

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2081

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίων Ξεκίνησε - Διενέργεια Διαδικτυακών Ενημερωτικών Παρουσιάσεων από το ΤΕΕ
- Σελ 1 και 4
Χρ. Σταϊκούρας: Επισπρόσθετη στήριξη ύψους 7,5 δισ. ευρώ έχει προβλεφθεί για εφέτος - Ακόμη 5,5 δισ. ευρώ από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και το REACT-EU
- Σελ 1 και 7
ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Στις 18 Ιανουαρίου φτάνει από την Ιταλία το πρώτο από τα πέντε τρένα νέας γενιάς
- Σελ 5
Το Υπουργείο Οικονομικών στηρίζει νοικοκυριά και επιχειρήσεις μέσω του επιδόματος θερμότητας, της Επιστρεπτέας Προκαταβολής 5, της μείωσης ενοικίων και της αναστολής πληρωμών αδειογράφων
- Σελ 6
Ανακοίνωσης του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την αγορά
- Σελ 8
Προδημοσίευση του προγράμματος επικολήγησης για δημιουργία e-shop
- Σελ 9
Η πανδημία έβαλε «σφραγίδα» και στο είδος και τον αριθμό των επαγγελματικών δεσποτήτων που αναζητούν το 2020 οι εργοδότες- Ποιες κατηγορίες έχουν ζήτηση
- Σελ 10
Κ. Φραγκογιάννης: Σε 2-3 μήνες θα δούμε τα πρώτα δείγματα γραφής στο έργο της Αστυπάλαιας
- Σελ 11
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών: Πτώση 68,4% στην επιβατική κίνηση το 2020 λόγω της Covid -19
- Σελ 12
Σε ανοδική πορεία η ασπική συγκοινωνία στο νομό, σύμφωνα με τον ΟΣΣΕΘ. Τέλος Ιανουαρίου περισσότερα από 500 οχήματα στους δρόμους
- Σελ 13
Η πανδημία του κορωνοϊού έληξε τις εφοδιαστικές αλυσίδες παγκοσμίως σύμφωνα με έρευνα της EY
- Σελ 14
Εθελοντές της HELMERA καθάρισαν 83 χιλιόμετρα ακτογραμμής εν μέσω της πανδημίας
- Σελ 15
Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο: Σημαντικός εταίρος για τη Γερμανία η Ελλάδα για τη βιώσιμη μετάβαση της οικονομίας
- Σελ 16
Δίκες στο Ελεγκτικό Συνέδριο και το Συμβούλιο της Επικρατείας για αναδομικά συντάξεων και δωρά των συνταξιούχων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα
- Σελ 17
Ολοκληρώθηκε η πρώτη ελληνική διαδικτυακή πύλη για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα πλαίσιας «Ορίζοντας Ευρώπη» για την έρευνα και την καινοτομία
- Σελ 18
Πώς το mRNA, που σήμερα νικά τον κορωνοϊό, θα νικήσει αύριο τον καρκίνο
- Σελ 19
Ανοίξει η πλατφόρμα για τον εμβολιασμό - Η Ελλάδα έχει εξασφαλίσει 26 εκατ. δόσεις
- Σελ 20
«Κούρεμα» φόρου έως και 59% για ένα εκατομμύριο φορολογούμενους - Ποιοί είναι οι τυχεροί
- Σελ 22
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσκόως
- Σελ 24, 25
Πρώτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕ

Διενέργεια Διαδικτυακών Ενημερωτικών Παρουσιάσεων από το ΤΕΕ

Σύμφωνα με τις νομοθετικές ρυθμίσεις, τις κανονιστικές αποφάσεις και τις σχετικές ανακοινώσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα ξεκινήσει στο άμεσο μέλλον η υποχρεωτική λειτουργία της Ταυτότητας Κτιρίων. Το πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ για την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίων είναι ήδη σε κανονική λειτουργία από 1/1/2021 και ενημερωτικό υλικό διατίθεται στη διεύθυνση :

<https://web.tee.gr/e-building/ankoinoiseis/>.

Προκειμένου να εξοικειωθούν οι μηχανικοί με το νέο θεσμό και την ηλεκτρονική πλατφόρμα, το ΤΕΕ θα πραγματοποιήσει σειρά ενημερωτικών Διαδικτυακών Παρουσιάσεων με θέμα την Ταυτότητα Κτιρίων.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινόσ** δήλωσε:

«Όπως είναι γνωστό, η ψηφιακή πλατφόρμα «Ταυτότητα Κτιρίου» τέθηκε από το ΤΕΕ σε πλήρη λειτουργία από την αρχή του νέου έτους. Για ένα μήνα, ως και την 31η Ιανουαρίου 2021, το νέο σύστημα λειτουργεί σε προαιρετική βάση, παράλληλα με την ισχύουσα σήμερα διαδικασία. Το διάστημα προσαρμογής διασφαλίζει την ομαλή μετάβαση για τους μηχανικούς και την αποφυγή παύσης των δικαιωπραθειών. Μετά την παρέλευση αυτού του διαστήματος και μετά από σχετική υπουργική απόφαση του ΥΠΕΝ που αναμένεται σχετικά άμε-

σα, η καταχώριση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου και της Ταυτότητας Αυτοτελούς Διηρημένως Ιδιοκτησία θα είναι υποχρεωτική. Πρόκειται για μια μεγάλη μεταρρύθμιση που άργησε πολύ, καθώς για πρώτη φορά στη χώρα θα αποκτήσουν οι δημόσιοι φορείς, προσοδευτικά, πραγματική εικόνα για το δομημένο περιβάλλον της χώρας στη σημερινή, κάθε φορά, πραγματική τους κατάσταση. Είναι μια πάγια επιδίωξη του τεχνικού κόσμου της χώρας και του ΤΕΕ, εδώ και 40 χρόνια περίπου, που γίνεται τώρα, επιτέλους, πράξη. Το ΤΕΕ θα συμβάλει ουσιαστικά στην επιτυχία και μακροπρόθεσμα βέλπιστα λειτουργία του νέου αυτού θεσμού, όπως έχει κάνει με συνέπεια από την πρώτη στιγμή που ζήτησε να καθιερωθεί και από το 2015 που προετοίμασε την ηλεκτρονική του μορφή. Ήδη αναπτύξαμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα και τώρα είναι στα χέρια των μηχανικών για να συνδράμουν τους ιδιοκτήτες ακινήτων. Θα σταθούμε δίπλα τους με αναλυτική ενημέρωση και επίλυση αποριών και προβλημάτων, όπως κάνουμε για όλα τα ζητήματα. Όσο ενδιαφέρονται, έχουν πολύτιμη ευκαιρία τώρα να συμμετάσχουν και διαδικτυακά στις σχετικές παρουσιάσεις ή να τις παρακολουθήσουν αργότερα, στο χρόνο που τους εξυπηρετεί, από τα μέσα του ΤΕΕ.» Αναλυτικά στη σελ 3

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΠΙΣΠΡΟΣΘΕΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΥΨΟΥΣ 7,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

ΕΧΕΙ ΠΡΟΒΛΕΦΘΕΙ ΓΙΑ ΕΦΕΤΟΣ Ακόμη 5,5 δισ. ευρώ από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και το REACT-EU

Πρόσθετοι πόροι ύψους 7,5 δισ. ευρώ έχουν προβλεφθεί εφέτος στον προϋπολογισμό για την περαιτέρω στήριξη της δημόσιας υγείας, των εργαζομένων, των επιχειρήσεων, των ανέργων, των δανειοληπτών και των ιδιοκτητών ακινήτων. Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί πόροι ύψους 5,5 δισ. ευρώ από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το REACT-EU.

Αυτό -σύμφωνα με το ΑΠΕ- δήλωσε στο xrimaonline.gr ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας

πως είναι ουσιαστικά συνέχεια των μέτρων που ελήφθησαν το 2020 (συνολικά στα 24 δισ. ευρώ) και τα οποία θα προσαρμόζονται ως προς το εύρος τους και τους επιλέξιμους κλάδους και θα εμπλουτίζονται με γνώμονα τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις αποφάσεις στο υγειονομικό πεδίο. Επεσήμανε δε, ότι το κράτος θα συνεχίσει να στηρίζει με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και οικονομικής αποτελεσματικότητας όσους πραγματικά πλήττονται από τις επιπτώσεις της πανδημίας και για όσο χρειαστεί. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΣΤΙΣ 18 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΦΤΑΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΤΡΕΝΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Στις 18 Ιανουαρίου φτάνει στη Θεσσαλονίκη, από την Ιταλία, το πρώτο από τα πέντε τρένα πρώτης γενιάς με την επωνυμία «Λευκό Βέλος» που φέρνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ελλάδα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο δρομολόγιό του με επιβάτες θα πραγματοποιηθεί στην γραμμή Αθήνα Θεσσαλονίκη στις 25 Μαρτίου με αφορμή τον εορτασμό των 200

ετών από την επανάσταση του 1821. Το συγκεκριμένο τρένο είναι το ETR 470 n. 07 της Trenitalia που ανακατασκευάστηκε πλήρως βάφτηκε στα χρώματα της ελληνικής εταιρείας και θα αποτελέσει την αμαξοστοιχία ETR 470 n. 01 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

• Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες που δημιουργούνται στον τομέα της ενεργειακής αποδοτικότητας στον κτιριακό και βιομηχανικό τομέα - όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και την ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης - θα βρεθούν στο επίκεντρο του διαδικτυακού συνεδρίου με θέμα «Επενδύοντας στην Ενεργειακή Αποδοτικότητα: Επιχειρήσεις, Βιομηχανία και Δημόσια Κτίρια» που διοργανώνει σήμερα το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE).

«Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Ψηφιακό εργαστήριο με θέμα «Η Τεχνητή Νοημοσύνη στις Επιχειρήσεις», διοργανώνει ο ΣΕΒ, την Τετάρτη 13 Ιανουαρίου 2021 και ώρα 16.30 μ.μ., στο πλαίσιο της σειράς εκδηλώσεων για την ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων και τις καινοτόμες τεχνολογίες.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, η τεχνητή νοημοσύνη, η βασικότερη τεχνολογία αιχμής στην 4η Βιομηχανική επανάσταση, αναμένεται να φέρει θεμελιώδεις αλλαγές σε επιχειρήσεις και δημόσιο τομέα. Σήμερα, εξελίσσεται σε τεχνολογία στρατηγικής σημασίας και βασικό μοχλό ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, αλλά και αναβάθμισης των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα. Τα συστήματα ΤΝ έχουν σημαντικά οφέλη για όσους επενδύουν στην αξιοποίησή τους. Χαρακτηριστικά, έχει αποδειχθεί ότι οι επιχειρήσεις με λύσεις ΤΝ εμφανίζουν περιθώρια κέρδους έως 17% καλύτερα από τον ανταγωνισμό.

Ο Timo Elliott, Global VP, SAP θα αναλύσει τις προοπτικές και τα οφέλη που προσφέρει η ΤΝ, ενώ ο Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα παρουσιάσει τις πολιτικές για τη διάδοση και αξιοποίηση της ΤΝ. Στο εργαστήριο θα παρουσιαστούν και οι επιτυχημένες εφαρμογές της ΤΝ στη βιομηχανία και τις επιχειρήσεις.

[Αηλώσεις συμμετοχής.](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακό συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), ιστοσελίδα insider.gr
21 Απριλίου 2021	Συνέδριο: «Η γεωγραφία σε έναν κόσμο που αλλάζει»	Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου

«ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΑΣ ΕΝΩΝΕΙ!»

Τη Δευτέρα 18 Ιανουαρίου 2021 θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά το 'EUandU' που θα επικεντρωθεί σε καινοτόμες ιδέες που ξεκίνησαν από το ερευνητικό εργαστήριο και έγιναν επιτυχίες στην αγορά. Το 'EUandU' είναι ένα διαδικτυακό, διαδραστικό, ενημερωτικό, αλλά και ψυχαγωγικό συνέδριο, που διοργανώνεται από την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα.

«Θέλεις να βάλεις την έρευνα και την τεχνολογία στην καθημερινότητα; Έχεις μια καινοτόμο ιδέα και θέλεις να την κάνεις πράξη; Θέλεις να δημιουργήσεις τη δική σου επιχείρηση πάνω στην καινοτόμο ιδέα σου; Τότε το 'EUandU'

είναι για σένα, τονίζεται σε ανακοίνωση.

Μάθε από την εμπειρία νέων ερευνητών και γνώρισε από πρώτο χέρι πώς είναι να εργάζεσαι σε ερευνητικά κέντρα και να δημιουργείς καινούργια πράγματα στους τομείς του μέλλοντος: την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, τη Μετάβαση στην Ψηφιακή Εποχή και την Ιατρική και Βιοϊατρική Έρευνα.

Εκ των ομιλητών είναι και ο Μαργαρίτης Σχοινάς, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής επιτροπής, αρμόδιος για την προώθηση του Ευρωπαϊκού τρόπου ζωής».

«ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΟΝΤΑΣ ΥΛΙΚΟΤΗΤΕΣ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΕΣ»

Ημερίδα με θέμα: «Καταναλώνοντας υλικότητες: Αντικείμενα, διαδρομές και ιστορίες» συνδιοργανώνουν διαδικτυακά την Παρασκευή 15 Ιανουαρίου στις 11.00 π.μ.το Εργαστήριο Λαογραφίας και Κοινωνικής Ανθρωπολογίας του Τμήματος Ιστορίας και Εθνολογίας του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης, σε συνεργασία με το Λαογραφικό Μουσείο και Αρχείο του Τμήματος Φιλολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, «η ημερίδα περιλαμβάνει μια πολυθεματική και πολυστρωματική συνομιλία της έννοιας της κατανάλωσης με τη χρήση και την επανάχρηση αντικειμένων. Μέσα σε αυτή τη διευρυμένη ανθρωπολογική, λαογραφική και μουσειακή οπτική η κατανάλωση προβληματοποιείται όχι ως διαδικασία εγγενώς κατα-

στροφική αλλά ως παραγωγική διαδικασία, εμπλεκόμενη στην αδιάκοπη παραγωγή πολιτισμού με απρόβλεπτες χρονικότητες και χωρικότητες. Μια διαδικασία ρευστή και σχεσιακή που διαπλέκεται με ανθρώπινες δράσεις και ζωές. Μια συζήτηση για διαδρομές υλικότητων που συνθέτουν το παρελθόν και συγκροτούν το παρόν και το μέλλον.

Η ημερίδα παρουσιάζει ενδιαφέρον για εργαζόμενους στους χώρους του πολιτισμού, των κοινωνικών και ανθρωπιστικών επιστημών, καθώς και για σπουδαστές αυτών των πεδίων».

Η παρακολούθησή της είναι ανοικτή στο κοινό μέσω του ακόλουθου συνδέσμου του προγραμμάτων Skype for Business ή Skype Meetings:

<https://meet.lync.com/duth/vkravva/ORSVW0Z8>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕ

Διενέργεια Διαδικτυακών Ενημερωτικών Παρουσιάσεων από το ΤΕΕ



Σύμφωνα με τις νομοθετικές ρυθμίσεις, τις κανονιστικές αποφάσεις και τις σχετικές ανακοινώσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα ξεκινήσει στο άμεσο μέλλον η υποχρεωτική λειτουργία της Ταυτότητας Κτιρίων. Το πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ για την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίων είναι ήδη σε κανονική λειτουργία από 1/1/2021 και ενημερωτικό υλικό διατίθεται στη διεύθυνση :

<https://web.tee.gr/e-building/anakoinoiseis/>.

Προκειμένου να εξοικειωθούν οι μηχανικοί με το νέο θεσμό και την ηλεκτρονική πλατφόρμα, το ΤΕΕ θα πραγματοποιήσει σειρά ενημερωτικών Διαδικτυακών Παρουσιάσεων με θέμα την Ταυτότητα Κτιρίων.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** δήλωσε: «Όπως είναι γνωστό, η ψηφιακή πλατφόρμα «Ταυτότητα Κτιρίου» τέθηκε από το ΤΕΕ σε πλήρη λειτουργία από την αρχή του νέου έτους. Για ένα μήνα, ως και την 31η Ιανουαρίου 2021, το νέο σύστημα λειτουργεί σε προαιρετική βάση, παράλληλα με την ισχύουσα σήμερα διαδικασία. Το διάστημα προσαρμογής διασφαλίζει την ομαλή μετάβαση για τους μηχανικούς και την αποφυγή παύσης των δικαιοπραξιών. Μετά

την παρέλευση αυτού του διαστήματος και μετά από σχετική υπουργική απόφαση του ΥΠΕΝ που αναμένεται σχετικά άμεσα, η καταχώριση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου και της Ταυτότητας Αυτοτελούς Διηρημένης Ιδιοκτησίας θα είναι υποχρεωτική. Πρόκειται για μια μεγάλη μεταρρύθμιση που άργησε πολύ, καθώς για πρώτη φορά στη χώρα θα αποκτήσουν οι δημόσιοι φορείς, προοδευτικά, πραγματική εικόνα για το δομημένο περιβάλλον της χώρας στη σημερινή, κάθε φορά, πραγματική τους κατάσταση. Είναι μια πάγια επιδίωξη του τεχνικού κόσμου της χώρας και του ΤΕΕ, εδώ και 40 χρόνια περίπου, που γίνεται τώρα, επιτέλους, πράξη. Το ΤΕΕ θα συμβάλλει ουσιαστικά στην επιτυχία και μακροπρόθεσμα βέλτιστη λειτουργία του νέου αυτού θεσμού, όπως έχει κάνει με συνέπεια από την πρώτη στιγμή που ζήτησε να καθιερωθεί και από το 2015 που προετοίμασε την ηλεκτρονική του μορφή. Ήδη αναπτύξαμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα και τώρα είναι στα χέρια των μηχανικών για να συνδράμουν τους ιδιοκτήτες ακινήτων. Θα σταθούμε δίπλα τους με αναλυτική ενημέρωση και επίλυση αμοιρών και προβλημάτων, όπως κάνουμε για όλα τα ζητήματα. Όσοι ενδιαφέρονται, έχουν πολύτιμη ευκαιρία τώρα να συμμετάσχουν και διαδικτυακά στις σχετικές παρουσιάσεις ή να τις παρακολουθήσουν αργότερα, στο χρόνο που τους εξυπηρετεί, από τα μέσα του ΤΕΕ.» Η σειρά ενημερωτικών Διαδικτυακών Παρουσιάσεων με θέμα την Ταυτότητα Κτιρίων, προκειμένου να εξοικειωθούν οι μηχανικοί, ξεκινά άμεσα και η πρώτη παρουσίαση θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 14/1/2021

στις 16:00.

Κάθε παρουσίαση θα έχει περιορισμένες θέσεις στη σχετική διαδικτυακή πλατφόρμα, δηλαδή θα συμμετάσχουν μέχρι 250 μηχανικοί και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας στην υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής, ενώ ταυτόχρονα θα μεταδίδεται διαδικτυακά. Η παρουσίαση θα είναι διαθέσιμη ελεύθερα για όλους μετά την ολοκλήρωσή της από τα μέσα του ΤΕΕ. Σε περίπτωση που υπάρξει μεγαλύτερο ενδιαφέρον για συμμετοχή, η παρουσίαση θα επαναληφθεί, με ανακοίνωσή τους στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και στην ενότητα της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίων.

Όσοι μηχανικοί επιθυμούν να συμμετάσχουν παρακαλούνται να συμπληρώσουν το σχετικό αρχείο που θα βρουν στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και να το αποστείλουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

e-building-seminar@central.tee.gr.

Οι λεπτομέρειες για την πρόσβαση στην παρουσίαση θα αποσταλούν στους μηχανικούς που θα συμμετάσχουν, όπως περιγράφεται παραπάνω, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) και μηνύματος κινητής τηλεφωνίας (sms).



ΑEGEAN: ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ

Μεγαλύτερη ευελιξία στους επιβάτες της, απέναντι στις συχνές μεταβολές των περιορισμών στις μετακινήσεις που επιβάλλουν τα κράτη της ΕΕ στην προσπάθειά τους να ελέγξουν την πανδημία, επιφέροντας κατ' ανάγκη ξαφνικές αλλαγές στον προγραμματισμό και τις δυνατότητες των επιβατών, προσφέρει η Aegean, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία εμπλούτισε ακόμη περισσότερο τις επιλογές ευελιξίας των επιβατών για πτήσεις από 06/11/2020 έως και 28/3/2021, για τις οποίες παρά το γεγονός ότι δεν έχουν ακυρωθεί από την

Aegean κάποιοι από τους επιβάτες ενδεχομένως να επιθυμούν οικειοθελώς να αναβάλουν το ταξίδι τους λόγω των μέτρων, με τη δυνατότητα να ζητήσουν online και να λάβουν Voucher για τη συνολική αξία του εισιτηρίου τους, προκειμένου να το εξαργυρώσουν σε επόμενο ταξίδι για οποιοδήποτε προορισμό του δικτύου της εταιρείας μέσα στους επόμενους 18 μήνες.

Παράλληλα, για το ίδιο διάστημα ταξιδιού έως 28/3, συνεχίζει να παρέχεται η δυνατότητα αλλαγής του εισιτηρίου τους, χωρίς χρέωση διαφοράς ναύλου, για

τον ίδιο προορισμό και για οποιαδήποτε μελλοντική ημερομηνία (έως και 31/10/2021), ενώ διατηρείται και η δυνατότητα να αφήσουν το εισιτήριο τους ανοιχτό για 1 χρόνο από την ημερομηνία έκδοσης.

Επίσης, σε περίπτωση που η Aegean προχωρήσει εκείνη σε ακύρωση πτήσης λόγω των περιορισμών, συνεχίζει να παρέχει την επιλογή στους επιβάτες είτε να λάβουν credit voucher αυξημένης αξίας (+10%) είτε να ζητήσουν επιστροφή των χρημάτων τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΠΙΣΠΡΟΣΘΕΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΥΨΟΥΣ 7,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΧΕΙ ΠΡΟΒΛΕΦΘΕΙ ΓΙΑ ΕΦΕΤΟΣ ΑΚΟΜΗ 5,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΤΟ REACT-EU

Πρόσθετοι πόροι ύψους 7,5 δισ. ευρώ έχουν προβλεφθεί εφέτος στον προϋπολογισμό για την περαιτέρω στήριξη της δημόσιας υγείας, των εργαζομένων, των επιχειρήσεων, των ανέργων, των δανειοληπτών και των ιδιοκτητών ακινήτων. Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί πόροι ύψους 5,5 δισ. ευρώ από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το REACT-EU.

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ– δήλωσε στο xrtimaonline.gr ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας πως είναι ουσιαστικά συνέχεια των μέτρων που ελήφθησαν το 2020 (συνολικά στα 24 δισ. ευρώ) και τα οποία θα προσαρμόζονται ως προς το εύρος τους και τους επιλέξιμους κλάδους και θα εμπλουτίζονται με γνώμονα τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις αποφάσεις στο υγειονομικό πεδίο. Επεσήμανε δε, ότι το κράτος θα συνεχίσει να στηρίζει με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και οικονομικής αποτελεσματικότητας όσους πραγματικά πλήττονται από τις επιπτώσεις της πανδημίας και για όσο χρειαστεί.

Αναλυτικά η δήλωση του υπουργού έχει ως εξής:

«Καθ' όλη τη διάρκεια της 10μηννης μάχης για την αντιμετώπιση της εξωγενούς και πρωτόγνωρης υγειονομικής κρίσης, η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι λειτουργεί έγκαιρα, μεθοδικά, δυναμικά και αποτελεσματικά, ώστε οι επιπτώσεις της μεγάλης αυτής δοκιμασίας να περιοριστούν, στο μέτρο του εφικτού, και να είναι αναστρέψιμες όσο πιο γρήγορα γίνεται.

