

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2084

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Ν. Ταγαράς: Αφιερώματα για το Μητροπολιτικό Πάρκο στο Ελληνικό
- Σελ 1 και 5
Ανακοίνωση της Περιφέρειας Αττικής για την ανάπλαση του Φαληρικού Μετώπου
- Σελ 1 και 7
Υπερταμείο: Συστήνει την εταιρεία «Συμμετοχές 5G Α.Ε.» με στόχο τη δημιουργία και διαχείριση του Αμοιβαίου Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών «Ταμείο Φαιστός»
- Σελ 4
Ο χώρος της ενέργειας στο επίκεντρο της συνάντησης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα με τον πρόεδρο των ΗΠΑ, Τζ. Μπάιτ
- Σελ 6
Βουλή: Με ευρεία πλειοψηφία υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την απόκτηση των Rafale
- Σελ 7
Χρ. Σταϊκούρας: Στις 437.293 έχουν ανέλθει οι αιτήσεις για την «επιπλεγματική προκαταβολή 5» - Νέος κύκλος «επιστρεφτέας προκαταβολής» τον Μάρτιο
- Σελ 8
ΕΒΕΠ: ευκαιρία για μετασκευές και ναυπηγήσεις νέων πλοίων ακτοπλοΐας στα ελληνικά ναυπηγεία
- Σελ 9
Η Celestial Cruises ανακοίνωσε νέα ημερομηνία επανέναρξης των κρουαζιέρων της στο Αιγαίο. Το Λαύριο το νέο λιμάνι επιβίβασης και αποβίβασης
- Σελ 10
Χάρης Θεοκάρης: Ο εμβολιασμός δεν θα αποτελέσει προϋπόθεση για να ταξιδέψει κάποιος
- Σελ 11
Στο Ελεγκτικό Συνέδριο συζητήθηκε μια από τις τρεις ομαδικές υποθέσεις των συνταξιοδότητων του Δημοσίου
- Σελ 12
Δακτύλιος Λάρισας: Η «Κλίμακα του Ιωάννη», η σπειροειδής ανέλιξη και ο θεσσαλικός κάμπος στον κεντρικό κόμβο της Ελλάδας
- Σελ 13
Τον Μάρτιο «κλεβάνουν» τα «Εξοικονομικά Αυτονομία» του νέου ΕΣΠΑ
- Σελ 14
Ελαστική βάση εισαγωγής το 8,5
- Σελ 15
Σκορπιάς: Η πρώτη ιδιωτική επένδυση του 2021 συνολικής αξίας 165 εκατ. ευρώ - Ακολουθούν άλλες τέσσερις επενδύσεις με επίκεντρο τον τουρισμό
- Σελ 16
Τους χρωστούς Ολυμπιακούς της Ρομποτικής συνάντησε ο πρωθυπουργός
- Σελ 17
PwC: Ανθεκτικότητα και γρήγορα αντανάκλαστα των επιχειρήσεων στην υγειονομική κρίση
- Σελ 18
Ο κόσμος οδεύει προς μια «καταστροφική» υπερθέρμανση του πλανήτη τον 21ο αιώνα, προειδοποιεί ο ΟΗΕ
- Σελ 19
Μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης στις παραθεριστικές κατοικίες
- Σελ 20
Σε συνθήκες στασιμότητας κινήθηκε η ελληνική οικονομία, σύμφωνα με στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ
- Σελ 22
Εξοικονομώ-Αυτονομώ: Τηλεφωνική Υποστήριξη μελών ΤΕΕ για τεχνικά θέματα και απορίες στην προετοιμασία προτάσεων
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Εγκρίθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η μελέτη για τη διαμόρφωση τμήματος του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής στο Ελληνικό, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς. «Η έγκριση του πρώτου τμήματος του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής στο Ελληνικό είναι εξαιρετικά σημαντική καθώς αποτελεί τον προπομπό του μεγαλύτερου Πάρκου της Ελλάδας. Το πρόσημο σε αυτό το εμβληματικό έργο είναι και αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό», δήλωσε σχετικά ο κ. Ταγαράς. Σύμφωνα με την ανακοίνωση με αυτήν την έγκριση ουσιαστικά γίνεται το πρώτο καθοριστικό βήμα για τη συνολική διαμόρφωση του ενιαίου χώρου του Μητροπολιτικού Πάρκου στο Ελληνικό όπως αποφασίστηκε κατά τη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) που πραγματοποιήθηκε στις 13.01.2021 υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη. Ειδικότερα, το εν λόγω τμήμα έχει έκταση που αγγίζει τα 75.000 τ.μ. και εντός των ορίων του βρίσκονται τα 3 υπόστεγα της Πολεμικής Αεροπορίας στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού (Χασάνι), τα οποία έχουν κηρυχτεί Νεότερα Μνημεία. Η μελέτη βασίζεται σε λειτουργικές,

αρχιτεκτονικές και οικολογικές αρχές σχεδιασμού (π.χ. επανάχρηση των υλικών αποβλήτων, ιδιαίτερα των δαπέδων από σκυρόδεμα) και στοχεύει:

- στη δημιουργία ενός πάρκου με τοπικό και υπερτοπικό χαρακτήρα εκπαιδευτικών, πολιτιστικών και άλλων δραστηριοτήτων αναψυχής,
- στην προστασία και ανάδειξη των υποστέγων του εργοστασίου αεροσκαφών,
- στην εισαγωγή καινοτόμου τεχνολογικού εξοπλισμού και
- στην προσβασιμότητα και ασφάλεια όλων των ομάδων επισκεπτών.

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει 5 πλατείες δίπλα στα υπόστεγα, δίκτυο υπαρχόντων και προτεινόμενων δρόμων - διαδρόμων, περιοχές πρασίνου, 4 «πάρκα» μέσα στο πάρκο, νέα κτίρια (WC, Κέντρο Υποδοχής Πληροφόρησης, Η/Μ κτίρια, Πύργοι - Παρατηρητήρια), τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, καθίσματα, κάδοι απορριμμάτων, κρήνες και stands ποδηλάτων), δημιουργία στοιχείων νερού (π.χ. κρήνες) καθώς και με κατασκευές περιφράξης, σήμανσης, φωτισμού, δικτύων κλπ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Η α' φάση της ανάπλασης του έργου ολοκληρώνεται το Μάιο και η β' φάση θα ξεκινήσει εντός του έτους, αποσαφηνίστηκε σε συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου

Η ανάπλαση του Φαληρικού Μετώπου αποτελεί ένα εμβληματικό έργο το οποίο βρίσκεται στις βασικές προτεραιότητες της σημερινής Διοίκησης της Περιφέρειας υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης κατά τη συζήτηση - ενημέρωση για την εξέλιξη των εργασιών στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. «Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο εξεύρεσης των απαραίτητων πόρων, για την υλοποίηση της β' φάσης του έργου», βεβαίωσε ο ίδιος με τη δέσμευση ότι θα διατηρηθεί ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του χώρου μετά την

ολοκλήρωση της ανάπλασης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Ο περιφερειάρχης ξεκαθάρισε πως η α' φάση έχει εκτελεστεί σε ποσοστό 85% και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο. Πρόσθεσε ότι με την «ολοκλήρωση της διαδικασίας ορισμού ανάδοχου νομικού - οικονομικού συμβούλου εντός του Ιανουαρίου θα ακολουθήσει (το Α' 6μηνιο 2021) η προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης, η εξασφάλιση χρηματοδότησης και η διενέργεια του διαγωνισμού με στόχο να ολοκληρωθεί το έργο το Α' 6μηνιο 2024. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΣΥΣΤΗΝΕΙ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ 5G Α.Ε.»

Με στόχο τη δημιουργία και διαχείριση του Αμοιβαίου Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών «Ταμείο Φαιστός»

Τη σύσταση εταιρείας με την επωνυμία «Συμμετοχές 5G Α.Ε.» με την αποκλειστική σκοπό τη σύσταση και διαχείριση του Αμοιβαίου Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών «Ταμείο Φαιστός», ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο). Το Ταμείο «Φαιστός» θα έχει ως αποστολή τις επενδύσεις σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην έρευνα ή/και ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών που λειτουργούν σε υποδο-

μές 5G, και ενδεικτικά στους κλάδους των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας, της μεταποίησης, της βιομηχανίας, του τουρισμού, της υγείας, της πληροφόρησης και των δικτύων κοινής ωφέλειας. Παράλληλα, ανακοινώθηκε η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου στη νέα εταιρεία, η οποία έχει ως εξής: Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ



- Ημερίδα με θέμα: «Καταναλώνοντας υλικότητες: Αντικείμενα, διαδρομές και ιστορίες» συνδιοργανώνουν διαδικτυακά **σήμερα** το Εργαστήριο Λαογραφίας και Κοινωνικής Ανθρωπολογίας του Τμήματος Ιστορίας και Εθνολογίας του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης, σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
18 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακό συνέδριο 'EUandU'	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα
20 Ιανουαρίου 2021	Διαδικτυακό συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) , ιστοσελίδα insider.gr
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

«ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ»

Διαδικτυακό συνέδριο «Διαχείριση Αποθεματικών Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης: Τάσεις και Εξελίξεις» διοργανώνει το Institute of Finance and Financial Regulation (IFFR), στις 20 και 21 Ιανουαρίου 2020 . Το συνέδριο θα εξετάσει σε βάθος τον ταχέως μεταβαλλόμενο κόσμο της διαχείρισης των αποθεματικών των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα παρουσιαστούν αποτελέσματα από τη διεθνή εμπειρία και θα συζητηθούν διεθνείς τάσεις και πρακτικές σε συνδυασμό με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η διαχείριση των κεφαλαίων των ελληνικών ΤΕΑ. Διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί και επαγγελματίες θα μιλήσουν

για τους τομείς των επενδυτικών στρατηγικών, της απόδοσης, της διαχείρισης κινδύνων και της ρύθμισης.

Οι τρεις θεματικές ενότητες του συνεδρίου είναι:

- Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης: Η Διεθνής Εμπειρία
- Επενδυτικές Στρατηγικές για Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης
- Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης: Διδάγματα και Πρακτικές

Το συνέδριο θα ανοίξει με χαιρετισμό του ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αρμόδιος για τα θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, καθ. Πάνος Τσακλόγλου, ενώ χαιρετισμό θα απευθύνει και ο Διευθυντής

του IFFR και διοργανωτής του συνεδρίου, καθ. Γιώργος Σκιαδόπουλος (Πανεπιστήμιο Πειραιώς και Queen Mary University of London).

Οι ομιλίες θα πραγματοποιηθούν στην αγγλική γλώσσα. Το συνέδριο απευθύνεται σε θεσμικούς επενδυτές, διαχειριστές περιουσιακών στοιχείων, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, επόπτες, συνταξιοδοτικά ταμεία και ασφαλισμένους, ασφαλιστικές εταιρείες και ακαδημαϊκούς. Πληροφορίες για το συνέδριο στο: events@iffr.gr <https://iffr.gr/amorf/>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ «CITIES ON VOLCANOES 11» (COV11)

Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστειών, ανακοίνωσε επίσημα την αναβολή της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαίστεια (COV11) και τη διεξαγωγή της από τις **14 ως τις 18 Ιουνίου 2021**, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(COV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998

σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: evinom@geol.uoa.gr, <https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Εγκρίθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η μελέτη για τη διαμόρφωση τμήματος του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής στο Ελληνικό, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγάρας. «Η έγκριση του πρώτου τμήματος του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής στο Ελληνικό είναι εξαιρετικά σημαντική καθώς αποτελεί τον προπομπό του μεγαλύτερου Πάρκου της Ελλάδας. Το πρόσημο σε αυτό το εμβληματικό έργο είναι και αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό», δήλωσε σχετικά ο κ. Ταγάρας. Σύμφωνα με την ανακοίνωση με αυτήν την έγκριση ουσιαστικά γίνεται το πρώτο καθοριστικό βήμα για τη συνολική διαμόρφωση του ενιαίου χώρου του Μητροπολιτικού Πάρκου στο Ελληνικό όπως αποφασίστηκε κατά τη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) που πραγματοποιήθηκε στις 13.01.2021 υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη. Ειδικότερα, το εν λόγω τμήμα έχει έκταση που αγγίζει τα 75.000 τ.μ. και εντός των ορίων του βρίσκονται τα 3 υπόστεγα της Πολεμικής Αεροπορίας στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού (Χασάνι), τα οποία έχουν κηρυχτεί Νεότερα Μνημεία. Η μελέτη βασίζεται σε λειτουργικές, αρχιτεκτονικές και οικολογικές αρχές σχεδιασμού (π.χ. επανάχρηση των

υλικών αποξήλωσης, ιδιαίτερα των δαπέδων από σκυρόδεμα) και στοχεύει:

- στη δημιουργία ενός πάρκου με τοπικό και υπεροπτικό χαρακτήρα εκπαιδευτικών, πολιτιστικών και άλλων δραστηριοτήτων αναψυχής,
- στην προστασία και ανάδειξη των υποστέγων του εργοστασίου αεροσκαφών,
- στην εισαγωγή καινοτόμου τεχνολογικού εξοπλισμού και
- στην προσβασιμότητα και ασφάλεια όλων των ομάδων επισκεπτών.

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει 5 πλατείες δίπλα στα υπόστεγα, δίκτυο υπαρχόντων και προτεινόμενων δρόμων - διαδρόμων, περιοχές πρασίνου, 4 «πάρκα» μέσα στο πάρκο, νέα κτίρια (WC, Κέντρο Υποδοχής Πληροφόρησης, Η/Μ κτήρια, Πύργοι - Παρατηρητήρια), τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, καθίσματα, κάδοι απορριμμάτων, κρήνες και stands ποδηλάτων), δημιουργία στοιχείων νερού (π.χ. κρήνες) καθώς και με κατασκευές περιφράξης, σήμανσης, φωτισμού, δικτύων κλπ. Ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, δήλωσε: «Πρόκειται για την πρώτη μελέτη που θα έχει άμεση εφαρμογή στον Μητροπολιτικό Πόλο του Ελληνικού. Είναι η αρχή

ώστε να ξεκινήσει η διαμόρφωση όλου του πάρκου, μια περιοχική εύκολα προσβάσιμη που θα πληροί υψηλές περιβαλλοντικές προδιαγραφές».

Άλλες Εγκρίσεις

Σημειώνεται ότι κατά τη συνεδρίαση του ΚΕΣΑ, μεταξύ άλλων εγκρίθηκαν:

- Η μελέτη αποκατάστασης με προσωρινή αλλαγή χρήσης του χαρακτηρισμένου ως Μνημείου Υποστέγου Γ' της Πολεμικής Αεροπορίας, εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου & Αναψυχής του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά.
- Η αρχιτεκτονική μελέτη αποκατάστασης όψων του διατηρητέου κτιρίου «Ξενοδοχείο King George» για τοπικές εργασίες εξωτερικών χρωματισμών και επισκευής με χρήση ικριωμάτων που βρίσκεται επί της οδού Βασ. Γεωργίου Α' αρ. 3, στο Ο.Τ.66078, του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων, φερόμενου ως ιδιοκτησία της Εταιρείας «Ελληνικά Ξενοδοχεία ΛΑΜΨΑ ΑΕ».
- Η αρχιτεκτονική μελέτη για αναθεώρηση της 45/2016 άδειας για προσθήκη και νομιμοποίηση βιομηχανοστασίων, αποθηκών και εγκαταστάσεων στο εργοστάσιο της ΕΛΒΑΛ - ΧΑΛΚΟΡ στο 61ο-62ο χλμ της ΕΟ Αθηνών Λαμίας στα Οινόφυτα Βοιωτίας.

Η ENERGEAN ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ KARISH NORTH ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Τη λήψη της «Τελικής Επενδυτικής Απόφασης» (Final Investment Decision) για την ανάπτυξη του θαλάσσιου κοιτάσματος φυσικού αερίου Karish North, ανακοίνωσε την Τετάρτη στα χρηματιστήρια του Λονδίνου ο όμιλος της Energean, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για επένδυση ύψους 150 εκατ. δολαρίων ενώ παράλληλα η εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία χρηματοδότησης συνολικού ύψους 700 εκατ. δολαρίων για μια σειρά επιπλέον επενδύσεων με την JP Morgan και την Morgan Stanley. Με τις κινήσεις αυτές, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η Energean:

- Προχωρεί στην εμπορική αξιοποίηση βεβαιωμένων αποθεμάτων 241 εκατ. βαρελιών ισοδυνάμου πετρελαίου, το 84% των οποίων είναι σε φυσικό αέριο, με επενδυτική δαπάνη μόλις 0,6 δολ. ανά παραγόμενο βαρέλι ισοδυνάμου πετρελαίου και με προβλεπόμενη έναρξη παραγωγής στο δεύτερο εξάμηνο του 2023.
- Διασφαλίζει την επανέναρχη του ερευνητικού προγράμματος στο Ισραήλ, η οποία προβλέπει την διενέργεια έως πέντε γεωτρήσεων στη διάρκεια του 2022 με επίκεντρο το Block 12.
- Δρομολογεί την επίτευξη της μέγιστης υφιστάμενης δυ-

ναμικότητας του FPSO «Energean Power» η οποία είναι 8 δισεκ. κυβικά μέτρα αερίου ετησίως.

- Διατηρεί την χαμηλή ενεργειακή ένταση στην ανάπτυξη των κοιτασμάτων στο Ισραήλ και επιτυγχάνει τον στόχο μείωσης των ρύπων κατά 70% μέσα στα επόμενα δύο χρόνια σε σχέση με το έτος αναφοράς.
- Πραγματοποιεί ένα ακόμη βήμα για τον στόχο της διασφάλισης διατηρήσιμων μερισμάτων για τους μετόχους.
- Διατηρεί μεσοπρόθεσμα στο 2,0 τη σχέση καθαρού δαψισμού προς κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων σε επίπεδο ομίλου.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ

Ανακοίνωσε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Οριστική λύση για το μείζον θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, που για πολλά χρόνια δημιουργεί προβλήματα στην διαβίωση των κατοίκων της Ζακύνθου, ανακοίνωσε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, η ΠΙΝ επισημαίνει ότι «με την πρόσφατη απόφαση του σχετικού κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δίνεται «πράσινο» φως για την υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο εταιρεία και την έναρξη κατασκευής του νέου κλειστού σύγχρονου εργοστασίου απορριμμάτων και του νέου Χώρου Υγειονομικής Ταφής». Ακολούθως, όσο αφορά τον χρονικό ορίζοντα αποπερά-

τωσης του μεγάλου έργου για την Ζάκυνθο, επισημαίνει ότι «η προμνησμένων των χρονοδιαγραμμάτων, σε 19 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και η Ζάκυνθος πλέον θα μπει στο πάνελ των περιοχών της ελληνικής επικράτειας που θα διαθέτει μια σύγχρονη και Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ)». «Με σταθερά βήματα και την αποφασιστικότητα της προέδρου του νέου ΦοΔΣΑ, περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, καταφέραμε να γυρίσουμε σελίδα στην διαχείριση των απορριμμάτων σε μια νέα εποχή προς όφελος της ποιότητας ζωής και των Ζακυνθινών. Η έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο της υπογραφής σύμ-

βασης για την κατασκευή του έργου «Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αποβλήτων Ζακύνθου» που αφορά στο εργοστάσιο επεξεργασίας απορριμμάτων και του χώρου της υγειονομικής ταφής, το οποίο μετά από χρόνια θα επιλύσει ένα από τα μεγαλύτερα ζητήματα της Ζακύνθου, σίγουρα αναγνωρίζεται ως ένα σημαντικό βήμα στο μέλλον που δικαιούμαστε εμείς και οι επόμενες γενιές» δήλωσε το μέλος του ΔΣ του νέου διαβαθμιδικού περιφερειακού ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων, αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών, Κατερίνα Μοθωναίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΧΩΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΩΣΤΑ ΣΚΡΕΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΤΩΝ ΗΠΑ, ΤΖ. ΠΑΙΑΤ

Οι εισαγωγές αμερικανικού υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα και οι διεθνείς ενεργειακές διασυνδέσεις που είναι υπό κατασκευή, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων στην συνάντηση που είχαν το πρωί της Πέμπτης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, με τον αμερικανό πρέσβη Τζ. Πάιατ, στο επίκεντρο της οποίας βρέθηκε η περαιτέρω ενίσχυση της στρατηγικής συνεργασίας Ελλάδας-ΗΠΑ στον ενεργειακό τομέα.

Συγκεκριμένα, στη συνάντηση συζητήθηκαν τα σημαντικά έργα που, είτε ολοκληρώνονται, είτε έχουν δρομολογηθεί, όπως οι αγωγοί φυσικού αερίου IGB και Νέας Μεσημβρίας - Γευγελής, ο πλωτός τερματικός σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη και τα σχέδια

διασυνοριακών ηλεκτρικών διασυνδέσεων με τις όμορες βαλκανικές χώρες. Πρόκειται, τονίζει το ΥΠΕΝ, για επενδύσεις που καταδεικνύουν τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, γεγονός που συνάδει με την ενεργειακή στρατηγική των ΗΠΑ.

Ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε ότι η συνεργασία Ελλάδας - ΗΠΑ στην ενέργεια αποτελεί εκέγγυο για την ασφάλεια και τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής συνεργασίας των δύο χωρών. Αναφέρθηκε επίσης στην υψηλή ανάπτυξη που έχουν σημειώσει τα τελευταία έτη οι εισαγωγές αμερικανικού υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα, γεγονός που διασφαλίζει τη

διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας.

Παράλληλα, καλωσόρισε το ενδιαφέρον των αμερικανικών επιχειρήσεων για επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τονίζοντας ότι ενισχύουν τη διεθνή επενδυτική εικόνα της χώρας μας και αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Ο πρέσβης των ΗΠΑ εξήρε τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας στην προσπάθεια για τον ανασχεδιασμό του ενεργειακού χάρτη στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας και πρόσθεσε ότι προσβλέπει στην ενίσχυση της σχέσης Ελλάδας-ΗΠΑ για την προώθηση της περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας και των φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΕΔΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δημήτρης Παπαστεργίου, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Με σύμμαχο το Υπουργείο Εσωτερικών προχωράμε για τις τομές που χρειάζεται η νέα σύγχρονη Τοπική Αυτοδιοίκηση

Το Προεδρείο της ΚΕΔΕ συναντήθηκε χθες το μεσημέρι με τον Υπουργό Εσωτερικών, Μάκη Βορίδη και τον Αναπληρωτή Υπουργό, αρμόδιο για θέματα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Στέλιο Πέτσα.

Στην πρώτη αυτή συνάντηση με την νέα ηγεσία του ΥΠΕΣ, η ΚΕΔΕ έθεσε τα βασικά θέματα και τους στόχους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης προκειμένου να εκσυγχρονιστεί και να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες για την ανάπτυξη της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ, κατά τη διάρκεια της συζήτησης η ηγεσία του ΥΠΕΣ επεσήμανε ότι προσεγγίζει θετικά τις απόψεις της ΚΕΔΕ για την κινητικότητα, υιοθετεί την άποψη για την ανάγκη να προχωρήσει μια ουσιαστική μεταρρύθμιση στο μοντέλο λειτουργίας του κράτους και της αυτοδιοίκησης και έχει σκοπό να δώσει λύση στο πρόβλημα που δημιουργεί στην κυβερνησιμότητα των δήμων, η εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: Οι άνθρωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και η ΚΕΔΕ έχουμε ολοκληρώσει μια σειρά προτάσεων για όλα τα θέματα που πρέπει να τρέξουν. Οι προτάσεις μας έχουν προκύψει μετά τον

εξαντλητικό συνεδριακό διάλογο που έγινε τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο του 2020. Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», Αρμοδιότητες στο πλαίσιο της Πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, η Κινητικότητα, το Νέο ΕΣΠΑ και η συμμετοχή μας σε αυτό, το Ταμείο Ανάκαμψης, η Οικονομική Αυτοτέλεια των Δήμων και η Καταστατική θέση των Δημάρχων και των Αιρετών, η επανασύσταση της Δημοτικής Αστυνομίας είναι βασικές προτεραιότητες και για όλα αυτά τα θέματα έχουμε καταθέσει προτάσεις που μπορούν να αποτελέσουν την ώθηση που χρειάζεται η Τοπική Αυτοδιοίκηση για να πάει η Ελλάδα μπροστά. Σας θεωρούμε συμμάχους για να είμαστε πιο αποτελεσματικοί για τον πολίτη.

