροχρόνιου σχεδίου που θα απαντά όχι μόνο στα παραπάνω προβλήματα, αλλά και στα ζητήματα των γερασμένων κτιρίων της, που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη αντοχή σε ισχυρό σεισμό, ούτε την απαιτούμενη ενεργειακή συμπεριφορά.

Κλείνοντας τον χαιρετισμό του, ο κ. Δημαράς αναφέρθηκε στη συνεισφορά του πολιτισμού στην ανάπτυξη των πόλεων καθώς και στην ανάγκη ενίσχυσης της πολιτιστικής ταυτότητας τους. «Το θέμα πόλη - φύση - πολιτισμός προφανώς έχει και τις επιμέρους τεχνικές, επιστημονικές και διαχειριστικές προσεγγίσεις, αλλά κατά την άποψή μου συνδέεται και καθορίζεται από τη γενική φιλοσοφική, κοινωνική, οικονομική και πολιτική προσέγγιση για τον άνθρωπο και τη ζωή στον πλανήτη. Η οικολογία και ο πολιτισμός είναι καθολικές οπτικές στο σύνολο των υποθέσεων της κοινωνίας και του χώρου» τόνισε.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΠΡΩΘΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αναβάθμιση του δικτύου παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης προωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε σήμερα την υποβολή πρότασης για τη χρηματοδότηση του συγκεκριμένου έργου από το ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόταση προβλέπει τη χωροθέτηση δύο νέων σταθμών για τη μέτρηση της αέριας ρύπανσης σε περιοχές που δεν καλύπτονται από το δίκτυο, αλλά και τον εκσυγχρονισμό των τεσσάρων υφιστάμενων σταθμών.

«Προχωρούμε στην επαναλειτουργία του υφιστάμενου σταθμού στην Καλαμαριά και στην ίδρυση δύο νέων σταθμών στη Σταυρούπολης (Δήμος Παύλου Μελά - επί της οδού Λαγκαδά) και στο νέο κτίριο της Περιφέρειας, στην οδό 26ης Οκτωβρί-

ου», είπε, στη συνεδρίαση, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας. Επίσης, θα αναβαθμιστούν οι σταθμοί στην Αγίας Σοφίας, στο Κορδελιό, και στο ΑΠΘ.

«Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου με ΦΠΑ ανέρχεται στο ποσό περίπου των 885.000 ευρώ. Οι υπάρχοντες σταθμοί που υφίστανται από το 2000 επιβάλλεται ν' αναβαθμιστούν και με τη συγκεκριμένη δαπάνη προχωρούμε και σε αυτές τις εργασίες» σημείωσε ο κ. Γιουτίκας.

Παράλληλα, γνωστοποίησε, ότι οι ανάλογες εργασίες στο Σταθμό του Κορδελιού έχουν ολοκληρωθεί και το επόμενο βήμα είναι η εγκατάσταση σύγχρονων αναλυτών, ώστε να μετρώνται στο εξής και οι δύσοσμες χημικές ενώσεις. Μεταξύ

άλλων, γνωστοποίησε ότι σύντομα θα ανακηρυχθεί ανάδοχος για το Περιφερειακό Παρατηρητήριο για τη διάβρωση των ακτών.

Από την πλευρά της, η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, αναφέρθηκε στην πρόσκληση που ανοίγει στο ΕΣΠΑ για την αναβάθμιση των σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τόνισε: «έχουμε πλέον τη δυνατότητα να αντιμετωπίσουμε ένα μεγάλο και σημαντικό πρόβλημα γιατί το βιώνουμε όλοι». «Με αυτό το πρόγραμμα αντικατάστασης των σταθμών και τη νέα τεχνολογία που θα υπάρχει θα δοθεί λύση για όλες αυτές τις περιοχές στη δυτική Θεσσαλονίκη και για τους πολίτες που αντιμετωπίζουν το πρόβλημα» πρόσθεσε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΜΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ ΕΩΣ ΤΟ 2050

Συνέχεια από τη σελ. 6

Η μακροπρόθεσμη στρατηγική είναι μια πρόσκληση για συμμετοχή προς όλα τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, τα εθνικά κοινοβούλια, τον τομέα των επιχειρήσεων, τις μη κυβερνητικές οργανώσεις, τους δήμους και τις κοινότητες, καθώς και προς τους πολίτες, και ιδίως προς τους νέους, ώστε να εξασφαλιστεί ότι η ΕΕ θα εξακολουθήσει να έχει ηγετικό ρόλο και θα παροτρύνει τους άλλους διεθνείς εταίρους να δρουν με τον ίδιο τρόπο. Μια συζήτηση σε επίπεδο ΕΕ, όπου τα μέρη θα είναι καλά ενημερωμένα, θα επιτρέπει στην ΕΕ να χαράξει και να

υποβάλει μια φιλόδοξη στρατηγική στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) έως τις αρχές του 2020.

Τα κράτη μέλη θα υποβάλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως το τέλος του 2018, τα εθνικά σχέδια τους για το κλίμα και την ενέργεια, που έχουν μεγάλη σημασία για να επιτευχθούν οι ποσοτικοί στόχοι για το κλίμα και την ενέργεια ως το 2030 και τα οποία θα πρέπει να είναι μακρόχρονα και να λαμβάνουν υπόψη τη μακροπρόθεσμη στρατηγική της ΕΕ. Επιπροσθέτως, όλο και περισσότερες περιφέρειες, κοινότητες και ενώσεις επιχειρήσεων σχεδιάζουν το δικό τους όραμα για το 2050, που

θα εμπλουτίσει τη συζήτηση και θα συμβάλει ώστε η Ευρώπη να δώσει μια ξεκάθαρη απάντηση στην παγκόσμια πρόκληση της κλιματικής αλλαγής.

Σε διεθνές επίπεδο, τον προσεχή χρόνο η ΕΕ θα πρέπει να συνεργαστεί στενά με τους διεθνείς εταίρους της, έτσι ώστε όλα τα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού να χαράξουν, έως το 2020, μια μακροπρόθεσμη εθνική στρατηγική με ορίζοντα τα μέσα του αιώνα, βάσει και της πρόσφατης ειδικής έκθεσης της IPCC σχετικά με τις επιπτώσεις της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 1,5 °C.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΦΙΑ, ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΤΙ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ψηφίστηκαν χτες το βράδυ με ευρεία πλειοψηφία από την Ολομέλεια οι τροπολογίες για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, τη μείωση του συντελεστή φορολογίας των κερδών των επιχειρήσεων, το κοινωνικό μερίσμα και η τροπολογία για το Μάτι. Στην ψηφοφορία που έγινε, τα κόμματα τοποθετήθηκαν ως εξής:

- την τροπολογία για το συντελεστή φορολογίας επιχειρήσεων ψήφισαν όλα τα κόμματα με εξαίρεση το ΚΚΕ που δήλωσε «όχι» και το Ποτάμι που δήλωσε «παρών».
- την τροπολογία για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ ψήφισαν όλα τα κόμματα με εξαίρεση το ΚΚΕ που δήλωσε «παρών» και το Ποτάμι που δήλωσε «παρών»
- την τροπολογία για το Μάτι ψήφισαν όλα τα κόμματα με

εξαίρεση το ΚΚΕ που δήλωσε «όχι» και το Ποτάμι που ψήφισε «παρών».

- την τροπολογία για τη διανομή του κοινωνικού μερίσματος την ψήφισαν όλα τα κόμματα με εξαίρεση το Ποτάμι που δήλωσε «παρών».

Στη Βουλή, η τροπολογία για τη λήψη μέτρων στις πυρόπληκτες περιοχές της Αττικής

Η τροπολογία για τη λήψη μέτρων στις πυρόπληκτες περιοχές των δήμων Μαραθώνος και Ραφίνας - Πικερμίου, κατετέθη στη Βουλή, ενταγμένη στο σχέδιο νόμου για τις αερομεταφορές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την παρουσίασε ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σ. Φάμελλος, και υπογράφεται από οκτώ συναρμόδιους υπουργούς και αναπληρωτές.

Ο κύριος επιδιωκόμενος στόχος της κατατεθείσας ρύθμισης είναι η άμεση αποκατάσταση των πληγέντων κτιρίων χωρίς να τίθεται η διαδικασία μελέτης και κατάρτισης του Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου της περιοχής.

Όπως, δε, σημειώνεται στο κείμενο της τροπολογίας, «η θεσμοθέτηση των διατάξεων είναι επιτακτική για την εξέλιξη της αδειοδοτήσεως της αποκατάστασης των πληγέντων κτιρίων, είτε πρόκειται για επισκευές είτε για ανεγέρσεις των κτιρίων ως επικινδύνως ετοιμόρροπα, για τις εργασίες των οποίων, χορηγείται στεγαστική

συνδρομή από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως δωρεάν κρατική αρωγή και άτοκο δάνειο».

Όπως κοινοποιείται, από το σύνολο των κτιρίων που έχουν πληγεί σε όλες τις περιοχές από την πυρκαγιά της 23ης και 24ης Ιουλίου και έχουν χαρακτηριστεί από κλιμάκια μηχανικών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, 2.941 έχουν χαρακτηριστεί κατοικήσιμα χωρίς βλάβες ή με ελαφρές βλάβες, 1.525 έχουν χαρακτηριστεί ως μη κατοικήσιμα, ενώ για 545 έχει εκδοθεί Πρωτόκολλο Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμορρόπου Κτιρίου.

Ειδικά στον Δήμο Μαραθώνος το σύνολο των κτιρίων που έχουν πληγεί είναι 2.435, εκ των οποίων τα 1.285 έχουν χαρακτηριστεί κατοικήσιμα χωρίς βλάβες ή με ελαφρές βλάβες, 811 έχουν χαρακτηριστεί ως μη κατοικήσιμα και για 215 έχει εκδοθεί Πρωτόκολλο Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμορρόπου Κτιρίου.

Αντιστοίχως, στον Δήμο Ραφίνας-Πικερμίου, το σύνολο των

κτιρίων που έχουν πληγεί είναι 1.814, εκ των οποίων 1.102 έχουν χαρακτηριστεί κατοικήσιμα χωρίς βλάβες ή με ελαφρές βλάβες, 490 έχουν χαρακτηριστεί μη κατοικήσιμα και 168 κατεδαφιστές.

Όπως σημειώνεται στην τροπολογία, προβλέπεται η απομάκρυνση κτιρίων εντός περιοχών που διέπονται από τη δασική νομοθεσία, την εκτέλεση έργων συμπλήρωσης του οδικού δικτύου και την απόδοση σε κοινή χρήση χώρων που θα αποτελέσουν τις διόδους του δικτύου κυκλοφορίας πεζών του παραλιακού μετώπου προς το θαλάσσιο μέτωπο. «Ειδικώς στη θέση Μάτι, επηρεάζεται άμεσα και προσεγγιστικά το 20% των 1.700 χαρακτηρισθέντων κτιρίων» τονίζεται στο κείμενο της ρύθμισης.

Κατά τα λοιπά, με την προτεινόμενη τροπολογία, επιταχύνονται οι διαδικασίες για τουλάχιστον 550 ανεγέρσεις και 3.000 άδειες επισκευής.

Σ. Φάμελλος: «Δεν θα επαναληφθούν τα ίδια αδιέξοδα που οδήγησαν και συνετέλεσαν στη μεγάλη τραγωδία και καταστροφή στο Μάτι»

«Δεν θα επαναληφθούν τα ίδια αδιέξοδα που οδήγησαν και συνετέλεσαν στη μεγάλη τραγωδία και καταστροφή στο Μάτι», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος παρουσιάζοντας στη Βουλή την τροπολογία που αφορά στις ρυθμίσεις του τρόπου δόμησης για την αποκατάσταση και ανάπλαση των πυρόπληκτων περιοχών στους δήμους Μαραθώνος και Ραφίνας.

«Η αποκατάσταση της περιοχής θα γίνει με τρόπο που διαφυλάσσεται η ιδιαιτερότητα και ο χαρακτήρας της περιοχής, με βελτίωση της ποιότητας του τρόπου ζωής», είπε και πρόσθεσε ότι αυτό θα γίνει «αίροντας όλες τις επιβαρυντικές και αρνητικές καταστάσεις που είχαν διαμορφωθεί και παράγοντες όπως η άναρχη έως μη-δεμιγμένη πρόσβαση σε δρόμους και δίκτυα κυκλοφορίας, η ανισομερής κατανομή του δομημένου αποθέματος και των κατασκευών, η αλλοίωση των περιοχών, ιδιαίτερα της παράκτιας ζώνης». Θα αντιμετωπιστούν όλες οι καταστάσεις που είχαν δημιουργηθεί δίνοντας τη θέση τους σε ένα ειδικό χωρικό σχέδιο που θα περι-

λαμβάνει και θα ενσωματώνει τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής, είπε ο αναπληρωτής υπουργός και εξήγησε ότι «η ανάπλαση της περιοχής θα συνδυαστεί με την άμεση αποκατάσταση των πληγέντων κτιρίων άρα και την ικανοποίηση των αναγκών των πυρόπληκτων πολιτών».

«Ο απώτερος στόχος είναι να διαμορφωθεί ένα ανθρωπογενές περιβάλλον στην περιοχή που θα έχει βασικό κριτήριο την προστασία της ανθρώπινης ζωής και αυτό έλειπε από την προηγούμενη κατάσταση», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος και πρόσθεσε ότι με την τροπολογία καθορίζονται οι περιορισμοί δόμησης και αποκατάστασης των πληγέντων κτιρίων που θα επιτρέψουν να επισκευάζονται και να ανεγείρονται νέα κτίρια χωρίς να σταματάει ο σχεδιασμός και η κατασκευή των βασικών έργων υποδομής, δηλαδή οι οδικοί άξονες και η πρόσβαση στην παραλία.

Συγκεκριμένα αναστέλλεται η έκδοση οικοδομικών αδειών και απαγορεύεται η δόμηση σε περιοχές που είναι κρίσιμες για τον χωρικό σχεδιασμό, δημιουργούνται κίνητρα για την άμεση διάνοιξη

οδών και ταυτόχρονα για την κατασκευή ενός ασφαλούς οδικού δικτύου οπισθοχωρώντας ουσιαστικά οι κατασκευές για να υπάρχει επαρκές πλάτος οδοποιίας. Επίσης, απομακρύνονται κτίρια που βρίσκονται σε περιοχές που διέπονται από τη δασική νομοθεσία και κύρια στην περιοχή του ρέματος Παπιά και επιταχύνονται οι διαδικασίες για τη συμπλήρωση του οδικού δικτύου και την απόδοση σε κοινή χρήση των τμημάτων του παραλιακού μετώπου τα οποία θα υποδεικνύονται και από το ειδικό χωρικό σχέδιο ως δίοδοι προς τη θάλασσα αλλά και ως δίκτυο κυκλοφορίας πεζών. «Με τη θεσμοθέτηση όλων αυτών των διατάξεων δίνονται επιλογές στους πολίτες για τους τρόπους αποκατάστασης και συνέχισης της ζωής στην περιοχή και αίρονται χρόνιες παθογένειες του κράτους στην οικιστική ανάπτυξη. Δεν θα επαναληφθούν τα ίδια αδιέξοδα που οδήγησαν και συνετέλεσαν στη μεγάλη τραγωδία και καταστροφή στο Μάτι», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος.

Η τροπολογία

Ως προς το περιεχόμενο της τροπολογίας και πιο αναλυτικά, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος εξήγησε:

- Η αναστολή της έκδοσης οικοδομικών αδειών προβλέπεται

σε περιοχές όπως: Ζώνη συγκεκριμένου πλάτους από τον άξονα οδών που θεωρούνται κρίσιμες για τον συνολικό σχεδιασμό. Διευκρινίζεται ότι το πλάτος της αναστολής δεν αποτελεί την οι-

κοδομική και ρυμοτομική γραμμή. Είναι το περιθώριο, το οποίο αναστέλλεται η δόμηση για να έλθει το ειδικό χωρικό σχέδιο να καθορίσει τη ρυμοτομική και οικοδομική γραμμή. Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΦΙΑ, ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΤΙ

Συνέχεια από τη σελ 8

- Η επιλογή των οδών έχει γίνει έτσι, ώστε να υπάρχουν δίδυμα οδών ανόδου και καθόδου, να υπάρχει, δηλαδή, διευκόλυνση κυκλοφορίας και, ταυτόχρονα, να υπάρχει σύνδεση με τις ευρύτερες και όμορες περιοχές, καθώς δεν υπήρχε σύνδεση ούτε με τις γειτονικές περιοχές.

- Δίνεται η δυνατότητα σε κτίρια με βαριές βλάβες, που βρίσκονται στην περιοχή αναστολής, να αποζημιωθούν ως κατεδαφιστά και να κατασκευαστούν σε άλλη ζώνη, ή να οπισθοχωρήσουν ή να πάνε σε άλλη ζώνη.

- Η αναστολή αφορά κάθε οικοδομική εργασία και δεν επισκευάζονται και δεν ανακατασκευάζονται μάντρες και άλλες κατασκευές περιβάλλοντος χώρου, εφ' όσον η θέση τους είναι στη ζώνη αναστολής και μέσα στα όρια της οδοποιίας.

- Η αναστολή μέσα σε αυτή τη ζώνη αφορά και κάθε αδόμενο οικόπεδο, την ανακατασκευή στην παραλιακή περιοχή και αφορά και κάθε κτήριο που βρίσκεται σε είκοσι μέτρα από τη ζώνη του Ρέματος Παπά. Δίνεται, όμως, η δυνατότητα να απομακρυνθούν αυτά τα κτήρια με τη χορήγηση έκτακτου επιδόματος στέγασης. Εξαιρείται από την αναστολή η απο-

κατάσταση κτηρίων με βλάβες τοπικού χαρακτήρα, δηλαδή εξαιρούνται αυτά που θέλουν μικρές αποκαταστάσεις.

- Τα κτίρια που έχουν κριθεί επισκευάσιμα και βρίσκονται κατά σύνολο ή τμήμα στη ζώνη αναστολής μπορούν να πάρουν επιδότηση κατεδαφιστέου και να κατασκευαστούν εκ νέου εκτός ζώνης και μπορούν και να μετατοπιστούν στο ίδιο τεμάχιο σε περιοχή εκτός της ζώνης αναστολής.

«Με αυτή τη δυνατότητα τα περισσότερα κτήρια που είναι παλιά και ισόγεια και έχουν κατασκευαστεί με τα «πρότυπα» παραθεριστικών κατοικιών ή λυόμενων μπορούν να ανακατασκευαστούν με σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές σε θέση που δεν θα εμποδίζει τη διάνοιξη των οδών», επισήμανε ο Σωκράτης Φάμελλος σημειώνοντας πως εφόσον οι ιδιοκτήτες δεν κάνουν χρήση αυτής της πρόνοιας, μπορούν απλά να επισκευάσουν το υφιστάμενο κτίριο, αρκεί να μην είναι μέσα στη ζώνη αναστολής.

Επίσης, ο υπουργός εξήγησε ότι στις περιοχές στις οποίες υπάρχει ζώνη αναστολής - και ιδιαίτερα για το Ρέμα Παπά και την περιοχή που διέπεται από τη δασική νομοθεσία - χορηγείται έκτακτο Κοινωνικό Επίδομα Στέγασης για τα πληγέντα κτίρια που είναι κύρια και μοναδική κατοικία, μετά από έκθεση

ιδιώτη μηχανικού, αλλά και έκθεση δικηγόρου σχετικά με τη μετεγγραφή του τίτλου και έτσι αυτά τα κτήρια θα κατεδαφιστούν. Εφ' όσον κατεδαφιστούν, θα δοθεί και το Κοινωνικό Επίδομα Στέγασης. Δεν επιτρέπεται η άδεια σε αυτές τις περιοχές ούτε για επισκευή και βέβαια αυτή η επιδότηση αφορά τα κτήρια που κατασκευάστηκαν πριν από τη νομοθεσία και το χρονικό όριο του νόμου περί τακτοποίησης αυθαίρετων, όχι μετέπειτα, δηλαδή όχι τα νέα αυθαίρετα.

«Έτσι πιστεύουμε ότι καθορίζεται ταυτόχρονα με λεπτομέρειες ο τρόπος διαπίστωσης του εμβαδού της κατασκευής, αλλά και η εκτέλεση των έργων τροποποίησης του οδικού δικτύου - που αυτό είναι και το βασικό ζήτημα - ή άμεση κατασκευή των έργων οδικού δικτύου, αλλά και η κατασκευή των κοινόχρηστων χώρων της περιοχής - και ιδιαίτερα αυτών που αφορούν την παράκτια, παράλια περιοχή, για να μπορέσει να αποκατασταθεί η διάνοιξη των οδών - η σύνδεση με τις γειτονικές περιοχές, η αποκατάσταση των κτηρίων, ιδιαίτερα της κύριας και μοναδικής κατοικίας, η πρόσβαση των πεζών στην κυκλοφορία, στο θαλάσσιο μέτωπο, αλλά και η ασφαλής λειτουργία της περιοχής», είπε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος.

Μείωση 30% του ΕΝΦΙΑ για ακίνητα έως 60.000 ευρώ – Σταδιακή μείωση της φορολογίας κερδών των επιχειρήσεων

Μείωση του ΕΝΦΙΑ για πάνω από 5,5 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων η οποία ανέρχεται στο 30% για ακίνητη περιουσία έως 60.000 ευρώ καθώς και σταδιακή μείωση της φορολογίας των κερδών των επιχειρήσεων από 29% σήμερα σε 25% το 2022 προβλέπουν δύο τροπολογίες που κατατέθηκαν στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ενδεικτικό των μειώσεων στον ΕΝΦΙΑ που επέρχονται με την τροπολογία είναι το παράδειγμα ενός διαμερίσματος στο Κερατσίνι 80 τμ συνολικής αξίας 60.000 ευρώ. Σήμερα επιβαρύνεται με ΕΝΦΙΑ 224 ευρώ. Το 2019 ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται σε 157 ευρώ (μείωση 67 ευρώ ή κατά 30%).