Στο πλαίσιο αυτό, σχεδιάσαμε και ενεργοποιήσαμε σειρά εργαλείων που άπλωσαν «δίκτυ προστασίας» σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, κάνοντας παράλληλα συνετή διαχείριση των δημοσιονομικών πόρων, με το βλέμμα και στη μετά-κορωνοϊό εποχή. Εφαρμόσαμε μέτρα στήριξης της πραγματικής οικονομίας, τα οποία ανήλθαν συνολικά στα 24 δισ. ευρώ το 2020. Μέτρα που συνεχίζονται το 2021, θα προσαρμόζονται ως προς το εύρος τους και τους επιλέξιμους κλάδους και θα εμπλουτίζονται, με γνώμονα τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις αποφάσεις στο υγειονομικό πεδίο.

Έτσι, το κράτος ενισχύει και θα να συνεχίσει να ενισχύει, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και

οικονομικής αποτελεσματικότητας, όσους πραγματικά πλήττονται από τις επιπτώσεις της πανδημίας, για όσο χρειαστεί.

Για τον σκοπό αυτό, στον προϋπολογισμό έχουν προβλεφθεί για φέτος πρόσθετοι πόροι ύψους 7,5 δισ. ευρώ για την περαιτέρω στήριξη της δημόσιας υγείας, των εργαζομένων, των επιχειρήσεων, των ανέργων, των δανειοληπτών, των ιδιοκτητών ακινήτων. Επιπλέον, έχουν προβλεφθεί πόροι ύψους 5,5 δισ. ευρώ, από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το REACT-EU.

Η παραπάνω στρατηγική και η βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων αυτών, με πυξίδα το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανάταξης, το οποίο θα λάβει την τελική μορφή του τους προσεχείς μήνες, θα μας επιτρέψουν να ξεπεράσουμε τον οικονομικό αντίκτυπο της υγειονομικής κρίσης, μόλις αντιμετωπιστεί η γενεσιουργός αιτία της, και να επιτύχουμε την ανάταξη και την ισχυρή ανάκαμψη της οικονομίας μας».

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ 6% ΤΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ζητούν οι Ενεργειακοί Δήμοι της χώρας

Συνάντηση με τον νέο υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα ζητούν οι δήμαρχοι του δικτύου Ενεργειακών Δήμων της χώρας προκειμένου –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– να θέσουν το θέμα της επαναφοράς από το 1% στο 6% του ποσοστού κατανομής των δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο Πράσινο Ταμείο καθώς και των προβλημάτων που σχετίζονται με τη μελλοντική λειτουργία τηλεθερμάνσεων των δήμων με τη χρήση φυσικού αερίου.

Με βάση τη λειτουργία των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ για την περίοδο 2018 και 2019, τα έσοδα από τους πλειστηρια-

σμούς των δικαιωμάτων εκπομπών του αερίων του θερμοκηπίου που μίηκαν στο Πράσινο Ταμείο ανέρχονται σε 60 εκατομμύρια ευρώ και τα χρήματα αυτά προορίζονται συνήθως για αντισταθμιστικά έργα που διευρύνουν το «πράσινο» απόλυμα των ενεργειακών δήμων από την εξορυκτική λιγνιτική δραστηριότητα της ΔΕΗ.

Στην ανακοίνωση που εξέδωσαν ο πρόεδρος του Δικτύου και δήμαρχος Φλώρινας Βασίλης Γιαννάκης τονίζεται πως «παραμένουμε σταθεροί στην πάγια και αδιαπραγμάτευτη θέση μας για διατήρηση της κατανομής των εσόδων από τα δικαιώματα

ρύπων» και επισημιάται ότι «το Πράσινο Ταμείο είναι το μοναδικό εργαλείο, από το οποίο μπορούμε να αντλούμε άμεσα χρήματα στη μεταβατική περίοδο που διανύουμε έως την ενεργοποίηση των Ευρωπαϊκών πόρων της δίκαιης Μετάβασης». Οι δήμαρχοι των Ενεργειακών δήμων σημειώνουν ότι η απόφαση για την μείωση του ποσοστού από το 6 στο 1% ελήφθη λίγο πριν από τον ανασχηματισμό, «γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα», όπως χαρακτηριστικά τονίζουν. Στο δίκτυο Ενεργειακών Δήμων συμμετέχουν οι δήμοι Φλώρινας, Αμυνταίου, Εορδαίας, Κοζάνης και Μεγαλόπολης.

ΣΗΜΕΡΑ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τέθηκαν σε αναστολή τον Δεκέμβριο 2020

Ποσό 325,7 εκατ. ευρώ θα πιστωθεί σε 645.054 εργαζομένους. Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Σήμερα Τρίτη 12/01/2021 θα πιστωθούν οι τραπεζικοί λογαριασμοί των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τέθηκαν σε αναστολή τον Δεκέμβριο του 2020.

Το συνολικό ποσό που θα καταβληθεί ανέρχεται σε 325,7 εκατ. ευρώ και αφορά 645.054 δικαιούχους, σε 168.199 επιχειρήσεις. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την από 07/01/2021 ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων στο ΠΣ «ΕΡΓΑΝΗ», δίνεται η δυνατότητα υποβολής δηλώσεων αναστολών συμβάσεων εργασίας από εργοδότες και εργαζόμενους (και μόνο για εργαζόμενους, για τους οποίους δεν έχει

υποβληθεί δήλωση) καθώς και ορθών επαναλήψεων για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2020. Για τον Οκτώβριο, η σχετική προθεσμία εκπνέει σήμερα, για τον Νοέμβριο η προθεσμία αφορά στην περίοδο 12/1/2021-14/1/2021. Για τον Δεκέμβριο του 2020, οι ανωτέρω δηλώσεις αναστολής συμβάσεων μπορούν να υποβληθούν από 15/1/2021 έως 18/1/2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Μέσω του επιδόματος θέρμανσης, της Επιστρεπτέας Προκαταβολής 5, της μείωσης ενοικίων και της αναστολής πληρωμών αξιόγραφων

Το Υπουργείο Οικονομικών, συνεχίζοντας με μεθοδικότητα και αποτελεσματικότητα τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού, ανακοινώνει τα εξής:

1ον. Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5

Στον 5ο κύκλο της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, έχουν ήδη υποβληθεί περισσότερες από 196.700 αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Το ελάχιστο ποσό ενίσχυσης ανέρχεται στα 1.000 ευρώ.

Τονίζεται ότι το ποσό αυτό δεν συμπληφίζεται με την ενίσχυση που ενδεχομένως έλαβαν οι δικαιούχοι από προηγούμενο κύκλο της Επιστρεπτέας Προκαταβολής. Ωστόσο, οι ενισχύσεις από προηγούμενο κύκλο του χρηματοδοτικού σχήματος εσωματώνονται στον αλγόριθμο, βάσει του οποίου θα υπολογιστεί το ύψος της ενίσχυσης από την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5.

Όπως έχει ανακοινωθεί, το 50% της ενίσχυσης είναι μη επιστρεπτέο. Προϋπόθεση είναι η διατήρηση του ίδιου επιπέδου απασχόλησης έως και την 30ή/6/2021.

Ο εν εξελίξει κύκλος καλύπτει και νέες επιχειρήσεις που δημιουργήθηκαν έως και τον Σεπτέμβριο του 2020.

Η προθεσμία υποβολής της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην ηλεκτρονική πλατφόρμα "myBusinessSupport" (<https://www.aade.gr/mybusinesssupport>) της ΑΑΔΕ λήγει την Παρασκευή 15 Ιανουαρίου 2021, ώστε οι πληρωμές προς τους δικαιούχους να ξεκινήσουν την ερχόμενη εβδομάδα.

2ον. Μείωση ενοικίων

Υπογράφεται σήμερα η Υπουργική Απόφαση για την καταβολή από το Κράτος του 50% της απώλειας από τη μείωση του μισθώματος μηνός Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου στους ιδιοκτήτες ακινήτων.

Η πίστωση των αντίστοιχων ποσών στους λογαριασμούς των

δικαιούχων για τον μήνα Νοέμβριο, αναμένεται να πραγματοποιηθεί από την προσεχή Δευτέρα, 18 Ιανουαρίου 2021. Για τον μήνα Δεκέμβριο, η καταβολή αναμένεται να γίνει από τις 15 Φεβρουαρίου 2021.

3ον. Αναστολή πληρωμών αξιόγραφων

Με νομοθετική διάταξη που θα κατατεθεί τις προσεχείς ημέρες στη Βουλή, θα χορηγηθούν οι ακόλουθες διευκολύνσεις σχετικά με την πληρωμή αξιόγραφων (επιταγών, συναλλαγματικών, γραμματίων σε διαταγή):

Για όσα αξιόγραφα εμφανιστούν από τις 2-1-2021 και μέχρι τη δημοσίευση της διάταξης, θα προβλεφθεί ότι δεν καταχωρίζονται στον «Τειρεσία», εάν εξοφληθούν εντός 75 ημερών από τη σφράγιση ή τη λήξη τους. Παράλληλα, από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ η ρύθμιση, για τα αξιόγραφα που θα έχουν ημερομηνία εμφάνισης, λήξης ή πληρωμής από τη δημοσίευση της διάταξης έως τις 28-2-2021, οι προθεσμίες αυτές θα ανασταλούν κατά 75 ημέρες.

Στην παραπάνω ρύθμιση εντάσσονται:

(α) επιχειρήσεις που έχουν κλείσει με κρατική εντολή και των οποίων η δραστηριότητα εμπίπτει στους ΚΑΔ που θα καθοριστούν,

(β) επιχειρήσεις που έχουν πληγεί δραστικά από την πανδημία του κορωνοϊού, η δραστηριότητά τους εμπίπτει στους ΚΑΔ που θα καθοριστούν και εμφανίζουν κύκλο εργασιών μειωμένο κατά τουλάχιστον 40% για την περίοδο Οκτωβρίου – Δεκεμβρίου 2020, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2019, καθώς και

(γ) νέες επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί μετά την 1η-1-2020, με μοναδική προϋπόθεση να εντάσσονται στους πληττόμενους ΚΑΔ.

Για όσα αξιόγραφα είχαν ημερομηνία εμφάνισης από 18-11-2020 έως 31-12-2020 και καλύπτονταν από το μέτρο της

αναστολής των προθεσμιών λήξης ή πληρωμής τους κατά 75 ημέρες, θα προβλεφθεί η παράταση της αναστολής των εν λόγω προθεσμιών κατά επιπλέον 45 ημέρες.

Για τους κομιστές των αξιόγραφων:

(α) εάν έχουν στην κατοχή τους αξιόγραφα που υπερβαίνουν το 20% του μέσου μηνιαίου κύκλου συναλλαγών τους, τότε θα δικαιούνται παράταση μέχρι 31-5-2021 της προθεσμίας καταβολής βεβαιωμένων οφειλών από ΦΠΑ οι οποίες έληξαν ή λήγουν την περίοδο 1-1-2021 έως 31-1-2021, καθώς και παράταση της προθεσμίας καταβολής ΦΠΑ που βεβαιώθηκε ή θα βεβαιωθεί με καταληκτική ημερομηνία καταβολής την 31η-1-2021 και την 28η-2-2021,

(β) εάν έχουν στην κατοχή τους αξιόγραφα που υπερβαίνουν το 50% του μέσου μηνιαίου κύκλου συναλλαγών τους, τότε, για τα αξιόγραφα που οι ίδιοι οφείλουν, λαμβάνουν το ευεργέτημα της μη καταχώρησης στον «Τειρεσία», εφόσον τα εξοφλήσουν εντός 75 ημερών.

4ον. Επίδομα θέρμανσης

Για τη διευκόλυνση των δικαιούχων, παρατείνεται η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το επίδομα θέρμανσης, η οποία έληγε σήμερα, έως την Πέμπτη 14 Ιανουαρίου 2021. Συνολικά, μέχρι στιγμής, έχουν γίνει αποδεκτές περισσότερες από 642.800 αιτήσεις για το επίδομα θέρμανσης, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 80 ευρώ, ούτε να υπερβαίνει τα 650 ευρώ για κάθε δικαιούχο.

Υπενθυμίζεται ότι στις περιπτώσεις οικισμών που οι κάτοικοί τους έχουν πρόβλημα με τον Ταχυδρομικό Κώδικα στον σχετικό πίνακα της Κοινής Υπουργικής Απόφασης, μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ στο τηλ. 2131621000, ώστε να γίνεται άμεσα η σχετική διόρθωση, ή να στέλνουν e-mail στη διεύθυνση mythermans@aade.gr.

NIelsen: ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 9,7% ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟ 2020

Αύξηση κατά 9,7% παρουσίασε τη χρονιά που πέρασε ο συνολικός τζίρος του οργανωμένου λιανεμπορίου (αίθουσες άνω 100 τ.μ. ηπειρωτικής Ελλάδας και Κρήτης, συμπεριλαμβομένων και των Discounters) συγκρίνοντας τις 52 εβδομάδες που τελειώνουν 27 Δεκεμβρίου με τις αντίστοιχες 52 εβδομάδες του 2019, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Nielsen, η ανάπτυξη αυτή, που αποτελεί την υψηλότερη ετήσια μεταβολή τουλάχιστον της τελευταίας δεκαεπταετίας, προήλθε από όλες τις ευρύτερες υπερκατηγορίες προϊόντων. Συγκεκριμένα τα φρέσκα/χύμα προϊόντα αυξήθηκαν κατά

7,2%, τα είδη bazaar κατά 10,7% (παρότι για αρκετές εβδομάδες τους δύο τελευταίους μήνες, σε πολλά από αυτά τα είδη, δεν πραγματοποιήθηκαν περαιτέρω πωλήσεις, λόγω των κυβερνητικών ρυθμιστικών απαγορεύσεων), ενώ τέλος τα ταχυκίνητα καταναλωτικά προϊόντα αναπτύχθηκαν κατά 10,5%.

Η αύξηση των ταχυκίνητων καταναλωτικών οδήγηθηκε κυρίως από τις κατηγορίες καθαρισμού και υγιεινής του σπιτιού (18,0%), καθώς και από τα τυποποιημένα τρόφιμα και ροφήματα (9,8%), ενώ χαμηλότερος συγκριτικά ήταν ο ρυθμός ανάπτυξης για τις κατηγορίες των καλλυντικών και της ατομικής περιποίησης (5,4%).

Όσον αφορά τις διαφορετικές τυπολογίες καταστημάτων, την καταναλωτική προτίμηση συγκέντρωσαν οι μεγαλύτερες αίθουσες: τα Hypermarkets (καταστήματα άνω των 2.500 τ.μ.) αναπτύχθηκαν το 2020 κατά 17,7%, τα Large Supermarkets (καταστήματα 1.000-2.499 τ.μ.) κατά 9,8%, ενώ χαμηλότεροι ήταν οι ρυθμοί αύξησης των πωλήσεων για τις μικρότερες αίθουσες.

Τέλος, σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές της χώρας οι πωλήσεις των super markets ήταν ανοδικές, με τον νομό Θεσσαλονίκης να καταγράφει την υψηλότερη ανάπτυξη (11,8%) και την Κρήτη τη χαμηλότερη (3,1%), επηρεαζόμενη προφανώς από τη μειωμένη τουριστική κίνηση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Άδ. Γεωργιάδης: Το υπουργείο δεσμεύεται να κάνει ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν και επιτρέπεται λόγω της πανδημίας ώστε να λειτουργήσει, έστω κι εν μέρει, η αγορά. Συνάντηση με τον πρόεδρο της ΕΣΣΕ

«Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων δεσμεύεται να κάνει σε άμεσο χρόνο ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν και επιτρέπεται λόγω της πανδημίας ώστε να λειτουργήσει, έστω κι εν μέρει, η αγορά, αντιλαμβανόμενο πλήρως τα τεράστια προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την παρατεταμένη καραντίνα στο σύνολο των εμπορικών επιχειρήσεων. Ιδιαίτερη μέριμνα για μας αποτελούν οι επιχειρήσεις ένδυσης και υπόδησης που συνδέουν ιδιαίτερα τη λειτουργία τους με την περίοδο των εκπτώσεων».

Τις δηλώσεις αυτές έκανε απόψε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης μετά από συνάντηση με τον πρόεδρο της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΣΕ), Γιώργο Καρανίκα που πραγματοποιήθηκε παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκου Παπαθανάση και του

γενικού γραμματέα Εμπορίου & Προστασίας του Καταναλωτή, Παναγιώτη Σταμπουλίδη.

«Αντιλαμβανόμαστε πλήρως, ως Πολιτεία συνολικά αλλά και ως υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στην αγορά. Συζητήσαμε και εξετάσαμε λύσεις καθότι η παρατεταμένη κρίση έχει δημιουργήσει σοβαρά ζητήματα. Είμαστε και θα παραμείνουμε στο πλευρό όλων των επιχειρήσεων και προχωράμε δίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στους κλάδους που τώρα λόγω των εκπτώσεων απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Η κυβέρνηση με τη σωστή δημοσιονομική πολιτική έχει δυνάμεις και θα συνεχίσει να στηρίζει τις επιχειρήσεις έως ότου φτάσουμε στο τέλος αυτής της πανδημίας», τόνισε από την πλευρά του ο κ. Παπαθανάσης

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Γιώργος Καρανίκας, υπογράμμισε: «Η

αποδοχή από το υπουργείο Ανάπτυξης της πρότασης του εμπορικού κόσμου να λειτουργήσουν έστω με τη μέθοδο του click in shop τα καταστήματα ένδυσης, υπόδησης και κοσμημάτων είναι στη σωστή κατεύθυνση, εφόσον υλοποιηθεί χωρίς χρονοτριβή. Κάθε μέρα που περνά, χάνεται πλέον για τις εμπορικές επιχειρήσεις και ο τζίρος των εκπτώσεων που για πολλές εξ αυτών είναι συνυφασμένος με την ίδια τους την επιβίωση. Οι διαβεβαιώσεις που λάβαμε από την ηγεσία του υπουργείου δείχνουν ότι υπάρχει η βούληση για άμεσες αποφάσεις που θα σηματοδοτήσουν την επιστροφή συνολικά του λιανεμπορίου σε μια μορφή κανονικότητας. Οι μικρομεσαίοι έμποροι έχουν αποδείξει ότι τηρούν με απόλυτη προσήλωση τους κανόνες προστασίας της δημόσιας υγείας από την πανδημία και αυτό θα συνεχίσουν να πράττουν».

ΕΣΣΕ: ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΤΟ «CLICK IN SHOP» ΣΕ ΕΝΔΥΣΗ, ΥΠΟΔΗΣΗ, ΚΟΣΜΗΜΑ

«Το «click in shop» σε ένδυση, υπόδηση, κόσμημα είναι προ των πυλών», υποστηρίζει η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, σε ανακοίνωση μετά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση και τον γενικό γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Παναγιώτη Σταμπουλίδη.

Σύμφωνα με την ΕΣΣΕ: «Η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων υπογράμμισε τη βούλησή της για γρήγορη επιστροφή, συνολικά του λιανεμπορίου, σε μια μορφή κανονικότητας. Διαβεβαίωσε πως έχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση στην αγορά και ότι ήδη αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την άρση του αδιεξόδου στο οποίο έχουν περιέλθει οι μικρές και μεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις. Στην κατεύθυνση

αυτή δεσμεύθηκε πως με αποφάσεις της που θα ανακοινωθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα δρομολογεί την εφαρμογή της μεθόδου «click in shop» ειδικά στους κλάδους ένδυσης, υπόδησης και κοσμημάτων, δηλαδή τη λειτουργία τους με προκαθορισμένα ραντεβού συγκεκριμένου αριθμού πελατών ημερησίως».

ΔΩΡΕΑΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟ INTERNET ΣΕ 25 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΟΥΣΕΙΑ

Δωρεάν ασύρματο Internet θα είναι πλέον διαθέσιμο στους επισκέπτες πολύ σημαντικών αρχαιολογικών χώρων, στο πλαίσιο της συνεργασίας του υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού με την COSMOTE για την παροχή δωρεάν WiFi σε μεγάλους αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία της Ελλάδας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟΑ, με την επέκταση του μνημονίου συνεργασίας ανάμεσα στα δύο μέρη, έχουν επιλεγεί από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού συνολικά 25 σημεία υψηλού πολιτιστικού και ιστορικού ενδιαφέροντος. Η COSMOTE ήδη προσφέρει δωρεάν ασύρματες ευρυζωνικές υπηρεσίες σε 13 χώρους πολιτιστικού ενδιαφέροντος, ενώ συνεχίζει τη δημιουργία υποδομών και στους υπόλοιπους χώρους, με τη συνολική επένδυση της εταιρείας να ξεπερνά τα 3 εκατ. ευρώ.

Οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μουσεία που ήδη διαθέτουν δωρεάν WiFi είναι: Αρχαιολογικός χώρος Ακροπόλεως, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Βυζαντινό & Χριστιανικό Μουσείο, Παλάτι του Μ. Μαγίστρου και Αρχαιολογικό Μουσείο στη Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου, Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, Αρχαιολογικός χώρος Κνωσού, Αρχαιολογικός χώρος και Μουσείο Δελφών, Αρχαία Επίδαυρος, Ακρόπολη και Μουσείο Μυκηνών, Σπιναλόγκα, Αρχαία Κόρινθος, Αρχαιολογικός χώρος Δίλου, Αρχαιολογικός χώρος Ακρωτηρίου Θήρας. Σύντομα θα διαθέτουν δωρεάν WiFi και οι: Αρχαία Ολυμπία, Ακρόπολη Λίνδου, Αρχαιολογικός χώρος Σουνίου, Βασιλική Τάφος Αιγών (Βεργίνα) και νέο Μουσείο Βεργίνας, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Αρχαία Δωδώνη, Αρχαιολογικός Χώρος Αρχαίας Νεμέας, Μυστράς, Αρχαιολογικός χώρος και Μουσείο Ελευθέρας, Κάστρο Παλαμψιδίου, Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Χανίων.

Η ελεύθερη πρόσβαση σε ευρυζωνικό δίκτυο στους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία δίνει τη δυνατότητα στους επισκέπτες να αναζητούν εύκολα πληροφορίες για τα μνημεία,

να μοιράζονται την εμπειρία τους μέσω Internet και κοινωνικών δικτύων, αλλά και στους αρμόδιους πολιτιστικούς φορείς να αναπτύσσουν νέους τρόπους ξενάγησης και φιλοξενίας του κοινού. Όπως πληροφορεί το ΥΠΠΟΑ, για την υπογραφή της επέκτασης του μνημονίου συνεργασίας, πραγματοποιήθηκε σήμερα συνάντηση στο Υπουργείο Πολιτισμού ανάμεσα στην Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, και τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλη Τσαμάτ, κατά τη διάρκεια της οποίας συζητήθηκαν, εκτός από τη συνεργασία και την πορεία υλοποίησης των έργων, και οι δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία για την ανάδειξη της πολιτισμικής μας κληρονομιάς.

Το πρόγραμμα παροχής δωρεάν WiFi σε σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία από την COSMOTE σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού καταφέρει να αναδείξει την ελληνική ιστορία και τον πολιτισμό με τη δύναμη της σύγχρονης τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΣΤΙΣ 18 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΦΤΑΝΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΤΡΕΝΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Στις 18 Ιανουαρίου φτάνει στη Θεσσαλονίκη, από την Ιταλία, το πρώτο από τα πέντε τρένα πρώτης γενιάς με την επωνυμία «Λευκό Βέλος» που φέρνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ελλάδα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο δρομολόγιό του με επιβάτες θα πραγματοποιηθεί στην γραμμή Αθήνα Θεσσαλονίκη στις 25 Μαρτίου με αφορμή τον εορτασμό των 200 ετών από την επανάσταση του 1821. Το συγκεκριμένο τρένο είναι το ETR 470 n. 07 της Trenitalia που ανακατασκευάστηκε πλήρως βάφτηκε στα χρώματα της ελληνικής εταιρείας και θα αποτελέσει την αμαξοστοιχία ETR 470 n. 01 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης, τα νέα τρένα που αναπτύσσονται ταχύτητες 200 χιλιομέτρων την ώρα θα παραδοθούν σταδιακά αφού πραγματοποιηθούν δοκιμαστικά στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Ήδη στην Ιταλία έχουν μεταβεί μηχανοδηγοί της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να λάβουν σχετική κατάρτιση και να φέρουν το πρώτο τρένο στην Ελλάδα.

