

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1650

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6
Ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ

Σελ 1 και 4
Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ που ρυθμίζει ζητήματα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και πολεοδομικά θέματα

Σελ 1 και 6
Δύο προγράμματα του ΕΣΠΑ συνολικού ύψους 460 εκατ. ευρώ για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις

Σελ 1 και 5
Παράταση της ισχύος του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών

Σελ 7
Ανακρίχθηκε ο προτιμητέος επενδυτής για την μαρίνα Χίου

Σελ 8
Η Ελλάδα υποστηρίζει την Πρόταση Οδηγίας της ΕΕ για την ποιότητα του πόσιμου νερού.

Σελ 9
Βουλή: Παρουσίαση του ευρωπαϊκού μηχανισμού rescEU για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών

Σελ 10
Λάιμα ΑΕ: Νέο Ξενοδοχείο της εταιρίας στο Σύνταγμα το 2019

Σελ 11
ΥΦΗΠΠΕ: «Η Ελλάδα έχει σπουδαίο επιστημονικό προσωπικό. Μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο στον τομέα του Διαστήματος»

Σελ 12
Θεσσαλονίκη: Παρεμβάσεις για την εξυγίανση και την αποκατάσταση του υπεδάφους και των υπόγειων υδάτων στο δυτικό παράκτιο μέτωπο

Σελ 13
Συνέντευξη ΥΠΕΣ Αλ. Χαρίσιτς στο ΑΠΕ-ΜΠΕ : Προγραμματισμός έργων του «Φιλόδημου»

Σελ 14
Κατατέθηκε στη Βουλή τροπολογία εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυναμίου στα υγρά καύσιμα

Σελ 15
Οι Βρυξέλλες κατέληξαν σε συμφωνία για την απαγόρευση των πλαστικών προϊόντων μιας χρήσης

Σελ 16
Κυλλίνη-Εγκλιάνια της πρώτης εγκατάστασης ηλεκτροδότσης πλοίων:

Σελ 17
Ενίσχυση λειτουργικής κερδοφορίας εμφανίζουν τα αποτελέσματα ενναμίνου για τον Όμιλο ΔΕΗ

Σελ 18
Στα επίπεδα- ρεκόρ των 34 δισ. ευρώ ενδέχεται να «κλείσουν» φέτος οι ελληνικές εξαγωγές

Σελ 19
ΤΤΕ: Η εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα θα συμβάλουν στην ενίσχυση των καταθέσεων στο επόμενο διάστημα

Σελ 20
Γ. Δραγασάκης: Μέχρι το τέλος του χρόνου θα κατατεθεί ΠΝΠ για παράταση των προστατευτικών διατάξεων του νόμου Κατσέλη – Σταθάκης

Σελ 21
Το χλωροφόρμιο αποτελεί μια νέα απειλή για το όζον της ατμόσφαιρας

Σελ 22
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23,24,25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 66% ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Ολοκληρώθηκε χθες, η εξαγορά του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ από την κοινοπραξία «SENFLUGA Energy Infrastructure Holdings S.A.» με την καταβολή του τιμήματος των 535 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, δήλωσε: «Φτάσαμε αισίως στο τέλος μιας μακράς διαδρομής για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ. Στα πρώτα της στάδια υπήρξε ταραχώδης και με πολλές ανατροπές αλλά η σημερινή κυβέρνηση κατάφερε να επιλύσει τα ζητήματα συμβατότητας με το κοινοτικό δίκαιο, να εξασφαλίσει ένα σαφώς υψηλότερο τίμημα

και να διασφαλίσει ισχυρά δικαιώματα στο Δημόσιο, όπως τον ορισμό της θέσης του Προέδρου της εταιρείας. Σήμερα, μάλιστα, περιήλθε στο Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος το 34% του μετοχικού κεφαλαίου που μέχρι σήμερα ανήκε στο ΤΑΙΠΕΔ. Επιτύχαμε μια στρατηγικού χαρακτήρα συμφωνία, που εντάσσει τον ΔΕΣΦΑ στην ομάδα των ισχυρών της Ευρώπης, καθώς η κοινοπραξία που επικράτησε στον διαγωνισμό έχει ήδη σημαντικές στρατηγικές επενδύσεις στην ευρύτερη περιοχή. Θα το επαναλάβω: Τελικά, γίνεται διαφορετικά». Αναλυτικά στη σελ 6

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Με ευρεία πλειοψηφία επί της αρχής ψηφίστηκε το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που ρυθμίζει επείγοντα θέματα Ενέργειας και Χωροταξίας και κυρώνει την (από 20.11.2018) Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού

Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με τον ν. 2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, ψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ και οι ΑΝΕΛ, η ΝΔ, η ΔΗΣΥ το Ποτάμι, καταψήφισαν το ΚΚΕ και η ΧΑ, ενώ με το «παρών» τοποθετήθηκε η Ένωση Κεντρώων. Όλα τα κόμματα ωστόσο που τοποθετήθηκαν θετικά επί της αρχής, καταψήφισαν άρθρα του νομοσχεδίου. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΥΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 460 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Δύο προγράμματα του ΕΣΠΑ για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 460 εκατ. ευρώ με ποσοστά ενίσχυσης των επενδύσεων έως 65% προκηρύξε το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρώτη δράση είναι η «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων» με προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ. Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, προκειμένου να αναβαθμίσουν και να βελτιώσουν την ανταγωνιστική τους θέση στην εσωτερική και εξωτερική αγορά. Χρηματοδοτούνται επενδυτικά

σχέδια για εκσυγχρονισμό του παραγωγικού εξοπλισμού των επιχειρήσεων, καθώς και για το σύνολο των δοκιμών και ελέγχων ποιότητας που απαιτούνται για την πιστοποίηση και συμμόρφωση των προϊόντων σύμφωνα με εθνικά, εναρμονισμένα καθώς και προαιρετικά πρότυπα ευρωπαϊκών χωρών ή / και χωρών εκτός Ε.Ε. Υποβάλλονται επενδυτικά σχέδια από 20.000 ευρώ έως 200.000 ευρώ και επιδοτούνται από 50% - 65% Το ύψος της επιδότησης καθορίζεται με βάση τις εξαγωγικές επιδόσεις των επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ

Παράταση για έναν χρόνο της ισχύος του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών με παράλληλη επέκταση του πεδίου εφαρμογής του και αύξηση του ορίου των οφειλών που μπορούν να υπαχθούν στην απλοποιημένη διαδικασία ρύθμισης προβλέπει, μεταξύ άλλων, τροπολογία του υπουργείου Οικονο-

μίας και Ανάπτυξης, που κατατέθηκε χθες στη Βουλή. Αναλυτικά τι προβλέπουν οι διατάξεις της τροπολογίας στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ «GREEK GREEN AWARDS 2019»

Έως τις 11 Ιανουαρίου 2019 θα μπορούν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι Περιφέρειες και οι Φορείς Διαχείρισης να καταθέσουν τις προτάσεις για τις υποψηφιότητες έργων προς βράβευση στο πλαίσιο της 3ης διεθνούς έκθεσης «Verde.tec». Η νέα καταληκτική ημερομηνία για τα «Greek Green Awards 2019», αφορά στην υποβολή των φακέλων με τις βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόστηκαν από Δήμους, Περιφέρειες, συλλογικά συστήματα αλλά και επιχειρήσεις, σε έργα που προάγουν την κυκλική οικονομία, τις τεχνολογίες περιβάλλοντος και την αειφορία, διαμορφώνοντας την νέα εποχή των “smart cities”.

Η εκδήλωση με τις παρουσιάσεις με τις βέλτιστες περιβαλλοντικές πρακτικές και τις βραβεύσεις θα πραγματοποιηθεί το απόγευμα της Παρασκευής 15 Φεβρουαρίου 2019 με την παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλου, του προέδρου της Κεντρικής Ενώσεως Δήμων Ελλάδος Γιώργου Πατούλη, εκπροσώπων των κομμάτων, θεσμικών φορέων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και του επιχειρηματικού κόσμου.

Η 3η διεθνής Έκθεση «Verde.tec» πραγματοποιείται από τις 15 έως τις 17 Φεβρουαρίου 2019.

Η φετινή διοργάνωση –αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– αποτελεί σημείο αναφοράς των ανθρώπων του κλάδου και προάγει την «πράσινη» οικονομία, την καινοτομία, αλλά και τις τεχνολογίες αιχμής σε εναρμόνιση με το περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη, προτείνοντας λύσεις και ενθαρρύνοντας καλές πρακτικές.

Το βασικό συνεδριακό πρόγραμμα περιλαμβάνει τις παρουσιάσεις των βέλτιστων πρακτικών από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ημερίδα από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, αλλά και ειδική εκδήλωση σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη διαχείριση των αποβλήτων οικοδομικών υλικών και εκκακωφών. Επίσης, προγραμματίζεται σειρά από workshops τα οποία θα διοργανωθούν από φορείς και εταιρείες.

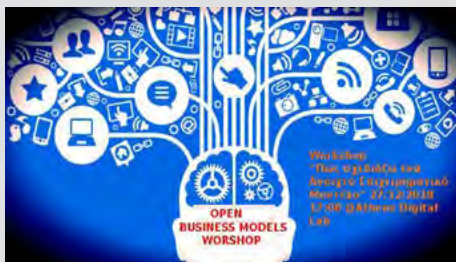
Πληροφορίες: <http://www.ecotec.gr/article.php?ID=1190>

Η συντακτική ομάδα του «Newsletter ΤΕΕ», το Γραφείο Τύπου και το Τμήμα Δημοσιότητας και Επικοινωνίας σας εύχονται ολόθερμα Καλά Χριστούγεννα και Ευτυχισμένο το 2019. Η τακτική κυκλοφορία του «Newsletter ΤΕΕ» θα επανέλθει στις 07 Ιανουαρίου 2019.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2019	Συνέδριο: “2nd EcoMobility Conference” ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ)
20 - 21 Φεβρουαρίου 2019	25ο Φοιτητικό Συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2019» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος

«ΠΩΣ ΣΧΕΔΙΑΖΩ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ»



Εργαστήριο με θέμα «Πώς σχεδιάζω ένα Ανοιχτό Επιχειρηματικό Μοντέλο» διοργανώνει την Πέμπτη 27 Δεκεμβρίου 2018 ο Οργανισμός Ανοιχτών Τεχνολογιών (ΕΕΛΛΑΚ), σε συνεργασία με το δίκτυο Enterprise Europe Network–Hellas και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης. Το Workshop θα πραγματοποιηθεί στις 17:00 στο Athens Digital Lab του Σεράφειου Κέντρου Αθλητισμού, Πολιτισμού και Καινοτομίας του Δήμου Αθηναίων (Σεράφειο 3ος όροφος).

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, στόχος του εργαστηρίου είναι να παρουσιαστούν τα βασικά στοιχεία της κατάρτισης και αξιολόγησης των ανοιχτών επιχειρηματικών μοντέλων, δηλαδή των μοντέλων εκείνων που βασίζονται σε ανοιχτό σχεδιασμό, τεχνολογίες, λογισμικό, περιεχόμενα ή δεδομένα, και οι τρόποι που μπορούν να οδηγήσουν σε μια επιτυχημένη επιχειρηματική πρακτική.

«Τα μοντέλα ανοιχτής επιχειρηματικότητας και ανοιχτής καινοτομίας αποτελούν ολοένα και περισσότερο αναπό-

σπαστο μέρος της σύγχρονης επιχειρηματικής δραστηριότητας, αναφέρεται στην ανακοίνωση. Η βασική διαφορά και το συγκριτικό πλεονέκτημα τους, είναι η ευελιξία που παρέχουν τόσο στους δημιουργούς τόσο για την χρήση όσο και στην επαναχρησιμοποίηση του έργου ή μέρους αυτού για δημιουργία νέου έργου. Κατά τη διάρκεια του workshop θα γίνει παρουσίαση των δράσεων του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και του Enterprise Europe Network–Hellas για την υποστήριξη επιχειρήσεων με εξωστρεφή και καινοτόμο προσανατολισμό.

Η συμμετοχή στο workshop είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται συμπλήρωση της φόρμας εγγραφής: <https://bit.ly/2CqInUH>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

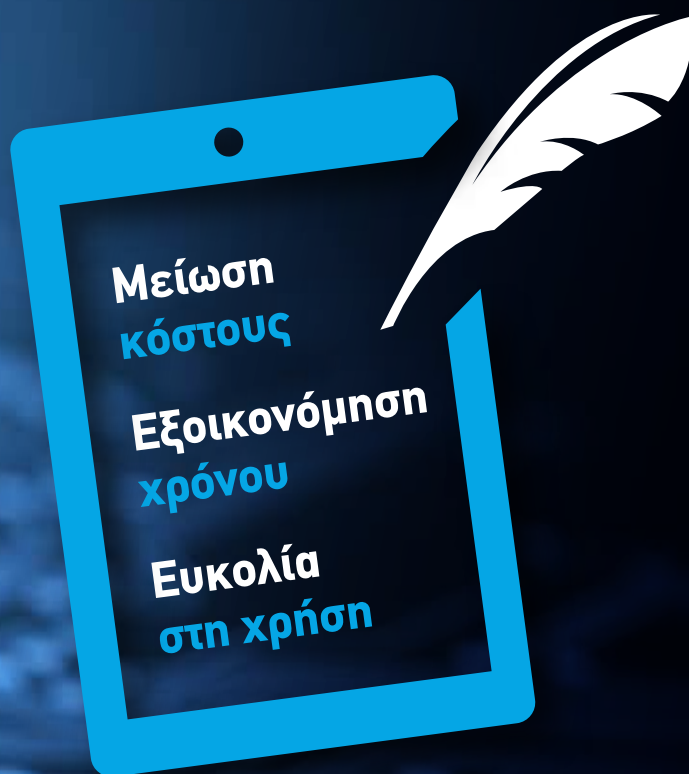
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Με ευρεία πλειοψηφία επί της αρχής ψηφίστηκε το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που ρυθμίζει επείγοντα θέματα Ενέργειας και Χωροταξίας και κυρώνει την (από 20.11.2018) Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ENERGEAN OIL AND GAS - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ και ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με την οποία τροποποιείται η από 23.11.1999 Σύμβαση για την εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΚΑΒΑΛΑ OIL ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που κυρώθηκε με τον ν. 2779/1999 (Α' 296) και άλλες διατάξεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, ψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ και οι ΑΝΕΛ, η ΝΔ, η ΔΗΣΥ το Ποτάμι, καταψήφισαν το ΚΚΕ και η ΧΑ, ενώ με το «παρών» τοποθετήθηκε η Ένωση Κεντρώων. Όλα τα κόμματα ωστόσο που τοποθετήθηκαν θετικά επί της αρχής, καταψήφισαν άρθρα του νομοσχεδίου.

Ο αρμόδιος υπουργός, Γιώργος Σταθάκης, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο μέτρο της κατάργησης του τέλους προμηθευτή (με πολλαπλά οφέλη σε όλους και την ΔΕΗ που θα αποκτήσει επιπρόσθετη ρευστότητα) και την κατάργηση του τέλους του λιγνίτη (2 ευρώ ανά μεγαβατώρα), την ρύθμιση που αφορά το σχήμα των μειωμένων χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ, την διάταξη για την χρηματοδότησης του Εθνικού Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (από την λιγνιτική περίοδο) και δημιουργίας αποθεματικού 60 εκατομμυρίων την πρώτη τριετία.

Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε επίσης στα άρθρα που αφορούν στην εξομοίωση του 3% των φωτοβολταϊκών με τα μεγάλα αιολικά πάρκα, τα ανταποδοτικά τέλη των ΑΠΕ, τον τρόπο υπολογισμού της αξίας της κτηριακής μονάδας για τον χαρα-

κτηρισμό μιας ανακαίνισης ως ριζικής.

Σχετικώς με τις ρυθμίσεις στον Τομέα της Χωροταξίας, ο κ. Σταθάκης επισήμανε τις αλλαγές σε κάποιες ρυθμίσεις για το Κτηματολόγιο (παράταση για περιοχές που αντιμετωπίστηκαν προβλήματα) ενώ χαρακτήρισε «μεγάλη τομή» την ρύθμιση που αφορά «το πρωτόκολλο συμμόρφωσης για τα αυθαίρετα» (αυτοκατεδάφιση), ακόμη αναφέρθηκε στις ειδικές μέριμνες για τις πυρόπληκτες περιοχές και στις ρυθμίσεις για όσους είχαν ενταχθεί στον προηγούμενο νόμο περί αυθαιρέτων και είχαν ζητήσει την ηλεκτρονική τους ενσωμάτωση. Στο νομοσχέδιο ενσωματώνονται ακόμη ρυθμίσεις για την ανέγερση κτηρίων

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ παρουσιάζοντας τις βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μεταξύ άλλων αναφέρθηκε:

- Στην κατάργηση, από 1/1/2019, της Χρέωσης Προμηθευτή (ΠΧΕΦΕΛ), επισημαίνοντας ότι το μέτρο αυτό αποφέρει πολλά οφέλη, καθώς συμβάλλει στην εύρυθμη λειτουργία του ενεργειακού τομέα, στην ενίσχυση της ΔΕΗ με επιπρόσθετη ρευστότητα 200-225 εκατ. ευρώ, ενώ δημιουργεί επιπρόσθετη ασφάλεια στον λογαριασμό του ΕΛΑΠΕ.
- Στην κατάργηση, από 1/1/2019, του Τέλους Λιγνίτη, ως έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, που θεσπίστηκε το 2012 και αντιστοιχεί σε 2 ευρώ ανά MWh παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Εκτιμάται ότι το όφελος για τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη, είναι της τάξεως των 25-30 εκατ. ευρώ κατ' έτος.
- Στην εφαρμογή, από 1/1/2019, του νέου σχήματος μειωμένων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ, για ένα μεγάλο μέρος του παραγωγικού τομέα της χώρας, αγρότες, βιομηχανίες κ.ά. Όπως υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης, η έγκριση από την Ευρωπαϊκή

Επιτροπή για το νέο σχήμα του ΕΤΜΕΑΡ ήρθε σήμερα.

• Στη χρηματοδότηση του Εθνικού Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης που αφορά στη στήριξη των λιγνιτικών περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, διατίθεται ποσοστό 6% των εσόδων από τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και δημιουργείται, όπως εκτίμησε ο Υπουργός, αποθεματικό της τάξης των 60 εκατομμυρίων την πρώτη τριετία.

Ταυτόχρονα, με το νομοσχέδιο ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην ομαλή λειτουργία των διαγωνισμών για επενδύσεις στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς και σε μεγάλες μεταρρυθμίσεις στον τομέα της χωροταξίας, με έκτακτες ρυθμίσεις για τις σεισμόπληκτες και πυρόπληκτες περιοχές.

Επίσης, στο νομοσχέδιο κατατέθηκαν τροπολογίες, σύμφωνα με τις οποίες:

- Στο πλαίσιο της αποεπένδυσης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, δίνεται η δυνατότητα μετακίνησης του προσωπικού από τις εταιρείες που έχουν αποσπαστεί, στη Μεγαλόπολη και στη Φλώρινα, προς τη ΔΕΗ και τον ΔΕΔΔΗΕ, εθελούσια και με τη σύμφωνη γνώμη των διοικήσεων των δυο εταιριών.
- Δίνεται παράταση τριών μηνών προθεσμίας για διόρθωση ανακριβούς πρώτης εγγραφής στο Κτηματολόγιο για τις περιοχές που κτηματογραφήθηκαν πριν το 2006 και η αρχική δεκαεταετής προθεσμία έληγε εντός του 2018.
- Δίνεται προθεσμία ενός έτους στα λατομεία σχιστολιθικών πλακών, ώστε να συμμορφωθούν στο νέο αδειοδοτικό πλαίσιο.
- Δίνεται παράταση για να ολοκληρωθούν οι πολεοδομικές μελέτες από οικοδομικούς συνεταιρισμούς.

ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Δύο πολύ σημαντικές διακρίσεις απονεμήθηκαν στην εταιρεία Ελληνικά Πετρέλαια αυτή την εβδομάδα, αναδεικνυόντάς την ως κορυφαία ελληνική επιχείρηση για το 2017. Πρόκειται συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, για:

* Την 1η θέση στην λίστα FORBES 100 PLUS, στην οποία περιλαμβάνονται οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα με κύκλο εργασιών άνω των 100 εκατομμυρίων.

* Το Βραβείο TRUE LEADER από την ICAP Group, βάσει της υψηλής κερδοφορίας, υψηλού αριθμού και αύξησης προσωπικού, πολύ υψηλού ICAP Credit Score (Διαβάθμιση Πιστοληπτικής Ικανότητας) και κατοχής μίας από τις πρώτες θέσεις στον κλάδο της με βάση τον κύκλο εργασιών.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ, Ευστάθιος

Τσοτσόρος, παραβρέθηκε στη βράβευση του ομίλου για την πρώτη θέση στη λίστα του περιοδικού «Forbes», η οποία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 18/12/2018 και επεσήμανε: «Τα τελευταία χρόνια πορευτήκαμε με όραμα να είμαστε ανταγωνιστικός, εξωστρεφής και καινοτόμος ενεργειακός όμιλος, πρωτοπόρος στην παραγωγή της βιώσιμης ανάπτυξης και της ενεργειακής μετάβασης. Με ομαδική δουλειά, επιμονή, συνέπεια και προσήλωση στους στόχους, οδηγηθήκαμε στα σημερινά οικονομικά αποτελέσματα -ρεκόρ παραγωγής και εξαγωγών, διπλασιασμό των λειτουργικών ταμειακών ροών το 2018 - και στις ιδιαίτερα ελπιδοφόρες προοπτικές για το αύριο».

Η απονομή του βραβείου TRUE LEADER έγινε στο πλαίσιο της σημερινής εκδήλωσης από τον αναπληρωτή διευθύνον-

τα σύμβουλο και γενικό διευθυντή Οικονομικών, Ανδρέα Σιάμιοι, ο οποίος δήλωσε: «Ο Όμιλος ΕΛΠΕ, φιλοδοξεί να παραμείνει στην πρωτοπορία των ενεργειακών εξελίξεων στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή. Με τις ιδιαίτερα ισχυρές επιδόσεις που καταγράφει, εδραϊώνει την ηγετική του θέση στον κλάδο της ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Τα θετικά λειτουργικά και οικονομικά αποτελέσματα και οι προοπτικές που διαγράφονται, αποτελούν το εχέγγυο για να στενάζουμε με αισιοδοξία τις εξελίξεις. Όμως, το θεμέλιο που εγγυάται τη διασφάλιση της θέσης του ομίλου ως ηγέτιδας δύναμης στην ενεργειακή βιομηχανία, είναι η σημαντική προσπάθεια και η ομαδική εργασία που καταβάλουν καθημερινά όλοι οι εργαζόμενοι στην Ελληνικά Πετρέλαια»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ

Τι προβλέπουν οι διατάξεις της τροπολογίας

Παράταση για έναν χρόνο της ισχύος του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών με παράλληλη επέκταση του πεδίου εφαρμογής του και αύξηση του ορίου των οφειλών που μπορούν να υπαχθούν στην απλοποιημένη διαδικασία ρύθμισης προβλέπει, μεταξύ άλλων, τροπολογία του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, που κατατέθηκε χθες στη Βουλή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά, με τις διατάξεις της τροπολογίας προβλέπονται τα εξής:

1. Παράταση του χρονικού διαστήματος ισχύος του εξωδικαστικού μηχανισμού από 31.12.2018 για ακόμη ένα έτος (μέχρι 31.12.2019), προκειμένου να επιτραπεί η πρόσβαση σε περισσότερες επιχειρήσεις.

2. Επέκταση της δυνατότητας περισσότερων οφειλετών να ρυθμίσουν διμερώς τις οφειλές τους προς το Δημόσιο και τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης. Συγκεκριμένα, επεκτείνεται το πεδίο εφαρμογής του νόμου και καταλαμβάνει τόσο τους οφειλέτες που έχουν οφειλές προς τον δημόσιο τομέα, οι οποίες αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 15% επί του συνόλου των οφειλών τους, όσο και οφειλέτες, οι οποίοι υπέβαλαν αίτημα για τη συνολική εξωδικαστική διευθέτηση των οφειλών τους, αλλά η διαδικασία διαπραγμάτευσης απέβη άκαρπη, λόγω μη επίτευξης απαρτίας των πιστωτών και συγκεκριμένα λόγω άρνησης

συμμετοχής σε αυτόν από πιστωτές του ιδιωτικού τομέα.

3. Αύξηση του ορίου των οφειλών για τις οποίες μπορεί να τηρηθεί απλοποιημένη (δηλ. αυτοματοποιημένη) διαδικασία ρύθμισης, με τυποποιημένη πρόταση ρύθμισης και τυποποιημένη αξιολόγηση βιωσιμότητας. Το όριο ορίζεται στα 300.000 ευρώ από 50.000 ευρώ σήμερα. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η παροχή ρυθμίσεων μέσω του εξωδικαστικού συμβιβασμού προς περισσότερους αιτούντες οφειλέτες και με ταχύτερους ρυθμούς, δηλαδή μία fast-track διαδικασία.

4. Παροχή δυνατότητας στον πιστωτή να εξαιρέσει τις μη επιχειρηματικές οφειλές (π.χ. ύπαρξη στεγαστικού δανείου του επιχειρηματία) που πολλές φορές οδηγούσε τις τράπεζες σε μη συμμετοχή στη διαδικασία, η οποία απέβαινε άκαρπη. Πλέον, δίνεται η δυνατότητα στον πιστωτή να εξαιρέσει αυτήν τη μη επιχειρηματική οφειλή, εφόσον κρίνει ότι η ρύθμισή της δεν είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας του οφειλέτη και να συνεχίσει τη διαδικασία με τις υπόλοιπες επιχειρηματικές οφειλές.