Ειδικότερα η τροπολογία για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ του 2019

προβλέπει ότι:

- Ο φόρος μειώνεται κατά 30% όταν η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας του φορολογούμενου ανέρχεται ως 60.000 ευρώ.

- Για το τμήμα της αξίας της ακίνητης περιουσίας που υπερβαίνει τα 60.000 ευρώ η μείωση του φόρου κατά 30% περιορίζεται κατά 0,7 ευρώ ανά 1.000 ευρώ ακίνητης περιουσίας και δεν μπορεί να υπερβεί τα 100 ευρώ.- Εξαιρούνται από τον ΕΝΦΙΑ και για το 2019 τα αγροτεμάχια των φυσικών προσώπων από τον συμπληρωματικό φόρο ακινήτων. - Οι απώλειες εσόδων για το 2019 από τις ρυθμίσεις της τροπολογίας ανέρχονται στο ποσό των 260 εκατ. ευρώ σύμφωνα με την έκθεση του Γενικού

Λογιστηρίου του Κράτους. Η τροπολογία για την μείωση του φορολογικού συντελεστή των κερδών των επιχειρήσεων προβλέπει ότι:

- Μειώνεται ο φορολογικός συντελεστής σε 28% για το φορολογικό έτος 2019 από 29% σήμερα, σε 27% για το φορολογικό έτος 2020, σε 26% για το φορολογικό έτος 2021 και σε 25% για το φορολογικό έτος 2022 και τα επόμενα.

- Οι απώλειες εσόδων από το μέτρο αυτό από το φορολογικό έτος 2023 και μετά ανέρχεται σε 450 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα για το 2019 το κόστος εκτιμάται σε 142 εκατ. ευρώ, για το 2020 σε 247 εκατ. ευρώ, για το 2021 σε 371 εκατ. ευρώ και για το 2022 σε 515 εκατ. ευρώ.

«ΑΔΙΚΗ, ΑΝΤΙΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΙΚΗ» Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΜΙΔΑ

«Με τις ρυθμίσεις της τροπολογίας για τον ΕΝΦΙΑ, που κατατέθηκε χθες στη Βουλή συνεχίζεται το απαράδεκτο αφορολόγητο καθεστώς της συχνά τεράστιας αξίας εκτός σχεδίου γης, που για χάρη της θυσιάστηκε και ουσιαστικά καταστράφηκε η αστική ιδιοκτησία μέσω της διπλής φορολόγησής της με κύριο και συμπληρωματικό φόρο, και εισάγεται «επιδοματικού» χαρακτήρα δήθεν «μείωση» του ΕΝΦΙΑ», αναφέρει σε της ανακοίνωση η ΠΟΜΙΔΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η επιδοματικού χαρακτήρα δήθεν «μείωση» του ΕΝΦΙΑ» έχει τα εξής τρία χαρακτηριστικά, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ:

«1.Δεν είναι δίκαιη, γιατί θα έπρεπε να αφορά όχι μόνον αυτούς για τους οποίους θεσπίζεται, αλλά όλους τους φορολογούμενους του ΕΝΦΙΑ, και συγκεκριμένα δεν θα έπρεπε να εξαιρούνται εκείνοι που σήκωσαν και εξακολουθούν να σηκώνουν το τεράστιο φορολογικό βάρος του ΕΝΦΙΑ.

2.Δεν είναι αναπτυξιακή, γιατί αν στόχος ήταν η ανάπτυξη θα

έπρεπε να προσανατολιστεί στη μείωση, αν όχι την κατάργηση, του συμπληρωματικού φόρου του ΕΝΦΙΑ, ο οποίος, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη του ΙΟΒΕ, είναι αυτός που αποτρέπει την ανάκαμψη στον οικοδομικό τομέα και την οικονομία γενικότερα.

3.Δεν είναι πραγματική, γιατί όλοι γνωρίζουμε ότι θα «εξαερωθεί» από τις επικείμενες και προγραμματισμένες δύο αυξήσεις των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων το 2019 και το 2020».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ανοίγει ο δρόμος να μετασχηματιστεί ενεργειακά η Κρήτη και να φθάσουμε στο επιθυμητό σημείο, να γίνει ένα «πράσινο» νησί το οποίο θα έχει ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, διασφαλίζοντας, ταυτόχρονα, ενεργειακή ασφάλεια και αναπτυξιακές προοπτικές, υπογράμμισε προχθές ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης σε ομιλία του στην τελετή υπογραφής των συμβάσεων για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου, που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Κισσάμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υλοποίηση της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο είναι, σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη, το πρώτο από τα μεγαλύτερα έργα που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή και αποτελεί έργο - παράδειγμα για αυτά που θα ακολουθήσουν. «Το 2019, θα γίνει η έναρξη της προκήρυξης του έργου για τη μεγάλη διασύνδεση της Κρήτης. Αν όλα πάνε όπως σχεδιάζονται αυτή τη στιγμή, η διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου θα είναι έτοιμη σε δύο χρόνια και η μεγάλη διασύνδεση της Κρήτης είναι εφικτό να ολοκληρωθεί το 2022», σημείωσε.

Αναφερόμενος στα οφέλη της διασύνδεσης τόνισε ότι θα συμβάλει στην απομείωση της λειτουργίας των μονάδων που υπάρχουν στην Κρήτη, στην ενεργειακή ασφάλεια του νησιού, καθώς και στον δραστικό περιορισμό του κόστους ρεύματος που επιβαρύνει όλους τους Έλληνες εξαιτίας της μη διασύνδεσης των νησιών. Όπως τόνισε ο υπουργός, σήμερα

από τα 700 εκατ. ευρώ που πληρώνουν όλοι οι Έλληνες για Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), σχεδόν τα 400 εκατ. είναι της Κρήτης και εκτίμησε ότι με τις διασυνδέσεις της Κρήτης και των Κυκλάδων, το όφελος για τους καταναλωτές μπορεί να φθάσει, σταδιακά, το 10% της τιμής του ρεύματος.

Ταυτόχρονα, η διασύνδεση της Κρήτης θα δώσει μεγάλη ώθηση στην ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) η οποία όπως σημείωσε θα γίνει με λελογισμένο τρόπο και ισχυρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές. «Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΑΠΕ θα απαντήσει σε πιθανές ανησυχίες που υπάρχουν, ενώ ταυτόχρονα η ενεργοποίηση των ενεργειακών κοινοτήτων, ενός θεσμού που ενισχύει την αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας από τους ίδιους τους καταναλωτές, μάς επιτρέπει να κάνουμε τη μετάβαση σ' ένα σύστημα με κύριο όγκο παραγωγής τις ΑΠΕ, με ασφάλεια και, κυρίως ευρύτερη, κοινωνική συναίνεση».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης από την πλευρά του υπογράμμισε ότι η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου αποτελεί τη μεγαλύτερη σε μήκος υποβρύχια και υπόγεια καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος στον κόσμο (συνολικού μήκους 174 χλμ.), με μέγιστο βάθος πόντισης των καλωδίων στα 1000 μέτρα περίπου. «Πρόκειται για εμβληματικό project που σηματοδοτεί τον μετασχηματισμό του ΑΔΜΗΕ όχι μόνο

σε εταιρεία με τις νησιωτικές διασυνδέσεις στο επίκεντρό της, αλλά και σε εταιρεία στην αιχμή της τεχνολογίας».

Ανέφερε ακόμη ότι το έργο -που έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του α' εξαμήνου του 2020- θα χρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από εθνικούς πόρους στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, ενώ θα δανειοδοτηθεί και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Τόνισε τέλος ότι ο συνδυασμός της διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου με τη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής που υλοποιεί η «Αριάδνη Interconnection» εγγυώνται την ενεργειακή ασφάλεια για της Κρήτης για τις επόμενες δεκαετίες.

Οι συμβάσεις υπεγράφησαν μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και των εταιριών:

- FuIgor για το πρώτο εκ των δυο κυκλωμάτων της υποβρύχιας διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου και τις υπόγειες διασυνδέσεις στην Πελοπόννησο.
- Ελληνικά Καλώδια για τις υπόγειες διασυνδέσεις της Κρήτης στο πλαίσιο της διασύνδεσής της με την Πελοπόννησο.
- Prsymian Powerlink για το δεύτερο κύκλωμα της υποβρύχιας διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου.
- ΤΕΡΝΑ για την κατασκευή του νέου Τερματικού Σταθμού Μετάβασης-Αντιστάθμισης στην Πελοπόννησο και την αναβάθμιση του υφιστάμενου Υποσταθμού στην περιοχή των Χανίων.

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ο ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΤΑ 8%

Για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, εκκρεμούν ακόμη, δύο κρίσιμες φάσεις, η τεχνική και οικονομική ωρίμανση, καθώς και το κατάλληλο επενδυτικό σχήμα, προκειμένου το έργο να προχωρήσει. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξη στον ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο 105,5» τονίζοντας ότι με τις αποφάσεις που έχουν λάβει οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου, από τον Οκτώβριο του 2017, σχετικά με τον τρόπο κατανομής του κόστους έχουν τεθεί οι απαραίτητες προϋποθέσεις για να προχωρήσει αυτό το έργο. «Εμείς υποστηρίζουμε πολύ αυτό το έργο, το οποίο ωριμάζει βήμα-βήμα», επισήμανε ο κ. Σταθάκης.

Παράλληλα, χαρακτήρισε εμβληματικό το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο (οι σχετικές

συμβάσεις ύψους 330 εκατ. ευρώ υπεγράφησαν χθες), με πολύ θετικές συνέπειες, όπως είπε, για το ενεργειακό μέλλον της Κρήτης και μεγάλα οικονομικά οφέλη για όλους τους Έλληνες, καθώς θα συμβάλει στον δραστικό περιορισμό του κόστους ρεύματος. Συγκεκριμένα με τις διασυνδέσεις Κρήτης και Κυκλάδων το κόστος ηλεκτρισμού για τους καταναλωτές θα περιοριστεί κατά 8%.

Για το ζήτημα της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ο υπουργός υπογράμμισε ότι έχει κλείσει ο κύκλος των μεγάλων συμβάσεων όλων των διαγωνιστικών διαδικασιών που άνοιξαν το προηγούμενο διάστημα. Στο πλαίσιο αυτό, επτά συμβάσεις έχουν ήδη κυρωθεί από τη Βουλή και εκκρεμούν εκείνες που αφορούν στην Κρήτη και στο Ιόνιο. Όλες οι συμβάσεις, διευκρίνισε ο κ. Σταθάκης, αφορούν περιοχές που είναι απόλυτα εντός της ελληνικής επικράτειας,

όπως το Ιόνιο, η Κρήτη ή χερσαία τμήματα (Ηπειρος, Αιτωλοακαρνανία κ.ά.) και δεν υπάρχει κανένα βέσιμο θέμα το οποίο μπορεί να εγείρει η Τουρκία.

Τέλος, σε ερώτηση για τον πρώτο μεταμνημονιακό προϋπολογισμό που κατέθεσε η κυβέρνηση, ο υπουργός απάντησε: «Ο προϋπολογισμός έχει σαφές στίγμα: διατηρούμε τους δημοσιονομικούς στόχους που έχουμε συμφωνήσει με τους θεσμούς, διορθώνουμε την περικοπή των συντάξεων και δίνουμε ένα ισχυρό κοινωνικό στίγμα διόρθωσης κάποιων από τις μεγάλες αδικίες που κληρονομήσαμε από την περίοδο των Μνημονίων. Αν έβαζα έναν τίτλο, θα έλεγα ότι είναι ένας προϋπολογισμός επιστροφής σε μια κανονικότητα, με ισχυρούς κανόνες κοινωνικής δικαιοσύνης και, ταυτόχρονα, διατήρησης μιας ισχυρής δημοσιονομικής σταθερότητας, που είναι η πρώτη προϋπόθεση για οικονομική ανάκαμψη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΑ ΚΑΙ ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΠΑ

Ολοκληρώθηκε προχθές η εξαγορά των εταιριών διανομής και προμήθειας «Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» (ΕΠΑ Αττικής) και εταιρείας «Διανομή Αερίου Αττικής ΑΕ» (ΕΔΑ Αττικής) από την ΔΕΠΑ, ύστερα από την έγκριση της συναλλαγής από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σχετική συμφωνία μεταξύ της ΔΕΠΑ και της Attiki Gas (100 % θυγατρική της Shell) υπεγράφη τον Ιούλιο έναντι τιμής 39 εκατ. ευρώ για την ΕΠΑ Αττικής και 111 εκατ. για την ΕΔΑ

Αττικής.

«Η ΔΕΠΑ ως μοναδική πλέον μέτοχος των εταιριών στηρίζει την ανάπτυξη τους προκειμένου να προχωρήσει με ταχύτερους ρυθμούς η εξάπλωση της χρήσης του φυσικού αερίου προς όφελος του Έλληνα καταναλωτή. Η εξαγορά αυτή είναι στρατηγικής σημασίας για τη ΔΕΠΑ, καθώς με τη συναλλαγή αυτή ολοκληρώνεται η αναδιάρθρωση των συμμετοχών της στη λιανική αγορά ενέργειας, με τρόπο που υπηρετεί τους στρατηγικούς στόχους της, προάγει τον ανταγωνισμό και ταυ-

τόχρονα αποτελεί ορόσημο για τη μετάβασή της στη νέα εποχή, στο πλαίσιο της αναδιαμόρφωσης του ενεργειακού χάρτη της χώρας», αναφέρει η επιχείρηση σε σχετική ανακοίνωση. Υπενθυμίζεται ότι προηγήθηκε η πώληση του 51% της Εταιρείας Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε. (ZENIΘ) με τη μεταβίβαση των αντίστοιχων μετοχών από την ΔΕΠΑ στην Eni gas e luce, έναντι 57 εκατ. ευρώ.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ENERGEAN ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Ξεκίνησε η κατασκευή της Πλωτής Μονάδας Παραγωγής, Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης (FPSO) της Energean με την οποία θα αναπτυχθούν τα θαλάσσια κοιτάσματα Καρίς και Τανίν στο Ισραήλ καθώς και πιθανές νέες ανακαλύψεις στη ΝΑ. Μεσόγειο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κοπή του πρώτου χάλυβα πραγματοποιήθηκε στα ναυπηγεία της COSCO στο Ζουσάν της Κίνας, την περασμένη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου στο πλαίσιο ειδικής τελετής, στην οποία παραβρέθηκαν κορυφαία στελέχη της Energean και των εταιριών που συνεργάζονται στο project. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα η μονάδα θα εγκατασταθεί στο Ισραήλ στα τέλη του 2020 ενώ η έναρξη παραγωγής τοποθετείται

στη διάρκεια του πρώτου τριμήνου του 2021.

Ο κ. Μαθιός Ρήγας, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε σχετικά: «Η έναρξη κατασκευής του FPSO αποτελεί μία σημαντική και συμβολική στιγμή για το μεγάλο project της ανάπτυξης των κοιτασμάτων Καρίς και Τανίν αλλά και για την Energean συνολικά. Προσβλέπουμε πλέον στις νέες σημαντικές εξελίξεις που θα οδηγήσουν στο πρώτο τρίμηνο του 2021 στην έναρξη παραγωγής, η οποία θα συμβάλει τόσο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και την διαφοροποίηση των πηγών για την αγορά του Ισραήλ όσο και θα δώσει στην Energean την δυνατότητα να στοχεύσει σε αγορές - κλειδιά της περιοχής για εξαγωγικούς σκοπούς

». Η Energean προγραμματίζει για το 2019 τέσσερις γεωτρήσεις στο Ισραήλ. Με την πρώτη, που θα γίνει τον Μάρτιο στο Βόρειο Καρίς, η Energean στοχεύει σε 1,3 τρισεκ. κυβικά πόδια φυσικού αερίου με πολύ υψηλές γεωλογικές πιθανότητες ανακάλυψης, τα οποία θα προστεθούν στα 2,4 τρισεκ. κυβικά πόδια φυσικού αερίου βεβαιωμένα αποθέματα που διαθέτουν τα πεδία Καρίς και Τανίν. Η Energean έχει υπογράψει οριστικά συμβόλαια για την παροχή 4,2 δισεκ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως που θα διατεθούν στην ισραηλινή αγορά. Τα μελλοντικά συμβόλαια θα στοχεύσουν τόσο στην ισραηλινή αγορά όσο και τις εξαγωγές στην ευρύτερη περιοχή.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΤΑΡ ΚΑΙ ΤΑΝΑΡ

Ολοκληρώθηκε επιτυχώς η σύνδεση μεταξύ του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP) και του Αγωγού Φυσικού Αερίου της Ανατολίας (TANAP) με την τελική «χρυσή συγκόλληση» που ενώνει τους δύο αγωγούς, ανακοίνωσε ο TAP. Η χρυσή συγκόλληση πραγματοποιήθηκε στα ελληνοτουρκικά σύνορα, με την παρουσία εκπροσώπων των δύο αγωγών. «Η ένωση αυτή, τονίζεται, αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό ορόσημο στην ολοκλήρωση του Νοτίου Δια-

δρόμου Φυσικού Αερίου, μιας νέας ενεργειακής διαδρομής που θα αυξήσει την ενεργειακή ασφάλεια και τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού. Ο Νότιος Διάδρομος θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το κοιτάσμα «Shah Deniz II» της Κασπίας προς την Τουρκία και, στη συνέχεια, στις ευρωπαϊκές αγορές». Ο γενικός διευθυντής του TAP, Λούκα Σκεπάτι (Luca Schierpatti), δήλωσε σχετικά: «Είμαι ευτυχής που κάναμε ακόμη ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός. Η

σύνδεση του TAP με τον TANAP σηματοδοτεί ότι οδεύουμε προς την ολοκλήρωση του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου που θα φέρει φυσικό αέριο στην Ευρώπη το 2020, όπως προβλέπει το χρονοδιάγραμμά μας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον TANAP, τις αρχές και κυβερνήσεις, αλλά και όλους όσους συνέβαλαν στην πραγματοποίηση αυτής της σύνδεσης».

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ««Η ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Την αποκέντρωση πόρων και αρμοδιοτήτων προς την Τοπική Αυτοδιοίκηση προσδιόρισε ο Γιώργος Πατούλης ως βασική προϋπόθεση για να κερδίσει η χώρα το στοίχημα της ανάπτυξης. Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ πραγματοποίησε σχετική ομιλία στο Μουσείο Γουλανδρή με θέμα: «Η αυτοδιοικητική διακυβέρνηση στην Ευρώπη. Η περίπτωση της Ελλάδας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκδήλωση διοργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών και τελούσε υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ, ενώ χαιρετισμούς απεύθυναν ο αντιπρόεδρος της ΝΔ Κ. Χατζηδάκης και το μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών Ν. Χιωτάκης.

Ο κ. Πατούλης επικαλούμενος τις προκλήσεις της εποχής,

εστίασε στη σημασία να συγκλίνει η ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και επισήμανε πως απαιτείται ένα ολοκληρωμένο μεταρρυθμιστικό σχέδιο, που χρειάζεται συνεργασία τόσο μεταξύ των δήμων όσο και κυρίως με το κεντρικό κράτος.

Σε αυτό το πλαίσιο προσδιόρισε τρεις κατευθύνσεις για την αποτελεσματική υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων στη διακυβέρνηση της Ευρωπαϊκής Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι οποίες είναι οι εξής:

1. Αυτονομία. Η τοπική αυτονομία αναφέρεται στην εξουσία να καθορίζουν οι ΟΤΑ πολιτικές προτεραιότητες, να αποφασίζουν για τα οργανωτικά ζητήματα και να διαχειρίζονται τους πόρους.

2. Αποδοτικότητα. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι η πλησιέστερη εξουσία στους πολίτες και ως εκ τούτου ανησυχεί για τη βελτίωση της παροχής των υπηρεσιών της, αυξάνει τις επιδόσεις της και τα αποτελέσματά της είναι πιο ορατά από ό,τι στα ανώτερα επίπεδα της κυβέρνησης.

3. Συμμετοχή. Σε όλο τον κόσμο, οι πόλεις γίνονται όλο και πιο σημαντικές για την αντιμετώπιση πολλαπλών κοινωνικών-οικονομικών προκλήσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, η δημοκρατική λογοδοσία και η δημοκρατική συμμετοχή των πολιτών, γίνεται όλο και πιο σημαντική. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ακυβερνησία και διάχυση ευθυνών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΕΩΣ 45% ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Αύξηση της διείσδυσης από το 35% που είναι σήμερα στο 40% εντός της επόμενης πενταετίας και στο 45% στην δεκαετία προβλέπει το επενδυτικό σχέδιο ανάπτυξης του δικτύου της Εταιρείας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΕΔΑ Αττικής), σύμφωνα με το vima.gr

«Καταστρώνουμε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ανάπτυξης σε αντίθεση με την συντηρητική προσέγγιση που είχαμε μέχρι σήμερα, ως αποτέλεσμα των εντολών από τους μετόχους μας» ανέφερε χθες ο Γενικός Διευθυντής της ΕΔΑ Αττικής κ. Δημήτρης Παπακώστας, μιλώντας σε συνάντηση με τους ιδιώτες προμηθευτές φυσικού αερίου. Είναι αξιοσημείωτο ότι, την περασμένη εβδομάδα, μετά από πολύμηνη εξέταση, η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενέκρινε τη συναλλαγή μεταξύ ΔΕΠΑ και Attiki Gas BV (μέλος του ομίλου Shell). Για τη συναλλαγή, τα δύο μέρη είχαν συμφωνήσει τον περασμένο Ιούλιο την εξαγορά, έναντι τιμήματος περίπου 150 εκατ. ευρώ, από τη ΔΕΠΑ του 49% των μετοχών της εταιρείας ΕΠΑ και ΕΔΑ Αττικής, κυριότητας της Shell. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, έως το 2022, η ΕΔΑ Αττικής θα έχει 60.000 νέες συνδέσεις, με σταδιακή αύξηση της καταναλώσεως από 25% έως και 45% μέχρι το 2028. Μάλιστα, η εταιρεία μελετά την επέκταση κατά 3.400 χιλιόμετρα του δικτύου για όλο το λεκανοπέδιο έως τα Μεσόγεια και την Ανατολική Αττική, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες

όλων των κατοίκων του λεκανοπεδίου.