Τα νέα τρένα θα έχουν εννέα βαγόνια ένα εκ των οποίων θα είναι εστιατόριο και μπαρ. Θα έχουν τρία βαγόνια πρώτης θέσης και τέσσερα οικονομικής. Κάθε τρένο θα μπορεί

να μεταφέρει πάνω από 600 επιβάτες και θα περιλαμβάνει υψηλά στάνταρ και όλες εκείνες τις ανέσεις - καλύτερες του αεροπλάνου- για ένα ξεκούραστο και γρήγορο ταξίδι. Δεδομένων των συνθηκών του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου που συνεχώς βελτιώνεται, τα νέα τρένα θα μπορούν αναπτύσσονται ταχύτητες της τάξεως των 160 χιλιομέτρων και διαδρομή Αθήνα -Θεσσαλονίκη να καλύπτεται στις τρεις ώρες και ένα τέταρτο από τις τέσσερις που είναι σήμερα. Το κόστος της όλης επένδυσης για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ φτάνει τα 52 εκατομμύρια ευρώ.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ 17 ΧΛΜ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ

Στη δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου ποδηλατόδρομων και πεζοδρομών 17 χιλιομέτρων θα προχωρήσει ο Δήμος Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη, το οποίο θα εκτείνεται από την οδό Πειραιώς στον Αγ.Ι. Ρέντη και θα καταλήγει στην περιοχή της Νεάπολης στη Νίκαια. Τη χρηματοδότησή του έχει σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναλάβει το υπουργείο Εσωτερικών στο πλαίσιο του προγράμματος "Αντώνης Τρίτσης".

Ο δήμαρχος Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη Γιώργος Ιωακειμίδης σε σχετική δήλωση χαρακτηρίζει το έργο «μεγαλεπήβολο εγχείρημα» που θα αλλάξει ριζικά την εικόνα της πόλης και τη μετακίνηση σ' αυτή, ενώ τονίζει πως στόχος της δημοτικής αρχής είναι ο εκσυγχρονισμός και μια πολύ

φιλική στους κατοίκους, προσαρμοσμένη στις ανάγκες τους. «Το δίκτυο θα είναι ανεξάρτητο από τη διέλευση των οχημάτων και απόλυτα ασφαλές αφού θα υπάρχει σαφής διαχωρισμός της οδευσης των πεζών και των ποδηλάτων. Στόχος μας είναι να παροτρύνουμε τους δημότες να χρησιμοποιούν ποδήλατο, ηλεκτρικό πατίνι συμβάλλοντας μ' αυτό τον τρόπο στην ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας.»

Σύμφωνα με τη μελέτη προβλέπεται ειδικό οδόστρωμα, ενίσχυση με νησίδες πρασίνου καθώς και σύγχρονος φωτισμός Led. Πιο συγκεκριμένα το πλάτος του δικτύου θα κυμαίνεται από 3,75 έως 4,5 μέτρα και θα είναι διπλής κατεύθυνσης. Ακόμη το σχέδιο προβλέπει δύο σημεία

εκκίνησης, από την οδό Βαρίκα και τη Φαλήρου στο Ρέντη και θα συνδέει την κεντρική πλατεία, το Δημαρχείο, τον Προαστιακό. Στη συνέχεια θα περνά από το αθλητικό κέντρο "Μελίνα Μερκούρη", το χώρο ψυχαγωγίας στο Village Park, τον πολυχώρο "Μάνος Λοΐζος" και τον "Πλάτωνα", το Κρατικό Νοσοκομείο, θα ακολουθεί την οδό Μπελογιάννη, το Δημαρχείο Νίκαιας μέχρι το Σταθμό του μετρό και το ιστορικό κέντρο της Νίκαιας, τη Μάντρα, το Μουσείο και το Κηποθέατρο, αλλά και από την Π. Ράλλη, το Περιβολάκι, μέχρι τη Χαλκιδόνα, το Κατράκειο και το άλσος του Αγίου Φίλιππου. Το δίκτυο θα καταλήγει σε χώρο πρασίνου και αναψυχής στο πρώην κοιμητήριο της Νεάπολης.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Γ. ΠΑΤΟΥΛΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Σχολικών κτιρίων στο δήμο Αγίων Αναργύρων Καματερού

Σύντομα ξεκινούν οι εργασίες για την ενεργειακή αναβάθμιση τεσσάρων σχολικών μονάδων στο δήμο Αγ. Αναργύρων Καματερού, μετά την υπογραφή του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη για την ένταξη της σχετικής πράξης στο ΠΕΠ Αττικής (2014-2020), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στα 860.557 ευρώ, ενώ η επιλέξιμη δαπάνη μέσω του προγράμματος της Περιφέρειας ανέρχεται σε 620.000 ευρώ και αφορά το 2ο, 3ο Γυμνάσιο και 1ο, 2ο ΓΕΛ Αγ. Αναργύρων.

Η πρόσκληση έχει εκδοθεί από τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας και αφορά σε 54 δήμους με συνολικό

προϋπολογισμό 24,9 εκατ. ευρώ. Ο κάθε δήμος έχει συγκεκριμένο επιλέξιμο προϋπολογισμό για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του, ανάλογα με το πληθυσμιακό του μέγεθος.

Ειδικότερα οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αφορούν σε θερμομονώσεις και συστοιχίες αντλιών θερμότητας, φωτιστικών τύπου LED, φωτοβολταϊκών συστημάτων και συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης κτιρίου (BEMS).

Με τις παρεμβάσεις εκτιμάται ότι η ετήσια εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας θα ανέλθει στις 853.162,40kWh,

με ποσοστό συνολικής εξοικονόμησης πρωτογενούς ενέργειας 86% και μείωση εκπομπών CO2 κατά 83%.

Σε δηλώσεις του ο Γ. Πατούλης επισήμανε ότι για την Περιφέρεια αποτελεί βασική προτεραιότητα η περιβαλλοντική αναβάθμιση δημόσιων υποδομών και κυρίως τα σχολικά κτίρια. «Αξιοποιούμε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία και σε συνεργασία με τους δήμους υλοποιούμε παρεμβάσεις ενεργειακής εξοικονόμησης σε δημόσια κτίρια, με σημαντική ωφέλεια τόσο στην οικονομία, όσο και στο περιβάλλον», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ E-SHOP

Στην τελική ευθεία μπαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το πρόγραμμα για επιχορήγηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων από το ΕΣΠΑ με ποσό έως 5.000 ευρώ για τη δημιουργία ηλεκτρονικού καταστήματος (e-shop). Το υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας προχώρησε χθες στην προδημοσίευση του οδηγού της δράσης ενώ ο αρμόδιος υφυπουργός, Γιάννης Τσακίρης αναμένεται να υπογράψει την προκήρυξη ως τα τέλη του μήνα.

Το πρόγραμμα αποσκοπεί στην στήριξη της λειτουργίας των επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας, στον ψηφιακό τους μετασχηματισμό και στη διασφάλιση της οικονομικής δραστηριότητας χωρίς συνωστισμό στους εσωτερικούς χώρους των καταστημάτων. Σύμφωνα με τον Οδηγό του προγράμματος:

- Επιδοτούνται αιτήσεις μέχρι 5.000 ευρώ για κάθε επιχείρηση

με διακριτό ΑΦΜ.

- Ο προϋπολογισμός της δράσης είναι 80.000.000 ευρώ.

- Δικαιούχοι της δράσης είναι μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του λιανεμπορίου, διατηρούν φυσικό κατάστημα και η λειτουργία τους έχει ανασταλεί για τουλάχιστον μία ημέρα από την Τετάρτη 18 Μαρτίου 2020 και μετά. Οι επιχειρήσεις διακρίνονται σε: Υφιστάμενες, οι οποίες έχουν συσταθεί έως και την 30.09.2019 Νεοσύστατες, οι οποίες έχουν συσταθεί από 01/10/2019 και μετά, μέχρι τις 07/11/2020.

Η περίοδος υποβολής θα ανακοινωθεί στην πρόσκληση και θα έχει διάρκεια τουλάχιστον τριάντα ημέρες.

Για τη χρηματοδότηση από την παρούσα δράση, απαιτείται η υποβολή αίτησης χρηματοδότησης σε ηλεκτρονική πλατφόρμα που θα ανακοινωθεί με τη δημοσίευση της αναλυτικής

πρόσκλησης της δράσης, στην οποία θα επισυνάπτονται, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω:

- Κατάσταση ενεργών δραστηριοτήτων (ΚΑΔ) της επιχείρησης μέσω της ιστοσελίδας gsis.gr
- Παραστατικά προμήθειας εξοπλισμού και υπηρεσιών για την δημιουργία ή την αναβάθμιση του ηλεκτρονικού καταστήματος της επιχείρησης
- Αποδεικτικά στοιχεία της δημιουργίας/αναβάθμισης του ηλεκτρονικού καταστήματος (π.χ. ηλεκτρονική διεύθυνση)
- Φωτογραφίες του φυσικού καταστήματος με εμφανή τα στοιχεία ταυτοποίησης και χωροθέτησης αυτού.

Η προδημοσίευση βρίσκεται στη διεύθυνση ' http://epan2.antonistikotita.gr/uploads/prodhmosiesh_e-lianiko.pdf

ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΑΙΔΙΟΥ: ΠΟΤΕ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2021

Δεδομένου ότι η πλατφόρμα Α21 (επίδομα παιδιού) κλείνει οριστικά για το έτος 2020, ο Οργανισμός Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ) καλεί όσους δεν έχουν υποβάλει ή δεν έχουν οριστικοποιήσει την αίτησή τους

να το πράξουν άμεσα και πάντως έως τις 15 Ιανουαρίου 2021, προκειμένου να τους χορηγηθεί το επίδομα του 2020.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, για τις αιτήσεις του έτους 2021, η πλατφόρμα για την υποβολή τους θα ανοίξει τον

Μάρτιο του 2021.

Ο ΟΠΕΚΑ σημειώνει ότι σκοπεύει να εκδώσει νέο δελτίο Τύπου με όλες τις αναγκαίες για τους ενδιαφερόμενους πληροφορίες.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Ζητεί η συντονιστική επιτροπή της ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος

Η συντονιστική επιτροπή της Ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος ζητεί από την κυβέρνηση την παράταση της σχετικής προθεσμίας για τον επαναπροσδιορισμό των υποθέσεων των υπερχρεωμένων νοικοκυριών (νόμος Κατσέλη) που λήγει στις 15 Ιανουαρίου 2021, αναφέρει το ΑΠΕ. Σε περίπτωση που δεν δοθεί παράταση, η συντονιστική επιτροπή καλεί τα διοικητικά συμβούλια των δικηγορικών συλλόγων της χώρας σε έκτακτη σύγκληση, προκειμένου να ληφθούν αποφάσεις, με πρόταση ακόμα και για στοχευμένη αποχή των δικηγόρων από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Ειδικότερα, η συντονιστική επιτροπή που συνεδρίασε έκτακτα, υπό την προεδρία του Δημήτρη Βερβεσού, μέσω τηλεδιάσκεψης, εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση:

«Από την πρώτη κιόλας στιγμή εφαρμογής του ν. 4745/20 έχουμε επισημάνει με έγγραφο μας προς το υπουργείο τα προβλήματα που θα ανέκυπταν από τις ασφυκτικές προθεσμίες του νόμου και μάλιστα εν μέσω πανδημίας, κατά τον επαναπροσδιορισμό υποθέσεων υπερχρεωμένων νοικοκυριών στην πλατφόρμα της ΕΓΔΙΧ, με άμεσο κίνδυνο την απώλεια

της ήδη χορηγηθείσας δικαστικής προστασίας της κύριας κατοικίας χιλιάδων Ελλήνων πολιτών.

Ήδη, λίγες μέρες πριν εκπνεύσει η προθεσμία (15.1.2021) για τις 20.000 περίπου περιπτώσεις που έχουν λάβει προστασία επί αιτήσεων των ετών 2013-2014, επί συνόλου 40.000 εκκρεμών αιτήσεων, έχουν υποβληθεί οριστικά μόλις 4.400 αιτήσεις επαναπροσδιορισμού, όλων των κατηγοριών, γεγονός που οφείλεται τόσο σε λειτουργικά προβλήματα της ίδιας της πλατφόρμας, όσο και στην αδυναμία των πολιτών να συγκεντρώσουν από τις υπολειπόμενες Δημόσιες Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ., Κτηματολόγια, Υποθηκοφυλακεία κ.ο.κ.) αλλά και από τις Τράπεζες-funds τα απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία, που πρέπει να συμπληρώσουν στην πλατφόρμα.

Έτσι, χιλιάδες Έλληνες πολίτες κινδυνεύουν να χάσουν την προστασία που έχουν ήδη λάβει δικαστικά καθώς η μη συννομη συμπλήρωση και υποβολή της αίτησης έχει ως απόρροια την απώλεια της δικαστικής τους προστασίας.

Η άμεση παράταση της προθεσμίας, καθίσταται επιτακτική ανάγκη για όλους αυτούς τους λόγους, σε μια εποχή μάλιστα,

που έχουν ανασταλεί όλες οι νόμιμες και δικαστικές προθεσμίες και οι μόνες που εξαιρούνται είναι αυτές των υπερχρεωμένων νοικοκυριών (υποβολή αίτησης επαναπροσδιορισμού, κατάσταση προτάσεων). Ακόμα και η έναρξη του εξωδικαστικού πτωχευτικού συμβιβασμού παρατάθηκε για τις αρχές Ιουνίου 2021.

Θέτουμε την Κυβέρνηση προ των ευθυνών της, απέναντι των χιλιάδων αυτών πολιτών, που χωρίς δική τους υπαιτιότητα κινδυνεύουν να χάσουν την κύρια κατοικία τους.

Η Συντονιστική Επιτροπή των Προέδρων της Ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος, σε περίπτωση που το ζήτημα δεν λυθεί άμεσα, καλεί τα Διοικητικά Συμβούλια των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας, σε έκτακτη σύγκληση, για τη λήψη αποφάσεων, με την πρόταση ακόμα και για στοχευμένη αποχή των δικηγόρων από τη συγκεκριμένη διαδικασία, αν κρίνουν ότι, μέσω αυτής, διασφαλίζεται το δικαίωμα των πολιτών που πλήττονται από την ανυπαίτια απώλεια της προθεσμίας για την προστασίας της κύριας κατοικίας τους».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΕΒΑΛΕ «ΣΦΡΑΓΙΔΑ» ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Που αναζήτησαν το 2020 οι εργοδότες- Ποιές κατηγορίες έχουν ζήτηση

Αντίκτυπο όχι μόνο στη ζήτηση εργαζομένων, αλλά και στις δεξιότητες που ψάχνουν για το προσωπικό τους οι εργοδότες στην Ευρώπη, φαίνεται πως έχει η πανδημία, όπως προκύπτει από ανάλυση του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (cefdefop). Στη διάρκεια του 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η ζήτηση για ψηφιακές δεξιότητες αυξήθηκε (στο 23% του συνόλου των αγγελιών εργασίας, έναντι 20% το 2019, παρουσιάζοντας την πιο αξιοσημείωτη αλλαγή), ενώ την ανιούσα ακολούθησε και ο αριθμός των επαγγελματικών προσόντων, που ζητούν οι εργοδότες ανά θέση εργασίας (ζητούνται 12,8 δεξιότητες/αγγελία, αυξημένες έναντι των 11,9 του 2019), σύμφωνα με τη μελέτη του cedefop σε αγγελίες εργασίας, που δημοσιεύτηκαν πέρυσι on-line σε όλη την Ευρώπη.

«Η αύξηση στον αριθμό των απαιτούμενων δεξιοτήτων ανά θέση εργασίας αντανακλά τις αλλαγές στις προσπάθειες γύρω από τις προσλήψεις (...) Τα επαγγέλματα με υψηλότερα επαγγελματικά προσόντα, όπως διευθυντικά στελέχη και διάφοροι επαγγελματίες, που είναι ευκολότερο να αποδώσουν απομακρυσμένα και για αυτό επηρεάστηκαν λιγότερο από τα lockdowns και τα μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης, απαιτούν κατά μέσο όρο ευρύτερη ποικιλία επαγγελματικών προσόντων» αναφέρουν οι μελετητές, εξηγώντας την εικόνα.

Πέντε κατηγορίες δεξιοτήτων συγκέντρωσαν πάνω από το 60% της ζήτησης εργασίας

Ός προς τις κατηγορίες δεξιοτήτων με τη μεγαλύτερη αύξηση, σε

μόλις πέντε από αυτές αντιστοιχεί στο 61% της συνολικής ζήτησης εργασίας: ψηφιακές δεξιότητες (23%), δεξιότητες οργάνωσης και διοίκησης (14%), συνεργασία με άλλους (9%), προσαρμοστικότητα και ανθεκτικότητα (8%) και πωλήσεις/μάρκετινγκ (7%).

«Η ψηφιοποίηση και η μαζική στροφή στην τηλεργασία οδηγεί (σε υψηλότερα επίπεδα) τη ζήτηση για δεξιότητες σχετικές με τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών και τα συνδεδεμένα με αυτές προσόντα -όχι μόνο λόγω της αύξησης στη ζήτηση για επαγγελματίες πληροφορικής, αλλά και διότι οι ψηφιακές δεξιότητες είναι ολοένα περισσότερο αναγκαίες σε θέσεις εργασίας, όπου μέχρι πρότινος δεν ίσχυε κάτι τέτοιο» παρατηρούν οι μελετητές και προσθέτουν ότι η σημασία των επαγγελματικών προσόντων που σχετίζονται με τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ επίσης αυξάνεται, καθώς οι επιχειρήσεις που επηρεάστηκαν βαρέως από την πανδημία προσέλαβαν προσωπικό, που θα τις βοηθήσει να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν τα online καταστήματά τους ή τις στρατηγικές ψηφιακών πωλήσεων.

Στην κατηγορία των ψηφιακών δεξιοτήτων, τη μεγαλύτερη συνεισφορά στην αύξηση της ζήτησης είχαν τα προσόντα που σχετίζονται -μεταξύ άλλων- με τα επιχειρηματικά συστήματα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (9%), το λογισμικό υπολογιστικών φύλλων (7%), τη διαμόρφωση λογισμικού (5%), την επιστήμη και ανάλυση δεδομένων (5%) και τον προγραμματισμό (5%), τη διαχείριση συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών (4%), το Javascript (3%) και το σύστημα διαχείρισης

επιχειρηματικών πόρων SAP R3 (επίσης 3%).

Σε ό,τι αφορά το μάρκετινγκ, ο Βαρύς Αντίκτυπος της πανδημίας στο λιανεμπόριο συνεισέφερε, σύμφωνα με τους μελετητές, στην αύξηση της ζήτησης δεξιοτήτων που συνδέονται με την προώθηση και την προβολή, ιδίως μέσω ψηφιακών μέσων, καθώς οι εργοδότες κλήθηκαν να επανεφεύρουν την προσέγγισή τους στον τρόπο με τον οποίο αλληλεπιδρούν με τους πελάτες τους. Η ζήτηση για δεξιότητες σχετικές με τη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού επίσης ενισχύθηκε, παράλληλα με τις προκλήσεις για την αναδιοργάνωση της ομαδικής εργασίας και των προσλήψεων εν μέσω πανδημίας.

«Κατά τη διάρκεια του πρώτου κύματος της πανδημίας, πολλοί εργοδότες σταμάτησαν ή επιβράδυναν την ανάρτηση αγγελιών σε ιδιωτικούς ή δημόσιους ιστοτόπους εργασίας. Ενώ η κατάσταση βελτιώθηκε ελαφρώς το καλοκαίρι, κατά τους τελευταίους λίγους μήνες οι αγορές εργασίας online στην ΕΕ επηρεάστηκαν βαρέως έναντι από τα (περιοριστικά) μέτρα που έλαβαν οι κυβερνήσεις για να κάμψουν την εξάλειψη του ιού. Η πανδημία μετασχηματίζει και το «προφίλ» δεξιοτήτων για τις θέσεις εργασίας. Οι δεξιότητες που επιτρέπουν στους εργοδότες να ξεπεράσουν τις προκλήσεις που συνδέονται με την κοινωνική αποστασιοποίηση, είναι πιθανό να γίνουν πιο σημαντικές» επισημαίνουν οι μελετητές, που χρησιμοποιούν την πλατφόρμα skills OVATE, προκειμένου να συγκρίνουν τις αγγελίες εργασίας του 2019 και του 2020.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΘΗΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Την επαναλειτουργία της αγοράς με «click away» από την προσεχή Πέμπτη, 14 Ιανουαρίου, ζητά ο Εμπορικός Σύλλογος της Αθήνας, ενώ σε περίπτωση που επιβαρυνθούν οι υγειονομικοί δείκτες, εισηγείται να επανεξεταστεί η λειτουργία των σχολείων, να αυστηροποιηθεί η λειτουργία των σούπερ-μάρκετ και να περιοριστούν οι μετακινήσεις με κωδικό «6» (άθληση).

Σε επιστολή προς τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, ο ΕΣΑ προτείνει συγκεκριμένα:

• Διεύρυνση λειτουργίας με την μέθοδο «click in shop» από Δευτέρα 18-1-2021, αρχικά με αυστηρή αναλογία πελατών ανά τετραγωνικό μέτρο και διεύρυνση ανάλογα με τα επιδημιολογικά δεδομένα. Προφανώς με αυστηρή εφαρμογή όλων των μέτρων προστασίας, με υποχρεωτική χρήση μάσκας από όλους, χρήση αντισηπικών στην είσοδο, στο ταμείο και στους χώρους δοκιμών.

• Για την ενίσχυση των υγειονομικών προφυλάξεων πρέπει να επιδοτηθεί άμεσα ακόμη και η ετεροχρονισμένη προμήθεια ειδικών μηχανημάτων καθαρισμού και απολύμανσης αέρα, τα οποία θα μπορούσαν να τοποθετηθούν εντός εκάστου καταστήματος.

Όλα αυτά να αφορούν σε όλους τους κλάδους χωρίς εξαιρέσεις, (βιβλία, παιχνίδια, εποχικά κλπ), που δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό και ενεργοποιούν κοινωνικούς αυτοματισμούς. Άλλωστε όλα τα είδη εμπιρεύουν το στοιχείο της εποχικότητας.

Ο ΕΣΑ υποστηρίζει ακόμη ότι εάν οι υγειονομικοί δείκτες επιβαρυνθούν και πριν προχωρήσουμε σε νέο lockdown εις βάρος του λιανεμπορίου, θα πρέπει:

1. Να αυστηροποιηθεί η λειτουργία των super markets, εφαρμόζοντας αυστηρότερα υγειονομικά πρωτόκολλα.
2. Να επανεξεταστεί ο τρόπος λειτουργίας των σχολείων.

3. Να εφαρμοσθεί γεωγραφικός περιορισμός για κάθε μορφής αγορά, μειώνοντας άσκοπες μετακινήσεις, που δημιουργούν συγχρωτισμό σε κεντρικά σημεία και ενισχύοντας όλες τις τοπικές αγορές ανεξαρτήτως μεγέθους.

4. Να περιοριστεί η κάθε μορφής μετακίνηση εντός αυστηρά γεωγραφικών ορίων, ειδικά με τη χρήση του sms μετακίνησης «6».

5. Να ενισχυθεί η επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων.

Στόχος, όπως αναφέρει ο ΕΣΑ, θα πρέπει να είναι η «ασρόροπη αντιμετώπιση του υγειονομικού κινδύνου, με ταυτόχρονη επίτευξη του μέγιστου δυνατού οικονομικού αποτελέσματος, ώστε όλες οι επιχειρήσεις της χώρας, μαζί με τους εργαζόμενους τους, να είναι εδώ και την επόμενη ημέρα».

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Πρόσθετα περιοριστικά μέτρα ισχύουν από σήμερα στις 6 το πρωί μέχρι και την Δευτέρα 18 Ιανουαρίου 6 το πρωί στην περιφερειακή ενότητα της Βοιωτίας με βάση τα επιδημιολογικά δεδομένα που έχουν προκύψει.