5. Απαγόρευση επιβολής μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης (π.χ. κατασχέσεις και πλειστηριασμοί) από πιστωτές μεσούσης της διαδικασίας του εξωδικαστικού μηχανισμού και ενώ είναι ακόμα σε εκκρεμότητα, εξαιτίας της λήψης αλληλόπλητων παρατάσεων επί των προθεσμιών

του νόμου.

6. Ορίζεται ρητά ότι η ποινική δίωξη για το αδίκημα της μη καταβολής χρεών προς το Δημόσιο ή για τα αδικήματα της μη καταβολής ασφαλιστικών εισφορών αναστέλλεται υποχρεωτικά όταν έχει ξεκινήσει η διαδικασία διαπραγμάτευσης. Η ρύθμιση αποσκοπεί στη διασφάλιση ομαλού κλίματος διαπραγμάτευσης, το οποίο θα διακυβευόταν αν παράλληλα με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης εξελισσόταν ποινική διαδικασία σε βάρος του οφειλέτη, αναφορικά με τις προς ρύθμιση οφειλές.

7. Απαλλαγή του οφειλέτη από τυχόν ανατροπές της σύμβασης αναδιάρθρωσης από ιδιώτες πιστωτές και συνακόλουθα τον κίνδυνο αναβίωσης των οφειλών του προς το Δημόσιο και τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης όταν έχει ικανοποιήσει πλήρως αυτούς τους πιστωτές.

8. Σε μεγάλες επιχειρήσεις, ο χαρακτηρισμός ως μικρών πιστωτών ακόμη και αυτών με σημαντικές οφειλές (π.χ. ύψους 1,5 εκατ. ευρώ) που είχε ως αποτέλεσμα να μένουν εκτός ρύθμισης και να επηρεάζουν τη βιωσιμότητα της επιχείρησης. Πλέον, μειώνονται αυτά τα όρια, προς όφελος του αιτούντος οφειλέτη, καθώς θα μπορεί να βάλει στη ρύθμιση και απαιτήσεις άνω των 500.000 ευρώ, προστατεύοντας παράλληλα τις τυχόν απαιτήσεις εργαζομένων και μικροπρωθυετών από αναδιάρθρωση.

Τ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΣΕ ΆΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ

«Προανήγγελα μια σειρά μέτρων για ρυθμίσεις οφειλών για αυτούς ακριβώς που δεν μπορούν να ενταχθούν στον εξωδικαστικό συμβιβασμό. Προχωράμε σε άλλες ρυθμίσεις που διευκολύνουν τον εξωδικαστικό συμβιβασμό», επισήμανε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Τάσος Πετρόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ, Βασίλη Κεγκέρογλου. «Αυξάνουμε τα όρια των ρυθμίσεων - πρόσθεσε - ώστε μέχρι και τριακόσιες χιλιάδες ευρώ να μπορούν να μπουν στη γρήγορη και απλή διαδικασία. Απεγκλιβίζεται ο ασφαλισμένος που πάει να κάνει ρύθμιση από τυχόν εμπόδια που βάζουν οι τράπεζες. Κι αν οι τράπεζες δεν συμφωνούν, τότε προχωράει ο εξωδικαστικός συμβιβασμός με τον ασφαλιστικό φορέα, τον ΕΦΚΑ ή το ΕΤΕΑΕΠ ή το Δημόσιο. Παίρνουμε μέτρα».

Ακόμη ο κ. Πετρόπουλος δήλωσε πως «έχουμε εξαγγείλει και νέα μέτρα με την έναρξη της νέας χρονιάς. Τα επεξεργαζόμαστε, ώστε όσοι δεν μπορούν να μπουν στον εξωδικαστικό, ή δεν μπορούν να ικανοποιηθούν απ' αυτές τις ρυθμίσεις, να μπορούν με έναν πολύ πιο απλό τρόπο και με ελάφρυνση των οφειλών να προχωρούν σε ταχύτερη

ρύθμιση και να μπορούν, πραγματικά, να ενταχθούν στις διαδικασίες».

«Η κυβέρνηση, όπως έχει αποδείξει, σχεδιάζει την πολιτική της και την εφαρμόζει. Και αυτό που ήδη έχουμε εξαγγείλει θα το κάνουμε. Θα το ψηφίσετε και εσείς προφανώς, γιατί δεν μπορείτε να κάνετε και διαφορετικά», συμπλήρωσε ο υφυπουργός απευθυνόμενος προς τον βουλευτή. Όσον αφορά το σχεδιασμό από πλευράς της κυβέρνησης ο κ. Πετρόπουλος σημείωσε: «Ο δικός μας σχεδιασμός είναι αποτελεσματικός και θα είναι σίγουρα τέτοιος, ο οποίος θα φέρει τους οφειλέτες - επιτέλους - σε μια κανονική ζωή, ανακουφισμένη και όχι πιεσμένη από όλη αυτή την κατάσταση που έζησαν τα προηγούμενα χρόνια. Διότι, επαναλαμβάνω, το 97% των οφειλετών δημιουργήθηκαν επί των προηγούμενων κυβερνήσεων».

«Όλα όσα έχουμε κάνει στην περίοδο αυτή με την ελάφρυνση των εισφορών, έφεραν τον κόσμο ξανά σε μια δυνατότητα να μπορεί να πληρώνει τις εισφορές, αντίθετως αυτών που ισχυρίζεστε στο κείμενο της ερώτησής σας. Το ΚΕΑΟ έχει αυξήσει τις εισπράξεις και δεν τις έχει αυξήσει με στραγγαλισμό. Τις έχει αυξήσει, διότι με τη μεί-

ωση των εισφορών που έχει φέρει η κυβέρνηση με έναν τρόπο πάρα πολύ σημαντικό, μπορούν οι άνθρωποι να πληρώνουν τις οφειλές τους. Και για αυτό το λόγο, από τα 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ που έχει εισπράξει το ΚΕΑΟ από το 2013 που ιδρύθηκε, τα 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ εισπράχθηκαν μέσα σε δύο χρόνια, το 2017 και 2018», υπογράμμισε ο υφυπουργός, και πρόσθεσε: «Επιπλέον, μέσα στο 2017 έκαναν έναρξη ατομικών επιχειρήσεων 91.933 άτομα, δέκοψαν 83.000. Απ' όσα άτομα δέκοψαν, είχαμε 8.563 που ξεκίνησαν τη δραστηριότητα και 12.566 παραπάνω σε σχέση με το 2016».

«Επομένως, όλα τα μεγέθη δείχνουν ότι αλλάζει το κλίμα, αλλάζουν τα δεδομένα, έχουμε μια πολύ καλύτερη επίδοση και στην οικονομία. Και γι' αυτό το λόγο οι ρυθμίσεις των οφειλών θα είναι αποτελεσματικές. Διότι η αγορά μπορεί να ανταποκριθεί σε αυτές. Και θα τις κάνουμε οπωσδήποτε μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2019», κατέληξε ο κ. Πετρόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΦΟΥΣ 460 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Δύο προγράμματα του ΕΣΠΑ για μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 460 εκατ. ευρώ με ποσοστά ενίσχυσης των επενδύσεων έως 65% προκήρυξε το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρώτη δράση είναι η «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων» με προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ. Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, προκειμένου να αναβαθμίσουν και να βελτιώσουν την ανταγωνιστική τους θέση στην εσωτερική και εξωτερική αγορά. Χρηματοδοτούνται επενδυτικά σχέδια για εκσυγχρονισμό του παραγωγικού εξοπλισμού των επιχειρήσεων, καθώς και για το σύνολο των δοκιμών και ελέγχων ποιότητας που απαιτούνται για την πιστοποίηση και συμμόρφωση των προϊόντων σύμφωνα με εθνικά, εναρμονισμένα καθώς και προαιρετικά πρότυπα ευρωπαϊκών χωρών ή / και χωρών εκτός Ε.Ε. Υποβάλλονται επενδυτικά σχέδια από 20.000 ευρώ έως 200.000 ευρώ και επιδοτούνται από 50% - 65% Το ύψος της επιδότησης καθορίζεται με βάση τις εξαγωγικές επιδόσεις των επιχειρήσεων.

Απευθύνεται κατά προτεραιότητα σε επιχειρήσεις από τους

κλάδους: αγροδιατροφή / βιομηχανία τροφίμων, εφοδιαστική αλυσίδα, ενέργεια, υγεία, πολιτιστικές και δημιουργικές βιομηχανίες, περιβάλλον, υλικά - κατασκευές, τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας.

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται από τις 6 Φεβρουαρίου 2019.

Η πρόσκληση θα παραμείνει ανοιχτή για υποβολή αιτήσεων μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού και το αργότερο μέχρι τη συμπλήρωση 18 μηνών από την αρχική δημοσίευση της.

Η δεύτερη δράση που προκηρύσσεται είναι η «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας, Εμπόριο-Εστίαση-Εκπαίδευση», με προϋπολογισμό 60 εκατ. ευρώ. Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται α) στο λιανικό εμπόριο, β) στην παροχή υπηρεσιών εστίασης και γ) στην παροχή υπηρεσιών ιδιωτικής εκπαίδευσης προκειμένου να αναβαθμίσουν το επίπεδο επιχειρησιακής οργάνωσης και λειτουργίας τους. Στο πλαίσιο αυτό ενισχύονται επενδυτικά σχέδια για παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας, αναβάθμισης της υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας και ενίσχυσης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Υποβάλλονται επενδυτικά σχέδια από 10.000 ευρώ έως 150.000 ευρώ με

επιδότηση μέχρι 50%. Συγκεκριμένα ενισχύονται επενδύσεις για εξοικονόμηση ενέργειας, αναβάθμιση της υγιεινής και ασφάλειας, διευκόλυνση προσβασιμότητας ΑμεΑ, εξοπλισμό πληροφορικής και επικοινωνίας, ψηφιακή προβολή, Πιστοποίηση υπηρεσιών ή/και διαδικασιών, Μισθολογικό κόστος εργαζομένων (νέο προσωπικό), Δαπάνες Μελετών/Κατάρτισης/Παρακολούθησης του επενδυτικού σχεδίου, κ.α.

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται από τις 6 Φεβρουαρίου ως τις 19 Απριλίου 2019.

Ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθης Γιαννακίδης σε δήλωσή του αναφέρει: «Οι δύο νέες δράσεις που προκηρύσσονται απευθύνονται σε μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν το κύριο χαρακτηριστικό της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, η αρχιτεκτονική των προγραμμάτων υπηρετεί τις κατευθύνσεις του αναπτυξιακού μας πλάνου για την ουσιαστική και στοχευμένη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων. Η κυβέρνηση, συνεπώς στις εξαγγελίες της, ενεργοποιεί όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία με ικανούς πόρους για τη στήριξη της πραγματικής οικονομίας και την παραγωγική ανασυγκρότηση».

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΑΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥ 66% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

«Φτάσαμε αισίως στο τέλος μιας μακράς διαδρομής για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ. Στα πρώτα της στάδια υπήρξε παρακώδης και με πολλές ανατροπές, αλλά η σημερινή κυβέρνηση κατάφερε να επιλύσει τα ζητήματα συμβατότητας με το κοινοτικό δίκαιο, να εξασφαλίσει ένα σαφώς υψηλότερο τίμημα και να διασφαλίσει ισχυρά δικαιώματα στο Δημόσιο, όπως τον ορισμό της θέσης του προέδρου της εταιρείας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, σε δήλωσή του με αφορμή την ολοκλήρωση της εξαγοράς του 66% των μετοχών του ΔΕΣΦΑ από την κοινοπραξία «SENFLUGA Energy Infrastructure Holdings S.A.» με την καταβολή του τιμήματος των 535 εκατ. ευρώ.

Ο ΔΕΣΦΑ θα είναι σε θέση να εκμεταλλευτεί πλήρως την στρατηγική του θέση στη Μεσόγειο

Με την υποστήριξη των Snam, Enagas και Fluxys ο ΔΕΣΦΑ θα είναι σε θέση να εκμεταλλευτεί πλήρως την στρατηγική του θέση στη Μεσόγειο, η οποία θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη της χώρας. Η κοινοπραξία θα προωθήσει επίσης καινοτόμες λύσεις στον τομέα του φυσικού αερίου στην Ελλάδα, θα ενθαρρύνει την εισαγωγή ανανεώσιμων αερίων όπως το βιομεθάνιο, με σκοπό τη δημιουργία ενός βιώσιμου ενεργειακού συστήματος και θα συμβάλει δραστικά στη μείωση των εκπομπών της χώρας τόσο των επιβλαβών ρύπων όσο και των αερίων του θερμοκηπίου.

«Σήμερα, προσθέτει ο υπουργός, περιήλθε στο υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος το 34% του μετοχικού κεφαλαίου που μέχρι σήμερα ανήκε στο ΤΑΙΠΕΔ. Επιτύχαμε μια στρατηγικού χαρακτήρα συμφωνία, που εντάσσει τον ΔΕΣΦΑ στην ομάδα των ισχυρών της Ευρώπης, καθώς η κοινοπραξία που επικράτησε στον διαγωνισμό, έχει ήδη σημαντικές στρατηγικές επενδύσεις στην ευρύτερη περιοχή. Θα το επαναλάβω: Τελικά, γίνεται διαφορετικά».

Υπενθυμίζεται ότι πωλητές ήταν το ΤΑΙΠΕΔ για το 31% των μετοχών και τα ΕΛΠΕ για το 35%, τα οποία εισέπραξαν 238,7 εκατ. ευρώ κατ' αναλογία της συμμετοχής τους.

Σε σχετική ανακοίνωση τα ΕΛΠΕ τονίζουν: «Η επιτυχής ολοκλήρωση της συναλλαγής, αποτελεί ορόσημο για τον όμιλο

και ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική του για τη βέλτιστη αξιοποίηση συμμετοχών που δεν εντάσσονται στις βασικές του δραστηριότητες»

Όπως δήλωσε ο γενικός διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Νέων Δραστηριοτήτων του ομίλου, Γιώργος Αλεξόπουλος, «για την ΕΛΠΕ είναι μια σημαντική συναλλαγή, καθώς εστιάζει πλέον στον εμπορικό τομέα τις δραστηριότητές της στον κλάδο του φυσικού αερίου».

Υπογράμμισε επιπλέον, ότι η ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης θα ενισχύσει την χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου και θα συμβάλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας απομόχλευσης του ισολογισμού της ΕΛΠΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνει η κοινοπραξία των τριών εταιρειών μετά την ολοκλήρωση σήμερα της εξαγοράς του 66% των μετοχών του ΔΕΣΦΑ. Στην κοινοπραξία υπενθυμίζεται μετέχουν οι Snam (60%), Enagas (20%) και Fluxys (20%), ενώ πωλητές ήταν το ΤΑΙΠΕΔ και τα Ελληνικά Πετρέλαια έναντι τιμήματος των 535 εκατ. ευρώ. Η κοινοπραξία σημειώνει ακόμη ότι η Ελλάδα, αποτελεί ένα σημαντικό σταυροδρόμι για τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και το άνοιγμα νέων δρόμων φυσικού αερίου που θα αναβαθμίσουν το επίπεδο ενεργειακής ασφάλειας στην Ευρώπη, και ως εκ τούτου

υφίστανται δυνατότητες να αναδειχθεί σε ενεργειακό κόμβο στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2018 με την ανάδειξη της κοινοπραξίας Senfluga Energy Infrastructure Holdings ως προτιμητέου επενδυτή. Ο ΔΕΣΦΑ λειτουργεί, αναπτύσσει και διαχειρίζεται, σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, ένα δίκτυο υψηλής πίεσης περίπου 1.500 χιλιομέτρων μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς και τον σταθμό Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΧΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ έκανε χθες αποδεκτή την βελτιωμένη προσφορά του επενδυτικού σχήματος «AVLUM ENTERPRISES COMPANY LIMITED - ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΗΛΙΑΣ Δ. ΤΕΦΑΣ ΝΑΥΠΗΓΟΠΛΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε - ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΜΑΡΙΝΑ Α.Ε. και ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ Α.Ε. ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Χίου για 40 χρόνια. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η βελτιωμένη οικονομική προσφορά ανέρχεται σε τουλάχιστον 6.213.615 εκατ. ευρώ, αποτελούμενη από εφάπαξ τίμημα 600.000 ευρώ, ετήσια αμοιβή παραχώρησης πλέον ποσοστού επί των ετήσιων εσόδων της μαρίνας.

Το ΔΣ του Ταμείου, ανακρίβηξε το παραπάνω επενδυτικό σχήμα ως Προτιμητέο Επενδυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη θετική εισήγηση των συμβούλων του ως προς την εγκυρότητα της υποβληθείσας προσφοράς, την αποτίμηση ανεξάρτητου αποτιμητή και κατόπιν της θετικής γνωμοδότησης

του Συμβουλίου Εμπειρογνομόνων. Λίγο πριν την εκπονή του έτους, το ΤΑΙΠΕΔ ολοκληρώνει τη διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση της μαρίνας της Χίου, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης. Το Ταμείο παραμένει προσηλωμένο στο στόχο των υπόλοιπων μαρινών του χαρτοφυλακίου του με σκοπό την ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος της χώρας. Η μαρίνα της Χίου, η οποία κατασκευάστηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1990, παρέμενε μέχρι σήμερα μη λειτουργική και αναξιοποίητη. Το επενδυτικό σχήμα που αναδείχτηκε Προτιμητέος Επενδυτής αναμένεται να υλοποιήσει εντός της επόμενης 4ετίας μια σειρά από επενδύσεις με στόχο τον εκσυγχρονισμό της μαρίνας, έτσι ώστε να καταστεί λειτουργική και ταυτόχρονα να αναβαθμιστεί η συνολική εικόνα της ευρύτερης περιοχής. Ειδικότερα, προβλέπεται η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, η καθαίρεση του υφάλου στην είσοδο της μαρίνας, η τοποθέτηση μόνιμων αγκυ-

ροβολίων, δεσρών και πυργίσκων παροχών στα σκάφη, καθώς και η κατασκευή όλων των αναγκαίων κτιριακών υποδομών και των λοιπών διαμορφώσεων στη χερσαία ζώνη με κυριότερη τη διαμόρφωση του εσωτερικού οδικού δικτύου και της εισόδου, καθώς και των θέσεων στάθμευσης. Στην πλήρη ανάπτυξή της, η μαρίνα θα προσφέρει 180 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής μήκους μέχρι 25 μέτρα μήκος και έως 6.900 τ.μ. στεγασμένων εγκαταστάσεων για χρήσεις τουρισμού-αναψυχής. Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί ακολούθως στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο. Για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ, η Kantor Management Consultants ενήργησε ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος, η Δικηγορική Εταιρεία Π. Σηφκάκης & Συνεργάτες ως νομικός σύμβουλος και η Marnet Engineering Consultants ως τεχνικός σύμβουλος.

ΕΕΤΤ: ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΤΑΔΙΟ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Σε ισχύ τίθεται από την 1η Ιανουαρίου 2019, το τρίτο και τελευταίο στάδιο ρυθμίσεων που προβλέπεται στον Κανονισμό Γενικών Αδειών της ΕΕΤΤ, που ρυθμίζει τις υποχρεώσεις των παρόχων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με στόχο την προώθηση των δικαιωμάτων των συνδρομητών σε τηλεφωνία και Διαδίκτυο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, με το τρίτο στάδιο, επιβάλλονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

Αυτόματη διακοπή παροχής υπηρεσιών για αποφυγή υπερκρεώσεων

Κατά τη σύναψη της σύμβασης και προς αποφυγή υπερκρεώσεων, οι συνδρομητές θα μπορούν να επιλέγουν τη δυνατότητα αυτόματης διακοπής της υπηρεσίας, κάθε φορά

που ο λογαριασμός θα υπερβαίνει συγκεκριμένο ανώτατο όριο, με βάση τρεις τουλάχιστον επιλογές. Μία τουλάχιστον από τις επιλογές αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει (ως προς το τελικό ύψος του λογαριασμού) τα 150 ευρώ, εάν ακολουθείται μηνιαίος κύκλος τιμολόγησης, και τα 300 ευρώ, στις περιπτώσεις που ακολουθείται διμηνιαίος κύκλος τιμολόγησης.

Ανώτατο ύψος τέλους πρόωρης διακοπής σύμβασης ορισμένου χρόνου

Καθορίζεται επακριβώς ο τρόπος με τον οποίο θα υπολογίζεται το ανώτατο ύψος του τέλους για τη διακοπή σύμβασης ορισμένου χρόνου πριν τη λήξη της. Απρόσκοπτη πρόσβαση στους συμβατικούς όρους και στους τιμοκαταλόγους. Οι

πάροχοι θα πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη πρόσβαση των συνδρομητών σε πληροφορίες σχετικά με τους ισχύοντες όρους της σύμβασης και τον τιμοκατάλογο υπηρεσιών, καθώς και τις εκάστοτε τροποποιήσεις.

Οι παραπάνω πληροφορίες θα πρέπει να παραμένουν αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο του παρόχου έως και δύο έτη μετά την κατάργησή τους, με αναφορά στο χρονικό διάστημα για το οποίο ήταν σε ισχύ.

Περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις παρέχονται στο www.eett.gr, Ενότητα Για καταναλωτές/Σχετικά με τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες/Όδηγίες-Ζυστάσεις

ΜΕ 201,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ Η EUROBANK ΚΑΙ Η ALPHA BANK ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ TOTAL EREN

Η Eurobank ολοκλήρωσε, ως αποκλειστικός διοργανωτής, τη σύναψη τριών ομολογιακών δανείων, συνολικού ύψους 201,9 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση τριών εκ των εταιρειών του ομίλου TOTAL EREN στην Ελλάδα, οι οποίες λειτουργούν Αιολικά και Φωτοβολταϊκά Πάρκα, συνολικής ισχύος 162,4 MW.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στη χρηματοδότηση συμμετέχουν η Eurobank Ελλάδας μαζί με τις θυγατρικές της στην Κύπρο (Eurobank Cyprus Limited) και το Λουξεμβούργο (Eurobank Private Bank Luxembourg SA), καλύπτοντας συνολικά το ποσό των 131,9 εκατ. ευρώ, καθώς και η Alpha Bank με το ποσό των 70 εκατ. ευρώ αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός των ομολογιακών δανείων είναι, μεταξύ άλλων, η πλήρης αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού των τριών εταιρειών καθώς και η διευκόλυνση επίτευξης των εταιρικών τους στόχων. Ο όμιλος TOTAL EREN δραστηριοποιείται σε παγκόσμιο επίπεδο στον τομέα της παραγωγής ενέργειας μέσω Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (αιολικής,

ηλιακής, υδροηλεκτρικής) και διαθέτει σημαντική παρουσία στην Ελλάδα μέσω της EREN Hellas Energy S.A., θυγατρικής εταιρείας του ομίλου.

Όπως τονίζεται από την Eurobank, η ολοκλήρωση της σύνθετης αυτής συναλλαγής εντάσσεται στη στρατηγική της Eurobank για τη στήριξη συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας, με εξέχουσα θέση τον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που διαθέτει ισχυρή δυναμική και σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης.

Σημειώνεται ότι, εκτός από αποκλειστικός διοργανωτής της συγκεκριμένης συναλλαγής, η Eurobank είναι ο μοναδικός συμβαλλόμενος Αντιπρόσωπος Επιτοκιακών Κινδύνων (Hedging Counterparty) που απορρέουν από τα τρία ομολογιακά δάνεια, ενώ έχει αναλάβει να τηρεί το σύνολο των τραπεζικών λογαριασμών των δανειζόμενων εταιρειών (Account Bank) καθώς και το ρόλο του Εκπρόσωπου των Ομολογιούχων και Πληρεξούσιου Καταβολών (Bondholder & Facility Agent).

Η Total Eren, που ιδρύθηκε το 2012 από τους Paris

Mouratoglou και David Corchia, έχει δημιουργήσει παγκοσμίως ένα σημαντικό και διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο αιολικών, φωτοβολταϊκών και υδροηλεκτρικών έργων εγκατεστημένης μικτής ισχύος άνω των 1.300 MW, σε λειτουργία ή υπό κατασκευή. Μέσω συνεργασιών με τοπικές εταιρείες, η Total Eren στην παρούσα φάση αναπτύσσει πολυάριθμα ενεργειακά έργα σε χώρες και περιοχές όπου η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές αποτελεί μια οικονομικά βιώσιμη απάντηση στην αυξανόμενη ζήτηση ενέργειας, όπως στην Ασία-Ειρηνικό, την Αφρική και τη Λατινική Αμερική. Στόχος της είναι να επιτύχει συνολική καθαρή εγκατεστημένη ισχύ άνω των 3 GW έως το 2022. Την 1η Δεκεμβρίου 2017, η Total S.A, ο μεγάλος παγκόσμιος ενεργειακός παίκτης, απέκτησε έμμεση συμμετοχή 23% στην Total Eren. Περισσότερες πληροφορίες στη διεύθυνση www.total-eren.com.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ

Την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών υιοθέτησης της Πρότασης Οδηγίας για την ποιότητα του πόσιμου νερού, υποστήριξε η Ελλάδα στη σημερινή σχετική συζήτηση στο συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος, στις Βρυξέλλες. Επανελάβε ωστόσο, ότι είναι απαραίτητο να γίνει ρητή αναφορά στο κείμενο της νέας Οδηγίας, στην ανάγκη για καθολική και ισότιμη πρόσβαση σε ασφαλές και ποιοτικό, πόσιμο νερό για όλους, κατοχυρώνοντας θεσμικά ένα βασικό ανθρωπινό δικαίωμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισημάνθηκε ότι η ισότιμη πρόσβαση σε καθαρό και οι-

κονομικά ποιοτικό νερό είναι αυτόνομη υποχρέωση και θεμελιώδες δικαίωμα όλων των πολιτών. Προβλέπεται και περιλαμβάνεται στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ και πρέπει να αποτελεί κεντρική πολιτική δέσμευση της Ευρώπης προς τους πολίτες - γεγονός που αποτυπώνεται και στη σχετική τροποποίηση της Οδηγίας που έχει ζητήσει η Ελλάδα. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, οι υπουργοί Περιβάλλοντος ενημερώθηκαν επίσης ότι η ελληνική κυβέρνηση αυτή την περίοδο προωθεί συνταγματικές

αλλαγές, ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση των πολιτών στο αγαθό του νερού ύδρευσης, μέσω και του δημόσιου χαρακτήρα των φορέων ύδρευσης. Επίσης, έχει νομοθετηθεί ειδική ρύθμιση, ώστε στα δύο μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα να συμμετέχει και η Τοπική Αυτοδιοίκηση στο μετοχικό σχήμα των εταιρειών ύδρευσης, εξασφαλίζοντας και τον αναγκαίο κοινωνικό έλεγχο και αποκλείοντας την περίπτωση δημιουργίας ιδιωτικών μονοπωλίων στην ύδρευση.