Θέλουμε να είμαστε παρόντες στις εξελίξεις, μπορούμε να συμβάλουμε στη νέα Ελλάδα που όλοι οραματιζόμαστε.

Σας παραδίδουμε τις προτάσεις μας και πιστεύουμε ότι με την συνεχή συνεργασία μας θα μπορέσουμε να κάνουμε καλύτερη τη ζωή των πολιτών σε ένα σύγχρονο κράτος.

Ο Υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης δήλωσε: Έχουμε μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της συνεργασίας μας, να προωθήσουμε τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, ώστε με

επίκεντρο πάντα τον πολίτη να εκσυγχρονίσουμε και να αλλάξουμε την πατρίδα μας.

Ο εκλογικός νόμος που τόσα πολλά προβλήματα κυβερνησιμότητας και λειτουργίας στους Δήμους έχει προκαλέσει θα αλλάξει σχετικά γρήγορα.

Καταλαβαίνω τα προβλήματα που δημιουργεί η κινητικότητα στη λειτουργία των Δήμων και πιστεύω ότι πρέπει να ακούσουμε τις προτάσεις των Δημάρχων.

Εμείς θα είμαστε δίπλα σας για να συζητάμε και να προχωράμε στις καλύτερες δυνατές λύσεις προς όφελος των πολιτών και της πατρίδας μας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, Στέλιος Πέτσας δήλωσε:

Χαίρομαι που σας συναντώ και θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι έχουμε την μοναδική ευκαιρία για τομές και αλλαγές. Έχουμε τους πόρους να υλοποιήσουμε προς όφελος κάθε πολίτη βελτιώσεις στο θεσμικό πλαίσιο ώστε μακριά από αγκυλώσεις του παρελθόντος να γίνουμε όλοι πιο αποτελεσματικοί. Θα ακούμε τις θέσεις και τις προτάσεις σας και όλοι μαζί θα έχουμε αποτελέσματα.

ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΗΝΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

Ανακοινώθηκαν οι ημερομηνίες πληρωμής κύριων και επικουρικών συντάξεων μηνός Φεβρουαρίου 2021.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της εφαρμογής του μέτρου των ταυτόχρονων καταβολών των κύριων και επικουρικών συντάξεων, το διοικητικό συμβούλιο του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ) αποφάσισε στη συνεδρίαση της 14ης Ιανουαρίου 2021 το ακόλουθο πρόγραμμα πληρωμής των κύριων και επικουρικών συντάξεων:

- Στις 25 Ιανουαρίου 2021, ημέρα Δευτέρα, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 1, 3, 5, 7, 9.

- Στις 26 Ιανουαρίου 2021, ημέρα Τρίτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από το τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τις

τράπεζες και τον ΟΤΕ), που ο ΑΜΚΑ τους λήγει σε 0, 2, 4, 6, 8.

- Στις 27 Ιανουαρίου 2021, ημέρα Τετάρτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις των μη μισθωτών, (δηλαδή των συνταξιούχων που προέρχονται από τους τέως φορείς ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ).

- Στις 28 Ιανουαρίου 2021, ημέρα Πέμπτη, θα καταβληθούν οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου, του τ. ΝΑΤ, τ. ΕΤΑΤ, τ. ΕΤΑΠ-ΜΜΕ και ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ Η α΄ φάση της ανάπλασης του έργου ολοκληρώνεται το Μάιο και η β΄ φάση θα ξεκινήσει εντός του έτους, αποσαφηνίστηκε σε συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου

Η ανάπλαση του Φαληρικού Μετώπου αποτελεί ένα εμβληματικό έργο το οποίο βρίσκεται στις βασικές προτεραιότητες της σημερινής Διοίκησης της Περιφέρειας υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης κατά τη συζήτηση - ενημέρωση για την εξέλιξη των εργασιών στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. «Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο εξεύρεσης των απαραίτητων πόρων, για την υλοποίηση της β΄ φάσης του έργου», βεβαίωσε ο ίδιος με τη δέσμευση ότι θα διατηρηθεί ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του χώρου μετά την ολοκλήρωση της ανάπλασης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο περιφερειάρχης ξεκαθάρισε πως η α΄ φάση έχει εκτελεστεί σε ποσοστό 85% και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο. Πρόσθεσε ότι με την «ολοκλήρωση της διαδικασίας ορισμού ανάδοχου νομικού - οικονομικού συμβούλου εντός του Ιανουαρίου θα ακολουθήσει (το Α΄ βήμα 2021) η προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης, η εξασφάλιση χρηματοδότησης και η διενέργεια του διαγωνισμού με στόχο να ολοκληρωθεί το έργο το Α΄ βήμα 2024.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του πρώην υπουργού Ν. Σηφουνάκη και των δημάρχων Καλλιθέας, Δ. Κάρναβου, Μοσχάτου Ταύρου, Α. Ευθυμίου, ενώ την πορεία της εξέλιξης του έργου αναλυτικά παρουσίασαν οι αντιπεριφερειάρχες Νοτίου Τομέα, Δ. Νάνου, Οικονομικών, Ν. Πέππας, ο διευθυντής Τεχνικών Έργων Περ. Αττικής, Αλ. Καλογερόπουλος και ο εκπρόσωπος της εταιρίας. Υπενθύμισαν ότι η β΄ φάση προβλέπει: τη δημιουργία Πάρκου με περισσότερα από 22.000 δέντρα και θάμνους που θα διασφαλίζει την απρόσκοπτη προσβασιμότητα στο παραλιακό μέτωπο. Την κατασκευή δικτύων άρδευσης, ύδρευσης, πυρόσβεσης, φωτισμού, καθώς και διαδρομών για πεζούς και ποδήλατα, 900 θέσεων στάθμευσης και γραμμικών κτιρίων συνολικής έκτασης 3.500 τετραγωνικών, με πρόβλεψη χρήσεων εμπορικές, εστίασης, και αναψυχής

Το έργο ξεκίνησε το 2017 «χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για το σύνολο του» ανέφερε η Διοίκηση της Περιφέρειας χαρακτηρίζοντας αναληθείς τις περί του αντιθέτου δηλώσεις της προηγούμενης περιφερειακής αρχής. «Ακόμη και αν διαθέταμε το σύνολο των πόρων για την ολοκλήρωση του έργου, δεν θα επαρκούσαν», σημειώθηκε χαρακτηριστικά, με την επισήμανση ότι για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας του έργου «κρίθηκε αναγκαίο να ανατεθεί σε σύμβουλο η διερεύνηση των πλέον ενδεδειγμένων λύσεων εξεύρεσης πόρων από διαφορετικές πηγές χρηματοδότησης (ΕΤΕΠ, ΕΣΠΑ, Ταμείο Εθνικής Ανασυγκρότησης).

Σημειώνεται ότι από τις διευκρινίσεις του περιφερειάρχη απαντήθηκαν τα ζητήματα που είχαν θέσει από τον περασμένο Νοέμβριο με κοινό ψήφισμά τους οι συγκεκριμένοι

Δήμοι και οι δημοτικές τους παρατάξεις, ζητώντας την «άμεση έναρξη της β΄ φάσης και την ολοκλήρωση του έργου», προκειμένου να απομακρυνθούν τα βουνά από χώματα που ορθώνονται σήμερα στην παραλία.

Ο κ. Πατούλης ξεκαθάρισε ότι το έργο της ανάπλασης του Φαληρικού Μετώπου «είναι μια παρέμβαση που δεν αφορά μόνον τους Δήμους της περιοχής, αλλά τους πολίτες όλου του Λεκανοπεδίου. Και ότι «δεν υπάρχει κανένας νέος σχεδιασμός όσον αφορά την υλοποίηση του έργου και ποτέ δεν τέθηκε ζήτημα αλλαγής των χρήσεων γης και των όρων δόμησης που προβλέπονται στο Π.Δ. 443/6-12-2013. Επίσης απέκλεισε κάθε πιθανότητα ανάθεσης της β΄ φάσης σε ΣΔΙΤ, όταν ο πρώην αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών της «Δύναμης Ζωής» Χρήστος Καραμάνος παρουσίασε στη σύμβαση του συμβούλου - μελετητή και ενδεχόμενη εξεύρεση χρηματοδότησης από ιδιώτες.

Σημειώνεται ότι παράταξη «Δύναμη Ζωής» πρότεινε χωρίς τελικά να εγκριθεί ψήφισμα σε βάρος των χειρισμών της σημερινής διοίκησης ως προς την πορεία υλοποίησης του έργου, αποδίδοντας της «εσκεμμένη καθυστέρηση» της δημοπράτησης με στόχο τη «μετατροπή του προβλεπόμενου δημόσιου οικολογικού πάρκου σε χώρο βαριάς εμπορευματικής αξιοποίησης με εμπορικά κέντρα κ.λ.π.». Συγκεκριμένα τόσο ο πρώην περιφερειάρχης, Ρένα Δούρου όσο και ο Χρ. Καραμάνος υποστήριξαν ότι η Διοίκηση της Περιφέρειας «κωλυσιεργεί, την άμεση δημοπράτηση, επικαλούμενη σαθρές δικαιολογίες - τύπου έλλειψη μελέτης εφαρμογής ενώ η Διοίκησή μας παρέδωσε έτοιμη μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης για τη β΄ φάση». Ανέφεραν ότι το έργο θα μπορούσε να δημοπρατηθεί τον Νοέμβριο του 2019 και να παραδοθεί τον Μάιο του 2022. Έκαναν λόγο για ακύρωση «αυτού που σηματοδοτεί τεράστια ανάσα των πολιτών σε όλα τα επίπεδα (ασφάλειας, αντιπλημμυρικών υποδομών, πράσινου, οδικής κυκλοφορίας), και μετατροπή του από Οικολογικό σε Εμπορικό Πάρκο».

Επίσης την απορία του για την «τελμάτωση των εργασιών» μετά την «ταχύτατη περάτωση της πρώτης φάσης - εντός τριών ετών», εξέφρασε και ο πρώην υπουργός, Νίκος Σηφουνάκης ο οποίος τοποθετήθηκε ως βασικός συντελεστής της «περιπέτειας για την αξιοποίηση του χώρου, από την έναρξη της το 2009», αλλά και ως φοιτητής του παγκοσμίου φήμης αρχιτέκτονα και μελετητή του έργου, Ρέτζο Πιάνο. Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης που έκανε από τις αρχικές ενέργειες για την χρηματοδότηση και αξιοποίηση του χώρου των 300 στρ. με των 800 στρ. του Ιδρύματος Στ Νιάρχου αλλά και τον αστικό ιστό.

Αναφορικά με τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν σύμφωνα με την Περιφερειακή Αρχή, οφείλονται στην

ανάγκη επικαιροποίησης ορισμένων μελετών, στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων και στον σχεδιασμό για την συντήρηση του έργου. Ειδικότερα επισημάνθηκε τα 110 εκατ. ευρώ που είχε δεσμεύσει για την β΄ φάση η προηγούμενη Διοίκηση της Περιφέρειας (με συνολικό προϋπολογισμό 167 εκατ. ευρώ) δεν επαρκούν και ότι δεν είχαν περιληφθεί οι εργασίες πρασίνου, προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ.

Από την πλευρά του ο κ. Καραμάνος αιτιολογώντας την επάρκεια των 110 εκατ. ευρώ διευκρίνισε ότι αφαιρέθηκαν τα 22 εκατ. ευρώ για την διαμόρφωση των καταστημάτων και τα 35 εκατ. ευρώ για την φύτευση και τη διαμόρφωση του πράσινου προκειμένου να ανατεθεί σε εξειδικευμένη και εταιρία. Για τις συμπληρωματικές συμβάσεις της α΄ φάσης επισήμανε ότι κρίθηκαν απαραίτητες καθώς άλλαξαν κάποιοι κανονισμοί όπως η τροχιοδρόμηση του τραμ ή η προσαρμογή των πλημμυρικών φορτίων λόγω κλιματικής αλλαγής (για την διευθέτηση του καναλιού Κηφισού). Ωστόσο πρόσθεσε, ότι από τον αρχικό προϋπολογισμό των 150 εκατ. ευρώ και την «έκπτωση του 50% που είχαμε πέτυχε με τις τρεις συμπληρωματικές συμβάσεις ύψους 50 εκατ. ευρώ φθάσαμε το έργο στα 109 εκατ. ευρώ με την έκπτωση σε ποσοστό 37%».

Αναφορικά με την χρηματοδότηση στο κενό έπεσε και η πρόταση του παριστάμενου πρώην δημάρχου Καλλιθέας, Κώστα Ασκοΐνη να χρηματοδοτηθεί το έργο από ίδιους πόρους της Περιφέρειας καθώς με την έκπτωση (50% που πέτυχε για την α΄ φάση) θα απέμειναν 80 εκατ. ευρώ και με ορίζοντα τριετίας θα αρκούσαν 27 εκατ. ευρώ ανά έτος, όπως είπε.

Αντίθετα ο Γιάννης Σγουρός πρότεινε την εξεύρεση χρηματοδότησης μέσω ΕΣΠΑ ή του Ταμείου Ανασυγκρότησης προκειμένου να «μη δεσμεύσει πόρους η Περιφέρεια για ένα τόσο μεγάλο έργο, σε βάρος άλλων Δήμων». Επίσης προέτρεψε να επιδειχθεί ιδιαίτερη προσοχή στην εκπόνηση των όποιων μελετών ώστε να προχωρήσει κανονικά η διαγωνιστική διαδικασία και να μην πάει σε μελέτη - κατασκευή η οποία επιφέρει μικρή έκπτωση της τάξεως 3% - 5%.

Τέλος στην ανάγκη εξεύρεσης βιώσιμου μοντέλου χρηματοδότησης από εναλλακτικές πηγές σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο αναφέρθηκε και η αντιπεριφερειάρχης Νότιου Τομέα, Δήμητρα Νάνου, προκειμένου να απελευθερωθούν ίδιοι πόροι της Περιφέρειας και να διοχετευθούν σε περισσότερα έργα προς όφελος και των 66 Δήμων, «απαραίτητων μετά την κατάσταση που έχει επιφέρει η πανδημία, διαμορφώνοντας επιτακτική ανάγκη για νέες θέσεις εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα και στο κομμάτι της οικονομίας που κινείται γύρω από αυτόν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΜΕ ΕΥΡΕΙΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΩΝ RAFALE

Ν. Παναγιωτόπουλος: Σήμερα εκπέμπουμε ένα σαφές μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση

Με ευρεία πλειοψηφία από ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση, υπερψηφίστηκε επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την απόκτηση των 18 μαχητικών αεροσκαφών Rafale. Το ΚΚΕ και το ΜέΡΑ 25, με διαφορετικό σκεπτικό το κάθε ένα, καταψήφισαν το νομοσχέδιο, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, κλείνοντας την συνεδρίαση, ανέφερε πως η Βουλή σήμερα, με αυτή την ευρεία πλειοψηφία, «εκπέμπει ένα σαφές μήνυμα προς όλες τις κατευθύνσεις».

Σχολιάζοντας την εξέλιξη της συζήτησης στην εθνική αντιπροσωπεία, ο υπουργός είπε ότι «όπως είχε γράψει ο Μανώλης Αναγνωστάκης 'καλά τα πήγαμε ως εδώ, μικροζημιές και μικροκέρδη συμπηφίζονται, το θέμα είναι από εδώ και πέρα τι λες...'. Σήμερα το Σώμα, νομίζω ότι είπε αρκετά... και εξέπεμψε ένα μήνυμα, που σε γενικές γραμμές, στην πλειοψηφία του, ασχέτως από την τελική απόφαση που έλαβε το κάθε

κόμμα, είναι θετικό απέναντι στην τελική προσπάθεια ενίσχυσης των ενόπλων δυνάμεων.

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας προέτρεψε τα κόμματα και την Βουλή, να παρακολουθούν και να ελέγχουν την καλή εκτέλεση των συμβάσεων, και έκανε αποδεκτή την τροπολογία του ΚΙΝΑΛ για βήμα έλεγχου της πορείας υλοποίησής τους από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Είναι, είπε, «κάτι που ασφαλώς το συμπεριζομαι».

Αναφορικά με τους προβληματισμούς που ακούστηκαν για την συμμετοχή της αμυντικής μας βιομηχανίας σε αυτές τις συμβάσεις, ο κ. Παναγιωτόπουλος εξέφρασε την ελπίδα, «σύντομα η αμυντική μας βιομηχανία να έρθει σε θέση που να μπορεί να υποστηρίξει, τουλάχιστον σε δεύτερο χρόνο, το έργο που θα προκύψει για την συντήρηση αυτών αλλά και άλλων οπλικών συστημάτων. Αυτός άλλωστε είναι και ένας σκοπός για τον οποίο όλοι πρέπει να εργαστούμε - και ασφαλώς εμείς θα εργαστούμε».

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας σημείωσε πως οι συμβάσεις απόκτησης των Rafale ήταν «άλλα», καθώς διεκπεραιώθηκαν κάτω από μια διπλή κρίση, της πανδημίας και της αυξανόμενης τουρκικής προκλητικότητας και όπως είπε, «νομίζω ότι το κάναμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

Τέλος, ο κ. Παναγιωτόπουλος, απέρριψε ορισμένα υπονοούμενα που διατυπώθηκαν σχετικά με διώξεις στην ηγεσία της στρατιωτικής ηγεσίας, λέγοντας ότι «εάν υπήρχε κάποια τέτοια διάθεση της κυβέρνησης, αυτό θα το είχε πράξει με την ανάληψη των καθηκόντων της. Εμείς συμπορευτήκαμε με την προηγούμενη στρατιωτική ηγεσία για πάνω από ένα εξάμηνο και θα έλεγα με όρους αρκετά καλής συνεργασίας. Κρίναμε ότι έπρεπε να γίνουν κάποιες αλλαγές και τις πραγματοποιήσαμε πέρυσι τέτοια εποχή. Άρα, μακριά από εμάς αυτά τα υπονοούμενα. Έτσι θα προχωρήσουμε και στο μέλλον, και δεν έχουν δοθεί τέτοια δείγματα από την παρούσα πολιτική ηγεσία του υπουργείου».

Η ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΟΣΕ

Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ο Σπ. Πατέρας

Συγκροτήθηκε σε σώμα, σε συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, υπό την προεδρία του νέου προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου, Σπυρίδωνα - Κλεάρχου Πατέρα, το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (ΟΣΕ). Ειδικότερα, όπως αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής: Πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος Σπυρίδων - Κλεάρχου Πατέρας, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος & εκτελεστικό μέλος Αθανάσιος Κοτταράς, μέλη Κωνσταντίνος Καραπαναγιώτης, Γεράσιμος Κατσιγιάννης, Δημήτριος Γιαννουλάκης, Κωνσταντίνος Ταγγίρης, Αθανάσιος Λεβέντης εκπρόσωπος των εργαζομένων. Η θητεία του νέου Διοικητικού Συμβουλίου ολοκληρώνεται στις 24.10.2024.

Με την ανάληψη των καθηκόντων του, ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού, Σπυρίδων Πατέρας εξέφρασε την ισχυρή του βούληση και διάθε-

ση για την επίτευξη των στόχων που καλείται να υλοποιήσει και ζήτησε από τους εργαζόμενους αλλά και όλους όσους σχετίζονται και ενδιαφέρονται για τον ελληνικό σιδηρόδρομο να συνταχθούν πίσω από αυτήν τη προσπάθεια για την αναμόρφωση του. Αναφέρθηκε ακόμη στις ευκαιρίες ανάπτυξης που παρουσιάζονται για τον ελληνικό σιδηρόδρομο με το άνοιγμα της αγοράς κυρίως στις εμπορευματικές και τις διευρωπαϊκές μεταφορές.

Παραθέτοντας τις προτεραιότητες της θητείας του, ο κ. Πατέρας ανέφερε ότι, αυτές είναι η αναβάθμιση του υπάρχοντος δικτύου, ο εκσυγχρονισμός των τηλεπικοινωνιακών συστημάτων τόσο στο επιβατικό όσο και στο σιδηροδρομικό σκέλος τους, η ολοκλήρωση των νέων σιδηροδρομικών συνδέσεων των λιμένων με την ενδοχώρα, η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας προς δημιουργία πράσινου σιδηροδρομικού ενεργειακού δικτύου και άλλων δράσεων αλλά και η ανάπτυξη

των τουριστικών δρομολογίων. Ειδικότερα σχετικά με τη συντήρηση και αναβάθμιση του δικτύου τόνισε ότι «χρειάζεται αναδιοργάνωση του τρόπου αντιμετώπισης και ανάθεσης των συμβάσεων σε αυτούς τους τομείς με γνώμονα την υψηλού επιπέδου μακροχρόνια παροχή υπηρεσιών συντήρησης που θα αποσκοπεί στην διατήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου στο επίπεδο που απαιτείται ώστε να βελτιωθούν οι χρόνοι μετάβασης και η αξιοπιστία του».