Συγκεκριμένα, μετά από έκτακτη σύσκεψη στο κέντρο επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη τα επιδημιολογικά δεδομένα που έχουν προκύψει στην περιφερειακή ενότητα Βοιωτίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με εντολή του υπουργού Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκου Χαρδαλιά, έκοντας υπόψη τα ευρήματα, την ηλικιακή διαστρωμάτωση των κατοίκων της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, τα αποτελέσματα των μαζικών τεστ και των δεδομένων της ικνηλάτησης και τη ραγδαία αύξηση στους επιδημιολογικούς δείκτες των τελευταίων επτά ημερών και με απόφαση του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειου Παπαγεωργίου, για επαρκή λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας

και ειδικότερα για τον περιορισμό της διασποράς των επιπτώσεων των νόσου COVID-19, λαμβάνονται τα κάτωθι περιοριστικά μέτρα:

- Απαγόρευση μετακίνησης εκτός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, εξαιρουμένων της μετακίνησης για λόγους υγείας.

- Από τις 18:00 έως τις 05:00 απαγόρευση οποιασδήποτε μετακίνησης πολιτών εντός της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, εξαιρουμένων των εργαζομένων και οι οποίοι θα μπορούν μόνο να μετακινούνται από την οικία τους προς την εργασία τους και αντιστρόφως με αποκλειστική άδεια του εργοδότη τους.

- Αναστολή πραγματοποίησης θρησκευτικών τελετών.

- Αναστολή λειτουργίας καταστημάτων (λιανεμπορίου κ.λπ.).

Επίσης προβλέπεται:

- Η λήψη μέριμνας από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας για την τροφοδοσία και την παροχή ειδών πρώτης ανάγκης (τρόφιμα, φάρμακα κ.α.) των κατοίκων και για την κάθε είδους συνδρομή

σε περιπτώσεις κατοίκων χρονίως πασχόντων και αναξιοπαθούντων.

- Η λήψη μέριμνας της Περιφερειακής Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών (ΠΕ.ΠΥ.Δ.) Στερεάς Ελλάδας για συνδρομή σε προσωπικό και μέσα, όπου και όταν απαιτηθεί.

- Η επιτήρηση και ανάλυση κάθε αναγκαίας ενέργειας από τη Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Στερεάς Ελλάδας για την τήρηση του κατ'οίκον και γεωγραφικού περιορισμού των κατοίκων της ως άνω περιφερειακής ενότητας.

- Η παραπομπή της αξιολογικής της επιδημιολογικής κατάστασης της περιφερειακής ενότητας Βοιωτίας στην Εθνική Επιτροπή Προστασίας της Δημόσιας Υγείας και η εξέταση των σχετικών δεδομένων στην τακτική συνεδρίαση της την Παρασκευή 15/11.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΕ 2-3 ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΔΟΥΜΕ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ

Την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για την πορεία του έργου Astypalea Smart & sustainable Island, εξέφρασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, στη διαδικτυακή παρουσίαση της μελέτης και του στρατηγικού πλάνου ανάπτυξης «Αστυπάλαια 4.0» που εκπόνησε και πραγματοποιήσε η εταιρεία Deloitte σε συνεργασία με την δημοτική αρχή του νησιού.

«Χαίρομαι ιδιαίτερα για την δουλειά που έχει γίνει μεταξύ της Deloitte και του δήμου στην μελέτη αυτή, η οποία αποτυπώνει ένα πλαίσιο ενεργειών και δράσεων που θα ωφελήσουν το νησί» ανέφερε ο υφυπουργός Εξωτερικών.

Από την δική μας πλευρά, πρόσθεσε ο κος Φραγκογιάννης, με το έργο Astypalea Smart & sustainable Island ονειρευτήκαμε σαν κυβέρνηση την επιλογή ενός χώρου μέσα από τον οποίο θα προωθήσουμε πρωτοποριακές ιδέες, για να δείξουμε σήμερα στην κοινωνία των πολιτών μια φωτογραφία

από το μέλλον. Μια εικόνα που περιλαμβάνει υβριδικό σύστημα παραγωγής ενέργειας, αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά, διαμοιραζόμενη μετακίνηση και α λα καρτ συγκοινωνία, αλλά και αργότερα αυτόνομη οδήγηση. Ήδη το έργο αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη υλοποίησης. Ομάδες εργασίας από τον Δεκέμβριο του 2020 έχουν αρχίσει να δουλεύουν μαζί με την δημοτική αρχή, τα 5 συναρμόδια υπουργεία αλλά και την γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία Volkswagen που συνεργάζεται στο όραμα αυτό.

«Σε δύο-τρεις μήνες, θα δούμε τα πρώτα δείγματα γραφής» συνέχισε στην τοποθέτηση του ο υφυπουργός, εξηγώντας ότι το πρόγραμμα που θα εκπονηθεί για τα κίνητρα αντικατάστασης των συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά θα ονομασθεί e-astypalea, ενώ σημείωσε ότι ήδη άρχισε να το επεξεργάζεται το υπουργείο Ενέργειας και σε λίγες εβδομάδες, το πολύ εντός διμήνου, θα βγει σε δημόσια διαβούλευση. «Δουλεύουμε σκληρά, δουλεύουμε συνεργατικά με τον

δήμο του νησιού» τόνισε ο κ. Φραγκογιάννης και αναφέρθηκε στη συνέχεια στο υβριδικό σύστημα ενέργειας που θα καλύπτει τις ανάγκες του νησιού, υπογραμμίζοντας ότι έχει ήδη ξεκινήσει ο σχεδιασμός του.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών αναφέρθηκε ακόμα στην αίγλη που απέκτησε το έργο αυτό αλλά και την καλή φήμη που αποκόμισε η χώρα μας σε όλο τον πλανήτη μέσω αυτού. Διαπιστώνουμε στις επαφές μας στο υπουργείο Εξωτερικών και στα ταξίδια μας στο εξωτερικό, εκδήλωση ενδιαφέροντος από πολύ μεγάλους ομίλους, αλλά και χώρες για να σχεδιάσουμε από κοινού αντίστοιχα πρωτοπόρα έργα.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτηση του στην παρουσίαση της μελέτης «Αστυπάλαια 4.0», ο υφυπουργός Εξωτερικών υπογράμμισε ότι «πρωτοβουλίες σαν αυτές αποτελούν πρότυπο ανάπτυξης και αντιγραφής τους σε όλη την επικράτεια και προσφέρουν διέξοδο σε μια εποχή που η πανδημία δεν κατάφερε να μπει εμπόδιο στην εκπόνηση τους».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

Για την παρακολούθηση των θαλάσσιων μεταφορών

Ψηφιακή εφαρμογή (app) για τις τιμές των εισιτηρίων στην ακτοπλοία και τις πορθμειακές διασυνδέσεις δημιουργούν από κοινού η Επιτροπή Ανταγωνισμού και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου με στόχο όπως επισημαίνεται να επιτευχθεί και η συνειδητοποίηση των πολιτών έναντι αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών.

Η δημιουργία της εφαρμογής περιλαμβάνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε Μνημόνιο Συνεργασίας των δύο φορέων που υπεγράφη από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού Καθηγητή Ιωάννη Λιανό και την Πρύτανη του Πανεπιστημίου Αιγαίου Καθηγήτρια Χρυσή

Βιτσιλάκη.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η επέκταση της πλατφόρμας HCC Economic Intelligence της Επιτροπής Ανταγωνισμού στην επεξεργασία στοιχείων από τις τιμές που εφαρμόζονται στις ακτοπλοϊκές και στις πορθμειακές διασυνδέσεις στην ελληνική επικράτεια δημιουργώντας μία βάση δεδομένων και ειδικών αλγορίθμων επεξεργασίας δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, η οποία επίσης θα στηρίζεται σε μία εφαρμογή που θα αναπτύξει το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και την οποία θα τροφοδοτούν με τιμοληψία οι πολίτες – καταναλωτές.

Το μνημόνιο προβλέπει επίσης τη δημιουργία κοινής ομάδας εργασίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με σκοπό τη δημιουργία ψηφιακού χώρου και εφαρμογής για τη διευκόλυνση της συμμετοχής των πολιτών (citizens science) στην παρακολούθηση της λειτουργίας των σχετικών αγορών. Οι δράσεις θα περιλαμβάνουν την εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πληθυσμών και ιδιαίτερα των φοιτητών και ερευνητών σε θέματα υγιούς ανταγωνισμού.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

Υπεγράφη το πρωί, στη Λότζια, η σύμβαση του έργου για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού κτιρίου επί της οδού Ανδρόγεω. Τη σύμβαση –σημειώνει το ΑΠΕ- υπέγραψε ο δήμαρχος Ηρακλείου, Βασίλης Λαμπρινός, με τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας.

Το έργο έχει χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης τους 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Η χρηματοδότησή του είναι από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τελικό ποσό σύμβασης 619.831,97

ευρώ. Οι εργασίες που προβλέπονται από τη μελέτη, μεταξύ άλλων, αφορούν την επισκευή επιχρισμάτων των εξωτερικών όψεων του κτιρίου στα σημεία που απαιτηθεί, τοποθέτηση θερμοπρόσοψης στην όψη του κτιρίου, υγραμόνωση και θερμομόνωση του δώματος, αντικατάσταση κουφωμάτων με νέα υψηλής ενεργειακής απόδοσης με διπλούς υαλοπίνακες και τοποθέτηση φωτοβολταϊκού συστήματος στο δώμα του κτιρίου. Όπως δήλωσε σχετικά ο δήμαρχος: «Η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου επί της οδού Ανδρόγεω είναι ένα σημα-

ντικό έργο που εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο της πολιτικής μας στους κρίσιμους τομείς της ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος. Θα ακολουθήσουν σύντομα και άλλα έργα και δράσεις, όπως η ενεργειακή αναβάθμιση του Παγκρητίου, η ενεργειακή αναβάθμιση σχολείων, η ενεργοποίηση των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, αλλά και το πλέγμα των παρεμβάσεων μας που αποσκοπούν στην μείωση της χρήσης των ΙΧ και την ενίσχυση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, ειδικά στο κέντρο της πόλης».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ : ΠΤΩΣΗ 68,4% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ 2020 ΛΟΓΩ ΤΗΣ COVID-19

Τη χειρότερη επίδοση όλων των εποχών, λόγω της παγκόσμιας επιδημίας του κορωνοϊού και τις επιπτώσεις της στο αεροπορικό ταξίδι, κατέγραψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών το 2020 με την επιβατική κίνηση να σημειώνει πτώση -68,4% σε σχέση με το 2019. Το 2020 ήταν μία χρονιά που ξεκίνησε με μικρή άνοδο το πρώτο δίμηνο (+5,7% και +2,8%) αλλά εξαιτίας των περιοριστικών όρων κυκλοφορίας και μετακινήσεων συνέχισε με πτωτική τάση, με αποκορύφωμα τον Απρίλιο

του 2020 όπου η πτώση έφτασε στο -98,8% και μόλις 23.328 επιβάτες. Τον Αύγουστο η πτώση διαμορφώθηκε σε -60,4%.

Η διεθνής κίνηση κατέγραψε πτώση κατά -71,6% και 5,06 εκατ. επιβάτες. Αντίστοιχη εικόνα και στους επιβάτες εσωτερικού που παρουσίασαν μείωση κατά -61,1% (3,015 εκατ. επιβάτες).

Συνολικά, η επιβατική κίνηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, κατά τη διάρκεια του

2020, ανήλθε σε 8,08 εκατ., σημειώνοντας πτώση 68,4% σε σχέση με το 2019, στο οποίο διακινήθηκαν 25,57 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας ιστορικό ρεκόρ.

Τον μήνα Δεκέμβριο, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε στις 236 χιλιάδες επιβάτες περίπου, μειωμένη κατά 85,6% σε σχέση με τα αντίστοιχα επίπεδα του 2019. Οι επιβάτες, τόσο των πτήσεων εσωτερικού, όσο και των διεθνών πτήσεων κατέγραψαν μείωση της τάξης του 80,1% και 87,7% αντίστοιχα.

ΕΕ: ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΝΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ ΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΡΕΑΤΟΣ

Για περιβαλλοντικούς λόγους, σύμφωνα με έρευνα

Η πλειονότητα των Ευρωπαίων πολιτών σκοπεύει να κάνει λιγότερα αεροπορικά ταξίδια και ήδη καταναλώνει λιγότερο κρέας προκειμένου να βοηθήσει να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με έρευνα που δημοσίευσε χθες –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ/ΕΙΒ).

Από τους 27.700 ερωτηθέντες στις 27 χώρες-μέλη της ΕΕ, το 74% δήλωσαν ότι σκοπεύουν να κάνουν λιγότερα αεροπορικά ταξίδια για περιβαλλοντικούς λόγους, μόλις αρθθούν οι περιορισμοί της COVID-19. Σε αυτό το ποσοστό περιλαμβάνεται το 43% των ερωτηθέντων που δήλωσαν ότι αυτό θα το κάνουν σε μόνιμη βάση και το 31% των ερωτηθέντων που δήλωσαν ότι θα το κάνουν περιστασιακά.

Ο ευρωπαϊκός αεροπορικός κλάδος βρίσκεται στο μικροσκοπικό καταναλωτών και ρυθμιστικών αρχών για το αποτύπωμα άνθρακα που αφήνει, την ώρα που οι αεροπορικές εταιρίες βρίσκονται αντιμέτωπες με κατάρρευση της ζήτησης λόγω της πανδημίας.

Σε ερώτηση εάν σχεδιάζουν να επιλέξουν το τρένο από το αεροπλάνο για ταξίδια μικρών αποστάσεων, το 71% των ερωτηθέντων απάντησαν καταφατικά.

Στην έρευνα της ΕΤΕΠ, που διενεργήθηκε τον Οκτώβριο-Νοέμβριο του 2020, το 66% των Ευρωπαίων δήλωσαν ότι ήδη καταναλώνουν λιγότερο κρέας για να βοηθήσουν να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή και επιπλέον 13% ότι σχεδιάζουν να το κάνουν.

Τα lockdowns που επιβλήθηκαν λόγω της πανδημίας της COVID-19 είχαν ως αποτελέσματα τη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών CO2 το 2020 συγκριτικά με τα τελευταία χρόνια, αλλά η περυσινή χρονιά και πάλι κατετάγη μεταξύ των θερμότερων που έχουν καταγραφεί – γεγονός που τονίζει την ανάγκη για ταχύτερη ανάληψη δράσης προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές και να αποφευχθεί μια καταστροφική αύξηση της θερμοκρασίας μελλοντικά.

Η ΕΕ σχεδιάζει ένα μεγάλο πακέτο νέων πολιτικών για την αντιμετώπιση της ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων όπως η αναβάθμιση κτιρίων προκειμένου να είναι

λιγότερο ενεργοβόρα, η υποχρέωση των αυτοκινητοβιομηχανιών να πληρούν αυστηρότερα πρότυπα για τους ρύπους και η επιβολή υψηλότερου κόστους άνθρακα στα εργαστήρια.

Οι Βρυξέλλες θέλουν επίσης να βοηθήσουν τους καταναλωτές να κάνουν πιο βιώσιμες επιλογές. Η ΕΕ έχει θέσει ως στόχο να υπάρχουν 3 εκατ. δημόσιοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2030. Φέτος τίθεται σε ισχύ η απαγόρευση για τα πλαστικά καλαμάκια και μαχαίροπύρωνα μιας χρήσης.

«Οι πολίτες νιώθουν τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής και θέλουν η κλιματική κρίση να αντιμετωπιστεί με πρωτοφανή δράση», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΙΒ Αμπρουάζ Φαγιόλ. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ΕΙΒ, ο χρηματοδοτικός βραχίονας της ΕΕ, μπορεί να βοηθήσει τους πολίτες να υιοθετήσουν φιλικές προς το περιβάλλον συνήθειες με τη χρηματοδότηση καθαρών μεταφορών με χαμηλές εκπομπές άνθρακα.

ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ «ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΠΟΥ ΒΑΦΤΙΖΟΥΝ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ» ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΥΣ» Ζητά με κατεπείγουσα ερώτησή της προς την Κομισιόν, η Μ. Σπυράκη

Οι «παραπλανητικές πρακτικές εταιρειών από τη Βόρεια Μακεδονία, που επιχειρούν να προωθήσουν προϊόντα τους στις αγορές της ΕΕ με την ονομασία «μακεδονικά», θα εξεταστούν από την Κομισιόν μετά από επείγουσα ερώτηση της ευρωβουλευτού της ΝΔ και του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, Μαρίας Σπυράκη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με το κείμενο της ερώτησης και τη σχετική ανακοίνωση, «μετά τη Συμφωνία των Πρεσπών και σε εφαρμογή της, ο Σύνδεσμος Εξαγωγικών Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ) προχώρησε στην καταχώρηση του σήματος των μακεδονικών προϊόντων «Macedonia the great», που δημιούργησε προκειμένου να κατοχυρωθεί και να προβληθεί η ταυτότητα των αυθεντικών μακεδονικών προϊό-

ντων, η οποία είναι μόνο ελληνική, ενώπιον του αρμόδιου Γραφείου Διανομητικής Ιδιοκτησίας της ΕΕ (EUIPO)». Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει η κ. Σπυράκη, «επιχειρήσεις από τη γειτονική χώρα προβαίνουν συστηματικά στη χρήση διακριτικών τίτλων ή αναφορών δήθεν προέλευσης των προϊόντων τους από τη «Μακεδονία», με αποτέλεσμα τη δημιουργία σύγχυσης σε επενδυτές και καταναλωτές, ως προς την ταυτότητα των προϊόντων ή ακόμη και τον σφετερισμό της γεωγραφικής προέλευσης τους, προκειμένου να εκμεταλλευτούν εμπορικά το καλό όνομα που έχουν αποκτήσει διαχρονικά στην αγορά διεθνώς».

Δεδομένου, λοιπόν, του ότι οι παραπάνω πρακτικές «έχουν σοβαρότατη επίδραση και προκαλούν ανυπολόγιστη οικονομική και ηθική βλάβη σε όλους τους παρα-

γωγούς προϊόντων στη Βόρεια Ελλάδα, των οποίων η συνεισφορά στο συνολικό ΑΕΠ της χώρας είναι σημαντική», η κ. Σπυράκη ρωτά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή «τι στοιχεία έχει στη διάθεσή της για τις ανωτέρω πρακτικές και σε ποιες ενέργειες μπορεί να προβεί, προκειμένου να αποφευχθεί η παραπλάνηση των Ευρωπαίων καταναλωτών, καθώς και να προκύψει με σαφήνεια η προέλευση των προϊόντων».

Επιπλέον, ζητά να πληροφορηθεί «από ποια κοινοτικά κονδύλια μπορεί να ενισχυθεί η ελκυστικότητα και η προβολή του σήματος «Macedonia the great», που προσδιορίζει την προέλευση των προϊόντων της Μακεδονίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ Η ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΟΣΕΘ Τέλος Ιανουαρίου περισσότερα από 500 οχήματα στους δρόμους

Στο δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα είναι «εκάθαρη σε όλους η θετική πορεία που καταγράφει ήδη η αστική συγκοινωνία μέσα στην πόλη και περιastικά αυτής», εκτιμά ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), Γιάννης Τόσκας.

Όπως εξηγεί, «σήμερα κυκλοφορούν καθημερινά περισσότερα από 410 οχήματα, από περίπου 260 οχήματα το αντίστοιχο περσινό διάστημα και μέχρι το τέλος του τρέχοντος μηνός θα υπερβαίνουν τα 500».

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τόσκας σημείωσε ότι «ήδη φαίνεται ότι οι πολίτες του νομού Θεσσαλονίκης έχουν αρχίσει να εμπιστεύονται και πάλι την αστική συγκοινωνία, που πλέον εκτελείται με πυκνά και συνεκτικά δρομολόγια, χωρίς συνωστισμό και καθυστερήσεις και με σωστή ενημέρωση, ύστερα και από τη συντήρηση της τηλεματικής».

«Καταστροφικό» το 2020 για την αστική συγκοινωνία διεθνώς

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει σε σημερινή ανακοίνωσή του ο ΟΣΕΘ, «το 2020 αποτέλεσε σε διεθνή κλίμακα ένα καταστροφικό έτος για την αστική συγκοινωνία από πλευράς εσόδων και επιβατικής κίνησης». Η κατάσταση, ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Τόσκα «είναι αναστρέψιμη, πλην όμως, θα απαιτηθεί σημαντικό βάθος χρόνου».

Κατά τον ίδιο, το στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί από πλευράς πολιτείας και όλων των εμπλεκόμενων με την αστική συγκοινωνία φορέων είναι «να επανακτηθεί με μέ-

τρα προς όφελος του επιβάτη, η σχέση εμπιστοσύνης στις δημόσιες συγκοινωνίες».

«Πρέπει να δοθεί έμφαση σε σχέδια βιώσιμης κινητικότητας, αύξησης της παροχής ποιοτικού έργου, αγοράς νέων οχημάτων, βελτίωσης της εικόνας της πόλης και του εξοπλισμού της και αποφυγής χρήσης μηχανοκίνητων μέσων που το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα είναι επιβλαβές», επισημαίνει ο κ. Τόσκας.

«Βουτιά» επιβατικής κίνησης και εσόδων

«Βουτιά» σημείωσαν πέρυσι η επιβατική κίνηση και τα έσοδα στην αστική συγκοινωνία νομού Θεσσαλονίκης, συνεπεία της «κακής κατάστασης των συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, αλλά και της πανδημίας του κορωνοϊού και του συνεχιζόμενου περιορισμού στην κυκλοφορία», επισημαίνει ο ΟΣΕΘ. Ωστόσο, όπως επισημαίνει, «άρχισε ήδη να γίνεται ορατή, ακόμη και μέσα στον περιορισμό των μετακινήσεων, η θετική και ανοδική τάση. Ο αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορούν στην πόλη αυξήθηκε εντυπωσιακά».

Το 2019, σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, εκτιμήθηκε ότι διανύθηκαν περίπου 27.800.000 οχηματοχιλιόμετρα στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και το 2020 διανύθηκαν πάνω από 27.700.000, «αριθμός που θα ήταν αρκετά μεγαλύτερος εάν δεν υπήρχε περιορισμός μετακινήσεων και, εξαιτίας αυτού, αναστολή εκτέλεσης τμήματος των προγραμματισμένων δρομολογίων των παρόχων», σύμ-

φωνα με τον ΟΣΕΘ.

Βάσει των στατιστικών στοιχείων του ΟΣΕΘ, το 2020 οι επικυρώσεις των εισιτηρίων μειώθηκαν κατά 62,5% έναντι του 2019, αφού επικυρώθηκαν 8.374.402 εισιτήρια από 22.352.022 εισιτήρια.

Παρόμοια εικόνα παρουσίασε και η μείωση των λεγόμενων «οικονομικών επιβατών» του ΟΑΣΘ, ήτοι αυτών που χρησιμοποιούν τα επικυρωτικά, εκδοτικά, αλλά και τις κάρτες απειριορίστων διαδρομών. Συγκεκριμένα καταγράφηκε μείωση κατά 61,4%, αφού το 2020 οι οικονομικοί επιβάτες ανήλθαν σε 39.633.997, από 102.612.781 το 2019.

Στο μεταξύ, σε υψηλά επίπεδα παραμένει η εισιτηροδιαφυγή, σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, με τα έσοδα του παρόχου αστικής συγκοινωνίας πέρυσι σε 11,5 εκατ. ευρώ, από 27,5 εκατ. ευρώ το 2019.

Ενδεικτικά, όσον αφορά την επιβατική κίνηση, ο ΟΣΕΘ αναφέρει στη σημερινή του ανακοίνωση ότι ο καλύτερος μήνας του 2019 ήταν ο Μάρτιος, με περίπου 9,9 εκατ. επιβάτες, ενώ για το 2020 ήταν ο Ιανουάριος με 6,3 εκατ. επιβάτες. Οι μήνες Απρίλιος, Νοέμβριος και ο Δεκέμβριος του 2020 ήταν «καταστροφικοί», σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, «με αριθμό επιβατών σε 1.256.000, 1.980.000 και κάτω από 1 εκατ. αντίστοιχα».

«ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Τον πρόεδρο του Παγκοσμίου Συνδέσμου Πληροφορικής και Υπηρεσιών Τεχνολογίας (WITSA), μέλος ΔΣ του DIGITAL EUROPE και γενικό διευθυντή του ΣΕΠΕ Γιάννη Σύρρο υποδέχθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Χρηματιστήριο Αθηνών στα πλαίσια της «Εβδομάδας Τηλεπικοινωνιών & Τηλεπικοινωνιακού Εξοπλισμού» που ξεκίνησε χθες.

Ο κ. Σύρρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης χτυπώντας το παραδοσιακό καμπανάκι.

«Ξεκινάμε τη χρονιά με ένα ακόμα αφιέρωμα στην Τεχνολογία. Η εμφάνιση της Covid-19, επιτάχυνε δραστικά την ψηφιακή μετεξέλιξη της κοινωνίας διεθνώς και οι αγορές συνειδητοποίησαν την αξία των εταιρειών της νέας οικονομίας. Με αυτό το δεδομένο, το Χρηματιστήριο ξεκίνησε

από τον περασμένο Αύγουστο ειδικά αφιερώματα για την παρουσίαση εταιρειών του ευρύτερου κλάδου Ψηφιακής Τεχνολογίας, με πρώτο αυτό για τις εισηγμένες

εταιρείες πληροφορικής και τώρα των εταιρειών τηλεπικοινωνιών» σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτης Λαζαρίδης προσθέτοντας: «Υποδεχόμαστε τον κ. Σύρρο για να κηρύξει σε πρώτη πανηγυρική συνεδρίαση για το 2021, την έναρξη της εβδομάδας που είναι αφιερωμένη στις εισηγμένες εταιρείες τηλεπικοινωνιών καθώς η ιδιότητά του και ως προέδρου του Παγκόσμιου Συνδέσμου Πληροφορικής και Υπηρεσιών Τεχνολογίας αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της αναγνώρισης που μπορεί να έχει διεθνώς, ο κλάδος της πληροφορικής της χώρα μας».

Στον καταλυτικό ρόλο που την προηγούμενη χρονιά η τεχνολογία διαδραμάτισε σε όλες τις δραστηριότητες της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο κ. Γιάννης Σύρρος.

«Η Τεχνολογία αποτελεί πλέον αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητάς μας και αυτό έχει γίνει πλήρως αντιληπτό από όλους. Οι επιχειρήσεις αναθεώρησαν σε μεγάλο βαθμό τον τρόπο λειτουργίας τους, προκειμένου να γίνουν ακόμα πιο παραγωγικές και ανταγωνιστικές. Εύχομαι από την θέση του προέδρου του Παγκοσμίου Συνδέσμου Τεχνολογίας να μπορέσουμε οι επιχειρήσεις ψηφιακής τεχνολογίας της χώρας μας να αναδειχθούν ακόμα περισσότερο αφήνοντας το στίγμα τους και στις αγορές του εξωτερικού» σημείωσε ο κ. Σύρρος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΑΝΔΗΜΙΑ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ ΕΠΛΗΞΕ ΤΙΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΥ

Σχεδόν τρεις στις τέσσερις εφοδιαστικές αλυσίδες (72%) έπληξε η πανδημία με μόλις 11% των επιχειρήσεων να δηλώνουν ότι παρατήρησαν θετικά αποτελέσματα, σύμφωνα με τα ευρήματα πρόσφατης έρευνας της ΕΥ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα κατέγραψε τις απόψεις 200 ανωτάτων στελεχών από επιχειρήσεις με έσοδα άνω του 1 δισ. δολ. στους κλάδους των καταναλωτικών προϊόντων, της λιανικής, των βιοεπισημών, των βιομηχανικών προϊόντων, της αυτοκινητοβιομηχανίας και της προηγμένης τεχνολογίας, στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Σύμφωνα με την έρευνα, πάνω από τις μισές επιχειρήσεις (57%) αντιμετώπισαν λειτουργικές διαταραχές κατά μήκος της εφοδιαστικής τους αλυσίδας, με κυρίως πληττόμενους, τους κλάδους της λιανικής (74%), των βιομηχανικών προϊόντων (82%), αλλά και της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπου και οι 23 εταιρείες του κλάδου που συμμετείχαν στην έρευνα, δήλωσαν ότι η εφοδιαστική τους αλυσίδα επηρεάστηκε αρνητικά. Μεταξύ των αρνητικών επιπτώσεων, περιλαμβάνονται η μείωση της παραγωγικότητας (69%), η αδυναμία επίτευξης αναπτυξιακών στόχων (64%) και η μείωση των εσόδων (61%). Παρόλα αυτά, ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκαλεί το εύρημα ότι οι εταιρείες που βίωσαν αρνητικές επιπτώσεις, παρέμειναν προσηλωμένες στον ψηφιακό μετασχηματισμό τους, με 92% να συνεχίζουν απρόσκοπτα τις τεχνολογικές τους επενδύσεις.

Αντίθετα, οι επιχειρήσεις που εμφανίζονται ωφελημένες, προέρχονται κυρίως από τον κλάδο των βιοεπισημών, με 14 από

τις 44 επιχειρήσεις του κλάδου να αναφέρουν θετικές επιδράσεις στην απόδοσή τους και 74% να δηλώνουν ότι συνέχισαν ομαλά τη λειτουργία τους. Οι θετικές αυτές επιδράσεις, περιλαμβάνουν, κυρίως, την αύξηση της ζήτησης από την πλευρά των καταναλωτών (71%), την ενισχυμένη ευελιξία (67%), αλλά και την αυξημένη παραγωγικότητα (57%).

Ο βαθμός ετοιμότητας των επιχειρήσεων, αποτέλεσε κρίσιμο παράγοντα για τη διαχείριση των επιπτώσεων της πανδημίας, με μόλις 2% να απαντούν ότι είχαν προετοιμάσει επαρκώς την εφοδιαστική τους αλυσίδα για ανάλογες διαταραχές.

Τέλος, το μέγεθος των επιχειρήσεων επηρέασε τη δυνατότητά τους ως προς τη διαχείριση των λειτουργικών διαταραχών, με τις μεγαλύτερες να αναφέρουν ότι δεν αντιμετώπισαν ισχυρές διαταραχές ή διαταραχές μέτριας έντασης (26%, έναντι 57% του συνολικού δείγματος). Παράλληλα, τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις που βίωσαν διαταραχές, σχεδιάζουν να αναπροσαρμόσουν τη στρατηγική και το μοντέλο λειτουργίας των εφοδιαστικών τους αλυσίδων, ενώ, ακόμα και οι επιχειρήσεις που επηρεάστηκαν σε μικρότερο βαθμό, σκέφτονται να ενισχύσουν τις επενδύσεις τους σε τεχνολογία.

Όσον αφορά τις προοπτικές των εφοδιαστικών αλυσίδων για το άμεσο μέλλον, η ορατότητα αναδεικνύεται ως πρωταρχική προτεραιότητα για τους επόμενους 12-36 μήνες, και ως μία από τις τρεις πιο σημαντικές προτεραιότητες αυτή την χρονιά, σε συνδυασμό με την αύξηση της αποτελεσματικότητας και τη διατήρηση / επανακατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. Επίσης, 60% των επιχειρήσεων υποστηρίζουν ότι η πανδημία ενίσχυσε τη στρατηγική σημασία των εφοδιαστικών αλυ-

σίδων, ενώ οι μισές εξετάζουν τον επαναπροσδιορισμό της στρατηγικής τους για την εφοδιαστική αλυσίδα.

Αξίζει να αναφερθεί ότι οι επενδύσεις σε τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και η μηχανική μάθηση (machinelearning), ενισχύονται, ενώ προβληματισμό προκαλεί το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις δεν εξετάζουν τη χρήση καινοτόμων νέων τεχνολογιών, όπως η τρισδιάστατη εκτύπωση, τα drones και οι τεχνολογίες προσομοίωσης (π.χ. digital twin).

Παράλληλα, ανάμεσα στις σημαντικές αλλαγές που επείκονται για τις εφοδιαστικές αλυσίδες, περιλαμβάνεται και η αυξημένη εστίαση σε ζητήματα περιβάλλοντος, κοινωνίας και διακυβέρνησης (Environmental, Social and Governance -ESG), αλλά και στους τρόπους μετριασμού των κινδύνων κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπως η διαφοροποίηση των προμηθευτών και η προτεραιοποίηση της in-house παραγωγής.

Τέλος, η έρευνα αναδεικνύει την πεποίθηση των επικεφαλής των λειτουργικών εφοδιαστικών αλυσίδας, ότι η πανδημία θα επιφέρει την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού (64%) και την εδραίωση της αυτονομίας των εφοδιαστικών αλυσίδων (52%), μέχρι το 2025. Αναφορικά με την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, το 59% των επιχειρήσεων έχουν δρομολογήσει πιλοτικές δοκιμές χρήσης της μηχανικής μάθησης ή της Τεχνητής Νοημοσύνης, με ένα 36% να βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού των επενδύσεών τους.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ, ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ Η ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Τέσσερις υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών προδιδακτορικού επιπέδου σε τομείς σχετιζόμενους με το ναυτιλιακό αντικείμενο, προκηρύσσει –σημειώνει το ΑΠΕ- η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ).

Ειδικότερα:

- Η ΕΕΕ, στη μνήμη του αιμνήστου προέδρου της Αντωνίου Χανδρή χορηγεί υποτροφία, σε πανεπιστήμια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός Ελλάδας (συμπεριλαμβανομένης της Μεγάλης Βρετανίας), ύψους 10.000 δολαρίων ΗΠΑ. Η υποτροφία αφορά στο ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.
- Η εταιρεία NEPTUNE LINES στη μνήμη του ιδρυτή της, Νι-

κολάου Τραυλού, χορηγεί υποτροφία διαμέσου της ΕΕΕ, σε Πανεπιστήμια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός Ελλάδας (συμπεριλαμβανομένης της Μεγάλης Βρετανίας), ύψους 10.000 Ευρώ για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022.

-Η κυρία Ειρήνη Νταϊφά, στη μνήμη του Σταύρου Α. Νταϊφά, χορηγεί υποτροφία διαμέσου της ΕΕΕ, σε Πανεπιστήμια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός Ελλάδας (συμπεριλαμβανομένης της Μεγάλης Βρετανίας), ύψους 15.000 Δολαρίων ΗΠΑ για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

-Επίσης, η εταιρεία «Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε» χορηγεί υποτροφία για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 διαμέσου της

ΕΕΕ σε Πανεπιστήμια των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας & της Μεγάλης Βρετανίας) ύψους 10.000 Ευρώ.

Για τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν έως την Τετάρτη 31 Μαρτίου 2021 και για άλλες συναφείς πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών στον Πειραιά, Ακτή Μιαούλη 85 και στα τηλέφωνα 210 4291159 - 65 στην κυρία Ελένη Πρασίνου.

Οι σχετικές προκηρύξεις βρίσκονται στην ιστοσελίδα της ΕΕΕ: www.ugs.gr

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΤΗΣ HELMEPA ΚΑΘΑΡΙΣΑΝ 83 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ EN ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Απορρίμματα συνολικού βάρους 12 τόνων, περιευνέλεξαν το 2020 οι 2.318 εθελοντές της Ελληνικής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος HELMEPA, από 83 χιλιόμετρα ακτογραμμών σε όλη τη χώρα, για 30η συνεχή χρονιά σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Ανάκτησης-Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ανάλυση των «ευρημάτων» εμπειρείχε εκπλήξεις, καθώς για πρώτη φορά φέτος τα αποσίγαρα εκποτίστηκαν στη δεύτερη θέση των πολυπληθέστερων απορριμμάτων και τη θέση τους πήραν τα θρυμματισμένα κομμάτια πλαστικού.

Η πρώτη δεκάδα κυριαρχείται από την παρουσία των πλαστικών απορριμμάτων, που σχετίζονται με δραστηριότητες αναψυχής στην παράκτια ζώνη, έχουν μεγάλο χρόνο παραμονής στο περιβάλλον και σταδιακά διασπώνται σε μικροπλαστικά που εισέρχονται στην τροφική αλυσίδα.

Παρά τις ειδικές συνθήκες που όρισε η πανδημία, οι εθελοντές οργάνωσαν και συμμετείχαν σε 82 δράσεις καθαρισμού ακτών και βυθού σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, από την Αλεξανδρούπολη και τη Νήσο Καστό στο Ιόνιο Πέλαγος μέχρι τη Φολέγανδρο και την Κρήτη.

Με σύνθημα «Καθαρίζουμε ακτές και βυθό με ασφάλεια» και τηρώντας τα προβλεπόμενα υγειονομικά πρωτόκολλα, παιδιά και νέοι, μέλη των προγραμμάτων «Παιδική HELMEPA» και «Ναυτίλο» αντίστοιχα, και άλλοι μαθητές

και εκπαιδευτικοί 35 νηπιαγωγείων, δημοτικών σχολείων, γυμνασίων και άλλων εκπαιδευτικών φορέων, αξιωματικοί λιμενικού σώματος 5 λιμενορχειών, μέλη περιβαλλοντικών οργανώσεων και απλοί πολίτες έστειλαν ένα μήνυμα ενεργούς συμμετοχής και συλλογικής προσπάθειας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Βροντερό «παρών» έδωσαν οι ακόλουθες εταιρείες-μέλη της HELMEPA και άλλοι φορείς της ευρύτερης ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας που οργάνωσαν καθαρισμό παραλιών με στελέχη και τις οικογένειές τους:

- Athenian Sea Carriers στο Μαραθώνα,
- BlueStar Ferries στην Πάτμο,
- Danaos Shipping στην παραλία Ελληνικού,
- Diana Shipping και Kyla Shipping στην ακτή του ΣΕΦ στο Νέο Φάληρο,
- DNV-GL στο Καβούρι Βουλιαγμένης,
- Franman στην παραλία Σχινιά,
- KPMG στις παραλίες Εδέμ Παλ.Φαλήρου και Μαραθώνα,
- Propeller Club στην παραλία Βοτσαλάκια Πειραιά
- YES FORUM στην παραλία Αλίμου.

Αξιοσημείωτη ήταν επίσης η συμμετοχή: -80 εθελοντών δυτών σε 14 υποβρύχιους καθαρισμούς σε Άσσο Κορινθίας, Ελευσίνα, Ηράκλειο, Κέρκυρα, Κιάτο, Λουτράκι, Πάχη Μεγάρων, Φηρά Σαντορίνης και Ψάθα,

-της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των Δήμων Άνδρου, Κέας, Λέρου και Σαμοθράκης, -της Μεταβατικής Δομής Φιλοξενίας Ασυνοδευτων Ανηλίκων «ΜΕΤΑΔραση» στη Σάμο, -του Ευρωπαϊκού Δικτύου Επιχειρηματικής Ηθικής-EBEN, της Λέσχης Ανδρών, του Συλλόγου Εθελοντών Δασοπροσβεστών Άνδρου, της Λέσχης Ελλήνων Αλεξιπτωτιστών Μαγνησίας και της ΜΚΟ ΟΙΚΟ-Πάτμος, - εταιρειών και φορέων της τουριστικής Βιομηχανίας όπως Expedia Group, Goldair Handling και Parga Beach, -του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος και πρωτοβουλιών πολιτών όπως «Λέσβος Χωρίς Πλαστικά». Στους φορείς που συμμετείχαν και τους συντονιστές των δράσεων η HELMEPA απένευσε αναμνηστικό δίπλωμα, ενώ για τον φειτό απολογισμό η πρόεδρος της HELMEPA κ. Σέμραμης Παλιού δήλωσε: «Συγχαίρουμε όλους τους εθελοντές για τη συμμετοχή τους κάτω από αυτές τις πρωτόγνωρες και αντίξοες συνθήκες, καθώς χάρη σε εκείνους οι καθαρισμοί μετατρέπονται σε φάρο ελπίδας που οδηγεί και εμπνέει τις δράσεις για την υποστήριξη των θαλασσών μας».

Η λίστα των φορέων που συμμετείχαν στον Παγκόσμιο Καθαρισμό Ακτών 2020 βρίσκεται στον σύνδεσμο <https://helmeпа.gr/images/pdfs/HELMEPA-ICC-2020-FOREIS.pdf>

Η ΓΗ ΓΥΡΙΖΕΙ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΟ Ο,ΤΙ ΕΔΩ ΚΑΙ 50 ΧΡΟΝΙΑ

Και η μέρα γίνεται πιο μικρή, άρα το 2021 θα είναι (ανεπαίσθητα) πιο σύντομο

Ο χρόνος κυλάει πλέον -ανεπαίσθητα- πιο γρήγορα, καθώς η Γη περιστρέφεται με μεγαλύτερη ταχύτητα από ό,τι έκανε τα τελευταία 50 χρόνια, σημειώνει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα η φετινή χρονιά να είναι λίγο πιο μικρή σε διάρκεια. Το 2021, σύμφωνα με επιστημονικές εκτιμήσεις, αναμένεται να είναι το μικρότερο διάστημα έτος εδώ και αρκετές δεκαετίες.

Από την άλλη, ίσως χρειαστεί για πρώτη φορά οι επιστήμονες που είναι οι αρμόδιοι «φύλακες του χρόνου», να προσθέσουν στο άμεσο μέλλον ένα αρνητικό εμβόλιμο δευτερόλεπτο για να διασφαλίσουν ότι τα ατομικά ρολόγια θα παραμένουν απολύτως ακριβή στον υπολογισμό της Συντονισμένης Παγκόσμιας Ώρας (UTC).

Λόγω της ταχύτερης περιστροφής του πλανήτη μας περίεξ του άξονα του, η μέση διάρκεια της μέρας φέτος αναμένεται να είναι 0,05 χιλιοστά του δευτερολέπτου μικρότερη από τα 86.400 δευτερόλεπτα που απαρτίζουν ένα 24ωρο, σύμφωνα με το «Time and Date». Στην πορεία του έτους αυτό ισχυριζόμαστε με μια χρονική υστέρηση σχεδόν 19 χιλιοστών του δευτερολέπτου. Η τελευταία φορά που η μέση διάρκεια της μέρας ήταν μικρότερη των 86.400 δευτερολέπτων, ήταν το

1937.

Όταν η διάρκεια περιστροφής της Γης, που εξαρτάται από διάφορους παράγοντες (κίνηση πυρίνα πλανήτη, άνεμοι, ρεύματα ωκεανών, ατμοσφαιρική πίεση κ.α.), αποσυγχρονίζεται από τα ατομικά ρολόγια, τότε προκύπτει η ανάγκη να προστεθεί ή να αφαιρεθεί ένα εμβόλιμο δευτερόλεπτο, μία διαδικασία που ξεκίνησε το 1972 και από τότε έχει συμβεί σε 27 έτη (πάντα προσθήκη δευτερολέπτου και ποτέ αφαίρεση), δηλαδή περίπου κάθε δύομισι χρόνια, σύμφωνα με το Εθνικό Ινστιτούτο Προτύπων και Τεχνολογίας (NIST) των ΗΠΑ. Η τελευταία φορά που χρειάστηκε, ήταν το 2016. Μέχρι πριν μερικά χρόνια, η τάση της Γης ήταν να επιβραδύνει το ρυθμό της περιστροφής της και η μέρα να είναι ελαφρώς μεγαλύτερη από 24 ώρες, οπότε προέκυπε η ανάγκη για προσθήκη εμβόλιμων δευτερολέπτων. Όμως πιο πρόσφατα, από τα μέσα της δεκαετίας του 2020, η Γη επιταχύνει συνεχώς το ρυθμό της, άρα ίσως χρειαστεί το αντίθετο, δηλαδή να αφαιρεθεί ένα δευτερόλεπτο.

Είναι αξιοσημείωτο ότι οι 28 ταχύτερες (μικρότερες σε διάρκεια) μέρες μετά το 1960 όλες συνέβησαν το 2020. Το ρεκόρ μικρότερης διάρκειας μέρας κατέχει η 19η Ιουλίου 2020,

όταν η Γη συμπλήρωσε μια περιστροφή σε 1,46 χιλιοστά του δευτερολέπτου λιγότερα από τα 86.400 δευτερόλεπτα. Εξαιτίας της τάσης επιτάχυνσης της Γης, ίσως κάποια στιγμή θα απαιτηθεί ένα αρνητικό εμβόλιμο δευτερόλεπτο, με άλλα λόγια τα ρολόγια θα «πηδήξουν» ένα δευτερόλεπτο, ώστε να συντονισθούν με την περιστροφή του πλανήτη μας. Τα εμβόλιμα δευτερόλεπτα δεν έχουν πρακτική επίπτωση στην καθημερινή ζωή, αλλά είναι πολύ σημαντικά σε πεδία όπως η αστρονομία, η πλοήγηση, οι διαστημικές πτήσεις, τα υπολογιστικά δίκτυα κ.α.

«Είναι σίγουρα σωστό ότι η Γη περιστρέφεται ταχύτερα από οποιαδήποτε φορά τα τελευταία 50 χρόνια. Είναι αρκετά πιθανό ότι θα χρειαστεί ένα αρνητικό εμβόλιμο δευτερόλεπτο, αν η ταχύτητα περιστροφής της Γης αυξηθεί κι άλλο, αλλά είναι ακόμη πολύ νωρίς για να πούμε κατά πόσο αυτό θα συμβεί», δήλωσε ο φυσικός Πίτερ Γουιμπερλέ του Εθνικού Εργαστηρίου Φυσικής της Βρετανίας στην «Τελεγραφ». Την απόφαση για τα εμβόλιμα δευτερόλεπτα λαμβάνει η Διεθνής Υπηρεσία Περιστροφής της Γης και Συστημάτων Αναφοράς (IERS) που εδρεύει στο Παρίσι.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Για τη βιώσιμη μετάβαση της οικονομίας

Η βιώσιμη μετάβαση της οικονομίας μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της διεθνούς συνεργασίας και του διασυνοριακού ανταγωνισμού κι η Ελλάδα είναι ένας σημαντικός εταίρος για τη Βόρεια Ρηνανία-Βεσφαλία, σημείωσε ο υπουργός Οικονομίας, Καινοτομίας, Ψηφιοποίησης και Ενέργειας του κρατιδίου της Γερμανίας, Andreas Pinkwart, από το βήμα του κεντρικού ομιλητή στην ψηφιακή Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου. Από την πλευρά του, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, αναφερόμενος στο ΜοU της ΔΕΗ με την RWE για κοινές επενδύσεις στην αγορά των ΑΠΕ, δήλωσε ότι τις επόμενες ημέρες η επιδιωκόμενη συμφωνία θα λάβει την έγκριση της ΔΕΗ.

Αναλυτικότερα, όπως τόνισε ο κ. Γεωργιάδης, στόχος της ΔΕΗ και της RWE είναι η εμβληματική αυτή επένδυση να υλοποιηθεί στον ταχύτερο δυνατό χρόνο και πρόσθεσε ότι αποτελεί μια από τις δύο μεγαλύτερες «πράσινες» επενδύσεις στη χώρα. Ως δεύτερη ανέφερε την πιλοτική επένδυση της Volkswagen στο χώρο της ηλεκτροκίνησης, η οποία θα πραγματοποιηθεί στην Αστυπάλαια.

Σημειώνεται ότι το ΜοU μεταξύ ΔΕΗ και RWE υπεγράφη πέρυσι τον Μάρτιο στο Βερολίνο στο πλαίσιο του Ελληνογερμανικού Οικονομικού Φόρουμ - Όραμα και Ευκαιρίες Επενδύσεων.