Σχετικά με την απελευθέρωση της αγοράς αερίου, που τον Ιανουάριο κλείνει ένα έτος, ήδη δραστηριοποιούνται 15 νέοι παίκτες στην προμήθεια (BA Υαλουργία Ελλάδος, Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας-Φυσικό Αέριο, NRG, Μυτιληναίος, Ηρων, Ζενίθ, Elpedison, ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ κ.ά.), από τους 42 που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αδειών Φυσικού Αερίου της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

Η ανάπτυξη δικτύων της ΕΔΑ

Η μέση αύξηση κατασκευής νέου δικτύου, ήταν 20 χιλιόμετρα ανά έτος. Όμως, εφέτος αναμένεται ότι θα διπλασιαστεί, μια ανοδική πορεία που προβλέπεται να συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, συνεικονημένη από το άνοιγμα της λιανικής αγοράς και την ενίσχυση του ανταγωνισμού. Όπως υπογράμμισε ο επικεφαλής της ΕΔΑ Αττικής, μιλώντας στα στελέχη των παρόχων φυσικού αερίου, η μεγαλύτερη διείσδυση του δικτύου στην Αττική, σε συνδυασμό με την αύξηση των χρηστών και της κατανάλωσης θα οδηγήσει σε περιορισμό των τελών διανομής που πληρώνουν οι καταναλωτές.

Από την αρχή του έτους έως και τον Νοέμβριο υπεγράφησαν συμβάσεις με 13.000 καταναλωτές και εκτιμάται ότι ο αριθμός θα ξεπεράσει τις 14.000 έως το τέλος του έτους. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο τεχνικός διευθυντής της ΕΔΑ

Αττικής κ. Χρήστος Σκουλίδας, σε αυτό βοήθησαν τα προγράμματα επιδότησης (για εγκατάσταση της εσωτερικής εγκατάστασης θέρμανσης, χωρίς τέλη διασύνδεσης κ.ά.), σε συνδυασμό με τα μέτρα της πολιτείας για την διάχυση της χρήσης φυσικού αερίου.

Πάντως, η υπογραφή συμβάσεων συνεχίστηκε και το β' εξάμηνο του έτους, οπότε οι επιδοτήσεις είχαν σταματήσει, γεγονός που όπως εισηγήθηκε ο κ. Σκουλίδας δείχνει ότι η αγορά ωριμάζει.

Η ΕΔΑ Αττικής έχει παρουσία σε 53 δήμους της Αττικής, που αντιστοιχούν σε 350.000 νοικοκυριά, 7.000 επαγγελματίες και 200 μεγάλους πελάτες. Η εταιρεία διαθέτει ένα δίκτυο χαμηλής πίεσης 3.140 χιλιομέτρων (4bar) και 330 χιλιόμετρα δίκτυο μέσης πίεσης (19bar) με 117.000 ενεργούς μετρητές. Όπως τόνισε ο εμπορικός διευθυντής της ΕΔΑ Αττικής κ. Αναστάσιος Τόσιος, μη διασυνδεδεμένα στο δίκτυο φυσικού αερίου υπολογίζεται ότι είναι 530.000 νοικοκυριά στην Αττική.

Από αυτά τα 220.000 βρίσκονται σε Αθήνα και Καλλιθέα, 132.000 στην Δυτική Αττική (Πειραιάς, Περιστέρι, Αιγάλεω, Νίκαια), 108.000 στα νότια προάστια (Νέα Σμύρνη, Φάληρο, Ηλιούπολη, Γλυφάδα) και 70.000 στη Βόρεια Αττική (Κηφισιά, Χαλάνδρι, Μαρούσι, Χολαργός κ.λπ).

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΠΩΣ ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση σέβεται τις δεσμεύσεις για μείωση των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, οι οποίες ανελήφθησαν το 2015 στο Παρίσι, αντίθετα απ' ό,τι υποστηρίζουν τα Ηνωμένα Έθνη, και θα καταβάλει προσπάθειες ώστε να φθάσει το 2050 στην κλιματική ουδετερότητα, υποστήριξε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τιμάμε τους στόχους που αναλάβαμε για το 2020 και έχουμε υιοθετήσει τα εργαλεία για να μειώσουμε τις εκπομπές μας κατά 60% το 2050. Είμαστε το μοναδικό μέρος στη συμφωνία του Παρισιού που θέτουμε σε εφαρμογή τις δεσμεύσεις μας», δήλωσε ο επίτροπος Ενέργειας

Μιγκέλ Αρίας Κανέτε, φανερά εκνευρισμένος από τα συμπεράσματα της επίσης έκδοσης του Προγράμματος του ΟΗΕ για το Περιβάλλον, που δόθηκαν χθες, Τρίτη, στη δημοσιότητα. «Είμαι υπερήφανος που είμαι Ευρωπαίος και ηγούμαι στο Κατοβίτσε (της Πολωνίας για την 24η Διεθνή Διάσκεψη για το Κλίμα) για να δείξω αυτό που έχουμε κάνει», πρόσθεσε. «Ό,τι και να λένε, τα Ηνωμένα Έθνη θα έπρεπε να είναι ευτυχισμένοι αν είχαν παντού τις νομοθεσίες και τα οικονομικά εργαλεία που υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση», δήλωσε ο Κανέτε. «Οφείλουμε και μπορούμε να κάνουμε περισσότερο», τόνισε ο επίτροπος παρουσιάζοντας σήμερα εξ' ονόματος της Κομισιόν

μία στρατηγική οκτώ σημείων για να βοηθηθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση να φθάσει στην κλιματική ουδετερότητα το 2050 ώστε να καταπολεμήσει την άνοδο της θερμοκρασίας στον πλανήτη. Η επικριτική έκθεση που δημοσιοποιήθηκε από το Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον έριξε σκιά στις δηλώσεις της Κομισιόν. Σύμφωνα με τους συντάκτες της έκθεσης, αριθμός μελών της Ομάδας των Είκοσι (G20), κυρίως η ΕΕ, οι Ηνωμένες Πολιτείες, ο Καναδάς και η Αυστραλία, δεν αναμένεται να τηρήσουν τις δεσμεύσεις που ανέλαβαν το 2015 στη διεθνή διάσκεψη του Παρισιού.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΟΣΚΟΤΟΠΩΝ

Συνάντηση με την Ένωση Περιφερειών Ελλάδας θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης για τα σχέδια βελτίωσης των βοσκοτόπων, ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Σταύρος Αραχωβίτης, στο περιθώριο εκδήλωσης έναρξης υλοποίησης του προγράμματος «Βιώσιμα Δίκτυα Αγροτικών Προϊόντων στη Λεκάνη της Μαύρης Θάλασσας» στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Υπάρχουν δύο θετικές εξελίξεις όσον αφορά τα σχέδια βελτίωσης βοσκοτόπων» δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και πρόσθεσε: «Η μία είναι σχετικά με τα διαχειριστικά σχέδια. Την Δευτέρα έχουμε συνάντηση με την Ένωση Περιφερειών Ελλάδας στο υπουργείο και θα συζητήσουμε ποιες Περιφέρειες είναι πιο ώριμες, έτσι ώστε

να ανατεθούν τα πρώτα διαχειριστικά σχέδια. Ήδη οι Περιφέρειες έχουν πόρους από το ανταποδοτικό τέλος, αλλά ταυτόχρονα έχουμε την πρόθεση να τις ενισχύσουμε μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, έτσι ώστε τα πρώτα διαχειριστικά σχέδια να ξεκινήσουν, να συμβασιοποιήσουμε μέσα στο 2018». «Η δεύτερη εξέλιξη είναι η αλλαγή του ορισμού του βοσκοτόπου μέσω του Ομπνίβους (σ.σ. κανονισμός που τροποποιεί τον δημοσιονομικό κανονισμό που διέπει την εκτέλεση του προϋπολογισμού της ΕΕ, καθώς και 15 τομεακές νομοθετικές πράξεις, που περιλαμβάνουν και τον τομέα της γεωργίας) που θα δώσει στη χώρα αρκετές χιλιάδες στρέμματα παραπάνω ως βοσκότοπο επιλέξιμο για την ενεργοποίηση των επιδοτήσεων, το οποίο σημαίνει ότι θα αποκατασταθεί η

εν μέρει αδικία που έφερε η τεχνική λύση. Οπότε ο κάθε κτηνοτρόφος θα μπορεί να δηλώνει βοσκότοπο εκεί ακριβώς που είναι η εκμετάλλευσή του», εξήγησε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης. Αναφερόμενος στη ρευστότητα στον αγροτικό τομέα και στη μεταποίηση, είπε ότι ήταν και παραμένει ένα μεγάλο πρόβλημα. «Προσπαθούμε με διάφορα εργαλεία να δώσουμε λύση ακριβώς σε αυτό το πρόβλημα που έχει να κάνει με τη δυνατότητα κίνησης των χρημάτων, την εξυπηρέτηση των άμεσων αναγκών, των διατροφικών αναγκών των ζώων, των αναγκών της καλλιέργειας, αλλά και τη μεταποίηση», δήλωσε ο κ. Αραχωβίτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ 6.000 ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΥΣ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ξεκινάει σήμερα η υποβολή των αιτήσεων για την πρώτη φάση του προγράμματος επιδότησης νέων θέσεων εργασίας «Πρόγραμμα επικορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση 6.000 ανέργων ηλικίας έως 39 ετών, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, σε κλάδους έξυπνης εξειδίκευσης και παραγωγικής δραστηριότητας», που υλοποιείται από τον ΟΑΕΔ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση διαδικτυακά στο <http://www.oaed.gr/>. Η επιδότηση αφορά άνεργους, κατόχους πτυχίου, μεταπτυχιακού ή/και διδακτορικού, έως 39 ετών. Η κατεύ-

θυνση των ανέργων αποφοίτων υψηλής κατάρτισης σε κλάδους αιχμής, επισμαίνει το υπουργείο, έχει ως στόχο την αναβάθμιση της παραγωγικής δραστηριότητας των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, ενώ συμβάλλει στην ανάπτυξη της οικονομίας και στην ανάσχεση της φυγή επιστημόνων στο εξωτερικό. Η μεταποίηση, η βιομηχανία και οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα επιχειρήσεων που εντάσσονται στους εν λόγω κλάδους έξυπνης εξειδίκευσης. Με συνολικό προϋπολογισμό 112.000.000 ευρώ, η επιδότηση διάρκειας 15 μηνών θα καλύπτει μέχρι και το 50% του μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους και διαμορφώνεται ως εξής:

έως 600 ευρώ για κατόχους πτυχίου (μισθός 1.200 ευρώ), έως 700 για κατόχους μεταπτυχιακού τίτλου (μισθός 1.400 ευρώ) και έως 800 ευρώ για κατόχους διδακτορικού τίτλου (μισθός 1.600 ευρώ). Σημειώνεται, ότι η επιχείρηση θα πρέπει να μην έχει απολύσει προσωπικό το τελευταίο τρίμηνο πριν από την αίτηση υπαγωγής της στο πρόγραμμα, να μην προβεί σε αλλαγή του αριθμού των εργαζομένων που είχε κατά την ημερομηνία αίτησης κατά τη διάρκεια των δεκαπέντε μηνών, ενώ η διατήρηση της θέσης εργασίας για τρεις μήνες μετά το πρόγραμμα ορίζεται υποχρεωτική.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΓ ΛΙΜΕΝΩΝ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο χάρτης των θαλασίων μεταφορών στην ανατολική Μεσόγειο, που έχει αναβαθμιστεί σημαντικά σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές προϊόντων, εξετάστηκε σε συνάντηση που είχε ο επικεφαλής της γενικής γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπρίδης, με εκπροσώπους του ισραηλινού υπουργείου Μεταφορών και στελέχη ισραηλινών οργανισμών λιμένων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο πλευρές διαπίστωσαν ότι έχουν αυξηθεί σημανκί-
τατα οι εμπορικές ροές προς την Κίνα, ενώ αναφέρθηκαν στα

είδη και στον τρόπο εισαγωγής. Ο κ. Λαμπρίδης τόνισε ότι η Ελλάδα έχει αλλάξει τον τρόπο αξιοποίησης των λιμανιών της, προχωρώντας σε νομοθετική ρύθμιση με βάση την οποία στο εξής στα λιμάνια θα γίνονται παραχωρήσεις επιμέρους δραστηριοτήτων σε ενδιαφερόμενους επενδυτές, οι οποίοι επιλέγονται στη βάση διεθνών διαγωνισμών. Αναφέρθηκε επίσης στην αναβάθμιση του οδικού δικτύου της χώρας, γεγονός που έχει συντομεύσει τους χρόνους μεταφορών και έχει δώσει νέες προοπτικές ανάπτυξης στα ελληνικά λιμάνια. Η ισραηλινή πλευρά τόνισε την υποστήριξη του ισραηλινού υπουργείου

Μεταφορών στην ανάπτυξη των Logistics, των οποίων η σημασία θεωρούν ότι έχει αναβαθμιστεί τόσο που δικαιολογούν τη δημιουργία ενός νέου όρου του «Geo-logistics». Διαπιστώθηκε η εδραίωση της Ελλάδας ως κόμβου μεταφορών στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και ότι σε Ελλάδα και Ισραήλ πνέει «κοινός άνεμος» σε ότι αφορά τις ξένες επενδύσεις. Οι δύο πλευρές αναφέρθηκαν στις προσπάθειες ανάπτυξης της συνεργασίας των δύο χωρών σε θέματα ναυτικής εκπαίδευσης, σε ακαδημαϊκή συνεργασία, καθώς και σε θέματα ασφάλειας των λιμένων.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ Ρ. ΔΟΥΡΟΥ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

«Σε λίγους μήνες από σήμερα θα μπορούμε να πούμε χωρίς ίχνος υπερβολής ότι πράξαμε το αυτονόητο, σε μία χώρα που τα αυτονόητα είναι τα ζητούμενα. Η Περιφέρεια Αττικής ικανοποιεί το δικαίωμα στο νερό», δήλωσε η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, από την Αίγινα, την οποία επισκέπτεται από χτες (συννοδευόμενη από τους αντιπεριφερειάρχες Νήσων και Πειραιά, κκ Χατζηπέρο και Γαβρίλη), αναφορικά με την πρόοδο του έργου του υποθαλάσσιου αγωγού για την ύδρευση του νησιού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από την πλευρά του ο δήμαρχος του νησιού, Δημ. Μούρτζης εξήρε τη συμβολή της κα Δούρου στην υλοποίηση αυτού του κρίσιμου έργου υποδομής «που βάζει τέλος σε έναν καθημερινό Γολγοθά», όπως είπε ο ίδιος χαρακτηριστικά. «Πρόκειται για έργο ζωής για όλους μας, για το νησί μας που είναι ο πρώτος προορισμός μετά από το λιμάνι του Πειραιά» συνέχισε ο ίδιος, υπογραμμίζοντας την τεχνική αρτιότητα του έργου, προϋπολογισμού άνω των 30 εκατομμυρίων. «Πρόκειται για ιδιαίτερα δύσκολο τεχνικά έργο καθώς ο υδάτινος χώρος δεν βοηθάει», συνέχισε ο ίδιος. Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης

Νήσων Παν. Χατζηπέρος τόνισε ότι «γίνεται πραγματικότητα ένα όνειρο» μέσα από «την επιτυχημένη συνεργασία μεταξύ Περιφέρειας και Δήμου». Παράλληλα στο νησί ολοκληρώνεται ένα κρίσιμος σημασίας έργο για την ύδρευση του νησιού. Η κατασκευή των εξωτερικών δικτύων ύδρευσης για την τροφοδότηση των δεξαμενών ύδρευσης του νησιού, έργο ΕΣΠΑ που ξεκίνησε την περίοδο 2007 – 2013, και ολοκληρώνεται την περίοδο 2014 – 2020. Η αντιπροσωπεία της Περιφέρειας Αττικής επισκέπτεται και άλλα έργα υποδομής (ύδρευσης, αθλητισμού, πολιτισμού) στην Αίγινα, τα οποία χρηματοδοτούνται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας καθώς και το ΠΕΠ Αττικής. Μεταξύ των έργων πολιτισμού που επισκέφθηκε η κα Δούρου και η νέα πτέρυγα του Μουσείου Καπράλου του παραρτήματος της Εθνικής Πινακοθήκης (προϋπολογισμού 3.7 εκ.) που βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης. Την περιφερειάρχη Αττικής κα Δούρου υποδέχθηκε η διευθύντρια της Εθνικής Πινακοθήκης - Μουσείου Αλεξάνδρου Σούτσου, Μαρίνα Λαμπράκη Πλάκα και η επιμελήτρια του Μουσείου Καπράλου, Αρετή Πηγαδίτη. Η κα Λαμπράκη τόνισε το ρόλο της

κα Δούρου και της Περιφέρειας Αττικής «που από την πρώτη στιγμή αγκάλιασε την πρότασή μας και δέχθηκε να χρηματοδοτήσει αυτό το σπουδαίο έργο», που θα στεγάσει τόσο το έργο του γλύπτη Χρήστου Καπράλου όσο και την αίθουσα «των τριών φίλων της Αίγινας, του Καπράλου, του Μόραλη και του Νικολάου», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Από την πλευρά της η περιφερειάρχης τόνισε ότι τα έργα πολιτισμού που υλοποιεί η Περιφέρεια στο νησί και ειδικότερα η νέα πτέρυγα του Μουσείου Καπράλου «δεν αποτελούν διαφορετικά μεγάλα έργα στα οποία επενδύει η Περιφέρεια Αττικής - είναι η έμπρακτη απόδειξη της στρατηγικής μας που αποδίδει το μέγιστο ενδιαφέρον στην πολιτιστική επένδυση και την τουριστική προβολή της ιστορικής Αίγινας, στην πολιτιστική μας κληρονομιά και στην παιδεία μας». Η επίσκεψη της αντιπροσωπείας της Περιφέρειας Αττικής στην Αίγινα συνεχίζεται σήμερα με επισκέψεις σε σειρά έργων στην Αγία Μαρίνα, τη Βλυκάδα και την Πέρδικα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η κυβέρνηση έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα στα ζητήματα του ΟΑΣΘ και του Μετρό της Θεσσαλονίκης, ανέφερε, η υφυπουργός Εσωτερικών για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Κατερίνα Νοτοπούλου, μιλώντας σε ημερίδα, με θέμα «Κυκλοφοριακό Θεσσαλονίκης και αστικές συγκοινωνίες», που διοργάνωσε η οικονομική ηλεκτρονική εφημερίδα Νοτία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τον ΟΑΣΘ, σημείωσε, ότι επιλέχθηκε η εκκαθάριση του προς την κατεύθυνση ενός νέου εκσυγχρονισμένου συστήματος, ενώ εξασφαλίστηκαν όλες οι θέσεις εργασίες, σταμάτησε η κατασπατάληση δημόσιου χρήματος και το πρώτο δεκάμηνο το ελληνικό δημόσιο γλίτωσε πάνω από 45 εκ. ευρώ. Για το Μετρό υπογράμμισε ότι πάνω του χτίστηκαν πολιτικές καριέρες, ωστόσο στη διάρκεια της θητείας της κυβέρνησης το έργο μπήκε σε τροχιά υλοποίησης και μέχρι τέλος του 2020 η βασική γραμμή θα παραδοθεί και θα φτάνει ως τον σιδηροδρομικό σταθμό. Μίλησε, επίσης, για την διατήρηση των αρχαιοτήτων στο Μετρό, στο φυσικό τους χώρο, για τη σπουδαιότητα της επιλογής για την απόδοση των ελεύθερων χώρων των πρώην στρατοπέδων στις τοπικές κοινωνίες και πρόσθεσε ότι εξίσου εμβληματική και σημαντική είναι η ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Από την πλευρά του, ο τομεάρχης Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Καραμανλής, έκανε λόγο για τεράστιες και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στο έργο του Μετρό, το οποίο τόνισε ότι θα παραδοθεί το 2020 χωρίς τους σταθμούς Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας. Επίσης, μίλησε για αποτυχημένη προσπάθεια κρατικοποίησης του ΟΑΣΘ και σημείωσε ότι όλα αυτά τα είχε προβλέψει η ΝΔ στη Βουλή όταν οι φορείς της Θεσσαλονίκης πανηγύριζαν για την κρατικοποίηση. «Είχαμε πει ότι η κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ τελικά δημιουργεί πολλά μεγαλύτερα προβλήματα από αυτά που επιλύει και δυστυχώς δικαιωθήκαμε γιατί η αποτυχία αυτής της κρατικοποίησης, της πρώτης κρατικοποίησης που έχει γίνει στην ΕΕ τα τελευταία τριάντα χρόνια έχει αποτύχει και

αυτό δεν το λένε οι κακοί πολιτικοί της Νέας Δημοκρατίας, το λέει το ίδιο το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης, το λέει η ίδια η τοπική αυτοδιοίκηση», πρόσθεσε.

Με αφορμή τις ανακοινώσεις του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστου Σπίρτζη, έκανε λόγο για «φρούδες ελπίδες» και πρότεινε αφενός την εκπόνηση μελέτης για το πρόβλημα των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη και αφετέρου τον μετασχηματισμό του ίδιου του ΟΑΣΘ.