«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΕΥΡΩΠΗ ΕΩΣ ΤΟ 2050» Τόνισε ο αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος, στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ

Θετικά τοποθετήθηκε επί της πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μακροπρόθεσμη στρατηγική για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050, ο Έλληνας αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος, κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ «Είναι σαφές πλέον, μετά και την ειδική έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή για τον 1,5 βαθμό Κελσίου, ότι πρέπει να εντείνουμε τις προσπάθειες για την επίτευξη μιας ευρωπαϊκής οικονομίας μηδενικού άνθρακα το συντομότερο δυνατό» είπε και συμπλήρωσε: «Πρέπει πλέον να επικεντρωθούμε στη σύνδεση των οικονομικών εργαλείων με κριτήρια κλιματικής ουδετερότητας, στην ενεργειακή απόδοση και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και στην προώθηση της καινοτομίας και της κυκλικής οικονομίας, μέσα από δράσεις όπως η ενίσχυση της ανακύκλωσης πλαστικών και η χρήση βιομεθανίου ως υποκατάστατου του φυσικού αερίου», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι η πυρηνική ενέργεια δεν θα πρέπει να είναι αποδεκτή εναλλακτική λύση.

Ακολουθώντας ο αν. υπουργός αναφέρθηκε στα νέα διλήμματα στα οποία θα πρέπει να απαντήσουν οι πολιτικές αποφασισμοί, όπως η ενεργειακή φτώχεια, η κοινωνικά δίκαιη μετάβαση και η αναπαραγωγή/δημιουργία νέων κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων. Είπε πως για την επίλυση των ζητημάτων αυτών απαραίτητη είναι η ενσωμάτωση πολιτικών που στόχο θα έχουν τη διασφάλιση της πρόσβασης σε ενεργειακά αγαθά και υπηρεσίες, αλλά και τη διαμόρφωση μιας δίκαιης και κοινωνικά αποδεκτής πορείας για όλους τους πολίτες, στο πνεύμα της συμμετοχικότητας και της αλληλεγγύης. Επαναφέροντας το θέμα της ισότιμης ανάπτυξης της παραγωγικής βάσης σε όλα τα κράτη-μέλη, αλλά και το θέμα της εξασφάλισης και της δημιουργίας νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας και επενδύσεων, ο κ. Φάμελλος ζήτησε την ανάπτυξη και τον σχεδιασμό κατάλληλων εργαλείων πολιτικής που θα εξασφαλίζουν ότι ο μετασχηματισμός της οικονομίας δεν θα διευρύνει την απόσταση μεταξύ των ευρωπαϊκών οικονομιών. «Τα αναγκαία βήματα θα πρέπει να αποφασιστούν από τους ηγέτες των κρατών-μελών, αλλά και να αποτελέσουν, μαζί με τους παγκόσμιους

στόχους για τη βιώσιμη ανάπτυξη, το πολιτικό πλαίσιο της Ευρώπης που θέλουμε και μας ενώνει» είπε. Στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος συζητήθηκε επίσης και η Πρόταση Κανονισμού για τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, η οποία για πρώτη φορά επιδιώκει να ρυθμίσει εκπομπές από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Ο κ. Φάμελλος συμφώνησε με τη γενικότερη προσέγγιση της Πρότασης Κανονισμού, η οποία περιλαμβάνει δεσμευτικό στόχο για το 2025 (15% μείωση σε σχέση με τις εκπομπές αναφοράς του 2019) και έναν πιο φιλόδοξο στόχο μείωσης εκπομπών από νέα βαρέα οχήματα για το 2030 (30% μείωση), επισημαίνοντας ωστόσο ότι «και ο στόχος του 2030 θα πρέπει να είναι δεσμευτικός, τουλάχιστον ως προς το 30%, χωρίς παράθυρο μείωσης κατά την αναθεώρησή του, προκειμένου να υπάρχει ασφάλεια δικαίου και μακροπρόθεσμη σαφήνεια τόσο για τα κράτη-μέλη όσο και για την ίδια τη βιομηχανία».

ΣΤΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Με τον επίτροπο Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Karmenu Vella, και τον επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Daniel Calleja Crespo, συναντήθηκε στις Βρυξέλλες ο αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος και τους παρέδωσε το Εθνικό Σχέδιο για την Κυκλική Οικονομία, το οποίο υιοθετήθηκε πρόσφατα από την ελληνική κυβέρνηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο επίτροπος συνεχάρη τον αν. ΥΠΕΝ για την πρωτοβουλία της χώρας και δεσμεύτηκε για την παροχή

τεχνικής και οικονομικής βοήθειας, μέσω των χρηματοδοτικών εργαλείων της ΕΕ για την υλοποίησή του. Επίσης, αποφασίστηκε η από κοινού διοργάνωση ειδικής εκδήλωσης υψηλού επιπέδου τον ερχόμενο Μάρτιο, στο πλαίσιο του φόρουμ κυκλικής οικονομίας που έχει δημιουργηθεί, η οποία θα σηματοδοτήσει την επίσημη έναρξη της εφαρμογής του Εθνικού Σχεδίου για την Κυκλική Οικονομία και του Σχεδίου Δράσης που περιλαμβάνεται σε αυτό. Στην εκδήλωση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα παρου-

σιάσει καλές πρακτικές κυκλικής οικονομίας στους τομείς της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας. Τέλος, ο κ. Φάμελλος παρέδωσε στον επίτροπο Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας δείγμα πλαστικής σακούλας πολλαπλών χρήσεων που κατασκευάζεται στην Ελλάδα και θα μοιραστεί μέσω των ΟΤΑ στους πολίτες, σε εφαρμογή της νέας πολιτικής για τη μείωση της κατανάλωσης πλαστικών σακουλών μιας χρήσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ RESCEU ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Από τον Επίτροπο Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων Χρήστο Στυλιανίδη

Την παρουσίαση του ευρωπαϊκού μηχανισμού rescEU για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών στην Ευρώπη, στην οποία η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των πιο ευάλωτων χωρών, έκανε ο Επίτροπος Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων Χρήστος Στυλιανίδης στην κοινή συνεδρίαση των κοινοβουλευτικών επιτροπών Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης και Παραγωγής και Εμπορίου της ελληνικής Βουλής αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα είναι από τα πιο ευάλωτα κράτη-μέλη και θα βοηθηθεί πολύ από τις νέες δυνατότητες», είπε ο κ. Στυλιανίδης, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα ήταν η πρώτη χώρα που επισκέφθηκε μετά την πρώτη πολιτική συμφωνία για τη δημιουργία του rescEU από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Επιτροπή - η οποία τον εισηγήθηκε. Ο εκ Κύπρου Επίτροπος τόνισε τον πρωτοπόρο ρόλο της ΕΕ στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής που ευθύνεται για μεγάλο μέρος των φυσικών καταστροφών και υπενθύμισε ότι οι πυρκαγιές στην Πορτογαλία το 2017 ανέδειξαν την αδυναμία ανταπόκρισης του υπάρχοντος μηχανισμού και «έγιναν η αφορμή να επιταχύνω τις διαδικασίες για την ενίσχυσή του».

Δίνοντας τα χαρακτηριστικά του μηχανισμού rescEU, ο Επίτροπος είπε ότι αποτελεί ένα τριτοβάθμιο επίπεδο πολιτικής προστασίας - μετά τον εθνικό πυλώνα των κρατών-μελών και τον υπάρχοντα ευρωπαϊκό αλλά εθελοντι-

κό μηχανισμό - ότι δεν υποκαθιστά τις εθνικές αρχές, ούτε αφαιρεί εθνικές αρμοδιότητες, ότι ενισχύει την πρόληψη και την ετοιμότητα - και ειδικά για την πρόληψη θα δοθεί έμφαση στην ανταλλαγή πληροφοριών και γνώσεων μεταξύ των εθνικών υπηρεσιών με τη δημιουργία νέου μηχανισμού - ότι δεν θα συγκεντρωθούν οι αρμοδιότητες στις Βρυξέλλες οι οποίες αναλαμβάνουν μόνον τον καλύτερο συντονισμό και ότι θα χρηματοδοτηθεί με 160 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για τα προσεχή δύο χρόνια και με 1,6 δισεκ. ευρώ στον εξαετή προϋπολογισμό.

Ο κ. Στυλιανίδης, με βάση την εμπειρία του στην επιδημία του ebola, επεσήμανε την ανάγκη να αναπτυχθούν οι ευρωπαϊκές δυνατότητες παρέμβασης και στον τομέα της υγείας, για τις περιπτώσεις επιδημιών ή βιομηχανικών ατυχημάτων και ανέφερε ως μοναδικά παραδείγματα επαρκών μηχανισμών υγείας του Ισραήλ και της Κίνας.

Η υπουργός Πολιτικής Προστασίας Ολγα Γεροβασίλη μίλησε για την επεξεργασία εθνικού σχεδίου με στόχο την ίδρυση Αρχής Πολιτικής Προστασίας στα πρότυπα των διεθνών καλών πρακτικών. Πιστεύω ότι στις αρχές του χρόνου θα φέρουμε το νομοσχέδιο για διαβούλευση. Θα δημιουργεί νέο πλαίσιο καταργώντας το δαιδαλώδες τοπικό επικαλύψεων αρμοδιοτήτων, είπε, τονίζοντας ότι «η νέα αντιπυρική περίοδος πρέπει να βρει τη χώρα θωρακισμένη».

Το Σύστημα Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών απαιτεί συ-

νέργειες με την επιστημονική κοινότητα και έντονη εθελοντική δράση, προκειμένου να εμπλακούν και οι πολίτες, δήλωσε ο ΓΓ Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Ταφύλλης.

Την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία του rescEU χαιρέτισαν οι εκπρόσωποι των περισσότερων κομμάτων. Από τον ΣΥΡΙΖΑ η Αφροδίτη Θεοπεφτάτου, από τη Νέα Δημοκρατία, ο Μάξιμος Χαρακόπουλος, από τη Δημοκρατική Συμπαράταξη η Εύη Χρηστοφίλου, από τους ΑΝΕΛ ο Κωνσταντίνος Κατσίκης. Την αντίθεσή τους στον ευρωπαϊκό μηχανισμό για διαφορετικούς λόγους εξέφρασαν ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτας και της ΧΑ Ευάγγελος Καρακώστας.

Το rescEU, σύμφωνα με ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βρίσκεται στην τελευταία φάση έγκρισης μετά την επίτευξη προκαταρκτικής πολιτικής συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στις 12 Δεκεμβρίου. Η πρόταση προβλέπει βελτιωμένη ευρωπαϊκή αντίδραση στις φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές στην Ευρώπη, καθώς και αποτελεσματικότερη πρόληψη και ετοιμότητα έναντι κινδύνων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Πρόκειται για την αντίδραση της ΕΕ στις φυσικές καταστροφές που έχουν σοβαρό αντίκτυπο στις ζωές και στις περιουσίες των Ευρωπαίων πολιτών, όπως οι θανατηφόρες δασικές πυρκαγιές στην Ελλάδα το 2018 και στην Πορτογαλία το 2017.

ΕΕ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τις τελευταίες εξελίξεις ως προς τον εθνικό σχεδιασμό των βιολογικών καθαρισμών των οικισμών Γ' προτεραιότητας (δηλ. των οικισμών από 2.000 έως 15.000 κατοίκους), συζήτησαν κατά τη χθεσινή συνάντησή τους στις Βρυξέλλες ο αν. ΥΠΕΝ Σ. Φάμελλος και υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι των Γενικών Διευθύνσεων Περιφερειακής Πολιτικής και Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με επικεφαλής την αν. γενική διευθύντρια Περιβάλλοντος J. Drake αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δια των εκπροσώπων της, συνεχάρη τον αν. υπουργό «για τα σημαντικά βήματα προόδου που έχουν γίνει, καθώς για πρώτη φορά υπάρχει πλήρης κατάλογος των οικισμών που προσδιορίστηκαν με βάση την πλέον σύγχρονη μεθοδολογία, εκτίμηση του κόστους υλοποίησης των έργων και μηχανισμό συνεχούς παρακολούθησης της προόδου μέσα από τη δημιουργία των κατάλλη-

λων τεχνικών εργαλείων». Επισημάνθηκε μάλιστα ότι το παράδειγμα της Ελλάδας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υπόδειγμα για άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα, σημειώθηκε η πρόοδος που επιτυγχάνεται στη βελτίωση της ικανότητας αλλά και των λειτουργιών των αρμόδιων υπηρεσιών της Ελλάδας, που θα παρακολουθούν πλέον και την αποτελεσματική λειτουργία των υποδομών αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων.

Για τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων που δεν έχουν ακόμα εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δήλωσε διατεθειμένη να χρηματοδοτήσει μελέτες περαιτέρω ωρίμανσης των έργων, υπό την προϋπόθεση της υλοποίησής τους την επόμενη προγραμματική περίοδο, υπήρξε δέσμευση στήριξης της χώρας στην προσπάθεια ολοκλήρωσης των έργων, εφόσον παρατηρείται διαρκής και σταθερή πρόοδος.

Ο κ. Φάμελλος ανέφερε ότι το αμέσως επόμενο διάστη-

μα, στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδιασμού που βρίσκεται σε εξέλιξη σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα πρέπει να «τρέξουν» νέοι τομείς, «όπως στη διαχείριση και αξιοποίηση της λυματολάσπης, στην επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων λυμάτων, ξεκινώντας πιθανότατα από ένα επιδεικτικό έργο στην Αττική, καθώς και στη χρηματοδότηση εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων σε μικρούς νησιωτικούς οικισμούς με σημαντική τουριστική ανάπτυξη που σήμερα δεν πληρούν τα κριτήρια για τη συμπερίληψή τους στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας».

Και οι δύο πλευρές δεσμεύτηκαν για τη συνέχιση της στενής συνεργασίας, με στόχο τη διασφάλιση των απαιτούμενων πόρων και τη βέλτιστη αξιοποίησή τους στα υπολειπόμενα έργα επεξεργασίας λυμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΑΜΨΑ ΑΕ: ΝΕΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΟ 2019

Αύξηση τζίρου για τα Ξενοδοχεία «Μεγάλη Βρετανία» και «King George» το 2018, σύμφωνα με ανακοίνωση της

Το 2019 θα προστεθεί στο Ξενοδοχειακό δυναμικό της Αθήνας το νέο πεντάστερο Ξενοδοχείο της Λάμψα ΑΕ, στη συμβολή των οδών Πανεπιστημίου και Κριεζώτου στο Σύνταγμα, που θα φέρει το όνομα «King's Palace». Όπως τονίστηκε σε χριστουγεννιάτικη εκδήλωση της εταιρίας, το εν λόγω Ξενοδοχείο που θα διαθέτει 180 δωμάτια, θα ανοίξει σε πρώτη φάση με λιγότερες κλίνες το Μάιο του 2019 και το 2020 θα είναι σε πλήρη λειτουργία. Η εν λόγω επένδυση υπολογίζεται σε 20 εκατ. ευρώ αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των Ξενοδοχείων

της Λάμψα στην Αθήνα, «Μεγάλη Βρετανία» και «King George», το 2018 τα βρίσκει να κλείνουν με νέα άνοδο στις πληρότητες τους (75%-80%) αλλά και ενίσχυση κατά 10% του τζίρου, ενδεικτικό της δυναμικής του προορισμού της Αθήνας, όπως τονίστηκε μεταξύ άλλων. Την ίδια στιγμή τα υπόλοιπα Ξενοδοχεία του Ομίλου, στη Σερβία «Hyatt Regency Belgrade» και «Mercure Excelsior», αλλά και της Ρόδου «Sheraton Rhodes» κινούνται σε σταθερά επίπεδα, όσον αφορά τα οικονομικά αποτελέσματα. Τονίστηκε μάλιστα ότι από τον Αύγουστο

παρτηρήθηκαν σημάδια «κόπωσης» στην τουριστική ζήτηση στη Ρόδο, κάτι όμως φυσιολογικό μετά από διαδοχικά χρόνια ανόδου των αφίξεων. Σε κάθε περίπτωση ως μεγάλη πρόκληση για όλους περιγράφεται η διαχείριση των ελληνικών προορισμών. Πώς δηλαδή οι ελληνικοί προορισμοί θα ανταποκριθούν στην αυξημένη ζήτηση και οι υποδομές θα είναι αυτές που αρμόζουν σε μια χώρα όπου ο τουρισμός παίζει καταλυτικό ρόλο στην ανάπτυξη της οικονομίας.

Α. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: «ΕΡΧΕΤΑΙ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΖΑΧΑΡΗΣ»

Την εκτίμηση ότι εντός του έτους θα ολοκληρωθεί η προετοιμασία υποβολής πρότασης για το πρόγραμμα εξυγίανσης της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης, διατύπωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας εισηγούμενος στη Βουλή τροπολογίες για την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Πιστεύω ότι εντός του έτους θα έχουμε καταθέσει το πρόγραμμα αυτό. Προκειμένου να διευκολύνουμε τη διαδικασία της εξυγίανσης, καταθέτουμε τις τροπολογίες», είπε ο κ. Πιτσιόρλας και εξήγησε ότι με τις τροπολογίες που έχουν κατατεθεί στη Βουλή δίνεται η δυνατότητα σε ένα

μέρος του προσωπικού που απασχολείται σήμερα - περίπου σε εκατό με εκατόν τέσσερις εργαζόμενους -, που είναι άνω των πενήντα έξι ετών και μπορούν να θεμελιώσουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέσα στην επόμενη πενταετία, να ενταχθούν σε ένα πρόγραμμα του ΟΑΕΔ επιδότησης της ανεργίας, προκειμένου να μπορούν να συνταξιοδοτηθούν. Σε άλλους εκατό περίπου εργαζομένους δίνεται η δυνατότητα να μεταφερθούν σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, είτε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και ενημέρωσε ότι «με το πρόγραμμα εξυγίανσης ένα μεγάλο μέρος του προ-

σωπικού θα παραμείνει στη βιομηχανία». Αναφορικά με τις τροπολογίες, ο κ. Πιτσιόρλας διευκρίνισε ότι «για όλους τους εργαζόμενους που θα υπαχθούν σε αυτές τις ρυθμίσεις απαραίτητη προϋπόθεση είναι να εργάζονται τουλάχιστον μία πενταετία στη βιομηχανία. Δεν αφορά, δηλαδή, εργαζόμενους που μπορεί να μπήκαν τώρα. Προϋπόθεση, λοιπόν, η ηλικία άνω των πενήντα έξι ετών για το συνταξιοδοτικό καθεστώς και για τους υπόλοιπους δυνατότητα μεταφοράς».

Η GRIVALIA PROPERTIES ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΟ 49% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ VALUE ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ

Την απόκτηση του 49% των μετοχών της εταιρείας Value Τουριστική ΑΕ ολοκλήρωσε η Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Υπενθυμίζεται ότι η Value Τουριστική έχει πλειοδοτήσει στη δημόσια διαδικασία εκποίησης του αυτοτελούς κτιρίου γραφείων, συνολικής επιφάνειας 14.427 τ.μ., στη συμβολή των οδών Ηλία Ηλιού και Μίνως στο Νέο Κόσμο το

οποίο ανήκε στην εταιρεία Χ.Κ. ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ μέχρι την πτώχευσή της αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Value Τουριστική θα αποτελέσει κοινοπραξία (joint venture) με τη συμμετοχή της Grivalia στο μετοχικό της κεφάλαιο με σκοπό την ανακαίνιση του υφιστάμενου κτιρίου και την αναβάθμιση του σε σύγχρονο επαγγελματικό ακίνητο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού της Value Τουριστική κατά την αμέσως προηγούμενη ημερομηνία από αυτή της συναλλαγής, το τίμημα που καταβλήθηκε για την απόκτηση του 49% των μετοχών, ανήλθε σε 1,813 εκατ. ευρώ.

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΣ SUNLIGHT

Ένα νέο κέντρο πωλήσεων και service, το οποίο εξυπηρετεί τις αγορές της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, εγκαινιάσε πρόσφατα η SUNLIGHT, μέλος του Ομίλου Olympia αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι νέες αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις βρίσκονται στη βιομηχανική ζώνη Κηφισιάς Αττικής, είναι συνολικής έκτασης 1.400 τ.μ. και διαθέτουν τις πλέον σύγχρονες υποδομές και υπηρεσίες. Οι νέες εγκαταστάσεις δίνουν τη δυνατότητα για παράδο-

ση έως και την ίδια ημέρα (αυθημερόν), βέλτιστη διαχείριση στοκ (FIFO) με σύγχρονα συστήματα αποθήκης (RF), ταχύτητα, ασφάλεια και ευκολία στη φορτοεκφόρτωση με τη χρήση σύγχρονων ανυψωτικών, άμεση ικνπλασιμότητα στη ροή των κωδικών και απόλυτη ασφάλεια χάρη στο τελευταίας τεχνολογίας σύστημα πυρόσβεσης-πυρανίχνευσης. Με αφορμή την έναρξη λειτουργίας των νέων εγκαταστάσεων της SUNLIGHT, ο Industrial Unit Manager, Χρήστος

Γεωργίου, δήλωσε: «Οι σύγχρονες υποδομές των νέων εγκαταστάσεών μας δίνουν τη δυνατότητα για παροχή μεγαλύτερης προστιθέμενης αξίας στους πελάτες που εμπιστεύονται την ποιότητα και την αξιοπιστία των προϊόντων και των υπηρεσιών της SUNLIGHT. Το νέο κέντρο του τμήματος Ελλάδας και Νοτιοανατολικής Ευρώπης συμβάλει στην περαιτέρω εδραίωση της ηγετικής μας θέσης και της διεύρυνσης του ανταγωνιστικού μας πλεονεκτήματος στις διεθνείς αγορές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΨΗΠΤΕ: «Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΣΠΟΥΔΑΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ. ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΙΞΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ»

«Η Ελλάδα έχει σπουδαίο επιστημονικό προσωπικό. Μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο στον τομέα του Διαστήματος» δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης κατά τη διάρκεια της συνάντησης εργασίας με τον Ισραηλινό υπουργό Επιστημών και Τεχνολογίας, Όφιρ Άκουβις, στο πλαίσιο της 5ης Τριμερούς Συνόδου Κορυφής Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, που πραγματοποιήθηκε στο Ισραήλ.

Μεταξύ των δύο πλευρών αποφασίστηκε η ενίσχυση της συνεργασίας Ελλάδας και Ισραήλ στον τομέα του Διαστήματος, με την εφαρμογή κοινών προγραμμάτων, την ανταλλαγή καλών πρακτικών, την προώθηση της συνεργασίας των διαστημικών βιομηχανιών των δύο χωρών. Αύριο θα υπογραφεί και η σχετική συμφωνία.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο Νίκος Παππάς ανέφερε: «Η συνεργασία των δύο χωρών σε έναν τόσο σημαντικό τομέα είναι αμοιβαία επωφέλης, αναβαθμίζει συνολικά την περιοχή και δίνει δυνατότητες που ως σήμερα έχουν ορισμένες μόνο χώρες. Η Ελλάδα, που έχει ένα σπουδαίο επιστημονικό προσωπικό, το οποίο εργάζεται αυτή τη στιγμή για κορυφαίους διαστημικούς οργανισμούς, μπορεί να προσελκύσει τους ανθρώπους της και να παίξει σημαντικό ρόλο στον τομέα του Διαστήματος».

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης, ο πρέσβης της Ελλάδας στο Ισραήλ, Κωνσταντίνος Μπίκας, ο διευθυντής του τμήματος διεθνών συνεργασιών του Ισραηλινού Υπουργείου, Λέο Βινοβέσκι και η πρέσβης του Ισραήλ στην Ελλάδα, Ιρίτ

Μπέν-Άμπα.

Νωρίτερα, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, επισκέφθηκε το μουσείο Γιαντ Βασσέμ, το οποίο είναι αφιερωμένο στο Ολοκαύτωμα. Εκεί παρέδωσε στον πρόεδρο του Μουσείου, Αβνέρ Σαλέβ, το βιβλίο του Γιώργου Πηλικού, «Αουσβιτς. Έλληνες – Αριθμός Μελλοθανάτου» και κατά τον χαιρετισμό του, τόνισε μεταξύ άλλων: «Έχουμε χρέος να μην ξεχάσουμε για να μην οικοδομήσουμε στρεβλά το μέλλον. Και ακριβώς αυτό πρέπει να θυμόμαστε σήμερα που η Ξενοφοβία, ο ρατσισμός, το μίσος προσπαθούν να αποκτήσουν Ξανά φωνή παντού στον κόσμο». Μετά την εκδήλωση, ακολούθησε Ξεναγήση στο Μουσείο.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΑΝ Η ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΑΜΑΔΟΥ, ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τα εγκαίνια της διάνοιξης του πεζοδρόμου της οδού Σωτήρος, στη συμβολή των οδών Σωτήρος και Φίλωνος, στον Πειραιά, πραγματοποιήθηκαν χθες, παρουσία του δημάρχου Πειραιά, Γιάννη Μώραλη και του προέδρου του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιά, Νίκου Μανεισιώτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μανεισιώτης ευχαρίστησε τον δήμαρχο για την υλοποίηση του διαχρονικού αιτήματος του Συλλόγου, που αν και δεν έχει απολύτως ολοκληρωθεί, θα αποτελέσει έναν νέο άξονα ενδιαφέροντος, θα αναζωογονήσει αισθητικά τον Τινάνειο Κήπο και την περιοχή γύρω από τον ναό του Αγ. Σπυρίδωνα και θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα ενός

τμήματος στην καρδιά της πόλης, δημιουργώντας σημαντική πρόσβαση των επιβατών της κρουαζιεράς και όχι μόνο προς το κέντρο και την αγορά του Πειραιά.