Ο υπουργός στάθηκε επίσης στην πορεία της ελληνικής οικονομίας, εκτιμώντας ότι το 2020 η ύφεση που θα παρουσιάσει η Ελλάδα δεν θα είναι μακριά από το μέσο όρο της Ε.Ε., διότι η χώρα εφάρμοσε ταχύτατα όλα τα αναγκαία μέτρα στήριξης. Για το 2021 εκτίμησε ότι το κλίμα στην οι-

κονομία θα αρχίσει να αλλάζει ήδη από το β' τρίμηνο, ενώ το γ' τρίμηνο θα εμφανίσει σημαντική ανάπτυξη, χάρη και στην ταχύτατη αλλά και με μεγάλη περίσφηση και αποτελεσματικότητα χρήση των κοινοτικών ενισχύσεων. Τέλος, αναφερόμενος στο επενδυτικό ενδιαφέρον της Γερμανίας για την Ελλάδα, το σχολίασε ως υψηλό, δεδομένου ότι, όπως είπε, οι γερμανικές επενδύσεις είναι οι σημαντικότερες σε αξία ξένες επενδύσεις στη χώρα, ενώ τις χαρακτήρισε και ως επικερδείς για τους Γερμανούς επενδυτές, αναφέροντας συγκεκριμένα παραδείγματα.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομίας, Καινοτομίας, Ψηφιοποίησης και Ενέργειας της Β. Ρηνανίας-Βεσφαλίας της Γερμανίας, Andreas Pinkwart, αναφερόμενος στην απεξάρτηση της βιομηχανίας από τον άνθρακα σημείωσε ότι, η κυβέρνηση του κρατιδίου υποστηρίζει εντατικά τον μετασχηματισμό του κλάδου για την κλιματική ουδετερότητά του, γνωρίζοντας ότι τα περισσότερα προβλήματα αντιμετωπίζονται από οικονομικούς τομείς, των οποίων η απαλλαγή από τον άνθρακα είναι τεχνικά και οικονομικά πολύ δύσκολη. Στο πλαίσιο αυτό, πρόσθεσε, η Βόρεια Ρηνανία-Βεσφαλία εφαρμόζει ένα διευρυμένο πρόγραμμα, μέρος του οποίου περιλαμβάνει και την άμεση υλοποίηση 100 πολλά υποσχόμενων έργων. Τέλος, σε ό,τι αφορά ειδικότερα το υδρογόνο και τη χρήση του ως ενεργειακό καύσιμο, τόνισε ότι «η καθιέρωσή του στην Ευρώπη είναι δυνατή μόνο με κοινές προσπάθειες. Γι' αυτό θα επικεντρωθούμε στην οικοδόμηση και εντατικοποίηση των διεθνών συνεργασιών, έχοντας ήδη από τον Νοέμβριο παρουσιάσει έναν οδικό χάρτη για το υδρογόνο για τη Βόρεια Ρηνανία-Βεσφαλία, ενσωματωμένο

στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών και εθνικών στρατηγικών». Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος Ράιχελ ξήτη τις δυναμικές και στενές εμπορικές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και ανέδειξε τις επιτυχίες της γερμανικής Προεδρίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου: την κοινή προμήθεια εμβολίων σε πνεύμα αλληλεγγύης, το σχέδιο ανάκαμψης «NextGeneration EU», την προστασία του κλίματος, τη συμφωνία για το Brexit, την επενδυτική συμφωνία ΕΕ-Κίνας.

Η γενική πρόεδρος της Ελλάδας στο Ντύσελντορφ, Μαρία Παπακωνσταντίνου υπογράμμισε ότι «ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο για εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και του πολυπληθέστερου και πολύ δυναμικού γερμανικού κρατιδίου, της Βόρειας Ρηνανίας - Βεσφαλίας». Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Μαραγκός στον χαιρετισμό του έδωσε έμφαση στους τομείς της ενέργειας, των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας, σημειώνοντας ότι αποτελούν επενδυτικές προτεραιότητες για τη Γερμανία κι η Ελλάδα βρισκόμενη σε φάση ψηφιακής και ενεργειακής μετάβασης προσφέρεται για διακρατικές συνέργειες, ώστε να εξασφαλίσει τους προβλεπόμενους πόρους και την αναγκαία τεχνολογία. Όπως τόνισε, αναμφίβολα, ο ενεργειακός τομέας στην Ελλάδα θα ενισχύσει τις επενδύσεις τα επόμενα χρόνια, κεντρίζοντας το ενδιαφέρον και ξένων ομίλων και παράλληλα η χώρα μπορεί να μετατραπεί σε ένα αναβαθμισμένο hub ανάπτυξης και αξιοποίησης καινοτόμων και ψηφιοποιημένων προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας με διεθνή αναγνώριση και υψηλό βαθμό ανταγωνιστικότητας».

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΥΨΗΛΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ 10ΗΜΕΡΟ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Με βάση τις μετρήσεις στο σταθμό του Αστεροσκοπίου στο Θησείο

Οι υψηλές θερμοκρασίες που επικράτησαν κατά το μήνα Δεκέμβριο 2020, αλλά και κατά το πρώτο δεκαήμερο του Ιανουαρίου 2021, αποτελούν ρεκόρ τουλάχιστον των τελευταίων 160 ετών για την Αθήνα, σύμφωνα με το ιστορικό αρχείο του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών (ΕΑΑ) που χρονολογείται από το 1860.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο Δεκέμβριος του 2020 ήταν ο θερμότερος Δεκέμβριος στη περίοδο αναφοράς ως προς τη μέση ελάχιστη (νυχτερινή) θερμοκρασία (11,7 βαθμοί Κελσίου) και ο δεύτερος θερμότερος ως προς τη μέση θερμοκρασία (13,8 βαθμοί), με πρώτο τον Δεκέμβριο του 1960 (14,1 βαθμοί).

Κατά το πρώτο δεκαήμερο του Ιανουαρίου 2021, η μέση

θερμοκρασία στο Θησείο ήταν 14,8 βαθμοί Κελσίου, η μέση μέγιστη 18,3 και η μέση ελάχιστη 12,1 βαθμοί. Οι τιμές αυτές είναι οι υψηλότερες που έχουν καταγραφεί ποτέ στην Αθήνα κατά τον τελευταίο τουλάχιστον ενάμισο αιώνα για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο του έτους, ενώ είναι μεγαλύτερες κατά πέντε περίπου βαθμούς από τις αντίστοιχες μέσες κλιματικές τιμές της πιο πρόσφατης περιόδου αναφοράς 1981-2010.

Στις 9/1/2021 η θερμοκρασία στο Θησείο ξεπέρασε τους 22,2 βαθμούς, αποτελώντας επίσης ρεκόρ υψηλότερης θερμοκρασίας όλων των εποχών (μαζί με το 2010) για το πρώτο δεκαήμερο του Ιανουαρίου. Θερμοκρασία ρεκόρ ίση με 17 βαθμούς σημειώθηκε και στην ελάχιστη (νυχτε-

ρινή) θερμοκρασία.

Με δεδομένο ότι επίσης σε παγκόσμιο επίπεδο το 2020 ήταν η πιο θερμή χρονιά (μαζί με το 2016) που καταγράφηκε ποτέ στη Γη, τα παραπάνω αποτελούν «καθαρά σημάδια» της κλιματικής αλλαγής τόσο στη χώρα μας όσο και παγκοσμίως, σύμφωνα με τους Έλληνες επιστήμονες, οι οποίοι, μέσω του Εθνικού Δικτύου για την Κλιματική Αλλαγή - CLIMPACT, μελετούν την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας της χώρας μας και αναπτύσσουν εργαλεία για έγκαιρη προειδοποίηση των πολιτών από τα «ακραία» καιρικά φαινόμενα που συνοδεύουν την κλιματική αλλαγή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΚΕΣ ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ Για αναδρομικά συντάξεων και δώρα των συνταξιούχων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα

Την ερχόμενη Πέμπτη και Παρασκευή τόσο στο Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΣ) όσο και Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), θα συζητηθούν υποθέσεις που αφορούν την διεκδίκηση της αναδρομικής καταβολής διαφορών συντάξεων του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα καθώς και την καταβολή των τριών δώρων (Χριστουγέννων, Πάσχα και θερινής άδειας) των συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα που έχει σταματήσει λόγω της μνημονιακής νομοθεσίας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, στο IV Τμήμα του ΕΣ εκκρεμούν προς εκδίκαση περίπου 70.000 ομαδικές αιτήσεις (1.700 δικογραφίες) πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου Τομέα (πρώην δημοσίων υπαλλήλων) και συνταξιούχων καθηγητών των ΑΕΙ και ΤΕΙ, διευθυντών και γιατρών του ΕΣΥ, κ.λπ. Στους αριθμούς αυτούς δεν περιλαμβάνονται οι εκκρεμείς αγωγές των ενστόλων όλων των Σωμάτων (Στρατού, Αεροπορίας, Ναυτικού, Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, Αστυνομικών, κ.λπ.).

Αναλυτικότερα, την ερχόμενη Πέμπτη, 14 Ιανουαρίου 2021, στο IV Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Κωνσταντίνο Κωστόπουλο, θα συζητηθούν τέσσερις υποθέσεις συνταξιούχων που θα έχουν το χαρακτήρα πιλοτικής δίκης, σύμφωνα με το νόμο 4700/2020. Οι συνταξιούχοι διεκδικούν αναδρομικά διαφορές στις συντάξεις τους λόγω των περικοπών που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια.

Οι συνταξιούχοι τέως δημόσιοι υπάλληλοι, κ.λπ., ζητούν δικαστική προστασία για τις περικοπές των συντάξεων τους που έγιναν πριν και μετά την εφαρμογή

του «νόμου Κατρούγκαλου» (νόμος 4387/2016). Οι διεκδικήσεις κατά περίπτωση και κατηγορία αφορούν την χρονική περίοδο 2011 έως 2020 και στρέφονται κατά του ΕΦΚΑ και του Δημοσίου, υποστηρίζοντας ότι οι περικοπές που έγιναν στις συντάξεις τους είναι αντίθετες στις συνταγματικές επιταγές και στο πρώτο πρόσθετο πρωτόκολλο της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ).

Οι τέσσερις αυτές πιλοτικές υποθέσεις δεν θα συζητηθούν στο ακροατήριο σε δημόσια συνεδρίαση, θα συζητηθούν με δήλωση των δικηγόρων των συνταξιούχων, του ΕΦΚΑ, κ.λπ. και σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, από το IV Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου, λόγω των ζητημάτων μείζονος σημασίας που επικαλούνται οι συνταξιούχοι, αλλά και των συνταγματικών ζητημάτων που ανακύπτουν οι τέσσερις αυτές υποθέσεις θα παραπεμφθούν προς οριστική κρίση στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα.

Συμβούλιο της Επικρατείας

Την ερχόμενη Παρασκευή, 15 Ιανουαρίου 2021, στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόεδρο την Μαίρη Σάρη και εισηγήτρια την σύμβουλο Επικρατείας, Άννα Καλογεροπούλου θα συζητηθεί ένα μεγάλος αριθμός αιτήσεων ακυρώσεως συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα που διεκδικούν την αναδρομική επιστροφή περικοπών των συντάξεων τους που έγιναν με το «νόμο Κατρούγκαλου», αλλά και επιστροφή των τριών δώρων-επιδομάτων (Χριστουγέννων - Πάσχα - θερινής άδειας) στις κύριες και επικουρικές συντάξεις

τους. Συγκεκριμένα, στην Ολομέλεια του ΣΤΕ, σε δημόσια συνεδρίαση αλλά με τους περιοριστικούς όρους λόγω COVID-19 θα συζητηθούν επτά υποθέσεις συνταξιούχων. Δηλαδή, θα συζητηθούν με περιορισμένο αριθμό ατόμων εντός της δικαστικής αίθουσας και σε περιορισμένο χρόνο αγόρευσης των δικηγόρων.

Στο ΣΤΕ έχουν προσφύγει Σωματεία, όπως είναι μεταξύ των άλλων, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού, η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού, η Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος, η Ομοσπονδία Συνταξιούχων Τραπεζικών Οργανώσεων Ελλάδος το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και 50 περίπου συνταξιούχοι του ιδιωτικού τομέα.

Οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι οι περικοπές παραβιάζουν τις συνταγματικές επιταγές, το πρώτο πρόσθετο πρωτόκολλο της ΕΣΔΑ, τον Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Χάρτη, κ.λπ. και ζητούν να ακυρωθεί ως αντισυνταγματική και αντίθετη στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία, η απόφαση του υπουργού Εργασίας για τα αναδρομικά των συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα. Συγκεκριμένα, ζητούν την ακύρωση της υπ' αριθμ. Φ.11321/35005/1528/14.10.2020 απόφασης του υπουργού Εργασίας καθώς δεν προβλέπει την επιστροφή των σχετικών περικοπών των επικουρικών συντάξεων και των δώρων που επιβλήθηκαν κατά τη μνημονιακή περίοδο, παρά το γεγονός ότι οι επίμαχες περικοπές κρίθηκαν αντισυνταγματικές με αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣΤΕ (υπ' αριθμ. 2287-2288/2015).

ΕΞΟΔΟ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΔΙΑΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΘΕΣΜΙΚΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Τον δρόμο για την έξοδο του ελληνικού Δημοσίου στις αγορές εντός του μήνα «στρώνουν» οι θεσμικοί επενδυτές, αναφέρει το ΑΠΕ. Οι συνθήκες είναι αρκετά ευνοϊκές παρά την υπερπροσφορά τίτλων που παρατηρείται από όλες τις χώρες της ευρωζώνης γεγονός που δημιουργεί κάποια πίεση στο ελληνικό Δημόσιο να ακολουθήσει, καθώς ήδη οι αποδόσεις των μακροπρόθεσμων ομολόγων έχουν αρχίσει να κινούνται ανοδικά. Ενδεικτικά, η απόδοση του ελληνικού 20ετούς ομολόγου με το οποίο σύμφωνα με την Citigroup το ελληνικό Δημόσιο προβλέπεται να κάνει «ποδαρικό» στις αγορές εντός του Ιανουαρίου, έχει φθάσει το 1,02% από 0,91% που κυμαίνονταν πριν μία εβδομάδα. Ανοδικά κινείται και η απόδοση του 15ετούς ομολόγου η οποία πλέον κυμαίνεται στο 0,917%.

Πάντως, η Citi εκτιμά, ότι αυτόν τον μήνα η Ελλάδα θα επιχειρήσει την πρώτη της έξοδο στις αγορές με ένα νέο 20ετές ομόλογο προκειμένου ν'αντλήσει 2,5 δισ. ευρώ. Η διεθνής επενδυτική τράπεζα τοποθετεί τα ελληνικά ομόλογα -παρόλο που δεν βρίσκονται σε επενδυτική βαθμίδα- στα πλέον εμπορεύσιμα, συστήνοντας μάλιστα στους επενδυτές την αγορά 5ετών ομολόγων.

Ανοδικά κινούνται σήμερα οι τιμές των ομολόγων μετά τη διόρθωση της χθεσινής ημέρας. Έτσι, η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου υποχώρησε κάτω από το 0,65 (έως το 0,58%), του 5ετούς στο 0,04% και του 15ετούς στο 0,86%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπεζής της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 120

εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 18 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 0,61% από 0,59% που έκλεισε στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας, έναντι -0,50% του αντίστοιχου γερμανικού με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,11%. Στην αγορά συναλλάγματος υποχωρεί ελαφρώς το ευρώ έναντι του δολαρίου καθώς το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν στα 1,2155 δολ. από τα 1,2218 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοίνωσε η ΕΚΤ διαμορφώθηκε στα 1,2163 δολ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ «ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΕΥΡΩΠΗ»

Για την έρευνα και την καινοτομία

Το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, μονάδα του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και εθνικό σημείο επαφής για τα ευρωπαϊκά προγράμματα πλαίσιο από το 1999, ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της ανάπτυξης μιας εξειδικευμένης ελληνικής διαδικτυακής πύλης για το νέο πρόγραμμα πλαίσιο για την έρευνα και την καινοτομία «Ορίζοντας Ευρώπη».

Η διαδικτυακή πύλη www.horizonteurope.gr, η οποία αποτελεί πρωτοβουλία του Δικτύου ΠΡΑΞΗ, παρέχει ολοκληρωμένη πληροφόρηση στην ελληνική γλώσσα για το «Ορίζοντας Ευρώπη», το μεγαλύτερο ευρωπαϊκό πρόγραμμα πλαίσιο για την έρευνα και την καινοτομία με προϋπολογισμό 95,5 δισεκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2021-2027. Στόχος είναι η παροχή ολοκληρωμένων πληροφορήσεων στην ελληνική γλώσσα, προ-

κειμένου να διευκολύνει την πρόσβαση των ελληνικών φορέων στο εν λόγω ευρωπαϊκό πρόγραμμα πλαίσιο.

Από τη διαδικτυακή πύλη θα πραγματοποιείται είσοδος σε πλατφόρμα («Framework Programmes Consultation Platform»), η οποία θα λειτουργεί ως εθνική πύλη για τη διασύνδεση και υποστήριξη των θεσμικών φορέων του ελληνικού οικοσυστήματος έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο του προγράμματος πλαίσιο «Ορίζοντας Ευρώπη», με στόχο την αποτελεσματικότερη εκπροσώπηση και την ενίσχυση της συμμετοχής της ελληνικής ερευνητικής, ακαδημαϊκής και επιχειρηματικής κοινότητας στο πρόγραμμα πλαίσιο.

Το περιεχόμενο της διαδικτυακής πύλης θα ανανεώνεται διαρκώς με βάση τις εξελίξεις στον «Ορίζοντα Ευρώπη» και την

ανακοίνωση των νέων προγραμμάτων εργασίας.

«Σταθερή προτεραιότητά μας αποτελεί η στοχευμένη και δομημένη υποστήριξη των ελληνικών οργανισμών για τη συμμετοχή τους στα ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα για την έρευνα και την καινοτομία. Μια τέτοια επένδυση θα συμβάλει ουσιαστικά στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών οργανισμών σε σχέση με τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα πλαίσιο και τελικά θα συνδράμει στην ενίσχυση της οικονομίας της γνώσης, με προφανή κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο», δήλωσε ο Παναγιώτης Καρνιούρας, διευθυντής του Δικτύου ΠΡΑΞΗ.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ 1.000 ΧΛΜ. ΕΧΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ NIO

Η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία Nio, που ειδικεύεται στα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα, παρουσίασε στην Κίνα το πρώτο της μοντέλο τύπου σεντάν.

Πρόκειται για το ET7, το οποίο όπως ανακοινώθηκε έχει αυτονομία 1.000 χλμ. με μια πλήρη φόρτιση των μπαταριών του. Η νέα άφιξη στη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων του κόσμου, θα ανταγωνισθεί κυρίως την Tesla, που άρχισε να διαθέτει στη Κίνα το crossover που κατασκευάζεται στη χώρα.

Η Nio στοχεύει να επεκτείνει τη σειρά των μοντέλων της για να προσελκύσει περισσότερους πελάτες. Στην αγορά επιβατικών αυτοκινήτων της Κίνας, τα σεντάν αποτελούν περίπου το 46% των συνολικών πωλήσεων, αναφέρει το Reuters.

Ο διευθύνων σύμβουλος Γουίλιαμ Λι δήλωσε ότι η νέα τεχνολογία μπαταρίας της Nio θα δώσει στο ET7, αυτονομία οδήγησης άνω των 1.000 χλμ., με μια πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

Η αρχική τιμή του Nio ET7, θα είναι 71.222 ευρώ. Αυτή η τιμή δεν περιλαμβάνει την αξία της μπαταρίας, καθώς είναι ένα από τα πιο ακριβά εξαρτήματα των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EV). Η Nio, ανακοίνωσε ότι ο αγοραστής του ET7, θα μισθώνει την μπαταρία από την εταιρεία. Με την μπαταρία, η αρχική τιμή είναι 84.405 ευρώ.

Ο Λι είπε ότι το ET7 θα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες lidar - που βοηθούν το αυτοκίνητο να αντιληφθεί το περιβάλλον και να αποκτίσει τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης.

Η Tesla, η οποία πωλεί το sedan Model 3 που κατασκευάζεται στη Σαγκάη, της Κίνας, μόλις άρχισε να πωλεί και το αυτοκίνητο Model Y με τιμή εκκίνησης τα 64.037 ευρώ, το οποίο χρησιμοποιεί κάμερες για να βοηθά τον οδηγό.

Η Nio, η οποία παρέδωσε 43.728 οχήματα πέρσι, έχει κεφαλαίοποίηση αγοράς άνω των 92 δισεκατομμυρίων δολαρίων, ξεπερνώντας τις συμβατικές αυτοκινητοβιομηχανίες Daimler και

General Motors, καθώς οι επενδυτές ρίχνουν δισεκατομμύρια δολάρια στην αναζήτηση του ηλεκτρικού μέλλοντος.

Πωλεί επί του παρόντος τρία οχήματα τύπου SUV που κατασκευάζονται στο εργοστάσιο αυτοκινήτων που διαθέτει στην ανατολική πόλη Hefei της Κίνας. Η αρχική τιμή της γκάμας της είναι άνω των 56.364 ευρώ.

Η Nio, είναι μια κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία που εδρεύει στη Σαγκάη και ειδικεύεται στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων. Η εταιρεία συμμετέχει επίσης στο πρωτότυπο FIA Formula E, με ηλεκτρικό μονοθέσιο.

Ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 2014 από τον Γουίλιαμ Λι, τον πρόεδρο του Bitauto και της NextEV. Αρκετές εταιρείες επένδυσαν στη Nio, συμπεριλαμβανομένων των Tencent, Temasek, Baidu, Sequoia, Lenovo και TPG. Το πρώτο της μοντέλο, το спор αυτοκίνητο Nio EP9, έκανε το ντεμπούτο του την ίδια ημέρα που ιδρύθηκε η μάρκα.

Τον Οκτώβριο του 2016, η εταιρεία ανακοίνωσε ότι της είχε δοθεί μια «Αυτόνομη άδεια δοκιμών οχημάτων» από την California DMV και ότι θα ξεκινήσει δοκιμές σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τις οδηγίες του «Αυτόνομου προγράμματος δοκιμών οχημάτων». Η εταιρεία, σχεδιάζει να λανσάρι οχήματα με αυτονομία επιπέδου 3 και 4.

Τον Μάιο του 2018, η Nio άνοιξε τον πρώτο σταθμό ανταλλαγής μπαταριών στην περιοχή Nanshan του Shenzhen, Γκουανγκνόνγκ της Κίνας, που ονομάστηκε Power Swap Station. Μόνο μπαταρίες για αυτοκίνητα ES8 ήταν διαθέσιμες από αυτόν τον σταθμό. Τον Σεπτέμβριο του 2018, η εταιρεία υπέβαλε αρχική δημόσια προσφορά 1,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Στα τέλη Απριλίου 2020, η εταιρεία ανακοίνωσε νέα χρηματοδότηση ύψους 1 δισεκατομμυρίων δολαρίων από μια ομάδα Κινέζων επενδυτών, που θα

συμβάλει στην πώληση των αυτοκινήτων η αγορά των οποίων επηρεάστηκε από την πανδημία. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Nio θα μεταβιβάσει περιουσιακά στοιχεία της, σε μια νέα θυγατρική εταιρεία που ονομάζεται Nio China, η οποία θα εδρεύει στο Hefei.

Τον Αύγουστο του 2020, η Nio κυκλοφόρησε το Battery as a Service (BaaS) μαζί με την Contemporary Amperex Technology Co., Limited («CATL»), την Hubei Science Technology Investment Group Co., Ltd. και μια θυγατρική της Guotai Junan International Holdings Limited. Η BaaS συμβάλλει στη μείωση της τιμής αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων Nio κατά περίπου 25%.

Το Nio Pilot είναι το ημιαυτόνομο σύστημα επιπέδου 2 της εταιρείας που προσφέρει δυνατότητες ADAS. Ξεκίνησε με την εισαγωγή του μοντέλου ES8 της NIO. Πολλές από τις ενημερώσεις κατά τη διάρκεια του 2018 και του 2019 έχουν βελτώσει το Nio Pilot με λειτουργίες όπως διατήρηση λωρίδας, προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας, προειδοποίηση αναχώρησης λωρίδας, αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, πιλότος αυτοκινητόδρομου, πιλότος κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλαγή λωρίδας αυτοκινήτων και άλλα.

Το σύστημα απαρτίζεται από μια τριπλή κάμερα εμπρός, 5 ραντάρ, 12 αισθητήρες υπερήχων και μια κάμερα παρακολούθησης οδηγού. Η Nio ήταν η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που κυκλοφόρησε ένα μοντέλο αυτοκινήτου που χρησιμοποιεί το σιπ EyeQ4 της Mobileye.