«Μέσα από συγκεκριμένες δράσεις και πολιτικές δοκιμασμένες σε χώρες με σύγχρονες σιδηροδρομικές μεταφορές, θα επιδιώξουμε σαν διοίκηση να βοηθήσουμε, ώστε να καταστήσουμε το σιδηρόδρομο ποιοτικό και ελκυστικό και να τον φέρουμε πιο κοντά στον πολίτη, ώστε να θεωρείται στην ελληνική κοινωνία μια πολύ αξιόπιστη, οικονομική και ενεργειακά βιώσιμη μεταφορική λύση», είπε χαρακτηριστικά ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΙΣ 437.293 ΕΧΟΥΝ ΑΝΕΛΘΕΙ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 5» Νέος κύκλος «επιστρεπτέας προκαταβολής» τον Μάρτιο

Στις 437.293 έχουν ανέλθει έως στιγμής οι αιτήσεις, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας myBusinessSupport, για την «επιστρεπτέα προκαταβολή 5», υπερβαίνοντας τον αριθμό των δυναμικών δικαιούχων που είχε εκτιμήσει το υπουργείο Οικονομικών, ενώ σήμερα θα ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις για το εάν θα δοθεί ολιγοήμερη παράταση στην προθεσμία. Αυτό ανέφερε, σύμφωνα με το ΑΠΕ, μιλώντας στο Α' Πρόγραμμα της ΕΡΑ, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας πως το οικονομικό επιτελείο θα σταθμίσει τα δεδομένα με βάση και τα αιτήματα της αγοράς και των φοροτεχνικών. Στόχος, είπε, είναι να πραγματοποιηθεί η εκταμίευση

της οικονομικής ενίσχυσης στους δικαιούχους εντός του Ιανουαρίου. Θα έχει προηγηθεί η υπουργική απόφαση για τον αλγόριθμο, βάσει του οποίου θα καθορισθεί το τελικό ποσό που θα λάβει ο κάθε δικαιούχος. Σημείωσε, παράλληλα, δε ότι μέσα στον Ιανουάριο θα δοθούν 1,5 δισ. ευρώ, προαναγγέλλοντας έναν ακόμη κύκλο «επιστρεπτέας προκαταβολής» τον Μάρτιο. Ο υπουργός ανέφερε, εξάλλου, ότι δεν πρόκειται να δοθεί επιπλέον παράταση για το επίδομα θέρμανσης, ενώ εκπνέει η προθεσμία, προσθέτοντας ότι έχουν γίνει 700.000 αιτήσεις. Ανέφερε, επίσης, ότι δεν είναι αυτή τη στιγμή στο τραπέζι το ενδεχόμενο διαγραφής οφειλών για χρέη

που δημιουργήθηκαν εν μέσω πανδημίας. Ερωτηθείς δε, για το ενδεχόμενο να ληφθούν πρόσθετα μέτρα στήριξης, είπε ότι αυτό θα εξαρτηθεί από την εξέλιξη της υγειονομικής κρίσης, ενώ τα υφιστάμενα μέτρα θα συνεχίσουν τουλάχιστον και το α' τρίμηνο του 2021. Τέλος, εκτίμησε ότι τα κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης θα αρχίσουν να εισρέουν μέσα στο α' εξάμηνο και θα κατευθυνθούν στην «πράσινη οικονομία» και την «ψηφιοποίηση». Για το τρέχον έτος, το συνολικό ποσό από το Ταμείο Ανάκαμψης υπολογίζεται στα 5,5 δισ. ευρώ.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΣΥΣΤΗΝΕΙ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ 5G Α.Ε.» Με στόχο τη δημιουργία και διαχείριση του Αμοιβαίου Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών «Ταμείο Φαιστός»

Τη σύσταση εταιρείας με την επωνυμία «Συμμετοχές 5G Α.Ε.» και με αποκλειστικό σκοπό τη σύσταση και διαχείριση του Αμοιβαίου Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών «Ταμείο Φαιστός», ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο). Το Ταμείο «Φαιστός» θα έχει ως αποστολή τις επενδύσεις σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην έρευνα ή/και ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών που λειτουργούν

σε υποδομές 5G, και ενδεικτικά στους κλάδους των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας, της μεταποίησης, της βιομηχανίας, του τουρισμού, της υγείας, της πληροφόρησης και των δικτύων κοινής ωφέλειας. Παράλληλα, ανακοινώθηκε η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου στη νέα εταιρεία, η οποία έχει ως εξής: 1.Γεώργιος Πολυχρονόπουλος, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος 2.Αντώνιος Τζωρτζακάκης, διευθύνων σύμβουλος, εκτε-

λεστικό μέλος 3.Σαλβατώρ Λεβίης, εκτελεστικό μέλος 4.Σωτήριος (Άκης) Μαρκάτος, εκτελεστικό μέλος 5.Νικόλαος Καραπανάγου, εκτελεστικό μέλος 6.Δέσποινα Μαγδαληνή (Ντιάνα) Μαρκάκη, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος 7.Κωνσταντίνος Μειμέτης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Τη διάθεση συνολικών πιστώσεων ύψους 1.854.400 ευρώ για έργα αποκατάστασης ζημιών οδικών υποδομών και αντιπλημμυρικής προστασίας εγκρίθηκαν από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης για το Ρέθυμνο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για τα έργα: «Αποκατάσταση κατολισθήσεως τμήματος επαρχιακής οδού «Ρέθυμνο - Παλέ», για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών, που προκλήθηκαν

από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2019. Αποκατάσταση από πλημμύρες Γέφυρας Αγγελιανών και τμήματος επαρχιακής οδού 24, στο πλαίσιο της οποίας μεταξύ άλλων θα κατασκευαστούν τεχνικά έργα εισόδου - εξόδου. Καθαρισμός ρεμάτων και τεχνικών για αντιπλημμυρική προστασία παρόχθιων περιοχών ποταμού Καλονύχτη καθώς και καθαρισμός ρεμάτων και τεχνικών για αντιπλημμυρική προστασία παρόχθιων περιοχών ποταμού

Καρούλιου, με σκοπό την προστασία των περιοχών, που επλήγησαν από τις έντονες βροχοπτώσεις της 10ης Νοεμβρίου 2020. Επίσης επείγουσες εργασίες αποκατάστασης ζημιών στο οδικό τμήμα Κισσού Κάμπος - Βάτος - Κεραμέ, στο δρόμο Ρουσοσσίπι - Χρωμοναστήρι Ε.Ο 15, Περιβόλια - Χρωμοναστήρι και συνδεδεμένοι δρόμοι».

ΠΑΝΔΗΜΙΑ - ECDC: ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΩΡΑ ΜΕ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΕΡΙΟΧΕΣ Η ΕΛΛΑΔΑ Αισθητή η βελτίωση των επιδημιολογικών δεδομένων

Τα θετικά επιδημιολογικά δεδομένα των τελευταίων ημερών στην Ελλάδα αποτυπώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο χάρτης του Ευρωπαϊκού Κέντρου Ελέγχου Λοιμώξεων (ECDC), αποδεικνύοντας ότι η χώρα μας βρίσκεται σε πολύ καλύτερη κατάσταση από τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και φυσικά της ΕΕ. Στον χάρτη που αφορά το συνδυαστικό δείκτη τεστ, νέων κρουσμάτων και δείκτη θετικότητας για την περίοδο από

1 έως 14 Ιανουαρίου, η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα που έχει περιοχές της στο «πράσινο» και το μεγαλύτερο μέρος της είναι στο «κίτρινο», όταν η συντριπτική πλειονότητα των ευρωπαϊκών χωρών παραμένει στο «κόκκινο». Συγκεκριμένα, στο «πράσινο» βρίσκονται περιοχές της Ηπείρου, τα νησιά του Ιονίου και των Κυκλάδων και τα Δωδεκάνησα. Στο «πράσινο» βρίσκεται, εξάλλου, ολόκληρη η Ελλάδα

και στο χάρτη με το δείκτη θετικότητας, με το μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης να παραμένει στο «κίτρινο». Αυτό σημαίνει ότι στο σύνολο της επικράτειας ο δείκτης θετικότητας βρίσκεται κάτω του ορίου συναγερμού του 4%, αντίθετα με την υπόλοιπη Ευρώπη. Επίσης, η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα στις χώρες με τα λιγότερα κρούσματα ανά 100.000 κατοίκους για την ίδια χρονική περίοδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Σήμερα, που η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία εμφανίζει σημάδια αναγέννησης, με τα ναυπηγεία της Σύρου να κάνουν την έναρξη της νέας εποχής, ίσως είναι μία χρυσή ευκαιρία ο ακτοπλοϊκός στόλος, που αντιμετωπίζει την πρόκληση για μείωση των αέριων ρύπων και άρα του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, αλλά και της αναγκαίας ανανέωσης αρκετών μονάδων του, να αξιοποιήσει τις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες που υπάρχουν.

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ– επισημαίνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, με αφορμή και την πρόσφατη μελέτη του ΙΟΒΕ για την ακτοπλοΐα.

Το ΕΒΕΠ κάνει λόγο για ευκαιρία όχι μόνο για μετασκευές, αλλά

και για ναυπηγήσεις νέων πλοίων που θα χαρακτηρίζονται από σειρά σχεδιαστικών και περιβαλλοντικών καινοτομιών.

Το Ε.Β.Ε.Π., πρόσφατα, με επιστολή του στα συναρμόδια υπουργεία, υποστήριξε τη θέση, ότι τα ελληνικά ναυπηγεία μπορούν να ναυπηγήσουν κάθε τύπο πλοίου δεδομένου ότι στις ελληνικές ναυπηγικές μονάδες υπάρχει ζέουσα τεχνογνωσία η οποία πρέπει να αξιοποιηθεί.

«Η Ελλάδα, ως πολυνησιωτική χώρα, είναι αναγκασμένη να ακολουθήσει τον μονόδρομο της αναβάθμισης παλαιότερων πλοίων, αλλά και την αντικατάσταση πολλών παλαιών πλοίων που υπηρετούν το εθνικό δίκτυο θαλασσίων μεταφορών», τονίζει το ΕΒΕΠ.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασίλης Κορκίδης, επισημαίνει:

«Το Ε.Β.Ε.Π. υποστηρίζει, και θα συνεχίσει να στηρίζει, τις ναυπηγοεπισκευαστικές και μεταφορικές δραστηριότητες που ενυπάρχουν στην επιβατηγό ναυτιλία, στοχεύοντας στην προοπτική ανάπτυξης και ανανέωσης του ακτοπλοϊκού μας στόλου. Η συνεισφορά της ακτοπλοΐας στην ελληνική οικονομία με 13,6 δις ευρώ ή 7,4% του ΑΕΠ και με 8,5% συμμετοχή στην απασχόληση, εάν στηριχθεί όπως σε άλλες χώρες της ΕΕ με κοινοτικά κονδύλια, έχει μεγάλες δυνατότητες μεγέθυνσης.»

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟ 10,6% ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΩΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με πτώση 2,3% έκλεισαν οι ταξινομήσεις καινούριων αυτοκινήτων τον Δεκέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταξινομήθηκαν συνολικά 6.443 οχήματα, έναντι 6.597 τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Πτωτικά κινήθηκαν και οι πωλήσεις του έτους καθώς σημείωσαν πτώση 29% σε σχέση με την περσινή χρονιά.

Η κατηγορία που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον των Ελλήνων οδηγών ήταν η C κατηγορία, κερδίζοντας το 48,4% των συνολικών πωλήσεων. Η αμέσως επόμενη δημοφιλή κατηγορία ήταν η Β με ποσοστό 36,3% και ακολούθησε

η Α κατηγορία με 7,2%.

Το μεγαλύτερο ποσοστό των SUV συγκέντρωσε η C κατηγορία με ποσοστό 27,8%, ενώ μεγάλο ενδιαφέρον υπήρξαν και για τα SUV της Β κατηγορίας με 13,9%.

Από το σύνολο των πωλήσεων τα οχήματα που κινούνται με βενζίνη κατέλαβαν το 36,8% και αυτά με πετρέλαιο το 34,6%. Μεγάλη αύξηση (10,6%) σημείωσαν οι πωλήσεις των ηλεκτρικών οχημάτων, ενώ επίσης μεγάλη αύξηση σημείωσαν και τα υβριδικά οχήματα με 16,5%. Τα οχήματα που κινούνται

με φυσικό αέριο πήραν το 1,2% των συνολικών πωλήσεων και αυτά με υγραέριο το 0,3%.

Πτωτικά κινήθηκαν τον Δεκέμβριο και οι πωλήσεις καινούριων φορτηγών (-11,3%) με 626 μονάδες. Αντίθετα θετικά (44,4%) ήταν τα ποσοστά των πωλήσεων των καινούριων λεωφορείων με 26 μονάδες, όπως και αυτά των δικύκλων με αύξηση 72,3% και συνολικά 2.261 μονάδες.

ΠΤΩΣΗ 24,4% ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ Η ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟ 2020, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Πλήγμα λόγω της πανδημίας δέχθηκε πέρυσι και η αγορά του αυτοκινήτου στη χώρα, καθώς οι πωλήσεις μειώθηκαν κατά 52.365 οχήματα σε σχέση με το 2019 (πτώση 24,4%), μετά και τη μείωση κατά 15% τον περασμένο Δεκέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον Δεκέμβριο πέρυσι κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 9.465 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 11.129 που τον αντίστοιχο μήνα του 2019, παρουσιάζοντας μείωση 15% (αύξηση 21% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2019 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρ-

χονται σε 6.440 έναντι 7.246 τον Δεκέμβριο 2019, παρουσιάζοντας μείωση 11,1%.

Όλο το 2020, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 162.575 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 214.940 που κυκλοφόρησαν το 2019, παρουσιάζοντας μείωση 24,4% (αύξηση 12,6% είχε παρουσιαστεί το 2019 σε σχέση με το 2018). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 87.194 έναντι 122.638 το 2019, παρουσιάζοντας μείωση 28,9%.

Παράλληλα, τον Δεκέμβριο πέρυσι κυκλοφόρησαν 2.335 νέες μοτοσυκλέτες άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 1.423 τον αντίστοιχο μήνα του 2019, πα-

ρουσιάζοντας αύξηση 64,1% (αύξηση 10,6% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2019 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 2.237 έναντι 1.312 τον Δεκέμβριο 2019, παρουσιάζοντας αύξηση 70,5%. Στο σύνολο του 2020, κυκλοφόρησαν 38.568 νέες μοτοσυκλέτες άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 41.758 που κυκλοφόρησαν το 2019, παρουσιάζοντας μείωση 7,6% (αύξηση 13,5% είχε παρουσιαστεί το 2019 σε σχέση με το 2018). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 35.464 έναντι 38.109 το 2019, παρουσιάζοντας μείωση 6,9%.

ΣΤΙΣ 48 ΩΡΕΣ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Σε βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες, για το α' εξάμηνο 2021

Με απόφαση του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστή Χατζηδάκη, σε συνέχεια της από 30ής Δεκεμβρίου 2020 γνώμης του Ανώτατου Συμβουλίου Εργασίας (ΑΣΕ), καθορίζεται στις 48 ώρες το ανώτατο όριο υπερωριακής απα-

σχόλησης των εργαζομένων στις βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες, για το α' εξάμηνο του 2021.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ερ-

γασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, που δημοσίευσε το ΑΠΕ, το εν λόγω όριο παρέμεινε αμετάβλητο σε σχέση με το α' και β' εξάμηνο 2020.



ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

CELESTYAL CRUISES: NEA ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Το Λαύριο το νέο λιμάνι επιβίβασης και αποβίβασης

Λόγω των συνεχιζόμενων ταξιδιωτικών περιορισμών διεθνώς και της αναστολής λειτουργίας των ελληνικών λιμανιών για τα κρουαζιερόπλοια εξαιτίας της πανδημίας, η Celestyal Cruises, ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι η τουριστική περίοδος για το 2021 θα ξεκινήσει στις 24 Απριλίου με την κρουαζιέρα 7 διανυκτερεύσεων «Ειδυλλιακό Αιγαίο».

Η έναρξη της σεζόν ήταν αρχικά προγραμματισμένη για το Μάρτιο.

Οι επιβάτες που έχουν κρατήσεις για τις κρουαζιέρες που ήταν προγραμματισμένες για τον Μάρτιο και νωρίς τον Απρίλιο και ακυρώθηκαν, θα λάβουν πιστωτικό σημείωμα για μία μελλοντική κρουαζιέρα (Future Cruise Credit/FCC) με δυνατότητα επιστροφής του 100% του καταβληθέντος ποσού, συν δώρο ένα επιπλέον πιστωτικό σημείωμα, ισάξιο με το 20% του ναύλου της κρουαζιέρας που έχει καταβληθεί για μία μελλοντική κράτηση.

Ως επιπρόσθετο στοιχείο ευελιξίας και λαμβάνοντας

υπόψη τις παρατεταμένες επιπτώσεις της πανδημίας, η Celestyal ανακοινώνει ότι παρέχει τη δυνατότητα σε όσους ήδη κατέχουν ή πρόκειται να λάβουν πιστωτικά σημειώματα (FCC), να τα αξιοποιήσουν και στις κρουαζιέρες που αναμένεται να ανακοινώσει η εταιρεία για το 2023, συμπληρωματικά σε εκείνες που θα πραγματοποιηθούν το 2021 και το 2022.

Επιπρόσθετα, η Celestyal Cruises ανακοινώνει ότι θα μεταφέρει τις αναχωρήσεις τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων «Εικόνες του Αιγαίου» από το λιμάνι του Πειραιά στο λιμάνι του Λαυρίου, που βρίσκεται μόλις 25 χλμ από τον Αερολιμένα Αθηνών.

Η πρώτη κρουαζιέρα τεσσάρων διανυκτερεύσεων «Εικόνες του Αιγαίου» θα ξεκινήσει στις 26 Απριλίου, ενώ τα δρομολόγια τριών διανυκτερεύσεων «Εικόνες του Αιγαίου» θα ξεκινήσουν στις 30 Απριλίου. Η Celestyal Cruises θα έχει αποκλειστική χρήση του επιβατικού σταθμού στο Λαύριο για τις μέρες που έχει αναχώρηση και άφιξη, εξα-

σφαλίζοντας έτσι μια βελτιωμένη και ταχύτερη εμπειρία επιβίβασης και αποβίβασης. Ο συγκεκριμένος τερματικός σταθμός θα επιτρέψει τη βέλτιστη εφαρμογή των ενδεδειγμένων και αυστηρών υγειονομικών πρωτοκόλλων, διασφαλίζοντας παράλληλα, ότι οι κρουαζιέρες τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων της Celestyal Cruises θα διενεργούνται απρόσκοπτα και εντός του συγκεκριμένου απαιτητικού χρονοδιαγράμματός τους.

«Είμαστε χαρούμενοι που μπορούμε να ανακοινώσουμε τη συνεργασία με το λιμάνι του Λαυρίου για τη χρήση του νέου, σύγχρονου επιβατικού σταθμού, ώστε να υποδεχθούμε τους επισκέπτες μας για τις δημοφιλείς κρουαζιέρες μας των τριών και τεσσάρων διανυκτερεύσεων «Εικόνες του Αιγαίου» για τη σεζόν 2021», δηλώνει ο Leslie Peden, γενικός εμπορικός διευθυντής της Celestyal Cruises.

ΠΟΙΟΤΙΚΟΤΕΡΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Μεγάλη η δυναμική τουριστικής Ανάπτυξης στην Αν Μακεδονία και Θράκη λένε οι Αντιπεριφερειάρχες Τουρισμού-Έρευνα ΙΝΣΕΤΕ

Για «στροφή στην προστιθέμενη αξία του τουρισμού και για αναβάθμιση των υπηρεσιών που αύξησε τις εισπράξεις στην κεντρική Μακεδονία», έκανε λόγο ο τομεάρχης Τουρισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Αλέξανδρος Θάνος, με αφορμή τη δεύτερη έκδοση των Ετήσιων Εκθέσεων Ανταγωνιστικότητας και Διαρθρωτικής Προσαρμογής στον Τομέα του Τουρισμού των 13 Περιφερειών της χώρας που έδωσε στη δημοσιότητα το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) και αφορά στο 2019.

Όπως αποτυπώνεται στη μελέτη, η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέχει μερίδιο 13% στο σύνολο των τουριστικών εισπράξεων που καταγράφηκαν στην Ελλάδα το 2019, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 21% σε σύγκριση με το 2017 (από 1,9 δισ. ευρώ σε 2,3 δισ. ευρώ).

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υποδέχθηκε το 18% των επισκέψεων που καταγράφηκαν στις Περιφέρειες της Ελλάδας το 2019, σημειώνοντας μείωση κατά 7% σε σύγκριση με το 2017 (από 7,3 εκατ. σε 6,8 εκατ.).

Αναφορικά με τις χώρες προέλευσης το 2019 η εικόνα είναι μεικτή, με τις αγορές της Βουλγαρίας (-22%), της Βόρειας Μακεδονίας (-42%), της Σερβίας (-20%), και της Γερμανίας (-21%), να καταγράφουν μείωση και τις αγορές της Ρουμανίας (+16%), του Ην. Βασιλείου (+127%), της Κύπρου (+68%), της Ρωσίας (+7%), και των λοιπών χωρών (+33%) να παρουσιάζουν αύξηση συγκριτικά με

το 2017.

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις την περίοδο 2014-2019 σημείωσαν αύξηση κατά 49% (από 1,6 εκατ. σε 2,3 εκατ.). Αναφορικά με την ποσοστιαία κατανομή των επισκέψεων στις επιμέρους Περιφέρειες, παρατηρείται ότι το Νότιο Αιγαίο (19%), η Κεντρική Μακεδονία (18%), η Αττική (16%), η Κρήτη (14%) και η Ανατολική Μακεδονία & Θράκη (10%) δέχονται το μεγαλύτερο ποσοστό επισκεπτών, αντιπροσωπεύοντας για το 2019 το 78% του συνόλου των επισκέψεων στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΙΝΣΕΤΕ «η πανδημία του κορωνοϊού ανέκοψε την ανοδική πορεία που κατέγραφαν στο σύνολό τους τα τουριστικά μεγέθη της χώρας έως το 2019. Το εύρος της μείωσης των τουριστικών μεγεθών το 2020 δεν έχει προηγουμένο, τόσο για τον παγκόσμιο, όσο και για τον ελληνικό τουρισμό. Υπό αυτό το πρίσμα, το 2019 αναδεικνύεται ως έτος αναφοράς για τη σύγκριση που θα γίνεται τα επόμενα χρόνια, στο πλαίσιο της προσπάθειας για την επάνοδο του τουρισμού στα προ κρίσης επίπεδα». Περιφέρεια Αν.Μακεδονίας-Θράκης: Αξιοποίηση της δυναμικής που καταγράφεται για την επανεκκίνηση

Τα στοιχεία του 2019 που δημοσιοποίησε το ΙΝΣΕΤΕ κάνουν λόγο για αύξηση κατά 184% στις διεθνείς επισκέψεις που σημείωσε η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης το 2019 συγκριτικά με το 2017. Ο αριθμός των επισκέψεων στην ΠΑΜ-Θ αυξήθηκε από 1,3 εκατομμύρια που ήταν το 2017 σε 3,8 εκατομμύρια το 2019. Την ίδια

ώρα το 2019 καταγράφηκε αύξηση των εισπράξεων κατά 56% σε σύγκριση με το 2017 (από 282 εκατ. ευρώ σε 440 εκατ. ευρώ).

«Όπως δείχνουν και επιβεβαιώνουν τα στοιχεία η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης είναι ένας τόπος με μεγάλη δυναμική και προοπτικές περαιτέρω τουριστικής ανάπτυξης», σημειώνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού Θανάσης Τσώνης και προσθέτει: «Σαφώς, το 2020 λόγω της πανδημίας, τα δεδομένα ανατράπηκαν αλλά αυτό δεν ακυρώνει τον προορισμό. Θα συνεχίσουμε τις προσπάθειες για την επανεκκίνηση (που αφορά συνολικά τη χώρα μας) επενδύοντας στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής μας, τον εναλλακτικό τουρισμό, την αυθεντικότητα και τον πλούτο φυσικής ομορφιάς που διαθέτει η Περιφέρειά μας και εκτιμώ ότι θα κερδίσει το στοίχημα στη μετα-covid εποχή».

Σύμφωνα με το ΙΝΣΕΤΕ, η Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης υποδέχθηκε το 10% των επισκέψεων που καταγράφηκαν στις Περιφέρειες της Ελλάδας το 2019. Διαθέτει πλούσιο πολιτιστικό και φυσικό κεφάλαιο το οποίο την καθιστά δη σε διεθνή επισκεψιμότητα Περιφέρεια της χώρας. Αναφορικά με τις χώρες προέλευσης, το 2019 συγκριτικά με το 2017, όλες οι σημαντικές αγορές καταγράφουν θετική ποσοστιαία μεταβολή: Βουλγαρία +425%, Τουρκία +17%, Ρουμανία +317%, Γερμανία +19%, και λοιπές +122%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ: Ο ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΕΙ ΚΑΠΟΙΟΣ Το καλοκαίρι του 2021 θα είναι καλύτερο από αυτό του 2020

«Ο εμβολιασμός δεν θα αποτελέσει προϋπόθεση για να ταξιδέψει κάποιος» δήλωσε ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό «Σκάι» και απαντώντας σε σχετική ερώτηση, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Όπως επισήμανε ο υπουργός Τουρισμού, αυτό το οποίο προτείνει η χώρα μας με την επιστολή του πρωθυπουργού προς τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, είναι ο συντονισμός και φαίνεται να έχει το αποτέλεσμα που θέλουμε, δηλαδή, να «ταράξει τα νερά» ώστε να μπορέσει επιτέλους η Ευρώπη να συντονιστεί, όπως είπε.

«Ο συντονισμός είναι απαραίτητος και η χώρα μας βρίσκεται στην πρωτοπορία στον συγκεκριμένο τομέα. Δεν πρέπει να κάνουμε βήματα πίσω. Πέρσι είχαμε περιορισμούς κατά τη μετακίνηση των τουριστών. Αυτή τη μετακίνηση πρέπει να την έχουμε και φέτος» προσέθεσε ο υπουργός και υπογράμμισε: «Φέτος, ωστόσο, έχουμε δύο μεγάλα εργαλεία στα χέρια μας. Το πρώτο είναι τα γρήγορα τεστ, τα οποία είναι και πιο ασφαλή και πιο φθηνά και θα μας επιτρέψουν να προκαλέσουμε λιγότερη τλαιπωρία στους ταξιδιώτες. Το δεύτερο εργαλείο είναι ο

εμβολιασμός. Όποιος έχει εμβολιαστεί, θα μπορεί να μετακινείται ελεύθερα».