Στη συνέχεια έγιναν τα εγκαίνια της ανάπλασης της οδού Τσαμαδού, στη συμβολή των οδών Τσαμαδού και Κολοκοτρώνη, ένα επίσης ιδιαίτερα σημαντικό έργο για την πόλη, αφού συνδυαστικά και με τις άλλες αλλαγές που έχουν γίνει, ένας από τους πιο εμπορικούς δρόμους αλλάζει όψη και γίνεται πιο σύγχρονος και φιλικός για τους δημότες, τους επισκέπτες και τους καταναλωτές, ενισχύοντας παράλληλα την αγοραστική κίνηση της περιοχής.

Ο κ. Μανεισιώτης ευχαρίστησε ιδιαίτερα την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕ-

ΤΡΟ ΑΕ για τα έργα, που περιλαμβάνουν νέο οδόστρωμα και σύγχρονα πεζοδρόμια από την Εθν. Αντιστάσεως έως την Ηρ. Πολυτεχνείου και για τη στήριξή της στην προσπάθεια αναβάθμισης της εικόνας της πόλης και αύξησης της επισκεψιμότητάς της, καθώς με την ολοκλήρωση των ανάλογων έργων ανακατασκευής του δρόμου από την Ηρ. Πολυτεχνείου έως τη Γρ. Λαμπράκη, θα δημιουργηθεί ένα ενιαίο αισθητικά και λειτουργικά σύνολο που θα αντικατοπτρίζει τη διαρκώς αναπτυσσόμενη ταυτότητα της πόλης και της αγοράς. Επίσης, ευχαρίστησε την εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 92 ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Άνοιξε ο δρόμος για την προμήθεια 92 σύγχρονων αστικών λεωφορείων του ΟΑΣΑ. Η Περιφέρεια Αττικής ενέκρινε την ένταξη της πράξης «Προμήθεια νέων οχημάτων ΟΑΣΑ» στον άξονα προτεραιότητας «Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής» του ΕΠ «Αττική 2014-2020», με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ένταξη της πράξης, ύψους 29,96 εκατ. ευρώ, σηματοδοτεί την προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού από τον ΟΑΣΑ, ο οποίος εκτιμάται στις αρχές του έτους.

Τα 92 νέα λεωφορεία θα είναι χαμηλού δαπέδου, σύγχρονου αισθητικής εμφάνισης και κατασκευής, με υψηλό βαθμό άνεσης και ασφάλειας στους επιβάτες, έχοντας το

μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, σύμφωνα με τους όρους της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το είδος και την τεχνολογία των οχημάτων, η προμήθεια αφορά:

1. Είκοσι οχήματα με κινητήρα diesel, 12μετρα, τεχνολογίας EURO VI.
2. Εξήντα οχήματα με κινητήρα diesel, 18μετρα (αρθρωτά), τεχνολογίας EURO VI.
3. Δώδεκα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία τεχνολογίας EURO VI, χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας που να διαθέτουν αυτονομία κίνησης, μικρού μεγέθους, καθώς και συνοδευτικό εξοπλισμό και υποδομές που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη της λειτουργίας τους.

«Πρόκειται για ένα πρώτο, αλλά καθοριστικό βήμα για την ανανέωση του γηρασμένου στόλου των οχημάτων

του Ομίλου» δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος του ΔΣ του ΟΑΣΑ, Τάσος Τασάνης, συμπληρώνοντας ότι «αυτό επετεύχθη σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και προσωπικά με την περιφερειάρχη, Ρένα Δούρου και με τη υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Ανάπτυξης. Συνεχίζουμε την προσπάθεια για την προμήθεια άλλων 400 λεωφορείων και τρόλεϊ νέας τεχνολογίας».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Ιωάννης Σκουμπούρης, υπογράμμισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «πρόκειται για μία σημαντική εξέλιξη αναβάθμισης του συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΑ και της ΟΣΥ, καθώς ο τελευταίος διαγωνισμός για τη προμήθεια νέου στόλου προκηρύχθηκε το 2005».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ

Παρεμβάσεις για την εξυγίανση και την αποκατάσταση του υπεδάφους και των υπόγειων υδάτων στο δυτικό παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης προωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με στόχο την ανάπλαση της περιοχής και την αναβάθμισή της, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε σήμερα τη σύναψη διαβαθμικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και των Δήμων Αμπελοκήπων - Μενεμένης και Δέλτα, καθώς στις συγκεκριμένες περιοχές θα γίνουν οι αντίστοιχες παρεμβάσεις.

«Είναι το πρώτο έργο που θέλουμε να υλοποιήσουμε στο πλαίσιο της μελέτης που είχε γίνει μέσω του έργου Terra Med, του διασυνοριακού προγράμματος Interreg Ελλάδα - ΠΓΔΜ, που είχε ξεκινήσει το 2014 και το 2016 μας παραδόθηκε στην Περιφέρεια», δήλωσε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας, Κώστας Γιουτίκας.

Η σχετική μελέτη ανέδειξε σοβαρά περιβαλλοντικά προβλή-

ματα στα οποία, σύμφωνα με τους μελετητές, περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η μόλυνση εδαφών από βαρέα μέταλλα, η υποβάθμιση του περιβάλλοντος, λόγω της ύπαρξης χώρων υγειονομικής ταφής αστικών και άλλων αποβλήτων, η καθίζηση της περιοχής του Καλοχωριού, σε συνδυασμό με τον κίνδυνο πλημμυρών, η μεγάλη υποβάθμιση της περιοχής των Βυρσοδεψείων, η ύπαρξη πολλών εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, αλλά και η παρουσία νερού στον Δενδροπόταμο, ακόμη και σε περιόδους Ήρασιας, γεγονός που κατά τους επιστήμονες παραπέμπει στην παρουσία υγρών λυμάτων άγνωστης προέλευσης.

«Έγινε πραγματικά μια πολύ σοβαρή μελέτη που συμπεριλάμβανε ακόμη και τη συμπλήρωση ερωτηματολογίων σε περισσότερες από 200 επιχειρήσεις της περιοχής. Έγιναν γεωτρήσεις και διάφορες αναλύσεις ώστε να καταλήξουμε στις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στο παράκτιο μέτωπο. Οπότε διατυπώθηκαν είκοσι προτάσεις από τους μελετητές,

στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος. Η πρώτη, που υιοθετήσαμε και εμείς, αφορά την εξυγίανση των υπόγειων υδάτων και την απορρύπανση που είναι απαραίτητο να γίνει από τα παλιά Βυρσοδεψεία και τις εκβολές του Δενδροποτάμου μέχρι σε μια μεγάλη περιοχή στους Δήμους Δέλτα και Αμπελοκήπων Μενεμένης», σχολίασε ο αντιπεριφερειάρχης.

Για το έργο έχουν ληφθεί θετικές γνωμοδοτήσεις από τους δύο Δήμους και αναμένονται οι εγκρίσεις και από άλλους φορείς. Η τεχνολογία, με την οποία θα εκτελεστεί ορίζεται στη μελέτη, ενώ περιλαμβάνονται παρεμβάσεις για την απομάκρυνση βιομηχανικών αποβλήτων, την εξυγίανση του εδάφους από επιφανειακή ρύπανση και την απορρύπανση των υπόγειων υδάτων. «Επιδιώκουμε να υπάρξει ανάδοχος εντός του 2019, ενώ ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του έργου φτάνει τα τρία χρόνια», πρόσθεσε ο κ. Γιουτίκας.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΤΟ OPENARCHIVES.GR

Η μεγαλύτερη ελληνική πύλη επιστημονικού περιεχομένου Ανασχεδιάστηκε εικαστικά, αναβαθμίστηκε τεχνικά και εμπλουτίστηκε το OpenArchives.gr, η μεγαλύτερη ελληνική πύλη πρόσβασης σε έγκριτο επιστημονικό περιεχόμενο, που αναπτύσσεται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πύλη συγκεντρώνει ήδη 723.000 ψηφιακά τεκμήρια από 73 συλλογές 61 φορέων από την Ελλάδα και την Κύπρο, όπως πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, επιστημονικές εταιρείες, δημόσιες βιβλιοθήκες, αρχαία και συλλογές ιδρυμάτων.

Ταυτόχρονα, επικαιροποιήθηκαν οι συλλογές που περιλα-

μβάνει η πύλη. Το OpenArchives.gr απέκτησε πλέον σαφή επιστημονικό προσανατολισμό, καθώς οι πολιτιστικές συλλογές που φιλοξενούσε, είναι πλέον προσπελάσιμες μέσω της πύλης SearchCulture.gr, του εθνικού συσσωρευτή περιεχομένου πολιτιστικής κληρονομιάς. Διδακτορικές διατριβές, μεταπτυχιακές εργασίες, βιβλία, δημοσιευμένα άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά, τεκμήρια συνεδρίων, βιβλιοκρισίες, συνεντεύξεις και ηχογραφήσεις περιλαμβάνονται στο αναβαθμισμένο διαδικτυακό περιβάλλον του OpenArchives.gr.

Μεταξύ των online συλλογών, υπάρχουν το Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών (ΕΑΔΔ) που διαχειρίζεται το ΕΚΤ, το

αποθετήριο «Ηλιος» του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, η Ψηφιακή Βιβλιοθήκη της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), το αποθετήριο του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (ΕΑΠ), το αποθετήριο Επιστημονικών Εργασιών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), η Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Γκρίζας Βιβλιογραφίας του ΕΚΠΑ, το αποθετήριο της Κεντρικής Βιβλιοθήκης του ΕΜΠ και του Πολυτεχνείου Κρήτης, το αποθετήριο του ΤΕΙ Ηπείρου και το αποθετήριο «Κυψέλη» του Ανοικτού Πανεπιστημίου Κύπρου.

Η ΑΘΗΝΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ «CHINA-READY» ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Σημαντικό άνοιγμα στην κινεζική αγορά θέτοντας σε λειτουργία την πρώτη εφαρμογή στην Ελλάδα αποκλειστικά για τους Κινέζους ταξιδιώτες, κάνει ο διεθνής αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη νέα, πρωτοποριακή εφαρμογή, που υλοποίησε μαζί με την Toorbee για το κινεζικό «WeChat», το αεροδρόμιο θα προσφέρει στους Κινέζους επισκέπτες πληροφορίες για το αεροδρόμιο και την πόλη της Αθήνας.

Με την εφαρμογή «AIA - Toorbee WeChat Miniapp», όπως αναφέρθηκε κατά την παρουσίαση σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο αεροδρόμιο, ο διεθνής αερολιμένας της Αθήνας, γίνεται ένα από τα πρώτα «China-ready» αεροδρόμια της Ευρώπης. Απλώς, με το σκανάρισμα ενός QR code που βρίσκεται σε εμφανή σημεία στους χώρους του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οι Κινέζοι ταξιδιώτες μπορούν πλέον να αντλούν πληροφορίες για το σύνολο των υπηρεσιών του αεροδρομίου, αλλά και για ό, τι συμβαίνει στην πόλη της Αθήνας.

Με περισσότερους από 1.000.000.000 ενεργούς χρήστες το μήνα, το WeChat είναι το κύριο εργαλείο για σχεδόν όλους τους χρήστες τηλεφώνων στην Κίνα, ενώ το WeChat Miniapp

όπου διατίθεται η εφαρμογή του ΔΑΑ, έχει περισσότερους από 400.000.000 μηνιαίους ενεργούς χρήστες.

Με τη συγκεκριμένη εφαρμογή, το αεροδρόμιο κάνει ακόμα ένα σημαντικό βήμα προς την κινεζική αγορά, η οποία, παρά την εξαιρετική δυναμική και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της, δεν έχει αξιοποιηθεί ακόμη επαρκώς στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με τον Γιώργο Δημητριάδη, διευθυντή επιχειρηματικών μονάδων συστημάτων πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών, «ο διεθνής αερολιμένας Αθηνών, με καινοτόμες ιδέες στο πλαίσιο της διαρκούς βελτίωσης των υπηρεσιών του προς το ταξιδιωτικό κοινό, συνεργάστηκε με μια πρωτοπόρο ελληνική startup, την Toorbee, για να δημιουργήσει την πρώτη εφαρμογή στην Ελλάδα που απευθύνεται αποκλειστικά στους Κινέζους ταξιδιώτες. Έτσι ευελπιστούμε ότι θα διευκολύνουμε την παραμονή τους εδώ και θα τους προσφέρουμε τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν υπηρεσίες και ευκαιρίες στα καταστήματα του αεροδρομίου αλλά και στην πόλη της Αθήνας».

Ο Γιώργος Παπαχρήστου, CEO της Toorbee, δήλωσε επίσης: «Η στρατηγική συνεργασία με τον ΔΑΑ, μέσω του launch του AIA-Toorbee Wechat Mini App, δείχνει την καινοτομία και

το όραμα της διοίκησης του αεροδρομίου να γίνει ένα από τα πρώτα China-ready αεροδρόμια της Ευρώπης και παράλληλα αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στις τεχνολογικές λύσεις και στο επιχειρηματικό μοντέλο της Toorbee. Στόχος μας είναι η επέκταση της συνεργασίας μας με τον ΔΑΑ και σε άλλα ευρωπαϊκά αεροδρόμια».

Ο γενικός διευθυντής του αθηναϊκού γραφείου της Air China / Athens Office, Φαν Χε Γιουν, είπε: «Ολοκληρωμένες πληροφορίες στα κινεζικά, για το αεροδρόμιο, αλλά και για τις μεταφορές, τις υπηρεσίες και τις αγορές στην Αθήνα, είναι το νέο, πολύ σημαντικό βήμα που κάνει ο διεθνής αερολιμένας Αθηνών για την καλύτερη εξυπηρέτηση των Κινέζων ταξιδιωτών. Χάρη στην ανάπτυξη της εφαρμογής WeChat Miniapp από το αεροδρόμιο της Αθήνας, με την υποστήριξη της Toorbee, οι πληροφορίες για τον Κινέζο επισκέπτη είναι πλέον εύκολα διαθέσιμες μέσω του WeChat, του κύριου εργαλείου εφαρμογής για σχεδόν όλους τους χρήστες τηλεφώνων στην Κίνα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΥΠΕΣ ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΥ»

Την πρόβλεψη για δυνατότητα παροχής νομοθετικής πρωτοβουλίας στους θεσμικούς φορείς της Αυτοδιοίκησης, θα περιλαμβάνει η πρόταση του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση, η οποία πρόκειται να κατατεθεί από το ΥΠΕΣ στη Βουλή στο πλαίσιο της συνταγματικής αναθεώρησης.

Αυτό ανακοίνωσε ο κ. Χαρίτσης σε συνέντευξη Τύπου, που παράθεσε σήμερα, προκειμένου να ανακοινώσει την περαιτέρω χρηματοδοτική ενίσχυση του προγράμματος «Φιλόδημος» με 81 εκατ. ευρώ. Με την περαιτέρω ενίσχυση, το πρόγραμμα «Φιλόδημος» -που «αγκάλιασε» τους ΟΤΑ της χώρας- ανέρχεται πλέον σε 1.906 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα επέκτασης στα 2,3 δισ. ευρώ μέχρι το 2023. Όπως σημείωσε ο υπουργός Εσωτερικών, ο αρχικός προϋπολογισμός του προγράμματος, που ξεκίνησε με 500 εκατ. ευρώ -και αφορά χρηματοδότηση από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων- ήδη έχει τετραπλασιαστεί, καθώς οι αιτήσεις από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης προσεγγίζουν ήδη τα δυο δισ. ευρώ.

Έργα ύψους 706 εκατ. ευρώ μόνον το τελευταίο εξάμηνο θέλοντας να κάνει εμφανή την επιτυχία του προγράμματος, ο υπουργός Εσωτερικών σημείωσε χαρακτηριστικά ότι μόλις το τελευταίο βήμα -και συγκεκριμένα από τις 15 Ιουνίου 2018 έως σήμερα- έχουν ενταχθεί έργα ύψους 706 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, το τελευταίο βήμα, έχουν ενταχθεί έργα ύψους 344 εκατ. ευρώ για έργα ύδρευσης, 312 εκατ. ευρώ για έργα αποχέτευσης, 46,25 εκατ. ευρώ για έργα αγροτικής οδοποιίας, 4,23 εκατ. ευρώ για κτιριακά έργα, και 662.053 ευρώ για ΧΑΔΑ.

Σε αθλητικές υποδομές, Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ύδρευση τα επιπλέον 81 εκατ. ευρώ

Σε ό,τι αφορά τα νέα υποπρογράμματα, ύψους 81 εκατ. ευρώ, τα οποία ανακοινώθηκαν σήμερα, έρχονται να καλύψουν ανάγκες σε κατασκευή, επισκευή και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων των δήμων (50 εκατ. ευρώ), σε προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων σε στάσεις ΜΜΜ (μέσων μαζικής μεταφοράς - 16 εκατ. ευρώ) και σε σύνταξη/επικαιροποίηση Γενικών Σχεδίων Ύδρευσης (15 εκατ. ευρώ). Με την

σύνταξη των Γενικών Σχεδίων Ύδρευσης θα εντοπίζονται οι υδατικοί πόροι που θα καλύψουν τις ανάγκες ύδρευσης μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, θα υιοθετούνται εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα προστασίας και θα σχεδιάζονται τα απαραίτητα εξωτερικά υδραγωγεία σε προκαταρκτικό επίπεδο.

Η συνεργασία μεταξύ υπουργείων, αυτοδιοίκησης, φορέων και υπηρεσιών, αιτία της επιτυχίας του «Φιλόδημου» Όπως σημείωσε ο κ. Χαρίτσης, η αύξηση κατά 37 εκατ. ευρώ των ΚΑΠ (Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι) στον τακτικό Προϋπολογισμό 2019 συνιστούν μια μικρή, αλλά εφικτή, απόδειξη της τάσης ενίσχυσης των ΟΤΑ από τον Προϋπολογισμό. Επειδή, όμως, η ενίσχυση αυτή υπολείπεται των αναγκών, γι' αυτό σχεδιάστηκε και υλοποιείται -με πανθομολογούμενη επιτυχία όπως είπε ο υπουργός- ο «Φιλόδημος I και II για την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών. Αναλύοντας τους λόγους επιτυχίας του «Φιλόδημου», ο υπουργός σημείωσε ότι καταρχήν ακολουθείται διαδικασία παρόμοια με των ΕΣΠΑ. Η επιτυχία του οφείλεται στη στενή συνεργασία των εμπλεκόμενων υπουργείων και της κεντρικής διοίκησης με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Όπως χαρακτηριστικά είπε: «Εμείς σε όλα τα προγράμματα συνεργαζόμαστε με τους αρμόδιους φορείς. Η πρωτοβουλία βάσει τις υπηρεσίες του υπουργείου Εσωτερικών να συνεργασθούν με υπουργεία, φορείς, υπηρεσίες που έχουν την τεχνογνωσία και μπορούν να υποστηρίξουν τη σωστή προκήρυξη των προσκλήσεων». Στόχος της ηγεσίας του υπουργείου Εσωτερικών, σε αυτό το πλαίσιο, είναι να τυποποιηθούν οι προδιαγραφές για έργα που σχετίζονται με την ποιότητα ζωής των πολιτών. Όπως είπε, «το γεγονός ότι εντάσσονται πολύ διαφορετικοί δήμοι, σε ένα ενιαίο πρόγραμμα, έχει τη λογική της προτυποποίησης των μελετών έργων που αφορούν την ποιότητα ζωής. Πρόκειται για μια λογική που αντικαθιστά τη λογική, σύμφωνα με την οποία ο καθένας έκανε ό,τι θέλει με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα».

Όπως εξήγησε, «η διαδικασία αξιολόγησης και ένταξης των έργων είναι κοινή για όλους. Όλοι γνωρίζουν μέσω ποιών κριτηρίων θα ενταχθούν οι προτάσεις τους. Άρα, όλοι ξέρουν ότι τα έργα θα ενταχθούν με αντικειμενικό

τρόπο. Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε αντικειμενικές διαδικασίες για την ένταξη των έργων. Τα χρήματα δεν μοιράζονται απλώς για να μην γκρινιάζουν οι δήμαρχοι, για να τους κλείσουμε τα στόματα. Γίνονται για να καλύψουν ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Μπαίνουμε στη βάση της εκπόνησης ολοκληρωμένων προγραμμάτων, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε, μαζί με την αυτοδιοίκηση, τις ανάγκες των δήμων».

Θεραπεία των διαχρονικών παθογενειών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Αναφερόμενος στις διαχρονικές παθογένειες της Αυτοδιοίκησης και τις προσπάθειες της ηγεσίας του υπουργείου Εσωτερικών, ο κ. Χαρίτσης μίλησε για τις τρεις βασικές κατηγορίες προβλημάτων: την υποχρηματοδότηση, την υποστελέχωση και την επικάλυψη αρμοδιοτήτων μεταξύ διαφόρων υπηρεσιών της Διοίκησης.

Την πρώτη θεραπεία το υπουργείο με νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως ο «Φιλόδημος».

Τη δεύτερη αποπειράται να θεραπεύσει με την πρόσληψη των 118 προσλήψεων εξειδικευμένου, επιστημονικού προσωπικού στους μικρούς, ορεινούς δήμους. Όπως διευκρίνισε ο κ. Χαρίτσης, «η ενημέρωση που έχω από το ΑΣΕΠ είναι ότι προχωράμε με βάση το συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα, για έκδοση αποτελεσμάτων έως το τέλος του έτους. Η διαδικασία είναι πολύ σημαντική για τη συγκεκριμένη κατηγορία δήμων, που θα αποκτήσουν για πρώτη φορά εξειδικευμένο, επιστημονικό προσωπικό σε τέτοιο αριθμό. Είναι εξίσου σημαντική για να τελεσφορήσει η αγωνία όσων περιμένουν τα τελικά αποτελέσματα».

Σε ό,τι αφορά την τρίτη παθογένεια, ο κ. Χαρίτσης παρέπεμψε στις Επιτροπές που έχουν συσταθεί από τον «Κλεισθένη I» και ήδη μελετούν -μεταξύ άλλων- το θέμα της αλληλοκαλύψεως αρμοδιοτήτων. Ανώτερος στόχος είναι η κατάθεση νομοθετικής πρότασης, στο πλαίσιο του «Κλεισθένη II». Η νομοθετική αυτή πρόταση, ώστε «στο βαθμό του εφικτού να ξέρι ο καθένας γιατί είναι υπεύθυνος στη Δημόσια Διοίκηση», αναμένεται να κατατεθεί πριν από τις επερχόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές τον ερχόμενο Μάιο.

ΥΠΕΝ: ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ξεπέρασε τις 3.800 ο αριθμός των οικονομικά ασθενέστερων νοικοκυριών, τα οποία επανασυνδέονται με το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος, λαμβάνοντας εφάπαξ βοήθημα από τον ειδικό λογαριασμό επανασυνδέσεων, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, το ποσό των 11,1 εκατ. ευρώ, το οποίο είχε αρχικώς μεταφερθεί στον ειδικό λογαριασμό επανασυνδέσεων, αξιοποιήθηκε στο σύνολό του, καλύπτοντας 2.947 νοικοκυριά. Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η καταβολή πρόσθετων πόρων ύψους 3,2 εκατ. ευρώ, εξασφαλίζοντας την επανασύνδεση με ηλεκτρικό ρεύμα

σε ακόμη 880 νοικοκυριά. Μετά την καταβολή αυτού του ποσού, καλούνται οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και ο ΔΕΔΔΗΕ να ξεκινήσουν από σήμερα τη διαδικασία των επανασυνδέσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΣΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Τροπολογία, με την οποία ολοκληρώνεται η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στα υγρά καύσιμα προς όφελος του καταναλωτή και με στόχο την εξίσωση της τιμής της βενζίνης των νησιών με αυτήν της ηπειρωτικής Ελλάδας, κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή, σε νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος, από τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριο Σαντορινιό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση, η οποία θα εφαρμοσθεί από τον Ιανουάριο του 2019 στα νησιά (Αγαθονήσι, Αμορμό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ιο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη, Ψαρά) αλλά αργότερα και στα υπόλοιπα νησιά, κρίθηκε απαραίτητη να κατατεθεί ξεχωριστά, καθώς το σύστημα μεταφοράς καυσίμων είναι διαφορετικό από αυτό των εμπορευμάτων και των επιβατών που ρυθμίζει ο νόμος 4551/2018.

Σημειώνεται, ότι αυτήν τη στιγμή το μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου για την επιδότηση των μεταφορών των επιβατών και των εμπορευμάτων εφαρμόζεται σε 49 νησιά του ανατολικού και νοτιοανατολικού Αιγαίου, κάποια νησιά των Κυκλάδων και τα διά πόνια στο Ιόνιο.

Από την 1η Ιανουαρίου του 2019 θα έχει εφαρμογή σε όλα τα νησιά πλην της Κρήτης, της Λευκάδας και Εύβοιας.

Με τη νέα ρύθμιση για τα υγρά καύσιμα που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή η επιδότηση του καυσίμου (Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ)) θα χορηγείται σε κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων με συγκεκριμένους συντελεστές, που θα έχουν να κάνουν σε σχέση με την απόσταση και το κόστος και οι οποίοι θα οφείλουν να μειώσουν τη λιανική τιμή κατά του ποσού του ΑΝΗΚΟ.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής θα ελέγχει τη μείωση της τιμής του καυσίμου με βάση τις τελικές τιμές των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων με ευθύνη του πρατηριούχου, ενώ η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή θα ενημερώνει εάν ένας πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη συγκεκριμένη δράση έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων.