Τον Νοέμβριο του 2019, η εταιρεία ανακοίνωσε συνεργασία με την Mobileye για την ανάπτυξη ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με το πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 4 της Mobileye που θα μπορούσε να πωληθεί στους καταναλωτές έως το 2022.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΩΣ ΤΟ MRNA, ΠΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΝΙΚΑ ΤΟΝ ΚΟΡΩΝΟΪΟ, ΘΑ ΝΙΚΗΣΕΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟΝ ΚΑΡΚΙΝΟ

Το πιο βαθύ σκοτάδι είναι λίγο πριν την αυγή, όπως λέγεται. Τα πράγματα είναι χωρίς αμφιβολία αρκετά σκοτεινά αυτή τη στιγμή. Οι πιο μεταδοτικές παραλλαγές του SARS-CoV-2 οι οποίες διασπείρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο έως τη Νότια Αφρική θα επιδεινώσουν την πανδημία προτού ο μαζικός εμβολιασμός μπορέσει να βελτιώσει την κατάσταση, σημειώνει ο Andreas Kluth σε άρθρο του που δημοσιεύει το capital.gr. Ρίξτε ωστόσο μια ματιά σε μερικά από τα νέα εμβόλια. Και μετά σκεφτείτε την αυγή που θα έλθει - όχι μόνο τις πρώτες «ακτιδές» του ήλιου τους επόμενους μήνες, αλλά και το έντονο φως των μελλοντικών ετών και δεκαετιών. Φαίνεται όλο και πιο πιθανό τα ίδια όπλα που θα χρησιμοποιήσουμε για να νικήσουμε την Covid-19 να μπορούν επίσης να εξουδετερώσουν ακόμη και τους πιο ζωηρούς «θεριστές» ανθρώπινων ζωών - συμπεριλαμβανομένου του καρκίνου, που σκοτώνει σχεδόν 10 εκατομμύρια ανθρώπους ετησίως.

Η επιστημονική επανάσταση του mRNA

Τα πλέον υποσχόμενα εμβόλια κατά του Covid χρησιμοποιούν νουκλεϊκά οξέα που ονομάζονται messenger RNA (mRNA). Το ένα από αυτά προέρχεται από τη γερμανική εταιρεία BioNTech και την αμερικανική εταιρεία της, Pfizer. Το άλλο προέρχεται από την αμερικανική εταιρεία Moderna (η αρχική ορθογραφία του ονόματός της ήταν Moderna, ενώ η συντομογραφία της είναι MRNA). Ακόμη ένα βρίσκεται καθ' οδόν από την CureVac, η οποία εδρεύει επίσης στη Γερμανία. Τα συνθιγμένα εμβόλια τείνουν να είναι αδρανοποιημένοι ή εξασθενημένοι ιοί οι οποίοι, όταν εγχέονται στο σώμα, διεγείρουν μια ανοσοαπόκριση που μπορεί αργότερα να προστατεύσει από τον ζωντανό παθογόνο παράγοντα. Ωστόσο, η διαδικασία λήψης τέτοιων εμβολίων απαιτεί διάφορες χημικές ουσίες και καλλιέργειες κυττάρων. Αυτό απαιτεί χρόνο και δημιουργεί κίνδυνο στο μεταξύ να υπάρξει μόλυνση.

Τα εμβόλια mRNA δεν έχουν τέτοια προβλήματα. Διδάσκουν στον ίδιο τον οργανισμό να φτιάχνει τις προσβλητικές πρωτεΐνες - σε αυτήν την περίπτωση, εκείνες που «τυλίγουν» το μικρό RNA του SARS-CoV-2. Στη συνέχεια, το ανοσοποιητικό σύστημα φωλιάζει μέσα σε αυτά τα αντιγόνα, εξασκούμενο για την ημέρα που οι ίδιες πρωτεΐνες θα εμφανιστούν έχοντας συνδεθεί πάνω τους τον κορωνοϊό.

Εκεί ακριβώς βρίσκεται η μεγαλύτερη υπόσχεση του mRNA: μπορεί να καλέσει τα κύτταρα μας να παράγουν όποια πρωτεΐνη θέλουμε. Αυτό περιλαμβάνει τα αντιγόνα πολλών άλλων ασθενειών πλην της Covid-19.

Στην καθημερινή λειτουργία του, το mRNA παίρνει οδηγίες από το μοριακό ξάδελφό του, το DNA στους πυρήνες των κυττάρων μας. Αντιγράφονται έτσι τμήματα του γονιδιώμα-

τος, τα οποία το mRNA μεταφέρει στο κυτταρόπλασμα, όπου μικρά κυτταρικά εργοστάσια που ονομάζονται ριβοσώματα χρησιμοποιούν τις πληροφορίες για να παράγουν πρωτεΐνες.

Η BioNTech και η Moderna συντόμευσαν τη συγκεκριμένη διαδικασία, παρακάμπτοντας ολόκληρη την πολυπλόκαμη επικερίση στον πυρήνα με το DNA. Αντ' αυτού, πρώτα καταλαβαίνουν ποια πρωτεΐνη θέλουν - για παράδειγμα, μια ακίδα στο «παλτό» γύρω από έναν ιό. Στη συνέχεια, εξετάζουν την ακολουθία των αμινοξέων τα οποία παράγουν αυτήν την πρωτεΐνη. Από αυτήν αντλούν τις ακριβείς οδηγίες που πρέπει να δώσει το mRNA.

Αυτή η διαδικασία μπορεί να είναι σχετικά γρήγορη, γι' αυτό χρειάστηκε λιγότερο από ένα χρόνο για να παραχθούν τα εμβόλια, ρυθμός ο οποίος προηγουμένως ήταν αδιάντοπος. Είναι επίσης γενετικά ασφαλές - το mRNA δεν μπορεί να επιστρέψει στον πυρήνα και να εισαγάγει από λάθος γονίδια στο DNA μας.

Οι ερευνητές από τη δεκαετία του 1970 είχαν ενδείξεις ότι μπορεί κανείς να χρησιμοποιήσει αυτήν την τεχνική για να καταπολεμήσει κάθε είδους ασθένειες. Όπως όμως συμβαίνει συνήθως στην επιστήμη, χρειάζεται κανείς τεράστια χρηματικά ποσά, χρόνο και υπομονή για να διευθετήσει όλα τα ενδιάμεσα προβλήματα.

Μετά από μια δεκαετία ενθουσιασμού, το mRNA περιέπεσε ακαδημαϊκά σε δυσμένεια στη δεκαετία του 1990. Η πρόοδος φαινόταν να σταματά. Το κύριο εμπόδιο ήταν ότι η έγχυση mRNA σε ζώα προκαλούσε συχνά θανατηφόρα φλεγμονή.

Η πορεία της Katalin Kariko στην «έρημο»

Εκεί εισήλθε στην εξίδωση η Katalin Kariko - Ουγγαρέζα επιστήμονας η οποία μετανάστευσε στις ΗΠΑ τη δεκαετία του 1980 και ηρωικά αφιέρωσε ολόκληρη την καριέρα της στο mRNA, παρά τα σχετικά «σακαμπενάσματα». Τη δεκαετία του 1990, έχασε τη χρηματοδότησή της, υποβιβάστηκε, είδε μείωση στον μισθό της και υπέστη και άλλα πλήγματα. Ωστόσο, έμεινε προσκολλημένη σε αυτό. Στη συνέχεια, μετά από μια μάχη που έδωσε και η ίδια με τον καρκίνο, έκανε την κρίσιμη ανακάλυψη.

Στη δεκαετία του 2000, αυτή και ο ερευνητικός της συνεργάτης συνειδητοποίησαν ότι η αφαίρεση της ουριδίνης, ενός από τα «γράμματα» του mRNA, αρκούσε για την αποφυγή της φλεγμονής χωρίς να διακυβεύεται ο κώδικας. Τα ποντίκια έμειναν ζωντανά.

Η μελέτη της διαβάστηκε από έναν επιστήμονα στο Πανεπιστήμιο του Stanford, τον Derrick Rossi, ο οποίος αργότερα υπήρξε συνιδρυτής της Moderna. Υπέπεσε επίσης στην προ-

σοχή των Ugur Sahin και Ozlem Tureci, δύο ογκολόγων που είναι σύζυγοι και συνιδρυτές της BioNTech. Εκείνη έδωσαν άδεια στην τεχνολογία της Kariko και την προσέλαβαν. Από την αρχή, οι ίδιοι ενδιαφέρονταν περισσότερο για τη θεραπεία του καρκίνου.

Τα σημερινά όπλα κατά του καρκίνου θα μοιάζουν κάποτε πρωτόγονα, όπως οι άξονες πυριτίου σε ένα χειρουργείο. Για να σκοτώσει κανείς έναν κακοήγη όγκο, γενικά τον πλήττει με ακτινοβολία ή χημικές ουσίες, καταστρέφοντας παράλληλα και πολλούς άλλους ιστούς κατά τη διαδικασία.

Πλέον οι επενδυτές δεν θα διστάζουν

Ο καλύτερος τρόπος για την καταπολέμηση του καρκίνου, όπως συνειδητοποίησαν οι Sahin και Tureci, είναι να αντιμετωπίζεται κάθε όγκος ως γενετικά μοναδικός και να εκπαιδεύεται το ανοσοποιητικό σύστημα του κάθε μεμονωμένου ασθενούς ενάντια στον συγκεκριμένο εχθρό. Μια τέλεια δουλειά για το mRNA. Βρίσκετε το αντιγόνο, παίρνετε το δακτυλικό του αποτύπωμα, αναστρέφετε τις κυτταρικές οδηγίες για να στοχεύσετε τον «ένοχο» και αφήνετε το σώμα να κάνει τα υπόλοιπα.

Ρίξτε μια ματιά στις έρευνες της Moderna και της BioNTech. Περιλαμβάνουν δοκιμές φαρμάκων για τη θεραπεία καρκίνων του μαστού, του προστάτη, του δέρματος, του παγκρέατος, του εγκεφάλου, του πνεύμονα και άλλων ιστών, καθώς και εμβόλια κατά κάθε είδους ασθένειας, από τη γρίπη έως εκείνη που προκαλεί ο ιός Ζίκα και τη λύσσα. Οι προοπτικές μοιάζουν καλές.

Η πρόοδος, βεβαίως, ήταν αργή. Μέρος της εξήγησης που δίνουν οι Sahin και Tureci είναι ότι οι επενδυτές σε αυτόν τον τομέα πρέπει να έχουν πολλά κεφάλαια και στη συνέχεια να περιμένουν περισσότερο από μια δεκαετία, πρώτα για τις κλινικές δοκιμές και στη συνέχεια για κανονιστικές εγκρίσεις. Στο παρελθόν, πολύ λίγοι είχαν ανάλογη διάθεση.

Η Covid-19 θα μπορούσε να εκτινάξει την ταχύτητα όλων αυτών των διαδικασιών. Η πανδημία οδήγησε σε ένα μεγάλο ντεμπούτο των εμβολίων mRNA και την οριστική απόδειξη της εγκυρότητας της ιδέας τους. Ήδη, υπάρχουν «ψίθυροι» για βραβείο Νόμπελ στην Kariko. Στο εξής, το mRNA δεν θα έχει κανένα πρόβλημα να λάβει χρήματα, προσοχή ή ενθουσιασμό - από επενδυτές, ρυθμιστικές αρχές και αξιωματούχους διαμόρφωσης πολιτικής.

Αυτό δεν σημαίνει ότι η τελευταία αυτή φάση ανάπτυξης της συγκεκριμένης τεχνολογίας θα είναι εύκολη. Ωστόσο, σε αυτήν τη σκοτεινή ώρα, επιτρέπεται να απολαύσει κανείς το φως που αχνοφαίνεται στο βάθος του τούνελ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟ - Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ 26 ΕΚΑΤ. ΔΟΣΕΙΣ

Την πλατφόρμα των ραντεβού για τον εμβολιασμό (emvolio.gov.gr) παρουσίασε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, σημειώνοντας ότι οι πολίτες μπορούν να τα κλείνουν επίσης σε φαρμακεία και ΚΕΠ, καθώς και μέσω της διαδικασίας της άυλης συνταγογράφησης.

Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε –σύμφωνα με ρεπορτάζ της Καθημερινής- ότι απ' όπου κι αν κλείνει κάποιος το ραντεβού, θα παράγεται ένας κωδικός και με αυτόν θα προσέρχεται ο ενδιαφερόμενος στο εμβολιαστικό κέντρο.

Πρόσθεσε δε ότι οι πολίτες έχουν έως και 72 ώρες πριν το ραντεβού για να αλλάξουν Κέντρο Εμβολιασμού, ημερομηνία ή ζώνη ώρας από τα διαθέσιμα ραντεβού που εμφανίζονται στο σύστημα. Ο πολίτης έχει τη δυνατότητα να αλλάξει το ραντεβού του μία φορά μόνο. Σε περίπτωση μη προσέλευσης κατά το προγραμματισμένο ραντεβού, ο πολίτης δεν θα έχει τη δυνατότητα για επαναπρογραμματισμό του ραντεβού του για τις επόμενες τριάντα ημέρες.

Δείτε εδώ τις αναλυτικές οδηγίες.

26 εκατ. δόσεις

Ο γενικός γραμματέας Πρωτοβάθμιας Υγείας, Μάριος Θεμιστοκλέους, ενημέρωσε ότι σήμερα –ως τις 17.00- εμβολιάστηκαν 4.873 άτομα, ενώ από όταν άρχισε ο εμβολιασμός στη χώρα μας έχουν λάβει την 1η δόση 49.661 άνθρωποι, δηλώνει η εμβολιαστική κάλυψη φτάνει στο 0,46% του πληθυσμού.

Ο ίδιος ανακοίνωσε ότι η Ελλάδα έχει εξασφαλίσει 26.090.000 δόσεις που αντιστοιχούν σε εμβολιασμό 15.350.000 πολιτών. «Ο μεγαλύτερος αριθμός σε σχέση με τον πληθυσμό είναι μια κοινή ευρωπαϊκή πολιτική και υιοθετείται για λόγους ασφαλείας», τόνισε, σημειώνοντας ότι «η Ελλάδα λαμβάνει το 2,36% από τα εμβόλια που έχει εξασφαλίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση».

«Κάθε χώρα είχε και έχει δικαίωμα να μην προχωρήσει στην προμήθεια των δόσεων που της αντιστοιχούν. Η Ελλάδα μέχρι σήμερα έχει προχωρήσει σε όλες τις συμφωνίες και έχει

εξασφαλίσει όλα τα εμβόλια που της αντιστοιχούν από όλες τις εταιρείες» υπογράμμισε.

• Η Ελλάδα μέχρι τέλος Ιανουαρίου θα παραλάβει από την Pfizer 427.050 δόσεις.

• Μέχρι τέλος Φεβρουαρίου 362.700 δόσεις.

• Μέχρι τα τέλη Μαρτίου θα παραλάβει άλλες 558.675 δόσεις.

• Σύνολο από την εταιρεία Pfizer θα μας παραδοθούν 1.348.425 έως το τέλος Μαρτίου.

• Υπάρχει περίπτωση να προστεθούν ακόμα 1.180.930 δόσεις από την επιπλέον συμφωνία της Pfizer με την Κομισιόν.

• Εντός Ιανουαρίου αναμένονται 200.000 δόσεις εμβολίων από την Moderna.

• Αν το εμβόλιο της Astra Zeneca λάβει έγκριση έως το Μάρτιο, η Ελλάδα θα παραλάβει 400.000 δόσεις.

• Έγκριση αναμένεται και για το εμβόλιο της Johnson & Johnson που είναι μιας δόσης.

Μαρία Θεοδωρίδου

«Αποτελεί σημαντικό βήμα πρόοδου για τους εμβολιασμούς» η σημερινή έναρξη λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας υπογράμμισε η πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμών Μαρία Θεοδωρίδου, κατά την ενημέρωση για την εξέλιξη των εμβολιασμών στη χώρα μας.

Όπως σημείωσε δε, ότι τα άτομα 85 ετών και άνω, των οποίων οι εμβολιασμοί ξεκινούν κατά προτεραιότητα, εφόσον έχουν προχωρήσει σε άυλη συνταγογράφηση δεν χρειάζεται να προχωρήσουν σε κάποια επιπλέον ενέργεια, και θα ειδοποιηθούν στο τηλέφωνο τους.

Κατόπιν, η κ. Θεοδωρίδου επανέλαβε τους λόγους για τους οποίους προηγούνται στους εμβολιασμούς τα άτομα ηλικίας άνω των 85 ετών, υπενθυμίζοντας ότι η γήρανση του ανοσολογικού συστήματος και η ύπαρξη υποκείμενων νοσημάτων επιβαρύνουν την συγκεκριμένη ηλικιακή κατηγορία αλλά υπογραμμίζοντας ότι και «μόνη η ηλικία αποτελεί τον σημαντικό παράγοντα αυξημένου κινδύνου», επομένως σε όλες τις χώρες η πρώτη ομάδα είναι τα άτομα ηλικίας άνω των 85

ετών.

«Τα νεώτερα άτομα έχουν ηθική υποχρέωση να φροντίσουν τα ηλικιωμένα άτομα να φτάσουν στους τόπους του εμβολιασμού» τόνισε η κ. Θεοδωρίδου, η οποία υπογράμμισε την ανάγκη της ολοκλήρωσης και των δύο δόσεων του σχήματος του εμβολιασμού ούτως ώστε αυτός να είναι αποτελεσματικός.

Τα κρούσματα

Σε 444 ανέρχονται τα νέα κρούσματα κορωνοϊού στη χώρα το τελευταίο 24ωρο, σύμφωνα με την ενημέρωση του ΕΟΔΥ. Κατά το ίδιο διάστημα, κατεγράφησαν 39 θάνατοι, με τον αριθμό των νεκρών να φτάνει τους 5.302. Παράλληλα, σε 350 ανέρχονται οι διασωληνωμένοι ασθενείς στις Μονάδες Εντατικής Θεραπείας.

Η ανακοίνωση του ΕΟΔΥ

Σήμερα ανακοινώθηκαν 444 νέα κρούσματα της λοίμωξης του νέου κορωνοϊού (COVID-19), εκ των οποίων 12 εντοπίστηκαν κατόπιν ελέγχων στις πύλες εισόδου της χώρας. Ο συνολικός αριθμός των κρουσμάτων ανέρχεται στα 145.179, εκ των οποίων 52,2% άνδρες. Κατά την ικνυλάση βρέθηκε ότι 5630 (3,9%) θεωρούνται σχετιζόμενα με ταξίδι από το εξωτερικό και 43.957 (30,3%) είναι σχετιζόμενα με ήδη γνωστό κρούσμα.

350 άτομα νοσηλεύονται διασωληνωμένοι. Η διάμεση ηλικία τους είναι 68 ετών. 242 (69,1%) εκ των διασωληνωμένων είναι άνδρες. Το 85,1%, των διασωληνωμένων, έχει υποκείμενο νόσημα ή είναι ηλικιωμένοι 70 ετών και άνω. 962 ασθενείς έχουν εξέλθει από τις ΜΕΘ από την αρχή της πανδημίας.

Τέλος, έχουμε 39 νέους θανάτους από τη νόσο COVID-19, φθάνοντας τους 5302 θανάτους συνολικά στη χώρα, εκ των οποίων 3130 (59,0%) άνδρες. Η διάμεση ηλικία των θανόντων συμπολιτών μας ήταν τα 79 έτη και το 95,5% είχε κάποιο υποκείμενο νόσημα ή/και ηλικία 70 ετών και άνω.

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΜΒΟΛΙΑ ΑΠ' ΟΣΑ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ

Κατά τη διάρκεια της κοινής συνέντευξης Τύπου με τον Πορτογάλο ομόλογό του, ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στο ζήτημα του εμβολιασμού.

«Επιβεβλημένο να τρέξει κάθε χώρα ξεχωριστά την δικιά της εθνική στρατηγική εμβολιασμού. Εμείς έχουμε κάνει πολύ καλή πρόοδο. Θέλω να επαναλάβω επειδή γίνεται και πολλή συζήτηση για τον τομέα των εμβολίων ότι η Ελλάδα, απ' όσο ξέρω και η Πορτογαλία, από ένα σημείο και πέρα θα έχουμε περισσότερα εμβόλια απ' αυτά που χρειαζόμαστε. Έχουμε όλοι παραγγείλει περισσότερα εμβόλια από αυτά τα οποία ξέρουμε ότι μπορούμε να κάνουμε και αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι συμφωνήσαμε να αγοράσουμε όλοι τα εμβόλια σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Κάτι το οποίο εξακολουθώ να θεωρώ ότι παρά τις δυσκολίες, τις όποιες δυστοκίες ήταν μια ευρωπαϊκή επιτυχία», είπε.

Εβδομάδα εξέλιξε στην ΕΕ

Εβδομάδα εξέλιξε και εντάσεων ήταν αυτή στο μέτωπο του εμβολίου. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της προέδρου της Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ανακοίνωσε την Παρασκευή ότι πέτυχε να διπλασιάσει –από 300 σε 600 εκατομμύρια– τον αριθμό δόσεων του εμβολίου των Pfizer/BioNTech που θα διατεθεί στους Ευρωπαίους πολίτες εντός του τρέχοντος έτους, βάσει νέας συμφωνίας με τις δύο εταιρείες.

Η κ. Φον ντερ Λάιεν πρόσθεσε ότι 75 εκατ. από τις δόσεις αυτές θα παραδοθούν στο δεύτερο τρίμηνο του 2021 και τα υπόλοιπα στο δεύτερο μισό της χρονιάς. Οι Pfizer/BioNTech, παράλληλα, έχουν δεσμευθεί να παραδώσουν τα πρώτα 200 εκατομμύρια εμβόλια της αρχικής σύμβασης στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. έως τον Σεπτέμβριο. Κρίσιμο ρόλο στη δυνατότητα διάθεσης των 75 εκατ. νέων δόσεων θα παίξει η ταχύτητα με την οποία θα ξεκινήσει η παραγωγή στο νέο εργοστάσιο της BioNTech στο

Μάρμπουργκ της Γερμανίας. Το εργοστάσιο, το οποίο αγόρασε πέρυσι η εταιρεία από τη Novartis, εκτιμάται ότι μπορεί να παράγει ετησίως 750 εκατ. δόσεις του εμβολίου – συμπεριλαμβανομένων 250 εκατ. πριν από το τέλος του πρώτου εξαμήνου.

Στρατηγική εμβολιασμού

Σε εξέλιξη βρίσκεται η προετοιμασία της επιστολής την οποία αναμένεται να στείλει η Επίτροπος Υγείας Στέλλα Κυριακίδου στους υπουργούς Υγείας της ΕΕ αναφορικά με τη συμμόρφωση των κρατών-μελών με τις διατάξεις της στρατηγικής εμβολιασμού της ΕΕ. Σύμφωνα με ευρωπαϊκή πηγή «θα τονίζεται ποιο είναι το νομικό πλαίσιο και σε περίπτωση που υπάρχουν παράλληλα συμβόλαια να υπάρξει ενημέρωση της ΕΕ έτσι ώστε να αποφευχθούν οι παρανοήσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΚΟΥΡΕΜΑ» ΦΟΡΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ 59% ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ - ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΤΥΧΕΡΟΙ

Το 2021 θα είναι μια δύσκολη χρονιά για εκατοντάδες χιλιάδες επαγγελματίες καθώς ειδικά από το β' εξάμηνο και μετά -όταν πλέον θα αρχίσουν να περιορίζονται τα μέτρα στήριξης- θα καλούνται να κλείσουν τις πληγές που άνοιξαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας, αναφέρει ρεπορτάζ της Καθημερινής. Τουλάχιστον στο πλήθος των προβλημάτων -επιταγές, δάνεια, ενοίκια, εκκρεμότητες σε προμηθευτές, ρυθμίσεις οφειλών στην εφορία και στα ασφαλιστικά ταμεία, θα έχουν έναν πονοκέφαλο λιγότερο και αυτό είναι το εκκαθαριστικό του 2021. Ακόμη και αν υπάρξει επαγγελματίας που θα δηλώσει τα ίδια κέρδη με το 2019 για τη χρήση του 2020, ο φόρος θα είναι μειωμένος ακόμη και κατά 59% συγκριτικά με το ποσό που αναγράφηκε στο εκκαθαριστικό του 2020.