Προχωρώντας σε μια εκτίμηση της κατάστασης όπως διαμορφώνεται στο παρόν και στο άμεσο μέλλον για τον ελληνικό τουρισμό, ο αρμόδιος υπουργός επισήμανε ότι «το 2020 ήταν μία χρονιά διπλού κέρδους» και εξήγησε: «Το πρώτο και ουσιαστικό, αυτό που είχαμε θέσει ως βασικό στόχο πέρσι ήταν το ίδιο το «brand», η εικόνα της χώρας μας. Σήμερα, μάλιστα, δημοσιεύεται στον τύπο το πως η χώρα μας ανέβηκε μία θέση στις προτιμήσεις των Ευρωπαίων ταξιδιωτών. Η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στην πρώτη τετράδα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και αποτέλεσε το μεγάλο στοίχημα της προηγούμενης χρονιάς. Αλλά και από την άποψη των αριθμών κερδίσαμε, διαφεύδοντας τις προβλέψεις της αντιπολίτευσης η οποία έκανε λόγο για χαμηλότερες επιδόσεις».

Όσον αφορά για το 2021 είπε πως αναμένεται να είναι μία καλύτερη χρονιά. «Είμαστε σε θέση να λέμε με σιγουριά πως το καλοκαίρι του 2021 θα είναι καλύτερο από αυτό του 2020. Πιστεύω ότι αυτή η χρονιά θα είναι

διαφορετική από την προηγούμενη. Ελπίζουμε πως τόσο τα εμβόλια όσο και τα γρήγορα τεστ θα βελτιώσουν τις συνθήκες» τόνισε και προσέθεσε: «Βεβαίως, επί του παρόντος, βρισκόμαστε ακόμη σε στάδιο αβεβαιότητας. Ο κόσμος κλείνει ταξίδια την τελευταία στιγμή και, συνεπώς, οι εκτιμήσεις είναι πολύ δύσκολες. Από την άλλη πρέπει να δούμε υγειονομικά τις νέες μορφές του ιού, αν τα εμβόλια θα αποδειχθούν αποτελεσματικά στις ενδεχόμενες μεταλλάξεις κ.λπ. Όσον αφορά στις προβλέψεις μας, τα οποία σενάρια τα βάζουμε επί χάρτου ιδιωτικά και δεν πρέπει να τα δημοσιοποιούμε. Υπό άλλες συνθήκες, ως τις αρχές Μαρτίου οπότε και διοργανώνεται η μεγάλη Έκθεση του Βερολίνου για τον τουρισμό, θα είχαμε μια εικόνα για το πως θα πήγαινε η χρονιά. Τώρα πια αυτό δεν ισχύει. Και υπάρχει, παράλληλα, η υγειονομική αβεβαιότητα».

Τέλος, ο κ. Θεοχάρης ανέφερε ότι «παρά τα νέα δεδομένα τα οποία προκύπτουν, όχι μόνο από τον Covid-19 αλλά και από το Brexit, η Μεγάλη Βρετανία θα είναι και φέτος μια πολύ μεγάλη αγορά για την Ελλάδα».

ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Επιφυλακτικές έως αρνητικές είναι οι αντιδράσεις εκπροσώπων του γερμανικού τουριστικού κλάδου στην πρόταση του Έλληνα πρωθυπουργού Μητσοτάκη για την εισαγωγή ενός πιστοποιητικού εμβολιασμού.

Ο γερμανικός τουριστικός κλάδος φαίνεται να απορρίπτει καταρχήν την πρόταση του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για την εισαγωγή ενός πιστοποιητικού εμβολιασμού για τη «δευκόλυση της ελεύθερης κυκλοφορίας των ατόμων που έχουν εμβολιαστεί κατά της Covid-19», με το επιχείρημα ότι δεν μπορεί να υπάρξουν ειδικά προνόμια για τους εμβολιασμένους, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Κώστα Συμεωνίδη που δημοσιεύει το capital.

Επί της αρχής «όχι» από ΥΠΕΣ

Το να αναθούν τα ταξίδια σε προνόμια για τους εμβολιασμένους είναι «ο λάθος πολιτικός δρόμος, ειδικά όσο δεν υπάρχουν διαθέσιμα εμβόλια για όλους», εκτίμησε ο πρόεδρος του Ομοσπονδιακού Συνδέσμου της Γερμανικής Τουριστικής Οικονομίας ΒΤW Μίχαελ Φρέντσελ. Σε δηλώσεις του προς τις εφημερίδες του δημοσιογραφικού ομίλου Funke επισημαίνει ότι στη χειρότερη περίπτωση

«το ελεύθερο μέσω πιστοποιητικού υγείας για τους εμβολιασμένους, θα έφερνε απαγόρευση ταξιδιών για μη εμβολιασμένους».

Αρκετά επιφυλακτικός ως προς την ελληνική πρόταση εμφανίστηκε και ο πρόεδρος του Γερμανικού Τουριστικού Συνδέσμου DRV Νόρμπερτ Φίμπιγκ. Σε δηλώσεις του στα ίδια μέσα χαρακτήρισε τη συζήτηση περί πιθανών προνομίων για εμβολιασμένους στην παρούσα φάση «πολύ θεωρητική», καθώς αφενός θα απαιτηθεί ακόμη πολύς χρόνος μέχρι να έχουν εμβολιαστεί όλοι αυτοί που το επιθυμούν και αφετέρου δεν έχει ακόμη διευκρινιστεί, εάν οι εμβολιασμένοι μπορούν να μεταδώσουν τον ιό σε άλλους. Στα τέλη Δεκεμβρίου και πριν καν κατατεθεί επίσημα η ελληνική πρόταση προς συζήτηση στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, ο γερμανός υπουργός Εσωτερικών Χορστ Ζέεχοφερ είχε ταχθεί επί της αρχής κατά της προνομιακής μεταχείρισης εκείνων που θα κάνουν το εμβόλιο. «Ο διαχωρισμός μεταξύ εμβολιασμένων και μη εμβολιασμένων ισοδυναμεί με υποχρεωτικό εμβολιασμό. Εγώ όμως είμαι κατά του υποχρεωτικού εμβολιασμού», είχε τονίσει χαρακτηριστικά ο συντηρητικός Βαυαρός πολιτικός. Μιλώντας

στην Bild της Κυριακής ο γερμανός ΥΠΕΣ είχε ταχθεί επίσης κατά της εκχώρησης ειδικών προνομίων για εμβολιασμένους από ιδιωτικές επιχειρήσεις, όπως αεροπορικές ή διοργανωτές συναυλιών.

Υπέρ ο Μ. Βέμπερ

Την πρόταση Μητσοτάκη για την καθιέρωση ενός ευρωπαϊκού πιστοποιητικού που θα καθιστά ελεύθερες τις μετακινήσεις για τους εμβολιασμένους στη ζώνη του Σένγκεν χαιρέτισε, αντίθετα, ο επικεφαλής της ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Μάνφρεντ Βέμπερ.

«Εάν οι άνθρωποι είναι εμβολιασμένοι, θα πρέπει να μπορούν να ταξιδεύουν στην ΕΕ με το αντίστοιχο έγγραφο», είπε χτες Τετάρτη ο αντιπρόεδρος της Χριστιανοκοινωνικής Ένωσης, προσθέτοντας ότι οι ευρωπαϊκές χώρες θα πρέπει να αντιδράσουν γρήγορα και να δώσουν ένα πρώτο στίγμα των προθέσεων τους στο πλαίσιο της επικείμενης τηλεδιάσκεψής τους στις 21 Ιανουαρίου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΟΜΑΔΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ Των συνταξιούχων του Δημοσίου που διεκδικούν αναδρομικές διαφορές συντάξεων

Μια εκ των τεσσάρων ομαδικών υποθέσεων των συνταξιούχων που ήταν προγραμματισμένες να απασχολήσουν το IV Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΣ) συζητήθηκε με δηλώσεις των δικηγόρων των συνταξιούχων, του Δημοσίου και του ΕΦΚΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Να σημειωθεί ότι δεν υπήρξε δημόσια συνεδρίαση στο ακροατήριο, όπως συνήθως γίνεται, αλλά λόγω της πανδημίας οι συνήγοροι κατέθεσαν δηλώσεις ότι συναινούν να διεξαχθεί η δίκη, χωρίς να αγορεύσουν.

Ειδικότερα, στο IV Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Κωνσταντίνο Κωστόπουλο, πραγματοποιήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία με τις δηλώσεις των δικηγόρων, του εκπροσώπου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ) και του ΕΦΚΑ για μια μόνο ομάδα απίσειων-αγωγών συνταξιούχων.

Ο αντιπρόεδρος του ΕΣ Αντώνιος Νικητάκης, πρότεινε στο

Τμήμα να εκδοθεί προδικαστική απόφαση προκειμένου να συμπληρωθεί ο φάκελος της υπόθεσης αυτής, λόγω ελλείψεων στα στοιχεία που είχαν προσκομιστεί και είναι αναγκαία για το σχηματισμό πλήρους εικόνας της εκκρεμής υπόθεσης. Το Τμήμα επιφυλάχθηκε να εκδώσει την σχετική απόφασή του.

Υπενθυμίζεται ότι η υπόθεση αυτή των συνταξιούχων που απασχόλησε το ΕΣ έχει το χαρακτήρα πιλοτικής δίκης, σύμφωνα με το νόμο 4700/2020.

Υπενθυμίζεται ότι στο ΕΣ έχουν προσφύγει πολιτικοί συνταξιούχοι του δημόσιου τομέα (πρώην δημοσίων υπαλλήλων) και συνταξιούχων καθηγητών των ΑΕΙ και ΤΕΙ, διευθυντών και γιατρών του ΕΣΥ κ.λπ. και εκκρεμούν στο εν λόγω Τμήμα προς εκδίκαση περίπου 70.000 ανάλογες ομαδικές απίσεις (1.700 δικογραφίες).

Οι συνταξιούχοι διεκδικούν αναδρομικά διαφορές στις συντά-

ξεις τους λόγω των περικοπών που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια, έως το περασμένο έτος.

Αναφορικά με τις τρεις άλλες υποθέσεις που ήταν προγραμματισμένες να απασχολήσουν σήμερα το ΕΣ, ο συνήγορος του ελληνικού Δημοσίου δεν προσκόμισε δήλωση ότι συναινεί να δικαστούν οι υποθέσεις χωρίς ακροαματική διαδικασία (κατά την ισχύουσα νομοθεσία για να συζητηθεί μια υπόθεση με τη μέθοδο των δηλώσεων -δηλαδή, χωρίς αγορεύσεις, κ.λπ.- πρέπει όλα τα διάδικα μέρη να συναινέσουν. Ένα εκ των μερών να μην συναινέσει, δεν μπορεί η υπόθεση να προχωρήσει).

Κατά συνέπεια, ο κ. Κωστόπουλος οδηγήθηκε στην αναβολή των τριών αυτών υποθέσεων και όρισε την συντομότερη διαδικασία που προβλέπει η νομοθεσία, που είναι η 11η Μαρτίου 2021.

ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ: ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Επίσκεψη του περιφερειάρχη στη Διεύθυνση Συντήρησης Έργων στο Καπανδρίτι και διανομή αλατιού σε δήμους

Τη Διεύθυνση Ελέγχου και Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ) της Περιφέρειας Αττικής στο Καπανδρίτι, επισκέφθηκε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, προκειμένου να ενημερωθεί για την προετοιμασία που έχει γίνει για την αντιμετώπιση της επικείμενης κακοκαιρίας. Νωρίτερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών Στέλιου Πέτσα, παρέδωσε ποσότητα αλατιού στον δήμαρχο Διονύσου Σ. Καλαφατέλη.

Ο κ. Πέτσας εξέφρασε την ικανοποίησή του για την προετοιμασία που έχει γίνει από την περιφέρεια και τους δήμους και απηύθυνε έκκληση προς τους πολίτες να είναι προσεκτικοί στις μετακινήσεις τους, να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα αυτοπροστασίας και να τηρούν τις οδηγίες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. «Ελπίζω και αυτή τη φορά, αλλά και όλο το υπόλοιπο διάστημα του χειμώνα ότι θα αντιμετωπίσουμε τα καιρικά φαινόμενα όπως πρέπει, με σχέδιο, προ-

τοιμασία και συνεργασία με τους ανθρώπους που ξέρουν να κάνουν τη δουλειά τους», ανέφερε.

Ο κ. Πατούλης ενημέρωσε ότι τον συντονισμό για την αντιμετώπιση προβλημάτων από ισχυρή χιονόπτωση έχει ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Β. Κόκκαλης σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα των δήμων. Πρόσθεσε ότι η περιφέρεια από χθες παραδίδει σε δήμους, που εκτιμάται ότι θα πληγούν από την κακοκαιρία, 600 τόνους αλάτι, ενώ σε ετοιμότητα βρίσκονται εκκιοστικά μηχανήματα, γκρέιντερ, αλατιέρες και πολυμηχανήματα.

Ο περιφερειάρχης με αφορμή τη διανομή 40.000 τσουβάλων αλάτι στους δήμους Ωρωπού, Διόνυσου, Μαραθώνα, Μάνδρας Ειδυλλίας, Κηφισιάς, Βύρωνα κ.α. τόνισε πως η περιφέρεια σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και τις υπηρεσίες Πολιτικής Προστασίας των δήμων θα βρίσκεται σε συνεχή ετοιμότητα, προκειμένου να

παραμείνουν ανοικτοί οι δρόμοι και ασφαλείς οι πολίτες.

Τόσο ο δήμαρχος Διονύσου Σ. Καλαφατέλης, όσο και ο δήμαρχος Ωρωπού Γ. Γασημάκης βεβαίωσαν για την πλήρη ετοιμότητα των υπηρεσιών τους.

Ο κ. Πατούλης συναντήθηκε με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Δήμων για την Προστασία και την Ανάπλαση του Πεντέλικού (ΣΠΑΠ) Β. Σιώμο, ο οποίος παρέλαβε σημαντική ποσότητα αλατιού για τις ανάγκες του οδικού δικτύου της περιοχής.

Τον κ. Πατούλη συνοδούσαν, εκτός από τον Β. Κόκκαλη, ο αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Ν. Πέππας, η εντεταλμένη και αρμόδια για θέματα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Ε. Κοσμίδη, ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Θ. Κατσιγιάννης, και ο συντονιστής της Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Ν. Σταθόπουλος.

ΤΟΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ Προτίθεται να αναλάβει η Περιφέρεια Αττικής και ο ΙΣΑ διαθέτοντας στο υπουργείο Υγείας κλιμάκιά τους

Τον εμβολιασμό των ατόμων με αναπηρία και των ηλικιωμένων που δεν μπορούν να μετακινηθούν προτίθεται να αναλάβει ο ΙΣΑ και η Περιφέρεια Αττικής, διαθέτοντας στο υπουργείο Υγείας, τα εξειδικευμένα κλιμάκιά τους, προκειμένου να συμβάλουν στο Εθνικό Πρόγραμμα Εμβολιασμού, αναφέρει το ΑΠΕ. Πρόκειται για δύο ασθενοφόρα και 10 κινητές Ομάδες Επισκέψεων στο Σπίτι, στελεχωμένες με εξειδικευμένο ιατρικό

και νοσηλευτικό προσωπικό.

Σχολιάζοντας το πρόβλημα που αντιμετωπίζει αυτή η ευαίσθητη ομάδα του πληθυσμού που κινδυνεύει από τις επιπλοκές της Covid-19 λοίμωξης, ο περιφερειάρχης Αττικής και πρόεδρος του ΙΣΑ Γ. Πατούλης τόνισε ότι «πρέπει να προηγηθεί στον εμβολιασμό». Επισήμανε δε ότι το εξειδικευμένο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό των Κινητών Ομάδων

έχουν διενεργήσει όλους αυτούς τους μήνες εκατοντάδες rapid test συμβάλλοντας σημαντικά στην επιδημιολογική επίτηρηση του Λεκανοπεδίου. «Είμαστε κοντά στον κάθε πολίτη της Αττικής και ειδικά σε εκείνους που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ: Η «ΚΛΙΜΑΚΑ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ», Η ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΗΣ ΑΝΕΙΞΗ ΚΑΙ Ο ΘΕΣΣΑΛΙΚΟΣ ΚΑΜΠΟΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Σε έναν εικαστικό καλλιτέχνη, τον Χρήστο Παπανικολάου, που γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Λάρισα, ανατέθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, η δημιουργία γλυπτικής σύνθεσης στον κεντρικό κυκλικό κόμβο του εξωτερικού δακτυλίου της Λάρισας, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ. Ένα έργο το οποίο αλλάζει την όψη και τη λειτουργικότητα της πρωτεύουσας της Θεσσαλίας. Μέσα σ' αυτόν τον δακτύλιο προβλέπονται πάρα πολλοί κόμβοι με κεντρικό εκείνον που ορίζει τα τέσσερα γεωγραφικά σημεία, βόρεια την κατεύθυνση προς τη Θεσσαλονίκη, νότια την κατεύθυνση προς την Αθήνα, ανατολικά προς τα παράλια του νομού στο Αιγαίο και δυτικά προς το δρόμο που οδηγεί στην καρδιά της πόλης όπου και το αρχαίο θέατρο. Κόμβος, που λειτουργεί ως το κέντρο της Ελλάδας.

Η εγκατάσταση του έργου –καιρού επιτρεπόντος– αναμένεται να γίνει αύριο, και τα εγκαίνια της γλυπτικής εγκατάστασης στον χώρο θα σηματοδοτήσουν και την παράδοση του μεγάλου αυτού έργου για τη χώρα, που υλοποιήσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Στον κόμβο αυτό ο δημιουργός οραματίζεται μια γλυπτική σύνθεση, που όπως εξηγεί ο ίδιος, ορίζεται από τρεις δομικούς άξονες: «Η Κλίμακα του Ιωάννη και ο τρόπος που το σπουδαίο αυτό θεολογικό έργο παρουσιάζεται στη Βυζαντινή εικονογραφία αποτελεί τον πρώτο άξονα. Η συγκεκριμένη θεματική σε μια σύγχρονη εικονογραφική πρόταση με απασχόλησε την τελευταία πενταετία, στο παρεκκλήσι της «Γέννησης» του Ορθόδοξου Καθεδρικού Ναού στα Τίρανα. Δεύτερος άξονας η σπείρα του Tatlin, μια σπουδαία και σημαντική μελέτη κατασκευής για την ανάδειξη ενός νέου καλλιτεχνικού κινήματος της παγκόσμιας τέχνης, του Κονστρουκτιβισμού στις αρχές 20ου αι-

ώνα. Τρίτος άξονας ο θεσσαλικός κάμπος, όπως αυτός μοναδικά αποτυπώθηκε στο πολυσιχτές φωτογραφικό έργο του Τάκη Γλούπα, μία ακόμη πηγή έμπνευσης. Το αλέτρι, τα στάχια, το αλώνι συνδέουν σχηματικά και εκφραστικά την Κλίμακα με τον τόπο και τον κόμβο».

Ρωτήσαμε τον Χρήστο Παπανικολάου πώς δούλεψε το εμβληματικό αυτό έργο. «Το βασικό υλικό που χρησιμοποιήσα είναι ο σίδηρος. Σε διάφορες μορφές, ανάλογα με τα κομμάτια και τις επιφάνειες, δημιουργεί αφαιρετικές συνθέσεις, που μορφοποιούνται καθώς αναπτύσσονται στον χώρο», εξηγεί. «Πρόθεσή μου είναι να μεταβληθεί ο χαρακτήρας της γλυπτικής για χάρη της αρχιτεκτονικής. Όλη η σύνθεση έχει μια σπειροειδή κίνηση, διαμορφώνοντας συνθήκες εμβολισμού στον χώρο». Και διευκρινίζει: «Δομικό στοιχείο του έργου μια φουτουριστική σκάλα – κλίμακα, που αναπτύσσεται σπειροειδώς προς τα άνω. Μεταλλικά σπρίγγατα συγκρατούν όλο αυτό το σκηνικό, στην κορυφή του οποίου υπάρχει μια φωτεινή στήλη χρώματος μπλε νέον, που συνδέει το γήινο, το στίβαρο και ακατέργαστο με το διαφανές και το θείο».

«Κατά την άνοδο», συνεχίζει, «χέρια από μέταλλο, σχεδιασμένα με γραμμική μονοχρωμία αποδίδουν σχηματικά όλες τις φυλές της Γης. Τα χέρια αυτά, χέρια γήινα, αναζητώντας την πνευματικότητα ακολουθούν την πορεία της Κλίμακας προς τα άνω. Απεικονίζουν έτσι την προσπάθεια προσέγγισης της Κορυφής, όπως αντίστοιχα τα πρόσωπα στην εικονογραφία της Κλίμακας του Ιωάννη. Στη βάση της κατασκευής μια γιγάντια ομπρέλα, αντίστροφα σπινθηροειδής, λειτουργεί ως ασπίδα απέναντι στην φθορά. Ένα αλέτρι στην αφαιρετική εκδοχή του, έρχεται ως αντιθετική φόρμα να μεταφέρει μέσω των ονομάτων που είναι γραμ-

μένα επάνω του την Μνήμη και τη Δημιουργία. Ονόματα προσώπων από όλο τον κόσμο, σηματοδοτούν τον αγώνα για την υπέρβαση μέσα από την Α-λήθεια, δηλαδή τη μη-λήθη. Η σύνθεση αναπτύσσεται σε όλο το πεδίο του κόμβου με μεταλλικά στάχια, μια θάλασσα κυματούσα, που δίνει την αίσθηση ανεμοδαρμένου κάμπου. Είναι ο θεσσαλικός κάμπος, με τη Λάρισα Κόρη του ακριβή, σ' ένα εικαστικό έργο».

Για την ύπαρξη χρώματος στο έργο, είπε: «Το χρώμα αντικαθίσταται από την υφή των υλικών. Ταυτόχρονα, δραματικός φωτισμός τη νύχτα διαμορφώνει χρωματικές συνθήκες και αναδεικνύει τις πλαστικές αξίες της φόρμας της Κλίμακας. Μία «περίπτωση» μέσω της οποίας αναδεικνύεται η αντίθεση του κόκκινου της φθοράς με το μπλε του Πνεύματος. Τέλος, στο γενικό οπτικό αποτέλεσμα της σύνθεσης συμβάλλουν χαμηλά θαμνοειδή φυτά, διάσπαρτα σε όλο τον κυκλικό κόμβο να μεταφέρουν τη ζωτικότητα του περιβάλλοντος και να συνδέουν το έργο με το ακατέργαστο της φύσης δίνοντάς του μια ανάσα περιβαλλοντικής ανησυχίας χωρίς επιτήδευση».

Ο Χρήστος Παπανικολάου, σπούδασε νωπογραφία στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών - με δασκάλους τον Κ. Ξυνόπουλο και Σ. Σεργιάδη - σχέδιο και ιστορία Τέχνης στην «Academia d' Arte Di Brera» στο Μιλάνο, μελέτησε τη μνημειακή ζωγραφική του 14ου αι μ.Χ. και προσωπική του κατάθεση είναι η γραμμική φωτοσκίαση σε μονοχρωμία.

Εικαστικές του εγκαταστάσεις βρίσκονται σε πολλούς δημόσιους χώρους (Μετρό, Νοσοκομεία κλπ.), ενώ τα τελευταία δέκα χρόνια δημιουργεί στο Παρεκκλήσι της Γέννησης και στον Καθεδρικό της Αναστάσεως στα Τίρανα.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΧΑΜΕΝΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Αμερικανική εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα επανασυνδέει χαμένα κατοικίδια με τους ιδιοκτήτες τους, με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης και με πολύ υψηλά ποσοστά επιτυχίας, αναφέρει η Καθημερινή.

Η αμερικανική νεοφυής εταιρία Shadow έχει δημιουργήσει μια δωρεάν εφαρμογή για κινητά iOS και Android σε συνεργασία με οργανώσεις διάσωσης ζώων και κτηνιατρικές κλινικές ώστε να βοηθήσει τους ιδιοκτήτες να εντοπίσουν τα κατοικίδια που τυγχόν έχουν χάσει.

Χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη ώστε να ταιριάζει τις φωτογραφίες που ανεβάζουν οι ιδιοκτήτες των χαμένων

κατοικιδίων με εκείνες που τραβούν όσοι εντοπίζουν χαμένα ζώα, όπως οργανώσεις προστασίας ή απλοί ιδιώτες, αλλά και με φωτογραφίες που μπορεί να κυκλοφορούν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Πρόσφατη έρευνα που έγινε σε συνεργασία με το μέσο κοινωνικής δικτύωσης για τους φίλους των κατοικιδίων Pet2Net έδειξε ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βοηθήσει ουσιαστικά, σε βαθμό έως και 95%, στον εντοπισμό χαμένων ζώων μέσω ταυτοποίησης από φωτογραφίες.

Σύμφωνα με αμερικανικά δημοσιεύματα, η εφαρμογή έχει ήδη επανενώσει σχεδόν 10.000 σκύλους με τους ιδιοκτή-

τες τους από το 2018 που άρχισε λειτουργεί στην περιοχή της Νέας Υόρκης.

Η χρήση τεχνητής νοημοσύνης για την ταυτοποίηση ζώων δεν αποτελεί νέα ιδέα, καθώς η Microsoft την εφαρμόζει εδώ και καιρό για τον έλεγχο ζώων που απειλούνται με εξαφάνιση, ενώ στην Ινδία έχει σχετικό πρόγραμμα για τον εντοπισμό... μαιμούδων (που είναι δημοφιλή κατοικίδια στην πληθυσμιακά μεγαλύτερη δημοκρατία του κόσμου). Η δε Κίνα χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για τον έλεγχο αγελάδων και χοίρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ «ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ» ΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΑΥΤΟΝΟΜΩ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ

Κεντρικό ρόλο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για το Περιβάλλον του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027 θα έχουν τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια, τύπου "Εξοικονομώ Αυτονομώ" στα οποία μαζί με τους πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διατεθούν συνολικά 8 δις ευρώ, όπως ανακοίνωσε η γενική γραμματέας Ενέργειας Αλ. Σδούκου, γράφει ο Κώστας Βουτσασδάκης στο ecopress.gr.

Το νέο ΕΣΠΑ θα υποβληθεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως τις αρχές Μαρτίου, θα περιλαμβάνει 13 Περιφερειακά και 10 τομεακά προγράμματα, ένα από τα μεγαλύτερα θα είναι το πρόγραμμα Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή.

Βασικοί άξονες

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που προκύπτουν από την εκδήλωση του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE), οι βασικοί άξονες του προγράμματος αυτού περιλαμβάνουν:

-Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων καθώς και βελτίωση της ενεργειακής έντασης σε όλους τους τομείς.

-Πρώιμη και βελτίωση της οικιακής αυτονομίας με αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για αυτοπαραγωγή και συστημάτων αποθήκευσης σε τοπικό επίπεδο.

-Πρώιμη της χρήσης συστημάτων ΑΠΕ για θέρμανση και

ψύξη.

-Προσαρμογή των επιχειρήσεων στον πράσινο μετασχηματισμό.

-Υποστήριξη ενεργειακής μετάβασης των νησιών σε καθαρές μορφές ενέργειας, αξιοποίησης εγχώριων ενεργειακών πηγών και ενίσχυση της μεταξύ τους διασυνδεσιμότητας ή με το ηπειρωτικό σύστημα.

-Ενίσχυση διασυνοριακών έργων διασύνδεσης, αναβάθμιση υφιστάμενων δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, αναβάθμιση και επέκταση δικτύων τηλεθέρμανσης, ανάπτυξη ολοκληρωμένων κέντρων ενεργειακού ελέγχου.

-Ανάπτυξη έξυπνων ενεργειακών συστημάτων δικτύου και εξοπλισμού αποθήκευσης σε τοπικό επίπεδο.

Επενδύσεις 8 δις ευρώ

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες το πρόγραμμα Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή θα έχει προϋπολογισμό της τάξης των 5 δισεκ. ευρώ (Κοινοτική συμμετοχή), ενώ μαζί με την εθνική συμμετοχή το συνολικό ύψος του προγράμματος ξεπερνά τα 6,3 δισεκατομμύρια ευρώ.

Στο ποσό αυτό, σημαντικό μέρος του οποίου θα κατευθυνθεί στην χρηματοδότηση παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια με προγράμματα «Εξοικονομώ Αυτονομώ», προστίθενται τα 3 δισεκατομμύρια για τον ίδιο σκοπό που θα προέλθουν από

το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο επίσης αναμένεται να τρέξει από εφέτος.

Έτσι το προκύπτει το μέγεθος που ανέφερε την Τρίτη 13 Ιανουαρίου 2021 στην εκδήλωση του IENE η γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, η οποία επεσήμανε ότι έως το 2030, αναμένεται η υλοποίηση περίπου € 8 δις επενδύσεων στον τομέα ενεργειακής εξοικονόμησης κτιρίων.

Εκτός από τα κτίρια κατοικιών από εφέτος θα τρέξουν προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας για επιχειρήσεις αλλά και για κτίρια του Δημοσίου τομέα τα οποία όπως ανέφερε η κα Σδούκου θα απευθυνθούν από τα γρανάζια που έχουν προκαλέσει σημαντικές καθυστερήσεις ως τώρα.

Συγκεκριμένα προωθείται προς υλοποίηση το πρόγραμμα Ηλεκτρα για κτίρια φορέων της γενικής κυβέρνησης ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ. Για τη Βιομηχανία και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναμένεται η θέσπιση κινήτρων για την υλοποίηση επενδύσεων εξοικονόμησης ενέργειας, την εφαρμογή συστημάτων διαχείρισης ενέργειας και την βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης.

«ΕΞΑΙΣΙΟΣ ΚΗΠΟΣ», ΤΑ ΗΛΥΣΙΑ ΠΕΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΤΟΥ 2024

Φιλόδοξη, κόστους 250 εκατομμυρίων ευρώ, ανακαίνιση του πιο φημισμένου περιπάτου στην Πόλη του Φωτός, της Λεωφόρου των Ηλυσίων Πεδίων, ανακοίνωσε σύμφωνα με την Καθημερινή, η δήμαρχος του Παρισιού, Αν Ινταγκό. Το εγχείρημα θα μετατρέψει τη μήκους σχεδόν δύο χιλιομέτρων λεωφόρο που συνδέει την Αψίδα του Θριάμβου με την πλατεία Place de la Concorde σε έναν «εξάισιο κήπο», όπως τον χαρακτηρίζει η δήμαρχος.

Αυτή που οι Γάλλοι αποκαλούν συχνά «η πιο όμορφη λεωφόρος του κόσμου» έχει, τις τελευταίες δεκαετίες, γίνει hotspot τουριστών, με πανάκριβα ρεστοράν και καταστήματα ειδών πολυτελείας – και που οι ντόπιοι όλο και περισσότερο την αποφεύγουν. «Τα τελευταία 30 χρόνια, η θρυλική λεωφόρος έχει χάσει τη λάμψη

της» σημειώνεται σε ανακοίνωση της Επιτροπής των Ηλυσίων Πεδίων, η οποία για χρόνια ασκεί πίεση για ανακαίνιση του δρόμου. «Σταδιακά, εγκαταλείφθηκε από τους Παριζιάνους και έχει υποστεί το πλήρες πλήγμα πολλών κρίσεων: Κρίση Γκέκα, απεργίες, κρίση υγείας και οικονομική κρίση, κλπ». Πέρυσι, η επιτροπή πρότεινε την ανακαίνιση που εγκρίθηκε σήμερα, «με συγχρηματοδότηση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα», όπως είχε διευκρινίσει τότε ο πρόεδρος της Επιτροπής Jean-Noël Reinhardt.

Το εγχείρημα ανακαίνισης – η σύλληψη της ιδέας ανήκει στο γαλλικό αρχιτεκτονικό γραφείο PCA-Stream – αποσκοπεί στη βελτίωση του χώρου για τους πεζούς, στην πρόσθεση περισσότερου πράσινου για βελτίωση της ποιότητας του αέρα και στη μείωση

κατά το ήμισυ της κίνησης οχημάτων. Ο ιδρυτής του αρχιτεκτονικού γραφείου Philippe Chiambaretta, μιλώντας στον Guardian, υπογράμμισε ότι στόχος του είναι να κάνει τον χώρο «οικολογικό, επιθυμητό και ανοικτό σε όλους».

Η ανακαίνιση θα ολοκληρωθεί σε δύο στάδια: πριν τους Ολυμπιακούς που θα φιλοξενηθεί το Παρίσι το 2024, προγραμματίζεται να έχει ολοκληρωθεί η ανακαίνιση της Place de la Concorde, της πλατείας στο νοτιοανατολικό άκρο της λεωφόρου. Θα ακολουθήσει η ανακαίνιση της υπόλοιπης λεωφόρου η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2030. Η τελευταία φορά που ανακαινίστηκε η Λεωφόρος των Ηλυσίων Πεδίων ήταν πριν από περισσότερα από 25 χρόνια.

Η ΚΙΝΑ ΔΙΟΓΚΩΝΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Το εμπορικό πλεόνασμα της Κίνας με τις Ηνωμένες Πολιτείες αυξήθηκε πέρυσι, γεγονός που αποτελεί ένα ύστατο ράπισμα στον Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος είχε θέσει τον ισοσκελισμό των συναλλαγών ως μία από τις προτεραιότητες της προεδρίας του, αναφέρει το ΑΠΕ.

Διακρίνοντας πως οι εμπορικοί πόλεμοι είναι εύκολο να κερδηθούν, ο αμερικανός πρόεδρος είχε αρχίσει το 2018 τις εχθροπραξίες εναντίον του ασιατικού γίγαντα καταγγέλλοντας τον «αθέμιτο» ανταγωνισμό του Πεκίνου.

Το μπρα-ντε-φερ μεταφράστηκε σε πρόσθετους αμοιβαίους δασμούς σε εμπορεύματα εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η εμπορική σύγκρουση επibάρυνε την παγκόσμια οικονομία και βύθισε στην αβεβαιότητα τον επιχειρηματικό κόσμο.

Το Πεκίνο και η Ουάσινγκτον υπέγραψαν πάντως μια εκεχειρία τον Ιανουάριο του 2020, λίγο πριν ο κόσμος παρallύσει από την

επιδημία της Covid-19.

Σύμφωνα με τους όρους αυτής της συμφωνίας, η Κίνα δέχθηκε να αγοράσει μέσα σε μια διετία αμερικανικά προϊόντα αξίας επιπλέον 200 δισεκατομμυρίων δολαρίων, κάτι που υποτίθεται πως θα μείωνε το αμερικανικό έλλειμμα.

Όμως η Κίνα κατέγραψε το 2020 αύξηση του εμπορικού πλεονάσματός της με τις ΗΠΑ κατά 7,1% στα 316,9 δισεκατομμύρια δολάρια, ανακοίνωσαν σήμερα τα Κινεζικά Τελωνεία, λιγότερο από μία εβδομάδα πριν από την αποχώρηση του ρεπουμπλικάνου δισεκατομμυριούχου από τον Λευκό Οίκο.

Πέρυσι, μεσούσης της πανδημίας, η ζήτηση για ιατρικά προϊόντα, αλλά και για ηλεκτρονικές συσκευές λόγω της τηλεργασίας, αύξησε σημαντικά τις κινεζικές εξαγωγές προς τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Προς την άλλη κατεύθυνση, οι υγειονομικοί περιορισμοί στις ΗΠΑ αποτέλεσαν τροχοπέδη για το εμπόριο με την Κίνα, εκτιμά

ο οικονομολόγος Άιρις Πανγκ της τράπεζας ING.

Εντούτοις το Πεκίνο έκανε «συνεχείς προσπάθειες να σεβαστεί τις δεσμεύσεις του» έναντι της Ουάσινγκτον, σύμφωνα με τον αναλυτή Τινγκ Λου της τράπεζας Nomura, καθώς τον Δεκέμβριο σημειώθηκε αύξηση κατά 45% σε ετήσια βάση στις κινεζικές εισαγωγές από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Οι οικονομολόγοι περιμένουν γενικά ότι η μελλοντική κυβέρνηση Μπάιντεν θα διατηρήσει σε ισχύ, τουλάχιστον σε πρώτη φάση, τους επιπλέον δασμούς στα κινεζικά προϊόντα.

Με το σύνολο του κόσμου, το εμπορικό πλεόνασμα της Κίνας βρέθηκε στο υψηλότερο επίπεδο του από το 2015, στα 535 δισεκ. δολάρια (+27% σε ένα χρόνο).

Μόνο με την Ευρωπαϊκή Ένωση, δεύτερο εμπορικό εταίρο του Πεκίνου μετά τη νοτιοανατολική Ασία, υποχώρησε κατά 19% στα 132,4 δισεκατομμύρια δολάρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΛΛΑΔΙΚΕΣ: ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΒΑΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΟ 8,5

Τουλάχιστον 8,5 θα πρέπει να έχουν οι υποψήφιοι των φετινών Πανελλαδικών Εξετάσεων για να εισαχθούν στα ΑΕΙ. Αυτό προκύπτει σύμφωνα με την Καθημερινή, από τα δεδομένα που υπάρχουν με βάση τις προχθεσινές γενικές ανακοινώσεις του υπουργείου Παιδείας για τη θέσπιση ελάχιστης βάσης εισαγωγής (ΕΒΕ). Τίποτα βεβαίως δεν είναι σίγουρο, καθώς όλα θα εξαρτηθούν από τον βαθμό δυσκολίας των θεμάτων στις Πανελλαδικές Εξετάσεις και τις τελικές αποφάσεις της υπουργού και των ΑΕΙ. Ειδικότερα, χτες η υπουργός Παιδείας παρουσίασε νομοσχέδιο, το οποίο ρυθμίζει σειρά θεμάτων που έχουν ήδη εξαγγελθεί. Οι φετινοί υποψήφιοι των Πανελλαδικών Εξετάσεων σημαντικό είναι να γνωρίζουν ότι θα έχουν όριο εισαγωγής. Συγκεκριμένα, η ΕΒΕ για κάθε τμήμα ή σχολή θα προκύπτει ως εξής:

- Θα υπολογίζεται ο μέσος όρος των επιδόσεων στα τέσσερα εξεταζόμενα μαθήματα κάθε επιστημονικού πεδίου.
- Με βάση το επιστημονικό πεδίο στο οποίο θα είναι

ενταγμένο το τμήμα ή η σχολή, «κάθε πανεπιστημιακό τμήμα θα θέτει ως ΕΒΕ ποσοστό Χ% του μέσου όρου των μέσων επιδόσεων. Το υπουργείο θα καθορίζει το εύρος για το ποσοστό Χ% (π.χ. 80% έως 120% του μέσου όρου). Για παράδειγμα, εάν ο μέσος όρος των μέσων επιδόσεων όλων των υποψηφίων ενός επιστημονικού πεδίου είναι 12/20, και το ποσοστό επ' αυτού που όρισε το κάθε τμήμα είναι 90%, τότε η ΕΒΕ θα είναι 10,8», όπως ανέφερε το υπουργείο.

Με βάση τους μέσους όρους που προέκυψαν πέρυσι από τις επιδόσεις των υποψηφίων και εάν πάρουμε το 80% που έφερε ως παράδειγμα το υπουργείο, ο μέσος όρος για τους υποψηφίους του 1ου πεδίου θα είναι 8,8, του 2ου 9,15, του 3ου 9,25 και του 4ου 7,85. Δεν αποκλείεται εντούτοις η ΕΒΕ να μειωθεί, στην περίπτωση αντιδράσεων.

Οι συντελεστές βαρύτητας των δύο εξεταζόμενων μαθημάτων παραμένουν για φέτος ως έχουν (1,3 για το πρώτο μάθημα βαρύτητας και 0,7 για το δεύτερο). Αντίθετα, από το 2022 οι συντελεστές θα καθορίζονται

από κάθε τμήμα.

Στις Πανελλαδικές Εξετάσεις του 2022 θα εφαρμοστούν για πρώτη φορά οι δύο φάσεις υποβολής μηχανογραφικού δελτίου. Στην α' φάση, οι υποψήφιοι θα συμπληρώνουν το μηχανογραφικό δελτίο με συγκεκριμένο αριθμό επιλογών, έως 10% του συνόλου των τμημάτων κάθε επιστημονικού πεδίου για τους υποψηφίους από γενικό λύκειο και έως 20% για τους υποψηφίους από επαγγελματικό λύκειο. Μετά την ανακοίνωση των επιτυχόντων της α' φάσης, οι μη εισαχθέντες θα συμμετέχουν στη β' φάση, κατά την οποία οι επιλογές τους θα περιλαμβάνουν όσα τμήματα εξακολουθούν να έχουν κενές θέσεις από την α' φάση χωρίς περιορισμό αριθμού επιλογών, εφόσον επιτυγχάνεται η καθορισμένη ΕΒΕ κάθε τμήματος.

Τέλος, δίνεται η δυνατότητα υποβολής παράλληλου μηχανογραφικού δελτίου για τη φοίτηση σε δημόσιο ΙΕΚ.

GRANT THORNTON: ΥΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΟ 2021 ΜΕ ΜΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 100 ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στον τομέα της τεχνολογίας

Με μία μεγαλόπνοη και καθοριστική επένδυση καλωσορίζει τη νέα χρονιά η Grant Thornton, ανταποκρινόμενη στις αυξανόμενες ανάγκες που προκύπτουν στον τεχνολογικό τομέα της Ελλάδας. Μένοντας πιστή στο στόχο της να συνεχίζει να αναπτύσσεται παράλληλα με τους πελάτες της και συνολικά με τη χώρα, η Grant Thornton προχωρά σε μία στρατηγικά σχεδιασμένη διεύρυνση του τμήματος Technology Intelligence & Performance.

Στο πλαίσιο αυτό, γράφει το capital.gr, η εταιρεία ανακοινώνει τη δημιουργία 100 νέων θέσεων εργασίας, προκειμένου να εδραιώσει έναν νέο κόμβο παροχής υπηρεσιών στον τομέα της τεχνολογίας. Βασικός σκοπός της Grant Thornton είναι να αποτελέσει κινητήριο δύναμη ανάπτυξης για τη μετάβαση της χώρας στην ψηφιακή εποχή, καθώς και να συμβάλει καθοριστικά στην οικοδόμηση του δρόμου, που οδηγεί σε ένα βιώσιμο μέλλον.

Για μία ακόμη φορά, η Grant Thornton επιλέγει να βρίσκεται στο πλευρό των επιχειρήσεων και να φου-

γκράζεται το παλμό της εποχής. Το όραμα της επιχείρησης ενσαρκώνεται στην απόφαση για ενίσχυση των επενδύσεων και της απασχόλησης. Στο συνεχώς μεταβαλλόμενο ψηφιακό περιβάλλον, το οποίο απαιτεί από τις επιχειρήσεις να βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα και να προσαρμόζονται άμεσα σε κάθε αλλαγή, η Grant Thornton βρίσκεται δίπλα τους, προκειμένου να τις βοηθήσει να αξιοποιήσουν στο έπακρο τις ευκαιρίες που δημιουργούνται από τις νέες συνθήκες.

Το τμήμα Technology Intelligence & Performance, με όραμα τη δημιουργία λύσεων που ανταποκρίνονται στις μελλοντικές τεχνολογικές προκλήσεις, διαθέτει την εμπειρία, το τεχνολογικό υπόβαθρο και το εξειδικευμένο προσωπικό ώστε να συνεισφέρει καθοριστικά στην υλοποίηση σημαντικών τεχνολογικών έργων, ενώ είναι σε θέση να ανταποκριθεί άμεσα σε κάθε πρωτοβουλία που συνδέεται με την ψηφιακή εξέλιξη, ανεξαρτήτως μεγέθους.

Ο κ. Βασίλης Καζάς, Διευθύνων Σύμβουλος της Grant Thornton, δήλωσε σχετικά: «Θεωρούμε υποχρέωσή

μας ένα τόσο σημαντικό έτος για την Ελλάδα όσο είναι το 2021, όπου η επιτυχία των πολλαπλών μεταβάσεων αποτελεί ταυτόχρονα και την εξασφάλιση του μέλλοντος να δηλώνουμε παρόντες με τον πλέον δυναμικό τρόπο. Η Grant Thornton αποτελεί τον ταχύτερα αναπτυσσόμενο ελληνικό ελεγκτικό και συμβουλευτικό οργανισμό, επενδύοντας αδιάκοπα τόσο στους ανθρώπους, όσο και στις νέες τεχνολογίες. Η εταιρεία παραμένει πιστή στον στόχο της για συνεχή ανάπτυξη και υπεύθυνη ανταπόκριση απέναντι στις απαιτήσεις του σήμερα, ανεξαρτήτως συνθηκών. Μόνο μέσα από τη συνεχιζόμενη και σταθερή εξέλιξη, άλλωστε, μπορούν να θεθούν οι κατάλληλες βάσεις ώστε να δημιουργηθεί μία οικονομία, η οποία θα βρεθεί στην «καρδιά» της ψηφιακής εποχής».

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διεύρυνση του τμήματος Technology Intelligence & Performance και τις σχετικές θέσεις εργασίας, κάντε κλικ [εδώ](#).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΚΟΡΠΙΟΣ: Η ΠΡΩΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ 2021 ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ 165 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ακολουθούν άλλες τέσσερις επενδύσεις με επίκεντρο τον τουρισμό

Προβλέπεται η λειτουργία πολυτελούς τουριστικής μονάδας VIP Exclusive Club με 60 κλίνες και πρόκειται για μονάδα διαμονής 5 αστέρων.

Ο Σκορπίος άνοιξε το κύκλο των ιδιωτικών επενδύσεων, οι οποίες να σημειωθεί αναμένεται να φτάσουν τα 5 δις ευρώ τους επόμενους μήνες της φετινής χρονιάς με τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων να... τρέχει τουλάχιστον τους επόμενους 4 επενδυτικούς φακέλους, για να έρθει η στιγμή της δημοσίευσης στο Φύλλο της Κυβέρνησης που αποτελεί και την εκκίνηση υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων, γράφει ο Νίκος Θεοδωρόπουλος στο econotix.gr:

Το βασικό συστατικό υλοποίησης μιας επένδυσης είναι οι περιβαλλοντολογικές μελέτες που πρέπει να περιέχονται στο φάκελο για να ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδότησης του επενδυτικού σχεδίου.

Ο Ρώσος μεγιστάνας Ντμίτρι Ριμπολόβλεφ με τη δημοσίευση του επενδυτικού σχεδίου στο ΦΕΚ μπορεί να προχωρήσει στην έκδοση των πολεοδομικών αδειών που θεωρείται πλέον μία

τυπική διαδικασία και θα απαιτηθεί τουλάχιστον χρόνος 15 ημερών για την έκδοσή τους.

Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων συνδράμει όλα τα επενδυτικά σχέδια για να αποτυπωθούν σε επόμενα ΦΕΚ.

Η αξία της επένδυσης στο Σκορπίο αποτιμάται σε 165 εκατ. ευρώ και πραγματοποιείται από την εταιρεία ΜΥΚΗΝΑΙ ΑΕ.

Στο σχέδιο προβλέπεται η λειτουργία πολυτελούς τουριστικής μονάδας VIP Exclusive Club με 60 κλίνες και πρόκειται για μονάδα διαμονής 5 αστέρων.