Η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, αναφέρθηκε στη στρατηγική της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης και τα έργα που προωθούνται σε οκτώ δήμους της πόλης σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Προανήγγειλε, άλλωστε, τη δημιουργία μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας συνεργασίας για όλους τους δήμους της Περιφέρειας.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, τόνισε ότι με την αλλαγή στο υπουργείο υποδομών, όταν ανέλαβε ο κ. Σπίρτζης, άλλαξε η αντίληψη του υπουργείου για τον τρόπο διατήρησης των αρχαιολογικών ευρημάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Μετρό και έτσι αυτό το τεράστιο περιουσιακό στοιχείο της Θεσσαλονίκης διασώζεται. Χαρακτήρισε αγκάθι τον ΟΑΣΘ, λέγοντας ότι η επιχείρηση εξυγιάνσης του οργανισμού με την αποϊδιωτικοποίησή του, παρά τις καλές προθέσεις, δεν έφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Εξάλλου, παραδέχτηκε ότι η διοίκηση του Δήμου απέτυχε ως προς την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και χαρακτήρισε χρυσή ευκαιρία για την πόλη την επικείμενη ολοκλήρωση του Μετρό σε συνδυασμό με τη λειτουργία του ΟΣΕΘ.

Περιγράφοντας την κατάσταση, σε ό,τι αφορά τις συγκοινωνίες της πόλης, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Λάzaros Κυριζόγλου, επισήμανε ότι εκ του αποτελέσματος τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ καθυστερούν περισσότερο, οι πολίτες διαμαρτύρονται και τα παράπονα πληθαίνουν. «Όλες οι δημοσκοπήσεις για

τα προβλήματα της Θεσσαλονίκης αναδεικνύουν το συγκοινωνιακό πρόβλημα των αστικών συγκοινωνιών στην πρώτη θέση, ως το πιο σοβαρό πρόβλημα στην καθημερινότητα των πολιτών», είπε και χαρακτήρισε «αποτυχημένο εγχείρημα» την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ και «καθρεφτάκια σε ιθαγενείς» τις υποσχέσεις του υπουργείου Μεταφορών για τον Οργανισμό.

Ο Πρόεδρος της Αττικής Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος, τόνισε ότι η προβλεπόμενη ημερομηνία λειτουργίας του συνόλου της γραμμής του Μετρό είναι το τέλος του 2020, εκτός από τον σταθμό Βενιζέλου που θα τελειώσει στο τέλος του 2023. Με την ολοκλήρωση του έργου, όπως είπε, το ένα τρίτο του πληθυσμού της πόλης θα μετακινείται με το Μετρό. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι εντός του 2018 δημοπρατούνται οι πρόσθετες εργασίες για την επέκταση του Μετρό δυτικά.

Στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης και τις δυνατότητες αντιμετώπισής του αναφέρθηκε ο καθηγητής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Παπαϊωάννου. Ζήτησε συνέχεια των πολιτικών και διατήρηση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) για να οργανωθούν οι συγκοινωνίες και τα έργα. «Ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης ήρθε για να μείνει και να διαμορφώσει το μέλλον των συγκοινωνιών στην πόλη ξεκινώντας από τώρα», σχολίασε ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, Κώστας Αμπατζάς. Από την πλευρά του, ο εκπρόσωπος της Εγνατίας Οδού, Μιχάλης Τσιτσώτας, γνωστοποίησε ότι ολοκληρώνεται μελετητικά μέσα στον επόμενο ενάμιση χρόνο η δυτική περιφερειακή, ένα τμήμα της οποίας έχει ήδη κατασκευαστεί. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπιλλίας, τάχθηκε υπέρ της ύπαρξης ενός φορέα μητροπολιτικής διαχείρισης, ή σχεδιασμού για το κυκλοφοριακό και σημείωσε ότι ο ΟΣΕΘ έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει αυτό το σχεδιασμό. Ακολούθησαν τοποθετήσεις εκπροσώπων φορέων της πόλης σχετικά με την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΝΔ

Την πρότασή της για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα παρουσίασε η Νέα Δημοκρατία στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Σύμφωνα με το protothema.gr βασικός άξονας του σχεδίου της Ν.Δ., είναι: - η μείωση του συντελεστή του ΦΠΑ από το 24% στο 13% στην αγορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου - η θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων ως κίνητρο για τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων - η

αντικατάσταση των παλαιών κρατικών οχημάτων με ηλεκτρικά - η αντικατάσταση των παλαιών αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά - η παροχή κινήτρων για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων και παρελκομένων στην Ελλάδα - η «καθαρή» ηλεκτροκίνηση από ΑΠΕ στην υπηρεσία του τουρισμού. Μετά την παρουσίαση του προγράμματος, τον λόγο έλαβε ο Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος δήλωσε ότι

η συγκεκριμένη παρουσίαση έρχεται από το μέλλον, μόνο που το μέλλον είναι εδώ και είναι το παρόν. Συμπλήρωσε μάλιστα ότι αγανακτεί «που στην Ελλάδα συνεχίζουμε να ασχολούμαστε μόνο με προβλήματα του περασμένου αιώνα», ενώ εξέφρασε και την ανησυχία του ότι η Ελλάδα μπορεί να χάσει το τρένο της «τεχνολογικής επανάστασης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ Η ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΠΡΕΣΒΗΣ ΚΑΙ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

«Βρίσκεστε σε ένα εργοστάσιο που όμοιο του δεν θα βρείτε στην Ελλάδα». Με αυτά τα λόγια υποδέχτηκαν χθες στελέχη της Coca Cola Τρία Έψιλον την πρεσβευτή της Βρετανίας, Κέτ Σμιθ και τον περιφερειάρχη Στερέας Ελλάδας, Κώστα Μπακογιάννη, στο Σχηματάρι Mega-Plant, το μεγαλύτερο ελληνικό εργοστάσιο αναψυκτικών και χυμών, όπως ανακοινώθηκε σήμερα. Κατά την ξενάγησή τους στο Mega-Plant, η πρεσβήτης και ο περιφερειάρχης είχαν την ευκαιρία να κρατήσουν στα χέρια τους μερικές από τις πρώτες φιάλες αναψυκτικών με ανακυκλωμένο PET. Σύμφωνα με το ΑΠΕ_ΜΠΕ το Σχηματάρι Mega-Plant, πρώτο στην Ελλάδα, έχει ξεκινήσει τη χρήση ανακυκλωμένου πλαστικού (rPET) στις συσκευασίες αναψυκτικών, υποκαθιστώντας σταδιακά ποσότητες πλαστικού που απαιτούνται για την παραγωγή τους. Ο όμιλος Coca-Cola HBC, έχει δεσμευτεί να χρησιμοποιεί 35% rPET στις συσκευασίες που διατίθεται στην αγορά μέχρι το 2025.

Για τον κεντρικό ρόλο του Mega-Plant στη νέα εποχή ανάπτυξης της εταιρείας, μετά την ολοκλήρωση της πρόσφατης επένδυσης ύψους 24 εκατομμυρίων ευρώ, οι δύο προσκεκλημένοι συνόμιλησαν με τη διοικητική ομάδα και εργαζόμενους του εργοστασίου. Το Σχηματάρι Mega-Plant είναι από τις σημαντικότερες παραγωγικές μονάδες της περιοχής της Βοιωτίας και από τους μεγαλύτερους εργοδότες της περιοχής, απασχολώντας σταθερά περισσότερους από 400 εργαζομένους. Το Σχηματάρι Mega-Plant παράγει στην Ελλάδα για τον κόσμο, πραγματοποιώντας το σύνολο της εξαγωγικής δραστηριότητας της εταιρείας σε αναψυκτικά και χυμούς. Αυτή τη στιγμή, οι εξαγωγές της εταιρείας αποτελούν το 6% περίπου του όγκου παραγωγής. Κύριες αγορές: Βουλγαρία, Γερμανία, Ελβετία, ΗΠΑ, Ιταλία, Κόσοβο, Κύπρος, Ουγγαρία, Ρουμανία, Σερβία και Τσεχία. Με την επένδυση, επιδιώξει είναι η Ελλάδα να καλύπτει τις ανάγκες άλλων χωρών του ομίλου σε πε-

ρίοδους που η ζήτηση υπερβαίνει την τοπική παραγωγή ή όπου δημιουργούνται νέες ανάγκες.

Η πρεσβήτης της Βρετανίας Κέτ Σμιθ δήλωσε: «Εντυπωσιάστηκα από την ξενάγησή μου στο Σχηματάρι Mega-Plant. Πρόκειται για μια σπουδαία επένδυση της Coca Cola Τρία Έψιλον στην Ελλάδα, μέσω της οποίας αξιοποιεί τη χώρα ως έδρα της βασικής γραμμής παραγωγής για να εξάγει στο εξωτερικό διασφαλίζοντας 400 θέσεις εργασίας. Εξαιρετικής σημασίας είναι και οι περιβαλλοντικές φιλικές μέθοδοι παραγωγής που εφαρμόζονται. Εξίσου εντυπωσιακή είναι βεβαίως συνολικά η επιχειρηματική δραστηριότητα του ομίλου Coca-Cola HBC, καθώς αξιόλογη επένδυση έχει πραγματοποιηθεί και στο Ηνωμένο Βασίλειο - συγκεκριμένα στη Βόρεια Ιρλανδία, όπου απασχολούνται 450 εργαζόμενοι». Ο περιφερειάρχης Στερέας Ελλάδας, Κώστας Μπακογιάννης, τόνισε σχετικά: «Έχει ιδιαίτερη σημασία, όχι μόνο για την οικονομία της Στερέας, αλλά και ολόκληρης της Ελλάδας, σε μία περίοδο που η χώρα έχει περισσότερο από ποτέ ανάγκη για υγιείς επενδύσεις, να δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις με τόσο μεγάλο κύκλο εργασιών και τόσες θέσεις εργασίας. Η Περιφέρεια Στερέας Ελλάδας έχει αποδείξει ότι στηρίζει κάθε επένδυση που μπορεί να είναι αποδοτική για την κοινωνία. Είναι ανοικτή, χωρίς ιδεοληπτικούς φραγμούς και αγκυλώσεις, σε κάθε πρωτοβουλία που δίνει δουλειές και ζωή στην οικονομία μας. Το Σχηματάρι Mega-Plant, το μεγαλύτερο εργοστάσιο παραγωγής αναψυκτικών και χυμών στην Ελλάδα, αποτελεί ίσως το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα, όχι μόνο για την επενδυτική επιτυχία, αλλά και για τον τρόπο που αντιμετωπίζει η Περιφέρειά μας τέτοια επιτυχημένα εγχειρήματα».

Το Σχηματάρι Mega-Plant σε αριθμούς:

Αποτελεί τον κεντρικό άξονα της εταιρείας για το παραγωγικό, αποθηκευτικό και διανεμητικό της δίκτυο:

17 γραμμές παραγωγής με δυνατότητα λειτουργίας 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, 365 μέρες τον χρόνο
Περισσότερα από 73.100.000 κιβώτια τον χρόνο ή περισσότερα από 410.000.000 λίτρα τον χρόνο και 500.000.000 προπλάσματα πλαστικών φιαλών PET (pre-forms)

Παραγωγή και διακίνηση 540 διαφορετικών προϊόντων και συσκευασιών (SKUs)

Αποθηκευτικές εγκαταστάσεις έκτασης 30.000m², όπου διακινείται το 75% του όγκου των εγχώριων πωλήσεων.

Ανάμεσα στα κορυφαία εργοστάσια και για τις πρωτοπόρες πρακτικές βιώσιμης ανάπτυξης:

Το πρώτο ελληνικό εργοστάσιο αναψυκτικών & χυμών με χρυσή πιστοποίηση ορθής διαχείρισης νερού EWS (European Water Stewardship), 4 εξειδικευμένα εργαστήρια ελέγχου ποιότητας και το κορυφαίο μικροβιολογικό εργαστήριο στον Όμιλο Coca-Cola HBC για το 2018

Ηλεκτρική ενέργεια από 100% ανανεώσιμες πηγές, με πτωτικούς δείκτες κατανάλωσης ενέργειας τα τελευταία 3 χρόνια
100% ανακύκλωση στερεών αποβλήτων από την παραγωγή (Zero landfill plant) και σύγχρονη μονάδα διαχείρισης υγρών αποβλήτων.

Παρέχει περισσότερα από 600 κυβικά μέτρα/ημέρα επεξεργασμένου νερού υψηλής ποιότητας, συμβάλλοντας στον εμπλουτισμό του Ασαώπου και του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής με καθαρό νερό

Το Σχηματάρι Mega-Plant, πρώτο στην Ελλάδα, έχει ξεκινήσει τη χρήση ανακυκλωμένου πλαστικού (rPET) στις συσκευασίες υποκαθιστώντας σταδιακά ποσότητες πλαστικού

ΟΙ «ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΡΙΕΡΑΣ» ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ

Το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, στο πλαίσιο της διασύνδεσης της ερευνητικής του δραστηριότητας με την αγορά εργασίας και την κοινωνία, οργάνωσε στις 27 και 28 Νοεμβρίου την εκδήλωση «Ημέρες καριέρας» με στόχο να φέρει σε επαφή νέους ερευνητές με εκπροσώπους επιχειρήσεων, φορέων και οργανισμών που ενδιαφέρονται να υποστηρίξουν και να επενδύσουν στο ανθρώπινο δυναμικό της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι νέοι ερευνητές είχαν την ευκαιρία να συναντήσουν και να

συζητήσουν με δυναμικούς εργοδότες από το χώρο των επιχειρήσεων, καθώς και με φορείς υποστήριξης της έρευνας και των ερευνητών. Επιπλέον, οι «παλιοί» έδωσαν ιδέες στους «νέους» για το πώς μπορούν να κάνουν καριέρα στο χώρο της έρευνας. Καταξιωματικοί ερευνητές παρουσίασαν τις εμπειρίες τους και τις νέες ευκαιρίες σταδιοδρομίας στον χώρο της έρευνας, με στόχο να εμπνεύσουν τους νέους ερευνητές που ακόμη βρίσκονται στο αρχικό στάδιο τους. Έμφαση δόθηκε ιδιαίτερα

στα οφέλη της δικτύωσης μεταξύ των ερευνητών σε όλο τον κόσμο, καθώς και στις ευκαιρίες που μπορούν να προκύψουν από διάφορα προγράμματα διεθνούς κινητικότητας.

Η εκδήλωση, με τη συνεργασία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου ERA-Mobilize.GR-HORIZON 2020 και της πρωτοβουλίας «Έξυφρες Γνώσης και Συνεργασίας».

ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΠΕΝΤΕ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Την εκπόνηση μελετών για την κατασκευή πέντε έργων, τα οποία θα συμβάλουν στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής ενέκρινε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης, ανταποκρινόμενος σε αιτήματα των Δήμων Μεγαρέων, Ελευσίνας και Μοσχάτου – Ταύρου καθώς και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα με Απόφαση του Υπουργού εγκρίνεται το Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (ΚΣΕ) για την αποδοχή:

- Της αίτησης του Δήμου Μεγαρέων, για την έγκριση εκπόνησης μελέτης οριοθέτησης – διευθέτησης τριών ρεμάτων στην περιοχή Αλεποχωρίου του Δήμου Μεγαρέων, από τον ίδιο το Δήμο Μεγαρέων, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.
- Της αίτησης του Δήμου Ελευσίνας, για την έγκριση εκπόνησης

μελετών: (α) «Μελέτη οριοθέτησης και διευθέτησης ρέματος Σαρανταπόταμου σε μη οριοθετημένα τμήματα ΔΕ Μαγούλας» και (β) «Μελέτη οριοθέτησης και διευθέτησης ρέματος Μικρό Κατερίνη ΔΕ Μαγούλας», από τον ίδιο το Δήμο Ελευσίνας, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής.

- Της αίτησης του Δήμου Ελευσίνας, για την έγκριση δημοπράτησης και κατασκευής του έργου: «Προστασία επικινδύνων ετοιμόρροπου πρναού σε όχθη Σαρανταπόταμου», από τον ίδιο το Δήμο Ελευσίνας.

- Της αίτησης της Διεύθυνσης Μελετών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για την έγκριση εκπόνησης των υδραυλικών μελετών στο πλαίσιο της συνολικής μελέτης με τίτλο «Μελέτες για την Ανακίνηση και Ανα-

βάθμιση της υφιστάμενης Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ εξόδου Σ.Κ.Α. και εξόδου Σ.Σ Οινόης, Ανακατασκευή Σήραγγας στην περιοχή Αγίου Στεφάνου Αττικής και κατασκευή Κ.Δ. στον υφιστάμενο Σ.Σ Αλιάρτου», από την ίδια την Διεύθυνση Μελετών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

- Της αίτησης του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, για την έγκριση εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Αποτίπωση Δικτύου Ομβρίων και έρευνα για την επέκτασή του στα όρια του Δήμου» από τον ίδιο το Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΤΕ: ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗΝ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για το εργασιακό περιβάλλον του μέλλοντος, τη σημασία της προσέλκυσης νέων ταλέντων, καθώς και τις αλλαγές που έρχονται στο ρόλο του επικεφαλής HR, μίλησε η Chief Officer Ανθρώπινου Δυναμικού Ομίλου ΟΤΕ, κα Έλενα Παπαδοπούλου, στο πάνελ του επίσιου συνεδρίου του CEO Clubs Greece, στο οποίο συμμετείχαν CEOs και υψηλόβαθμα στελέχη ελληνικών και πολυεθνικών εταιρειών. Κεντρικό θέμα του φετινού συνεδρίου, που συγκέντρωσε το ενδιαφέρον υψηλόβαθμων στελεχών από τις μεγαλύτερες εταιρείες στην Ελλάδα, ήταν «The organization of the Future» και παρουσιάστηκαν τα θέματα που θα απασχολήσουν τους CEOs στη νέα ψηφιακή εποχή.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα σχετικής έρευνας που παρουσιάστηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου, η κα Παπαδοπούλου σημείωσε πως ο πελάτης παραμένει στο επίκεντρο του νέου οικοσυστήματος που δημιουργείται. Η δημιουργία θετικών εμπειριών, με την βοήθεια της τεχνολογίας, είναι τώρα, περισσότερο από ποτέ, πρόκληση και παραμένει ένα από τα πρώτα θέματα στην «ατζέντα» των CEOs στη νέα ψηφιακή εποχή: «Οι πελάτες μας

γίνονται πλέον "liquid customers" (ρευστοί πελάτες). Πρόκειται για έναν νέο όρο που περιγράφει ότι οι πελάτες αλληλεπιδρούν με πολλά και διαφορετικά οικοσυστήματα, σε τόσο ταχύ ρυθμό, που οι εταιρείες δυσκολεύονται να τους παρακολουθήσουν. Χρειάζεται λοιπόν να υιοθετήσουν νέες μεθόδους και ευελικείς δομές, ώστε να διευκολύνουν την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες τους».

Απαντώντας για το ποιες θα είναι οι πρακτικές διαχειρίσιμες ανθρώπινου δυναμικού μιας επιτυχημένης επιχείρησης στο μέλλον, η επικεφαλής Ανθρώπινου Δυναμικού του Ομίλου ΟΤΕ σημείωσε: «Βρισκόμαστε στο επίκεντρο ενός ανεμοστρόβιλου αλλαγής, χάρη στην τεχνολογία. Τα επόμενα χρόνια θα είναι μια εποχή μεγάλων προκλήσεων για το HR, καθώς όντας ο στρατηγικός εταίρος του Business, θα κληθεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο, διαμορφώνοντας το εργασιακό περιβάλλον της νέας ψηφιακής εποχής». Στο πλαίσιο αυτό ανέφερε ότι ο Όμιλος ΟΤΕ, προκειμένου να πετύχει τους επιχειρηματικούς του στόχους, επενδύει συστηματικά για να προσελκύσει ανθρώπους με τα κατάλληλα skills, καθώς επίσης και στην επανεκπαί-

δευση του ανθρώπινου δυναμικού του, μέσω προγραμμάτων reskilling, upskilling, δίνοντας έμφαση στις ψηφιακές δεξιότητες και την ανάπτυξη ηγετικών ικανοτήτων.

Η κα Παπαδοπούλου αναφέρθηκε και στις αλλαγές που θα υπάρξουν στο ρόλο του επικεφαλής Ανθρώπινου Δυναμικού, υπογραμμίζοντας πως: «για να θεωρείται επιτυχημένος ένας CHRO το 2025, θα πρέπει να είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις συνεχείς και disruptive αλλαγές της τεχνολογίας, να χρησιμοποιεί τα big data analytics για να υποστηρίζει τις ανάγκες του business και βέβαια να δημιουργεί ένα περιβάλλον εργασίας που θα ενισχύει τη συνεργασία και την καινοτομία μεταξύ ανθρώπων και ομάδων που, λόγω της παγκοσμιοποίησης, θα προέρχονται από διαφορετικές χώρες και κουλτούρες».

Το CEO Clubs ιδρύθηκε πριν από 36 χρόνια στις Ηνωμένες Πολιτείες. Το ελληνικό παράρτημα ιδρύθηκε το 2009 με στόχο να προσφέρει στους εγχώριους business leaders μια πλατφόρμα ανταλλαγής γνώσεων και απόψεων σχετικών με τον κλάδο των επιχειρήσεων και έκτοτε θεωρείται κόμβος στην περιοχή των νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΣΕ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ Η HONOR GREECE ΜΕ ΤΗΝ BATTLETNET

Σε μια καινοτόμα στρατηγική συνεργασία προχώρησε η Honor Greece με την Battlenet. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Honor Greece δημιουργεί Honor Corners και τοποθετεί τα προϊόντα της στα flagship καταστήματα της Battlenet, της μεγαλύτερης αλυσίδας Gaming Stations σε όλη την Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα Battlenet αριθμούν περισσότερα από 36 καταστήματα σε 17 πόλεις και πάνω από 396.000 εγγεγραμμένα μέλη και είναι η πρώτη εταιρία gaming που αναβαθμίζει συνεχώς τις υπηρεσίες της μέσα από το ευρύ δίκτυο της.

Η συνεργασία των δύο εταιριών προβλέπει μια σειρά από κοινές δράσεις και events εντός και εκτός των φυσικών καταστημάτων της Battlenet. Ταυτόχρονα η Honor θα έχει δυναμική παρουσία

σε όλα τα καταστήματα της αλυσίδας με branding μέσα στο χώρο των Battlenet.