Σε περίπτωση που κάποιος πρατηριούχος παραλείψει να μειώσει την τιμή του καυσίμου, αυτό συνιστά σοβαρό λόγο διακοπής της επιδότησης, ενώ η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής θα μπορεί να επιβάλει

διοικητικό πρόστιμο.

-Το μεταφορικό ισοδύναμο για τα νησιά επεκτείνεται πλέον και στα καύσιμα και έχει τρεις πυλώνες ενίσχυσης των νησιωτών, τόνισε στο ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο» ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Νεκτάριος Σαντορινιός.

Όπως περιέγραψε ο υπουργός θα ισχύσουν τα εξής: α) Επιβατικά εισιτήρια, με πλήρη εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019, β) μεταφορά εμπορευμάτων, με πλήρη εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019, γ) επιδότηση των καυσίμων, πιλοτικά από τον Ιανουάριο του 2019 για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά, με σκοπό την πλήρη εφαρμογή

Ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας τόνισε ότι η επιδότηση των καυσίμων «στοχεύει στο να μειώσει την τιμή των καυσίμων στην αντλία σε ύψος περίπου 10-15 λεπτά πάνω από μέση τιμή στην Αττική. Διαβεβαίωσε τους κατοίκους των πέντε νησιών που δέχθηκαν τον μεγάλο όγκο του προσφυγικού κύματος τα προηγούμενα χρόνια, ότι «θα έχουμε ευχάριστα νέα για την διατήρηση των συντελεστών ΦΠΑ» σε χαμηλότερο επίπεδο από ό,τι στην υπόλοιπη χώρα. Πρέπει να είναι πριν το τέλος του έτους», διευκρίνισε, «γιατί το ειδικό καθεστώς λήγει 31/12, οποιαδήποτε εξέλιξη θα πρέπει να είναι πριν».

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΑΝ. ΥΠΕΝ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ, ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Επιστολή με την οποία ζητεί τη συμμετοχή του σε συνεδρίαση του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) για τη διαχείριση των απορριμμάτων και την ανακύκλωση, αλλά και το θεσμικό πλαίσιο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ), απέστειλε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- προς την ΚΕΔΕ ο αναπληρωτής ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος.

Στην επιστολή σημειώνεται ο ρόλος των ΟΤΑ, οι οποίοι έχουν και την αποκλειστική αρμοδιότητα της διαχείρισης των απορριμμάτων, και η ανάγκη άμεσης ενίσχυσης και αναβάθμισης της διαλογής στην πηγή, που αποτελεί το μοναδικό τρόπο προσέγγισης της «κοινωνίας της ανακύκλωσης». Ο κ. Φάμελλος σημειώνει: «Σε αυτή την προοπτική δεν έχουμε περιθώρια ασυνεννοησίας και έλλειψης δυνάμεων. Για να μην υπάρχουν λοιπόν παρεξηγήσεις και ασάφειες και για να μη δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις, παρακαλώ το συντομότερο δυνατό να με καλέσετε σε ειδική συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ».

Επίσης, εκφράζει απορία σχετικά με πρόσφατο δελτίο

τύπου (14/12/2018) της ΚΕΔΕ, «το οποίο αναφέρεται σε υποτιθέμενη αδράνεια και αδιαφορία της πολιτείας, την ίδια μέρα που ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ – μετά από πρόσκληση του Αν. ΥΠΕΝ προς όλο το ΔΣ της ΚΕΔΕ – συμμετείχε σε σύσκεψη εργασίας με τους φορείς της ανακύκλωσης για τα θέματα πόρων, διαδικασιών, εξοπλισμού και προγραμματισμού των δράσεων ανακύκλωσης».

Επισημαίνει, δε, ότι η Ελλάδα «τα τρία τελευταία χρόνια, έχει σημειώσει σημαντικά βήματα στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου, αλλά και στην υλοποίηση δικτύου υποδομών και δράσεων που αναβαθμίζουν τη διαχείριση αποβλήτων σε συνιστώσα της κυκλικής οικονομίας».

Στην επιστολή αναφέρονται αναλυτικά το νέο ελληνικό θεσμικό πλαίσιο σε συνέχεια της ευρωπαϊκής στρατηγικής, το εθνικό και τα περιφερειακά σχέδια, τα χρηματοδοτικά εργαλεία, η εθνική στρατηγική για την κυκλική οικονομία, η νέα τιμολογιακή πολιτική των ΦΟΔΣΑ και τα αναθεωρημένα Επιχειρησιακά Σχέδια των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο των ΦΟΔΣΑ, ο αναπληρωτής υπουργός σημειώνει ότι ο ν. 4555/2018 δίνει στους ΟΤΑ αποτελεσματικά εργαλεία για την υλοποίηση αυτής της σημαντικής τους αρμοδιότητας σε εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και προσθέτει: «Κανένα νομικό κενό και ασάφεια δεν διαπιστώνεται στη διαδικασία συγκρότησης των ΦΟΔΣΑ, οι δε Αποκεντρωμένες Διοικήσεις έχουν λάβει ξεκάθαρο οδικό χάρτη για την ταχεία εφαρμογή του νόμου».

Τέλος, προτρέπει τα μέλη της ΚΕΔΕ «να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες για την Τοπική Αυτοδιοίκηση για πόρους και εξοπλισμό που δίνει το νέο θεσμικό πλαίσιο, προς όφελος των πολιτών και του περιβάλλοντος, εφόσον έχει από κοινού αποφασιστεί η μετάβαση από την Ελλάδα των προστίμων για τις χωματερές, στην Ελλάδα της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΚΑΤΕΛΗΞΑΝ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Σε συμφωνία κατέληξαν οι Βρυξέλλες όσον αφορά σχέδιο της ΕΕ για την απαγόρευση των πλαστικών προϊόντων μιας χρήσης, όπως τα καλαμάκια και τα πλαστικά πιάτα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελίζαμπετ Κέσπινγκερ, υπουργός Βιωσιμότητας και Τουρισμού της Αυστρίας, ανακοίνωσε με μίνιμά της στο Twitter ότι επετεύχθη συμφωνία, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για «ένα ορόσημο στις προσπάθειές μας να μειωθούν τα πλαστικά σκουπίδια». Η Αυστρία ασκεί την τρέχουσα περίοδο την εναλλασσόμενη προεδρία της ΕΕ.

Η προσωρινή αυτή συμφωνία θα πρέπει τώρα να εγκριθεί επισήμως από τα κράτη μέλη της ΕΕ και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και αναμένεται να τεθεί σε ισχύ σε δύο χρόνια.

Τον Μάιο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε την απαγόρευση μιας σειράς από πλαστικά προϊόντα μιας χρήσης για τα οποία υπάρχουν ήδη διαθέσιμα εναλλακτικά προϊόντα που δεν είναι πλαστικά, παράλληλα με τη μείωση της χρήσης ειδών, όπως τα πλαστικά δοχεία για φαγητό.

Περισσότερο από το 80% των απορριμμάτων που μολύνουν τις θάλασσες είναι πλαστικά, ήταν το επικείμενο που διατύ-

πωσε κατά την παρουσίαση της πρότασής της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τα πλαστικά απορρίμματα αποτελούν ιδιαίτερο πρόβλημα για τους ωκεανούς, επειδή λόγω του αργού ρυθμού αποσύνθεσής τους ίχνη τους εντοπίζονται συχνά στα θαλάσσια είδη, όπως οι θαλάσσιες χελώνες, οι φάλαινες και τα θαλάσσια πουλιά, όπως και στα ψάρια και τα θαλασσινά που καταλήγουν στη διατροφική αλυσίδα του ανθρώπου.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017-2018

Υπογράφηκε η υπουργική απόφαση με την οποία θα καταβληθεί επιπλέον επίδομα θέρμανσης 12 εκατομμυρίων ευρώ για τη χειμερινή περίοδο 2017-2018 στους δικαιούχους της Α κλιματικής ζώνης της χώρας στους οποίους περιλαμβάνονται και οι κάτοικοι των ορεινών Δήμων της Β κλιματικής ζώνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση που υπογράφεται από τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη και την υφυπουργό Οικονομικών

Κατερίνα Παπανάτσιου προβλέπει ότι για τους δικαιούχους της Α κλιματικής ζώνης το ποσό της επιδότησης αυξάνεται για τη χειμερινή σεζόν 2017- 2018 στα 0,25 ευρώ ανά λίτρο πετρελαίου θέρμανσης ενώ στις υπόλοιπες ζώνες παραμένει 0,125 ευρώ ανά λίτρο.

Το επιπλέον έκτακτο επίδομα θέρμανσης θα καταβληθεί απευθείας στους λογαριασμούς των δικαιούχων έως στις 28-12-2018.

Στην Α' ζώνη, περιλαμβάνονται οι νομοί Γρεβενών, Δράμας,

Έβρου, Ευρυτανίας, Ιωαννίνων, Καστοριάς, Κοζάνης, Σερρών και Φλώρινας.

Σε ό,τι αφορά την απόφαση για την καταβολή του επιδόματος θέρμανσης της τρέχουσας χειμερινής σεζόν, η έκδοσή της αναμένεται έως το τέλος της εβδομάδος και θα προβλέπει, όπως έχει ανακοινώσει η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου, αυξημένα ποσά επιδότησης σε σχέση με την περσινή χειμερινή περίοδο.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Εξελέγη ο διευθυντής του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, Δρ.Ε. Μπεκιάρης

Πρόεδρος του ευρωπαϊκού οργανισμού ECTRI, που εκπροσωπεί τα Ινστιτούτα Έρευνας στις Μεταφορές, εξελέγη –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), Δρ. Ε. Μπεκιάρης, επικρατώντας του Γάλλου ομολόγου του με 18 ψήφους έναντι εννέα. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός ECTRI περιλαμβάνει 28 Ινστιτούτα έρευνας στις μεταφορές από 21

κράτη-μέλη της ΕΕ και μετρά ήδη 15 έτη λειτουργίας.

«Η πανηγυρική εκλογή του Δρ. Μπεκιάρη στην προεδρία του ECTRI αποτελεί άλλη μια απόδειξη της υψηλής αριστείας αλλά και της αναγνωσιμότητας του έργου του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), ερευνητικού φορέα που υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας

και Θρησκευμάτων. Επιπλέον, η ευρωπαϊκή διάκριση του κ. Μπεκιάρη θα βοηθήσει στην ακόμα πιο ευρεία συμμετοχή του ερευνητικού Ιστού της χώρας μας σε πρωτοβουλίες της ΕΕ καθώς και στην προβολή των ελληνικών θέσεων κι επιτευγμάτων στην έρευνα για τις μεταφορές, εν όψει μάλιστα του επερχόμενου νέου Ευρωπαϊκού Πλαισίου Έρευνας 2021-2027 (Horizon Europe-HE)» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του Ινστιτούτου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής, τονίζουν τα εξής:

Τον χώρο του παλιού αμαξοστασίου των λεωφορείων του πρώην ΗΣΑΠ, έκτασης περίπου 6 στρεμμάτων στην πλατεία Ιπποδαμείας, στον Πειραιά, επισκέφθηκε η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, με τον Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, Γιώργο Γαβριλή.

Στον συγκεκριμένο χώρο αποφασίστηκε, με τη σύμφωνη γνώμη των συναρμοδίων Υπουργείων, της ιδιοκτήτριας εταιρείας του οικοπέδου ΣΤΑΣΥ ΑΕ, του «Υπερταμείου», του Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ) και την επιστημονική στήριξη του ΕΜΠ, η κατασκευή της νέας, σύγχρονης κλειστής Αγοράς της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά. Παρόντες στην επίσκεψη ήταν οι εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων: ο Πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, Σταύρος Στεφόπουλος, η εκπρόσωπος του «Υπερταμείου», Μαρκελένα Λεόδη, ο Πρόεδρος του ΟΚΑΑ, Μιχάλης Μυτιληνάκης, η

Διευθύνουσα Σύμβουλος του ΟΚΑΑ, Στεφάνια Γεωργακάκου - Κουτσονίκου και ο Γενικός Διευθυντής του ΟΚΑΑ, Γιάννης Τριανταφύλλης.

Ερωτηθείσα σχετικά η Περιφερειάρχης Ρένα Δούρου τόνισε την ανάγκη «να αποκτίσει πλέον ο Πειραιάς τη νέα, αισθητικά και λειτουργικά αναβαθμισμένη κλειστή αγορά τροφίμων που αρμόζει στο πρώτο λιμάνι της χώρας. Ήταν ένα αίτημα που για δεκαετίες είχε τεθεί από τους φορείς της πόλης. Η διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής από την αρχή της ανάλυσης των καθηκόντων της, μετά από συστηματική συνεργασία με το ΕΒΕΠ, τον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιά, τον Δήμο Πειραιά και άλλους προώθησε τη διεκδίκηση αυτή. Σήμερα έχουμε την ικανοποίηση του αιτήματος αυτού, με την αξιοποίηση του Παλαιού Αμαξοστασίου της ΣΤΑΣΥ, για τη δημιουργία της νέας Κλειστής Αγοράς. Η νέα Αγορά θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των καταναλωτών και θα στηρίζει εμπράκτως τη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα».

Από την πλευρά του ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβριλής δήλωσε: «Χρειάστηκε η συστηματική και επίμονη προσπάθεια, με τη συνεργασία όλων των φορέων της πόλης, για να φτάσουμε σ' αυτή τη θετική απόφαση και την ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των Επαγγελματιών και των πολιτών της ευρύτερης περιοχής. Η σημερινή απόφαση μας επιτρέπει να περάσουμε στην επόμενη μέρα, όπου θα αναζητηθούν οι απαραίτητες συσπενώσεις και ενέργειες με τους φορείς της πόλης για να φτάσουμε στην οριστική οργάνωση και λειτουργία της Νέας Αγοράς. Η Νέα Αγορά θα έχει ως κύριο αντικείμενο τη λανκική πώληση τροφίμων αλλά και χρήσεις καφέ, εστίασης και συμπληρωματικές δραστηριότητες με πολιτιστικές και εκπαιδευτικές δράσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΛΛΗΝΗ-ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ:

«Σήμερα είναι μία ιστορική ημέρα για τις λιμενικές υποδομές», τόνισε ο Ν. Σαντορινιός

«Ως μια ιστορική ημέρα για τις λιμενικές υποδομές στη χώρα μας, στην ανατολική Μεσόγειο, αν όχι σε όλη τη Μεσόγειο», χαρακτήρισε τη χθεσινή ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, σε δηλώσεις που έκανε στο λιμάνι της Κυλλίνης, μετά τα εγκαίνια της πρώτης εγκατάστασης ηλεκτροδότησης πλοίων, στο πλαίσιο του προγράμματος «EImed» αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προσέθεσε, «για πρώτη φορά μία εγκατάσταση, η οποία δίνει ρεύμα σε πλοίο, ξεκινά από την Κυλλήνη και για αυτό το λόγο το λιμάνι εκτός από πολυσύχναστο γίνεται και ιστορικό».

«Αυτό το σημερινό μικρό βήμα», συνέχισε ο αναπληρωτής υπουργός, «θα αποτελέσει ένα ουσιαστικό προπομπό για την ηλεκτροκίνηση στην ναυτιλία και ιδιαίτερα στην ακτοπλοΐα στη χώρα μας». Αναφερόμενος στην ηλεκτροκίνηση πλοίων, είπε ότι «η απόσταση Κυλλήνη - Ζάκυνθος είναι περίπου 20 μίλια και αυτή τη στιγμή υπάρχει τεχνολογία, ώστε να υπάρχουν απολύτως ηλεκτρικά πλοία, τα οποία καλύπτουν τέτοιες αποστάσεις, ούτως ώστε να μειώσουμε τους ρύπους στο περιβάλλον, αλλά να έχουμε και μία πιο φθηνή ενέργεια κίνησης των πλοίων».

Όπως είπε στη συνέχεια, «για αυτό το λόγο το υπουργείο Ναυτιλίας αγκάλιασε από την πρώτη στιγμή αυτή την πρωτοβουλία, η οποία ουσιαστικά δίνει τη δυναμική, για να προχωρήσουμε σε νέο θεσμικό πλαίσιο για την ηλεκτροδότηση πλοίων, για λιμενικές υποδομές με ηλεκτροδότηση, αλλά και για την ηλεκτροφόρηση νέων πλοίων που θα είναι υβριδικά και ηλεκτρικά».

Ακόμη, σημείωσε ότι «η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να στηρίξει τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, καθώς έχει υιοθετήσει τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και έχει εντάξει αυτούς τους στόχους στην εθνική στρατηγική».

Όπως εξήγησε, «αυτοί οι στόχοι δεν λένε τίποτε άλλο, από το ότι πρέπει η ενέργεια να παράγεται από ανανεώσιμες και εναλλακτικές μορφές σε ποσοστό τουλάχιστον 30% και ταυτόχρονα να μειώσουμε κατά 30% τους ρύπους σε όλους τους τομείς – και ένας από αυτούς είναι η ναυτιλία».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Θεόδωρος Γαλιτσάτος, είπε ότι «σήμερα είναι μία ιστορική ημέρα, αφού αλλάζει τα δεδομένα στην ναυτιλία, ιδιαίτερα στην ακτοπλοΐα στην ανατολική Μεσόγειο» και πρόσθεσε: «Είναι μεγάλη η χαρά μας γιατί αυτό συμβαίνει σε ένα λιμάνι της Δυτικής Ελλάδας και του Ιονίου, όπως είναι η Κυλλήνη και ακόμα μεγαλύτερη γιατί αυτή η πρώτη εγκατάσταση ηλεκτροδότησης πλοίων συνδέει την Κυλλήνη με την Ζάκυνθο και την Κεφαλονιά».

Ο περιφερειάρχης είπε ακόμη ότι «πρέπει να συγχαρούμε τους συντελεστές του προγράμματος, γιατί όντως είναι ένα πρόγραμμα που η ωφελιά του στο περιβάλλον, μέσω της μείωσης των ρύπων, αλλά και της εξοικονόμησης πόρων είναι εξαιρετικά

σημαντική».

Όσον αφορά την Περιφέρεια, είπε ότι «έχει ήδη κάνει προετοιμασία και είναι σε συνεννόηση, τόσο με το υπουργείο Ναυτιλίας, όσο και με τους ακτοπλοΐες της περιοχής που συνδέουν τα λιμάνια των Ιονίων με την απέναντι ακτή και είναι έτοιμη να κάνει το επόμενο βήμα, δηλαδή να έχουμε αυτού του είδους εγκαταστάσεις και στα λιμάνια της Ζακύνθου, της Κεφαλονιάς, της Κέρκυρας και της Λευκάδας, δημιουργώντας έτσι ένα συνολικό πλαίσιο για την ηλεκτροδότηση, αλλά και την ηλεκτροκίνηση των πλοίων».

Καταλήγοντας τόνισε ότι «ήρθε η στιγμή να κάνουμε πράξη αυτά που είναι οι υποχρεώσεις μας απέναντι στη βιώσιμη ανάπτυξη και στην αειφορία, διότι είναι ένα σημαντικό ζήτημα για την ζωή των πολιτών των Ιονίων Νησιών και της Δυτικής Ελλάδας».

Σε δηλώσεις που έκανε ο δήμαρχος Ανδραβιδας-Κυλλίνης, Ναμπιλ Ιωσήφ Μοράντ, είπε ότι «σήμερα είναι μία σημαντική ημέρα για την ναυτιλία, την Ελλάδα και όλη την ανατολική Μεσόγειο, ενώ ταυτόχρονα το λιμάνι της Κυλλίνης αποκτά ακόμα μεγαλύτερη αξία, αφού ανοίγει τα φτερά του και γράφεται στην ιστορία της ναυτιλίας, σε όλη την ανατολική Μεσόγειο, ως πρώτο λιμάνι με έτοιμη δομή για τροφοδότηση πλοίων μη ηλεκτρικού ρεύμα».

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 1.300 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΟ RÜSSELSHEIM ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Το Rüsselsheim, που αποτελεί τη γενέτειρα της Opel, θα γίνει «ηλεκτρική πόλη». Σύμφωνα με το πλάνο μέχρι το 2020 θα δημιουργηθούν περίπου 1.300 σταθμοί φόρτισης σε όλη την πόλη. Θα βρίσκονται σε όλες τις περιφέρειες και τις κατοικημένες περιοχές, στις εγκαταστάσεις της Opel, στην πανεπιστημιούπολη, σε συγκροτήματα κατοικιών, σε χώρους στάθμευσης επιλεγμένων supermarket και εμπορικών κέντρων και

στις εγκαταστάσεις των δημοτικών ιατρείων. Για το φιλόδοξο πλάνο θα υπάρξει χρηματοδότηση ύψους περίπου 12,8 εκατομμυρίων ευρώ αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μελλοντικά, κάθε δημόσιος σταθμός φόρτισης θα εξυπηρετεί 72 κατοίκους, που μεταφράζεται στην υψηλότερη πυκνότητα σταθμών φόρτισης αναλογικά με τον αριθμό κατοίκων, όχι μόνο στη Γερμανία αλλά και σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Εξάλλου, 400 ακόμα σημεία φόρτισης θα εγκατασταθούν σε ιδιωτικές ιδιοκτησίες, ενώ σήμερα το Αμβούργο, που σήμερα είναι η Νο1 πόλη της Γερμανίας σε υποδομή φόρτισης, έχει 785 δημόσια προσβάσιμα σημεία φόρτισης για 1,8 εκατομμύρια κατοίκους.

ΣΕΒ: ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΙΩΣΑΝ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΤΑ 18%, ΑΥΞΗΣΑΝ ΤΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΤΑ 28% ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΑΝ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΚΑΤΑ 27,9%

Το πακέτο των εργασιακών μεταρρυθμίσεων που εφαρμόστηκε στο πλαίσιο των προγραμμάτων οικονομικής προσαρμογής οδήγησε σε μείωση των πραγματικών ετήσιων μισθών κατά 18%, αύξηση της μερικής απασχόλησης κατά 28%, αύξηση της ανεργίας στο 27,9% (60% μεταξύ των νέων), μείωση της κάλυψης από συλλογικές συμβάσεις εργασίας, από περίπου 85% σε λιγότερο από το 30% του εργατικού δυναμικού ενώ οι ατομικές συμβάσεις χωρίς την προστασία των συλλογικών διαπραγματεύσεων αποτελούσαν το μεγαλύτερο μέρος της πραγματικότητας της απασχόλησης του εργατικού δυναμικού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στοιχεία αυτά, σύμφωνα με τον ΣΕΒ, παρουσίασε τον περασμένο Ιούνιο η υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης στη συνεδρίαση της Επιτροπής Διεθνών Κανόνων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) για την ελευθερία των συλλογικών διαπραγματεύσεων στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ετήσιας

συνόδου της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας με αφορμή την αναφορά που υπέβαλε ο ΣΕΒ για την κατάσταση της υποχρεωτικής διαίτησής στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με σχετική έκθεση του ΣΕΒ, που έδωσε στη δημοσιότητα τα πρακτικά της συνεδρίασης, η Επιτροπή εξέφρασε την ανησυχία της σχετικά με τις τοποθετήσεις της Κυβέρνησης για το σύστημα υποχρεωτικής διαίτησής και την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία έκρινε ότι η διάταξη του Νόμου 4046, που ανέστειλε την μονομερή προσφυγή στην υποχρεωτική διαίτησα, είναι αντισυνταγματική. Κάλεσε επίσης την κυβέρνηση να εξασφαλίσει ότι η μονομερής προσφυγή στην υποχρεωτική διαίτησα ως μέσο αποφυγής των ελευθέρων και εκούσιων συλλογικών διαπραγματεύσεων προβλέπεται μόνο σε πολύ περιορισμένες περιπτώσεις και ότι οι δημόσιες αρχές απέχουν από πράξεις παρέμβασης, οι οποίες περιορίζουν το δικαίωμα για ελεύθερες και εκούσιες συλλογικές διαπραγματεύσεις, ή εμποδίζουν την νόμιμη άσκηση τους.

Η υπουργός υπενθύμισε ότι η κατάργηση της μονομερούς προσφυγής στη διαίτησα που επιχειρήθηκε το 2012 από την προηγούμενη κυβέρνηση κρίθηκε αντισυνταγματική από το ΣτΕ με απόφαση του 2014 και πρόσθεσε - πάντα κατά την έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα ο ΣΕΒ - ότι: «Το υπουργείο Εργασίας σχεδίαζε να εισαγάγει περαιτέρω τροποποιήσεις στη διαίτησα, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση των ελεύθερων διαπραγματεύσεων και των διαπραγματεύσεων καλής πίστης μεταξύ των μερών και την ενίσχυση της διαδικασίας μεσολάβησης. Μέσω τέτοιων τροποποιήσεων στη διαδικασία της μεσολάβησης, αναμένεται ότι οι ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις θα ενισχυθούν περαιτέρω και ότι η διαίτησα θα περιοριστεί στο να διαδραματίζει συμπληρωματικό ρόλο, σύμφωνα με τις συστάσεις της Επιτροπής Εμπειρογνομιώνων, διατηρώντας παράλληλα τις συνταγματικές ιδιαιτερότητες της Ελλάδας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΕΜΦΑΝΙΖΟΥΝ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΔΕΗ

Την ενίσχυση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου ΔΕΗ στο 9μηνο του 2018, τη μείωση του χρέους και την αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της επιχείρησης επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης σχολιάζοντας τα αποτελέσματα της περιόδου Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου που ανακοινώθηκαν χθες αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παναγιωτάκης τονίζει ότι επιβάλλεται η λήψη πρόσθετων μέτρων για την βελτίωση της κερδοφορίας, με ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην κατανάλωση ενώ αναγγέλλει ότι οι προσφορές για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας αναμένεται να κατατεθούν τον Ιανουάριο.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν σήμερα:

-Ο κύκλος εργασιών μειώθηκε το εννεάμηνο του 2018 κατά 154,1 εκατ. ευρώ ή 4,3%, στα 3,47 δισ. ευρώ λόγω της απώλειας μεριδίου αγοράς και της μείωσης της εγχώριας ζήτησης.