Επίσης θα περιλαμβάνει υποδομές ψυχαγωγίας με δυναμικότητα εξυπηρέτησης 250 επισκεπτών και υποδομές για την εξυπηρέτηση του προσωπικού

Το Κύριο Τουριστικό Συγκρότημα 9784,43 τ.μ. περιλαμβάνει: προεδρική σουίτα, και μεμονωμένες βίλες. Στο σχέδιο υπάρχει η «Ροζ Βίλα» η οποία θα αποκτήσει και άλλες περιφερειακές υποδομές. Ανάμεσα στα βασικά έργα που θα γίνουν είναι χώρος εκδηλώσεων όπως θεατρικές παραστάσεις και άλλες εκδηλώ-

σεις. Θα δίνεται η δυνατότητα στους επισκέπτες να έχουν χώρους άθλησης όπως και γήπεδα ποδοσφαίρου 5 επί 5 Ακρόμη Ιππασίας και τις υποδομές για την εγκατάσταση των αλόγων. Επίσης θα γίνουν έργα υποδομής επέκτασης των λιμενικών εγκαταστάσεων για την υποδοχή περισσότερων σκαφών αναψυχής αλλά και κατασκευή ενός σύγχρονου ελικοδρόμιου στο νησί του Αριστοτέλη Ονάση.

Στο νησί Σκορπίος πραγματοποιούνται πρόδρομες εργασίες για την υποδοχή των κυρίως έργων. Την αρχιτεκτονική μελέτη υπογράφουν ηχηρά διεθνή ονόματα όπως η νορβηγική Shheta, το γραφείο του γνωστού Αμερικανού αρχιτέκτονα Peter Marino (Peter Marino Architect PLLC) και η επίσης αμερικανική Populous, ένα από τα μεγαλύτερα αρχιτεκτονικά γραφεία του κόσμου, με ειδίκευση στις αθλητικές εγκαταστάσεις. Η πολεοδομική μελέτη έγινε από την ελληνική "Δέκαθλον", ενώ στο σχήμα των μελετών συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, και οι AECOM, Denco, Ρογκάν και Συνεργάτες.

ΚΙΝΗΣΕΙΣ - «ΜΑΤ» ΣΤΗ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σχέδιο εκτεταμένων ελέγχων, διασταυρώσεων και ενεργοποίηση όλων των ηλεκτρονικών μεθόδων διαπίστωσης πράξεων φοροδιαφυγής δρομολογεί το οικονομικό επιτελείο σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ για το 2021, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Προκόπη Χατζηπικολάου στο capital.gr:

Φέτος το οικονομικό επιτελείο έχει έναν επιπλέον λόγο να επιθυμεί την ενεργοποίηση όλων των πρόσφορων εργαλείων του ελεγκτικού μηχανισμού, καθώς η επιστροφή στην κανονικότητα και με τις επιχειρήσεις πληγωμένες από την πανδημία ο κίνδυνος διόγκωσης της φοροδιαφυγής είναι αυξημένος. Ιδιαίτερα οι κλάδοι που βρίσκονται ψηλά στη λίστα της φοροδιαφυγής, όπως τα μπαρ, η εστίαση, οι καφετέριες κλπ. θα επιχειρήσουν να βγάλουν τα σπασμένα της υγειονομικής κρίσης με την επιστροφή στην κανονικότητα, με τη μη έκδοση αποδείξεων.

Σε μία χρονιά όπου τα έσοδα κινούνται επί ξυρού ακμής και με το οικονομικό επιτελείο να δρομολογεί επιπλέον μέτρα στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων δεν υπάρχει περιθώριο να χαθούν έσοδα από τον ΦΠΑ και το φόρο εισοδήματος. Για παράδειγμα τη στιγμή που η κυβέρνηση εξετάζει την εκ νέου μείωση της προκαταβολής φόρου, υπάρχουν φήμες για αναστολή των τεκμηρίων διαβίωσης αλλά και του προστίμου στη μη συγκέντρωση αποδείξεων θα πρέπει να γίνουν προσπάθειες διασφάλισης των δημοσίων εσόδων προκειμένου αφενός να χρηματοδοτηθούν οι παραπάνω ενέργειες αφετέρου να μην εκτροχιασθεί ο προϋπολογισμός.

Με βάση το σχέδιο που αναμένεται να ενταχθεί στο τέλος του πρώτου τριμήνου του υπουργείου Οικονομικών σε συνεργασία

με τη φορολογική διοίκηση θα προχωρήσουν σε στοχευμένες κινήσεις όπως ο έλεγχος των εισοδημάτων του εξωτερικού, εμβάσματα προς το εξωτερικό, η εφαρμογή των ηλεκτρονικών βιβλίων σε συνδυασμό με τη διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές, η αλλαγή των παλαιών ταμειακών μηχανών με σύγχρονες, θα δουν κίνητρα στους φορολογούμενους για να ζητούν αποδείξεις, ενώ θα διενεργηθούν και 2.500 έλεγχοι κεφαλαίου δηλαδή ακινήτων και υψηλών περιουσιακών στοιχείων. Ειδικότερα:

Ηλεκτρονικά βιβλία

Από τον Απρίλιο του 2021 όλες οι επιχειρήσεις θα πρέπει έχουν προμηθευτεί τα ειδικά προγράμματα (ERP) με στόχο την 1η Απριλίου να ξεκινήσει η ηλεκτρονική ενημέρωση της ΑΑΔΕ για τα τιμολόγια που εκδίδονται την έκδοση των τιμολογίων. Το υπουργείο Οικονομικών έχει θεσπίσει κίνητρα για την ηλεκτρονική τιμολόγηση όπως την ταχύτερη επιστροφή φόρων, τη μείωση του χρόνου παραγραφής του δικαιώματος του δημοσίου να διενεργήσει έλεγχο κλπ.

Σύνδεση POS με ταμειακές μηχανές

Η ΑΑΔΕ προχωρά στην ηλεκτρονική διασύνδεση των ταμειακών μηχανών και των POS. Αυτή τη στιγμή αρκετές επιχειρήσεις έχουν διασυνδεθεί με την εφορία σε ότι αφορά τις ταμειακές μηχανές. Δηλαδή η εφορία γνωρίζει το πότε πραγματοποιήθηκε μία συναλλαγή. Αυτό που δεν γνωρίζει είναι πως έγινε η συναλλαγή. Εάν η πληρωμή έγινε με μετρητά ή ηλεκτρονικά με τη χρήση κάρτας. Όπως εξηγεί στέλεχος της φορολογικής διοίκησης εντός του έτους θα διασυνδεθεί η ταμειακή μηχανή με το ηλεκτρονικό σύστημα POS ώστε η

φορολογική διοίκηση να έχει και τις δύο πληροφορίες. Δηλαδή θα γνωρίζει πότε εκδόθηκε η απόδειξη αλλά και τον τρόπο πληρωμής (με κάρτα ή με μετρητά).

Νέα κίνητρα για e-πληρωμές

Να διατηρήσει τον τρόπο συναλλαγών των φορολογούμενων κατά την περίοδο της πανδημίας οι οποίες ως επί το πλείστον γίνονται με ηλεκτρονικό τρόπο επιθυμεί η κυβέρνηση ανασύροντας από τα συρτάρια της το σχέδιο κινήτρων για τους φορολογούμενους. Σύμφωνα με πληροφορίες το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης θα ξαναβάλει στο τραπέζι τα διάφορα σενάρια τα οποία προβλέπουν ακόμα και κέρδη άνω των 100.000 ευρώ, καθώς και κληρώσεις ακινήτων

Ανταλλαγή Πληροφοριών

Στη διάθεση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων θα είναι τα στοιχεία του 2020 για τους φορολογικούς κάτοικους Ελλάδας οι οποίοι διαθέτουν καταθέσεις και επενδύσεις χρηματοοικονομικού χαρακτήρα σε χώρες του εξωτερικού οι οποίες έχουν ενταχθεί στη συμφωνία ανταλλαγής πληροφοριών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης. Η ανταλλαγή πληροφοριών διευκολύνει σημαντικά τις φορολογικές αρχές όλων των χωρών που έχουν υπογράψει τις σχετικές συμφωνίες προκειμένου να καταπολεμήσουν τη φοροδιαφυγή που γίνεται μέσω της απόκρυψης εισοδημάτων σε ξένες χώρες.

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, η φορολογική νομοθεσία προβλέπει ότι ο φορολογικός κάτοικος Ελλάδας είναι υποχρεωμένος να φορολογείται στη χώρα μας για το εισόδημα που αποκτά σε οποιοδήποτε μέρος του πλανήτη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟΥΣ ΧΡΥΣΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΕΣ ΤΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

«Ήμουν πάντα πολύ κοντά σε όλους τους διαγωνισμούς της ρομποτικής και θέλω να σας πω ότι ενθουσιάζομαι από το ταλέντο, την ευρηματικότητα, το ενδιαφέρον που δείχνουν όλες οι ομάδες της ρομποτικής», είπε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, υποδεχόμενος στο Μέγαρο Μαξίμου, τη μαθητική ομάδα Plaisiobots, η οποία κέρδισε το χρυσό μετάλλιο στη Διεθνή Ολυμπιάδα Ρομποτικής τον Δεκέμβριο.

Ο πρωθυπουργός συνεχάρη θερμά τους μαθητές λέγοντας «μας κάνετε, όλες και όλους, εξαιρετικά υπερήφανους», αφού τους υποδέχθηκε προσωπικά στο γραφείο του.

Το θέμα του διαγωνισμού, ο οποίος έγινε ψηφιακά, αφορούσε το μέλλον των μετακινήσεων. Η ομάδα Plaisiobots, που αποτελείται από τον 16χρονο Χρίστο Ρεντζή, την 15χρονη Ίριδα Αγγελοπούλου, την 14χρονη Βασιλική Ηλιάδη και τον 13χρονο Αλκιβιάδη Κωτσικόπουλο, υπό την καθοδήγηση της προπονήτριας Διάνας Βουτηράκου και του βοηθού προπονητή Ιάσωνα Σόμογλου, σχεδίασε, κατασκεύασε και προγραμματίσει ένα ρομποτικό μπιστούνι για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων ανθρώπων που έχουν προβλήματα όρασης.

Το μπιστούνι, που είναι ειδικά σχεδιασμένο για εξωτε-

ρικούς χώρους, αναγνωρίζει εμπόδια και τη θέση τους, προστατεύει το κεφάλι του χρήστη από εμπόδια, ενώ συνάμα επικοινωνεί με τα φανάρια των πεζών για να ενημερώνει το χρήστη αν είναι πράσινα ή κόκκινα. Διαθέτει επίσης εφαρμογή εντοπισμού μέσω bluetooth.

Μάλιστα τα παιδιά έκαναν επίδειξη της ευρεσιτεχνίας τους στον πρωθυπουργό, εξηγώντας ότι η συσκευή διαθέτει αισθητήρες σε στρατηγικά σημεία που εντοπίζουν τα εμπόδια και στέλνουν διαφορετικές, διακριτές δονήσεις στη χειρολαβή, ώστε να ειδοποιείται ο χρήστης.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ρώτησε τα παιδιά πώς προετοιμάστηκαν για την Ολυμπιάδα, για τη διαδικασία του διαγωνισμού και πώς επέλεξαν την ιδέα για το έξυπνο μπιστούνι. Οι μαθητές του εξήγησαν ότι εμπνεύστηκαν από την εικόνα μίας γυναίκας με προβλήματα όρασης η οποία δυσκολευόταν να διασχίσει διάβαση πεζών λόγω σταθμευμένων αυτοκινήτων, ενώ ακολούθησε έρευνα αγοράς ώστε να κατανοήσουν καλύτερα τις ανάγκες των δυνητικών χρηστών.

«Είναι ενδιαφέρον ότι κάνατε έρευνα αγοράς», είπε ο πρωθυπουργός. «Το θέμα είναι ότι πρέπει να δουλεύει η τεχνολογία και για κάποιον. Να έχει χρήστες. Και αυτό το οποίο λέτε, ότι τελικά μπορεί να έχει πολύ μεγαλύτερη

ανταπόκριση σε κάποιο άτομο με προβλήματα όρασης αυτού του είδους η ειδοποίηση –σε αντίθεση με ένα ακουστικό σήμα- έχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Εντυπωσιακό. Το επόμενο βήμα είναι τώρα να βγάλετε ένα δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, μία πατέντα και μετά να το παράξουμε κιόλας», είπε ο πρωθυπουργός.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης συνεχάρη και πάλι τα παιδιά για την ιδέα τους και την σκληρή δουλειά τους, ενώ τους μετέφερε μία εμπειρία που είχε κατά τη διάρκεια των σπουδών του. «Για να υπάρχει επιχειρηματική επιτυχία πρέπει να συνδυάζεται η τεχνολογική καινοτομία με την επιχειρηματική διάσταση. Όπως μας έλεγε ένας καθηγητής μας στο πανεπιστήμιο, ο οποίος μας δίδαξε Καινοτομία, η επιχειρηματική επιτυχία –ειδικά σε επίπεδο νέων επιχειρήσεων- είναι 10% inspiration, η έμπνευση, και 90% perspiration, ο ιδρώτας δηλαδή.

Η Διεθνή Ολυμπιάδα Ρομποτικής πραγματοποιείται κάθε χρόνο από το 1999. Στον διαγωνισμό του 2020 έλαβαν μέρος περισσότεροι από 500 νεαροί συμμετέχοντες, παρά τις δυσκολίες που έχει προκαλέσει η πανδημία.

Η ομάδα Plaisiobots συγκροτήθηκε με πρωτοβουλία της εταιρείας Πλάισιο και στελεκώνεται από παιδιά και συγγενείς εργαζομένων της επιχείρησης.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΑΦΡΑΖΕΙ ΣΕ 14 ΓΛΩΣΣΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ SMS ΤΟΥ ΛΟΚΝΤΑΟΥΝ

Πώς μπορούν να ενημερωθούν για το απαραίτητο sms του λοκντάουν οι κάτοικοι της χώρας, οι οποίοι δεν γνωρίζουν ελληνικά ή αγγλικά; Το κενό της ενημέρωσης και σύνταξης του μηνύματος μετακίνησης σε άλλες γλώσσες έρχεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να καλύψει η εφαρμογή «CoronaSMS».

Την εφαρμογή ανέπτυξε ο νεοσύστατος μη κερδοσκοπικός οργανισμός «Γλώσσες Χωρίς Σύνορα» στην προσπάθειά του να προσφέρει τεχνολογικές λύσεις σε κοινωνικά προβλήματα και ταυτόχρονα να συνδράμει στην αντιμετώπιση της πανδημίας στην Ελλάδα.

Ο στόχος είναι η εφαρμογή, η οποία είναι προσβάσιμη στο link: sms.lwb.gr να αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο στους πολίτες άλλων χωρών που ζουν στην Ελλάδα. Μέσα από την εφαρμογή, ο χρήστης έχει την ευκαιρία να ενημερωθεί στη γλώσσα του για τις απαραίτητες οδηγίες και επιλογές αποστολής του μηνύματος μετακίνησης.

Εκτός από ελληνικά και αγγλικά, η εφαρμογή είναι διαθέσιμη και σε άλλες 12 γλώσσες: αραβικά, φαρσί, ουρντού, γαλλικά, ιταλικά, πορτογαλικά, ουκρανικά, ρωσικά, Βο-

σνιακά, σερβικά, κροατικά και τάγκαλογκ (εθνογλωσσική ομάδα στις Φιλιππίνες). Η σύνταξη του μηνύματος γίνεται εντός της εφαρμογής, ωστόσο η αποστολή της γίνεται κανονικά από το κινητό του χρήστη μέσω του 13033, αν ο χρήστης έχει ελληνικό τηλεφωνικό αριθμό.

Για την ανάπτυξη και την προώθηση της εφαρμογής ο οργανισμός έχει συνεργαστεί με τις πρεσβείες της Πορτογαλίας και της Ολλανδίας, το Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδας, το Ίδρυμα Μποδοσάκη και τις οργανώσεις ANKAA Project και Social Hackers Academy.

Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός «Γλώσσες Χωρίς Σύνορα» ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019 από τον μηχανικό υπολογιστών, Σπύρο Τσουκαλά, και τον γλωσσολόγο, Νίκο Μουρούζη, και ένας από τους βασικούς τομείς δραστηριότητάς του είναι η γλωσσική συμπερίληψη και η επικοινωνία. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσουκαλάς, «ο οργανισμός ιδρύθηκε με όραμα να ασχοληθούμε και να προσφέρουμε αξία στο προσφυγικό και τη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ της ελληνικής γλώσσας και των γλωσσών που μιλούν οι πρόσφυγες, καθώς ένα από τα πιο

σημαντικά εμπόδια των προσφύγων στην ενσωμάτωσή τους στην ελληνική κοινωνία είναι η γλώσσα». Στην πορεία, συνεχίζει ο ίδιος, «ανακαλύψαμε ένα σημαντικότερο ζήτημα, το πόσο σοβαρά είναι η έλλειψη της Τεχνολογίας στην προσπάθεια να λυθούν κοινωνικά προβλήματα». Όπως λέει, μπορεί αρκετές ΜΚΟ να παρέχουν λύσεις στα γλωσσικά εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι πρόσφυγες, ωστόσο από τις λύσεις αυτές απουσιάζει η αξιοποίηση της τεχνολογίας.

Εκτός από την εφαρμογή CoronaSMS ο οργανισμός «Γλώσσες Χωρίς Σύνορα» βρίσκεται στο στάδιο ανάπτυξης ψηφιακών επικοινωνιακών οδηγιών, οι οποίοι συνδέουν ένα ζευγάρι γλωσσών μεταξύ τους, όπως ελληνικά-αραβικά, προκειμένου να διευκολύνουν την επικοινωνία των ομιλητών στην Ελλάδα. Επίσης, οι δύο ιδρυτές του βρίσκονται στη διαδικασία δημιουργίας ενός επιτραπέζιου παιχνιδιού ψυχαγωγικού χαρακτήρα με το όνομα «Βα-βέλ», στο οποίο οι παίκτες καλούνται να μιλήσουν πολλές ξένες γλώσσες χωρίς να τις γνωρίζουν για να ανταποκριθούν στις προκλήσεις του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

PWC: ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ



Μεγαλύτερη ετοιμότητα στις νέες συνθήκες που προκάλεσε η υγειονομική κρίση, σε αντίθεση με την χρηματοοικονομική κρίση, επέδειξαν οι ελληνικές εταιρείες, σύμφωνα με τα αποτελέσματα μελέτης της PwC Ελλάδας με τίτλο «Οι επιπτώσεις της πανδημίας στις ελληνικές επιχειρήσεις», όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαρακτηριστικό στοιχείο που προκύπτει από την μελέτη είναι η διαπίστωση ότι οι εισηγμένες επιχειρήσεις εκμεταλλεύθηκαν την δυνατότητα που τους δόθηκε για άντληση επιπλέον ρευστότητας μέσω αύξησης του δανεισμού τόσο για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων από την αναγκαστική παύση δραστηριότητας όσο και για την δημιουργία επάρκειας σε επίπεδο ταμειακών διαθέσιμων, ως δικλείδα ασφαλείας στο πλαίσιο ενός έντονα αβέβαιου περιβάλλοντος.

Έτσι, σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2019, το 2020 ο συνολικός δανεισμός των εισηγμένων εταιρειών αυξήθηκε κατά 1,8 δισ. εκατ. (6%), ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα σημείωσαν συνολική αύξηση κατά 0,9 δισ. εκατ. (9%). Ταυτόχρονα, οι εισηγμένες εταιρείες αξιοποίησαν τα προγράμματα που προωθήθηκαν από το κράτος συγκρατώντας έτσι τα έξοδα τους. Βάσει του δείγματος της μελέτης, κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους η συνολική χρηματιστηριακή αξία των εισηγμένων κατέρρευσε κατά 13 δισ. ευρώ

(-28%). Ωστόσο η ανακοίνωση των θετικών ειδήσεων σχετικά με τον εμβολιασμό συνέβαλε σε ανάκαμψη η οποία συνέβαλε σε αύξηση της τάξης του 13% έως τα τέλη Νοεμβρίου.

Ως ήταν αναμενόμενο, ο αναγκαστικός περιορισμός των μετακινήσεων και της λειτουργίας ενός σημαντικού αριθμού επιχειρήσεων οδήγησε στην πτώση του κύκλου εργασιών των εισηγμένων κατά 21,4% σε μέσο όρο, το πρώτο εξάμηνο του έτους με αντίστοιχη αρνητική επίπτωση στη κερδοφορία.

Μια πιο αναλυτική μελέτη της επίπτωσης στο κύκλο εργασιών οδηγεί στο συμπέρασμα ότι υπήρξαν εταιρείες που παρουσίασαν σημαντική μείωση στο κύκλο εργασιών τους ενώ άλλες είχαν οριακή επίπτωση ή ακόμα και αύξηση. Από τις εισηγμένες που είχαν μείωση και οι οποίες αντιστοιχούν σε 67% του συνολικού δείγματος, διαπιστώνεται ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους κλάδους που επηρεάστηκαν περισσότερο, δηλαδή Aegean, Ελληνικά Πετρέλαια, Motor Όιλ, ΟΠΑΠ, παρουσίασαν μεγαλύτερη πτώση από το μέσο όρο ενώ οι υπόλοιπες κινήθηκαν κοντά στο μέσο όρο της αγοράς.

Οι κλάδοι που παράγουν προϊόντα ανελαστικής ζήτησης ή εμπορεύονται προϊόντα που καλύπτουν βιολογικές ανάγκες παρέμειναν οριακά ανεπηρέαστοι από την πανδημία. Στην ίδια κατεύθυνση κινήθηκαν και οι υποδομές που κατάφεραν και αύξησαν τα μεγέθη τους, καθώς τα αγαθά και οι υπηρεσίες που παράγουν επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα και τη λειτουργία της οικονομίας (ενέργεια, ύδρευση, τηλεπικοινωνίες).

Αξιοσημείωτο είναι ότι, σε συγκεκριμένους κλάδους υπήρξαν επιχειρήσεις του δείγματος που αύξησαν τον κύκλο εργασιών τους εν μέσω κρίσης, γεγονός που αποδίδεται σε δύο κύριους παράγοντες:

- Ο ένας σχετίζεται με την αύξηση της ζήτησης λόγω των χαρακτηριστικών των προϊόντων που ήδη παρήγαγαν ή εμπορεύονταν (π.χ. τρόφιμα, προϊόντα τεχνολογίας ή φάρμακα).

-Ο δεύτερος αφορά συγκεκριμένες περιπτώσεις εταιρειών που επέδειξαν γρήγορη προσαρμοστικότητα στις νέες ανάγκες που δημιούργησε η πανδημία,

επιτυγχάνοντας τον μετασχηματισμό των γραμμών παραγωγής τους για τη διάθεση στην αγορά υγειονομικού υλικού, όπως μάσκες και αντισηπτικά. Ανάλογη αντίδραση είχαν και αρκετές επιχειρήσεις κυρίως στον κλάδο του εμπορίου που παρά τις αναστολές λειτουργίας των φυσικών καταστημάτων, επέδειξαν ευελιξία συνεχίζοντας τη λειτουργία τους μέσω των ηλεκτρονικών καταστημάτων και διασώζοντας σε σημαντικό βαθμό τα μεγέθη του κλάδου.

Όπως προκύπτει από τη μελέτη, στο άμεσο μέλλον η χώρα έχει να αντιμετωπίσει μια σειρά προκλήσεων.

Για την διαμόρφωση της επόμενης μέρας η μελέτη εντοπίζει μια σειρά από προκλήσεις. Πέραν από την επιτακτική ανάγκη για διατήρηση των συνθηκών που διασφαλίζουν την πρόσβαση στις αγορές και την ομαλή δημοσιονομική προσαρμογή στους προ-υγειονομικής κρίσης στόχους, οι μελλοντικές προκλήσεις σχετίζονται σε μεγάλο βαθμό με την προσπάθεια προσέλκυσης ξένων επενδύσεων και την αποτελεσματική απορρόφηση του Ταμείου Ανάκαμψης. Η μέγιστη δυνατή απορρόφηση των πόρων του Ταμείου μέσω της ένταξης στρατηγικών έργων υποδομής αλλά και ψηφιακού μετασχηματισμού του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση.

Παράλληλα, η χώρα χρειάζεται να εντατικοποιήσει την προσπάθεια εφαρμογής των απαιτούμενων μεταρρυθμίσεων και του μετασχηματισμού του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας, μεγιστοποιώντας έτσι τη δυνατότητα προσέλκυσης νέων εμβληματικών επενδύσεων.