«Πιστεύουμε πολύ και επενδύουμε στη συγκεκριμένη συνεργασία με τα Battlenet, είναι η πρώτη φορά στην ελληνική αγορά που εταιρία που ανήκει στον χώρο των smartphones προχωρά στη δημιουργία dedicated corners εκτός των παραδοσιακών σημείων και παρέχει στους καταναλωτές την πιο ολοκληρωμένη touch 'n' try εμπειρία. Οι καταναλωτές μας θα μπορούν να γνωρίζουν και να δοκιμάζουν τα προϊόντα μας μέσα στο περιβάλλον που έχουν επιλέξει να περάσουν το χρόνο τους και νιώθουν οικεία» δηλώνει ο Δημήτρης Ρίζογλου, διευθυντής Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας της Honor για Ελλάδα και Κύπρο. «Οι συσκευές της Honor αποτελούν τη πρώτη επιλογή των κα-

ταναλωτών που επιζητούν κορυφαία αισθητική, υψηλές επιδόσεις και προσιτή τιμή. Η καινοτομία, ποιότητα και σταθερότητα αποτελούν τα βασικά κριτήρια για την επιλογή του τεχνολογικού εξοπλισμού των καταστημάτων μας. Με τα ίδια κριτήρια επιλέγουμε και το συνεργάτη μας στις συσκευές κινητής τηλεφωνίας. Με τεχνολογίες όπως το GPU TURBO, τις οθόνες Full View αλλά και τις λειτουργίες τεχνητής νοημοσύνης τα κινητά Honor ξεχωρίζουν από τον ανταγωνισμό. Για πάνω από δύο δεκαετίες, εκατοντάδες χιλιάδες μέλη της αλυσίδας καταστημάτων μας εμπιστεύονται την Battlenet για να λάβουν κορυφαίες υπηρεσίες gaming» αναφέρει από την πλευρά του ο Ευάγγελος Ζαμαντζάς, διευθυντής Διεθνών Πωλήσεων και Στρατηγικών Συνεργασιών της Battlenet Gaming Stations.

ΚΕΔΕ-ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Στις 29 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Πανελληνίας Διαβούλευσης της ΚΕΔΕ σχετικά με τη Γυναίκεια Επιχειρηματικότητα και Τοπική Αυτοδιοίκηση Γ. Πατούλης, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα αποτελέσουν το βασικό εργαλείο για την υποστήριξη των γυναικών στο επιχειρείν από την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Τα συμπεράσματα της πανελληνίας διαβούλευσης για τη γυναικεία επιχειρηματικότητα και Τοπική Αυτοδιοίκηση θα παρουσιαστούν στο φόρουμ που διεξάγει η ΚΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της 3ης εβδομάδας Γυναίκειας Επιχειρηματικότητας που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρηματιών Γυναικών Ελλάδος, Σ.Ε.Γ.Ε. αύριο Πέμπτη, 29 Νοεμβρίου 2018, στο Grand Hotel Palace, (Μοναστηρίου 305), Θεσσαλονίκη από τις 16:00 - 18:00.

Την εκδήλωση θα χιαρετίσει ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Σε μήνυμά του με αφορμή τη σχετική εκδήλωση εκφράζει την ικανοποίησή του για την ανταπόκριση και τη συμμετοχή των φορέων σε πανελλαδικό επίπεδο και επισημαίνει ότι τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα αποτελέσουν το βασικό εργαλείο για την υποστήριξη των γυναικών στο επιχειρείν από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι η πρώτη φορά που συμπράττει η Τοπική Αυτοδιοίκηση με τους Πανελληνίους Φορείς της Γυναικείας Επιχειρηματικότητας αλλά και με κάθε φορά και μονάδα για την προώθηση της γυναικείας στο επιχειρείν, προτείνοντας συγκεκριμένες λύσεις και υλοποιώντας προγράμματα ανάλογα με τις ανάγκες και τη φυσιογνωμία των τοπικών κοινωνιών.

Τις υποστηρικτικές δράσεις θα παρουσιάσει η Αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρηματιών Γυναικών Ελλάδας Αναστασία Σαβ-

βίδου, ενώ τα αποτελέσματα της Πανελληνίας Διαβούλευσης θα παρουσιάσει η Επικεφαλής του Έργου Γυναίκεια Επιχειρηματικότητα και Τοπική Αυτοδιοίκηση, Δρ. Αναστασία Ψωμάδου.

Στο φόρουμ της ΚΕΔΕ θα διεξαχθούν δύο θεματικές με τα ανάλογα πάνελ.

Στο πρώτο πάνελ κεντρικό θέμα θα είναι τα «Υποστηρικτικά Έργα για τις Γυναίκες στο Επιχειρείν». Στο Ζοπάνελ βασικό θέμα θα είναι «Οι γυναίκες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Υποστηρίζουν τις Γυναίκες στο Επιχειρείν».

Να σημειωθεί ότι η Πανελλήνια Διαβούλευση με θέμα «Πώς η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα Υποστηρίξει τις Γυναίκες στο Επιχειρείν» αποτελεί μία πρωτοβουλία του Προέδρου της ΚΕΔΕ και του Γιώργου Πατούλη και τελεί υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ και του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ

Από τον υφυπουργό ΨΗΠΤΕ Λ. Κρέτσο σε παραγωγούς κινηματογράφου στις Βρυξέλλες

Τις πρωτοβουλίες της ελληνικής κυβέρνησης και το νέο νομοθετικό πλαίσιο που καθιστούν την Ελλάδα ελκυστικό προορισμό για την παραγωγή οπτικοακουστικού περιεχομένου, αλλά και επενδύσεων στον οπτικοακουστικό τομέα, παρουσίασε ο υφυπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Λεωτέρης Κρέτσο, σε επαφές που είχε στις Βρυξέλλες, με ξένους παραγωγούς του κινηματογράφου και της τηλεόρασης και με ενώσεις του ευρύτερου οπτικοακουστικού τομέα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 27 Νοεμβρίου

2018 στους χώρους της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στην ΕΕ, συμμετείχαν εκπρόσωποι της Ένωσης Εταιρειών Κινηματογράφου Αμερικής (Motion Pictures Association), του γαλλικού κολοσσού Bouygues, στον οποίο ανήκει μεταξύ άλλων το τ/δ TF1 και η εταιρεία παραγωγής Newen, η Sony Pictures Entertainment, η ένωση των ευρωπαϊκών εμπορικών τηλεοπτικών δικτύων (ACT), το British Film Institute και άλλοι φορείς του οπτικοακουστικού τομέα. Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στις δυνατότητες που προσφέρει η Ελλάδα σε ολόκληρη την αλυσίδα της οπτικοακουστικής παραγωγής, όπως χώρους γυρισμάτων, χρηματοδοτικά εργαλεία,

υποστήριξη για παραγωγές, συμπαραγωγές και post-production, καθώς και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό. Οι συμμετέχοντες επέδειξαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για συνεργασίες με ελληνικές εταιρείες παραγωγής, αλλά και για την τεχνική υποστήριξη (studios, production, post-production) και το τεχνικό προσωπικό, που διαθέτει η Ελλάδα. Εκδήλωσαν επίσης την επιθυμία τους να επισκεφθούν σύντομα την Ελλάδα για τη διερεύνηση ενδεχόμενων συνεργασιών με τοπικούς φορείς του οπτικοακουστικού τομέα ή για τη διενέργεια άμεσων επενδύσεων.

Η ΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ ΤΟΥ “ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ” ΑΝΔΡΟΥΛΑ ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ UNESCO

Για τη συνεισφορά της στη νανοεπιστήμη και τη νανοτεχνολογία

Η δρ Ανδρούλα Νασιοπούλου, διευθύντρια ερευνών στο Ινστιτούτο Νανοεπιστήμης και Νανοτεχνολογίας του «Δημόκριτου», βραβεύθηκε με μετάλλιο της UNESCO για τη συνεισφορά της στη νανοεπιστήμη και τη νανοτεχνολογία. Το μετάλλιο απονεμήθηκε κατά τη διάρκεια τελετής στα κεντρικά γραφεία της UNESCO στο Παρίσι στις 22 Νοεμβρίου. Η κ. Νασιοπούλου ήταν η μόνη γυναίκα από τους επτά αποδέκτες του βραβείου για το 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το βραβείο, που θεσπίστηκε το 2010, απονέμεται κάθε χρόνο από τον γενικό διευθυντή της UNESCO σε επιστήμονες, δημόσια πρόσωπα και οργανισμούς που έχουν συμβάλει στην ανάπτυξη της νανοεπιστήμης και των νανοτεχνολογιών. Μεταξύ άλλων, το βραβείο μέχρι σήμερα έχει δοθεί στους νομπελίστες φυσικής Ισάμνο Ακασάκι (2014) και Ζόρες Αλφέροφ (2000), καθώς και στον Τσουνλί Μπάι, πρόεδρο της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών.

Η Ανδρούλα Νασιοπούλου είναι επικεφαλής της ομάδας «Νανο-

δομών για τη Νανοηλεκτρονική, τη Φωτονική και τους Αισθητήρες» στο «Δημόκριτο» και πρόεδρος της γενικής συνέλευσης του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Νανοηλεκτρονικής με έδρα την Γκρενόμπλ της Γαλλίας. Υπήρξε διευθύντρια του Ινστιτούτου Μικροηλεκτρονικής του «Δημόκριτου» κατά τα έτη 1996-2009 και συνέβαλε στην ανάπτυξη της υποδομής Νανοτεχνολογίας και Μικροσυστημάτων στο Ινστιτούτο.

Μαζί με την ερευνητική ομάδα της, υπήρξε η πρώτη που ανέπτυξε νανονήματα πυριτίου (Si nanowires) και καινοτόμες εφαρμογές νανονημάτων, νανοκρυσταλλινών και πορώδους πυριτίου, οι οποίες περιλαμβάνουν υψηλής απόδοσης γραμμές μεταφοράς και κεραίες στο πυρίτιο, σε συχνότητες μέχρι και 210 GHz. Καθίστανται έτσι εφικτή η γρήγορη διάδοση πληροφοριών σε «τσιπ» πυριτίου, η υψηλής απόδοσης και σε μικροκλίμακα αποθήκευση ενέργειας, οι μικροσκοπικοί αισθητήρες υψηλών προδιαγραφών, ένα σύστημα ελέγχου της αναπνοής με χρήση μικροσυστήματος,

ένας μετρητής ροής σε μηχανή οχήματος, μια θερμοηλεκτρική γεννήτρια πυριτίου με τη χρήση νανοδομών κ.α.

Κατά την απονομή του μεταλλίου η κ. Νασιοπούλου υπογράμμισε ότι, περνώντας από τη μικροκλίμακα στη νανοκλίμακα, μια νέα επανάσταση έχει σταδιακά εκτεταθεί στον ευρύτερο τομέα της νανοτεχνολογίας, με εφαρμογές σε πολλούς τους τομείς της ανθρώπινης ζωής, όπως τις ιατρικές, των φαρμάκων και των ιατρικών μηχανημάτων. Από την άλλη, ανέφερε ότι η ενασχόληση με τις νανοδομές πρέπει να γίνεται με προσοχή, επειδή οι ιδιότητές τους δεν είναι ακόμη πλήρως κατανοητές. «Τα ζητήματα ασφαλείας πρέπει συνεπώς να είναι πάντα μία από τις κύριες προτεραιότητές μας», τόνισε. Επεσήμανε επίσης ότι η νανοεπιστήμη και η νανοτεχνολογία θα πρέπει να στοχεύουν όχι μόνο στην οικονομική ανάπτυξη, αλλά και στη βιώσιμη ανάπτυξη προς όφελος όλων, στην καταπολέμηση της φτώχειας και στη δημιουργία ενός ειρηνικού κόσμου.

ΠΑΤΡΑ: ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Θεματικό πάρκο για την ασφαλή πλοήγηση μαθητών της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στο διαδίκτυο πρόκειται να λειτουργήσει στην Πάτρα και στον Πύργο, όπως ανακοινώθηκε σήμερα κατά την διάρκεια συνέντευξης Τύπου στα γραφεία της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, στην Πάτρα. Το θεματικό πάρκο είναι αποτέλεσμα κοινής πρωτοβουλίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, της Αστυνομίας και της περιφερειακής διεύθυνσης εκπαίδευσης. Το πάρκο θα υποδεχθεί μαθητές δημοτικών σχολείων στο αρχαιολογικό Μουσείο της Πάτρας, από τις 3 έως τις 10 Δεκεμβρίου και στην αίθουσα Ξυθρή στον Πύργο, από 12 έως 15 Δεκεμβρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδος Απόστολος Κασιφάρας, περιγράφοντας τους στόχους του θεματικού πάρκου, τόνισε ότι «δεν είμαστε όμηροι του διαδικτύου, αλλά αξιοποιούμε τις πολλές δυνατότητές του και δεν πέφτουμε στην παγίδα του εθισμού και των κινδύνων που παραμονεύουν».

Στην τοποθέτησή του, ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος, βοηθός περιφερειάρχη σε θέματα Υγείας και Αλληλεγγύης Αντώνης Χαροκόπος υπογράμμισε ότι «το θεματικό πάρκο πε-

ρικλείει ένα σύνολο δράσεων που αποβλέπει στην ορθολογική χρήση των νέων τεχνολογιών από τους μαθητές, αλλά και στην πρόληψη από κινδύνους που εντοπίζονται στο διαδίκτυο».

Ο γενικός περιφερειακός αστυνομικός διευθυντής Δυτικής Ελλάδος, ταξίαρχος Νικόλαος Κοτρωνιάς, μίλησε για τη λειτουργία του πάρκου λέγοντας μεταξύ άλλων: «Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με τον φράση, «σκέψου έξω από το κοutti». Σε αυτές τις πέντε λέξεις περιγράφεται με τον πιο απλό και κατανοητό τρόπο ο σχεδιασμός του θεματικού πάρκου. Επιλέξαμε να κάνουμε δράσεις, οι οποίες χαρακτηρίζονται από τον έντονο βιωματικό τρόπο συμμετοχής των παιδιών σε αυτές». Σχετικά με τις δράσεις, είπε ότι «θα υπάρχουν τηλεπαιχνίδια τύπου buzzer, τάπητας μεγέθους όσο ένα δωμάτιο, ο οποίος προσομοιώνει επιτραπέζιο παιχνίδι με μηνύματα για το διαδίκτυο, αλλά και ζωντανή επίδειξη σε υπολογιστές για τους κινδύνους του διαδικτύου».

Στη συνέχεια ο Νικόλαος Κοτρωνιάς αναφέρθηκε στους εμπνευστές του πάρκου, οι οποίοι είναι οι αστυνομικοί Β' Ιγντίσιος Τριανταφύλλου, Δημήτριος Ζωγράφος, Ιωάννα Τσάκωνα, Θεόδωρα Χασάπη και Γεώργιος Λυγερός, ο ψυχολόγος της

Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Εμμανουήλ Σουρής και η υπεύθυνη αγωγής υγείας της πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, Άρτεμις Παπακωνσταντινοπούλου.

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου ο περιφερειακός διευθυντής εκπαίδευσης Κωνσταντίνος Γιαννόπουλος εστίασε στους κινδύνους που κρύβονται από την επισφαλής χρήση του διαδικτύου, τονίζοντας ταυτόχρονα, ότι σημαντικό ρόλο στην πρόληψη κατέχει η οικογένεια.

Από την πλευρά του, ο Μανώλης Σουρής, επισήμανε ότι η περιφέρεια δίνει ιδιαίτερο βάρος στην ασφαλή πλοήγηση των παιδιών στο διαδίκτυο, υπογραμμίζοντας ότι «σε μαθητές που ήδη αντιμετωπίζουν προβλήματα με το διαδίκτυο, προσπαθούμε να δώσουμε λύσεις με στοχευμένα προγράμματα αγωγής υγείας». Τέλος, η Άρτεμις Παπακωνσταντινοπούλου τόνισε ότι «η διεύθυνση πρωτοβάθμιας, θέτει σε προτεραιότητα τα ζητήματα πρόληψης και χαρακτήρισε τον κύκλο δράσεων που εντάσσονται στο θεματικό πάρκο δελεαστικό, αλλά και διασκεδαστικό».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑ 4,2% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Καταγράφει η τρίτη έκθεση της Κομισιόν για τη μείωση των κινδύνων στον τραπεζικό τομέα

Μείωση των «κόκκινων» δανείων κατά 4,2% στην Ελλάδα το δεύτερο τρίμηνο του 2018 σε σχέση με την ίδια περίοδο ένα χρόνο πριν, καταγράφει η τρίτη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μείωση των κινδύνων στον τραπεζικό τομέα. Ειδικότερα, η έκθεση της Επιτροπής σημειώνει ότι στην Ελλάδα, το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων σε σχέση με το σύνολο των δανείων μειώθηκε από 46,9% στο 44,9%, διατηρώντας ωστόσο την πρώτη θέση στην ΕΕ με το μεγαλύτερο ποσοστό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ακολουθεί η Κύπρος με 28,1% του συνόλου των δανείων να είναι μη εξυπηρετούμενα, καταγράφοντας μείωση κατά 16% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2017 (33,4% επί του συνόλου των δανείων). Αμέσως μετά είναι η Πορτογαλία (11,7%), η Ιταλία (10%), η Ιρλανδία (8,5%) και η Σλοβενία (7,4%) σε σχέση με 15,5%, 12,2%, 11,6% και 11,4%, αντίστοιχα, το 2017.

Κατά μέσο όρο στην ΕΕ τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια μειώθηκαν στο 3,4% από 4,6% το δεύτερο τρίμηνο του 2017, καταγράφοντας μείωση 25,3%.

Σύμφωνα με την Επιτροπή αυτή η εξέλιξη είναι πολύ ενθαρρυντική, παρότι θεωρεί ότι πρέπει να συνεχιστούν οι προσπάθειες αντιμετώπισης ζητημάτων από το παρελθόν που βαρύνουν ακόμη τον τομέα από την έναρξη της χρηματοπιστωτικής

κρίσης. «Η δουλειά θα πρέπει να συνεχιστεί, ειδικά σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Κύπρος, όπου υπάρχει μείωση, όμως ξεκίνησαν από πολύ υψηλά επίπεδα. Το σύστημα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών μόλις τώρα δείχνει να φέρνει αποτελέσματα», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόβσκις. Ερωτηθείς για το θέμα της συγχώνευσης της Eurobank, ο κ. Ντομπρόβσκις δήλωσε ότι η Επιτροπή εξετάζει αυτή τη στιγμή τη συναλλαγή για την οποία χρειάζεται περισσότερες λεπτομέρειες. Επίσης, σημείωσε πως η Επιτροπή εξετάζει το αν η τράπεζα πληροί τις υποχρεώσεις της από το 2015 σε ό,τι αφορά τις κρατικές ενισχύσεις και «απ' ό,τι φαίνεται ανταποκρίνεται». Σύμφωνα με την Επιτροπή, η χρηματοπιστωτική σταθερότητα έχει ενισχυθεί σημαντικά τα τελευταία έτη και η μείωση των κινδύνων στον τραπεζικό τομέα της ΕΕ συνεχίζεται με σταθερό ρυθμό – όπως τόνιστη από την Επιτροπή σε δύο ανακοινώσεις που εξέδωσε ενόψει του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Δεκεμβρίου και της συνόδου κορυφής για το ευρώ, όπου αναμένεται να ληφθούν αποφάσεις για την εμπάθυνση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης της Ευρώπης.

Παράλληλα, οι προσπάθειες για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και ολοκλήρωση πρέπει να συνεχιστούν, και είναι πλέον καιρός να συμφωνήσουν οι συν-νομοθέτες σε όλα τα

βασικά εκκρεμή ζητήματα.

«Η αντιμετώπιση των υψηλών αποθεμάτων μη εξυπηρετούμενων δανείων εντάσσεται στις προσπάθειες για μείωση των κινδύνων στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα. Αναμένουμε επίσης ταχεία επίτευξη συμφωνιών για τις δέσμες μέτρων σχετικά με τον τραπεζικό τομέα και τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Με βάση την επιτευχθείσα πρόοδο όσον αφορά τη μείωση των κινδύνων, καλώ τους υπουργούς Οικονομικών και τους ηγέτες της ΕΕ να συμφωνήσουν τον Δεκέμβριο σε συγκεκριμένα μέτρα για τον επιμερισμό των κινδύνων. Μια ισχυρότερη Οικονομική και Νομισματική Ένωση είναι προς το συμφέρον όλων μας», δήλωσε σχετικά ο Β. Ντομπρόβσκις. «Η Ένωση Κεφαλαιαγορών διαδραματίζει πρωτεύοντα ρόλο στην ενίσχυση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης καθώς και του ευρώ. Πιο ολοκληρωμένες χρηματοπιστωτικές αγορές θα μπορούν να απορροφούν καλύτερα τους κραδασμούς προτού αυτοί φτάσουν στους φορολογουμένους. Ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές με μεγαλύτερη εμπάθυνση και ρευστότητα θα οδηγήσουν επίσης σε ευρύτερη χρήση του ευρώ από τους συμμετέχοντες στην αγορά, στις καθημερινές τους πράξεις» πρόσθεσε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Την προβολή των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, συμπεριλαμβανομένου αυτού της δανειοδότησης των μικρών επιχειρήσεων, των νέων επιχειρηματιών και των αυτοαπασχολούμενων με ποσά έως 25.000 ευρώ μέσω της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΟΕΕ), πρότεινε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, υπουργός Οικονομίας Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης σε συνάντηση με τη διοίκηση του ΟΕΕ, στο πλαίσιο ανάπτυξης της πληροφοριακής υποδομής που θα υποστηρίξει τις νέες επιχειρησιακές λειτουργίες βελτίωσης και αναβάθμισης των υπηρεσιών που παρέχονται σήμερα προς τα μέλη του, τους λογιστές - φοροτεχνικούς και τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση των εκπροσώπων του με ΟΕΕ τον εποπτεύοντα υπουργό συζητήθηκαν θέματα σχετικά με την

καλύτερη λειτουργία και οργάνωση του φορέα στα οποία όπως ανακοίνωσε το επιμελητήριο περιλαμβάνονται τα εξής:

- Οι προτεινόμενες από τη συνέλευση της αντιπροσωπείας του ΟΕΕ, τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου, προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερο για την υλοποίηση των σκοπών του.