Πρώτον διότι δεν θα επιβληθεί εισφορά αλληλεγγύης και δεύτερον διότι ενεργοποιείται καινούργια ευνοϊκότερη φορολογική κλίμακα με συντελεστή φορολόγησης 9% για τα πρώτα 10.000 ευρώ του εισοδήματος.

Δεδομένου ότι η μεγάλη πλειοψηφία των αυτοαπασχολούμενων δηλώνουν κέρδη έως 10.000 ευρώ, το 9% θα είναι και ο συντελεστής βάσει του οποίου θα φορολογηθούν φέτος εκατοντάδες χιλιάδες επαγγελματίες. Ακόμη και αν προστεθεί το τέλος επιτηδεύματος, ο πραγματικός συντελεστής φορολόγησης θα διαμορφωθεί περίπου στο 15%.

Πώς προκύπτει το «κούρεμα» του φόρου κατά 59%; Για φορολογητέο κέρδος 8000 ευρώ, το εκκαθαριστικό του 2020 έδειξε φόρο 1760 ευρώ και το εκκαθαριστικό του 2021 θα δείξει 720 ευρώ. Αυτή η διαφορά των 1040 ευρώ αντιστοιχεί σε μείωση της τάξεως του 59%. Για φορολογητέο κέρδος 10.000 ευρώ, θα έχουν και πάλι μείωση φόρου από τα 2200 ευρώ στα 900 ευρώ οπότε τα 1300 ευρώ ισοδυναμούν και πάλι με μείωση της τάξεως του 59%.

Για εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ, προκύπτει πρόσθετο όφελος λόγω της κατάργησης της εισφοράς αλληλεγγύης. Προφανώς η ποσοστιαία ελάφρυνση

μειώνεται ωστόσο σε ευρώ, το κέρδος είναι πολύ μεγαλύτερο. Στα 20.000 ευρώ εισοδήματος, ο φόρος μειώνεται από τα 4576 ευρώ στα 3100 ευρώ δηλαδή κατά 32% ή κατά 1476 ευρώ. Και στα 30.000 ευρώ προκύπτει μείωση επιβάρυνσης κατά 2.076 ευρώ ή σε ποσοστό 26%.

Είναι προφανές ότι χιλιάδες φορολογούμενοι - αυτοαπασχολούμενοι, θα έχουν και σημαντική μείωση κερδοφορίας, απόρροια της καραντίνας του 2020 η οποία διήρκεσε συνολικά πάνω από 4 μήνες. Μια μείωση κερδοφορίας κατά 30% σε συνδυασμό με τα ευνοϊκά φορολογικά μέτρα μπορεί να οδηγήσει σε κατακόρυφη μείωση του φόρου. Δηλαδή, αν κάποιος δήλωνε κέρδη 30.000 ευρώ για την χρήση του 2019 και 20.000 ευρώ για την χρήση του 2020, αντί για 7926 ευρώ που πλήρωσε μέσα στο 2020, θα περιοριστεί στα 3100 ευρώ. Σε αυτή την περίπτωση θα μιλάμε για μείωση φόρου της τάξεως του 61%.

ΑΓΟΡΑΖΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ Η JP MORGAN

Οι αναβαθμίσεις της Ελλάδας θα συνεχιστούν μέσα στο 2021 με την έξοδο από το junk να έρχεται το 2022. Αγοράστρια στα ελληνικά κρατικά ομόλογα βγαίνει η JP Morgan, καθώς περιμένει αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από τους οίκους μέσα στο 2021, που θα οδηγήσουν στην έξοδο από το junk μέσα στο 2022. Τα θετικά σχόλια του αμερικανικού οίκου έρχονται λίγο πριν από την πρώτη έξοδο της Αθήνας στις αγορές, την οποία η JP Morgan περιμένει εντός των ημερών, με μία 30ετή έκδοση, σύμφωνα με ανάλυση στο moneyreview της Καθημερινής.

Οι αναλυτές του οίκου συστήνουν long θέσεις στα ελληνικά 7ετή ομόλογα έναντι των πορτογαλικών, εκτιμώντας ότι αυτά προσφέρουν ελκυστικότερες αποδόσεις, ευνοϊκά επίπεδα προσφοράς σε σχέση με τις αγορές από την ΕΚΤ, εποικοδομητικές μακροοικονομικές προοπτικές, σταθερό πολιτικό σκηνικό και θετικό momentum στις αξιολογήσεις.

«Υπογραμμίζουμε ότι η Ελλάδα θα είναι ο μεγαλύτερος ωφελημένος από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης αναλογικά, ανάμεσα στις μεγαλύτερες χώρες της Ευρωζώνης», σημειώνει η JP Morgan. Πέραν αυτού, ο οίκος βλέπει υψηλές πιθανότητες να συνεχιστούν οι

αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλάδας το 2021. Οι αναλυτές του ξεκαθαρίζουν, πάντως, ότι η επιστροφή της χώρας στην επενδυτική κατηγορία (investment grade) αργεί ακόμα. Με δεδομένο ότι η ελληνική αξιολόγηση απέχει 2-3 βαθμίδες από την επενδυτική κατηγορία, υπάρχουν μικρές πιθανότητες η έξοδος από το junk να γίνει μέσα στο 2021, με την JP Morgan να την περιμένει μέσα στο 2022.

Υπενθυμίζεται ότι τα προγραμματισμένα reviews της ελληνικής αξιολόγησης για το 2021 θα ξεκινήσουν στις 22 Ιανουαρίου με τη Fitch και θα ακολουθήσουν στις 19 Μαρτίου η DBRS, στις 23 Απριλίου η S&P, στις 21 Μαΐου η Moody's, στις 16 Ιουλίου η Fitch, στις 17 Σεπτεμβρίου η DBRS, στις 22 Οκτωβρίου η S&P και στις 19 Νοεμβρίου η Moody's.

Με τον ΟΔΔΧΧ να στοχεύει φέτος σε εκδόσεις ομολόγων ύψους 8-12 δισ. ευρώ, η JP Morgan προβλέπει ότι η ΕΚΤ θα αγοράσει περίπου 10 δισ. ευρώ περισσότερα ελληνικά ομόλογα από αυτά που θα εκδοθούν. Το πρόγραμμα δανεισμού της Αθήνας για τη νέα χρονιά αναμένεται να ανοίξει αυτή την εβδομάδα, με νέο 30ετές ομόλογο, σημειώνει ο οίκος.

Η JP Morgan θεωρεί φθνή τα ελληνικά ομόλογα λήξης

Ιανουαρίου 2028, αλλά εκτιμά ότι εκείνα που λήγουν το Φεβρουάριο του 2042 είναι ακριβά και θα δεχθούν πιέσεις εάν εκδοθεί νέος 30ετής τίτλος. Σε κάθε περίπτωση, ο οίκος συστήνει στους επενδυτές να εκμεταλλευτούν τυχόν πιέσεις στις τιμές που θα προκαλέσει τις επόμενες ημέρες η προσφορά νέων ομολόγων για να αυξήσουν τις overweight θέσεις τους στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της JP Morgan, το spread του ελληνικού 10ετούς έναντι του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου θα συρρικνωθεί περαιτέρω, από τις 116 μονάδες βάσης που είναι σήμερα στις 110 μονάδες βάσης στις 21 Μαρτίου, στις 100 μονάδες βάσης στις 21 Ιουνίου και στις 90 μονάδες βάσης στις 21 Σεπτεμβρίου. Έως τις 21 Δεκεμβρίου θα έχει επιστρέψει στις 100 μονάδες βάσης, στο πλαίσιο μιας συνολικής αύξησης των spreads στην Ευρωζώνη.

Ο οίκος εκτιμά ότι η ελληνική οικονομία θα εμφανίσει ρυθμούς ανάπτυξης 5% φέτος, με τον πληθωρισμό στο 0,9%, το δημοσιονομικό έλλειμμα στο 6,3% του ΑΕΠ, το χρέος στο 201% του ΑΕΠ και την ανεργία στο 16,7%.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΑΓΩΝΟΥΝ» ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΩΝ ΚΟΡΟΝΟ - ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

12/01/2021

Στη Βουλή κατατίθεται μέσα στις επόμενες ημέρες η νέα νομοθετική ρύθμιση για την αναστολή πληρωμής των επιταγών που έληξαν ή θα λήξουν μέσα στον Ιανουάριο και στον Φεβρουάριο.

Η πληρωμή των επιταγών «παγώνει» για 75 ημέρες, ενώ πρόσθετη προθεσμία 45 ημερών δίνεται και για τις επιταγές που κανονικά θα έπρεπε να πληρωθούν μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου. Το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε επίσης την παράταση της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων για το επίδομα θέρμανσης μέχρι την Πέμπτη. Επίσης, διατηρεί για τις 15 Ιανουαρίου την προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5, ενώ ανακοίνωσε ότι τα ποσά που έχουν λάβει οι επαγγελματίες κατά τις προηγούμενες φάσεις της επιστρεπτέας προκαταβολής θα λαμβάνονται υπόψη κατά τους υπολογισμούς που θα γίνουν για τον υπολογισμό του ποσού της 5ης φάσης.

«Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5»

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5 το ΥΠΟΙΚ ανακοίνωσε πως στον 5ο κύκλο της Επιστρεπτέας Προκαταβολής, έχουν ήδη υποβληθεί περισσότερες από 196.700 αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Το ελάχιστο ποσό ενίσχυσης ανέρχεται στα 1.000 ευρώ. Τονίζεται ότι το ποσό αυτό δεν συμψηφίζεται με την ενίσχυση που ενδεχομένως έλαβαν οι δικαιούχοι από προηγούμενο κύκλο της Επιστρεπτέας Προκαταβολής. Ωστόσο, οι ενισχύσεις από προηγούμενο κύκλο του χρηματοδοτικού σχήματος ενσωματώνονται στον αλγόριθμο, βάσει του οποίου θα υπολογιστεί το ύψος της ενίσχυσης από την Επιστρεπτέα Προκαταβολή 5. Όπως έχει ανακοινωθεί, το 50% της ενίσχυσης είναι μη επιστρεπτέο. Προϋπόθεση είναι η διατήρηση του ίδιου επιπέδου απασχόλησης έως και την 30ή/6/2021. Ο εν εξελίξει κύκλος καλύπτει και νέες επιχειρήσεις που δημιουργήθηκαν έως και τον Σεπτέμβριο του 2020. Η προθεσμία υποβολής της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος λήγει την Παρασκευή 15 Ιανουαρίου 2021, ώστε οι πληρωμές προς τους δικαιούχους να ξεκινήσουν την ερχόμενη εβδομάδα.

Μείωση ενοικίων

Σε ό,τι αφορά τη μείωση των ενοικίων, υπεγράφη χθες η Υπουργική Απόφαση για την καταβολή από το κράτος του 50% της απώλειας από τη μείωση του μισθώματος μηνός Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου στους ιδιοκτήτες ακινήτων. Η πίστωση των αντίστοιχων ποσών στους λογαριασμούς των δικαιούχων για τον μήνα Νοέμβριο αναμένεται να πραγματοποιηθεί από την προσεχή Δευτέρα 18 Ιανουαρίου 2021. Για τον μήνα Δεκέμβριο, η καταβολή αναμένεται να γίνει από τις 15 Φεβρουαρίου 2021.

Αναστολή πληρωμών αξιογράφων

Σε ό,τι έχει να κάνει με την αναστολή πληρωμών αξιογράφων από το ΥΠΟΙΚ επισημαίνεται πως θα κορηνγηθούν με νομοθετική διάταξη που θα κατατεθεί τις προσεχείς ημέρες στη Βουλή, οι ακόλουθες διευκολύνσεις σχετικά με την πληρωμή αξιογράφων (επιταγών, συναλλαγματικών, γραμματίων σε διαταγή):
 - Για όσα αξιόγραφα εμφανιστούν από τις 2-1-2021 και μέχρι τη δημοσίευση της διάταξης, θα προβλεφθεί ότι δεν καταχωρίζονται στον «Τειρεσία» εάν εξοφληθούν εντός 75 ημερών από τη σφράγιση ή τη λήξη τους. Παράλληλα, από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ η ρύθμιση, για τα αξιόγραφα που θα έχουν ημερομηνία εμφάνισης, λήξης ή πληρωμής από τη δημοσίευση της διάταξης έως τις 28-2-2021, οι προθεσμίες αυτές θα ανασταλούν κατά 75 ημέρες. Στην παραπάνω ρύθμιση εντάσσονται: (α) επιχειρήσεις που έχουν κλείσει με κρατική εντολή και των οποίων η δραστηριότητα εμπίπτει στους ΚΑΔ που θα καθοριστούν, (β) επιχειρήσεις που έχουν πληγεί δραστηρικά από την πανδημία του κορονοϊού, η δραστηριότητά τους εμπίπτει στους ΚΑΔ που θα καθοριστούν και εμφανίζουν κύκλο εργασιών μειωμένο κατά τουλάχιστον 40% για την περίοδο Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου 2020, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2019, καθώς και (γ) νέες επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί μετά την 1η-12-2020, με μοναδική προϋπόθεση να εντάσσονται στους πληττόμενους ΚΑΔ.

- Για όσα αξιόγραφα είχαν ημερομηνία εμφάνισης από 18-11-2020 έως 31-12-2020 και καλύπτονταν από το μέτρο της αναστολής των προθεσμιών λήξης ή πληρωμής τους κατά 75 ημέρες, θα προβλεφθεί η παράταση της αναστολής των εν λόγω προθεσμιών κατά επιπλέον 45 ημέρες.

- Για τους κομιστές των αξιογράφων: (α) εάν έχουν στην κατοχή τους αξιόγραφα που υπερβαίνουν το 20% του μέσου μηνιαίου κύκλου συναλλαγών τους, τότε θα δικαιούνται παράταση μέχρι 31-5-2021

της προθεσμίας καταβολής βεβαιωμένων οφειλών από ΦΠΑ οι οποίες έληξαν ή λήγουν την περίοδο 1-1-2021 έως 31-1-2021, καθώς και παράταση της προθεσμίας καταβολής ΦΠΑ που βεβαιώθηκε ή θα βεβαιωθεί με καταληκτική ημερομηνία καταβολής την 31η-1-2021 28η-2-2021, (β) εάν έχουν στην κατοχή τους αξιόγραφα που υπερβαίνουν το 50% του μέσου μηνιαίου κύκλου συναλλαγών τους, τότε, για τα αξιόγραφα που οι ίδιοι οφείλουν, λαμβάνουν το ευεργέτημα της μη καταχώρησης στον «Τειρεσία» εφόσον τα εξοφλήσουν εντός 75 ημερών.

- Παράταση αιτήσεων για το επίδομα θέρμανσης

Τέλος, το ΥΠΟΙΚ ανακοίνωσε χθες πως για τη διευκόλυνση των δικαιούχων, παρατείνεται η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το επίδομα θέρμανσης, η οποία έληγε χθες, έως την Πέμπτη 14 Ιανουαρίου 2021. Συνολικά, μέχρι στιγμής, έχουν γίνει αποδεκτές περισσότερες από 642.800 αιτήσεις για το επίδομα θέρμανσης, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 80 ευρώ, ούτε να υπερβαίνει τα 650 ευρώ για κάθε δικαιούχο. Υπενθυμίζεται ότι στις περιπτώσεις οικισμών που οι κάτοικοί τους έχουν πρόβλημα με τον Ταχυδρομικό Κώδικα στον σχετικό πίνακα της Κοινής Υπουργικής Απόφασης, μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ στο τηλ. 2131621000, ώστε να γίνεται άμεσα η σχετική διόρθωση, ή να στέλνουν e-mail στη διεύθυνση mythermansi@aaade.gr.

ΣΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΤΑΧΙΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

12/01/2021

Στην online διασύνδεση 600.000 ταμειακών μηχανών, αλλά και των POS, με τις φορολογικές και ελεγκτικές Αρχές στοχεύει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης μόλις η αγορά μπει σε τροχιά ομαλοποίησης. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό η υλοποίηση του έργου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί πριν από την εκπονή του έτους.

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στους βασικούς πυλώνες του μεταρρυθμιστικού σχεδίου του υπουργείου Οικονομικών και της ΑΑΔΕ περιλαμβάνεται η ενίσχυση της διαφάνειας και η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, με την αντικατάσταση εκατοντάδων χιλιάδων ταμειακών μηχανών που θα μεταφέρουν σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες για τις αποδείξεις τις οποίες κόβουν τα καταστήματα και οι επιχειρήσεις. Στόχος, επομένως, της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και του οικονομικού επιτελείου είναι να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν η ηλεκτρονική διασύνδεση των λογιστηρίων επιχειρήσεων με την Εφορία, η οποία θα ανοίξει τον δρόμο για αποτελεσματικότερες διασταυρώσεις για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής. Τα τελευταία δημοσιοποιημένα στοιχεία της Κομισιόν είναι αποκαλυπτικά για τη φοροδιαφυγή στην Ελλάδα αφού η χώρα μας κατέχει τη δεύτερη χειρότερη επίδοση στην Ευρώπη, μετά τη Ρουμανία, ως προς τις απώλειες ΦΠΑ με την τρέχουσα στις εισπράξεις να διαμορφώνεται στα 6,570 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 30,1% των δυνατικών εσόδων, με τον μέσο όρο στην Ευρώπη να είναι 9,2%.

Ως εκ τούτου, από τα τέλη Μαρτίου, που εκπνέει η προθεσμία για την απόσυρση των παλαιών ταμειακών - και η προθεσμία αναβάθμισης των τεχνικών προδιαγραφών του Φορολογικού Ηλεκτρονικού Μηχανισμού (ΦΗΜ) - ο χρόνος θα αρχίσει να μετρά αντίστροφα για τη διασύνδεση των ταμειακών και των POS με το Taxis, ενώ από τον Απρίλιο θα αρχίσει και η υποχρεωτική συμπλήρωση των ηλεκτρονικών Βιβλίων το οποίο πήρε επίσης παράταση.

ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό κάθε απόδειξη που θα εκδίδεται θα περνά και θα καταγράφεται στο ηλεκτρονικό βιβλίο της επιχείρησης που θα λειτουργεί στο myData και στο πλαίσιο αυτό, πέραν από τις ταμειακές μηχανές, θα συνδεθούν με το myData και τα μηχανήματα των ηλεκτρονικών πληρωμών POS, με στόχο να υπάρχει διασφάλιση ότι όλες οι συναλλαγές θα καταχωρίζονται στα ηλεκτρονικά βιβλία κάθε επιχείρησης. Για όσες επιχειρήσεις έχουν διασυνδεθεί μέχρι στιγμής με το Taxis, η Εφορία γνωρίζει πότε πραγματοποιήθηκε μία συναλλαγή, όμως δεν γνωρίζει πώς έγινε η συναλλαγή, δηλαδή εάν διενεργήθηκε με μετρητά ή ηλεκτρονικά και έτσι η διασύνδεση της ταμειακής μηχανής με το ηλεκτρονικό σύστημα POS θα δώσει αυτή την πληροφορία στη φορολογική διοίκηση. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ.** Αν και η τήρηση των ηλεκτρονικών βιβλίων έλαβε παράταση μέχρι την 1η Απριλίου έχουν απομείνει λίγοι μήνες για να καταστεί υποχρεωτική για όλες τις επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Σύμφωνα με το σχέδιο όλες οι επι-

χειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα θα πρέπει να διαβιβάζουν ψηφιακά τα παραστατικά τους στη νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα «myDATA» της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Από την 1η Οκτωβρίου ξεκίνησε πιλοτικά η λειτουργία της «e-Εφορίας» με τη διαβίβαση παραστατικών στην πλατφόρμα myDATA. Με τη μετάβαση στα ηλεκτρονικά βιβλία κάθε επιχείρηση είναι υπόχρεη να διαβιβάζει όλα τα παραστατικά που εκδίδει (χονδρικής, λιανικής, προς επιχειρήσεις ή ιδιώτες στην Ελλάδα ή το εξωτερικό) και να ελέγχει-αντιστοιχεί κάθε παραστατικό αγοράς ή δαπάνης που την αφορά στην πλατφόρμα myDATA της ΑΑΔΕ. Με απλά λόγια, το myDATA θα είναι ο χώρος όπου θα τηρούνται τα «ψηφιακά», πλέον, λογιστικά βιβλία. Σύμφωνα με τις οδηγίες της ΑΑΔΕ, στο myDATA οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες οφείλουν: - να διαβιβάζουν τη σύνοψη παραστατικών εσόδων/εξόδων - να καταχωρίζουν τις λογιστικές εγγραφές τακτοποίησης για τον προσδιορισμό του λογιστικού και του φορολογικού αποτελέσματος κάθε έτους - να χαρακτηρίζουν τις καταχωρισμένες συναλλαγές.

ΣΕ ΥΦΕΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

12/01/2021

Υφεση και το πρώτο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2020 προβλέπει η Eurobank στο εβδομαδιαίο δελτίο της «7 ημέρες οικονομία», στο οποίο εξετάζει τις επιπτώσεις στην οικονομία από τα δύο lockdowns.

Κι αυτό γιατί οι συνέπειες του δεύτερου lockdown, εκτός από την αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα του τέταρτου τριμήνου του 2020, θα περάσουν και στο πρώτο τρίμηνο του 2021.

Σε τριμηνιαία βάση, η εκτίμηση των αναλυτών της τράπεζας είναι ότι το πρώτο τρίμηνο του 2021 θα υπάρξει στασιμότητα ή μικρή κάμψη και όχι αναγκαστικά μεγάλη ύφεση. Το δελτίο επισημαίνει ότι οι επιπτώσεις στην οικονομία από το δεύτερο lockdown διαφέρουν από εκείνες του πρώτου. Οι αρχικές συνθήκες και οι προσδοκίες δεν ήταν ίδιες, σημειώνει, ενώ η ένταση της διαταραχής του δεύτερου lockdown ήταν σε γενικές γραμμές -και συνεχίζει να είναι μέχρι σήμερα- πιο ήπια σε σύγκριση με το πρώτο, λόγω των λιγότερο αυστηρών μέτρων.

Ωστόσο, συνεχίζει η ανάλυση της τράπεζας, το δεύτερο lockdown έχει μεγαλύτερη διάρκεια και οι αποφάσεις που λαμβάνονται χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη μεταβλητότητα. Οι αναλυτές της τράπεζας επισημαίνουν ότι κατά το δεύτερο lockdown οι φορείς της οικονομίας δεν αιφνιδιάστηκαν όπως κατά το πρώτο, με αποτέλεσμα η αντίδρασή τους να είναι περισσότερο αποτελεσματική. Ωστόσο, στον αντίποδα, οι μήνες που προηγήθηκαν είχαν ως αποτέλεσμα να συσσωρευτούν χρέη. «Ένα ποσοστό των φορέων της οικονομίας ήταν σε δυσμενέστερη κατάσταση τον Νοέμβριο του 2020 σε σχέση με τον Μάρτιο - Απρίλιο του 2020, δηλαδή ήταν πιο ευάλωτοι σε περιοριστικά μέτρα», σημειώνεται στο δελτίο. Οι αναλυτές επισημαίνουν δύο θετικά και ένα αρνητικό στοιχείο ως προς την προβλεπόμενη ένταση των επιπτώσεων του δεύτερου κύματος της πανδημίας σε σύγκριση με το πρώτο. Στα θετικά είναι βεβαίως τα εμβόλια και το Ταμείο Ανάκαμψης της Ε.Ε. Το αρνητικό, παράγοντας αβεβαιότητας, είναι η κληρονομιά που θα αφήσει η κρίση υπό τη μορφή ανισορροπιών (δημοσιονομική και εξωτερικό ισοζύγιο) και υψηλών χρεών στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Σημειώνουν επίσης τη δύσκολη άσκηση της άρσης των υποστηρικτικών μέτρων, η οποία περιλαμβάνει ρίσκα για το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων, αν είναι απότομη, αλλά και για τον προϋπολογισμό, αν είναι πολύ αργή.