-Χωρίς την επίπτωση από την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού, ύψους 151,2 εκατ. ευρώ και την οριστική εκκαθάριση του ΕΤΜΕΑΡ για παρελθόντα έτη, ύψους 105,2 εκατ. ευρώ, η λειτουργική κερδοφορία, προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) από συνεχιζόμενες δραστηριότητες για το εννεάμηνο 2018, διαμορφώθηκε σε 234,9 εκατ. ευρώ παραμένοντας ουσιαστικά στα ίδια επίπεδα με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο (242 εκατ. ευρώ).

Χωρίς και την επίπτωση από την πρόβλεψη ύψους 70,8 εκατ. ευρώ για τόκους υπερημερίας που διεκδικεί ο ΑΔΜΗΕ, το EBITDA του εννεαμήνου 2018 διαμορφώνεται σε 305,7 εκατ. ευρώ

-Οι ζημιές προ φόρων, διαμορφώθηκαν σε 299,5 εκατ. ευρώ έναντι 265,6 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2017.

-Οι συνολικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν το εννεάμηνο του 2018 σε 528,6 εκατ. ευρώ έναντι 303,6 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2017, κυρίως λόγω των αυξημένων επενδύσεων για την κατασκευή της νέας λιγνιτικής μονάδας «Πτολεμαΐδα

V», καθώς και της αύξησης των επενδύσεων σε έργα ΑΠΕ.

-Το καθαρό χρέος στις 30.9.2018 ήταν 3.674,2 εκατ., ευρώ μειωμένο κατά 283 εκατ. ευρώ σε σχέση με την 31.12.2017.

Σε δπλώσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Εμμ. Παναγιωτάκης επισημαίνει τα εξής:

«Η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου (EBITDA) από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες ενισχύθηκε και κατά το γ' τρίμηνο του 2018, απόρροια της αντιστροφής των προβλέψεων για επισφαλείς απαιτήσεις συνεπεία των δράσεων για βελτίωση της εισπραξιμότητας, και της μείωσης των ελεγχόμενων δαπανών. Η θετική αυτή επίδραση μετριάστηκε από τις σημαντικά αυξημένες δαπάνες για αγορά δικαιωμάτων CO₂, των οποίων η τιμή υπερτετραπλασιάστηκε, και από την πρόσθετη επιβάρυνση λόγω των δημοπρασιών ΝΟΜΕ, ύψους 81,4 εκατ. ευρώ Βεβαίως, συνυπολογιζόμενων των προβλέψεων που σχηματίστηκαν για τις μελλοντικές αποζημιώσεις του προσωπικού λόγω λύσης σύμβασης εργασίας και για τους τόκους υπερημερίας που διεκδικεί ο ΑΔΜΗΕ -πράγμα για την σκοπιμότητα του οποίου εγείρονται σοβαρά ερωτηματικά και του οποίου η νομική βασιμότητα αμφισβητείται- η κερδοφορία το εννεάμηνο του 2018 εμφανίζεται μειωμένη έναντι του αντίστοιχου του 2017, παρά τη θετική επίπτωση από την εκκαθάριση του ΕΤΜΕΑΡ παρελθόντων ετών.

Σημειώνεται ως ιδιαίτερα θετικό γεγονός η συνεχιζόμενη μείωση του καθαρού χρέους, η οποία το εννεάμηνο ανήλθε σε 283 εκατ. ευρώ. Ακόμη, η μεγάλη αύξηση των επενδύσεων κατά 225 εκατ. ευρώ

Η αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της ΔΕΗ από την Standard and Poor's σε CCC+ με θετική προοπτική, έναντι CCC με αρνητική προοπτική, είναι γεγονός εξαιρετικά σημαντικό, απόρροια της επιτευχθείσας αναχρηματοδότησης του κοινοπρακτικού δανείου ύψους 1,3 δισ. ευρώ και των δράσεων της Εταιρείας για τη βελτίωση της λειτουργικής της κερδοφορίας στο πλαίσιο του γενικότερου ευνοϊκού κλίματος της οικονομίας της χώρας. Η αναβάθμιση αυτή είναι θετικός οίονος για την έξοδο της ΔΕΗ στις διεθνείς αγορές κεφαλαίου,

πράγμα για το οποίο γίνεται ήδη από τους συμβούλους η σχετική προεργασία και εξέταση εναλλακτικών συμπεριλαμβανομένων της έκδοσης ομολογιών. Πέραν αυτών, εξασφαλίσαμε νέα δανειακά κεφάλαια μέσω γραμμής χρηματοδότησης από την ΕΤΕΠ ύψους 255 εκατ. ευρώ για επενδύσεις στα Δίκτυα Διανομής μέχρι και το 2020.

Η διαδικασία της αποεπένδυσης του 40% του λιγνιτικού παραγωγικού μας δυναμικού εισέρχεται στο τελικό στάδιο. Οι προσφορές αναμένεται να κατατεθούν εντός του Ιανουαρίου. Από την πλευρά της η ΔΕΗ λαμβάνει όλα τα δυνατά μέτρα για τη βελτίωση των οικονομικών επιδόσεων και της αποδοτικότητας των αντίστοιχων θυγατρικών της, Μελίτης και Μεγαλόπολης, ενώ κρίσιμη παράμετρος θα είναι η έγκαιρη έγκριση του μηχανισμού των Πιστοποιητικών Διαθεσιμότητας Ισχύος. Οι δράσεις για τη μείωση των ελεγχόμενων δαπανών θα ενταθούν βάσει του συγκεκριμένου σχεδιασμού που έχει εκπονηθεί σε συνεργασία με το Σύμβουλο. Αντίστοιχα θα ενταθούν οι δράσεις βελτίωσης της εισπραξιμότητας. Ωστόσο, η επίδραση εξωγενών παραγόντων, όπως η κατακόρυφη αύξηση των δικαιωμάτων CO₂ και η μεγάλη αύξηση της Οριακής Τιμής (χονδρική) του Συστήματος, επιβάλλει τη λήψη πρόσθετων μέτρων για την άκρως αναγκαία για την οικονομική ευρωστία της Επιχείρησης, βελτίωση της κερδοφορίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, εργαζόμαστε συστηματικά, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην κατανάλωση, ενώ παράλληλα λαμβάνουμε μέτρα για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών μας.

Με όρους στρατηγικής αλλά και άμεσου επιχειρηματικού σχεδιασμού, η στροφή της ΔΕΗ στην ανάπτυξη των ΑΠΕ, που θα είναι η ατμομηχανή της μελλοντικής ανάπτυξης της είναι δεδομένη. Σε αυτή την προοπτική εντάσσεται και η απορρόφηση της ΔΕΗ Ανανεώσιμες από την μητρική που δρομολογήθηκε πρόσφατα με στόχο τη δραστηριοποίηση της μέγιστης δυνατής πλειοψηφίας του δυναμικού της ΔΕΗ στην υλοποίηση αυτής της στρατηγικής.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΜΕΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ Ν.Δ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Τρικάλων κ. Κώστας Σκρέκας, σχολιάζοντας την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της ΔΕΗ για το εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η μεγάλη διεύρυνση των ζημιών της ΔΕΗ στο εννεάμηνο

του 2018 επιβεβαιώνει τις ανησυχίες όλων των Ελλήνων καταναλωτών, τόσο των νοικοκυριών όσο και των επιχειρήσεων, για τον εκτροχιασμό που έχει σημειώσει η οικονομική κατάσταση της μεγαλύτερης βιομηχανικής επιχείρησης της χώρας την τελευταία τετραετία από την εγκληματικά ανεύθυνη πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Το 2014 η Επιχεί-

ρηση, εξαιρουμένων εκτάκτων εσόδων και προβλέψεων για επισφάλειες, είχε καταγράψει λειτουργικά κέρδη της τάξεως των 4 εκατ. ευρώ περίπου την ημέρα, ενώ εφέτος παρουσιάζει ζημιές 1 εκατ. ευρώ την ημέρα.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ- ΡΕΚΟΡ ΤΩΝ 34 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ “ΚΛΕΙΣΟΥΝ” ΦΕΤΟΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Εξαγωγέων, Γ. Κωνσταντόπουλο

Την εκτίμηση ότι οι ελληνικές εξαγωγές ενδέχεται να φτάσουν φέτος στα 34 δισ. ευρώ και να διαμορφωθούν σε ιστορικά υψηλό επίπεδο, μετά και το ρεκόρ των 28,5 δισ. ευρώ του 2017, διατύπωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), επιχειρηματίας Γεώργιος Κωνσταντόπουλος, στη διάρκεια εκδήλωσης για την παρουσίαση της μελέτης με τίτλο «Χαρτογράφηση της εξαγωγικής δραστηριότητας της Ελλάδας ανά περιφέρεια και περιφερειακή ενότητα», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τον κ.Κωνσταντόπουλο, οι εξαγωγές έχουν ήδη φτάσει μέχρι στιγμής φέτος στα 33 δισ. ευρώ, ενώ η προοπτική είναι να κλείσουν τη φετινή χρονιά με αύξηση άνω του 19% σε σχέση με πέρυσι, με την προοπτική να είναι γενικότερα θετική, δεδομένου ότι -όπως ο ίδιος έχει δηλώσει και στο παρελθόν- «δεν έχουν ταβάνι». Η επίδοση-ρεκόρ του 2017 μεταφράζεται σε αύξηση κατά 13,3% σε σχέση με τα 25,2 δισ. ευρώ του 2016. Η σημαντική αυτή πρόοδος, ωστόσο, συνοδεύτηκε από εξίσου σημαντική αύξηση των εισαγωγών, κατά 6 δισ. ευρώ (ήτοι 13,8%), με αποτέλεσμα το εμπορικό ισοζύγιο αγαθών για το 2017 να παραμείνει ελλειμματικό σε βάρος της χώρας μας, ανερχόμενο σε 20,6 δισ. ευρώ.

Η μελέτη που παρουσιάστηκε εκπονήθηκε από το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών και Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ και αφορά στο διάστημα 2013-2017, ενώ αναδεικνύει τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα σε κλαδικό επίπεδο και καταγράφει τις συνεργαζόμενες χώρες των ελληνικών περιφερειών και των περιφερειακών ενότητων της Ελλάδας. Με βάση τα ευρήματά της, όπως και το 2016, έτσι και το 2017, η Περιφέρεια Αττικής κατέχει το σημαντικότερο μερίδιο των ελληνικών εξαγωγών (48,9%), ενώ ακολουθούν κατά σειρά οι περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου με ποσοστά 16,4% και 15,1% αντίστοιχα.

Ποιοί κλάδοι κυριαρχούν στις εξαγωγές της Κ. Μακεδονίας Όπως παρατήρησε ο κ. Κωνσταντόπουλος, ενώ το εμπορικό έλλειμμα της Αττικής σχεδόν ταυτίζεται με το αντίστοιχο της χώρας, ανερχόμενο στα 20,3 δισ. ευρώ (έναντι συνόλου 20,6 δισ.), εκείνο της Κεντρικής Μακεδονίας δεν ξεπερνά το 1,079 δισ. ευρώ.

Ειδικά στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, για την οποία ο υπ' αριθμόν ένα εξαγωγικός προορισμός είναι η Γερμανία, οι

κυρίαρχοι κλάδοι από άποψη εξαγωγών είναι κατά σειρά τα τρόφιμα (29,3% των συνολικών εξαγωγών της περιφέρειας), τα πετρελαιοειδή (18,1%), η κλωστοϋφαντουργία - ένδυση (12,2%), τα χημικά και πλαστικά (10,6%) και τα μέταλλα (8,4%).

Οι επιδόσεις των υπόλοιπων περιφερειών Στο μεταξύ, από την περιφέρεια Θεσσαλίας προέρχεται το 4,6% των ελληνικών εξαγωγών, ενώ η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας συμμετέχει κατά 4,0% στις εθνικές εξαγωγές. Αύξηση μεριδίου σημείωσε η περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κατά 0,3 ποσοστιαίες μονάδες καθώς το μερίδιό της ανήλθε σε 3,3% στο σύνολο των ελληνικών εξαγωγών και ακολουθούν οι περιφέρειες Κρήτης (1,9%), Δυτικής Ελλάδας (1,8%) και Δυτικής Μακεδονίας (1,3%). Σε μικρότερο βαθμό συνεισφέρουν οι περιφέρειες Ηπείρου (0,9%), Νοτίου Αιγαίου (0,7%), Βορείου Αιγαίου (0,7%) και Ιονίου (0,5%). Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, η περιφέρεια Αττικής συμμετέχει κατά 50,1% στις εθνικές εξαγωγές, ενώ ακολουθούν οι περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας (19,6%), Θεσσαλίας (6,5%), Στερεάς Ελλάδας (5,8%), Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (4,4%), Πελοποννήσου (4,0%), Δυτικής Ελλάδας (2,6%), Κρήτης (2,3%), Δυτικής Μακεδονίας (1,8%), Ηπείρου (1,3%), Βορείου Αιγαίου (1,0%), Ιονίου (0,3%) και Νοτίου Αιγαίου (0,3%).

Οι εξαγωγές και οι περιφέρειες που παρουσιάζουν πλεόνασμα

Όσον αφορά στις εισαγωγές της Ελλάδας, το 69,8% προέρχεται από την περιφέρεια Αττικής, ενώ σε χαμηλότερο ποσοστό συμμετέχει η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (11,7%) και η περιφέρεια Πελοποννήσου (9,6%) με το ισοζύγιο των τριών περιφερειών να είναι ελλειμματικό. Έλλειμμα παρουσιάζει επίσης το εμπορικό ισοζύγιο της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (€440,7 εκατ.) και της περιφέρειας Ηπείρου (18,8 εκατ. ευρώ), ενώ οι υπόλοιπες περιφέρειες εμφανίζουν πλεόνασμα με τη περιφέρεια Θεσσαλίας να εμφανίζει το μεγαλύτερο, κατά 625,7 εκατ. ευρώ.

Οι περισσότερες περιφέρειες αύξησαν τις εξαγωγές τους μεταξύ 2016 και 2017

Όπως προκύπτει από τη μελέτη του ΣΕΒΕ, η αύξηση των εξαγωγών της χώρας οφείλεται στη σημαντική αύξηση της

εξωστρέφειας των περισσότερων ελληνικών περιφερειών. Αναλυτικότερα, θετικό πρόσημο είχε η μεταβολή του εξαγωγικού εμπορίου των περισσότερων ελληνικών περιφερειών από το 2016 στο 2017, με την περιφέρεια Ιονίου να ενισχύει τις εξαγωγές της κατά 50,0% και την περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου κατά 28,6%.

Σημαντική άνοδος παρατηρήθηκε στις περιφέρειες Πελοποννήσου (27,4%), Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (21,2%), Δυτικής Μακεδονίας (15,4%), Αττικής (12,3%), Κεντρικής Μακεδονίας (10,2%), Στερεάς Ελλάδας (9,6%), Θεσσαλίας (7,8%), Κρήτης (2,6%) και Ηπείρου (2,4%). Αντίθετα, οι μοναδικές περιφέρειες οι οποίες μείωσαν τις εξαγωγές τους ήταν η περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (4,6%) και Δυτικής Ελλάδας (7,3%).

Σε ποιες αγορές κατευθύνθηκαν κατά κύριο λόγο τα ελληνικά προϊόντα

Η Ιταλία παρέμεινε ο σημαντικότερος εξαγωγικός προορισμός για την Ελλάδα το 2017 σε ποσοστό 10,7% αλλά και για τις περιφέρειες Αττικής (14,6% μερίδιο περιφέρειας), Κρήτης (18,4% μερίδιο περιφέρειας), Δυτικής Ελλάδας (21,8% μερίδιο περιφέρειας), Βορείου Αιγαίου (27,9% μερίδιο περιφέρειας) και Ιονίου (36,0% μερίδιο περιφέρειας).

Η Γερμανία αποτελεί τον δεύτερο πιο σημαντικό εξαγωγικό προορισμό για τη χώρα μας, και τον σημαντικότερο ειδικά για την περιφέρεια Θεσσαλίας (18,7% μερίδιο περιφέρειας). Παράλληλα, οι εξαγωγές της Ελλάδας στην Τουρκία σημείωσαν αύξηση κατά 44,5%. Η συγκεκριμένη χώρα αποτελεί τον 3ο σημαντικότερο εξαγωγικό προορισμό για τη χώρα και το σημαντικό προορισμό για την περιφέρεια Πελοποννήσου σε ποσοστό 16,0%. Τη λίστα των 10 σημαντικότερων εμπορικών εταίρων της Ελλάδας συμπληρώνουν η Κύπρος (6,1%), η Βουλγαρία (4,7%), ο Λίβανος (4,4%), οι ΗΠΑ (3,9%), το Ηνωμένο Βασίλειο (3,9%), η Ρουμανία (3,0%) και η Γαλλία (2,7%).

Η παρουσίαση των περιφερειακών στοιχείων έγινε στο πλαίσιο παράθεσης γεύματος του ΣΕΒΕ προς τους δημοσιογράφους, στην Επαγωγή, στις εγκαταστάσεις του Κτήματος Γεροβασιλείου, πολυβραβευμένου μέλους του ΣΕΒΕ στον χώρο του κρασιού.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΜΕΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ Ν.Δ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Συνέχεια από τη σελ 17

Οι τυχοδιωκτικοί χειρισμοί του πρωθυπουργού κ. Τσίπρα και των αρμόδιων υπουργών υπονόμισαν κάθε ορθολογική προσπάθεια για την εξυγίανση των οικονομικών της ΔΕΗ, καθώς οδήγησαν στην εκτόξευση των ληϊπρόθεσμων χρεών προς την Επιχείρηση στα 3 δισ ευρώ και επιπλέον φόρτωσαν την Επιχείρηση με νέα βάρη άνω του 1 δισ ευρώ όπως ο ίδιος ο δ/νων σύμβουλος της ΔΕΗ ομολόγησε. Ταυτόχρονα, κατάφεραν να πετύχουν τη χειρότερη δυνατή συμφωνία για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρισμού, ζημιώνοντας τη ΔΕΗ με πολλά εκατομμύρια ευρώ από τις δημοπρασίες τύπου

NOME (στο 9μνο η ζημία είναι 81,4 εκατ., ευρώ) και επιβάλνοντας στην Επιχείρηση να χάσει χωρίς αποζημίωση το 50% των πελατών της.

Με τα μέτρα που προώθησε από το 2015 και μετά η κυβέρνηση έχει βουλιάξει τη ΔΕΗ στο σκοτάδι της υπερχρέωσης, μετατρέποντας την σε μια εταιρεία - «ζόμπι» που με τεράστια δυσκολία καταφέρει να εξυπηρετεί τις υποχρεώσεις της, αφού η αναλογία καθαρού χρέους/EBITDA είναι μεγαλύτερη από 10 φορές. Ο κίνδυνος για την ομαλή και αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση της χώρας, όπως και συνολικά για την εθνική οικονομία είναι κάτι παραπάνω από προφανές και δεν κρύβε-

ται κάτω από πρόσκαιρες βελτιώσεις ορισμένων οικονομικών μεγεθών.

Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο για καθυστέρηση. Απαιτείται άμεσα ένα ρεαλιστικό σχέδιο για την οικονομική εξυγίανση της ΔΕΗ και το μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο ενεργειακό όμιλο που θα λειτουργεί σε μία ανταγωνιστική αγορά προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η διατήρηση συνθηκών εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα και η ενδυνάμωση της οικονομικής δραστηριότητας και του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών αναμένεται να συμβάλουν σε περαιτέρω ενίσχυση των καταθέσεων το επόμενο διάστημα, εκτιμά η Τράπεζα της Ελλάδος στην ενδιάμεση έκθεση της για την Νομισματική Πολιτική που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, ευνοϊκή επίδραση αναμένεται να συνεχίσει να ασκεί επίσης η διευρυμένη χρήση των ηλεκτρονικών πληρωμών, καθώς και τυχόν ανάκαμψη της πιστωτικής επέκτασης προς τις επιχειρήσεις ή και περαιτέρω περιορισμός της συστολής της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τον τομέα των νοικοκυριών.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΤΤΕ που δόθηκαν στη δημοσιότητα, την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018 συνεχίστηκε η ενίσχυση της καταθετικής βάσης των ελληνικών τραπεζών η οποία έχει ξεκινήσει ήδη από τα μέσα του 2016. Η επιτάχυνση της οικονομικής ανάκαμψης το 2018 και η βελτιωμένη εμπιστοσύνη προς την ελληνική οικονομία, ως αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης του τρίτου προγράμματος οικονομικής προσαρμογής, ενδυνάμωσαν τη ζήτηση καταθέσεων από επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Οι εξελίξεις αυτές συμβάδισαν με σημαντική περαιτέρω χαλάρωση των περιορισμών στο τραπεζικό σύστημα στη διάρκεια του 2018.2 θετική επίδραση στις τραπεζικές καταθέσεις ασκεί τα τελευταία έτη και η διευρυμένη χρήση των ηλεκτρονικών πληρωμών, καθώς αυτές συνδέο-

νται με τραπεζικούς λογαριασμούς και επιτρέπουν στους χρήστες τους να υποκαταστήσουν το χρήμα σε φυσική μορφή με τραπεζικό χρήμα.

Ειδικότερα, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα αυξήθηκαν συνολικά την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018 κατά 4,4 δισεκ. ευρώ (ή περίπου 4%), καταγράφοντας σημαντική επιτάχυνση του ετήσιου ρυθμού άνοδου τους.

Η άνοδος των καταθέσεων, αναφέρεται στην έκθεση της ΤΤΕ, σημειώθηκε παρά την περαιτέρω συρρίκνωση της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τον τομέα αυτό (-2,8 δισεκ. ευρώ), η οποία αφορούσε κατά τα 3/5 περίπου τα νοικοκυριά και κατά τα 2/5 τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις.

Οι καταθέσεις των νοικοκυριών, που αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος (70%) της καταθετικής βάσης των τραπεζών, αυξήθηκαν κατά 3,5 δισεκ. ευρώ την εξεταζόμενη περίοδο και ο ετήσιος ρυθμός αύξησής τους επιταχύνθηκε σημαντικά, φθάνοντας στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων πέντε ετών (Δεκέμβριος 2017: 3,6%, Οκτώβριος 2018: 6,1%).

Όπως επισημαίνει η ΤΤΕ, ευνοϊκή επίδραση στις καταθέσεις των νοικοκυριών άσκησε το 2018 η ενίσχυση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος. Οι καταθέσεις των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων, που αντιπροσωπεύουν το 14% του συνόλου, παρουσίασαν άνοδο κατά 0,9 δισεκ. ευρώ, αλλά ο ετήσιος ρυθμός αύξησής τους μετριάστηκε σε σύγκριση με

το προηγούμενο έτος (Δεκέμβριος 2017: 12,6%, Οκτώβριος 2018: 7,9%).

Η επιβράδυνση αυτή συνδέεται πιθανόν με τις εντεινόμενες προσπάθειες των τραπεζών για τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων επιχειρηματικών ανοιγμάτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤΤΕ, οι καταθέσεις ύψους και οι τρεχούμενοι λογαριασμοί, που εξυπηρετούν σκοπούς συναλλαγών, συνέχισαν να ενισχύονται στη διάρκεια του 2018 με υψηλό ρυθμό σε συνέπεια με την υπό εξέλιξη οικονομική ανάκαμψη. Ομοίως, οι καταθέσεις απλού ταμειωτηρίου των νοικοκυριών αυξήθηκαν στη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου με σταδιακά ενισχυόμενο ρυθμό, που αντανάκλα την άνοδο του διαθέσιμου εισοδήματος στη διάρκεια του έτους. Οι καταθέσεις προθεσμίας, οι οποίες εξυπηρετούν επενδυτικούς σκοπούς των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών, δεδομένων και των περιορισμών στη μεταφορά κεφαλαίων στο εξωτερικό, επίσης αυξήθηκαν στη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου με ελαφρά επιταχυνόμενο ρυθμό.

Η συνεχιζόμενη βελτίωση των καταθέσεων προθεσμίας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΤΤΕ, υποδηλώνει σταδιακή ανάκτηση της εμπιστοσύνης των καταθετών. Ακόμη και απουσία περιορισμών στη διασυστορική κίνηση κεφαλαίων, οι τοποθετήσεις σε καταθέσεις προθεσμίας θα ευνοούνταν από το γεγονός ότι τα επιτόκια που αποδίδουν οι καταθέσεις στις εγχώριες τράπεζες υπερέρχονται συγκριτικά με το εξωτερικό.

ΕΒΕΑ: ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Γεννήθηκε σχεδόν με την έναρξη της κρίσης και κατάφερε να αναπτυχθεί παρά τα εμπόδια

«Στην Ελλάδα διαθέτουμε ένα δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας, που γεννήθηκε ταυτόχρονα σχεδόν με την έναρξη της κρίσης και κατάφερε να αναπτυχθεί παρά τα εμπόδια. Μέσα σε λιγότερα από δέκα χρόνια, είδαμε να αναδεικνύονται οι πρώτοι «πρωταθλητές», να αυξάνονται τα επενδύμενα κεφάλαια, να δημιουργούνται διάλογοι με την πανεπιστημιακή κοινότητα, αλλά και νέα δίκτυα και δομές για την υποστήριξη της καινοτομίας επιχειρηματικότητας» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος Κωνσταντίνος Μίχαλος μιλώντας στην 1η Τριμερή Επιχειρηματική Συνάντηση Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ που πραγματοποιείται στο Τελ Αβίβ με συμμετοχή του προέδρου του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Χριστόδουλου Αγκαστινιώτη και του προέδρου της Ομοσπονδίας Εμπορικών Επιμελητηρίων του Ισραήλ Uriel Lynn, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ομιλία του με θέμα τη «Διασυστορική Συνεργασία στην

Καινοτομία και το Εμπόριο» ο κ. Μίχαλος ανέφερε ότι στη χώρα μας υπάρχουν περισσότερες από 400 νεοφυείς επιχειρήσεις που κινούνται γύρω από τον τεχνολογικό τομέα και μεγάλος αριθμός startups που δραστηριοποιούνται σε άλλους κλάδους, όπως ο αγροτοδιατροφικός. Επίσης μέχρι το τέλος του 2017 πάνω από 250 εκατ. ευρώ είχαν επενδυθεί σε ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις ενώ από το 2014 και μετά πολλές από αυτές μπαίνουν στο στόχαστρο ξένων επενδυτών, με επιτυχημένα παραδείγματα εξαγωγών.