- Η τροποποίηση διατάξεων σχετικά με τον Κώδικα Τήρησης Δεοντολογίας των λογιστών - φοροτεχνικών, ώστε να καλυφθούν ασάφειες και νομοθετικά κενά που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή του και η επικαιροποίησή του μετά από τη σχετική διαβούλευση.

- Το σχέδιο τροποποίησης του οργανισμού του ΟΕΕ, προκειμένου ο οργανισμός να προσαρμοστεί στις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες, με την πλήρη και λεπτομερή περιγραφή

των αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών του και την πρόβλεψη του απαιτούμενου προσωπικού.

- Η παράταση της ισχύος των επαγγελματικών δικαιωμάτων των κατόχων της Β' ειδικής τάξης λογιστών - φοροτεχνικών για μία πενταετία, αρχομένης από την 1η Ιανουαρίου 2019, προκειμένου να ασκούν απρόσκοπτα την επαγγελματική τους δραστηριότητα μετά την 31η Δεκεμβρίου 2018.

Ο υπουργός, σύμφωνα με το ΟΕΕ αποδέχθηκε τις προτάσεις - εισηγήσεις και δεσμεύθηκε ότι θα τις προωθήσει άμεσα, κατανώντας την αναγκαιότητα λειτουργίας του σε ένα πλαίσιο σύγχρονου φορέα υιοθετώντας τις νέες τεχνολογίες, τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, την εξ' αποστάσεως εκπαίδευση και τις ηλεκτρονικές διασυνδέσεις προς εξυπηρέτηση των μελών του και των λογιστών - φοροτεχνικών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΥΤΕΥΣΗ ΕΛΑΙΟΔΕΝΤΡΩΝ ΣΤΗ Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Συνεχίζεται η μεταφύτευση ελαιόδεντρων στις πυρόπληκτες περιοχές της Αττικής. Χθες, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη και του γενικού γραμματέα Θάνου Βούρδα μεταφυτεύθηκαν και άλλα ελαιόδεντρα, ορισμένα εκ των οποίων είναι αιωνόβια ηλικίας 600 ετών, σε κεντρικά σημεία της Λεωφ. Μαραθώνα στην είσοδο του Ν. Βουτζά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η όλη διαδικασία αποφασίστηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την

«ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ», με στόχο την αποκατάσταση του φυσικού τοπίου στους πληγέντες οικισμούς και την τόνωση των θετικών συναισθημάτων των δημοτών.

Η μεταφύτευση που είναι σε εξέλιξη κατά μήκος της Λεωφόρου Μαραθώνας και σε άλλες όμορες περιοχές, πραγματοποιείται με τον συντονισμό του υπουργείου, καθώς και με την συνδρομή των τοπικών αρχών.

Η μεταφορά των ελαιόδεντρων γίνεται από περιοχές της Αχα-

ΐας όπου βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου, και εντάσσεται στις κοινωνικές - περιβαλλοντικές δράσεις της εταιρίας, που έχουν στόχο να μη χαθεί ούτε ένα δένδρο από τις περιοχές που θα περάσει το τρένο. «Είναι σημαντικό για την ΕΡΓΟΣΕ ελιές υπεραιώνιες να συνεχίσουν να ζουν, προσφέροντας το οξιγόνο τους στην Αττική» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 10,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΕΝΝΙΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Επιβεβαιώνεται από όλες τις επίσημες πηγές (ΕΛΣΤΑΤ, ΥΠΑ, FRAPORT, ΔΑΑ, ΕΑΣΠ, ΤΤΕ, ΕΡΓΑΝΗ), η φετινή εξαιρετική πορεία του ελληνικού τουρισμού, με βάση στοιχεία που παραθέτει το υπουργείο Τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα παρατίθενται τα στοιχεία:

Μεγάλη αύξηση 10,3% σημείωσε η διεθνής τουριστική κίνηση το εννιάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018, όπου για πρώτη φορά άγγιξε τα 26 εκατ. επισκέπτες. Η επίδοση-ρεκόρ του φετινού 9μηνου έναντι του αντίστοιχου χρονικού διαστήματος το 2017, οφείλεται στην σημαντική άνοδο 12,4% της τουριστικής κίνησης από το εξωτερικό κατά την χειμερινή περίοδο (Ιανουάριος-Μάρτιος 2018 - 1,8 εκατ. επισκέπτες), αλλά και τη συνολική αύξηση του τουριστικού ρεύματος το 1ο εξάμηνο του έτους κατά 19,1% (9,5 εκατ. ξένοι επισκέπτες) λόγω της στρατηγικής επιμήκυνσης της θερινής τουριστικής περιόδου, όπως σχετικά αναφέρει το υπουργείο Τουρισμού. (Πηγή: ΤΤΕ - Έρευνα Συνόρων)

Ανάλογη άνοδο 9,1% κατέγραψαν τα αμιγώς τουριστικά έσοδα το 9μηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017, τα οποία για πρώτη φορά ξεπέρασαν τα 14,2 δισ. ευρώ για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα του έτους (Πηγή: ΤΤΕ - Έρευνα Συνόρων) Υψηλή άνοδο 12,4% κατέγραψαν στο 10μηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2018 και οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του περασμένου έτους (2017 - 17,6 εκατ., 2018 - 19,8 εκατ.). Περισσότεροι από 2,2 εκατ. επιπλέον ξένοι τουρίστες επισκέφθηκαν αεροπορικά ελληνικούς προορισμούς, λόγω της στρατηγικής ενίσχυσης της συνδεσιμότητας των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, πάντα με τα όσα αναφέρει το αρμόδιο υπουργείο. (Πηγή: FRAPORT, ΔΑΑ, ΥΠΑ)

Κατακόρυφη αύξηση της τάξεως του 18,9% κατέγραψαν οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών το 10μηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2018 σε σχέση με

την αντίστοιχη περίοδο του 2017. (2017 - 4,3 εκατ, 2018 - 5,1 εκατ.). (Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ)

Ανοδικά ωστόσο κινήθηκε το σύνολο των προορισμών. Η μεγαλύτερη άνοδος σημειώνεται στα αεροδρόμια της Μυτιλήνης (43,9%) και της Αγκιάλου (39%) και ακολουθούν τα αεροδρόμια της Καβάλας (37,3%), της Μυκόνου (24%), της Σάμου (22%) και της Κεφαλονιάς (22%). Περισσότεροι από 1,3 εκατ. επιπλέον ξένοι τουρίστες επισκέφθηκαν αεροπορικά ελληνικούς προορισμούς με απευθείας πτήσεις από αεροδρόμια του εξωτερικού, λόγω της ένταξης νέων ελληνικών προορισμών στα διευρυμένα προγράμματα των tour operators και των αεροπορικών εταιρειών. (Πηγή: FRAPORT, ΥΠΑ)

Ισχυρή άνοδος 15,3% καταγράφηκε στις εισπράξεις μουσείων και αρχαιολογικών χώρων κατά το 7μηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2018 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 και κατά 15,0% των συνολικών επισκεπτών. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)

Κατακόρυφη άνοδος 25% των tax free συναλλαγών το 9μηνο του 2018 σε σχέση με εκείνο του 2017, ενδεικτική της φετινής εξαιρετικής πορείας των εσόδων από τον τουρισμό και την τεράστια συμβολή του κλάδου στο εμπόριο και την εθνική οικονομία. (Πηγή: PLANET)

Σπουδαία άνοδος 24,4% σημείωσε η παραγωγή στην κατασκευή κτηρίων το 1ο εξάμηνο του 2018 σε σχέση με το περασμένο έτος, λόγω της μεγάλης ανόδου της τουριστικής κίνησης που οδήγησε στην αύξηση των πράξεων αγοραπωλησιών ακινήτων και την «αναθέρμανση» της αγοράς της στεγαστικής πίστης. (Πηγή: ΣΕΒ)

Μεγάλη αύξηση 17,8% του κύκλου εργασιών της αγοράς Ξύλου και επίπλου, το 9μηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2018 σε σχέση με την περσινή αντίστοιχη περίοδο, για πρώτη φορά μετά από 8 χρόνια ύφεσης, λόγω της μεγάλης ανόδου των τουριστικών επενδύσεων. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)

Κατακόρυφη αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας την περίοδο Σεπτεμβρίου 2017 - Αυγούστου 2018 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους (2016-2017), κατά 19,1% αυξήθηκε ο όγκος των κατασκευών, κατά 18,7% της επιφάνειας των κτισμάτων και κατά 8,5% στον αριθμό αδειών, στο σύνολο της χώρας, εξαιτίας των επενδύσεων σε νέες τουριστικές υποδομές. (Πηγή: ΕΣΥΕ)

Τη μεγαλύτερη αύξηση (16,6%) της τελευταίας δετίας κατέγραψε ο δείκτης κύκλου εργασιών στις δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες κατά το Β' τρίμηνο του 2018 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ)

Διψήφια αύξηση 10,15% κατέγραψαν τα δημόσια έσοδα από τον ΦΠΑ στα ξενοδοχεία και συνολικά τις υπηρεσίες παροχής καταλύματος κατά το μήνα Ιούνιο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, και 4% το μήνα Ιούλιο. (Πηγή: ΑΑΔΕ)

Αύξηση 8,5% κατέγραψε η μέση τιμή ανά δωμάτιο των ξενοδοχείων της Αθήνας το οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2018 σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2017 και 2,2% η πληρότητα. (Πηγή: ΕΞΑΑΑ, GBR)

Αύξηση κερδών +51,6% των ελληνικών ξενοδοχείων το 2017 με βάση τους ως τις 16/11/2018 δημοσιευμένους ισολογισμούς, λόγω του τεράστιου «άλματος» του ελληνικού τουρισμού την τετραετία 2015-2018 που ωφέλησε το σύνολο των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων (Πηγή: Έρευνα New Times)

Τέλος, 288.369 επιπλέον θέσεις εργασίας δημιουργήθηκαν το 9μηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018 λόγω και της εξαιρετικής φετινής πορείας του τουρισμού, επίδοση που αποτελεί την υψηλότερη από το 2001 έως σήμερα. (Πηγή: ΕΡΓΑΝΗ)

Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Γιώργος Καρανίκας εξελέγη πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας κατά τη συνεδρίαση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου που προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 25ης Νοεμβρίου 2018, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νέο ΔΣ της ΕΣΕΕ έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Γιώργος Καρανίκας, Γενικός Γραμματέας: Νίκος Μπόννης, Οικονομικός Επόπτης: Χρήστος Μπλουγούρας, Α' Αντιπρόεδρος: Παντελής Φιλιππίδης, Β' Αντιπρόεδρος: Μανώλης Ψαρουδάκης, Γ' Αντιπρόεδρος: Σταύρος Καφού-

νης, Αν / Της Γεν. Γραμματέας: Γιώργος Βαγενάς, Αν / Της Οικονομικός Επόπτης: Κώστας Χατζημικαήλ, Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου: Εύη Αποστολάκη, Νίκος Βουρλάκης, Σπύρος Γεροντίτης, Δημήτρης Δημητριάδης, Θανάσης Καλογρηάς, Νίκος Κογιουμτσής, Βασίλης Λεμονίδης, Νίκος Μανεισιώτης, Κώστας Μουζακίτης, Ανδρέας Παντελειός, Ντίνος Πασιόπουλος, Παύλος Πολιτάκης, Γιώργος Ρώρος, Ευδόκιμος Σαββίδης, Δημήτρης Σαμαράς, Αγγελία Τριγιάζης, Γιώργος Τσιάπλης, Σε δόλωσή του, ο κ. Καρανίκας επισημαίνει: «Μια νέα

ημέρα ξεκινάει για την ΕΣΕΕ. Οι συστηματικές προσπάθειες και οι κοινοί αγώνες όλων μας δείχνουν ξεκάθαρα ότι η αποτελεσματική προώθηση των συμφερόντων των συναδέλφων μας υπερβαίνει τις όποιες προσωπικές διαφορές δημιουργούνται στην πορεία προς τις εκλογές της ΕΣΕΕ. Κατανοήσαμε ότι η εποχή επιβάλλει έναν τύπο συνδικαλισμού που θα στηρίζεται στην συλλογική αντίληψη. Η ενότητα επιτεύχθηκε στην πράξη με την εκλογή του νέου Προεδρείου, όπου -σε μία πρωτόγνωρη διαδικασία- το σύνολο των αξιωμάτων κατανεμήθηκε με 23 και στις 23 ψήφους»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΑΔΑ-ΗΠΑ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΨΟΥΣ 1,65 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ CAPITAL PRODUCT PARTNERS ΚΑΙ DSS HOLDINGS

Στη δημιουργία του τρίτου μεγαλύτερου στόλου παγκοσμίως -εισηγμένου σε χρηματιστήριο- οδηγεί η συμφωνία μεταξύ της Capital Product Partners (CPLP) -συμφερόντων του Έλληνα εφοπλιστή Ευ.Μαρινάκη- και της DSS Holdings, ύψους 1,65 δισ.δολ. που ανακοινώθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, βάσει αυτής της συμφωνίας η CPLP θα αποσχίσει τις δραστηριότητες δεξαμενοπλοίων μεταφοράς αργού και προϊόντων πετρελαίου και θα τις συγχωνεύσει με τις αντίστοιχες δραστηριότητες της DSS Holdings L.P. Πρόκειται για μία κίνηση που αφορά σε 68 δεξαμενόπλοια τύπου Medium Range (MR) μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και άλλων προϊόντων, μέσω ενός μικτού στόλου από τους μεγαλύτερους παγκοσμίως. Η CPLP θα συνεχίσει ως Master Limited Partnership υποστηριζόμενη από μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ναυλώσεις με σταθερή βάση διανομής μερισμάτων και με πολύ καλές προοπτικές ανάπτυξης, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η Capital Product Partners L.P. εταιρεία εισηγμένη στο αμερικανικό χρηματιστήριο του Nasdaq, και η DSS Holdings L.P., ιδιωτική εταιρεία και ένας από τους μεγαλύτερους ιδιοκτήτες και διαχειριστές παγκοσμίως δεξαμενόπλοιοι τύπου MR μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και δεξαμενόπλοιοι τύπου Suezmax μεταφοράς αργού πετρελαίου, σύναψαν οριστική συμφωνία συναλλαγής, σύμφωνα με την οποία η CPLP θα αποσπάσει τις δραστηριότητες της, των δεξαμενόπλοιοι μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου, σε ξεχωριστή εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο, η οποία θα συγχωνευθεί με τις επιχειρήσεις και τη διαχείριση της DSS στη βάση της συναλλαγής μετοχών για μετοχές.

Η νέα εταιρεία, η οποία θα αποκαλείται Diamond S Shipping Inc., θα είναι ηγέτης στις αγορές δεξαμενόπλοιοι αργού και προϊόντων πετρελαίου, επωφελούμενη από ένα ισορροπημένο και μεγάλου κλίμακας χαρτοφυλάκιο πλοίων, ισχυρή διοίκηση και ηγεσία και οικονομικά αποδοτική εμπορική πλατφόρμα. Η συναλλαγή αντικατοπτρίζει τις στρατηγικές πρωτοβουλίες της DSS για πρόσβαση στις χρηματιστηριακές αγορές σε κατάλληλο εύρος και σε κατάλληλη χρονική στιγμή στο ναυτιλιακό κύκλο, για να δημιουργήσει μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες στον κόσμο θέτοντας τον εαυτό της σε προνομιακή θέση για την περαιτέρω συγχώνευση του κλάδου. Η νέα εταιρεία αναμένεται να εισαχθεί στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και θα έχει την έδρα της στο Greenwich του Κονέκτικατ.

Αυτή η συναλλαγή αποτελεί ένα στρατηγικό βήμα για τη CPLP, προκειμένου να βελτιώσει την αξία της για τους μετόχους της, συνδυάζοντας τις επιχειρήσεις των δεξαμενόπλοιοι με τις αντίστοιχες μιας αξιόλογη εταιρεία που εξειδικεύεται στα δεξαμενόπλοια. Η CPLP προτίθεται να συνεχίσει ως 'master limited partnership' («MLP»), με ένα σύγχρονο στόλο, με με-

σοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ναυλώσεις, που παράγουν σταθερές ταμειακές ροές, κυρίως στον τομέα της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και μέσω της ιδιοκτησίας ενός πλοίου ξηρού φορτίου. Η CPLP αναμένει ότι θα είναι σε θέση να προχωρήσει με επιτυχία στην περαιτέρω απόκτηση περιουσιακών στοιχείων σε διάφορους κλάδους της ναυτιλίας με στόχο την αύξηση των ταμειακών της ροών και την μελλοντική αύξηση των διανεμομένων κερδών ανα μετοχή.

Η συναλλαγή αποπτάται στη βάση της καθαρής θέσης με τη CPLP να λαμβάνει 23 εκατομμύρια δολάρια ως αντάλλαγμα υπό μορφή επιπλέον ποσοστού κτήσης 3% στην Diamond S Shipping Inc. που σχετίζεται με ορισμένα πλεονεκτήματα της συναλλαγής, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στις χρηματιστηριακές αγορές και της αύξησης του μεγέθους της. Η συναλλαγή θα έχει ως αποτέλεσμα οι μεριδιούχοι της CPLP να κατέχουν αρχικά περίπου το 33% και οι κάτοχοι μετοχών της DSS να κατέχουν αρχικά περίπου το 67% της νέας εταιρείας (όλα τα ποσοστά συμμετοχής υπόκεινται στις προσαρμογές κλεισίματος). Οι μεριδιούχοι της CPLP θα εξακολουθήσουν επίσης να κατέχουν τις μετοχικές μονάδες τους στη CPLP. Η CPLP σκοπεύει να πραγματοποιήσει reverse split αμέσως μετά το κλείσιμο της συναλλαγής.

Το χαρτοφυλάκιο περιουσιακών στοιχείων της Diamond S Shipping Inc. θα αποτελείται από το συνδυασμένο στόλο των δεξαμενόπλοιοι μεταφοράς αργού και προϊόντων πετρελαίου των CPLP και DSS, ένα στόλο συνολικά 68 δεξαμενόπλοιοι υψηλής ποιότητας, με μέσο όρο ηλικίας τα 7,8 ετη, συμπεριλαμβανομένων 52 δεξαμενοπλοίων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και 16 πλοίων μεταφοράς αργού πετρελαίου, τοποθετώντας τη νέα εισηγμένη εταιρεία σε θέση να αξιοποιήσει τα βελτιωμένα στοιχεία της αγοράς δεξαμενόπλοιοι σε μεγαλύτερη κλίμακα.

Η Diamond S Shipping Inc. αναμένεται να είναι η τρίτη μεγαλύτερη εισηγμένη διαχειρίστρια εταιρεία δεξαμενόπλοιοι μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και η πέμπτη μεγαλύτερη εισηγμένη εταιρεία δεξαμενόπλοιοι παγκοσμίως.

Η νέα εταιρεία μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, αναμένεται να κατέχει σημαντική κεφαλαιοποίηση, με καθαρό δανεισμό προς την αξία του στόλου να ανέρχεται περίπου στο 60% και με συνολική ρευστότητα να υπερβαίνει τα 90 εκατομμύρια δολάρια.

Στη νέα εταιρεία θα είναι επικεφαλής η ομάδα διοίκησης της DSS, η οποία διαθέτει σημαντικό ιστορικό ανάπτυξης και επιτυχημένης εμπορικής διαχείρισης.

Διοικητικό Συμβούλιο και Διοίκηση της Diamond S Shipping Inc.

Ο κ. Craig Stevenson, Jr., Διευθύνων Σύμβουλος της DSS, θα υπηρετήσει ως Διευθύνων Σύμβουλος της Diamond S Shipping Inc. Ο κ. Stevenson διαθέτει πάνω από 40 χρόνια

εμπειρία στη ναυτιλία και προηγουμένως ήταν Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της OMI, εταιρίας δεξαμενοπλοιοι εισηγμένης στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης (NYSE). Η ομάδα διοίκησης της Diamond S θα συνεχίσει να υπηρετεί σε ανώτερες διοικητικές θέσεις.

Το διοικητικό συμβούλιο της νέας εταιρείας θα αποτελείται από επτά μέλη, η πλειοψηφία των οποίων αναμένεται να είναι ανεξάρτητα. Η DSS αρχικά θα ορίσει τρία μέλη του διοικητικού συμβουλίου, τον Nadim Qureshi, ο οποίος θα υπηρετήσει ως Πρόεδρος, τον Hal Malone και την Kate Blankenship και η CPLP θα διορίσει αρχικά δύο μέλη του διοικητικού συμβουλίου, τον Γεράσιμο Καλογρηάτο και τον Γεράσιμο Βεντούρη. Το διοικητικό συμβούλιο θα περιλαμβάνει περαιτέρω τον κ. Stevenson και τον Bart Veldhuizen.

Η Diamond S Shipping Inc. θα συνδυάσει την τεχνική εμπειρογνομοσύνη της Capital Ship Management Corp., του σημερινού διαχειριστή του στόλου της CPLP και την οικονομικά αποδοτική δομή λειτουργίας της DSS. Η Capital Ship Management Corp. θα συνεχίσει να παρέχει εμπορική και τεχνική διαχείριση στα δεξαμενόπλοια αργού και προϊόντων πετρελαίου που συνεισέφερε η CPLP στη Diamond S Shipping Inc.

Ο κ. Stevenson σχολίασε: «Η εταιρεία μας βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να δημιουργεί με την CPLP μία από τις μεγαλύτερες εισηγμένες εταιρείες δεξαμενόπλοιοι παγκοσμίως. Η συναλλαγή αυτή θα συμβεί σε ευκαιρικά κατάλληλο κυκλικό χρόνο και δημιουργεί έναν από τους μεγαλύτερους και ποιοτικότερους στόλους και μια από τις καλύτερα κεφαλαιοποιημένες εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες στον κλάδο. Είμαστε βέβαιοι ότι αυτός ο μοναδικός συνδυασμός θα δημιουργήσει σημαντική αξία για τους μετόχους κατά τη διάρκεια του κύκλου της ναυτιλιακής αγοράς, εκμεταλλευόμενοι τις ταμειακές μας ροές προκειμένου να επενδύσουμε στην επέκταση μέσω εξαγορών και να επιστρέψουμε κεφάλαια στους μετόχους μας. Προσβλέπουμε στην αξιοποίηση της εξαιρετικής εμπειρίας και της φήμης της CPLP, καθώς συνεργαζόμαστε για την ανάπτυξη της επιχείρησής».