Επίσης, σημαντικό στοίχημα είναι η αποτελεσματική μετάβαση σε ένα μοντέλο πιο φιλικό προς το περιβάλλον που δίνει έμφαση στην χρήση καθαρότερων μορφών ενέργειας και αποσυνδέεται από τον λιγνίτη. Ο σχεδιασμός της μετάβασης αυτής χρειάζεται να λάβει υπόψη του τον κίνδυνο απώλειας θέσεων εργασίας και να περιλαμβάνει δραστικά μέτρα για την υποκατάσταση των χαμένων θέσεων μέσω της αναβάθμισης δεξιοτήτων και της δημιουργίας νέων προοπτικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΟΔΕΥΕΙ ΠΡΟΣ ΜΙΑ «ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ» ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΤΟΝ 21^ο ΑΙΩΝΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ Ο ΟΗΕ



Ο κόσμος οδεύει προς μια «καταστροφική» υπερθέρμανση του πλανήτη τον 21ο αιώνα, μετά από θερμοκρασίες ρεκόρ που καταγράφηκαν το 2020, παρόμοιοι επιπέδου με το 2016, προειδοποίησε χθες ο ΟΗΕ καλώντας να «υπάρξει ειρήνη με τη φύση», όπως μεταδίδει το ΑΠΕ

Σύμφωνα με μια ενοποίηση πέντε μεγάλων διεθνών βάσεων δεδομένων που πραγματοποίησε ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας (WMO), ένας οργανισμός του ΟΗΕ, το έτος 2020 είναι μαζί με το 2016 στο υψηλότερο βήμα των πιο θερμών ετών στον κόσμο, σε αποθέωση μιας δεκαετίας με θερμοκρασίες ρεκόρ. «Το 2020 ήταν η πιο δύσκολη χρονιά για τον πλανήτη. Υπήρξε η θερμότερη χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ, ξεπερνώντας μόλις το ρεκόρ του 2016 με λιγότερο από το ένα δέκατο του βαθμού», ανέφερε από την πλευρά της η NASA.

Αυτή η υπερθέρμανση ρεκόρ καταγράφηκε παρά την ψύξη που προκλήθηκε στο τέλος του έτους από το

φυσικό ωκεάνιο φαινόμενο Λα Νίνια. Το 2016 σημάδεύτηκε από ένα ισχυρό επεισόδιο του Ελ Νίνιο, ένα φυσικό ωκεάνιο φαινόμενο που προκαλεί αυξημένες θερμοκρασίες.

«Είναι αξιοσημείωτο ότι οι θερμοκρασίες του 2020 ήταν σχεδόν ισοδύναμες με αυτές του 2016, όταν κατά τη διάρκεια του τελευταίου είδαμε μία από τις υψηλότερες θερμοκρασίες που αποδίδονταν στο φαινόμενο Ελ Νίνιο», υπογράμμισε ο γενικός γραμματέας του WMO Πέτερι Τάσλας.

Είναι επομένως σαφές ότι η κλιματική αλλαγή που προκαλείται από τον άνθρωπο είναι τώρα τόσο ισχυρή όσο η δύναμη της φύσης», διαβεβαίωσε.

Το επεισόδιο του Λα Νίνια που άρχισε στα τέλη του 2020 αναμένεται να συνεχιστεί έως τα μέσα της χρονιάς. Οι συνέπειες του είναι γενικά ισχυρότερες κατά το δεύτερο έτος της εμφάνισής τους, και απομένει να εξεταστεί σε ποιο βαθμό η ψύξη που προκαλείται από το Λα Νίνια θα μπορούσε να σταματήσει προσωρινά τη γενική τάση της αύξησης της θερμοκρασίας.

Σύμφωνα με τον WMO, τα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά του έτους 2020 είναι η συνεχής ζέση και οι δασικές πυρκαγιές στη Σιβηρία, το μικρό μέγεθος του Αρκτικού πάγου και μια εποχή τυφώνων στον Ατλαντικό. «Αυτή η χρονιά ήταν ένα πολύ εμφανές παράδειγμα το πώς είναι να ζεις υπό μερικές από τις σοβαρότερες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής που έχουμε προβλέψει», δήλωσε η Λέσλι Οτ, του κέντρου Goddard της Nasa.

- «Ένα προοίμιο» -

Το 2020, «βιώσαμε άμεσα πώς εκφράζεται η θερμότη-

τα στον πλανήτη μας. Οι μεγάλες πυρκαγιές, οι έντονες τυφώνες και το λιώσιμο των πάγων που γνωρίσαμε το 2020 είναι οι άμεσες συνέπειες της κλιματικής αλλαγής που προκαλεί ο άνθρωπος», σημείωσε η NASA.

Τόσες καταστροφές που αναμένεται να ενταθούν την προσεχή δεκαετία, ειδικά εάν οι εκπομπές των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου συνεχιστούν με τον σημερινό ρυθμό.

«Αυτό δεν είναι ο νέος κανόνας. Είναι ένα προοίμιο αυτού που θα ακολουθήσει», προειδοποίησε ο Γκάβιν Σμιντ, διευθυντής του Ινστιτούτου Διαστημικών Μελετών στο κέντρο Goddard της Nasa.

Το έτος 2020 τελείωσε στους 1,25 βαθμούς Κελσίου πάνω από την προ-βιομηχανική περίοδο, «και βλέπουμε ήδη πρωτοφανή ακραία καιρικά φαινόμενα σε όλες τις περιοχές και σε όλες τις ηπείρους», σημείωσε ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ, Αντόνιο Γκουτέρες.

Και προειδοποίησε «Οδεύουμε προς μια καταστροφική αύξηση της θερμοκρασίας από 3 έως 5 βαθμούς κατά τη διάρκεια του 21ου αιώνα».

«Η ειρήνη με τη φύση είναι η μεγάλη αποστολή του αιώνα μας. Πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα για όλους παντού στον κόσμο», τόνισε ο επικεφαλής των Ηνωμένων Εθνών.

Η συμφωνία του Παρισιού αποσκοπεί στη διατήρηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη πολύ κάτω των +2°C, εάν είναι δυνατόν +1,5°C. Σύμφωνα με τον WMO, υπάρχει τουλάχιστον μία πιθανότητα στις πέντε η αύξηση αυτή να υπερβαίνει προσωρινά τους 1,5°C έως το 2024.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΚΑΤΑΚΛΥΣΗ 6.000 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΥΘΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ Προς αποφυγή ανεξέλεγκτων πλημμυρών

Στο άνοιγμα του θυροφράγματος του Πυθίου, προχώρησε απόψε ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου, Δημήτρης Πέτροβιτς, προκειμένου να προκληθεί τεχνητή κατάκλυση περίπου 6.000 στρεμμάτων και να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανεξέλεγκτων πλημμυρών. «Μετά από αίτημα του τοπικού συντονιστικού οργάνου της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διδυμοτείχου, δεδομένης της αυξητικής τάσης που παρουσιάζει η στάθμη των νερών στον ποταμό Έβρο, λόγω της αποδέσμευσης υδάτων σε φράγματα της Βουλγαρίας, αποφασίσαμε

το άνοιγμα των θυροφραγμάτων του Πυθίου, για ν' αποφευχθεί η υπερπήδηση του υπερβληπού αναχώματος από το νερό. Της τεχνητής πλημμύρας των περίπου 6.000 στρεμμάτων προηγήθηκε εκτίμηση των καλλιεργειών της συγκεκριμένης περιοχής από ελεγκτές του ΕΛΓΑ», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πέτροβιτς.

Στο μεταξύ, κατόπιν σχετικού αιτήματος της αντιπεριφέρειας Έβρου, σήμερα κηρύχθηκαν σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης, λόγω των ζημιών που προκλήθηκαν τόσο σε υποδομές όσο και σε οικίες και καλλιέργει-

ες, από τις σφοδρές βροχοπτώσεις των προηγούμενων ημερών που εκδηλώθηκαν σε όλο το Νομό Έβρου, οι περιοχές:

Ορεσιτιάδα: οι Δημοτικές Ενότητες Ορεσιτιάδας, Βύσας, Τριγώνου και Κυπρίνου

Διδυμοτείχο: Η Δημοτική Ενότητα Μεταξάδων στο σύνολό της, και οι οικισμοί Ελληνοχωρίου, Μάνης, Κυανής, Ασβεστάδων, Ισαάκιου

Σουφλί: Οι οικισμοί Κορνοφωλιάς, Λυκόφνης, Δαδιάς, Λαβάρων, Αμορίου, Προβατώνα και Λευκίμνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Οι Ξένοι επενδυτές, παρά τα κίνητρα που κατά καιρούς έχουν θεσπιστεί, δεν ενδιαφέρονται για την αγορά κύριας κατοικίας στην Ελλάδα, αλλά επικεντρώνονται στην παραθεριστική κατοικία, όπου τα τελευταία χρόνια αρχίζουν να εντοπίζουν σοβαρές αναπτύξεις, λέει σε συνέντευξή του στο euro2day και στον Φώτη Κόλλια ο επικεφαλής του αρχιτεκτονικού γραφείου Potiropoulos+Partners Δημ. Ποτηρόπουλος.

Ο κ. Ποτηρόπουλος υποστηρίζει πως το ενδιαφέρον των Ξένων αλλά και Ελλήνων επενδυτών στρέφεται σε «high-end συγκροτήματα παραθεριστικών κατοικιών, που όμως δεν ακολουθούν έναν επαναλαμβανόμενο σχεδιασμό αλλά η κάθε κατοικία διατηρεί την αισθητική της αυτοτέλεια και επομένως την επιθυμητή αρχιτεκτονική ποικιλία σε επίπεδο πολεοδομικής κλίμακας».

Ο επικεφαλής της Potiropoulos+Partners θεωρεί πως το Ελληνικό μπορεί να αποτελέσει ένα πρότυπο για μια σύγχρονη πόλη και τονίζει πως ειδικά τα κτιριακά έργα επηρεάστηκαν λιγότερο από την πανδημία.

Το γραφείο Potiropoulos+Partners ιδρύθηκε το 1989 από τους Δημήτρη Ποτηρόπουλο και Λιάνα Νέλλα-Ποτηροπούλου και έχει καθιερωθεί ως ένα από τα ισχυρά αρχιτεκτονικά γραφεία στην Ελλάδα στους τομείς που δραστηριοποιείται, με έδρα την Αθήνα και το Λονδίνο. Σήμερα, με 30 χρόνια εμπειρίας και τη συμμετοχή πλέον και του γιου τους Ρήγα Ποτηρόπουλου, η ομάδα αρχιτεκτόνων απευθύνεται στην παγκόσμια αγορά, παρέχοντας πλήρεις υπηρεσίες σχεδιασμού, σε όλο το φάσμα και τις κλίμακες των αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών έργων.

Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχουμε σημαντικές οικιστικές αναπτύξεις, με οργανωμένα συγκροτήματα στη χώρα μας; Πιστεύετε πως το Ελληνικό θα βοηθήσει προς την κατεύθυνση αυτή;

Σε πολεοδομικό επίπεδο, το project του Ελληνικού παρέχει τη δυνατότητα να πραγματοποιηθεί η προγραμματική πολυπλοκότητα που απαιτείται σε μια τόσο μεγάλου μεγέθους ανάπτυξη, ώστε να δημιουργηθεί μια πόλη σύγχρονη και προγραμματικά σύμμεκτη, όπου οι άνθρωποι θα κατοικούν, θα εργάζονται και θα περνούν τον ελεύθερο χρόνο τους. Υπό την έννοια αυτή, θα μπορούσε να αποτελέσει ένα είδος πρότυπου, π.χ. για την περίπτωση των οργανωμένων οικιστικών αναπτύξεων. Παρ' όλα αυτά,

θεωρώ ότι, γενικά, η οργανωμένη δόμηση -όπου εκλείπει το δυναμικό στοιχείο του «τυχαίου»- δεν ταιριάζει ως περιβάλλον και τρόπος διαβίωσης στην ελληνική κουλτούρα. Και μάλλον για τον λόγο αυτό δεν έχουν αναπτυχθεί μέχρι σήμερα στη χώρα μας σημαντικά, από άποψη σχεδιασμού και μεγέθους, οικιστικά συγκροτήματα.

Πιστεύετε πως υπάρχουν μεγαλύτερα περιθώρια για την ανάπτυξη συγκροτημάτων παραθεριστικών κατοικιών, σε σχέση με αντίστοιχα οικιστικά συγκροτήματα εντός των πόλεων;

Η φυσική ομορφιά και το κλίμα της χώρας μας, καθώς και η εξωστρεφής κοινωνική μας ζωή, είναι οι κύριοι λόγοι που επηρεάζουν τις επενδυτικές επιλογές του αλλοδαπού πελάτη που ενδιαφέρεται για τον τόπο μας. Οπότε, ναι, πιστεύω ότι η αγορά των παραθεριστικών κατοικιών έχει μεγαλύτερα περιθώρια ανάπτυξης, δεδομένου ότι προσελκύει εξίσου και τον Έλληνα χρήστη. Όπως ήδη είπα, η οργανωμένη οικιστική δόμηση δεν συνδυάζεται με τη νοοτροπία μας, ώστε να μπορούσαμε να μιλήσουμε για αναπτύξεις -στο πλαίσιο της πρώτης κατοικίας πλέον- σε αστικό περιβάλλον. Οι Ξένοι επενδυτές, αντίστοιχα, δεν ενδιαφέρονται τόσο για την αγορά πρώτης κατοικίας, παρ' όλα τα κίνητρα που έχουν θεσπιστεί, τους έλκει περισσότερο η επαφή με τη φύση και την ελληνική παράδοση.

Ειδικά για τις παραθεριστικές κατοικίες, όπου έχετε ως γραφείο σημαντικές διεθνείς διακρίσεις, έχει πράγματι αυξηθεί το ενδιαφέρον των Ξένων επενδυτών και τι ακριβώς ψάχνουν; Ένα ακίνητο εντός οργανωμένου συγκροτήματος ή μια αυτόνομη πολυτελή βίλα;

Στο πρώτο σκέλος της ερώτησής σας απάντησα ήδη. Από εκεί και πέρα, το ενδιαφέρον τους αφορά κυρίως σε high-end συγκροτήματα παραθεριστικών κατοικιών, που όμως δεν ακολουθούν έναν επαναλαμβανόμενο σχεδιασμό, αλλά η κάθε κατοικία διατηρεί την αισθητική της αυτοτέλεια και επομένως την επιθυμητή αρχιτεκτονική ποικιλία σε επίπεδο πολεοδομικής κλίμακας. Παράλληλα, υπάρχει και εκείνο το κοινό, πιο περιορισμένο όμως, που επιλέγει μεμονωμένες πολυτελείς βίλες, κυρίως στους κοσμοπολίτικους προορισμούς.

Τελικά υπάρχει σήμερα το προϊόν που ψά-

χνουν οι Ξένοι επενδυτές;

Υπάρχει ήδη το προϊόν αυτό και παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη πολλά νέα projects από Έλληνες και Ξένους επιχειρηματίες ή μεικτά σχήματα, που θα αυξήσουν μεσομακροπρόθεσμα κατά πολύ την προσφορά.

Πόσο έχει επηρεάσει η πανδημία τον κλάδο σας στην Ελλάδα και πότε θεωρείτε ότι η αγορά θα ανακάμψει;

Με δεδομένο ότι οι μελέτες απαιτούν αρκετό χρόνο για να ολοκληρωθούν και επίσης ότι δεν σταμάτησαν κατά τη διάρκεια του lockdown -να πω εδώ ότι οι αρχιτέκτονες και γενικά οι μελετητές μπορούν και συνεχίζουν να εργάζονται απρόσκοπτα σε περιβάλλον τηλεργασίας-, πιστεύω ότι το σταδιακό πέρασμα στην κανονικότητα ενόψει των εμβολίων θα σημάει και την επιστροφή στους ρυθμούς ανάπτυξης των προηγούμενων ετών. Ο κατασκευαστικός κλάδος στη χώρα μας επηρεάστηκε κατά την περίοδο της πανδημίας λιγότερο από ό,τι θα περίμενε κανείς και ειδικότερα εκείνος των κτιριακών έργων.

Το έργο σας «The Wave» είναι ένα από τα πιο πολυσυζητημένα projects στην τυπολογία της κατοικίας που κατασκευάζονται σήμερα στη λεγόμενη Αθηναϊκή Ριβιέρα. Ποια είναι η ιδέα του σχεδιασμού του;

Το κτίριο βρίσκεται στη Γλυφάδα, σε επαφή με το Γκολφ. Εδώ, το ανάγλυφο του εδάφους και η κίνηση της θάλασσας θυμίζουν «πίνακα κυμάτων» που μεταμορφώνεται συνεχώς αλλάζοντας σχήματα. Η ιδέα αποδίδει την τρισδιάστατη επεξεργασία των φυσικών αυτών αναδιπλώσεων, παρουσιάζοντας μία δυναμική μορφή που μοιάζει να πάλλεται, να περιστρέφεται ή να λυγίζει, δείχνοντας από οποιαδήποτε οπτική γωνία διαρκώς μεταβαλλόμενη. Με τον τρόπο αυτό, το κτίριο αναδεικνύεται σε διαμεσολαβητή ανάμεσα στον χρήστη και τη φύση, σε έναν καμβά αφηγήσεων πάνω στο οποίο διασταυρώνονται διαφορετικές ροές διερευνήσεων. Ο μικρόκοσμος που γεννιέται, παρέχει μία σύνθετη εμπειρία που σχετίζεται με το τεχνητό στοιχείο και το φυσικό, το πρώτο πλάνο και το φόντο, με το καθημερινό και το αναπάντεχο. Κατά τη σύνθεση προσεγγίστηκε η οργάνωση δύο συνδεδεμένων όγκων σε ενιαία δομή, παράλληλων προς τη μεγάλη πλευρά του οικοπέδου, που συνομιλούν με τα φαινόμενα του τόπου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΤΑΣΙΜΟΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΘΗΚΕ ΠΕΡΥΣΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Σύμφωνα με στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ

Σε συνθήκες στασιμοληθωρισμού κινήθηκε πέρυσι η ελληνική οικονομία, καθώς ο πληθωρισμός μειώθηκε 1,2% σε μέσα επίπεδα, μετά και τη μείωση 2,3% τον περασμένο Δεκέμβριο, από μείωση 2,1% τον Νοέμβριο 2020 και έναντι αύξησης 0,8% τον Δεκέμβριο 2019.

Μεταξύ Δεκεμβρίου και Νοεμβρίου 2020, καταγράφηκαν – σύμφωνα με το ΑΠΕ- μειώσεις τιμών σε: Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (14,4%), φρούτα νωπά (9,7%), λαχανικά νωπά (4,8%), λοιπά τρόφιμα (2,6%), αλκοολούχα ποτά- μη σεβριζόμενα (2,3%), χοιρινό (1,2%), άλλα είδη ατομικής φροντίδας (0,8%) και τηλεφωνικές υπηρεσίες (0,2%). Στον αντίποδα, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Πετρέλαιο θέρμανσης (5%), ψάρια νωπά (4,8%), ζυμαρικά (2,9%), αρνί και κατσίκι (2,8%), διαρκή αγαθά αναψυχής (2,8%) και καύσιμα και λιπαντικά (1,1%).

Σε επίσια βάση (Δεκέμβριος 2020 προς Δεκέμβριο 2019), οι κυριότερες μειώσεις τιμών αφορούσαν σε: Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (26,2%), φυσικό αέριο (23,7%), πετρέλαιο θέρμανσης (20,8%), συνδυασμένες μεταφορές επιβατών (12,4%), μεταφορές επιβατών με σιδηρόδρομο (12,3%), καύσιμα και λιπαντικά (10,5%), ξενοδοχεία (10,2%), οδικές μεταφορές επιβατών (8,8%), πατάτες (6,8%), αναψυκτικά (5,8%), ελαιόλαδο (3,8%), γιαούρτι (3,4%), κρασιά (3,3%), ένδυση και υπόδηση (3%), χοιρινό (2,4%), πουλερικά (2,3%) και ηλεκτρισμό (1,6%). Από την άλλη πλευρά, οι κυριότερες αυξήσεις τιμών σημειώθηκαν σε: Άλλα βρώσιμα έλαια (13,1%), νωπά λαχανικά (6,8%), νωπά ψάρια (5,5%), λαχανικά διατηρημένα και επεξεργασμένα (3,8%), νωπά γάλα πλήρες (2,5%), καινούργια αυτοκίνητα (1,8%), νωπά φρούτα (1,6%), τυριά (1,3%) και ψωμί και δημητριακά (1,1%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Δεκέμβριο 2020, προήλθε κυρίως από τις με-

ταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,4% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα κρασιά.

*3% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*4,2% στην ομάδα «Στέγασση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης, ηλεκτρισμό, στερεά καύσιμα.

*2,4% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές, υαλικό- επιτραπέζια σκεύη και σκεύη οικιακής χρήσης, είδη άμεσας κατανάλωσης νοικοκυριού.

*1,1% στην ομάδα «Υγεία», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στις ιατρικές, οδοντιατρικές και παραιτήσιμες υπηρεσίες.

*7,7% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με σιδηρόδρομο, οδικές μεταφορές επιβατών, συνδυασμένες μεταφορές επιβατών. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα καινούργια αυτοκίνητα.

*2,2% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,4% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές, μικρά είδη αναψυχής- άνθη- κατοικίδια ζώα. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα διαρκή αγαθά αναψυχής και

πολιτισμού.

*0,6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*2,9% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη ατομικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη.

2. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,8% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, νωπά ψάρια, γάλα νωπό πλήρες, τυριά, άλλα βρώσιμα έλαια, νωπά φρούτα, νωπά λαχανικά, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: χοιρινό, πουλερικά, γιαούρτι, ελαιόλαδο, πατάτες, αναψυκτικά.

Ο γενικός δείκτης σημείωσε, παράλληλα, σημείωσε αύξηση 0,4% τον Δεκέμβριο 2020 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2020, έναντι αύξησης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Ενώ, ο μέσος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,2% το 2020 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του 2019, έναντι αύξησης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2019.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε μείωση 2,4% τον Δεκέμβριο 2020, από μείωση 2,1% τον Νοέμβριο 2020 και έναντι αύξησης 1,1% τον Δεκέμβριο 2019. Μεταξύ Δεκεμβρίου και Νοεμβρίου 2020, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2%, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2019. Ενώ, ο μέσος εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 1,3% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του 2019, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2019.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ GRECA ΜΕ ΤΗΝ EUROBANK ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Πρόκειται για μια πρωτοβουλία του GRECA που ξεκίνησε πριν από 5 χρόνια και έχει βρει ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση στο επιχειρηματικό κοινό.

Τη συνεργασία τους ανακοίνωσαν σήμερα ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GRECA) και η Eurobank, με στρατηγικό στόχο την υποστήριξη και περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου του ηλεκτρονικού εμπορίου στη χώρα μας.

Συγκεκριμένα, έχοντας ως κοινή επιδίωξη την αντιμετώπιση των προκλήσεων στο χώρο του ηλεκτρονικού εμπορίου, αλλά και την υποστήριξη των αναπτυξιακών προοπτικών του κλάδου μετά την πανδημία, οι δύο πλευρές θέτουν τις βάσεις για μια εποικοδομητική συνεργασία προς όφελος της ελληνικής επιχειρηματικότητας, όπως μετέδωσε το ΑΠΕ – ΜΠΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο επικεντρώνουν τις ενέργειές τους στην εκπαίδευση των επαγγελματιών στις νέες λύσεις e-payments και στη βέλτιστη αξιοποίησή τους, μέσα από το πρόγραμμα GRECA Friday's Workshops. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία του GRECA που ξεκίνησε πριν από πέντε χρόνια και έχει βρει ιδιαίτερα θετική ανταπόκριση στο ελληνικό επιχειρηματικό κοινό και η οποία θα χορηγείται από την Eurobank.

Βασικός στόχος των GRECA Friday's Workshops είναι η εκπαί-

δευση των επαγγελματιών σε επίκαιρα θέματα για το ηλεκτρονικό εμπόριο αλλά και γενικότερα για το ελληνικό επιχειρείν με έμφαση στο web και mobile development, τα analytics, τα logistics και τις μεταφορές, τις ηλεκτρονικές πληρωμές, το ψηφιακό marketing κ.ά.