Αντίστοιχα στο Ισραήλ λειτουργούν χιλιάδες νεοφυείς επιχειρήσεις, πάνω από 300 πολυεθνικές επιχειρήσεις έχουν ιδρύσει παραρτήματα και ερευνητικά κέντρα ενώ δραστηριοποιούνται περίπου 60 με 70 κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (Venture Capital) και εμφανίζεται η τάση μεγάλες εταιρίες να ιδρύουν δικά τους επενδυτικά κεφάλαια στο Ισραήλ, ώστε να έχουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του ανταγωνισμού για την απόκτηση καινοτομιών.

Αναφερόμενος τέλος στους τομείς όπου υπάρχει περιθώριο

ενίσχυσης των εμπορικών σχέσεων των τριών χωρών, ο κ. Μίχαλος τόνισε ότι οι ανερχόμενοι για τις ελληνικές εξαγωγές κλάδοι είναι αυτοί των τροφίμων, των φαρμακευτικών και παραφαρμακευτικών προϊόντων και συμπληρωμάτων διατροφής, των τεχνολογιών επικοινωνιών και πληροφορικής, των έτοιμων ενδυμάτων, αλλά και των δομικών υλικών και πρόσθεσε πως μπορεί επίσης να υπάρξει τριμερής επιχειρηματική συνεργασία - συμπαραγωγή, κοινοπραξίες, έρευνα και ανάπτυξη νέων προϊόντων και αξιοποίηση δικτύων διανομής - με σκοπό το άνοιγμα σε τρίτες αγορές. Στα πλεονεκτήματα της τριμερούς επιχειρηματικής συνεργασίας περιλαμβάνονται η εγγύτητα, το χαμηλό μεταφορικό κόστος και η ταχύτητα παράδοσης, το υψηλό επίπεδο πολιτικών διμερών σχέσεων, οι ευνοϊκότεροι όροι εισόδου για τρόφιμα και ποτά από την Ε.Ε. με βάση τη συμφωνία σύνδεσης Ε.Ε. και Ισραήλ και οι μηδενικοί δασμοί για βιομηχανικά αγαθά, με βάση τη συμφωνία σύνδεσης Ε.Ε. και Ισραήλ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΠΝΠ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΣΕΛΗ - ΣΤΑΘΑΚΗ

Την τροπολογία για την παράταση ισχύος για τον εξωδικαστικό μηχανισμό μέχρι 31.12.2019, διεύρυνσης του πεδίου εφαρμογής του και εισαγωγής ορισμένων διευκολύνσεων για να επιτραπεί ευκολότερα και από περισσότερους η δυνατότητα του εξωδικαστικού διακανονισμού, υποστήριξε στην Ολομέλεια, ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης και Αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Γιάννης Δραγασάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα - όπως τόνισε ο κ. Δραγασάκης - με την τροπολογία δίνεται η δυνατότητα, ακόμη κι αν δεν συμφωνήσουν όλοι οι πιστωτές και να γίνει μια πλήρης ρύθμιση και για τραπεζικά δάνεια και για το Δημόσιο κλπ, να μπορεί να υπάρξει ρύθμιση δανείων μόνο με το Δημόσιο ή φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης κάτι το οποίο αφορά πάρα πολλούς ενδιαφερόμενους. Βεβαίως (αυτό ισχύει) εάν οι οφειλές προς το Δημόσιο αντιπροσωπεύουν ένα ποσό μεγαλύτερο του 15% των συνολικών οφειλών.

Επίσης, ο κ. Δραγασάκης ενημέρωσε ότι αυξάνεται το όριο εκείνων των υποθέσεων που μπορούν να τύχουν μιας αυτοματοποιημένης διαδικασίας ρύθμισης από 50.000 ευρώ, γίνεται 300.000 ευρώ.

Επίσης, δίνεται η δυνατότητα σε έναν οφειλέτη να εξαιρέσει μη επιχειρηματικές οφειλές (π.χ. μπορεί να έχει ένα δάνειο ως επιχειρηματίας και να έχει ένα στεγαστικό δάνειο και η συμπερίληψη του δεύτερου δυσκόλευε ως τώρα την συμφωνία με τις τράπεζες) εφόσον το επιθυμεί να εξαιρέσει την μη επιχειρηματική αυτή οφειλή.

Επίσης, προστατεύεται όποιος οφειλέτης μπει στη διαδικασία αυτή, από μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης (δηλαδή

πλειστηριασμούς ή κατασχέσεις) καθώς και διευκρινίζεται και ορίζεται ρητά ότι η ποινική δίωξη για το αδίκημα της μη καταβολής χρεών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, αναστέλλεται η δίωξη υποχρεωτικά εφόσον ξεκινήσει η διαδικασία του διακανονισμού.

Επίσης, δίνεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις ακόμη και με μικρότερες οφειλές να μπορούν να αξιοποιήσουν τον μηχανισμό αυτό.

«Γενικά προσπαθούμε να κάνουμε τα πράγματα απλούστερα. Γνωρίζουμε ότι σε όλη την Ευρώπη, αυτού του τύπου ρυθμίσεις εξωδικαστικού μηχανισμού, όταν μάλιστα θέλει να απλωθεί σε όλες τις μορφές οφειλών που εμπλέκονται και τράπεζες και το υπουργείο Οικονομικών και εφορίες και Ταμεία, οι μηχανισμοί έχουν πρόβλημα διότι υπάρχουν και αντιτιθέμενα συμφέροντα. Άλλη προτεραιότητα έχει η Τράπεζα, άλλη η εφορία, άλλη το Ταμείο. Εμείς λοιπόν, επιμένουμε με διαρκείς προσπάθειες και διευκολύνσεις να εδραιώσουμε αυτή τη διαδικασία και ως νοοτροπία αλλά και ως συγκεκριμένο μηχανισμό διότι το ιδιωτικό χρέος αποτελεί από τις οδυνηρές κληρονομίες της κρίσης που έχουμε να διαχειριστούμε και με αυτό το πνεύμα κάνουμε αυτές τις αλλαγές. Το λέω αυτό, διότι υπάρχει και η άποψη - και υπάρχουν όντως και θέματα ηθικού κινδύνου - ότι κάποιος δεν χρωστάει στο Δημόσιο, δεν πήρε δάνειο γιατί να επωμιστεί το κόστος ρυθμίσεων που συνεπάγονται είτε κόυρεμα δανείων, είτε κόυρεμα χρεών στο Δημόσιο. Το δίλημμα αυτό, είναι υπαρκτό, αλλά είναι τόσο μεγάλο το πρόβλημα του σωρευμένου χρέους που απειλεί την ασφάλεια του τραπεζικού συστήματος αφενός και απειλεί και την

ίδια την κοινωνία και την Οικονομία αν δεν βρούμε μία διέξοδο να μειώσουμε και να διακανονιστούν τα χρέη αυτά σε έναν χρονικό ορίζοντα. Άρα, ναι υπάρχει αυτός ο κίνδυνος, αλλά υπάρχει η ηθική της δεύτερης ευκαιρίας ότι δηλαδή πρέπει να δώσουμε μια δεύτερη ευκαιρία, διότι πίσω από αυτά τα χρέη πολλές φορές βρίσκονται αλλαγές των συνθηκών - έχασε κάποιος την δουλειά του, ανατράπηκαν τα δεδομένα στην αγορά - άρα εμείς ακολουθούμε τα δεδομένα στην πολιτική του να δίνουμε μια δεύτερη ευκαιρία» εξήγησε ο κ. Δραγασάκης.

«Αν καταφέρουμε να δώσουμε δεύτερη ευκαιρία σε οφειλές είτε επιχειρηματίες είτε σε φυσικά πρόσωπα και αυτοί μετά πάνε πολύ καλά πάλι το δημόσιο συμφέρον θα εξυπηρετηθεί διότι αφού θα πάει καλά, θα πληρώσει φόρους, θα απασχολήσει κόσμο, θα βοηθήσει συνολικά την Οικονομία και την κοινωνία να βγούμε από την κρίση. Θεωρώ πως πρέπει να είμαστε κάπως γενναίοι χωρίς αυτό να σημαίνει ότι αγνοούμε τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν γι αυτό πάντα θα υπάρχει μια άμυνα και μια μέριμνα ούτως ώστε αυτές οι δυνατότητες να μην αξιοποιούνται από άτομα, τα οποία ενώ έχουν τη δυνατότητα δεν είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους, αλλά ας μη χάσουμε το δάσος μπροστά στο δέντρο και το δάσος αυτή τη στιγμή είναι να επιταχύνουμε μέτρα και ελπίζω και οι τράπεζες στη νέα φάση να δουν πιο θετικά τις δυνατότητες και για τις ίδιες ο μηχανισμός αυτός, ούτως ώστε να πάμε σε μια ταχύτερη μείωση του ιδιωτικού χρέους είτε είναι χρέος προς τράπεζες, είτε είναι χρέος προς τα ταμεία, είτε είναι χρέος προς τις εφορίες» κατέληξε ο κ. Δραγασάκης.

ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΥΨΟΥΣ 235,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΓΙΝΑΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Για εξόφληση ληξιπρόθεσμων οφειλών, επιστροφές φόρων και διευθέτηση αιτήσεων συνταξιοδότησης

Ποσό ύψους 82,1 εκατ. ευρώ καταβλήθηκε τον Οκτώβριο για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των φορέων της γενικής κυβέρνησης προς τους ιδιώτες έναντι 65,5 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα Σεπτέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα ανήλθε τον Οκτώβριο στα 1,994 δισ. ευρώ αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου

του Κράτους για την πορεία των ενισχύσεων- επιχορηγήσεων και πληρωμών των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του κράτους καθώς και των εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία για την εξόφληση εκκρεμών επιστροφών φόρων καταβλήθηκαν 85,8 εκατ. ευρώ έναντι 71 εκατ. ευρώ τον Σεπτέμβριο με αποτέλεσμα το σύνολο των εκκρεμών επιστροφών φόρων τον Οκτώβριο να

διαμορφωθεί στα 627 εκατ. ευρώ.

Για την διευθέτηση εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης τον Οκτώβριο καταβλήθηκε το ποσό των 67,8 εκατ. ευρώ έναντι 49,6 εκατ. ευρώ το Νοέμβριο.

Συνολικά για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τους ιδιώτες, για επιστροφές φόρων και για την διευθέτηση εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης τον Οκτώβριο καταβλήθηκαν 235,7 εκατ. ευρώ .

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΧΛΩΡΟΦΟΡΜΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΖΟΝ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ Καθυστερώντας έως οκτώ χρόνια το κλείσιμο της «τρύπας» του, προειδοποιούν οι επιστήμονες

Οι εκπομπές χλωροφόρμιου, που αυξάνονται συνεχώς, ιδίως στην ανατολική Ασία και ειδικότερα στην ανατολική Κίνα, αποτελούν μια νέα απειλή για το στρώμα του όζοντος στην ατμόσφαιρα, η αποκατάσταση του οποίου μπορεί καθυστερήσει έως και οκτώ χρόνια, σύμφωνα με νέες εκτιμήσεις των επιστημόνων αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η «τρύπα» του όζοντος, το οποίο προστατεύει τη Γη από την επικίνδυνη υπεριώδη ακτινοβολία του ήλιου, βρίσκεται σε διαδικασία σταδιακής αποκατάστασης, χάρη στους περιορισμούς που είχε επιβάλει το 1987 το πετυχημένο διεθνές Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ στους χλωροφθοράνθρακες, την κύρια αιτία για την καταστροφή του όζοντος. Οι περισσότεροι επιστήμονες προβλέπουν ότι κάπου στα μέσα του αιώνα μας η «τρύπα» θα έχει κλείσει τελείως.

Όμως, μια νέα διεθνής μελέτη με επικεφαλής τον καθηγητή

ατμοσφαιρικής επιστήμης Ρόναλντ Πριν του Πανεπιστημίου ΜΙΤ, που έκανε τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό γεωεπιστημών «Nature Geoscience», εντόπισε μια νέα απειλή, το χλωροφόρμιο, μια άχρωμη ουσία που χρησιμοποιείται για την παραγωγή κυρίως προϊόντων όπως το «Τεφλόν» και διάφορες ψυκτικές ουσίες. Μεταξύ 2000-2010 οι παγκόσμιες εκπομπές χλωροφόρμιου παρέμειναν σταθερές στους περίπου 270.000 τόνους ετησίως. Όμως, μεταξύ 2010-2015 οι εκπομπές και οι συγκεντρώσεις του στην ατμόσφαιρα του πλανήτη μας έχουν αυξηθεί σημαντικά, ξεπερνώντας πλέον τους 324.000 τόνους. Το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης αποδίδεται στην Κίνα.

Αν αυτή η τάση συνεχιστεί, οι επιστήμονες προβλέπουν ότι η αποκατάσταση του όζοντος θα καθυστερήσει κατά τέσσερα έως οκτώ χρόνια. «Η ανάκαμψη του όζοντος δεν είναι τόσο γρήγορη όσο οι άνθρωποι ήλπιζαν και, όπως διαπιστώσαμε, το χλωρο-

φόρμιο πρόκειται να την καθυστερήσει κι άλλο», δήλωσε ο Πριν. Το χλωροφόρμιο είναι μια πολύ βραχύβια ουσία στην ατμόσφαιρα, όπου παραμένει περίπου πέντε μήνες μετά την εκπομπή της, γι' αυτό και το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ δεν την είχε συμπεριλάβει στους περιορισμούς του. Όμως, σύμφωνα με τους ερευνητές, κάνει μεγαλύτερη ζημιά από ό,τι είχε υποθεθεί έως τώρα. Πέρυσι, Βρετανοί επιστήμονες είχαν ανακοινώσει μια άλλη απειλή για το στρώμα του όζοντος, από μια επίσης πολύ βραχύβια ουσία, το διχλωρομεθάνιο, το οποίο, όπως το χλωροφόρμιο, χρησιμοποιείται από τη χημική βιομηχανία ως ενδιάμεσο προϊόν για την παραγωγή άλλων τελικών προϊόντων. Το χλωροφόρμιο και το διχλωρομεθάνιο, μπορούν υπό τη επίδραση των τυχόνων, μουσώνων και άλλων ισχυρών ανέμων, να ωθηθούν προς τη στρατόσφαιρα, όπου τελικά θα αποσυντεθούν σε κλώριο, το οποίο, με τη σειρά του, καταστρέφει το όζον.

NASA: ΤΟ INSIGHT ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΟΡΓΑΝΟ, ΕΝΑΝ ΣΕΙΣΜΟΓΡΑΦΟ, ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΑΡΗ

Η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) ανακοίνωσε ότι η διαστημολογική InSight, που έχει προεδαφιστεί στον Άρη από τις 26 Νοεμβρίου, τοποθέτησε -με τη βοήθεια ενός ρομποτικού βραχίονα- το πρώτο όργανο πάνω στην επιφάνεια του γαλιονικού πλανήτη αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για έναν σειсмоγράφο, ο οποίος για πρώτη φορά θα καταγράψει τις δονήσεις από τους αρειανούς σεισμούς. Το γαλλι-

κός κατασκευής όργανο, που λέγεται SEIS (Seismic Experiment for Interior Structure), τοποθετήθηκε μπροστά από το InSight, σε απόσταση 1,6 μέτρων, όσο μακριά μπορούσε να φθάσει ο ρομποτικός βραχίονας.

Το έδαφος, πάνω στο οποίο «κάθεται», έχει κλίση δύο έως τριών μοιρών. Στις αρχές Ιανουαρίου ο ρομποτικός βραχίονας θα πάρει εντολή να τοποθετήσει μία θερμική και αντανεμική ασπίδα προ-

στασίας πάνω από τον σειсмоγράφο. Στη συνέχεια το όργανο θα αρχίσει να λειτουργεί.

Αναλύοντας τα αρειανά σεισμικά κύματα, οι επιστήμονες θα εξάγουν συμπεράσματα για την εσωτερική δομή και διαστρωμάτωση του πλανήτη

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΓΕΝΕΤΙΚΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ Καθαρίζει τον αέρα του δωματίου από καρκινογόνες χημικές ουσίες

Επιστήμονες στις ΗΠΑ τροποποίησαν γενετικά ένα φυτό εσωτερικού χώρου, έτσι ώστε να μπορεί να καθαρίσει τον αέρα του δωματίου από επικίνδυνους ρύπους. Πρόκειται για ένα «Πόθος», αναρριχητικό κισσό, ο οποίος χάρη στη γενετική τροποποίησή του, αφαιρεί το βενζόλιο και το χλωροφόρμιο από τον αέρα, δύο ουσίες που έχουν συνδεθεί με την εμφάνιση καρκίνου αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ερευνητές του Πανεπιστημίου της Ουάσιγκτον, με επικεφαλής τον καθηγητή Στούαρτ Στραντ του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό περιβαλλοντικής επιστήμης και τεχνολογίας «Environmental Science & Technology», τροποποίησαν το DNA του φυτού, ώστε

να παράγει μια πρωτεΐνη (ZE1), η οποία μετατρέπει το βενζόλιο και το χλωροφόρμιο σε μόρια (φαινόλη, διοξειδίο του άνθρακα και ιόντα χλωριδίου), που το φυτό μπορεί μετά να χρησιμοποιήσει για την ανάπτυξη του.

Το χλωροφόρμιο βρίσκεται, μεταξύ άλλων, σε μικρές ποσότητες στο χλωριωμένο νερό της Βρύσης, ενώ το βενζόλιο αποτελεί συστατικό της βενζίνης. Οι δύο αυτές ουσίες είναι πολύ μικρές για να παγιδευτούν στα συνήθη φίλτρα αέρα.

«Οι άνθρωποι δεν μιλάνε πολύ γι' αυτές τις επικίνδυνες οργανικές ουσίες μέσα στα σπίτια, επειδή στην πραγματικότητα δεν μπορούμε να κάνουμε πολλά πράγματα γι' αυτές. Τώρα όμως τροποποιήσαμε φυτά εσωτερικού χώρου, προκειμένου να αφαι-

ρούν αυτά το βενζόλιο και το χλωροφόρμιο», δήλωσε ο Στραντ.

Οι εργαστηριακές μετρήσεις των ερευνητών έδειξαν ότι ο τροποποιημένος «Πόθος» μέσα σε τρεις μέρες είχε μειώσει κατά 82% το επίπεδο του χλωροφόρμιου στον αέρα και μέσα σε έξι μέρες κατά σχεδόν 100%. Επίσης μέσα σε οκτώ μέρες είχε αφαιρέσει περίπου το 75% του βενζολίου από τον αέρα. Οι επιστήμονες πιστεύουν ότι σε ένα σπίτι θα υπάρχουν ανάλογες μειώσεις.

Οι ερευνητές ήδη προσπαθούν να βελτιώσουν και άλλο το φυτό, ώστε να μπορεί να απορροφά άλλη μια επικίνδυνη ουσία από τους κλειστούς χώρους, τη φορμαλδεΐδη, που υπάρχει σε προϊόντα ξύλου, στον καπνό του τσιγάρου κ.α.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΑΝ ΣΤΗ ΣΑΝΓΚΑΗ

Ένας στόλος από τουριστικά λεωφορεία που είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης κυκλοφόρησαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- δοκιμαστικά στους δρόμους της Σανγκάης.

Το διώροφο τουριστικό λεωφορείο, που ανέπτυξαν από κοινού ο κινεζικός κολοσσός του διαδικτύου Baidu και μια τουριστική εταιρία από τη Σανγκάη, έχει στόχο να καταστήσει τις μεταφορές πιο εύκολες για τους τουρίστες μέσω της τεχνολογίας τεχνητής νοημοσύνης.

Οι τουρίστες έχουν τη δυνατότητα να μπαίνουν στο λεωφορείο με τη βοήθεια της τεχνολογίας αναγνώρισης προσώπου - δεν χρειάζονται δηλαδή εισιτήρια. Παράλληλα, το λεωφορείο είναι εξοπλισμένο με ασύρματους μεταφραστές, που απαντούν τα ερωτήματα των τουριστών και τους ξεναγούν στην πόλη.

Μέχρι στιγμής πραγματοποιούνται δύο δρομολόγια που καλύπτουν τους γνωστότερους τουριστικούς προορισμούς στη Σανγκάη. Η λειτουργία τους θα ξεκινήσει επίσημα τον Ιανουάριο του

2019. Αρχικά θα τεθούν σε κυκλοφορία 10 τουριστικά λεωφορεία, ενώ 10 ακόμα θα ενταχθούν στον στόλο αργότερα το 2019. Η Baidu και η Σανγκάη υπέγραψαν τον Νοέμβριο συμφωνία για τη στρατηγική τους συνεργασία προκειμένου να προωθήσουν την ανάπτυξη της Σανγκάης σε μία «έξυπνη πόλη».

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΤΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

21/12/2018

Τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων (απαραίτητη για την επιστροφή της Ελλάδας στις αγορές), αλλά και τη διατήρηση ρυθμού ανάπτυξης άνω του 2% τουλάχιστον για την επόμενη διετία θέτει ως βασικές προϋποθέσεις η Τράπεζα της Ελλάδας στην πρώτη μεταμνημονιακή έκθεση για τη νομισματική πολιτική, η οποία υποβλήθηκε χθες στον Πρόεδρο της Βουλής.

«Η ασφαλέστερη ένδειξη ότι η οικονομία έχει ξεπεράσει την κρίση θα είναι η διατηρήσιμη επιστροφή του ελληνικού Δημοσίου στις διεθνείς αγορές» αναφέρει ο διοικητής της ΤτΕ Γιάννης Στουρνάρας, προσθέτοντας ότι το υψηλό κόστος δανεισμού, όχι μόνο για το Δημόσιο, αλλά και για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, αποτελεί σαφή ένδειξη ότι η οικονομία δεν έχει επιστρέψει στην κανονικότητα.

Ο διοικητής της ΤτΕ καταθέτει 10 προτάσεις για την οικονομία και ζητεί, μεταξύ άλλων, αλλαγή του δημοσιονομικού μίγματος με μείωση φόρων, αλλά και λελογισμένη αναπροσαρμογή του κατώτατου μισθού βάσει της παραγωγικότητας της εργασίας. Ζητεί επίσης να μην ανατραπούν συμφωνημένες πολιτικές και «να αντιμετωπιστούν δικαστικές αποφάσεις που ανατρέπουν ψηφισμένα μέτρα και θέτουν σε κίνδυνο τους δημοσιονομικούς στόχους».

Ο διοικητής της ΤτΕ υποστηρίζει ότι η «μη εφαρμογή των θεσμοθετημένων περικοπών στις συντάξεις σε συνδυασμό με τις αποφάσεις της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας δρουν επιβαρυντικά στην ανάλυση βιωσιμότητας του δημοσίου χρέους, οδηγώντας σε αύξηση της συνταξιοδοτικής δαπάνης». Χαρακτηρίζει ικανοποιητική την κεφαλαιακή επάρκεια του τραπεζικού συστήματος, ενώ ζητεί «πιο φιλόδοξες λύσεις για την ταχύτερη αποκλιμάκωση του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων», όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά. Οι 10 προτάσεις που καταθέτει ο διοικητής της ΤτΕ μέσω της ενδιάμεσης έκθεσης νομισματικής πολιτικής είναι οι εξής:

1. Μείωση του υψηλού αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, το οποίο «ασκεί αρνητική επίδραση στην προσφορά πιστώσεων, δεσμεύοντας τραπεζικά κεφάλαια και χρηματοδοτικούς πόρους σε μη παραγωγικές τοποθετήσεις». Ο κ. Στουρνάρας επαναφέρει την πρότασή του για τη δημιουργία εταιρείας ειδικού σκοπού, εκτιμώντας ότι «θα πρέπει να εξεταστούν και πρόσθετες, πέραν προσπαθειών ιδίων συστημικές λύσεις».
2. Αλλαγή στο μίγμα της δημοσιονομικής πολιτικής. Η υπερβολική εξάρτηση της δημοσιονομικής προσαρμογής από τους φόρους συνιστά αντικίνητρο τόσο για την εργασία όσο και για τις επενδύσεις, διογκώνοντας παράλληλα και

την παραοικονομία. Επίσης, η υποεκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων τα δύο τελευταία χρόνια επηρεάζει το ύψος των επενδύσεων σε υποδομές και τη μεσοπρόθεσμη αναπτυξιακή δυναμική. Αντίθετα, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην υλοποίηση εκείνων των μεταρρυθμίσεων που θα επιτρέψουν την αναδιάρθρωση του δημοσιονομικού μίγματος προς την κατεύθυνση της μείωσης των φορολογικών συντελεστών και της ανακατανομής της δημόσιας δαπάνης προς εκείνες τις κατηγορίες που επιφέρουν μόνιμο αναπτυξιακό αποτέλεσμα.