Οι μέτοχοι της Diamond S Shipping Inc.

Αναμένεται ότι, μεταξύ άλλων σημαντικών μετόχων, τα κεφάλαια που συνδέονται με την WL Ross & Co. LLC (το τμήμα ιδιωτικών μετοχών της Invesco Ltd.) και την First Reserve, οι δύο μεγάλοι μέτοχοι της DSS, θα κατέχουν αντίστοιχα περίπου 24% και 20% της νέας εταιρείας. Η Capital Maritime & Trading Corp., χορηγός της CPLP και μητρική εταιρεία του γενικού εταίρου της CPLP, καθώς και οι θυγατρικές της, αναμένεται να κατέχουν περίπου το 5% της νέας εταιρείας. Όλα τα ποσοστά ιδιοκτησίας υπόκεινται στις προσαρμογές κλεισίματος.

Συνέχεια στη σελ 21

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΑΔΑ-ΗΠΑ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΨΟΥΣ 1,65 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ CAPITAL PRODUCT PARTNERS ΚΑΙ DSS HOLDINGS

Συνέχεια από τη σελ 20

Η CPLP Μετά την Απόσχιση

Η συναλλαγή αυτή θα αναπροσαρμόσει το προφίλ της CPLP με σύγχρονα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (με μέση ηλικία 6,6 ετών) ως βάση περιουσιακών στοιχείων, που θα δραστηριοποιείται σε μεσοπρόθεσμες έως μακροπρόθεσμες ναυλώσεις (5.3 έτη εναπομένουσας διάρκειας ναύλωσης) και, συνεπώς, θα ενισχύσει την ορατότητα των μελλοντικών ταμειακών ροών για τους μεριδιούχους της. Η CPLP θα συνεχίσει να διατηρεί ισχυρή περιουσιακή βάση, καθώς μέρος του δανεισμού της DSS για την απόκτηση των δεξαμενόπλοιων της CPLP θα επενδυθεί στην πλήρη εξόφληση των προνομιακών μονάδων σειράς Β που εκκρεμούν στο 100% της αξίας εξόφλησής τους (116,8 εκατομμύρια δολάρια) και για να μειώσει το χρέος της Εταιρείας σε 290.0 εκατομμύρια δολάρια ή λιγότερο σε σχέση με τα 459,1 εκατομμύρια δολάρια συνολικού δανεισμού όπως 30 Σεπτεμβρίου 2018.

Η CPLP αναμένει να υιοθετήσει μια νέα ετήσια πολιτική τριμηνιαίας διανομής ανά κοινή μονάδα ύψους \$ 0,045 ενόψει αυτής της συναλλαγής. Η CPLP σκοπεύει επίσης να ακολουθήσει ευκαιρίες ανάπτυξης σε διάφορους ναυτιλιακούς τομείς, αποβλέποντας στην αύξηση των μακροπρόθεσμων διανεμόμενων ταμειακών ροών.

Ο Γεράσιμος (Jerry) Καλογηράτος, Διευθυντής και Διευθύνων Σύμβουλος της Capital GP LLC (γενικού συνεργάτη της CPLP), σχολίασε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι με αυτή τη συναλλαγή, η οποία αποτελεί ένα στρατηγικό βήμα δημιουργίας αξίας για τους μεριδιούχους μας, καθώς αναμένουμε ότι το άθροισμα των τμημάτων μετά από αυτή τη συναλλαγή θα υπερβεί την τρέχουσα αποτίμηση της CPLP. Οι κοινοί μεριδιούχοι της εταιρείας δεν θα λάβουν μόνο 23 εκατομμύρια δολάρια σε αντάλλαγμα, γεγονός που συνεπάγεται την κατά 10,8% περίπου πριμοδότηση στην καθαρή θέση των περιουσιακών στοιχείων που συνεισέφερε η CPLP στο πλαίσιο αυτής της συναλλαγής, αλλά θα διατηρήσουν και σε μεγαλύτερη κλίμακα την έκθεση στις αγορές δεξαμενόπλοιων προϊόντων και αργού πετρελαίου, ενώ θα συνεχίσουν να λαμβάνουν μια σημαντική διανομή ανά κοινή μετοχική μονάδα από την CPLP μετά την συναλλαγή.»

Ο κ. Καλογηράτος πρόσθεσε: «Η συναλλαγή αυτή επιτρέπει επίσης στην CPLP να συνδυάσει τα περιουσιακά στοιχεία δεξαμενόπλοιων με τη DSS, έναν ηγέτη της αγοράς που θα καθοδηγείται από μια επιτυχημένη ομάδα διοίκησης με άριστη εμπειρία στον κλάδο.

«Τέλος, η συναλλαγή αυτή επιτρέπει στην CPLP να αναδιαμορφώσει τις δραστηριότητές της με ένα σύγχρονο στόλο που έχει μέση διάρκεια ναυλώσεων τα 5.8 έτη, παρέχοντας στους μεριδιούχους της CPLP μεγαλύτερη σταθερότητα και ορατότητα των ταμειακών της ροών. Το γεγονός αυτό θα πρέπει να στηρίξει καλά τη νέα ετήσια πολιτική τριμηνιαίας διανομής ανά κοινή μονάδα ύψους \$ 0,045. Μετά τη συναλλαγή, πιστεύουμε

ότι θα είμαστε μοναδικά τοποθετημένοι για να αυξήσουμε ξανά τη βάση των περιουσιακών στοιχείων μας με σύγχρονα πλοία που διαθέτουν μεσοπρόθεσμες έως μακροπρόθεσμες χρονοναυλώσεις τόσο μέσω του κορμού μας όσο και από την αγορά μεταχειρισμένων πλοίων, με σκοπό την αύξηση της μακροπρόθεσμης διανεμητέας ταμειακής ροής.»

Στοιχεία Συναλλαγής και Προϋποθέσεις Ολοκλήρωσης της Η CPLP θα συνεισφέρει τα πλοία της μεταφοράς προϊόντων και αργού πετρελαίου, 10 εκατομμύρια δολάρια σε μετρητά και συναφή αποθέματα στην Diamond S Shipping Inc. και θα διανείμει τις κοινές μετοχές της Diamond S Shipping Inc σε αναλογική βάση σε όλους τους καταγεγραμμένους κατόχους των κοινών μετοχικών μονάδων και των μετοχικών μονάδων του γενικού εταίρου της CPLP.

Η διανομή μετοχών αναμένεται να γίνει στη βάση μιας κοινής μετοχής της Diamond S Shipping Inc. για κάθε 10,19149 κοινές μετοχικές μονάδες CPLP και μετοχικές μονάδες του γενικού εταίρου CPLP.

Αμέσως μετά την απόσχιση, η Diamond S Shipping Inc. θα συγχωνευθεί με θυγατρικές της DSS. Στις συγχωνεύσεις η νέα εταιρεία θα εκδώσει μετοχές του κοινού μετοχικού κεφαλαίου στους μετόχους της DSS σε ποσό το οποίο να αντικατοπτρίζει τις σχετικές καθαρές αξίες ενεργητικού των αντίστοιχων επιχειρήσεων και το συμφωνημένο premium.

Μετά την απόσχιση, η CPLP σχεδιάζει να πραγματοποιήσει reverse split μετοχικής μονάδας 1-προς-5 για τις υπάρχουσες μετοχικές μονάδες της. Το reverse split αποσκοπεί στο να ευθυγραμμιστεί η τιμή διαπραγμάτευσης της κοινής μετοχικής μονάδας της CPLP με εκείνη αντίστοιχων εταιριών.

Η αρχική δήλωση καταχώρισης στο Εντυπο 10, σχετικά με την απόσχιση αναμένεται να υποβληθεί στην Αμερικανική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (SEC) τον Δεκέμβριο του 2018 και η διανομή και ο συνδυασμός/συγχώνευση αναμένεται να ολοκληρωθούν κατά το πρώτο τρίμηνο του 2019.

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής υπόκειται σε ορισμένους όρους, που συμπεριλαμβάνουν τη δήλωση της Αμερικανικής Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (SEC) για την αποτελεσματική καταχώριση της Diamond S Shipping Inc., την καταχώριση και την έγκριση της αίτησης εισαγωγής της Diamond S Shipping Inc. τη διαθεσιμότητα των ταμειακών ροών από τη δέσμευση δανειακής χρηματοδότησης σε συνδυασμό με τα μετρητά που θα προσφέρει πιθανώς η DSS, που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της συναλλαγής και τη συγκατάθεση των τραπεζών της CPLP στη μερική προπληρωμή και τροποποίηση των υφιστάμενων δανειακών της συμβάσεων. Η συναλλαγή δεν απαιτεί ψήφο των κατόχων των κοινών μετοχικών μονάδων της CPLP.

Αναμένεται ότι, για τους σκοπούς της ομοσπονδιακής φορολογίας εισοδήματος των ΗΠΑ, η απόσχιση θα αντιμετωπίζεται ως μη φορολογητέα επιστροφή κεφαλαίων, στο μέτρο της φορολογικής βάσης κάθε κατόχου κοινών μονάδων CPLP και στη συνέχεια ως κεφαλαιουχικό κέρδος.

Το διοικητικό συμβούλιο της CPLP ανέθεσε σε ειδική επιτροπή που απαρτίζεται αποκλειστικά από ανεξάρτητα μέλη του διοικητικού συμβουλίου την πλήρη εξουσία και την ευθύνη, μεταξύ άλλων, να αξιολογή, να διαπραγματευτεί και να αποφασίσει εάν θα εγκρίνει τη συναλλαγή. Η ειδική επιτροπή, κατόπιν διαβουλεύσεων με τους ανεξάρτητους νομικούς και οικονομικούς συμβούλους της, ενέκρινε ομόφωνα τη συναλλαγή. Η συναλλαγή εγκρίθηκε επίσης από την επιτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του διοικητικού συμβουλίου της CPLP. Μετά από τις αποφάσεις της ειδικής επιτροπής και της επιτροπής σύγκρουσης συμφερόντων, το διοικητικό συμβούλιο της CPLP ενέκρινε ομόφωνα τη συναλλαγή.

Χρηματοδότηση της Συναλλαγής

Η DSS έχει συνάψει συμφωνίες για ένα κοινοπρακτικό δάνειο πενταετούς διάρκειας και ανακυκλούμενη πιστωτική γραμμή («η δανειακή σύμβαση») ύψους έως 360 εκατομμυρίων δολαρίων με ένα συνδικάτο παγκόσμιων ναυτιλιακών τραπεζών. Οι καθαρές ταμειακές ροές από την δανειακή σύμβαση θα χρησιμοποιηθούν για την μερική προπληρωμή ενός μέρους των δανείων, της CPLP, την εξαγορά των προνομιούχων μετοχικών μονάδων τάξης Β της CPLP και για την χρηματοδότηση των εξόδων της συναλλαγής. Ένα μέρος των ροών από την δανειακή σύμβαση θα χρησιμοποιηθεί επίσης για την αναχρηματοδότηση ορισμένων υφιστάμενων χρεών της DSS.

Η CPLP, μια master limited partnership συστάσης Νήσων Marshall, είναι διεθνής εταιρεία ιδιοκτήτρια δεξαμενόπλοιων, πλοίων εμπορευματοκιβωτίων και πλοίων ξηρού φορτίου. Η CPLP διαθέτει σήμερα 36 πλοία, μεταξύ των οποίων 21 σύγχρονα δεξαμενόπλοια τύπου Medium Range μεταφοράς προϊόντων του πετρελαίου, 3 δεξαμενόπλοια αργού πετρελαίου τύπου Suezmax, ένα πετρελαιοφόρο τύπου Aframax αργού πετρελαίου / προϊόντων πετρελαίου, 10 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων τύπου Neo Panamax και ένα πλοίο μεταφοράς ξηρού φορτίου τύπου Capesize.

Η DSS, μια ιδιωτική ναυτιλιακή εταιρεία συστάσης Νήσων Marshall έχει την έδρα της στο Greenwich του Κονέκτικατ, είναι διεθνής ιδιοκτήτρια πετρελαιοφόρων πλοίων μεταφοράς προϊόντων και αργού πετρελαίου. Η DSS σήμερα διαθέτει 43 πλοία, συμπεριλαμβανομένων 31 σύγχρονων δεξαμενόπλοιων τύπου Medium Range μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου και 12 δεξαμενόπλοιων αργού πετρελαίου, τύπου Suezmax.

Οι Evercore και Stifel υπηρετούν ως οικονομικοί σύμβουλοι και η Sullivan & Cromwell LLP λειτουργεί ως νομικός σύμβουλος της CPLP. Η DVB λειτουργεί ως οικονομικός σύμβουλος και η Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP λειτουργεί ως νομικός σύμβουλος της ειδικής επιτροπής της CPLP. Η Moelis & Company LLC λειτουργεί ως οικονομικός σύμβουλος και η Jones Day εργάζεται ως νομικός σύμβουλος της DSS. Η Clarksons Platou λειτουργεί ως σύμβουλος σχετικά με τον κλάδο σε σχέση με τη συναλλαγή.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΠΡΑΣΙΝΙΣΟΥΝ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

29/11/2018

Νέο, αυστηρότερο σχέδιο με επιθετικές κινήσεις εκπονεί η Κομισιόν για την αντιμετώπιση του προβλήματος των «κόκκινων» δανείων, το οποίο επηρεάζει άμεσα και τις ελληνικές τράπεζες. Το σχέδιο θα επιτρέψει μαζικές πωλήσεις χωρίς οι τράπεζες να υποστούν σημαντικές κεφαλαιακές ζημιές.

Το σχέδιο αυτό εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια για περισσότερη τραπεζική ένωση, μέσα από την οποία σε ένα βάθος χρόνου θα πρέπει να έχει υπάρξει ομογενοποίηση βασικών μεγεθών των πιστωτικών ιδρυμάτων στην Ευρώπη εις τρόπο ώστε οι ευρωπαϊκές τράπεζες να θεωρούνται υγιείς. Ωστόσο, το νέο σχέδιο της Κομισιόν για τα «κόκκινα» επιχειρηματικά δάνεια είναι εξαιρετικά βαρύ, καθώς πρακτικά προβλέπει οι τράπεζες να παίρνουν εξωδικαστικά τα ενέχυρα των δανείων χωρίς τη δυνατότητα προσφυγής του δανειολήπτη. Προβλέπεται σε κάποιες περιπτώσεις η χρήση της δικαστικής προστασίας λόγω καταχρηστικότητας. Δηλαδή, προβλέπεται η δυνατότητα της επιχείρησης να προσφύγει στα δικαστήρια σε ό,τι αφορά τη διάσωση των ενέχυρων ενέχυρων της.

Η παραπάνω διάταξη θα αφορά τα καινούργια δάνεια, αλλά και τα παλαιά τα οποία αναχρηματοδοτούνται ή αλλάζουν οι όροι ή γίνονται ρυθμίσεις. Κομβικό ρόλο στο σχέδιο της Κομισιόν παίζει η Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα συναλλαγής των NPLs που διαμορφώνει τη βάση για την άνθηση μιας δευτερογενούς αγοράς «κόκκινων» δανείων με όρους ευρωπαϊκούς.

Σε αυτό το πλαίσιο η Κομισιόν καλεί σήμερα όλες τις πλευρές σε ένα στρογγυλό τραπέζι για την υλοποίηση της προαναφερόμενης πλατφόρμας και τους ζητά να συμφωνήσουν ως την άνοιξη του 2019 πάνω στο θέμα αυτό, που ως σημειωθεί αποτελεί πρόταση της Ε.Ε. από το 2017 αλλά ελάχιστες χώρες έχουν προχωρήσει τις διαδικασίες. Το σχέδιο της Κομισιόν χαλαρώνει τους λογιστικούς κανόνες για τη μεταχείριση των προβλέψεων που είναι υποχρεωμένες να εγγράφουν οι τράπεζες όταν πωλούν δάνεια σε επενδυτές σε τιμές χαμηλότερες από αυτές που εγγράφονται στα βιβλία τους. Στο πλαίσιο αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει:

Όταν ένας δανειολήπτης χρεοκοπεί, τα κράτη-μέλη να θέτουν οριζόντιο ανάκτησης της αξίας του δανείου που φέρει κάλυμμα χωρίς οι αντίδοκοι να καταλήγουν στα δικαστήρια. Αυτό θα επιτρέψει στις τράπεζες να ανακτήσουν ταχύτερα τις αξίες από τα κολάτερα απο-

τρέποντας τη δημιουργία νέων NPLs.

Το σχέδιο προβλέπει δικλίδες ασφαλείας για τους δανειολήπτες: Προβλέπεται η εξαίρεση των καταναλωτικών δανείων όπου δεν γίνεται η αποστέρηση του καλύμματος με εξωδικαστικό τρόπο, ενώ το ίδιο ισχύει και αν το κάλυμμα τυχάνει να αφορά την κύρια κατοικία του επιχειρηματία δανειολήπτη.

• Η Επιτροπή προτείνει τροποποίηση του κανονισμού για την κεφαλαιακή επάρκεια. Οι τράπεζες πρέπει να θέσουν στην άκρη ένα ελάχιστο ποσό κεφαλαίου για να καλύπτουν τα σίγουρα χαμένα NPLs. Εάν η τράπεζα δεν καλύπτει αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις τότε το κενό θα αφαιρείται από τα εποπτικά της κεφάλαια. Ο νέος κανονισμός θα εφαρμοστεί στα καινούργια δάνεια με στόχο να μειώσει τις αρνητικές επιπτώσεις για τις τράπεζες από τα NPLs στο μέλλον.

Το σχέδιο για εθνικές εταιρείες διαχείρισης ενεργητικού. Οι εταιρείες αυτές θα βοηθήσουν τράπεζες απελευθερώσουν τους ισολογισμούς τους από τα NPLs καθώς αυτά θα μεταφερθούν σε εταιρείες -οχήματα, πράγμα που θα διευκολύνει τους επενδυτές να αγοράσουν NPLs. Αυτές οι εταιρείες θα μπορούν να συσταθούν είτε από μία είτε από περισσότερες τράπεζες είτε από τις δημόσιες αρχές σε κάθε κράτος-μέλος. Αυτό το σχέδιο που είναι μη δεσμευτικό παρέχει πρακτική καθοδήγηση για τον σχεδιασμό και το στήσιμο των εταιρειών διαχείρισης ενεργητικού με βάση τις καλύτερες πρακτικές στις χώρες-μέλη.

Οι κανονισμοί για τις κρατικές ενισχύσεις στην Ε.Ε. και την εξυγίανση των τραπεζών θα πρέπει να τηρούνται πάντα. Η εξωδικαστική επιβολή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν δεν προβλέπεται ρητώς στη σύμβαση των δανείων. Πλην όμως αυτό θα αποτελεί πρακτικό όρο για να κορηγηθεί στους υποψήφιους δανειολήπτες το επιχειρηματικό δάνειο.

- ΜΕΔ: Υποχωρούν αλλά παραμένουν πρόβλημα σε Ε.Ε. και Ευρωζώνη

Το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ευρωζώνη και στην Ε.Ε. υποχωρεί και πλησιάζει τα επίπεδα πριν από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, ωστόσο οι αποκλίσεις μεταξύ των κρατών-μελών είναι πολύ μεγάλες, ενώ η Ελλάδα κατέχει μακράν τη χειρότερη επίδοση στην Ευρώπη.

Η παραπάνω διαπίστωση προκύπτει από την τρίτη έκθεση προόδου της Επιτροπής για τα ΜΕΔ, η οποία αναφέρεται στο δεύτερο τρίμηνο του 2018. Σύμφωνα με την Κομισιόν, το ποσοστό των ΜΕΔ στην Ελλάδα υποχώρησε το δεύτερο εξάμηνο του 2018 στο 44,9% επί του συνόλου των δανείων, από 46,9% την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Ενδεικτικό του μεγέθους των ΜΕΔ στην Ελλάδα είναι και το γεγονός ότι στην

αμέσως επόμενη χώρα, στην Κύπρο, το ποσοστό ήταν 28,1% και ο μέσος όρος στην Ε.Ε. στο 3,4%. Τις καλύτερες επιδόσεις κατέγραψαν το Λουξεμβούργο και η Φινλανδία και τις χειρότερες η Ελλάδα και η Κύπρος. Το συνολικό μέγεθος των ΜΕΔ στην Ε.Ε. παραμένει σε πολύ υψηλά επίπεδα, αφού φτάνει τα 820 δισ. ευρώ, ωστόσο σε όλες τις σημαντικές τράπεζες καταγράφεται υποχώρηση, με τον μέσο όρο της μείωσης την παραπάνω περίοδο να φτάνει τη 1,2 ποσοστιαία μονάδα. Μεγαλύτερο πρόβλημα, μικρότερη βελτίωση

θα πρέπει να σημειωθεί ότι μεταξύ των προβληματικών χωρών, η Ελλάδα, παρότι έχει το μεγαλύτερο πρόβλημα, πέτυχε τη μικρότερη βελτίωση, αφού μείωσε τα ΜΕΔ σε ένα έτος κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες. Στην Κύπρο η βελτίωση ήταν 5,3 μονάδες, στη Σλοβενία 4 μονάδες, στην Πορτογαλία 3,8 μονάδες, στην Ιρλανδία 3,1 μονάδες και στην Ιταλία 2,2 μονάδες. Με εξαίρεση την Ιρλανδία, οι χώρες που έχουν τα μεγαλύτερα προβλήματα με τα ΜΕΔ βρίσκονται στον Νότο της Ευρώπης. Η Ισπανία, που είχε και το μεγαλύτερο πρόβλημα στην αρχή της κρίσης, έχει περιορίσει δραστικά τα ΜΕΔ, αφού δεν ξεπερνούν πλέον το 4,1%, δηλαδή πολύ κοντά στον μέσο όρο της Ε.Ε.