Στους συμμετέχοντες θα παρουσιάζονται επίσης λύσεις και εργαλείοι που σκοπό την δημιουργία ενός κέντρου γνώσης (Knowledge Hub) σχετικά με τις υπηρεσίες που είναι σήμερα διαθέσιμες στο οικοσύστημα του ηλεκτρονικού εμπορίου και τις βέλτιστες πρακτικές καθώς σε κάθε workshop, ένα ηλεκτρονικό κατάστημα θα παρουσιάζει το δικό του «success story» και πως οδηγήθηκε σε αυτό.

Η Δρ. Κατερίνα Φραιδάκη, πρόεδρος του GRECA, δήλωσε ότι «η συνεργασία μας με την Eurobank στον τομέα των ηλεκτρονικών πληρωμών, είναι βέβαιο πως θα βοηθήσει σημαντικά το έργο του Συνδέσμου στην εκπαίδευση των επαγγελματιών και την ενθέρωση των καταναλωτών, ώστε να ενισχυθεί το αίσθημα καταναλωτικής εμπιστοσύνης στο e-Commerce. Παράλληλα, η εκτεταμένη υιοθέτηση των ηλεκτρονικών πληρωμών από τους καταναλωτές θα βελτιώσει την εμπειρία του πελάτη και θα περιορίσει τις αθέμιτες πρακτικές στο εμπόριο.»

Ο γενικός διευθυντής λιανικής τραπεζικής Eurobank, Ιάκωβος Γιαννακλής, δήλωσε: «Η Eurobank στηρίζει τη βιώσιμη και ανταγωνιστική επιχειρηματικότητα σε όλα τα στάδια ανάπτυξης της. Σε αυτό το πλαίσιο επιδιώκει, σταθερά, την ανάπτυξη στρατηγικών συνεργασιών με θεσμικούς εκπροσώπους των επιχειρηματικών κλάδων. Με τη συνεργασία με το GRECA, η Eurobank επιδιώκει να συμβάλει θετικά στους στόχους του Ελληνικού Συνδέσμου Ηλεκτρονικού Εμπορίου και να υποστηρίξει τη μετάβαση των ελληνικών επιχειρήσεων και στο ηλεκτρονικό εμπόριο, ένα σχετικά νέο πεδίο αλλά με ανοδική προοπτική, που θα ενισχύσει περαιτέρω τη βιώσιμη ανάπτυξη του εγχώριου επιχειρείν στην μετά – πανδημική εποχή».

Σημειώνεται ότι η Eurobank ανακοίνωσε πρόσφατα το Πρόγραμμα Business Banking e-Commerce solutions, ένα ολοκληρωμένο μενού λύσεων, τραπεζικών και μη τραπεζικών υπηρεσιών και προϊόντων, για τις εταιρείες που ήδη δραστηριοποιούνται, ή σχεδιάζουν να δραστηριοποιηθούν, στο ηλεκτρονικό εμπόριο.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

● ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ
ΑΥΤΟΝΟΜΩ 



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΥΤΟΝΟΜΩ:

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να υποστηρίξει τα Μέλη του στη δημιουργία φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», θα τους παρέχει τηλεφωνική υποστήριξη **Δευτέρα με Παρασκευή, εκτός επίσημων αργιών, και ώρες 10:00- 14:00 και 17:00-21:00**, απαντώντας σε τεχνικά θέματα και σχετικές απορίες που θα προκύψουν κατά τη δημιουργία των φακέλων προτάσεων για το Πρόγραμμα.

Οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο **2104441200** τις παραπάνω ώρες.

Επιπλέον το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τηλεφωνικά και μέσω email (tee.eco.helpdesk@central.tee.gr) ερωτήματα και προβλήματα που δεν καλύπτονται από τον οδηγό του προγράμματος ή δεν θα μπορούν να απαντηθούν άμεσα, ώστε να δίνονται στη συνέχεια απαντήσεις.

Η υπηρεσία ξεκίνησε την λειτουργία της τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020.

tee.eco.helpdesk@central.tee.gr

Δευτέρα - Παρασκευή: 2104441200 , 10:00- 14:00 και 17:00-21:00

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΡΗΣΗ ΦΟΡΟ-ΑΞΙΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ 50 ΔΗΜΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

15/01/2021

Την επέκταση του συστήματος προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων βάσει των αντικειμενικών τιμών ζώνης σε εκατοντάδες οικισμούς όπου ισχύει το σύστημα των αντικειμενικών αξιών γης και των τιμών εκκίνησης ελαχίστου κόστους κατασκευής οικοδομής σχεδιάζει το ΥΠΟΙΚ. Οι οικισμοί αυτοί βρίσκονται εντός των ορίων 50 δήμων της χώρας, κυρίως σε περιοχές του Λεκανοπεδίου Αττικής και σε παραθαλάσσιες ζώνες σε νησιά των Κυκλάδων. Στους συγκεκριμένους οικισμούς οι πραγματικές τιμές των ακινήτων όπως διαμορφώνονται με βάση τις συνθήκες της κτηματαγοράς ανέρχονται σε επίπεδα σημαντικά υψηλότερα από τα επίπεδα των φορολογητέων αξιών που προσδιορίζονται με βάση τις αντικειμενικές αξίες γης και τις τιμές εκκίνησης ελαχίστου κόστους κατασκευής οικοδομής. Από την ένταξη των περιοχών αυτών στο σύστημα των αντικειμενικών τιμών ζώνης αναμένονται σημαντικές αυξήσεις στις φορολογητέες αξίες των ακινήτων τα οποία βρίσκονται σ' αυτές τις περιοχές και, συνακόλουθα, υπεραυξήσεις σε δεκάδες φόρους που επιβαρύνουν μεταβιβάσεις και την κατοχή των ακινήτων στις συγκεκριμένες περιοχές.

Οι τιμές που λαμβάνει σήμερα υπόψη της η Εφορία για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων τα οποία βρίσκονται σε περιοχές εκτός αντικειμενικού συστήματος είναι ιδιαίτερα χαμηλές σε σχέση με ό,τι ισχύει για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός αντικειμενικού συστήματος. Η αξία των κτισμάτων που βρίσκονται εκτός αντικειμενικού συστήματος δεν υπολογίζεται με βάση την τιμή ζώνης που εφαρμόζεται στις περισσότερες περιοχές της χώρας, αλλά με βάση ένα σύστημα κατά το οποίο λαμβάνονται υπόψη τιμές αφετηρίας κόστους ανά είδος κτηρίου, οι οποίες ονομάζονται τιμές εκκίνησης ελαχίστου κόστους κατασκευής οικοδομής. Αυτές οι τιμές αφετηρίας, οι οποίες είναι καθορισμένες ανά τ.μ. και διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του κτηρίου (με το εάν πρόκειται για διαμέρισμα, μονοκατοικία, επαγγελματική στέγη κ.λπ.), αυξάνονται ή μειώνονται με την εφαρμογή συντελεστών προσδιορίζουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό εκτίμηση κτηρίου, όπως το μέγεθος, η ποιότητα κατασκευής, η παλαιότητα και άλλα. Το σύστημα αυτό οδηγεί σε πολύ χαμηλότερη τιμή από την αντίστοιχη αντικειμενική τιμή ζώνης που ισχύει στα όρια του ίδιου δήμου.

Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο Οικονομικών, υπάρχουν συνολικά 7.000 περιοχές εντός σχεδίων πόλεως σε όλη τη χώρα οι οποίες παραμένουν μέχρι σήμερα εκτός αντικειμενικού συστήματος. Στις περιοχές αυτές παρατηρείται το φαινόμενο πολυτελείς βίλες και άλλα κτίσματα με αγοραίες αξίες πολύ μεγάλες να φορολογούνται ελάχιστα μόνο και μόνο γιατί βρίσκονται σε οικισμούς στους οποίους δεν υπάρχουν αντικειμενικές τιμές ζώνης. Προτεραιότητα

Το σχέδιο που προωθεί το υπουργείο Οικονομικών προβλέπει να δοθεί προτεραιότητα στην ένταξη περιοχών του Λεκανοπεδίου Αττικής και των Κυκλάδων στο σύστημα των ζώνης. Πρόκειται, ενδεικτικά, για περιοχές που βρίσκονται στα όρια του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, του Δήμου Κηφισιάς και άλλων μεγάλων δήμων του Λεκανοπεδίου, καθώς και για εκατοντάδες παραθαλάσσιους οικισμούς στη Μύκονο, την Πάρο, τη Νάξο, τη Θήρα και άλλα νησιά των Κυκλάδων.

Ειδικά στους οικισμούς των Κυκλάδων έχουν ανεγερθεί τα τελευταία 20 χρόνια υπερπολυτελείς και πολυτελείς εξοχικές κατοικίες, όμως οι ιδιοκτήτες τους πληρώνουν πολύ μικρά ποσά ΕΝΦΙΑ, επειδή οι ισχύουσες τιμές αφετηρίας με βάση τις οποίες προσδιορίζονται οι φορολογητέες αξίες των συγκεκριμένων ακινήτων είναι πάρα πολύ μικρές.

• Οι αυξήσεις νόμιμο σε 20 φόρους και τέλη

Από τη στιγμή που θα εφαρμοστούν αντικειμενικές τιμές ζώνης και στις περιοχές αυτές οι φορολογητέες αξίες των ακινήτων που βρίσκονται εκεί θα εκτιναχθούν στα ύψη. Το αποτέλεσμα θα είναι, στις συγκεκριμένες περιοχές, να σημειωθούν σημαντικές αυξήσεις σε 20 φόρους και τέλη που επιβάλλονται στην απόκτηση και τη χρήση ακινήτων. Οι φόροι αυτοί είναι:

- 1) Ο Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), ο οποίος επιβάλλεται με βάση κλίμακες βασικού ποσού φόρου ανά τ.μ. ακινήτου ανάλογα με το ύψος της τιμής ζώνης ανά τ.μ. που ισχύει στην περιοχή κάθε ακινήτου.
- 2) Ο συμπληρωματικός ΕΝΦΙΑ φυσικών προσώπων, ο οποίος επιβάλλεται επί του αθροίσματος των φορολογητέων αξιών των κτισμάτων και των εντός σχεδίων πόλεως εδαφικών εκτάσεων που κατέχει κάθε φυσικό πρόσωπο, εφόσον το άθροισμα αυτό υπερβαίνει τις 250.000 ευρώ.
- 3) Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ), ο οποίος υπολογίζεται με 3% επί της αντικειμενικής αξίας κάθε πωλούμενου ακινήτου και επιβαρύνει τον αγοραστή.
- 4) Ο ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται στις πωλήσεις νεόδμητων κτισμάτων που δεν αποτελούν πρώτη κατοικία. Ο φόρος αυτός υπολογίζεται επίσης με βάση τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων.
- 5) Ο φόρος χρησικτησίας κτισμάτων, που υπολογίζεται

επίσης με 3% επί των αντικειμενικών αξιών.

6) Ο φόρος ανταλλαγής - συνένωσης οικοπέδων.

7) Ο φόρος διανομής ακινήτων.

8) Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ).

9) Ο δημοτικός φόρος που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων (υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης).

10) Το πρόσθετο τέλος μεταγραφής συμβολαίων.

11) Ο φόρος δωρεάς ακινήτων.

12) Ο φόρος γονικής παροχής ακινήτων.

13) Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτων.

14) Το τέλος εγγραφής ακινήτων στο Κτηματολόγιο.

15) Τα πολεοδομικά πρόστιμα διατήρησης αυθαιρέτων κτισμάτων.

16) Τα πολεοδομικά πρόστιμα κατασκευής νέων αυθαιρέτων.

17) Οι εισφορές σε γη και χρήμα για την ένταξη ακινήτων στα σχέδια πόλεως.

18) Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% που επιβάλλεται στις υπεράκτιες εταιρίες ακινήτων. Επιπλέον, από την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών θα επηρεαστούν:

19) Ο φόρος επί των τεκμηριών εισοδημάτων τα οποία προσδιορίζονται βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης των κατοίκων των φυσικών προσώπων.

20) Ο φόρος επί του τεκμηρίου εισοδήματος από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης και από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας.

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ : ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ Α ΛΑ ΚΑΡΤ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ

in.gr

Έρχονται οι επικουρικές συντάξεις α λα καρτ από το 2022, με τη δημιουργία ενός «ατομικού κουμπαρά» για τον κάθε νέο ασφαλισμένο με νομοσχέδιο που ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας με στόχο να δοθεί στη δημόσια διαβούλευση τον Μάρτιο. Το νέο σύστημα των επικουρικών συντάξεων θα νομοθετηθεί το 2021, για να εφαρμοστεί το 2022. Το νέο σύστημα:

- Δεν επιφέρει καμία αλλαγή και δεν θίγει τις συντάξεις όσων έχουν ήδη βγει στη σύνταξη.
- Δεν επιφέρει καμία αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού των επικουρικών συντάξεων των σημερινών εργαζομένων που

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

παραμένουν στο ισχύον σύστημα επικουρικής ασφάλισης. Η βασική διαφορά του νέου συστήματος επικουρικών συντάξεων είναι ότι οι εισφορές και οι συντάξεις γίνονται ατομικές με τον «προσωπικό κουμπαρά» ασφάλισης και σύνταξης. Ο κάθε ασφαλισμένος θα μπορεί να επενδύει τα χρήματά του ή απλώς να τα τοκίζει και να παίρνει παροχές ανάλογες της απόδοσης των επενδύσεων. Σήμερα οι εισφορές δεν παίρνουν ούτε καν τον τόκο των κρατικών ομολόγων, γιατί το σύστημα είναι διανεμητικό, δηλαδή οι νέοι πληρώνουν από τις δικές τους μηνιαίες εισφορές τις συντάξεις των παλαιότερων. Με το νέο καθεστώς θα πληρώνουν για τις δικές τους συντάξεις. Στο νέο σύστημα οι επικουρικές συντάξεις θα καθορίζονται από τις αποδόσεις των επενδύσεων των εισφορών των ασφαλισμένων, οι οποίες – κατά την κυβέρνηση και με βάση τη διεθνή εμπειρία – μακροχρονίως είναι πολύ υψηλότερες από τις αποδόσεις των διανεμητικών συστημάτων. Η κυβέρνηση προσδοκά πως με τους ατομικούς λογαριασμούς και τη δημιουργία κουλτούρας διαφάνειας θα αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των νέων στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, ενώ θα εκλείψουν τα κίνητρα για μαύρη – αδήλωτη εργασία. Μάλιστα ο νέος ασφαλισμένος ανά πάσα στιγμή θα μπορεί να έχει πρόσβαση στα στοιχεία του «ατομικού του κουμπαρά» μέσα από την οθόνη του υπολογιστή του ή του κινητού του τηλεφώνου. Με την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος θα βλέπει τις εισφορές, τις αποδόσεις και το σωρευμένο κεφάλαιό του όπως σήμερα μπορεί να ελέγξει την κίνηση του τραπεζικού του λογαριασμού.

Το μεταβατικό κόστος που απαιτεί το χτίσιμο του κεφαλαιοποικτικού «κουμπαρά» στην επικουρική ασφάλιση θα χρηματοδοτηθεί από τον «κουμπαρά» του Ασφαλιστικού Κεφαλαίου Αλληλεγγύης Γενεών (ΑΚΑΓΕ), που έχει σήμερα αποθεματικά άνω των 10 δισ. ευρώ, καθώς και από τον Τακτικό Προϋπολογισμό.

Η ριζική μεταρρύθμιση που προωθεί η κυβέρνηση στον επικουρικό πυλώνα του ασφαλιστικού συστήματος – με βάση το σουηδικό μοντέλο – δημιουργεί σταδιακά χρηματοδοτικό κενό στο σύστημα, καθώς μέρος των εισφορών των εργαζομένων θα κατευθύνεται προς τις μελλοντικές συντάξεις τους και όχι προς την κάλυψη των συντάξεων των σημερινών συνταξιούχων. Αυτό είναι άλλωστε και το μεγαλύτερο «αγκάθι» της μεταρρύθμισης, που συνιστά «αίτια πολέμου» για την αντιπολίτευση. Το ΑΚΑΓΕ συστάθηκε το 2008 με βασικό σκοπό τη δημιουργία αποθεματικών στο πλαίσιο της διασφάλισης των συντάξεων των νέων γενεών. Η βασική πηγή εσόδων του είναι η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ). Μεταβατικό κόστος

Σύμφωνα με τον αρμόδιο υφυπουργό Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνο Τσακλόγλου, το μεταβατικό κόστος απλώνεται σε βάθος χρόνου 60 ετών και τα πρώτα χρόνια θα είναι σχετικά χαμηλά. Σε κάθε περίπτωση, για την εκτίμηση του κόστους, των οικονομικών ωφελειών και της επίδρασης του νέου

συστήματος στα δημόσια οικονομικά και το δημόσιο χρέος, εκπονούνται τρεις επιστημονικές μελέτες που θα κατατεθούν μαζί με το νομοσχέδιο στη Βουλή: μία μακροοικονομική μελέτη, μία αναλογιστική μελέτη και μία μελέτη για τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους.

Στο πλαίσιο του νέου συστήματος θα συσταθεί ένα νέο Δημόσιο Ταμείο, το οποίο θα έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη διαχείριση των εισφορών των ασφαλισμένων. Όπως διευκρινίζει ο κ. Τσακλόγλου, στο νέο σύστημα Επικουρικής Ασφάλισης θα εντάσσονται υποχρεωτικά:

– Οι νεοεισερχόμενοι μισθωτοί δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, που θα εισέρχονται για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας από την 1η/1/2022 και εφεξής.

– Οι νεοεισερχόμενοι αυτοαπασχολούμενοι που θα μπαίνουν για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας και απασχολούνται σε κλάδους στους οποίους σήμερα είναι υποχρεωτική η επικουρική ασφάλιση (π.χ. μηχανικοί, δικηγόροι).

Σε εθελοντική βάση θα μπορούν να ενταχθούν:

– Όλοι οι σημερινοί εργαζόμενοι (μισθωτοί και αυτοαπασχολούμενοι) ηλικίας έως 35 ετών.

– Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά εργασίας μετά την 1η/1/2022 χωρίς υποχρεωτικό κλάδο επικουρικής ασφάλισης σήμερα (π.χ. αγρότες, ελεύθεροι επαγγελματίες).

Οι σημερινοί ασφαλισμένοι άνω των 35 ετών δεν θα μπορούν να ενταχθούν ούτε εθελοντικά. Η νέα επικουρική θα μεταβιβάζεται ως σύνταξη χρείας, ενώ θα εμπεριέχει κάλυψη για τυχόν αναπηρία. Το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών θα παραμείνει στα ίδια επίπεδα, δηλαδή 6% για τους μισθωτούς (3% για τον εργαζόμενο και 3% για τον εργοδότη). Οι εισφορές για τους αυτοαπασχολούμενους θα υπολογίζονται βάσει των ασφαλιστικών κατηγοριών που ισχύουν και σήμερα.

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 24

15/01/2021

Σε αστάθμητο παράγοντα ως προς την αποτελεσματικότητα του εγχειρήματος ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ Εμπορίας εξελίσσεται η δικαστική διαμάχη με την ELFE, η οποία δεν πρόκειται να τελεσφορήσει πριν από τον Σεπτέμβριο του 2020. Αν και η έφεση που έχει ασκήσει η ΔΕΠΑ κατά της πρωτόδικης απόφασης που δικαιώνει εν μέρει την ELFE, περιορίζοντας το ποσό των οφειλών στα 60 εκατ. ευρώ, εκδικάζεται μέσα στην εβδομάδα, αρμόδιες πηγές εκτιμούν ότι το πιθανότερο σενάριο είναι η δικάσιμο να μεταφερθεί για τον Σεπτέμβριο για να συμπέσει με την έφεση που έχει ασκήσει και η ELFE κατά της πρωτόδικης δικαστικής απόφασης, η εκδίκαση της οποίας έχει οριστεί για τον Σεπτέμβριο. Νομικές πηγές εκτιμούν ότι ακόμη

και εάν δεν ζητήσει αναβολή η ELFE στην προγραμματισμένη για μέσα στην εβδομάδα δικάσιμο, πράγμα που είναι και το πιο πιθανό, το λογικό είναι να μεταφέρει τη δικάσιμο για τον Σεπτέμβριο το ίδιο το δικαστήριο, αφού οι δύο εφέσεις αφορούν την ίδια πρωτόδικη απόφαση. Η λιπασματοβιομηχανία Καβάλας, συμφερόντων Λαυρεντιάδη, αμφισβήτησε δικαστικά τις ανεξόφλητες οφειλές της προς τη ΔΕΠΑ υποστηρίζοντας ότι η μεθοδολογία τιμολόγησης του φυσικού αερίου εμπεριείχε καταχρηστικούς όρους και αξίωση, βάσει των δικών της υπολογισμών, συνολική αποζημίωση ύψους 302 εκατ. ευρώ. Το Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών αναγνώρισε ότι η μεθοδολογία τιμολόγησης της ΔΕΠΑ είναι καταχρηστική διότι η τιμή συνδέεται με τις διεθνείς τιμές πετρελαίου και περιορίζει τις οφειλές της ELFE στα 60 εκατ., από τα 120 εκατ. ευρώ.

Για τους ενδιαφερόμενους επενδυτές στον διαγωνισμό για την πώληση της ΔΕΠΑ Εμπορίας, το ρίσκο δεν περιορίζεται μόνο στην επιβάρυνση από τις ανεξόφλητες οφειλές της ELFE. Θα μπορούσαν εξάλλου αυτές να συμψηφισθούν με το προσφερόμενο τίμημα και ο διαγωνισμός να προχωρούσε χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Το ρίσκο που δεν μπορεί να σκώσει κανένας επενδυτής συνδέεται με την πιθανή δικάσιμη της ELFE στο εφετείο και τον δρόμο που ανοίγει για αντίστοιχες διεκδικήσεις από όλους τους μεγάλους πελάτες της ΔΕΠΑ που τιμολογούνται με την ίδια φόρμουλα. Την κρισιμότητα της δικαστικής αυτής διαμάχης αναγνωρίζουν όλοι οι εμπλεκόμενοι, γι' αυτό και η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών μεταφέρθηκε αρχικά από τον Δεκέμβριο του 2019 στον Μάρτιο του 2020 και αναμένεται να μεταφερθεί εκ νέου για μετά τον Σεπτέμβριο. Πιθανή δικάσιμη της ELFE δεν τινάζει μόνο στον αέρα τον διαγωνισμό, αλλά απειλεί ευθέως και τη βιωσιμότητα της ΔΕΠΑ, η οποία είναι πλέον εκτεθειμένη στον ανταγωνισμό.

Ένα ακόμη θέμα που θα πρέπει να διευθετηθεί μέχρι την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών είναι η οψιόν που κατέχει η ΔΕΗ από το 2002 για συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΠΑ σε ποσοστό 30%. Η ΔΕΗ, η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό από κοινού με τη Motor Oil, σύμφωνα με πληροφορίες έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για ενεργοποίηση της οψιόν. Ωστόσο, η άποψη που επικρατεί στη ΔΕΠΑ αλλά και στο ΤΑΙΠΕΔ είναι ότι πρόκειται για ανίσχυρη νομικά διεκδίκηση, καθώς οι συνθήκες στο θεσμικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπουν την αγορά φυσικού αερίου έχουν αλλάξει ριζικά από το 2002, ενώ πρόσθετο επιχείρημα αποτελεί το γεγονός ότι η ΔΕΗ δεν κινήθηκε αντίστοιχα στην πώληση του ΔΕΣΦΑ, που αποτελούσε θυγατρική της ενιαίας ΔΕΠΑ. Στο προηγούμενο εγχείρημα ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ, η ΔΕΗ είχε υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας (MOU) με το ΤΑΙΠΕΔ για παραίτηση του δικαιώματός της έναντι αποζημίωσης 32,9 εκατ. ευρώ.