3. Υλοποίηση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, προκειμένου να διαφυλαχθούν τα έως τώρα δημοσιονομικά επιτεύγματα και να ενισχυθεί η αξιοπιστία της ασκούμενης πολιτικής η οποία αντανακλάται στη διεθνή πιστοληπτική ικανότητα της χώρας. Ο κ. Στουρνάρας στέκεται στην αναγκαιότητα για έγκαιρη ολοκλήρωση των δεσμεύσεων που έχουν αναληφθεί, προκειμένου να καταστεί δυνατή η επιστροφή των κερδών από τα ελληνικά κρατικά ομόλογα που έχει στην κατοχή του το Ευρωσύστημα (SMP και ANFA). «Κάτι τέτοιο θα έχει θετική επίδραση στην προσπάθεια για την έξοδο της χώρας στις αγορές. Η τυχόν ανατροπή συμφωνημένων πολιτικών λειτουργεί προς την αντίθετη ακριβώς κατεύθυνση» αναφέρεται χαρακτηριστικά.

4. Επιτάχυνση ιδιωτικοποιήσεων, ειδικά αυτών με υψηλή συμβολική σημασία και αναπτυξιακό αποτέλεσμα (όπως της αξιοποίησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού). Κάτι τέτοιο θα έχει θετική επίδραση στη συνολική επενδυτική δαπάνη. ρυθμού

5. Προσέλκυση ξένων άμεσων επενδύσεων καθώς οι εγκώριες αποταμιεύσεις δεν επαρκούν για την κάλυψη των επενδυτικών αναγκών της ελληνικής οικονομίας. Ως εκ τούτου, πρέπει να δοθεί έμφαση στις πολιτικές που θα καταστήσουν περισσότερο ελκυστική την πραγματοποίηση επενδύσεων στη χώρα. Συγκεκριμένα, αυτές είναι η μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων, η αύξηση της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης και η μείωση της γραφειοκρατίας. Βουλής.

6. Επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης, ασφάλεια δικαίου, σαφήνεια και σταθερότητα του νομικού πλαισίου αποτελούν θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την ενίσχυση του περιβάλλοντος επένδυσης των πολιτών, τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και την επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης.

7. Ενδυνάμωση του τριγώνου της γνώσης (εκπαίδευση, έρευνα, καινοτομία) και ενθάρρυνση της στενής συνεργασίας επιχειρήσεων και ερευνητικών κέντρων. Η συστηματική χρήση καινοτόμων τεχνολογιών και η αξιοποίηση του ανθρώπινου κεφαλαίου σε εμπορεύσιμους κλάδους δραστηριότητας μπορούν να συμβάλουν στον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας μίας προς ένα νέο παραγωγικό πρότυπο βασισμένο στη γνώση και στις εξαγωγές.

8. Ενίσχυση της διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας. Κάτι τέτοιο απαιτεί τη συνέχιση της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας, ιδιαίτερα στις αγορές αγαθών και υπηρεσιών. Υπάρχουν ισχυρές ενδείξεις ότι η ενίσχυση της εξωστρέφειας τομέων της οικονομίας την τελευταία τριετία συνδέεται άμεσα με άνοδο της συνολικής παραγωγικότητας των συντελεστών και με τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που έλαβαν χώρα τα προηγούμενα χρόνια.

9. Διατήρηση της ευελιξίας της αγοράς εργασίας. Η οικονομία βρίσκεται σε μία περίοδο που η ανάκαμψη, αν και έχει ξεκινήσει, δεν έχει ακόμη αποκτήσει ισχυρά θεμέλια μέσα από εύρωστους ρυθμούς ανάπτυξης και αύξησης της απασχόλησης. Κατά συνέπεια, κάθε ρυθμιστική παρέμβαση για την προστασία των εργαζομένων πρέπει να διαφυλάσσει την ευελιξία της αγοράς εργασίας, καθώς και τα οφέλη της επίπονης ευρύτερης μεταρρυθμιστικής προσπάθειας της περιόδου 2010-2017.

10. Η υπό διαβούλευση πρόταση για αύξηση των κατώτατων μισθών να συμβαδίζει με την αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας, έτσι ώστε να διασφαλίσει τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και της ελληνικής οικονομίας εν γένει. Επίσης, μια αύξηση κατώτατων μισθών πρέπει να συνοδευθεί από στοχευμένες παρεμβάσεις υπέρ εργαζομένων, επιχειρήσεων και κλάδων που αναμένεται να πληγούν περισσότερο, όπως στοχευμένες ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης ή μείωση του μη μισθολογικού κόστους της εργασίας, καθώς και από πιο αποτελεσματική εποπτεία της αγοράς εργασίας, ώστε να περιοριστούν τα περιθώρια κατάχρησης της ευελιξίας που παρέχει το παρόν ρυθμιστικό πλαίσιο και να αποτραπεί η αύξηση της παραοικονομίας.

Οι προβλέψεις για την οικονομία

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος, η οικονομική δραστηριότητα εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά 2,1% το 2018, 2,3% το 2019 και 2,2% το 2020. Η εξέλιξη αυτή εκτιμάται ότι θα στηριχθεί στις επιχειρηματικές επενδύσεις, στις εξαγωγές, αλλά και στην άνοδο της ιδιωτικής κατανάλωσης. Ειδικότερα:

Η ιδιωτική κατανάλωση εκτιμάται ότι θα έχει θετική συμβολή στην οικονομική δραστηριότητα, στηριζόμενη στην αύξηση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος, η οποία θα τροφοδοτηθεί από τη σταδιακή άνοδο των αμοιβών ανά απασχολούμενο, καθώς και από τη συνεχιζόμενη αύξηση της απασχόλησης. Η ιδιωτική κατανάλωση προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,3% το 2019 και κατά 1,1% το 2020, ενώ για το 2018 προβλέπεται κλείσιμο της χρονιάς στο 1,1%.

Οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν, ιδιαίτερα από το 2019 και έπειτα, σε συνάρτηση με την ενίσχυση της εμπιστοσύνης και τη σταδιακή αποκατάσταση της χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα. Για τις επενδύσεις παγίου κεφα-

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

λαίου, η ΤτΕ προβλέπει αύξηση 9,2% για το 2019 και 8,5% για το 2020 από άνοδο 3,8% το 2018.

Οι εξαγωγές αγαθών, υποβοηθούμενες από τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, εκτιμάται ότι θα συνεχίσουν να αυξάνονται με υψηλούς, αν και επιβραδυνόμενους, ρυθμούς τα επόμενα δύο χρόνια, εξαιτίας της επιβράδυνσης της παγκόσμιας ανάπτυξης λόγω του εντεινόμενου εμπορικού προστατευτισμού και της αύξησης των επιτοκίων στις διεθνείς αγορές. Συνολικά για τις εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών, προβλέπεται αύξηση 5,4% για το 2019 και 4,9% για το 2020 από άνοδο 8,1% το 2018.

Άνοδο αναμένεται ότι θα σημειώσουν και οι εισαγωγές. Για το 2019 αναμένεται αύξηση 4,9% και για το 2020 4,4%, ενώ ο ρυθμός 2018 ήταν 5,3%.

Η απασχόληση αναμένεται να συνεχίσει να αυξάνεται, στηριζόμενη κυρίως στη θετική πορεία επιμέρους τομέων της οικονομικής δραστηριότητας όπως ο τουρισμός, το εμπόριο και η μεταποίηση, συμβάλλοντας στην περαιτέρω υποχώρηση του ποσοστού ανεργίας. Για το 2019 προβλέπεται αύξηση 2% στην απασχόληση, ποσοστό αντίστοιχο και για το 2020. Όσον αφορά την ανεργία, προβλέπεται μείωση στο 18,2% για το 2019 και στο 16,8% για το 2020.

Ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή εκτιμάται ότι θα σημειώσει διακυμάνσεις, επηρεαζόμενος από εξωγενείς παράγοντες, όπως οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου. Ο πυρήνας του πληθωρισμού αναμένεται ότι θα ακολουθήσει ανοδική πορεία, κυρίως λόγω της ενίσχυσης της εγχώριας ζήτησης, αλλά και της ήπιας αύξησης του μοναδιαίου κόστους εργασίας. Η αύξηση του πληθωρισμού εκτιμάται στο 1,1% για το 2019 και στο 0,9% για το 2020.

Οι προβλέψεις για τις αμοιβές

Για το 2019, η Τράπεζα της Ελλάδας προβλέπει ότι οι αμοιβές εξαρτημένων εργασιών θα αυξηθούν σε ποσοστό 2,3% έναντι 3,6% που είναι ο αντίστοιχος εκτιμώμενος ρυθμός για το σύνολο της φετινής χρονιάς. Οι αμοιβές εξαρτημένων εργασιών ανά μισθωτό εκτιμάται ότι θα αυξηθούν σε ποσοστό 0,1% (από 1,2% το 2018), ενώ το κόστος εργασίας ανά μονάδα εργασίας για το σύνολο της οικονομίας εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 0,2%, ενώ το 2018 είχε παρουσιάσει αύξηση της τάξεως του 1,1%. Η παραγωγικότητα της εργασίας εκτιμάται ότι θα είναι οριακά θετική για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, με αποτέλεσμα να αυξηθεί κατά 0,3% έναντι 0,2% το 2018, που ήταν και το πρώτο έτος κατά τη διάρκεια της κρίσης κατά το οποίο παρατηρήθηκε αύξηση στην παραγωγικότητα της εργασίας.

ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΦΟΡΟΥΣ 2,8 ΔΙΣ.€ ΜΕΣΑ ΣΕ 11 ΜΕΡΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-24-25

21/12/2018

Έως και δέκα φορολογικές υποχρεώσεις καλούνται να διευθετήσουν μέχρι τη Δευτέρα 31 Δεκεμβρίου εκατομμύρια νοικοκυριά και χιλιάδες επιχειρήσεις. Η τακτοποίηση τριών από τις υποχρεώσεις αυτές μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή καταβολής υπερόγκων φόρων εντός του επομένου έτους, ενώ η εκπλήρωση των υπολοίπων επτά σημαίνει απλά την πληρωμή διαφόρων φορολογικών οφειλών για τις οποίες οι προθεσμίες λήγουν την τελευταία μέρα του τρέχοντος έτους. Το συνολικό ποσό φόρων που πρέπει να καταβληθούν έως την 31η-12-2018 υπερβαίνει τα 2,8 δισ. ευρώ.

Μαύρη... λίστα

Σύμφωνα με τα όσα προβλέπουν οι ισχύοντες φορολογικοί νόμοι, έως τις 31-12-2018 πρέπει να έχουν διεκπεραιωθεί οι ακόλουθες φορολογικές διαδικασίες:

1. Υποβολή δηλώσεων και πληρωμή φόρων για μεταβιβάσεις ακινήτων: Οι φορολογούμενοι που επιθυμούν να αγοράσουν ακίνητα σε περιοχές όπου από την 1η-1-2019 αυξάνονται οι αντικειμενικές αξίες θα πρέπει να έχουν υποβάλει δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ) και να έχουν πληρώσει εφάπαξ τους αναλογούντες ΦΜΑ μέχρι την 31η-12-2018.

Οι φορολογούμενοι αυτοί πρέπει να ολοκληρώσουν πριν από την είσοδο του νέου έτους τις διαδικασίες αγορών ακινήτων, προκειμένου να αποφύγουν την αύξηση του ΦΜΑ που θα προκάλυψε η άνοδος των αντικειμενικών αξιών. Σε κάθε περίπτωση, η δήλωση φόρου μεταβίβασης πρέπει να υποβληθεί από τον αγοραστή του ακινήτου στην αρμόδια ΔΟΥ σε δύο αντίτυπα, ένα εκ των οποίων θα κρατηθεί από τον υπάλληλο της ΔΟΥ και το δεύτερο, αφού βεβαιωθεί για την ακρίβεια της αντιγραφής, θα παραδοθεί στον συμβαλλόμενο. Ο φόρος που προκύπτει από τη δήλωση πρέπει να εξοφληθεί εφάπαξ σε υποκατάστημα τράπεζας ή στα ΕΛΤΑ με τη χρήση κωδικού πληρωμής. Στις περιοχές που εφαρμόζεται το σύστημα των αντικειμενικών αξιών, κατά την υποβολή της δήλωσης ΦΜΑ, ο φορολογούμενος υποχρεούται να αναγράψει σε αυτήν την αντικειμενική αξία του μεταβιβαζόμενου ακινήτου, βάσει της οποίας καταβάλλει εφάπαξ το φόρο που αναλογεί. Σε περίπτωση που το τίμημα είναι μεγαλύτερο της αντικειμενικής αξίας, ο φόρος υπολογίζεται επί του τιμήματος. Ο φόρος μεταβίβασης υπολογί-

ται σε 3% επί της φορολογητέας αξίας του ακινήτου ή του εμπραγμάτου επί του ακινήτου δικαιώματος.

2. Υποβολή δηλώσεων «ακινήσιων» οχημάτων: Οι ιδιοκτήτες οχημάτων οι οποίοι δεν επιθυμούν να τα κυκλοφορούν από το νέο έτος, επειδή θέλουν να απαλλαγούν από τα τέλη κυκλοφορίας, τα τεκμήρια και τους φόρους πολυτελούς διαβίωσης, πρέπει μέχρι 31-12-2018 να υποβάλουν δηλώσεις «ακινήσιων» και να καταθέσουν τις πινακίδες και τις άδειες κυκλοφορίας στις αρμόδιες ΔΟΥ. Συγκεκριμένα, με την υποβολή δηλώσεων «ακινήσιων» και την κατάθεση των πινακίδων στις ΔΟΥ μέχρι τις 31-12-2018:

- Όσοι φορολογούμενοι κατέχουν Ι.Χ. αυτοκίνητα με κινητήρες μέχρι 1.928 κυβικά εκατοστά θα απαλλαγούν από τα τέλη κυκλοφορίας του έτους 2019.

- Όσοι φορολογούμενοι κατέχουν Ι.Χ. αυτοκίνητα κυβισμού άνω των 1.928 κυβικών εκατοστών θα απαλλαγούν από την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους 2019. Επιπλέον, όσοι εξ αυτών κατέχουν αυτοκίνητα τα οποία κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στην Ελλάδα από την 1η-1-2010 και μετά δεν θα πληρώσουν καθόλου φόρο πολυτελείας για το έτος 2019. Θα γλιτώσουν δηλαδή επιπλέον από την καταβολή ποσών που κυμαίνονται από 287 έως και πάνω από 4.000 ευρώ.

- Οι κάτοχοι Ι.Χ. αυτοκινήτων ανεξαρτήτως κυβισμού θα γλιτώσουν από την εφαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης για το έτος 2019. Στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που θα υποβάλουν το 2020 δεν θα υπολογιστούν τεκμήρια διαβίωσης για τα Ι.Χ. αυτοκίνητά τους.

Η διαδικασία

Κάθε φορολογούμενος που ενδιαφέρεται να υποβάλει δήλωση «ακινήσιων» και να καταθέσει τις πινακίδες του Ι.Χ. αυτοκινήτου του στη ΔΟΥ οφείλει να προσκομίσει:

- την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- τις πινακίδες κυκλοφορίας,
- φωτοτυπία της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος (Ε1) και του αντίστοιχου εκκαθαριστικού του 2018 (του φορολογικού έτους 2017), από όπου πρέπει να αποδεικνύεται ότι ο ίδιος είναι ο κάτοχος του Ι.Χ.,
- απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του 2018,
- υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία πρέπει:
 - να αναφέρεται ότι η ακινητοποίηση του οχήματος γίνεται σε κλειστό ιδιωτικό χώρο,
 - να αναγράφονται τα στοιχεία του ιδιοκτήτη του οχήματος,
 - στ) αστυνομική ταυτότητα ή σχετική εξουσιοδότηση σε περίπτωση που ο προσερχόμενος δεν είναι ο ιδιοκτήτης.

Επιπλέον, ο φορολογούμενος θα πρέπει να συμπληρώσει και να υποβάλει δήλωση ακινήσιων στην οποία θα αναγράψει τα ακόλουθα στοιχεία: Επώνυμο ή επωνυμία, όνομα,

Συνέχεια στη Σελ 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

όνομα πατρός, επάγγελμα, ΑΦΜ, διεύθυνση κατοικίας, αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου, είδος και χρήση (Ι.Χ., επαγγελματικό κ.λπ.), τόπο ακινοσίας, περιφέρεια αστυνομικού τμήματος, ημερομηνία έναρξης ακινοσίας, λόγους που προκάλεσαν την ακινοσία. Οι πινακίδες παραμένουν στη ΔΟΥ για χρονικό διάστημα δύο ετών. Μετά από αυτό το χρονικό όριο οι πινακίδες καταστρέφονται.

3. Υποβολή δηλώσεων φόρου δωρεών-γονικών παροχών χρηματικών ποσών για την κάλυψη τεκμηρίων: Οι φορολογούμενοι οι οποίοι απέκτησαν κατά τη διάρκεια του 2018 περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας (ακίνητα, Ι.Χ. αυτοκίνητα κ.λπ.) με χρήματα προερχόμενα από δωρεές ή γονικές παροχές πρέπει μέχρι την ερχόμενη Δευτέρα να έχουν υποβάλει στις αρμόδιες ΔΟΥ δηλώσεις για τις συγκεκριμένες δωρεές ή γονικές παροχές χρηματικών ποσών. Μόνο εφόσον έχουν υποβάλει τις δηλώσεις αυτές μέχρι τις 31-12-2018 θα μπορούν να επικαλεστούν τα χρηματικά ποσά των συγκεκριμένων δωρεών-γονικών παροχών για να καλύψουν τα τεκμήρια απόκτησης των περιουσιακών στοιχείων στις φορολογικές δηλώσεις που θα υποβάλουν το 2019.

4. Πληρωμή της τελευταίας μηνιαίας δόσης του φόρου εισοδήματος από τα νομικά πρόσωπα. Σε περίπτωση που η φορολογική δήλωση υποβλήθηκε πριν από τις 27 Ιουνίου 2018 η δόση αυτή είναι η 6η, ενώ εάν η δήλωση υποβλήθηκε μετά τις 27 Ιουνίου 2018, η δόση αυτή είναι η 5η. Το συνολικό ποσό που πρέπει να καταβληθεί υπερβαίνει τα 450 εκατ. ευρώ.

5. Εξόφληση της 4ης μηνιαίας δόσης του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) του έτους 2018 από τα φυσικά και τα νομικά πρόσωπα. Το ποσό που πρέπει να καταβληθεί από όλους τους υπόχρεους ανέρχεται συνολικά σε 616 εκατ. ευρώ.

6. Πληρωμή του 50% ή ολόκληρου του ποσού του ΦΠΑ για το μήνα Δεκέμβριο 2018 από όσες εταιρίες τηρούν διπλογραφικά βιβλία. Το ποσό που πρέπει να πληρωθεί υπερβαίνει τα 400 εκατ. ευρώ.

7. Πληρωμή του 50% (της δεύτερης μηνιαίας δόσης) του ΦΠΑ για το μήνα Νοέμβριο 2018 από όσες εταιρίες τηρούν διπλογραφικά βιβλία και έχουν επιλέξει την καταβολή του σε 2 μηνιαίες δόσεις. Το συνολικό ποσό ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ.

8. Καταβολή της τρίτης (και τελευταίας) δόσης του φόρου εισοδήματος από τα φυσικά πρόσωπα και τις επιχειρήσεις που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού.

9. Εφρασε εξόφληση των τελών κυκλοφορίας των Ι.Χ. αυτοκινήτων, των μοτοσικλετών και των λοιπών οχημάτων για το έτος 2019. Τα ποσά των τελών κυκλοφορίας του έτους 2019 κυμαίνονται από 22 έως 1.380 ευρώ για όλα τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι 31-10-2010. Για όσα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα κυκλοφόρησαν σε

Ελλάδα ή Ε.Ε. από την 1η-11-2010 και μετά, τα ποσά των τελών υπολογίζονται με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο και κυμαίνονται από 0,9 έως 3,72 ευρώ ανά γραμμάριο εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα. Για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης τα τέλη κυμαίνονται από 75 έως 1.490 ευρώ ανάλογα με το μικτό τους βάρος σε χιλιόγραμμα, ενώ για τα λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης τα ποσά των τελών κλιμακώνονται από 210 έως 510 ευρώ ανά όχημα, ανάλογα με τον αριθμό των θέσεων καθημένων. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα ή στην Ε.Ε. μέχρι 31-10-2010 τα τέλη ανέρχονται σε 290 ευρώ, ενώ για όσα ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά σε Ελλάδα ή Ε.Ε. από την 1η-11-2010, 1η-11-2010, τα τέλη υπολογίζονται και πάλι με βάση τις εκπομπές ρύπων. Για τα φορτηγά Δ.Χ. τα τέλη κυμαίνονται από 125 έως 1.460 ανά όχημα και ανάλογα με το μικτό βάρος σε χιλιόγραμμα, ενώ για τα λεωφορεία Δ.Χ. (αστικά, υπεραστικά και τουριστικά), τα τέλη κλιμακώνονται ανάλογα με τις θέσεις καθημένων από 210 έως και 595 ευρώ. Η εξόφληση των τελών πρέπει να γίνει μέσω τραπεζών ή υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή μέσω e-banking. Για την πληρωμή μέσω τραπεζών ή μέσω των ΕΛΤΑ, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων θα πρέπει να εκτυπώσουν τα σχετικά ειδοποιητήρια από τους λογαριασμούς τους στο σύστημα TAXISnet. Κάθε υπόχρεος, για να εκτυπώσει το ειδοποιητήριο πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του 2019, πρέπει να μεταβεί στη σχετική εφαρμογή που βρίσκεται στο σύστημα TAXISnet, στην ιστοσελίδα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία βρίσκεται η συγκεκριμένη εφαρμογή είναι η εξής: <https://www.aade.gr/polites/ochemata/tele-kyklophorias-choriskodikoiysoy-taxisnet>. Τα τέλη κυκλοφορίας θα επιβαρύνουν πάνω από 5 εκατομμύρια φορολογούμενους με το συνολικό ποσό του 1,1 δισ. ευρώ.

10. Πληρωμή μηνιαίων δόσεων από ρυθμίσεις οφειλών προς την εφορία. Στις 31-12-2018 λήγει μία ακόμη μηνιαία δόση «πάγιας» ρύθμισης οφειλών προς την εφορία για εκατομμύρια φορολογούμενους, ενώ για πολλούς άλλους λήγει και κάποια μηνιαία δόση από τη ρύθμιση των 100 δόσεων του ν. 4321/2015.

ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΤΗ ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ

www.capital.gr

Σε παρεμβάσεις στον τρόπο καθορισμού των αντικειμενικών αξιών στα ακίνητα προχωρά το υπουργείο Οικονομικών οριστικοποιώντας τη μορφή της σχετικής διαδικασίας. Οι αλλαγές ουσιαστικά ανοίγουν το δρόμο για τις επόμενες αυξήσεις τις τιμές ζώνης που, βάσει μεταμνημονιακής

δέσμευσης που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, πρόκειται να πραγματοποιηθούν εντός του 2019 και το 2020.

Η ουσιαστική αλλαγή που προβλέπουν οι διατάξεις που κατατέθηκαν χθες στη Βουλή και αναμένεται να ψηφιστούν άμεσα είναι η μονιμοποίηση του ρόλου των ανεξάρτητων πιστοποιημένων εκτιμητών στη διαδικασία επικαιροποίησης των αντικειμενικών. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η «πρόσληψη» από την πλευρά του υπουργείου Οικονομικών πιστοποιημένων εκτιμητών έγινε ως μια έκτακτη διαδικασία στις αρχές του 2018 προκειμένου να γίνει η πρόσφατη επικαιροποίηση των αντικειμενικών. Η πάγια διαδικασία προβλέπε μόνο τη σύσταση ειδικών επιτροπών καθορισμού των τιμών ζώνης, η οποία φαίνεται ότι κρίθηκε ως αναποτελεσματική. Παράλληλα, κρίθηκε από το υπουργείο Οικονομικών και τους θεσμούς ότι η έκτακτη διαδικασία με τους πιστοποιημένους εκτιμητές που επικαιροποίησαν φέτος τις αντικειμενικές ήταν πετυχημένη και ότι θα πρέπει να μονιμοποιηθεί.

Η διαδικασία που μονιμοποιείται προβλέπει ότι ο υπουργός Οικονομικών θα αποφασίζει αναπροσαρμογές των τιμών ζώνης βάσει των εισηγήσεων που θα κάνουν οι πιστοποιημένοι εκτιμητές αλλά και αιτιολογημένες γνώμες του δημοτικού συμβουλίου κάθε δήμου. Οι εκτιμητές θα μπορούν να λαμβάνουν μη προσωποποιημένα στοιχεία για τις αξίες στην κτηματαγορά από τραπεζικές βάσεις δεδομένων και κάθε άλλη έγκυρη πηγή. Εφόσον οι πιστοποιημένοι εκτιμητές αδυνατούν να υπολογίσουν την εμπορική αξία των ακινήτων σε μια περιοχή τότε το σχετικό έργο θα αναλαμβάνει μια ειδική τριμελής επιτροπή την οποία θα απαρτίζουν μέλη από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το υπουργείο Οικονομικών. Σημειώνεται ότι δέσμευση της κυβέρνησης έναντι των θεσμών είναι η ευθυγράμμιση των αντικειμενικών αξιών με τις εμπορικές. Με τη φετινή επικαιροποίηση των τιμών ζώνης έγινε ευθυγράμμιση με τις εμπορικές αξίες στις περιοχές που απαιτούνταν μείωση τιμών. Στις περιοχές που απαιτούνταν αύξηση, η αύξηση αυτή τεμαχίστηκε σε τρεις δόσεις και έγινε μόνο η πρώτη δόση. Πρόκειται κατά κύριο λόγο για περιοχές της λεγόμενης λαϊκής κατοικίας (πχ δυτική Αθήνα) καθώς και περιοχές που τα τελευταία χρόνια λόγω του τουριστικού κύματος έχουν γνωρίσει μεγάλη ανάπτυξη (περιοχές με άνθιση του Airbnb, παραθαλάσσια τουριστικά κέντρα της ηπειρωτικής Ελλάδας κλπ).