Η Κομισιόν επισημαίνει ότι εργάζεται εποικοδομητικά με τα κράτη-μέλη για την εξεύρεση συγκεκριμένων λύσεων, που θα είναι σύμφωνες με τους κοινοτικούς κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων, με σαφή στόχο τον περιορισμό των δαπανών που βαρύνουν τους φορολογούμενους και την προστασία των καταθετών. Μάλιστα, όπως τονίζει, με την έγκριση της Κομισιόν οι ισολογισμοί των τραπεζών αποδεσμεύθηκαν από ΜΕΔ ύψους 103 δισ. ευρώ στην Ιταλία, 24 δισ. ευρώ στην Ιταλία και 6 δισ. ευρώ στην Κύπρο. Το ζήτημα των ΜΕΔ στις χώρες του Νότου έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία της λήψης αποφάσεων σε επίπεδο Ευρωζώνης για την ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης. Κι αυτό γιατί οι χώρες του Βορρά αρνούνται να αποδεχθούν την πανευρωπαϊκή εγγύηση των καταθέσεων (τρίτος πυλώνας της τραπεζικής ένωσης) εάν προηγουμένως δεν περιοριστούν δραστικά τα ανοίγματα των τραπεζών του Νότου σε ΜΕΔ.

Ενιαία αγορά διαχείρισης πιστώσεων

Η σημαντικότερη όλων είναι η πρόταση οδγίας για την περαιτέρω ανάπτυξη των δευτερογενών αγορών, η οποία δεν έχει εγκριθεί ακόμη ούτε από το Συμβούλιο ούτε από την Ευρωβουλή, με αποτέλεσμα να υπάρχει σημαντική καθυστέρηση. Η εν λόγω πρόταση θα προωθήσει την ανάπτυξη δευτερογενών αγορών για τα ΜΕΔ μέσω της εναρμόνισης των απαιτήσεων και της δημιουργίας ενιαίας αγοράς για τη διαχείριση πιστώ-

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σεων και τη μεταφορά τραπεζικών δανείων σε τρίτους σε όλες τις χώρες της Ε.Ε. Η προτεινόμενη οδηγία ορίζει τις δραστηριότητες των διαχειριστών πιστώσεων, καθορίζει κοινούς κανόνες για την αδειοδότηση και την εποπτεία και επιβάλλει κανόνες δεοντολογίας σε ολόκληρη την Ε.Ε. Αυτό σημαίνει ότι οι φορείς που συμμορφώνονται με τους εν λόγω κανόνες μπορούν να δραστηριοποιούνται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε. χωρίς να υπόκεινται σε χωριστές εθνικές απαιτήσεις αδειοδότησης. Η Επιτροπή έκανε έκκληση στο Συμβούλιο και την Ευρωβουλή ώστε να υπάρξουν οριστικές αποφάσεις πριν από τις ευρωεκλογές του Μαΐου 2019 τόσο επί της παραπάνω πρότασης οδηγίας όσο και σε σχέση με όλα τα εκκρεμή ζητήματα για τα ΜΕΔ. Σύμφωνα με την Επιτροπή, η τραπεζική ένωση θα πρέπει να ολοκληρωθεί με παράλληλη επίτευξη της μείωσης και του επιμερισμού των κινδύνων. Στο πλαίσιο αυτό ζητεί να αντιμετωπιστούν ταυτόχρονα η πρόκληση της περαιτέρω μείωσης των ΜΕΔ με την προώθηση της ολοκλήρωσης των μεταρρυθμίσεων της Ευρωζώνης, που θα συζητηθούν σε επίπεδο Ευρωπαϊών ηγετών στις 13-14 Δεκεμβρίου και αφορούν: την ενίσχυση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, την ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης, μεταξύ άλλων με τη σύσταση ενός κοινού δημοσιονομικού μηχανισμού ασφάλειας του Ενιαίου Ταμείου Εξυγίανσης τραπεζών και τη λήψη περαιτέρω μέτρων για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού συστήματος εγγύησης των καταθέσεων.

ΕΜΠΙΓΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ...ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

27/11/2018

Ετήσιος όφελος... 55 ευρώ θα έχει, κατά μέσο όρο, καθένα από τα περίπου 3,5 εκατομμύρια νοικοκυριά με ακίνητη περιουσία συνολικής αξίας έως 60.000 ευρώ, αν εφαρμοστεί η νομοθετική ρύθμιση για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ του έτους 2019, που κατέθεσε στη Βουλή η κυβέρνηση. Το... τεράστιο αυτό ποσό μείωσης του ΕΝΦΙΑ ισοδυναμεί, για κάθε μικροϊδιοκτήτη, με μηνιαία... φοροελάφρυνση ύψους 4,58 ευρώ! Τόσο αποτιμώ η κυβέρνηση την... αποκατάσταση των αδικιών που έχει προκαλέσει η επιβολή του ΕΝΦΙΑ στους μικροϊδιοκτήτες, τη στιγμή κατά την οποία, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, οι φορολογούμενοι με χαμηλής αξίας ακίνητη περιουσία υφίστανται κάθε χρόνο επιβάρυνση λόγω ΕΝΦΙΑ που είναι, αναλογικά, πολύ μεγαλύτερη από αυτήν που επωμίζονται οι έχοντες μεγάλης αξίας ακίνητη περιουσία.

Επιπλέον, για περίπου 1 εκατομμύριο φορολογούμενους που κατέχουν ακίνητη περιουσία μικρής αξίας, από 60.001 έως και 100.000 ευρώ, η μέση ετήσια κατά κεφαλήν ελάφρυνση, που θα προκύψει από τη ρύθμιση της κυβέρνησης, ανέρχεται σε 87,82 ευρώ. Δηλαδή, καθένας από τους φορολογούμενους αυτούς θα έχει κατά μέσο όρο ελάφρυνση ύψους... 7,32 ευρώ το μήνα! Για τους υπόλοιπους 1,3 εκατ. ιδιοκτήτες με ακίνητη περιουσία μεσαίας και μεγάλης αξίας, άνω των 100.000 ευρώ, οι ελαφρύνσεις που θα προκύψουν είναι ελάχιστες έως μηδαμινές.

Ειδικά δε για όσους ιδιοκτήτες πλήττονται από τον συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ, δηλαδή γι' αυτούς που κατέχουν αστική ακίνητη περιουσία αντικειμενικής αξίας άνω των 250.000 ευρώ, δεν προβλέπεται καμία απολύτως φοροελάφρυνση.

Η νομοθετική ρύθμιση που κατέθεσε στη Βουλή η κυβέρνηση, υπό μορφή τροπολογίας, προβλέπει, συγκεκριμένα, ότι:

1. Ο κύριος ΕΝΦΙΑ του έτους 2019 θα μειωθεί κατά 30% για κάθε φυσικό πρόσωπο του οποίου η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας ανέρχεται μέχρι του ποσού των 60.000 ευρώ. Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους οι αρμόδιες υπηρεσίες, η μείωση αυτή θα έχει ως συνέπεια το συνολικό ποσό του ΕΝΦΙΑ για 3.488.820 φορολογούμενους με ακίνητη περιουσία συνολικής αντικειμενικής αξίας μέχρι 60.000 ευρώ να μειωθεί κατά 191.955.852 ευρώ ή κατά 30%, από 639.852.840 ευρώ για το έτος 2018 σε 447.896.988 ευρώ για το 2019. Δηλαδή, για καθέναν από τους φορολογούμενους αυτούς θα προκύψει ετήσια μείωση ΕΝΦΙΑ ύψους 55,02 ευρώ!

2. Για κάθε φυσικό πρόσωπο του οποίου η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας είναι μεγαλύτερη των 60.000 ευρώ, το ποσό της μείωσης κατά 30%, που αντιστοιχεί στο υπερβάλλον των 60.000 ευρώ τμήμα της αξίας, μειώνεται κατά 0,7 ευρώ ανά 1.000 ευρώ ακίνητης περιουσίας και, σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να υπερβεί τα 100 ευρώ. Βάσει στοιχείων που έχουν επεξεργαστεί οι αρμόδιες υπηρεσίες, οι μειώσεις του κύριου ΕΝΦΙΑ για όσους ιδιοκτήτες έχουν ακίνητη περιουσία συνολικής αντικειμενικής αξίας άνω των 60.000 ευρώ και μέχρι 200.000 ευρώ θα είναι σημαντικά χαμηλότερες του 30%, ενώ για όσους έχουν ακίνητα συνολικής αξίας άνω των 200.000 ευρώ οι μειώσεις θα είναι ασήμαντες έως μηδενικές. Πιο συγκεκριμένα: 1.050.319 φορολογούμενοι με ακίνητη περιουσία συνολικής αξίας από 60.000,01 έως 100.000 ευρώ θα δουν τη συνολική ετήσια επιβάρυνσή τους από τον κύριο ΕΝΦΙΑ να περιορίζεται κατά

21,08% ή κατά 92.234.595 ευρώ, από 437.637.844 ευρώ για το 2018 στα 345.403.249 ευρώ για το 2019. Σε καθέναν από τους ιδιοκτήτες αυτής της κλίμακας, η μέση φοροελάφρυνση θα ανέλθει σε 87,82 ευρώ το χρόνο ή 7,32 ευρώ το μήνα! 588.611 φορολογούμενοι με ακίνητη περιουσία συνολικής αξίας από 100.000,01 έως 150.000 ευρώ θα δουν τη συνολική ετήσια επιβάρυνσή τους από τον κύριο ΕΝΦΙΑ να περιορίζεται κατά 9,54% ή κατά 33.461.302 ευρώ, από 350.586.715 ευρώ για το 2018 στα 317.125.413 ευρώ για το 2019. Σε καθέναν από τους ιδιοκτήτες αυτής της κλίμακας, η μέση φοροελάφρυνση θα ανέλθει σε 56,85 ευρώ το χρόνο ή 4,74 ευρώ το μήνα! 281.077 φορολογούμενοι με ακίνητη περιουσία συνολικής αξίας από 150.000,01 έως 200.000 ευρώ θα δουν τη συνολική ετήσια επιβάρυνσή τους από τον κύριο ΕΝΦΙΑ να περιορίζεται κατά 2,72% ή κατά 6.014.492 ευρώ, από 221.122.926 ευρώ για το 2018 στα 215.108.434 ευρώ για το 2019. Σε καθέναν από τους ιδιοκτήτες αυτούς, η μέση φοροελάφρυνση θα ανέλθει σε 21,40 ευρώ το χρόνο ή 1,78 ευρώ το μήνα!

Εμπαιγμός

Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας μιλώντας στη Βουλή για τη συγκεκριμένη ρύθμιση ανέφερε τρία παραδείγματα για να τεκμηριώσει το... μέγεθος των μειώσεων του ΕΝΦΙΑ που προβλέπει η ρύθμιση της κυβέρνησης. Σύμφωνα με τα παραδείγματα που παρουσίασε ο πρωθυπουργός: Σε σπίτι στο Κερατσίνι αξίας 60.000 ευρώ, ο φορολογούμενος πληρώνει τώρα ΕΝΦΙΑ 224 ευρώ. Το 2019 θα πληρώσει 157 ευρώ. Δηλαδή το ετήσιο όφελος που θα έχει το 2019 θα είναι 67 ευρώ! Για σπίτι στο Αιγάλεω αξίας 66.000 ευρώ, ο φορολογούμενος ιδιοκτήτης πληρώνει φέτος ΕΝΦΙΑ 203 ευρώ. Το 2019 θα πληρώσει 142 ευρώ. Το όφελος από τη μείωση του φόρου θα ανέλθει σε 61 ευρώ το χρόνο, δηλαδή... λίγο πάνω από 5 ευρώ το μήνα!

Για σπίτι στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης αξίας 60.000 ευρώ, ο φορολογούμενος πληρώνει το 2018 ΕΝΦΙΑ 232 ευρώ. Το 2019 θα πληρώσει 162 ευρώ. Το όφελος που θα αποκομίσει ο συγκεκριμένος ιδιοκτήτης θα είναι 70 ευρώ το χρόνο ή 5,83 ευρώ το μήνα! Ο «Ε.Τ.» παραθέτει αναλυτικά παραδείγματα για τις μειώσεις του ΕΝΦΙΑ σε διάφορους δήμους της χώρας, τα οποία προέρχονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Απαλλάσσονται

Σημειώνεται ότι στη νομοθετική ρύθμιση για τον ΕΝΦΙΑ, που κατέθεσε στη Βουλή η κυβέρνηση υπό μορφή τροπολογίας, περιλαμβάνεται μία ακόμη παράγραφος η οποία προβλέπει ότι τα αγροτεμάχια και οι λοιπές Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εδafικές εκτάσεις που βρίσκονται σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού θα εξακολουθούν να απαλλάσσονται και το 2019 από τον συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ. Δηλαδή, για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ δεν θα συνυπολογίζεται και για το έτος 2019 στη συνολική αξία των δικαιωμάτων επί ακινήτων η αξία των δικαιωμάτων επί γηπέδων εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού.

Φόροι επιχειρήσεων

Σύμφωνα, εξάλλου, με άλλη τροπολογία που κατέθεσε στη Βουλή η κυβέρνηση, ο συντελεστής φορολόγησης των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες μειώνεται σταδιακά από 29% που ισχύει σήμερα σε 25% για τα κέρδη που θα αποκτώνται το φορολογικό έτος 2022 και τα επόμενα. Ειδικότερα, ο συντελεστής μειώνεται σε:

- 28% για τα κέρδη του φορολογικού έτους 2019.
- 27% για τα κέρδη του φορολογικού έτους 2020.
- 26% για τα κέρδη του φορολογικού έτους 2021.
- 25% για τα κέρδη του φορολογικού έτους 2022.

Κόστος

Από την εφαρμογή των διατάξεων για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ θα προκύψει απώλεια φορολογικών εσόδων συνολικού ύψους 260 εκατ. ευρώ εντός του 2019, ενώ από την εφαρμογή των διατάξεων για τη σταδιακή μείωση του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων θα προκύψει απώλεια εσόδων:

- 142 εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2019,
- 247 εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2020,
- 371 εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2021 και
- 515 εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2022.

- ΒΟΛΕΣ από ΠΟΜΙΔΑ. Εικονικές οι μειώσεις.

«Άδικη, αντιαναπτυξιακή και εικονική» χαρακτηρίζει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) τη μείωση του ΕΝΦΙΑ.

Πιο αναλυτικά, όπως επισημαίνει σε σχετική της ανακοίνωση, με τις ρυθμίσεις της τροπολογίας που κατατέθηκε στη Βουλή:

Συνεχίζεται το απαράδεκτο αφορολόγητο καθεστώς της συχνά τεράστιας αξίας εκτός σχεδίου γης, που για χάρη της θυσιάστηκε και, ουσιαστικά, καταστράφηκε η αστική ιδιοκτησία μέσω της διπλής φορολόγησης της με κύριο και συμπληρωματικό φόρο και εισάγεται «επιδοματικού» χαρακτήρα δήθεν «μείωση» του ΕΝΦΙΑ, η οποία έχει τα εξής τρία χαρακτηριστικά:

Δεν είναι δίκαιη, γιατί θα έπρεπε να αφορά όχι μόνο σε αυτούς για τους οποίους θεσπίζεται, αλλά όλους

τους φορολογούμενους του ΕΝΦΙΑ και συγκεκριμένα δεν θα έπρεπε να εξαιρούνται εκείνοι που σήκωσαν και εξακολουθούν να σηκώνουν το τεράστιο φορολογικό βάρος του ΕΝΦΙΑ. Δεν είναι αναπτυξιακή, γιατί εάν στόχος ήταν η ανάπτυξη θα έπρεπε να προσανατολιστεί στη μείωση, εάν όχι την κατάργηση, του συμπληρωματικού φόρου του ΕΝΦΙΑ, ο οποίος, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη του IOBE, είναι αυτός που αποτρέπει την ανάκαμψη στον οικοδομικό τομέα και την οικονομία γενικότερα. Δεν είναι πραγματική, γιατί θα «εξαερωθεί» από τις επικείμενες και προγραμματισμένες δύο αυξήσεις των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων το 2019 και το 2020. «Στην τροπολογία, συνολικού δημοσιονομικού κόστους 260 εκατ. ευρώ, δεν συνυπολογίζεται και για το έτος 2019 (ίσχυε ειδικά για τα έτη 2016, 2017 και 2018) στη συνολική αξία των δικαιωμάτων επί ακινήτου για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ η αξία των δικαιωμάτων επί γηπέδων εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού», αναφέρει χαρακτηριστικά η Ομοσπονδία και συνεχίζει: «Ειδικά για το έτος 2019, όταν η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας φυσικού προσώπου ανέρχεται μέχρι του ποσού των 60.000 ευρώ, ο ΕΝΦΙΑ που προκύπτει μειώνεται κατά ποσοστό 30%. Όταν η συνολική αξία της ως άνω ακίνητης περιουσίας υπερβαίνει το ποσό των 60.000 ευρώ, για το υπερβάλλον ποσό αυτής, το ποσό της μείωσης κατά 30% μειώνεται κατά 0,7 του ευρώ ανά 1.000 ευρώ ακίνητης περιουσίας και δεν μπορεί να υπερβεί τα 100 ευρώ».

ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΜΜΕ: ΔΥΣΟΙΩΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

www.in.gr

Την είδηση της γενικής απεργίας στην Ελλάδα μεταδίδει μεγάλος αριθμός γερμανικών μέσων ενημέρωσης. Αναλυτικό άρθρο υπό τον τίτλο «Δυσοίωνες οι προοπτικές στην Ελλάδα» δημοσιεύεται στην εφημερίδα Frankfurter Rundschau, το οποίο αναφέρεται στο κυκλοφοριακό χάος στην Αθήνα ως τη μόνη ουσιαστική συνέπεια της απεργίας:

«Κατά τα άλλα η γενική απεργία δεν θα γίνει ιδιαίτερα αισθητή στην Αθήνα. Διότι οι Έλληνες έχουν κουραστεί να απεργούν. Και δικαιολογημένα. Από την 3η Μαρτίου 2010 μέχρι σήμερα έχουν γίνει δεκάδες γενικές απεργίες στην Ελλάδα.

»Εκείνη την ημέρα ο τότε πρωθυπουργός Γιώργος Παπανδρέου είχε ανακοινώσει το πρώτο πακέτο περικοπών για την ουσιαστικά χρεοκοπημένη ευρωπαϊκή χώρα.

«Την οργή ακολούθησε ο λήθαργος»

»Από εκείνη τη στιγμή οι Έλληνες εξέφρασαν τη συλλογική τους απόγνωση για την έκτοτε αδιάκοπη σκληρή πολιτική περικοπών σε εκατοντάδες απεργίες μεμονωμένων επαγγελματικών ομάδων αλλά και σε άλλες αμέτρητες κινητοποιήσεις.

»Η κυβέρνηση Παπανδρέου ανατράπηκε ήδη το 2011 και χάθηκε γρήγορα πολιτικά. Μόνο που όποιος και να κυβέρνησε έκτοτε, είτε ανεξάρτητος, είτε συντηρητικός, είτε σοσιαλιστής, είτε αριστερός, όλοι ανεξαιρέτως επέβαλλαν στον λαό όλο και νέους γύρους περικοπών.

»Η αναπόφευκτη συνέπεια: την οργή των πολιτών ακολούθησε ο λήθαργος και αυτό παρότι υπάρχουν πολλοί λόγοι για τους οποίους οι Έλληνες θα μπορούσαν να συνεχίσουν να επαναστατούν.

»Διότι οι Έλληνες γίνονται όλο και πιο φτωχοί. Και αυτό φαίνεται ξεκάθαρα στο γεγονός ότι ενώ στην αρχή της κρίσης το 2010 οι πολίτες μπορούσαν να βάζουν στην άκρη έστω το 2,3% του εισοδήματός τους, από το 2012 ζουν από τις αποταμιεύσεις τους και παρ' όλα αυτά μόνο μετά βίας καταφέρνουν να καλύψουν τα βασικά τους έξοδα».

Συνταξιούχοι: Το παρελθόν διαγράφεται λαμπρό
 Στην ιστοσελίδα της Γερμανικής Ραδιοφωνίας (Dlf) δημοσιεύεται ρεπορτάζ με τίτλο «Οι συνταξιούχοι συνεχίζουν να μην έχουν τα προς το ζην».

Συγκεκριμένα αναφέρεται: «Όποιος θέλει να μάθει πόσο βαθιά είναι η απόγνωση για την πολιτική περικοπών πρέπει να ρωτήσει τους Έλληνες συνταξιούχους.

»Ειδικά στην επαρχία το πρόβλημα είναι μεγάλο. Το γεγονός ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν θα περικόψει περισσότερο τις συντάξεις, δεν βοηθά τους περισσότερους συνταξιούχους».

Όπως σημειώνει το ρεπορτάζ: «Το γεγονός ότι οι πισωγυρισμένοι της Ελλάδας δεν θέλουν να επιβαρύνουν την επόμενη χρονιά ακόμη περισσότερο τους Έλληνες συνταξιούχους, δεν μπορεί να καθουσάξει πραγματικά τους ηλικιωμένους της χώρας.

»Αυτές τις μέρες είδε το φως της δημοσιότητας και μια ολλανδική έρευνα σύμφωνα με την οποία οι Έλληνες που ζουν κυρίως στην επαρχία δεν μπορούν να καλύψουν βασικές διατροφικές ανάγκες».

Το άρθρο καταλήγει ως εξής: «Η ελληνική κυβέρνηση δεν μπορεί να υποσχεθεί σε συνταξιούχους και χαμηλόμισθους κάτι παραπάνω από ορισμένες μικρές ελαφρύνσεις. Ενα γκράφιτι στην Αθήνα συνοψίζει την ουσία με θλιβερό τρόπο: 'Το παρελθόν διαγράφεται λαμπρό'».